

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

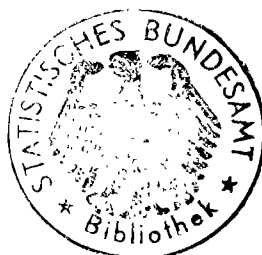
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1969



Bestellnummer : 270100 - 690209

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Binnenschiffahrt im September 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im März 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge war im September 1969 mit 21,4 Mill.t um 0,3 Mill.t oder 1,3 % höher als im Vormonat und übertraf das Güteraufkommen vom September 1968 um 1,1 Mill.t oder 5,2 %.

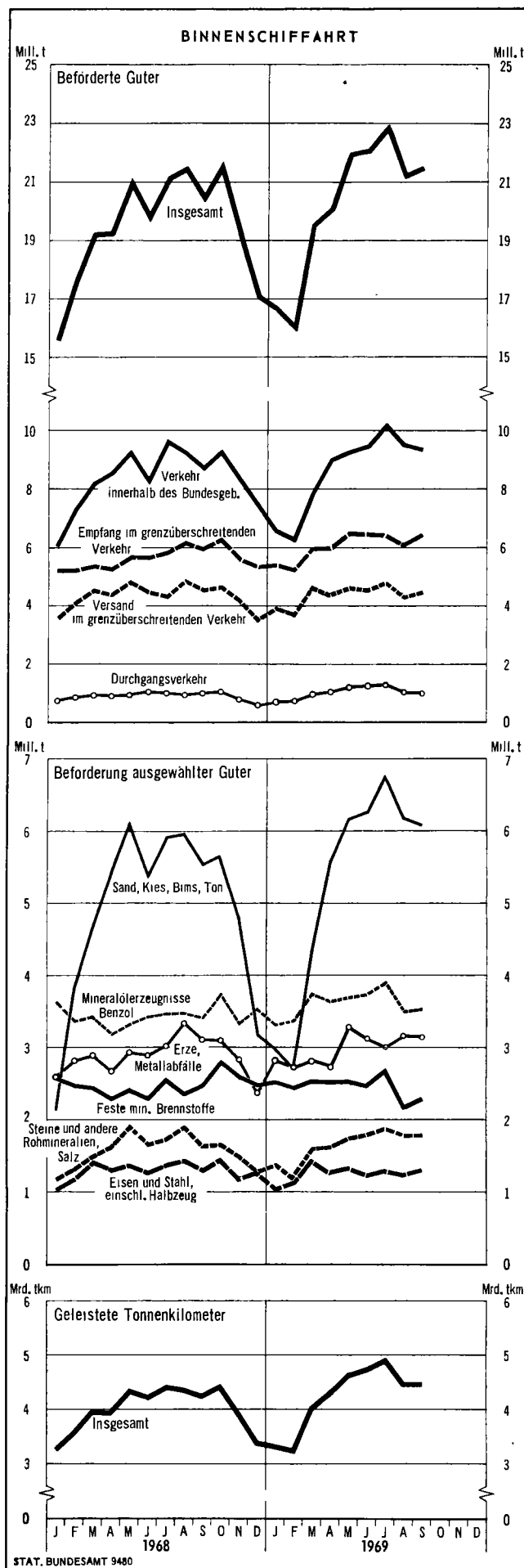
Gegenüber September 1968 hat der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,6 Mill.t oder 7,4 % zugenommen. Im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich der Empfang um 0,5 Mill.t oder 7,7 %, während der Versand um 0,1 Mill.t oder 1,7 % zurückging.

Gestiegen sind besonders die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,6 Mill.t), von Steinen u.a. Rohmineralien (+ 0,15 Mill.t) sowie von Mineralöl und Mineralölzeugnissen und von Getreide (um je 0,1 Mill.t). Demgegenüber hat die Beförderung von festen mineralischen Brennstoffen um 0,16 Mill.t abgenommen.

Die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Binnenschiffe beförderten im Berichtsmonat auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 12,2 Mill.t Güter, das sind 0,7 Mill.t oder 5,9 % mehr als vor einem Jahr.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im September 1969 auf 4,45 Mrd.tkm; dieses Ergebnis ist gegenüber dem Vormonat um 4 Mill.tkm (0,1 %) und im Vergleich zu September 1968 um 250 Mill.tkm (6,0 %) höher. Deutsche, im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2,55 Mrd.tkm, das ist nur geringfügig weniger als im Vormonat. Gegenüber September 1968 stieg ihre Leistung um 0,15 Mrd.tkm oder 6,2 %.

In den ersten neun Monaten 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 182,2 Mill.t Güter befördert, das sind 6,8 Mill.t (3,9 %) mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich um 1,74 Mrd.tkm oder 4,8 % auf 37,99 Mrd.tkm.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1968	AUGUST 1969	SEPTEMBER 1969	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 642 899	9 482 082	9 278 878	74 996 950	77 179 903	+ 2 182 953	+ 2,9
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	67 925	97 957	83 656	628 448	814 366	+ 185 918	+ 29,6
EMPFANG	223 758	239 917	243 605	1 523 616	1 576 065	+ 52 449	+ 3,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 498 620	4 282 561	4 421 311	39 600 141	39 115 666	- 484 475	- 1,2
EMPFANG	5 933 943	6 044 619	6 390 671	50 340 750	54 306 376	+ 3 965 626	+ 7,9
ZUSAMMEN	19 367 145	20 147 136	20 418 121	167 089 905	172 992 376	+ 5 902 471	+ 3,5
DURCHGANGSVERKEHR	986 439	1 007 230	1 003 733	8 275 548	9 178 053	+ 902 505	+ 10,9
GESAMTVERKEHR	20 353 584	21 154 366	21 421 854	175 365 453	182 170 429	+ 6 804 976	+ 3,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 515 047	12 268 133	12 199 963	98 710 204	101 981 947	+ 3 271 743	+ 3,3

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 626,5	1 769,6	1 754,7	14 451,9	14 623,4	+ 171,5	+ 1,2
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	.	27,7	23,6	.	179,8	.	.
EMPFANG	.	15,4	15,4	.	108,9	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	.	825,7	795,6	.	7 019,0	.	.
EMPFANG	.	1 234,5	1 289,6	.	10 840,3	.	.
ZUSAMMEN	3 637,9	3 872,9	3 878,9	31 550,4	32 771,3	+ 1 220,9	+ 3,9
DURCHGANGSVERKEHR	563,9	574,9	573,3	4 704,3	5 223,5	+ 519,2	+ 11,0
GESAMTVERKEHR	4 201,8	4 447,9	4 452,2	36 254,7	37 994,8	+ 1 740,1	+ 4,8
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 396,2	2 546,6	2 545,1	20 509,7	21 399,7	+ 890,0	+ 4,3

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	722 490	817 826	.	6 661 459	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	517 155	495 322	.	4 973 142	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 158 770	2 294 218	.	22 075 835	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 367 078	3 396 025	.	31 299 231	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	3 154 257	3 147 890	.	26 850 038	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 325 126	1 412 683	.	12 148 650	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	8 312 375	8 239 026	.	64 405 938	.	.
DUENGEMITTEL	.	623 237	620 024	.	5 260 006	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	848 724	864 862	.	7 286 675	.	.
SONSTIGE WAREN	.	109 314	119 185	.	1 057 740	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	15 840	14 793	.	151 715	.	.
INSGESAMT	20 353 584	21 154 366	21 421 854	175 365 453	182 170 429	+ 6 804 976	+ 3,9

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,4	3,8	.	3,7
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	2,4	2,3	.	2,7
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	10,2	10,7	.	12,1
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	15,9	15,9	.	17,2
ERZE UND METALLABFALLE	.	14,9	14,7	.	14,7
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,3	6,6	.	6,7
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	39,3	38,5	.	35,4
DUENGEMITTEL	.	2,9	2,9	.	2,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,0	4,0	.	4,0
SONSTIGE WAREN	.	0,5	0,6	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER				
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968		
	TONNEN								O/O
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	577 074	572 440	648 869	4 453 365	5 357 512	+	904 147	+ 20,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	186 434	289 918	246 730	1 378 240	1 570 146	+	191 906	+ 13,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	22 839 15 899	14 240 510	8 673 6 340	259 738 89 765	282 929 87 882	+	23 191 - 1 883	+ 8,9 - 2,1
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	31 393	35 904	33 105	164 759	181 315	+	16 556	+ 10,0
DURCHGANGSVERKEHR E	274 733 45 776	204 712 27 156	329 289 24 732	2 307 174 253 689	2 823 895 411 345	+	516 721 + 157 656	+ 22,4 + 62,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 455 125	2 158 770	2 294 218	21 800 766	22 075 835	+	275 069	+ 1,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 077 166	952 470	1 038 803	9 575 435	10 155 140	+	579 705	+ 6,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	14 174 6 091	39 236 9 002	29 102 6 323	121 049 47 446	144 516 37 245	+	23 467 - 10 201	+ 19,4 - 21,5
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 111 074	948 227	875 607	9 964 493	9 279 786	-	684 707	- 6,9
DURCHGANGSVERKEHR E	163 899 82 721	139 100 70 735	216 123 128 260	1 316 951 775 392	1 527 513 931 635	+	210 562 + 156 243	+ 16,0 + 20,2
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 404 925	3 496 266	3 519 589	30 684 900	32 405 029	+	1 720 129	+ 5,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 951 068	2 034 346	2 123 287	18 600 067	19 112 911	+	512 844	+ 2,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	-	2 675 556	+	2 675 + 556	X X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	259 189	326 366	270 502	2 920 556	2 604 688	-	315 868	- 10,8
DURCHGANGSVERKEHR E	1 022 574 172 094	934 460 201 094	962 089 163 711	8 066 869 1 097 408	9 202 019 1 482 180	+	1 135 150 + 384 772	+ 14,1 + 35,1
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 104 165	3 154 257	3 147 890	26 240 465	26 850 038	+	609 573	+ 2,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	381 820	410 564	377 458	3 397 032	3 632 141	+	235 109	+ 6,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	1 918 458	7 736 1 085	438 1 664	11 475 2 382	30 863 19 779	+	19 388 + 17 397	+169,0 +730,4
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	74 098	133 044	100 869	663 203	707 433	+	44 230	+ 6,7
DURCHGANGSVERKEHR E	2 575 365 70 506	2 457 410 144 418	2 595 890 71 571	21 562 379 603 994	21 617 755 842 067	+	55 376 + 238 073	+ 0,3 + 39,4
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 266 058	1 227 375	1 303 140	11 550 960	11 263 346	-	287 614	- 2,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	177 808	207 293	243 101	1 643 293	1 833 553	+	190 260	+ 11,6
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	89 25 190	1 044 27 254	258 25 330	3 029 223 122	3 655 162 428	+	626 - 60 694	+ 20,7 - 27,2
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	589 628	504 985	505 151	5 233 054	4 524 172	-	708 882	- 13,5
DURCHGANGSVERKEHR E	321 255 152 088	317 846 168 953	348 406 180 894	2 945 921 1 502 541	3 006 055 1 733 483	+	60 134 + 230 942	+ 2,0 + 15,4
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 516 466	6 177 265	6 081 591	44 890 388	47 037 442	+	2 147 054	+ 4,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 994 166	3 567 616	3 315 313	24 452 981	24 898 455	+	445 474	+ 1,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	3 666	450	5 371	+	4 921	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	146 738	176 549	174 110	915 983	1 042 125	+	126 142	+ 13,8
DURCHGANGSVERKEHR E	1 563 675 589 379 222 508	1 403 822 827 283 201 995	1 674 458 752 167 161 877	12 717 737 5 107 870 1 695 367	13 421 214 6 083 649 1 586 628	+	703 477 + 975 779 - 108 739	+ 5,5 + 19,1 - 6,4
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 626 097	1 772 720	1 777 291	14 396 984	14 620 694	+	223 710	+ 1,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 035 891	1 077 695	1 003 499	9 017 111	8 442 046	-	575 065	- 6,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	1 346 14 310	- 3 435	408 5 071	6 138 101 690	867 60 306	-	5 271 - 41 384	- 85,9 - 40,7
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	295 863	334 491	352 240	2 645 801	3 038 785	+	392 984	+ 14,9
DURCHGANGSVERKEHR E	259 705 18 982	323 056 34 043	357 674 58 399	2 419 998 206 246	2 796 682 282 008	+	376 684 + 75 762	+ 15,6 + 36,7
DUENGENMITTEL (71,72)	597 176	623 237	620 024	5 697 136	5 260 006	-	437 130	- 7,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	127 600	124 931	146 084	1 091 905	1 081 162	-	10 743	- 1,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	567 2 793	15 429 6 117	14 804 6 441	46 870 38 153	108 465 27 522	+	61 595 - 10 631	+131,4 - 27,9
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	204 801	175 529	180 654	1 907 513	1 674 059	-	233 454	- 12,2
DURCHGANGSVERKEHR E	206 954 54 461	257 316 43 915	224 885 47 156	1 815 551 797 144	1 806 356 562 442	-	9 195 - 234 702	- 0,5 - 29,4

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 478 200	5 593 725	5 695 026	46 093 300	49 672 280	+ 3 578 980	+ 7,8
AUSGANG	4 230 100	3 886 945	4 046 971	37 322 700	36 317 185	- 1 005 515	- 2,7

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	2 793	243	545	16 671	9 676	-	6 995	- 42,0
AUSGANG	2 508	2 873	3 266	18 452	23 877	+	5 425	+ 29,4

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 789 800	2 076 419	1 871 660	16 454 600	16 370 831	-	83 769	- 0,5
AUSGANG	816 600	909 218	883 452	7 045 800	7 738 550	+	692 750	+ 9,8

PASSAU (DONAU)

EINGANG	154 600	163 757	183 393	1 211 600	1 366 673	+	155 073	+ 12,8
AUSGANG	163 600	162 588	150 332	1 054 500	1 186 052	+	131 552	+ 12,5

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	20 197	37 898	25 046	137 041	227 647	+	90 606	+ 66,1
AUSGANG	18 804	17 728	15 110	155 831	175 537	+	19 706	+ 12,6

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	225 000	241 113	258 834	1 944 500	2 198 627	+	254 127	+ 13,1
AUSGANG	275 100	344 394	322 926	2 296 600	3 001 847	+	705 247	+ 30,7

TRIER (MOSEL)

EINGANG	57 500	61 992	57 950	453 200	505 059	+	51 859	+ 11,4
AUSGANG	56 400	67 906	79 402	492 300	597 029	+	104 729	+ 21,3

UEBERGANGSSTELLE ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	110 000	117 001	99 739	888 700	727 456	-	161 244	- 18,1
AUSGANG	327 500	254 138	283 905	2 773 300	2 432 333	-	340 967	- 12,3

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	144 000	87 997	76 482	1 200 400	1 099 186	-	101 214	- 8,4
AUSGANG	277 500	152 473	196 058	2 654 800	2 562 506	-	92 294	- 3,5

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	1 231 347	1 308 639	.	9 740 213	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	42 286	63 333	.	362 443	.	.
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	.	24 382	33 261	.	390 354	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	.	1 110 502	1 160 533	.	8 736 683	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	2 441	700	.	3 141	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	31 022	23 132	.	165 318	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	2 299	-	.	2 299	.	.
AUSGANG	.	341 683	366 803	.	2 748 896	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	208 173	195 792	.	1 791 672	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	36 340	57 275	.	417 999	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	18 544	15 044	.	129 187	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	4 418	9 160	.	92 290	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	40 377	56 676	.	191 659	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	59 111	60 847	.	475 570	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	2 200	-	.	19 306	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	16 961	15 454	.	195 179	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	32 369	40 501	.	247 383	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	916	-	.	916	.	.
AUSGANG	.	88 396	93 146	.	859 321	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	55 649	91 577	.	678 696	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	.	32 428	-	.	171 729	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	-	-	.	7 008	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SEBER V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	3 072	4 073	—	—	—	—	3 072	4 073	9 451	29 502
014	HEIDE	133 684	79 817	—	—	—	—	133 684	79 817	1 068 981	622 252
015	KIEL	56 412	68 867	—	—	—	—	56 412	68 867	455 654	644 555
018	LUEBECK (STADT)	52 478	16 677	—	—	—	5 621	52 478	22 298	421 520	206 635
019	ITZEHOE/RATZEBURG	209 953	105 892	—	—	—	3 958	209 953	109 850	1 423 709	733 266
	ZUSAMMEN	455 599	275 326	—	—	—	9 579	455 599	284 905	3 379 315	2 236 210
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	332 286	415 611	35 897	24 104	27 876	16 913	396 059	456 628	4 121 124	3 784 495
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	19 062	47 469	—	—	—	—	19 062	47 469	140 748	513 273
032	LUENEBURG/UELZEN	15 578	4 391	—	—	—	—	15 578	4 391	136 922	30 591
033	SOLTAU	—	1 008	—	—	—	—	—	1 008	1 811	4 340
034	BRAKE	232 814	149 482	5 260	—	1 474	3 377	239 548	152 859	1 957 995	701 944
035	VERDEN/NIENBURG	243 749	38 906	—	—	830	5 530	244 579	44 436	1 670 802	337 098
	ZUSAMMEN	511 203	241 256	5 260	—	2 304	8 907	518 767	250 163	3 908 278	1 587 246
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	186 912	139 920	—	—	45 643	9 718	232 555	149 638	1 921 524	1 198 951
042	WILHELMSHAVEN	10 606	84 565	660	—	419	4 691	11 686	89 256	85 889	617 548
043	MEPPEN	119 868	14 203	—	—	9 994	5 783	129 862	79 986	1 186 731	589 156
044	OLDENBURG	39 443	132 969	—	—	130	10 595	39 573	143 564	119 214	959 232
045	OSNABRUECK	26 021	50 554	—	—	130	25 192	26 151	75 746	174 231	769 983
	ZUSAMMEN	382 850	482 211	661	—	56 316	55 479	439 827	538 190	3 487 589	4 134 870
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	130 953	211 581	—	—	36 074	40 138	167 027	251 719	1 444 913	1 982 981
052	BRAUNSCHWEIG	286 636	253 334	—	5 747	42 432	13 089	329 068	272 170	2 374 834	2 079 986
053	GOETTINGEN	—	9 719	—	—	—	—	—	9 719	41 469	9 719
	ZUSAMMEN	417 589	474 634	—	5 747	78 506	53 227	496 095	533 608	3 861 216	4 072 686
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	134 611	386 078	—	310	4 922	8 013	138 633	394 401	1 260 584	3 315 194
062	BREMERHAVEN (STADT)	21 934	73 726	—	—	—	9 704	21 934	83 430	197 375	616 246
	ZUSAMMEN	156 545	459 804	—	310	4 922	17 717	160 567	477 831	1 457 959	3 931 440
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	76 843	184 065	3 133	—	21 665	59 231	101 646	243 296	902 680	2 122 819
072	MOERS	708 899	87 901	3 166	—	1 362 984	467 299	2 075 049	555 200	17 697 008	5 215 139
	ZUSAMMEN	785 742	271 966	6 304	—	1 384 649	526 530	2 176 695	798 496	18 599 688	7 337 958
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	117 289	279 691	6 709	—	70 783	70 832	194 781	350 523	1 959 163	2 757 889
082	DINSLAKEN	287 207	133 684	13 132	—	47 972	247 871	348 311	381 555	3 582 722	2 769 229
083	DUISBURG (STADT)	479 523	456 019	—	10 973	957 256	1 798 977	1 436 779	2 265 969	13 594 372	20 319 142
084	ESSEN	471 638	152 523	11 358	—	1 131	249 233	273 043	832 229	4 266 667	8 977 808
085	DORTMUND (STADT)	52 802	171 564	—	—	8 516	70 365	130 885	123 167	310 965	1 097 845
	ZUSAMMEN	1 408 459	1 103 481	31 199	20 590	1 495 609	2 521 608	2 935 267	3 735 679	28 311 910	32 804 267
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	162 936	258 189	1 276	385	173 339	462 770	337 551	721 344	2 813 824	5 600 508
093	SOLINGEN	35 137	118 954	—	—	44 527	123 892	79 764	242 846	607 057	2 103 524
094	KOELN	626 530	232 336	500	—	128 871	304 863	755 901	537 199	6 446 994	4 847 129
095	BONN	3 199	120 971	—	—	4 252	37 685	7 451	158 656	58 376	1 564 960
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	827 892	730 450	1 776	385	351 089	929 210	1 180 667	1 660 045	9 926 251	14 116 121
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	117 205	129 757	—	500	306	16 628	117 511	146 885	822 521	1 374 815
104	PADERBORN	1 971	—	—	—	—	—	1 971	—	6 452	10 119
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	119 176	129 757	—	500	306	16 628	119 482	146 885	828 973	1 384 934
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	10 569	6 300	—	—	—	—	10 569	6 300	70 189	49 724
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	—	—	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	1 057	—	—	—	—	—	1 057	—	11 130	—
	ZUSAMMEN	11 626	6 300	—	—	—	—	11 626	6 300	81 319	49 724

2. GUETERVERKEHR IM SEPTEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	66 377	544 995	-	-	65 742	214 046	132 119	759 041	1 276 218	6 924 018
123	WIESBADEN	209 996	354 188	-	-	45 325	206 454	255 321	560 642	2 440 578	4 322 136
124	DARMSTADT	33 246	22 356	-	-	1 350	16 192	34 596	38 548	206 572	291 324
	ZUSAMMEN	309 619	921 539	-	-	112 417	436 692	422 036	1 358 231	3 923 368	11 537 478
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	6 757	16 613	-	-	1 476	40 790	8 233	57 403	69 338	478 781
132	KOBLENZ	600 333	444 552	1 936	-	252 495	99 507	854 764	544 059	6 314 479	4 301 930
	ZUSAMMEN	607 090	461 165	1 936	-	253 971	140 297	862 997	601 462	6 383 817	4 780 711
14	RHEINL.-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	217 740	308 804	-	-	21 924	168 042	239 664	476 846	2 401 030	3 951 797
142	KAISERSLAUTERN	195 839	7 359	-	-	-	157	195 839	7 516	1 500 062	169 304
143	LUDWIGSHAFEN	351 300	345 110	-	-	88 128	283 808	439 428	628 918	4 046 090	5 474 704
	ZUSAMMEN	764 879	661 273	-	-	110 052	452 007	874 931	1 113 280	7 947 182	9 595 805
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	243 733	373 050	-	-	21 500	268 109	265 233	641 159	2 108 806	5 313 667
152	KARLSRUHE	464 056	206 300	623	-	102 980	140 476	567 659	346 776	4 624 876	3 112 129
153	HEIDELBERG	162 634	98 875	-	-	6 207	26 918	168 841	125 793	1 118 658	917 845
	ZUSAMMEN	870 423	678 225	623	-	130 687	435 503	1 001 733	1 113 728	7 852 340	9 343 641
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	657 598	108 485	-	-	219 845	116 732	877 443	225 217	6 546 580	1 785 098
162	KONSTANZ	3 854	1 719	-	-	1 357	15 667	4 911	17 386	33 083	115 585
	ZUSAMMEN	661 452	110 204	-	-	220 902	132 399	882 354	242 603	6 579 663	1 900 683
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	128 595	357 363	-	-	5 564	93 334	134 159	450 697	1 186 867	3 312 537
172	STUTTGART	11 683	370 691	-	-	816	189 540	12 499	560 231	123 560	4 638 698
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	140 278	728 054	-	-	6 380	282 874	146 658	1 010 928	1 310 427	7 951 235
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	73 721	235 676	-	-	4 036	36 617	77 757	272 293	541 100	1 963 776
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	241 984	282 084	-	-	6 850	63 916	248 834	346 000	1 818 646	2 756 371
183	BAYREUTH/BAMBERG	57 595	103 392	-	-	4 946	49 871	62 541	153 263	449 869	1 103 190
184	MUERNBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	373 300	621 152	-	-	15 832	150 404	389 132	771 556	2 809 615	5 823 337
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	552	552	-	-	-	-	552	552	4 325	1 525
192	REGENSBURG	64 340	68 796	-	-	150 332	160 575	214 672	229 371	1 632 555	1 706 950
193	PASSAU/STRAUBING	27 411	22 955	-	-	-	16 571	27 411	39 526	135 616	230 069
	ZUSAMMEN	92 303	92 303	-	-	150 332	177 146	242 635	269 449	1 772 496	1 938 544
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	774	1 533	-	-	19 266	23 513	20 040	25 046	184 910	227 645
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	49 883	322 634	-	191 969	795	3 538	50 678	518 141	382 495	4 523 314
	INSGESAMT	9 278 878	9 278 878	83 656	243 605	4 421 311	6 390 671	13 783 845	15 913 154	117 109 935	133 062 344

3. GUETERVERKEHR IM SEPTEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN											
NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPT. 1969
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.		
			V = E	V	E	V						E
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	260	260	-	-	260	585
01	GETREIDE	246 730	8 673	6 340	33 105	329 289	624 137	24 732	-	648 869	5 357 512
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRUECHTE,GEMUESE	521	-	-	300	1 071	1 892	89	-	1 981	13 323
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 439	690	-	1 842	6 103	12 074	3 901	-	15 975	125 064
05	HOLZ UND KORK	30 795	687	-	946	80 651	113 079	23 827	-	136 906	1 065 652
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	698	-	-	3 342	7 992	12 032	1 803	-	13 835	99 085
ZUSAMMEN		282 193	10 050	6 340	39 535	425 366	763 474	54 352	-	817 826	6 661 459
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	-	7 416	7 416	5 029	500	12 445	218 334
12	GETRAENKE	4 083	-	-	867	1 583	6 533	860	-	7 393	88 897
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	460	-	-	3 670	4 967	9 097	5 173	-	14 270	137 834
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 873	-	-	146	325	4 344	1 583	-	5 927	70 630
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	18 044	-	-	31 476	7 723	57 243	9 936	-	67 179	614 805
17	FUTTERMITTEL	86 325	15 822	-	25 208	86 575	213 930	4 624	-	218 554	2 245 686
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	30 526	7 990	1 007	7 014	112 813	159 350	10 204	-	169 554	1 596 956
ZUSAMMEN		143 311	23 812	1 007	68 381	221 402	457 913	37 409	500	495 322	4 973 142
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	813 461	29 102	1 741	783 275	188 362	1 815 941	112 882	672	1 928 823	18 873 654
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	93 238	-	-	24 785	1 090	119 113	29	-	119 142	891 730
23	KOKS	132 104	-	4 582	67 547	26 671	230 904	15 349	722	246 253	2 310 451
DAR STEINKOEHLENKOKS		132 104	-	-	67 547	26 671	226 322	15 349	722	241 671	2 288 568
ZUSAMMEN		1 038 803	29 102	6 323	875 607	216 123	2 165 958	128 260	1 394	2 294 218	22 075 835
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	152 722	-	-	-	74 193	226 915	231	-	227 146	2 025 933
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 835 380	-	-	228 250	806 095	2 869 725	161 140	-	3 030 865	28 245 339
33	NATUR-,PAFFINIEREGAS	12 124	-	-	1 373	6 219	19 716	-	-	19 716	153 119
34	MINERALOELERZGN.ANG.	71 780	-	-	17 519	27 224	116 523	1 775	-	118 298	874 840
ZUSAMMEN		2 072 006	-	-	247 142	913 731	3 232 879	163 146	-	3 396 025	31 299 231
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	150 116	-	-	77 011	2 081 471	2 308 596	49 069	472	2 357 667	20 501 414
45	NF-METALLERZE	130 294	438	-	7 797	401 535	540 064	17 283	-	557 347	4 344 095
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	97 048	-	1 664	16 061	112 884	227 657	5 219	-	232 876	2 004 529
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		22 257	-	-	8 226	17 718	48 201	-	-	48 201	432 049
ZUSAMMEN		377 458	438	1 664	100 869	2 595 890	3 076 319	71 571	472	3 147 890	26 850 038
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	33 983	-	14 195	63 124	61 357	172 659	14 650	665	187 309	1 585 021
52	STAHLHALBZEUG	43 889	-	7 591	62 404	31 678	145 562	18 230	-	163 792	1 194 933
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	84 108	-	2 577	117 567	125 229	329 481	80 803	-	410 284	3 688 442
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	76 190	258	967	212 227	125 689	415 331	60 159	-	475 490	4 219 232
55	ROHRE,GIESSEFREIERZGN	4 931	-	-	49 829	4 453	59 213	7 052	-	66 265	575 718
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	37 967	1 118	2 756	5 102	50 864	97 807	11 736	-	109 543	885 304
ZUSAMMEN		281 068	1 376	28 086	510 253	399 270	1 220 053	192 630	665	1 412 683	12 148 650
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BTMS,TON	3 315 313	3 666	174 110	1 674 458	752 167	5 919 714	161 877	297	6 081 591	47 037 442
62	SALZ,SCHWEFFL,-KIES	267 547	185	-	69 351	216 624	553 707	36 285	-	589 992	4 837 447
DAR STEIN-,SALINENSALZ		262 625	-	-	67 629	13 690	343 944	1 200	-	345 144	3 087 929
63	AND.STEINE U.ERDEN	723 082	223	5 071	279 286	141 048	1 148 710	20 184	488	1 168 894	9 668 474
64	ZEMENT,KALK	191 792	-	-	76 632	871	269 295	919	-	270 214	1 915 194
65	GIPS	12 870	-	-	3 603	2	16 475	1 930	-	18 405	114 773
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	62 675	-	13 594	13 266	11 584	101 119	8 811	7 619	109 930	832 608
ZUSAMMEN		4 573 279	4 074	192 775	2 116 596	1 122 296	8 009 020	230 006	8 404	8 239 026	64 405 938
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	19 437	509	500	15 821	166 762	203 029	9 461	-	212 490	1 913 151
72	CHEM.DUENGEMITTEL	126 647	14 295	5 941	164 833	58 123	369 839	37 695	1 710	407 534	3 346 855
ZUSAMMEN		146 084	14 904	6 441	190 654	224 885	572 868	47 156	1 710	620 024	5 260 006
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	221 837	-	-	163 116	126 075	511 028	19 398	-	530 426	4 504 444
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 523	5 347	8 870	16 129	-	24 999	88 144
83	BENZOL,TEER U.AE.	51 281	-	-	23 360	48 358	122 999	565	-	123 564	1 105 798
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	31 772	-	-	11 153	31 112	74 037	25 474	-	99 511	820 614
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	20 129	-	-	47 037	16 597	83 763	2 599	-	86 362	767 675
ZUSAMMEN		325 019	-	-	248 189	227 489	800 697	64 165	-	864 862	7 286 675
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	151	-	-	10 539	558	11 248	40	-	11 288	118 532
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 168	48	2 216	946	-	3 162	12 376
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 925	-	-	9 377	5 124	20 426	4 663	-	25 089	213 168
94	EBM-WAREN U.A.	2 520	-	-	5 442	1 672	9 634	1 525	-	11 159	140 857
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	478	-	-	1 859	3 185	5 522	445	-	5 967	69 969
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	122	949	1 071	251	-	1 322	11 721
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 081	-	798	2 209	26 832	54 920	6 278	-	61 198	491 117
ZUSAMMEN		34 155	-	798	31 716	38 368	105 037	14 148	-	119 185	1 057 740
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	5 512	-	171	2 369	5 851	13 903	890	-	14 793	151 715
INSGESAMT		9 278 878	83 656	243 605	4 421 311	6 390 671	20 418 121	1 003 733	13 145	21 421 854	182 170 429

4. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1969 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BS 8

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOW.BES. ZONE DEUTSCHL.U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		V					E	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E								V	E	V	E
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E				V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND,E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	8 277,2 9,9	29,3 51,9	6,9 235,9	914,9 -	2 785,5 0,2	186,1 -	12 200,0 297,9	41,2 -	- 0,7	- -	74,5 -	56,7 -
BELGIEN	68,9	-	-	526,9	449,3	140,2	1 185,4	0,1	-	-	2,1	2,8
FRANKREICH	96,7	-	-	165,4	149,4	183,5	594,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,6	-	-	4,2	32,1	-	37,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	5,0	5,1	4,2	14,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	702,3	-	-	2 448,5	2 637,8	281,4	6 070,0	12,1	-	-	1,2	3,3
NORWEGEN	-	-	-	6,2	16,4	-	22,6	-	-	-	6,2	15,6
OESTERREICH	0,8	-	-	91,4	44,9	4,3	141,4	-	-	-	-	-
POLEN	3,8	-	-	6,3	8,2	7,5	25,8	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	5,2	11,9	-	17,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	115,8	-	-	204,2	180,9	196,1	697,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	2,4	0,7	27,9	29,9	-	61,2	-	-	-	-	-
UNGARN	0,5	-	-	5,8	29,4	-	35,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,8	-	-	9,2	9,6	0,5	21,2	-	-	-	4,0	1,6
INSGESAMT	9 278,9	83,7	243,6	4 421,3	6 390,7	1 003,7	21 421,9	53,3	0,7	-	88,2	80,1
SEPTEMBER 1968	8 642,9	67,9	223,8	4 498,6	5 933,9	986,4	20 353,6	-	-	-	-	-
JAN.-SEPT. 1969	77 179,9	814,4	1 576,1	39 115,7	54 306,4	9 178,1	182 170,4	417,0	1,4	0,5	783,5	699,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	1 574,4 4,1	9,0 14,2	1,3 14,0	254,4 -	602,7 0,1	103,4 -	2 545,1 32,4	11,1 -	- 0,3	- -	16,3 -	14,4 -
BELGIEN	15,4	-	-	86,8	95,9	77,1	275,2	0,0	-	-	0,5	1,0
FRANKREICH	13,7	-	-	55,7	30,0	97,9	197,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,8	5,6	-	6,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,3	1,2	2,1	4,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	119,9	-	-	307,3	485,5	162,8	1 075,4	3,0	-	-	0,3	0,8
NORWEGEN	-	-	-	0,5	1,6	-	2,1	-	-	-	0,5	1,5
OESTERREICH	0,4	-	-	16,5	7,8	2,7	27,3	-	-	-	-	-
POLEN	1,3	-	-	0,7	2,1	3,9	8,0	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	2,0	-	2,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24,9	-	-	64,3	44,4	123,0	256,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	0,4	0,1	4,0	4,6	-	9,1	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	1,0	4,7	-	5,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	1,5	1,6	0,3	3,7	-	-	-	0,6	0,2
INSGESAMT	1 754,7	23,6	15,4	795,6	1 289,6	573,3	4 452,2	14,1	0,3	-	18,2	17,9
SEPTEMBER 1968	1 626,5	-	-	-	-	563,9	4 201,8	-	-	-	-	-
JAN.-SEPT. 1969	14 623,4	179,8	108,9	7 019,0	10 840,3	5 223,5	37 994,8	112,9	0,5	0,1	151,7	136,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	190,2 413,7	308,2 273,8	185,3 59,4	278,0 -	216,3 413,0	555,3 -	208,6 108,8	269,3 -	- 380,0	- -	218,4 -	253,2 -
BELGIEN	223,0	-	-	164,6	213,4	550,0	232,1	173,0	-	-	231,2	363,4
FRANKREICH	141,7	-	-	336,8	200,6	533,7	331,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	178,0	174,3	-	174,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	372,0	-	-	255,1	226,0	504,8	318,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	170,6	-	-	125,4	184,0	578,4	177,1	248,9	-	-	270,3	249,5
NORWEGEN	-	-	-	83,9	95,4	-	92,2	-	-	-	83,9	96,1
OESTERREICH	464,0	-	-	179,9	173,5	628,1	193,2	-	-	-	-	-
POLEN	340,5	-	-	108,3	261,8	523,5	311,5	-	-	-	-	257,0
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	167,9	-	170,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	215,3	-	-	314,9	245,4	627,4	368,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	120,0	146,0	146,0	144,9	152,5	-	148,6	-	-	-	-	-
UNGARN	154,0	-	-	178,0	159,2	-	162,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	163,8	165,6	626,6	175,5	-	-	-	144,4	105,0
INSGESAMT	189,1	282,2	63,2	179,9	201,8	571,1	207,8	264,6	380,0	-	206,5	223,3
SEPTEMBER 1968	188,2	-	-	-	-	571,6	206,4	-	-	-	-	-
JAN.-SEPT. 1969	189,4	220,7	69,1	179,4	199,6	569,1	208,5	270,7	355,0	257,0	193,5	195,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	678,5	29,3	6,9	845,6	2 191,0	183,4	3 934,7	24,8	-	-	71,0	50,1
SEPTEMBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-SEPT. 1969	6 624,5	265,1	59,5	8 303,2	17 871,0	1 740,9	34 864,1	214,3	0,7	0,5	547,6	408,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	96,2	6,5	1,6	126,9	338,4	40,4	610,0	5,0	-	-	14,2	10,3
SEPTEMBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-SEPT. 1969	980,7	61,2	13,0	1 258,6	2 816,2	383,6	5 513,3	42,9	0,1	0,1	109,7	83,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	141,7	220,3	228,3	150,1	154,4	220,2	155,0	200,0	-	-	200,0	206,0
SEPTEMBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-SEPT. 1969	148,0	230,8	219,1	151,5	157,5	220,3	158,1	200,0	200,0	200,0	200,3	205,2

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE ¹⁾ KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	121,7	10,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	520,2	-	30,1	25,0	575,3	56,9	54,1	8,0	94,0	370,4
ILMENAU	28	-	-	15,3	6,3	21,6	-	0,2	-	9,3	7,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,2	2,3	233,0	21,8	257,3	7,0	8,8	0,4	34,2	127,4
TRAVE	19	3,0	-	-	-	3,0	1,1	0,1	0,0	19,0	3,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	162,5	27,0	371,4	479,3	1 040,2	65,7	33,9	1,2	32,6	322,5
ESTE	12	-	-	0,5	3,1	3,6	-	0,0	-	12,0	3,6
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	2,1	2,9	-	0,0	-	5,0	2,9
PINNAU	13	-	-	-	18,0	18,0	2,1	0,2	0,0	13,0	18,0
KRUECKAU	12	-	-	0,7	11,5	12,2	0,4	0,1	0,0	10,8	11,0
STOER	50	-	0,3	11,4	38,6	50,3	-	1,5	-	29,5	29,7
OSTE	75	-	-	0,3	5,3	5,6	-	0,2	-	31,8	2,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	14,5	-	-	-	14,5	0,5	0,7	0,0	45,0	14,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	105,3	19,2	168,3	128,7	421,5	12,4	21,8	0,9	51,7	200,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	2,4	0,7	3,5	0,2	0,1	0,0	41,2	1,6
SCHLEI	40	-	-	0,4	1,0	1,4	0,2	0,0	0,0	7,0	0,2
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,4	1,6	2,0	-	0,1	-	30,0	2,0
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	123,6	2,5	X	X
FULDA	27	-	6,0	4,6	0,4	10,9	-	0,3	-	23,2	9,4
WESER, H.-MUEND.-MIND.	206	5,0	15,3	60,0	57,5	137,7	3,6	6,6	0,1	48,0	32,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	343,8	15,5	318,5	51,6	729,5	10,5	78,9	1,1	108,2	563,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	10,0	0,2
ALLER, HADEMST.-WESER	68	1,0	-	0,3	2,8	4,1	0,4	0,1	0,0	20,6	1,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	104,5	151,3	248,9	479,4	984,1	27,0	30,4	0,7	30,9	366,3
HUNTE	26	203,1	-	4,6	114,2	321,8	29,9	7,0	0,5	21,9	270,5
GEESTE	19	14,7	-	-	-	14,7	0,5	0,3	0,0	19,1	14,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	212,4	18,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	921,3	1,9	78,3	111,7	1 113,1	118,4	97,0	10,3	87,2	951,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	24,2	68,2	92,3	8,6	1,2	0,1	13,4	88,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	777,5	0,3	172,7	202,4	1 152,9	96,4	91,5	6,8	79,4	775,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	38,5	21,7	60,2	6,4	0,1	0,0	2,0	60,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	0,9	4,9	99,5	105,3	13,9	1,0	0,1	9,7	93,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	57,4	45,6	103,0	17,7	1,5	0,2	14,2	97,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	149,5	80,2	229,7	4,8	3,7	0,1	16,0	204,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	379,4	-	18,9	51,4	449,7	24,4	16,3	0,9	36,2	417,6
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	415,8	75,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	26,9	61,9	88,8	27,1	0,8	0,2	9,0	66,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	519,2	13,0	822,2	391,2	1 745,6	462,0	56,2	13,3	32,2	1 147,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 027,5	4,9	295,5	123,8	1 451,7	390,5	75,4	20,4	51,9	1 256,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	194,8	343,1	537,9	90,0	15,9	2,9	29,5	338,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	796,4	-	129,8	322,3	1 248,5	179,1	13,6	2,7	10,9	646,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 362,0	-	29,7	224,9	1 616,6	190,6	130,5	14,2	80,7	1 500,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	690,6	-	126,4	53,7	870,6	144,6	72,4	9,2	83,1	689,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	134,0	2,6	241,1	230,3	608,0	164,1	27,5	7,0	45,3	491,3
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	226,3	-	-	-	226,3	115,4	2,9	1,5	13,0	226,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	235,0	0,5	35,0	36,0	306,5	64,8	19,8	4,3	64,8	283,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,0	0,9	12,8	16,7	0,2	0,8	0,0	45,2	10,8
RHEINGEBIET A)	1626	X	X	X	X	X	X	3 510,1	1 724,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	603,3	2,0	305,7	130,0	1 040,9	645,2	64,9	42,9	62,4	755,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	2 047,3	-	607,7	110,7	2 765,6	1 177,0	130,9	60,1	47,3	2 181,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 385,5	350,0	814,6	445,3	3 995,4	1 318,2	258,4	90,9	64,7	3 491,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 650,7	43,4	287,9	767,7	5 749,8	2 263,8	429,7	184,4	74,7	4 339,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 576,9	13,4	845,7	663,1	6 099,2	2 938,4	688,9	341,0	113,0	4 956,4
LAHN	68	-	-	3,4	-	3,4	-	0,2	-	55,8	2,8
MOSEL	242	719,4	-	12,8	58,6	790,8	480,9	183,8	113,9	232,4	759,3
SAAR	31	-	-	15,6	25,0	40,7	20,6	1,0	0,5	23,9	31,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 538,9	441,9	2 454,0	3 943,9	11 378,8	6 261,4	763,1	426,3	67,1	5 961,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 229,7	9,7	1 585,4	91,5	10 916,3	7 051,6	634,1	422,3	58,1	9 464,7
SPOY-KANAL	9	-	-	97,6	17,5	115,1	106,7	1,0	1,0	9,0	115,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	16,6	122,8	139,4	15,5	0,6	0,0	4,6	19,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	117,7	190,7	95,2	160,6	564,1	34,4	28,3	2,6	50,1	206,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	323,9	134,5	93,2	145,4	697,0	51,9	67,6	6,0	97,0	412,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	530,3	-	38,6	236,7	805,6	142,8	28,0	3,3	34,8	609,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	720,3	37,4	231,7	715,8	1 705,2	403,9	56,9	13,0	33,4	1 387,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	25,7	155,3	1 128,3	1 309,3	108,1	172,7	16,5	131,9	850,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 595,8	2 525,7	4 145,6	5 211,9	15 479,0	7 186,3	2 914,5	1 525,1	188,3	4 463,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 000,8	-	-	-	1 000,8	815,0	484,8	405,2	484,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	58,0	42,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,6	150,3	229,4	380,3	233,8	0,0	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	315,4	11,9	73,8	10,7	411,7	240,0	42,1	30,6	102,2	323,7
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	321,6	1,6	4,5	15,3	343,0	243,2	15,9	11,6	46,5	332,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,7	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	50,7	518,1	568,8	3,1	9,7	0,1	17,0	92,1
GESAMTVERKEHR ^{B)}	4377	X	X	X	X	21 421,9 ^{C)}	8 923,9 ^{C)}	4 452,2 ^{A)} (4 451,4)	1 874,7 ^{A)} (1 874,4)	207,8 ^{A)} (207,8)	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 003,7	817,6	573,3	469,9	571,1	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR. - B) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR. - C) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1968	AUGUST 1969	SEPTEMBER 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN					1968		1969	
					SEPTEMBER 1968		AUGUST 1969		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 736,3	1 768,1	1 649,2	53,8	-	87,1 + 5,0	118,9	6,8-	14 241,8	5,9	13 962,8	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	86,3	56,1	55,4	.	.	30,2	35,0-	.	.	462,3	0,1
ILMENAU	.	29,4	30,4	79,1	.	.	0,9	3,0+	.	.	221,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	257,6	270,5	91,6	.	.	12,8	4,9+	.	.	1 843,1	0,7
TRAVE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	937,3	860,0	43,4	.	.	77,2	8,3-	.	.	7 986,0	3,1
ESTE	.	2,8	3,9	19,8	.	.	1,1	39,3+	.	.	25,3	0
LUEHE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
SCHWINGE	.	3,2	2,1	-	.	.	1,1	35,3-	.	.	24,9	0
PINNAU	.	17,9	17,8	-	.	.	0,1	0,5-	.	.	140,4	0
KRUECKAU	.	10,9	12,3	6,7	.	.	1,4	13,1+	.	.	84,3	0
STOER	.	39,8	50,7	24,2	.	.	10,9	27,3+	.	.	290,2	0,1
OSTE	.	3,9	6,3	15,0	.	.	2,3	59,4+	.	.	57,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	.	375,9	335,6	57,6	.	.	40,3	10,8-	.	.	2 809,4	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	3,1	3,6	77,2	.	.	0,5	16,4+	.	.	17,7	0
SCHLEI	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
FLENSBURGER FOERDE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
WESEREGEBIET	1 522,8	1 651,2	1 697,8	47,1	+	175,0 + 11,5	46,7	2,8+	12 329,5	5,1	13 204,9	5,2
FULDA	.	33,5	15,8	60,2	.	.	17,7	52,8-	.	.	114,9	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	151,2	118,8	36,0	.	.	32,4	21,5-	.	.	1 226,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	.	383,3	377,9	82,2	.	.	5,4	1,5-	.	.	2 867,2	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	-	1,0	-	.	.	1,0	X	.	.	3,2	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	5,4	2,8	-	.	.	2,6	47,7-	.	.	34,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	949,1	1 065,8	40,8	.	.	116,7	12,2+	.	.	8 187,6	3,2
HUNTE	.	128,7	115,7	1,3	.	.	13,0	10,1-	.	.	771,2	0,3
GEESTE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
LESUM	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 268,2	1 216,5	1 325,8	48,6	+	57,6 + 4,5	109,4	8,9+	10 542,4	4,4	10 112,0	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	225,9	249,0	55,6	.	.	23,1	10,2+	.	.	1 922,2	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	107,2	107,5	36,5	.	.	0,3	0,2+	.	.	847,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	314,8	376,3	46,1	.	.	61,5	19,5+	.	.	2 851,3	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	73,7	68,8	68,4	.	.	4,9	6,6-	.	.	600,6	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	111,9	120,6	16,7	.	.	8,7	7,8+	.	.	883,4	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	100,0	102,2	55,3	.	.	2,1	2,1+	.	.	759,7	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	220,4	230,4	65,1	.	.	10,0	4,5+	.	.	1 721,8	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	62,6	71,1	27,7	.	.	8,6	13,6+	.	.	525,7	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 307,0	4 357,6	4 002,7	54,4	-	304,3 - 7,1	354,9	8,2-	37 647,2	15,6	36 164,5	14,4
RUHRWASSERSTRASSE	.	95,6	86,5	28,4	.	.	9,1	9,6-	.	.	728,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 348,5	1 421,9	71,5	.	.	73,5	5,4+	.	.	13 895,3	5,5
WESEL-DATTELN-KANAL	.	554,4	521,2	75,3	.	.	33,2	6,0-	.	.	4 617,8	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	.	881,9	568,4	39,6	.	.	313,5	35,6-	.	.	4 918,4	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	.	452,6	451,0	28,5	.	.	1,6	0,4-	.	.	4 012,2	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	257,6	246,8	8,8	.	.	10,8	4,3-	.	.	2 182,0	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	177,7	168,7	68,1	.	.	9,0	5,1-	.	.	1 585,2	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	524,2	480,3	51,5	.	.	43,8	8,4-	.	.	3 858,9	1,5
LEDA	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
DOLLART	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
KUESTEN-KANAL	.	45,5	36,5	-	.	.	9,0	19,9-	.	.	243,7	0
EMS-JADE-KANAL	.	19,6	21,3	25,8	.	.	1,8	9,0+	.	.	121,9	0
RHEINGEBIET	17 900,3	19 453,7	20 181,1	45,8	+	2 280,8 + 12,7	727,4	3,7+	158 020,6	65,4	168 079,9	67,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	488,2	456,8	71,1	.	.	31,5	6,5-	.	.	3 693,0	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	.	785,1	763,7	85,5	.	.	21,4	2,8-	.	.	5 554,1	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 889,1	2 909,7	44,6	.	.	20,6	0,7+	.	.	25 075,5	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 211,6	1 217,9	29,3	.	.	6,4	0,5+	.	.	10 355,0	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	1 495,7	1 580,7	57,0	.	.	85,1	5,6+	.	.	12 302,6	4,9
LAHN	.	3,4	4,0	100,0	.	.	0,6	19,1+	.	.	68,2	0
MOSEL	.	77,3	69,3	15,4	.	.	8,0	10,4-	.	.	552,7	0,2
SAAR	.	55,6	40,2	37,6	.	.	15,5	27,9-	.	.	403,2	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	6 951,8	7 260,6	39,0	.	.	308,9	4,4+	.	.	63 368,4	25,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	.	1 474,4	1 974,0	94,8	.	.	499,6	33,8+	.	.	15 238,2	6,0
SPOY-KANAL	.	13,8	18,0	3,1	.	.	4,3	31,0+	.	.	160,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	130,0	142,0	13,5	.	.	12,0	9,1+	.	.	1 036,6	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	660,9	639,1	45,0	.	.	21,8	3,3-	.	.	4 879,7	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHHBG	.	519,7	491,4	43,0	.	.	28,3	5,5-	.	.	3 333,5	1,3
MAIN, ASCHHBG.-OFFENB.	.	250,5	272,7	13,2	.	.	22,2	8,8+	.	.	2 417,5	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	1 008,3	1 007,2	25,2	.	.	1,1	0,2-	.	.	9 032,3	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	1 438,4	1 333,7	13,4	.	.	104,7	7,3-	.	.	10 609,0	4,2
DONAUGEBIET	508,4	484,9	513,0	47,4	+	4,6 + 0,9	28,1	5,7+	3 633,1	1,5	3 716,8	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	381,2	381,5	39,7	.	.	0,2	0,0+	.	.	2 899,0	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	91,3	108,2	79,1	.	.	16,8	18,4+	.	.	700,5	0,2
DONAU, VILSH.-OEST.GR	.	12,3	23,3	27,4	.	.	11,0	89,4+	.	.	117,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	625,1	512,3	567,9	8,7	-	57,2 - 9,2	55,6	10,8+	5 106,9	2,1	4 894,1	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	625,1	512,3	567,9	8,7	-	57,2 - 9,2	55,6	10,8+	5 106,9	2,1	4 894,1	1,9
INSGESAMT	27 868,2	29 444,2	29 937,6	46,9	+	2 069,4 + 7,4	493,4	1,6+	241 521,5	100	250 135,0	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	888,1	70,3	72,6	18,7	330,0	6,0	14,7	339,8	26,6	5,1	2,1	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	303,1	6,8	1,4	-	11,9	1,7	1,1	270,6	9,1	0,1	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	388,8	40,1	70,4	18,7	198,6	2,9	13,6	20,8	16,6	3,5	1,5	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	196,1	23,4	0,8	-	119,5	1,4	-	48,4	0,9	1,5	0,2	-
WESEREGEBIET	799,8	94,5	46,3	34,5	188,9	22,1	15,8	340,5	9,0	30,9	15,8	1,6
OBERWESER	52,4	10,5	4,0	0,6	-	-	-	35,4	0,3	-	1,6	-
MITTELWESER	310,8	4,6	-	-	14,5	0,5	-	289,6	0,3	1,2	-	-
UNTERWESER	436,7	79,4	42,4	34,0	174,4	21,5	15,8	15,5	8,4	29,6	14,2	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	645,3	21,7	5,0	68,2	21,1	26,1	94,1	315,5	84,3	8,8	0,4	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	177,9	2,8	0,1	62,6	-	-	0,4	104,0	-	7,9	0	0
MLK, OESTL. MINDEN	467,4	18,9	4,9	5,6	21,1	26,1	93,7	211,5	84,3	0,8	0,4	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 178,7	29,9	8,5	910,7	506,3	99,9	131,4	300,6	70,4	111,9	8,4	0,7
RUHRGEBIET	1 788,9	5,8	2,2	907,0	303,4	10,0	119,8	273,5	64,5	101,4	0,6	0,7
DEK, DATTTELN-SEEGR.	384,3	23,4	6,2	3,6	202,9	88,2	11,6	24,1	5,9	10,6	7,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,5	0,8	-	-	-	1,7	-	3,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 260,9	111,2	117,8	909,2	1 260,7	246,6	515,8	5 493,5	187,8	380,3	35,0	3,0
OBERRHEIN	2 277,9	27,7	18,6	68,5	478,9	30,0	19,7	1 506,4	44,7	72,6	10,7	0,1
MITTEL RHEIN	1 289,4	10,6	8,4	50,6	39,1	9,8	44,8	1 117,8	1,2	5,4	1,6	0,1
DAR. LAHN	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
MOSEL	10,7	2,6	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-
SAAR	15,1	-	-	8,3	-	-	6,6	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 705,2	45,1	88,0	774,3	593,4	167,6	445,6	2 214,5	97,3	262,3	14,4	2,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	808,7	23,2	2,7	14,9	149,3	32,3	5,0	489,9	44,5	39,7	7,1	0
NECKAR	179,7	4,7	0,1	1,0	-	6,9	0,6	164,9	-	0,3	1,2	0,1
DONAUGEBIET	243,5	7,3	1,0	52,9	2,9	81,4	0,9	90,7	-	4,9	1,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	49,8	0,9	4,0	2,2	0,1	13,6	16,5	8,0	0,4	0,6	3,5	0,1
INSGESAMT	14 066,2	335,8	255,4	1 996,6	2 310,1	495,6	789,0	6 888,6	378,5	542,3	66,7	7,7
SEPTEMBER 1968	13 116,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-SEPTEMBER 1969	117 427,7	2 351,4	2 197,4	19 390,2	21 507,3	4 232,3	6 784,8	52 016,6	3 136,6	5 010,6	735,2	65,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,7	1,2	15,6	-	1,8	-	1,6	5,0	12,1	0,4	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,3	1,2	15,6	-	1,8	-	0,8	0,4	12,1	0,4	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,6	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-
WESEREGEBIET	9,6	0,2	2,0	0,3	2,6	-	2,8	0,5	-	1,2	0,1	-
OBERWESER	1,2	-	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8,4	0,2	1,1	-	2,6	-	2,8	0,5	-	1,2	0,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	31,3	-	0,3	4,7	1,1	-	4,7	6,0	13,7	0,8	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,9	-	-	4,7	-	-	0,2	-	-	-	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	26,4	-	0,3	-	1,1	-	4,6	6,0	13,7	0,8	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	575,4	4,2	4,4	248,7	135,6	0,7	60,3	57,5	8,5	55,5	0,1	-
RUHRGEBIET	520,7	3,9	1,2	248,7	94,1	0,7	55,5	53,0	8,5	55,0	0,1	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	54,7	0,3	3,1	0,1	41,6	-	4,8	4,4	-	0,5	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 676,5	37,2	55,5	433,6	408,0	72,4	335,7	2 010,7	111,9	184,2	25,6	1,8
OBERRHEIN	510,4	7,9	7,7	25,5	138,2	15,3	5,6	247,4	21,7	35,5	5,4	0
MITTEL RHEIN	379,3	5,5	4,4	7,3	8,6	0,6	28,9	318,8	1,2	3,7	0,1	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,0	0,5	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
SAAR	5,1	-	-	2,3	-	-	2,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 624,4	21,2	41,6	398,0	198,7	45,3	299,6	1 423,4	58,4	124,3	12,1	1,7
MAIN, PH.-MAIN-DONAU-K	145,2	1,4	1,8	2,8	62,4	9,7	1,6	7,7	30,5	20,6	6,8	-
NECKAR	17,2	1,2	0	-	-	1,5	-	13,2	-	0,2	1,2	0
DONAUGEBIET	111,7	4,4	0,6	38,4	2,5	57,6	0,6	2,2	-	4,2	1,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 442,2	47,2	78,3	725,7	551,6	130,7	405,7	2 081,8	146,1	246,2	27,1	1,8
SEPTEMBER 1968	4 293,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-SEPTEMBER 1969	38 328,7	360,6	702,4	6 898,0	5 759,3	829,1	3 506,6	16 467,1	1 360,7	2 163,5	268,1	13,3

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.,ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BFS. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	761,1	59,7	33,4	9,7	269,3	2,0	35,8	324,2	14,8	4,7	5,3	2,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	53,8	5,7	0,8	3,7	9,9	0,2	0,4	31,4	0,7	1,0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	564,2	50,7	26,0	5,7	137,7	1,4	35,1	284,8	12,0	3,7	5,1	2,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	143,1	3,4	6,6	0,3	121,7	0,4	0,3	8,0	2,1	-	0,2	-
WESEREGEBIET	898,0	104,2	27,7	78,4	145,9	7,1	40,8	424,7	37,5	20,5	9,6	1,6
OBERWESER	82,3	10,3	3,1	9,8	2,3	-	1,4	28,7	6,2	13,0	7,3	-
MITTELWESER	70,9	3,9	1,9	25,5	1,0	-	-	33,7	3,5	1,6	-	-
UNTERWESER	744,8	90,0	22,8	43,1	142,7	7,1	39,4	362,3	27,7	5,9	2,3	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	680,6	34,2	7,8	228,1	233,0	25,6	24,4	90,6	24,5	9,0	3,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	178,5	15,0	1,8	10,4	76,5	5,6	4,7	51,7	7,9	4,7	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	502,0	19,3	6,0	217,7	156,5	20,0	19,7	38,9	16,6	4,2	3,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 824,0	89,5	33,0	98,3	320,4	351,6	76,9	754,4	44,0	49,1	6,6	0,3
RUHRGEBIET	1 260,2	59,7	10,9	36,2	291,5	351,6	68,3	366,0	24,4	45,3	6,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	511,5	29,8	22,1	59,2	28,9	-	8,5	341,1	19,6	1,7	0,3	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	52,3	-	-	2,9	-	-	0,1	47,3	-	2,1	-	-
RHEINGEBIET	10 920,2	395,5	258,2	823,8	1 926,9	2 524,3	407,0	3 815,7	246,7	468,2	46,5	7,2
OBERRHEIN	1 852,4	102,2	48,0	292,4	491,0	74,5	49,9	628,4	21,2	132,3	12,0	0,5
MITTELRHEIN	1 622,7	36,8	16,2	138,9	313,1	6,5	55,5	990,4	16,8	34,5	10,3	3,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	58,6	3,7	-	6,4	8,6	-	3,6	35,6	0,4	-	0,3	-
SAAR	25,0	1,2	-	-	-	-	0,2	23,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 547,4	207,1	155,9	42,4	583,5	2 439,9	186,0	513,6	149,0	249,2	18,4	2,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 743,7	32,8	25,1	175,0	480,7	2,9	46,9	884,8	50,0	41,0	3,9	0,6
NECKAR	1 154,0	16,6	13,0	175,2	58,6	0,5	68,8	798,3	9,8	11,2	2,0	0
DONAUGEBIET	269,4	17,6	1,1	-	18,2	62,8	68,1	101,2	-	0,3	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	518,1	12,9	3,5	18,4	71,1	-	38,7	371,4	-	0,3	1,5	0,4
INSGESAMT	15 871,5	713,7	364,8	1 256,7	2 984,9	2 973,4	691,8	5 882,2	367,4	552,0	73,1	11,5
SEPTEMBER 1968	14 751,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-SEPTEMBER 1969	132 707,3	5 515,8	3 710,0	11 679,5	27 446,0	25 264,2	5 597,6	45 237,3	2 854,0	4 664,0	637,8	101,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	32,5	2,1	2,2	-	1,8	-	7,6	15,6	0,7	0	2,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	6,7	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	18,9	2,1	2,2	-	-	-	7,6	4,3	0,3	0	2,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,8	-	-	-	1,8	-	-	4,6	0,4	-	-	-
WESEREGEBIET	29,5	12,2	4,1	0,8	1,0	-	5,3	2,4	1,3	2,2	0,1	-
OBERWESER	4,2	2,5	1,0	-	-	-	0,2	-	0,4	-	0,1	-
MITTELWESER	3,5	0,7	0,2	-	1,0	-	-	1,7	-	-	-	-
UNTERWESER	21,8	9,1	2,9	0,8	-	-	5,1	0,7	0,9	2,2	0,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	66,1	14,4	1,2	2,2	26,6	2,5	4,7	10,5	3,1	0,2	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	20,0	6,3	0,3	0,4	2,4	1,8	0,4	7,2	1,2	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	46,1	8,1	0,9	1,8	24,2	0,7	4,3	3,3	1,9	0,2	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	395,8	53,2	18,3	3,1	124,9	61,2	35,4	72,6	14,4	12,2	0,2	0,3
RUHRGEBIET	302,3	33,2	5,7	2,0	115,4	61,2	34,9	25,7	11,8	12,2	0,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	93,4	20,0	12,6	1,1	9,5	-	0,4	46,9	2,5	-	-	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 928,6	282,1	161,0	169,5	751,8	1 368,5	247,3	560,8	143,2	209,1	30,3	4,9
OBERRHEIN	717,3	80,8	31,6	75,0	210,7	53,7	28,3	159,1	17,3	51,4	9,0	0,4
MITTELRHEIN	450,1	26,9	11,7	34,9	102,2	3,4	37,5	194,3	7,6	20,8	8,1	2,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,4	2,4	-	0,7	0,7	-	3,0	2,2	-	-	0,3	-
SAAR	15,5	1,0	-	-	-	-	0,2	14,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 391,4	147,2	108,0	19,3	290,4	1 310,4	128,2	152,7	103,4	119,7	10,8	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	278,5	17,9	1,7	19,5	140,0	0,9	22,4	48,3	13,4	13,3	0,5	0,5
NECKAR	91,3	9,3	7,9	20,7	8,6	0,2	30,9	6,4	1,6	3,9	2,0	-
DONAUGEBIET	132,5	13,5	1,1	-	10,6	41,9	52,7	12,3	-	0,3	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	2,8	0,3	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
INSGESAMT	4 587,7	377,8	187,8	175,7	916,7	1 474,1	353,0	676,8	162,6	224,1	33,9	5,2
SEPTEMBER 1968	4 272,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-SEPTEMBER 1969	40 337,8	3 058,3	1 970,6	1 305,7	9 418,0	12 944,7	2 705,3	5 454,4	1 327,2	1 791,9	310,0	51,9

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	SEPTEMBER 1968	AUGUST 1969	SEPTEMBER 1969			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968
			VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT	1968	1969		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUEETELKOOG		225 171	132 025	73 926	205 951		1 722 458		
HAMBURG	937 817	867 395	370 519	437 199	807 718	7 769 308	7 468 194	- 301 114	- 3,9
KIEL	72 391	84 560	46 979	29 359	76 338	634 412	667 180	+ 32 768	+ 5,2
LUEBECK	80 101	103 090	57 957	20 693	78 650	653 450	627 044	- 26 406	- 4,0
WESERGEBIET									
BRAKE	97 773	129 492	81 801	95 129	176 930	699 071	1 063 504	+ 364 433	+ 52,1
BREMEN	527 705	528 761	153 631	394 401	548 032	4 368 228	4 620 884	+ 252 656	+ 5,8
BREMERHAVEN	84 503	106 526	22 659	83 430	106 089	799 529	825 973	+ 26 444	+ 3,3
NORDENHAM	155 410	163 525	154 255	28 045	182 300	1 333 804	1 422 856	+ 89 052	+ 6,7
OLDENBURG	115 571	128 719	1 578	114 151	115 729	711 802	771 185	+ 59 383	+ 8,3
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	85 822	70 340	49 845	38 357	88 202	620 841	561 043	- 59 798	- 9,6
HANNOVER	166 974	168 981	21 135	173 368	194 503	1 460 218	1 555 738	+ 95 520	+ 6,5
HILDESHEIM	72 577	85 380	45 917	44 439	90 356	659 196	667 696	+ 8 500	+ 1,3
MISBURG	85 723	73 674	47 101	21 722	68 823	760 543	600 600	- 159 943	- 21,0
OSNABRUECK	55 046	66 854	2 367	65 130	67 497	660 243	579 429	- 80 814	- 12,2
PEINE	105 171	101 891	55 384	55 377	110 761	898 177	891 276	- 6 901	- 0,8
SALZGITTER-BEDDINGEN	211 567	189 475	113 606	80 206	193 812	1 634 030	1 465 855	- 168 175	- 10,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	218 467	67 715	128 304	3 688	131 992	1 233 576	1 263 820	+ 30 244	+ 2,5
CASTROP-RAUXEL	93 590	95 611	78 217	17 063	95 280	1 118 462	1 124 414	+ 5 952	+ 0,5
DORSTEN (HERVEST)	70 013	81 924	59 854	22 944	82 798	609 168	670 011	+ 60 843	+ 10,0
DORTMUND	439 463	435 696	115 141	310 965	426 106	4 132 946	3 842 277	- 290 669	- 7,0
EMDEN	353 745	426 208	233 865	149 638	383 503	2 922 635	3 197 333	+ 274 698	+ 9,4
ESSEN	305 338	180 368	52 501	120 306	172 807	2 488 608	2 042 250	- 446 358	- 17,9
GELSENKIRCHEN	638 185	569 746	430 010	157 251	587 261	5 853 098	5 193 129	- 659 969	- 11,3
HAMM	155 123	135 119	27 311	131 363	158 674	1 374 133	1 337 256	- 36 877	- 2,7
HAMM-BOSSENDORF	79 939	79 156	95 804	-	95 804	827 058	960 874	+ 133 816	+ 16,2
HERNE	114 361	123 741	69 825	12 019	81 844	1 013 488	1 044 993	+ 31 505	+ 3,1
LEER	52 945	69 466	8 755	62 839	71 594	469 778	469 584	- 194	- 0,0
LUEKEN	173 644	231 585	79 336	112 915	192 251	1 424 534	1 582 937	+ 158 403	+ 11,1
MARL-BRSSERT	85 767	129 821	51 611	63 483	115 094	717 043	783 481	+ 156 438	+ 21,8
MUELHEIM/RUHR	97 626	95 610	24 633	61 858	86 491	726 232	728 875	+ 2 643	+ 0,4
MUENSTER	130 990	141 142	10 894	117 842	128 736	1 059 120	1 012 162	- 46 958	- 4,4
RHEIN-LIPPE-HAFEN	207 495	137 369	112 200	13 626	125 826	1 905 391	1 441 994	- 463 397	- 24,3
WANNE-EICKEL	299 809	250 748	188 281	41 693	229 974	2 776 005	2 596 881	- 179 124	- 6,5
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	272 523	273 161	238 451	50 722	289 173	2 427 242	2 343 292	- 83 950	- 3,5
ASCHAFFENBURG	65 978	71 599	13 638	63 171	76 809	416 931	594 536	+ 177 605	+ 42,6
BAMBERG	109 139	120 289	18 756	114 379	133 135	891 314	965 127	+ 73 813	+ 8,3
BINGEN	95 527	95 226	13 442	89 316	102 758	842 376	822 280	- 20 096	- 2,4
BREISACH	68 900	76 415	33 974	28 355	62 329	624 797	553 400	- 71 397	- 11,4
BRÜHL	118 468	126 504	131 347	4 519	135 866	966 601	1 112 237	+ 145 636	+ 15,1
DUESSELDORF	246 032	210 318	78 246	202 451	280 697	2 087 755	2 233 662	+ 145 907	+ 7,0
DUISBURG	3 468 665	3 535 324	1 183 187	2 265 969	3 449 156	29 061 842	30 971 257	+ 1 909 415	+ 6,6
EMMERICH	52 426	65 974	10 912	40 109	51 021	356 639	468 008	+ 112 269	+ 31,5
FRANKFURT	582 442	634 582	92 709	549 544	642 253	5 491 903	5 964 864	+ 472 961	+ 8,6
GERNSHEIM	65 264	83 153	7 923	78 838	86 761	630 432	701 943	+ 71 511	+ 11,3
GUSTAVSBURG	95 623	67 341	43 504	30 883	74 387	487 163	737 450	+ 250 287	+ 54,2
HANAU	129 284	144 639	24 765	116 164	140 929	1 153 677	1 179 138	+ 25 461	+ 2,2
HEILBRONN	464 305	593 461	138 743	436 843	575 586	4 326 915	4 423 770	+ 96 855	+ 2,2
HOMBERG	124 246	189 934	118 912	20 945	139 857	1 397 273	1 464 587	+ 67 314	+ 4,8
KARLSRUHE	588 848	636 106	314 598	340 731	655 329	5 247 031	5 765 136	+ 518 105	+ 10,0
KEHL	95 299	124 516	35 126	101 643	136 769	957 089	1 073 210	+ 116 121	+ 12,1
KOBLENZ	122 228	137 232	61 825	142 202	204 027	1 122 898	1 230 181	+ 107 283	+ 9,6
KOELN	672 567	705 524	345 069	434 381	779 450	6 155 314	6 790 687	+ 635 373	+ 10,3
KREFELD-UERDINGEN	292 589	323 250	171 342	278 289	449 631	2 550 814	3 082 754	+ 531 940	+ 20,9
LEVERKUSEN-MONHEIM	246 182	296 544	81 027	242 846	323 873	2 367 789	2 704 123	+ 336 334	+ 14,2
LUDWIGSHAFEN	697 412	812 608	234 479	593 177	827 656	6 710 795	7 045 666	+ 334 871	+ 5,0
MAINZ	238 315	259 130	37 311	226 421	263 732	2 150 478	2 275 915	+ 125 437	+ 5,8
MANNHEIM	695 166	693 260	184 042	626 539	810 581	5 712 441	6 938 041	+ 1 225 600	+ 21,5
NEUSS	228 496	223 433	54 024	240 604	294 628	1 994 217	2 360 506	+ 366 289	+ 18,4
NEUWIED	228 855	348 720	143 433	170 615	314 048	2 202 382	2 465 477	+ 263 095	+ 11,9
OBERLAHNSTEIN	52 329	92 832	24 783	68 238	93 021	583 916	605 469	+ 21 553	+ 3,7
OFFENBACH	92 146	81 355	1 947	93 333	95 280	863 784	895 745	+ 31 961	+ 3,7
ORSAY	166 592	127 501	133 612	-	133 612	1 199 455	1 259 268	+ 59 813	+ 5,0
RHEINBERG-OSSENBERG	23 042	10 215	216 659	8 627	225 286	1 783 844	1 752 328	- 31 516	- 1,8
RHEINHAUSEN	408 169	418 273	16 255	401 389	417 644	3 896 628	3 742 068	- 154 560	- 4,0
SCHWEINFURT	65 286	60 418	6 116	59 946	66 062	510 240	509 748	- 492	- 0,1
SPEYER		95 556	59 543	31 237	90 780		767 595		
STUTTGART	239 051	315 271	9 237	267 202	276 439	2 431 290	2 470 581	+ 39 291	+ 1,6
WALSUM	418 959	290 554	143 608	215 774	359 382	3 931 883	3 091 065	- 840 818	- 21,4
WEIL	58 400	76 655	18 327	59 187	77 514	628 019	655 818	+ 27 799	+ 4,4
WESEL	42 406	32 975	532	32 458	32 990	305 975	512 995	+ 207 020	+ 67,7
WESSELING	531 703	603 710	474 836	98 972	573 808	5 100 436	5 346 599	+ 246 163	+ 4,8
WIESSBADEN	149 232	161 118	38 755	140 096	178 851	1 351 857	1 415 690	+ 63 833	+ 4,7
WORMS	99 228	154 256	18 664	110 751	129 415	889 129	1 076 214	+ 187 085	+ 21,0
WUERZBURG	141 262	169 420	6 235	137 655	143 890	1 187 335	1 242 583	+ 55 248	+ 4,7
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	379 487	381 222	150 995	229 371	380 366	2 634 462	2 892 330	+ 257 868	+ 9,8
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	625 121	512 285	49 773	518 141	567 914	5 106 912	4 894 076	- 212 836	- 4,2

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DARON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DARON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	367,8 265,5	12,1 11,9	300,1 224,3	55,6 29,2	35,0 29,6	0,2 -	32,0 29,3	2,8 0,4	402,8 295,1	3 175,3 2 341,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	220,9	8,7	185,5	26,8	52,1	0,7	44,6	6,8	273,0	3 015,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	320,6 289,7	- -	201,8 182,4	118,8 107,3	574,6 532,2	1,1 -	569,4 531,5	4,1 0,7	895,2 821,9	8 929,2 8 189,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	913,7	8,1	743,5	162,1	65,2	0,9	64,2	0,1	978,9	9 665,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 522,7 2 311,9	2,6 -	2 433,9 2 231,3	86,2 80,6	18,0 9,6	1,4 1,4	15,9 7,5	0,7 0,7	2 540,7 2 321,6	22 317,2 20 549,3
EISEN,NE-METALLE	356,3	1,8	272,9	81,6	559,3	11,1	427,7	120,5	915,6	8 000,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	492,7 106,2	1,2 0,8	427,4 81,3	64,1 24,0	2 257,7 1 806,2	62,2 55,5	2 040,8 1 623,8	154,7 126,9	2 750,4 1 912,4	22 476,0 15 783,6
DUENGEMITTEL	178,0	-	172,6	5,4	208,6	7,4	159,9	41,2	386,5	3 376,0
CHEM.ERZEUGNISSE	275,6	5,6	216,1	53,9	242,7	0,5	223,4	18,8	518,3	4 256,5
SONSTIGE WAREN	37,6	2,6	26,6	8,5	33,1	0,2	27,3	5,6	70,8	618,9
BES.TRANSPORTGUETER	9,2	-	7,3	1,9	0,7	-	0,5	0,1	9,9	159,0
INSGESAMT SEPTEMBER 1968 JANUAR - SEPTEMBER 1969	5 695,0 5 478,2 49 672,3	42,6 . 197,0	4 987,6 . 43 850,2	664,8 543,3 5 625,1	4 047,0 4 230,1 36 317,2	85,7 . 796,5	3 606,0 . 31 974,6	355,3 440,6 3 546,1	9 742,0 9 708,3 85 989,5	85 989,5 83 416,0 -
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 0,2	4,7 4,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	3,1 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	1,1 -	- -	1,1 -	- -	1,1 -	7,5 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	15,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1968 JANUAR - SEPTEMBER 1969	0,5 2,8 9,7	- . -	0,5 . 9,7	- . -	3,3 2,5 23,9	- . -	3,3 . 23,9	- . -	3,8 5,3 33,6	33,6 35,1 -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,0 38,0	2,6 2,6	38,7 35,3	1,7 0,2	52,8 28,4	5,6 3,0	1,2 1,0	46,0 24,4	95,8 66,4	1 160,1 940,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,1	0,6	4,2	5,2	37,4	3,9	3,8	29,7	47,5	472,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	20,3 19,7	11,5 11,5	7,7 7,1	1,1 1,1	150,1 104,7	14,9 5,8	116,6 81,9	18,6 17,0	170,4 124,4	1 275,9 734,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	53,1	0,7	52,4	0	291,0	19,5	108,6	163,0	344,1	3 614,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6 1,1	- -	2,7 0,3	0,8 0,8	37,9 24,6	14,1 9,0	6,9 0,6	16,9 15,0	41,5 25,7	366,1 140,9
EISEN,NE-METALLE	47,7	16,0	8,8	22,9	107,8	10,7	53,8	43,3	155,4	1 370,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 629,4 1 333,6	887,4 652,1	608,6 572,6	133,4 108,8	125,8 61,6	60,4 29,7	4,7 3,4	60,6 28,5	1 755,2 1 395,2	14 506,0 11 696,8
DUENGEMITTEL	38,5	-	0,4	38,2	5,8	-	0,9	4,9	44,3	547,2
CHEM.ERZEUGNISSE	19,1	3,5	1,2	14,3	62,8	8,2	9,2	45,4	81,9	624,7
SONSTIGE WAREN	6,2	0,2	1,1	4,9	11,0	1,6	1,3	8,1	17,2	160,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	-	0,4	0,4	1,1	0	0,4	0,6	1,8	11,7
INSGESAMT SEPTEMBER 1968 JANUAR - SEPTEMBER 1969	1 871,7 1 789,8 16 370,8	922,6 776,9 7 026,3	726,3 691,2 6 994,3	222,8 321,7 2 350,3	883,5 816,6 7 738,6	138,8 128,8 1 194,7	307,5 284,6 2 777,3	437,2 403,2 3 766,5	2 755,1 2 606,4 24 109,4	24 109,4 23 500,4 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	20,9	-	20,9	-	5,1	-	5,1	-	26,0	163,4
DAR.GETREIDE (01)	9,3	-	9,3	-	2,8	-	2,8	-	12,1	98,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	0,8	-	0,8	-	2,5	35,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	54,2	-	54,2	-	54,2	622,3
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	53,8	-	53,8	-	53,8	591,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,3	-	21,3	-	2,5	-	2,5	-	23,8	163,9
ERZE,METALLABFAELLE	56,5	-	56,5	-	76,5	-	76,5	-	133,0	762,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	45,1	-	45,1	-	76,5	-	76,5	-	121,6	678,1
EISEN,NE-METALLE	68,8	-	68,8	-	0,9	-	0,9	-	69,6	577,8
STEINE U.ERDEN	13,8	-	13,8	-	4,7	-	4,7	-	18,6	128,1
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	-	2,3	-	0,8	-	0,8	-	3,1	22,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	5,0	-	5,0	-	5,0	29,0
SONSTIGE WAREN	0,4	-	0,4	-	0,6	-	0,6	-	0,9	11,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,8
INSGESAMT	183,4	-	183,4	-	150,3	-	150,3	-	333,7	2 552,7
SEPTEMBER 1968	154,6	-	-	-	163,6	-	-	-	318,2	2 266,1
JANUAR - SEPTEMBER 1969	1 366,7	-	1 366,7	-	1 186,1	-	1 186,1	-	2 552,7	-
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	5,5
DAR.GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	5,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	8,3	-	8,3	-	8,3	84,5
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,3	-	8,3	-	8,3	83,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	6,6	-	6,6	-	6,8	77,5
STEINE U.ERDEN	23,6	1,5	22,0	-	0,3	0,3	-	-	23,8	225,2
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,3	1,5	20,8	-	0,3	0,3	-	-	22,6	221,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,0	1,5	23,5	-	15,1	0,3	14,8	-	40,2	403,2
SEPTEMBER 1968	20,2	-	-	-	18,8	-	-	-	39,0	292,8
JANUAR - SEPTEMBER 1969	227,6	17,8	209,9	-	175,5	5,1	170,5	-	403,2	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	42,5	-	42,2	0,3	3,1	-	-	3,1	45,6	400,0
DAR.GETREIDE (01)	42,0	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0	370,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	2,5	-	1,1	-	0,5	0,6	3,6	26,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1,7	-	1,7	-	230,8	-	125,2	105,6	232,5	1 902,1
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	201,5	-	106,2	95,2	201,5	1 635,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5
ERZE,METALLABFAELLE	2,7	-	2,7	-	36,1	-	0,1	36,0	38,8	641,6
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	33,1	-	0,1	33,0	33,1	608,3
EISEN,NE-METALLE	99,5	-	24,4	75,1	33,3	-	5,8	27,5	132,9	1 310,1
STEINE U.ERDEN	103,9	-	87,2	16,7	15,3	-	7,1	8,2	119,1	850,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,1	-	86,2	0,8	2,2	-	2,2	-	89,3	659,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	6,3
CHEM.ERZEUGNISSE	6,1	-	1,3	4,7	0,7	-	0,7	-	6,8	37,6
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	11,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	258,8	-	162,0	96,8	322,9	-	140,8	182,1	581,8	5 200,5
SEPTEMBER 1968	225,0	-	138,0	87,0	275,1	-	158,6	116,5	500,1	4 241,1
JANUAR - SEPTEMBER 1969	2 198,6	-	1 239,4	959,2	3 001,8	-	1 370,2	1 631,6	5 200,5	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2 -	- -	- -	0,2 -	0,2 -	- -	- -	0,2 -	0,4 -	9,2 6,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	7,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,8 3,8	- -	3,8 3,8	- -	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	- -	5,3 5,3	46,1 46,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	39,7	-	39,7	-	39,7	330,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	18,7 17,0	- -	1,5 -	17,3 17,0	18,7 17,0	96,4 89,7
EISEN, NE-METALLE	37,4	-	16,9	20,6	1,4	-	-	1,4	38,8	344,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,9 9,2	- -	13,4 7,7	1,5 1,5	11,4 11,4	- -	4,9 4,9	6,5 6,5	26,2 20,6	255,2 198,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	-	1,7	5,2	-	5,2	-	6,8	10,8
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
INSGESAMT	58,0	-	34,0	23,9	79,4	-	53,7	25,7	137,4	1 102,1
SEPTEMBER 1968	57,5	-	33,8	23,7	56,4	-	37,2	19,2	113,9	945,5
JANUAR - SEPTEMBER 1969	505,1	-	273,5	231,6	597,0	-	402,0	195,1	1 102,1	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7 1,6	2,0 1,6	- -	0,7 -	6,3 4,5	4,5 4,5	- -	1,8 -	9,0 6,1	72,6 56,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,3	3,9	0,5	0,9	1,7	1,7	-	-	7,0	99,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	12,1 0,7	4,3 -	6,5 0,7	1,4 -	47,0 46,1	17,9 17,0	29,1 29,1	- -	59,1 46,8	603,9 534,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,3	1,3	-	-	2,2	2,2	-	-	3,5	78,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	15,0 0,4	13,2 -	1,8 0,4	- -	1,1 1,1	- -	0,4 0,4	0,7 0,7	16,1 1,5	162,8 22,6
EISEN, NE-METALLE	30,0	10,4	18,9	0,7	37,8	35,9	1,9	-	67,8	481,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,1 7,4	5,2 0,1	4,2 1,9	11,6 5,4	167,8 118,4	164,1 114,7	3,7 3,7	- -	188,9 125,8	1 435,6 909,7
DUENGEMITTEL	6,7	-	6,0	0,7	18,7	0,3	18,4	-	25,4	176,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	1,9	1,2	0,3	-	-	-	-	3,4	22,1
SONSTIGE WAREN	1,9	1,9	-	-	1,2	0,1	0,6	0,4	3,0	25,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	0	-	0,3	0,1	-	-	0,1	0,4	1,7
INSGESAMT	99,7	44,1	39,1	16,5	283,9	226,8	54,1	3,0	383,6	3 159,8
SEPTEMBER 1968	110,0	49,1	.	.	327,5	297,6	.	.	437,5	3 662,0
JANUAR - SEPTEMBER 1969	727,5	360,3	243,1	124,1	2 432,3	2 138,7	263,8	29,8	3 150,8	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,6 -	- -	1,6 -	- -	13,3 10,7	2,1 2,1	11,2 8,7	- -	14,9 10,7	417,7 371,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,2	2,5	2,7	-	39,5	3,4	36,1	-	44,7	436,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,3 3,6	3,6 3,6	0,7 -	- -	11,8 9,7	11,8 9,7	- -	- -	16,1 13,3	325,7 298,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	72,1	72,1	-	-	72,1	978,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	1,0 0,2	1,0 0,2	- -	- -	1,2 0,3	26,2 20,3
EISEN, NE-METALLE	27,2	12,3	14,8	-	12,5	10,8	1,7	-	39,7	544,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,5 9,3	11,9 3,5	14,6 5,8	- -	30,2 11,9	29,8 11,9	0,4 -	- -	56,6 21,2	578,7 250,6
DUENGEMITTEL	3,9	0,6	3,2	-	12,1	-	12,1	-	15,9	196,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	1,4	1,1	0,4	-	1,9	30,1
SONSTIGE WAREN	3,0	2,0	0,9	-	1,5	1,5	0	-	4,4	35,7
BES. TRANSPORTGUETER	4,3	0,2	4,1	-	0,7	0,2	0,5	-	5,0	92,2
INSGESAMT	76,5	33,7	42,8	-	196,1	133,7	62,3	-	272,5	3 661,7
SEPTEMBER 1968	144,0	63,0	81,1	-	277,5	204,6	73,0	-	421,5	3 855,2
JANUAR - SEPTEMBER 1969	1 099,2	492,5	606,7	-	2 562,5	1 729,0	833,5	-	3 661,7	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,4 35,2	11,6 11,6	32,9 20,2	4,9 3,4	8,6 7,1	0,2 -	7,8 7,1	0,6 -	58,0 42,4	401,1 277,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	45,2	7,4	36,1	1,7	7,3	0,2	7,1	0,1	52,5	617,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	149,2 134,4	- -	131,1 117,3	18,1 17,1	137,9 134,1	1,1 -	135,4 133,4	1,4 0,7	287,1 268,5	3 151,0 2 988,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	304,9	4,0	270,6	30,3	13,2	0,9	12,4	-	318,1	3 262,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 264,5 1 225,7	0,5 -	1 228,2 1 190,9	35,8 34,8	0,8 0,7	0,3 0,3	0,5 0,4	- -	1 265,3 1 226,4	10 687,7 10 296,1
EISEN,NE-METALLE	51,2	0,7	42,8	7,7	132,6	6,3	106,0	20,3	183,8	1 860,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	130,5 27,2	0,3 -	120,3 22,6	9,9 4,6	298,1 166,2	60,7 54,7	199,8 90,9	37,6 20,6	428,6 193,5	3 541,5 1 654,2
DUENGEMITTEL	61,9	-	61,5	0,4	73,2	5,3	57,4	10,5	135,1	1 079,9
CHEM.ERZEUGNISSE	99,0	5,6	86,0	7,4	104,3	0,5	102,9	0,9	203,4	1 647,5
SONSTIGE WAREN	8,9	2,6	6,3	0	5,1	0,2	4,9	0	14,0	120,1
BES.TRANSPORTGUETER	2,6	-	2,2	0,3	0	-	0	0	2,6	32,5
INSGESAMT SEPTEMBER 1968	2 167,3 .	32,7 .	2 017,9 .	116,6 .	781,1 .	75,5 .	634,2 .	71,4 .	2 948,4 .	26 402,1 .
JANUAR - SEPTEMBER 1969	18 712,4	159,6	17 451,8	1 101,0	7 689,7	716,7	6 303,4	669,6	26 402,1	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAP.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAP.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAP.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1968	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .
JANUAR - SEPTEMBER 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERPHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,7 16,7	1,4 1,4	17,9 15,3	0,4 -	8,7 6,6	1,5 1,5	0,7 0,4	6,5 4,6	28,4 23,2	295,8 266,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	0,6	0,8	0	5,6	2,1	0,9	2,6	7,0	77,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,4 6,4	- -	6,4 6,4	- -	51,7 43,7	12,9 5,8	34,5 33,5	4,3 4,3	58,2 50,1	422,5 233,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,1	0	26,1	-	86,5	15,4	41,1	30,0	112,7	1 147,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 0,3	- -	0,3 -	0,3 0,3	15,2 5,0	6,8 1,7	5,7 0,5	2,8 2,8	15,8 5,3	182,6 26,0
EISEN,NE-METALLE	16,3	12,5	2,8	1,0	36,1	3,4	27,9	4,8	52,5	500,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 275,8 1 105,2	674,5 531,4	572,1 548,4	29,3 25,4	56,3 30,9	44,3 24,6	3,0 2,6	9,0 3,7	1 332,1 1 136,1	10 762,5 9 232,8
DUENGEMITTEL	8,4	-	0,4	8,0	0,8	-	0,4	0,4	9,2	121,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	2,0	0,4	0,4	13,6	2,7	6,3	4,6	16,4	118,7
SONSTIGE WAREN	0,2	0,1	-	0	0,9	0,2	0,6	0,2	1,1	25,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	0	0,6	0	0,4	0,1	0,7	4,6
INSGESAMT SEPTEMBER 1968	1 357,8 .	691,1 .	627,3 .	39,4 .	276,1 .	89,3 .	121,4 .	65,3 .	1 633,9 .	13 660,9 .
JANUAR - SEPTEMBER 1969	11 277,5	5 213,9	5 645,2	418,4	2 383,5	728,3	1 055,9	599,3	13 660,9	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8	-	3,8	-	1,3	-	1,3	-	5,0	22,4
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,4	-	0,4	-	1,1	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,4	-	14,4	-	14,4	177,9
	-	-	-	-	14,4	-	14,4	-	14,4	170,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	69,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,1	-	18,1	-	21,5	-	21,5	-	39,7	254,7
	14,6	-	14,6	-	21,5	-	21,5	-	36,2	222,2
EISEN,NE-METALLE	16,6	-	16,6	-	0,2	-	0,2	-	16,9	146,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	2,8	-	1,0	-	1,0	-	3,8	11,5
	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	6,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	2,6
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	3,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT SEPTEMBER 1968	51,7	-	51,7	-	39,6	-	39,6	-	91,3	708,3
JANUAR - SEPTEMBER 1969	399,4	-	399,4	-	308,9	-	308,9	-	708,3	-
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,8
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	38,5
	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	38,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	22,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,3	0,8	8,5	-	0,3	0,3	-	-	9,5	86,7
	8,8	0,8	8,0	-	0,3	0,3	-	-	9,0	85,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1968	9,5	0,8	8,7	-	10,0	0,3	9,8	-	19,5	153,0
JANUAR - SEPTEMBER 1969	86,4	7,9	78,5	-	66,6	2,1	64,5	-	153,0	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,4	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	161,6
	12,4	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	160,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	7,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9	-	0,9	-	74,5	-	57,7	16,8	75,4	628,7
	-	-	-	-	63,2	-	47,9	15,2	63,2	544,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,8	-	-	23,8	23,8	266,5
	-	-	-	-	23,2	-	-	23,2	23,2	260,6
EISEN,NE-METALLE	28,7	-	12,1	16,7	5,7	-	3,4	2,2	34,4	382,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	47,2	-	39,0	8,3	5,5	-	5,5	-	52,7	429,3
	39,0	-	39,0	-	0,7	-	0,7	-	39,7	316,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	-	1,3	1,2	-	-	-	-	2,5	11,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	4,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1968	92,2	-	66,1	26,1	110,6	-	67,8	42,8	202,8	1 899,4
JANUAR - SEPTEMBER 1969	834,7	-	594,9	239,8	1 064,8	-	635,3	429,4	1 899,4	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 -	- -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	2,1 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8 3,8	- -	3,8 3,8	- -	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	- -	5,3 5,3	43,3 43,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,8	-	10,8	-	10,8	80,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	4,7 3,5	- -	1,2 -	3,5 3,5	4,7 3,5	26,9 16,0
EISEN,NE-METALLE	9,5	-	7,9	1,6	-	-	-	-	9,5	108,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,2 6,5	- -	12,2 6,5	- -	6,8 6,8	- -	4,1 4,1	2,8 2,8	19,0 13,3	194,0 145,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	6,4
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
INSGESAMT SEPTEMBER 1968 JANUAR - SEPTEMBER 1969	25,6 245,3	- -	23,9 212,0	1,8 33,3	30,0 218,2	- -	23,7 152,7	6,3 65,5	55,7 463,5	463,5 -
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0 1,6	2,0 1,6	- -	- -	4,2 4,2	4,2 4,2	- -	- -	6,2 5,8	36,0 33,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	3,9	0,5	-	1,7	1,7	-	-	6,1	60,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0 -	4,3 -	0,4 -	1,4 -	37,2 36,3	17,2 16,4	19,9 19,9	- -	43,2 36,3	532,2 495,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	1,3	-	-	2,2	2,2	-	-	3,5	78,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,5 -	13,2 -	0,3 -	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	14,0 0,4	127,5 9,6
EISEN,NE-METALLE	12,2	10,4	1,1	0,7	35,9	35,9	-	-	48,1	395,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,1 5,6	5,2 0,1	0,7 0,7	9,2 4,8	162,1 113,4	162,1 113,4	- -	- -	177,2 119,1	1 359,8 876,3
DUENGEMITTEL	0,7	-	-	0,7	1,7	0,3	1,4	-	2,4	91,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	18,1
SONSTIGE WAREN	1,9	1,9	-	-	0,1	0,1	-	-	2,0	19,7
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	1,0
INSGESAMT SEPTEMBER 1968 JANUAR - SEPTEMBER 1969	59,1 457,2	44,1 359,9	3,0 17,9	11,9 79,4	245,5 2 263,1	223,8 2 121,9	21,7 126,3	- 15,0	304,6 2 720,3	2 720,3 -
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	6,6 6,6	2,1 2,1	4,5 4,5	- -	6,6 6,6	150,3 147,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	2,5	1,0	-	6,4	3,4	3,1	-	10,0	83,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0 3,6	3,6 3,6	0,4 -	- -	11,8 9,7	11,8 9,7	- -	- -	15,8 13,3	315,7 291,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	72,1	72,1	-	-	72,1	976,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	1,0 0,2	1,0 0,2	- -	- -	1,0 0,2	12,3 6,4
EISEN,NE-METALLE	12,3	12,3	-	-	10,8	10,8	-	-	23,2	269,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,5 4,8	11,9 3,5	1,6 1,3	- -	29,8 11,9	29,8 11,9	- -	- -	43,2 16,7	441,9 207,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	1,1	1,1	-	-	1,5	27,1
SONSTIGE WAREN	2,0	2,0	-	-	1,5	1,5	-	-	3,5	19,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-	0,4	3,3
INSGESAMT SEPTEMBER 1968 JANUAR - SEPTEMBER 1969	36,1 515,2	33,0 484,0	3,0 31,2	- -	141,3 1 862,3	133,7 1 723,6	7,6 138,7	- -	177,4 2 377,5	2 377,5 -

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1969

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN. BENZÖL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. KOHLEN- MINERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEFSTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	482,4 195,5 286,9	19,9 13,3 6,5	20,9 16,9 4,0	78,6 78,2 0,4	2,1 1,5 0,5	20,4 0,7 19,7	172,0 1,2 170,8	52,0 2,6 49,4	3,4 0,8 2,6
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	260,8 21,4 239,4	9,5 2,5 7,0	2,5 2,5 -	5,6 5,5 0,1	0,2 0,2 -	1,4 0,2 1,2	190,6 6,2 184,4	42,8 0,6 42,2	0,3 0,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	660,5 390,0 270,5	30,8 12,1 18,7	171,2 168,6 2,6	45,2 43,9 1,3	54,5 17,2 37,2	122,3 29,5 92,8	56,6 47,4 9,2	24,1 6,9 17,2	53,3 24,7 28,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	403,0 190,7 212,3	37,4 10,2 27,3	68,7 26,9 39,9	55,3 44,9 10,4	22,4 17,7 4,7	30,0 2,4 27,6	57,6 43,0 14,6	20,7 4,7 16,0	34,4 5,5 28,9
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	613,2 184,4 428,8	56,5 16,6 39,9	39,3 36,9 2,4	60,3 47,6 12,6	21,1 16,4 4,7	29,6 2,4 27,2	288,5 5,5 283,1	13,0 7,1 5,9	23,1 6,3 16,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	367,7 133,6 234,1	65,0 10,5 54,5	39,7 0,2 39,5	17,8 5,5 12,3	13,6 12,4 1,2	24,9 6,0 18,9	65,9 23,0 42,9	18,9 3,6 15,3	17,3 2,0 15,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	496,0 294,3 201,7	37,1 35,4 1,8	67,1 1,7 65,3	83,5 73,6 9,8	105,6 103,4 2,2	33,0 16,0 17,0	40,4 10,5 29,9	30,4 15,9 14,5	18,2 9,5 8,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 454,8 254,8 438,3 262,9 498,9	79,3 17,8 35,4 3,2 22,9	346,2 2,8 104,6 27,9 210,9	124,2 40,9 15,8 7,5 60,0	149,8 110,2 0,2 34,7 4,6	118,6 2,3 16,2 60,2 39,9	242,0 - 162,1 9,7 70,1	39,8 4,7 10,0 17,4 7,6	128,2 2,9 22,5 62,1 40,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 170,5 862,9 307,6	62,1 55,5 6,6	108,5 72,5 36,0	137,3 113,6 23,7	115,4 108,6 6,9	102,7 31,1 71,7	382,0 379,2 2,8	38,0 10,9 27,2	74,1 29,3 44,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 335,0 283,2 577,4 158,4 316,1	62,8 17,8 39,4 3,9 1,7	131,0 9,7 7,4 75,8 38,1	130,2 38,5 79,2 6,3 6,2	115,4 1,1 107,4 4,1 2,8	102,8 7,6 23,5 10,4 61,2	434,1 116,0 251,1 18,5 48,5	86,8 43,4 1,0 1,8 40,7	70,4 10,3 15,8 6,3 38,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	992,6 635,0 357,5	42,2 31,5 10,6	220,4 139,6 80,8	113,5 85,5 27,9	52,2 6,6 45,6	67,4 30,7 36,7	225,1 219,6 5,5	41,5 6,9 34,6	71,0 40,1 30,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 788,5 463,6 289,7 542,4 492,9	52,2 32,3 8,3 8,4 3,2	516,4 18,3 16,0 225,4 256,7	301,3 77,0 61,3 121,3 41,7	157,9 9,5 116,6 25,3 6,4	121,8 28,4 21,4 45,7 26,3	288,5 208,7 32,4 2,8 44,6	106,7 5,8 5,6 7,5 87,9	63,7 7,4 13,4 29,4 13,4
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	6,6 - 2,4 - - 1,6 2,6	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,4 - 2,4 - - - -	- - - - - - -	4,2 - - - - 1,6 2,6	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	869,9 65,8 467,8 0,7 98,5 237,1 -	42,1 0,1 0,6 - 9,7 31,7 -	233,9 0,2 225,6 0,7 0,9 6,4 -	121,2 18,3 100,5 - 2,3 - -	68,7 2,3 63,6 - - 2,7 -	184,3 - 46,9 - 26,2 111,2 -	144,5 38,8 6,1 - 57,0 42,7 -	31,5 1,0 1,1 - 2,1 27,3 -	11,0 0,7 0,9 - - 9,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 606,5 472,6 792,2 63,3 278,3	48,4 3,2 25,2 4,5 15,5	189,6 6,1 172,2 1,0 10,3	460,9 146,3 242,9 22,9 48,9	36,4 - 2,7 6,5 27,2	56,5 6,0 41,1 5,0 4,5	400,6 255,5 116,2 2,4 26,6	119,1 40,4 29,0 6,6 43,1	78,1 1,7 36,6 - 39,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 292,5 692,9 440,6 15,4 143,6	20,5 2,2 13,5 0,5 4,3	187,5 10,7 167,6 9,2 -	58,3 14,4 43,8 - -	5,9 - 0,3 1,7 3,9	68,6 3,5 64,1 - 1,0	717,3 634,6 82,7 - -	173,5 26,9 11,0 3,8 131,8	8,7 - 8,7 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	58 734	396 865	216 592	-	-	-	9 579	455 599	284 905	3 379 315	2 236 210
HAMBURG	-	332 286	415 611	35 897	24 104	27 876	16 913	396 059	456 628	4 121 124	3 784 495
NIEDERSACHSEN	446 203	865 439	751 898	5 921	5 747	137 126	118 113	1 454 689	1 321 961	11 257 083	9 794 802
BREMEN	15 550	140 995	444 254	-	310	4 022	17 717	160 567	477 831	1 457 959	3 931 440
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 385 936	1 755 243	939 718	39 279	21 475	3 231 653	3 993 976	6 412 111	6 341 105	57 666 822	55 643 280
HESSEN	153 529	167 716	774 310	-	-	112 417	436 692	433 662	1 364 531	4 004 687	11 587 202
RHEINLAND-PFALZ	347 112	1 024 857	775 326	1 936	-	364 023	592 304	1 737 928	1 714 742	14 330 999	14 376 516
BADEN-WÜRTTEMBERG	606 619	1 065 534	909 864	623	-	357 969	850 776	2 030 745	2 367 259	15 742 430	19 195 559
BAYERN	332 546	133 057	380 909	-	-	166 164	327 550	631 767	1 041 005	4 582 111	7 761 881
SAARLAND	-	774	1 533	-	-	19 266	23 513	20 040	25 046	184 910	227 645
BERLIN (WEST)	-	49 883	322 634	-	191 969	795	3 538	50 678	518 141	382 495	4 523 314
BUNDESGBIET	3 346 229	5 932 649	5 932 649	83 656	243 605	4 421 311	6 390 671	13 783 845	15 913 154	117 109 935	133 062 344