

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**August 1969**



Bestellnummer : 270100 - 690208

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im August 1969 .....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im Februar 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im August 1969

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1969 insgesamt 21,2 Mill.t Güter transportiert. Damit blieb die Beförderungsmenge nicht nur unter dem Ergebnis des Vormonats (- 1,8 Mill.t oder 7,8 %), sie war auch um 0,4 Mill.t oder 1,6 % niedriger als im August 1968; eine Entwicklung, die zumindest teilweise auf die Abladebeschränkungen der Binnenschiffe wegen Niedrigwasser zurückzuführen ist.

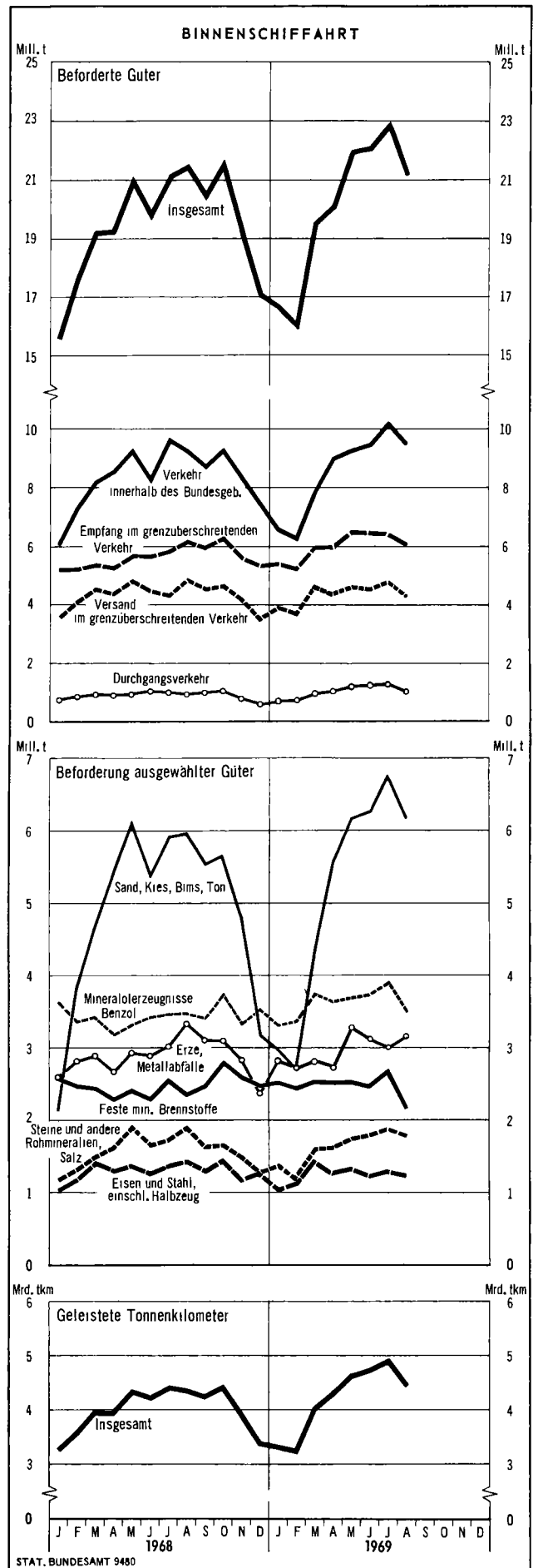
Die Abnahme gegenüber August 1968 betraf ausschließlich den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Versand um 0,6 Mill.t (- 12 %) und im Empfang um 0,2 Mill.t (- 2,8 %) verminderte. In den anderen Verkehrsverbindungen - insbesondere im Binnenverkehr (+ 0,3 Mill.t oder 2,8 %) - haben die Gütertransporte zugenommen.

Es wurden vor allem weniger Eisen und Stahl (- 0,2 Mill.t), Erze (- 0,2 Mill.t) sowie Steine und andere Rohmineralien (- 0,1 Mill.t) befördert. Die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,2 Mill.t) und von Düngemitteln (+ 0,1 Mill.t) haben sich demgegenüber erhöht.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Binnenschiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,3 Mill.t oder 58 % beteiligt; im August 1968 hatte ihr Anteil mit 12,2 Mill.t bei 57 % gelegen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe waren mit 4,4 Mrd. tkm um 0,5 Mrd. tkm (- 9,4 %) geringer als im Vormonat, übertrafen aber das Ergebnis von August 1968 um 0,1 Mrd. tkm oder 2,3 %. Die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Binnenschiffe erzielten eine Leistung von 2,5 Mrd. tkm gegen 2,8 Mrd. tkm im Vormonat (- 7,5 %). Gegenüber August 1968 stieg ihre Leistung um 0,1 Mrd. tkm oder 3,5 %.

Von Januar bis August 1969 belief sich die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge auf insgesamt 160,7 Mill.t; sie lag damit um 5,7 Mill.t oder 3,7 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen um 1,5 Mrd. tkm oder 4,6 % an und erreichten in den ersten acht Monaten des Berichtsjahres insgesamt 33,5 Mrd. tkm.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1968	JULI 1969	AUGUST 1969	JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968	
				1968	1969	ABSOLUT	O/O

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	9 225 317	10 130 594	9 482 082	66 354 051	67 901 025	+ 1 546 974	+ 2,3
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	55 421	129 495	97 957	560 523	730 710	+ 170 187	+30,4
EMPfang	198 962	257 699	239 917	1 299 858	1 332 460	+ 32 602	+ 2,5
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 874 872	4 766 321	4 282 561	35 101 521	34 694 355	- 407 166	- 1,2
EMPfang	6 217 380	6 394 614	6 044 619	44 406 807	47 915 705	+ 3 508 898	+ 7,9
ZUSAMMEN	20 571 952	21 678 723	20 147 136	147 722 760	152 574 255	+ 4 851 495	+ 3,3
DURCHGANGSVERKEHR	933 304	1 257 128	1 007 230	7 289 109	8 174 320	+ 885 211	+12,1
GESAMTVERKEHR	21 505 256	22 935 851	21 154 366	155 011 869	160 748 575	+ 5 736 706	+ 3,7
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 224 842	13 074 951	12 268 133	87 195 157	89 781 984	+ 2 586 827	+ 3,0

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	1 759,5	1 935,7	1 769,6	12 825,4	12 868,7	+ 43,3	+ 0,3
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	.	26,2	27,7	.	156,2	.	.
EMPfang	.	16,6	15,4	.	93,5	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	.	875,5	825,7	.	6 223,3	.	.
EMPfang	.	1 329,0	1 234,5	.	9 550,6	.	.
ZUSAMMEN	3 820,2	4 183,0	3 872,9	27 912,5	28 892,4	+ 979,9	+ 3,5
DURCHGANGSVERKEHR	528,3	726,9	574,9	4 140,4	4 650,2	+ 509,8	+12,3
GESAMTVERKEHR	4 348,5	4 909,9	4 447,9	32 052,9	33 542,6	+ 1 489,7	+ 4,6
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 461,0	2 753,4	2 546,6	18 113,5	18 854,6	+ 741,1	+ 4,1

## BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	753 070	722 490	.	5 843 633	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	608 190	517 155	.	4 477 820	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 678 233	2 158 770	.	19 781 617	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 751 065	3 367 078	.	27 903 206	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	3 007 825	3 154 257	.	23 702 148	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 407 129	1 325 126	.	10 735 967	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	9 024 181	8 312 375	.	56 166 912	.	.
DUENGEMITTEL	.	695 067	623 237	.	4 639 982	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	868 514	848 724	.	6 421 813	.	.
SONSTIGE WAREN	.	123 222	109 314	.	938 555	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	19 355	15 840	.	136 922	.	.
INSGESAMT	21 505 256	22 935 851	21 154 366	155 011 869	160 748 575	+ 5 736 706	+ 3,7

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,3	3,4	.	3,6	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	2,7	2,4	.	2,8	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	11,7	10,2	.	12,3	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	16,4	15,9	.	17,4	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	13,1	14,9	.	14,7	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,1	6,3	.	6,7	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	39,3	39,3	.	34,9	.	.
DUENGEMITTEL	.	3,0	2,9	.	2,9	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	3,8	4,0	.	4,0	.	.
SONSTIGE WAREN	.	0,5	0,5	.	0,6	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1	.	.
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GÜTERART ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	633 564	604 077	572 440	3 876 291	4 708 643	+	832 352	+ 21,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	274 677	201 273	289 918	1 191 806	1 323 416	+	131 610	+ 11,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	22 597 690	49 517 11 026	14 240 510	236 899 73 866	274 256 81 542	+	37 357 7 676	+ 15,8 + 10,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	6 796	27 224	35 904	133 366	148 210	+	14 844	+ 11,1
DURCHGANGSVERKEHR F	291 389 37 415	253 164 61 873	204 712 27 156	2 032 441 207 913	2 494 606 386 613	+	462 165 178 700	+ 22,7 + 85,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 344 037	2 678 233	2 158 770	19 345 641	19 781 617	+	435 976	+ 2,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 017 748	1 127 914	952 470	8 498 269	9 116 337	+	618 068	+ 7,3
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	15 246 4 154	29 002 7 410	39 236 9 002	106 875 41 355	115 414 30 922	+	8 539 - 10 433	+ 8,0 - 25,2
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 090 042	1 197 935	948 227	8 853 419	8 404 179	-	449 240	- 5,1
DURCHGANGSVERKEHR E	141 047 75 800	175 976 139 996	139 100 70 735	1 153 052 692 671	1 311 390 803 375	+	158 338 110 704	+ 13,7 + 16,0
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 476 961	3 891 896	3 496 266	27 279 975	28 885 440	+	1 605 465	+ 5,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 034 423	2 221 822	2 034 346	16 648 999	16 989 624	+	340 625	+ 2,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- -	- -	- -	- -	2 675 556	+	2 675 556	x x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	316 345	325 217	326 366	2 661 367	2 334 186	-	327 181	- 12,3
DURCHGANGSVERKEHR E	1 002 990 123 203	1 062 894 281 963	934 460 201 094	7 044 295 925 314	8 239 930 1 318 469	+ 1 195 635 + 393 155	+ 17,0 + 42,5	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 336 106	3 007 825	3 154 257	23 136 300	23 702 148	+	565 848	+ 2,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	381 750	405 920	410 564	3 015 212	3 254 683	+	239 471	+ 7,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 321	2 322 518	7 736 1 085	9 557 1 924	30 425 18 115	+	20 868 16 191	+ 218,4 + 841,5
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	125 318	66 291	133 044	589 105	606 564	+	17 459	+ 3,0
DURCHGANGSVERKEHR E	2 759 780 68 937	2 433 960 98 814	2 457 410 144 418	18 987 014 533 488	19 021 865 770 496	+	34 851 237 008	+ 0,2 + 44,4
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 425 685	1 299 245	1 227 375	10 284 902	9 960 206	-	324 696	- 3,2
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	190 240	229 688	207 293	1 465 485	1 590 452	+	124 967	+ 8,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 21 196	956 22 672	1 044 27 254	2 940 197 932	3 397 137 098	+	457 - 60 834	+ 15,5 - 30,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	708 886	500 258	504 985	4 643 426	4 019 021	-	624 405	- 13,4
DURCHGANGSVERKEHR E	340 114 165 249	339 620 206 051	317 846 168 953	2 624 666 1 350 453	2 657 649 1 552 589	+	32 983 202 136	+ 1,3 + 15,0
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 958 255	6 751 025	6 177 265	39 373 922	40 955 851	+	1 581 929	+ 4,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 179 484	3 778 965	3 567 616	21 458 815	21 583 142	+	124 327	+ 0,6
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 143 440	- 182 621	- 176 549	450 769 245	1 705 868 015	+	1 255 98 770	+ 288,9 + 12,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 689 575	1 732 439	1 403 822	11 154 062	11 746 756	+	592 694	+ 5,3
DURCHGANGSVERKEHR E	721 054 224 702	829 642 227 358	827 283 201 995	4 518 491 1 472 859	5 331 482 1 424 751	+	812 991 - 48 108	+ 18,0 - 3,3
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 921 029	1 870 842	1 772 720	12 770 887	12 843 403	+	72 516	+ 0,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 301 430	1 159 553	1 077 695	7 981 220	7 438 547	-	542 673	- 6,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 12 864	- 14 741	- 3 435	4 792 87 380	459 55 235	-	4 333 - 32 145	- 90,4 - 36,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	328 433	310 265	334 491	2 349 938	2 686 545	+	336 607	+ 14,3
DURCHGANGSVERKEHR E	250 004 28 298	354 005 32 278	323 056 34 043	2 160 293 187 264	2 439 008 223 609	+	278 715 36 345	+ 12,9 + 19,4
DUENGEMITTEL (71,72)	544 683	695 067	623 237	5 099 960	4 639 982	-	459 978	- 9,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	83 214	188 778	124 931	964 305	935 078	-	29 227	- 3,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 3 238	20 749 4 425	15 429 6 117	46 303 35 360	93 661 21 081	+	47 358 - 14 279	+ 102,3 - 40,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	205 601	180 531	175 529	1 702 712	1 493 405	-	209 307	- 12,3
DURCHGANGSVERKEHR E	192 742 59 888	243 404 57 180	257 316 43 915	1 608 597 742 683	1 581 471 515 286	-	27 126 - 227 397	- 1,7 - 30,6

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLEN

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 877 200	5 928 448	5 593 725	40 615 100	43 977 254	+ 3 362 154	+ 8,3
AUSGANG	4 633 600	4 458 808	3 886 945	33 092 600	32 270 214	- 822 386	- 2,5

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	2 786	674	243	13 878	9 131	-	4 747	- 34,2
AUSGANG	3 051	3 960	2 873	15 944	20 611	+	4 667	+ 29,3

NEUBURGWEIER (OBERRRHEIN)

EINGANG	2 106 300	2 310 946	2 076 419	14 664 800	14 499 171	-	165 629	- 1,1
AUSGANG	767 400	1 130 356	909 218	6 229 200	6 855 098	+	625 898	+ 10,0

PASSAU (DONAU)

EINGANG	159 200	186 198	163 757	1 057 000	1 183 280	+	126 280	+ 11,9
AUSGANG	183 900	116 749	162 588	890 900	1 035 720	+	144 820	+ 16,3

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	21 012	39 167	37 898	116 844	202 601	+	85 757	+ 73,4
AUSGANG	19 077	17 475	17 728	137 027	160 427	+	23 400	+ 17,1

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	239 100	265 408	241 113	1 719 500	1 939 793	+	220 293	+ 12,8
AUSGANG	235 400	369 057	344 394	2 021 500	2 678 921	+	657 421	+ 32,5

TRIER (MOSEL)

EINGANG	55 400	68 407	61 992	395 700	447 109	+	51 409	+ 13,0
AUSGANG	48 800	69 129	67 906	435 900	517 627	+	81 727	+ 18,7

UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	107 600	105 108	117 001	778 700	627 717	-	150 983	- 19,4
AUSGANG	270 200	410 277	254 138	2 445 800	2 148 428	-	297 372	- 12,2

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	117 500	183 486	87 997	1 056 400	1 022 704	-	33 696	- 3,2
AUSGANG	215 000	361 362	152 473	2 377 300	2 366 448	-	10 852	- 0,5

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	1 215 587	1 231 347	.	8 431 574	.	.
---------	---	-----------	-----------	---	-----------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	61 072	42 286	.	299 110	.	.
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	.	53 516	24 382	.	357 093	.	.
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	.	1 060 264	1 110 502	.	7 576 150	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	-	2 441	.	2 441	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	26 868	31 022	.	142 186	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	-	2 299	.	2 299	.	.

AUSGANG	.	394 727	341 683	.	2 382 093	.	.
---------	---	---------	---------	---	-----------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	228 552	208 173	.	1 595 880	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	48 760	36 340	.	360 724	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	14 633	18 544	.	114 143	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	18 433	4 418	.	83 130	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	52 953	40 377	.	134 983	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	53 009	59 111	.	414 723	.	.
---------	---	--------	--------	---	---------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	3 300	2 200	.	19 306	.	.
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	.	15 927	16 961	.	179 725	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	32 553	32 369	.	206 882	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	-	916	.	916	.	.

AUSGANG	.	101 080	88 396	.	766 175	.	.
---------	---	---------	--------	---	---------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	91 367	55 649	.	587 119	.	.
ERZF, METALLABFAELLE (41,45,46)	.	9 713	32 428	.	171 729	.	.
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	.	-	-	.	7 008	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	-	.	.

## 2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1969	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 220	4 133	-	-	-	-	1 220	4 133	6 379	25 429
014	HEIDE	151 434	80 546	-	-	-	-	151 434	80 546	935 297	542 435
015	KIEL	94 282	57 913	-	-	-	-	94 282	57 913	399 242	575 688
018	LUEBECK (STADT)	78 820	26 118	-	903	472	1 756	79 292	28 777	369 042	184 337
019	ITZEHOE/RATZEBURG	233 178	93 958	-	-	-	2 433	233 178	96 391	1 213 756	623 416
	ZUSAMMEN	558 934	262 668	-	903	472	4 189	559 406	267 760	2 923 716	1 951 305
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	283 760	515 199	40 537	24 691	29 405	25 917	353 702	565 807	3 725 065	3 327 867
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 309	59 328	-	-	-	-	22 309	59 328	121 686	465 804
032	LÜNEBURG/UELZEN	9 433	2 445	-	1 374	-	-	9 433	3 819	121 344	26 200
033	SOLTAU	-	1 133	-	-	-	-	-	1 133	1 811	3 332
034	BRAKE	200 554	92 657	1 924	-	298	5 684	202 776	98 341	1 718 447	549 085
035	VERDEN/NIEBURG	203 259	52 056	-	-	-	7 683	203 259	59 739	1 426 223	292 662
	ZUSAMMEN	435 555	207 619	1 924	1 374	298	13 367	437 777	222 360	3 389 511	1 337 083
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	204 056	148 077	5 083	-	52 291	3 889	261 430	151 966	1 688 969	1 049 313
042	WILHELMSHAVEN	7 771	84 450	-	-	160	5 286	7 931	89 736	74 203	528 292
043	MEPPEN	97 499	97 773	-	-	10 779	4 759	108 278	102 532	1 056 869	509 170
044	OLDENBURG	18 663	144 743	-	-	255	13 792	18 918	158 535	79 641	815 668
045	OSNABRÜCK	30 011	64 270	-	-	-	31 686	30 011	95 956	148 080	694 237
	ZUSAMMEN	358 000	539 313	5 083	-	63 485	59 412	426 568	598 725	3 047 762	3 596 680
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	154 034	177 463	-	-	31 690	28 342	185 724	205 805	1 277 886	1 731 262
052	BRAUNSCHWEIG	269 087	216 675	1 490	4 842	43 416	13 099	313 993	234 616	2 045 766	1 807 816
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	41 469	-
	ZUSAMMEN	423 121	394 138	1 490	4 842	75 106	41 441	499 717	440 421	3 365 121	3 539 078
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	158 520	357 358	-	491	7 364	6 844	165 884	364 693	1 121 951	2 920 793
062	BREMERHAVEN (STADT)	26 142	72 427	-	-	-	10 236	26 142	82 663	175 441	532 816
	ZUSAMMEN	184 662	429 785	-	491	7 364	17 080	192 026	447 356	1 297 392	3 453 609
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	86 015	182 497	-	-	18 905	57 014	104 920	239 511	801 034	1 879 523
072	MOERS	901 487	91 429	-	-	1 117 014	467 161	2 018 501	558 590	15 621 959	4 659 939
	ZUSAMMEN	987 502	273 926	-	-	1 135 919	524 175	2 123 421	798 101	16 422 993	6 539 462
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	95 526	420 417	6 180	-	79 778	88 977	181 484	509 394	1 764 382	2 407 366
082	DINSLAKEN	343 019	128 843	24 797	-	67 580	172 347	435 396	301 190	3 234 411	2 387 674
083	DUISBURG (STADT)	488 369	517 712	323	10 545	987 088	1 789 055	1 475 780	2 317 312	12 157 593	18 053 173
084	ESSEN	424 579	183 337	11 226	1 673	374 253	267 785	810 058	452 795	7 245 579	3 705 595
085	DORTMUND (STADT)	57 853	180 785	-	7 940	73 376	127 442	131 229	316 167	974 678	2 514 780
	ZUSAMMEN	1 409 346	1 431 094	42 526	20 158	1 582 075	2 445 606	3 033 947	3 896 858	25 376 643	29 068 588
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	156 784	203 489	4 573	215	178 322	323 254	339 679	526 958	2 476 273	4 879 164
093	SOLINGEN	36 623	122 728	-	-	29 137	106 770	65 760	229 498	527 293	1 860 678
094	KOELN	515 057	266 666	-	-	137 742	274 490	652 799	541 156	5 691 093	4 309 930
095	BONN	5 671	114 465	-	-	3 616	37 409	9 287	151 874	50 925	1 406 304
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	714 135	707 348	4 573	215	348 817	741 923	1 067 525	1 449 486	8 745 584	12 456 076
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	128 918	137 051	-	500	283	13 916	129 201	151 467	705 010	1 227 930
104	PADERBORN	2 797	630	-	-	-	-	2 797	630	4 481	10 119
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	131 715	137 681	-	500	283	13 916	131 998	152 097	709 491	1 238 049
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	18 911	15 750	-	-	-	-	18 911	15 750	59 620	43 424
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	2 329	-	-	-	440	-	2 769	-	10 073	-
	ZUSAMMEN	21 240	15 750	-	-	440	-	21 680	15 750	69 693	43 424

## 2. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	60 650	520 812	—	—	59 860	224 941	120 510	745 753	1 144 099	6 164 977
123	WIESBADEN	255 401	317 052	—	—	33 920	193 942	289 321	510 994	2 185 257	3 761 494
124	DARMSTADT	28 461	20 042	—	—	701	20 879	29 162	40 921	171 976	252 776
	ZUSAMMEN	344 512	857 906	—	—	94 481	439 762	438 993	1 297 668	3 501 332	10 179 247
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	7 842	18 227	—	—	4 280	49 189	12 122	67 416	61 105	421 378
132	KOBLENZ	629 804	445 182	361	—	239 670	79 011	869 835	524 193	5 459 715	3 757 871
	ZUSAMMEN	637 646	463 409	361	—	243 950	128 200	881 957	591 609	5 520 820	4 179 249
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	254 575	325 281	—	—	18 236	152 732	272 811	478 013	2 161 366	3 474 951
142	KAISERSLAUTERN	200 267	9 716	—	—	1 001	4 556	201 268	14 272	1 304 223	161 788
143	LUDWIGSHAFEN	382 414	389 044	1 463	—	95 941	267 384	479 818	656 428	3 606 662	4 845 786
	ZUSAMMEN	837 256	724 041	1 463	—	115 178	424 672	953 897	1 148 713	7 072 251	8 482 525
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	216 397	304 824	—	—	32 130	220 131	248 527	524 955	1 843 573	4 672 508
152	KARLSRUHE	405 915	226 412	—	—	97 537	156 847	503 452	383 259	4 057 217	2 765 353
153	HEIDELBERG	180 700	90 713	—	—	4 221	34 500	184 921	125 213	949 817	792 052
	ZUSAMMEN	803 012	621 949	—	—	133 888	411 478	936 900	1 033 427	6 850 607	8 229 913
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	693 084	116 443	—	—	225 106	107 512	918 190	223 955	5 669 137	1 559 881
162	KONSTANZ	2 950	2 780	—	—	—	8 461	2 950	11 241	28 172	98 199
	ZUSAMMEN	696 034	119 223	—	—	225 106	115 973	921 140	235 196	5 697 309	1 658 080
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	133 227	383 022	—	—	9 620	97 466	142 847	480 488	1 052 708	2 861 840
172	STUTTGART	15 774	401 815	—	—	8 505	215 870	24 279	617 685	111 061	4 078 467
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	149 001	784 837	—	—	18 125	313 336	167 126	1 098 173	1 163 769	6 940 307
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	75 225	244 595	—	—	3 120	35 785	78 345	280 380	463 343	1 691 483
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	251 893	296 237	—	—	15 267	49 267	267 160	345 504	1 569 812	2 410 371
183	BAYREUTH/BAMBERG	49 471	100 145	—	—	8 921	37 022	58 392	137 167	387 328	949 927
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	376 589	640 977	—	—	27 308	122 074	403 897	763 051	2 420 483	5 051 781
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—	3 773	973
192	REGENSBURG	60 358	63 915	—	—	162 587	154 612	222 945	218 527	1 417 883	1 477 579
193	PASSAU/STRAUBING	17 740	14 183	—	—	1	10 813	17 741	24 996	108 205	190 543
	ZUSAMMEN	78 098	78 098	—	—	162 588	165 425	240 686	243 523	1 529 861	1 669 095
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	762	3 292	—	—	16 436	34 606	17 198	37 898	164 870	202 599
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	51 202	273 829	—	186 743	1 837	2 067	53 039	462 639	331 817	4 005 173
	INSGESAMT	9 482 082	9 482 082	97 957	239 917	4 282 561	6 044 619	13 862 600	15 766 618	103 326 090	117 149 190

## 3. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE  GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS AUGUST 1969
		INNERHALB D. BUNDESGB.	H.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SDWJ.SSEKTOR V.BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZG.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
01	GETREIDE	289 918	14 240	510	35 904	204 712	545 284	27 156	-	572 440	4 708 643
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRUECHTE,GEMUESE	201	-	-	3	37	241	35	-	276	11 342
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 612	1 404	-	2 487	9 683	16 186	2 152	-	18 338	109 089
05	HOLZ UND KORK	30 763	590	-	1 830	74 637	107 820	11 615	-	119 435	928 746
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	226	-	226	226
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	23	-	-	2 845	7 039	9 907	1 868	-	11 775	85 250
ZUSAMMEN		323 517	16 234	510	43 069	296 108	679 438	43 052	-	722 490	5 843 633
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	5	-	-	260	8 835	9 100	4 319	-	13 419	205 889
12	GETRAENKE	8 711	-	-	1 257	2 441	12 409	476	-	12 885	81 504
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	728	829	-	1 870	2 492	5 919	4 351	-	10 270	123 564
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 075	-	-	259	240	5 574	1 826	-	7 400	64 703
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	17 844	-	-	27 642	6 899	52 385	5 693	-	58 078	547 626
17	FUTTERMITTEL	77 735	16 075	-	40 686	87 155	221 651	5 667	-	227 318	2 027 132
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	69 672	200	-	9 696	101 563	181 131	6 854	-	187 785	1 427 402
ZUSAMMEN		179 770	17 104	-	81 670	209 625	488 169	28 986	-	517 155	4 477 820
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	759 654	39 236	3 030	839 770	113 210	1 754 900	50 697	102	1 805 597	16 944 831
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	89 875	-	1 374	22 584	-	113 833	-	-	113 833	772 588
23	KOKS	102 941	-	4 598	85 873	25 890	219 302	20 038	702	239 340	2 064 198
DAR STEINKOEHLENKOKS		102 941	-	-	85 873	25 890	214 704	20 038	702	234 742	2 046 897
ZUSAMMEN		952 470	39 236	9 002	948 227	139 100	2 088 035	70 735	804	2 158 770	19 781 617
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	163 454	-	-	-	82 009	245 463	23	-	245 486	1 798 787
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 741 437	-	-	284 235	764 234	2 789 906	198 758	-	2 988 664	25 214 474
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	6 430	-	-	1 022	7 262	14 914	-	-	14 914	133 403
34	MINERALOELERZGN.ANG.	66 476	-	-	20 493	30 407	117 376	638	-	118 014	756 542
ZUSAMMEN		1 977 997	-	-	305 750	883 912	3 167 659	199 419	-	3 367 078	27 903 206
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	171 656	2 545	-	96 780	2 060 621	2 331 602	125 452	-	2 457 054	18 143 747
45	NE-METALLERZE	166 599	5 191	225	10 785	302 055	484 855	10 492	-	495 347	3 786 748
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	72 309	-	860	25 479	94 734	193 382	8 474	-	201 856	1 771 653
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		18 544	-	-	6 542	30 208	55 294	32	-	55 326	383 848
ZUSAMMEN		410 564	7 736	1 085	133 044	2 457 410	3 009 839	144 418	-	3 154 257	23 702 148
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	35 747	-	21 373	80 048	56 256	193 424	19 185	-	212 609	1 397 712
52	STAHLHALBZEUG	31 801	-	3 643	58 838	28 413	122 695	8 312	-	131 007	1 031 141
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	70 963	360	1 510	106 486	98 159	277 478	80 793	331	358 271	3 278 158
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	62 823	684	728	219 086	129 179	412 500	52 767	-	465 267	3 743 742
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	5 959	-	-	40 527	5 839	52 325	7 896	-	60 221	509 453
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	29 996	779	1 939	4 309	50 614	87 637	10 114	-	97 751	775 761
ZUSAMMEN		237 289	1 823	29 193	509 294	368 460	1 146 059	179 067	331	1 325 126	10 735 967
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 567 616	-	176 549	1 403 822	827 283	5 975 270	201 995	1 472	6 177 265	40 955 851
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	307 185	-	-	56 606	184 043	547 834	10 810	-	558 644	4 247 455
DAR STEIN-,SALINENSALZ		293 372	-	-	53 177	14 129	360 678	8 421	-	369 099	2 742 785
63	AND.STEINE U.ERDEN	754 159	-	3 435	275 083	138 152	1 170 829	22 283	-	1 193 112	8 499 580
64	ZEMENT,KALK	190 563	-	-	68 111	592	259 266	818	-	260 084	1 644 980
65	GIPS	16 351	-	-	2 802	861	20 014	950	-	20 964	96 368
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	59 622	-	12 920	13 837	8 786	95 165	7 141	5 718	102 306	722 678
ZUSAMMEN		4 895 496	-	192 904	1 820 261	1 159 717	8 068 378	243 997	7 190	8 312 375	56 166 912
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	18 695	5 525	-	7 063	205 968	237 251	8 393	-	245 644	1 700 661
72	CHEM.DUENGEMITTEL	106 236	9 904	6 117	168 466	51 348	342 071	35 522	1 300	377 593	2 939 321
ZUSAMMEN		124 931	15 429	6 117	175 529	257 316	579 322	43 915	1 300	623 237	4 639 982
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDTST.U.A.	224 756	-	500	150 899	124 122	500 277	15 265	-	515 542	3 974 018
82	ALUMINIUMOXID	50	-	-	2 585	889	3 524	219	-	3 743	63 145
83	BENZOL,TEER U.AE.	56 349	-	-	20 616	50 548	127 513	1 675	-	129 188	982 234
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	45 597	-	-	7 606	32 021	85 224	18 919	-	104 143	721 103
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 350	305	-	52 343	21 505	93 503	2 605	-	96 108	681 313
ZUSAMMEN		346 102	305	500	234 049	229 085	810 041	38 683	-	848 724	6 421 813
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	687	-	-	7 979	306	8 972	245	-	9 217	107 244
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 080	200	1 280	163	-	1 443	9 214
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 096	90	13	10 472	7 358	21 029	5 646	-	26 675	188 079
94	EBM-WAREN U.A.	1 221	-	-	6 166	2 662	10 049	1 617	-	11 666	129 698
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	88	1 867	3 218	5 173	1 212	-	6 385	64 002
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	32	-	-	108	432	572	272	-	844	10 399
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 246	-	203	1 820	22 770	48 039	5 045	-	53 084	429 919
ZUSAMMEN		28 282	90	304	29 492	36 946	95 114	14 200	-	109 314	938 555
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	5 464	-	302	2 176	6 940	15 082	758	-	15 840	136 922
INSGESAMT		9 482 082	97 957	239 917	4 282 561	6 044 619	20 147 136	1 007 230	9 625	21 154 366	160 748 575

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOW.BES. ZONE DEUTSCHL.U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 358,3	46,2	4,5	982,4	2 685,4	191,4	12 268,1	38,6	0,3	-	70,6	51,7
SBZ DEUTSCHL. 1)	6,8	51,8	235,4	-	0,6	-	294,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	75,2	-	-	539,3	402,3	134,8	1 151,6	3,0	-	-	4,1	1,6
FRANKREICH	94,9	-	-	183,9	116,7	174,2	569,7	0,3	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1,0	-	-	1,8	23,3	-	26,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	5,5	4,2	1,6	11,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	783,8	-	-	2 209,9	2 495,1	311,3	5 800,1	13,0	-	-	2,8	4,2
NORWEGEN	-	-	-	7,8	21,1	-	28,9	-	-	-	7,8	20,8
ÖSTERREICH	0,4	-	-	99,7	50,0	2,4	152,5	-	-	-	-	-
POLEN	5,1	-	-	4,5	10,2	7,5	27,3	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	4,2	14,9	-	19,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	153,7	-	-	201,2	156,5	183,8	695,2	-	-	-	0,1	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	30,2	33,3	-	63,5	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	-	-	4,2	25,6	-	30,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,5	-	-	8,0	5,4	0,1	16,1	-	-	-	2,9	1,1
INSGESAMT	9 482,1	98,0	239,9	4 282,6	6 044,6	1 007,2	21 154,4	54,8	0,3	-	88,2	79,4
AUGUST 1968	9 225,3	55,4	199,0	4 874,9	6 217,4	933,3	21 505,3	-	-	-	-	-
JAN.-AUG. 1969	67 901,0	730,7	1 332,5	34 694,4	47 915,7	8 174,3	160 748,6	363,7	0,7	0,5	695,3	618,9

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 572,4	14,8	0,5	261,7	590,5	106,7	2 546,6	10,7	0,1	-	16,1	12,8
SBZ DEUTSCHL. 1)	2,6	12,9	14,9	-	0,0	-	30,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	18,4	-	-	98,4	88,3	75,3	280,4	1,5	-	-	0,8	0,4
FRANKREICH	13,5	-	-	59,2	21,3	91,6	185,6	0,0	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,3	4,0	-	4,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,7	1,2	0,8	3,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	129,6	-	-	304,0	467,0	180,7	1 081,3	3,6	-	-	0,5	0,9
NORWEGEN	-	-	-	0,7	2,0	-	2,7	-	-	-	0,7	2,0
ÖSTERREICH	0,2	-	-	17,8	8,7	1,5	28,2	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	0,4	2,1	3,7	7,0	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	0,7	2,7	-	3,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31,3	-	-	74,3	36,6	114,5	256,7	-	-	-	0,0	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,4	5,0	-	9,4	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,7	4,3	-	5,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	1,3	0,9	0,1	2,7	-	-	-	0,4	0,1
INSGESAMT	1 769,6	27,7	15,4	825,7	1 234,5	574,9	4 447,9	15,8	0,1	-	18,4	16,2
AUGUST 1968	1 759,5	-	-	-	-	528,3	4 348,5	-	-	-	-	-
JAN.-AUG. 1969	12 868,7	156,2	93,5	6 223,3	9 550,6	4 650,2	33 542,6	98,8	0,2	0,1	133,4	118,5

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	188,1	320,0	122,1	266,3	219,8	557,5	207,5	278,1	332,0	-	227,6	248,2
SBZ DEUTSCHL. 1)	385,6	249,7	63,0	-	81,0	-	103,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	245,0	-	-	182,5	219,3	558,4	243,4	503,9	-	-	187,2	255,1
FRANKREICH	142,2	-	-	321,6	182,5	525,8	325,7	196,0	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	177,9	171,6	-	171,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	349,0	-	-	306,1	277,9	499,0	324,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165,4	-	-	137,5	187,1	580,4	186,4	274,1	-	-	165,7	207,0
NORWEGEN	-	-	-	88,2	95,3	-	93,4	-	-	-	88,2	95,5
ÖSTERREICH	452,7	-	-	178,4	174,2	610,2	184,6	-	-	-	-	-
POLEN	164,3	-	-	80,8	209,7	493,4	257,8	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	203,6	-	-	369,4	233,6	622,9	369,2	-	-	-	220,0	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	149,5	-	148,3	-	-	-	-	-
UNGARN	154,0	-	-	178,0	169,5	-	170,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	160,4	165,0	639,0	166,8	-	-	-	130,2	116,6
INSGESAMT	186,6	282,8	64,2	192,8	204,2	570,7	210,2	289,2	332,0	-	208,2	204,4
AUGUST 1968	190,7	-	-	-	-	566,1	202,2	-	-	-	-	-
JAN.-AUG. 1969	189,5	213,7	70,1	179,3	199,3	568,8	208,6	271,6	332,0	257,0	191,9	191,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	676,6	46,2	4,5	914,9	2 045,4	187,7	3 875,1	22,3	0,3	-	66,4	44,7
AUGUST 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-AUG. 1969	5 946,1	235,8	52,5	7 457,5	15 680,0	1 557,5	30 929,4	189,4	0,7	0,5	476,6	358,2

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	93,8	10,1	1,1	137,5	314,6	40,1	597,3	4,5	0,1	-	13,3	9,1
AUGUST 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-AUG. 1969	884,5	54,7	11,5	1 131,7	2 477,8	343,2	4 903,3	37,9	0,1	0,1	95,5	73,5

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,6	219,0	250,0	150,3	153,8	213,8	154,1	200,0	200,0	-	200,0	203,1
AUGUST 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-AUG. 1969	148,7	232,1	217,9	151,7	158,0	220,3	158,5	200,0	200,0	200,0	200,4	205,1

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN. - 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET  -----  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE <sup>1)</sup>	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM W.STR. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	126,8	12,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	506,5	0,1	65,4	22,5	594,6	60,5	52,8	8,7	88,7	361,4
ILMENAU	28	-	-	17,4	6,9	24,3	-	0,2	-	9,1	7,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	9,6	233,0	19,7	262,4	3,3	10,4	0,2	39,7	150,8
TRAVE	19	0,8	-	-	-	0,8	-	0,0	-	19,0	0,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	162,5	36,3	319,7	596,5	1 115,0	80,5	37,0	1,8	33,2	352,6
ESTE	12	-	-	1,4	1,4	2,7	-	0,0	-	12,0	2,7
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,0	3,2	4,2	-	0,0	-	5,0	4,2
PINNAU	13	-	-	-	17,9	17,9	2,4	0,2	0,0	13,0	17,9
KRUECKAU	12	-	-	1,1	10,0	11,1	-	0,1	-	12,0	11,1
STOER	50	-	0,3	11,7	26,5	38,5	-	1,2	-	30,7	23,6
OSTE	75	-	-	0,8	3,1	3,9	-	0,1	-	34,2	1,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,0	-	-	-	16,0	-	0,7	-	45,0	16,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	101,5	18,1	226,5	119,8	466,0	15,2	23,7	1,3	50,9	217,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,9	1,4	2,7	-	0,2	-	65,1	1,9
SCHLEI	40	-	-	0,2	0,6	0,8	-	0,0	-	29,7	0,6
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,2	0,8	1,0	0,4	0,0	0,0	30,0	1,0
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	105,8	2,6	X	X
FULDA	27	-	15,8	3,2	-	18,9	-	0,4	-	21,2	14,8
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,2	14,0	49,7	46,6	113,4	1,9	4,3	0,0	37,9	20,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	269,5	14,2	294,2	72,7	650,5	7,1	67,3	0,6	103,5	480,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	5,4	5,4	1,1	0,1	0,0	14,7	1,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	108,9	160,5	234,3	385,2	888,9	39,3	26,4	1,4	29,6	317,5
HUNTE	26	204,9	-	2,8	127,6	335,3	31,4	7,0	0,6	21,0	270,9
GEESTE	19	16,2	-	-	-	16,2	-	0,3	-	19,1	16,3
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	199,7	15,9	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	884,6	6,5	89,9	126,6	1 107,7	101,6	93,2	8,8	84,2	913,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	0,4	-	27,7	66,9	95,0	6,0	1,3	0,1	13,7	93,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	716,2	1,7	178,8	166,6	1 043,4	77,7	83,7	5,9	78,7	709,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	44,8	23,3	68,1	6,0	0,1	0,0	2,0	68,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	7,7	81,7	89,4	7,4	0,9	0,1	9,7	78,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	51,5	40,1	91,6	13,7	1,3	0,2	14,1	86,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	150,3	66,1	216,4	5,1	3,5	0,1	16,0	192,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	372,9	-	13,1	43,3	429,3	21,2	15,7	0,8	36,5	402,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	439,1	72,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	26,8	66,7	93,5	30,2	0,8	0,3	9,0	70,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	497,1	14,4	785,0	422,3	1 718,8	465,9	55,7	13,7	32,4	1 136,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 196,0	5,0	379,7	108,3	1 689,0	405,9	86,2	20,3	51,1	1 437,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,7	180,8	501,4	682,9	99,7	20,9	2,9	30,7	445,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	777,1	-	135,1	319,4	1 231,6	174,2	13,9	2,5	11,3	662,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 405,5	-	25,6	220,5	1 651,7	174,7	133,9	13,5	81,1	1 538,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	707,2	-	105,1	64,6	876,9	122,5	74,9	8,5	85,4	713,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	151,5	3,6	264,8	239,6	659,5	143,1	28,9	5,9	43,8	515,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	281,5	-	-	-	281,5	121,0	3,7	1,6	13,0	281,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,0	-	-	-	4,0	3,2	0,1	0,0	14,0	4,0
KUESTEN-KANAL	70	239,4	-	16,4	45,5	301,4	47,8	19,3	3,2	64,0	275,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,5	0,4	13,2	16,1	-	0,8	-	49,5	11,4
RHEINGEBIET A)	1626	X	X	X	X	X	X	3 508,8	1 725,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	640,2	1,0	323,5	122,9	1 087,6	668,9	68,0	44,2	62,5	791,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 156,3	-	633,3	111,3	2 900,9	1 232,6	137,1	62,6	47,3	2 284,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 506,2	349,1	756,8	483,9	4 096,0	1 398,3	265,7	96,8	64,9	3 590,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 674,1	38,5	316,8	752,2	5 781,5	2 361,9	437,1	192,8	75,6	4 415,6
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	4 540,0	13,0	862,3	640,2	6 055,5	2 959,3	684,2	345,1	113,0	4 922,6
LAHN	68	-	-	6,6	-	6,6	0,4	0,4	0,0	54,4	5,3
MOSEL	242	712,0	-	12,1	67,4	791,6	450,5	182,9	106,5	231,1	755,9
SAAR	31	-	-	17,2	37,9	55,1	34,0	1,4	0,8	25,0	44,5
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	4 456,5	413,3	2 420,1	3 747,0	11 037,0	6 106,7	746,7	422,3	67,7	5 833,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 052,2	7,7	1 418,0	97,8	10 575,7	6 629,4	608,4	398,8	57,5	9 080,0
SPOY-KANAL	9	-	-	193,4	13,4	206,8	200,8	1,9	1,8	9,0	206,8
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	16,9	106,8	123,7	18,0	0,6	0,1	5,0	19,1
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	105,9	178,4	117,4	171,2	572,9	53,3	26,8	3,0	46,8	195,5
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	346,2	145,1	96,7	154,2	742,3	77,9	72,4	9,8	97,5	441,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	563,3	0,9	37,0	216,4	817,6	170,4	29,2	4,5	35,7	635,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	717,6	51,8	250,9	664,1	1 684,3	450,7	56,7	14,5	33,7	1 382,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	26,3	177,0	1 216,6	1 419,9	147,2	189,3	22,3	133,3	932,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 763,9	2 488,7	4 377,4	4 937,5	15 567,4	7 198,6	2 903,0	1 532,6	186,5	4 445,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 006,6	-	-	-	1 006,6	815,7	487,6	405,0	484,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	58,2	41,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	162,6	218,5	381,1	233,5	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	320,8	12,9	60,4	5,2	399,2	235,1	42,4	30,4	106,3	326,4
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	322,1	1,0	3,9	5,9	332,9	239,3	15,7	11,4	47,3	327,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,8	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	53,0	462,6	515,7	1,4	8,8	0,0	17,0	83,5
GESAMTVERKEHR B)	4377	X	X	X	X	21 154,4 C)	8 591,7 G)	4 447,9 (4 447,1) A)	1 870,9 (1 870,5) A)	210,2 (210,2) A)	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 007,2	815,9	574,9	468,2	570,8	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR.- B) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.- C) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.

WASSERSTRASSENGEBIET  ----- WASSERSTRASSE	AUGUST 1968	JULI 1969	AUGUST 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST					
			INSGESAMT	D.EIN- LADUN- GEN	AUGUST 1968		JULI 1969		1968		1969			
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0		
ELBEGEBIET	1 739,0	1 893,9	1 768,1	51,2	+	29,1	+	1,7	125,8	6,7-	12 505,4	5,9	12 313,6	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	45,8	86,3	73,7	.	.	.	.	40,5	88,4+	.	.	406,2	0,1
ILMENAU	.	26,9	29,4	76,6	.	.	.	.	2,6	9,5+	.	.	191,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	280,7	257,6	88,7	.	.	.	.	23,0	8,3-	.	.	1 572,6	0,7
TRAVE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	1 098,5	937,3	35,3	.	.	.	.	161,2	14,7-	.	.	7 126,0	3,2
ELSTE	.	1,8	2,8	50,8	.	.	.	.	1,0	55,2+	.	.	21,5	0
LUEHE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
SCHWINGE	.	2,6	3,2	.	.	.	.	.	0,5	20,0+	.	.	22,8	0
PINNAU	.	10,5	17,9	.	.	.	.	.	7,4	70,5+	.	.	122,6	0
KRUECKAU	.	3,7	10,9	8,4	.	.	.	.	7,2	191,6+	.	.	72,0	0
STOER	.	38,0	39,8	35,1	.	.	.	.	1,8	4,7+	.	.	239,6	0,1
OSTE	.	8,8	3,9	20,4	.	.	.	.	4,9	55,5-	.	.	51,4	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
NORD-OSTSEE-KANAL	.	374,7	375,9	64,3	.	.	.	.	1,3	0,3+	.	.	2 473,8	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	2,0	3,1	49,4	.	.	.	.	1,1	56,2+	.	.	14,2	0
SCHLEI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
FLENSBURGER FOERDE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
WESERGEBIET	1 515,4	1 601,6	1 651,2	48,6	+	135,8	+	9,0	49,5	3,0+	10 806,7	5,1	11 507,1	5,2
FULDA	.	6,6	33,5	53,0	.	.	.	.	26,9	405,7+	.	.	99,1	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	110,3	151,2	56,0	.	.	.	.	40,8	37,0+	.	.	1 107,8	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	.	406,0	383,3	77,3	.	.	.	.	22,7	5,6-	.	.	2 489,3	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	2,2	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	4,8	5,4	.	.	.	.	.	0,5	11,0+	.	.	31,4	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	962,6	949,1	42,5	.	.	.	.	13,5	1,5-	.	.	7 121,8	3,2
MUNTE	.	111,3	128,7	0,8	.	.	.	.	17,4	15,6+	.	.	655,5	0,2
GEESTE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
LESUM	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
MITTELLANDKANALGEB.	1 359,2	1 392,7	1 216,5	49,2	-	142,7	-	10,5	176,2	12,7-	9 274,2	4,3	8 786,1	3,9
MLK, BERGESCH.-MINDEN	.	316,2	225,9	43,6	.	.	.	.	90,3	28,6-	.	.	1 673,2	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	119,3	107,2	37,5	.	.	.	.	12,1	10,2-	.	.	739,9	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	349,9	314,8	46,5	.	.	.	.	35,1	10,1-	.	.	2 475,0	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	65,9	73,7	68,4	.	.	.	.	7,8	11,8+	.	.	531,8	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	117,3	111,9	26,9	.	.	.	.	5,5	4,7-	.	.	762,7	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	118,8	100,0	59,8	.	.	.	.	18,8	15,8-	.	.	657,6	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	251,5	220,4	70,0	.	.	.	.	31,1	12,4-	.	.	1 491,4	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	53,7	62,6	30,8	.	.	.	.	8,9	16,4+	.	.	454,5	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 317,7	4 407,8	4 357,6	53,7	+	39,9	+	0,9	50,3	1,2-	33 340,2	15,6	32 161,8	14,6
RUHRWASSERSTRASSE	.	122,8	95,6	30,1	.	.	.	.	27,1	22,2-	.	.	642,4	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 557,7	1 348,5	68,5	.	.	.	.	209,2	13,5-	.	.	12 473,4	5,6
WESEL-DATTELN-KANAL	.	550,4	554,4	79,5	.	.	.	.	4,0	0,7+	.	.	4 096,6	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	.	625,2	881,9	43,0	.	.	.	.	256,7	41,0+	.	.	4 350,0	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	.	486,8	452,6	29,4	.	.	.	.	34,2	7,1-	.	.	3 561,2	1,6
DEK, DATTELN-BERGESCH.	.	336,1	257,6	14,4	.	.	.	.	78,5	23,4-	.	.	1 935,2	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	.	194,5	177,7	63,6	.	.	.	.	16,8	8,7-	.	.	1 416,5	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	492,6	524,2	53,6	.	.	.	.	31,5	6,3+	.	.	3 378,6	1,5
LEDA	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
DOLLART	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
EMS-VECHTE-KANAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
KUESTEN-KANAL	.	25,9	45,5	.	.	.	.	.	19,6	75,6+	.	.	207,3	0
EMS-JADE-KANAL	.	15,9	19,6	20,0	.	.	.	.	3,6	22,8+	.	.	100,6	0
RHEINGEBIET	19 575,0	21 399,7	19 453,7	45,1	-	121,3	-	0,6	1 946,0	9,1-	140 120,3	65,6	147 898,8	67,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	.	586,2	488,2	74,6	.	.	.	.	98,0	16,8-	.	.	3 236,2	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	.	857,5	785,1	85,8	.	.	.	.	72,5	8,5-	.	.	4 790,4	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	3 146,8	2 889,1	45,8	.	.	.	.	257,7	8,2-	.	.	22 165,8	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 269,7	1 211,6	30,2	.	.	.	.	58,1	4,6-	.	.	9 137,1	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELS.	.	1 625,2	1 495,7	56,2	.	.	.	.	129,5	8,0-	.	.	10 721,9	4,8
LAHN	.	5,1	3,4	100,0	.	.	.	.	1,7	33,6-	.	.	64,2	0
MOSEL	.	82,1	77,3	12,7	.	.	.	.	4,8	5,9-	.	.	483,5	0,2
SAAR	.	56,6	55,6	31,8	.	.	.	.	1,0	1,8-	.	.	363,0	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	.	7 428,5	6 951,8	39,2	.	.	.	.	476,7	6,5-	.	.	56 107,8	25,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	2 111,9	1 474,4	92,7	.	.	.	.	637,6	30,2-	.	.	13 264,2	6,0
SPOY-KANAL	.	16,4	13,8	2,6	.	.	.	.	2,7	16,3-	.	.	142,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	123,7	130,0	17,8	.	.	.	.	6,3	5,1+	.	.	894,6	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	723,1	660,9	47,0	.	.	.	.	62,2	8,6-	.	.	4 240,6	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	507,3	519,7	42,3	.	.	.	.	12,3	2,4+	.	.	2 842,1	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	297,8	250,5	13,2	.	.	.	.	47,2	15,9-	.	.	2 144,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	1 112,3	1 008,3	29,0	.	.	.	.	104,0	9,4-	.	.	8 025,1	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	1 449,5	1 438,4	13,5	.	.	.	.	11,1	0,8-	.	.	9 275,2	4,2
DONAU- GEBIET	536,0	517,6	484,9	49,7	-	51,1	-	9,5	32,7	6,4-	3 124,8	1,5	3 203,8	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	362,5	381,2	42,6	.	.	.	.	18,8	5,1+	.	.	2 517,5	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	117,9	91,3	80,1	.	.	.	.	26,5	22,6-	.	.	592,3	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	.	37,3	12,3	44,1	.	.	.	.	24,9	67,0-	.	.	94,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	513,3	754,9	512,3	9,6	-	1,0	-	0,2	242,6	32,2-	4 481,8	2,1	4 326,2	1,9
WASSERSTR. 8.FRLIN-W.	513,3	754,9	512,3	9,6	-	1,0	-	0,2	242,6	32,2-	4 481,8	2,1	4 326,2	1,9
INSGESAMT	29 555,5	31 968,3	29 444,2	46,5	-	111,3	-	0,4	2 524,1	7,9-	213 653,3	100	220 197,4	100

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	907,0	102,7	102,4	7,6	317,7	6,6	11,0	332,0	16,1	6,4	2,5	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	315,0	23,8	12,9	-	12,3	2,1	1,4	254,9	7,3	0,1	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	348,4	53,0	72,6	7,6	155,2	2,5	9,6	28,7	8,6	6,3	2,4	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	243,6	25,9	16,9	-	150,2	2,0	-	48,4	0,1	-	0,1	0,1
WESERGEBIET	803,5	76,9	51,2	34,4	179,6	14,5	15,2	379,9	7,1	32,4	10,5	1,9
OBERWESER	102,5	8,3	6,7	-	-	-	0,3	86,2	-	0,6	0,4	-
MITTELWESER	296,4	-	0,7	-	14,2	0,6	-	279,5	-	1,4	-	-
UNTERWESER	404,6	68,5	43,9	34,4	165,4	13,9	15,0	14,1	7,1	30,3	10,1	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	599,5	38,3	7,5	58,1	29,5	27,2	101,0	252,5	77,8	6,8	0,8	0
MLK, WESTL. MINDEN	138,9	1,7	1,1	57,2	-	-	0,7	74,9	-	3,1	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	460,6	36,6	6,4	0,9	29,5	27,2	100,3	177,6	77,8	3,7	0,7	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 343,0	19,7	7,8	944,2	581,4	132,6	100,5	308,7	42,5	109,1	93,5	2,9
RUHRGEBIET	1 907,9	4,9	1,7	938,6	361,4	15,9	99,1	269,5	38,7	93,2	82,0	2,9
DEK, DATTLEN-SEEGR.	431,2	14,5	6,1	5,6	220,0	115,9	1,4	36,6	3,8	15,9	11,5	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,9	0,4	-	-	-	0,9	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 775,4	138,0	106,0	838,5	1 205,7	244,8	512,3	5 072,5	200,6	421,6	27,8	7,5
OBERRHEIN	2 362,8	19,0	21,0	23,5	445,7	32,9	16,2	1 675,6	61,0	56,9	10,8	0,2
MITTEL RHEIN	1 238,7	10,5	3,6	36,9	31,2	8,9	42,9	1 092,1	1,2	4,5	3,0	3,9
DAR. LAHN	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
MOSEL	9,9	4,0	-	-	-	-	0,3	5,5	-	-	-	-
SAAR	17,7	-	-	8,6	-	-	7,8	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 098,0	22,1	74,1	762,9	533,5	165,7	450,0	1 663,3	97,7	315,4	10,1	3,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	880,5	65,1	7,2	15,1	194,1	28,9	3,0	478,8	40,7	44,8	2,7	0,1
NECKAR	195,5	21,5	0,2	-	1,2	8,4	0,3	162,7	-	0	1,2	0
DONAUGEBIET	241,4	4,5	0,7	56,3	3,6	94,6	1,2	77,5	-	2,4	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	49,6	1,7	5,7	2,1	0	13,2	14,4	8,6	0,3	0,6	2,9	0,2
INSGESAMT	13 719,3	381,7	281,4	1 941,2	2 317,5	533,5	755,7	6 431,6	344,4	579,2	138,5	14,6
AUGUST 1968	13 955,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-AUGUST 1969	103 361,5	2 015,6	1 942,0	17 393,6	19 197,2	3 736,7	5 995,8	45 128,0	2 758,2	4 468,3	668,5	57,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,1	1,3	30,3	-	2,5	-	0,9	4,7	-	0,4	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	0,7	-	-	-	-	-	0,4	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,5	1,3	30,3	-	2,5	-	0,5	0,5	-	0,4	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	3,9	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
WESERGEBIET	22,8	1,2	1,5	-	14,3	1,0	4,0	0,4	-	0,3	0,2	-
OBERWESER	1,0	-	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-
MITTELWESER	0,6	-	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
UNTERWESER	21,2	1,2	0,8	-	14,3	1,0	3,7	-	-	0,3	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	32,6	-	0,6	1,9	0,8	0,1	4,7	7,0	15,9	1,7	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,3	-	0,1	1,9	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	30,3	-	0,4	-	0,8	0,1	4,6	6,8	15,9	1,7	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	614,0	4,0	4,5	246,6	189,8	8,3	48,8	35,9	8,6	58,0	9,3	0,1
RUHRGEBIET	553,9	3,0	1,4	246,6	147,6	8,3	48,6	27,6	8,6	55,4	6,6	0,1
DEK, DATTLEN-SEEGR.	60,1	1,1	3,1	-	42,2	-	0,1	8,3	-	2,6	2,6	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 397,3	54,8	46,8	406,6	443,5	71,3	323,8	1 707,6	126,9	195,6	19,5	0,7
OBERRHEIN	536,5	11,1	6,1	5,8	138,8	14,6	4,4	278,6	33,3	36,8	6,9	0,2
MITTEL RHEIN	402,0	6,0	2,2	12,1	7,5	0,8	33,4	334,4	0,2	3,5	1,9	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,8	2,5	-	-	-	-	0,3	2,1	-	-	-	-
SAAR	10,3	-	-	5,3	-	-	5,1	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 263,0	12,2	36,5	388,0	211,3	49,0	286,0	1 078,2	58,7	135,4	7,3	0,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	168,6	12,3	2,0	0,8	85,8	5,4	0	5,0	34,8	19,9	2,5	0
NECKAR	27,1	13,2	-	-	0,2	1,5	-	11,4	-	-	0,9	-
DONAUGEBIET	118,5	2,2	0,5	40,5	3,1	66,1	1,2	2,4	-	2,4	0,2	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 225,4	63,5	84,2	695,6	654,0	146,8	383,3	1 757,9	151,4	258,4	29,4	0,9
AUGUST 1968	4 513,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-AUGUST 1969	33 886,5	313,4	624,1	6 172,3	5 207,8	698,4	3 100,9	14 385,3	1 214,5	1 917,4	241,0	11,5

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BFS. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	861,2	93,6	59,4	9,6	289,9	2,0	50,3	331,9	11,4	5,4	6,3	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	58,4	18,7	0,7	2,8	9,5	0,2	0,7	23,4	0,8	1,0	0,3	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	667,3	69,6	54,7	6,5	166,0	1,8	49,6	298,8	9,2	4,4	6,0	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	135,4	5,2	4,0	0,4	114,4	-	-	9,7	1,4	-	0,1	0,1
WESERGBIET	847,7	62,8	34,0	76,4	146,4	6,4	33,0	435,5	29,5	12,2	9,4	2,0
OBERWESER	82,2	10,0	3,0	8,6	4,3	-	0,7	36,3	6,1	6,0	7,1	-
MITTELWESER	92,3	8,0	3,7	31,4	2,8	3,6	-	39,6	2,4	0,2	0,6	-
UNTERWESER	673,3	44,9	27,3	36,4	139,4	2,8	32,3	359,5	21,0	5,9	1,7	2,0
MITTELLANDKANALGEB.	617,0	27,1	9,0	187,8	199,7	19,0	21,2	127,0	18,7	5,3	2,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	194,2	12,7	2,4	4,8	66,6	8,7	3,3	85,9	4,5	4,7	0,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	422,8	14,4	6,6	182,9	133,1	10,4	17,9	41,1	14,2	0,6	1,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 014,6	83,0	28,9	106,8	357,5	349,3	67,8	903,9	56,0	56,5	4,9	-
RUHRGEBIET	1 425,0	43,2	14,4	40,1	327,0	349,3	61,9	499,8	37,2	48,3	3,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	528,4	39,8	14,5	65,4	30,6	-	5,9	351,5	18,4	1,5	0,9	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	61,2	-	-	1,3	-	-	-	52,7	0,5	6,8	-	-
RHEINGEBIET	10 678,3	325,9	253,3	701,8	1 806,3	2 447,8	344,2	3 993,1	262,3	493,3	41,1	9,2
OBERRHEIN	1 799,6	85,3	42,3	230,0	517,0	71,3	39,9	615,9	49,9	134,4	12,1	1,5
MITTEL RHEIN	1 604,9	46,3	15,1	133,5	245,7	11,1	35,1	1 052,4	19,9	34,2	6,6	4,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	67,4	0,8	-	4,7	9,1	0,2	2,7	49,1	0,6	-	0,1	-
SAAR	37,9	1,0	-	-	-	-	0,3	36,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 342,0	143,2	150,6	33,9	521,2	2 360,2	171,7	528,6	149,5	265,2	15,6	2,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 688,9	28,9	23,9	141,3	468,5	4,4	34,0	897,9	36,8	47,6	5,2	0,5
NECKAR	1 242,9	22,2	21,3	163,2	53,9	0,7	63,5	898,3	6,1	12,0	1,6	0,1
DONAUGEBIET	243,5	21,9	1,2	0,5	14,8	43,8	66,6	93,4	-	0,7	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	462,6	5,8	3,5	13,5	46,0	0,2	34,6	357,0	-	1,2	0,4	0,4
INSGESAMT	15 724,9	620,1	389,1	1 096,5	2 860,7	2 868,4	617,7	6 241,8	378,0	574,7	64,9	12,9
AUGUST 1968	15 600,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-AUGUST 1969	116 835,8	4 802,1	3 345,2	10 422,8	24 461,1	22 290,8	4 905,9	39 355,1	2 486,6	4 112,0	564,7	89,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	35,8	2,7	2,6	0,1	2,5	-	14,6	8,2	0,5	0,1	4,3	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,3	-	-	-	-	-	-	1,8	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	27,1	2,7	2,6	0,1	-	-	14,6	2,6	-	0,1	4,3	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,4	-	-	-	2,5	-	-	3,9	-	-	-	-
WESERGBIET	42,0	10,3	6,8	-	15,7	-	2,8	3,9	0,4	0,9	1,2	-
OBERWESER	3,2	1,8	0,5	-	-	-	-	-	0,4	-	0,6	-
MITTELWESER	4,6	0,7	1,5	-	-	-	-	1,9	-	-	0,5	-
UNTERWESER	34,1	7,9	4,8	-	15,7	-	2,8	2,0	0,1	0,9	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	51,7	8,8	0,4	2,1	19,3	5,3	4,2	7,8	2,8	-	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	20,5	5,6	0,3	0,3	1,8	2,3	1,3	7,2	1,2	-	0,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	31,2	3,2	0,2	1,8	17,5	3,0	2,8	0,6	1,6	-	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	380,5	44,0	10,1	0,2	160,3	34,9	31,8	64,6	24,9	9,0	0,6	-
RUHRGEBIET	319,8	22,4	5,2	0,2	157,0	34,9	31,8	36,0	22,9	8,8	0,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	60,7	21,6	4,9	-	3,3	-	0	28,6	2,0	0,2	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 828,4	204,2	155,2	140,8	752,5	1 358,1	217,5	611,8	156,7	202,1	24,0	5,6
OBERRHEIN	683,5	64,6	26,7	52,8	265,3	46,9	24,3	110,2	32,9	49,9	8,6	1,3
MITTEL RHEIN	470,5	27,8	11,6	38,3	97,1	6,9	23,2	230,2	12,2	15,8	4,8	2,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,9	0,8	-	-	4,3	0,2	1,9	7,2	0,3	-	0,1	-
SAAR	23,7	0,7	-	-	-	-	0,3	22,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 252,6	82,2	95,7	14,7	221,3	1 302,3	125,3	187,2	94,8	119,4	8,4	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	311,7	18,9	4,9	16,6	159,9	1,7	18,1	64,5	14,9	11,5	0,5	0,2
NECKAR	110,1	10,8	16,2	18,4	9,0	0,3	26,6	19,6	1,9	5,5	1,6	0,1
DONAUGEBIET	123,6	16,1	1,2	-	9,3	29,5	49,2	17,2	-	0,7	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 463,4	286,1	176,2	143,2	959,6	1 427,8	320,1	714,9	185,5	212,8	31,4	5,9
AUGUST 1968	4 557,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-AUGUST 1969	35 750,1	2 680,5	1 782,7	1 130,0	8 501,3	11 470,6	2 352,3	4 777,6	1 164,6	1 567,8	276,1	46,7

## 8. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1969 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

BS 12

WASSERSTRASSENGEBIET  --  HAFEN	AUGUST  1968	JULI  1969	AUGUST 1969			JANUAR BIS AUGUST			
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBÜTTELKOOG		232 399	152 827	72 344	225 171		1 516 507		
HAMBURG	857 103	1 023 646	327 978	539 417	867 395	6 831 491	6 660 476 -	171 015 -	2,5
KIEL	95 333	84 765	64 514	20 046	84 560	562 021	590 842 +	28 821 +	5,1
LÜBECK	107 925	95 927	74 773	28 317	103 090	573 349	548 394 -	24 955 -	4,4
WESERGEBIET									
BRAKE	121 321	143 239	63 809	65 683	129 492	601 298	886 574 +	285 276 +	47,4
BREMEN	520 771	548 534	164 068	364 693	528 761	3 840 523	4 072 852 +	232 329 +	6,0
BREMERHAVEN	102 036	99 191	23 863	82 663	106 526	715 026	719 884 +	4 858 +	0,7
NORDENHAM	143 688	130 810	150 301	13 224	163 525	1 178 394	1 240 556 +	62 162 +	5,3
OLDENBURG	100 477	111 288	1 140	127 579	128 719	596 231	655 456 +	59 225 +	9,9
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	101 482	73 789	33 764	36 576	70 340	535 019	472 841 -	62 178 -	11,6
HANNOVER	164 898	192 585	30 970	138 011	168 981	1 293 244	1 361 235 +	67 991 +	5,3
HILDESHEIM	98 358	98 539	45 234	40 146	85 380	586 619	577 340 -	9 279 -	1,6
MISBURG	89 381	65 857	50 415	23 259	73 674	674 820	531 777 -	143 043 -	21,2
OSNABRÜCK	70 084	72 557	850	66 004	66 854	605 197	511 932 -	93 265 -	15,4
PEINE	108 674	114 007	61 613	40 278	101 891	793 006	780 515 -	12 491 -	1,6
SALZGITTER-BEDDINGEN	219 274	209 454	123 364	66 111	189 475	1 422 463	1 272 043 -	150 420 -	10,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	184 879	63 956	66 392	1 323	67 715	1 015 109	1 131 828 +	116 719 +	11,5
CASTROP-RAUXEL	109 561	134 527	68 565	27 046	95 611	1 024 872	1 029 134 +	4 262 +	0,4
DORSTEN (HERVEST)	71 366	81 736	62 195	19 729	81 924	539 155	587 213 +	48 058 +	8,9
DORTMUND	507 409	468 817	119 529	316 167	435 696	3 693 483	3 416 171 -	277 312 -	7,5
EMDEN	361 064	389 447	274 242	151 966	426 208	2 568 890	2 813 830 +	244 940 +	9,5
ESSEN	248 436	207 388	45 041	135 327	180 368	2 183 270	1 869 443 -	313 827 -	14,4
GELSENKIRCHEN	643 452	617 277	414 617	155 129	569 746	5 214 913	4 605 868 -	609 045 -	11,7
HAMM	141 517	178 314	15 656	119 463	135 119	1 219 010	1 178 582 -	40 428 -	3,3
HAMM-BOSSENDORF	84 694	179 124	79 156	-	79 156	747 119	865 070 +	117 951 +	15,8
HERNE	114 095	147 434	116 725	7 016	123 741	899 127	963 149 +	64 022 +	7,1
LEER	68 120	72 789	3 346	66 120	69 466	416 833	397 990 -	18 843 -	4,5
LUENEN	143 769	185 398	71 836	159 749	231 585	1 250 890	1 390 686 +	139 796 +	11,2
MARL-BRASSERT	86 520	96 372	63 152	66 669	129 821	631 276	758 387 +	127 111 +	20,1
MUELHEIM/RUHR	106 745	122 757	28 870	66 740	95 610	628 606	642 384 +	13 778 +	2,2
MÜNSTER	109 052	95 759	9 762	131 380	141 142	928 130	883 426 -	44 704 -	4,8
RHEIN-LIPPE-HAFEN	227 990	159 267	123 258	14 111	137 369	1 697 896	1 316 168 -	381 728 -	22,5
WANNE-EICKEL	295 241	323 535	208 429	42 319	250 748	2 476 196	2 366 907 -	109 289 -	4,4
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	356 602	356 539	217 568	55 593	273 161	2 154 719	2 054 119 -	100 600 -	4,7
ASCHAFFENBURG	41 918	60 836	10 101	61 498	71 599	350 953	517 727 +	166 774 +	47,5
BAMBERG	100 519	115 347	22 758	97 531	120 289	782 175	831 992 +	49 817 +	6,4
BINGEN	103 150	100 652	14 399	80 827	95 226	746 849	719 522 -	27 327 -	3,7
BREISACH	86 238	112 587	45 707	30 708	76 415	555 897	491 071 -	64 826 -	11,7
BRÜHL	126 826	148 076	122 032	4 472	126 504	848 133	976 371 +	128 238 +	15,1
DUESSELDORF	234 343	275 261	52 245	158 073	210 318	1 841 723	1 952 965 +	111 242 +	6,0
DUISBURG	3 471 930	3 583 577	1 218 012	2 317 312	3 535 324	25 593 177	27 522 101 +	1 928 924 +	7,5
EMMERICH	43 685	54 867	15 243	50 731	65 974	304 213	417 887 +	113 674 +	37,4
FRANKFURT	592 119	719 961	90 179	544 403	634 582	4 909 461	5 322 611 +	413 150 +	8,4
GERNSHEIM	75 944	90 027	8 901	74 252	83 153	565 168	615 182 +	50 014 +	8,8
GUSTAVSBURG	89 113	89 924	34 058	33 283	67 341	391 540	663 063 +	271 523 +	69,3
HANAU	150 783	150 383	23 003	121 636	144 639	1 024 393	1 038 209 +	13 816 +	1,3
HEILBRONN	522 249	588 292	142 152	451 309	593 461	3 862 610	3 848 184 -	14 426 -	0,4
HOMBURG	159 509	229 945	170 095	19 839	189 934	1 273 027	1 324 730 +	51 703 +	4,1
KARLSRUHE	543 069	663 157	262 701	373 405	636 106	4 658 183	5 109 807 +	451 624 +	9,7
KEHL	113 208	140 365	17 348	107 168	124 516	861 790	936 441 +	74 651 +	8,7
KOBLENZ	140 829	142 393	56 202	81 030	137 232	1 000 670	1 026 154 +	25 484 +	2,5
KÖLN	789 217	762 145	294 610	410 914	705 524	5 482 747	6 011 237 +	528 490 +	9,6
KREFELD-UERDINGEN	333 352	392 748	135 008	188 242	323 250	2 258 225	2 633 123 +	374 898 +	16,6
LEVERKUSEN-MONHEIM	260 609	345 745	67 046	229 498	296 544	2 121 607	2 380 250 +	258 643 +	12,2
LUDWIGSHAFEN	777 303	934 469	233 241	579 367	812 608	6 013 383	6 218 010 +	204 627 +	3,4
MAINZ	257 640	262 941	29 753	229 377	259 130	1 912 163	2 012 183 +	100 020 +	5,2
MANNHEIM	646 327	849 775	182 829	510 431	693 260	5 017 275	6 127 460 +	1 110 185 +	22,1
NEUSS	236 483	269 037	42 790	180 643	223 433	1 765 721	2 065 878 +	300 157 +	17,0
NEUMIED	300 886	330 570	149 214	199 506	348 720	1 973 527	2 151 429 +	177 902 +	9,0
OBERLAHNSTEIN	74 980	86 545	10 980	81 852	92 832	531 587	512 448 -	19 139 -	3,6
OFFENBACH	80 721	100 785	1 641	79 714	81 355	771 638	800 465 +	28 827 +	3,7
ORSOY	131 327	181 250	126 649	852	127 501	1 032 863	1 125 656 +	92 793 +	9,0
RHEINBERG-OSSENBERG	238 221	416 187	6 500	3 715	10 215	1 760 802	1 527 042 -	233 760 -	13,3
RHEINHAUSEN	476 215	400 108	14 497	403 776	418 273	3 488 459	3 324 424 -	164 035 -	4,7
SCHWEINFURT	69 041	75 084	4 204	56 214	60 418	444 954	443 686 -	1 268 -	0,3
SPEYER		76 079	55 448	40 108	95 556		676 815		
STUTTGART	336 519	333 888	18 507	296 764	315 271	2 192 239	2 194 142 +	1 903 +	0,1
WALSUM	423 672	307 104	129 265	161 289	290 554	3 512 924	2 731 683 -	781 241 -	22,2
WEIL	84 889	81 535	12 263	64 392	76 655	569 619	578 304 +	8 685 +	1,5
WESEL	36 411	43 707	2 866	30 109	32 975	263 569	480 005 +	216 436 +	82,1
WESSELING	564 530	654 618	475 826	127 884	603 710	4 568 733	4 772 791 +	204 058 +	4,5
WIESBADEN	164 040	167 951	29 446	131 672	161 118	1 202 625	1 236 839 +	34 214 +	2,8
WORMS	108 788	153 747	38 617	115 639	154 256	789 901	946 799 +	156 898 +	19,9
WÜRZBURG	147 565	183 305	33 902	135 518	169 420	1 046 073	1 098 693 +	52 620 +	5,0
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	399 620	362 452	162 695	218 527	381 222	2 254 975	2 511 964 +	256 989 +	11,4
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	513 304	754 928	49 646	462 639	512 285	4 481 791	4 326 162 -	155 629 -	3,5

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	276,6 186,9	7,1 6,4	224,2 151,3	45,3 29,2	39,9 35,1	0,6 -	38,1 34,5	1,3 0,6	316,5 222,1	2 772,5 2 046,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	199,2	1,8	173,8	23,6	54,2	0,7	48,1	5,4	253,4	2 742,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	251,6 219,0	- -	167,0 147,1	84,6 71,9	631,8 580,3	0,4 -	624,5 579,7	6,9 0,6	883,4 799,2	8 034,0 7 367,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	983,8	7,7	767,3	208,8	95,8	1,2	93,2	1,4	1 079,5	8 686,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 616,2 2 420,6	1,6 -	2 474,6 2 290,9	140,0 129,7	18,0 10,6	0,8 0,8	16,5 9,2	0,7 0,5	2 634,2 2 431,2	19 776,5 18 228,3
EISEN,NE-METALLE	316,8	0,5	261,1	55,2	546,0	11,1	424,0	110,8	862,7	7 084,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	455,3 113,9	- -	418,9 80,7	36,4 33,2	2 024,6 1 593,7	84,0 78,5	1 737,0 1 349,8	203,5 165,3	2 479,8 1 707,6	19 725,7 13 871,1
DUENGEMITTEL	174,1	-	168,1	5,9	216,4	9,8	168,3	38,4	390,5	2 989,4
CHEM.ERZEUGNISSE	270,4	2,9	237,9	29,6	230,1	0,6	216,6	13,0	500,6	3 738,2
SONSTIGE WAREN	35,6	1,9	25,3	8,4	29,2	0,7	24,0	4,5	64,7	548,1
BES.TRANSPORTGUETER	14,3	-	12,9	1,4	0,9	-	0,8	0,1	15,2	149,1
INSGESAMT	5 593,7	23,5	4 931,0	639,3	3 886,9	109,8	3 391,1	386,0	9 480,7	76 247,5
AUGUST 1968	5 877,2	.	.	496,6	4 633,6	.	.	462,3	10 510,8	73 707,7
JANUAR - AUGUST 1969	43 977,3	154,4	38 862,6	4 960,2	32 270,2	710,8	28 368,7	3 190,8	76 247,5	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,5 4,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,0 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,5 -	- -	0,5 -	- -	0,5 -	6,5 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	13,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	2,9	-	2,9	-	3,1	29,7
AUGUST 1968	2,8	.	.	.	3,1	.	.	.	5,8	29,8
JANUAR - AUGUST 1969	9,1	-	9,1	-	20,6	-	20,6	-	29,7	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,9 29,9	2,9 2,1	28,8 27,6	0,2 0,1	52,5 37,3	13,9 11,4	0,4 0,2	38,2 25,7	84,4 67,2	1 064,3 873,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,0	0,3	7,6	4,1	29,0	4,2	2,5	22,3	40,9	424,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 -	- -	- -	0,6 -	157,2 119,8	12,8 4,4	122,7 96,8	21,8 13,6	157,8 119,8	1 105,5 610,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	72,8	-	71,4	1,4	344,6	19,1	127,4	198,1	417,3	3 270,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,4 1,0	0,3 -	1,6 0,4	0,6 0,5	47,4 21,1	11,7 5,9	18,1 2,9	17,5 12,2	49,8 22,0	324,6 124,1
EISEN,NE-METALLE	32,9	14,4	5,7	12,8	113,1	12,8	56,5	43,9	146,1	1 214,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 862,4 1 513,9	996,2 726,8	694,6 649,2	171,6 138,0	107,4 73,1	66,4 36,0	8,2 7,6	32,9 29,4	1 969,9 1 587,0	12 750,9 10 301,6
DUENGEMITTEL	37,1	-	0,3	36,9	5,3	-	-	5,3	42,5	503,0
CHEM.ERZEUGNISSE	19,3	2,5	4,6	12,2	39,4	8,0	6,7	24,6	58,6	542,8
SONSTIGE WAREN	4,7	0,9	0	3,8	12,3	0,9	3,5	8,0	17,0	143,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0	0,1	0,1	1,0	-	0,4	0,7	1,3	9,8
INSGESAMT	2 076,4	1 017,5	814,6	244,3	909,2	149,8	346,3	413,2	2 985,6	21 354,3
AUGUST 1968	2 106,3	970,6	789,6	346,0	767,4	135,2	300,2	332,0	2 873,7	20 894,0
JANUAR - AUGUST 1969	14 499,2	6 103,7	6 268,0	2 127,5	6 855,1	1 055,9	2 469,8	3 329,4	21 354,3	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## GESAMTVERKEHR

## PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,7 11,1	-	18,7 11,1	-	2,3 -	-	2,3 -	-	21,0 11,1	137,3 86,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,9	-	0,9	-	2,1	32,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,5 -	-	0,5 -	-	54,0 52,6	-	54,0 52,6	-	54,5 52,6	568,1 537,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	12,8	-	12,8	-	3,1	-	3,1	-	15,9	140,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	47,5 35,6	-	47,5 35,6	-	95,5 95,5	-	95,5 95,5	-	143,0 131,1	629,8 556,5
EISEN,NE-METALLE	65,4	-	65,4	-	1,6	-	1,6	-	67,0	508,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,2 3,1	-	16,2 3,1	-	2,9 0,5	-	2,9 0,5	-	19,1 3,6	109,6 19,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	1,9	-	1,9	-	2,4	24,0
SONSTIGE WAREN	0,6	-	0,6	-	0,4	-	0,4	-	1,0	10,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,2	0,8
INSGESAMT AUGUST 1968 JANUAR - AUGUST 1969	163,8 159,2 1 183,3	-	163,8 159,2 1 183,3	-	162,6 183,9 1 035,7	-	162,6 183,9 1 035,7	-	326,3 343,1 2 219,0	2 219,0 1 947,9 -

## GÜEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	4,3 4,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	8,6 8,6	-	8,6 8,6	-	8,6 8,6	76,2 75,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	7,8	-	7,8	-	8,1	70,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,6 36,6	3,3 3,3	33,4 33,4	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	37,9 37,9	201,4 199,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT AUGUST 1968 JANUAR - AUGUST 1969	37,9 21,0 202,6	3,3 . 16,2	34,6 . 186,4	-	17,7 19,1 160,4	1,3 . 4,8	16,4 . 155,6	-	55,6 40,1 363,0	363,0 253,8 -

## PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,3 23,1	-	24,3 23,1	6,0 -	1,3 -	-	-	1,3 -	31,6 23,1	354,5 328,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	-	5,0	-	0,7	-	0,5	0,2	5,7	23,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	6,4 -	-	0,9 -	5,5 -	180,2 133,4	-	138,2 102,0	42,0 31,5	186,5 133,4	1 669,6 1 433,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	-	0,1 -	-	117,7 115,0	-	-	117,7 115,0	117,8 115,0	602,7 575,2
EISEN,NE-METALLE	80,4	-	16,1	64,3	23,5	-	1,6	21,9	103,9	1 177,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	117,7 94,7	-	93,7 93,2	24,0 1,5	16,2 3,1	-	16,2 3,1	-	134,0 97,8	731,5 570,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	-	0,6	1,8	-	0,7	1,1	2,4	30,8
SONSTIGE WAREN	0,7	-	-	0,7	2,9	-	1,3	1,6	3,6	9,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT AUGUST 1968 JANUAR - AUGUST 1969	241,1 239,1 1 939,8	-	140,0 131,1 1 077,4	101,1 108,0 862,4	344,4 235,4 2 678,9	-	158,6 125,0 1 229,4	185,8 110,4 1 449,5	585,5 474,5 4 618,7	4 618,7 3 741,0 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	1,0	-	-	1,0	1,4	8,8
	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	6,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	7,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	40,9
	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	40,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	35,0	-	35,0	-	35,0	290,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,4	-	2,0	8,5	10,4	77,7
	-	-	-	-	8,2	-	-	8,2	8,2	63,7
EISEN,NE-METALLE	36,0	-	10,4	25,5	3,6	-	1,0	2,5	39,5	305,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,6	-	12,9	3,7	17,2	-	10,1	7,1	33,8	229,0
	11,8	-	8,7	3,1	14,8	-	8,1	6,8	26,6	178,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	0,5	1,0	-	-	-	-	1,4	4,0
SONSTIGE WAREN	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	62,0	-	31,4	30,6	67,9	-	48,2	19,7	129,9	964,7
AUGUST 1968	55,4	-	30,7	24,7	48,8	-	27,3	21,5	104,2	831,6
JANUAR - AUGUST 1969	447,1	-	239,5	207,6	517,6	-	348,2	169,4	964,7	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,7	0,9	0,7	-	2,4	1,1	-	1,2	4,0	63,6
	0,8	0,8	-	-	1,1	1,1	-	-	1,9	50,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	3,8	0,4	1,3	4,8	2,8	2,1	-	10,3	93,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,3	4,0	4,6	0,7	48,2	8,9	39,2	0,1	57,5	544,7
	0,4	0,4	-	-	48,0	8,6	39,2	0,1	48,3	487,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,5	28,5	-	-	4,0	4,0	-	-	32,5	74,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,8	13,5	2,7	0,5	5,8	0,7	5,1	-	22,6	146,7
	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	21,1
EISEN,NE-METALLE	24,1	8,8	15,3	-	34,9	33,1	1,7	-	59,0	413,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,0	4,9	5,9	10,1	140,4	139,5	0,5	0,5	161,3	1 246,7
	5,9	0,2	2,7	3,0	105,9	105,5	-	0,5	111,8	783,9
DUENGEMITTEL	6,0	-	4,7	1,3	13,0	-	13,0	-	19,0	151,4
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	1,9	0,3	0,3	0,4	0,4	-	-	2,9	18,6
SONSTIGE WAREN	1,8	1,3	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	2,1	22,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,3
INSGESAMT	117,0	67,8	34,8	14,4	254,1	190,5	61,6	2,0	371,1	2 776,1
AUGUST 1968	107,6	54,4	-	-	270,2	240,6	-	-	377,8	3 224,5
JANUAR - AUGUST 1969	627,7	316,2	204,0	107,6	2 148,4	1 912,0	209,7	26,8	2 776,1	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,0	0,7	3,3	-	19,5	2,2	17,3	-	23,5	402,8
	1,2	0,7	0,5	-	16,2	1,9	14,2	-	17,4	360,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	3,0	2,0	-	43,8	2,0	41,8	-	48,8	391,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,6	2,6	4,0	-	5,2	5,2	-	-	11,8	309,6
	6,4	2,6	3,7	-	3,3	3,3	-	-	9,6	285,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0	0	-	-	42,4	42,4	-	-	42,4	906,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,0	0,3	2,7	-	3,0	25,1
	-	-	-	-	2,8	0,2	2,7	-	2,8	20,0
EISEN,NE-METALLE	38,2	11,9	26,3	-	8,7	7,5	1,2	-	46,9	504,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,8	9,1	13,7	-	20,4	20,4	-	-	43,2	522,0
	9,2	3,5	5,6	-	5,9	5,9	-	-	15,0	229,3
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	5,5	-	5,5	-	5,8	180,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	2,3	1,9	0,3	-	2,7	28,2
SONSTIGE WAREN	3,5	1,2	2,3	-	0,6	0,4	0,3	-	4,2	31,2
BES.TRANSPORTGUETER	7,1	0,3	6,7	-	1,0	0,1	0,9	-	8,1	87,2
INSGESAMT	88,0	29,8	58,2	-	152,5	82,5	69,9	-	240,5	3 389,2
AUGUST 1968	117,5	54,8	62,7	-	215,0	148,9	66,1	-	332,5	3 433,7
JANUAR - AUGUST 1969	1 022,7	458,8	563,9	-	2 366,4	1 595,2	771,2	-	3 389,2	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	36,1 23,0	6,4 6,4	24,3 12,3	5,4 4,3	11,3 9,7	0,2 -	10,7 9,7	0,4 -	47,4 32,7	343,2 235,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	47,6	1,5	44,3	1,8	6,1	0,4	5,6	0,1	53,7	564,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	116,9 100,7	-	100,0 90,0	16,9 10,7	178,2 173,8	0,4 -	176,0 173,8	1,8 -	295,1 274,6	2 863,9 2 719,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	356,0	6,1	308,3	41,7	19,9	1,2	18,7	-	376,0	2 944,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 322,1 1 268,7	0,9 -	1 280,2 1 228,1	40,9 40,6	1,4 1,1	0,4 0,4	1,0 0,7	-	1 323,5 1 269,7	9 422,4 9 069,7
EISEN, NE-METALLE	37,0	0,3	32,5	4,3	127,2	6,3	106,9	14,0	164,3	1 676,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	115,2 24,8	-	111,2 20,8	4,1 4,0	311,9 171,1	75,3 71,6	199,2 80,3	37,4 19,3	427,2 195,9	3 112,9 1 460,7
DUENGEMITTEL	65,6	-	64,9	0,7	60,5	3,6	46,5	10,4	126,1	944,8
CHEM. ERZEUGNISSE	123,5	2,9	118,3	2,4	92,6	0,4	90,0	2,2	216,1	1 444,1
SONSTIGE WAREN	7,9	1,9	5,6	0,3	5,1	0,7	4,0	0,4	13,0	106,1
BES. TRANSPORTGUETER	2,7	-	2,3	0,4	0,3	-	0,3	0	2,9	29,9
INSGESAMT AUGUST 1968 JANUAR - AUGUST 1969	2 230,7 16 545,1	20,1 126,8	2 091,8 15 433,9	118,9 984,4	814,5 6 908,6	88,9 641,2	658,8 5 669,2	66,8 598,2	3 045,3 23 453,7	23 453,7 -

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT AUGUST 1968 JANUAR - AUGUST 1969	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,8 8,0	1,8 1,8	7,0 6,2	-	11,6 8,3	6,7 6,2	0 -	4,9 2,1	20,4 16,4	267,3 243,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	0,1	3,1	0	4,8	1,6	1,3	1,9	8,1	70,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	46,5 38,2	8,7 3,1	33,1 32,0	4,7 3,1	46,5 38,2	364,4 183,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	28,3	-	28,3	-	104,0	14,2	53,6	36,3	132,4	1 035,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,3 0,1	0,3 -	0,1 0,1	-	22,8 2,3	6,1 0,7	13,3 -	3,5 1,6	23,1 2,4	166,8 20,6
EISEN, NE-METALLE	13,5	11,6	1,7	0,2	32,9	4,2	22,9	5,9	46,4	448,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 414,9 1 219,9	738,5 580,7	651,2 619,8	25,1 19,5	54,2 36,6	42,7 26,6	5,3 4,8	6,2 5,2	1 469,1 1 256,5	9 430,4 8 096,7
DUENGEMITTEL	9,1	-	-	9,1	0,7	-	-	0,7	9,8	112,6
CHEM. ERZEUGNISSE	7,4	1,8	4,1	1,4	7,7	3,1	2,3	2,3	15,1	102,3
SONSTIGE WAREN	0,9	0,5	-	0,4	2,2	0,3	1,5	0,4	3,1	24,7
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	0	0,6	-	0,4	0,2	0,6	4,0
INSGESAMT AUGUST 1968 JANUAR - AUGUST 1969	1 486,5 9 919,6	754,6 4 522,8	695,5 5 017,9	36,3 378,9	288,0 2 107,4	87,5 639,0	133,7 934,5	66,9 534,0	1 774,5 12 027,0	12 027,0 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3,3	-	3,3	-	0,1	-	0,1	-	3,4	17,4
DAR.GETREIDE (01)	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	5,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	8,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	0,5	-	0,5	-	14,8	-	14,8	-	15,3	163,5
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,8	-	14,8	-	14,8	156,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	59,6
ERZE,METALLABFAELLE	14,7	-	14,7	-	31,2	-	31,2	-	45,8	215,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,0	-	11,0	-	31,2	-	31,2	-	42,2	186,0
EISEN,NE-METALLE	16,9	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	129,7
STEINE U.ERDEN	1,8	-	1,8	-	0,4	-	0,4	-	2,2	7,7
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	5,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0	-	0	-	0	1,9
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,5	2,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	42,4	-	42,4	-	46,9	-	46,9	-	89,3	617,0
AUGUST 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - AUGUST 1969	347,7	-	347,7	-	269,3	-	269,3	-	617,0	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	32,5
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	32,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	18,9
STEINE U.ERDEN	14,0	1,3	12,7	-	1,3	1,3	-	-	15,3	77,2
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,0	1,3	12,7	-	1,3	1,3	-	-	15,3	76,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,2	1,3	12,9	-	7,4	1,3	6,1	-	21,6	133,4
AUGUST 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - AUGUST 1969	76,9	7,1	69,8	-	56,5	1,8	54,7	-	133,4	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8,1	-	7,6	0,5	-	-	-	-	8,1	149,3
DAR.GETREIDE (01)	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	148,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,3	-	0,3	-	1,4	7,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2,0	-	0,9	1,1	68,4	-	61,2	7,2	70,4	553,3
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	56,4	-	51,8	4,6	56,4	481,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	41,2	-	-	41,2	41,2	242,6
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	41,2	-	-	41,2	41,2	237,4
EISEN,NE-METALLE	14,7	-	7,0	7,7	2,3	-	1,3	1,0	17,0	347,7
STEINE U.ERDEN	55,4	-	42,9	12,5	14,9	-	14,9	-	70,4	376,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	43,6	-	42,9	0,7	2,0	-	2,0	-	45,6	276,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81,4	-	59,6	21,8	127,1	-	77,7	49,4	208,5	1 696,6
AUGUST 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - AUGUST 1969	742,4	-	528,7	213,7	954,2	-	567,5	386,6	1 696,6	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	2,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	38,0
	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	38,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,8	-	11,8	-	11,8	69,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,6	-	1,5	1,2	2,6	22,1
	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	12,4
EISEN,NE-METALLE	10,5	-	7,7	2,7	1,0	-	1,0	-	11,5	99,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,1	-	12,1	-	13,7	-	7,6	6,1	25,8	175,1
	8,7	-	8,7	-	11,7	-	5,5	6,1	20,4	132,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT AUGUST 1968	29,9	-	26,7	3,2	29,1	-	21,8	7,3	59,0	407,8
JANUAR - AUGUST 1969	219,7	-	188,1	31,6	188,2	-	129,0	59,2	407,8	-

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,9	-	-	1,1	1,1	-	-	2,1	29,8
	0,8	0,8	-	-	1,1	1,1	-	-	1,9	27,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,8	-	-	2,8	2,8	-	-	6,6	54,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4	3,7	-	0,7	38,5	8,9	29,5	0,1	42,8	489,0
	-	-	-	-	38,2	8,6	29,5	0,1	38,2	459,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	28,5	28,5	-	-	4,0	4,0	-	-	32,5	74,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,5	13,5	-	-	0,5	0,5	-	-	14,1	113,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2
EISEN,NE-METALLE	8,8	8,8	-	-	32,8	32,5	0,4	-	41,7	347,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,9	4,9	0,7	7,3	136,7	136,3	-	0,5	149,6	1 182,5
	3,6	0,2	0,7	2,7	102,7	102,3	-	0,5	106,4	757,2
DUENGEMITTEL	1,3	-	-	1,3	5,5	-	5,5	-	6,8	89,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	1,9	-	-	0,4	0,4	-	-	2,3	16,2
SONSTIGE WAREN	1,3	1,3	-	-	0,1	0,1	-	-	1,4	17,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,0
INSGESAMT AUGUST 1968	77,4	67,4	0,7	9,3	222,5	186,5	35,4	0,6	299,8	2 415,7
JANUAR - AUGUST 1969	398,1	315,8	14,8	67,4	2 017,6	1 898,1	104,5	15,0	2 415,7	-

## SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	0,7	-	-	10,0	2,1	7,9	-	10,7	143,7
	0,7	0,7	-	-	9,7	1,8	7,9	-	10,4	140,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	4,7	2,0	2,6	-	7,7	73,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0	2,6	3,4	-	5,2	5,2	-	-	11,2	299,9
	6,0	2,6	3,4	-	3,3	3,3	-	-	9,3	277,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0	0	-	-	41,4	41,4	-	-	41,4	904,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	11,3
	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	6,2
EISEN,NE-METALLE	12,0	11,5	0,5	-	7,5	7,5	-	-	19,5	246,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,7	8,5	0,2	-	20,3	20,3	-	-	29,0	398,7
	2,9	2,9	-	-	5,7	5,7	-	-	8,6	190,5
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	77,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	1,9	1,9	-	-	2,4	25,6
SONSTIGE WAREN	1,2	1,2	-	-	0,5	0,4	0,2	-	1,8	16,1
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	0,1	0,1	-	-	0,4	2,9
INSGESAMT AUGUST 1968	32,8	28,7	4,1	-	91,9	81,2	10,7	-	124,7	2 200,1
JANUAR - AUGUST 1969	479,1	450,9	28,2	-	1 720,9	1 589,8	131,1	-	2 200,1	-

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1969

		1 000 TONNEN							
SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZÖL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE)	471,0	44,0	11,0	49,1	2,6	30,7	143,8	55,6	7,4
ZU BERG	159,0	20,5	6,1	48,9	2,6	-	1,3	3,4	5,7
ZU TAL	311,9	23,5	4,9	0,2	-	30,7	142,5	52,2	1,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	265,4	26,5	1,0	4,7	0,1	1,4	151,4	52,8	1,1
VON DER ELBE	20,6	7,3	1,0	4,7	0,1	-	3,5	0,2	0,8
ZUR ELBE	244,9	19,1	-	0,1	-	1,4	147,8	52,5	0,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	696,6	35,2	196,0	44,6	52,9	127,2	58,0	19,6	41,9
NACH OSTEN	398,1	8,2	194,4	43,8	13,6	30,7	52,0	3,2	17,9
NACH WESTEN	298,5	27,0	1,6	0,8	39,2	96,5	6,0	16,4	24,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	388,8	18,1	78,0	53,7	6,5	34,2	75,8	13,6	19,5
VON DER WESER	180,2	6,0	38,0	42,7	3,2	2,3	47,2	1,7	3,5
ZUR WESER	208,6	12,0	40,0	11,0	3,3	31,9	28,6	11,8	16,0
BREMEN (WESER)	529,7	20,2	44,9	50,8	9,5	34,5	272,0	9,3	15,2
ZU BERG	162,6	9,1	44,7	42,3	6,2	2,6	8,5	3,4	5,9
ZU TAL	367,2	11,1	0,2	8,6	3,3	31,8	263,5	5,9	9,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	347,6	22,5	34,3	20,7	12,6	23,7	74,1	21,9	23,1
VON DER WESER	140,4	10,7	-	2,0	11,8	10,4	25,2	2,3	1,8
ZUR WESER	207,2	11,8	34,3	18,6	0,8	13,3	48,9	19,6	21,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	518,3	19,3	88,6	59,9	125,2	35,5	54,2	33,8	16,2
ZU BERG	274,5	19,0	2,7	55,1	123,1	9,9	13,2	14,2	9,3
ZU TAL	243,8	0,3	85,9	4,8	2,0	25,6	41,0	19,6	6,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 462,0	49,4	381,4	126,4	162,0	111,3	286,6	24,6	113,0
AUS RICHTUNG EMDEN	251,2	14,2	2,5	37,0	118,9	1,6	0,3	4,0	0,5
NACH RICHTUNG EMDEN	444,2	1,9	122,8	13,7	-	16,1	195,8	5,7	24,9
VOM MITTELLANDKANAL	285,0	17,1	28,1	10,2	37,5	57,7	7,0	12,4	60,3
ZUM MITTELLANDKANAL	501,7	16,1	228,1	65,4	5,6	35,9	83,6	2,5	27,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 213,1	31,5	140,2	126,0	132,2	105,1	420,7	37,9	67,2
NACH OSTEN	888,2	27,2	102,1	101,5	117,4	27,1	418,4	5,5	30,6
NACH WESTEN	325,0	4,3	38,2	24,4	14,8	78,0	2,3	32,4	36,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 394,4	32,0	143,4	123,5	132,0	105,2	478,2	98,9	65,7
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	269,2	8,2	8,8	36,2	1,2	10,1	105,6	38,7	13,2
AUS RICHTUNG TAL	596,2	19,5	1,4	71,1	116,0	17,1	306,9	1,7	16,4
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	199,8	3,2	93,3	6,9	6,7	11,7	25,7	2,1	4,4
IN RICHTUNG TAL	329,2	1,1	39,9	9,3	8,1	66,3	40,0	56,3	31,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	988,9	36,3	207,1	117,7	59,2	60,4	232,7	39,9	65,5
NACH OSTEN	611,7	12,2	127,5	91,3	10,5	24,6	227,5	12,5	35,2
NACH WESTEN	377,2	24,1	79,6	26,4	48,7	35,9	5,3	27,4	30,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE	1 827,7	51,6	522,1	337,5	176,2	90,2	296,8	96,8	61,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	448,2	20,9	19,0	74,4	6,5	21,1	210,4	10,8	6,0
AUS RICHTUNG TAL	326,5	7,6	9,9	76,2	137,8	11,2	46,5	4,3	20,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	596,5	23,1	220,3	148,3	25,8	38,8	5,1	8,6	29,2
IN RICHTUNG TAL	456,4	-	273,0	38,7	6,1	19,1	34,8	73,0	5,3
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	6,8	-	-	-	-	2,7	-	4,1	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	2,7	-	-	-	-	2,7	-	-	-
VON OBERLAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-
NACH OBERLAHNSTEIN	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-
KOBLENZ (MOSEL)	848,6	26,7	201,6	97,3	119,7	156,6	172,0	38,7	1,8
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	82,6	-	-	16,3	1,0	-	57,7	3,3	0,3
AUS RICHTUNG TAL	447,5	0,7	186,7	80,7	117,8	30,3	4,8	4,4	0,6
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	90,3	4,6	0,9	-	-	18,2	64,3	1,8	-
IN RICHTUNG TAL	228,2	21,4	14,0	0,3	0,9	108,1	45,1	29,2	1,0
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 632,0	78,2	159,5	461,7	33,9	45,4	453,5	115,2	60,5
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	472,5	3,3	6,5	119,2	-	2,5	282,0	43,7	0,7
AUS RICHTUNG TAL	768,9	16,2	137,4	250,0	3,9	35,5	141,8	37,8	22,4
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	66,1	9,0	0,5	30,5	5,4	3,0	1,6	4,4	-
IN RICHTUNG TAL	324,6	49,8	15,1	61,9	24,5	4,4	28,1	29,3	37,4
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 410,7	35,4	155,6	47,8	8,8	62,9	819,1	191,2	5,3
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	755,3	1,6	7,7	9,1	-	3,6	702,9	29,6	-
AUS RICHTUNG TAL	464,3	10,4	147,2	38,7	0,2	57,8	116,2	18,9	5,3
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	21,5	4,5	-	-	1,9	0,3	-	3,1	-
IN RICHTUNG TAL	169,5	18,9	0,8	0,0	6,6	1,1	-	139,6	-

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	63 826	495 108	198 842	-	903	472	4 189	559 406	267 760	2 923 716	1 951 305
HAMBURG	-	283 760	515 199	40 537	24 691	29 405	25 917	353 702	565 807	3 725 065	3 327 867
NIEDERSACHSEN	349 685	866 991	791 385	8 497	6 216	138 889	114 220	1 364 062	1 261 506	9 802 394	8 472 841
BREMEN	22 748	161 914	407 037	-	491	7 364	17 080	192 026	447 356	1 297 392	3 453 609
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 567 897	1 674 801	982 152	47 099	20 873	3 067 094	3 725 620	6 356 891	6 296 542	51 254 711	49 302 175
HESSEN	165 864	199 888	707 792	-	-	94 921	439 762	460 673	1 313 418	3 571 025	10 222 671
RHEINLAND-PFALZ	421 547	1 053 355	765 903	1 824	-	359 128	552 872	1 835 854	1 740 322	12 593 071	12 661 774
BADEN-WÜRTTEMBERG	597 971	1 050 076	928 038	-	-	377 119	840 787	2 025 166	2 366 796	13 711 685	16 828 300
BAYERN	304 859	149 828	414 216	-	-	189 896	287 499	644 583	1 006 574	3 950 344	6 720 876
SAARLAND	-	762	3 292	-	-	16 436	34 606	17 198	37 898	164 870	202 599
BERLIN (WEST)	-	51 202	273 829	-	186 743	1 837	2 067	53 039	462 639	331 817	4 005 173
BUNDESGBIET	3 494 397	5 987 685	5 987 685	97 957	239 917	4 282 561	6 044 619	13 862 600	15 766 618	103 326 090	117 149 190