

FACHSERIE H

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juli 1969

Hinweis:

In diesem Heft sind die im Jahreshaft 1968
angekündigten Angaben über den
Bestand an Binnenschiffen
am 31. Dezember 1968
enthalten.



Bestellnummer : 270100 - 690207

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Juli 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
Anhang	
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1968 nach	
1. Größe, Antriebsart und Alter	25
2. Breite und Länge	26
3. Wasserstraßengebieten und Ländern	27

Erschienen im Januar 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt" die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Juli 1969

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juli 1969 insgesamt 22,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,9 Mill.t oder 4,0 % mehr als im Vormonat und 1,8 Mill.t oder 8,7 % mehr als im Juli 1968.

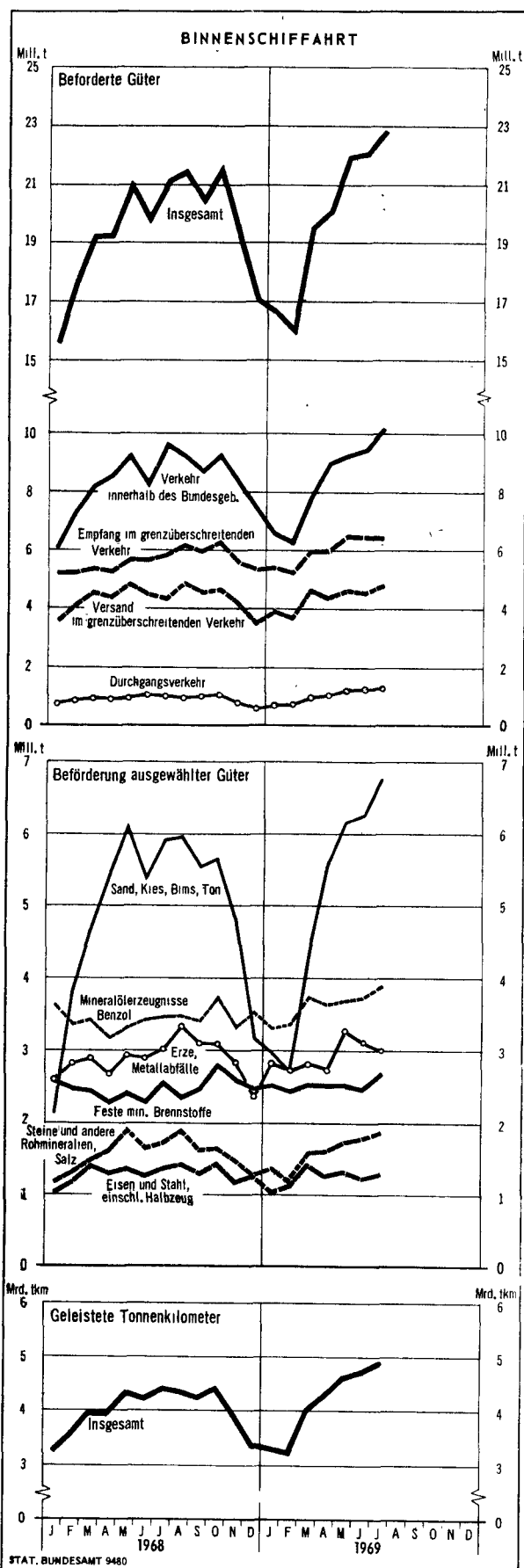
Verglichen mit Juli 1968 haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen zugenommen. Der grenzüberschreitende Verkehr erhöhte sich im Empfang um 0,6 Mill.t (+ 9,6 %) und im Versand um 0,4 Mill.t (+ 10 %). Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist die Güterbeförderung um 0,5 Mill.t (+ 4,8 %) gestiegen und im internationalen Durchgangsverkehr wurden 0,3 Mill.t (+ 26 %) Güter mehr gemeldet.

Zugenommen haben besonders die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,8 Mill.t) sowie von Mineralölen (+ 0,4 Mill.t). Die Beförderung von Eisen und Stahl nahm demgegenüber um 0,1 Mill.t ab.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 13,1 Mill.t oder 57 % beteiligt; im Juli 1968 hatte ihr Anteil mit 12,2 Mill.t bei 58 % gelegen.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich auf 4,9 Mrd.tkm; sie war im Vergleich zum Vormonat um 187 Mill.tkm (+ 4,0 %) und im Vergleich zum Juli 1968 um 483 Mill.tkm (+ 11 %) höher. Deutsche, im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2,8 Mrd.tkm gegen 2,6 Mrd.tkm im Vormonat (+ 4,7 %) und 2,5 Mrd.tkm im Juli 1968 (+ 8,0 %).

In der Zeit von Januar bis Juli 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 139,6 Mill.t Güter befördert; das sind 6,1 Mill.t oder 4,6 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 27,7 Mrd.tkm auf 29,1 Mrd.tkm (+ 5,0 %) zu.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1968	JUNI 1969	JULI 1969	JANUAR BIS JULI		
				1968	1969	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968
						ABSOLUT	0/0

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	9 665 609	9 444 697	10 130 594	57 128 734	58 418 943	+ 1 290 209	+ 2,3	
VERKEHR MIT DER SOWJ., BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.								
VERSAND	63 103	147 029	129 495	505 102	632 753	+ 127 651	+ 25,3	
EMPfang	219 651	276 260	257 499	1 100 896	1 092 543	- 8 353	- 0,8	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 329 804	4 501 106	4 704 321	30 226 649	30 411 794	+ 185 145	+ 0,6	
EMPfang	5 833 256	6 425 953	6 394 616	38 189 427	41 671 086	+ 3 681 659	+ 9,6	
ZUSAMMEN	20 111 485	20 817 125	21 678 723	127 150 808	132 427 119	+ 5 276 311	+ 4,1	
DURCHGANGSVERKEHR	998 334	1 243 955	1 257 128	6 355 805	7 167 090	+ 811 285	+ 12,8	
GESAMTVERKEHR	21 109 817	22 061 080	22 935 851	133 506 613	139 594 209	+ 6 087 596	+ 4,6	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 220 089	12 355 733	13 074 951	74 970 315	77 513 851	+ 2 543 536	+ 3,4	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	1 899,0	1 809,2	1 935,7	11 065,9	11 099,2	+ 33,3	+ 0,3	
VERKEHR MIT DER SOWJ., BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.								
VERSAND	.	29,5	26,2	.	128,4	.	.	
EMPfang	.	18,4	16,6	.	78,1	.	.	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	.	851,5	875,5	.	5 397,6	.	.	
EMPfang	.	1 298,5	1 329,0	.	8 316,1	.	.	
ZUSAMMEN	3 857,7	4 007,1	4 183,0	24 092,3	25 019,4	+ 927,1	+ 3,8	
DURCHGANGSVERKEHR	569,5	715,8	726,9	3 612,1	4 075,3	+ 463,2	+ 12,8	
GESAMTVERKEHR	4 427,2	4 723,0	4 909,9	27 704,4	29 094,7	+ 1 390,3	+ 5,0	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 549,4	2 628,6	2 753,4	15 652,5	16 307,9	+ 655,4	+ 4,1	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	871 037	753 070	.	5 121 143	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	587 124	608 190	.	3 960 665	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 466 581	2 678 233	.	17 622 847	.	.
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	3 636 308	3 751 065	.	24 536 120	.	.
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	3 125 015	3 087 825	.	20 547 891	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 353 909	1 407 129	.	9 410 841	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	8 447 069	9 024 181	.	47 854 557	.	.
DUENGEMITTEL	.	577 371	695 067	.	4 016 745	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	842 160	868 514	.	5 573 089	.	.
SONSTIGE WAREN	.	139 363	123 222	.	829 241	.	.
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	15 063	19 355	.	121 082	.	.
INSGESAMT	21 109 817	22 061 080	22 935 851	133 506 613	139 594 209	+ 6 087 596	+ 4,6

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AN GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,9	3,3	.	3,7
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	2,7	2,7	.	2,8
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	11,2	11,7	.	12,6
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	16,5	16,4	.	17,6
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	14,2	13,1	.	14,7
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,1	6,1	.	6,7
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	38,3	39,3	.	34,3
DUENGEMITTEL	.	2,6	3,0	.	2,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	3,8	3,8	.	4,0
SONSTIGE WAREN	.	0,6	0,5	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	0,1	0,1	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GUETERART ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JULI 1968	JUNI 1969	JULI 1969	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969		
	TONNEN						0/0

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	528 695	705 492	604 077	3 242 727	4 136 203	+	893 476	+ 27,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	188 341	162 416	201 273	917 129	1 033 498	+	116 369	+ 12,7
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	25 160 18 763	62.902 16 824	49 517 11 026	214 302 73 176	260 016 81 032	+	45 714 7 856	+ 21,3 + 10,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	21 755	27 041	27 224	126 570	112 306	-	14 264	- 11,3
DURCHGANGSVERKEHR E	248 092 26 584	385 652 50 657	253 164 61 873	1 741 052 170 498	2 289 894 359 457	+	548 842 188 959	+ 31,5 + 110,8
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 568 930	2 466 581	2 678 233	17 001 604	17 622 847	+	621 243	+ 3,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 038 730	1 158 144	1 127 914	7 480 521	8 163 867	+	683 346	+ 9,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	18 337 4 790	13 682 5 359	29 002 7 410	91 629 37 201	76 178 21 920	-	15 451 15 281	- 16,9 - 41,1
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 256 666	979 482	1 197 935	7 763 377	7 455 952	-	307 425	- 4,0
DURCHGANGSVERKEHR E	138 187 112 220	214 258 95 656	175 976 139 996	1 012 005 616 871	1 172 290 732 640	+	160 285 115 769	+ 15,8 + 18,8
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 469 815	3 747 601	3 891 896	23 803 014	25 389 174	+	1 586 160	+ 6,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 218 929	2 210 164	2 221 822	14 614 576	14 955 278	+	340 702	+ 2,3
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	2 675	-	-	2 675	+	2 675	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	322 973	294 377	325 217	2 345 022	2 007 820	-	337 202	- 14,4
DURCHGANGSVERKEHR E	776 607 151 306	966 815 273 570	1 062 894 281 963	6 041 305 802 111	7 305 470 1 117 375	+	1 264 165 315 264	+ 20,9 + 39,3
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 008 668	3 125 015	3 007 825	19 800 194	20 547 891	+	747 697	+ 3,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	425 974	398 186	405 920	2 633 462	2 844 119	+	210 657	+ 8,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	2 999 741	13 698 2 765	2 322 518	9 557 1 603	22 689 17 030	+	13 132 15 427	+ 137,4 + 962,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	72 131	54 544	66 291	463 787	473 520	+	9 733	+ 2,1
DURCHGANGSVERKEHR E	2 454 377 52 446	2 587 077 68 745	2 433 960 98 814	16 227 234 464 551	16 564 455 626 078	+	337 221 161 527	+ 2,1 + 54,8
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 358 283	1 238 100	1 299 245	8 859 217	8 732 831	-	126 386	- 1,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	205 358	222 079	229 688	1 275 245	1 383 159	+	107 914	+ 8,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	274 31 415	414 28 037	956 22 672	2 940 176 736	2 353 109 844	-	587 66 892	- 20,0 - 37,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	591 580	471 389	500 258	3 934 540	3 514 036	-	420 504	- 10,7
DURCHGANGSVERKEHR E	362 172 167 484	323 943 192 238	339 620 206 051	2 284 552 1 185 204	2 339 803 1 383 636	+	55 251 198 432	+ 2,4 + 16,7
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 905 915	6 269 452	6 751 025	33 415 667	34 778 586	+	1 362 919	+ 4,1
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 607 733	3 318 911	3 778 965	18 279 331	18 015 526	-	263 805	- 1,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	450	1 705	+	1 255	+ 278,9
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	134 785	190 347	182 621	625 805	691 466	+	65 661	+ 10,5
DURCHGANGSVERKEHR E	1 221 024 722 820 219 553	1 725 241 768 283 266 670	1 732 439 829 642 227 358	9 464 487 3 797 437 1 248 157	10 342 934 4 504 199 1 222 756	+	878 447 706 712 25 407	+ 9,3 + 18,6 - 2,0
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 716 825	1 797 768	1 870 842	10 849 858	11 070 683	+	220 825	+ 2,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 100 590	1 068 190	1 159 553	6 679 790	6 360 852	-	318 938	- 4,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	4 060 8 591	459 10 006	- 14 741	4 792 74 516	459 51 800	-	4 333 22 716	- 90,4 - 30,5
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	290 044	340 195	310 265	2 021 505	2 352 054	+	330 549	+ 16,4
DURCHGANGSVERKEHR E	284 821 28 719	339 729 39 189	354 005 32 278	1 910 289 158 966	2 115 952 189 566	+	205 663 30 600	+ 10,8 + 19,2
DUENGEMITTEL (71,72)	620 630	577 371	695 067	4 555 277	4 016 745	-	538 532	- 11,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	139 552	137 436	188 778	881 091	810 147	-	70 944	- 8,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 6 021	12 138 5 711	20 749 4 425	46 303 32 122	78 232 14 964	+	31 929 17 158	+ 69,0 - 53,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	188 199	152 639	180 531	1 497 111	1 317 876	-	179 235	- 12,0
DURCHGANGSVERKEHR E	226 376 60 482	196 847 72 600	243 404 57 180	1 415 855 682 795	1 324 155 471 371	-	91 700 211 424	- 6,5 - 31,0

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968
	TONNEN						0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLEN

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 107 900	5 744 285	5 928 448	34 737 900	38 383 529	+ 3 645 629	+ 10,5
AUSGANG	4 067 400	4 285 298	4 458 888	28 459 000	28 383 269	- 75 731	- 0,3

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 695	2 270	674	11 092	8 888	- 2 204	- 19,9
AUSGANG	2 903	3 391	3 960	12 893	17 738	+ 4 845	+ 37,6

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 201 500	2 146 535	2 310 946	12 558 500	12 422 752	- 135 748	- 1,1
AUSGANG	872 500	1 071 787	1 130 356	5 461 800	5 945 880	+ 484 080	+ 8,9

PASSAU (DONAU)

EINGANG	157 200	192 371	186 198	897 800	1 019 523	+ 121 723	+ 13,6
AUSGANG	140 000	104 848	116 749	707 000	873 132	+ 166 132	+ 23,5

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	11 799	33 088	39 167	95 832	164 703	+ 68 871	+ 71,9
AUSGANG	16 364	16 773	17 475	117 950	142 699	+ 24 749	+ 21,0

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	223 700	237 424	265 408	1 480 400	1 698 680	+ 218 280	+ 14,7
AUSGANG	273 000	389 847	369 857	1 786 100	2 334 527	+ 548 427	+ 30,7

TRIER (MOSEL)

EINGANG	68 600	56 576	68 407	340 300	385 117	+ 44 817	+ 13,2
AUSGANG	58 200	67 710	69 129	387 100	449 721	+ 62 621	+ 16,2

ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	124 600	96 801	105 108	671 100	510 716	- 160 384	- 23,9
AUSGANG	300 200	410 010	410 277	2 175 600	1 894 290	- 218 310	- 12,9

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	127 900	186 569	183 486	938 900	934 707	- 4 193	- 0,4
AUSGANG	264 000	427 494	361 362	2 162 300	2 213 975	+ 51 675	+ 2,4

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	1 208 368	1 215 587	.	7 200 227	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	38 004	61 072	.	256 824	.	.
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	.	57 803	53 514	.	332 711	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	.	1 079 207	1 060 264	.	6 465 648	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	.	.	.	.	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	13 341	26 868	.	111 164	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	.	.	.	.	.	.
AUSGANG	.	330 366	394 727	.	2 040 410	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	185 453	228 552	.	1 387 707	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	44 280	48 760	.	324 384	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	15 319	14 633	.	95 599	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	15 658	18 433	.	78 712	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	41 653	52 955	.	94 606	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	51 679	53 089	.	355 612	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	2 200	3 280	.	17 106	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	19 897	15 827	.	162 764	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	29 582	32 853	.	174 513	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	.	.	.	.	.	.
AUSGANG	.	79 719	101 080	.	677 779	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	60 293	91 367	.	531 470	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	.	19 426	9 713	.	159 381	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	.	.	.	7 888	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	.	.	.	.	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	.	.	.	.	.	.

2. GÜTERVERKEHR IM JULI 1949 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	BIS	JULI 1949
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/MUSUM	550	7 991	-	-	-	-	550	7 991	5 159	21 296
014	HEIDE	151 629	85 438	-	-	-	-	151 629	85 438	783 863	461 889
015	KIEL	65 473	77 164	-	-	-	-	65 473	77 164	304 960	517 775
018	LÜBECK (STADT)	63 586	20 037	-	11 160	-	2 705	63 586	33 902	289 750	155 560
019	ITZEHOE/RATZEBURG	189 883	70 483	-	1 121	-	4 688	189 883	76 292	980 578	527 025
	ZUSAMMEN	471 121	261 113	-	12 281	-	7 393	471 121	280 787	2 364 310	1 683 545
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	369 584	464 038	99 280	30 334	32 697	45 556	501 561	539 928	3 371 363	2 762 060
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 681	73 384	-	600	-	550	22 681	74 534	99 377	406 476
032	LÜNEBURG/UELZEN	25 125	2 626	-	-	-	-	25 125	2 626	111 911	22 381
033	SOLTAU	680	-	-	-	-	-	680	-	1 811	2 199
034	BRAKE	185 244	92 859	4 059	-	3 935	1 332	193 238	94 191	1 515 671	450 744
035	VERDEN/NIEBURG	259 343	44 919	-	-	-	3 061	259 343	47 980	1 222 964	232 923
	ZUSAMMEN	493 073	213 788	4 059	600	3 935	4 943	501 067	219 331	2 951 734	1 114 723
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	191 970	145 882	-	-	23 543	4 024	215 513	149 906	1 427 539	897 347
042	WILHELMSHAVEN	10 020	85 149	-	-	226	6 777	10 246	91 926	66 272	438 556
043	MEPPEN	122 188	76 563	-	-	16 145	10 578	138 333	87 141	948 591	406 638
044	OLDENBURG	8 048	125 083	-	-	441	9 623	8 489	134 706	60 723	657 133
045	OSNABRÜCK	32 102	62 266	-	-	1 079	39 631	33 181	101 897	118 069	598 281
	ZUSAMMEN	364 328	494 943	-	-	41 434	70 633	405 762	565 576	2 621 194	2 997 955
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	163 705	188 308	-	-	33 354	49 803	197 059	238 111	1 092 162	1 525 457
052	BRAUNSCHWEIG	314 307	245 013	1 520	6 949	50 188	19 299	366 015	271 261	1 731 773	1 573 200
053	GOETTINGEN	309	-	-	-	-	-	309	-	41 469	-
	ZUSAMMEN	478 321	433 321	1 520	6 949	83 542	69 102	563 383	509 372	2 865 404	3 098 657
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	118 685	414 950	-	-	1 980	6 073	120 665	421 023	956 067	2 556 100
062	BREMERHAVEN (STADT)	19 192	70 639	-	-	-	11 304	19 192	81 943	149 299	450 153
	ZUSAMMEN	137 877	485 589	-	-	1 980	17 377	139 857	502 966	1 105 366	3 006 253
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	97 838	240 029	-	1 220	16 142	47 475	113 980	288 724	696 114	1 640 012
072	MOERS	977 650	89 896	670	-	1 438 026	479 831	2 416 346	569 727	13 603 458	4 101 349
	ZUSAMMEN	1 075 488	329 925	670	1 220	1 454 168	527 306	2 530 326	858 451	14 299 572	5 741 361
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	145 450	292 632	8 216	-	112 609	54 607	266 275	347 239	1 582 898	1 897 972
082	DINSLAKEN	371 410	146 606	-	-	52 591	210 468	424 001	357 074	2 799 015	2 086 484
083	DUISBURG (STADT)	482 148	543 476	392	9 840	1 053 697	1 733 940	1 536 237	2 287 256	10 681 813	15 735 861
084	ESSEN	461 621	224 873	10 311	628	473 757	276 301	945 689	501 802	6 435 521	3 252 800
085	DORTMUND (STADT)	60 235	194 424	-	5 078	78 369	139 747	138 604	339 249	843 449	2 198 613
	ZUSAMMEN	1 520 864	1 402 011	18 919	15 546	1 771 023	2 415 063	3 310 806	3 832 620	22 342 696	25 171 730
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	147 180	243 732	2 285	-	181 684	461 734	331 149	705 466	2 136 594	4 352 206
093	SOLINGEN	38 256	149 750	-	-	35 973	120 042	74 229	269 792	461 533	1 631 180
094	KOELN	652 540	262 579	-	-	132 830	273 491	785 370	536 070	5 038 294	3 768 774
095	BONN	6 364	134 501	-	-	4 134	31 363	10 498	165 864	41 638	1 254 430
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	844 340	790 562	2 285	-	354 621	886 630	1 201 246	1 677 192	7 678 059	11 006 590
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	139 285	141 200	-	500	-	20 975	139 285	162 675	575 809	1 076 463
104	PADERBORN	-	805	-	-	-	-	-	805	1 684	9 489
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	139 285	142 005	-	500	-	20 975	139 285	163 480	577 493	1 085 952
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	5 852	467	-	-	-	-	5 852	467	40 709	27 674
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIessen/MARBURG	4 296	-	-	-	-	-	4 296	-	7 304	-
	ZUSAMMEN	10 148	467	-	-	-	-	10 148	467	48 013	27 674

2. GUETERVERKEHR IM JULI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER STRA- SEN- KAT.	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1969	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	73 914	566 850	-	-	56 199	287 556	130 113	854 406	1 023 589	5 419 224
123	WIESBADEN	224 173	383 234	-	-	48 937	182 896	273 110	566 130	1 895 936	3 250 500
124	DARMSTADT	35 460	26 823	-	-	-	14 021	35 460	40 844	142 814	211 855
	ZUSAMMEN	333 547	976 907	-	-	105 136	484 473	438 683	1 461 380	3 062 339	8 881 579
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	8 390	22 026	-	-	612	49 090	9 002	71 116	48 983	353 962
132	KOBLENZ	668 576	408 188	660	-	228 540	113 933	897 776	522 121	4 589 880	3 233 678
	ZUSAMMEN	676 966	430 214	660	-	229 152	163 023	906 778	593 237	4 638 863	3 587 640
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	246 287	301 301	-	-	17 396	172 782	263 683	474 083	1 888 555	2 996 938
142	KAISERSLAUTERN	204 995	9 292	-	-	-	307	204 995	9 599	1 102 955	147 516
143	LUDWIGSHAFEN	406 300	427 500	611	-	93 044	267 270	499 955	694 770	3 126 844	4 189 358
	ZUSAMMEN	857 582	738 093	611	-	110 440	440 359	968 633	1 178 452	6 118 354	7 333 812
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	258 236	391 632	1 491	-	34 609	276 720	294 336	668 352	1 595 046	4 147 553
152	KARLSRUHE	425 061	253 411	-	-	106 746	137 104	531 807	390 515	3 553 765	2 382 094
153	HEIDELBERG	179 636	106 025	-	-	6 570	36 689	186 206	142 714	764 896	666 839
	ZUSAMMEN	862 933	751 068	1 491	-	147 925	450 513	1 012 349	1 201 581	5 913 707	7 196 486
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	806 047	128 935	-	-	260 150	97 524	1 066 197	226 459	4 750 947	1 335 926
162	KONSTANZ	4 019	3 735	-	-	767	10 794	4 786	14 529	25 222	86 958
	ZUSAMMEN	810 066	132 670	-	-	260 917	108 318	1 070 983	240 988	4 776 169	1 422 884
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	138 616	372 089	-	-	6 094	84 756	144 710	456 845	909 861	2 381 352
172	STUTTGART	10 190	407 323	-	-	2 125	226 461	12 315	633 784	86 782	3 460 782
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	148 806	779 412	-	-	8 219	311 217	157 025	1 090 629	996 643	5 842 134
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	76 092	250 833	-	-	1 390	34 762	77 482	285 595	384 998	1 411 103
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	251 904	329 557	-	-	15 920	70 083	267 824	399 640	1 302 652	2 064 867
183	BAYREUTH/BAMBERG	51 098	114 973	-	-	5 404	33 392	56 502	148 365	328 936	812 760
184	MUERNBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	379 094	695 363	-	-	22 714	138 237	401 808	833 600	2 016 586	4 288 730
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	3 773	973
192	REGENSBURG	74 863	78 679	-	-	116 749	165 158	191 612	243 837	1 194 938	1 259 052
193	PASSAU/STRAUBING	29 535	25 719	-	-	-	24 998	29 535	50 717	90 464	165 547
	ZUSAMMEN	104 398	104 398	-	-	116 749	190 156	221 147	294 554	1 289 175	1 425 572
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	510	1 042	-	-	17 220	38 125	17 730	39 167	147 672	164 701
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	52 263	503 665	-	190 269	4 449	5 215	56 712	699 149	278 778	3 542 534
	INSGESAMT	10 130 594	10 130 594	129 495	257 699	4 766 321	6 394 614	15 026 410	16 782 907	89 463 490	101 382 572

3. GÜTERVERKEHR IM JULI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS JULI 1969
		INNERHALB D. M.D. S8Z DEUTSCHL. U. BUNDESGB. D. SOWJ. SEKTOR V. D.L.N.			VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. M. S8Z DEUTSCHL.		
		V = E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
01	GETREIDE	201 273	49 517	11 026	27 224	253 164	542 204	61 873	-	604 077	4 136 203
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	389	-	-	224	38	651	24	-	675	11 066
04	TEXTILE ROHSTOFFE	882	255	-	1 269	7 766	10 172	1 269	-	11 441	90 751
05	HOLZ UND KORK	28 561	195	256	2 544	77 484	109 040	18 613	-	127 653	809 311
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	640	-	-	1 836	5 588	8 064	1 160	-	9 224	73 475
ZUSAMMEN		231 745	49 967	11 282	33 097	344 040	670 131	82 939	-	753 070	5 121 143
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	5 101	-	-	621	22 673	28 395	2 658	500	31 053	192 470
12	GETRAENKE	4 934	-	-	835	4 141	9 910	851	-	10 761	68 619
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	597	967	-	2 218	4 721	8 503	5 635	-	14 138	113 294
14	FLEISCH, FIER, MILCH	8 419	-	-	125	527	9 071	1 566	-	10 637	57 303
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN	21 182	-	200	32 365	13 154	66 901	9 042	-	75 943	489 548
17	FUTTERMITTEL	81 046	23 129	100	35 168	132 601	272 044	9 617	-	281 661	1 799 814
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	20 469	1 129	-	6 700	143 327	171 625	12 372	-	183 997	1 239 617
ZUSAMMEN		141 748	25 225	300	78 032	321 144	566 449	41 741	500	608 190	3 960 665
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	919 472	27 379	1 041	1 079 447	144 923	2 172 262	122 984	-	2 295 246	15 139 234
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	91 624	-	313	15 890	229	108 056	110	-	108 166	658 755
23	KOKS	116 818	1 623	6 056	102 598	30 824	257 919	16 902	655	274 821	1 824 858
DAR STEINKOHLKOKS		116 812	1 623	-	102 598	30 824	251 857	16 902	655	268 759	1 812 155
ZUSAMMEN		1 127 914	29 002	7 410	1 197 935	175 976	2 538 237	139 996	655	2 678 233	17 622 847
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHEISEN, -STAHL	148 435	-	-	-	79 981	228 416	1 844	-	230 260	1 553 301
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 917 594	-	-	281 122	883 200	3 081 916	276 200	-	3 358 116	22 225 810
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	12 392	-	-	1 077	5 260	18 729	-	-	18 729	118 489
34	MINERALOELERZGN. ANG.	78 578	-	-	13 785	47 678	140 041	3 919	1 366	143 960	638 528
ZUSAMMEN		2 156 999	-	-	295 984	1 016 119	3 469 102	281 963	1 366	3 751 065	24 536 128
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	174 325	-	-	21 427	1 972 450	2 168 202	77 771	-	2 245 973	15 686 693
45	NE-METALLERZE	145 824	2 322	-	6 255	362 335	516 736	6 317	-	523 053	3 291 401
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	85 771	-	518	38 609	99 175	224 073	14 726	-	238 799	1 569 797
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		12 376	-	-	7 335	33 479	53 190	-	-	53 190	328 522
ZUSAMMEN		405 920	2 322	518	66 291	2 433 960	2 909 011	98 814	-	3 007 825	20 547 891
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	33 065	195	10 947	67 172	46 111	157 490	15 648	-	173 138	1 185 103
52	STAHLHALBZEUG	26 656	-	6 753	55 625	36 545	125 579	7 581	-	133 160	960 134
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	87 651	-	3 208	112 606	112 766	316 231	90 105	886	406 336	2 919 887
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	77 488	761	1 764	217 389	141 916	439 318	85 188	-	524 506	3 278 475
55	ROHRE, GLESSERIEERZGN	4 828	-	-	47 466	2 282	54 576	7 529	-	62 105	449 232
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	46 956	381	2 217	5 730	40 960	96 244	11 640	407	107 884	678 010
ZUSAMMEN		276 644	1 337	24 889	505 988	380 580	1 189 438	217 691	1 293	1 407 129	9 410 841
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 778 965	-	182 621	1 732 439	829 642	6 523 667	227 358	1 498	6 751 025	34 778 586
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	304 436	-	-	61 376	217 218	583 030	13 395	-	596 425	3 688 811
DAR STEIN-, SALINENSALZ		289 562	-	-	60 196	11 601	361 359	-	-	361 359	2 373 686
63	AND. STEINE U. ERDEN	841 124	-	14 142	246 895	136 787	1 238 948	18 883	420	1 257 831	7 305 468
64	ZEMENT, KALK	200 712	-	-	58 259	3 151	262 122	697	-	262 819	1 384 896
65	GIPS	13 993	-	599	1 994	-	16 586	-	-	16 586	75 404
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	78 684	-	9 105	26 515	16 182	130 486	9 009	5 561	139 495	620 372
ZUSAMMEN		5 217 914	-	236 467	2 127 478	1 202 980	8 754 839	269 342	7 479	9 024 181	47 854 537
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	17 606	10 681	500	10 239	208 597	247 623	3 021	-	250 644	1 455 017
72	CHEM. DUENGEMITTEL	171 172	10 068	3 925	170 292	34 807	390 264	54 159	550	444 423	2 561 728
ZUSAMMEN		188 778	20 749	4 425	180 531	243 404	637 887	57 180	550	695 067	4 016 745
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	235 187	-	628	163 380	129 007	528 202	18 743	-	546 945	3 458 476
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 791	-	1 791	628	-	2 419	59 402
83	BENZOL, TER. U. AE.	64 823	-	-	29 233	46 775	140 831	-	-	140 831	853 046
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	33 224	-	-	4 967	32 504	70 695	28 354	-	99 049	616 960
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17 237	-	-	42 140	16 801	76 178	3 092	-	79 270	585 205
ZUSAMMEN		350 471	-	628	241 511	225 087	817 697	50 817	-	868 514	5 573 089
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	343	-	-	15 559	608	16 510	678	-	17 188	98 027
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	967	141	1 108	350	-	1 458	7 771
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 322	-	-	9 508	7 069	20 899	3 831	-	24 730	161 404
94	EBM-WAREN U. A.	3 804	-	-	5 391	1 542	11 737	984	-	12 721	118 032
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	430	-	-	2 353	4 017	6 800	991	-	7 791	57 617
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1	-	-	182	718	901	1 221	-	2 122	9 555
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16 958	893	127	1 593	30 002	49 573	7 639	-	57 212	376 835
ZUSAMMEN		25 858	893	127	36 553	44 097	107 528	15 694	-	123 222	829 241
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	6 603	-	1 653	2 921	7 227	18 404	951	20	19 355	121 082
INSGESAMT		10 130 594	129 495	257 899	4 766 321	6 394 614	21 678 723	1 257 128	11 863	22 935 851	139 594 209

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.			V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E		V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND	8 989,1	50,5	3,2	1 050,8	2 760,5	221,0	13 075,0	44,7	0,4	-	62,6	58,9	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4,2	73,7	254,5	-	-	-	332,4	-	-	-	-	-	-
SBZ DEUTSCHL. 1)	99,7	-	-	567,3	458,7	209,4	1 335,2	0,5	-	-	-	3,0	1,8
BELGIEN	84,8	-	-	171,1	126,9	196,1	578,9	-	-	-	-	0,3	0,5
FRANKREICH	1,2	-	-	4,3	31,3	-	36,7	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,7	-	-	3,9	3,5	3,9	11,9	-	-	-	-	-	0,3
LUXEMBURG	782,1	-	-	2 685,3	2 676,9	391,7	6 495,9	11,4	-	-	-	3,3	3,5
NIEDERLANDE	3,0	-	-	11,0	17,6	-	31,6	-	-	-	-	9,4	17,5
NORWEGEN	1,1	-	-	72,2	47,1	3,1	123,5	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	1,7	-	-	0,8	10,9	10,6	24,0	-	-	-	-	-	0,5
POLEN	-	-	-	5,1	8,6	-	13,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	155,8	-	-	234,2	155,1	221,3	766,4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,2	5,3	-	31,5	52,7	-	89,5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	-	2,3	32,2	-	34,6	-	-	-	-	-	-
UNGARN	7,2	-	-	6,6	12,6	0,0	26,4	-	-	-	-	4,0	4,5
UEBRIGE FLAGGEN													
INSGESAMT	10 130,6	129,5	257,7	4 766,3	6 394,6	1 257,1	22 935,9	56,6	0,4	-	-	82,6	87,5
JULI 1968	9 665,6	63,1	219,7	4 329,9	5 833,2	998,3	21 109,8	-	-	-	-	-	-
JAN.-JULI 1969	58 418,9	632,8	1 092,5	30 411,8	41 871,1	7 167,1	139 594,2	308,9	0,4	0,5	-	607,1	539,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 725,1	10,0	0,4	276,3	615,1	126,6	2 753,4	11,3	0,1	-	14,4	14,1	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,9	15,4	16,2	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	-
SBZ DEUTSCHL. 1)	21,9	-	-	94,8	100,4	118,4	335,5	0,1	-	-	-	0,7	0,5
BELGIEN	11,7	-	-	54,5	23,8	105,4	195,4	-	-	-	-	0,0	0,3
FRANKREICH	0,2	-	-	0,8	5,4	-	6,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	1,1	0,9	2,0	4,2	-	-	-	-	-	0,0
LUXEMBURG	135,9	-	-	342,7	508,4	227,9	1 214,9	3,4	-	-	-	0,7	0,7
NIEDERLANDE	0,5	-	-	1,0	1,6	-	3,1	-	-	-	-	0,9	1,6
NORWEGEN	0,2	-	-	13,2	7,9	1,9	23,2	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,4	-	-	0,0	2,5	5,1	8,1	-	-	-	-	-	0,2
POLEN	-	-	-	0,9	1,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	36,5	-	-	84,3	46,5	139,7	306,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	0,8	-	4,6	7,7	-	13,1	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	0,4	5,3	-	5,7	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1,1	-	-	0,9	2,1	0,0	4,1	-	-	-	-	0,5	0,6
UEBRIGE FLAGGEN													
INSGESAMT	1 935,7	26,2	16,6	875,5	1 329,0	726,9	4 909,9	14,9	0,1	-	-	17,1	18,1
JULI 1968	1 899,0	-	-	-	-	569,5	4 427,2	-	-	-	-	-	-
JAN.-JULI 1969	11 099,2	128,4	78,1	5 397,6	8 316,1	4 075,3	29 094,7	83,0	0,1	0,1	-	115,1	102,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	191,9	197,6	118,8	262,9	222,8	572,8	210,5	253,7	332,0	-	229,4	240,3	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	458,8	209,3	63,7	-	-	-	101,0	-	-	-	-	-	-
SBZ DEUTSCHL. 1)	219,8	-	-	167,0	218,7	565,3	251,2	186,0	-	-	224,0	298,7	
BELGIEN	137,5	-	-	318,4	187,5	537,4	337,4	-	-	-	71,0	570,1	
FRANKREICH	154,0	-	-	178,0	171,9	-	172,0	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	336,0	-	-	279,3	252,5	516,8	351,9	-	-	-	-	145,0	
LUXEMBURG	173,7	-	-	131,5	189,9	581,7	188,1	300,7	-	-	197,3	200,3	
NIEDERLANDE	173,0	-	-	93,4	89,4	-	98,7	-	-	-	95,5	89,4	
NORWEGEN	189,5	-	-	182,6	166,8	616,8	187,4	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	261,4	-	-	61,0	232,5	476,7	337,1	-	-	-	-	289,0	
POLEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	234,0	-	-	359,8	299,9	631,2	400,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	146,0	-	146,0	146,0	-	146,0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	154,0	-	-	178,0	164,4	-	165,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	151,5	-	-	141,0	165,4	634,1	156,2	-	-	-	117,3	142,6	
UEBRIGE FLAGGEN													
INSGESAMT	191,0	202,1	64,4	183,6	207,8	578,2	214,0	262,6	332,0	-	206,8	206,6	
JULI 1968	196,5	-	-	-	-	570,5	209,7	-	-	-	-	-	-
JAN.-JULI 1969	189,9	202,9	71,5	177,4	198,6	568,6	208,4	268,5	332,0	257,0	189,5	189,6	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 012,1	50,5	3,2	986,8	2 096,0	212,9	4 361,5	25,6	0,4	-	60,0	53,2	
JULI 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-JULI 1969	5 269,5	189,6	48,1	6 542,7	13 634,6	1 369,8	27 054,3	167,1	0,4	0,5	410,3	313,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,7	12,2	0,7	144,9	337,1	47,1	691,7	5,1	0,1	-	12,0	10,7	
JULI 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-JULI 1969	790,7	44,6	10,3	994,2	2 163,2	303,1	4 306,1	33,4	0,1	0,1	82,3	64,4	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,8	240,9	229,4	146,8	160,8	221,1	158,5	200,0	200,0	-	200,0	201,6	
JULI 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-JULI 1969	150,0	235,3	214,9	151,9	158,6	221,2	159,1	200,0	200,0	200,0	200,5	205,4	

1) FINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE ¹⁾ KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
				1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	160,6	16,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	790,7	-	25,2	19,1	835,1	87,0	91,4	12,5	109,5	626,1
ILMENAU	28	-	-	18,2	7,5	25,8	0,4	0,2	0,0	7,4	6,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	2,4	242,0	32,6	277,0	3,5	10,3	0,2	37,3	149,8
TRAVE	19	1,6	-	-	-	1,6	0,5	0,0	0,0	19,0	1,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	156,5	22,9	479,9	591,5	1 250,8	107,5	33,7	2,0	26,9	320,8
ESTE	12	-	-	0,9	0,7	1,5	-	0,0	-	12,0	1,5
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,1	2,4	3,5	-	0,0	-	5,0	3,5
PINNAU	13	-	-	-	10,5	10,5	3,4	0,1	0,0	13,0	10,5
KRUECKAU	12	-	-	0,4	3,3	3,7	-	0,0	-	11,8	3,7
STOER	50	-	0,0	8,4	27,5	35,9	-	1,1	-	29,6	21,2
OSTE	75	-	-	1,4	6,0	7,5	-	0,3	-	34,1	3,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	22,1	-	-	-	22,1	0,2	1,0	0,0	45,0	22,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	96,2	29,5	187,1	131,8	444,7	19,7	22,2	1,6	49,9	203,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,3	-	1,4	1,7	-	0,1	-	64,0	1,2
SCHLEI	40	-	-	-	1,7	1,7	0,5	0,0	0,0	21,9	0,9
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,6	1,3	1,8	-	0,1	-	30,0	1,8
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	112,2	2,4	X	X
FULDA	27	-	-	5,9	-	5,9	-	0,2	-	27,0	5,9
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	5,9	14,1	71,1	56,3	147,4	2,8	6,0	0,1	40,4	28,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	279,7	15,0	359,8	57,6	712,3	8,0	73,1	0,9	102,7	522,3
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,7	4,8	5,5	0,1	0,1	0,0	10,7	0,9
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	113,7	131,6	201,5	465,6	912,4	29,4	25,7	1,0	28,2	309,6
HUNTE	26	191,6	-	1,9	110,2	303,7	20,1	6,8	0,4	22,3	260,2
GEESTE	19	22,1	-	-	-	22,1	0,2	0,4	0,0	19,0	22,1
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	241,4	18,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 049,5	3,5	95,3	134,8	1 283,0	125,0	111,1	10,9	86,6	1 089,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	31,9	70,4	102,2	6,6	1,4	0,1	13,4	98,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	875,6	0,3	192,5	194,9	1 263,4	90,1	100,5	6,9	79,5	851,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,0	15,9	60,8	1,4	0,1	0,0	2,0	60,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	7,5	94,6	102,2	7,9	1,0	0,1	9,6	89,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	67,8	51,0	118,7	12,3	1,7	0,2	14,0	111,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	164,3	90,3	254,7	7,4	4,6	0,1	17,9	253,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	513,1	-	15,5	40,4	569,0	17,5	21,1	0,7	37,0	540,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	448,3	70,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	34,5	83,9	118,4	48,0	1,1	0,4	9,0	88,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	415,8	16,5	903,8	460,4	1 796,6	511,5	53,4	14,8	29,7	1 090,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 336,2	3,9	392,6	156,5	1 889,2	398,1	95,1	20,4	50,4	1 585,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	266,0	335,7	601,7	107,2	17,5	3,1	29,1	373,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	765,6	-	146,5	342,7	1 254,8	162,4	14,5	2,5	11,6	690,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 530,0	1,7	24,0	277,7	1 833,4	172,9	149,1	14,0	81,3	1 713,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	637,8	-	135,0	58,3	831,1	108,1	72,0	8,1	86,6	685,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	109,9	1,8	223,5	242,4	577,6	89,7	25,9	4,2	44,8	462,2
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	204,4	-	-	-	204,4	74,3	2,7	1,0	13,0	204,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	1,0	0,0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	6,7	-	-	-	6,7	0,1	0,1	0,1	14,0	6,7
KUESTEN-KANAL	70	215,8	-	6,6	25,9	248,3	26,8	16,3	1,8	65,6	232,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,4	1,3	10,3	14,0	-	0,7	-	50,2	10,0
RHEINGEBIET ^{A)}	1626	X	X	X	X	X	X	3 880,4	1 977,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	834,1	-	397,3	121,5	1 352,9	827,1	83,5	54,5	61,8	971,4
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	2 541,0	-	704,0	119,5	3 364,5	1 464,0	162,6	76,3	48,3	2 709,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 971,9	412,1	776,0	480,7	4 640,8	1 642,9	303,5	114,5	65,4	4 101,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 336,0	51,3	320,6	789,3	6 497,2	2 716,2	491,2	225,3	75,6	4 961,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	5 137,3	13,9	890,4	648,6	6 690,2	3 355,1	770,0	397,2	115,1	5 539,2
LAHN	68	-	-	7,3	-	7,3	-	0,4	-	57,9	6,3
MOSEL	242	713,5	-	9,0	71,1	793,6	502,8	183,8	118,4	231,6	759,3
SAAR	31	-	-	17,7	39,2	56,9	38,3	1,4	0,9	23,9	43,8
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	4 984,4	467,1	2 668,5	3 894,6	12 014,6	6 854,4	821,9	477,8	68,4	6 420,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 894,5	8,8	1 718,2	91,0	11 712,6	7 544,7	673,6	453,9	57,5	10 053,1
SPDY-KANAL	9	-	-	162,2	16,1	178,3	171,3	1,6	1,5	9,0	178,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	11,9	116,0	127,9	14,8	0,6	0,0	4,7	18,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	104,3	193,3	109,0	211,4	617,9	49,5	28,6	2,6	46,4	209,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	361,5	141,6	93,8	151,5	748,4	80,0	74,9	9,6	100,1	456,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	564,9	-	39,8	256,4	861,1	178,2	30,0	4,7	34,8	651,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	787,3	28,5	243,5	796,7	1 856,0	489,1	62,8	16,0	33,8	1 532,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	22,8	176,4	1 230,5	1 429,7	165,0	190,2	23,9	133,0	936,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	4 288,0	2 778,8	4 636,8	5 056,9	16 760,5	7 911,3	3 249,1	1 757,6	193,9	4 975,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 256,2	-	-	-	1 256,2	1 036,0	632,8	528,8	503,7	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	53,3	37,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	116,7	243,8	360,6	204,6	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	285,7	12,6	74,9	17,8	391,0	213,5	38,4	26,9	98,1	295,0
DONAU, VILSH.-BEST.GR	48	299,7	13,1	3,8	7,2	323,9	217,8	14,9	10,3	46,1	311,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,8	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	56,7	699,1	755,9	3,8	12,8	0,1	17,0	122,4
GESAMTVERKEHR ^{B)}	4377	X	X	X	X	22 935,9 ^{C)}	9 528,5 ^{C)}	4 909,9 ^{A)} (4 909,0)	2 122,9 ^{A)} (2 122,6)	214,0 ^{A)} (214,0)	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 257,1	1 036,2	726,9	600,4	578,3	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR AUF DEM RHEIN.- B) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.- C) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JULI 1968	JUNI 1969	JULI 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI					
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1968		JUNI 1969		1968		1969			
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0		
ELBEGEBIET	1 658,1	1 813,4	1 893,9	54,7	+	235,8	+	14,2	80,5	4,4+	10 766,4	5,8	10 545,5	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	82,0	45,8	58,2	.	.	.	.	36,2	44,2-	.	.	319,9	0,1
ILMENAU	.	18,1	26,9	71,9	.	.	.	.	8,8	48,9+	.	.	161,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	257,8	280,7	87,9	.	.	.	.	23,6	9,1+	.	.	1 315,0	0,6
TRAVE	X	.	.	.	.	.
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	1 066,3	1 098,5	46,3	.	.	.	.	32,2	3,0+	.	.	6 180,7	3,2
ESTE	.	4,0	1,8	62,8	.	.	.	.	2,3	55,9-	.	.	18,7	.
LUEHE	X	.	.	.	.	.
SCHWINGE	.	5,0	2,6	7,5	.	.	.	.	2,4	47,4-	.	.	19,7	0
PINNAU	.	17,3	10,5	.	.	.	.	.	6,8	39,4-	.	.	104,7	0
KRUECKAU	.	8,0	9,7	10,9	.	.	.	.	4,2	58,0-	.	.	61,1	0
STOER	.	40,1	38,0	27,4	.	.	.	.	2,2	5,8-	.	.	199,8	0,1
OSTE	.	9,8	8,8	31,3	.	.	.	.	1,0	9,9-	.	.	47,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	X	.	.	.	.	.
NORD-OSTSEE-KANAL	.	382,4	374,7	58,3	.	.	.	.	72,3	23,9+	.	.	2 097,8	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	3,4	2,0	13,3	.	.	.	.	1,4	41,9-	.	.	11,1	0
SCHLEI	X	.	.	.	.	.
FLENSBURGER FOERDE	X	.	.	.	.	.
WESERGEbiet	1 596,2	1 805,8	1 601,6	46,2	+	5,4	+	0,3	204,1	11,4-	9 291,3	5,0	9 855,9	5,1
FULDA	.	14,3	6,6	100,0	.	.	.	.	7,7	53,7-	.	.	65,6	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	203,7	110,3	30,9	.	.	.	.	93,4	45,9-	.	.	954,6	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	.	424,8	408,0	82,0	.	.	.	.	18,8	4,5-	.	.	2 106,0	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	0,4	.	.	.	.	.	.	0,4	X	.	.	2,2	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	4,0	4,8	.	.	.	.	.	0,8	20,9+	.	.	26,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	1 062,2	962,6	37,9	.	.	.	.	99,6	9,4-	.	.	6 172,7	3,2
HUNTE	.	96,4	111,3	0,9	.	.	.	.	14,9	15,4+	.	.	526,7	0,2
GEESTE	X	.	.	.	.	.
LESUM	X	.	.	.	.	.
MITTELLANDKANALGEB.	1 304,8	1 282,9	1 392,7	50,4	+	87,9	+	6,7	109,8	8,5+	7 915,0	4,3	7 569,7	3,9
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	227,4	316,2	58,0	.	.	.	.	88,7	39,0+	.	.	1 447,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	112,5	119,3	41,0	.	.	.	.	6,8	6,0+	.	.	632,7	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	382,1	349,9	44,2	.	.	.	.	32,2	8,5-	.	.	2 160,2	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	72,5	65,9	75,9	.	.	.	.	6,7	9,2-	.	.	458,1	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	97,5	117,3	19,3	.	.	.	.	19,8	20,3+	.	.	650,9	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	103,3	118,8	57,0	.	.	.	.	15,5	15,0+	.	.	557,5	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	223,8	251,5	64,0	.	.	.	.	27,7	12,3+	.	.	1 271,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	63,8	53,7	24,8	.	.	.	.	10,0	15,8-	.	.	391,9	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 674,7	4 122,2	4 407,8	54,4	-	266,9	-	5,7	285,6	6,9+	29 022,5	15,8	27 804,2	14,5
RUHRWASSERSTRASSE	.	108,0	122,8	31,6	.	.	.	.	14,8	13,6+	.	.	546,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 552,1	1 557,7	70,2	.	.	.	.	5,6	0,3+	.	.	11 124,9	5,8
WESEL-DATTELN-KANAL	.	539,0	550,4	70,8	.	.	.	.	11,3	2,1+	.	.	3 542,2	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	.	548,7	625,2	46,2	.	.	.	.	76,5	13,9+	.	.	3 468,1	1,8
DEK, DORTM.-DATTELN	.	426,2	486,8	29,5	.	.	.	.	60,6	14,2+	.	.	3 108,6	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	293,4	336,1	16,8	.	.	.	.	42,7	14,5+	.	.	1 677,6	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	163,5	194,5	70,0	.	.	.	.	31,0	18,9+	.	.	1 238,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	445,6	492,6	50,4	.	.	.	.	47,1	10,5+	.	.	2 854,5	1,4
LEDA	X	.	.	.	.	.
DOLLART	X	.	.	.	.	.
EMS-VECHTE-KANAL	X	.	.	.	.	.
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	.	.	.	.	.
KUESTEN-KANAL	.	30,8	25,9	.	.	.	.	.	4,9	15,8-	.	.	161,7	0
EMS-JADE-KANAL	.	15,0	15,9	20,5	.	.	.	.	1,0	6,4+	.	.	81,0	0
RHEINGEBIET	19 522,2	19 590,1	21 399,7	47,0	+	1 877,5	+	9,6	1 809,6	9,2+	120 545,3	65,5	128 445,1	67,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	514,2	586,2	79,2	.	.	.	.	72,1	14,0+	.	.	2 748,0	1,4
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	.	667,0	857,5	86,0	.	.	.	.	190,5	28,5+	.	.	4 005,3	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 782,6	3 146,8	44,6	.	.	.	.	364,2	13,0+	.	.	19 276,7	10,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 258,9	1 269,7	31,1	.	.	.	.	10,7	0,8+	.	.	7 925,5	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELS.	.	1 554,6	1 625,2	59,0	.	.	.	.	70,6	4,5+	.	.	9 226,2	4,8
LAHN	.	3,4	5,1	100,0	.	.	.	.	1,7	50,0+	.	.	60,8	0
MOSEL	.	53,9	82,1	13,3	.	.	.	.	28,2	52,2+	.	.	406,2	0,2
SAAR	.	49,9	56,6	30,8	.	.	.	.	6,8	13,5+	.	.	307,4	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	.	7 125,4	7 428,5	40,4	.	.	.	.	303,1	4,2+	.	.	49 156,0	25,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 760,2	2 111,9	95,2	.	.	.	.	351,8	19,9+	.	.	11 789,8	6,1
SPOY-KANAL	.	19,0	16,4	2,0	.	.	.	.	2,5	13,4-	.	.	128,5	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	141,7	123,7	6,2	.	.	.	.	18,0	12,7-	.	.	764,6	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	632,0	723,1	44,0	.	.	.	.	91,1	14,4+	.	.	3 579,7	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	462,5	507,3	42,2	.	.	.	.	44,8	9,6+	.	.	2 322,4	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	301,2	297,8	13,8	.	.	.	.	3,4	1,2-	.	.	1 894,2	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	1 016,5	1 112,3	25,8	.	.	.	.	95,9	9,4+	.	.	7 016,8	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	1 247,2	1 449,5	13,5	.	.	.	.	202,3	16,2+	.	.	7 836,8	4,1
DONAUGEBIET	520,7	459,3	517,6	43,0	-	3,1	-	0,6	58,3	12,6+	2 588,8	1,4	2 718,9	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	345,5	362,5	32,7	.	.	.	.	17,0	4,9+	.	.	2 136,3	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	107,5	117,9	74,1	.	.	.	.	10,3	9,6+	.	.	501,0	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	.	6,3	37,3	45,5	.	.	.	.	30,9	489,7+	.	.	81,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	584,5	808,9	754,9	7,3	+	170,4	+	29,2	54,0	6,7-	3 968,5	2,2	3 813,9	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	584,5	808,9	754,9	7,3	+	170,4	+	29,2	54,0	6,7-	3 968,5	2,2	3 813,9	1,9
INSGESAMT	29 861,1	29 882,6	31 968,3	47,6	+	2 107,2	+	7,1	2 085,7	6,9+	184 097,8	100	190 753,1	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 036,3	114,4	73,9	31,4	411,2	15,1	20,1	323,0	10,3	6,3	3,4	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	292,8	14,1	0,9	-	6,5	2,3	3,7	254,2	10,3	0,5	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	524,6	85,1	71,6	31,4	246,8	11,0	16,4	27,2	25,1	5,9	2,9	1,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	219,0	15,2	1,4	-	157,9	1,8	-	41,7	0,9	-	0,1	-
WESERGEBIET	740,6	66,6	65,9	0,7	173,0	11,6	12,1	361,7	4,7	30,0	12,4	1,9
OBERWESER	40,7	9,0	3,6	-	-	-	-	25,9	-	0,1	2,1	-
MITTELWESER	339,3	-	-	-	15,4	0,6	-	315,5	-	1,8	-	-
UNTERWESER	366,5	57,5	62,2	0,7	157,6	11,0	12,1	20,3	4,7	28,1	10,3	1,9
MITTELLANDKANALGEB.	702,4	26,4	3,2	77,8	22,4	28,6	78,8	364,4	86,1	11,9	2,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	232,6	0,2	0,6	77,5	-	1,2	0,8	143,0	-	9,1	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	469,8	26,2	2,6	0,3	22,4	27,4	78,0	221,3	86,1	2,8	2,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 401,1	10,4	7,2	1 128,8	534,8	160,3	134,2	158,1	83,9	107,0	75,9	0,4
RUHRGEBIET	1 956,5	0,8	1,0	1 118,0	334,7	8,2	130,4	132,2	78,0	86,1	66,7	0,4
DEK, DATTeln-SEEGR.	441,3	9,7	6,2	10,8	200,1	151,1	3,8	23,5	5,9	20,9	9,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,3	-	-	-	-	0,9	-	2,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 078,9	103,8	98,6	1 035,6	1 346,5	247,7	508,2	6 039,9	184,1	475,0	35,2	4,1
OBERRHEIN	2 607,2	24,8	15,8	61,0	459,4	39,9	25,0	1 804,3	69,1	94,4	13,3	0,3
MITTEL RHEIN	1 388,4	16,4	7,9	31,0	46,8	12,4	49,6	1 214,8	1,3	4,5	2,4	1,3
DAR. LAHN	5,1	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-
MOSEL	11,0	5,7	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-
SAAR	17,5	-	-	5,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 018,2	19,2	68,1	931,2	656,6	158,2	429,2	2 331,2	81,9	328,8	11,4	2,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	868,8	27,8	5,8	11,1	182,8	30,8	4,4	519,6	31,8	47,0	7,6	0,1
NECKAR	196,2	15,7	1,0	1,2	0,9	6,4	0,1	170,1	-	0,3	0,5	0
DONAUGEBIET	223,0	8,5	1,6	73,5	2,0	27,7	2,5	102,4	-	2,8	1,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	55,8	-	5,6	1,6	-	14,2	20,1	6,3	0,2	4,4	3,5	0
INSGESAMT	15 238,1	330,2	256,0	2 349,4	2 489,9	505,2	775,9	7 355,8	395,3	637,4	135,0	7,9
JULI 1968	14 188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-JULI 1969	89 642,2	1 633,9	1 660,1	15 452,4	16 879,7	3 203,2	5 240,1	38 696,4	2 413,8	3 889,0	530,1	43,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,1	9,0	23,0	-	9,2	-	0,8	7,3	10,1	0,4	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,5	-	-	-	-	-	0,5	0,7	-	0,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,4	9,0	23,0	-	9,2	-	0,3	1,5	10,1	0,1	0,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-
WESERGEBIET	14,2	-	1,0	-	10,0	-	1,3	0,6	-	1,1	0,2	-
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	13,5	-	0,3	-	10,0	-	1,3	0,6	-	1,1	0,2	-
MITTELLANDKANALGEB.	33,7	-	0,4	3,5	1,2	1,8	3,6	8,0	12,2	3,1	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	6,1	-	-	3,5	-	-	0,5	-	-	2,0	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,6	-	0,4	-	1,2	1,8	3,0	8,0	12,2	1,1	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	647,5	0,4	5,0	310,9	157,8	6,8	51,8	45,7	14,1	53,4	1,5	0
RUHRGEBIET	593,7	0,4	1,0	310,9	132,4	5,5	50,9	36,0	13,5	41,3	1,5	0
DEK, DATTeln-SEEGR.	53,8	-	3,9	-	25,4	1,2	0,8	9,7	0,6	12,1	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 968,8	48,9	64,5	568,3	492,2	47,2	342,6	2 050,2	115,3	211,0	27,9	0,8
OBERRHEIN	645,1	13,5	11,3	12,2	163,1	18,4	6,7	325,2	30,9	53,4	10,2	0,3
MITTEL RHEIN	418,7	8,8	3,5	11,3	14,4	2,6	35,6	336,0	1,3	3,5	1,5	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,9	2,8	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
SAAR	12,4	-	-	4,0	-	-	8,1	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 713,3	7,7	46,7	543,3	234,8	24,1	298,9	1 362,6	54,4	131,3	9,2	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	166,8	12,4	2,5	1,5	79,0	1,7	1,3	10,6	28,6	22,6	6,5	0
NECKAR	25,0	6,5	0,5	-	0,9	0,4	-	15,9	-	0,3	0,5	-
DONAUGEBIET	87,9	7,7	1,3	52,4	1,7	17,1	2,2	1,0	-	2,7	1,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 812,2	66,0	95,1	935,1	672,1	72,8	402,3	2 112,8	151,7	271,1	31,2	0,9
JULI 1968	4 414,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-JULI 1969	29 661,1	249,9	540,0	5 476,7	4 553,8	551,5	2 717,6	12 627,4	1 063,1	1 659,0	211,7	10,5

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	857,6	58,5	28,3	34,8	295,2	2,2	67,7	311,8	38,7	6,6	8,0	5,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	60,6	14,3	0,5	4,0	11,7	-	0,6	27,1	1,4	1,0	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	639,3	31,3	21,6	30,4	158,6	2,1	66,9	277,3	32,2	5,5	7,5	5,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	157,6	12,9	6,2	8,4	124,8	0,1	8,2	7,4	5,2	-	0,5	-
WESEREGEBIET	861,1	68,7	29,9	84,9	143,6	1,4	28,8	463,8	22,8	9,3	6,7	2,0
OBERWESER	76,2	16,7	7,3	14,9	3,6	-	1,2	18,4	5,7	4,4	4,0	-
MITTELWESER	77,5	1,2	1,4	30,3	1,3	-	-	39,5	2,2	8,9	0,7	-
UNTERWESER	707,4	50,7	21,2	39,7	138,7	1,4	26,8	405,9	14,9	4,0	2,0	2,0
MITTELLANDKANALGEB.	690,3	30,5	9,5	226,7	235,6	7,2	21,8	121,0	26,7	9,4	1,8	0
MLK, WESTL. MINDEN	202,9	17,3	2,3	6,4	85,0	3,0	4,9	73,2	5,9	4,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	487,4	13,1	7,1	220,3	150,6	4,2	16,9	47,9	20,8	4,6	1,8	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 006,7	58,8	25,2	128,8	362,2	369,8	54,5	910,4	48,3	58,3	6,3	0,1
RUHRGEBIET	1 386,2	41,5	16,1	60,8	322,6	369,2	45,3	449,0	29,3	46,8	5,7	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	581,9	17,3	9,1	59,4	39,6	-	9,2	426,3	16,9	3,5	0,6	0
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	38,6	-	-	0,6	-	0,6	-	35,2	2,2	-	-	-
RHEINGEBIET	11 320,9	340,2	363,2	775,8	1 992,6	2 393,3	385,6	4 234,6	283,3	498,1	46,9	7,3
OBERRHEIN	1 983,3	85,1	65,4	308,4	554,9	46,6	46,6	680,0	54,8	127,3	13,8	0,3
MITTEL RHEIN	1 650,2	33,8	20,4	104,6	285,3	9,7	61,8	1 081,1	10,7	82,3	6,5	4,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	71,1	1,5	-	7,7	13,4	1,2	2,9	42,6	1,6	-	0,3	-
SAAR	39,2	0,8	-	-	-	-	0,3	38,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 538,7	183,3	203,3	37,9	575,5	2 331,7	158,7	601,5	142,9	283,1	18,1	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 895,4	17,5	42,1	168,5	523,6	5,1	43,4	986,6	59,3	43,1	5,8	0,5
NECKAR	1 253,3	20,5	31,9	156,3	53,3	0,2	75,2	885,3	15,6	12,4	2,6	-
DONAU GEBIET	294,6	18,5	3,6	3,5	27,1	65,2	61,4	114,6	-	0,6	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	699,1	11,7	3,2	59,4	114,0	1,0	51,4	457,4	-	0,4	0,3	0,3
INSGESAMT	16 730,2	586,8	462,9	1 306,0	3 170,3	2 840,2	670,4	6 613,6	419,8	574,6	70,0	15,5
JULI 1968	15 673,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-JULI 1969	101 110,9	4 182,0	2 956,0	9 326,3	21 600,4	19 422,4	4 288,1	33 113,3	2 108,5	3 537,3	499,8	76,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	64,0	4,6	3,9	-	9,2	0,5	18,2	21,3	0,2	0,2	4,5	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,2	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,5	4,6	3,9	-	-	0,5	18,2	12,0	0,2	0,2	4,5	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	14,4	-	-	-	9,2	-	-	5,2	-	-	-	-
WESEREGEBIET	29,1	5,0	5,2	-	10,2	-	2,8	2,0	0,6	2,1	1,0	0,1
OBERWESER	5,2	2,4	1,8	-	-	-	0,2	-	0,5	-	0,3	-
MITTELWESER	2,0	0,5	0,1	-	-	-	-	0,6	-	-	0,7	-
UNTERWESER	21,9	2,1	3,2	-	10,2	-	2,7	1,4	0,1	2,1	-	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	63,1	11,2	1,3	3,5	28,0	0,6	6,1	8,6	1,5	2,3	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	22,8	8,0	0,7	-	5,2	0,6	1,1	5,5	1,5	0,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	40,3	3,2	0,6	3,5	22,8	-	5,0	3,1	-	2,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	355,8	31,1	12,5	3,8	142,0	57,6	21,0	56,7	18,5	12,5	0,7	-
RUHRGEBIET	313,9	19,7	9,9	3,0	136,2	57,6	21,0	36,7	16,6	12,5	0,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	41,8	11,4	2,6	-	5,8	-	0,1	20,0	1,9	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 111,3	246,5	244,6	151,0	844,5	1 323,7	239,9	651,9	161,3	211,7	31,8	4,4
OBERRHEIN	743,6	64,3	48,7	75,7	272,8	22,8	28,8	127,0	37,8	53,2	12,2	0,2
MITTEL RHEIN	481,6	25,7	15,7	25,3	113,4	5,4	43,3	224,9	6,6	13,5	5,5	2,3
DAR. LAHN	28,5	0,8	-	2,9	13,4	1,2	2,4	6,4	1,2	-	0,3	-
MOSEL	25,7	0,5	-	-	-	-	0,3	24,9	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 402,0	132,1	151,7	3,9	267,6	1 293,3	118,6	215,7	88,1	126,5	10,9	1,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	341,2	11,1	7,2	25,3	168,1	2,1	23,6	63,6	23,9	14,8	1,2	0,4
NECKAR	142,8	13,2	21,4	20,7	22,5	-	33,5	20,8	5,0	3,7	2,0	-
DONAU GEBIET	132,2	15,3	3,6	2,0	14,9	37,7	45,0	13,1	-	0,5	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	3,6	-	-	0,7	-	-	0,5	2,3	-	0,3	-	-
INSGESAMT	4 759,1	313,8	271,1	160,2	1 048,8	1 420,8	339,5	755,9	182,1	229,6	38,0	6,2
JULI 1968	4 482,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-JULI 1969	31 286,7	2 394,4	1 606,6	984,8	7 541,7	10 042,8	2 082,1	4 048,7	979,1	1 355,0	244,7	40,8

WASSERSKASSENGEBIET HAFEN	JULI 1968	JUNI 1969	JULI 1969			JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1968	1969			
								TONNEN			O/O
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTELKODG		187 483	157 412	74 987	232 399		1 291 336			
HAMBURG	877 594	1 015 561	508 380	515 266	1 023 646	5 974 388	5 793 081	-	181 307	- 3,0
KIEL	73 591	69 164	48 941	35 824	84 765	466 688	506 282	+	39 594	+ 8,5
LUEBECK	81 279	87 816	63 101	32 826	95 927	465 424	445 304	-	20 120	- 4,3
WESERGEBIET										
BRAKE	88 962	130 586	83 166	60 073	143 239	479 977	757 082	+	277 105	+ 57,7
BREMEN	543 754	602 030	127 511	421 023	548 534	3 319 752	3 544 091	+	224 339	+ 6,8
BREMERHAVEN	113 584	106 519	17 248	81 943	99 191	612 990	613 358	+	368	+ 0,1
NORDENHAM	128 857	182 246	124 770	6 040	130 810	1 034 706	1 077 031	+	42 325	+ 4,1
OLDENBURG	113 585	96 355	1 072	110 216	111 288	495 754	526 737	+	30 983	+ 6,2
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	92 512	77 439	39 378	34 411	73 789	433 537	402 501	-	31 036	- 7,2
HANNOVER	156 990	181 806	24 486	168 099	192 585	1 128 346	1 192 254	+	63 908	+ 5,7
HILDESHEIM	91 642	86 662	48 702	49 837	98 539	488 261	491 960	+	3 699	+ 0,8
MISBURG	100 810	72 527	49 987	15 870	65 857	585 439	458 103	-	127 336	- 21,8
OSNABRUECK	82 571	69 495	2 401	70 156	72 557	535 113	445 078	-	90 035	- 16,8
PEINE	121 008	125 966	58 845	55 162	114 007	684 332	678 624	-	5 708	- 0,8
SALZGITTER-BEDDINGEN	170 769	181 101	119 136	90 318	209 454	1 203 189	1 082 568	-	120 621	- 10,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	126 738	115 755	58 486	5 470	63 956	830 230	1 064 113	+	233 883	+ 28,2
CASTROP-RAUXEL	112 330	122 222	83 509	51 018	134 527	915 311	933 523	+	18 212	+ 2,0
DORSTEN (HERVEST)	84 110	67 880	58 960	22 776	81 736	467 789	505 289	+	37 500	+ 8,0
DORTMUND	502 096	412 046	129 568	339 249	468 817	3 186 074	2 980 475	-	205 599	- 6,5
EMDEN	445 715	355 620	239 541	149 906	389 447	2 207 826	2 387 622	+	179 796	+ 8,1
ESSEN	266 377	219 860	74 654	132 734	207 388	1 934 834	1 689 075	-	245 759	- 12,7
GELSENKIRCHEN	703 543	627 106	473 519	143 758	617 277	4 571 461	4 036 122	-	535 339	- 11,7
HAMM	173 576	150 875	37 689	140 625	178 314	1 077 493	1 043 463	-	34 030	- 3,2
HAMM-BOSSENDORF	96 507	130 633	179 124	-	179 124	662 425	785 914	+	123 489	+ 18,6
HERNE	158 780	133 835	134 816	12 618	147 434	785 032	839 408	+	54 376	+ 6,9
LEER	89 160	64 409	6 063	66 726	72 789	348 713	328 524	-	20 189	- 5,8
LUENEN	163 213	159 937	93 308	92 090	185 398	1 107 121	1 159 101	+	51 980	+ 4,7
MARL-BRASSERT	82 982	94 645	31 487	64 885	96 372	544 756	628 566	+	83 810	+ 15,4
MUELHEIM/RUHR	94 840	107 981	38 822	83 935	122 757	521 861	546 774	+	24 913	+ 4,8
MUENSTER	136 499	140 217	7 325	88 434	95 759	819 078	742 284	-	76 794	- 9,4
RHEIN-LIPPE-HAFEN	185 737	173 613	120 390	38 877	159 267	1 469 906	1 178 799	-	291 107	- 19,8
WANNE-EICKEL	364 594	275 844	266 529	57 006	323 535	2 180 955	2 116 159	-	64 796	- 3,0
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	362 258	318 205	296 493	60 046	356 539	1 798 117	1 780 958	-	17 159	- 1,0
ASCHAFFENBURG	47 747	73 292	7 673	53 163	60 836	309 035	446 128	+	137 093	+ 44,4
BAMBERG	118 147	128 290	7 738	107 609	115 347	681 656	711 703	+	30 047	+ 4,4
BINGEN	107 932	108 868	15 093	85 559	100 652	643 699	624 296	-	19 403	- 3,0
BREISACH	108 226	77 898	74 864	37 723	112 587	469 659	414 656	-	55 003	- 11,7
BRUHL	105 538	156 569	145 257	2 819	148 076	721 307	849 867	+	128 560	+ 17,8
DUESSELDORF	241 426	240 852	56 132	219 129	275 261	1 607 380	1 742 647	+	135 267	+ 8,4
DUISBURG	3 458 953	3 559 386	1 296 321	2 287 256	3 583 577	22 121 247	23 986 777	+	1 865 530	+ 8,4
EMMERICH	45 456	61 787	10 714	44 153	54 867	260 528	351 913	+	91 385	+ 35,1
FRANKFURT	658 441	653 075	89 093	630 868	719 961	4 317 342	4 688 029	+	370 687	+ 8,6
GERNSHEIM	93 779	87 416	8 257	81 770	90 027	489 224	532 029	+	42 805	+ 8,8
GUSTAVSBURG	68 497	86 698	51 631	38 293	89 924	302 427	595 722	+	293 295	+ 97,0
HANAU	166 682	161 196	25 065	125 318	150 383	873 610	893 570	+	19 960	+ 2,3
HEILBRONN	599 554	502 251	137 334	450 958	588 292	3 340 361	3 254 723	-	85 638	- 2,6
HOMBURG	181 850	197 505	201 047	28 898	229 945	1 113 518	1 134 796	+	21 278	+ 1,9
KARLSRUHE	604 813	603 051	272 642	390 515	663 157	4 115 114	4 473 701	+	358 587	+ 8,7
KEHL	131 088	113 491	28 216	112 149	140 365	748 582	811 925	+	63 343	+ 8,5
KOBLENZ	137 368	171 625	51 701	90 692	142 393	859 841	888 922	+	29 081	+ 3,4
KOELN	736 437	730 629	344 466	417 679	762 145	4 693 530	5 305 713	+	612 183	+ 13,0
KREFELD-UERDINGEN	253 220	339 042	131 065	261 683	392 748	1 924 873	2 309 873	+	385 000	+ 20,0
LEVERKUSEN-MONHEIM	248 949	277 359	75 953	269 792	345 745	1 860 998	2 083 706	+	222 708	+ 12,0
LUDWIGSHAFEN	779 573	807 136	313 896	620 573	934 469	5 236 080	5 405 402	+	169 322	+ 3,2
MAINZ	280 237	243 452	36 110	226 831	262 941	1 654 523	1 753 053	+	98 530	+ 6,0
MANNHEIM	661 710	758 811	202 350	647 425	849 775	4 370 948	5 434 200	+	1 063 252	+ 24,3
NEUSS	267 999	282 424	44 383	224 654	269 037	1 529 238	1 842 445	+	313 207	+ 20,5
NEUWIED	307 711	296 879	170 448	160 122	330 570	1 672 641	1 802 709	+	130 068	+ 7,8
OBERLAHNSTEIN	92 415	94 478	8 960	77 585	86 545	456 607	419 616	-	36 991	- 8,1
OFFENBACH	95 027	100 756	2 565	98 220	100 785	690 917	719 110	+	28 193	+ 4,1
ORSAY	161 885	150 299	180 451	799	181 250	901 536	998 155	+	96 619	+ 9,6
RHEINBERG-OSSSENBERG	231 992	13 865	412 753	3 434	416 187	1 522 581	1 516 827	-	5 754	- 0,4
RHEINHAUSEN	460 060	473 350	15 578	384 530	400 108	3 012 244	2 906 151	-	106 093	- 3,5
SCHWEINFURT	71 394	64 052	7 009	68 075	75 084	375 913	383 268	+	7 355	+ 2,0
SPEYER		67 323	34 753	41 326	76 079		581 259			
STUTTGART	327 957	282 851	14 869	319 019	333 888	1 855 720	1 878 871	+	23 151	+ 1,2
WALSUM	410 621	257 083	120 550	186 554	307 104	3 089 252	2 441 129	-	648 123	- 21,0
WEIL	97 217	77 713	14 147	67 388	81 535	484 730	501 649	+	16 919	+ 3,5
WESEL	34 335	41 864	6 020	37 687	43 707	227 158	447 030	+	219 872	+ 96,8
WESSELING	591 497	590 060	537 587	117 031	654 618	4 004 203	4 169 081	+	164 878	+ 4,1
WIESBADEN	181 435	157 804	41 386	126 565	167 951	1 038 585	1 075 721	+	37 136	+ 3,6
WORMS	114 567	160 407	33 415	120 332	153 747	681 113	792 543	+	111 430	+ 16,4
WUERZBURG	148 213	155 382	15 857	167 448	183 305	898 508	929 273	+	30 765	+ 3,4
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	354 296	345 459	118 615	243 837	362 452	1 855 355	2 130 742	+	275 387	+ 11,4
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	584 493	808 948	55 779	699 149	754 928	3 968 487	3 813 877	-	154 610	- 3,9

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	292,8 208,4	6,4 5,5	215,1 151,4	71,3 51,4	31,4 27,4	0,8 0,5	22,5 19,8	8,2 7,2	324,2 235,8	2 456,0 1 824,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	308,2	1,0	275,7	31,5	57,9	0,7	48,5	8,7	366,1	2 489,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	298,9 247,6	- -	172,0 141,4	126,9 106,2	871,3 823,2	1,3 -	866,6 822,1	3,4 1,1	1 170,2 1 070,8	7 150,6 6 568,0	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 139,7	9,5	854,7	275,5	98,8	2,8	93,5	2,5	1 238,4	7 606,5	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 522,4 2 373,3	1,4 -	2 418,1 2 280,8	102,8 92,5	17,8 7,0	0,2 0,2	17,0 6,5	0,6 0,3	2 540,2 2 380,3	17 142,3 15 797,1	
EISEN,NE-METALLE	337,5	2,0	242,0	93,5	543,1	8,7	411,3	123,1	880,6	6 222,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	537,7 156,2	1,0 -	476,9 116,4	59,8 39,7	2 326,1 1 930,7	108,3 97,7	2 027,3 1 663,7	190,5 169,3	2 863,8 2 086,9	17 245,8 12 163,6	
DUENGEMITTEL	177,9	-	172,2	5,7	229,4	14,2	164,1	51,1	407,3	2 598,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	256,9	1,7	212,6	42,5	244,2	1,4	229,8	13,0	501,1	3 237,6	
SONSTIGE WAREN	41,9	3,6	31,3	7,0	37,5	0,1	31,8	5,5	79,4	483,4	
BES.TRANSPORTGÜTER	14,7	-	11,7	3,0	1,2	-	1,1	0,1	15,9	133,9	
INSGESAMT	5 928,4	26,7	5 082,4	819,4	4 458,8	138,6	3 913,5	406,7	10 387,3	61 766,8	
JULI 1968	5 107,9	.	.	483,9	4 067,4	.	.	442,1	9 175,3	61 196,9	
JANUAR - JULI 1969	38 383,5	131,0	33 931,7	4 320,9	28 383,3	600,9	24 977,6	2 804,7	66 766,8	-	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 0,2	4,5 4,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	3,0 -	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	6,0 -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	11,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	4,0	-	4,0	-	4,6	26,6	
JULI 1968	1,7	.	.	.	2,9	.	.	.	4,6	24,0	
JANUAR - JULI 1969	8,9	-	8,9	-	17,7	-	17,7	-	26,6	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,7 27,6	2,4 1,9	27,9 24,9	1,4 0,8	82,4 64,7	11,4 10,1	0,8 0,5	70,2 54,0	114,1 92,2	979,9 806,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,2	0,3	4,3	7,6	38,4	3,9	3,1	31,3	50,5	383,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	169,0 114,0	16,4 6,2	108,5 69,2	44,1 38,6	169,0 114,0	947,7 490,5	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	66,8	0,8	66,0	-	440,7	23,6	137,6	279,5	507,5	2 852,9	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6 1,2	0,1 -	2,2 0,5	1,4 0,7	71,5 25,1	16,4 6,4	26,3 -	28,8 18,7	75,1 26,3	274,8 102,1	
EISEN,NE-METALLE	52,5	21,8	4,7	26,0	127,9	7,5	68,6	51,8	180,4	1 068,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 069,2 1 655,6	1 128,3 882,7	758,4 699,8	182,5 153,1	129,7 87,9	60,7 34,9	8,2 7,0	60,8 46,0	2 199,0 1 743,5	10 781,0 8 714,6	
DUENGEMITTEL	54,2	-	-	54,2	8,0	-	1,9	6,0	62,2	460,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	15,3	1,8	2,9	10,6	47,5	6,9	3,0	37,6	62,7	484,2	
SONSTIGE WAREN	4,8	0,4	0,4	4,0	14,6	1,8	2,6	10,2	19,4	126,6	
BES.TRANSPORTGÜTER	0,6	0	0,3	0,3	0,8	0	0	0,8	1,5	8,6	
INSGESAMT	2 310,9	1 155,8	867,1	288,0	1 130,4	148,4	360,7	621,2	3 441,3	18 368,6	
JULI 1968	2 201,5	1 059,3	811,2	331,0	872,5	153,5	311,0	408,0	3 074,0	18 020,3	
JANUAR - JULI 1969	12 422,8	5 086,2	5 453,4	1 883,2	5 945,9	906,1	2 123,5	2 916,2	18 368,6	-	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,3 5,1	-	18,3 5,1	-	8,8 6,7	-	8,8 6,7	-	27,1 11,8	116,4 75,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	2,5	-	1,6	-	1,6	-	4,1	30,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,9 0,4	-	2,9 0,4	-	74,6 74,5	-	74,6 74,5	-	77,5 74,8	513,5 485,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,4	-	21,4	-	1,7	-	1,7	-	23,1	124,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	58,6 53,7	-	58,6 53,7	-	20,9 20,9	-	20,9 20,9	-	79,5 74,6	486,7 425,4
EISEN,NE-METALLE	63,9	-	63,9	-	2,2	-	2,2	-	66,1	441,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,9 3,9	-	17,9 3,9	-	3,1 -	-	3,1 -	-	21,0 3,9	90,4 15,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	3,3	-	3,3	-	3,4	21,5
SONSTIGE WAREN	0,5	-	0,5	-	0,6	-	0,6	-	1,1	9,7
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,6
INSGESAMT	186,2	-	186,2	-	116,7	-	116,7	-	302,9	1 892,7
JULI 1968	157,2	-	-	-	140,0	-	-	-	297,2	1 604,8
JANUAR - JULI 1969	1 019,5	-	1 019,5	-	873,1	-	873,1	-	1 892,7	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	3,3 3,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,1 5,1	-	5,1 5,1	-	5,1 5,1	67,5 66,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	12,2	-	12,2	-	12,4	62,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,1 38,1	1,0 1,0	37,1 37,1	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	38,4 38,4	163,4 161,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39,2	1,0	38,1	-	17,5	0,3	17,2	-	56,6	307,4
JULI 1968	17,8	-	-	-	16,4	-	-	-	28,2	213,8
JANUAR - JULI 1969	164,7	13,0	151,7	-	142,7	3,5	139,2	-	307,4	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,6 26,3	-	20,2 20,2	6,4 6,2	2,2 -	-	-	2,2 -	28,8 26,3	322,9 305,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,5	-	0,5	-	1,9	17,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,4 1,8	-	2,6 1,8	3,9 -	235,1 191,8	-	142,7 108,6	92,4 83,2	241,5 193,6	1 483,1 1 300,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,2 -	-	2,5 -	0,7 -	65,9 60,3	-	1,5 0,3	64,4 60,1	69,1 60,3	484,9 460,2
EISEN,NE-METALLE	103,8	-	21,2	82,6	41,8	-	2,2	39,6	145,6	1 073,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	121,7 109,9	-	110,7 109,9	11,0 -	21,4 4,9	-	14,4 2,0	7,0 2,9	143,2 114,8	597,5 472,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	-	0,3	1,4	0,9	-	0,6	0,2	2,5	28,4
SONSTIGE WAREN	0,5	-	-	0,5	1,1	-	1,1	-	1,6	6,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	265,4	-	158,9	106,5	369,1	-	163,2	205,8	634,5	4 033,2
JULI 1968	223,7	-	117,7	106,0	273,0	-	141,5	131,5	496,7	3 266,5
JANUAR - JULI 1969	1 698,7	-	937,4	761,3	2 334,5	-	1 070,8	1 263,7	4 033,2	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1969
		ZUSAMMEN	DARVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DARVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	-	0,1	0,7	-	-	0,7	0,8	7,4	
	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	5,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3	6,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	33,3	
	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	33,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,1	-	36,1	-	36,1	255,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2	-	-	2,2	5,3	-	0,3	5,0	7,5	67,3	
	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0	5,0	55,6	
EISEN,NE-METALLE	41,2	-	17,1	24,1	2,7	-	0,3	2,4	43,9	266,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,2	-	14,5	0,7	22,9	-	12,3	10,6	38,1	195,2	
	10,9	-	10,5	0,4	21,5	-	12,3	9,2	32,4	151,5	
DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	
SONSTIGE WAREN	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	68,4	-	40,9	27,5	69,1	-	49,1	20,0	137,5	834,8	
JULI 1968	68,6	-	41,4	27,2	58,2	-	47,7	10,5	126,8	724,4	
JANUAR - JULI 1969	385,1	-	208,1	177,0	449,7	-	300,1	149,7	834,8	-	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8	1,3	0,5	-	2,1	0,5	-	1,6	3,9	59,6	
	1,7	1,2	0,5	-	0,5	0,5	-	-	2,2	48,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,9	5,4	1,2	3,3	4,2	3,1	1,0	-	14,1	82,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,4	4,4	6,1	-	85,3	68,3	17,0	-	95,7	487,2	
	0,3	0,3	-	-	84,8	67,8	17,0	-	85,1	439,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,7	3,7	-	-	2,2	2,2	-	-	5,9	42,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,1	14,5	2,6	-	1,5	1,0	0,5	-	18,6	124,1	
	0,5	-	0,5	-	1,2	0,8	0,5	-	1,7	16,0	
EISEN,NE-METALLE	28,2	12,4	15,5	0,3	57,7	55,8	1,2	0,8	85,9	354,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,5	4,8	4,6	10,1	229,1	229,1	-	-	248,6	1 085,4	
	6,8	0,2	2,9	3,8	152,8	152,8	-	-	159,6	672,2	
DUENGEMITTEL	6,7	-	6,7	-	25,9	15,8	10,1	-	32,6	132,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	4,2	2,3	1,9	-	-	-	-	-	4,2	15,8	
SONSTIGE WAREN	3,4	2,4	0,4	0,6	1,9	1,0	0,9	-	5,3	19,9	
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-	0	0,7	1,2	
INSGESAMT	105,1	51,4	39,4	14,3	410,3	377,2	30,6	2,5	515,4	2 405,0	
JULI 1968	124,6	58,2	-	-	300,2	264,0	-	-	424,8	2 846,7	
JANUAR - JULI 1969	510,7	248,4	169,1	93,2	1 894,3	1 721,4	148,0	24,8	2 405,0	-	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,9	0	11,8	-	63,9	13,2	50,6	-	75,7	379,3	
	9,1	0	9,0	-	62,6	13,1	49,5	-	71,6	343,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,9	3,3	1,6	-	48,4	3,7	44,6	-	53,3	342,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,9	25,7	1,2	-	29,2	17,2	12,0	-	56,1	297,8	
	26,6	25,7	0,9	-	25,7	15,3	10,4	-	52,3	275,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	117,1	117,1	-	-	117,6	863,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	4,5	2,6	1,9	-	4,7	22,1	
	0,3	0,3	-	-	3,1	1,2	1,9	-	3,4	17,2	
EISEN,NE-METALLE	58,0	30,2	27,8	-	16,8	15,9	0,9	-	74,7	457,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	47,7	20,5	27,2	-	57,6	57,6	-	-	105,3	478,8	
	11,5	7,2	4,3	-	37,6	37,6	-	-	49,0	214,3	
DUENGEMITTEL	16,4	16,4	-	-	19,6	-	19,6	-	36,0	174,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	0,6	1,1	-	2,1	2,1	0,1	-	3,9	25,5	
SONSTIGE WAREN	4,2	1,4	2,7	-	0,9	0,9	0	-	5,0	27,1	
BES.TRANSPORTGUETER	11,0	0,2	10,8	-	1,5	0,4	1,1	-	12,4	79,2	
INSGESAMT	183,5	99,3	84,2	-	361,4	230,6	130,8	-	544,8	3 148,7	
JULI 1968	127,9	59,9	68,0	-	264,0	195,8	68,2	-	391,9	3 101,2	
JANUAR - JULI 1969	934,7	429,1	505,6	-	2 214,0	1 512,7	701,3	-	3 148,7	-	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	41,0 25,2	6,0 5,1	25,8 11,9	9,2 8,2	8,5 7,7	0,2 -	7,5 7,1	0,7 0,6	49,5 32,9	295,8 202,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	52,8	1,0	47,5	4,3	7,0	0,7	6,1	0,2	59,9	511,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	118,5 103,5	- -	99,5 89,0	19,0 14,5	255,9 249,7	1,3 -	254,0 249,7	0,7 -	374,4 353,2	2 568,8 2 445,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	400,3	7,9	339,8	52,6	21,7	1,7	18,6	1,4	422,0	2 568,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 271,8 1 244,0	0,8 -	1 240,9 1 217,1	30,1 26,9	2,4 1,4	0,2 0,2	1,8 1,1	0,3 -	1 274,1 1 245,4	8 098,9 7 800,0
EISEN,NE-METALLE	40,0	2,0	32,2	5,8	128,0	4,5	106,1	17,4	168,0	1 512,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	115,9 37,1	1,0 -	103,5 27,7	11,5 9,4	320,6 196,1	99,4 89,3	188,1 85,6	33,2 21,1	436,6 233,2	2 685,7 1 264,8
DUENGEMITTEL	63,5	-	63,5	-	71,3	9,9	53,1	8,3	134,8	818,6
CHEM.ERZEUGNISSE	99,9	0,7	93,8	5,4	99,3	0,8	97,2	1,3	199,1	1 228,0
SONSTIGE WAREN	11,6	3,6	6,9	1,1	6,0	0,1	5,8	0,1	17,6	93,1
BES.TRANSPORTGÜTER	3,2	-	2,9	0,4	0,2	-	0,2	0	3,4	27,0
INSGESAMT JULI 1968 JANUAR - JULI 1969	2 218,6 14 314,4	23,1 106,8	2 056,2 13 342,1	139,3 865,5	920,9 6 094,0	118,9 552,3	738,4 5 010,3	63,5 531,4	3 139,5 20 408,4	20 408,4 -

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JULI 1968 JANUAR - JULI 1969	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,3 8,8	0,6 0,6	10,6 8,1	- -	16,4 15,5	5,9 5,9	0,1 -	10,4 9,6	27,7 24,3	246,9 227,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	0,1	1,3	0	6,3	0,9	2,0	3,4	7,8	62,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	58,8 34,9	12,7 4,8	37,1 23,8	9,0 6,3	58,8 34,9	317,9 144,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	27,5	0	27,5	-	119,8	14,9	45,3	59,7	147,3	902,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,1 -	- -	0,3 -	38,1 4,4	13,4 3,4	22,9 -	1,8 1,0	38,4 4,4	143,7 18,2
EISEN,NE-METALLE	18,2	17,6	0,5	0,1	47,7	3,7	34,8	9,3	65,9	402,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	1 559,1 1 334,2	839,4 655,3	684,6 649,6	35,0 29,3	52,3 36,5	41,6 28,2	3,0 2,9	7,6 5,4	1 611,3 1 370,7	7 961,3 6 840,1
DUENGEMITTEL	7,7	-	-	7,7	1,9	-	1,9	-	9,6	102,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	1,1	2,2	0,6	7,2	1,8	1,3	4,1	11,0	87,3
SONSTIGE WAREN	0,1	0	-	0,1	2,4	0,2	0,6	1,5	2,5	21,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2	3,4
INSGESAMT JULI 1968 JANUAR - JULI 1969	1 629,6 8 433,2	858,9 3 768,2	726,7 4 322,4	44,0 342,6	351,0 1 819,4	95,2 551,5	149,0 800,8	106,8 467,0	1 980,6 10 252,5	10 252,5 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9	-	3,9	-	0,9	-	0,9	-	4,8	13,9
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	8,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5	-	1,5	-	21,2	-	21,2	-	22,7	148,2
	-	-	-	-	21,2	-	21,2	-	21,2	141,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,1	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	54,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	24,9	-	24,9	-	6,9	-	6,9	-	31,7	169,2
	23,1	-	23,1	-	6,9	-	6,9	-	29,9	143,8
EISEN,NE-METALLE	16,8	-	16,8	-	0,4	-	0,4	-	17,2	112,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9	-	0,9	-	0,8	-	0,8	-	1,7	5,5
	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	4,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	0,6	-	0,6	-	0,7	1,9
SONSTIGE WAREN	0	-	0	-	0	-	0	-	0,1	2,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	58,2	-	58,2	-	31,2	-	31,2	-	89,3	527,7
JULI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - JULI 1969	305,3	-	305,3	-	222,4	-	222,4	-	527,7	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,3
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	29,1
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	28,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	16,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,2	0,5	12,7	-	-	-	-	-	13,2	61,9
	13,2	0,5	12,7	-	-	-	-	-	13,2	61,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,5	0,5	13,0	-	5,1	-	5,1	-	18,6	111,8
JULI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - JULI 1969	62,7	5,9	56,8	-	49,1	0,5	48,6	-	111,8	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,8	-	6,8	1,0	-	-	-	-	7,8	141,2
	7,8	-	6,8	1,0	-	-	-	-	7,8	140,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6	-	2,6	-	71,3	-	59,7	11,7	73,9	482,9
	1,8	-	1,8	-	57,9	-	48,6	9,3	59,6	424,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	-	0,2	0,7	25,8	-	1,2	24,6	26,7	201,4
	-	-	-	-	24,6	-	-	24,6	24,6	196,2
EISEN,NE-METALLE	26,3	-	8,5	17,7	2,8	-	1,8	1,0	29,1	330,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	63,5	-	58,2	5,3	16,9	-	14,0	2,9	80,4	306,2
	58,1	-	58,1	-	4,7	-	1,8	2,9	62,8	231,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	8,8
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	101,1	-	76,4	24,7	117,8	-	77,6	40,2	218,9	1 488,1
JULI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - JULI 1969	661,0	-	469,1	191,9	827,1	-	489,9	337,2	1 488,1	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,3 9,3	-	9,3 9,3	-	-	-	-	-	9,3 9,3	31,6 31,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	57,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1 0,8	-	0,3	0,8 0,8	1,1 0,8	19,5 11,3
EISEN,NE-METALLE	9,2	-	8,5	0,7	0,3	-	0,3	-	9,4	87,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2 7,5	-	9,2 7,5	-	19,3 18,5	-	10,9 10,9	8,3 7,6	28,5 26,1	149,2 111,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
SONSTIGE WAREN	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JULI 1968 JANUAR - JULI 1969	27,7 189,8	-	27,0 161,4	0,7 28,4	28,9 159,1	-	19,2 107,2	9,7 51,9	56,5 348,8	348,8 -

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3 1,2	1,3 1,2	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	1,8 1,7	27,7 26,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	5,4	-	0,5	3,7	3,1	0,6	-	9,6	48,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4 0,3	4,4 0,3	-	-	77,0 76,5	68,3 67,8	8,7 8,7	-	81,4 76,8	446,2 420,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,7	3,7	-	-	2,2	2,2	-	-	5,9	42,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,5 -	14,5 -	-	-	1,0 0,8	1,0 0,8	-	-	15,5 0,8	99,5 9,2
EISEN,NE-METALLE	13,7	12,4	0,9	0,3	54,2	54,2	-	-	67,8	305,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,3 4,2	4,8 0,2	0,7 0,7	5,8 3,4	224,3 148,0	224,3 148,0	-	-	235,6 152,2	1 032,9 650,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	17,5	15,8	1,7	-	17,5	82,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	13,9
SONSTIGE WAREN	2,4	2,4	-	-	1,0	1,0	-	-	3,4	16,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	0	0	-	-	0,4	1,0
INSGESAMT JULI 1968 JANUAR - JULI 1969	59,7 320,7	51,4 248,4	1,6 14,1	6,6 58,2	381,5 1 795,2	370,6 1 711,5	10,9 69,2	- 14,5	441,2 2 115,9	2 115,9 -

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0 0	0,5 0,5	-	29,8 29,6	13,2 13,1	16,6 16,6	-	30,3 30,2	133,0 130,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	3,3	-	-	10,2	3,7	6,4	-	13,5	65,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,0 26,0	25,7 25,7	0,3 0,3	-	23,1 19,6	17,2 15,3	5,9 4,3	-	49,1 45,6	288,7 268,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	117,1	117,1	-	-	117,6	863,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	3,8 2,4	2,6 1,2	1,2 1,2	-	4,1 2,7	10,9 6,0
EISEN,NE-METALLE	30,9	29,2	1,7	-	15,9	15,9	-	-	46,8	226,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,1 5,8	19,1 5,8	-	-	57,6 37,6	57,6 37,6	-	-	76,8 43,3	369,7 181,9
DUENGEMITTEL	16,4	16,4	-	-	9,1	-	9,1	-	25,5	77,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,6	0,3	-	2,1	2,1	-	-	3,0	23,2
SONSTIGE WAREN	1,4	1,4	-	-	0,9	0,9	-	-	2,3	14,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	0,4	0,4	-	-	0,6	2,4
INSGESAMT JULI 1968 JANUAR - JULI 1969	99,7 446,4	96,9 422,2	2,8 24,1	-	269,8 1 629,0	230,6 1 508,6	39,2 120,4	-	369,5 2 075,4	2 075,4 -

1 000 TONNEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	703,4 325,7 377,7	82,1 67,5 14,6	56,0 30,1 25,8	120,8 119,9 0,9	5,3 5,2 0,2	41,7 0,9 40,8	162,8 0,6 162,3	68,6 3,2 65,4	28,4 15,0 13,5
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	281,8 34,2 247,6	25,7 11,3 14,4	2,3 2,3 -	5,8 5,6 0,2	0,4 - 0,4	4,0 0,4 3,7	188,0 4,9 183,2	40,5 - 40,5	2,2 2,2 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	755,9 471,5 284,4	26,9 6,0 20,8	217,0 216,1 0,9	31,5 25,3 6,2	47,8 4,4 43,4	127,6 44,1 83,5	89,2 79,7 9,5	22,9 5,3 17,7	63,5 35,9 27,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	382,7 181,1 201,6	33,3 5,6 27,8	47,5 2,7 44,8	57,3 50,0 7,3	3,9 3,6 0,3	23,4 3,1 20,3	86,6 73,0 13,6	11,0 3,6 7,4	28,1 6,3 21,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	565,9 144,8 421,2	37,3 8,1 29,2	17,0 15,8 1,2	59,0 50,2 8,8	2,8 2,4 0,3	22,0 2,9 19,1	314,5 10,6 303,9	9,9 4,8 5,1	15,4 6,8 8,6
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	347,5 126,1 221,4	15,2 7,2 8,0	39,6 - 39,6	34,4 3,4 30,9	17,4 15,8 1,6	24,0 5,4 18,6	73,1 24,4 48,7	29,1 4,6 24,5	13,7 1,5 12,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	522,3 307,2 215,1	15,2 13,8 1,4	53,2 1,6 51,7	65,6 55,9 9,7	146,2 144,0 2,2	34,4 16,7 17,8	49,9 13,6 36,3	42,6 16,6 25,9	24,4 9,6 14,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 579,5 280,1 413,8 299,2 586,5	28,2 7,9 5,1 0,9 14,3	415,1 8,2 96,3 38,5 272,0	131,5 39,8 18,6 12,9 60,2	207,6 155,3 0,3 49,6 2,5	127,1 4,0 17,1 58,4 47,6	301,1 - 190,0 15,5 95,6	38,2 6,5 11,3 18,4 2,0	130,0 - 25,2 62,1 42,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 356,3 1 007,5 348,9	25,5 24,3 1,2	179,9 108,6 71,4	160,5 130,6 29,9	134,2 122,4 11,9	116,9 27,4 89,5	509,1 506,1 3,0	27,5 1,6 25,9	68,7 26,7 42,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 500,5 302,0 680,5 166,8 351,1	25,7 2,7 22,1 0,8 0,2	165,9 16,8 4,2 79,0 65,9	153,6 32,4 104,0 7,5 9,7	136,4 - 123,5 6,2 6,8	117,0 10,1 17,4 9,7 79,7	567,5 157,3 345,5 20,1 44,5	86,9 33,4 1,6 1,7 50,3	68,2 10,5 15,3 7,3 35,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 012,1 620,6 391,5	16,2 9,8 6,4	241,9 128,0 113,9	101,1 73,6 27,5	71,9 8,6 63,4	75,5 37,2 38,4	258,7 254,3 4,4	26,6 8,9 17,7	67,8 32,3 35,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 977,2 496,7 301,6 614,0 564,9	30,9 20,5 4,2 6,2 -	663,7 20,1 18,3 259,5 365,7	339,9 75,6 79,1 128,0 57,1	169,7 6,6 116,3 40,4 6,4	118,9 35,5 11,7 45,1 26,5	313,1 235,5 50,1 3,2 24,3	77,0 9,0 2,1 10,2 55,7	82,7 12,3 10,9 40,9 18,5
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	7,3 - 2,2 - - 2,1 3,0	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,2 - 2,2 - - - -	0,5 - - - - - 0,5	4,6 - - - - 2,1 2,5	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	948,4 92,4 512,1 - 101,8 241,2 0,9	34,5 - 0,7 - 9,1 24,7 -	258,7 - 245,0 - 1,9 11,9 -	122,1 16,0 106,1 - - - -	79,5 0,5 77,3 - - 1,7 -	191,9 - 45,4 - 23,6 122,9 -	203,1 67,5 10,0 - 67,3 58,2 -	25,0 4,9 1,0 - - 18,3 0,9	2,6 - 1,8 - - 0,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 834,5 488,7 952,4 87,0 306,4	43,4 3,4 11,5 4,3 24,1	177,8 5,3 166,0 0,4 6,0	575,6 130,7 337,3 45,5 62,1	35,8 - 2,7 9,7 23,4	63,0 4,9 47,9 6,4 3,8	504,7 242,3 167,1 2,7 42,6	99,1 34,1 48,3 3,0 13,7	71,8 5,8 1,4 - 34,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 451,4 809,8 471,2 28,9 141,5	26,9 5,3 12,1 5,6 4,0	147,0 19,1 127,9 - -	58,9 6,9 52,0 - 0,0	6,7 - 0,2 3,0 3,6	65,0 5,9 59,0 - 0,2	864,2 735,4 127,4 - 1,4	175,9 35,1 9,8 1,5 129,5	15,7 - 15,7 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	61 736	409 385	199 377	-	12 281	-	7 393	471 121	280 787	2 364 310	1 683 545
HAMBURG	-	369 584	464 038	99 280	30 334	32 697	45 556	501 561	539 928	3 371 363	2 762 060
NIEDERSACHSEN	342 214	993 508	799 838	5 579	7 549	128 911	144 678	1 470 212	1 294 279	8 438 332	7 211 335
BREMEN	13 210	124 667	472 379	-	-	1 980	17 377	139 857	502 966	1 105 366	3 006 253
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 641 763	1 938 214	1 022 740	21 874	17 266	3 579 812	3 849 974	7 181 663	6 531 743	44 897 820	43 005 633
HESSEN	131 511	212 184	845 863	-	-	105 136	484 473	448 831	1 461 847	3 110 352	8 909 253
RHEINLAND-PFALZ	381 432	1 153 116	786 875	1 271	-	339 592	603 382	1 875 411	1 771 689	10 757 217	10 921 452
BADEN-WUERTTENBERG	676 001	1 145 804	987 149	1 491	-	417 061	870 048	2 240 357	2 533 198	11 686 519	14 461 504
BAYERN	361 617	121 875	438 144	-	-	139 463	328 393	622 955	1 128 154	3 305 761	5 714 302
SAARLAND	-	510	1 042	-	-	17 220	38 125	17 730	39 167	147 672	164 701
BERLIN (WEST)	-	52 263	503 665	-	190 269	4 449	5 215	56 712	699 149	278 778	3 542 534
BUNDESGBIET	3 609 484	6 521 110	6 521 110	129 495	257 699	4 766 321	6 394 614	15 026 410	16 782 907	89 463 490	101 382 572

BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1968

1. Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung Größenklasse von ... bis ...	Alle Schiffe			Darunter			Alle Schiffe nach												
	An- zahl	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	An- zahl	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	Antriebsart Schrau- RÄ- ben- der- antrieb	un- ter 1 Jahr	Alter										
									bis unter										50 und mehr
									3	5	10	20	30	50					
									Jahren										
	Tonnen	PS		Tonnen	PS			Anzahl											
Güterschiffe 1)																			
mit eigener Triebkraft																			
20 - 50 t	127	4 698	4 591	127	4 698	4 591	127	-	-	-	-	-	-	8	39	80			
51 - 200 t	726	92 493	64 203	726	92 493	64 203	726	-	-	1	6	27	45	10	128	509			
201 - 350 t	987	275 481	141 675	987	275 481	141 675	987	-	2	-	10	27	24	28	298	598			
351 - 600 t	1 073	497 617	282 626	1 073	497 617	282 626	1 073	-	1	2	9	26	102	67	288	578			
601 - 900 t	1 150	864 172	488 223	1 150	864 172	488 223	1 150	-	1	3	13	65	182	99	248	539			
901 - 1 400 t	1 414	1 537 713	859 013	1 414	1 537 713	859 013	1 414	-	9	18	50	243	521	133	282	158			
1 401 t und darüber	109	159 358	95 855	109	159 358	95 855	109	-	6	8	21	29	18	4	1	22			
Zusammen am 31.12.1968	5 586	3 431 532	1 936 186	5 586	3 431 532	1 936 186	5 586	-	19	32	109	417	892	349	1 284	2 484			
dagegen am 31.12.1967	5 614	3 416 812	1 926 528	5 614	3 416 812	1 926 528	5 614	-	10	67	130	535	734	404	1 242	2 492			
darunter: Tankschiffe																			
20 - 50 t	26	934	2 183	26	934	2 183	26	-	-	-	-	-	-	4	16	6			
51 - 200 t	122	14 137	17 790	122	14 137	17 790	122	-	-	1	4	21	37	4	33	22			
201 - 350 t	17	4 654	3 674	17	4 654	3 674	17	-	-	-	-	3	1	3	8	2			
351 - 600 t	49	23 027	15 509	49	23 027	15 509	49	-	-	-	-	1	3	15	4	18			
601 - 900 t	117	92 473	53 310	117	92 473	53 310	117	-	-	-	-	-	19	17	49	24			
901 - 1 400 t	353	385 355	215 526	353	385 355	215 526	353	-	1	1	7	123	184	26	7	4			
1 401 t und darüber	17	25 604	15 870	17	25 604	15 870	17	-	-	-	-	6	10	1	-	-			
Zusammen am 31.12.1968	701	546 184	323 862	701	546 184	323 862	701	-	1	2	12	175	264	91	106	50			
dagegen am 31.12.1967	702	541 250	324 077	702	541 250	324 077	702	-	1	5	42	217	190	98	98	51			
ohne eigene Triebkraft																			
20 - 50 t	9	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6			
51 - 200 t	99	13 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	2	24	63			
201 - 350 t	175	49 341	-	-	-	-	-	-	-	2	8	2	6	1	35	121			
351 - 600 t	228	112 199	-	-	-	-	-	-	2	-	-	9	7	5	15	190			
601 - 900 t	372	277 726	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	26	55	277			
901 - 1 400 t	391	459 204	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	17	39	133	193			
1 401 t und darüber	206	340 587	-	-	-	-	-	-	12	21	11	19	6	4	13	120			
Zusammen am 31.12.1968	1 480	1 252 818	-	-	-	-	-	-	14	23	25	41	52	77	278	970			
dagegen am 31.12.1967	1 558	1 292 866	-	-	-	-	-	-	1	37	15	58	34	87	304	1 022			
darunter: Tankkähne																			
20 - 50 t	4	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4			
51 - 200 t	31	3 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	14			
201 - 350 t	30	8 151	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	4	1	4	18			
351 - 600 t	23	10 601	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	3	3	12			
601 - 900 t	47	35 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	10	19	14			
901 - 1 400 t	20	21 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	6			
1 401 t und darüber	11	19 405	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	2	3			
Zusammen am 31.12.1968	166	98 392	-	-	-	-	-	-	4	4	2	7	8	23	48	70			
dagegen am 31.12.1967	169	98 373	-	-	-	-	-	-	-	3	3	8	6	25	55	69			
Schuten und Leichter 1)																			
20 - 50 t	286	10 467	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	13	6	76	188			
51 - 200 t	1 757	216 145	-	-	-	-	-	-	1	10	45	54	55	33	422	1 137			
201 - 350 t	768	191 971	-	-	-	-	-	-	5	69	90	35	84	36	250	199			
351 - 600 t	147	66 360	-	-	-	-	-	-	2	7	19	7	2	10	29	71			
601 - 900 t	45	30 826	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	7	3	16	15			
901 - 1 400 t	12	12 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12			
1 401 t und darüber	1	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
Zusammen am 31.12.1968	3 016	529 550	-	-	-	-	-	-	8	91	156	96	161	88	793	1 623			
dagegen am 31.12.1967	2 992	523 796	-	-	-	-	-	-	31	153	84	88	140	115	751	1 630			
darunter: Hamburger Schuten und Leichter																			
20 - 50 t	155	5 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	25	124			
51 - 200 t	1 321	166 596	-	-	-	-	-	-	-	3	41	31	29	20	275	922			
201 - 350 t	633	157 330	-	-	-	-	-	-	5	64	82	30	77	24	196	155			
351 - 600 t	85	37 558	-	-	-	-	-	-	2	7	19	7	2	1	11	36			
601 - 900 t	23	15 800	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5	1	4	9			
901 - 1 400 t	7	6 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7			
1 400 t und darüber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen am 31.12.1968	2 224	389 560	-	-	-	-	-	-	7	78	142	68	117	48	511	1 253			
dagegen am 31.12.1967	2 270	394 144	-	-	-	-	-	-	26	148	77	64	97	61	505	1 292			
Schlepp- und Schubfahrzeuge 2)																			
bis 50 PS	1	-	50	1	-	50	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-			
51 - 200 PS	136	-	19 466	123	-	17 588	136	-	-	-	-	3	15	21	52	45			
201 - 400 PS	245	-	74 159	233	-	70 934	245	-	-	3	3	2	16	35	75	111			
401 - 600 PS	89	-	45 669	88	-	45 169	89	-	-	1	1	1	4	6	29	47			
601 - 1 000 PS	35	-	28 684	35	-	28 684	35	-	-	1	2	2	-	2	8	20			
1 001 PS und darüber	23	-	31 470	23	-	31 470	19	4	-	2	2	2	7	8	2	-			
Zusammen am 31.12.1968	529	-	199 498	503	-	193 895	525	4	-	7	8	10	42	72	167	223			
dagegen am 31.12.1967	582	-	220 917	546	-	211 154	575	7	1	8	7	10	51	98	169	238			
Fahrgastschiffe 3)																			
bis 20 Personen	6	113	360	6	113	360	6	-	-	-	-	-	1	-	4	1			
21 - 50 Personen	41	1 629	2 446	41	1 629	2 446	41	-	-	-	-	3	6	5	18	9			
51 - 100 Personen	115	8 886	8 369	115	8 886	8 369	114	1	2	2	3	6	10	8	68	16			
101 - 300 Personen	268	53 611	39 974	266	53 042	39 644	267	1	2	7	5	31	72	12	111	28			
301 - 500 Personen	50	20 611	14 468	49	20 211	14 300	49	1	1	-	2	8	8	1	24	6			
501 - 1 000 Personen	30	23 556	21 112	26	20 545	18 575	28	2	-	3	4	5	2	1	13	2			
1 001 Personen und darüber	21	37 439	21 060	12	23 159	14 160	13	8	-	1	-	3	1	4	6	6			
Zusammen am 31.12.1968	531	145 845	107 789	515	127 585	97 854	518	13	5	13	14	56	100	31	244	68			
dagegen am 31.12.1967	525	148 165	107 778	504	126 724	96 358	510	15	7	12	17	51	93	38	232	75			

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Häfenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenkapazität.

2. Breite und Länge

Breite	Länge	Güterschiffe 1)				Schlepp- und Schubfahrzeuge 3)		Fahr-gastschiffe			
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft 2)		An-zahl	Ma-schinen-leistung PS	An-zahl	Ma-schinen-Leistung PS	
		An-zahl	Trag-fähig-keit Tonnen	Ma-schinen-leistung PS	An-zahl	Trag-fähig-keit Tonnen					
von ... bis ... Metern											
bis 4,5	bis 26,0	258	15 211	10 640	17	964	216	43 067	249	19 662	
	26,1 - 40,0	126	17 820	10 486	26	3 063	3	995	10	1 690	
	40,1 - 42,0	10	2 328	1 120	5	1 087	-	-	-	-	
	42,1 - 53,0	13	3 372	1 786	-	-	-	-	-	-	
4,6 - 5,2	bis 26,0	158	15 757	11 810	16	1 639	129	45 278	69	9 908	
	26,1 - 40,0	584	136 361	71 196	98	23 990	6	2 580	46	7 365	
	40,1 - 42,0	62	16 264	8 261	13	3 717	-	-	-	-	
	42,1 - 53,0	259	86 898	45 800	7	2 443	-	-	-	-	
	53,1 - 57,0	17	6 924	3 770	-	-	-	-	-	-	
	57,1 - 67,0	4	1 811	980	-	-	-	-	-	-	
5,3 - 7,0	bis 26,0	29	4 199	3 435	19	3 302	86	35 809	30	5 603	
	26,1 - 40,0	290	70 259	37 238	21	4 499	58	35 005	65	16 342	
	40,1 - 42,0	52	16 690	8 129	7	1 941	-	-	2	680	
	42,1 - 53,0	448	178 516	102 940	74	26 661	1	980	2	790	
	53,1 - 57,0	209	104 920	60 135	8	3 482	-	-	-	-	
	57,1 - 67,0	224	132 788	72 615	15	7 912	-	-	1	550	
	67,1 - 80,0	23	17 192	9 660	-	-	-	-	-	-	
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1 - 8,2	bis 26,0	1	216	200	1	224	1	1 000	-	-	
	26,1 - 40,0	6	2 006	1 021	10	4 033	4	4 130	8	2 600	
	40,1 - 42,0	6	2 302	1 389	4	2 001	3	3 680	1	434	
	42,1 - 53,0	77	35 289	21 031	42	17 942	5	6 180	8	3 820	
	53,1 - 57,0	184	102 680	59 460	113	63 786	-	-	1	750	
	57,1 - 67,0	1 078	867 811	480 800	236	178 732	-	-	-	-	
	67,1 - 80,0	734	781 107	410 225	20	17 019	-	-	-	-	
	80,1 - 85,0	7	7 871	4 745	-	-	-	-	-	-	
	85,1 und mehr	1	978	600	-	-	-	-	-	-	
	bis 26,0	-	-	-	8	2 775	5	3 734	-	-	
	26,1 - 40,0	-	-	-	4	2 106	3	4 700	1	240	
	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	1	1 200	-	-	
8,3 - 9,5	42,1 - 53,0	4	1 607	1 040	5	4 652	1	1 200	1	460	
	53,1 - 57,0	3	3 572	2 040	1	549	-	-	2	898	
	57,1 - 67,0	143	109 001	64 688	82	59 940	1	2 000	2	1 460	
	67,1 - 80,0	427	495 543	307 994	323	386 859	-	-	1	1 100	
	80,1 - 85,0	53	69 894	46 730	12	15 473	-	-	-	-	
	85,1 und mehr	3	4 112	2 850	1	1 249	-	-	-	-	
	bis 26,0	-	-	-	1	467	-	-	-	-	
	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	1	1 920	-	-	
9,6 - 12,0	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1 - 53,0	1	693	290	-	-	-	-	1	600	
	53,1 - 57,0	1	482	320	1	644	-	-	5	4 000	
	57,1 - 67,0	-	-	-	1	941	-	-	1	760	
	67,1 - 80,0	54	65 274	39 247	127	165 698	-	-	4	3 200	
	80,1 - 85,0	23	32 061	17 915	85	123 750	-	-	-	-	
	85,1 und mehr	14	21 723	13 600	64	108 498	-	-	4	6 800	
	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12,1 - 14,0	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1 - 80,0	-	-	-	1	1 220	-	-	1	900	
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 und mehr	-	-	-	2	4 523	-	-	-	-	
14,1 - 16,0	bis 26,0	-	-	-	10	5 037	-	-	-	-	
	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-	
	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	1	1 027	
	67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	7	5 400	
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	2	1 500	
	85,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	4	7 400	
	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	4	4 800	-	-	
	67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	1	900	
	85,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen		5 586	3 431 532	1 936 186	1 480	1 252 818	529	199 498	531	107 789	

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.

3. Wasserstraßengebiete und Länder *)

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe 1)					Schlepp- und Schub- fahrzeuge 3)		Fahrgast- schiffe	
	mit eigener			ohne eigene 2)					
	Triebkraft								
	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	An- zahl	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Ma- schinen- leistung PS
Elbe	1 393	634 084	346 859	293	175 561	44	12 267	70	9 030
Weser	605	365 284	201 777	100	69 654	32	13 105	40	5 555
Westdeutsche Kanäle	1 336	723 523	376 205	185	148 094	58	20 107	18	1 864
Rheingebiet	1 829	1 451 216	867 474	719	766 908	359	139 738	280	65 624
Rhein	1 170	923 676	551 830	558	671 920	281	122 856	221	57 850
Main	320	235 868	141 437	115	54 779	30	6 172	26	3 263
Neckar	339	291 672	174 207	46	40 209	48	10 710	33	4 511
Saar	150	49 411	21 873	34	10 619	-	-	1	40
Donau	22	15 519	13 370	71	55 074	18	10 824	13	2 108
Bodensee	-	-	-	-	-	-	-	26	12 729
Berlin (West)	251	192 495	108 628	78	26 908	18	3 457	83	10 839
Insgesamt	5 586	3 431 532	1 936 186	1 480	1 252 818	529	199 498	531	107 789
Schleswig-Holstein	274	98 859	53 149	13	6 222	4	610	17	1 539
Hamburg	902	486 976	268 153	276	167 005	38	11 187	49	6 978
Niedersachsen	1 216	512 701	263 761	111	73 540	49	16 762	24	2 614
Bremen	319	212 800	116 957	42	27 363	15	5 330	13	2 936
Nordrhein-Westfalen	1 275	953 151	541 965	468	549 829	181	90 143	143	46 040
Hessen	208	157 587	96 144	68	56 135	22	7 255	38	5 262
Rheinland-Pfalz	277	196 668	118 752	104	92 828	82	29 057	74	10 113
Saarland	150	49 411	21 873	34	10 619	-	-	1	40
Baden-Württemberg	429	360 292	216 738	139	162 352	79	20 046	50	14 266
Bayern	285	210 592	130 066	147	80 017	41	15 651	39	7 162
Berlin (West)	251	192 495	108 628	78	26 908	18	3 457	83	10 839
Insgesamt	5 586	3 431 532	1 936 186	1 480	1 252 818	529	199 498	531 a)	107 789

*) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimort nicht festzustellen, wurde der Ort angegeben, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt wird.

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.- a) Mit einer Kapazität von 145 845 Personen.