

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

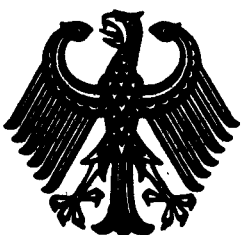
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1969



Bestellnummer : 270100 - 690206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Juni 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emsmündung und Perle/Alpe	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Dezember 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzollstellen und an den Übergangstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Arach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzollstellen oder Übergangstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Juni 1969

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1969 insgesamt 22,1 Mill.t Güter befördert; das sind 0,2 Mill.t oder 0,7 % mehr als im Vormonat und 2,4 Mill.t oder 12 % mehr als im Juni 1968.

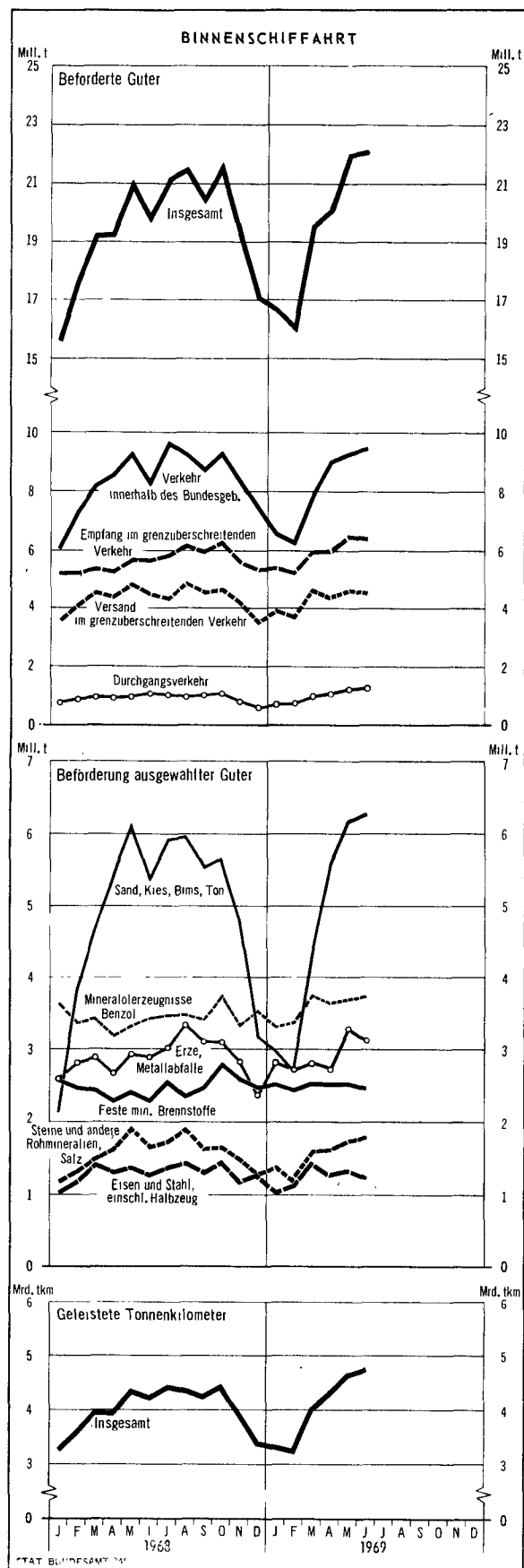
Ausschlaggebend für den Verkehrsanstieg gegenüber Juni 1968 waren neben erhöhten Ankünften im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 0,8 Mill.t oder 13 %) vor allem die kräftig gestiegenen Transporte im Binnenverkehr (+ 1,3 Mill.t oder 16 %). Der internationale Durchgangsverkehr nahm um 0,2 Mill.t (+ 20 %) zu.

Mit Ausnahme von Düngemitteln, deren Transportaufkommen nicht ganz so groß war wie im Juni 1968, ist die Beförderung aller in der Binnenschifffahrt wichtigen Güter angestiegen. Die größten Zunahmen wurden bei Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,9 Mill.t), Mineralölen (+ 0,3 Mill.t) sowie Erzen und Getreide (je + 0,2 Mill.t) gemeldet.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,4 Mill.t oder 56 % beteiligt; im Juni 1968 hatte ihr Anteil mit 10,7 Mill.t bei 55 % gelegen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 4,7 Mrd.tkm; die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 116 Mill.tkm (+ 2,5 %) und im Vergleich zum Juni 1968 um 541 Mill.tkm (+ 13 %) höher. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2,6 Mrd.tkm gegen 2,5 Mrd.tkm im Vormonat (+ 3,2 %) und 2,3 Mrd.tkm im Juni 1968 (+ 15 %).

Im ersten Halbjahr 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 116,7 Mill.t Güter befördert; das sind 4,3 Mill.t oder 3,8 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 23,3 Mrd.tkm auf 24,2 Mrd.tkm (+ 3,9 %) zu.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1968	MAI 1969	JUNI 1969	JANUAR BIS JUNI		
				1968	1969	ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-)JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968
						ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPfang	8 182 772	9 255 511	9 466 697	47 463 125	48 288 349	+	825 224	+	1,7
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.									
VERSAND	92 258	95 766	147 029	441 999	503 258	+	61 259	+	13,9
EMPfang	214 906	251 846	276 260	881 245	834 844	-	46 401	-	5,3
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	4 470 471	4 604 981	4 501 186	25 896 765	25 645 473	-	251 292	-	1,0
EMPfang	5 670 283	6 494 826	6 425 953	32 356 191	35 476 472	+	3 120 281	+	9,6
ZUSAMMEN	18 630 690	20 702 930	20 817 125	107 039 325	110 748 396	+	3 709 071	+	3,5
DURCHGANGSVERKEHR	1 039 374	1 202 545	1 243 955	5 357 471	5 909 962	+	552 491	+	10,3
GESAMTVERKEHR	19 670 064	21 905 475	22 061 080	112 396 796	116 658 358	+	4 261 562	+	3,8
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 726 834	12 104 137	12 355 733	62 750 226	64 438 900	+	1 688 674	+	2,7

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPfang	1 597,1	1 753,7	1 809,2	9 166,9	9 163,5	-	3,4	-	0,0
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.									
VERSAND	.	23,2	29,5	.	102,3	.	.	.	.
EMPfang	.	15,3	18,4	.	61,5	.	.	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	.	832,9	851,5	.	4 522,1	.	.	.	.
EMPfang	.	1 296,9	1 298,5	.	6 987,1	.	.	.	.
ZUSAMMEN	3 584,6	3 922,0	4 007,1	20 234,6	20 836,5	+	601,9	+	3,0
DURCHGANGSVERKEHR	597,4	685,4	715,8	3 042,6	3 348,4	+	305,8	+	10,1
GESAMTVERKEHR	4 182,0	4 607,3	4 723,0	23 277,2	24 184,8	+	907,6	+	3,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 278,3	2 547,0	2 628,6	13 103,1	13 554,5	+	451,4	+	3,4

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	796 081	871 037	.	4 368 073	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	562 410	587 124	.	3 352 475	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 506 498	2 466 581	.	14 944 614	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 559 537	3 636 388	.	20 785 063	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	3 289 402	3 125 015	.	17 540 066	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 430 339	1 353 909	.	8 003 712	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	8 254 654	8 447 069	.	38 830 356	.	.
DUENGEMITTEL	.	518 163	577 371	.	3 321 678	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	847 051	842 160	.	4 704 575	.	.
SONSTIGE WAREN	.	122 495	139 363	.	706 019	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	18 845	15 063	.	101 727	.	.
INSGESAMT	19 670 064	21 905 475	22 061 080	112 396 796	116 658 358	+	4 261 562 + 3,8

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,6	3,9	.	3,7
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	2,6	2,7	.	2,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	11,4	11,2	.	12,8
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	16,2	16,5	.	17,8
ERZE UND METALLABFALLE	.	15,0	14,2	.	15,0
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,5	6,1	.	6,9
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	37,7	38,3	.	33,3
DUENGEMITTEL	.	2,4	2,6	.	2,8
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	3,9	3,8	.	4,0
SONSTIGE WAREN	.	0,6	0,6	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GÜTERART ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969		
	TONNEN							(t/a)
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	524 649	631 762	705 492	2 714 032	3 532 126	+	818 094 + 30,1
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	141 116	141 170	162 416	728 788	832 225	+	103 437 + 14,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	56 426	16 934	62 902	189 142	210 499	+	21 357 + 11,3
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	16 541	22 344	16 824	54 413	70 006	+	15 593 + 28,7
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	12 655	5 994	27 041	104 815	85 082	-	19 733 - 18,8
DURCHGANGSVERKEHR E	268 239	406 364	385 652	1 492 960	2 036 730	+	543 770 + 36,4
	29 672	38 956	50 657	143 914	297 584	+	153 670 +106,8
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 272 887	2 506 498	2 466 581	14 432 674	14 944 614	+	511 940 + 3,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=F	943 540	1 159 187	1 158 144	6 441 791	7 035 953	+	594 162 + 9,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	15 093	13 773	13 682	73 292	47 176	-	26 116 - 35,6
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	5 615	2 139	5 359	32 411	14 510	-	17 901 - 55,2
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 069 388	1 053 348	979 482	6 506 711	6 258 017	-	248 694 - 3,8
DURCHGANGSVERKEHR E	151 839	186 530	214 258	873 818	996 314	+	122 496 + 14,0
	87 412	91 521	95 656	504 651	592 644	+	87 993 + 17,4
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 426 160	3 675 033	3 747 601	20 333 199	21 497 278	+	1 164 079 + 5,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 991 068	2 171 351	2 210 164	12 395 647	12 733 456	+	337 809 + 2,7
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	-	-	2 675	-	2 675	+	2 675 X
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	-	556	+	556 X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	350 643	284 560	294 377	2 022 049	1 682 603	-	339 446 - 16,8
DURCHGANGSVERKEHR F	861 908	991 926	966 815	5 264 698	6 242 576	+	977 878 + 18,6
	222 541	227 196	273 570	650 805	835 412	+	184 607 + 28,4
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 887 749	3 289 402	3 125 015	16 791 526	17 540 066	+	748 540 + 4,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	364 087	415 313	398 186	2 207 488	2 438 199	+	230 711 + 10,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	1 157	1 989	13 698	6 558	20 367	+	13 809 +210,6
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN F	-	4 627	2 765	862	16 512	+	15 650 X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	63 430	80 457	54 544	391 656	407 229	+	15 573 + 4,0
DURCHGANGSVERKEHR E	2 392 736	2 693 755	2 587 077	13 772 857	14 130 495	+	357 638 + 2,6
	66 339	93 261	68 745	412 105	527 264	+	115 159 + 27,9
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 228 772	1 326 509	1 238 100	7 500 934	7 433 586	-	67 348 - 0,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	173 099	216 586	222 079	1 069 887	1 153 471	+	83 584 + 7,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	525	243	414	2 666	1 397	-	1 269 - 47,6
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	40 250	22 590	28 037	145 321	87 172	-	58 149 - 40,0
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	540 275	523 524	471 389	3 342 960	3 013 778	-	329 182 - 9,8
DURCHGANGSVERKEHR E	336 986	328 579	323 943	1 922 380	2 000 183	+	77 803 + 4,0
	137 637	235 009	192 238	1 017 720	1 177 585	+	159 865 + 15,7
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 356 372	6 162 657	6 269 452	27 509 752	28 027 561	+	517 809 + 1,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 820 226	3 229 996	3 318 911	14 671 598	14 236 561	-	435 037 - 3,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	-	1 253	-	450	1 705	+	1 255 +278,9
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN F	126 584	174 831	190 347	491 020	508 845	+	17 825 + 3,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 544 801	1 740 285	1 725 241	8 243 463	8 610 495	+	367 032 + 4,5
DURCHGANGSVERKEHR E	625 784	775 387	768 283	3 074 617	3 674 557	+	599 940 + 19,5
	238 977	240 908	266 670	1 028 604	995 398	-	33 206 - 3,2
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 631 739	1 721 954	1 797 768	9 133 033	9 199 841	+	66 808 + 0,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	998 263	1 041 783	1 068 190	5 579 200	5 201 299	-	377 901 - 6,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	632	-	459	732	459	-	273 - 37,3
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	12 987	8 384	10 006	65 925	37 059	-	28 866 - 43,8
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	312 641	331 549	340 195	1 731 461	2 041 789	+	310 328 + 17,9
DURCHGANGSVERKEHR E	277 975	304 604	339 729	1 625 468	1 761 947	+	136 479 + 8,4
	29 241	35 634	39 189	130 247	157 288	+	27 041 + 20,8
DUENGEMITTEL (71,72)	593 138	518 163	577 371	3 934 647	3 321 678	-	612 969 - 15,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	125 672	115 873	137 436	741 539	621 367	-	120 172 - 16,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	1 249	13 535	12 136	46 503	57 483	+	11 180 + 24,1
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	3 291	1 799	5 711	26 101	10 539	-	15 562 - 50,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	166 609	136 556	152 639	1 308 912	1 137 345	-	171 567 - 13,1
DURCHGANGSVERKEHR F	219 724	178 952	196 847	1 189 479	1 080 751	-	108 728 - 9,1
	56 593	71 448	72 600	622 313	414 131	-	208 182 - 33,4

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1969 GEGEN 1968
	TONNEN						0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLEN

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 172 600	5 984 239	5 744 285	29 630 000	32 455 081	+ 2 825 081	+ 9,5
AUSGANG	4 170 800	4 372 028	4 285 298	24 391 600	23 924 461	- 467 139	- 1,9

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 941	2 680	2 270	9 397	8 214	- 1 183	- 12,6
AUSGANG	2 814	2 366	3 391	9 990	13 778	+ 3 788	+ 37,9

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 991 700	2 126 420	2 146 535	10 357 000	10 111 806	- 245 194	- 2,4
AUSGANG	972 000	964 661	1 071 707	4 589 300	4 815 524	+ 226 224	+ 4,9

PASSAU (DONAU)

EINGANG	151 300	174 963	192 371	740 600	833 325	+ 92 725	+ 12,5
AUSGANG	114 800	115 270	104 040	567 000	756 383	+ 189 383	+ 33,4

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	10 722	30 082	33 088	84 033	125 536	+ 41 503	+ 49,4
AUSGANG	13 202	26 938	16 773	101 586	125 224	+ 23 638	+ 23,3

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	222 600	286 064	237 424	1 256 700	1 433 272	+ 176 572	+ 14,1
AUSGANG	254 300	357 881	309 847	1 513 100	1 965 470	+ 452 370	+ 29,9

TRIER (MOSEL)

EINGANG	51 200	48 240	56 576	271 700	316 710	+ 45 010	+ 16,6
AUSGANG	48 200	68 972	67 710	328 900	380 592	+ 51 692	+ 15,7

UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	122 600	125 442	96 801	546 500	405 608	- 140 892	- 25,8
AUSGANG	341 800	444 603	410 010	1 875 400	1 484 013	- 391 387	- 20,9

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	173 600	186 059	186 569	811 000	751 221	- 59 779	- 7,4
AUSGANG	340 300	371 808	427 494	1 898 300	1 852 613	- 45 687	- 2,4

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	1 177 868	1 208 368	.	5 984 640	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	26 496	38 004	.	195 752	.	.
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	.	40 795	57 803	.	279 195	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	.	1 090 318	1 079 207	.	5 405 384	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	20 259	13 341	.	84 296	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	-	-	.	-	.	.
AUSGANG	.	269 350	330 366	.	1 645 683	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	178 883	185 453	.	1 159 155	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	68 863	44 280	.	275 624	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	14 650	15 319	.	80 966	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	6 954	15 655	.	60 279	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	-	41 653	.	41 653	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	55 680	51 679	.	302 603	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	2 750	2 200	.	13 806	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	21 572	19 897	.	146 837	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	31 358	29 582	.	141 960	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.
AUSGANG	.	100 449	79 719	.	576 699	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	77 814	60 293	.	440 103	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	.	18 070	19 426	.	129 588	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	4 565	-	.	7 008	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.-U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLINSBURG/HUSUM	1 045	4 291	-	-	-	-	1 045	4 291	4 609	13 305
014	HEIDE	109 473	66 005	-	-	-	-	109 473	66 005	632 234	376 451
015	KIEL	49 808	66 659	-	-	-	-	49 808	66 659	239 487	440 611
018	LUEBECK (STADT)	50 517	25 419	250	5 982	-	5 005	50 767	36 406	226 164	121 658
019	ITZEHOE/RATZEBURG	211 661	89 821	-	1 662	-	3 776	211 661	95 259	790 695	450 733
	ZUSAMMEN	422 504	252 195	250	7 644	-	8 781	422 754	268 620	1 893 189	1 402 758
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	424 730	419 704	114 761	42 450	30 515	46 825	570 006	508 979	2 869 802	2 222 132
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	14 294	52 074	-	620	-	412	14 294	53 106	76 696	331 942
032	LUENEBURG/UELZEN	26 812	4 899	-	-	-	-	26 812	4 899	86 786	19 755
033	SOLTAU	300	424	-	-	-	-	300	424	1 131	2 199
034	BRAKE	289 084	79 270	3 783	-	1 024	5 410	293 891	84 680	1 322 433	356 553
035	VERDEN/NIENBURG	244 300	42 476	-	-	-	4 932	244 300	47 408	963 621	184 943
	ZUSAMMEN	574 790	179 143	3 783	620	1 024	10 754	579 597	190 517	2 450 667	895 392
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	182 089	127 728	6 054	-	16 839	7 513	204 982	135 241	1 212 026	747 441
042	WILHELMSHAVEN	8 699	81 025	-	-	200	3 713	8 899	84 738	56 026	346 630
043	MEPPEN	111 987	60 311	-	-	8 517	5 097	120 504	65 408	810 258	319 497
044	OLDENBURG	5 195	113 716	-	-	-	10 491	5 195	124 207	52 234	522 427
045	OSNABRUECK	26 341	60 175	-	-	-	52 889	26 341	113 064	84 888	496 384
	ZUSAMMEN	334 311	442 955	6 054	-	25 556	79 703	365 921	522 658	2 215 432	2 432 379
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	167 669	210 357	662	306	32 648	33 979	200 979	244 642	895 103	1 287 346
052	BRAUNSCHWEIG	315 635	226 420	-	11 476	44 052	17 828	359 687	255 724	1 365 758	1 301 939
053	GOETTINGEN	6 177	-	-	-	-	-	6 177	-	41 160	-
	ZUSAMMEN	489 481	436 777	662	11 782	76 700	51 807	566 843	500 366	2 302 021	2 589 285
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	122 751	463 065	-	605	6 518	4 557	129 269	468 227	835 402	2 135 077
062	BREMERHAVEN (STADT)	27 707	65 998	-	-	-	8 870	27 707	74 868	130 107	368 210
	ZUSAMMEN	150 458	529 063	-	605	6 518	13 427	156 976	543 095	965 509	2 503 287
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	85 504	231 134	-	-	20 499	53 438	106 003	284 572	582 134	1 351 288
072	MOERS	850 891	88 827	-	-	1 326 255	568 058	2 177 146	656 885	11 187 112	3 531 622
	ZUSAMMEN	936 395	319 961	-	-	1 346 754	621 496	2 283 149	941 457	11 769 246	4 882 910
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	164 725	232 977	9 905	-	88 503	63 310	263 133	296 287	1 316 623	1 550 733
082	DINSLAKEN	320 295	125 332	-	-	73 063	121 130	393 358	246 462	2 375 014	1 729 410
083	DUISBURG (STADT)	524 922	499 198	-	10 282	979 358	1 873 950	1 504 280	2 383 430	9 145 576	13 448 605
084	ESSEN	475 424	217 984	7 543	2 404	422 754	308 158	905 721	528 546	5 489 832	2 750 998
085	DORTMUND (STADT)	56 211	175 443	-	1 916	70 666	116 663	126 877	294 022	704 845	1 859 364
	ZUSAMMEN	1 541 577	1 250 934	17 448	14 602	1 634 344	2 483 211	3 193 369	3 748 747	19 031 890	21 339 110
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	145 998	226 583	1 651	1 059	157 332	428 946	304 981	656 588	1 805 445	3 646 740
093	SOLINGEN	45 988	118 281	-	-	31 471	79 367	77 459	197 648	387 304	1 361 388
094	KOELN	621 322	241 517	-	-	120 914	296 542	742 236	538 059	4 252 924	3 232 704
095	BONN	2 600	135 743	-	-	4 762	26 587	7 362	162 330	31 140	1 088 566
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	815 908	722 124	1 651	1 059	314 479	831 442	1 132 038	1 554 625	6 476 813	9 329 398
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	104 792	152 303	-	492	778	19 777	105 570	172 572	436 524	913 788
104	PADERBORN	-	1 703	-	-	-	-	-	1 703	1 684	8 684
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	104 792	154 006	-	492	778	19 777	105 570	174 275	438 208	922 472
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	7 449	6 615	-	-	-	-	7 449	6 615	34 857	27 207
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 008	-
	ZUSAMMEN	7 449	6 615	-	-	-	-	7 449	6 615	37 865	27 207

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	67 575	564 573	-	-	54 044	244 904	121 619	809 477	893 476	4 564 818
129	WIESBADEN	226 623	368 102	-	411	32 183	167 406	258 806	535 919	1 622 826	2 684 370
124	DARMSTADT	30 787	23 028	-	-	-	13 896	30 787	36 924	107 354	171 011
	ZUSAMMEN	324 985	955 703	-	411	86 227	426 206	411 212	1 382 320	2 623 656	7 420 199
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	6 229	10 897	-	-	1 084	36 680	7 313	47 577	39 981	282 846
132	KOBLENZ	571 611	455 518	414	-	284 347	89 553	856 372	545 071	3 692 104	2 711 557
	ZUSAMMEN	577 840	466 415	414	-	285 431	126 233	863 685	592 648	3 732 085	2 994 403
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	269 304	291 138	-	-	21 384	185 022	290 688	476 160	1 624 872	2 522 855
142	KAISERSLAUTERN	160 412	17 520	-	-	672	5 042	161 084	22 562	897 960	137 917
143	LUDWIGSHAFEN	368 482	381 557	2 006	-	92 504	257 685	462 992	639 242	2 626 889	3 494 588
	ZUSAMMEN	798 198	690 215	2 006	-	114 560	447 749	914 764	1 137 964	5 149 721	6 155 360
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	171 369	339 319	-	-	43 072	278 667	214 441	617 986	1 300 710	3 479 201
152	KARLSRUHE	426 903	202 688	-	-	114 759	128 962	541 662	331 650	3 021 958	1 991 579
153	HEIDELBERG	150 695	85 354	-	-	8 085	37 206	158 780	122 560	578 690	524 125
	ZUSAMMEN	748 967	627 361	-	-	165 916	444 835	914 883	1 072 196	4 901 358	5 994 905
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	631 118	94 211	-	-	254 238	108 928	885 356	203 139	3 684 750	1 109 467
162	KONSTANZ	3 082	3 397	-	-	241	12 072	3 323	15 469	20 436	72 429
	ZUSAMMEN	634 200	97 608	-	-	254 479	121 000	888 679	218 608	3 705 186	1 181 896
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	126 722	289 689	-	-	3 561	94 993	130 283	384 682	765 151	1 924 507
172	STUTTGART	12 586	331 689	-	448	3 539	219 211	16 125	551 348	74 467	2 826 998
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	139 308	621 378	-	448	7 100	314 204	146 408	936 030	839 618	4 751 505
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	48 747	242 626	-	-	1 187	25 318	49 934	267 944	307 516	1 125 508
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	215 494	291 787	-	-	17 009	85 916	232 503	377 703	1 034 828	1 665 227
183	BAYREUTH/BAMBERG	48 070	108 997	-	-	8 249	45 095	56 319	154 092	272 434	664 395
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	312 311	643 410	-	-	26 445	156 329	338 756	799 739	1 614 778	3 455 130
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	3 773	973
192	REGENSBURG	65 966	65 966	-	-	102 515	174 871	168 481	240 837	1 003 326	1 015 215
193	PASSAU/STRAUBING	16 779	16 779	-	-	1 525	13 719	18 304	30 498	60 929	114 830
	ZUSAMMEN	82 745	82 745	-	-	104 040	188 590	186 785	271 335	1 068 028	1 131 018
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	740	2 288	-	-	16 515	30 800	17 255	33 088	129 942	125 534
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	45 008	566 097	-	196 147	3 805	2 784	48 813	765 028	222 066	2 843 385
	INSGESAMT	9 466 697	9 466 697	147 029	276 260	4 501 186	6 425 953	14 114 912	16 168 910	74 437 080	84 599 665

3. GUETERVERKEHR IM JUNI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS JUNI 1969
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.		
			V = E	V	E	V						E
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
09	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
01	GETREIDE	162 416	62 902	16 824	27 041	385 652	654 835	50 657	-	705 492	3 532 126
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRUECHTE,GEMUESE	395	-	-	279	203	877	21	-	898	10 391
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 583	454	-	1 412	8 978	14 427	3 414	-	17 841	79 310
05	HOLZ UND KORK	34 626	705	-	3 619	76 243	115 193	19 586	-	134 779	681 658
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	746	-	-	1 391	7 244	9 381	2 646	-	12 027	64 251
ZUSAMMEN		201 766	64 061	16 824	33 742	478 320	794 713	76 324	-	871 037	4 368 073
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	8 723	-	-	634	22 120	31 477	4 806	-	36 283	161 417
12	GETRAENKE	6 530	-	-	738	3 539	10 807	960	-	11 767	57 858
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	909	984	-	3 811	4 628	10 332	6 336	-	16 668	99 156
14	FLEISCH,EIER,MILCH	7 883	-	-	1 265	223	9 371	1 870	-	11 241	46 666
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 304	-	-	28 442	14 359	57 105	12 054	-	69 159	413 605
17	FUTTERMITTEL	83 846	34 970	-	19 534	114 470	252 820	21 922	6 239	274 742	1 518 153
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	20 175	1 052	106	17 153	117 956	156 442	10 822	-	167 264	1 055 620
ZUSAMMEN		142 370	37 006	106	71 577	277 295	528 354	58 770	6 239	587 124	3 352 475
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	958 068	13 682	309	846 380	184 698	2 003 137	84 357	-	2 087 494	12 843 988
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	83 847	-	-	17 814	-	101 661	-	-	101 661	550 589
23	KOKS	116 229	-	5 050	115 288	29 560	266 127	11 299	742	277 426	1 550 037
DAR	STEINKOEHLENKOKS	116 229	-	2 851	115 288	29 560	263 928	11 299	742	275 227	1 543 396
ZUSAMMEN		1 158 144	13 682	5 359	979 482	214 258	2 370 925	95 656	742	2 466 581	14 944 614
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	184 060	-	-	-	100 056	284 116	-	-	284 116	1 323 041
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 904 706	2 675	-	246 810	809 378	2 963 569	269 655	-	3 233 224	18 867 694
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	15 251	-	-	1 945	3 825	21 021	-	-	21 021	99 760
34	MINERALOELERZGN.ANG.	60 570	-	-	12 741	20 877	94 188	3 839	617	98 027	494 568
ZUSAMMEN		2 164 587	2 675	-	261 496	934 136	3 362 894	273 494	617	3 636 388	20 785 063
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	194 282	2 317	-	10 757	2 155 635	2 362 991	61 306	-	2 424 297	13 440 720
45	NE-METALLERZE	133 768	11 381	271	9 162	349 973	504 555	2 880	-	507 435	2 768 348
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	70 136	-	2 494	34 625	81 469	188 724	4 559	257	193 283	1 330 998
DAR	SCHWEFELKIESABBRAND	13 599	-	-	2 751	4 545	20 895	-	-	20 895	275 332
ZUSAMMEN		398 186	13 698	2 765	54 544	2 587 077	3 056 270	68 745	257	3 125 015	17 540 066
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	35 311	-	16 632	46 141	62 136	160 220	15 331	936	175 551	1 011 965
52	STAHLHALBZEUG	23 034	-	5 757	50 877	39 627	119 295	6 447	-	125 742	766 974
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	82 183	-	3 010	105 158	97 823	288 174	91 592	382	379 766	2 513 551
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	75 222	414	2 638	229 808	121 840	429 922	72 977	-	502 899	2 753 969
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	6 329	-	-	39 405	2 517	48 251	5 891	-	54 142	387 127
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	40 142	2 707	3 179	5 662	51 935	103 625	12 184	-	115 809	570 126
ZUSAMMEN		262 221	3 121	31 216	477 051	375 878	1 149 487	204 422	1 318	1 353 909	8 003 712
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 318 911	-	190 347	1 725 241	768 283	6 002 782	266 670	2 484	6 269 452	28 027 561
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	257 665	-	-	45 985	206 019	509 669	23 812	-	533 481	3 092 386
DAR	STEIN-,SALINENSALZ	257 339	-	-	44 704	14 616	316 659	320	-	316 979	2 012 327
63	AND.STEINE U.ERDEN	799 176	459	10 006	291 971	133 710	1 235 322	15 377	804	1 250 699	6 048 637
64	ZEMENT,KALK	179 632	80	-	82 213	1 311	263 236	1 085	-	264 321	1 122 077
65	GIPS	11 349	-	-	2 239	-	13 588	-	-	13 588	58 818
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	68 202	-	12 299	17 946	9 726	108 173	7 355	4 439	115 528	480 877
ZUSAMMEN		4 634 935	539	212 652	2 165 595	1 119 049	8 132 770	314 299	7 727	8 447 069	38 830 356
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	24 741	3 028	492	8 987	173 270	210 518	6 271	-	216 789	1 204 373
72	CHEM.DUENGEMITTEL	112 695	9 110	5 219	143 652	23 577	294 253	66 329	2 093	360 582	2 117 305
ZUSAMMEN		137 436	12 138	5 711	152 639	196 847	504 771	72 600	2 093	577 371	3 321 678
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNGST.U.A.	207 028	-	-	171 084	115 709	493 821	21 433	-	515 254	2 911 531
82	ALUMINIUMOXID	212	-	-	1 626	-	1 838	7 092	-	8 930	56 983
83	BENZOL,TEER U.AE.	45 577	-	-	32 881	32 679	111 137	76	-	111 213	712 215
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	34 019	-	-	7 844	30 838	72 701	29 235	-	101 936	517 911
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	36 878	109	50	48 653	15 867	101 557	3 270	-	104 827	505 935
ZUSAMMEN		323 714	109	50	262 088	195 093	781 054	61 106	-	842 160	4 704 575
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	153	-	-	11 900	277	12 330	391	-	12 721	80 839
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 060	10	1 070	260	-	1 330	6 313
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 438	-	-	12 333	6 197	22 968	4 001	55	26 969	136 674
94	EBM-WAREN U.A.	3 907	-	-	7 873	2 197	14 125	3 652	-	17 777	105 311
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	389	-	244	4 724	3 732	9 089	252	-	9 341	49 826
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	68	-	-	562	1 157	1 787	503	-	2 290	7 433
97	SONSTIGE WAREN ANG.	30 198	-	266	2 449	27 662	60 575	8 360	-	68 935	319 623
ZUSAMMEN		39 153	-	658	40 901	41 232	121 944	17 419	55	139 363	706 019
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 185	-	919	2 071	6 768	13 943	1 120	-	15 063	101 727
INSGESAMT		9 466 697	147 029	276 260	4 501 186	6 425 953	20 817 125	1 243 955	19 048	22 061 080	116 658 358

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOW.BES. ZONE DEUTSCHL.U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V	E						V	E	V	E	V	E
V=VERSAND.E=EMPFANG	V = E	V	E		V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 462,8	47,2	7,7	892,0	2 733,4	212,7	12 355,7	42,4	-	-	-	66,0	54,7
SBZ DEUTSCHL. 1)	4,4	89,4	268,1	-	-	0,2	362,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	76,9	-	-	551,8	465,8	196,7	1 291,3	0,7	-	-	-	3,6	0,6
FRANKREICH	108,1	-	-	171,6	160,1	182,6	622,5	-	-	-	-	0,3	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	9,4	39,6	-	49,1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	5,9	6,1	3,2	15,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	661,5	-	-	2 522,6	2 678,9	417,2	6 280,2	3,0	-	-	-	2,0	4,3
NORWEGEN	3,2	-	-	10,1	15,2	-	28,5	-	-	-	-	10,1	14,4
OESTERREICH	0,6	-	-	55,8	50,1	5,1	111,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,8	-	-	1,0	12,9	15,1	30,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,6	9,1	-	13,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	145,2	-	-	228,4	168,9	211,0	753,5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	10,5	-	29,9	55,1	-	95,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,1	25,2	-	32,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,2	-	0,4	11,1	5,5	-	19,1	-	-	-	-	2,9	2,7
INSGESANT	9 466,7	147,0	276,3	4 501,2	6 426,0	1 244,0	22 061,1	46,1	-	-	-	85,0	77,0
JUNI 1968	8 182,8	92,3	214,9	4 470,5	5 670,3	1 039,4	19 670,1	.	.	.	.	.	.
JAN.-JUNI 1969	48 288,3	503,3	834,8	25 645,5	35 476,5	5 910,0	116 658,4	252,3	-	0,5	.	524,5	452,0

GELEISTETE TONNEVKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 643,2	10,2	1,4	250,8	602,1	120,8	2 628,6	10,9	-	-	-	14,6	12,4
SBZ DEUTSCHL. 1)	1,4	17,8	16,9	-	-	0,1	36,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,1	-	-	97,5	99,7	110,4	321,7	0,1	-	-	-	1,1	0,2
FRANKREICH	15,6	-	-	54,6	31,3	98,4	200,0	-	-	-	-	0,0	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,4	7,0	-	8,5	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,6	2,2	1,6	5,4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	99,5	-	-	341,4	482,5	242,3	1 165,8	0,5	-	-	-	0,4	0,6
NORWEGEN	0,5	-	-	0,8	1,5	-	2,8	-	-	-	-	0,8	1,4
OESTERREICH	0,2	-	-	10,1	8,8	3,2	22,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	0,1	3,4	6,9	10,7	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	1,6	-	2,4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33,9	-	-	84,9	45,2	132,0	296,0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1,5	-	4,4	8,2	-	14,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,3	4,2	-	5,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	0,2	1,8	0,8	-	3,2	-	-	-	-	0,4	0,3
INSGESANT	1 809,2	29,5	18,4	851,5	1 298,5	715,8	4 723,0	11,5	-	-	-	17,3	15,0
JUNI 1968	1 597,1	.	.	.	.	597,4	4 182,0	.	.	.	.	.	.
JAN.-JUNI 1969	9 163,5	102,3	61,5	4 522,1	6 987,1	3 348,4	24 184,8	68,1	-	0,1	.	98,0	84,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	194,1	216,4	184,3	281,1	220,2	568,0	212,7	256,9	-	-	-	221,3	226,7
SBZ DEUTSCHL. 1)	325,6	199,2	62,8	-	-	639,0	100,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	183,3	-	-	176,6	214,0	561,4	249,1	108,4	-	-	-	291,7	277,6
FRANKREICH	144,4	-	-	318,4	195,5	539,0	321,3	-	-	-	-	128,7	495,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	153,1	178,0	-	173,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	272,6	351,5	498,8	352,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	150,4	-	-	135,3	180,1	580,8	185,6	176,3	-	-	-	189,1	146,2
NORWEGEN	164,3	-	-	81,7	96,5	-	98,8	-	-	-	-	81,7	95,1
OESTERREICH	346,6	-	-	180,4	174,9	615,6	198,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	178,8	-	-	116,7	261,1	453,9	346,3	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	233,3	-	-	371,5	267,6	625,6	392,7	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	139,7	-	145,9	149,1	-	147,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	166,0	-	168,7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	210,2	-	401,0	164,8	144,6	-	168,9	-	-	-	-	127,1	109,4
INSGESANT	191,1	200,4	66,7	189,1	202,0	575,4	214,0	249,3	-	-	-	203,5	195,0
JUNI 1968	195,2	.	.	.	.	574,7	212,6	.	.	.	.	.	.
JAN.-JUNI 1969	189,7	203,2	73,6	176,3	196,9	566,5	207,3	269,9	-	257,0	.	186,8	186,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 042,0	47,2	7,7	827,0	2 078,9	204,9	4 207,6	25,3	-	-	-	62,3	51,2
JUNI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JAN.-JUNI 1969	4 257,4	139,1	44,9	5 555,8	11 538,6	1 157,0	22 692,8	141,5	-	0,5	.	350,2	260,3

GELEISTETE TONNEVKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	160,1	11,3	1,7	122,4	340,4	47,1	683,1	5,1	-	-	-	12,5	10,3
JUNI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JAN.-JUNI 1969	641,0	32,4	9,6	849,3	1 826,0	256,0	3 614,4	28,3	-	0,1	.	70,3	53,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	153,6	239,5	223,4	148,0	163,7	230,0	162,3	200,0	-	-	-	200,0	201,5
JUNI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JAN.-JUNI 1969	150,5	233,2	213,9	152,8	158,2	221,3	159,2	200,0	-	200,0	.	200,6	206,2

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM	1 000 T						IN MILL.	KM			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	161,8	15,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	822,1	0,3	29,2	25,9	877,5	94,8	99,8	13,5	113,7	683,5
ILMENAU	28	-	-	8,1	5,8	13,9	-	0,1	-	7,3	3,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,2	2,0	219,0	36,1	257,3	5,4	9,3	0,3	36,2	135,0
TRAVE	19	3,0	-	-	-	3,0	0,5	0,1	0,0	19,0	3,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	147,4	49,8	551,8	510,9	1 259,9	99,7	30,9	0,7	24,5	294,1
ESTE	12	-	-	0,6	2,9	3,5	-	0,0	-	12,0	3,5
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,2	5,0	6,2	-	0,0	-	5,0	6,2
PINNAU	13	-	-	0,2	17,3	17,5	3,5	0,2	0,0	13,0	17,5
KRUECKAU	12	-	-	0,5	7,5	8,0	0,1	0,1	0,0	10,5	7,0
STOER	50	-	-	9,2	28,9	38,1	0,1	1,2	0,0	30,4	23,1
OSTE	75	-	-	1,7	6,3	7,9	-	0,2	-	25,0	2,6
HADEN-BEDERKESA-KAN	45	9,5	-	-	-	9,5	0,2	0,4	0,0	45,0	9,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	91,3	13,0	143,3	117,7	367,3	12,2	19,2	0,9	52,4	176,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,7	2,2	3,3	-	0,2	-	58,1	2,1
SCHLEI	40	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,4	0,6	1,0	-	0,0	-	30,0	1,0
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	117,3	3,0	X	X
FULDA	27	-	5,9	1,6	0,3	7,7	-	0,2	-	21,7	6,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,9	13,2	67,1	61,8	144,0	3,6	7,1	0,0	49,6	34,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	311,1	16,1	323,5	57,5	708,2	9,0	74,2	1,0	104,7	529,7
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	10,0	0,1
ALLER, HADENST.-WESER	68	0,4	-	0,3	4,0	4,7	0,7	0,1	0,0	14,7	1,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	102,7	209,5	241,3	418,2	971,8	41,1	29,3	1,5	30,1	352,7
HUNTE	26	183,8	-	2,8	95,3	281,9	21,9	6,3	0,4	22,3	242,2
GEESTE	19	9,5	-	-	-	9,5	0,2	0,2	0,0	19,0	9,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	241,4	21,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 008,5	4,0	86,1	165,9	1 264,5	147,5	109,2	12,2	86,4	1 070,8
ZW.-KAN. OSMABRUECK	14	-	-	24,8	68,9	93,7	9,1	1,3	0,1	13,5	90,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	867,1	0,2	187,5	216,9	1 271,6	101,5	102,3	7,9	80,4	866,6
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	54,4	20,9	75,4	7,1	3,2	0,0	2,0	75,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,8	77,6	80,3	11,9	0,8	0,1	9,6	69,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	57,3	42,9	100,2	11,8	1,4	0,2	14,3	95,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	166,8	68,8	235,6	7,1	3,8	0,1	16,0	209,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	548,9	-	22,1	43,1	614,1	24,0	22,6	0,9	36,8	578,9
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	431,7	89,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	25,2	79,0	104,2	42,9	0,9	0,4	9,0	78,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	528,7	15,0	887,9	474,9	1 906,4	552,6	60,5	16,6	31,7	1 234,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 096,4	5,8	304,9	155,9	1 562,9	398,3	77,0	19,5	49,3	1 283,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	263,1	286,1	549,3	107,3	15,4	3,4	28,1	327,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	806,9	-	132,6	296,4	1 235,9	206,2	13,4	2,5	10,8	636,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 441,5	0,6	18,5	268,0	1 728,6	248,9	139,5	19,2	80,7	1 603,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	692,6	-	122,5	41,0	856,1	177,2	75,2	15,3	87,9	716,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	201,4	1,1	211,5	217,3	631,3	169,3	30,3	8,5	48,0	540,8
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	285,7	-	-	-	285,7	158,9	3,7	2,1	13,0	285,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	16,0	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,9	-	-	-	4,9	4,9	0,1	0,1	14,0	4,9
KUESTEN-KANAL	70	200,3	-	2,4	30,7	233,4	24,2	15,0	1,7	64,3	214,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,0	1,3	8,4	11,6	-	0,6	-	49,3	8,2
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 705,1 ^{A)}	1 891,6 ^{A)}	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	785,7	-	363,9	117,0	1 266,6	792,1	78,8	52,7	62,2	916,0
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	2 543,7	-	558,5	101,6	3 203,8	1 521,2	156,6	78,7	48,9	2 609,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 767,3	331,9	756,4	474,5	4 330,1	1 675,1	284,3	115,9	65,7	3 842,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 091,0	44,8	337,4	772,7	6 245,9	2 589,9	471,9	214,3	75,6	4 766,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 919,0	15,3	840,6	667,6	6 442,5	3 218,2	745,4	380,2	115,7	5 362,9
LAHM	68	-	-	4,7	-	4,7	0,3	0,2	0,0	53,1	3,7
MOSEL	242	614,2	-	7,3	47,6	669,1	418,4	155,4	99,5	232,2	642,1
SAAR	31	-	-	17,3	33,1	50,3	32,3	1,2	0,8	24,6	39,9
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 914,4	461,1	2 559,5	3 867,7	11 802,7	6 666,5	796,5	455,6	67,5	6 222,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 490,2	7,4	1 612,1	98,1	11 207,9	7 347,6	653,0	445,6	58,3	9 746,7
SPOY-KANAL	9	-	-	94,4	18,0	112,4	101,4	1,0	0,9	9,0	112,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	14,8	127,6	142,4	22,9	3,8	0,1	5,4	24,2
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	120,6	166,6	92,6	212,1	591,9	50,9	29,9	3,4	50,5	218,0
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	374,2	123,0	67,3	148,7	713,1	77,3	74,6	9,6	104,6	454,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	558,3	-	30,5	270,7	859,5	169,6	29,6	4,5	34,4	642,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	785,0	32,1	244,0	713,5	1 776,6	420,7	60,6	13,9	34,1	1 479,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	18,0	161,9	1 056,8	1 238,7	107,1	165,3	16,0	133,7	814,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 042,4	2 584,4	4 349,8	5 041,1	16 017,7	7 693,6	3 133,9	1 702,1	195,7	4 799,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 231,3	-	-	-	1 231,3	1 025,2	625,5	527,3	508,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	51,1	37,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	102,5	240,8	343,4	205,4	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	277,4	14,9	66,0	11,7	370,0	210,1	37,1	26,9	100,3	285,4
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	289,1	1,8	1,5	2,0	294,5	213,1	14,0	10,2	47,6	291,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,8	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	48,8	765,0	813,8	2,0	13,8	0,0	17,0	131,8
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	22 061,1 ^{B)}	9 343,2 ^{B)}	6 722,2 ^{C)} (4 723,0) ^{C)}	2 057,9 ^{C)} (2 058,2) ^{C)}	214,1 ^{C)} (214,1) ^{C)}	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 244,0	1 031,0	715,8	594,9	575,4	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR.- B) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.- C) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI 1968	MAI 1969	JUNI 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI					
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JUNI 1968		MAI 1969		1968		1969			
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL		
			1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0		
ELBEGEBIET	1 577,9	1 816,4	1 813,4	55,4	+	235,5	+	14,9	2,9	0,2-	9 108,3	5,9	8 651,6	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	110,5	82,0	68,1	.	.	28,5	25,8-	.	.	.	.	274,1	0,1
ILMENAU	.	25,6	18,1	67,7	.	.	7,6	29,6-	.	.	.	.	134,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	248,3	257,0	86,2	.	.	8,8	3,5+	.	.	.	.	1 034,3	0,6
TRAVE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	1 049,4	1 066,3	49,0	.	.	16,9	1,6+	.	.	.	.	5 090,2	3,2
ESTE	.	1,5	4,0	28,6	.	.	2,5	162,6+	.	.	.	.	16,9	0
LUEHE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
SCHWINGE	.	4,8	5,0	-	.	.	0,3	5,8+	.	.	.	.	17,0	0
PINNAU	.	16,7	17,3	-	.	.	0,6	3,4+	.	.	.	.	94,2	0
KRUECKAU	.	15,2	8,0	6,2	.	.	7,3	47,7-	.	.	.	.	57,3	0
STOER	.	37,4	40,1	29,9	.	.	2,8	7,4+	.	.	.	.	161,8	0,1
OSTE	.	8,3	9,8	35,9	.	.	1,5	17,7+	.	.	.	.	38,7	0
HADENL-BEDERKESA-KAN	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	.	296,2	302,4	57,9	.	.	6,2	2,0+	.	.	.	.	1 723,2	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	2,5	3,4	29,5	.	.	0,8	33,7+	.	.	.	.	9,1	0
SCHLEI	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
FLENSBURGER FOERDE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
WESERGEBIET	1 392,9	1 598,1	1 805,8	47,5	+	412,9	+	29,6	207,6	12,9+	7 695,1	5,0	8 254,3	5,1
FULDA	.	19,8	14,3	56,7	.	.	5,5	27,7-	.	.	.	.	59,0	0
WESER, H.-MUEND.-MIND.	.	143,3	203,7	31,3	.	.	60,4	42,1+	.	.	.	.	846,3	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	.	364,8	424,8	82,6	.	.	60,0	16,4+	.	.	.	.	1 700,0	1,0
ALLER, CELLE-HADENST.	.	1,8	0,4	-	.	.	1,4	76,2-	.	.	.	.	2,2	0
ALLER, HADENST.-WESER	.	3,1	4,0	-	.	.	0,9	27,0+	.	.	.	.	21,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	964,3	1 062,2	40,8	.	.	97,9	10,1+	.	.	.	.	5 210,1	3,2
HUNTE	.	101,0	96,4	1,0	.	.	4,6	4,6-	.	.	.	.	415,4	0,2
GEESTE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
LESUM	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 142,0	1 293,3	1 282,9	49,7	+	140,9	+	12,3	10,4	0,9-	6 610,2	4,3	6 177,0	3,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	211,0	227,4	53,8	.	.	16,5	7,8+	.	.	.	.	1 131,2	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	101,6	112,5	38,7	.	.	10,9	10,7+	.	.	.	.	513,4	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	384,0	382,1	43,1	.	.	1,9	0,6-	.	.	.	.	1 810,2	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	86,8	72,5	71,1	.	.	14,3	16,5-	.	.	.	.	392,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	94,0	97,5	20,4	.	.	3,5	3,6+	.	.	.	.	533,5	0,3
ZW.-KAN. HILOESHEIM	.	95,3	103,3	58,4	.	.	7,9	8,3+	.	.	.	.	438,7	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	260,0	223,8	69,2	.	.	36,2	14,0-	.	.	.	.	1 019,5	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	60,6	53,8	32,3	.	.	3,2	5,2+	.	.	.	.	338,2	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 066,2	4 007,2	4 122,2	54,5	+	56,0	+	1,4	115,0	2,8+	24 347,8	15,8	23 396,4	14,7
RUHRWASSERSTRASSE	.	134,2	108,0	26,8	.	.	26,2	19,6-	.	.	.	.	424,0	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 648,5	1 552,1	69,0	.	.	96,4	5,9-	.	.	.	.	9 567,2	6,0
WESEL-DATTELN-KANAL	.	505,2	539,0	70,0	.	.	33,9	6,7+	.	.	.	.	2 991,9	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	.	314,5	548,7	47,8	.	.	234,2	74,4+	.	.	.	.	2 843,0	1,7
DEK, DORTM.-DATTELN	.	433,1	426,2	30,4	.	.	6,9	1,6-	.	.	.	.	2 621,8	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	288,2	293,4	8,4	.	.	5,3	1,8+	.	.	.	.	1 341,5	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	178,4	163,5	74,9	.	.	15,0	8,4-	.	.	.	.	1 044,3	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	451,7	445,6	50,9	.	.	6,1	1,4-	.	.	.	.	2 361,8	1,4
LEDA	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
DOLLART	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	.	.	-	-
KUESTEN-KANAL	.	41,1	30,8	0,1	.	.	10,4	25,3-	.	.	.	.	135,8	0
EMS-JADE-KANAL	.	12,3	15,0	31,0	.	.	2,7	21,8+	.	.	.	.	65,0	0
RHEINGEBIET	17 586,2	19 902,1	19 590,1	44,7	+	2 003,9	+	11,4	312,0	1,6-	101 023,1	65,5	107 045,3	67,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	458,7	514,2	77,2	.	.	55,5	12,0+	.	.	.	.	2 161,7	1,3
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	.	688,1	667,0	84,7	.	.	21,1	3,1-	.	.	.	.	3 147,8	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 848,1	2 782,6	42,6	.	.	65,6	2,4-	.	.	.	.	16 129,9	10,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 227,8	1 258,9	31,3	.	.	31,1	2,5+	.	.	.	.	6 655,9	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	1 530,2	1 554,6	55,8	.	.	24,4	1,5+	.	.	.	.	7 601,0	4,7
LAHN	.	4,8	3,4	100,0	.	.	1,4	29,9-	.	.	.	.	55,8	0
MOSEL	.	65,4	53,9	11,7	.	.	11,5	17,6-	.	.	.	.	324,1	0,2
SAAR	.	57,0	49,9	33,6	.	.	7,2	12,6-	.	.	.	.	250,8	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	7 499,5	7 125,4	38,5	.	.	374,1	5,0-	.	.	.	.	41 727,5	26,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	.	1 727,1	1 760,2	93,9	.	.	33,1	1,9+	.	.	.	.	9 677,9	6,0
SPOY-KANAL	.	14,9	19,0	4,9	.	.	4,0	27,0+	.	.	.	.	112,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	127,6	141,7	9,9	.	.	14,1	11,0+	.	.	.	.	640,9	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	647,8	632,0	40,0	.	.	15,8	2,5-	.	.	.	.	2 856,6	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	386,7	462,5	41,2	.	.	75,8	19,5+	.	.	.	.	1 815,1	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	272,6	301,2	10,1	.	.	28,6	10,4+	.	.	.	.	1 596,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	1 014,1	1 016,5	26,6	.	.	2,4	0,2+	.	.	.	.	5 904,5	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	1 331,5	1 247,2	13,8	.	.	84,2	6,4-	.	.	.	.	6 387,3	4,0
DONAUGEBIET	424,7	451,0	459,3	40,9	+	34,6	+	8,1	8,4	1,8+	2 068,1	1,3	2 201,3	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	344,3	345,5	30,2	.	.	1,1	0,3+	.	.	.	.	1 773,8	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	98,6	107,5	75,2	.	.	9,0	9,0+	.	.	.	.	383,1	0,2
DONAU, VILSH.-DEST.GR	.	8,1	6,3	38,8	.	.	1,8	21,7-	.	.	.	.	44,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	625,5	844,1	808,9	5,4	+	183,4	+	29,3	35,2	4,2-	3 384,0	2,2	3 058,9	1,9
WASSERSTR.BERLIN-W.	625,5	844,1	808,9	5,4	+	183,4	+	29,3	35,2	4,2-	3 384,0	2,2	3 058,9	1,9
INSGESAMT	26 815,4	29 912,1	29 882,6	46,0	+	3 067,2	+	11,4	29,5	0,1-	154 236,6	100	158 784,8	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 006,3	113,7	79,1	37,1	374,3	12,2	19,9	334,7	23,6	9,2	2,2	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	289,7	7,4	0,5	-	5,2	2,7	3,5	265,6	4,1	0,4	0,2	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	540,2	103,9	78,2	36,9	243,9	7,9	18,4	23,5	18,7	8,8	1,9	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	176,4	2,4	0,5	0,3	125,2	1,6	-	45,5	0,8	-	0,1	-
WESERGEBIET	858,5	81,1	52,8	27,6	204,9	12,7	14,9	397,5	14,6	35,9	15,1	1,5
OBERWESER	71,9	7,7	2,8	-	-	-	-	54,3	5,5	-	1,5	-
MITTELWESER	351,2	0,3	-	-	15,7	1,2	-	331,9	-	2,1	-	-
UNTERWESER	435,4	73,0	49,9	27,6	189,2	11,5	14,9	11,3	9,1	33,7	13,5	1,5
MITTELLANDKANALGEB.	638,6	15,6	14,7	71,5	20,5	29,5	90,5	305,4	85,5	4,9	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	166,1	1,4	0,8	71,0	-	-	0,2	90,2	-	2,3	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	472,5	14,2	13,9	0,5	20,5	29,5	90,3	215,2	85,5	2,6	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 249,6	6,7	8,1	1 046,3	582,5	132,4	108,2	204,6	40,7	102,7	16,1	1,1
RUHRGEBIET	1 870,4	1,2	2,2	1 039,8	388,8	12,8	105,7	176,9	39,4	97,6	5,0	1,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	374,6	5,6	5,9	6,6	193,7	118,3	2,5	24,3	1,4	5,2	11,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,7	-	-	-	-	1,3	-	3,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 771,0	50,4	85,9	854,1	1 257,3	231,4	468,9	5 212,7	153,6	420,1	34,0	2,7
OBERRHEIN	2 150,3	14,0	12,8	38,9	420,8	34,3	16,3	1 472,7	53,5	75,8	11,1	0,1
MITTEL RHEIN	1 289,1	8,5	9,1	21,1	48,8	7,7	41,5	1 143,5	1,3	5,3	2,2	0,1
DAR. LAHN	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
MOSEL	6,3	1,6	0,2	-	-	-	0,3	4,3	-	-	-	-
SAAR	16,8	-	-	8,9	-	-	7,6	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 399,5	14,5	60,0	775,3	608,9	158,9	405,5	1 997,4	67,8	297,9	11,1	2,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	759,6	10,3	3,6	15,1	178,1	27,4	4,6	439,4	31,0	41,0	9,0	0,1
NECKAR	172,5	3,1	0,3	3,7	0,8	3,1	1,1	159,7	-	0,1	0,6	0,1
DONAUGEBIET	188,0	15,3	1,1	64,4	2,3	9,4	3,1	85,4	0,1	5,3	1,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	43,9	0,8	5,4	0,5	-	14,7	10,9	5,3	0,3	1,3	4,7	0,1
INSGESAMT	13 756,0	283,7	247,2	2 101,6	2 441,8	442,3	716,5	6 545,6	318,4	579,5	73,8	5,6
JUNI 1968	12 783,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-JUNI 1969	74 404,2	1 303,7	1 404,6	13 103,0	14 389,8	2 698,0	4 464,1	31 340,6	2 018,4	3 251,7	395,1	35,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	52,7	4,4	31,1	-	3,0	-	1,8	5,3	6,4	0,5	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	1,7	-	-	-	-	-	1,0	0,3	-	0,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,9	4,4	31,1	-	3,0	-	0,7	1,0	6,4	0,1	0,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
WESERGEBIET	24,9	0,8	0,4	-	16,9	0,8	3,8	0,8	-	0,8	0,7	-
OBERWESER	1,1	-	0,3	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	23,9	0,8	0,1	-	16,9	0,8	3,8	-	-	0,8	0,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	26,7	-	-	-	1,5	0,6	4,2	6,9	11,8	1,7	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	26,7	-	-	-	1,5	0,6	4,2	6,9	11,8	1,7	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	693,3	0,2	4,0	333,3	192,0	10,1	35,5	56,9	13,2	44,7	3,0	0,3
RUHRGEBIET	640,9	0,1	1,2	333,3	161,1	9,9	35,3	40,8	13,2	42,6	3,0	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	52,4	0,1	2,8	-	30,9	0,2	0,2	16,2	-	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 679,1	19,9	42,5	437,1	447,2	48,2	301,1	2 049,3	100,4	210,2	22,7	0,6
OBERRHEIN	552,9	7,5	4,3	10,8	127,4	17,1	2,5	298,9	26,1	50,8	7,4	0
MITTEL RHEIN	444,9	3,6	4,1	6,1	11,6	-	30,3	383,4	1,3	3,9	0,6	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,0	0,7	0,2	-	-	-	0,3	1,8	-	-	-	-
SAAR	10,8	-	-	5,0	-	-	5,5	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 523,1	5,1	32,2	419,1	240,4	20,1	266,6	1 347,8	44,7	138,2	8,3	0,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	142,9	3,1	1,9	1,1	67,8	10,1	1,3	6,2	28,2	17,3	6,0	0
NECKAR	15,3	0,6	-	-	-	0,9	0,4	13,1	-	-	0,3	0
DONAUGEBIET	85,1	15,1	0,5	48,9	1,6	7,8	3,1	2,1	0,1	4,7	1,2	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 561,9	40,2	78,5	819,3	662,2	67,5	349,4	2 121,4	131,8	262,6	27,9	1,1
JUNI 1968	4 155,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-JUNI 1969	24 848,9	183,9	444,9	4 541,6	3 881,7	478,8	2 315,3	10 514,6	911,4	1 387,2	179,9	9,6

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	807,2	43,4	26,9	22,1	244,6	2,1	77,0	345,7	25,6	8,7	8,8	2,3
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	67,4	10,0	1,5	3,7	9,2	0,1	1,1	35,9	2,4	3,5	0	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	610,4	32,4	21,1	17,8	122,2	1,7	75,5	302,8	20,7	5,2	8,7	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	129,4	1,0	4,3	0,6	113,2	0,3	0,4	7,0	2,5	-	0,1	-
WESEREGEBIET	947,2	66,0	37,8	88,7	249,0	5,3	37,3	405,3	32,0	13,5	10,9	1,5
OBERWESER	146,1	23,7	9,3	12,3	56,5	-	0,8	22,7	7,2	5,6	8,0	-
MITTELWESER	78,0	3,0	2,2	31,6	1,2	-	-	37,4	0,6	1,7	0,3	-
UNTERWESER	723,1	39,3	26,3	44,8	191,4	5,3	36,5	345,1	24,2	6,1	2,6	1,5
MITTELLANDKANALGEB.	644,2	54,9	9,5	201,3	182,1	17,0	20,8	132,5	15,2	8,2	2,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	173,8	26,3	3,0	6,1	25,2	4,0	3,5	95,2	4,1	6,3	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	470,4	28,6	6,5	195,3	156,9	12,9	17,4	37,3	11,1	1,9	2,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 872,6	83,8	29,6	108,7	382,6	327,6	65,7	790,4	32,9	43,3	7,8	0,1
RUHRGEBIET	1 303,6	51,1	12,9	50,4	347,5	327,3	51,4	392,6	21,6	42,5	6,2	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	527,9	- 32,7	16,7	57,4	35,1	0,3	14,3	358,1	10,8	0,8	1,6	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	41,1	-	-	0,9	-	-	-	39,6	0,5	-	-	-
RHEINGEBIET	10 819,1	410,2	309,5	851,2	1 882,9	2 566,1	353,3	3 721,2	226,4	443,0	47,8	7,4
OBERRHEIN	1 813,5	112,5	45,6	319,0	460,7	47,5	39,8	596,3	45,5	133,2	11,6	1,6
MITTEL RHEIN	1 631,5	47,9	20,2	119,1	332,5	11,5	44,6	989,9	23,1	32,0	7,2	3,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	47,6	1,1	0,1	8,2	2,0	-	1,0	34,8	-	-	0,4	-
SAAR	33,1	0,3	-	-	-	-	0,3	32,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 505,0	185,4	177,5	50,2	523,9	2 503,3	175,3	522,8	118,0	229,8	17,2	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 794,3	41,6	40,5	201,7	514,7	3,2	39,7	880,1	28,1	36,8	7,2	0,6
NECKAR	1 074,7	22,7	25,7	161,2	51,2	0,6	53,9	732,1	11,7	11,2	4,6	0
DONAUGEBIET	271,3	15,9	2,6	8,7	15,1	68,1	62,1	96,9	0,8	0,3	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	765,0	22,4	3,8	93,1	138,5	0,8	42,4	460,6	-	1,7	1,3	0,6
INSGESAMT	16 126,7	696,6	419,7	1 373,9	3 094,9	2 987,1	658,6	5 952,7	333,0	518,7	79,8	11,9
JUNI 1968	14 032,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-JUNI 1969	84 380,7	3 595,2	2 493,2	8 020,4	18 430,1	16 582,2	3 617,7	26 499,6	1 688,7	2 962,7	429,8	61,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	61,2	4,2	3,6	0	3,0	0,4	23,2	18,9	0,2	0,1	6,2	1,5
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	4,8	-	-	-	-	-	0,3	4,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,3	4,2	3,6	0	-	0,4	22,8	10,3	0,2	0,1	6,2	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	7,1	-	-	-	3,0	-	-	4,1	-	-	-	-
WESEREGEBIET	42,6	6,0	8,7	-	18,0	0,3	3,5	3,0	1,6	1,4	0,1	-
OBERWESER	7,2	3,0	3,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
MITTELWESER	2,8	1,0	0,6	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
UNTERWESER	32,5	2,0	4,6	-	18,0	0,3	3,5	1,9	0,9	1,4	0,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	82,6	20,9	1,6	0,3	34,3	2,2	3,0	17,8	1,9	0,2	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	33,1	11,3	0,9	-	2,4	1,5	0,9	14,7	1,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	49,5	9,7	0,6	0,3	31,9	0,7	2,1	3,1	0,5	0,2	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	394,0	53,5	12,8	2,2	192,8	42,6	25,0	41,1	13,7	9,1	1,1	0
RUHRGEBIET	334,2	31,7	6,5	2,2	175,9	42,6	24,6	29,6	12,0	9,1	-	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	59,8	21,7	6,3	-	17,0	-	0,5	11,5	1,7	-	1,1	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 978,3	308,6	184,9	139,5	754,5	1 470,8	203,4	569,8	135,3	179,6	27,0	4,9
OBERRHEIN	701,9	89,1	28,6	73,5	242,3	40,6	21,4	115,3	32,5	48,5	8,8	1,3
MITTEL RHEIN	495,8	36,3	16,6	22,5	126,5	7,5	31,7	224,6	5,9	17,3	4,9	2,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,7	0,8	0,1	-	2,0	-	0,6	3,9	-	-	0,4	-
SAAR	21,3	-	-	-	-	-	0,3	21,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 381,9	144,0	118,8	8,2	224,6	1 419,8	107,4	171,3	76,1	102,2	8,6	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	307,0	25,8	4,5	23,7	151,2	2,4	20,9	49,6	17,7	9,4	1,2	0,6
NECKAR	91,7	13,4	16,3	11,7	9,8	0,6	22,0	9,0	3,1	2,2	3,5	-
DONAUGEBIET	128,1	12,6	2,6	5,2	6,6	40,6	45,7	13,4	0,5	0,3	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	2,0	-	-	-	-	-	0,4	1,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 688,7	405,9	214,2	147,3	1 009,3	1 556,9	304,1	665,7	153,1	190,7	35,2	6,4
JUNI 1968	4 312,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-JUNI 1969	26 527,6	2 080,6	1 335,4	826,6	6 493,0	8 622,8	1 698,7	3 306,8	797,0	1 125,5	206,7	34,6

8. GÜTERUMSCHLAG IN JUNI 1969 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

BS 12

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JUNI 1968	MAI 1969	JUNI 1969			JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
			VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT	1968	1969			
			TONNEN						0/0	
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTELKOOG		100 055	125 710	61 773	187 483		1 058 937			
HAMBURG	883 306	994 895	522 129	493 432	1 015 561	5 096 794	4 769 435	-	327 359	- 6,4
KIEL	56 334	76 283	48 640	28 324	69 164	393 097	421 517	+	28 420	+ 7,2
LÜBECK	80 528	87 374	54 008	33 808	87 816	384 145	349 377	-	34 768	- 9,1
HESSEREGEBIET										
BRAKE	91 834	98 347	91 021	39 568	130 586	391 015	613 843	+	222 828	+ 57,0
BREMEN	470 992	593 931	128 003	468 227	682 030	2 775 998	2 995 557	+	219 559	+ 7,9
BREMENHAVEN	95 322	108 598	31 651	74 868	106 519	499 406	514 167	+	14 761	+ 3,0
NORDENHAFEN	151 590	181 967	168 398	16 848	182 246	905 849	946 221	+	40 372	+ 4,5
OLDENBURG	87 922	100 990	1 017	95 338	96 355	382 169	415 449	+	33 280	+ 8,7
MITTELANLANKANALGES.										
BRAUNSCHWEIG	52 613	77 791	41 763	35 676	77 439	341 025	328 712	-	12 313	- 3,6
HANNOVER	137 339	170 920	24 922	156 884	181 806	971 356	999 669	+	28 313	+ 2,9
HILDESHEIM	80 077	98 525	44 489	42 173	86 662	596 619	593 421	-	3 198	- 0,8
MISBURG	87 117	86 006	51 612	20 915	72 527	484 629	392 246	-	92 383	- 19,1
OSNABRUECK	70 016	70 215	837	68 658	69 495	452 542	372 521	-	80 021	- 17,7
PEINE	108 195	133 941	64 488	61 478	125 966	563 324	564 617	+	1 293	+ 0,2
SALZGITTER-BEEDINGEN	171 305	191 590	112 269	68 832	181 101	1 032 420	873 114	-	159 306	- 15,4
WESTDEUTSCH.KANALGES.										
BOTTROP	107 625	115 966	113 156	2 599	115 755	703 492	1 000 157	+	296 665	+ 42,2
CASTROP-RAUXEL	111 194	165 398	76 098	46 124	122 222	802 981	798 996	-	3 985	- 0,5
DORSTEN (HERVEST)	62 704	49 233	47 887	19 993	67 880	383 679	423 553	+	39 874	+ 10,4
DORTMUND	435 030	416 848	118 824	294 022	412 046	2 683 978	2 511 658	-	172 320	- 6,4
ENDEN	354 756	368 768	228 379	135 241	355 620	1 762 111	1 998 175	+	236 064	+ 13,4
ESSEN	255 655	329 957	45 777	174 083	219 860	1 668 457	1 481 687	-	186 770	- 11,2
GELSENKIRCHEN	680 863	508 529	474 258	152 853	627 106	3 867 918	3 418 845	-	449 073	- 11,6
HAMM	152 683	167 022	37 515	113 360	150 875	903 917	885 149	-	38 768	- 4,3
HAMM-BOSSENDORF	84 774	93 439	130 633	130 633	265 266	565 918	606 790	+	40 872	+ 7,2
HERNE	107 262	162 136	124 508	9 247	133 835	646 252	691 974	+	45 722	+ 7,1
LEER	64 511	53 291	5 140	59 269	64 409	259 553	255 735	-	3 818	- 1,5
LUENEN	152 195	147 490	63 951	95 986	159 937	943 908	973 703	+	29 795	+ 3,2
MARL-BRASSERT	67 429	83 388	31 374	63 271	94 645	461 774	532 194	+	70 420	+ 15,2
MUELHEIM/RUHR	100 122	134 162	29 014	78 967	107 981	427 021	424 017	-	3 004	- 0,7
MÜNSTER	108 179	139 151	4 591	135 626	140 217	682 579	646 525	-	36 054	- 5,3
RHEIN-LIPPE-HAFEN	248 614	133 681	111 455	62 158	173 613	1 284 169	1 019 532	-	264 637	- 20,6
WANNE-EICKEL	255 496	296 328	233 212	42 632	275 844	1 816 361	1 792 624	-	23 737	- 1,3
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	302 263	311 132	273 551	44 654	318 205	1 435 859	1 424 419	-	11 440	- 0,8
ASCHAFFENBURG	54 352	86 422	8 899	64 393	73 292	261 288	385 292	+	124 004	+ 47,5
BAMBERG	106 857	118 610	14 095	114 195	128 290	563 509	596 356	+	32 847	+ 5,8
BINGEN	85 102	99 713	15 784	93 084	108 868	535 767	523 644	-	12 123	- 2,3
BREISACH	115 730	54 859	45 130	32 768	77 898	361 433	302 069	-	59 364	- 16,4
BROHL	104 573	131 882	153 706	2 863	156 569	615 769	701 791	+	86 022	+ 14,0
DUESSELDORF	269 113	238 183	46 689	194 163	240 852	1 365 954	1 467 386	+	101 432	+ 7,4
DUISBURG	3 253 400	3 765 448	1 175 956	2 383 430	3 559 386	18 762 294	20 403 200	+	1 640 906	+ 8,7
EMMERICH	24 767	55 023	12 910	48 877	61 787	215 072	297 046	+	81 974	+ 38,1
FRANKFURT	567 497	652 085	81 456	571 619	653 075	3 658 901	3 968 068	+	309 167	+ 8,4
GERNSHEIM	75 101	75 797	3 458	83 958	87 416	395 445	442 002	+	46 557	+ 11,8
GUSTAVSBURG	70 811	84 069	52 564	34 134	86 698	233 930	505 798	+	271 868	+ 116,2
HAMAU	129 464	132 059	24 159	137 037	161 196	706 928	743 187	+	36 259	+ 5,1
HEILBRUNN	550 049	593 703	128 819	373 432	502 251	2 740 807	2 666 431	-	74 376	- 2,7
HOMBURG	151 405	184 120	173 462	24 043	197 505	931 668	904 851	-	26 817	- 2,9
KARLSRUHE	496 463	753 759	275 276	327 775	603 051	3 510 301	3 810 544	+	300 243	+ 8,6
KEHL	118 538	119 156	20 783	92 708	113 491	617 494	671 560	+	54 066	+ 8,8
KOBLENZ	117 737	122 195	42 699	128 926	171 625	722 473	746 529	+	24 056	+ 3,3
KOELN	661 869	751 704	285 982	446 867	730 829	3 957 093	4 545 568	+	586 475	+ 14,8
KREFELD-UERDINGEN	248 717	268 776	120 119	218 923	339 042	1 671 653	1 917 125	+	245 472	+ 14,7
LEVERKUSEN-MONHEIM	239 206	334 171	79 711	197 648	277 359	1 612 049	1 737 961	+	125 912	+ 7,8
LUDWIGSHAFEN	765 977	688 855	237 919	569 217	807 136	4 456 507	4 470 933	+	14 426	+ 0,3
MAINZ	210 535	258 956	27 681	215 771	243 452	1 374 286	1 490 112	+	115 826	+ 8,4
MANNHEIM	619 749	777 818	157 381	601 430	758 811	3 709 238	4 584 425	+	875 187	+ 23,6
NEUSS	207 808	261 050	40 501	241 923	282 424	1 261 239	1 573 408	+	312 169	+ 24,8
NEUNIED	243 140	322 519	113 629	183 250	296 879	1 364 950	1 472 139	+	107 209	+ 7,9
OBERLAHNSTEIN	67 826	42 007	8 772	85 706	94 478	364 192	333 071	-	31 121	- 8,5
OFFENBACH	109 380	97 970	-	100 756	100 756	595 890	618 325	+	22 435	+ 3,8
ORSOY	116 463	137 969	150 299	-	150 299	739 651	816 905	+	77 254	+ 10,4
RHEINBERG-OSSENBERG	206 910	199 608	8 681	5 184	13 865	1 290 589	1 100 640	-	189 949	- 14,7
RHEINHAUSEN	450 980	425 105	27 377	445 973	473 350	2 552 184	2 506 043	-	46 141	- 1,8
SCHWEINFURT	49 028	63 282	4 394	59 658	64 052	304 519	308 184	+	3 665	+ 1,2
SPEYER	-	55 586	30 903	36 420	67 323	-	505 180	-	-	-
STUTTGART	261 225	330 627	8 904	273 947	282 851	1 527 763	1 544 983	+	17 220	+ 1,1
WALSUM	449 115	513 709	143 402	113 681	257 083	2 678 631	2 134 025	-	544 606	- 20,3
WEIL	88 322	90 315	14 019	63 694	77 713	387 513	420 114	+	32 601	+ 8,4
WESEL	33 737	213 750	608	41 256	41 864	192 823	403 323	+	210 500	+ 109,2
WESSELING	541 177	591 729	500 948	89 112	590 060	3 412 706	3 514 463	+	101 757	+ 3,0
WIESBADEN	148 338	164 979	28 117	129 887	157 804	857 150	907 770	+	50 620	+ 5,9
WORMS	113 706	132 874	38 435	121 972	160 407	566 546	638 796	+	72 250	+ 12,8
WUERZBURG	139 919	130 379	4 317	131 065	135 382	750 295	745 968	-	4 327	- 0,6
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	310 039	343 302	104 622	240 837	345 459	1 501 059	1 768 290	+	267 231	+ 17,8
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	625 500	844 106	43 920	765 028	808 948	3 383 994	3 058 949	-	325 045	- 9,6

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	357,6 257,3	4,5 3,5	291,1 214,7	62,0 39,2	27,7 22,5	0,3 0,3	15,3 11,9	12,2 10,4	385,4 279,9	2 131,9 1 588,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	299,7	2,0	258,6	39,0	53,7	0,2	39,7	13,8	353,3	2 123,3
MINERALDELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	285,4 252,2	- -	177,4 158,0	107,9 94,2	679,1 626,3	0,7 -	674,2 626,3	4,2 -	964,5 878,5	5 980,4 5 497,1
ERZE,METALLABFAELLE	1 075,1	7,7	824,4	243,0	71,2	2,9	67,4	0,8	1 146,3	6 368,1
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 503,4 2 295,9	1,0 -	2 425,6 2 229,2	76,7 66,6	19,7 9,9	0,7 0,7	18,7 9,2	0,3 0,1	2 523,0 2 305,8	14 602,2 13 416,7
STEINE U.ERDEN	370,3	4,3	274,2	91,8	512,4	9,9	388,7	113,8	882,7	5 341,5
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	425,9 130,1	0,5 0,4	361,1 88,9	64,3 40,8	2 402,0 1 962,8	88,4 77,6	2 080,0 1 669,1	233,6 216,1	2 827,9 2 093,0	14 382,1 10 076,7
CHEM.ERZEUGNISSE	139,3	-	134,9	4,4	217,0	6,6	140,9	69,5	356,3	2 191,6
SONSTIGE WAREN	237,7	2,3	199,1	36,3	260,7	0,9	241,4	18,4	498,4	2 736,5
BES.TRANSPORTGUETER	37,6 12,4	1,6 -	27,9 10,3	8,1 2,1	40,4 1,4	1,5 -	34,8 1,1	4,2 0,4	78,0 13,8	403,9 118,0
INSGESAMT JUNI 1968	5 744,3	23,9	4 984,7	735,6	4 285,3	112,0	3 702,1	471,2	10 029,6	56 379,5
JANUAR - JUNI 1969	5 172,6 32 455,1	- 104,3	- 28 849,3	- 3 501,5	- 23 924,5	- 462,3	- 21 064,1	- 2 398,0	- 9 343,4	- 54 021,6
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -	- -	0,4 0,4	4,3 4,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
MINERALDELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,7 -	- -	1,7 -	- -	- -	- -	- -	- -	1,7 -	2,7 -
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	1,2 -	- -	1,2 -	- -	1,2 -	5,3 -
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	8,1
SONSTIGE WAREN	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT JUNI 1968	2,3 1,9	- -	2,3 -	- -	3,4 2,8	- -	3,4 -	- -	5,7 4,7	22,0 19,4
JANUAR - JUNI 1969	8,2	-	8,2	-	13,8	-	13,8	-	22,0	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	99,5 95,3	2,2 1,2	92,8 90,6	4,5 3,5	67,4 43,0	9,8 3,4	0,3 -	57,3 39,7	166,9 138,3	865,8 714,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	14,3	0,1	8,4	5,8	45,2	3,5	5,3	36,5	59,5	333,3
MINERALDELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 -	- -	- -	1,2 -	150,6 70,9	10,9 3,6	113,1 43,2	26,6 24,1	151,8 70,9	778,7 376,5
ERZE,METALLABFAELLE	77,3	1,3	75,8	0,2	454,5	35,4	147,5	271,7	531,9	2 345,5
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,2	- -	0,5 0,1	0,8 0,1	35,9 7,9	6,1 3,6	21,2 -	8,6 4,3	37,2 8,0	199,7 75,8
STEINE U.ERDEN	37,9	16,5	4,6	16,8	121,5	12,9	56,3	52,3	159,4	888,1
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 829,5 1 433,8	905,4 604,9	693,8 631,3	230,3 197,6	119,4 76,0	54,9 28,4	8,8 8,4	55,7 39,2	1 948,9 1 509,7	8 582,0 6 971,1
CHEM.ERZEUGNISSE	55,7	-	1,1	54,6	1,0	-	-	1,0	56,7	398,3
SONSTIGE WAREN	25,4	2,5	3,2	19,6	57,3	8,0	7,4	41,9	82,6	421,5
BES.TRANSPORTGUETER	3,9 0,5	0,5 0,1	0,3 0,3	3,1 0,1	18,1 0,8	1,4 0	3,5 -	13,2 0,8	22,1 1,2	107,2 7,1
INSGESAMT JUNI 1968	2 146,5	928,7	880,8	337,1	1 071,7	142,8	363,4	565,4	3 218,2	14 927,3
JANUAR - JUNI 1969	1 991,7 10 111,8	975,4 3 930,4	689,4 4 586,2	326,9 1 595,2	972,0 4 815,5	141,0 757,7	375,8 1 762,8	455,2 2 295,0	2 963,7 14 927,3	14 946,3 -

1 000 T

GRENZDOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS JUNI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	17,3 10,7	-	17,3 10,7	-	15,1 14,2	-	15,1 14,2	-	32,4 24,9	89,2 63,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3,8	-	3,8	-	1,1	-	1,1	-	4,9	26,6
MINERALÖLERZGN.U.AE. DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	8,9 -	-	8,9 -	-	63,3 62,3	-	63,3 62,3	-	72,2 62,3	436,1 410,3
ERZE,METALLABFÄLLE	22,4	-	22,4	-	2,3	-	2,3	-	24,7	101,1
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	64,0 54,4	-	64,0 54,4	-	10,1 10,1	-	10,1 10,1	-	74,2 64,5	407,3 350,8
STEINE U.ERDEN	59,1	-	59,1	-	3,1	-	3,1	-	62,2	375,0
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,0 3,0	-	15,0 3,0	-	3,0 0,3	-	3,0 0,3	-	18,0 3,3	69,5 11,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	1,0	-	1,0	-	1,5	57,8
SONSTIGE WAREN	0,6	-	0,6	-	3,4	-	3,4	-	4,0	18,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0,7	-	0,7	-	1,4	-	1,4	-	2,2	8,6
	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5
INSGESANT	192,4	-	192,4	-	104,0	-	104,0	-	296,4	1 589,7
JUNI 1968	151,3	-	-	-	114,8	-	-	-	266,1	1 307,6
JANUAR - JUNI 1969	833,3	-	833,3	-	756,4	-	756,4	-	1 589,7	-
GÜEDINGEN (SAAR)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	2,5 2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE. DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,9 8,5	-	8,9 8,5	-	8,9 8,5	62,5 61,6
ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
STEINE U.ERDEN	0,3	-	0,3	-	7,6	-	7,6	-	7,8	50,2
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,6 32,3	2,3 2,3	30,3 30,0	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	32,8 32,6	125,0 123,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	33,1	2,3	30,8	-	16,8	0,3	16,5	-	49,9	250,8
JUNI 1968	10,7	-	-	-	12,2	-	-	-	23,9	185,6
JANUAR - JUNI 1969	125,5	11,9	113,6	-	125,2	3,3	122,0	-	250,8	-
PERL/APACH (MOSEL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	37,5 37,3	-	30,7 30,7	6,8 6,6	4,4 0,8	-	0,8 0,8	3,6 -	41,9 38,1	294,1 279,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2,2	-	1,7	0,5	1,7	-	1,2	0,4	3,8	15,6
MINERALÖLERZGN.U.AE. DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	2,2 -	-	-	2,2 -	184,0 166,3	-	119,1 106,1	64,9 60,3	186,2 166,3	1 241,6 1 106,6
ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	-	1,7	-	0,7	1,0	1,7	13,5
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,3	-	1,3 0,3	-	49,0 48,7	-	0,3 -	48,7 48,7	50,3 49,0	415,9 399,9
STEINE U.ERDEN	115,2	-	26,7	88,4	39,3	-	4,4	34,9	154,4	927,7
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	76,4 71,2	-	68,6 68,3	7,9 2,9	26,5 3,1	-	12,7 2,0	13,8 1,1	102,9 74,2	454,3 357,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9	5,0
SONSTIGE WAREN	1,0	-	-	1,0	3,3	-	2,5	0,8	4,3	25,9
BES.TRANSPORTGÜETER	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	4,6
	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	0,6
INSGESANT	237,4	-	129,0	108,5	309,8	-	141,8	168,1	547,3	3 398,7
JUNI 1968	222,6	-	120,2	102,4	254,3	-	127,7	126,6	476,9	2 769,8
JANUAR - JUNI 1969	1 433,3	-	778,5	694,8	1 965,5	-	907,5	1 057,9	3 398,7	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS JUNI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESANTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	0,6	-	-	0,6	1,0	6,6
	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	5,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	5,1
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,9	-	11,9	-	-	-	-	-	11,9	24,0
	11,9	-	11,9	-	-	-	-	-	11,9	24,0
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	28,1	-	28,1	-	28,1	219,2
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	-	0,6	12,9	-	1,8	11,1	13,5	59,8
	-	-	-	-	11,1	-	-	11,1	11,1	50,5
STEINE U.ERDEN	24,6	-	8,5	16,1	3,0	-	-	3,0	27,6	222,6
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,5	-	16,7	1,8	20,2	-	9,6	10,6	38,7	157,0
	13,5	-	11,7	1,8	17,9	-	7,6	10,3	31,5	119,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	0,6	-	0,6	-	1,3	-	1,3	-	2,0	2,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	56,6	-	37,7	18,9	67,7	-	41,2	26,5	124,3	697,3
JUNI 1968	51,2	-	27,1	24,1	48,2	-	33,3	14,9	99,4	600,6
JANUAR - JUNI 1969	316,7	-	167,2	149,5	380,6	-	250,9	129,7	697,3	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	5,4	1,5	3,9	-	3,8	1,8	-	2,1	9,2	55,6
	4,3	1,2	3,2	-	1,7	1,7	-	-	6,0	46,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	10,4	5,0	0,6	4,8	11,7	2,4	2,8	6,6	22,1	68,6
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,1	2,4	5,1	2,6	88,1	74,4	13,7	-	98,2	391,5
	-	-	-	-	87,8	74,1	13,7	-	87,8	354,5
ERZE,METALLABFAELLE	1,3	1,3	-	-	5,2	5,2	-	-	6,5	36,4
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,0	15,7	4,0	0,3	7,7	1,7	6,1	-	27,7	105,6
	-	-	-	-	7,1	1,1	6,1	-	7,1	14,3
STEINE U.ERDEN	16,6	5,1	10,0	1,4	47,9	46,8	0,7	0,4	64,4	268,6
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,6	5,0	6,4	11,2	220,3	220,0	-	0,3	242,9	836,8
	5,8	-	4,0	1,8	137,8	137,8	-	-	143,6	512,5
CHEM.ERZEUGNISSE	4,8	-	2,3	2,5	24,1	13,1	9,1	1,9	28,9	99,8
SONSTIGE WAREN	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	11,6
BES.TRANSPORTGUETER	2,8	2,8	-	-	1,2	1,0	0,1	0,1	4,0	14,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESANT	96,8	41,6	32,4	22,8	410,0	366,3	32,5	11,3	506,8	1 889,6
JUNI 1968	122,6	57,5	-	-	341,8	311,4	-	-	464,4	2 948,9
JANUAR - JUNI 1969	405,6	197,0	129,8	78,8	1 484,0	1 344,3	117,4	22,3	1 889,6	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	7,9	1,6	6,2	-	86,3	22,3	64,0	-	94,1	303,6
	4,5	1,6	2,9	-	82,5	21,4	61,0	-	86,9	271,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5,8	3,3	2,5	-	62,4	6,3	56,1	-	68,2	289,6
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	18,1	17,8	0,3	-	33,7	33,7	-	-	51,8	241,7
	17,8	17,8	-	-	32,3	32,3	-	-	50,1	223,3
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	148,3	145,6	2,7	-	148,3	746,3
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	0,2	0,4	-	8,4	0,8	7,6	-	9,1	17,4
	0,4	-	0,4	-	7,6	-	7,6	-	8,1	13,8
STEINE U.ERDEN	64,8	25,9	38,9	-	16,9	13,9	3,0	-	81,7	383,2
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	56,3	28,8	27,5	-	58,8	58,2	0,5	-	115,1	373,4
	16,7	7,6	9,1	-	36,9	36,9	-	-	53,6	165,3
CHEM.ERZEUGNISSE	16,9	14,2	2,7	-	8,0	-	8,0	-	24,9	138,2
SONSTIGE WAREN	0,7	0,7	0,1	-	2,7	2,6	0,1	-	3,4	21,6
BES.TRANSPORTGUETER	4,0	1,1	2,9	-	1,0	0,9	0,1	-	5,0	22,0
	11,5	0	11,5	-	1,0	0,1	0,9	-	12,5	66,7
INSGESANT	186,6	93,6	93,0	-	427,5	284,4	143,1	-	614,1	2 603,8
JUNI 1968	173,6	73,6	100,1	-	340,3	218,4	121,8	-	513,8	2 709,2
JANUAR - JUNI 1969	751,2	329,8	421,4	-	1 852,6	1 282,1	570,5	-	2 603,8	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	29,6 16,7	4,5 3,5	20,2 9,3	4,9 3,9	4,0 2,8	- -	2,9 2,5	1,0 0,3	33,6 19,5	246,3 169,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	75,5	1,3	66,3	8,0	8,0	0,2	6,6	1,3	83,6	451,3
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	128,9 115,2	- -	107,5 97,8	21,4 17,4	174,0 169,2	0,7 -	172,6 169,2	0,7 -	303,0 284,4	2 194,4 2 092,1
ERZE,METALLABFALLE	356,4	5,8	296,8	53,9	20,9	2,9	17,4	0,6	377,4	2 146,8
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 193,0 1 148,4	1,0 -	1 172,3 1 129,8	19,6 18,6	4,7 1,3	0,7 0,7	3,7 0,6	0,3 -	1 197,6 1 149,7	6 824,8 6 554,6
STEINE U.ERDEN	76,0	4,3	63,5	8,2	120,3	9,2	94,2	17,0	196,3	1 344,5
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	119,9 42,6	0,5 0,4	112,5 36,7	6,9 5,6	296,4 187,5	87,2 76,4	176,8 87,9	32,4 23,1	416,3 230,1	2 249,2 1 031,7
CHEM.ERZEUGNISSE	42,9	-	42,1	0,8	53,8	3,7	32,5	17,7	96,7	683,8
SONSTIGE WAREN	86,6	2,3	81,6	2,7	99,9	0,9	98,7	0,4	186,5	1 028,8
BES.TRANSPORTGUETER	8,5	1,6	6,7	0,3	8,5	1,4	6,9	0,3	17,0	75,5
	2,1	-	1,7	0,4	0,1	-	0,1	0	2,2	23,5
INSGESAMT JUNI 1968 JANUAR - JUNI 1969	2 119,4 12 095,8	21,3 83,7	1 971,0 11 285,9	127,1 726,2	790,8 5 173,1	106,8 433,3	612,3 4 271,9	71,7 467,9	2 910,2 17 268,9	17 268,9 -
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JUNI 1968 JANUAR - JUNI 1969	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	29,0 26,9	0,1 -	28,5 26,9	0,4 -	6,9 6,0	1,6 1,6	0,2 -	5,1 4,3	35,9 32,9	219,2 202,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2,0	-	1,8	0,1	6,9	1,7	2,5	2,7	8,9	55,1
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	43,2 17,8	7,6 2,6	33,6 13,2	2,0 2,0	43,2 17,8	259,1 110,0
ERZE,METALLABFALLE	27,4	0	27,4	-	139,1	18,8	55,7	64,6	166,5	755,5
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	21,5 1,5	3,0 0,5	17,5 -	1,0 1,0	22,0 1,5	105,3 13,9
STEINE U.ERDEN	16,9	13,9	2,1	1,0	40,7	4,9	28,9	6,9	57,6	336,0
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	1 295,8 1 087,8	629,9 466,4	627,5 584,1	38,5 37,1	50,9 34,0	41,7 24,8	3,3 3,3	5,9 5,9	1 346,7 1 121,6	6 350,0 5 469,4
CHEM.ERZEUGNISSE	11,6	-	-	11,6	0,8	-	-	0,8	12,4	93,1
SONSTIGE WAREN	6,2	0,7	2,0	3,5	8,6	3,2	3,2	2,2	14,7	76,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,5 0,2	0,2 0,1	0,2 0,1	0,1 -	2,0 0,7	0,1 0	1,4 -	0,6 0,7	2,5 0,9	19,1 3,2
INSGESAMT JUNI 1968 JANUAR - JUNI 1969	1 390,1 6 803,5	644,8 2 909,3	690,0 3 595,6	55,2 298,6	321,3 1 468,4	82,6 454,4	146,1 631,8	92,6 360,2	1 711,4 8 271,9	8 271,9 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	3,3 1,6	-	3,3 1,6	-	0,2 -	-	0,2 -	-	3,5 1,6	9,1 3,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	8,3
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,6 -	-	3,6 -	-	15,1 15,1	-	15,1 15,1	-	18,7 15,1	125,6 120,6
ERZE,METALLABFAELLE	9,4	-	9,4	-	0,6	-	0,6	-	10,1	44,5
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	26,9 24,8	-	26,9 24,8	-	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	28,4 26,3	137,4 113,8
STEINE U.ERDEN	15,9	-	15,9	-	0	-	0	-	15,9	95,6
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	0,6 -	-	0,6 -	-	1,4 0,8	3,8 3,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
SONSTIGE WAREN	0,3	-	0,3	-	0,1	-	0,1	-	0,4	1,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,6	2,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT JUNI 1968	60,5	-	60,5	-	19,0	-	19,0	-	79,6	438,4
JANUAR - JUNI 1969	247,1	-	247,1	-	191,3	-	191,3	-	438,4	-

GUEDINGEN (SAAR)

AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	1,0 1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,9 3,9	-	3,9 3,9	-	3,9 3,9	28,1 27,9
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	12,1
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,8 11,8	1,0 1,0	10,8 10,8	-	-	-	-	-	11,8 11,8	48,7 48,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JUNI 1968	12,1	1,0	11,0	-	6,0	-	6,0	-	18,0	93,2
JANUAR - JUNI 1969	49,2	5,3	43,8	-	44,0	0,5	43,5	-	93,2	-

PERL/APACH (MOSEL)

AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	9,1 9,1	-	9,1 9,1	-	-	-	-	-	9,1 9,1	133,3 132,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1,2	-	1,2	-	0,7	-	0,7	-	1,9	5,8
MINERALOELERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	66,5 62,6	-	54,3 50,4	12,1 12,1	66,5 62,6	408,9 365,0
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	18,7 18,4	-	0,3 -	18,4 18,4	18,7 18,4	174,7 171,6
STEINE U.ERDEN	24,3	-	9,8	14,5	6,1	-	3,9	2,2	30,4	301,6
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,4 32,4	-	31,7 31,7	5,6 0,6	12,4 2,1	-	11,3 1,0	1,1 1,1	49,8 34,5	225,8 168,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9	1,2
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	8,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JUNI 1968	72,9	-	51,9	21,0	106,4	-	72,6	33,8	179,3	1 269,3
JANUAR - JUNI 1969	559,9	-	392,8	167,1	709,4	-	412,3	297,1	1 269,3	-

1 000 T

GRENZSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAUPTEN AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAUPTEN AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	1,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	22,4
	11,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	22,4
ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	49,9
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	18,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
STEINE U.ERDEN	4,9	-	4,1	0,8	-	-	-	-	4,9	78,1
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,1	-	14,1	-	14,9	-	7,2	7,8	29,1	120,8
	10,0	-	10,0	-	13,0	-	5,2	7,8	23,0	85,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,5	-	29,3	1,3	22,3	-	14,5	7,8	52,8	292,3
JUNI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - JUNI 1969	162,1	-	134,5	27,7	130,2	-	88,0	42,2	292,3	-
RUEHEN (MITTELANOKANAL)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	2,0	1,5	0,5	-	1,8	1,8	-	-	3,8	25,9
	1,7	1,2	0,5	-	1,7	1,7	-	-	3,4	24,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5,0	5,0	-	-	8,6	2,4	-	6,2	13,7	38,7
MINERALÖLERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,0	2,4	-	2,6	83,5	74,4	9,1	-	88,5	364,8
	-	-	-	-	83,2	74,1	9,1	-	83,2	344,0
ERZE,METALLABFÄLLE	1,3	1,3	-	-	5,2	5,2	-	-	6,5	36,4
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,7	15,7	-	-	3,5	1,7	1,9	-	19,2	84,0
	-	-	-	-	2,9	1,1	1,9	-	2,9	8,4
STEINE U.ERDEN	6,5	5,1	-	1,4	46,1	46,1	-	-	52,7	237,8
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,6	5,0	-	6,7	219,3	219,3	-	-	231,0	797,2
	1,8	-	-	1,8	137,8	137,8	-	-	139,6	498,6
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	-	-	2,5	14,5	13,1	1,4	-	17,0	64,8
SONSTIGE WAREN	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	11,6
BES.TRANSPORTGÜTER	2,8	2,8	-	-	1,0	1,0	-	0,1	3,8	12,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	55,4	41,6	0,5	13,2	383,6	365,0	12,3	6,3	439,0	1 674,7
JUNI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - JUNI 1969	261,0	197,0	12,5	51,5	1 413,7	1 340,9	58,3	14,5	1 674,7	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
AND.NAHRUNGSMITTEL DAR.GETREIDE (01)	2,1	1,6	0,5	-	49,3	22,3	27,1	-	51,4	102,7
	2,1	1,6	0,5	-	48,4	21,4	26,9	-	50,5	100,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4,0	3,3	0,7	-	8,3	6,3	2,1	-	12,3	52,3
MINERALÖLERZGN.U.AE. DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,8	17,8	-	-	33,7	33,7	-	-	51,5	239,6
	17,8	17,8	-	-	32,3	32,3	-	-	50,1	222,9
ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	-	148,3	145,6	2,7	-	148,3	745,6
EISEN,NE-METALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8	-	-	1,0	6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
STEINE U.ERDEN	26,0	24,7	1,3	-	13,9	13,9	-	-	39,9	179,8
DUENGEMITTEL DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,5	27,9	0,6	-	58,2	58,2	-	-	86,7	292,9
	8,3	7,6	0,6	-	36,9	36,9	-	-	45,1	138,5
CHEM.ERZEUGNISSE	13,6	13,6	-	-	3,0	-	3,0	-	16,6	52,0
SONSTIGE WAREN	0,7	0,7	-	-	2,6	2,6	-	-	3,3	20,2
BES.TRANSPORTGÜTER	1,2	1,1	0,1	-	1,0	0,9	0,1	-	2,2	12,1
	0,5	0	0,5	-	0,1	0,1	-	-	0,5	1,9
INSGESAMT	94,5	90,8	3,7	-	319,3	284,4	34,9	-	413,8	1 705,9
JUNI 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - JUNI 1969	346,7	325,3	21,4	-	1 359,2	1 278,0	81,2	-	1 705,9	-

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JUNI 1969

		1 000 TONNEN							
SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	766,2 398,7 367,5	91,8 83,1 8,7	53,3 35,3 18,0	146,4 145,0 1,4	9,1 8,3 0,8	54,5 3,1 51,3	160,7 3,3 157,4	59,3 2,1 57,1	17,4 1,1 16,3
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE, ZUR ELBE	262,0 37,9 224,1	13,3 7,1 6,5	2,2 2,2 -	3,5 3,4 0,1	0,3 0,1 0,2	3,9 0,7 3,2	183,0 11,8 171,3	39,3 0,5 38,7	5,3 4,9 0,4
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	743,4 468,5 274,9	21,6 10,6 11,0	225,6 221,9 3,8	32,2 29,8 2,4	65,5 17,7 47,9	120,1 40,2 79,9	63,9 55,6 8,3	17,4 2,7 14,7	44,9 21,1 23,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	355,5 187,2 168,2	22,1 8,5 13,6	69,9 24,7 45,1	53,3 44,8 8,5	13,5 10,1 3,4	17,8 2,0 15,8	66,0 52,4 13,6	10,2 3,8 6,4	23,3 3,3 20,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	558,7 178,7 380,0	26,8 16,2 10,6	35,7 33,6 2,1	56,9 46,9 10,0	12,8 9,4 3,4	17,6 2,0 15,6	284,2 6,9 277,3	8,7 3,8 4,9	26,8 5,5 21,3
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	316,7 129,8 186,9	12,3 5,4 6,9	39,5 0,2 39,3	24,1 0,4 23,6	11,0 9,9 1,1	26,0 9,3 16,8	62,7 23,7 39,0	27,0 3,2 23,8	8,5 2,5 6,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	476,3 272,8 203,6	9,9 9,5 0,4	52,8 1,9 50,9	68,8 62,7 6,0	117,5 114,0 3,6	43,1 13,2 29,9	37,0 15,5 21,7	35,0 16,1 18,9	16,6 6,1 10,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 429,7 230,9 334,3 283,6 580,8	52,4 6,3 4,6 7,2 34,3	379,9 4,3 90,8 27,5 297,4	125,2 29,9 22,9 7,8 64,6	164,0 113,0 0,3 47,5 3,2	124,9 2,5 20,1 55,1 47,2	227,1 - 131,5 10,9 84,7	27,3 7,4 6,6 11,9 1,5	97,7 0,5 10,0 58,0 29,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 207,7 878,8 328,9	62,2 57,6 4,6	137,9 99,1 38,8	148,4 119,4 29,0	86,3 72,3 14,0	115,3 30,9 84,4	406,1 403,3 2,8	23,0 4,3 18,6	58,2 20,7 37,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 329,7 287,3 563,8 175,0 303,3	63,6 8,6 50,5 4,6 -	152,8 17,0 2,8 83,0 29,9	137,1 39,7 82,2 5,7 9,5	86,3 - 72,3 5,7 8,3	115,5 14,0 17,1 15,9 68,5	447,7 120,6 274,6 14,2 38,2	76,9 35,6 2,1 1,7 37,6	58,2 8,1 12,6 7,5 29,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	843,5 525,8 317,7	19,7 10,9 8,8	187,8 93,3 94,5	106,4 93,1 13,4	50,3 7,3 43,0	61,3 30,6 30,7	206,0 201,5 4,5	17,6 4,1 13,4	47,1 16,8 30,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KJ U. RUHR-SCHLEUSE) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 875,7 421,2 344,1 624,3 486,1	37,3 18,0 11,6 7,8 -	615,9 12,3 9,5 284,6 309,5	363,5 82,9 73,3 159,2 48,1	201,3 7,9 158,1 28,5 6,7	93,6 29,9 13,1 33,0 17,7	268,5 183,6 51,2 2,9 30,8	59,5 4,7 3,0 6,0 45,7	61,2 4,5 11,2 29,1 16,4
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	5,8 - 2,3 - - 1,5 2,1	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,3 - - 2,3 - - -	- - - - - - -	3,6 - - - - 1,5 2,1	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	801,3 75,5 450,1 - 84,8 189,4 1,6	37,1 - 1,8 - 8,1 26,7 0,5	206,8 - 200,3 - - 5,4 1,1	98,8 13,8 85,0 - - - -	72,4 1,2 70,0 - - 1,1 -	182,7 - 48,4 - 24,2 110,1 -	141,2 57,4 5,5 - 50,4 27,9 -	18,7 1,7 1,8 - 1,7 13,5 -	0,5 - 0,5 - - - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 699,2 501,5 851,4 96,2 250,2	54,5 14,5 26,9 3,0 10,1	208,4 5,9 186,3 3,5 12,7	507,7 141,7 278,7 44,4 42,9	33,2 - 4,5 6,6 22,1	51,9 5,0 35,3 6,7 4,9	432,1 268,1 138,7 1,3 24,0	99,5 43,2 26,9 7,7 21,7	46,7 4,4 12,5 2,5 27,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 233,7 639,0 430,2 15,1 149,4	23,3 8,5 11,1 - 3,7	178,2 8,2 156,1 - 12,3 1,6	52,3 12,9 39,3 - - 0,0	4,6 - 0,6 - - 4,0	55,2 5,3 48,8 - 0,2 0,9	659,7 574,2 84,2 - - 1,3	181,7 27,7 14,4 - 2,5 137,0	12,0 - 12,0 - - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IN JUNI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER								BIS	JUNI 1969
		V = E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 951	378 553	208 244	250	7 644	-	8 781	422 754	268 620	1 893 189	1 402 758
HAMBURG	-	424 730	419 704	114 761	42 450	30 515	46 825	570 006	508 979	2 869 802	2 222 132
NIEDERSACHSEN	363 301	1 035 281	695 574	10 499	12 402	103 280	142 264	1 512 361	1 213 541	6 968 120	5 917 056
BREMEN	26 001	124 457	503 062	-	605	6 518	13 427	156 976	543 095	965 509	2 503 287
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 498 641	1 900 031	948 384	19 099	16 153	3 296 355	3 955 926	6 714 126	6 419 104	37 716 157	36 473 890
HESSEN	138 437	193 997	823 881	-	411	86 227	426 206	418 661	1 388 935	2 661 521	7 447 406
RHEINLAND-PFALZ	376 362	999 676	780 268	2 420	-	399 991	573 982	1 778 449	1 730 612	8 881 806	9 149 763
BADEN-WUERITTEMBERG	470 283	1 052 192	876 064	-	448	427 495	880 039	1 949 970	2 226 834	9 446 162	11 928 306
BAYERN	300 811	94 245	425 344	-	-	130 485	344 919	525 541	1 071 074	2 682 806	4 586 148
SAARLAND	-	740	2 288	-	-	16 515	30 800	17 255	33 088	129 942	125 534
BERLIN (WEST)	-	45 008	566 097	-	196 147	3 805	2 784	48 813	765 028	222 066	2 843 385
BUNDESGEBIET	3 217 787	6 248 910	6 248 910	147 029	276 260	4 501 186	6 425 953	14 114 912	16 168 910	74 437 080	84 599 665