

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1969



Bestellnummer : 270100 - 690205

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschiffahrt im Mai 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Dezember 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 2.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen außerhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und des Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein-Häfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Mai 1969

Mit einer Güterbeförderung von 21,9 Mill.t im Mai 1969 wurde im Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen das bisher höchste Monatsergebnis vom Oktober 1968 um 0,2 Mill.t übertroffen. Die Gütertransporte lagen im Berichtsmonat um 1,3 Mill.t (+ 6,1 %) höher als im Vormonat und um 0,8 Mill.t (+ 3,8 %) höher als im Mai 1968.

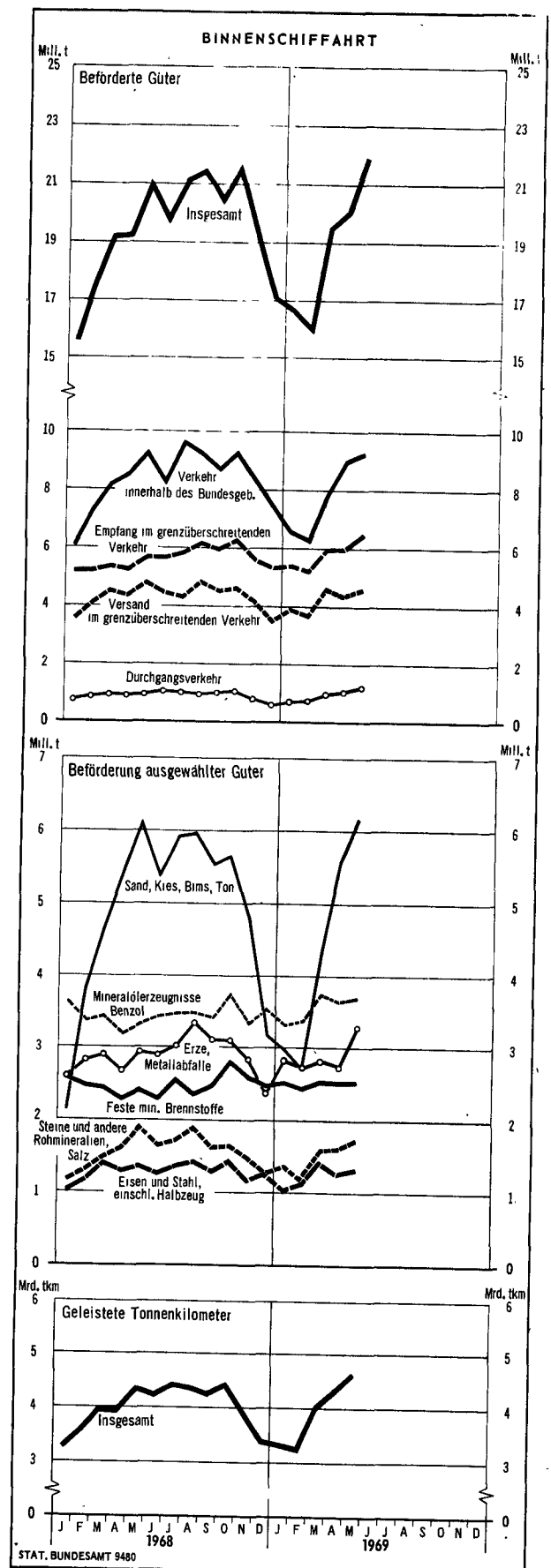
Im Vergleich zum Mai 1968 hat sich besonders der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 0,8 Mill.t oder 15 %) sowie der Durchgangsverkehr (+ 0,3 Mill.t oder 30 %) erhöht. Der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr nahm demgegenüber um 0,3 Mill.t (- 5,2 %) ab und auch im Binnenverkehr wurden weniger Güter befördert als im Mai 1968 (- 43 000 t oder 0,5 %).

Zugenommen haben besonders die Transporte von Mineralölen und Mineralölzerzeugnissen sowie von Erzen und Metallabfällen (je + 0,4 Mill.t). Die Beförderung von Steinen und anderen Rohmineralien nahm demgegenüber um 0,2 Mill.t ab.

Die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe waren an der Zunahme des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nicht beteiligt. Die von ihnen beförderte Gütermenge blieb vielmehr mit 12,1 Mill.t um 0,1 Mill.t (- 1,0 %) hinter der Beförderungsmenge vom Mai 1968 zurück.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich auf 4,6 Mrd.tkm; sie waren gegenüber dem Vormonat um 0,3 Mrd.tkm (+ 6,9 %) und im Vergleich zum Mai 1968 um 0,2 Mrd.tkm (+ 5,4 %) höher. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe konnten ihre tonnenkilometrischen Leistungen - im Gegensatz zur Beförderungsmenge - ebenfalls geringfügig verbessern.

Von Januar bis Mai 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 94,6 Mill.t Güter befördert. Diese Menge lag um 1,9 Mill.t oder 2,0 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen in der gleichen Zeit von 19,1 Mrd.tkm auf 19,5 Mrd.tkm an (+ 1,9 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1968	APRIL 1969	MAI 1969	1968	1969	JANUAR BIS MAI	
						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	o/o

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND-EMPfang	9 298 413	8 992 574	9 255 511	39 280 353	38 821 652	- 458 701	- 1,2
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSEND	101 129	104 182	95 766	349 741	356 229	+ 6 488	+ 1,9
EMPfang	235 878	181 113	251 846	666 339	558 584	- 107 755	- 16,2
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	4 860 007	4 346 752	4 604 981	21 426 294	21 144 287	- 282 007	- 1,3
EMPfang	5 672 407	5 981 476	6 494 826	26 685 908	29 050 519	+ 2 364 611	+ 8,9
ZUSAMMEN	20 167 834	19 606 097	20 702 930	88 408 635	89 931 271	+ 1 522 636	+ 1,7
DURCHGANGSVERKEHR							
	926 941	1 045 855	1 202 545	4 318 097	4 666 007	+ 347 910	+ 8,1
GESAMTVERKEHR	21 094 775	20 651 952	21 905 475	92 726 732	94 597 278	+ 1 870 546	+ 2,0
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	12 222 026	11 641 259	12 104 137	52 323 121	52 083 167	- 239 954	- 0,5

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND-EMPfang	1 783,1	1 695,9	1 753,7	7 569,8	7 354,2	- 215,6	- 2,8
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSEND	.	23,8	23,2	.	72,8	.	.
EMPfang	.	13,7	15,3	.	43,1	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	.	758,0	832,9	.	3 670,6	.	.
EMPfang	.	1 227,5	1 296,9	.	5 688,6	.	.
ZUSAMMEN	3 843,0	3 719,0	3 922,0	16 650,0	16 829,3	+ 179,3	+ 1,1
DURCHGANGSVERKEHR							
	528,7	592,7	685,4	2 445,3	2 632,6	+ 187,3	+ 7,7
GESAMTVERKEHR	4 371,7	4 311,7	4 607,3	19 095,2	19 461,9	+ 366,7	+ 1,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 476,3	2 450,4	2 547,0	10 824,7	10 926,0	+ 101,3	+ 0,9

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	822 863	796 081	.	3 497 036	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	631 465	562 410	.	2 765 351	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 504 548	2 506 498	.	12 478 033	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 531 643	3 559 537	.	17 148 675	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	2 738 939	3 289 402	.	14 415 051	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 370 933	1 430 339	.	6 649 803	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	7 534 618	8 254 654	.	30 383 287	.	.
DUENGEMITTEL	.	551 244	518 163	.	2 744 307	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	812 919	847 051	.	3 862 415	.	.
SONSTIGE WAREN	.	128 341	122 495	.	566 656	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	24 239	18 845	.	86 664	.	.
INSGESAMT	21 094 775	20 651 952	21 905 475	92 726 732	94 597 278	+ 1 870 546	+ 2,0

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	4,0	3,6	.	3,7	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	3,1	2,6	.	2,9	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	12,1	11,4	.	13,2	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	17,1	16,2	.	18,1	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	13,3	15,0	.	15,2	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,6	6,5	.	7,0	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	36,5	37,7	.	32,1	.	.
DUENGEMITTEL	.	2,7	2,4	.	2,9	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	3,9	3,9	.	4,1	.	.
SONSTIGE WAREN	.	0,6	0,6	.	0,6	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1	.	.
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GÜTERART ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN						0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	509 377	688 284	631 762	2 189 383	2 826 634	+	637 251	+ 29,1
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	113 706	156 100	141 170	587 672	669 809	+	82 137	+ 14,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	39 605 5 442	39 975 15 224	16 934 22 344	132 716 37 872	147 597 53 182	+	14 881 15 310	+ 11,2 + 40,4
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	22 800	6 178	5 994	92 160	58 041	-	34 119	- 37,0
DURCHGANGSVERKEHR E	292 099 35 725	422 811 47 996	406 364 38 956	1 224 721 114 242	1 651 078 246 927	+	426 357 132 685	+ 34,8 + 16,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 414 994	2 504 548	2 506 498	12 159 787	12 478 033	+	318 246	+ 2,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 014 801	1 278 239	1 159 187	5 498 251	5 877 809	+	379 558	+ 6,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	18 296 6 489	18 546 5 806	13 773 2 139	58 199 26 796	33 494 9 151	-	24 705 17 645	- 42,5 - 65,9
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 143 075	960 846	1 053 348	5 437 323	5 278 535	-	158 788	- 2,9
DURCHGANGSVERKEHR E	169 076 63 257	148 118 92 993	186 530 91 521	721 979 417 239	782 056 496 988	+	60 077 79 749	+ 8,3 + 19,1
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 321 913	3 651 177	3 675 033	16 907 039	17 749 677	+	842 638	+ 5,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 153 857	2 171 922	2 171 351	10 404 579	10 523 292	+	118 713	+ 1,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- -	- 556	- -	- -	- 556	+	- 556	- x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	373 273	240 650	284 560	1 671 406	1 388 226	-	283 180	- 16,9
DURCHGANGSVERKEHR E	674 380 120 403	1 086 418 151 631	991 926 227 196	4 402 790 428 264	5 275 761 561 842	+	872 971 133 578	+ 19,8 + 31,2
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 925 691	2 738 939	3 289 402	13 903 777	14 415 051	+	511 274	+ 3,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	376 814	436 719	415 313	1 843 401	2 040 013	+	196 612	+ 10,7
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	880 345	3 229 6 415	1 989 4 627	5 401 862	6 669 13 747	+	1 268 12 885	+ 23,5 x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	62 130	76 473	80 457	328 226	352 685	+	24 459	+ 7,5
DURCHGANGSVERKEHR E	2 411 295 74 227	2 118 909 97 194	2 693 755 93 261	11 380 121 345 766	11 543 418 458 519	+	163 297 112 753	+ 1,4 + 32,6
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 388 349	1 274 125	1 326 528	6 272 162	6 195 486	-	76 676	- 1,2
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	202 619	222 693	216 586	896 788	931 392	+	34 604	+ 3,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	88 26 637	499 8 043	240 22 590	2 141 105 071	983 59 135	-	1 158 45 936	- 54,1 - 43,7
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	640 831	513 279	523 524	2 802 685	2 542 389	-	260 296	- 9,3
DURCHGANGSVERKEHR E	349 536 168 638	334 808 194 803	328 579 235 009	1 585 394 880 083	1 676 240 985 347	+	90 846 105 264	+ 5,7 + 12,0
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6 125 477	5 576 723	6 162 657	22 153 380	21 758 109	-	395 271	- 1,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 379 013	2 964 308	3 229 996	11 851 372	10 917 650	-	933 722	- 7,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 158 881	455 110 225	1 250 174 831	450 364 436	1 705 318 498	+	1 255 45 938	+ 278,9 - 12,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 708 453	1 577 158	1 740 285	6 698 662	6 885 254	+	186 592	+ 2,8
DURCHGANGSVERKEHR E	672 315 206 815	736 868 187 709	775 387 240 908	2 448 833 789 627	2 906 274 728 728	+	457 441 60 899	+ 18,7 - 7,7
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 926 037	1 605 385	1 721 954	7 501 294	7 402 073	-	99 221	- 1,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 227 524	916 095	1 041 783	4 580 937	4 133 109	-	447 828	- 9,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 23 605	- 8 032	- 8 384	100 52 938	- 27 053	-	100 25 885	- 48,9
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	331 371	364 446	331 549	1 418 820	1 701 594	+	282 774	+ 19,9
DURCHGANGSVERKEHR E	309 980 33 557	277 299 39 513	304 604 35 634	1 347 493 101 006	1 422 218 118 099	+	74 725 17 093	+ 5,5 + 16,9
DUENGENMITTEL (71,72)	609 820	551 244	518 163	3 341 509	2 744 307	-	597 202	- 17,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	129 291	91 643	115 873	615 867	483 933	-	131 934	- 21,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	6 407 1 720	10 356 1 572	13 535 1 799	45 054 22 810	45 345 4 828	+	291 17 982	+ 0,6 - 78,8
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	177 238	192 521	136 556	1 122 303	984 706	-	137 597	- 12,3
DURCHGANGSVERKEHR E	225 818 69 346	186 546 68 606	178 952 71 448	969 755 565 720	883 904 341 591	-	85 851 224 129	- 8,9 - 39,6

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7.

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)+BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968
	TONNEN						0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLEN

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG5 299 600 5 310 094 5 984 239 24 457 400 26 710 796 + 2 253 396 + 9,2
4 597 700 4 108 555 4 372 028 20 220 800 19 639 163 - 581 637 - 2,9

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG2 556 1 081 2 680 7 456 5 944 - 1 512 - 20,3
976 3 214 2 366 7 176 10 387 + 3 211 + 44,7

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG2 068 700 1 923 954 2 126 420 8 365 300 7 965 271 - 400 029 - 4,8
857 500 805 748 964 661 3 617 300 3 743 817 + 126 517 + 3,5

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG149 800 134 909 174 963 589 300 640 954 + 51 654 + 8,8
102 200 145 039 115 270 452 200 652 343 + 200 143 + 44,3

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG20 211 17 490 30 082 73 311 92 448 + 19 137 + 26,1
22 884 19 974 26 938 88 384 108 451 + 20 067 + 22,7

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG250 500 263 718 286 064 1 034 100 1 195 848 + 161 748 + 15,6
243 500 330 765 357 881 1 258 800 1 655 623 + 396 823 + 31,5

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG56 400 49 925 48 240 220 500 260 134 + 39 634 + 18,0
56 100 54 864 68 972 280 700 312 882 + 32 182 + 11,8

UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG108 600 99 730 125 442 423 900 308 807 - 115 093 - 27,2
410 700 455 129 444 603 1 533 600 1 074 003 - 459 597 - 30,0

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG171 400 153 107 186 059 637 400 564 652 - 72 748 - 11,4
350 400 399 753 371 808 1 558 000 1 425 119 - 132 881 - 8,5

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)900 072 1 177 868 4 776 272
40 042 26 496 157 748
50 309 40 795 221 392
794 511 1 090 318 4 326 177
15 210 20 259 70 955
-

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)276 580 269 350 1 315 317
204 565 178 883 973 702
48 872 68 863 231 344
15 588 14 650 65 647
7 555 6 954 44 624
-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)63 053 55 680 250 924
3 300 2 750 11 606
28 946 21 572 126 940
30 807 31 358 112 378
-

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)98 497 100 449 496 980
68 473 77 814 379 810
28 817 18 070 110 162
1 207 4 565 7 008
-

2. GUETERVERKEHR IM MAI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg/HUSUM	1 060	2 188	-	-	-	-	1 060	2 188	3 564	9 014
014	HEIDE	116 052	59 086	-	-	-	-	116 052	59 086	522 761	310 446
015	KIEL	48 426	67 417	-	300	-	-	48 426	67 717	189 679	373 952
018	LUEBECK (STADT)	66 277	15 714	23	3 939	-	4 075	66 300	23 728	175 397	85 252
019	ITZEHOE/RATZEBURG	230 145	97 009	-	1 104	-	3 580	230 145	101 693	579 034	355 474
	ZUSAMMEN	461 960	241 414	23	5 343	-	7 655	461 983	254 412	1 470 435	1 134 138
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	436 008	455 869	59 166	24 738	31 164	55 396	526 338	536 003	2 299 796	1 713 153
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	21 669	55 514	-	420	-	655	21 669	56 589	62 402	278 836
032	LUENEBURG/UELZEN	22 088	3 757	760	-	-	-	22 848	3 757	59 974	14 856
033	SOLTAU	-	1 775	-	-	-	-	-	1 775	831	1 775
034	BRAKE	210 259	60 723	4 378	579	712	1 583	215 349	62 885	1 028 542	271 873
035	VERDEN/NIENBURG	236 248	34 743	-	-	-	4 137	236 248	38 880	719 321	137 535
	ZUSAMMEN	490 264	156 512	5 138	999	712	6 375	496 114	163 886	1 871 070	704 875
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	187 723	138 020	-	-	27 138	8 002	214 861	146 022	1 007 044	612 200
042	WILHELMSHAVEN	7 438	63 133	-	-	925	7 953	8 363	71 086	47 127	261 892
043	MEPPEN	129 481	74 110	-	-	10 303	11 121	139 784	85 231	689 754	254 089
044	OLDENBURG	10 244	117 074	-	-	983	8 978	11 227	126 052	47 039	398 220
045	OSNABRUECK	20 647	65 695	-	-	-	27 748	20 647	93 443	58 547	383 320
	ZUSAMMEN	355 533	458 032	-	-	39 349	63 802	394 882	521 834	1 849 511	1 909 721
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	169 255	198 299	-	500	29 174	38 361	198 429	237 160	694 124	1 042 704
052	BRAUNSCHWEIG	288 610	218 109	490	15 304	45 870	15 481	334 970	248 894	1 006 071	1 046 215
053	GOETTINGEN	12 471	-	-	-	-	-	12 471	-	34 983	-
	ZUSAMMEN	470 336	416 408	490	15 804	75 044	53 842	545 870	486 054	1 735 178	2 088 919
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	144 623	394 083	700	450	6 033	8 427	151 356	402 960	706 133	1 666 850
062	BREMERHAVEN(STADT)	25 065	61 974	-	-	668	12 133	25 733	74 107	102 400	293 342
	ZUSAMMEN	169 688	456 057	700	450	6 701	20 560	177 089	477 067	808 533	1 960 192
07 NORDRH.-WESTF.NORD											
071	MUENSTER	74 874	230 655	-	-	18 343	44 034	93 217	274 689	476 131	1 066 716
072	MOERS	711 801	90 556	1 000	-	1 348 146	500 565	2 060 947	591 121	9 009 966	2 874 737
	ZUSAMMEN	786 675	321 211	1 000	-	1 366 489	544 599	2 154 164	865 810	9 486 097	3 941 453
08 RUHRGEBIET											
081	HAMM	177 047	154 566	9 846	-	82 412	41 742	269 305	196 308	1 053 490	1 254 446
082	DINSLAKEN	357 392	71 377	-	-	92 608	217 429	450 000	288 806	1 981 656	1 482 948
083	DUISBURG (STADT)	526 170	517 956	952	7 436	1 051 676	1 945 793	1 578 798	2 471 185	7 641 296	11 065 175
084	ESSEN	454 692	313 754	9 179	3 875	425 134	233 893	889 005	551 522	4 584 111	2 222 452
085	DORTMUND (STADT)	51 405	183 713	-	2 567	66 901	129 651	118 306	315 931	577 968	1 565 342
	ZUSAMMEN	1 566 706	1 241 366	19 977	13 878	1 718 731	2 568 508	3 305 414	3 823 752	15 838 521	17 590 363
09 NORDRH.-WESTF.SUED-WE											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	136 075	174 734	6 018	400	177 259	389 685	319 352	564 819	1 500 464	2 990 152
093	SOLINGEN	47 290	134 762	-	-	39 168	116 620	86 458	251 382	309 845	1 163 740
094	KOELN	564 523	283 139	495	500	123 126	277 650	688 144	561 289	3 510 688	2 694 645
095	BONN	1 888	136 837	-	-	4 093	49 684	5 981	186 521	23 778	926 236
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	749 776	729 472	6 513	900	343 646	833 639	1 099 935	1 564 011	5 344 775	7 774 773
10 NORDRH.-WESTF.OST											
101	BIELEFELD	97 248	129 932	-	500	716	25 759	97 964	156 191	330 954	741 216
104	PADERBORN	-	2 900	-	-	-	-	-	2 900	1 684	6 981
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	97 248	132 832	-	500	716	25 759	97 964	159 091	332 638	748 197
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL/WALDECK	10 573	9 206	-	-	-	-	10 573	9 206	27 408	20 592
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	1 400	-	1 400	-	3 008	-
	ZUSAMMEN	10 573	9 206	-	-	1 400	-	11 973	9 206	30 416	20 592

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1969	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	107 345	512 938	-	-	55 671	244 813	163 016	757 751	771 857	3 755 341
123	WIESBADEN	247 349	328 773	-	-	45 000	176 536	292 349	505 309	1 364 020	2 148 451
124	DARMSTADT	26 535	21 355	-	-	1	11 227	26 536	32 582	76 567	134 087
	ZUSAMMEN	381 229	863 066	-	-	100 672	432 576	481 901	1 295 642	2 212 444	6 037 879
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 914	25 933	-	-	1 732	28 734	11 646	54 667	32 668	235 269
132	KOBLENZ	536 016	401 697	-	-	254 903	95 925	790 919	497 622	2 835 732	2 166 486
	ZUSAMMEN	545 930	427 630	-	-	256 635	124 659	802 565	552 289	2 868 400	2 401 755
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	277 435	289 985	-	-	19 931	169 416	297 366	459 401	1 334 184	2 046 695
142	KAISERSLAUTERN	154 389	23 638	-	-	210	2 365	154 599	26 003	736 876	115 355
143	LUDWIGSHAFEN	341 214	341 704	2 759	-	83 900	252 629	427 873	594 333	2 163 897	2 855 346
	ZUSAMMEN	773 038	655 327	2 759	-	104 041	424 410	879 838	1 079 737	4 234 957	5 017 396
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	191 421	336 929	-	-	35 053	306 039	226 474	642 968	1 086 269	2 861 215
152	KARLSRUHE	473 734	216 960	-	-	116 795	197 591	590 529	414 551	2 480 296	1 659 929
153	HEIDELBERG	120 901	80 425	-	-	7 067	35 440	127 968	115 865	419 910	401 565
	ZUSAMMEN	786 056	634 314	-	-	158 915	539 070	944 971	1 173 384	3 986 475	4 922 709
16	SÜDEBADEN										
161	FREIBURG	579 321	91 607	-	400	230 209	111 888	809 530	203 895	2 799 394	906 328
162	KONSTANZ	2 044	3 654	-	-	1 171	11 416	3 215	15 070	17 113	56 960
	ZUSAMMEN	581 365	95 261	-	400	231 380	123 304	812 745	218 965	2 816 507	963 288
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	105 673	322 519	-	-	6 865	77 859	112 538	400 378	634 868	1 539 825
172	STUTTGART	7 779	368 582	-	-	2 476	249 153	10 255	617 735	58 342	2 275 650
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	113 452	691 101	-	-	9 341	327 012	122 793	1 018 113	693 210	3 815 475
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	54 902	200 491	-	-	358	24 116	55 260	224 607	257 582	857 564
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	235 202	291 495	-	-	8 967	67 492	244 169	358 987	802 325	1 287 524
183	BAYREUTH/BAMBERG	52 322	100 328	-	-	3 371	44 736	55 693	145 064	216 115	510 303
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	342 426	592 314	-	-	12 696	136 344	355 122	728 658	1 276 022	2 655 391
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 024	-	-	-	-	-	1 024	-	3 773	973
192	REGENSBURG	67 707	69 031	-	-	115 249	158 537	182 956	227 568	834 845	774 378
193	PASSAU/STRAUBING	12 794	12 494	-	-	21	12 873	12 815	25 367	42 625	84 332
	ZUSAMMEN	81 525	81 525	-	-	115 270	171 410	196 795	252 935	881 243	859 683
20	SÜDEBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	508	2 822	-	-	26 190	27 260	26 698	30 082	112 687	92 446
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	55 215	593 772	-	188 834	5 889	8 646	61 104	791 252	173 253	2 078 357
	INSGESAMT	9 255 511	9 255 511	95 766	251 846	4 604 981	6 494 826	13 956 258	16 002 183	60 322 168	68 430 755

3. GÜTERVERKEHR IM MAI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS MAI 1969
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D. SBZ DEUTSCHL. U. D. SOWJ. SEKTOR V. B.L.N.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. M. SBZ DEUTSCHL.		
			V = E	V	E	V						E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	25	300	325	-	-	325	325
01	GETREIDE	141 170	16 934	22 344	5 994	406 364	592 806	38 956	-	631 762	2 826 634
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	317	-	-	539	1 338	2 194	-	-	2 194	9 493
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 008	1 938	-	1 148	4 199	10 293	3 535	-	13 828	61 469
05	HOLZ UND KORK	32 996	458	-	5 834	78 085	117 373	18 450	-	135 823	546 879
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	488	-	-	2 020	7 643	10 151	1 998	-	12 149	52 224
ZUSAMMEN		177 979	18 330	22 344	15 560	497 929	733 142	62 939	-	796 081	3 497 036
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	7 306	-	-	1 688	21 512	30 506	3 334	-	33 840	125 134
12	GETRÄENKE	6 131	-	-	966	1 895	8 992	647	-	9 639	46 091
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	856	1 019	-	2 188	4 472	8 535	6 935	-	15 470	82 488
14	FLEISCH, EIER, MILCH	8 034	-	-	1 199	427	9 660	1 655	-	11 315	35 425
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	16 139	-	249	26 334	10 601	53 323	10 662	-	63 985	344 446
17	FUTTERMittel	75 667	36 508	399	24 649	119 864	257 087	15 949	3 731	273 036	1 243 411
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	14 235	7 288	593	6 449	115 076	143 641	11 484	-	155 125	888 356
ZUSAMMEN		128 368	44 815	1 241	63 473	273 847	511 744	50 666	3 731	562 410	2 765 351
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	937 903	13 773	-	934 776	155 213	2 041 665	74 658	-	2 116 323	10 756 494
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	88 416	-	-	17 022	2 504	107 942	-	-	107 942	448 928
23	KOKS	132 868	-	2 139	101 550	28 813	265 370	16 863	-	282 233	1 272 611
DAR STEINKOHLENKOKS		132 868	-	2 139	101 550	28 813	265 370	16 863	-	282 233	1 268 169
ZUSAMMEN		1 159 187	13 773	2 139	1 053 348	186 530	2 414 977	91 521	-	2 506 498	12 478 033
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	153 155	-	-	-	68 483	221 638	-	-	221 638	1 038 925
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 874 915	-	-	243 718	867 448	2 986 081	223 198	-	3 209 279	15 634 470
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	11 668	-	-	1 960	1 887	15 515	-	-	15 515	78 739
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	67 482	-	-	14 525	27 194	109 201	3 904	1 308	113 105	396 541
ZUSAMMEN		2 107 220	-	-	260 203	965 012	3 332 435	227 102	1 308	3 559 537	17 148 675
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	185 389	-	-	46 199	2 218 023	2 449 611	74 200	-	2 523 811	11 016 423
45	NE-METALLERZE	151 157	1 989	-	8 674	342 164	503 984	15 563	-	519 547	2 260 913
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	78 767	-	4 627	25 584	133 568	242 546	3 498	-	246 044	1 137 715
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		12 820	-	-	1 317	22 218	36 355	-	-	36 355	254 437
ZUSAMMEN		415 313	1 989	4 627	80 457	2 693 755	3 196 141	93 261	-	3 289 402	14 415 051
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	39 823	240	14 309	64 054	49 389	167 815	10 173	-	177 988	836 414
52	STAHLHALBZEUG	29 488	-	4 200	50 203	49 508	133 399	18 615	-	152 014	641 232
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	72 684	-	-	138 964	117 450	329 098	106 455	2 314	435 553	2 133 785
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	68 104	-	4 081	222 257	109 521	403 963	92 201	683	496 164	2 251 070
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	6 487	-	-	48 046	2 711	57 244	7 565	524	64 809	332 985
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	41 007	463	1 569	7 700	42 218	92 957	10 854	464	103 811	454 317
ZUSAMMEN		257 593	703	24 159	531 224	370 797	1 184 476	245 863	3 985	1 430 339	6 649 803
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 229 996	1 250	174 831	1 740 285	775 387	5 921 749	240 908	906	6 162 657	21 758 109
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	276 595	-	-	55 848	178 811	511 254	14 956	-	526 210	2 558 905
DAR STEIN-, SALINENSALZ		274 188	-	-	53 993	10 906	339 087	-	-	339 087	1 695 348
63	AND. STEINE U. ERDEN	753 776	-	7 780	273 644	125 692	1 160 892	20 460	301	1 181 352	4 797 938
64	ZEMENT, KALK	185 049	-	-	74 528	1 343	260 920	351	-	261 271	857 756
65	GIPS	11 412	-	604	2 057	101	14 174	218	-	14 392	45 230
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	63 101	-	9 789	16 884	10 192	99 966	8 806	6 851	108 772	365 349
ZUSAMMEN		4 519 929	1 250	193 004	2 163 246	1 091 526	7 968 955	285 699	8 058	8 254 654	30 383 287
DUENGENMITTEL											
71	NAT. DUENGENMITTEL	19 714	-	-	14 762	159 460	193 936	6 676	-	200 612	987 584
72	CHEM. DUENGENMITTEL	96 159	13 535	1 799	121 794	19 492	252 779	64 772	2 491	317 551	1 756 723
ZUSAMMEN		115 873	13 535	1 799	136 556	178 952	446 715	71 448	2 491	518 163	2 744 307
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	215 681	348	1 085	178 285	122 060	517 459	28 884	-	546 343	2 396 277
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 586	1 250	3 836	4 289	-	8 125	48 053
83	BENZOL, TEER U. AE.	64 131	-	-	24 357	26 914	115 402	94	-	115 496	601 002
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	39 580	-	-	9 129	31 369	80 078	23 750	-	103 828	415 975
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	15 262	-	-	45 404	8 610	69 276	3 983	-	73 259	401 108
ZUSAMMEN		334 654	348	1 085	259 761	190 203	786 051	61 000	-	847 051	3 862 415
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	155	-	-	11 760	258	12 173	482	-	12 655	68 118
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 816	6	1 822	181	-	2 003	4 983
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 097	-	189	7 302	7 694	19 282	4 045	-	23 327	109 705
94	EBM-WAREN U. A.	3 488	-	-	7 618	2 520	13 626	1 086	-	14 712	87 534
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 119	-	-	3 839	3 009	8 967	483	-	9 450	40 485
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	321	691	1 012	288	-	1 300	5 143
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 833	-	-	1 784	26 769	53 386	5 662	-	59 048	250 688
ZUSAMMEN		34 692	-	189	34 440	40 947	110 268	12 227	-	122 495	566 656
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 703	23	1 259	6 713	5 328	18 026	819	-	18 845	86 664
INSGESAMT		9 255 511	95 766	251 846	4 604 981	6 494 826	20 702 930	1 202 545	19 573	21 905 475	94 597 278

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOW.BES. ZONE DEUTSCHL.U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V	E						V	E	V	E		
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E				V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 203,5	37,6	13,4	945,0	2 666,0	238,7	12 104,1	38,0	-	-	69,5	56,7	
SBZ DEUTSCHL. 1)	0,2	58,2	237,9	-	0,6	-	296,9	-	-	-	-	0,6	
BELGIEN	75,7	-	-	570,3	494,3	201,2	1 341,6	-	-	-	2,3	3,0	
FRANKREICH	114,1	-	-	178,6	153,8	184,5	630,9	-	-	-	-	0,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,0	36,4	-	39,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	7,0	4,0	6,2	17,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	713,0	-	0,5	2 575,0	2 792,6	368,2	6 449,3	6,5	-	-	2,3	3,6	
NORWEGEN	0,3	-	-	12,3	13,1	-	25,7	-	-	-	11,7	13,1	
OESTERREICH	0,5	-	-	68,1	42,9	5,6	117,1	-	-	-	-	-	
POLEN	2,2	-	-	1,9	11,2	12,7	28,0	-	-	-	-	-	
RUMAEINIEN	-	-	-	3,9	13,3	-	17,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	145,3	-	-	198,6	178,5	185,4	707,8	-	-	-	0,5	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,7	-	-	30,3	60,8	-	91,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,6	23,2	-	26,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	7,4	4,2	-	11,7	-	-	-	1,8	1,0	
INSGESAMT	9 255,5	95,8	251,8	4 605,0	5 494,8	1 202,5	21 905,5	44,5	-	-	88,0	78,2	
MAI 1968	9 298,4	101,1	235,9	4 860,0	5 672,4	926,9	21 094,8	-	-	-	-	-	
JAN.-MAI 1969	38 821,7	356,2	558,6	21 144,3	29 050,5	4 666,0	94 597,3	206,2	-	0,5	439,6	375,0	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 573,8	10,1	3,2	243,8	581,8	134,4	2 547,0	9,6	-	-	16,0	13,1	
SBZ DEUTSCHL. 1)	0,0	13,1	11,9	-	0,1	-	25,1	-	-	-	-	0,1	
BELGIEN	14,8	-	-	96,1	102,5	112,2	325,6	-	-	-	0,3	0,6	
FRANKREICH	16,5	-	-	57,7	26,8	97,9	198,9	-	-	-	-	0,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	6,5	-	7,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	1,4	1,2	3,1	5,7	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	119,9	-	0,2	340,7	504,4	213,1	1 178,3	1,6	-	-	0,4	0,8	
NORWEGEN	0,1	-	-	1,1	1,3	-	2,5	-	-	-	1,0	1,3	
OESTERREICH	0,2	-	-	12,1	7,5	3,5	23,3	-	-	-	-	-	
POLEN	0,6	-	-	0,3	2,9	5,9	9,8	-	-	-	-	-	
RUMAEINIEN	-	-	-	0,7	2,4	-	3,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	27,5	-	-	71,5	46,2	115,2	260,3	-	-	-	0,1	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	-	-	4,4	8,9	-	13,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,6	3,7	-	4,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	2,0	0,7	-	2,6	-	-	-	0,2	0,1	
INSGESAMT	1 753,7	23,2	15,3	832,9	1 296,9	685,4	4 607,3	11,3	-	-	18,0	16,1	
MAI 1968	1 783,1	-	-	-	-	528,7	4 371,7	-	-	-	-	-	
JAN.-MAI 1969	7 354,2	72,8	43,1	3 670,6	5 688,6	2 632,6	19 461,9	56,6	-	0,1	80,7	69,2	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	191,8	268,0	235,5	257,9	218,2	563,0	210,4	253,2	-	-	230,1	230,6	
SBZ DEUTSCHL. 1)	203,0	225,5	49,9	-	201,0	-	84,6	-	-	-	-	201,0	
BELGIEN	194,8	-	-	168,5	207,2	557,5	242,6	-	-	-	128,8	217,6	
FRANKREICH	144,4	-	-	322,8	174,6	530,9	315,2	-	-	-	-	118,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	199,4	289,0	-	329,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	168,0	-	449,0	132,3	180,6	578,8	182,7	249,2	-	-	176,9	230,1	
NORWEGEN	320,0	-	-	87,1	102,1	-	97,0	-	-	-	87,4	102,1	
OESTERREICH	464,0	-	-	177,7	174,1	620,6	198,8	-	-	-	-	-	
POLEN	285,1	-	-	158,7	261,6	464,8	348,9	-	-	-	-	-	
RUMAEINIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	189,2	-	-	360,0	258,6	621,2	367,8	-	-	-	194,0	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	536,0	-	-	146,0	146,6	-	149,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	177,1	161,8	-	163,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	262,7	159,7	-	225,3	-	-	-	119,2	103,7	
INSGESAMT	189,4	242,2	60,5	180,8	199,6	569,9	210,3	252,7	-	-	204,6	206,3	
MAI 1968	191,8	-	-	-	-	570,4	207,2	-	-	-	-	-	
JAN.-MAI 1969	189,4	204,3	77,1	173,5	195,8	564,1	205,7	274,4	-	257,0	183,5	184,5	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 014,3	37,6	13,3	889,4	2 025,8	231,6	4 212,1	20,9	-	-	67,2	52,9	
MAI 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAN.-MAI 1969	3 215,4	91,9	37,2	4 728,8	9 459,8	952,0	18 485,2	116,2	-	0,5	288,0	209,1	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	162,4	8,8	2,9	135,1	325,0	53,8	688,0	4,2	-	-	13,4	10,7	
MAI 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAN.-MAI 1969	480,8	21,1	7,9	726,8	1 485,6	208,9	2 931,2	23,2	-	0,1	57,8	43,4	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	160,0	232,7	218,3	151,8	160,4	232,4	163,3	200,0	-	-	200,0	203,1	
MAI 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAN.-MAI 1969	149,5	230,0	211,9	153,7	157,0	219,4	158,5	200,0	-	200,0	200,7	207,3	

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM) KM	GUETER- VERK.- DICHTF. IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
						1 000 T		IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	158,0	15,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	768,3	-	81,7	25,7	875,7	93,7	94,5	13,4	107,9	647,0
ILMENAU	28	-	-	12,5	9,3	21,8	-	0,2	-	9,8	7,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,7	2,1	222,5	22,8	248,1	5,0	9,3	0,3	37,7	135,5
TRAVE	19	3,2	-	-	-	3,2	0,5	0,1	0,0	19,0	3,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	159,3	30,1	504,3	561,2	1 254,9	99,4	30,5	1,2	24,3	290,6
ESTE	12	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	12,0	1,5
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	4,8	5,4	-	0,0	-	5,0	5,4
PINNAU	13	-	-	-	16,5	16,5	3,6	0,2	0,0	13,0	16,5
KRUECKAU	12	-	-	0,3	14,8	15,1	-	0,1	-	9,7	12,2
STOER	50	-	0,3	12,0	26,8	39,1	-	1,2	-	30,5	23,8
OSTE	75	-	-	0,8	5,8	6,6	-	0,2	-	24,6	2,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	18,0	-	-	-	18,0	0,5	0,8	0,0	45,0	18,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	97,4	12,4	151,5	113,4	374,6	4,9	20,6	0,5	55,1	189,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,4	1,4	2,1	-	0,1	-	62,0	1,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,6	0,7	1,3	-	0,0	-	30,0	1,3
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	107,1	2,6	X	X
FULDA	27	-	9,0	1,6	-	10,6	-	0,2	-	21,0	8,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,6	10,8	67,7	63,0	143,1	9,5	7,6	0,1	53,3	37,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	274,6	14,8	309,1	51,9	650,4	6,6	66,7	0,8	102,5	476,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	10,0	0,4
ALLER, HADEMST.-WESER	68	1,8	-	1,8	3,1	6,7	-	0,2	-	23,5	2,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	106,4	168,8	223,6	371,1	870,0	34,0	25,9	1,2	29,7	311,8
HUNTE	26	181,6	-	1,4	98,8	281,8	23,7	6,2	0,5	21,9	237,7
GEESTE	19	18,7	-	-	-	18,7	0,5	0,4	0,0	19,0	19,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	237,2	21,3	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	1 005,4	2,5	80,1	119,1	1 207,0	140,5	106,2	12,1	88,0	1 041,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	19,6	69,7	89,3	7,9	1,2	0,1	13,6	86,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	862,6	-	177,7	214,9	1 255,2	98,0	100,8	7,7	80,3	854,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	56,0	32,3	88,4	4,3	0,2	0,0	2,0	88,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,9	75,8	79,7	11,8	0,8	0,1	9,6	69,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	48,8	41,7	90,5	10,3	1,3	0,2	14,8	89,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	163,1	61,6	224,7	8,5	3,6	0,1	16,0	199,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	566,3	-	20,1	38,2	624,6	27,8	23,1	1,1	37,0	592,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	396,0	67,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,8	112,2	126,0	26,0	1,1	0,2	9,0	94,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	426,6	45,8	847,1	405,1	1 724,7	452,5	52,9	13,3	30,7	1 079,5
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 070,5	5,2	312,7	98,8	1 487,2	378,4	75,6	19,3	50,8	1 260,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	269,3	186,1	455,4	93,9	12,3	3,2	27,0	262,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	706,5	-	123,9	319,2	1 149,5	158,6	13,1	2,3	11,4	625,7
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 348,3	-	18,0	263,2	1 629,5	172,5	130,7	13,1	80,2	1 502,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	589,6	-	136,4	46,3	772,3	111,6	66,0	8,2	85,4	628,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	104,0	0,6	223,3	220,5	548,5	108,2	25,4	4,8	46,4	454,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	203,3	-	-	-	203,3	88,8	2,6	1,2	13,0	203,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	3,0	-	-	-	3,0	3,0	0,0	0,0	14,0	3,0
KUESTEN-KANAL	70	190,8	-	9,8	40,5	241,1	33,5	15,5	2,3	64,4	221,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,8	0,8	7,8	10,4	-	0,5	-	45,5	6,7
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 643,6 ^{A)}	1 892,2 ^{A)}	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	687,3	-	283,4	114,8	1 085,5	667,9	67,5	44,9	62,2	784,9
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	2 320,1	-	572,7	104,2	2 997,0	1 370,8	144,2	70,3	48,1	2 404,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 555,4	351,7	754,7	567,9	4 229,7	1 586,3	274,5	108,4	64,9	3 709,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 886,3	44,7	353,2	717,1	6 001,3	2 517,1	453,7	208,1	75,6	4 582,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 831,8	17,9	775,1	647,2	6 272,0	3 214,3	717,5	373,5	114,4	5 161,5
LAHM	68	-	-	4,1	-	4,1	1,4	0,2	0,1	49,7	3,0
MOSEL	242	751,0	-	11,6	54,7	817,3	507,9	190,0	120,6	232,5	785,1
SAAR	31	-	-	26,7	30,1	56,8	34,7	1,3	0,8	22,3	40,9
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 713,8	476,0	2 570,8	3 988,1	11 748,8	6 816,7	782,6	462,0	66,6	6 114,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 641,5	8,5	1 546,7	106,5	11 303,1	7 508,7	662,1	455,0	58,6	9 882,5
SPOY-KANAL	9	-	-	84,8	14,9	99,7	92,5	0,9	0,8	9,0	99,7
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	10,3	115,4	125,7	15,2	0,6	0,0	4,7	18,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	102,4	197,0	82,2	169,3	551,1	36,2	25,8	2,5	46,9	188,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	309,3	97,1	65,5	130,3	602,1	57,8	63,4	7,1	105,2	386,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	482,1	-	34,5	240,1	756,8	138,2	25,7	3,4	34,0	559,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	688,0	26,5	308,1	681,4	1 702,1	436,9	57,2	13,9	33,6	1 394,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	15,4	138,3	1 138,9	1 292,6	139,1	176,4	20,9	136,4	868,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 889,6	2 490,7	4 244,4	5 287,1	15 911,9	7 809,7	3 047,2	1 679,2	191,5	4 666,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 199,0	-	-	-	1 199,0	961,0	586,2	479,1	488,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	50,2	35,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	116,0	226,5	342,8	196,7	0,0	-	0,1	0,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	274,1	10,9	67,7	9,1	361,8	200,2	36,5	25,7	100,9	280,6
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	282,1	1,6	0,3	4,5	288,6	204,1	13,7	9,7	47,5	285,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	14,5	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	61,1	791,3	852,4	4,4	14,5	0,1	17,0	138,0
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	21 905,5 ^{B)}	9 504,5 ^{B)}	4 606,5 ^{C)}	2 034,9 ^{C)}	210,3 ^{C)}	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 202,5	963,9	685,4	551,0	569,9	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR. - B) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN. - C) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAI	APRIL	MAI 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI					
	1968	1969	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1968		APRIL 1969		1968		1969			
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0		
ELBEGEBIET	1 728,6	1 620,4	1 816,4	54,6	+	87,8	+	5,1	196,0	12,0+	7 530,4	5,9	6 838,2	5,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	46,0	110,5	76,7	.	.	.	.	64,5	140,3+	.	.	192,1	0,1
ILMENAU	.	21,4	25,6	63,7	.	.	.	.	4,2	19,6+	.	.	116,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	233,4	248,3	90,9	.	.	.	.	14,9	6,3+	.	.	777,3	0,6
TRAVE	X	.	.	.	.
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	970,8	1 049,4	45,4	.	.	.	.	78,7	8,1+	.	.	4 023,9	3,1
ESTE	.	2,3	1,5	.	.	.	.	.	0,7	32,7-	.	.	12,9	.
LUEHE	X	.	.	.	.
SCHWINGE	.	2,9	4,8	.	.	.	.	.	1,9	64,9+	.	.	12,0	0
PINNAU	.	14,5	16,7	1,2	.	.	.	.	2,2	15,5+	.	.	76,8	0
KRUECKAU	.	13,3	15,2	2,6	.	.	.	.	1,9	14,0+	.	.	49,4	0
STOER	.	33,9	37,4	31,6	.	.	.	.	3,4	10,1+	.	.	121,7	0
OSTE	.	11,1	8,3	30,1	.	.	.	.	2,8	25,3-	.	.	28,9	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	X	.	.	.	.
NORD-OSTSEE-KANAL	.	268,8	296,2	58,9	.	.	.	.	27,4	10,1+	.	.	1 420,8	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	2,1	2,5	31,4	.	.	.	.	0,5	21,9+	.	.	5,8	0
SCHLEI	X	.	.	.	.
FLENSBURGER FOERDE	X	.	.	.	.
WESERGEBIET	1 440,3	1 528,4	1 598,1	50,1	+	157,8	+	11,0	69,8	4,5+	6 302,2	4,9	6 448,5	5,0
FULDA	.	21,4	19,8	54,5	.	.	.	.	1,6	7,5-	.	.	44,7	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	193,3	143,3	46,3	.	.	.	.	50,0	25,9-	.	.	642,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	.	350,6	364,8	81,7	.	.	.	.	14,2	4,0+	.	.	1 275,3	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	.	1,8	.	.	.	.	.	1,8	X	.	.	1,8	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	6,2	3,1	.	.	.	.	.	3,1	49,4-	.	.	17,2	0
WESFR, BREMEN-SEEGR.	.	868,9	964,3	44,0	.	.	.	.	95,4	10,9+	.	.	4 147,9	3,2
HUNTE	.	88,0	101,0	2,1	.	.	.	.	13,0	14,8+	.	.	319,1	0,2
GEESTE	X	.	.	.	.
LESUM	X	.	.	.	.
MITTELLANDKANALGEB.	1 416,3	1 150,2	1 293,3	49,5	-	123,0	-	8,7	143,0	12,4+	5 468,2	4,3	4 894,1	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	162,0	211,0	43,8	.	.	.	.	48,9	30,1+	.	.	903,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	95,1	101,6	31,3	.	.	.	.	6,5	6,8+	.	.	400,9	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	343,2	384,0	44,0	.	.	.	.	40,8	11,8+	.	.	1 428,2	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	87,5	86,8	62,7	.	.	.	.	0,7	0,9-	.	.	319,7	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	113,2	94,0	19,4	.	.	.	.	19,2	17,0-	.	.	436,0	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	77,6	95,3	56,2	.	.	.	.	17,8	22,8+	.	.	335,5	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	219,8	260,0	76,3	.	.	.	.	40,2	18,2+	.	.	795,7	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	51,8	60,6	36,9	.	.	.	.	8,8	16,9+	.	.	274,5	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 446,0	4 105,1	4 007,2	56,5	-	438,8	-	9,9	97,9	2,4-	20 281,6	15,9	19 274,1	14,9
RUHRWASSERSTRASSE	.	41,2	134,2	16,3	.	.	.	.	92,9	225,3+	.	.	316,0	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 636,0	1 648,5	73,3	.	.	.	.	12,5	0,7+	.	.	8 015,1	6,2
WESEL-DATTELN-KANAL	.	500,4	505,2	79,4	.	.	.	.	4,8	0,9+	.	.	2 452,8	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	.	536,8	314,5	40,8	.	.	.	.	222,3	41,5-	.	.	2 294,3	1,7
DEK, DORTM.-DATTELN	.	499,8	433,1	26,3	.	.	.	.	66,7	13,4-	.	.	2 195,6	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	217,7	288,2	8,6	.	.	.	.	70,5	32,3+	.	.	1 048,0	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	187,0	178,4	74,0	.	.	.	.	8,6	4,6-	.	.	880,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	444,2	451,7	51,0	.	.	.	.	7,5	1,6+	.	.	1 916,2	1,4
LEDA	X	.	.	.	.
DOLLART	X	.	.	.	.
EMS-VECHTE-KANAL	X	.	.	.	.
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	.	.	.	.
KUESTEN-KANAL	.	27,7	41,1	1,6	.	.	.	.	13,4	48,2+	.	.	105,1	0
EMS-JADE-KANAL	.	14,1	12,3	26,1	.	.	.	.	1,8	13,0-	.	.	50,1	0
RHEINGEBIET	19 522,4	19 151,9	19 902,1	45,2	+	379,7	+	1,9	750,2	3,9+	83 436,9	65,5	87 455,2	67,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	406,8	458,7	74,9	.	.	.	.	51,9	12,7+	.	.	1 647,6	1,2
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	.	611,8	688,1	84,8	.	.	.	.	76,3	12,4+	.	.	2 480,8	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	3 023,7	2 848,1	41,7	.	.	.	.	175,5	5,9-	.	.	13 347,4	10,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 207,4	1 227,8	33,2	.	.	.	.	20,5	1,6+	.	.	5 396,9	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELS.	.	1 392,2	1 530,2	56,4	.	.	.	.	138,1	9,9+	.	.	6 046,4	4,6
LAHN	.	10,7	4,8	100,0	.	.	.	.	5,8	54,8-	.	.	52,4	0
MOSEL	.	62,5	65,4	16,4	.	.	.	.	2,9	4,7+	.	.	270,2	0,2
SAAR	.	37,5	57,0	47,2	.	.	.	.	19,6	52,2+	.	.	200,9	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	.	6 913,4	7 499,5	39,8	.	.	.	.	586,2	8,4+	.	.	34 602,1	26,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 836,4	1 727,1	93,3	.	.	.	.	109,2	6,0-	.	.	7 917,7	6,1
SPOY-KANAL	.	17,7	14,9	0,5	.	.	.	.	2,8	15,7-	.	.	93,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	126,6	127,6	9,5	.	.	.	.	1,0	0,8+	.	.	499,2	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	607,4	647,8	43,4	.	.	.	.	40,3	6,6+	.	.	2 224,7	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	392,3	386,7	41,1	.	.	.	.	5,6	1,5-	.	.	1 352,6	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	245,7	272,6	11,8	.	.	.	.	26,9	10,9+	.	.	1 295,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	1 020,4	1 014,1	30,1	.	.	.	.	6,3	0,7-	.	.	4 888,0	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	1 239,6	1 331,5	13,3	.	.	.	.	91,9	7,4+	.	.	5 140,0	3,9
DONAUGEBIET	472,4	439,8	451,0	43,9	-	21,4	-	4,5	11,2	2,5+	1 643,4	1,0	1 742,0	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	333,2	344,3	34,1	.	.	.	.	11,2	3,3+	.	.	1 428,4	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	85,4	98,6	79,7	.	.	.	.	13,2	15,4+	.	.	275,6	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	.	21,2	8,1	23,9	.	.	.	.	13,2	62,0-	.	.	38,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	721,5	759,2	844,1	6,2	+	122,6	+	17,0	84,9	11,1+	2 758,5	2,2	2 250,0	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	721,5	759,2	844,1	6,2	+	122,6	+	17,0	84,9	11,1+	2 758,5	2,2	2 250,0	1,7
INSGESAMT	29 747,5	28 754,8	29 912,1	46,6	+	164,6	+	0,6	1 157,3	4,0+	127 421,2	100	128 902,2	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	993,5	52,8	76,5	36,5	396,0	5,7	20,9	364,1	26,4	7,9	6,5	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	326,8	4,3	0,2	-	3,2	0,7	6,4	299,8	10,8	0,8	0,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	491,5	43,8	75,0	36,5	268,4	3,7	14,5	20,8	15,7	7,1	6,0	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	175,3	4,7	1,3	-	124,3	1,2	-	43,5	-	-	0	0,1
WESERGEBIET	801,9	64,4	62,7	39,4	200,5	8,5	14,6	352,1	13,1	31,3	12,9	2,5
OBERWESER	77,2	5,0	2,3	-	-	0,6	-	55,6	6,2	5,4	2,0	-
MITTELWESER	298,1	-	-	-	16,3	1,5	-	279,5	-	0,8	-	-
UNTERWESER	426,6	59,4	60,4	39,4	184,2	6,4	14,6	17,0	6,8	25,0	10,9	2,5
MITTELLANDKANALGEB.	640,6	17,4	11,7	42,9	19,1	30,3	98,3	333,3	77,6	9,2	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	124,3	0,9	1,5	42,9	-	0,8	-	70,6	-	7,5	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	516,2	16,6	10,2	-	19,1	29,5	98,3	262,7	77,6	1,7	0,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 266,2	10,7	8,7	1 176,6	500,6	116,4	116,2	188,4	15,0	116,2	17,0	0,6
RUHRGEBIET	1 874,7	1,4	1,8	1 172,2	285,2	12,5	111,4	158,9	14,7	111,6	4,4	0,6
DEK, DATTEN-SEEGR.	387,7	9,4	6,9	4,4	215,4	102,8	4,9	26,6	0,2	4,6	12,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,9	-	-	-	-	1,1	-	2,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 997,4	50,9	84,8	874,0	1 317,0	218,3	554,1	5 286,0	150,8	419,2	39,1	3,2
OBERRHEIN	2 115,9	12,6	13,4	21,4	493,9	27,9	25,7	1 411,5	30,8	63,2	15,4	0,3
MITTEL RHEIN	1 314,1	13,7	7,7	17,8	49,5	11,4	49,5	1 153,6	1,3	7,3	2,1	0,1
DAR. LAHN	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
MOSEL	10,8	3,5	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-
SAAR	26,9	-	-	15,1	-	-	11,1	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 598,7	13,0	60,2	823,9	587,1	136,8	474,7	2 109,4	80,3	299,7	10,7	2,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	791,5	4,9	3,3	9,7	186,5	34,3	4,0	452,3	38,4	48,1	10,0	0
NECKAR	177,2	6,6	0,2	1,2	-	8,0	0,3	159,1	-	0,9	0,9	-
DONAUGEBIET	198,0	0,9	1,6	61,8	0,5	42,7	2,2	83,4	-	2,8	2,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	52,9	0,4	6,0	-	-	13,2	19,0	7,8	1,8	1,6	3,1	0,1
INSGESAMT	13 950,5	197,5	251,9	2 231,1	2 433,6	435,1	825,3	6 615,0	284,6	588,1	81,6	6,7
MAI 1968	14 569,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-MAI 1969	60 648,2	1 020,0	1 157,4	11 001,4	11 948,0	2 255,6	3 747,7	24 795,0	1 700,0	2 672,2	321,3	29,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	32,3	2,2	11,8	-	-	-	1,6	0,6	15,3	0	0,8	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	30,8	2,2	11,8	-	-	-	0,6	-	15,3	0	0,8	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
WESERGEBIET	21,7	1,6	1,4	-	12,6	0,8	3,8	0,5	-	0,7	0,3	0,1
OBERWESER	0,7	-	0,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	21,0	1,6	0,9	-	12,6	0,8	3,8	0,3	-	0,7	0,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	36,1	-	0,3	11,5	0,8	0,6	7,7	6,1	8,2	1,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	11,8	-	0,3	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	24,4	-	-	-	0,8	0,6	7,7	6,1	8,2	1,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	574,7	0,3	2,3	282,3	138,9	4,4	44,0	37,9	3,7	57,2	3,7	-
RUHRGEBIET	519,4	0,3	0,3	282,3	101,2	4,2	42,4	25,2	3,7	56,3	3,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	55,3	-	2,1	-	37,7	0,3	1,5	12,7	-	1,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 555,0	17,2	38,7	434,0	469,3	47,4	364,8	1 858,1	97,2	198,5	28,9	0,8
OBERRHEIN	536,8	8,1	4,7	2,9	148,8	10,2	11,3	276,0	18,5	45,6	10,8	0
MITTEL RHEIN	453,3	3,0	3,0	9,2	10,8	2,1	36,6	380,3	1,3	5,6	1,3	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,2	0,8	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-
SAAR	17,0	-	-	8,4	-	-	7,8	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 389,9	4,6	29,3	421,8	223,1	22,8	314,8	1 187,6	51,9	123,8	9,5	0,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	163,6	0,7	1,8	0	86,6	11,2	2,0	5,7	25,6	23,5	6,6	0
NECKAR	11,4	0,9	0	-	-	1,1	0,1	8,5	-	0	0,7	-
DONAUGEBIET	81,4	0,3	1,2	42,9	0,5	28,5	2,1	2,1	-	2,5	1,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 301,2	21,6	55,7	770,7	622,0	81,7	423,9	1 905,4	124,5	259,9	35,0	0,9
MAI 1968	4 875,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-MAI 1969	20 287,0	143,7	366,3	3 722,3	3 219,6	411,3	1 965,9	8 393,2	779,7	1 124,6	152,0	8,6

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BS TPANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	822,8	35,5	28,7	22,0	246,2	2,9	85,2	354,9	29,8	7,3	8,9	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	57,6	3,7	1,5	3,5	11,2	0	0,6	33,2	2,7	1,0	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	641,8	28,2	21,8	18,3	126,7	2,8	83,8	318,8	26,0	5,5	8,8	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	123,4	3,7	5,4	0,2	108,3	0,1	0,9	2,8	1,1	0,8	0,2	0,1
WESERGBIET	796,3	65,8	32,3	84,2	155,0	5,1	25,2	378,6	29,8	10,3	7,4	2,6
OBERWESER	85,9	27,1	5,6	10,6	1,3	-	2,2	24,3	3,7	5,7	5,4	-
MITTELWESER	71,6	3,4	1,6	31,4	2,8	-	0,2	28,7	1,7	1,4	0,3	-
UNTERWESER	638,8	35,2	25,1	42,2	150,9	5,1	22,8	325,6	24,5	3,2	1,7	2,6
MITTELLANDKANALGEB.	652,7	51,6	9,1	206,2	232,6	7,3	26,7	100,9	9,9	6,8	1,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	188,2	24,9	2,3	5,6	85,0	2,2	4,2	60,1	-	3,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	464,5	26,7	6,7	200,5	147,6	5,0	22,5	40,8	9,9	3,1	1,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 741,0	78,8	32,9	138,8	287,0	330,1	48,1	737,1	32,2	49,5	6,4	0,1
RUHRGEBIET	1 160,8	44,4	17,3	73,7	258,3	330,1	41,8	328,1	25,7	35,7	5,5	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	530,6	34,4	15,6	64,9	28,6	-	6,1	370,0	6,4	3,5	1,0	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	49,5	-	-	0,2	-	-	0,2	39,0	-	10,2	-	-
RHEINGEBIET	10 904,7	436,3	293,7	801,8	1 970,2	2 703,6	347,6	3 661,9	184,0	450,0	48,6	6,9
OBERRHEIN	1 879,0	136,8	48,4	293,4	554,4	62,1	42,6	574,8	38,4	114,4	12,5	1,2
MITTEL RHEIN	1 571,2	46,0	15,4	104,6	273,1	15,5	51,2	1 013,4	7,7	33,9	6,2	3,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	54,7	2,8	-	4,0	5,1	0,5	1,4	40,7	-	-	0,2	-
SAAR	30,1	1,3	-	-	-	-	0,5	28,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 642,9	180,7	168,4	40,6	583,8	2 620,2	153,1	510,8	110,2	252,2	21,0	1,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 657,3	38,0	35,8	174,8	485,9	5,6	40,0	810,5	21,8	37,1	6,1	0,5
NECKAR	1 154,3	34,8	23,6	188,4	72,9	0,2	60,8	752,4	5,9	12,5	2,8	0
DONAUGEBIET	252,9	9,4	2,2	0,5	15,2	63,4	61,9	98,0	1,9	0,2	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	791,3	20,8	4,3	89,2	165,1	0,5	46,4	461,0	-	1,4	2,3	0,2
INSGESAMT	15 961,6	698,3	403,1	1 342,7	3 071,1	3 113,0	641,1	5 792,3	287,6	525,6	75,6	11,3
MAI 1968	15 178,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-MAI 1969	68 254,0	2 898,6	2 073,5	6 646,5	15 335,2	13 595,1	2 959,1	20 547,0	1 355,7	2 444,0	350,0	49,3

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	59,6	6,3	3,1	-	-	0,2	32,6	9,7	0,9	0,1	6,7	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,5	-	-	-	-	-	0,4	3,7	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54,5	6,3	3,1	-	-	0,2	32,2	5,4	0,5	0,1	6,7	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
WESERGBIET	39,5	11,6	4,6	-	13,3	0,8	3,8	1,3	2,3	1,4	0,3	0,2
OBERWESER	9,7	5,7	1,3	-	0,7	-	1,1	-	0,6	0,4	-	-
MITTELWESER	2,0	0,3	-	-	-	-	-	0,6	0,9	-	0,3	-
UNTERWESER	27,8	5,6	3,3	-	12,7	0,8	2,7	0,7	0,8	1,0	-	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	75,6	16,5	2,2	0,7	32,9	0,6	5,4	15,6	0,6	0,8	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	30,4	10,3	0,5	-	6,7	0,6	1,8	10,5	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	45,2	6,2	1,7	0,7	26,2	-	3,6	5,1	0,6	0,8	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	310,2	50,4	17,0	2,1	102,2	36,4	18,8	61,0	15,7	5,8	0,8	-
RUHRGEBIET	244,3	28,2	12,4	2,1	94,4	36,4	18,8	34,8	11,0	5,8	0,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	65,9	22,2	4,6	-	7,8	-	-	26,2	4,6	-	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 263,3	327,0	194,2	143,2	892,5	1 606,0	183,8	562,7	122,6	197,3	29,8	4,2
OBERRHEIN	754,8	104,8	33,9	68,7	284,9	42,7	24,5	108,6	29,5	45,0	11,3	1,1
MITTEL RHEIN	497,7	31,5	12,4	33,2	127,2	8,4	33,9	227,4	1,2	15,7	4,9	1,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,1	2,0	-	1,8	1,7	0,5	0,7	2,2	-	-	0,2	-
SAAR	18,0	0,5	-	-	-	-	0,5	17,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 591,9	147,5	124,3	8,4	300,0	1 554,3	81,0	169,9	77,2	119,2	9,3	0,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	296,9	24,3	6,1	17,4	151,6	1,5	18,9	49,2	13,8	11,7	2,0	0,3
NECKAR	122,9	18,8	17,4	15,4	28,9	-	25,6	7,6	1,0	5,8	2,3	-
DONAUGEBIET	121,9	6,4	1,6	0,5	7,0	41,4	46,7	16,0	1,9	0,2	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	3,9	-	-	-	-	-	1,0	2,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 874,1	418,2	222,7	146,5	1 048,0	1 685,4	292,1	669,2	144,0	205,6	38,0	4,4
MAI 1968	4 316,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-MAI 1969	21 838,9	1 674,7	1 121,3	679,3	5 483,7	7 065,9	1 394,6	2 641,1	643,9	934,7	171,4	28,2

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAI	APRIL	MAI 1969			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	0/0
	1968	1969	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1968	1969			
	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTELKOOG	.	165 904	123 589	56 466	180 055	.	871 454	.	.	.
HAMBURG	961 750	919 588	475 606	518 989	994 595	4 213 488	3 753 874	-	459 614	- 10,9
KIEL	74 978	65 609	44 043	32 190	76 233	336 763	352 353	+	15 590	+ 4,6
LUEBECK	83 109	75 091	66 058	21 316	87 374	303 617	261 561	-	42 056	- 13,9
WESEREGBIET										
BRAKE	90 365	95 715	67 629	25 718	93 347	299 181	483 257	+	184 076	+ 61,5
BREMEN	468 650	508 949	150 971	402 960	553 931	2 305 006	2 393 527	+	88 521	+ 3,8
BREMERHAVEN	84 218	98 829	26 451	74 107	100 558	404 084	407 648	+	3 564	+ 0,9
NORDENHAM	149 225	140 001	169 551	12 416	181 967	754 259	763 975	+	9 716	+ 1,3
OLDENBURG	91 658	87 962	2 186	98 804	100 990	294 247	319 094	+	24 847	+ 8,4
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHEWIG	71 033	70 623	42 344	35 447	77 791	288 412	251 273	-	37 139	- 12,9
HANNOVER	175 400	199 025	21 209	149 711	170 920	834 017	817 863	-	16 154	- 1,9
HILDESHEIM	85 756	70 101	48 918	41 607	90 525	316 542	306 759	-	9 783	- 3,1
MISBURG	90 196	87 545	54 473	32 333	86 806	397 512	319 719	-	77 793	- 19,6
OSNABRUECK	101 544	68 868	1 445	68 770	70 215	382 526	303 026	-	79 500	- 20,8
PEINE	116 438	104 586	64 397	69 544	133 941	455 129	438 651	-	16 478	- 3,6
SALZGITTER-BEDDINGEN	217 379	194 930	130 011	61 579	191 590	861 115	692 013	-	169 102	- 19,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	124 824	209 387	84 643	31 323	115 966	595 867	884 402	+	288 535	+ 48,4
CASTROP-RAUXEL	156 888	135 489	71 622	93 776	165 398	691 787	676 774	-	15 013	- 2,2
DORSTEN (HERVEST)	75 547	68 011	46 694	2 539	49 233	320 975	355 673	+	34 698	+ 10,8
DORTMUND	467 839	474 914	100 417	315 931	416 348	2 248 948	2 099 612	-	149 336	- 6,6
EMDEN	324 073	378 304	222 746	146 022	368 768	1 407 355	1 642 555	+	235 200	+ 16,7
ESSEN	297 610	277 053	204 068	125 889	329 957	1 412 802	1 261 827	-	150 975	- 10,7
GELSENKIRCHEN	713 767	514 410	378 213	130 316	508 529	3 187 055	2 791 739	-	395 316	- 12,4
HAMM	188 048	191 106	43 351	123 671	167 022	751 234	714 274	-	36 960	- 4,9
HAMM-BOSSENDORF	91 258	109 276	93 439	-	93 439	481 144	476 157	-	4 987	- 1,0
HERNE	112 624	108 734	155 635	6 501	162 136	538 990	558 139	+	19 149	+ 3,6
LEER	64 808	47 726	4 979	48 312	53 291	195 042	191 326	-	3 716	- 1,9
LUENEN	170 302	154 741	85 075	62 415	147 490	791 713	813 766	+	22 053	+ 2,8
MARL-BRASERT	79 443	88 519	27 592	55 796	83 388	394 345	437 549	+	43 204	+ 11,0
MUELHEIM/ROHR	70 223	41 231	21 950	112 212	134 162	326 899	316 036	-	10 863	- 3,3
MUENSTER	160 610	113 461	7 198	131 953	139 151	574 400	506 308	-	68 092	- 11,9
RHEIN-LIPPE-HAFEN	158 456	194 820	121 979	31 702	153 681	1 035 555	845 919	-	189 636	- 18,3
WANNE-EICKEL	290 455	321 739	263 294	33 034	296 328	1 560 865	1 516 780	-	44 085	- 2,8
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	340 774	295 336	261 016	50 116	311 132	1 133 596	1 106 214	-	27 382	- 2,4
ASCHAFFENBURG	44 884	62 561	4 913	61 509	66 422	226 936	312 000	+	85 064	+ 37,5
BAMBERG	122 695	114 908	11 599	107 011	118 610	456 672	468 066	+	11 394	+ 2,5
BINGEN	113 458	96 871	16 640	83 073	99 713	450 665	414 776	-	35 889	- 8,0
BREISACH	75 737	66 965	29 294	25 565	54 859	245 703	224 171	-	21 532	- 8,8
BROHL	133 643	128 392	129 519	2 363	131 882	511 196	545 222	+	34 026	+ 6,7
DUESSELDORF	200 311	268 657	43 454	194 729	238 183	1 096 841	1 226 534	+	129 693	+ 11,8
DUISBURG	3 220 369	3 287 768	1 294 263	2 471 185	3 765 448	15 508 894	16 843 814	+	1 334 920	+ 8,6
EMMERICH	41 626	55 147	9 659	45 364	55 023	190 305	235 259	+	44 954	+ 23,6
FRANKFURT	603 974	691 673	106 092	545 993	652 085	3 091 404	3 314 993	+	223 589	+ 7,2
GERNSHEIM	81 232	80 151	3 778	72 019	75 797	320 344	354 586	+	34 242	+ 10,7
GUSTAVSBURG	39 911	90 784	53 990	30 079	84 069	163 119	419 100	+	255 981	+ 156,9
HANAU	146 386	115 613	15 493	116 566	132 059	577 464	581 991	+	4 527	+ 0,8
HEILBRONN	543 175	477 886	137 554	396 149	533 703	2 190 758	2 164 180	-	26 578	- 1,2
HOMBURG	145 046	138 746	156 837	27 283	184 120	780 263	707 346	-	72 917	- 9,3
KARLSRUHE	588 860	614 572	351 379	402 380	753 759	3 013 838	3 207 493	+	193 655	+ 6,4
KEHL	129 026	121 514	19 840	99 316	119 156	498 956	558 069	+	59 113	+ 11,8
KOBLENZ	120 422	120 407	34 292	87 903	122 195	604 736	574 904	-	29 832	- 4,9
KOELN	697 489	863 233	303 943	447 761	751 704	3 295 224	3 812 939	+	517 715	+ 15,7
KREFELD-UERDINGEN	366 056	446 585	117 076	151 700	268 776	1 422 936	1 578 083	+	155 147	+ 10,9
LEVERKUSEN-MONHEIM	301 571	287 737	82 789	251 382	334 171	1 372 843	1 460 602	+	87 759	+ 6,4
LUDWIGSHAFEN	812 194	962 968	155 003	533 852	688 855	3 690 530	3 663 797	-	26 733	- 0,7
MAINZ	259 790	270 268	30 419	228 537	258 956	1 163 751	1 246 660	+	82 909	+ 7,1
MANNHEIM	630 158	773 098	152 693	625 125	777 818	3 089 489	3 825 614	+	736 125	+ 23,8
NEUSS	232 743	209 038	42 660	218 390	261 050	1 053 431	1 290 984	+	237 553	+ 22,6
NEUWIED	291 722	247 705	124 930	197 589	322 519	1 121 790	1 175 260	+	53 470	+ 4,8
OBERLAHNSTEIN	70 567	54 693	8 875	33 132	42 007	296 366	238 593	-	57 773	- 19,5
OFFENBACH	90 415	86 614	2 778	95 192	97 970	486 510	517 569	+	31 059	+ 6,4
ORSOY	120 386	114 717	137 087	882	137 969	623 188	666 606	+	43 418	+ 7,0
RHEINBERG-OSSENBERG	241 650	211 240	194 153	5 455	199 608	1 083 679	1 086 775	+	3 096	+ 0,3
RHEINHAUSEN	512 705	393 555	24 216	400 889	425 105	2 101 204	2 032 693	-	68 511	- 3,3
SCHWEINFURT	73 985	67 551	4 792	58 490	63 282	255 491	244 132	-	11 359	- 4,4
SPEYER	.	61 333	28 710	26 876	55 586	.	437 857	.	.	.
STUTTGART	300 223	328 433	9 152	321 475	330 627	1 266 538	1 262 132	-	4 406	- 0,3
WALSUM	447 059	290 523	300 508	213 201	513 709	2 229 516	1 876 942	-	352 574	- 15,8
WEIL	71 971	70 141	18 541	71 774	90 315	299 191	342 401	+	43 210	+ 14,4
WESEL	39 736	44 386	176 133	37 617	213 750	159 086	361 459	+	202 373	+ 127,2
WESSELING	598 791	582 924	480 984	110 745	591 729	2 871 529	2 924 403	+	52 874	+ 1,8
WIESBADEN	169 519	173 847	30 986	133 993	164 979	708 812	749 966	+	41 154	+ 5,8
WORMS	117 265	118 012	23 986	108 888	132 874	452 840	478 389	+	25 549	+ 5,6
WUERZBURG	146 314	152 360	4 293	126 086	130 379	610 376	590 586	-	19 790	- 3,2
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	312 743	331 126	116 471	226 831	343 302	1 191 020	1 422 831	+	231 811	+ 19,5
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	721 488	759 174	52 854	791 252	844 106	2 758 494	2 250 001	-	508 493	- 18,4

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. RUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	401,4 314,2	3,4 3,4	335,6 271,1	62,4 39,7	14,7 7,8	0,2 0,2	11,1 5,0	3,5 2,6	416,1 322,0	1 746,5 1 308,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	342,4	3,5	298,6	40,2	53,8	0,1	42,4	11,3	396,2	1 770,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	272,5 237,7	- -	208,4 182,9	64,2 54,8	735,4 686,4	0,6 -	726,5 684,7	8,3 1,8	1 007,9 924,2	5 015,9 4 618,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 065,7	9,5	784,9	271,3	60,4	1,1	57,2	2,1	1 126,0	5 221,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 614,2 2 457,8	0,4 -	2 521,1 2 370,1	92,7 87,6	18,8 11,2	0,3 0,3	17,8 10,2	0,8 0,8	2 633,0 2 469,0	12 079,1 11 110,9
EISEN,NE-METALLE	351,0	4,2	250,4	96,4	597,2	8,9	443,5	144,8	948,2	4 458,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	473,6 112,6	0,8 0,5	408,4 77,8	64,3 34,3	2 389,2 1 956,7	78,4 69,2	2 094,6 1 695,0	216,3 192,5	2 862,8 2 089,3	11 554,2 7 983,7
DUENGEMITTEL	162,0	-	156,9	5,1	194,4	7,8	120,5	66,1	356,3	1 835,3
CHEM.ERZEUGNISSE	249,1	1,9	206,5	40,8	267,2	0,9	241,5	24,8	516,4	2 238,2
SONSTIGE WAREN	41,1	2,5	30,0	8,6	34,9	0,4	29,9	4,6	76,0	325,9
BES.TRANSPORTGUETER	11,3	-	10,5	0,8	6,1	-	5,9	0,1	17,3	104,2
INSGESAMT	5 984,2	26,2	5 211,4	746,7	4 372,0	98,6	3 790,8	482,7	10 356,3	46 350,0
MAI 1968	5 299,6			471,3	4 597,7			425,1	9 897,3	44 678,2
JANUAR - MAI 1969	26 710,8	80,3	23 864,6	2 765,9	19 639,2	350,3	17 362,0	1 926,8	46 350,0	

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	- -	- -	- -	- -	1,6 1,6	3,9 3,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 -	- -	1,0 -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 -	1,1 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,4	0,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	1,2 -	- -	1,2 -	- -	1,2 -	4,0 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	5,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,7	-	2,7	-	2,4	-	2,4	-	5,0	16,3
MAI 1968	2,6	-	-	-	1,0	-	-	-	3,6	14,7
JANUAR - MAI 1969	5,9	-	5,9	-	10,4	-	10,4	-	16,3	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	97,9 95,0	1,8 1,8	93,0 91,1	3,0 2,1	62,3 39,5	9,7 4,8	0,6 -	52,1 34,7	160,2 134,5	698,9 576,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,5	0,3	6,4	8,8	43,0	4,9	4,0	34,1	58,5	273,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	126,1 62,5	12,0 7,3	97,1 41,5	17,0 13,7	126,1 62,5	626,9 305,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	105,7	0	105,7	0	386,1	23,1	140,6	222,4	491,8	1 813,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,9	- -	0,3 0,3	0,6 0,6	45,8 22,3	11,3 5,9	15,2 0	19,3 16,4	46,7 23,2	162,5 67,7
EISEN,NE-METALLE	43,3	17,4	5,7	20,3	114,4	16,3	51,1	47,0	157,6	728,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 763,4 1 443,4	869,0 628,7	671,4 624,8	223,0 189,9	121,4 77,6	57,1 33,4	6,6 5,2	57,6 39,1	1 884,8 1 521,0	6 633,2 5 461,4
DUENGEMITTEL	63,9	-	2,3	61,6	5,2	-	-	5,2	69,1	341,6
CHEM.ERZEUGNISSE	28,8	2,7	1,8	24,3	48,5	3,5	10,1	34,9	77,3	338,8
SONSTIGE WAREN	6,5	1,6	0	4,9	11,0	1,5	2,0	7,5	17,5	85,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,4	0,2	0,8	0,1	0	0,7	1,4	5,9
INSGESAMT	2 126,4	892,8	887,0	346,6	964,7	139,5	327,4	497,8	3 091,1	11 709,1
MAI 1968	2 068,7	1 028,9	728,6	311,2	857,5	144,7	352,6	360,2	2 926,2	11 982,6
JANUAR - MAI 1969	7 965,3	3 001,7	3 705,4	1 258,1	3 743,8	614,8	1 399,4	1 729,6	11 709,1	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,4 2,0	-	8,4 2,0	-	0,7 -	-	0,7 -	-	9,0 2,0	56,8 38,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	1,5	-	1,5	-	4,9	21,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 -	-	1,1 -	-	57,9 57,6	-	57,9 57,6	-	59,0 57,6	363,9 348,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,8	-	15,8	-	0,5	-	0,5	-	16,3	76,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	67,8 57,5	-	67,8 57,5	-	44,5 44,5	-	44,5 44,5	-	112,3 101,9	333,1 286,2
EISEN,NE-METALLE	62,2	-	62,2	-	2,2	-	2,2	-	64,5	312,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,9 2,7	-	12,9 2,7	-	2,6 -	-	2,6 -	-	15,5 2,7	51,4 8,6
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	56,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	3,7	-	3,7	-	3,8	14,1
SONSTIGE WAREN	1,4	-	1,4	-	1,7	-	1,7	-	3,0	6,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	175,0	-	175,0	-	115,3	-	115,3	-	290,2	1 293,3
MAI 1968	149,8	-	-	-	102,2	-	-	-	252,0	1 041,5
JANUAR - MAI 1969	641,0	-	641,0	-	652,3	-	652,3	-	1 293,3	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	- -	-	- -	-	1,3 1,3	2,2 2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,1 14,9	-	15,1 14,9	-	15,1 14,9	53,5 53,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	11,1	-	11,1	-	11,1	42,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,8 28,8	2,8 2,8	26,0 26,0	-	0,7 0,7	0,7 0,7	- -	-	29,6 29,6	92,2 90,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,1	2,8	27,3	-	26,9	0,7	26,2	-	57,0	200,9
MAI 1968	20,2	-	-	-	22,9	-	-	-	43,1	161,7
JANUAR - MAI 1969	92,4	9,6	82,8	-	108,5	3,0	105,5	-	200,9	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,2 48,9	-	47,7 47,5	1,5 1,5	3,5 1,0	-	- -	3,5 1,0	52,7 49,9	252,2 241,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	1,2	-	0,5	0,7	2,0	11,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4 -	-	-	4,4 -	222,5 195,3	-	156,3 136,1	66,2 59,2	226,8 195,3	1 055,4 940,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	11,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 -	-	1,2 -	-	62,6 61,3	-	0,8 0,2	61,8 61,2	63,9 61,3	365,6 350,9
EISEN,NE-METALLE	121,7	-	25,3	96,4	55,3	-	4,5	50,8	177,0	773,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	106,6 99,1	-	99,9 98,7	6,7 0,5	7,7 2,7	-	6,6 2,0	1,1 0,7	114,3 101,9	351,4 283,5
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	4,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	-	-	1,6	2,4	-	1,1	1,2	4,0	21,5
SONSTIGE WAREN	0,1	-	-	0,1	0,7	-	0,7	-	0,7	4,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	286,1	-	174,9	111,1	357,9	-	172,5	185,4	643,9	2 851,5
MAI 1968	250,5	0,6	152,3	97,6	243,5	-	122,8	120,7	494,0	2 292,9
JANUAR - MAI 1969	1 195,8	-	649,5	546,4	1 655,6	-	765,8	889,8	2 851,5	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,3 0,6	-	0,4 -	1,0 0,6	1,3 0,6	5,6 4,5
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,1 2,1	-	2,1 2,1	-	-	-	-	-	2,1 2,1	12,2 12,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,1	-	33,5	2,6	36,1	191,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,8 11,4	-	1,3 -	11,4 11,4	12,8 11,4	46,3 39,4
EISEN,NE-METALLE	28,1	-	11,8	16,4	3,7	-	0,5	3,2	31,9	194,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,0 14,1	-	15,1 11,1	3,0 3,0	14,7 12,9	-	4,2 4,2	10,4 8,6	32,7 26,9	118,3 87,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48,2	-	28,9	19,3	69,0	-	40,0	29,0	117,2	573,0
MAI 1968	56,4	-	32,3	24,1	56,1	-	44,4	11,7	112,5	501,2
JANUAR - MAI 1969	260,1	-	129,5	130,6	312,9	-	209,8	103,1	573,0	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,5 13,2	2,9 2,1	12,2 11,1	0,4 -	7,1 4,7	4,0 4,0	0,7 0,7	2,4 -	22,6 17,9	46,4 40,6
AND.NÄHRUNGSMITTEL	9,3	3,9	1,3	4,1	12,7	2,6	6,4	3,7	21,9	46,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	7,8 0,3	1,3 -	5,7 0,3	0,7 -	91,6 91,3	77,9 77,6	13,8 13,8	- -	99,4 91,7	293,3 266,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,3	5,3	-	-	6,2	6,2	-	-	11,5	29,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,8 0,6	12,3 -	4,8 0,3	0,7 0,4	1,2 1,2	0,7 0,7	0,5 0,5	- -	19,0 1,8	77,9 7,2
EISEN,NE-METALLE	27,0	13,3	9,6	4,1	53,6	51,8	1,8	-	80,6	204,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,2 9,2	6,0 0,2	8,2 3,8	15,0 5,2	236,7 152,4	235,4 151,7	1,0 0,7	0,3 -	265,9 161,5	593,9 368,9
DUENGEMITTEL	6,5	-	4,0	2,5	33,8	20,2	13,5	-	40,3	70,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	3,0	-	-	0,9	0,9	-	-	3,9	8,7
SONSTIGE WAREN	4,1	2,7	1,4	-	0,9	0,7	0,1	0,1	5,0	10,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,6
INSGESAMT	125,4	50,7	47,1	27,6	444,6	400,3	37,7	6,6	570,0	1 382,8
MAI 1968	108,6	52,4	-	-	410,7	370,7	-	-	519,3	2 484,5
JANUAR - MAI 1969	308,8	155,4	97,4	56,0	1 074,0	978,0	85,0	11,1	1 382,8	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,6 3,4	0,5 0,5	8,2 2,9	-	27,7 22,4	7,2 6,1	20,5 16,2	-	36,3 25,7	209,5 184,6
AND.NÄHRUNGSMITTEL	5,3	3,8	1,5	-	51,8	2,5	49,3	-	57,1	221,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	16,1 16,1	16,1 16,1	-	-	32,9 30,0	32,9 30,0	-	-	49,0 46,1	189,9 173,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	167,4	167,4	-	-	168,0	598,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	-	-	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	2,0 1,5	8,3 5,8
EISEN,NE-METALLE	68,5	26,0	42,5	-	14,0	13,3	0,7	-	82,5	301,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,3 13,6	23,4 4,2	21,9 9,4	-	54,0 30,1	53,3 29,3	0,8 0,8	-	99,4 43,7	258,4 111,7
DUENGEMITTEL	19,4	19,1	0,3	-	14,8	-	14,8	-	34,2	113,4
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	1,7	1,2	-	3,9	3,6	0,3	-	6,8	18,1
SONSTIGE WAREN	4,5	1,5	3,0	-	3,0	2,9	0,2	-	7,6	17,0
BES.TRANSPORTGÜTER	14,2	0,2	14,1	-	0,9	0,1	0,8	-	15,1	54,3
INSGESAMT	186,1	93,4	92,7	-	371,8	283,0	88,8	-	557,9	1 989,8
MAI 1968	171,4	81,6	89,8	-	350,4	227,8	122,6	-	521,8	2 195,4
JANUAR - MAI 1969	564,7	236,2	328,5	-	1 425,1	997,7	427,4	-	1 989,8	-

1.000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,9 31,8	3,4 3,4	32,7 29,4	6,8 5,0	2,5 0,9	0,2 0,2	1,8 0,2	0,5 0,5	45,3 32,7	212,7 150,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	71,0	3,3	62,1	5,7	8,8	0,1	8,5	0,2	79,7	367,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	137,5 130,6	- -	125,6 119,7	11,9 10,9	213,4 206,7	0,6 -	212,2 206,7	0,6 -	350,9 337,3	1 891,4 1 807,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	379,4	4,7	291,5	83,2	24,6	1,1	22,2	1,3	403,9	1 769,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 244,1 1 204,3	0,4 -	1 217,3 1 179,0	26,4 25,3	3,4 1,2	0,3 0,3	3,1 0,9	- -	1 247,4 1 205,5	5 627,2 5 405,0	
EISEN,NE-METALLE	69,8	4,2	57,0	8,7	144,6	7,0	104,9	32,7	214,4	1 148,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	134,5 25,8	0,8 0,5	125,8 22,5	7,9 2,7	286,1 167,1	76,9 67,8	176,6 80,5	32,6 18,9	420,6 192,9	1 832,9 801,5	
DUENGEMITTEL	50,2	-	49,8	0,3	56,8	3,8	30,3	22,7	107,0	587,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	99,3	1,9	93,7	3,8	105,5	0,9	103,8	0,8	204,9	842,3	
SONSTIGE WAREN	9,2	2,5	6,4	0,3	5,0	0,2	4,1	0,6	14,2	58,5	
BES.TRANSPORTGUETER	2,8	-	2,5	0,3	3,2	-	3,2	-	6,1	21,4	
INSGESAMT MAI 1968 JANUAR - MAI 1969	2 240,7 9 976,4	21,1 62,4	2 064,2 9 314,9	155,3 599,1	853,8 4 382,3	91,2 326,5	670,7 3 659,6	92,0 396,2	3 094,5 14 358,7	14 358,7 -	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT MAI 1968 JANUAR - MAI 1969	- . .	- . .	- . .	- . .	- . .	- . .	- . .	- . .	- . .	- . .	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,3 33,9	1,2 1,2	34,0 32,7	0 -	9,3 7,4	1,6 1,6	0,1 -	7,6 5,8	44,5 41,3	183,3 170,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,4	0	6,0	2,0	1,7	2,3	7,4	46,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	41,7 19,8	10,3 7,3	28,8 10,8	2,6 1,8	41,7 19,8	215,9 92,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	51,6	-	51,6	-	122,0	15,5	40,4	66,1	173,6	589,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	20,0 1,8	6,1 0,9	13,1 -	0,9 0,9	20,0 1,8	83,3 12,3	
EISEN,NE-METALLE	17,7	15,0	1,4	1,3	37,1	8,2	23,6	5,3	54,8	278,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 285,4 1 115,8	635,9 496,2	614,2 588,0	35,3 31,6	48,7 33,7	40,4 28,3	2,3 1,4	6,0 4,0	1 334,0 1 149,5	5 003,3 4 347,8	
DUENGEMITTEL	21,4	-	2,3	19,1	0,3	-	-	0,3	21,7	80,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	5,9	1,6	1,2	3,0	10,0	2,1	3,5	4,4	15,8	61,5	
SONSTIGE WAREN	1,2	0,3	0	0,9	1,2	0,2	0	1,0	2,4	16,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,7	0,1	-	0,6	0,7	2,3	
INSGESAMT MAI 1968 JANUAR - MAI 1969	1 419,7 5 413,5	654,0 2 264,4	706,1 2 905,6	59,7 243,5	297,0 1 147,1	86,5 373,8	113,4 505,7	97,2 267,6	1 716,8 6 560,5	6 560,5 -	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6	-	1,6	-	0,2	-	0,2	-	1,8	5,6 1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL*	1,8	-	1,8	-	0,	-	0,3	-	2,1	7,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5	-	0,5	-	16,4	-	16,4	-	16,9	106,9 105,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	34,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,4 17,4	-	20,4 17,4	-	15,1 15,1	-	15,1 15,1	-	35,4 32,5	109,0 87,5
EISEN,NE-METALLE	14,2	-	14,2	-	0	-	0	-	14,2	79,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	-	-	-	-	0,7 0,7	2,5 2,4
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,8
SONSTIGE WAREN	0,1	-	0,1	-	0,9	-	0,9	-	0,9	1,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT MAI 1968	48,5	-	48,5	-	33,1	-	33,1	-	81,6	358,8
JANUAR - MAI 1969	186,6	-	186,6	-	172,2	-	172,2	-	358,8	-
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	0,8 0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,7 6,4	-	6,7 6,4	-	6,7 6,4	24,1 23,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	10,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,3 11,3	1,3 1,3	10,1 10,1	-	-	-	-	-	11,3 11,3	36,9 36,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAI 1968	12,1	1,3	10,8	-	9,9	-	9,9	-	22,0	75,2
JANUAR - MAI 1969	37,1	4,3	32,8	-	38,1	0,5	37,6	-	75,2	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,0 20,0	-	19,5 19,5	0,5 0,5	-	-	-	-	20,0 20,0	124,2 123,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 -	-	-	0,6	77,2 65,8	-	65,4 55,1	11,8 10,7	77,8 65,8	342,5 302,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	6,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	-	0,1 -	-	19,6 19,2	-	0,6 0,2	19,0 19,0	19,8 19,2	156,0 153,2
EISEN,NE-METALLE	35,5	-	15,0	20,6	6,3	-	2,9	3,4	41,9	271,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53,2 46,6	-	47,7 46,6	5,6 -	6,3 2,0	-	5,6 1,2	0,7 0,7	59,6 48,6	176,1 134,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,9	-	0,9	1,0	1,9	6,4
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAI 1968	109,5	-	82,3	27,2	112,8	-	76,8	35,9	222,3	1 090,0
JANUAR - MAI 1969	487,0	-	340,9	146,1	603,0	-	339,7	263,3	1 090,0	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,1 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,1 2,1	-	2,1 2,1	-	-	-	-	-	2,1 2,1	11,3 11,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,5	-	8,5	-	8,5	45,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,3 1,9	-	1,3	1,9 1,9	3,3 1,9	16,7 10,5
EISEN,NE-METALLE	6,8	-	4,7	2,1	0,5	-	0,5	-	7,3	73,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,0 10,0	-	14,0 10,0	-	10,4 9,0	-	3,4 3,4	7,0 5,6	24,4 19,0	91,7 62,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAI 1968 JANUAR - MAI 1969	22,9 131,6	-	20,7 105,2	2,1 26,4	23,1 107,9	-	14,1 73,5	8,9 34,4	45,9 239,5	239,5 -
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6 2,8	2,9 2,1	0,7 0,7	-	4,0 4,0	4,0 4,0	-	-	7,6 6,8	22,1 20,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,9	3,9	-	-	6,7	2,6	0,4	3,7	10,6	25,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,1 -	1,3 -	-	0,7 -	87,4 87,1	77,9 77,6	9,6 9,6	-	89,5 87,1	276,3 260,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,3	5,3	-	-	6,2	6,2	-	-	11,5	29,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,9 0,6	12,3 -	0,3 0,3	0,4 0,4	0,7 0,7	0,7 0,7	-	-	13,6 1,3	64,8 5,5
EISEN,NE-METALLE	18,2	13,3	0,8	4,1	51,6	51,1	0,5	-	69,8	185,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,9 5,3	6,0 0,2	-	8,9 5,2	235,5 152,2	234,7 151,7	0,5 0,5	0,3	250,3 157,5	566,3 359,0
DUENGEMITTEL	3,3	-	0,8	2,5	25,5	20,2	5,3	-	28,8	47,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	3,0	-	-	0,9	0,9	-	-	3,9	8,7
SONSTIGE WAREN	2,7	2,7	-	-	0,7	0,7	-	-	3,4	9,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,6
INSGESAMT MAI 1968 JANUAR - MAI 1969	69,9 205,7	50,7 155,4	2,6 12,0	16,6 38,3	419,2 1 030,1	398,9 975,9	16,2 46,0	4,0 8,2	489,0 1 235,7	1 235,7 -
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	17,8 16,7	7,2 6,1	10,6 10,6	-	18,2 17,2	51,2 49,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,8	-	-	12,0	2,5	9,6	-	15,8	40,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,1 16,1	16,1 16,1	-	-	32,9 30,0	32,9 30,0	-	-	49,0 46,1	188,1 172,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	166,7	166,7	-	-	167,3	597,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	-	-	0,9 0,9	-	0,9 0,9	-	1,3 0,9	5,9 3,3
EISEN,NE-METALLE	28,6	25,0	3,6	-	12,9	12,9	-	-	41,5	139,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,3 5,7	22,8 4,2	1,5 1,5	-	53,3 29,3	53,3 29,3	-	-	77,6 35,0	206,2 93,4
DUENGEMITTEL	19,4	19,1	0,3	-	-	-	-	-	19,4	35,4
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	1,7	1,2	-	3,9	3,6	0,3	-	6,8	16,9
SONSTIGE WAREN	1,5	1,5	-	-	2,9	2,9	-	-	4,4	9,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,2	0,7	-	0,1	0,1	-	-	0,9	1,4
INSGESAMT MAI 1968 JANUAR - MAI 1969	99,0 252,2	91,7 234,5	7,3 17,7	-	303,3 1 039,9	281,9 993,7	21,4 46,3	-	402,2 1 292,1	1 292,1 -

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1969

1 000 TONNEN

SCHLEÜSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GLESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	693,7 341,2 352,5	25,7 20,5 5,2	51,6 35,4 16,2	175,2 174,4 0,8	5,6 5,3 0,3	63,5 1,6 61,9	138,4 1,0 137,4	58,9 2,2 56,7	23,5 1,7 15,8
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	248,5 22,5 226,0	5,4 1,4 3,9	3,3 3,3 -	3,7 2,9 0,7	0,0 0,0 -	6,8 0,5 6,4	167,6 7,4 160,3	51,8 2,0 49,8	2,8 2,7 0,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	827,2 521,7 305,6	24,1 9,4 14,7	266,3 263,2 3,2	37,2 35,9 1,4	50,5 5,8 44,7	140,8 39,9 100,9	71,8 62,5 9,3	15,9 2,5 13,4	48,5 32,1 16,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	361,2 202,6 158,6	16,2 7,8 8,4	80,0 35,1 44,8	61,3 51,4 9,9	5,8 3,8 2,1	27,7 0,5 27,2	61,7 57,2 4,5	9,1 6,9 2,2	18,2 5,7 12,5
BRFMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	543,8 174,5 369,3	18,5 9,4 3,9	46,2 44,0 2,2	45,0 42,9 2,1	5,7 2,7 3,0	27,5 0,7 26,8	270,7 5,2 265,5	9,0 7,2 1,8	28,0 9,4 18,6
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	312,7 124,7 187,9	17,6 4,5 13,1	41,4 1,1 40,3	22,2 1,6 20,6	9,5 7,8 1,7	22,5 8,8 13,7	65,3 31,4 33,8	27,7 4,3 23,4	9,1 - 9,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	488,5 281,8 206,7	21,8 20,4 1,3	69,3 1,9 67,4	84,2 76,3 7,9	104,6 102,8 1,8	35,5 13,7 21,8	34,2 8,9 25,2	33,9 14,2 19,7	12,5 8,2 4,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 482,3 223,1 349,8 313,6 595,8	51,6 5,3 6,4 11,4 28,5	438,6 3,0 109,3 23,1 303,2	107,4 35,5 15,2 11,6 45,0	158,2 106,6 0,1 47,7 3,9	127,5 4,5 12,9 64,8 45,3	225,9 0,1 137,8 10,7 77,3	44,2 7,5 11,7 20,3 4,8	91,3 0,2 5,1 59,8 26,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 176,3 857,1 319,1	54,5 51,8 2,8	132,3 94,4 38,0	113,3 93,6 19,7	111,3 97,3 14,0	117,6 31,6 86,0	386,6 384,6 1,9	23,6 4,0 19,6	57,1 24,2 32,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 324,8 283,7 543,1 189,7 308,3	56,3 8,8 44,9 2,3 0,3	148,9 18,8 1,7 91,9 36,5	106,3 32,4 58,2 9,0 6,6	111,3 1,4 95,9 4,8 9,2	117,4 12,8 18,9 11,8 73,9	446,1 127,3 253,4 25,1 40,2	63,4 30,9 3,6 0,8 28,1	57,1 10,5 13,7 9,5 23,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	919,1 539,1 380,0	25,9 14,4 11,5	240,0 118,8 121,1	94,3 70,4 23,9	53,2 9,0 44,2	69,9 31,3 38,7	202,4 199,2 3,2	35,9 6,6 29,3	47,0 16,7 30,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 837,8 407,4 296,3 624,5 509,5	35,4 17,0 7,7 10,0 0,7	694,0 14,9 9,3 315,7 354,2	276,9 69,6 67,2 114,2 25,9	172,0 12,5 123,9 28,1 7,5	93,2 25,8 8,6 40,6 18,3	259,0 181,1 49,8 1,5 26,6	79,4 5,7 0,7 13,4 59,6	53,4 6,8 14,4 25,4 6,7
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	7,0 - 1,9 - - 2,9 2,1	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	1,9 - 1,9 - - - -	0,2 - - - - 0,2 -	4,8 - - - - 2,7 2,1	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	879,3 71,8 441,7 - 109,8 255,5 0,6	59,8 - 1,7 - 20,7 37,1 0,3	226,8 - 215,3 - - 11,6 -	98,8 17,3 81,0 - - 0,5 -	71,8 0,6 70,5 - - 0,6 -	204,9 0,4 53,6 - 20,6 129,9 0,3	173,2 46,3 7,1 - 66,4 53,4 -	23,8 3,0 1,4 - 1,5 18,0 -	0,3 - 0,3 - - - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 654,2 439,5 838,4 107,4 268,9	42,1 11,6 24,6 3,2 2,6	195,4 1,1 185,5 2,4 6,5	521,3 129,2 272,4 59,0 60,7	34,1 - 3,3 7,3 23,5	50,9 4,0 39,4 4,0 3,5	392,4 238,7 122,5 3,9 27,3	109,2 41,8 34,8 5,5 27,1	47,1 0,5 7,2 2,3 37,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 320,2 666,7 489,8 10,9 152,9	37,0 15,9 14,1 0,7 6,3	188,7 1,5 187,2 - -	76,0 13,3 62,6 - 0,0	6,9 - 0,2 1,1 5,5	54,4 4,9 49,2 - 0,3	699,3 600,7 98,6 - -	179,5 29,0 10,7 1,2 138,5	6,6 - 6,6 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IN MAI 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	53 622	408 338	187 792	23	5 343	-	7 655	461 983	254 412	1 470 435	1 134 138
HAMBURG	-	436 008	455 869	59 166	24 738	31 164	55 396	526 338	536 003	2 299 796	1 713 193
NIEDERSACHSEN	343 511	972 622	687 441	5 628	16 803	115 105	124 019	1 436 866	1 171 774	5 455 759	4 703 515
BREMEN	26 440	143 248	429 617	700	450	6 701	20 560	177 089	477 067	808 533	1 960 192
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 456 782	1 743 623	968 099	27 490	15 278	3 429 582	3 972 505	6 657 477	6 412 664	31 002 031	30 054 786
HESSEN	137 289	254 513	734 983	-	-	102 072	432 576	493 874	1 304 848	2 242 860	6 058 471
RHEINLAND-PFALZ	396 900	922 068	686 057	2 759	-	360 676	549 069	1 582 403	1 632 026	7 103 357	7 419 151
BADEN-WUERTTEMBERG	524 143	956 730	896 533	-	400	399 636	989 386	1 880 509	2 410 462	7 496 192	9 701 472
BAYERN	323 971	99 980	349 868	-	-	127 966	307 754	551 917	981 593	2 157 265	3 515 074
SAARLAND	-	508	2 822	-	-	26 190	27 260	26 698	30 082	112 687	92 446
BERLIN (WEST)	-	55 215	593 772	-	188 834	5 889	8 646	61 104	791 252	173 253	2 078 357
BUNDESGBIET	3 262 658	5 992 853	5 992 853	95 766	251 846	4 604 981	6 494 826	13 956 258	16 002 183	60 322 168	68 430 755