

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

April 1969



Bestellnummer : 270100 - 690204

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im April 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im November 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lüneburg, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im April 1969 insgesamt 20,7 Mill.t Güter befördert; das sind 1,2 Mill.t oder 6,0 % mehr als im Vormonat und 1,4 Mill.t oder 7,3 % mehr als im April 1968.

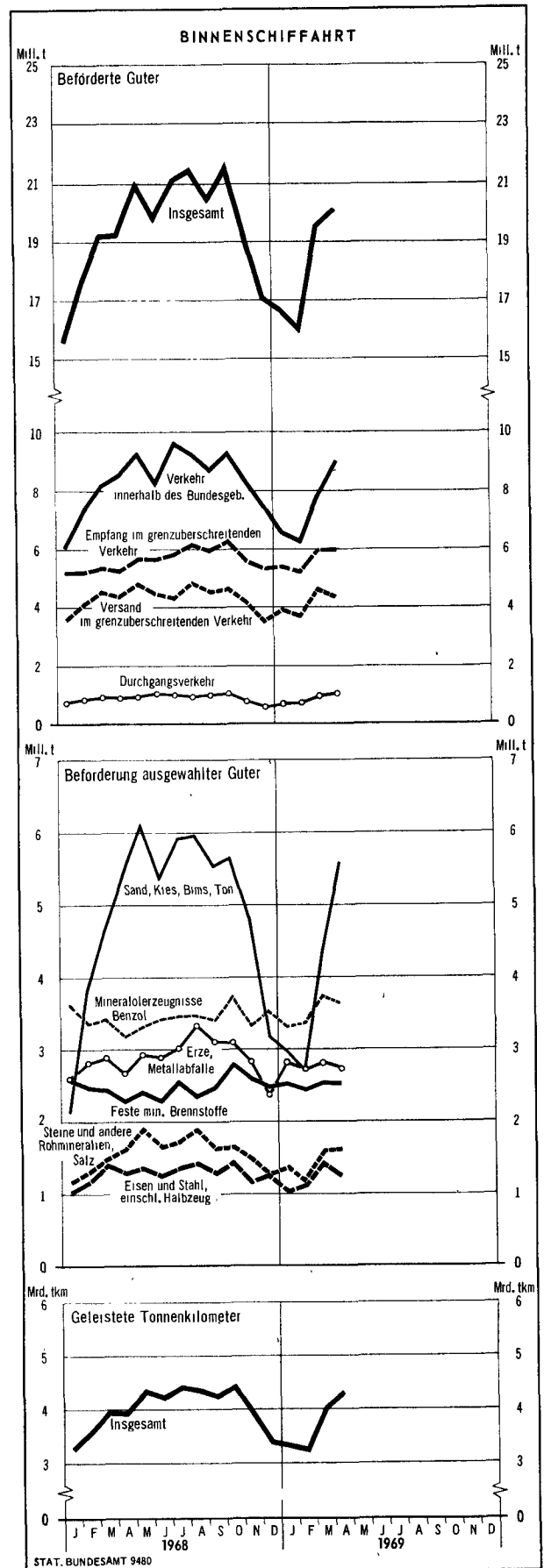
Die Zunahme gegenüber April 1968 ist vor allem auf den vermehrten Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr zurückzuführen (+ 0,8 Mill.t oder 14 %). Der Binnenverkehr erhöhte sich um 0,5 Mill.t (+ 5,7 %), der Durchgangsverkehr um 0,2 Mill.t (+ 17 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr sind vor allem die Ankünfte von Mineralölen und Mineralölerzeugnissen (+ 0,4 Mill.t) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,2 Mill.t) und Getreide (+ 0,1 Mill.t) angestiegen. Die Zunahme im Binnenverkehr ist im wesentlichen die Folge erhöhter Transporte fester mineralischer Brennstoffe (+ 0,3 Mill.t).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Binnenschiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,6 Mill.t oder 56 % beteiligt; im April 1968 hatte ihr Anteil mit 10,9 Mill.t bei 57 % gelegen.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich im April 1969 auf 4,3 Mrd.tkm gegenüber 4,0 Mrd.tkm im Vormonat (+ 7,2 %) und 3,9 Mrd.tkm im April 1968 (+ 9,7 %). Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2,5 Mrd.tkm gegenüber 2,3 Mrd.tkm im Vormonat (+ 8,3 %) und 2,2 Mrd.tkm im April 1968 (+ 10 %).

Von Januar bis April 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 72,7 Mill.t Güter befördert; das sind 1,1 Mill.t oder 1,5 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich von 14,7 Mrd.tkm auf 14,9 Mrd.tkm (+ 0,9 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1968	MAERZ 1969	APRIL 1969	JANUAR BIS APRIL			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND=EMPFANG	8 510 081	7 813 652	8 992 574	29 981 940	29 566 141	- 415 799	- 1,4
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSEND	74 836	84 082	104 182	248 612	260 463	+ 11 851	+ 4,8
EMPFANG	173 496	59 004	181 113	430 461	306 738	- 123 723	-28,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	4 368 224	4 591 991	4 346 752	16 566 287	16 539 306	- 26 981	- 0,2
EMPFANG	5 224 987	5 958 666	5 981 476	21 013 501	22 555 693	+ 1 542 192	+ 7,3
ZUSAMMEN	18 351 624	18 507 395	19 606 097	68 240 801	69 228 341	+ 987 540	+ 1,4
DURCHGANGSVERKEHR	891 248	978 608	1 045 855	3 391 156	3 463 462	+ 72 306	+ 2,1
GESAMTVERKEHR	19 242 872	19 486 003	20 651 952	71 631 957	72 691 803	+ 1 059 846	+ 1,5
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 917 404	10 682 578	11 641 259	40 101 095	39 979 030	- 122 065	- 0,3

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND=EMPFANG	1 613,0	1 484,0	1 695,9	5 786,7	5 600,5	- 186,2	- 3,2
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSEND	.	15,0	23,8	.	49,6	.	.
EMPFANG	.	5,7	13,7	.	27,8	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	.	815,4	758,0	.	2 837,8	.	.
EMPFANG	.	1 151,1	1 227,5	.	4 391,7	.	.
ZUSAMMEN	3 427,0	3 471,2	3 719,0	12 807,0	12 907,4	+ 100,4	+ 0,8
DURCHGANGSVERKEHR	501,7	549,1	592,7	1 916,6	1 947,2	+ 30,6	+ 1,6
GESAMTVERKEHR	3 928,7	4 020,3	4 311,7	14 723,5	14 854,6	+ 131,1	+ 0,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 226,0	2 262,2	2 450,4	8 348,4	8 379,0	+ 30,6	+ 0,4

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	732 212	822 863	.	2 700 955	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	573 313	631 665	.	2 202 941	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 520 030	2 504 548	.	9 971 535	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 615 723	3 531 643	.	13 589 138	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	2 805 729	2 738 939	.	11 125 649	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 541 415	1 370 933	.	5 219 464	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	6 175 487	7 534 618	.	22 128 633	.	.
DUENGEMITTEL	.	617 515	551 244	.	2 226 144	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	777 411	812 919	.	3 015 364	.	.
SONSTIGE WAREN	.	111 143	128 341	.	444 161	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	16 025	24 239	.	67 819	.	.
INSGESAMT	19 242 872	19 486 003	20 651 952	71 631 957	72 691 803	+ 1 059 846	+ 1,5

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,8	4,0	.	3,7
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	2,9	3,1	.	3,0
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	12,9	12,1	.	13,7
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	18,6	17,1	.	18,7
ERZE UND METALLABFALLE	.	14,4	13,3	.	15,3
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	7,9	6,6	.	7,2
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	31,7	36,5	.	30,4
DUENGEMITTEL	.	3,2	2,7	.	3,1
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,0	3,9	.	4,1
SONSTIGE WAREN	.	0,6	0,6	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

BS 5

GÜTERART HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL 1968	MÄRZ 1969	APRIL 1969	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969		
	TONNEN						0/0

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	482 806	599 697	688 284	1 680 006	2 194 872	+ 514 866	+ 30,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	112 263	139 128	156 100	473 966	528 639	+ 54 673	+ 11,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	33 479 12 935	42 486 7 809	39 975 15 224	93 111 32 430	130 663 30 838	+ 37 552 - 1 592	+ 40,3 - 4,9
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	21 108	19 937	6 178	69 360	52 047	- 17 313	- 25,0
DURCHGANGSVRKEHR E	288 526 14 495	343 639 46 698	422 811 47 996	932 622 78 517	1 244 714 207 971	+ 312 092 + 129 454	+ 33,5 + 164,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 268 336	2 520 030	2 504 548	9 744 793	9 971 535	+ 226 742	+ 2,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 002 014	1 152 055	1 278 239	4 483 450	4 718 622	+ 235 172	+ 5,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	13 690 4 458	1 175 597	18 546 5 806	39 903 20 307	19 721 7 012	- 20 182 - 13 295	- 50,6 - 65,5
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 025 904	1 088 053	960 846	4 294 248	4 225 187	- 69 061	- 1,6
DURCHGANGSVRKEHR E	153 328 68 942	163 313 114 837	148 118 92 993	552 903 353 982	595 526 405 467	+ 42 623 + 51 485	+ 7,7 + 14,5
MINERALÖL, -ERZ ÖN., BENZOL (31-34, 83)	3 162 694	3 749 059	3 651 177	13 585 126	14 074 644	+ 489 518	+ 3,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 031 514	2 132 150	2 171 922	8 250 722	8 351 941	+ 101 219	+ 1,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	556	-	556	+ 556	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	340 570	305 919	240 650	1 298 133	1 103 666	- 194 467	- 15,0
DURCHGANGSVRKEHR E	717 403 73 207	1 214 651 96 339	1 086 418 151 631	3 728 410 307 861	4 283 835 334 646	+ 555 425 + 26 785	+ 14,9 + 8,7
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 668 203	2 805 729	2 738 939	10 978 086	11 125 649	+ 147 563	+ 1,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	333 600	422 839	436 719	1 466 587	1 624 700	+ 158 113	+ 10,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	971	607 1 206	3 229 6 415	4 521 517	4 680 9 120	+ 159 + 8 603	+ 3,5 + 664,0
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	73 416	102 599	76 473	266 096	272 228	+ 6 132	+ 2,3
DURCHGANGSVRKEHR E	2 174 562 85 654	2 166 338 112 140	2 118 909 97 194	8 968 826 271 539	8 849 663 365 258	- 119 163 + 93 719	- 1,3 + 34,5
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 277 958	1 444 217	1 274 125	4 883 813	4 868 958	- 14 855	- 0,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	173 950	216 561	222 693	694 169	714 806	+ 20 637	+ 3,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	193 25 667	- 7 394	499 8 043	2 053 78 434	743 36 545	- 1 310 - 41 889	- 63,8 - 53,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	540 040	617 664	513 279	2 161 854	2 018 865	- 142 989	- 6,6
DURCHGANGSVRKEHR E	353 311 184 797	384 866 217 732	334 808 194 803	1 235 858 711 445	1 347 661 750 338	+ 111 803 + 38 893	+ 9,0 + 5,5
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 415 911	4 345 494	5 576 723	16 027 903	15 595 452	- 432 451	- 2,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 032 024	2 093 398	2 964 308	8 472 359	7 687 654	- 784 705	- 9,3
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 98 196	- 24 002	455 110 225	450 205 555	455 143 667	+ 5 - 61 888	+ 1,1 - 30,1
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 518 782	1 383 936	1 577 158	4 990 209	5 144 969	+ 154 760	+ 3,1
DURCHGANGSVRKEHR E	572 543 194 366	677 583 166 575	736 868 187 709	1 776 518 582 812	2 130 887 487 820	+ 354 369 - 94 992	+ 19,9 - 16,3
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 610 908	1 596 938	1 605 385	5 575 257	5 680 119	+ 104 862	+ 1,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 039 866	909 262	916 095	3 353 413	3 091 326	- 262 087	- 7,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	100 15 360	- 5 184	- 8 032	100 29 333	- 18 669	- 100 - 10 664	x - 36,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	284 157	399 535	364 446	1 087 449	1 370 045	+ 282 596	+ 26,0
DURCHGANGSVRKEHR E	250 696 20 729	264 933 18 024	277 299 39 513	1 037 513 67 449	1 117 614 82 465	+ 80 101 + 15 016	+ 7,7 + 22,3
DUENGEMITTEL (71, 72)	626 674	617 515	551 244	2 731 689	2 226 144	- 505 545	- 18,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	124 835	89 542	91 643	486 576	368 060	- 118 516	- 24,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	6 958 3 560	20 851 986	10 356 1 572	38 647 21 090	31 810 3 029	- 6 837 - 18 061	- 17,7 - 85,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	191 523	253 367	192 521	945 065	848 150	- 96 915	- 10,3
DURCHGANGSVRKEHR E	182 754 117 044	178 281 74 488	186 546 68 606	743 937 496 374	704 952 270 143	- 38 985 - 226 231	- 5,2 - 45,6

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1969 GEGEN 1968
	TONNEN						0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLEN

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 487 700	5 289 099	5 310 094	19 157 800	20 726 557	+ 1 568 757 + 8,2
AUSGANG	4 167 500	4 202 462	4 108 555	15 623 100	15 267 135	- 355 965 - 2,3

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKFR-KANAL)

EINGANG	1 400	927	1 081	4 900	3 264	- 1 636 - 33,4
AUSGANG	1 500	2 327	3 214	6 200	8 021	+ 1 821 + 29,4

NEUBURGWEIER (UEBERRHEIN)

EINGANG	1 897 700	1 741 923	1 923 954	6 296 600	5 838 851	- 457 749 - 7,3
AUSGANG	670 600	746 786	805 748	2 759 800	2 779 156	+ 19 356 + 0,7

PASSAU (DONAU)

EINGANG	129 700	147 560	134 909	439 500	465 951	+ 26 451 + 6,0
AUSGANG	135 000	190 159	145 039	350 000	537 073	+ 187 073 + 53,4

GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG	18 700	22 617	17 490	53 100	62 366	+ 9 266 + 17,5
AUSGANG	15 500	28 603	19 974	65 500	81 513	+ 16 013 + 24,4

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	229 000	255 506	263 718	783 600	909 784	+ 126 184 + 16,1
AUSGANG	258 500	368 094	330 765	1 015 300	1 297 742	+ 282 442 + 27,8

TRIER (MOSEL)

EINGANG	46 600	63 276	49 925	164 100	211 894	+ 47 794 + 29,1
AUSGANG	63 400	69 160	54 864	224 600	243 910	+ 19 310 + 8,6

UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	120 400	46 602	99 730	315 300	183 365	- 131 935 - 41,8
AUSGANG	400 300	130 060	455 129	1 122 900	629 400	- 493 500 - 43,9

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	156 800	110 508	153 107	466 000	378 593	- 87 407 - 18,6
AUSGANG	334 700	285 355	399 753	1 207 600	1 053 311	- 154 289 - 12,8

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	956 067	900 072	.	3 598 404	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	39 023	40 042	.	131 252	.	.
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	.	52 763	50 309	.	180 597	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	.	851 723	794 511	.	3 235 859	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	12 558	15 210	.	50 696	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	-	-	.	-	.	.
AUSGANG	.	265 617	276 580	.	1 045 967	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	190 132	204 565	.	794 819	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	41 029	48 872	.	162 481	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	20 939	15 588	.	50 997	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	13 517	7 555	.	37 670	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	-	-	.	-	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	49 412	63 053	.	195 244	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	1 650	3 300	.	8 856	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	28 965	28 946	.	105 368	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	18 797	30 807	.	81 020	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.
AUSGANG	.	100 163	98 497	.	396 531	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	71 695	68 473	.	301 996	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	.	27 232	28 817	.	92 092	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	1 236	1 207	.	2 443	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.

2. GUETERVERKEHR IM APRIL 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — — — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	627	5 014	-	-	-	-	627	5 014	2 504	6 826
014	HEIDE	99 092	60 551	-	-	-	-	99 092	60 551	406 709	251 360
015	KIEL	38 275	67 386	-	-	-	-	38 275	67 386	141 253	306 235
018	LUEBECK (STADT)	56 499	14 312	-	5 624	776	2 252	57 275	22 188	109 097	61 524
019	ITZEHOE/RATZEBURG	178 738	79 006	-	1 523	-	3 029	178 738	83 558	348 889	253 781
	ZUSAMMEN	373 231	226 269	-	7 147	776	5 281	374 007	238 697	1 008 452	879 726
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	437 061	386 762	68 811	30 510	43 091	30 142	548 963	447 414	1 773 458	1 177 150
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	12 527	54 873	-	867	-	175	12 527	55 915	40 733	222 247
032	LUENEBURG/FUELZEN	18 706	2 807	-	-	-	-	18 706	2 807	37 126	11 099
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	831	-
034	BRAKE	179 424	70 126	3 040	-	4 235	2 222	186 699	72 348	813 193	208 988
035	VERDEN/NIENBURG	216 687	37 357	-	-	-	6 629	216 687	43 986	483 073	98 655
	ZUSAMMEN	427 344	165 163	3 040	867	4 235	9 026	434 619	175 056	1 374 956	540 989
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	180 653	160 170	-	-	28 981	9 300	209 634	169 470	792 183	466 178
042	WILHELMSHAVEN	7 068	56 090	-	-	503	10 242	7 571	66 332	38 764	190 806
043	MEPPEN	146 709	56 907	-	-	5 643	5 664	152 352	62 571	549 970	168 858
044	OLDENBURG	31 663	101 765	-	-	200	8 726	31 863	110 491	35 812	272 168
045	OSNABRUECK	13 796	49 770	-	-	39	28 779	13 835	78 549	37 900	289 877
	ZUSAMMEN	379 889	424 702	-	-	35 366	62 711	415 255	487 413	1 454 629	1 387 887
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	162 980	201 463	-	459	30 040	34 389	193 020	236 311	495 695	805 544
052	BRAUNSCHWEIG	258 105	208 668	1 049	12 885	41 959	21 676	301 113	243 229	671 101	797 321
053	GOETTINGEN	9 998	-	-	-	-	-	9 998	-	22 512	-
	ZUSAMMEN	431 083	410 131	1 049	13 344	71 999	56 065	504 131	479 540	1 189 308	1 602 865
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	153 170	336 060	-	941	5 787	7 802	158 957	344 803	554 777	1 263 890
062	BREMERHAVEN (STADT)	21 080	66 598	-	-	1 825	6 004	22 905	72 602	76 667	219 235
	ZUSAMMEN	174 250	402 658	-	941	7 612	13 806	181 862	417 405	631 444	1 483 125
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	80 460	172 146	-	-	16 428	55 149	96 888	227 295	382 914	792 027
072	MOERS	649 310	77 433	955	-	1 232 400	509 063	1 882 665	586 496	6 949 019	2 283 616
	ZUSAMMEN	729 770	249 579	955	-	1 248 828	564 212	1 979 553	813 791	7 331 933	3 075 643
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	177 089	184 541	12 318	697	68 490	69 269	257 897	254 907	784 185	1 058 138
082	DINSLAKEN	345 598	119 794	-	-	96 464	137 058	442 062	256 852	1 531 656	1 194 142
083	DUISBURG (STADT)	487 083	567 124	1 855	4 028	1 012 587	1 536 492	1 501 525	2 107 644	6 062 498	8 593 990
084	ESSEN	519 631	247 630	10 160	4 932	414 814	213 880	944 605	466 442	3 695 106	1 670 930
085	DORTMUND (STADT)	60 945	189 501	-	714	74 815	146 845	135 760	337 060	459 662	1 249 411
	ZUSAMMEN	1 590 346	1 308 990	24 333	10 371	1 667 170	2 103 544	3 281 849	3 422 905	12 533 107	13 766 611
09	NORDRH.-WEST.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	166 806	200 942	3 951	911	155 788	443 322	326 545	645 175	1 181 112	2 425 333
093	SOLINGEN	45 426	124 293	-	-	27 625	90 141	73 051	214 434	223 387	912 358
094	KOELN	616 269	210 938	-	-	114 219	364 004	730 488	574 942	2 822 544	2 133 356
095	BONN	1 631	129 426	-	-	3 460	38 548	5 091	167 974	17 797	739 715
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	830 132	665 599	3 951	911	301 092	936 015	1 135 175	1 602 525	4 244 840	6 210 762
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	80 839	140 445	-	992	733	17 128	81 572	158 565	232 990	585 025
104	PADERBORN	-	2 771	-	-	-	-	-	2 771	1 684	4 081
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	80 839	143 216	-	992	733	17 128	81 572	161 336	234 674	589 106
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALCKECK	12 721	10 598	-	-	-	-	12 721	10 598	16 835	11 386
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIessen/MARBURG	330	-	-	-	-	-	330	-	1 608	-
	ZUSAMMEN	13 051	10 598	-	-	-	-	13 051	10 598	18 443	11 386

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1969	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	80 810	536 972	-	-	69 558	234 533	150 368	771 505	608 841	2 997 590
123	WIESBADEN	276 139	321 029	-	361	24 478	154 224	300 617	475 614	1 071 671	1 643 142
124	DARMSTADT	11 807	14 607	-	-	1 310	23 707	13 117	38 314	50 031	101 505
	ZUSAMMEN	368 756	872 608	-	361	95 346	412 464	464 102	1 285 433	1 730 543	4 742 237
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	3 612	19 328	-	-	1 226	37 133	4 838	56 461	21 022	180 602
132	KOBLENZ	497 615	370 398	-	-	238 741	80 615	736 356	451 013	2 044 813	1 668 864
	ZUSAMMEN	501 227	389 726	-	-	239 967	117 748	741 194	507 474	2 065 835	1 849 466
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	244 302	300 004	-	-	18 733	164 290	263 035	464 294	1 036 818	1 587 294
142	KAISERSL AUTERN	169 303	22 575	-	-	1 790	4 023	171 093	26 598	582 277	89 352
143	LUDWIGSHAFEN	393 570	444 975	1 323	-	102 530	286 712	497 423	731 687	1 736 024	2 261 013
	ZUSAMMEN	807 175	767 554	1 323	-	123 053	455 025	931 551	1 222 579	3 355 119	3 937 659
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	171 048	336 271	720	-	32 653	284 746	204 421	621 017	859 795	2 218 247
152	KARLSRUHE	424 816	229 362	-	-	86 037	127 387	510 853	356 749	1 889 767	1 245 378
153	HEIDELBERG	131 917	68 994	-	-	5 843	26 634	137 760	95 628	291 942	285 700
	ZUSAMMEN	727 781	634 627	720	-	124 533	438 767	853 034	1 073 394	3 041 504	3 749 325
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	510 704	101 485	-	-	192 017	99 177	702 721	200 662	1 989 864	702 433
162	KONSTANZ	4 158	3 215	-	-	404	7 138	4 562	10 353	13 898	41 890
	ZUSAMMEN	514 862	104 700	-	-	192 421	106 315	707 283	211 015	2 003 762	744 323
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	126 274	277 544	-	-	4 795	90 820	131 069	368 364	522 330	1 139 447
172	STUTTGART	8 972	311 105	-	-	2 353	275 017	11 325	586 122	48 087	1 657 915
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	135 246	588 649	-	-	7 148	365 837	142 394	954 486	570 417	2 797 362
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	68 883	202 251	-	-	895	23 972	69 778	226 223	202 322	632 957
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	213 085	274 315	-	-	6 436	65 116	219 521	339 431	558 156	928 537
183	BAYREUTH/BAMBERG	60 032	98 803	-	-	6 062	44 412	66 094	143 215	160 422	365 239
184	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	342 000	575 369	-	-	13 393	133 500	355 393	708 869	920 900	1 926 733
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 515	188	-	-	-	-	1 515	188	2 749	973
192	REGENSBURG	62 938	64 750	-	-	144 827	118 573	207 765	183 323	651 889	546 810
193	PASSAU/STRAUBING	15 196	14 711	-	-	212	12 761	15 408	27 472	29 810	58 965
	ZUSAMMEN	79 649	79 649	-	-	145 039	131 334	224 688	210 983	684 448	606 748
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLANC										
210	SAARLAND	825	2 296	-	-	19 463	15 192	20 288	17 488	85 989	62 364
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	48 057	583 729	-	115 669	5 487	7 364	53 544	706 762	112 149	1 287 105
	INSGESAMT	8 992 574	8 992 574	104 182	181 113	4 346 752	5 981 476	13 443 508	15 155 163	46 365 910	52 428 572

GUETERVERKEHR IM APRIL 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN											
NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS APRIL 1969
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.B.L.N.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.		
		V = E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	156 100	39 975	15 224	6 178	422 811	640 288	47 996	-	688 284	2 194 872
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRUECHTE, GEMUESE	348	-	-	193	165	706	116	-	822	7 299
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 560	873	-	1 438	3 622	8 493	1 778	-	10 271	47 641
05	HOLZ UND KORK	26 609	-	252	4 784	66 582	98 227	15 319	-	113 546	411 056
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFLAU.TIER.ROHST.ANG	63	-	-	1 501	6 998	8 562	1 378	-	9 940	40 075
ZUSAMMEN		185 680	40 848	15 476	14 094	500 178	756 276	66 587	-	822 863	2 700 955
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	546	-	150	25	18 235	18 956	5 807	-	24 763	91 294
12	GETRAENKE	4 980	-	-	1 761	4 002	10 743	495	-	11 238	36 452
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	766	353	-	3 166	5 485	9 770	6 327	-	16 097	67 018
14	FLEISCH, EIER, MILCH	8 344	-	-	310	345	8 999	1 908	-	10 907	24 110
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	22 929	-	-	23 438	17 140	63 507	10 491	-	73 998	280 461
17	FUTTERMittel	84 267	25 064	558	28 927	139 079	277 895	19 074	2 799	296 969	970 375
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	16 252	4 695	6 556	14 614	145 086	187 203	10 490	-	197 693	733 231
ZUSAMMEN		138 084	30 112	7 264	72 241	329 372	577 073	54 592	2 799	631 665	2 202 941
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 078 026	18 546	925	860 248	133 440	2 091 185	76 815	-	2 168 000	8 640 171
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	66 578	-	1 024	13 513	138	81 253	-	-	81 253	340 986
23	KOKS	133 635	-	3 857	87 085	14 540	239 117	16 178	493	255 295	990 378
DAR STEINKOEHLENKOKS		133 635	-	711	87 085	14 540	235 971	16 178	493	252 149	985 936
ZUSAMMEN		1 278 239	18 546	5 806	960 846	148 118	2 411 555	92 993	493	2 504 548	9 971 535
MINERALOEL ERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	130 179	-	-	-	83 092	213 271	-	-	213 271	817 287
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 914 068	-	-	204 874	955 656	3 074 598	150 247	-	3 224 845	12 425 191
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	12 305	-	-	662	1 890	14 857	-	-	14 857	63 224
34	MINERALOEL ERZGN.ANG.	50 684	-	-	12 511	14 091	77 286	1 384	-	78 670	283 436
ZUSAMMEN		2 107 236	-	-	218 047	1 054 729	3 380 012	151 631	-	3 531 643	13 589 138
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	190 048	606	-	45 570	1 674 834	1 911 058	78 985	-	1 990 043	8 492 612
45	NE-METALLERZE	142 401	2 623	-	7 358	357 002	509 384	13 534	1 243	522 918	1 741 366
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	104 270	-	6 415	23 545	87 073	221 303	4 675	-	225 978	891 671
DAR SCHWEFEL, KIESABBRAND		23 694	-	-	1 862	13 399	38 955	-	-	38 955	218 082
ZUSAMMEN		436 719	3 229	6 415	76 473	2 118 909	2 641 745	97 194	1 243	2 738 939	11 125 649
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	32 684	-	4 959	63 316	64 822	165 781	15 348	1 141	181 129	658 426
52	STAHLHALBZEUG	7 299	-	1 312	53 489	28 512	90 612	9 808	1 214	100 420	489 218
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	91 309	499	502	132 080	112 620	337 010	105 691	676	442 701	1 698 232
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	86 047	-	1 270	212 405	125 988	425 710	57 421	-	483 131	1 754 906
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	5 354	-	-	51 989	2 866	60 209	6 535	-	66 744	268 176
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	41 439	137	9 060	4 371	31 036	86 043	10 765	-	96 808	350 506
ZUSAMMEN		264 132	636	17 103	517 650	365 844	1 165 365	205 568	3 031	1 370 933	5 219 464
STEINE U.ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 964 308	455	110 225	1 577 158	736 868	5 389 014	187 709	821	5 576 723	15 595 452
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	299 638	-	-	47 672	170 384	517 694	23 967	-	541 661	2 032 695
DAR STEIN-, SALINENSALZ		298 077	-	-	45 639	13 834	357 550	650	-	358 200	1 356 261
63	AND.STEINE U.ERDEN	606 974	-	6 948	314 137	106 915	1 034 974	15 546	1 081	1 050 520	3 616 586
64	ZEMENT, KALK	178 521	-	-	66 918	1 935	247 374	-	-	247 374	596 485
65	GIPS	9 483	-	1 084	2 637	-	13 204	-	-	13 204	30 838
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	67 967	-	7 208	6 592	15 911	97 678	7 458	6 101	105 136	256 577
ZUSAMMEN		4 126 891	455	125 465	2 015 114	1 032 013	7 299 938	234 680	8 003	7 534 618	22 128 633
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	25 193	-	992	18 177	173 782	218 144	9 699	-	227 843	786 972
72	CHEM.DUENGEMITTEL	66 450	10 356	580	174 344	12 764	264 494	58 907	-	323 401	1 439 172
ZUSAMMEN		91 643	10 356	1 572	192 521	186 546	482 638	68 606	-	551 244	2 226 144
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	196 758	-	-	154 120	127 440	478 318	26 793	284	505 111	1 849 934
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 445	3 891	6 336	8 783	-	15 119	39 928
83	BENZOL, TEER U.AE.	64 686	-	556	22 603	31 689	119 534	-	-	119 534	485 506
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	29 841	-	-	7 211	25 637	62 689	23 527	-	86 216	312 147
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	25 527	-	-	47 823	11 516	84 866	2 073	-	86 939	327 849
ZUSAMMEN		316 812	-	556	234 202	200 173	751 743	61 176	284	812 919	3 015 364
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	6 516	-	-	11 070	1 145	18 731	335	-	19 066	55 463
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	643	44	687	66	-	753	2 980
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	4 261	-	-	10 499	7 427	22 187	4 719	-	26 906	86 378
94	EBM-WAREN U.A.	4 777	-	-	8 140	2 421	15 338	1 144	1	16 482	72 822
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	882	-	-	1 983	2 631	5 496	490	-	5 986	31 035
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	150	308	458	164	-	622	3 843
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 115	-	-	2 492	23 665	53 272	5 254	-	58 526	191 640
ZUSAMMEN		43 551	-	-	34 977	37 641	116 169	12 172	1	128 341	444 161
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	3 587	-	1 456	10 587	7 953	23 583	656	-	24 239	67 819
INSGESAMT		8 992 574	104 182	181 113	4 346 752	5 981 476	19 606 097	1 045 855	15 854	20 651 952	72 691 803

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOW.BES. ZONE DEUTSCHL.U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E				V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	7 943,1	40,1	13,9	885,2	2 564,9	194,0	11 641,3	48,4	-	-	52,0	51,4	-
BELGIEN	84,0	-	-	541,1	423,6	151,4	1 200,2	-	-	-	3,0	4,3	-
FRANKREICH	103,5	-	-	170,3	128,3	198,2	600,3	-	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	15,4	18,2	-	33,6	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,3	2,8	4,6	10,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	723,9	-	-	2 408,0	2 559,5	309,6	6 001,0	2,7	-	-	1,7	4,8	-
NORWEGEN	7,5	-	-	10,1	15,9	-	33,6	-	-	-	10,1	15,8	-
OESTERREICH	0,5	-	-	82,2	41,9	2,1	126,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	-	0,9	2,7	5,1	9,0	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,2	13,0	-	16,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	124,5	-	-	176,0	158,9	180,9	640,4	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	41,6	35,2	-	76,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,5	10,0	-	15,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,3	-	-	3,8	6,6	-	11,8	-	-	-	2,1	2,1	-
INSGESAMT	8 992,6	104,2	181,1	4 346,8	5 981,5	1 045,9	20 652,0	51,1	-	-	68,9	78,8	-
APRIL 1968	8 510,1	74,8	173,5	4 368,2	5 225,0	891,2	19 242,9	-	-	-	-	-	-
JAN.-APRIL 1969	29 566,1	260,5	306,7	16 539,3	22 555,7	3 463,5	72 691,8	161,6	-	0,5	351,5	296,8	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	1 529,7	11,9	3,4	223,3	576,5	105,6	2 450,4	12,5	-	-	11,9	10,5	-
BELGIEN	1,0	11,9	10,3	-	-	-	23,2	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12,6	-	-	86,6	91,3	84,0	274,5	-	-	-	0,6	1,3	-
JUGOSLAWIEN	15,5	-	-	51,0	29,1	105,3	200,8	-	-	-	-	0,0	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,7	3,2	-	5,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	105,3	-	-	0,8	0,7	2,3	3,7	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1,3	-	-	312,6	465,3	178,7	1 061,9	0,7	-	-	0,2	0,5	-
OESTERREICH	0,2	-	-	0,8	1,6	-	3,8	-	-	-	0,8	1,6	-
POLEN	0,1	-	-	14,7	7,4	1,3	23,6	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	0,7	2,3	3,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	29,9	-	-	0,6	2,3	-	2,9	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	57,3	41,7	113,2	242,1	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,1	5,2	-	11,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	1,0	1,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 695,9	23,8	13,7	758,0	1 227,5	592,7	4 311,7	13,2	-	-	13,8	14,3	-
APRIL 1968	1 613,0	-	-	-	-	501,7	3 928,7	-	-	-	-	-	-
JAN.-APRIL 1969	5 600,5	49,6	27,8	2 837,8	4 391,7	1 947,2	14 854,6	45,3	-	0,1	62,7	53,1	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	192,5	297,6	244,1	252,2	224,7	544,0	210,4	259,2	-	-	228,6	204,6	-
BELGIEN	266,0	185,6	61,4	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	150,4	-	-	159,9	215,4	555,1	228,7	-	-	-	201,5	305,6	-
JUGOSLAWIEN	150,0	-	-	299,3	226,6	531,0	334,5	-	-	-	-	90,0	-
LUXEMBURG	-	-	-	178,0	175,3	-	176,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	145,4	-	-	229,5	242,1	502,4	350,5	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	170,5	-	-	129,8	181,7	577,2	176,9	246,4	-	-	128,5	113,2	-
OESTERREICH	412,0	-	-	81,0	103,3	-	111,7	-	-	-	81,0	103,5	-
POLEN	299,0	-	-	178,4	177,5	639,0	186,5	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	81,2	261,5	453,0	353,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	239,7	-	-	178,0	176,1	-	176,4	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	325,6	262,5	625,5	377,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	146,0	147,8	-	146,8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	249,9	-	-	177,9	151,0	-	160,6	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	188,5	228,7	75,5	174,3	205,2	566,6	208,7	258,5	-	-	200,1	180,9	-
APRIL 1968	189,5	-	-	-	-	562,9	204,2	-	-	-	-	-	-
JAN.-APRIL 1969	189,4	190,3	90,7	171,5	194,7	562,2	204,3	280,4	-	257,0	178,2	178,8	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 014,7	40,1	13,9	847,3	1 909,9	186,9	4 012,8	33,4	-	-	49,5	48,0	-
APRIL 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-APRIL 1969	2 201,1	54,3	23,8	3 839,4	7 434,0	720,4	14 273,1	95,2	-	0,5	220,7	156,3	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	159,7	9,1	2,9	132,2	298,6	42,2	644,7	6,7	-	-	9,9	9,7	-
APRIL 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-APRIL 1969	318,5	12,4	5,0	591,7	1 160,6	155,1	2 243,3	19,0	-	0,1	44,4	32,6	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	157,4	226,2	205,4	156,0	156,3	225,9	160,6	200,0	-	-	200,0	201,5	-
APRIL 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-APRIL 1969	144,6	228,1	208,4	154,1	156,1	215,2	157,1	200,0	-	200,0	200,9	208,7	-

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFFEN O. GLFICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
FIEBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	148,2	13,2	X	X
ELBE-SCHNACKENR.-FBG	146	759,6	-	32,4	15,7	807,7	75,5	91,6	10,9	113,4	627,3
ILMENAU	28	-	-	5,0	10,8	15,8	-	0,2	-	10,5	5,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,1	3,0	210,2	21,3	234,7	2,9	8,6	0,2	36,6	124,6
TRAVF	19	1,6	-	-	-	1,6	0,6	0,0	0,0	19,0	1,6
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	128,2	18,5	532,1	480,3	1 159,1	86,1	28,0	1,0	24,2	267,0
ESTE	12	-	-	0,1	2,1	2,2	-	0,0	-	12,0	2,2
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	2,9	3,5	-	0,0	-	5,0	3,5
FINNAU	13	-	-	-	14,7	14,7	2,6	0,2	0,0	13,0	14,7
KRUECKAU	12	-	-	0,5	12,8	13,3	-	0,1	-	11,1	12,3
STOER	50	-	0,7	9,7	22,3	32,6	-	1,0	-	30,6	20,0
CSTE	75	-	-	3,4	6,9	10,3	-	0,3	-	25,9	3,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	15,8	-	-	-	15,8	0,2	0,7	0,0	45,0	15,8
NORD-OSTSFE-KANAL	109	74,5	7,5	129,5	119,4	330,9	10,5	17,2	1,1	52,0	157,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,4	2,6	2,9	-	0,1	-	50,4	1,6
SCHLEI	40	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FORDE	30	-	-	0,3	1,7	2,0	-	0,1	-	30,0	2,0
WFSERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	100,9	2,7	X	X
FULDA	27	-	10,6	2,2	-	12,7	-	0,3	-	21,2	10,0
WESER-H-MUEND.-MIND.	206	1,8	12,3	55,0	117,5	186,6	7,2	6,7	0,1	36,0	32,6
WESER-MINDEN-BREMEN	140	276,7	19,2	276,0	43,1	614,9	10,1	63,7	1,1	103,6	455,2
ALLER-CELL E-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER-HADEMST.-WESER	68	-	-	-	6,2	6,2	0,9	0,0	0,0	5,0	0,5
WESER-BREMEN-SEEGR.	83	92,7	137,9	230,7	351,9	813,1	34,6	23,8	0,9	29,3	287,2
HUNTE	26	179,2	-	1,5	87,5	268,2	30,9	6,0	0,7	22,5	231,7
CEESTE	19	16,1	-	-	-	16,1	0,2	0,3	0,0	19,1	16,3
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	230,0	15,5	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	992,4	-	78,0	63,5	1 133,9	109,2	102,8	9,2	90,7	1 007,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,2	68,2	80,5	9,9	1,1	0,1	13,7	78,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	855,0	-	154,8	209,5	1 219,3	73,1	98,4	5,5	80,7	834,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	57,8	24,6	82,4	6,0	0,2	0,0	2,0	82,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,7	73,5	78,2	6,2	0,7	0,1	9,6	68,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	40,0	34,7	74,8	12,0	1,1	0,2	14,3	71,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	157,4	82,1	239,6	9,2	3,8	0,1	16,0	212,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEHE	39	534,4	-	22,5	33,3	590,1	8,4	21,9	0,3	37,1	561,4
WESTDEUTSCHKANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	393,0	70,7	X	X
RUHPWASSERSTRASSE	12	-	-	15,5	27,2	42,7	22,5	0,4	0,2	9,0	32,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	410,4	103,8	839,8	380,4	1 734,4	439,5	50,2	12,7	29,0	1 025,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 064,8	4,0	310,4	158,0	1 537,2	404,6	75,9	19,9	49,4	1 265,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	257,9	253,2	511,1	97,0	13,8	3,0	26,9	292,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	713,9	-	142,7	342,9	1 199,5	177,7	13,9	2,7	11,6	661,7
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 323,1	-	23,1	204,8	1 551,0	158,1	126,8	12,2	81,8	1 457,5
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	609,4	-	151,2	44,8	805,4	134,4	66,0	8,4	81,9	628,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	118,0	2,3	213,5	225,1	558,8	133,4	26,1	6,2	46,8	466,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DELLART	13	206,0	-	-	-	206,0	92,8	2,7	1,2	13,0	206,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	5,7	-	-	-	5,7	4,3	0,1	0,1	14,0	5,7
KUESTEN-KANAL	70	196,3	-	30,3	26,7	253,3	60,4	16,4	4,0	64,7	234,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,6	1,2	10,1	12,8	0,0	0,7	0,0	52,3	9,6
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 377,3 ^{A)}	1 701,1 ^{A)}	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	86	560,1	-	265,4	102,2	927,7	575,9	56,6	37,9	61,0	658,5
RHEIN-STRASSE-NEUBGW	60	2 080,1	-	473,5	108,8	2 662,4	1 188,0	127,9	61,3	48,0	2 131,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 256,6	410,5	633,7	506,2	3 807,0	1 368,7	246,1	93,5	64,7	3 326,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 492,7	30,9	307,2	750,9	5 581,6	2 287,6	417,1	186,2	74,7	4 212,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 459,8	20,1	708,9	573,5	5 762,3	2 844,6	660,4	331,6	114,6	4 751,4
LAHN	68	-	-	10,3	-	10,3	-	0,6	-	53,9	8,1
MOSEL	242	691,6	-	4,8	56,5	752,9	444,5	175,2	105,3	232,6	723,8
SAAR	31	-	-	20,3	17,5	37,8	24,7	0,8	0,6	22,2	27,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 310,1	515,6	2 513,2	3 505,2	10 844,1	6 166,9	738,8	420,0	68,1	5 771,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 927,2	9,7	1 425,5	113,3	10 475,7	6 879,1	607,6	415,5	58,0	9 068,9
SPOY-KANAL	9	-	-	91,1	16,9	108,0	99,5	1,0	0,9	9,0	108,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	21,8	112,9	134,7	17,1	0,7	0,1	5,3	22,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	111,2	174,0	79,8	178,6	543,6	40,4	27,4	2,8	50,4	200,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHB.	164	324,5	103,6	81,3	119,8	629,2	66,8	65,6	7,6	104,3	400,2
MAIN, ASCHB.-OFFENB.	46	501,8	-	31,6	214,2	747,6	139,9	26,4	3,7	35,4	574,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	661,0	38,8	297,6	671,3	1 668,7	457,2	56,1	14,4	33,6	1 368,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,3	164,4	1 055,9	1 232,6	131,1	168,9	19,9	137,0	832,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GR.	653	3 720,8	2 516,4	3 930,4	4 799,2	14 966,8	7 196,0	2 803,5	1 506,8	187,3	4 293,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 042,0	-	-	-	1 042,0	851,4	500,7	424,2	480,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	48,5	34,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,5	145,8	182,0	328,3	192,7	0,0	-	0,1	0,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	263,9	5,3	63,2	11,8	344,1	195,6	35,1	25,2	101,9	269,8
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	48	274,4	9,4	0,5	1,9	286,3	197,1	13,4	9,4	46,9	279,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,9	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	53,5	706,8	760,3	0,7	12,9	0,0	17,0	123,1
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	20 652,0 ^{B)}	8 775,7 ^{B)}	4 310,8 (4 311,7) ^{C)}	1 837,8 (1 838,1) ^{C)}	208,7 (208,7) ^{C)}	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 045,9	851,8	592,7	487,1	566,7	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR. - B) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN. - C) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.

WASSERSTAPSENGEBIET WASSERSTRASSE	APRIL	MAERZ	APRIL 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL					
	1968	1969	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	APRIL 1968		MAERZ 1969		1968		1969			
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0		
ELBEGEBIET	1 621,5	1 298,4	1 620,4	56,1	-	1,1	-	0,1	322,0	24,7+	5 801,8	5,9	5 021,8	5,0
ELBE, SCHNACKEN P.-HBG	.	13,6	46,0	65,9	.	.	.	.	32,4	238,2+	.	.	81,6	0
ILMENAU	.	26,0	21,4	49,6	.	.	.	.	4,6	17,6-	.	.	91,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	128,6	233,4	89,9	.	.	.	.	104,7	81,3+	.	.	529,0	0,5
TRAVE	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	790,0	970,8	50,9	.	.	.	.	180,7	22,8+	.	.	2 974,5	3,0
ESTE	.	2,0	2,3	8,5	.	.	.	.	0,2	11,5+	.	.	11,3	0
LUEHE	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
SCHMINGE	.	0,7	2,9	-	.	.	.	.	2,2	295,0+	.	.	7,2	0
PINNAU	.	19,3	14,5	-	.	.	.	.	4,8	24,9-	.	.	60,1	0
KRUFCCKAU	.	8,8	13,3	4,2	.	.	.	.	4,5	51,0+	.	.	34,2	0
STOER	.	21,2	33,9	34,9	.	.	.	.	12,7	59,9+	.	.	84,3	0
OSTE	.	5,0	11,1	38,0	.	.	.	.	6,1	119,9+	.	.	20,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	.	282,6	268,8	54,5	.	.	.	.	13,8	4,9-	.	.	1 124,6	1,1
EIDER U. GIESLAU-KAN	.	0,4	2,1	25,9	.	.	.	.	1,7	444,8+	.	.	3,3	0
SCHLEI	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
FLENSBURGER FOERDE	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
WESERGEBIET	1 436,1	1 215,9	1 528,4	48,2	+	92,3	+	6,4	312,4	25,6+	4 861,9	5,0	4 850,4	4,8
FULDA	.	3,5	21,4	50,6	.	.	.	.	17,9	510,2+	.	.	24,9	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	152,4	193,3	30,3	.	.	.	.	40,9	26,8+	.	.	499,3	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	.	188,9	350,6	82,2	.	.	.	.	161,7	85,6+	.	.	910,5	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	.	3,4	6,2	-	.	.	.	.	2,8	83,6+	.	.	14,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	832,9	868,9	43,6	.	.	.	.	36,0	4,3+	.	.	3 183,6	3,2
HUNTE	.	34,9	88,0	0,4	.	.	.	.	53,0	151,9+	.	.	218,1	0,2
GEESTE	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
LESUM	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 223,6	951,1	1 150,2	49,1	-	73,4	-	6,0	199,1	20,9+	4 051,8	4,1	3 600,9	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	153,5	162,0	63,7	.	.	.	.	8,5	5,5+	.	.	692,9	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	74,6	95,1	28,2	.	.	.	.	20,5	27,5+	.	.	299,3	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	295,8	343,2	38,9	.	.	.	.	47,3	16,0+	.	.	1 044,2	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	.	65,5	87,5	71,9	.	.	.	.	22,0	33,5+	.	.	232,9	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	.	93,2	113,2	35,0	.	.	.	.	20,0	21,5+	.	.	342,0	0,3
ZW.-KAN. HTL DESHIM	.	68,3	77,6	55,2	.	.	.	.	9,3	13,6+	.	.	240,1	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	134,6	219,8	62,6	.	.	.	.	85,2	63,3+	.	.	535,7	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUFH.	.	65,7	51,8	35,8	.	.	.	.	13,9	21,2-	.	.	213,9	0,2
WESTDEUTSCHKANALGEB.	4 071,1	3 832,8	4 105,1	56,7	+	34,0	+	0,8	272,3	7,1+	15 835,6	16,2	15 266,9	15,4
RUHRWASSERSTRASSE	.	64,0	41,2	34,0	.	.	.	.	22,8	35,6-	.	.	181,9	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 426,2	1 636,0	71,0	.	.	.	.	209,8	14,7+	.	.	6 346,6	6,4
WESEL-DATTELN-KANAL	.	521,2	500,4	67,6	.	.	.	.	20,8	4,0-	.	.	1 947,7	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	.	553,8	536,8	52,8	.	.	.	.	17,0	3,1-	.	.	1 979,8	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	.	440,9	499,8	31,3	.	.	.	.	58,9	13,3+	.	.	1 762,5	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	183,2	217,7	5,9	.	.	.	.	34,5	18,8+	.	.	759,8	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	192,0	187,0	76,0	.	.	.	.	5,0	2,7-	.	.	702,4	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	428,9	444,2	48,8	.	.	.	.	15,2	3,5+	.	.	1 464,6	1,4
LEDA	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
DOLLART	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	-	-	-	-	X	.	.	-	-
KUESTEN-KANAL	.	14,9	27,7	3,9	.	.	.	.	12,8	86,1+	.	.	63,9	0
EMS-JADE-KANAL	.	7,5	14,1	17,6	.	.	.	.	6,6	88,0+	.	.	37,8	0
RHEINGEBIET	17 247,3	17 955,7	19 151,9	46,0	+	1 904,6	+	11,0	1 196,2	6,6+	63 914,6	65,4	67 553,1	68,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	.	330,4	406,8	74,8	.	.	.	.	76,3	23,0+	.	.	1 188,9	1,2
RHEIN-STRASSB.-NEUBGW	.	506,9	611,8	82,2	.	.	.	.	105,0	20,7+	.	.	1 792,7	1,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 742,3	3 023,7	43,1	.	.	.	.	281,3	10,2+	.	.	10 499,2	10,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 158,8	1 207,4	30,5	.	.	.	.	48,6	4,1+	.	.	4 169,1	4,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	1 409,7	1 392,2	56,6	.	.	.	.	17,6	1,3-	.	.	4 516,2	4,5
LAHN	.	12,5	10,7	100,0	.	.	.	.	1,9	15,0-	.	.	47,5	0
MOSEL	.	67,0	62,5	9,6	.	.	.	.	4,5	6,8-	.	.	204,8	0,2
SAAR	.	51,2	37,5	53,3	.	.	.	.	13,8	26,9-	.	.	143,9	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	6 884,6	6 913,4	41,2	.	.	.	.	28,8	0,4+	.	.	27 102,6	27,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 602,5	1 836,4	93,2	.	.	.	.	233,9	14,5+	.	.	6 100,6	6,2
SPCY-KANAL	.	22,4	17,7	4,4	.	.	.	.	4,6	20,8-	.	.	78,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	113,8	126,6	10,7	.	.	.	.	12,8	11,2+	.	.	371,6	0,3
MAIN, RMD.-K.-WUERZBG.	.	497,3	607,4	41,9	.	.	.	.	110,1	22,1+	.	.	1 576,9	1,5
MAIN, WUEPZBG.-ASCHHBG	.	337,7	392,3	43,0	.	.	.	.	54,6	16,1+	.	.	965,8	0,9
MAIN, ASCHHBG.-OFFENB.	.	269,1	245,7	12,8	.	.	.	.	23,5	8,8-	.	.	1 022,7	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	989,0	1 020,4	30,4	.	.	.	.	31,4	3,1+	.	.	3 873,9	3,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	960,4	1 239,6	13,8	.	.	.	.	279,2	29,0+	.	.	3 808,5	3,8
DONAUGEBIET	462,2	441,0	439,8	52,0	-	22,4	-	4,8	1,3	0,3-	1 171,0	1,2	1 291,1	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	373,7	333,2	45,2	.	.	.	.	40,5	10,9-	.	.	1 084,0	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	.	63,6	85,4	79,9	.	.	.	.	21,8	34,2+	.	.	177,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	.	3,8	21,2	46,5	.	.	.	.	17,5	462,8+	.	.	30,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	663,9	308,4	759,2	6,9	+	95,3	+	14,4	450,7	146,1+	2 037,0	2,1	1 405,9	1,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	663,9	308,4	759,2	6,9	+	95,3	+	14,4	450,7	146,1+	2 037,0	2,1	1 405,9	1,4
INSGESAMT	26 725,7	26 003,4	28 754,8	47,4	+	2 029,1	+	7,6	2 751,4	10,5+	97 673,7	100	98 990,1	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELEEGBIET	595,3	71,2	59,4	34,7	394,6	11,4	17,2	285,4	23,1	8,8	3,1	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	250,9	5,2	-	-	0,8	3,9	1,5	231,8	7,6	-	0,2	-
ELBE, LAMBURG-SEEGR.	511,1	64,5	58,3	34,7	287,9	4,1	15,7	20,5	15,0	7,4	2,8	0,4
UEBRIGES ELBEGBIET	147,3	1,5	1,0	-	106,0	3,5	-	33,1	0,6	1,4	0,1	-
WESERGBIET	737,5	56,0	51,4	26,4	183,4	5,7	16,5	338,4	15,9	26,7	15,8	1,5
OBERWESER	69,6	0,5	3,6	-	-	-	-	53,0	10,8	-	1,6	-
MITTELWESER	288,3	-	-	-	15,9	0,7	-	270,4	-	1,3	-	-
UNTERWESER	379,6	55,4	47,7	26,4	167,5	5,0	16,5	15,0	5,0	25,4	14,2	1,5
MITTELLANDKANALGEB.	565,4	11,4	10,7	57,9	25,0	27,2	95,0	228,1	97,9	11,1	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	130,2	0,5	1,8	57,3	-	-	0,4	61,0	-	9,1	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	435,4	10,9	8,9	0,6	25,0	27,2	94,6	167,1	97,9	2,0	1,1	-
WESTDEUTSCHKANALGEB.	2 331,0	7,1	6,1	1 218,8	502,9	119,3	129,6	226,6	23,1	84,7	11,3	1,5
RUHRGBIET	1 955,5	0,3	1,3	1 215,0	289,3	8,0	127,8	214,6	22,8	73,4	1,5	1,4
DEK, DATTEN-SEEGR.	371,9	6,7	4,8	3,7	213,6	110,4	1,8	9,4	0,3	11,3	9,8	0,2
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	3,6	-	-	-	-	0,9	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGBIET	8 819,8	62,6	94,6	757,6	1 332,4	266,2	532,4	5 102,7	191,7	437,6	37,1	4,9
OBERRHEIN	2 110,9	9,9	16,7	22,3	407,5	41,1	19,3	1 415,1	70,9	94,3	13,4	0,5
MITTEL RHEIN	1 194,3	5,2	6,9	9,7	59,0	8,6	40,5	1 048,1	0,1	7,4	2,3	2,6
DAR. LAHN	10,7	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-
MOSEL	6,0	2,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
SAAR	20,0	-	-	9,0	-	-	9,1	0,5	-	1,3	-	-
NIEDERRHEIN	4 563,6	25,7	67,1	700,7	686,7	180,7	466,7	2 047,5	84,9	288,8	13,2	1,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	779,4	13,7	3,2	23,8	179,2	28,1	5,5	436,2	35,9	47,1	6,7	0,1
NECKAR	171,5	4,1	0,6	1,1	-	7,8	0,5	155,8	-	0	1,5	0,1
DNANGEBIET	228,8	2,2	2,0	72,3	1,4	47,2	0,5	80,8	19,0	2,2	1,0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	52,4	-	5,5	1,8	-	17,2	18,4	3,8	0,6	1,1	3,9	0
INSGESAMT	13 644,4	210,5	229,6	2 169,5	2 439,7	494,2	809,6	6 265,9	371,4	572,3	73,2	8,4
APRIL 1968	12 844,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-APRIL 1969	46 697,7	822,5	905,5	8 770,4	9 514,3	1 820,6	2 922,4	18 180,0	1 415,4	2 084,1	239,7	22,7

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELEEGBIET	52,6	2,7	27,3	-	7,4	0,1	0,6	-	14,4	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
ELBE, LAMBURG-SEEGR.	52,0	2,7	27,3	-	7,4	0,1	0	-	14,4	-	0	0
UEBRIGES ELBEGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	16,5	2,6	2,4	0,2	6,4	0,3	3,3	0,8	-	0,5	-	-
OBERWESER	1,6	-	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	14,9	2,6	1,6	0,2	6,4	0,3	3,3	-	-	0,5	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	26,4	-	0,5	3,7	0,4	-	3,1	8,8	8,7	1,2	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,8	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	22,7	-	0,5	-	0,4	-	3,1	8,8	8,7	1,2	0	-
WESTDEUTSCHKANALGEB.	552,3	1,2	1,9	275,6	127,0	6,2	48,8	43,4	6,9	40,6	0,6	0,2
RUHRGBIET	509,8	-	0,4	275,6	91,2	5,9	48,8	41,0	6,9	39,3	0,6	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	42,5	1,2	1,5	-	35,8	0,3	-	2,4	-	1,4	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGBIET	3 686,3	21,9	45,1	369,8	519,8	68,1	344,1	1 960,3	119,9	201,0	33,1	3,3
OBERRHEIN	536,9	6,6	7,0	5,0	147,2	20,4	6,6	242,4	33,3	55,8	12,2	0,3
MITTEL RHEIN	413,8	3,3	2,3	5,4	21,0	1,4	27,6	341,5	0,1	6,5	2,1	2,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
SAAR	14,6	-	-	5,4	-	-	7,6	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 541,6	8,8	34,2	358,7	262,4	36,5	307,0	1 351,8	55,8	114,8	11,3	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	175,7	2,5	1,4	0,7	89,2	9,3	2,6	9,1	30,7	23,9	6,3	0
NECKAR	18,4	0,8	0,2	-	-	0,5	0,2	15,4	-	0	1,1	-
DNANGEBIET	108,6	1,1	1,4	50,8	1,4	33,5	0,4	1,6	15,0	2,2	0,9	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 442,7	29,5	78,5	700,1	662,4	108,2	400,3	2 014,9	164,9	245,5	34,8	3,6
APRIL 1968	4 091,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-APRIL 1969	15 985,7	122,1	310,6	2 951,6	2 597,5	329,5	1 542,0	6 487,8	655,2	864,8	116,9	7,6

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	711,0	41,0	35,5	40,3	227,9	5,4	61,2	269,7	14,5	6,8	7,1	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	49,8	4,5	0,5	2,7	14,2	0,6	0,5	25,2	-	1,0	0,6	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	537,6	34,4	29,7	37,0	101,9	4,7	58,8	243,7	13,9	5,8	6,4	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	123,6	2,2	5,4	0,5	111,8	0,1	1,9	0,8	0,6	-	0,2	0,2
WESERGBEIT	790,9	58,9	37,2	73,6	201,0	5,6	30,9	334,1	32,7	5,6	9,6	1,7
OBERWESER	145,1	21,8	9,9	10,4	58,5	-	3,1	27,5	4,4	1,9	7,7	-
MITTELWESER	68,4	5,2	2,5	26,5	1,5	-	-	31,0	0,2	1,2	0,3	-
UNTERWESER	577,3	31,9	24,9	36,8	141,0	5,6	27,8	275,5	28,1	2,5	1,5	1,7
MITTELLANDKANALGEB.	584,6	38,6	10,5	206,1	207,5	8,4	31,3	68,7	2,7	7,6	3,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	127,0	17,7	3,1	8,3	40,4	2,4	6,3	42,1	0,6	5,6	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	457,7	20,8	7,3	197,8	167,0	6,0	25,0	26,6	2,1	2,0	3,0	-
WESTDEUTSCHKANALGEB.	1 774,1	83,2	37,5	212,1	358,2	308,4	56,7	633,5	22,8	54,3	7,3	0,1
RUHRGEBIET	1 258,8	46,6	18,1	131,5	323,8	308,4	47,7	304,9	20,7	50,0	7,0	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	477,0	36,3	19,4	78,6	34,4	-	8,8	292,7	2,1	4,3	0,3	0,1
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	38,3	0,3	-	2,0	-	-	0,2	35,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 332,1	458,5	345,2	800,3	1 967,9	2 203,5	335,1	3 517,8	202,0	439,4	53,2	1,2
OBERRHEIN	1 931,3	120,4	60,1	292,8	546,1	68,2	45,1	638,3	12,9	129,4	15,3	2,8
MITTEL RHEIN	1 515,8	57,4	27,3	130,1	293,2	12,3	36,7	912,7	3,0	32,7	6,0	4,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	56,5	4,3	0,1	11,0	6,0	0,5	1,7	32,7	-	-	-	-
SAAR	17,5	0,2	-	-	-	-	0,5	16,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 203,9	206,4	191,8	55,4	599,3	2 118,5	152,7	475,4	149,3	230,1	23,4	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 613,0	41,7	40,6	150,6	474,0	4,4	35,6	791,6	32,5	35,7	5,8	0,4
NECKAR	1 068,1	32,5	25,5	171,3	55,3	0,1	65,0	699,8	4,3	11,6	2,7	0
DONAUGEBIET	211,0	4,3	4,6	0,5	14,7	28,7	63,7	93,4	0,5	0,6	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	706,8	16,1	3,7	91,5	183,1	1,7	49,9	357,9	-	2,5	0	0,3
INSGESAMT	15 110,5	700,5	474,2	1 424,3	3 160,3	2 561,7	628,8	5 275,1	275,1	516,7	80,7	13,0
APRIL 1968	13 881,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-APRIL 1969	52 292,4	2 200,4	1 670,4	5 303,8	12 264,0	10 482,2	2 318,0	14 754,7	1 068,2	1 918,4	274,4	38,0

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	41,2	2,6	4,0	0	7,4	-	18,1	4,6	0,2	0,1	4,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	31,5	2,6	4,0	0	-	-	18,1	2,4	0,2	0,1	4,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	7,4	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBEIT	32,9	12,9	5,0	1,2	7,1	0,1	2,7	2,3	0,1	0,7	0,5	0,3
OBERWESER	7,9	4,3	1,9	-	0,6	-	0,7	-	-	-	0,5	-
MITTELWESER	3,8	1,3	0,6	0,2	-	-	-	1,7	-	-	-	-
UNTERWESER	21,2	7,4	2,5	1,0	6,5	0,1	2,0	0,6	0,1	0,7	-	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	55,8	11,6	1,7	0,8	27,5	1,9	4,8	6,1	0,6	0,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	23,4	7,4	0,9	-	6,0	1,4	2,0	5,2	0,6	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	32,4	4,2	0,8	0,8	21,5	0,5	2,5	0,9	-	0,8	-	-
WESTDEUTSCHKANALGEB.	377,2	49,2	17,1	0,9	181,3	35,5	24,0	48,2	6,1	14,7	0,2	0,1
RUHRGEBIET	303,8	32,1	8,2	0,9	167,5	35,5	23,5	16,3	4,7	14,6	-	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	73,4	17,0	8,9	-	13,8	-	0,1	31,9	1,5	0,2	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 862,6	336,6	229,3	139,8	919,8	1 226,9	173,6	487,0	123,8	190,2	28,3	7,2
OBERRHEIN	721,2	97,1	45,0	59,7	260,1	50,8	23,5	109,7	9,1	50,3	12,7	2,7
MITTEL RHEIN	459,2	36,4	20,3	29,2	135,1	6,4	17,7	189,3	0,9	16,0	2,6	3,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,0	2,8	0,1	2,3	3,2	0,5	1,4	3,7	-	-	-	-
SAAR	9,8	0,2	-	-	-	-	0,5	9,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 264,9	155,4	144,1	6,4	348,6	1 173,7	88,8	126,7	98,6	111,8	9,8	0,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	302,5	25,8	3,8	19,0	158,0	1,0	19,7	49,8	15,1	9,1	1,0	0,3
NECKAR	119,7	19,9	16,2	25,4	17,9	-	23,5	11,5	-	3,0	2,1	0
DONAUGEBIET	89,2	3,5	2,7	0,5	5,3	16,7	46,6	13,4	-	0,6	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
INSGESAMT	4 459,5	416,4	259,7	143,2	1 148,3	1 281,2	269,8	562,3	130,7	207,1	33,2	7,5
APRIL 1968	3 993,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-APRIL 1969	16 964,8	1 256,5	898,6	532,8	4 435,8	5 380,5	1 102,5	1 972,0	499,9	729,1	133,4	23,8

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	APRIL 1969					JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
	APRIL 1968	MAERZ 1969	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1968	1969			
	TANNEN									0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTELKOOG.		174 721	107 018	58 886	165 904		691 399			
HAMBURG	899 459	736 212	493 473	426 115	919 588	3 251 738	2 759 279	- 492 459	- 15,1	
KIEL	57 481	68 220	35 584	30 025	65 609	261 785	276 120	+ 14 335	+ 5,5	
LUEBECK	77 001	55 763	53 884	21 207	75 091	220 508	174 187	- 46 321	- 21,0	
WESFREGIET										
BRAKE	65 699	103 677	49 981	45 734	95 715	208 816	389 910	+ 181 094	+ 86,7	
BREMEN	494 748	485 243	164 146	344 803	508 949	1 836 356	1 839 596	+ 3 240	+ 0,2	
BREMERHAVEN	84 088	63 964	26 227	72 602	98 829	319 866	307 090	- 12 776	- 4,0	
NORDENHAM	153 814	165 791	131 505	8 496	140 001	605 034	582 008	- 23 026	- 3,8	
OLDENBURG	72 559	34 918	438	87 524	87 962	202 589	218 104	+ 15 515	+ 7,7	
MITTELANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	75 529	41 540	31 509	39 114	70 623	217 379	173 482	- 43 897	- 20,2	
HANNOVER	186 183	193 156	42 686	156 339	199 025	658 617	646 943	- 11 674	- 1,8	
HILDESHEIM	67 533	59 722	35 410	34 691	70 101	230 786	216 234	- 14 552	- 6,3	
MISBURG	97 408	65 529	62 959	24 586	87 545	307 316	232 913	- 74 403	- 24,2	
OSNABRUECK	90 457	65 053	638	68 230	68 868	280 982	232 811	- 48 171	- 17,1	
PEINE	94 993	85 307	56 405	48 181	104 586	338 691	304 710	- 33 981	- 10,0	
SALZGITTER-BEDDINGEN	189 304	125 985	112 802	82 128	194 930	643 736	500 423	- 143 313	- 22,3	
WESTDEUTSCHKANALGEB.										
ROTTROP	113 682	113 707	120 713	88 674	209 387	471 043	768 436	+ 297 393	+ 63,1	
CASTROP-RAUXEL	140 018	133 014	73 165	62 324	135 489	534 899	511 376	- 23 523	- 4,4	
DORSTEN (HERVEST)	65 067	88 264	46 941	21 070	68 011	245 428	306 440	+ 61 012	+ 24,9	
DORTMUND	463 180	422 448	137 854	337 060	474 914	1 781 109	1 683 264	- 97 845	- 5,5	
EMDEN	221 504	384 610	208 834	169 470	378 304	1 083 282	1 273 787	+ 190 505	+ 17,6	
ESSEN	316 511	115 183	149 658	127 395	277 053	1 115 192	931 870	- 183 322	- 16,4	
GELSENKIRCHEN	659 653	590 146	405 041	109 369	514 410	2 473 288	2 283 210	- 190 078	- 7,7	
HAMM	164 754	140 414	75 747	115 359	191 106	563 186	547 252	- 15 934	- 2,8	
HAMM-BOSSENDORF	77 511	77 526	109 276	-	109 276	389 886	382 718	- 7 168	- 1,8	
HERNE	96 689	113 678	107 287	1 447	108 734	426 366	396 003	- 30 363	- 7,1	
LEER	54 763	29 388	5 798	41 928	47 726	130 234	138 035	+ 7 801	+ 6,0	
LUENEN	143 150	188 943	59 033	95 708	154 741	621 411	666 276	+ 44 865	+ 7,2	
MARL-BRASSERT	75 318	91 924	31 921	56 598	88 519	314 902	354 161	+ 39 259	+ 12,5	
MUELHEIM/RUHR	92 639	64 018	14 038	27 193	41 231	256 676	181 874	- 74 802	- 29,1	
MUENSTER	138 322	97 447	3 449	110 012	113 461	413 790	367 157	- 46 633	- 11,3	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	170 633	205 657	112 749	82 071	194 820	877 099	692 238	- 184 861	- 21,1	
WANNE-EICKEL	259 791	309 760	294 651	27 088	321 739	1 270 410	1 220 452	- 49 958	- 3,9	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	299 774	236 850	244 562	50 774	295 336	792 822	795 082	+ 2 260	+ 0,3	
ASCHAFFENBURG	41 793	61 741	9 026	53 535	62 561	182 052	245 578	+ 63 352	+ 34,9	
BAMBERG	115 714	106 627	13 667	101 241	114 908	333 977	349 456	+ 15 479	+ 4,6	
BINGEN	96 660	89 313	15 393	81 478	96 871	337 207	315 063	- 22 144	- 6,6	
BREISACH	59 618	37 588	30 690	36 275	66 965	169 966	169 312	- 654	- 0,4	
BROHL	102 319	102 210	126 168	2 224	128 392	377 553	413 340	+ 35 787	+ 9,5	
DUESSELDORF	233 784	258 952	65 340	203 317	268 657	896 530	988 351	+ 91 821	+ 10,2	
DUISBURG	3 003 030	3 361 087	1 180 124	2 107 644	3 287 768	12 288 525	13 078 366	+ 789 841	+ 6,4	
EMMERICH	43 639	50 451	9 793	45 354	55 147	148 679	180 236	+ 31 557	+ 21,2	
FRANKFURT	588 119	688 343	107 134	584 539	691 673	2 487 430	2 662 908	+ 175 478	+ 7,1	
GERNSHEIM	67 973	82 369	4 590	75 561	80 151	239 112	278 789	+ 39 677	+ 16,6	
GUSTAVSBURG	39 027	88 185	62 991	27 793	90 784	123 208	335 031	+ 211 823	+ 171,9	
HANAU	123 302	116 735	14 879	100 734	115 613	431 078	449 932	+ 18 854	+ 4,4	
HEILBRONN	493 922	383 293	124 513	353 373	477 886	1 647 583	1 630 477	- 17 106	- 1,0	
HOMBURG	155 725	144 627	125 942	12 804	138 746	635 217	523 226	- 111 991	- 17,6	
KARLSRUHE	578 634	705 130	257 823	356 749	614 572	2 424 978	2 453 734	+ 28 756	+ 1,2	
KEHL	97 059	126 405	20 853	100 661	121 514	369 930	438 913	+ 68 983	+ 18,6	
KOBLENZ	137 512	134 400	31 802	88 605	120 407	484 314	452 709	- 31 605	- 6,5	
KOFLN	681 585	770 355	401 352	461 881	863 233	2 597 735	3 061 235	+ 463 500	+ 17,8	
KREFFELD-UERDINGEN	288 724	229 671	180 245	266 340	446 585	1 056 880	1 309 307	+ 252 427	+ 23,9	
LEVERKUSEN-MONHEIM	239 247	288 058	79 067	208 670	287 737	1 071 272	1 126 431	+ 55 159	+ 5,1	
LUDWIGSHAFEN	677 900	706 535	322 921	640 047	962 968	2 878 336	2 974 942	+ 96 606	+ 3,4	
MAINZ	222 519	256 779	30 676	239 592	270 268	903 961	987 704	+ 83 743	+ 9,3	
MANNHEIM	559 660	839 253	167 830	605 268	773 098	2 459 331	3 047 796	+ 588 465	+ 23,9	
NEUSS	205 409	311 027	33 520	175 518	209 038	820 688	1 029 934	+ 209 246	+ 25,5	
NEUWIED	268 853	238 779	106 396	141 309	247 705	830 068	852 741	+ 22 673	+ 2,7	
OBERLAHNSTEIN	69 443	56 778	14 018	40 675	54 693	225 799	196 586	- 29 213	- 12,9	
OFFENBACH	82 827	114 354	382	86 232	86 614	396 095	419 599	+ 23 504	+ 5,9	
ORSAY	105 529	119 845	114 717	-	114 717	502 802	528 637	+ 25 835	+ 5,1	
RHEINBERG-OSSFENBERG	221 109	227 738	197 304	13 936	211 240	842 029	887 167	+ 45 138	+ 5,4	
RHEINHAUSEN	416 826	437 760	42 405	351 150	393 555	1 588 499	1 607 588	+ 19 089	+ 1,2	
SCHWEINFURT	65 344	54 046	5 613	61 938	67 551	181 506	180 850	- 656	- 0,4	
SPEYER		93 314	37 477	23 856	61 333		382 271			
STUTTGART	246 560	228 809	10 081	318 352	328 433	966 315	931 505	- 34 810	- 3,6	
WALSUM	369 354	315 236	153 725	136 798	290 523	1 782 457	1 363 233	- 419 224	- 23,5	
WEIL	68 753	69 660	16 717	53 424	70 141	227 220	252 086	+ 24 866	+ 10,9	
WESEL	37 714	46 014	4 962	39 424	44 386	119 350	147 709	+ 28 359	+ 23,8	
WESSELING	568 600	612 042	469 863	113 061	582 924	2 272 738	2 332 674	+ 59 936	+ 2,6	
WIESBADEN	163 260	157 041	38 842	135 005	173 847	539 293	584 987	+ 45 694	+ 8,5	
WORMS	99 223	93 138	14 524	103 488	118 012	335 575	345 515	+ 9 940	+ 3,0	
WUERZBURG	140 400	129 979	11 774	140 586	152 360	464 062	460 207	- 3 855	- 0,8	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	320 633	371 185	149 130	181 996	331 126	878 277	1 079 529	+ 201 252	+ 22,9	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	663 865	308 431	52 412	706 762	759 174	2 037 006	1 405 895	- 631 111	- 31,0	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	404,2 315,5	1,0 0,8	336,0 266,2	67,3 48,5	12,0 6,5	0,8 0,8	4,9 0,2	6,2 5,5	416,2 322,1	1 330,4 986,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	344,7	2,2	297,6	44,9	49,3	0,3	38,5	10,5	394,0	1 373,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	251,1 223,2	- -	154,0 135,6	97,2 87,6	690,3 635,4	2,5 2,0	682,2 633,4	5,6 -	941,4 858,6	4 008,0 3 694,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 040,5	5,7	880,3	154,6	59,3	1,7	57,6	0	1 099,8	4 095,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 187,5 2 001,9	0,2 -	2 086,1 1 904,0	101,2 97,9	16,3 10,0	0,1 0,1	15,8 9,5	0,4 0,4	2 203,8 2 011,9	9 446,1 8 641,9
EISEN-, NE-METALLE	283,3	2,8	216,0	64,6	591,4	13,5	439,2	138,7	874,7	3 510,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	391,1 115,0	0,3 -	339,2 84,9	51,6 30,1	2 179,5 1 740,3	72,2 65,5	1 942,3 1 527,9	165,0 146,9	2 570,6 1 855,3	8 691,4 5 914,4
DUENGEMITTEL	124,5	-	121,1	3,4	220,4	4,7	154,3	61,4	344,9	1 479,0
CHEM. ERZEUGNISSE	235,8	0,4	191,6	43,8	243,5	1,7	221,3	20,5	479,2	1 721,8
SONSTIGE WAREN	34,8	1,0	28,2	5,6	37,3	0,5	30,3	6,5	72,1	249,9
BES. TRANSPORTGÜTER	12,5	-	11,4	1,1	9,3	-	9,1	0,1	21,8	86,9
INSGESAMT APRIL 1968 JANUAR - APRIL 1969	5 310,1 4 487,7 20 726,6	13,5 . 54,1	4 661,4 . 18 653,2	635,2 399,9 2 019,2	4 108,6 4 167,5 15 267,1	98,0 . 251,8	3 595,6 . 13 571,3	415,0 477,9 1 444,1	9 418,6 8 655,2 35 993,7	35 993,7 34 780,9 -
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	0,7 0,7	2,3 2,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,1 -
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1 -
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	1,0 -	- -	1,0 -	- -	1,0 -	2,8 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	5,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT APRIL 1968 JANUAR - APRIL 1969	1,1 1,4 3,3	- . -	1,1 . 3,3	- . -	3,2 1,5 8,0	- . -	3,2 . 8,0	- . -	4,3 2,9 11,3	11,3 11,1 -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	78,4 75,0	1,0 0,5	72,1 70,3	5,2 4,3	68,1 47,1	7,8 2,8	2,8 2,5	57,5 41,8	146,5 122,1	538,7 441,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,2	0,3	7,8	6,2	49,0	5,0	3,7	40,3	63,3	215,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	3,3 0,9	0,7 0,7	- -	2,7 0,2	98,1 53,1	10,5 4,6	74,3 37,3	13,3 11,2	101,4 54,0	500,8 243,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	109,0	1,0	108,0	-	280,1	28,0	103,1	149,0	389,1	1 321,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,3 0,1	- -	1,7 0	0,7 0,1	41,6 23,0	10,0 7,1	12,7 0,3	18,9 15,6	43,9 23,1	115,8 44,6
EISEN-, NE-METALLE	38,4	14,0	5,9	18,6	99,6	10,1	48,3	41,2	138,0	571,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 586,5 1 271,4	736,8 526,0	682,4 617,5	167,3 127,9	103,6 66,1	52,5 30,1	6,4 6,4	44,6 29,6	1 690,1 1 337,5	4 748,4 3 940,4
DUENGEMITTEL	58,1	-	1,5	56,6	6,3	0,3	-	6,0	64,4	272,6
CHEM. ERZEUGNISSE	24,8	2,4	3,9	18,5	48,4	5,8	3,9	38,8	73,3	261,5
SONSTIGE WAREN	8,1	2,0	0,3	5,8	10,1	1,3	3,2	5,6	18,2	67,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,8	0,1	0,4	0,2	0,9	0	0,3	0,5	1,6	4,5
INSGESAMT APRIL 1968 JANUAR - APRIL 1969	1 924,0 1 897,7 5 838,9	758,2 847,4 2 109,0	884,0 711,9 2 818,4	281,7 338,4 911,5	805,7 670,6 2 779,2	131,3 114,3 475,4	258,6 297,2 1 072,0	415,9 259,1 1 231,8	2 729,7 2 568,3 8 618,0	8 618,0 9 056,4 -

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1969 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,6 0,8	-	3,6 0,8	-	1,8 0,5	-	1,8 0,5	-	5,4 1,3	47,8 36,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	4,5	-	2,0	-	2,0	-	6,5	16,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	0,5 -	-	0,5 -	-	72,3 69,7	-	72,3 69,7	-	72,8 69,7	304,9 290,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	13,1	-	13,1	-	1,9	-	1,9	-	15,0	60,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	31,3 29,3	-	31,3 29,3	-	42,2 42,0	-	42,2 42,0	-	73,6 71,4	220,8 184,3
EISEN, NE-METALLE	64,3	-	64,3	-	0,5	-	0,5	-	64,8	248,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,1 2,2	-	16,1 2,2	-	2,1 0,6	-	2,1 0,6	-	18,1 2,8	35,9 5,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	19,1	-	19,1	-	19,1	54,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	2,2	-	2,2	-	3,3	10,2
SONSTIGE WAREN	0,4	-	0,4	-	0,9	-	0,9	-	1,3	3,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
INSGESAMT	134,9	-	134,9	-	145,0	-	145,0	-	279,9	1 003,1
APRIL 1968	129,7	-	129,7	-	135,0	-	135,0	-	264,7	789,5
JANUAR - APRIL 1969	466,0	-	466,0	-	537,1	-	537,1	-	1 003,1	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	-	-	-	-	0,2 0,2	1,0 1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	-	-	-	-	9,0 9,0	-	9,0 9,0	-	9,0 9,0	38,4 38,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	9,1	-	9,1	-	9,6	31,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,7 16,5	2,3 2,3	14,4 14,2	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	17,2 17,0	62,6 60,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	10,0
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,5	2,3	15,2	-	20,0	0,5	19,5	-	37,5	14,0
APRIL 1968	18,7	-	18,7	-	15,5	-	15,5	-	34,2	11,0
JANUAR - APRIL 1969	62,4	6,8	55,6	-	81,5	2,3	79,3	-	143,0	-
PERL/AFACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	55,7 55,7	-	54,2 54,2	1,5 1,5	2,0 -	-	-	2,0 -	57,8 55,7	199,5 191,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,5	-	0,5	-	1,4	9,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	3,4 -	-	-	3,4 -	195,7 176,0	-	121,6 110,3	74,1 65,6	199,2 176,0	828,5 744,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	9,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9 -	-	2,9 -	-	75,8 72,7	-	1,7 -	74,1 72,7	78,7 72,7	301,7 289,5
EISEN, NE-METALLE	133,3	-	26,4	107,0	28,2	-	5,6	22,6	161,5	596,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	66,6 55,7	-	60,1 59,2	6,5 0,4	22,7 2,4	-	9,3 1,0	13,4 1,4	89,2 62,1	237,1 181,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	3,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	-	0,8	2,4	-	0,5	1,9	3,2	17,6
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,7	-	0,6	0,1	0,7	3,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	263,7	-	144,5	119,2	330,8	-	141,4	189,4	594,5	2 207,5
APRIL 1968	229,0	-	112,3	116,7	258,4	-	127,1	131,3	487,5	1 798,9
JANUAR - APRIL 1969	905,8	-	474,6	435,2	1 297,7	-	593,3	704,5	2 207,5	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	4,3
	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	3,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	3,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	10,1
	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	10,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	31,3	-	28,7	2,6	31,3	155,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,5	-	1,9	2,5	4,5	33,5
	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5	28,0
EISEN,NE-METALLE	33,3	-	11,6	21,6	2,1	-	0,2	1,8	35,3	163,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,9	-	11,6	3,3	15,5	-	5,0	10,6	30,5	85,7
	9,6	-	6,3	3,3	14,0	-	4,3	9,7	23,6	60,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,9	-	25,0	24,9	54,9	-	35,8	19,1	104,8	455,8
APRIL 1968	46,6	-	29,0	17,6	63,4	-	44,5	18,9	110,0	388,7
JANUAR - APRIL 1969	211,9	-	100,6	111,3	243,9	-	169,8	74,1	455,8	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,9	2,6	8,8	0,5	3,0	2,4	0,6	-	14,9	23,8
	11,1	2,5	8,1	0,5	3,0	2,4	0,6	-	14,1	22,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,3	2,7	0,3	5,3	8,4	2,4	3,3	2,7	16,7	24,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	13,0	5,4	6,4	1,2	119,6	101,1	18,5	-	132,6	193,9
	0,7	-	0,7	-	117,6	99,1	18,5	-	118,3	175,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	0,4	-	-	12,6	12,6	-	-	13,0	18,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,8	16,9	2,6	0,3	4,6	1,7	1,7	1,2	24,4	58,9
	0,7	0,7	-	-	3,3	0,3	1,7	1,2	4,0	5,4
EISEN,NE-METALLE	15,8	6,7	5,5	3,6	58,8	57,6	1,2	-	74,5	123,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,5	4,5	8,5	10,4	227,7	227,3	0,5	-	251,2	328,0
	7,8	-	5,1	2,7	160,5	160,1	0,5	-	168,3	207,4
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	19,0	8,6	10,4	-	20,5	30,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	2,0	-	0,3	0,5	0,5	-	-	2,8	4,8
SONSTIGE WAREN	3,2	3,2	-	-	0,5	0,5	-	-	3,7	5,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,6
INSGESAMT	99,7	44,5	33,7	21,6	455,1	415,1	36,1	3,9	554,9	812,8
APRIL 1968	120,4	56,2	-	-	400,3	373,1	-	-	520,7	1 965,2
JANUAR - APRIL 1969	183,4	104,7	50,3	28,4	629,4	577,6	47,3	4,5	812,8	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,2	0,3	6,9	-	56,9	15,0	41,9	-	64,0	173,2
	5,0	0,3	4,8	-	54,2	14,8	39,4	-	59,3	158,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,3	3,9	6,4	-	53,0	2,5	50,5	-	63,3	164,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	33,2	32,2	0,9	-	31,1	31,1	-	-	64,3	141,0
	32,2	32,2	-	-	27,0	27,0	-	-	59,2	127,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	169,8	169,8	-	-	170,5	430,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	0,5	-	-	3,8	2,3	1,5	-	4,3	6,3
	-	-	-	-	2,6	1,1	1,5	-	2,6	4,3
EISEN,NE-METALLE	49,6	28,2	21,5	-	12,2	11,7	0,4	-	61,8	219,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,6	12,4	15,2	-	50,0	50,0	-	-	77,6	159,0
	6,7	2,0	4,7	-	22,9	22,9	-	-	29,6	68,0
DUENGEMITTEL	8,2	7,6	0,6	-	15,6	-	15,6	-	23,9	79,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	4,8	4,8	-	-	5,4	11,3
SONSTIGE WAREN	3,0	1,6	1,4	-	1,1	1,1	-	-	4,1	9,4
BES.TRANSPORTGUETER	12,2	0	12,1	-	1,4	0,4	1,0	-	13,6	39,2
INSGESAMT	153,1	88,0	65,1	-	399,8	288,8	110,9	-	552,9	1 431,9
APRIL 1968	156,8	81,9	74,9	-	334,7	225,1	109,6	-	491,5	1 673,6
JANUAR - APRIL 1969	378,6	142,8	235,8	-	1 053,3	714,8	338,6	-	1 431,9	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1969		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET				HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	45,1	1,0	37,1	7,0	3,9	0,8	1,0	2,1	49,0	167,4
	30,6	0,8	24,5	5,3	2,8	0,8	-	2,0	33,4	117,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	75,3	2,2	68,1	4,9	7,2	0,3	5,8	1,1	82,5	288,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	118,0	-	98,2	19,8	201,8	2,5	198,8	0,5	319,8	1 540,5
	109,4	-	91,5	17,9	197,0	2,0	195,0	-	306,3	1 470,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	329,1	2,5	297,9	28,7	22,8	1,7	21,2	-	351,9	1 365,5
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 003,2	0,2	965,5	37,6	2,6	0,1	2,2	0,3	1 005,8	4 379,7
	969,9	-	933,0	36,9	2,6	0,1	2,2	0,3	972,5	4 199,5
EISEN-, NE-METALLE	70,1	2,8	58,8	8,5	145,1	12,5	104,1	28,5	215,2	933,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	100,8	0,3	95,4	5,1	267,1	71,2	166,6	29,3	368,0	1 412,3
	31,3	-	26,4	4,8	152,3	64,4	70,8	17,1	183,6	608,6
DUENGEMITTEL	34,8	-	34,8	-	69,7	3,6	50,1	16,0	104,5	480,1
CHEM. ERZEUGNISSE	89,0	0,4	83,6	5,0	89,2	1,6	86,5	1,1	178,2	637,4
SONSTIGE WAREN	8,3	1,0	7,2	0	5,1	0,5	4,5	0,1	13,4	44,3
BES. TRANSPORTGUETER	2,8	-	1,9	0,9	1,9	-	1,8	0	4,7	15,3
INSGESAMT	1 876,5	10,3	1 748,6	117,6	816,4	94,7	642,6	79,1	2 692,9	11 264,3
APRIL 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1969	7 735,8	41,3	7 250,7	443,8	3 528,5	235,4	2 988,9	304,2	11 264,3	-

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APRIL 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	31,3	0	29,1	2,2	9,2	1,3	2,3	5,7	40,5	138,8
	29,5	-	27,6	2,0	7,6	1,2	2,1	4,3	37,1	128,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	0,2	2,2	0,9	3,9	1,2	0,6	2,1	7,2	38,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	-	-	-	-	27,0	6,6	19,7	0,7	27,0	174,1
	-	-	-	-	13,5	2,4	10,4	0,7	13,5	72,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	41,2	0,5	40,8	-	68,1	17,8	27,6	22,7	109,3	415,4
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	-	0	0,3	14,8	5,4	8,5	1,0	15,1	63,3
	0	-	0	-	2,4	2,4	-	-	2,4	10,6
EISEN-, NE-METALLE	15,2	11,7	1,3	2,2	31,8	2,3	27,0	2,5	47,0	223,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 230,1	554,4	643,5	32,2	42,0	33,1	2,6	6,3	1 272,0	3 669,2
	1 033,7	423,6	588,9	21,1	28,7	20,7	2,6	5,4	1 062,4	3 198,3
DUENGEMITTEL	13,0	-	1,4	11,7	-	-	-	-	13,0	59,0
CHEM. ERZEUGNISSE	4,6	1,7	1,4	1,5	9,2	2,0	1,6	5,6	13,8	45,7
SONSTIGE WAREN	1,2	0,9	0,1	0,2	2,1	0,2	1,9	0,1	3,3	14,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	0	-	0,3	0,3	1,6
INSGESAMT	1 340,3	569,3	719,8	51,2	208,5	69,9	91,8	46,8	1 548,8	4 843,8
APRIL 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1969	3 993,7	1 610,5	2 199,5	183,8	850,1	287,3	392,3	170,4	4 843,8	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	0,6	-	0,6	-	1,1	3,8
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	0,6	-	0,6	-	2,5	5,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	-	-	-	-	20,9	-	20,9	-	20,9	89,9
	-	-	-	-	20,5	-	20,5	-	20,5	89,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	25,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,0	-	14,0	-	10,5	-	10,5	-	24,5	73,6
	13,6	-	13,6	-	10,3	-	10,3	-	23,9	55,1
EISEN,NE-METALLE	19,1	-	19,1	-	0,1	-	0,1	-	19,2	65,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9	-	0,9	-	0	-	0	-	0,9	1,7
	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	1,7
DUENGMITTEL	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	10,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,6	0,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	45,0	-	45,0	-	37,1	-	37,1	-	82,1	277,2
APRIL 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - APRIL 1969	138,1	-	138,1	-	139,1	-	139,1	-	277,2	-
<u>GÜEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	17,5
	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	17,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	6,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7	1,3	6,4	-	-	-	-	-	7,7	25,5
	7,4	1,3	6,1	-	-	-	-	-	7,4	25,0
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,7	1,3	6,4	-	5,4	-	5,4	-	13,1	53,1
APRIL 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - APRIL 1969	25,0	3,0	22,0	-	28,1	0,5	27,6	-	53,1	-
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,5	-	26,4	1,1	-	-	-	-	27,5	104,2
	27,5	-	26,4	1,1	-	-	-	-	27,5	103,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	0,9	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	-	-	-	-	62,0	-	48,7	13,3	62,0	264,7
	-	-	-	-	55,8	-	44,5	11,3	55,8	236,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	5,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	37,2	-	1,0	36,2	37,2	136,3
	-	-	-	-	35,9	-	-	35,9	35,9	133,9
EISEN,NE-METALLE	44,1	-	17,6	26,6	8,2	-	4,4	3,8	52,4	229,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,2	-	23,6	5,6	10,0	-	8,5	1,4	39,1	116,5
	23,6	-	23,6	-	1,9	-	0,5	1,4	25,6	85,3
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	4,5
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	2,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	101,5	-	68,3	33,1	120,2	-	65,4	54,8	221,6	867,7
APRIL 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - APRIL 1969	377,5	-	258,6	118,9	490,2	-	262,9	227,3	867,7	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,8
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	9,2
	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	9,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,4	-	9,4	-	9,4	36,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	13,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5
EISEN, NE-METALLE	11,5	-	8,0	3,5	0,2	-	0,2	-	11,8	65,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,5	-	10,5	-	11,0	-	3,9	7,1	21,4	67,3
	5,1	-	5,1	-	9,8	-	3,5	6,3	14,9	43,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT APRIL 1968	23,7	-	20,2	3,5	22,6	-	14,9	7,6	46,3	193,6
JANUAR - APRIL 1969	108,8	-	84,5	24,3	84,8	-	59,3	25,5	193,6	-

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,5	2,6	3,4	0,5	2,4	2,4	-	-	8,9	14,6
	6,4	2,5	3,4	0,5	2,4	2,4	-	-	8,9	14,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,9	2,7	0,3	0,9	5,3	2,4	0,5	2,3	9,2	14,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	6,6	5,4	-	1,2	118,9	101,1	17,9	-	125,5	186,8
	-	-	-	-	117,0	99,1	17,9	-	117,0	173,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,4	0,4	-	-	12,6	12,6	-	-	13,0	18,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	17,5	16,9	0,4	0,3	3,4	1,7	0,5	1,2	20,9	51,2
	0,7	0,7	-	-	2,1	0,3	0,5	1,2	2,8	4,2
EISEN, NE-METALLE	10,7	6,7	0,8	3,2	57,9	57,4	0,5	-	68,6	115,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,7	4,5	0,7	8,5	227,2	226,7	0,5	-	240,9	316,0
	3,0	-	0,4	2,7	160,5	160,1	0,5	-	163,5	201,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	12,6	8,6	4,0	-	12,6	19,0
CHEM. ERZEUGNISSE	2,3	2,0	-	0,3	0,5	0,5	-	-	2,8	4,8
SONSTIGE WAREN	3,2	3,2	-	-	0,5	0,5	-	-	3,7	5,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,6
INSGESAMT APRIL 1968	64,8	44,5	5,5	14,9	441,9	414,5	23,8	3,6	506,7	746,7
JANUAR - APRIL 1969	135,8	104,7	9,4	21,7	610,9	577,0	29,8	4,1	746,7	-

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	26,9	15,0	11,9	-	27,2	33,0
	0,3	0,3	-	-	26,7	14,8	11,9	-	27,0	32,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,0	3,9	1,1	-	6,3	2,5	3,7	-	11,3	24,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRICKETTS (21)	32,2	32,2	-	-	31,1	31,1	-	-	63,4	139,1
	32,2	32,2	-	-	27,0	27,0	-	-	59,2	126,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,7	0,7	-	-	169,8	169,8	-	-	170,5	430,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	0,5	-	-	2,9	2,3	0,6	-	3,4	4,5
	-	-	-	-	1,7	1,1	0,6	-	1,7	2,5
EISEN, NE-METALLE	29,4	28,2	1,2	-	12,0	11,7	0,3	-	41,4	98,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,4	12,4	-	-	50,0	50,0	-	-	62,4	128,7
	2,0	2,0	-	-	22,9	22,9	-	-	24,9	58,4
DUENGEMITTEL	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	7,6	16,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	4,8	4,8	-	-	5,4	10,1
SONSTIGE WAREN	1,6	1,6	-	-	1,1	1,1	-	-	2,7	5,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT APRIL 1968	90,3	88,0	2,3	-	305,4	288,8	16,6	-	395,7	889,9
JANUAR - APRIL 1969	153,2	142,8	10,4	-	736,7	711,8	24,9	-	889,9	-

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1969

1 000 TONNEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMSE, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	711,4 382,1 329,3	65,3 55,4 9,9	67,4 34,5 32,1	175,7 175,0 1,8	7,3 4,7 2,6	31,3 0,8 30,4	128,7 2,0 126,7	48,2 1,0 4,1	8,1 - 6,1
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	231,9 20,4 211,5	7,0 1,9 5,1	2,7 2,7 -	4,9 4,9 -	2,4 0,3 2,1	2,6 1,1 1,5	164,4 5,3 159,2	39,6 1,7 37,9	0,2 - 0,2
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	728,7 490,3 238,4	18,0 5,8 12,2	245,2 242,7 2,6	48,5 47,6 0,9	49,8 7,5 42,4	123,7 40,1 83,5	79,5 74,8 4,6	17,3 2,6 14,7	27,0 14,9 12,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	340,7 201,0 139,7	17,8 7,2 10,6	71,4 33,7 37,8	63,5 55,7 7,8	3,2 1,4 1,8	25,6 2,0 23,6	65,1 59,3 5,9	7,3 4,3 3,1	19,7 3,5 17,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	492,0 178,0 313,9	20,5 15,2 5,3	43,7 43,5 0,2	56,5 55,0 1,5	2,5 0,7 1,8	25,2 2,2 23,0	228,8 8,4 220,4	6,6 4,1 2,6	29,9 4,9 25,1
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	296,1 115,7 180,4	24,5 9,5 15,0	41,9 0,8 41,1	27,8 - 27,8	9,5 8,6 0,8	21,4 8,5 13,0	54,3 22,1 32,1	22,9 2,4 20,5	4,4 - 4,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	459,4 264,2 195,2	15,9 13,5 2,4	82,0 2,7 79,2	65,7 63,2 2,5	112,3 110,8 1,6	36,2 13,9 22,3	28,6 8,8 19,8	32,8 14,4 18,3	7,2 3,6 3,6
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 365,7 218,8 332,6 272,9 541,4	55,3 8,0 10,4 6,1 30,8	408,2 2,3 119,4 20,3 266,3	114,4 29,1 17,1 8,3 59,9	161,2 113,1 0,2 42,9 5,0	112,4 2,7 12,3 52,4 45,1	207,5 - 125,9 6,7 75,0	54,1 3,0 11,9 37,5 1,8	68,0 1,7 3,0 50,5 12,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 100,3 777,4 322,9	44,4 41,3 3,1	120,5 73,0 47,5	146,3 118,8 27,5	104,5 92,7 11,8	121,8 33,0 88,8	339,2 337,7 1,4	22,1 1,4 20,7	45,5 15,4 30,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 261,2 249,5 513,1 184,6 314,0	46,0 11,6 31,6 2,6 0,1	144,6 13,4 1,7 83,6 45,9	134,9 36,3 81,9 10,3 6,4	104,5 0,7 92,0 7,7 4,1	121,8 9,1 23,9 10,9 77,9	398,9 110,8 224,2 18,8 45,1	77,3 30,7 1,9 1,4 43,2	45,7 3,4 12,2 8,8 21,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	856,7 533,2 323,4	36,5 28,8 7,7	221,5 125,8 95,7	112,8 95,1 17,7	39,4 3,0 36,4	68,6 33,5 35,1	190,2 181,7 8,5	38,7 5,9 32,8	38,1 14,5 23,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 732,3 381,1 255,2 574,9 521,0	43,8 22,4 15,3 6,2 -	664,7 17,2 4,2 294,0 349,3	274,1 76,0 62,6 98,4 37,2	124,4 7,1 85,3 24,4 7,7	104,9 30,0 13,8 39,8 21,2	243,3 167,9 45,2 2,3 27,7	96,3 8,2 4,4 27,2 58,5	44,4 5,1 10,1 19,7 9,0
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	13,1 - 2,2 - - 1,3 9,6	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,2 - 2,2 - - - -	0,3 - - - - 0,3 -	10,5 - - - - 1,0 9,6	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	817,5 71,1 432,1 0,7 93,7 219,8 -	60,0 - 0,3 - 27,7 32,0 -	208,3 - 204,3 - - 3,9 -	98,2 5,9 91,5 - 0,8 - -	84,7 2,8 76,6 - - 5,2 -	190,2 - 29,2 - 19,4 141,6 -	123,2 51,9 4,8 - 45,8 20,8 -	17,9 2,0 2,2 0,7 - 13,1 -	0,5 - 0,5 - - - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 523,5 409,6 759,1 95,6 259,2	54,2 7,3 31,2 4,9 10,8	148,6 - 133,6 1,6 13,4	479,2 108,0 275,8 51,9 43,5	29,5 - 1,5 5,9 22,1	52,3 3,2 37,2 5,4 6,6	383,8 242,5 108,4 4,0 29,0	85,6 40,1 25,4 1,8 18,3	46,2 1,4 8,4 - 28,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 238,5 628,0 452,7 15,7 142,1	37,6 11,0 22,9 - 3,7	177,2 1,0 173,2 1,0 2,0	54,8 12,4 42,4 - 0,1	7,8 - 0,1 1,0 6,7	61,3 6,2 53,7 0,1 1,2	670,4 578,6 91,7 - -	153,1 17,9 7,3 1,3 126,6	4,8 - 4,8 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 319	334 912	187 950	-	7 147	776	5 281	374 007	238 697	1 008 452	879 726
HAMBURG	-	437 061	386 762	68 811	30 510	43 091	30 142	548 963	447 414	1 773 458	1 177 150
NIEDERSACHSEN	361 416	876 900	638 580	4 089	14 211	111 600	127 802	1 354 005	1 142 009	4 018 893	3 531 741
BREMEN	20 368	153 882	382 290	-	941	7 612	13 806	181 862	417 405	631 444	1 483 125
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 445 635	1 785 452	921 749	29 239	12 274	3 217 823	3 620 899	6 478 149	6 000 557	24 344 554	23 642 122
HESSEN	158 340	223 467	724 866	-	361	95 346	412 464	477 153	1 296 031	1 748 986	4 753 623
RHEINLAND-PFALZ	399 567	908 835	757 713	1 323	-	363 020	572 773	1 672 745	1 730 053	5 420 954	5 787 125
BADEN-WUERTTEMBERG	426 029	951 860	901 947	720	-	324 102	910 919	1 702 711	2 238 895	5 615 683	7 291 010
BAYERN	299 039	122 610	355 979	-	-	158 432	264 834	580 081	919 852	1 605 348	2 533 481
SAARLAND	-	825	2 296	-	-	19 463	15 192	20 288	17 488	85 989	62 364
BERLIN (WEST)	-	48 057	583 729	-	115 669	5 487	7 364	53 544	706 762	112 149	1 287 105
BUNDESGBIET	3 148 713	5 843 861	5 843 861	104 182	181 113	4 346 752	5 981 476	13 443 508	15 155 163	46 365 910	52 428 572