

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**März 1969**



Bestellnummer : 270100 - 690203

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen

3

Binnenschiffahrt im März 1969

4

Tabellenteil

## 1. Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

5

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm

5

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen

5

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

5

Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen

6

Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur  
sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

7

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

7

## 2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken

8

## 3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen

10

## 4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

11

## 5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

12

## 6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen

13

## 7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen

Versand

14

Empfang

15

## 8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen

16

## 9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen

17

## 10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen

23

## 11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

24

Erschienen im November 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

# Binnenschifffahrt im März 1969

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war im März 1969 mit 19,5 Mill.t um 3,6 Mill.t oder 23 % höher als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom März 1968 nur um 0,3 Mill.t oder 1,5 %.

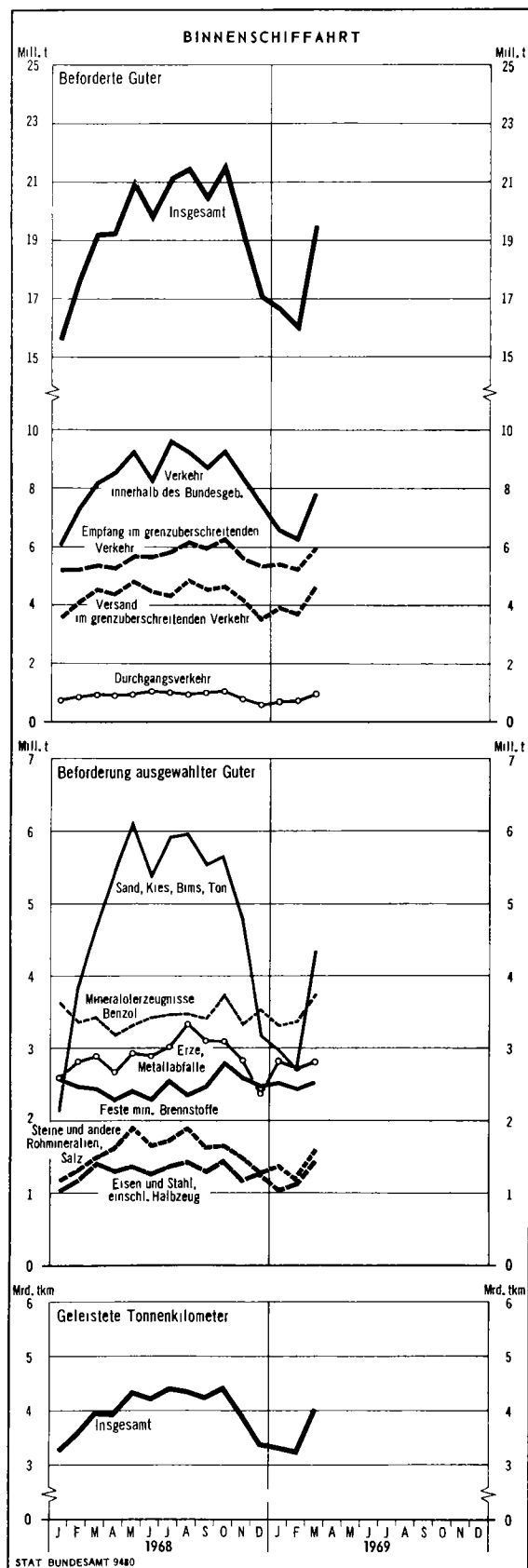
Verglichen mit März 1968 hat besonders der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr zugenommen (+ 0,6 Mill.t oder 11 %). Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ging indessen um 0,4 Mill.t (- 4,5 %) zurück.

Gestiegen sind besonders die Transporte von Mineralölen und Mineralölerzeugnissen (+ 0,3 Mill.t), von Getreide, festen mineralischen Brennstoffen sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (je + 0,1 Mill.t). Demgegenüber hat die Beförderung von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill.t) und von Düngemitteln (- 0,1 Mill.t) abgenommen.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Binnenschiffe hatten keinen Anteil an dem im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat leicht erhöhten Güteraufkommen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. Die von ihnen beförderte Gütermenge blieb vielmehr mit 10,7 Mill.t um 0,1 Mill.t oder 0,5 % hinter der vom März 1968 zurück.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 4,0 Mrd.tkm; sie waren gegenüber dem Vormonat um 0,8 Mrd.tkm (+ 26 %) und im Vergleich zum März 1968 um 0,1 Mrd. tkm (+ 2,1 %) höher. Deutsche, im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2,3 Mrd.tkm gegenüber 1,8 Mrd.tkm im Vormonat (+ 26 %); sie konnten auch gegenüber März 1968 - im Gegensatz zur Beförderungsmenge - ihre Leistungen geringfügig verbessern (+ 0,6 %).

Im 1. Vierteljahr 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 52,0 Mill.t Güter befördert; das sind 0,3 Mill.t (- 0,7 %) weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 10,8 Mrd.tkm auf 10,5 Mrd.tkm (- 2,3 %) ab.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1968	FEBRUAR 1969	MAERZ 1969	JANUAR BIS MAERZ			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 178 329	6 212 121	7 813 652	21 471 859	20 573 567	- 898 292	- 4,2
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	67 505	28 399	84 082	173 776	156 281	- 17 495	- 10,1
EMPFANG	121 513	27 835	59 004	256 965	125 625	- 131 340	- 51,1
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 540 580	3 675 017	4 591 991	12 198 063	12 192 554	- 5 509	- 0,0
EMPFANG	5 376 290	5 214 372	5 958 666	15 788 514	16 574 217	+ 785 703	+ 5,0
ZUSAMMEN	18 284 217	15 157 744	18 507 395	49 889 177	49 622 244	- 266 933	- 0,5
DURCHGANGSVERKEHR	913 573	732 118	978 608	2 499 908	2 417 607	- 82 301	- 3,3
GESAMTVERKEHR	19 197 790	15 889 862	19 486 003	52 389 085	52 039 851	- 349 234	- 0,7
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 738 319	8 661 140	10 682 578	29 183 691	28 337 771	- 845 920	- 2,9

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 580,8	1 168,0	1 484,0	4 173,7	3 904,6	- 269,1	- 6,5
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	.	4,1	15,0	.	25,8	.	.
EMPFANG	.	3,4	5,7	.	14,1	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	.	627,0	815,4	.	2 079,7	.	.
EMPFANG	.	987,1	1 151,1	.	3 164,1	.	.
ZUSAMMEN	3 421,5	2 789,6	3 471,1	9 380,0	9 188,4	- 191,6	- 2,0
DURCHGANGSVERKEHR	515,1	411,4	549,1	1 414,9	1 354,5	- 60,4	- 4,3
GESAMTVERKEHR	3 936,6	3 201,0	4 020,2	10 794,8	10 542,9	- 251,9	- 2,3
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 248,5	1 792,1	2 262,2	6 122,4	5 928,6	- 193,8	- 3,2

## BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	577 820	732 212	.	1 878 092	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	412 539	573 313	.	1 571 276	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 431 433	2 520 030	.	7 466 987	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 261 109	3 615 723	.	10 057 495	.	.
ERZE UND METALLABFAELLE	.	2 722 024	2 805 729	.	8 386 710	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 186 992	1 541 415	.	3 848 531	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	3 938 160	6 175 487	.	14 594 015	.	.
DUENGEMITTEL	.	552 470	617 515	.	1 674 900	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	687 758	777 411	.	2 202 445	.	.
SONSTIGE WAREN	.	106 298	111 143	.	315 820	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	13 259	16 025	.	43 580	.	.
INSGESAMT	19 197 790	15 889 862	19 486 003	52 389 085	52 039 851	- 349 234	- 0,7

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,6	3,8	.	3,6
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	2,6	2,9	.	3,0
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	15,3	12,9	.	14,3
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	20,5	18,6	.	19,3
ERZE UND METALLABFAELLE	.	17,1	14,4	.	16,1
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	7,5	7,9	.	7,4
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	24,8	31,7	.	28,0
DUENGEMITTEL	.	3,5	3,2	.	3,2
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,3	4,0	.	4,2
SONSTIGE WAREN	.	0,7	0,6	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GÜTERART ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN						0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	463 946	465 441	599 697	1 197 200	1 506 588	+ 309 388	+ 25,8	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	126 227	116 705	139 128	361 703	372 539	+ 10 836	+ 3,0	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	15 377 10 735	18 530 5 120	42 486 7 809	59 632 19 495	90 688 15 614	+ 31 056 - 3 881	+ 52,1 - 19,9	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	40 042	13 998	19 937	48 252	45 869	- 2 383	- 4,9	
DURCHGANGSVRKEHR E	234 730 36 835	241 394 69 694	343 639 46 698	644 096 64 022	821 903 159 975	+ 177 807 + 95 953	+ 27,6 +149,9	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 434 979	2 431 433	2 520 030	7 476 457	7 466 987	- 9 470	- 0,1	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 149 441	1 087 403	1 152 055	3 481 436	3 440 383	- 41 053	- 1,2	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	11 500 4 760	- 304	1 175 597	26 213 15 849	1 175 1 206	- 25 038 - 14 643	- 95,5 - 92,4	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 049 056	1 092 055	1 088 053	3 268 344	3 264 341	- 4 003	- 0,1	
DURCHGANGSVRKEHR E	120 671 99 551	134 849 116 822	163 313 114 837	399 575 285 040	447 408 312 474	+ 47 833 + 27 434	+ 12,0 + 9,6	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZÖL (31-34, 83)	3 434 541	3 369 413	3 749 059	10 422 432	10 423 467	+ 1 035	+ 0,0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 232 589	2 029 958	2 132 150	6 219 208	6 180 019	- 39 189	- 0,6	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	-	-	-	-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	315 598	269 362	305 919	957 563	863 016	- 94 547	- 9,9	
DURCHGANGSVRKEHR E	822 917 63 437	1 033 230 36 863	1 214 651 96 339	3 011 007 234 654	3 197 417 183 015	+ 186 410 + 51 639	+ 6,2 - 22,0	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 897 156	2 722 024	2 805 729	8 309 883	8 386 710	+ 76 827	+ 0,9	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	371 075	354 805	422 839	1 132 987	1 187 981	+ 54 994	+ 4,9	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	390 253	607 1 206	3 550 517	1 451 2 705	- 2 099 + 2 188	- 59,1 +423,2	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	67 749	52 330	102 599	192 680	195 755	+ 63 075	+ 1,6	
DURCHGANGSVRKEHR E	2 399 834 58 498	2 256 513 57 733	2 166 338 112 140	6 794 264 185 885	6 730 754 268 064	+ 63 510 + 82 179	+ 0,9 + 44,2	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 414 855	1 115 461	1 444 217	3 605 855	3 594 833	- 11 022	- 0,3	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	186 196	141 615	216 561	520 219	492 113	- 28 106	- 5,4	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	1 860 52 767	244 28 502	- 1 616 - 24 265	- 86,9 - 46,0	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	638 532	468 084	617 664	1 621 814	1 505 586	- 116 228	- 7,2	
DURCHGANGSVRKEHR E	381 243 194 472	334 071 168 419	384 866 217 732	882 547 526 648	1 012 853 555 535	+ 130 306 + 28 887	+ 14,8 + 5,5	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 660 816	2 689 791	4 345 494	10 611 992	10 018 729	- 593 263	- 5,6	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 480 504	1 307 873	2 093 398	5 440 335	4 723 346	- 716 989	- 13,2	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 66 155	- 4 884	- 24 002	450 107 359	- 33 442	- 450 - 73 917	- - 68,9	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 448 602	953 525	1 383 936	3 471 427	3 567 811	+ 96 384	+ 2,8	
DURCHGANGSVRKEHR E	501 539 164 016	351 867 71 642	677 583 166 575	1 203 975 388 446	1 394 019 300 111	+ 190 044 - 88 335	+ 15,8 - 22,7	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 489 282	1 112 543	1 596 938	3 964 349	4 074 734	+ 110 385	+ 2,8	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	875 730	569 075	909 262	2 313 547	2 175 231	- 138 316	- 6,0	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	-	-	-	-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	316 004	297 341	399 535	803 292	1 005 599	+ 202 307	+ 25,2	
DURCHGANGSVRKEHR E	274 929 17 635	230 660 13 272	264 933 18 024	786 817 46 720	840 315 42 952	+ 53 498 - 3 768	+ 6,8 - 8,1	
DUENGENMITTEL (71,72)	746 295	552 470	617 515	2 105 015	1 674 900	- 430 115	- 20,4	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	153 899	93 301	89 542	361 741	276 417	- 85 324	- 23,6	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	16 202 6 380	- 471	20 851 986	31 689 17 530	21 454 1 457	- 10 235 - 16 073	- 32,3 - 91,7	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	261 119	201 367	253 367	753 542	655 629	- 97 913	- 13,0	
DURCHGANGSVRKEHR E	173 529 135 166	181 539 75 792	178 281 74 488	561 183 379 330	518 406 201 537	- 42 777 - 177 793	- 7,6 - 46,9	

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

## GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.-BES.-ZONE DEUTSCHL.

## GRENZZOLLSTELLEN

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 932 600	5 067 646	5 289 099	14 670 100	15 416 463	+ 746 363	+ 5,1
AUSGANG	4 293 700	3 364 693	4 202 462	11 455 600	11 158 580	- 297 020	- 2,6

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 100	420	927	3 500	2 183	- 1 317	- 37,6
AUSGANG	1 700	1 719	2 327	4 700	4 807	+ 107	+ 2,3

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 798 300	1 109 039	1 741 923	4 398 900	3 914 897	- 484 003	- 11,0
AUSGANG	730 000	630 176	746 786	2 089 200	1 973 408	- 115 792	- 5,5

## PASSAU (DONAU)

EINGANG	130 100	115 820	147 560	309 800	331 082	+ 21 282	+ 6,9
AUSGANG	79 100	131 245	190 159	215 000	392 034	+ 177 034	+ 82,3

## GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	14 300	8 981	22 617	34 400	44 876	+ 10 476	+ 30,5
AUSGANG	15 900	16 070	28 603	50 000	61 539	+ 11 539	+ 23,1

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	220 900	188 045	255 506	554 600	646 066	+ 91 466	+ 16,5
AUSGANG	272 900	282 140	368 094	756 800	966 977	+ 210 177	+ 27,8

## TRIER (MOSEL)

EINGANG	45 100	42 683	63 276	117 500	161 969	+ 44 469	+ 37,8
AUSGANG	56 700	48 769	69 160	161 200	189 046	+ 27 846	+ 17,3

## UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.-BES.-ZONE DEUTSCHL.

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	95 100	16 069	46 602	194 900	83 635	- 111 265	- 57,1
AUSGANG	433 000	27 224	130 060	722 600	174 271	- 548 329	- 75,9

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	163 200	52 975	110 508	309 200	225 486	- 83 714	- 27,1
AUSGANG	331 600	171 515	285 355	872 900	653 558	- 219 342	- 25,1

## GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	932 552	956 067	.	2 698 332	.	.
---------	---	---------	---------	---	-----------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	35 292	39 023	.	91 210	.	.
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	.	35 398	52 763	.	130 288	.	.
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	.	846 028	851 723	.	2 441 348	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	15 834	12 558	.	35 486	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	-	-	.	-	.	.

AUSGANG	.	262 198	265 617	.	769 387	.	.
---------	---	---------	---------	---	---------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	211 886	190 132	.	590 254	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	31 040	41 029	.	113 609	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	8 220	20 939	.	35 409	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	11 052	13 517	.	30 115	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	-	-	.	-	.	.

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	44 647	49 412	.	132 191	.	.
---------	---	--------	--------	---	---------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	1 100	1 650	.	5 556	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	27 548	28 965	.	76 422	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	15 999	18 797	.	50 213	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.

AUSGANG	.	86 012	100 163	.	298 034	.	.
---------	---	--------	---------	---	---------	---	---

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	79 845	71 695	.	233 523	.	.
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	.	6 167	27 232	.	63 275	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	-	1 236	.	1 236	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	-	-	.	-	.	.

## 2. GUETERVERKEHR IM MAERZ 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ. SEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	538	1 034	-	-	-	-	538	1 034	1 877	1 812
014	HEIDE	107 929	61 964	-	-	-	-	107 929	61 964	307 617	190 809
015	KIEL	37 386	74 190	-	-	-	-	37 386	74 190	102 978	238 849
018	LUEBECK (STADT)	31 964	16 393	-	3 204	-	2 151	31 964	21 748	51 822	39 336
019	ITZEHOE/RATZEBURG	74 515	66 203	-	650	1 337	2 485	75 852	69 338	170 151	170 223
	ZUSAMMEN	252 332	219 784	-	3 854	1 337	4 636	253 669	228 274	634 445	641 029
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	327 257	242 528	74 540	19 997	47 637	49 387	449 434	311 912	1 224 495	729 736
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	9 569	52 682	-	600	-	-	9 569	53 282	28 206	166 332
032	LUENEBURG/UELZEN	4 793	2 663	-	-	-	-	4 793	2 663	18 420	8 292
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	831	-
034	BRAKE	205 451	56 263	1 020	-	1 476	4 530	207 947	60 793	626 494	136 640
035	VERDEN/NIENBURG	88 288	16 963	-	-	-	3 976	88 288	20 939	266 386	54 669
	ZUSAMMEN	308 101	128 571	1 020	600	1 476	8 506	310 597	137 677	940 337	365 933
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	197 811	120 076	-	-	48 912	15 369	246 723	135 445	582 549	296 708
042	WILHELMSHAVEN	10 998	37 865	-	-	200	4 586	11 198	42 451	31 193	124 474
043	MEPPEN	148 292	30 645	-	-	8 331	7 322	156 623	37 967	397 618	106 287
044	OLDENBURG	1 134	40 983	-	-	191	6 458	1 325	47 441	3 949	161 677
045	OSNABRUECK	4 637	41 497	-	-	587	44 918	5 224	86 415	24 065	211 328
	ZUSAMMEN	362 872	271 066	-	-	58 221	78 653	421 093	349 719	1 039 374	900 474
05	NIEDERSACHS. SUEO-OST										
051	HANNOVER	95 892	218 097	-	-	26 613	36 347	122 505	254 444	302 675	569 233
052	BRAUNSCHWEIG	117 387	198 258	-	1 912	46 887	23 279	164 274	223 449	369 988	554 092
053	GOETTINGEN	12 514	-	-	-	-	-	12 514	-	12 514	-
	ZUSAMMEN	225 793	416 355	-	1 912	73 500	59 626	299 293	477 893	685 177	1 123 325
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	130 288	334 846	-	449	8 443	7 563	138 731	342 858	395 820	919 087
062	BREMERHAVEN (STADT)	11 683	41 478	-	-	166	2 090	11 849	43 568	53 762	146 633
	ZUSAMMEN	141 971	376 324	-	449	8 609	9 653	150 580	386 426	449 582	1 065 720
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	95 016	135 855	-	-	14 644	52 604	109 660	188 459	286 026	564 732
072	MOERS	613 850	90 898	500	-	1 134 247	559 233	1 748 597	650 131	5 066 354	1 697 120
	ZUSAMMEN	708 866	226 753	500	-	1 148 891	611 837	1 858 257	838 590	5 352 380	2 261 852
08	RUHRGELBIET										
081	HAMM	134 335	236 455	303	662	71 696	84 030	206 334	321 151	526 288	803 231
082	DINSLAKEN	283 321	119 028	-	-	107 253	159 761	390 574	278 789	1 089 594	937 290
083	DUISBURG (STADT)	461 757	495 210	-	-	1 144 450	1 669 338	1 604 207	2 164 548	4 560 973	6 486 346
084	ESSEN	453 992	144 489	4 592	757	457 260	195 675	915 844	340 921	2 750 501	1 204 488
085	DORTMUND (STADT)	60 222	171 594	-	-	77 298	133 884	137 520	305 478	323 902	912 351
	ZUSAMMEN	1 393 627	1 166 780	4 895	1 419	1 857 957	2 242 688	3 256 479	3 410 887	9 251 258	10 343 706
09	NORDRH.-WEST. SUEO-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	152 778	189 275	1 757	1 911	170 779	400 763	325 314	591 949	854 567	1 780 158
093	SOLINGEN	37 873	133 974	-	-	14 988	96 609	52 861	230 583	150 336	697 924
094	KOELN	608 697	222 467	-	-	147 224	319 363	755 921	541 830	2 092 056	1 558 414
095	BONN	2 189	295 473	-	-	2 689	55 591	4 878	351 064	12 706	571 741
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	801 537	841 189	1 757	1 911	335 680	872 326	1 138 974	1 715 426	3 109 665	4 608 237
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	45 215	130 370	-	-	280	20 305	45 495	150 675	151 418	426 460
104	PADERBORN	1 478	675	-	-	-	-	1 478	675	1 684	1 310
105	ARNSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	46 693	131 045	-	-	280	20 305	46 973	151 350	153 102	427 770
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	2 760	365	-	-	716	-	3 476	369	4 114	788
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	-
	ZUSAMMEN	2 760	369	-	-	716	-	3 476	369	5 392	788



## 2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	65 431	554 256	—	—	83 706	235 222	149 137	789 478	458 473	2 226 085
123	WIESBADEN	253 181	322 872	—	—	16 715	140 511	269 896	463 383	771 054	1 167 528
124	DARMSTADT	10 138	8 781	—	—	—	22 017	10 138	30 798	36 914	63 191
	ZUSAMMEN	328 750	885 909	—	—	100 421	397 750	429 171	1 283 659	1 266 441	3 456 804
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	5 063	25 219	—	—	572	38 449	5 635	63 668	16 184	124 141
132	KOBLENZ	337 195	369 612	—	—	239 356	97 365	576 551	466 977	1 308 457	1 217 851
	ZUSAMMEN	342 258	394 831	—	—	239 928	135 814	582 186	530 645	1 324 641	1 341 992
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	296 135	297 612	—	—	16 191	133 711	412 326	431 323	773 783	1 123 000
142	KAISERSLAUTERN	160 055	17 954	—	—	2 419	1 069	162 474	19 023	411 184	62 754
143	LUDWIGSHAFEN	345 539	317 038	—	—	114 116	224 217	459 655	541 255	1 238 601	1 529 326
	ZUSAMMEN	901 729	632 604	—	—	132 726	358 997	1 034 455	991 601	2 423 568	2 715 080
15	NICDDBADEN										
151	MANNHEIM	204 924	349 547	1 370	—	42 579	246 366	248 873	595 913	655 374	1 597 230
152	KARLSRUHE	431 180	207 113	—	—	99 653	154 578	530 833	361 691	1 378 914	888 629
153	HEIDELBERG	103 767	54 949	—	—	10 507	22 978	114 274	77 927	154 182	190 072
	ZUSAMMEN	739 871	611 609	1 370	—	152 739	423 922	893 980	1 035 531	2 188 470	2 675 931
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	426 356	102 732	—	—	173 404	94 708	599 760	197 440	1 287 143	501 771
162	KONSTANZ	3 222	2 679	—	—	267	6 981	3 489	9 660	9 336	31 537
	ZUSAMMEN	429 578	105 411	—	—	173 671	101 689	603 249	207 100	1 296 479	533 308
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	123 975	189 112	—	—	7 933	76 325	131 908	265 437	391 261	771 083
172	STUTTGART	10 372	199 820	—	—	14 985	225 027	25 357	424 847	36 762	1 071 793
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	134 347	388 932	—	—	22 918	301 352	157 265	690 284	428 023	1 842 876
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	67 164	172 547	—	—	907	23 569	68 071	196 116	132 544	406 734
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	172 068	225 456	—	—	6 162	53 929	178 230	279 385	338 635	589 106
183	BAYREUTH/BAMBERG	52 990	83 776	—	—	7 643	29 773	60 633	113 549	94 328	222 024
184	MUEPNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	292 222	481 779	—	—	14 712	107 271	306 934	589 050	565 507	1 217 864
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 234	785	—	—	—	—	1 234	785	1 234	785
192	REGENSBURG	46 465	46 914	—	—	188 886	140 348	235 351	187 262	444 124	363 487
193	PASSAU/STRAUBING	4 490	4 490	—	—	1 273	11 656	5 763	16 146	14 402	31 493
	ZUSAMMEN	52 189	52 189	—	—	190 159	152 004	242 348	204 193	459 760	395 765
20	SÜEDBAYERN										
201	INGELSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMFEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 000	3 223	—	—	28 854	19 394	29 854	22 617	65 701	44 876
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	19 899	236 401	—	28 862	1 559	2 856	21 458	268 119	58 605	580 343
	INSGESAMT	7 813 652	7 813 652	84 082	59 004	4 591 991	5 958 666	12 489 725	13 831 322	32 922 402	37 273 409

## 3. GUETERVERKEHR IM MAERZ 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE  GUETERABTEILUNG	TONNEN										GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS MAERZ 1969
		VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR					
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D. SBZ DEUTSCHL. U. D. SOWJ. SEKTOR V. BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. M. SBZ DEUTSCHL.				
			V = E	V	E	V				E			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.													
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	139 128	42 486	7 809	19 937	343 639	552 999	46 698	-	-	599 697	1 506 588	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
03	FRUCHTE, GEMUESE	948	-	-	1 191	127	2 266	17	-	-	2 283	6 477	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 393	1 551	-	2 524	5 700	11 168	2 064	-	-	13 232	37 370	
05	HOLZ UND KORK	34 120	-	-	3 744	55 240	93 104	12 910	-	-	106 014	297 510	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	205	-	-	1 284	6 664	8 153	2 833	-	-	10 986	30 135	
	ZUSAMMEN	175 794	44 037	7 809	28 680	411 370	667 690	64 522	-	-	732 212	1 878 092	
AND. NAHRUNGSMITTEL													
11	ZUCKER	254	-	-	155	18 145	18 554	6 511	-	-	25 065	66 531	
12	GETRAENKE	3 967	-	-	1 457	3 570	8 994	549	-	-	9 543	25 214	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	284	-	-	4 919	5 593	10 796	7 626	-	-	18 422	50 921	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 344	-	-	2 253	1 026	4 623	1 380	-	-	6 003	13 203	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	17 480	-	-	38 835	14 152	70 467	9 245	-	-	79 712	206 463	
17	FUTTERMITTEL	93 934	16 116	500	33 023	90 082	233 655	7 386	-	-	241 041	673 406	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	27 167	654	1 353	12 915	141 847	183 936	9 591	-	-	193 527	535 538	
	ZUSAMMEN	144 430	16 770	1 853	93 557	274 415	531 025	42 288	-	-	573 313	1 571 276	
FESTE MIN. BRENNST.													
21	STEINKOHL, -BRIKETTS	959 742	1 175	597	962 549	145 461	2 069 524	99 750	-	-	2 169 274	6 472 171	
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	82 448	-	-	13 552	-	96 000	165	-	-	96 165	259 733	
23	KOKS	109 865	-	-	111 952	17 852	239 669	14 922	-	-	254 591	735 083	
	DAR. STEINKOHL ENKOKS	109 865	-	-	111 952	17 852	239 669	14 922	-	-	254 591	733 787	
	ZUSAMMEN	1 152 055	1 175	597	1 088 053	163 313	2 405 193	114 837	-	-	2 520 030	7 466 987	
MINERALOEL ERZGN. U. AE.													
31	ROHES ERDOEL	178 649	-	-	-	56 164	234 813	-	-	-	234 813	604 016	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 834 146	-	-	255 155	1 111 313	3 200 614	92 666	-	-	3 293 280	9 200 346	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	14 002	-	-	-	2 670	16 672	-	-	-	16 672	48 367	
34	MINERALOEL ERZGN. ANG.	50 258	-	-	11 579	5 551	67 388	3 570	-	-	70 958	204 766	
	ZUSAMMEN	2 077 055	-	-	266 734	1 175 698	3 519 487	96 236	-	-	3 615 723	10 057 495	
ERZE, METALLABFALLE													
41	EISENERZE	178 416	-	-	66 294	1 825 671	2 070 381	101 149	-	-	2 171 530	6 502 569	
45	NE-METALLERZE	151 155	607	-	9 992	220 308	382 062	7 251	-	-	389 313	1 218 448	
46	EISEN-, STAHLABFALLE	93 268	-	1 206	26 313	120 359	241 146	3 740	-	-	244 886	665 693	
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	15 260	-	-	7 528	13 598	36 386	-	-	-	36 386	179 127	
	ZUSAMMEN	422 839	607	1 206	102 599	2 166 338	2 693 589	112 140	-	-	2 805 729	8 386 710	
EISEN, NE-METALLE													
51	ROHEISEN, -STAHL	26 237	-	5 895	65 463	50 938	148 533	9 172	-	-	157 705	477 297	
52	STAHLHALBZEUG	26 023	-	1 499	72 832	46 107	146 461	18 207	-	-	164 668	388 798	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	87 207	-	-	158 433	127 201	372 841	125 198	-	-	498 039	1 255 531	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	71 824	-	-	262 775	155 878	490 477	55 535	-	-	546 012	1 271 775	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	5 270	-	-	58 161	4 742	68 173	9 620	-	-	77 793	201 432	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	29 951	642	2 733	5 498	47 540	86 364	10 834	-	-	97 198	253 698	
	ZUSAMMEN	246 512	642	10 127	623 162	432 406	1 312 849	228 566	-	-	1 541 415	3 848 531	
STEINE U. ERDEN													
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 093 398	-	24 002	1 383 936	677 583	4 178 919	166 575	-	-	4 345 494	10 018 729	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	245 064	-	-	63 235	165 066	473 365	8 111	-	-	481 476	1 491 034	
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	243 210	-	-	59 877	15 425	318 512	538	-	-	319 050	998 061	
63	AND. STEINE U. ERDEN	658 425	-	4 584	335 045	99 867	1 097 921	9 913	560	-	1 107 834	2 566 066	
64	ZEMENT, KALK	118 093	-	-	48 234	459	166 786	124	-	-	166 910	349 111	
65	GIPS	5 773	-	600	1 255	-	7 628	-	-	-	7 628	17 634	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	42 097	-	5 420	8 554	6 759	62 830	3 315	1 059	-	66 145	151 441	
	ZUSAMMEN	3 162 850	-	34 606	1 840 259	949 734	5 987 449	188 038	1 619	-	6 175 487	14 594 015	
DUENGEMITTEL													
71	NAT. DUENGEMITTEL	17 990	2 855	-	14 749	155 040	190 634	3 100	-	-	193 734	559 129	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	71 552	17 996	986	238 618	23 241	352 393	71 388	-	-	423 781	1 115 771	
	ZUSAMMEN	89 542	20 851	986	253 367	178 281	543 027	74 488	-	-	617 515	1 674 900	
CHEM. ERZEUGNISSE													
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	211 037	-	262	151 394	86 627	449 320	27 201	-	-	476 521	1 344 823	
82	ALUMINIUM OXYD	-	-	-	1 763	-	1 763	-	-	-	1 763	24 809	
83	BENZOL, TEER U. AE.	55 095	-	-	39 185	38 953	133 233	103	-	-	133 336	365 972	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	23 528	-	-	5 583	24 003	53 114	14 319	-	-	67 433	225 931	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	25 660	-	55	54 949	15 139	95 803	2 555	-	-	98 358	240 910	
	ZUSAMMEN	315 320	-	317	252 874	164 722	733 233	44 178	-	-	777 411	2 202 445	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.													
91	FAHRZEUGE	301	-	-	14 528	668	15 497	537	-	-	16 034	36 397	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	775	55	830	341	-	-	1 171	2 227	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2 188	-	300	10 557	7 498	20 543	3 111	-	-	23 654	59 472	
94	EBM-WAREN U. A.	5 388	-	590	7 265	3 715	16 958	1 931	-	-	18 889	56 340	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	2 604	-	211	1 808	5 224	9 847	523	-	-	10 370	25 049	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	5	-	-	197	247	449	220	-	-	669	3 221	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 867	-	-	2 012	18 570	34 449	5 907	-	-	40 356	133 114	
	ZUSAMMEN	24 353	-	1 101	37 142	35 977	98 573	12 570	-	-	111 143	315 820	
BES. TRANSPORTGUETER													
99	BES. TRANSPORTGUETER	2 902	-	402	5 564	6 412	15 280	745	-	-	16 025	43 580	
	INSGESAMT	7 813 652	84 082	59 004	4 591 991	5 958 666	18 507 395	978 608	1 619	-	19 486 003	52 039 851	

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V	E	V
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	6 735,0	13,7	4,7	1 137,7	2 577,9	213,6	10 682,6	42,0	-	0,5	55,1	39,8
BELGIEN	46,6	-	-	560,4	374,6	116,1	1 097,7	0,4	-	-	1,8	1,6
FRANKREICH	186,6	-	-	171,9	128,2	234,4	721,2	-	-	-	-	0,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	29,8	28,2	-	58,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	4,0	4,4	4,5	12,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	693,1	-	-	2 291,9	2 501,4	249,9	5 736,2	8,9	-	-	3,9	3,8
NORWEGEN	-	-	-	14,1	18,3	-	32,4	-	-	-	14,1	18,3
ÖSTERREICH	-	-	-	107,5	58,0	5,4	170,9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	1,4	6,7	-	8,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	152,1	-	-	211,3	183,5	154,6	701,5	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	47,4	53,8	-	101,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,9	17,6	-	24,5	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,3	-	1,1	7,6	6,2	-	15,2	-	-	-	3,0	1,4
INSGESAMT	7 813,7	84,1	59,0	4 592,0	5 958,7	978,6	19 486,0	51,3	-	0,5	78,1	65,3
MAERZ 1968	8 178,3	67,5	121,5	4 540,6	5 376,3	913,6	19 197,8	-	-	-	-	-
JAN.-MAERZ 1969	20 573,6	156,3	125,6	12 192,6	16 574,2	2 417,6	52 039,9	110,5	-	0,5	282,6	218,1

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	1 311,8	3,8	1,0	277,5	551,8	116,4	2 262,2	11,6	-	0,1	12,3	8,3
BELGIEN	9,3	11,2	4,2	82,6	76,7	65,0	233,5	0,1	-	-	0,4	0,4
FRANKREICH	27,6	-	-	52,6	28,6	124,7	233,6	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,2	5,0	-	10,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	0,8	0,8	2,3	3,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	103,8	-	-	293,3	423,1	142,0	962,2	3,2	-	-	0,5	0,5
NORWEGEN	-	-	-	1,4	1,8	-	3,2	-	-	-	1,4	1,8
ÖSTERREICH	-	-	-	19,5	10,3	3,3	33,0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	0,3	1,2	-	1,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31,4	-	-	73,2	40,3	95,5	240,4	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,9	7,9	-	14,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	2,6	-	3,7	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,0	-	0,5	1,1	1,1	-	2,7	-	-	-	0,3	0,1
INSGESAMT	1 484,0	15,0	5,7	815,4	1 151,1	549,1	4 020,3	14,9	-	0,1	14,8	11,4
MAERZ 1968	1 580,8	-	-	-	-	515,1	3 936,6	-	-	-	-	-
JAN.-MAERZ 1969	3 904,6	25,8	14,1	2 079,7	3 164,1	1 354,5	10 542,9	32,1	-	0,1	48,9	38,8

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	154,7	275,7	211,8	243,8	214,0	544,9	211,7	276,3	-	257,0	222,7	208,0
BELGIEN	199,0	159,4	79,8	147,3	204,7	559,7	212,7	186,0	-	-	207,3	287,7
FRANKREICH	148,1	-	-	306,2	223,0	531,9	323,9	-	-	-	-	378,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	173,3	176,2	-	174,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	197,3	172,1	510,4	299,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	149,7	-	-	127,9	169,1	568,2	167,7	357,9	-	-	125,0	131,2
NORWEGEN	-	-	-	96,2	101,1	-	99,0	-	-	-	96,2	101,1
ÖSTERREICH	-	-	-	181,2	176,8	600,0	193,0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	178,0	173,2	-	174,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	206,6	-	-	346,3	219,8	617,3	342,7	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	146,7	-	146,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	169,5	146,3	-	152,9	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	145,0	-	441,0	145,5	174,4	-	178,9	-	-	-	95,7	101,2
INSGESAMT	189,9	178,3	97,2	177,5	193,1	561,1	206,3	289,7	-	257,0	189,6	174,5
MAERZ 1968	193,3	-	-	-	-	563,9	205,1	-	-	-	-	-
JAN.-MAERZ 1969	189,7	164,8	112,6	170,5	190,9	560,2	202,5	290,6	-	257,0	172,9	178,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	523,9	13,7	4,7	1 073,3	1 986,2	210,3	3 812,2	27,6	-	0,5	52,7	36,0
MAERZ 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-MAERZ 1969	1 186,4	14,3	9,9	2 992,1	5 524,1	533,5	10 260,3	61,9	-	0,5	171,2	108,3

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,3	3,2	1,0	166,4	315,1	45,2	602,2	5,5	-	0,1	10,5	7,4
MAERZ 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-MAERZ 1969	158,7	3,3	2,1	459,5	862,0	112,8	1 598,6	12,4	-	0,1	34,5	22,9

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	136,0	234,2	207,9	155,0	158,6	214,9	157,9	200,0	-	200,0	200,0	206,8
MAERZ 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-MAERZ 1969	133,8	233,3	212,6	153,5	156,0	211,5	155,8	200,0	-	200,0	201,2	211,9

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE  KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
1 000 T											IN MILL.	KM
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	112,7	16,0	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	494,2	-	7,7	8,8	510,7	100,2	60,7	14,5	119,0	416,1	
ILMENAU	28	-	-	7,5	10,6	18,1	-	0,2	-	10,7	6,9	
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	2,2	97,0	21,6	120,9	3,4	4,9	0,1	40,6	71,0	
TRAVE	19	3,9	-	-	-	3,9	1,3	0,1	0,0	19,0	3,9	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	103,4	19,8	429,7	343,9	896,8	107,8	27,9	1,0	31,1	265,4	
ESTE	12	-	-	0,2	2,0	2,2	-	0,0	-	12,0	2,2	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,4	0,7	2,1	-	0,0	-	5,0	2,1	
PINNAU	13	-	-	0,1	19,6	19,7	2,1	0,3	0,0	13,0	19,7	
KRUECKAU	12	-	-	1,2	8,5	9,7	-	0,1	-	10,8	8,8	
STOER	50	-	0,3	3,9	16,9	21,1	0,1	0,6	0,0	30,3	12,8	
CSTE	75	-	-	0,4	4,1	4,5	-	0,1	-	25,0	1,5	
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	9,7	-	-	-	9,7	-	0,4	-	45,0	9,7	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	68,4	16,3	129,1	118,7	332,5	3,0	17,2	0,3	51,7	157,8	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,5	0,8	1,3	-	0,1	-	62,3	0,9	
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0	
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	73,5	2,6	X	X	
FULDA	27	-	-	2,0	-	2,0	-	0,1	-	27,0	2,0	
WESER, H-MUENC.-MIND.	206	1,2	4,8	29,3	117,0	152,3	3,2	6,6	-	43,3	32,0	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	212,6	7,1	120,8	45,6	386,2	6,1	41,8	0,6	108,3	298,8	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	3,4	3,6	0,8	0,0	0,0	5,0	0,3	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	40,3	173,7	184,9	273,6	672,4	41,4	19,9	1,4	29,6	239,4	
HUNTE	26	174,2	-	1,3	34,5	210,0	24,1	5,0	0,5	23,8	191,9	
GEESTE	19	9,7	-	-	-	9,7	-	0,2	-	19,0	9,7	
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELL ANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	170,4	11,8	X	X	
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	838,9	-	93,3	67,9	1 000,1	84,8	88,7	7,2	88,7	869,4	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	4,1	64,3	68,5	7,6	1,0	0,1	13,9	68,1	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	522,8	0,0	111,9	198,9	833,6	58,2	68,4	4,1	82,1	579,9	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	39,3	23,0	62,4	5,2	0,1	0,0	2,0	62,4	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,7	76,2	80,9	8,5	0,8	0,1	9,6	70,3	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,2	31,1	31,6	63,0	9,0	0,9	0,1	14,3	60,2	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	64,1	69,9	134,0	4,5	2,1	0,1	16,0	119,1	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	177,7	-	18,0	47,9	243,6	5,1	8,3	0,2	34,3	214,0	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	368,8	55,2	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,7	43,5	54,1	21,5	0,5	0,2	9,0	40,6	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	366,7	10,8	925,0	329,7	1 632,3	439,3	49,6	12,7	30,4	1 013,1	
WESL.-DATTELN-KANAL	60	964,5	9,9	303,4	180,3	1 458,1	379,9	70,2	17,0	48,1	1 169,9	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	206,3	317,4	523,7	70,4	13,8	2,2	26,3	293,5	
DEK, DORTH.-DATTELN	21	665,6	-	146,7	309,5	1 121,9	155,0	13,0	2,4	11,6	619,7	
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 218,1	0,1	21,7	171,1	1 411,0	129,3	115,6	9,6	81,9	1 329,0	
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	566,1	-	155,3	25,6	747,0	74,4	64,9	5,4	86,8	617,6	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	114,4	0,9	248,4	175,1	538,8	83,6	24,3	2,8	45,1	433,9	
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOLLART	13	210,2	-	-	-	210,2	69,3	2,7	0,9	13,0	210,2	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,5	-	-	-	4,5	3,7	0,1	0,1	14,0	4,5	
KUESTEN-KANAL	70	186,0	-	-	14,9	200,9	24,1	13,5	1,7	67,2	192,9	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	10,0	6,1	16,0	8,9	0,6	0,2	39,7	9,1	
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 229,4 <sup>A)</sup>	1 610,4 <sup>A)</sup>	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	500,4	2,0	220,4	102,0	824,8	490,7	50,8	32,3	61,6	591,1	
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	1 965,6	-	414,1	103,1	2 482,8	1 113,2	120,7	56,3	48,6	2 012,4	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 045,8	330,6	664,7	483,7	3 524,9	1 267,8	228,3	84,5	64,8	3 085,0	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 151,9	42,7	469,1	689,1	5 352,9	2 121,5	388,3	165,7	72,5	3 922,3	
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	4 284,1	11,1	555,8	769,6	5 620,7	2 730,0	644,8	315,7	114,7	4 638,9	
LAHN	68	-	-	12,0	-	12,0	-	0,7	-	54,5	9,6	
MOSEL	242	744,8	-	8,1	63,7	816,5	451,8	189,9	107,1	232,5	784,5	
SAAR	31	-	-	28,4	22,6	51,0	31,0	1,2	0,7	22,8	37,5	
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	4 172,2	476,1	2 593,9	3 607,4	10 849,6	6 039,0	715,3	400,9	65,9	5 588,1	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 965,3	7,7	1 310,6	106,4	10 389,9	6 647,4	605,8	400,7	58,3	9 042,5	
SPOY-KANAL	9	-	-	89,3	20,3	109,6	94,0	1,0	0,8	9,0	109,6	
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	21,8	87,9	109,7	13,6	0,5	0,0	4,6	15,9	
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	86,6	134,6	79,3	155,6	456,1	42,6	21,1	2,3	46,2	153,8	
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	164	277,9	83,0	74,0	104,4	539,3	59,4	55,1	7,4	102,1	335,7	
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	46	434,1	-	27,0	241,3	702,4	147,1	23,1	3,4	32,8	501,6	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	620,2	39,4	246,2	672,9	1 578,7	430,0	53,9	14,3	34,1	1 313,8	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,5	176,2	769,4	955,1	117,1	129,0	17,9	135,1	635,6	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 610,0	2 528,0	3 893,3	4 774,1	14 805,4	7 113,6	2 712,2	1 422,3	183,2	4 153,5	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	977,9	-	-	-	977,9	764,4	457,4	370,0	467,8	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	59,8	46,5	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,2	188,9	186,8	376,9	258,0	0,0	-	0,0	0,2	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	329,2	4,5	46,5	8,1	388,3	264,0	43,4	33,8	111,9	334,1	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	337,4	-	1,3	3,5	342,2	267,8	16,3	12,8	47,7	340,0	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	4,9	0,0	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	21,5	268,1	289,6	0,2	4,9	0,0	17,0	46,9	
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	19 486,0 <sup>B)</sup>	8 679,9 <sup>B)</sup>	4 019,4 <sup>C)</sup>	1 742,3 <sup>C)</sup>	206,3 <sup>C)</sup>	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	978,6	765,0	549,1	432,7	561,1	X	

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR.- B) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.- C) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ 1968	FEBRUAR 1969	MAERZ 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1000 T	1000 T	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1968		FEBRUAR 1969		1968 ABSOLUT		1969 ABSOLUT	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 523,8	1 001,0	1 298,4	56,9 -	225,4	- 14,8	297,4	29,7+	4 180,3	5,9	3 401,4	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-FBG	.	10,4	13,6	35,1	.	.	3,2	30,6+	.	.	35,6	0
ILMENAU	.	17,6	26,0	59,3	.	.	8,4	47,8+	.	.	69,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	82,5	128,6	84,0	.	.	46,2	55,9+	.	.	295,7	0,4
TRAVE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	591,1	790,0	57,5	.	.	198,9	33,6+	.	.	2 003,7	2,8
ESTE	.	2,7	2,0	3,9	.	.	0,7	24,5-	.	.	9,0	0
LUEHE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
SCHMINGE	.	1,4	0,7	.	.	.	0,7	48,4-	.	.	4,4	0
PINNAU	.	12,6	19,3	.	.	.	6,7	52,7+	.	.	45,6	0
KRUECKAU	.	4,8	8,8	3,8	.	.	4,0	82,4+	.	.	20,8	0
STOER	.	11,0	21,2	21,5	.	.	10,2	92,1+	.	.	50,4	0
OSTE	.	2,1	5,0	18,9	.	.	2,9	139,2+	.	.	9,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
NORD-OSTSEE-KANAL	.	263,9	282,6	53,0	.	.	18,7	7,1+	.	.	855,8	1,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	0,8	0,4	.	.	.	0,4	53,7-	.	.	1,2	0
SCHLEI	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
FLENSBURGER FOERDE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
WESERGEBIET	1 390,0	911,7	1 215,9	45,4 -	174,1	- 12,5	304,2	33,3+	3 425,8	4,8	3 322,0	4,7
FULDA	.	.	3,5	100,0	.	.	3,5	X	.	.	3,5	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	75,0	152,4	17,6	.	.	77,4	103,2+	.	.	306,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	.	131,2	188,9	72,0	.	.	57,6	43,9+	.	.	559,9	0,7
ALLER, CELLE-HADENST.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
ALLER, HADENST.-WESER	.	3,7	3,4	.	.	.	0,3	8,0-	.	.	7,9	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	655,0	832,9	46,3	.	.	177,9	27,1+	.	.	2 314,6	3,2
HUNTE	.	46,9	34,9	1,3	.	.	11,9	25,5-	.	.	130,1	0,1
GEESTE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
LESUM	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
MITTELANDKANALGEB.	1 197,8	785,8	951,1	39,4 -	246,7	- 20,6	165,4	21,0+	2 828,3	4,0	2 450,7	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	188,9	153,5	58,1	.	.	35,3	18,7-	.	.	530,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	66,8	74,6	13,7	.	.	7,7	11,5+	.	.	204,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	216,8	295,8	32,7	.	.	79,1	36,4+	.	.	701,0	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	.	42,9	65,5	64,8	.	.	22,6	52,7+	.	.	145,4	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	73,3	93,2	18,2	.	.	19,9	27,1+	.	.	228,7	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	58,3	68,3	53,3	.	.	10,0	17,0+	.	.	162,6	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	92,9	134,6	48,0	.	.	41,7	44,8+	.	.	315,9	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	45,9	65,7	27,0	.	.	19,8	43,0+	.	.	162,1	0,2
WESTDEUTSCHKANALGEB.	4 126,3	3 491,8	3 832,8	58,6 -	293,5	- 7,1	340,9	9,7+	11 764,5	16,6	11 161,9	15,8
RUHRWASSERSTRASSE	.	60,9	64,0	32,1	.	.	3,2	5,1+	.	.	140,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 581,8	1 426,2	76,8	.	.	155,6	9,9-	.	.	4 730,6	6,7
WESEL-DATTELN-KANAL	.	405,2	521,2	63,5	.	.	116,0	28,6+	.	.	1 447,3	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	.	411,8	553,8	42,6	.	.	142,1	34,5+	.	.	1 442,9	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	.	384,5	440,9	29,8	.	.	56,5	14,6+	.	.	1 262,7	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	157,1	183,2	6,5	.	.	26,0	16,5+	.	.	542,1	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	170,3	192,0	86,6	.	.	21,7	12,7+	.	.	515,4	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	301,1	428,9	58,9	.	.	127,8	42,4+	.	.	1 020,4	1,4
LEDA	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
DOLLART	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
EMS-VECHTE-KANAL	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
HAREN-RUETENER.-KAN.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
KUESTEN-KANAL	.	12,0	14,9	.	.	.	2,9	24,1+	.	.	36,2	0
EMS-JADE-KANAL	.	7,1	7,5	19,1	.	.	0,4	6,2+	.	.	23,6	0
RHEINGEBIET	16 705,5	15 147,0	17 955,7	44,6 +	1 250,2	+ 7,5	2 808,7	18,5+	46 667,2	65,8	48 401,2	68,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	.	247,6	330,4	68,5	.	.	82,8	33,4+	.	.	782,1	1,1
RHEIN-STRASSB.-NEUBGW.	.	343,8	506,9	79,6	.	.	163,1	47,4+	.	.	1 180,8	1,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 398,5	2 742,3	45,0	.	.	343,8	14,3+	.	.	7 475,6	10,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	821,5	1 158,8	32,2	.	.	337,3	41,0+	.	.	2 961,8	4,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	.	798,9	1 409,7	43,9	.	.	610,8	76,4+	.	.	3 124,0	4,4
LAHN	.	7,6	12,5	100,0	.	.	4,9	64,2+	.	.	36,9	0
MOSEL	.	43,4	67,0	5,0	.	.	23,7	54,5+	.	.	142,3	0,2
SAAR	.	25,1	51,2	55,8	.	.	26,2	104,4+	.	.	106,4	0,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	.	6 433,3	6 884,6	40,1	.	.	451,2	7,0+	.	.	20 189,2	28,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 627,8	1 602,5	92,8	.	.	25,4	1,6-	.	.	4 354,2	6,1
SPOY-KANAL	.	18,9	22,4	9,0	.	.	3,5	18,2+	.	.	60,4	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	.	59,7	113,8	22,7	.	.	54,0	90,4+	.	.	245,0	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	242,0	497,3	41,6	.	.	255,4	105,5+	.	.	969,4	1,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	.	118,2	337,7	44,5	.	.	219,5	185,6+	.	.	573,5	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	234,7	269,1	10,3	.	.	34,4	14,6+	.	.	777,0	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	911,9	989,0	27,9	.	.	77,1	8,4+	.	.	2 853,5	4,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	814,0	960,4	18,8	.	.	146,3	17,9+	.	.	2 568,9	3,6
DONAUGEBIET	329,1	266,4	441,0	53,6 +	111,9	+ 34,0	174,6	65,5+	708,8	1,0	851,3	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	237,4	373,7	49,6	.	.	136,3	57,4+	.	.	750,9	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	.	25,1	63,6	80,1	.	.	38,5	153,7+	.	.	91,6	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	.	4,0	3,8	6,9	.	.	0,2	5,5-	.	.	8,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	664,2	173,5	308,4	13,0 -	355,8	- 53,6	134,9	77,7+	1 373,1	1,9	646,7	0,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	664,2	173,5	308,4	13,0 -	355,8	- 53,6	134,9	77,7+	1 373,1	1,9	646,7	0,9
INSGESAMT	25 936,5	21 777,3	26 003,4	46,9 +	66,9	+ 0,3	4 226,1	19,4+	70 947,9	100	70 235,3	100

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	738,9	81,2	87,4	18,5	337,0	4,7	14,2	145,4	43,1	6,2	1,0	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	128,3	8,7	1,4	-	2,2	0,6	1,0	103,2	10,8	-	0,4	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	460,6	69,9	83,5	18,5	221,1	2,4	13,1	13,4	32,3	5,5	0,7	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	150,1	2,6	2,5	-	113,6	1,7	-	28,8	-	0,7	-	0,2
WESERGEbiet	552,6	68,4	47,9	11,8	212,0	14,8	15,3	132,4	14,9	22,4	12,1	0,7
OBERWESER	30,4	7,0	4,2	0,2	-	-	-	5,7	11,4	-	1,9	-
MITTELWESER	136,1	-	-	-	15,3	1,3	-	117,0	-	2,6	-	-
UNTERWESER	386,2	61,3	43,7	11,6	196,8	13,6	15,3	9,7	3,5	19,8	10,2	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	374,8	19,6	4,6	67,4	14,7	32,0	74,9	73,5	69,1	18,7	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	99,5	0,3	0,5	67,4	-	-	0,4	20,7	-	10,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	275,2	19,3	4,1	-	14,7	32,0	74,5	52,8	69,1	8,5	0,4	-
WESTDEUTSCHKANALGEB.	2 248,6	9,8	4,7	1 115,0	525,1	156,6	115,9	195,2	14,2	101,0	10,2	0,9
RUHRGEBIET	1 815,8	3,4	2,9	1 110,5	275,3	14,5	114,2	188,3	10,3	93,9	1,7	0,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	431,4	6,0	1,8	4,5	249,8	141,1	1,7	6,9	3,9	7,2	8,5	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,4	0,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 023,0	70,5	107,4	817,1	1 372,8	210,2	621,2	4 183,0	216,1	386,0	36,8	1,9
OBERRHEIN	1 865,6	8,9	19,5	53,0	522,5	32,8	27,8	1 048,6	73,6	68,9	9,9	0,1
MITTEL RHEIN	1 037,2	3,6	9,4	12,6	51,9	9,1	40,6	893,5	0,7	13,2	2,5	0
DAR. LAHN	12,5	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-
MOSEL	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
SAAR	28,6	-	-	12,6	-	-	8,1	1,2	-	6,7	-	-
NIEDERRHEIN	4 250,9	18,6	75,0	719,8	641,0	136,7	542,0	1 738,9	94,8	265,3	17,2	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	687,8	21,1	3,1	27,6	156,6	24,7	10,6	351,8	47,0	38,5	6,8	0,1
NECKAR	181,5	18,2	0,4	4,0	0,9	7,0	0,2	150,2	-	0,1	0,4	0
DONAUGEBIET	236,8	2,3	1,7	82,9	1,9	59,8	0,5	54,0	31,1	2,2	0,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	40,3	0,2	4,7	-	-	19,4	10,8	3,1	-	0,5	1,5	0,1
INSGESAMT	12 215,0	251,8	258,5	2 112,7	2 463,5	497,6	852,8	4 786,6	388,4	536,9	62,2	4,0
MÄRZ 1968	12 288,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-MÄRZ 1969	33 053,3	612,0	675,9	6 600,9	7 074,6	1 326,4	2 112,8	11 914,1	1 044,0	1 511,8	166,5	14,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	54,6	1,0	28,4	-	5,0	0,2	2,2	0,3	17,4	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,3	-	-	-	-	-	1,0	0,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,3	1,0	28,4	-	5,0	0,2	1,2	-	17,4	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	29,0	1,3	1,9	0,2	18,4	-	6,5	0,6	-	0,3	-	-
OBERWESER	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	28,5	1,3	1,9	0,2	18,4	-	6,5	0,1	-	0,3	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	21,1	-	0,5	2,7	1,0	-	3,1	5,3	6,2	2,2	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,5	-	0,3	2,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	17,6	-	0,2	-	1,0	-	2,7	5,3	6,2	2,2	0	-
WESTDEUTSCHKANALGEB.	573,2	1,2	2,0	286,5	149,5	7,1	43,6	35,6	3,6	43,8	0,5	0,1
RUHRGEBIET	533,2	0,5	1,4	286,5	117,3	6,4	42,9	33,1	1,1	43,5	0,5	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	40,0	0,7	0,7	-	32,2	0,7	0,7	2,5	2,4	0,3	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 436,2	27,0	63,1	386,3	505,6	52,5	410,3	1 662,3	128,0	173,5	27,2	0,4
OBERRHEIN	490,7	5,2	9,3	3,4	182,1	12,9	9,4	185,7	33,0	42,2	7,4	0
MITTEL RHEIN	395,7	2,8	4,6	6,9	18,1	0,9	27,5	322,8	0,7	10,4	1,0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	18,0	-	-	6,9	-	-	5,3	1,0	-	4,8	-	-
NIEDERRHEIN	2 385,9	4,5	46,9	375,3	244,3	26,2	371,4	1 138,8	60,2	105,4	12,6	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	140,6	2,7	2,3	0,7	60,2	12,5	2,0	4,8	34,1	15,5	5,9	0
NECKAR	23,2	11,7	-	-	0,9	-	-	10,3	-	0,1	0,3	-
DONAUGEBIET	142,6	2,1	1,4	60,9	1,9	45,8	0,2	1,8	26,1	2,1	0,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 256,8	32,5	97,4	736,6	681,4	105,5	465,9	1 705,8	181,2	221,9	28,0	0,6
MÄRZ 1968	3 917,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-MÄRZ 1969	11 543,0	92,6	232,1	2 251,5	1 935,2	221,4	1 141,7	4 473,0	490,3	619,3	82,2	4,0

## EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	559,5	33,8	49,0	16,0	242,4	2,1	61,4	135,7	7,0	4,3	6,7	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	39,9	5,0	0,8	2,9	14,9	0,5	0,6	13,6	-	1,0	0,6	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	386,6	27,7	38,4	12,3	106,9	1,4	60,8	121,5	7,0	3,3	6,1	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	133,0	1,0	9,9	0,8	120,6	0,1	-	0,6	-	-	0	-
WESEREGEBIET	663,3	65,5	32,6	113,6	229,3	5,3	24,3	142,7	30,6	10,8	7,8	0,7
OBERWESER	125,5	24,0	5,5	19,8	56,6	-	2,3	6,0	2,2	3,5	5,6	-
MITTELWESER	56,1	2,0	1,8	37,3	2,0	-	0,2	9,4	1,7	0,9	0,8	-
UNTERWESER	481,7	39,5	25,4	56,4	170,8	5,3	21,8	127,3	26,7	6,3	1,4	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	576,4	23,0	6,4	184,6	242,5	9,3	30,1	64,7	10,1	2,9	2,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	128,5	11,2	2,0	7,1	46,0	2,5	5,0	51,4	0,1	1,8	1,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	447,8	11,8	4,4	177,4	196,5	6,8	25,1	13,3	9,9	1,1	1,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 584,2	77,5	33,6	130,8	372,9	352,7	56,3	482,5	33,2	42,9	1,6	0
RUHRGEBIET	1 190,4	34,8	14,5	57,6	341,4	352,7	42,4	280,8	24,7	39,9	1,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	372,8	42,8	19,1	70,9	31,5	-	13,6	183,4	8,5	3,0	-	0
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	21,0	-	-	2,4	-	-	0,3	18,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 932,7	378,6	293,7	803,7	2 069,4	2 194,2	389,9	3 154,7	182,8	417,2	40,8	7,8
OBERRHEIN	1 714,1	98,2	48,6	318,3	511,3	25,5	52,4	518,5	9,4	116,8	13,3	1,7
MITTEL RHEIN	1 662,1	45,9	16,9	158,6	312,6	12,3	48,1	1 014,6	11,4	32,0	5,8	3,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	63,7	4,1	-	19,2	1,5	0,3	1,4	36,7	-	-	0,4	-
SAAR	22,6	0,8	-	-	-	0,5	-	21,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 258,5	177,4	186,9	47,7	696,0	2 151,4	193,3	432,9	136,3	222,6	12,5	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 519,2	36,4	22,1	175,0	495,0	4,1	37,9	678,1	22,4	39,2	8,3	0,7
NECKAR	778,9	20,7	19,3	104,0	54,6	0,9	58,2	510,6	3,2	6,6	0,9	0
DONAUGEBIET	204,2	13,0	4,6	-	15,4	25,7	79,6	61,8	2,5	0,4	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	268,1	2,8	0,2	61,7	78,7	0,5	26,1	95,9	-	1,7	0,3	0,2
INSGESAMT	13 788,4	594,2	420,3	1 310,3	3 250,7	2 589,7	667,7	4 138,1	266,2	480,2	61,4	9,7
MAERZ 1968	13 647,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-MAERZ 1969	37 181,9	1 499,8	1 196,2	3 879,5	9 103,7	7 920,5	1 689,2	9 479,6	793,1	1 401,7	193,7	25,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	50,1	3,3	6,3	-	-	-	33,0	3,2	0	0,1	4,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,2	-	-	-	-	-	0,2	1,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,0	3,3	6,3	-	-	-	32,8	1,2	0	0,1	4,1	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	37,2	3,3	5,9	-	22,0	0,3	3,4	0,8	0,2	0,2	1,1	-
OBERWESER	4,6	0,5	2,6	-	0,7	-	0,5	-	-	-	0,3	-
MITTELWESER	2,4	1,1	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	0,8	-
UNTERWESER	30,2	1,7	3,0	-	21,4	0,3	2,8	0,8	-	0,2	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	53,1	6,4	1,2	0,3	30,5	1,5	5,6	6,4	0,5	0,4	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,7	5,0	0,3	0,3	5,4	1,3	2,4	5,0	0,1	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	33,4	1,5	0,9	-	25,1	0,2	3,2	1,4	0,4	0,4	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	329,2	42,9	12,5	1,6	161,9	38,9	21,9	29,9	14,0	5,3	0,1	-
RUHRGEBIET	272,0	17,7	5,2	1,6	154,0	38,9	21,5	16,4	11,0	5,3	0,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	57,2	25,2	7,3	-	7,9	-	0,4	13,5	3,0	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 862,9	271,4	196,9	124,2	1 005,3	1 196,2	197,1	562,8	103,9	173,1	26,1	6,0
OBERRHEIN	655,0	72,2	33,2	58,7	290,3	15,2	27,9	94,2	3,9	45,7	12,1	1,5
MITTEL RHEIN	517,9	31,5	13,1	34,3	112,3	7,5	21,9	275,5	-	14,3	4,8	2,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,1	1,7	-	0,8	0,7	0,3	1,0	2,3	-	-	0,4	-
SAAR	13,4	0,8	-	-	-	0,5	-	12,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 288,2	134,8	135,3	1,9	400,2	1 171,1	113,4	134,7	87,8	101,4	6,3	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	307,7	19,7	2,9	19,9	173,8	2,4	14,5	51,8	11,7	8,5	1,9	0,4
NECKAR	94,2	13,3	12,5	9,3	28,7	0,1	19,3	6,5	0,5	3,2	0,9	0
DONAUGEBIET	118,7	12,1	1,8	-	10,3	20,5	62,3	8,3	2,0	0,3	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 451,3	339,4	224,6	126,1	1 230,0	1 257,4	323,3	611,4	120,6	179,4	33,0	6,1
MAERZ 1968	4 144,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-MAERZ 1969	12 505,3	840,1	638,9	389,6	3 287,4	4 099,3	832,7	1 409,7	369,2	522,0	100,2	16,2

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAERZ 1968	FEBRUAR 1969	MAERZ 1969			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1968	1969		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUTTELKOOG		157 804	114 495	60 226	174 721		525 495		
HAMBURG	888 945	536 458	451 352	284 860	736 212	2 352 279	1 839 691	- 512 588	- 21,8
KIEL	73 622	66 576	32 644	35 576	68 220	204 304	210 511	+ 6 207	+ 3,0
LUEBECK	70 270	30 808	37 285	18 478	55 763	143 507	99 056	- 44 411	- 30,9
WESERGEBIET									
BRAKE	83 548	75 555	64 679	38 998	103 677	143 117	294 155	+ 151 078	+105,6
BREMEN	491 521	382 111	142 385	342 858	485 243	1 341 608	1 330 647	- 10 961	- 0,8
BREMERHAVEN	95 426	62 688	20 396	43 568	63 964	235 778	208 261	- 27 517	- 11,7
NORDENHAM	155 060	121 736	154 087	11 704	165 791	451 220	442 007	- 9 213	- 2,0
CLOENBURG	52 243	46 860	466	34 452	34 918	130 030	130 142	+ 112	+ 0,1
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	63 940	35 308	17 895	23 645	41 540	141 850	102 859	- 38 991	- 27,5
HANNOVER	173 564	134 206	21 493	171 663	193 156	472 434	447 918	- 24 516	- 5,2
HILDESHEIM	70 806	55 420	28 185	31 537	59 722	163 253	146 133	- 17 120	- 10,5
MISBURG	89 295	42 906	42 488	23 041	65 529	209 908	145 368	- 64 540	- 30,7
OSNABRUECK	75 038	50 070	731	64 322	65 053	190 525	163 943	- 26 582	- 14,0
PEINE	111 598	66 969	38 558	46 749	85 307	243 698	200 124	- 43 574	- 17,9
SALZGITTER-BEEDINGEN	197 127	91 704	56 056	69 929	125 985	454 432	305 493	- 148 939	- 32,8
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BCTTROP	119 758	206 954	112 078	1 629	113 707	357 361	559 049	+ 201 688	+ 56,4
CASTROP-RAUXEL	143 372	121 785	76 637	56 377	133 014	394 881	375 887	- 18 994	- 4,8
DORSTEN (HERVEST)	72 559	65 029	71 554	16 710	88 264	180 361	238 429	+ 58 068	+ 32,2
DOETMUND	468 967	368 958	116 970	305 478	422 448	1 317 929	1 208 350	- 109 579	- 8,3
EMDEN	297 223	256 332	249 165	135 445	384 610	861 778	895 483	+ 33 705	+ 3,9
ESSEN	300 220	272 091	39 260	75 923	115 183	798 681	654 817	- 143 864	- 18,0
GELESENKIRCHEN	613 398	519 873	477 385	112 761	590 146	1 813 635	1 768 800	- 44 835	- 2,5
HAMM	144 633	102 677	39 399	101 015	140 414	398 432	356 146	- 42 286	- 10,6
HAMM-BOSENDORF	95 052	66 763	77 526	-	77 526	312 375	273 442	- 38 933	- 12,5
HERNE	133 446	90 806	104 484	9 194	113 678	329 677	287 269	- 42 408	- 12,9
LEER	32 492	34 924	1 069	28 319	29 388	75 471	90 309	+ 14 838	+ 19,7
LUENEN	165 156	137 072	61 625	127 318	188 943	478 261	511 535	+ 33 274	+ 7,0
MARL-BRASSERT	86 934	71 709	32 087	59 837	91 924	239 584	265 642	+ 26 058	+ 10,9
MUELHEIM/RUHR	75 755	60 862	20 567	43 451	64 018	164 037	140 643	- 23 394	- 14,3
MUENSTER	102 695	63 417	2 090	95 357	97 447	275 468	253 696	- 21 772	- 7,9
RHEIN-LIPPE-HAFEN	189 008	153 253	99 637	106 020	205 657	706 466	497 418	- 209 048	- 29,6
WANNE-EICKEL	333 161	291 844	280 361	29 399	309 760	1 010 619	898 713	- 111 906	- 11,1
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	243 708	130 857	188 145	48 705	236 850	493 048	499 746	+ 6 698	+ 1,4
ASCHAFFENBURG	51 115	60 742	14 922	46 819	61 741	140 259	183 017	+ 42 758	+ 30,5
BAMBERG	82 242	57 073	25 669	80 958	106 627	218 263	234 548	+ 16 285	+ 7,5
BINGEN	85 531	55 760	16 374	72 939	89 313	240 547	218 192	- 22 355	- 9,3
BREISACH	45 087	32 192	8 407	29 181	37 588	110 348	102 347	- 8 001	- 7,3
BROHL	115 729	90 605	99 285	2 925	102 210	275 234	284 948	+ 9 714	+ 3,5
DUESSELDORF	224 495	219 692	52 634	206 318	258 952	662 746	719 694	+ 56 948	+ 8,6
DUISBURG	3 263 245	3 133 385	1 196 539	2 164 548	3 361 087	9 285 495	9 790 598	+ 505 103	+ 5,4
EMMERICH	39 956	15 839	11 506	38 945	50 451	105 040	125 089	+ 20 049	+ 19,1
FRANKFURT	620 934	626 917	111 582	576 761	688 343	1 899 311	1 971 235	+ 71 924	+ 3,8
GERNSHEIM	60 673	54 433	1 034	81 335	82 369	171 139	198 638	+ 27 499	+ 16,1
GUSTAVSBURG	32 228	65 875	55 901	32 284	88 185	84 181	244 247	+ 160 066	+190,1
HANAU	111 742	106 404	16 367	100 368	116 735	307 776	334 319	+ 26 543	+ 8,6
HEILBRONN	445 038	385 685	127 187	256 106	383 293	1 153 661	1 152 591	- 1 070	- 0,1
HOMBURG	133 980	81 617	128 906	15 721	144 627	479 492	384 480	- 95 012	- 19,8
KARLSRUHE	722 188	544 074	343 439	361 691	705 130	1 846 344	1 839 162	- 7 182	- 0,4
KEHL	94 983	89 059	26 145	100 260	126 405	272 871	317 399	+ 44 528	+ 16,3
KOBLENZ	130 610	95 505	27 140	107 260	134 400	346 802	332 302	- 14 500	- 4,2
KOELN	656 794	712 715	336 991	433 364	770 355	1 916 150	2 198 002	+ 281 852	+ 14,7
KREFELD-UERDINGEN	202 978	328 221	85 863	143 808	229 671	768 156	862 722	+ 94 566	+ 12,3
LEVERKUSEN-MONHEIM	303 047	251 771	59 834	228 224	288 058	832 025	838 694	+ 6 669	+ 0,8
LUDWIGSHAFEN	797 695	754 033	216 879	489 656	706 535	2 200 436	2 011 974	- 188 462	- 8,6
MAINZ	245 869	218 358	23 811	232 968	256 779	681 442	717 436	+ 35 994	+ 5,3
MANNHEIM	660 142	712 396	254 272	584 981	839 253	1 899 671	2 274 698	+ 375 027	+ 19,7
NEUSS	201 460	234 955	69 204	241 823	311 027	615 279	820 896	+ 205 617	+ 33,4
NEUMIED	228 056	178 386	68 989	169 790	238 779	561 215	605 036	+ 43 821	+ 7,8
OBERLAHNSTEIN	56 556	34 654	18 326	38 452	56 778	156 356	141 893	- 14 463	- 9,2
OFFENBACH	84 964	91 673	2 005	112 349	114 354	313 268	332 985	+ 19 717	+ 6,3
ORSOY	129 088	148 501	119 845	-	119 845	397 273	413 920	+ 16 647	+ 4,2
RHEINBERG-OESSENBERG	216 116	423 514	213 726	14 012	227 738	620 920	675 927	+ 55 007	+ 8,9
RHEINHAUSEN	444 896	398 710	44 037	393 723	437 760	1 171 673	1 214 033	+ 42 360	+ 3,6
SCHWEINFURT	51 760	29 951	4 050	49 996	54 046	116 162	113 299	- 2 863	- 2,5
SPEYER		105 816	58 325	34 989	93 314		320 938		
STUTTGART	250 812	187 419	23 644	205 165	228 809	719 755	603 072	- 116 683	- 16,2
WALSUM	421 140	383 739	157 061	158 175	315 236	1 413 103	1 072 710	- 340 393	- 24,1
WEIL	59 407	56 262	10 481	59 179	69 660	158 467	181 945	+ 23 478	+ 14,8
WESSEL	30 472	24 449	13 944	32 070	46 014	81 636	103 323	+ 21 687	+ 26,6
WESSELING	506 612	488 491	506 219	105 823	612 042	1 704 138	1 749 750	+ 45 612	+ 2,7
WIESBADEN	159 653	122 618	39 530	117 511	157 041	376 033	411 140	+ 35 107	+ 9,3
WORMS	88 308	58 851	4 553	88 585	93 138	236 352	227 503	- 8 849	- 3,7
WUERZBURG	112 413	93 878	7 485	122 494	129 979	323 662	307 647	- 15 815	- 4,9
DNAGUEBIET									
REGENSBURG	233 550	237 358	184 372	186 813	371 185	557 644	748 403	+ 190 759	+ 34,2
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	664 179	173 500	40 312	268 119	308 431	1 373 141	646 721	- 726 420	- 52,9



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	338,3 258,5	2,9 2,9	281,6 218,4	53,8 37,2	24,2 17,9	0,5 0,5	17,4 12,9	6,3 4,5	362,5 276,4	914,2 664,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	297,4	0,3	261,3	35,7	65,9	0,3	59,3	6,3	363,2	979,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS (21)	254,2 226,8	- -	152,0 135,6	102,2 91,2	754,7 705,4	1,3 1,3	745,7 704,1	7,7 -	1 008,9 932,2	3 066,6 2 835,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 056,6	11,5	948,9	96,2	68,2	2,1	66,1	0	1 124,9	2 996,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 309,5 2 114,7	2,1 0,9	2 195,3 2 003,9	112,1 109,9	26,2 11,5	0,4 0,4	25,0 10,7	0,8 0,4	2 335,7 2 126,1	7 242,3 6 630,0
EISEN,NE-METALLE	317,0	3,1	241,9	72,0	719,4	15,9	540,5	163,1	1 036,4	2 635,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	375,2 108,6	2,2 -	333,4 82,9	39,6 25,8	1 968,1 1 509,2	40,6 34,7	1 778,1 1 337,1	149,3 137,4	2 343,3 1 617,9	6 120,7 4 059,1
DUENGEMITTEL	91,8	0,8	85,8	5,2	280,7	8,1	199,8	72,8	372,4	1 134,1
CHEM.ERZEUGNISSE	204,6	1,2	176,3	27,1	251,1	0,2	227,2	23,7	455,6	1 242,5
SONSTIGE WAREN	24,0	-	21,7	2,4	39,7	0,8	33,0	5,9	63,8	177,7
BES.TRANSPORTGUETER	20,5	-	18,5	2,0	4,3	-	4,2	0,1	24,9	65,1
INSGESAMT MAERZ 1968 JANUAR - MAERZ 1969	5 289,1 4 932,6 15 416,5	24,1 . 40,6	4 716,8 . 13 991,8	548,3 425,9 1 384,0	4 202,5 4 293,7 11 158,6	70,2 . 153,7	3 696,4 . 9 975,7	435,9 490,0 1 029,1	9 491,6 9 226,3 26 575,0	26 575,0 26 125,7 -
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	0,7 0,7	1,6 1,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	3,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
SONSTIGE WAREN	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAERZ 1968 JANUAR - MAERZ 1969	0,9 1,1 2,2	- . -	0,9 . 2,2	- . -	2,3 1,7 4,8	- . -	2,3 . 4,8	- . -	3,3 2,8 7,0	7,0 8,2 -
NEUBURGWIEHER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	77,3 75,0	2,2 2,2	73,2 72,0	1,9 0,9	64,3 44,6	5,9 1,5	2,8 1,8	55,6 41,3	141,6 119,7	392,2 319,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,4	0,5	6,0	4,9	41,9	2,8	4,0	35,1	53,3	152,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS (21)	2,5 -	- -	- -	2,5 -	135,1 62,7	17,5 7,3	98,2 38,3	19,5 17,1	137,6 62,7	399,4 189,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	133,4	-	133,4	0,1	232,7	26,8	113,7	92,2	366,1	932,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 1,3	0,1 -	1,0 0,9	0,8 0,4	21,8 6,1	4,7 1,0	9,7 0	7,4 5,0	23,7 7,3	71,8 21,5
EISEN,NE-METALLE	52,9	20,6	7,9	24,4	115,6	13,6	52,1	50,0	168,5	433,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 362,9 1 177,5	573,4 436,9	640,1 609,2	149,3 131,4	89,1 58,2	55,0 29,4	6,9 4,6	27,2 24,3	1 452,0 1 235,7	3 058,3 2 602,9
DUENGEMITTEL	68,5	-	-	68,5	3,0	2,0	-	1,0	71,4	208,1
CHEM.ERZEUGNISSE	23,5	2,6	1,7	19,2	32,8	4,5	8,1	20,3	56,3	188,3
SONSTIGE WAREN	7,1	1,3	0,4	5,4	9,8	0,9	2,2	6,7	16,9	49,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0,2	0,2	0,1	0,7	-	-	0,7	1,1	2,9
INSGESAMT MAERZ 1968 JANUAR - MAERZ 1969	1 741,9 1 798,3 3 914,9	601,0 807,9 1 350,8	863,9 653,7 1 934,4	277,0 336,7 629,8	746,8 730,0 1 973,4	133,5 123,7 344,1	297,6 329,5 813,4	315,6 276,8 815,9	2 488,7 2 528,3 5 888,3	5 888,3 6 488,1 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,2 6,7	-	10,2 6,7	-	4,6 3,4	-	4,6 3,4	-	14,8 10,1	42,4 35,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	4,6	-	1,8	-	1,8	-	6,4	10,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	85,5 79,9	-	85,5 79,9	-	85,5 79,9	232,1 220,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,6	-	17,6	-	1,4	-	1,4	-	19,1	45,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,4 16,1	-	25,4 16,1	-	61,0 61,0	-	61,0 61,0	-	86,3 77,1	147,2 112,9
EISEN,NE-METALLE	77,4	-	77,4	-	0,5	-	0,5	-	77,9	183,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,1 1,9	-	9,1 1,9	-	1,8 0,7	-	1,8 0,7	-	10,8 2,5	17,8 3,1
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	30,5	-	30,5	-	32,6	35,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	2,7	-	2,7	-	3,3	6,9
SONSTIGE WAREN	0,6	-	0,6	-	0,2	-	0,2	-	0,8	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,3
INSGESAMT	147,6	-	147,6	-	190,2	-	190,2	-	337,7	723,1
MAERZ 1968	130,1	-	130,1	-	79,1	-	79,1	-	209,2	524,8
JANUAR - MAERZ 1969	331,1	-	331,1	-	392,0	-	392,0	-	723,1	-
SÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	0,8 0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,6 12,6	-	12,6 12,6	-	12,6 12,6	29,4 29,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,3 -	0,3 -	-	-	-	-	-	0,5 -	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	8,1	-	8,1	-	8,1	21,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4 20,4	3,0 3,0	18,4 17,4	-	1,2 1,2	1,2 1,2	-	-	22,6 21,6	45,4 43,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,7	-	6,7	-	6,7	8,7
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,6	3,2	19,4	-	28,6	1,2	27,4	-	51,2	106,4
MAERZ 1968	14,3	-	-	-	15,9	-	-	-	30,2	84,4
JANUAR - MAERZ 1969	44,9	4,5	40,4	-	61,5	1,7	59,8	-	106,4	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,9 55,1	-	52,0 51,8	3,9 3,3	1,7 -	-	-	1,7 -	57,5 55,1	141,7 135,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	1,9	0,5	1,2	-	1,2	-	3,6	8,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,3 0,6	-	-	3,3 0,6	233,5 210,2	-	145,9 127,6	87,6 82,7	236,8 210,8	629,3 568,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,4	-	3,3	1,1	4,4	8,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 -	-	1,0 -	-	97,9 95,9	-	1,3 -	96,6 95,9	98,9 95,9	223,0 216,8
EISEN,NE-METALLE	132,5	-	32,7	99,8	17,7	-	4,5	13,3	150,2	434,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	56,8 50,0	-	51,3 50,0	5,5 -	8,6 0,7	-	2,6 0,7	6,0 -	65,4 50,7	147,8 119,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	2,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	-	-	3,0	0,7	-	0,5	0,2	3,7	14,4
SONSTIGE WAREN	0,7	-	0,4	0,3	1,6	-	1,6	-	2,3	3,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	255,5	-	139,3	116,2	368,1	-	160,9	207,2	623,6	1 613,0
MAERZ 1968	220,9	-	91,5	129,4	272,9	-	138,6	134,3	493,7	1 311,4
JANUAR - MAERZ 1969	646,1	-	330,1	316,0	967,0	-	451,9	515,1	1 613,0	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	3,6
	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	3,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,1	-	-	0,1	0,7	2,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	45,3	-	42,3	3,0	45,3	123,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,4	-	1,1	7,3	8,4	29,0
	-	-	-	-	7,1	-	-	7,1	7,1	25,4
EISEN,NE-METALLE	49,4	-	16,3	33,1	2,6	-	0,4	2,3	52,0	127,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,4	-	11,1	2,3	11,7	-	6,8	4,9	25,1	55,2
	5,8	-	3,5	2,3	11,7	-	6,8	4,9	17,5	37,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	63,3	-	27,9	35,4	69,2	-	50,6	18,6	132,4	351,0
MAERZ 1968	45,1	-	25,9	19,2	56,7	-	46,9	9,8	101,8	278,7
JANUAR - MAERZ 1969	162,0	-	75,6	86,4	189,0	-	134,0	55,0	351,0	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,1	2,9	2,2	-	1,1	1,1	-	-	6,2	8,9
	4,9	2,7	2,2	-	1,1	1,1	-	-	6,0	8,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	2,0	-	-	1,0	-	1,0	-	3,0	7,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	1,7	1,7	-	-	42,2	41,0	1,2	-	43,8	61,3
	0,3	0,3	-	-	41,7	40,5	1,2	-	42,0	56,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	5,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	21,0	18,0	3,0	-	0,6	-	0,6	-	21,6	34,5
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,4
EISEN,NE-METALLE	9,2	6,2	3,1	-	23,8	23,8	-	-	33,1	49,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,5	2,3	1,0	2,2	48,8	48,3	-	0,6	54,4	76,8
	1,9	-	0,8	1,2	28,2	28,2	-	-	30,1	39,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	8,2	1,5	6,8	-	8,2	10,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	2,0
SONSTIGE WAREN	0,9	0,9	-	-	0	0	-	-	0,9	1,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	46,6	35,1	9,3	2,2	130,1	120,0	9,5	0,6	176,7	257,9
MAERZ 1968	95,1	52,1	-	-	433,0	402,4	-	-	528,1	917,5
JANUAR - MAERZ 1969	83,6	60,2	16,6	6,9	174,3	162,5	11,2	0,6	257,9	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,8	-	6,8	-	47,1	5,8	41,3	-	53,9	109,1
	4,4	-	4,4	-	44,8	5,8	39,0	-	49,2	99,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,9	3,4	6,6	-	43,7	1,6	42,1	-	53,7	100,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	10,1	9,8	0,3	-	23,0	23,0	-	-	33,2	76,7
	9,8	9,8	-	-	17,8	17,8	-	-	27,6	67,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	94,8	94,8	-	-	94,8	259,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	0,3	0,3	-	-	0,5	2,0
	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	1,6
EISEN,NE-METALLE	51,3	13,9	37,4	-	15,1	12,9	2,2	-	66,4	157,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,3	4,5	10,8	-	24,4	24,4	-	-	39,7	81,4
	4,7	1,3	3,5	-	7,7	7,7	-	-	12,4	38,4
DUENGEMITTEL	2,5	1,5	1,0	-	33,0	1,3	31,7	-	35,5	55,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	2,5	2,5	-	-	4,3	5,9
SONSTIGE WAREN	1,6	0,7	0,9	-	0,3	0,3	0	-	1,9	5,3
BES.TRANSPORTGUETER	10,8	-	10,8	-	1,2	0	1,2	-	12,0	25,6
INSGESAMT	110,5	34,0	76,5	-	285,4	167,0	118,4	-	395,9	879,0
MAERZ 1968	163,2	83,6	-	-	331,6	233,0	-	-	494,8	1 182,1
JANUAR - MAERZ 1969	225,5	54,8	170,7	-	653,6	426,0	227,6	-	879,0	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,4 33,0	2,9 2,9	36,9 26,7	5,6 3,4	6,0 5,3	0,5 0,5	4,6 4,2	0,8 0,6	51,4 38,3	118,4 84,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	75,4	0,1	71,0	4,3	7,9	0,3	7,3	0,2	83,3	205,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	126,8 114,8	- -	108,3 99,8	18,5 15,0	270,2 264,7	- -	270,2 264,7	- -	397,1 379,5	1 220,7 1 164,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	343,8	8,1	312,5	23,2	24,2	2,1	22,1	-	368,0	1 013,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 167,4 1 113,7	2,1 0,9	1 107,1 1 056,2	58,2 56,5	6,5 3,3	0,4 0,4	6,1 2,9	- -	1 173,9 1 117,0	3 373,9 3 227,0
EISEN,NE-METALLE	79,7	2,5	69,4	7,8	187,0	11,7	136,4	38,9	266,7	718,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	100,1 33,3	1,9 -	89,9 28,3	8,3 5,0	292,3 154,3	38,3 32,6	219,7 93,8	34,2 27,9	392,3 187,6	1 044,3 425,0
DUENGEMITTEL	44,5	0,8	43,4	0,3	81,4	7,4	61,7	12,3	125,9	375,7
CHEM.ERZEUGNISSE	81,3	-	77,6	3,7	83,8	0,2	81,5	2,2	165,1	459,2
SONSTIGE WAREN	5,4	-	5,2	0,3	7,8	0,8	6,8	0,2	13,2	30,9
BES.TRANSPORTGÜTER	3,3	-	2,9	0,3	1,3	-	1,3	-	4,6	10,6
INSGESAMT MÄRZ 1968	2 073,1	18,4	1 924,3	130,4	968,3	61,6	817,8	88,9	3 041,4	8 571,4
JANUAR - MÄRZ 1969	5 859,3	31,0	5 502,1	326,2	2 712,1	140,6	2 346,3	225,1	8 571,4	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MÄRZ 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MÄRZ 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURCHWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,8 22,3	- -	22,5 22,2	0,3 0	8,2 6,1	1,4 1,2	1,6 1,3	5,1 3,7	31,0 28,4	98,3 91,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	0	2,4	0,2	4,4	0,8	0,6	3,0	7,0	31,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	- -	- -	- -	- -	54,5 19,2	14,2 6,5	37,4 10,9	2,9 1,9	54,5 19,2	147,1 59,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	43,8	-	43,8	-	78,5	20,1	36,9	21,6	122,3	306,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,2	0,1 -	0,2 0,2	- -	13,9 1,0	3,7 -	8,0 -	2,3 1,0	14,3 1,2	48,2 8,1
EISEN,NE-METALLE	24,1	17,5	1,6	5,1	41,5	7,2	28,8	5,5	65,6	176,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 078,3 977,6	433,5 352,2	606,7 589,4	38,1 36,0	47,7 29,7	42,2 24,3	1,1 1,1	4,5 4,4	1 126,0 1 007,3	2 397,2 2 135,9
DUENGEMITTEL	14,4	-	-	14,4	-	-	-	-	14,4	45,9
CHEM.ERZEUGNISSE	4,1	1,3	1,4	1,5	7,1	2,3	2,8	2,1	11,2	31,9
SONSTIGE WAREN	0,9	0,8	-	0,2	1,3	0,4	0,9	0	2,3	10,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	0,3	-	-	0,3	0,4	1,3
INSGESAMT MÄRZ 1968	1 191,6	453,4	678,5	59,7	257,4	92,2	118,0	47,2	1 449,0	3 295,0
JANUAR - MÄRZ 1969	2 653,4	1 041,1	1 479,7	132,6	641,6	217,4	300,5	123,7	3 295,0	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1 0,6	- -	1,1 0,6	- -	0,3 -	- -	0,3 -	- -	1,4 0,6	2,7 1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	2,8	-	0	-	0	-	2,9	3,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	22,8 22,8	- -	22,8 22,8	- -	22,8 22,8	69,1 68,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,6	-	6,6	-	0	-	0	-	6,7	17,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,5 3,1	- -	5,5 3,1	- -	13,3 13,3	- -	13,3 13,3	- -	18,8 16,4	49,1 31,2
EISEN-, NE-METALLE	17,8	-	17,8	-	0,3	-	0,3	-	18,0	46,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	- -	- -	- -	- -	0,8 0,8	0,8 0,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	4,3	-	4,3	-	4,8	6,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT MAERZ 1968	35,4	-	35,4	-	41,1	-	41,1	-	76,5	195,1
JANUAR - MAERZ 1969	93,1	-	93,1	-	102,0	-	102,0	-	195,1	-

## QUEDLINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,7 5,7	- -	5,7 5,7	- -	5,7 5,7	13,8 13,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	5,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,2 8,9	1,5 1,5	7,7 7,4	- -	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	9,4 9,2	17,9 17,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	3,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAERZ 1968	9,2	1,5	7,7	-	10,6	0,2	10,3	-	19,7	40,1
JANUAR - MAERZ 1969	17,4	1,7	15,6	-	22,7	0,5	22,2	-	40,1	-

## PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	32,1 31,9	- -	31,5 31,3	0,6 0,6	0,1 -	- -	- -	0,1 -	32,2 31,9	76,8 76,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,5	-	0,5	-	1,5	2,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	78,9 68,0	- -	63,8 53,8	15,1 14,3	78,9 68,0	202,7 180,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	3,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	49,6 48,6	- -	1,1 -	48,6 48,6	49,6 48,6	99,1 98,0
EISEN-, NE-METALLE	47,3	-	20,5	26,7	7,7	-	3,8	4,0	55,0	177,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,8 27,6	- -	28,3 27,6	5,5 -	1,6 -	- -	1,6 -	- -	35,4 27,6	77,4 59,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	4,2
SONSTIGE WAREN	0,4	-	0,4	-	1,1	-	1,1	-	1,5	2,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAERZ 1968	115,0	-	81,7	33,3	142,7	-	74,6	68,0	257,7	646,1
JANUAR - MAERZ 1969	276,1	-	190,3	85,8	370,0	-	197,5	172,5	646,1	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5 7,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,2	-	10,2	-	10,2	27,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,0 3,0	-	1,1 -	3,0 3,0	4,0 3,0	11,9 8,5
EISEN-, NE-METALLE	23,5	-	14,4	9,1	2,1	-	0,4	1,8	25,6	54,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,3 3,5	-	10,3 3,5	-	10,9 10,9	-	6,8 6,8	4,1 4,1	21,2 14,4	45,9 28,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,8	-	24,7	9,1	27,2	-	18,4	8,8	61,0	147,3
MAERZ 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - MAERZ 1969	85,1	-	64,3	20,8	62,3	-	44,4	17,9	147,3	-

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,3 3,1	2,9 2,7	0,5 0,5	-	1,1 1,1	1,1 1,1	-	-	4,4 4,3	5,7 5,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	5,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,7 0,3	1,7 0,3	-	-	42,2 41,7	41,0 40,5	1,2 1,2	-	43,8 42,0	61,3 56,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	5,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	18,0 -	18,0 -	-	-	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	18,6 0,6	30,2 1,4
EISEN-, NE-METALLE	6,9	6,2	0,8	-	23,8	23,8	-	-	30,8	46,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,6 1,2	2,3 -	-	2,2 1,2	48,8 28,2	48,3 28,2	-	0,6 -	53,4 29,4	75,1 37,9
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	5,1	1,5	3,6	-	5,1	6,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	2,0
SONSTIGE WAREN	0,9	0,9	-	-	0	0	-	-	0,9	1,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	38,6	35,1	1,2	2,2	125,9	120,0	5,4	0,6	164,5	240,0
MAERZ 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - MAERZ 1969	71,0	60,2	3,9	6,9	169,0	162,5	5,9	0,6	240,0	-

## SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	5,1 5,1	4,5 4,5	0,6 0,6	-	5,1 5,1	5,8 5,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	3,4	-	-	3,5	1,6	1,9	-	6,9	12,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	9,8 9,8	9,8 9,8	-	-	23,0 17,8	23,0 17,8	-	-	32,9 27,6	75,8 67,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	94,8	94,8	-	-	94,8	259,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2 -	0,2 -	-	-	0,3 0,1	0,3 0,1	-	-	0,5 0,1	1,2 0,8
EISEN-, NE-METALLE	17,3	13,9	3,4	-	12,9	12,9	-	-	30,2	56,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,5 1,3	4,5 1,3	1,0 -	-	24,4 7,7	24,4 7,7	-	-	29,9 9,0	66,3 33,5
DUENGENMITTEL	1,5	1,5	-	-	5,9	-	5,9	-	7,4	8,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	2,5	2,5	-	-	3,1	4,7
SONSTIGE WAREN	0,7	0,7	-	-	0,3	0,3	-	-	1,0	2,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	39,1	34,0	5,0	-	172,7	164,4	8,3	-	211,8	494,2
MAERZ 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - MAERZ 1969	62,9	54,8	8,1	-	431,3	423,0	8,3	-	494,2	-

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MÄRZ 1969

1 000 TONNEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	460,0 264,8 195,2	56,3 46,8 9,5	24,2 15,7 8,6	91,3 91,1 0,2	1,1 1,1 -	48,9 1,9 47,0	68,4 3,3 65,2	24,4 3,9 20,5	12,4 9,6 2,8
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	125,3 19,5 105,8	9,4 1,9 7,6	2,9 2,9 -	5,2 5,1 0,1	1,0 0,4 0,6	2,3 1,2 1,0	75,1 4,3 70,8	22,2 1,1 21,1	0,1 - 0,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	489,1 294,4 194,8	26,9 6,6 20,4	156,4 155,6 0,7	63,9 63,3 0,7	51,8 3,8 48,0	104,2 28,5 75,8	13,6 12,5 1,1	7,9 0,5 7,5	20,1 7,2 12,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	253,6 135,3 118,3	30,1 8,4 21,7	54,0 5,7 48,4	72,2 66,9 5,3	8,1 4,4 3,7	19,1 2,0 17,1	18,2 15,9 2,2	3,4 2,9 0,5	9,3 0,6 8,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	329,3 149,6 179,7	34,2 13,8 20,3	15,4 14,5 0,9	65,6 63,9 1,7	7,9 3,7 4,2	19,0 2,3 16,7	114,7 8,1 106,6	3,5 3,1 0,4	19,5 1,3 18,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	290,3 100,7 189,6	25,1 8,0 17,1	42,2 0,2 42,1	43,1 1,0 42,1	12,7 10,8 2,0	35,7 12,3 23,4	22,3 7,7 14,5	13,8 3,7 10,0	12,7 2,6 10,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	483,9 303,2 180,7	14,0 13,3 0,7	77,1 1,2 75,9	72,1 63,8 8,3	146,1 144,1 2,0	50,5 20,1 30,4	20,5 6,3 14,2	29,6 15,0 14,7	12,7 8,6 4,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 235,2 257,5 301,5 250,4 425,8	43,4 8,6 11,1 6,5 17,4	355,6 3,2 119,2 27,1 206,2	161,4 35,7 21,4 10,5 94,5	198,9 149,0 0,4 48,3 1,2	121,0 3,9 24,7 55,5 36,9	119,0 0,9 74,1 2,0 41,9	28,6 2,3 11,6 13,7 0,9	80,1 1,6 10,0 58,5 10,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 134,3 799,4 334,9	45,5 41,9 3,6	135,2 69,6 65,6	222,0 192,8 29,2	113,3 103,1 10,2	145,7 42,4 103,3	266,7 265,0 1,8	31,8 5,0 26,8	66,2 31,9 34,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 354,7 237,8 560,8 198,8 357,3	47,1 9,4 34,1 3,6 -	208,2 12,9 4,2 120,9 70,2	206,6 54,1 137,6 7,0 7,9	113,3 0,5 102,5 2,5 7,7	146,6 12,1 30,8 12,4 91,2	339,3 80,2 187,0 15,1 57,0	78,3 29,3 4,8 0,7 43,5	66,2 10,9 21,0 8,0 26,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	747,9 436,7 311,1	28,3 17,5 10,8	218,5 115,6 102,9	120,8 99,2 21,6	52,2 5,5 46,7	54,1 21,4 32,7	128,3 122,9 5,4	18,7 5,9 12,8	33,7 5,2 28,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 614,8 310,3 217,3 538,8 548,3	33,2 17,6 6,4 9,0 0,3	679,0 27,4 4,1 282,2 365,4	242,4 65,1 38,8 94,0 44,5	141,4 7,0 97,5 30,6 6,3	88,1 19,1 14,1 38,5 16,3	174,3 116,0 36,9 2,5 18,9	90,7 6,5 2,9 4,6 76,7	46,0 3,4 5,9 27,6 9,2
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	15,0 - - 2,1 - - 1,7 11,3	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	2,1 - - 2,1 - - - -	- - - - - - - 1,7 11,3	12,9 - - - - - - -	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	891,2 58,9 507,6 - 75,0 248,9 0,9	53,3 - 1,8 - 12,4 39,1 -	256,4 0,9 252,2 - - 3,3 -	116,9 6,2 107,5 - 3,1 - -	101,9 1,8 97,4 - 0,5 2,3 -	209,9 0,5 28,9 - 26,3 153,4 0,9	108,8 44,9 5,7 - 32,6 25,5 -	21,7 2,7 0,3 - - 18,7 -	0,5 - 0,5 - - - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 519,6 479,8 718,9 67,9 252,9	49,9 7,7 24,1 2,4 16,3	195,1 - 176,6 8,4 10,1	466,0 166,9 233,6 19,0 46,6	36,9 - 5,9 8,9 22,0	57,5 6,0 39,8 6,0 5,7	354,3 249,4 79,7 3,0 22,2	87,6 40,4 28,5 2,2 16,5	55,0 5,7 5,4 1,0 42,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	993,6 483,8 322,7 11,4 175,6	37,4 5,9 12,3 - 19,2	107,0 - 105,3 - 1,7	53,9 12,6 41,3 - -	8,7 - 0,6 1,3 6,8	57,6 5,1 51,7 0,5 0,3	507,7 454,8 52,7 - 0,2	162,7 4,9 10,3 0,7 146,7	2,9 - 2,9 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER								BIS	MÄRZ 1969
		V = E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 471	218 861	186 313	-	3 854	1 337	4 636	253 669	228 274	634 445	641 029
HAMBURG	-	327 257	242 528	74 540	19 997	47 637	49 387	449 434	311 912	1 224 495	729 736
NIEDERSACHSEN	229 487	667 279	586 505	1 020	2 512	133 197	146 785	1 030 983	965 289	2 664 888	2 389 732
BREMEN	13 370	128 601	362 954	-	449	8 609	9 653	150 580	386 426	449 582	1 065 720
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 322 123	1 628 600	1 043 644	7 152	3 330	3 342 808	3 747 156	6 300 683	6 116 253	17 866 405	17 641 565
HESSEN	141 552	189 558	744 326	-	-	101 137	397 750	432 647	1 284 028	1 271 833	3 457 592
RHEINLAND-PFALZ	335 193	908 794	692 242	-	-	372 654	494 811	1 616 641	1 522 246	3 748 209	4 057 072
BADEN-WÜRTTEMBERG	350 079	953 717	755 873	1 370	-	349 328	826 963	1 654 494	1 932 915	3 912 972	5 052 115
BAYERN	230 419	113 992	303 549	-	-	204 871	259 275	549 282	793 243	1 025 267	1 613 629
SAARLAND	-	1 000	3 223	-	-	28 854	19 394	29 854	22 617	65 701	44 876
BERLIN (WEST)	-	19 899	236 401	-	28 862	1 559	2 856	21 458	268 119	58 605	580 343
BUNDESGEBIET	2 656 094	5 157 558	5 157 558	84 082	59 004	4 591 991	5 958 666	12 489 725	13 831 322	32 922 402	37 273 409