

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**Februar 1969**



Bestellnummer : 270100 - 690202  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Februar 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beforderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Hafen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Oktober 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzurechnenpflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lubeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein- und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

# Binnenschifffahrt im Februar 1969

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1969 insgesamt 15,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,8 Mill.t oder 4,6 % weniger als im Vormonat und 1,7 Mill.t oder 9,7 % weniger als im Februar 1968.

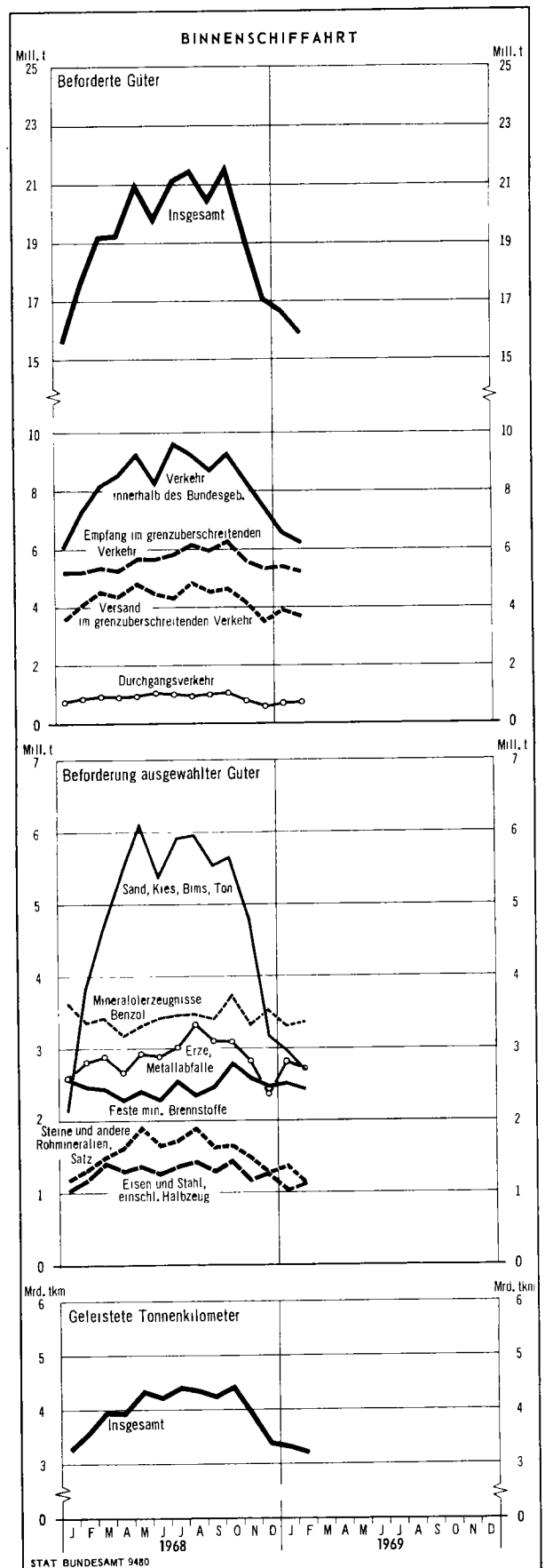
Der Rückgang gegenüber Februar 1968 ist im wesentlichen auf verminderte Transporte innerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (- 1,1 Mill.t oder 15 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand um 0,4 Mill.t oder 11 % ab.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes sind vor allem die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,7 Mill.t oder 34 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien einschl. Salz (- 0,2 Mill.t oder 25 %) zurückgegangen. Die Abnahme im grenzüberschreitenden Verkehr ist im wesentlichen die Folge geringerer Verschiffungen von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill.t oder 21 %) und Düngemitteln (- 0,1 Mill.t oder 29 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Binnenschiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 8,7 Mill. t oder 55 % beteiligt; im Februar 1968 hatte ihr Anteil mit 10,0 Mill.t bei 57 % gelegen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 3,2 Mrd.tkm; sie waren gegenüber dem Vormonat um 3,6 % und im Vergleich zum Februar 1968 um 11 % geringer. Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1,8 Mrd.tkm gegen 1,9 Mrd.tkm im Vormonat (- 4,4 %) und 2,1 Mrd.tkm im Februar 1968 (- 14 %).

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 32,6 Mill.t Güter befördert; das sind 0,6 Mill.t oder 1,9 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 6,9 Mrd.tkm auf 6,5 Mrd.tkm (- 4,9 %) ab.



**1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

BS 1-4

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1968	JANUAR 1969	FEBRUAR 1969	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O

**GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN**

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 277 400	6 547 794	6 212 121	13 293 530	12 759 915	- 533 615	- 4,0
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	69 474	43 800	28 399	106 271	72 199	- 34 072	- 32,1
EMPFANG	77 229	38 786	27 835	135 452	66 621	- 68 831	- 50,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 122 892	3 925 546	3 675 017	7 657 483	7 600 563	- 56 920	- 0,7
EMPFANG	5 210 838	5 401 179	5 214 372	10 412 224	10 615 551	+ 203 327	+ 2,0
ZUSAMMEN	16 757 833	15 957 105	15 157 744	31 604 960	31 114 849	- 490 111	- 1,6
DURCHGANGSVERKEHR	847 496	706 881	732 118	1 586 335	1 438 999	- 147 336	- 9,3
GESAMTVERKEHR	17 605 329	16 663 986	15 889 862	33 191 295	32 553 848	- 637 447	- 1,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 962 760	8 994 053	8 661 140	18 445 372	17 655 193	- 790 179	- 4,3

**TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM**

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 398,9	1 252,6	1 168,0	2 592,9	2 420,6	- 172,3	- 6,6
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	.	6,7	4,1	.	10,8	.	.
EMPFANG	.	5,0	3,4	.	8,4	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	.	637,3	627,0	.	1 264,3	.	.
EMPFANG	.	1 026,0	987,1	.	2 013,1	.	.
ZUSAMMEN	3 115,4	2 927,6	2 789,6	5 958,5	5 717,2	- 241,3	- 4,0
DURCHGANGSVERKEHR	479,2	394,0	411,4	899,7	805,4	- 94,3	- 10,5
GESAMTVERKEHR	3 594,6	3 321,6	3 201,0	6 858,2	6 522,6	- 62,6	- 4,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 071,7	1 874,2	1 792,1	3 873,9	3 666,4	- 207,5	- 5,4

**BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	568 060	577 820	.	1 145 880	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	585 424	412 539	.	997 963	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 515 524	2 431 433	.	4 946 957	.	.
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	3 180 663	3 261 109	.	6 441 772	.	.
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	2 858 957	2 722 024	.	5 580 981	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 120 124	1 186 992	.	2 307 116	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	4 480 368	3 938 160	.	8 418 528	.	.
DUENGEMITTEL	.	504 915	552 470	.	1 057 385	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	737 276	687 758	.	1 425 034	.	.
SONSTIGE WAREN	.	98 379	106 298	.	204 677	.	.
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	14 296	13 259	.	27 555	.	.
INSGESAMT	17 605 329	16 663 986	15 889 862	33 191 295	32 553 848	- 637 447	- 1,9

**ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O**

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,4	3,6	.	3,5
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	3,5	2,6	.	3,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	15,1	15,3	.	15,2
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	19,1	20,5	.	19,8
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	17,2	17,1	.	17,1
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,7	7,5	.	7,1
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	26,9	24,8	.	25,9
DUENGEMITTEL	.	3,0	3,5	.	3,2
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,4	4,3	.	4,4
SONSTIGE WAREN	.	0,6	0,7	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	0,1	0,1	.	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GUETERART ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1969 GEGEN 1968	O/O
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	366 270	441 450	465 441	733 254	906 891	+ 173 637	+ 23,7	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	118 527	116 706	116 705	235 476	233 411	- 2 065	- 0,9	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	26 960 7 710	29 672 2 685	18 530 5 120	44 255 8 760	48 202 7 805	+ 3 947 - 955	+ 8,9 - 10,9	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	3 670	11 934	13 998	8 210	25 932	+ 17 722	+ 215,9	
DURCHGANGSVERKEHR E	194 473 14 930	236 870 43 583	241 394 69 694	409 366 27 187	478 264 113 277	+ 68 898 + 86 090	+ 16,8 + 316,7	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 463 879	2 515 524	2 431 433	5 041 478	4 946 957	- 94 521	- 1,9	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 089 365	1 200 925	1 087 403	2 331 995	2 288 328	- 43 667	- 1,9	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	13 450 6 648	- 305	- 304	14 713 11 089	- 609	- 14 713 - 10 480	- x - 94,5	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 123 480	1 084 233	1 092 055	2 219 288	2 176 288	- 43 000	- 1,9	
DURCHGANGSVERKEHR E	134 089 96 847	149 246 80 815	134 849 116 822	278 904 185 489	284 095 197 637	+ 5 191 + 12 148	+ 1,9 + 6,5	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 355 972	3 304 995	3 369 413	6 987 891	6 674 408	- 313 483	- 4,5	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 040 999	2 017 911	2 029 958	3 986 619	4 047 869	+ 61 250	+ 1,5	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	321 717	287 735	269 362	641 965	557 097	- 84 868	- 13,2	
DURCHGANGSVERKEHR E	904 013 89 243	949 536 49 813	1 033 230 36 863	2 188 090 171 217	1 982 766 86 676	- 205 324 - 84 541	- 9,4 - 49,4	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 815 056	2 858 957	2 722 024	5 412 727	5 580 981	+ 168 254	+ 3,1	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	396 102	410 337	354 805	761 912	765 142	+ 3 230	+ 0,4	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	550 -	454 1 246	390 253	3 550 517	844 1 499	+ 2 706 - 982	- 76,2 + 189,9	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	60 526	40 826	52 330	124 931	93 156	- 31 775	- 25,4	
DURCHGANGSVERKEHR E	2 270 845 87 033	2 307 903 98 191	2 256 513 57 733	4 394 430 127 387	4 564 416 155 924	+ 169 986 + 28 537	+ 3,9 + 22,4	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 170 037	1 035 155	1 115 461	2 191 000	2 150 616	- 40 384	- 1,8	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	181 550	133 937	141 615	334 023	275 552	- 58 471	- 17,5	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	- 12 197	244 17 836	- 3 272	1 860 38 355	244 21 108	- 1 616 - 17 247	- 86,9 - 45,0	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	490 408	419 838	468 084	983 282	887 922	- 95 360	- 9,7	
DURCHGANGSVERKEHR E	304 502 181 360	293 916 169 384	334 071 168 419	501 304 332 176	627 987 337 803	+ 126 683 + 5 627	+ 25,2 + 1,7	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 818 465	2 983 444	2 689 791	5 951 176	5 673 235	- 277 941	- 4,7	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 992 081	1 322 075	1 307 873	2 959 831	2 629 948	- 329 883	- 11,1	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	450 28 238	- 4 556	- 4 884	450 41 204	- 9 440	- 450 - 31 764	- x - 77,1	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 200 145	1 230 350	953 525	2 022 625	2 183 875	+ 161 050	+ 8,0	
DURCHGANGSVERKEHR E	465 131 132 420	364 569 61 894	351 867 71 642	702 436 224 430	716 436 133 536	+ 14 000 - 90 894	+ 2,0 - 40,5	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 302 768	1 365 253	1 112 543	2 475 067	2 477 796	+ 2 729	+ 0,1	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	762 558	696 894	569 075	1 437 817	1 265 969	- 171 848	- 12,0	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	- 7 104	- 3 258	- 2 195	- 8 989	- 5 453	- 3 536	- - 39,3	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	274 826	308 723	297 341	487 288	606 064	+ 118 776	+ 24,4	
DURCHGANGSVERKEHR E	250 691 7 589	344 722 11 656	230 660 13 272	511 888 29 085	575 382 24 928	+ 63 494 - 4 157	+ 12,4 - 14,3	
DUENGENMITTEL (71, 72)	712 578	504 915	552 470	1 358 720	1 057 385	- 301 335	- 22,2	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	113 225	93 574	93 301	207 842	186 875	- 20 967	- 1,1	
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN	12 527 6 460	603 -	- 471	15 487 11 150	603 471	- 14 884 - 10 679	- 96,1 - 95,8	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	285 394	200 895	201 367	492 423	402 262	- 90 161	- 18,3	
DURCHGANGSVERKEHR E	173 145 121 827	158 586 51 257	181 539 75 792	387 654 244 164	340 125 127 049	- 47 529 - 117 115	- 12,3 - 48,0	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+18ZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					

0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 776 500	5 059 718	5 067 646	9 737 500	10 127 364	+ 389 864	+ 4,0
AUSGANG	3 876 100	3 591 425	3 364 693	7 161 900	6 956 118	- 205 782	- 2,9

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 900	836	420	2 400	1 256	- 1 144	- 47,7
AUSGANG	2 300	761	1 719	3 000	2 480	- 520	- 17,3

NELBURGWEIER (CBERRHEIN)

EINGANG	1 522 200	1 063 935	1 109 039	2 600 600	2 172 974	- 427 626	- 16,4
AUSGANG	675 700	596 446	630 176	1 359 200	1 226 622	- 132 578	- 9,8

PASSAU (DONAU)

EINGANG	101 900	67 702	115 820	179 700	183 522	+ 3 822	+ 2,1
AUSGANG	64 200	70 630	131 245	135 900	201 875	+ 65 975	+ 48,5

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	13 900	13 278	8 981	20 100	22 259	+ 2 159	+ 10,7
AUSGANG	18 900	16 866	16 070	34 100	32 936	- 1 164	- 3,4

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	195 300	202 515	188 045	333 700	390 560	+ 56 860	+ 17,0
AUSGANG	279 600	316 743	282 140	483 900	598 883	+ 114 983	+ 23,8

TRIER (MOSEL)

EINGANG	47 800	56 010	42 683	72 400	98 693	+ 26 293	+ 36,3
AUSGANG	58 200	71 117	48 769	104 500	119 886	+ 15 386	+ 14,7

UEBERGANGSSTELLE ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	64 300	20 964	16 069	99 800	37 033	- 62 767	- 62,9
AUSGANG	218 700	16 987	27 224	289 600	44 211	- 245 389	- 84,7

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	94 300	62 003	52 975	146 000	114 978	- 31 022	- 21,2
AUSGANG	338 900	196 688	171 515	541 300	368 203	- 173 097	- 32,0

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	809 713	932 552	.	1 742 265	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	16 895	35 292	.	52 187	.	.
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	.	42 127	35 398	.	77 525	.	.
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	.	743 597	846 028	.	1 589 625	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	7 094	15 834	.	22 928	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	-	-	.	-	.	.
AUSGANG	.	241 572	262 198	.	503 770	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	188 236	211 886	.	400 122	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	41 540	31 040	.	72 580	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	6 250	8 220	.	14 470	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	5 546	11 052	.	16 598	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	-	-	.	-	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	38 132	44 647	.	82 779	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	2 806	1 100	.	3 906	.	.
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	.	19 909	27 548	.	47 457	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	15 417	15 999	.	31 416	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	-	.	.
AUSGANG	.	111 859	86 012	.	197 871	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	81 983	79 845	.	161 828	.	.
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	.	29 876	6 167	.	36 043	.	.
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	.	-	-	.	-	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	-	.	.

2. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	1 339	778	—	—	—	—	1 339	778	1 339	778
014	HEIDE	97 189	58 410	—	—	—	—	97 189	58 410	199 688	128 845
015	KIEL	26 288	82 840	—	—	2 251	—	28 539	82 840	65 592	164 659
018	LUEBECK (STADT)	12 782	9 854	—	307	—	341	12 782	10 502	19 858	17 588
019	ITZEHOE/RATZEBURG	47 185	45 009	—	—	—	480	47 185	45 489	94 299	100 885
	ZUSAMMEN	184 783	196 891	—	307	2 251	821	187 034	198 019	380 776	412 755
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	326 357	154 791	28 399	14 290	18 940	29 971	373 696	199 052	775 061	417 824
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	11 274	52 103	—	—	—	—	11 274	52 103	18 637	113 050
032	LUENEBURG/UELZEN	10 107	1 732	—	—	—	—	10 107	1 732	13 627	5 629
033	SOLTAU	—	—	—	—	831	—	831	—	831	—
034	BRAKE	169 661	38 765	—	—	—	1 112	169 661	39 877	418 547	75 847
035	VERDEN/NIENBURG	87 463	15 640	—	—	304	3 226	87 767	18 866	178 098	33 730
	ZUSAMMEN	278 505	108 240	—	—	1 135	4 338	279 640	112 578	629 740	228 256
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	118 227	71 999	—	—	34 077	9 580	152 304	81 579	335 826	161 263
042	WILHELMSHAVEN	4 039	40 085	—	—	200	5 399	4 239	45 484	19 995	82 023
043	MEPPEN	123 113	22 322	—	—	4 775	6 141	127 888	28 463	240 995	68 320
044	OLDENBURG	1 044	48 921	—	—	—	8 614	1 044	57 535	2 624	114 236
045	OSNABRUECK	10 774	38 137	—	—	97	26 407	10 871	64 544	18 841	124 913
	ZUSAMMEN	257 197	221 464	—	—	39 149	56 141	296 346	277 605	618 281	550 755
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	66 231	137 654	—	—	27 178	26 923	93 409	164 577	180 170	314 789
052	BRAUNSCHWEIG	79 968	164 989	—	1 050	31 398	18 314	111 366	184 353	205 714	330 643
053	GOETTINGEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ZUSAMMEN	146 199	302 643	—	1 050	58 576	45 237	204 775	348 930	385 884	645 432
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	106 117	247 700	—	—	9 798	3 572	115 915	251 272	257 089	576 229
062	BREMERHAVEN (STADT)	18 169	44 851	—	400	730	870	18 899	46 121	41 913	103 065
	ZUSAMMEN	124 286	292 551	—	400	10 528	4 442	134 814	297 393	299 002	679 294
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	81 585	133 483	—	—	11 611	30 162	93 196	163 645	176 366	376 273
072	MOERS	631 044	42 439	—	—	925 853	468 669	1 556 897	511 108	3 317 757	1 046 989
	ZUSAMMEN	712 629	175 922	—	—	937 464	498 831	1 650 093	674 753	3 494 123	1 423 262
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	96 098	189 999	—	—	58 135	38 754	154 233	228 753	319 954	482 080
082	DINSLAKEN	242 037	99 462	—	—	72 604	224 993	314 641	324 455	699 020	658 501
083	DUISBURG (STADT)	476 401	511 401	—	1 671	884 711	1 630 539	1 361 112	2 143 611	2 954 766	4 321 798
084	ESSEN	485 165	235 506	—	653	481 684	191 085	966 849	427 244	1 834 657	863 567
085	DORTMUND (STADT)	33 122	140 332	—	—	55 996	145 782	89 118	286 114	186 382	606 873
	ZUSAMMEN	1 332 823	1 176 700	—	2 324	1 553 130	2 231 153	2 885 953	3 410 177	5 994 779	6 932 819
09	NORDRH.-WEST.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	116 921	194 462	—	—	132 508	379 159	249 429	573 621	529 253	1 188 209
093	SOLINGEN	36 881	125 094	—	—	12 738	83 248	49 619	208 342	97 475	467 341
094	KOELN	534 811	200 052	—	—	136 431	286 950	671 242	487 002	1 336 135	1 016 584
095	BONN	2 760	34 455	—	—	2 052	26 547	4 812	61 002	7 828	220 677
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	691 373	554 063	—	—	283 729	775 904	975 102	1 329 967	1 970 691	2 892 811
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	41 210	112 685	—	—	252	20 812	41 462	133 497	105 923	275 785
104	PADERBORN	206	—	—	—	—	—	206	—	206	635
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	41 416	112 685	—	—	252	20 812	41 668	133 497	106 129	276 420
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	—	273	—	—	—	—	—	273	638	419
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	—	—	—	—	—	—	—	—	1 278	—
	ZUSAMMEN	—	273	—	—	—	—	—	273	1 916	419



## 2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	BIS	FEBRUAR 1969
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	68 374	467 256	—	—	82 232	219 160	150 606	686 416	309 336	1 436 607
123	WIESBADEN	217 730	247 229	—	—	24 729	84 439	242 459	331 668	501 158	704 145
124	DARMSTADT	8 289	10 493	—	—	158	5 112	8 447	15 605	26 776	32 393
	ZUSAMMEN	294 393	724 978	—	—	107 119	308 711	401 512	1 033 689	837 270	2 173 145
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	1 183	16 176	—	—	—	20 266	1 183	36 442	10 549	60 473
132	KOBLENZ	170 895	275 939	—	—	197 545	83 546	368 440	359 485	731 906	750 874
	ZUSAMMEN	172 078	292 115	—	—	197 545	103 812	369 623	395 927	742 455	811 347
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	115 644	221 406	—	—	11 538	95 976	127 182	317 382	361 457	691 677
142	KAISERSLAUTERN	113 771	21 062	—	—	2 188	2 867	115 959	23 929	248 710	43 731
143	LUDWIGSHAFEN	285 146	315 957	—	—	102 721	247 426	387 867	563 383	778 946	988 071
	ZUSAMMEN	514 561	558 425	—	—	116 447	346 269	631 008	904 694	1 389 113	1 723 479
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	190 562	297 111	—	—	32 701	181 187	223 263	478 298	406 501	1 001 317
152	KARLSRUHE	332 424	156 439	—	—	79 347	97 149	411 771	253 588	848 081	526 938
153	HEIDELBERG	15 302	46 391	—	—	6 344	13 137	21 646	59 528	39 908	112 145
	ZUSAMMEN	538 288	499 941	—	—	118 392	291 473	656 680	791 414	1 294 490	1 640 400
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	308 915	74 170	—	—	61 854	72 293	370 769	146 463	687 383	304 331
162	KONSTANZ	2 851	4 177	—	—	—	9 526	2 851	13 703	5 847	21 877
	ZUSAMMEN	311 766	78 347	—	—	61 854	81 819	373 620	160 166	693 230	326 208
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	129 110	180 363	—	—	5 534	71 569	134 644	251 932	259 353	505 646
172	STUTTGART	2 685	181 825	—	—	2 216	145 414	4 901	327 239	11 405	646 946
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	131 795	362 188	—	—	7 750	216 983	139 545	579 171	270 758	1 152 592
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	30 874	91 098	—	—	3 005	12 357	33 879	103 455	64 473	210 618
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	78 782	114 967	—	—	3 288	44 841	82 070	159 808	160 405	309 721
183	BAYREUTH/BAMBERG	12 112	28 513	—	—	5 862	22 246	17 974	50 759	33 695	108 475
184	MÜRNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	121 768	234 578	—	—	12 155	79 444	133 923	314 022	258 573	628 814
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	REGENSBURG	13 967	13 967	—	—	124 974	99 835	138 941	113 802	208 773	176 225
193	PASSAU/STRAUBING	1 570	1 570	—	—	6 271	10 174	7 841	11 744	8 639	15 347
	ZUSAMMEN	15 537	15 537	—	—	131 245	110 009	146 782	125 546	217 412	191 572
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	246	779	—	—	15 576	8 202	15 822	8 981	35 847	22 259
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	16 121	149 010	—	9 464	1 780	—	17 901	158 474	37 147	312 224
	INSGESAMT	6 212 121	6 212 121	28 399	27 835	3 675 017	5 214 372	9 915 537	11 454 328	20 432 677	23 442 087

## 3. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE  GUETERABTEILUNG	TONNEN										JAN. BIS FEBRUAR 1969
		VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR		
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.			
			V = E	V	E	V					E	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	116 705	18 530	5 120	13 998	241 394	395 747	69 694	-	465 441	906 891	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	950	-	-	489	1 092	2 531	46	-	2 577	4 194	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 074	250	-	1 933	4 395	8 652	1 847	-	10 499	24 138	-
05	HOLZ UND KORK	19 426	-	-	3 333	54 679	77 438	12 609	-	90 047	191 496	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1	-	-	633	4 684	5 318	3 926	-	9 244	19 149	-
	ZUSAMMEN	139 156	18 780	5 120	20 386	306 244	489 686	88 134	-	577 820	1 145 880	-
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	876	-	667	-	14 978	16 521	5 049	-	21 570	41 466	-
12	GETRAENKE	3 756	-	-	494	2 234	6 484	409	-	6 893	15 671	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	182	-	-	3 104	5 206	8 492	7 482	-	15 974	32 499	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 333	-	-	1 664	247	3 244	930	-	4 174	7 200	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 037	-	1 055	29 970	9 182	54 244	7 201	203	61 445	126 751	-
17	FUTTERMITTEL	78 003	6 867	-	19 198	87 612	191 680	4 418	-	196 098	432 365	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	16 315	2 362	5 366	10 456	66 525	101 024	5 361	-	106 385	342 011	-
	ZUSAMMEN	114 502	9 229	7 088	64 886	185 984	381 689	30 850	203	412 539	997 963	-
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	928 627	-	304	970 881	106 284	2 006 096	103 037	-	2 109 133	4 302 897	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	63 666	-	-	15 548	657	79 871	-	-	79 871	163 568	-
23	KOKS	95 110	-	-	105 626	27 908	228 644	13 785	-	242 429	480 492	-
	DAR STEINKOEHLENKOKS	94 764	-	-	105 626	27 908	228 298	13 785	-	242 083	479 196	-
	ZUSAMMEN	1 087 403	-	304	1 092 055	134 849	2 314 611	116 822	-	2 431 433	4 946 957	-
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	131 065	-	-	759	21 217	153 041	14	-	153 055	369 203	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 801 882	-	-	231 940	942 545	2 976 267	35 819	-	3 012 086	5 907 066	-
33	NATUR-,PAFFINIERIEGAS	13 330	-	-	-	689	14 019	-	-	14 019	31 695	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	40 923	-	-	10 409	29 651	80 983	966	-	81 949	133 808	-
	ZUSAMMEN	1 987 200	-	-	243 008	994 102	3 224 310	36 799	-	3 261 109	6 441 772	-
ERZE,METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	157 663	-	-	25 598	1 874 224	2 057 485	49 158	-	2 106 643	4 331 039	-
45	NE-METALLERZE	134 714	390	-	7 593	267 303	410 000	3 372	-	413 372	829 135	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	62 428	-	253	19 139	114 986	196 806	5 203	-	202 009	420 807	-
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	15 004	-	-	1 704	47 065	63 773	-	-	63 773	142 741	-
	ZUSAMMEN	354 805	390	253	52 330	2 256 513	2 664 291	57 733	-	2 722 024	5 580 981	-
EISEN,NE-METALLE												
51	ROHEISEN,-STAHL	21 520	-	1 529	62 391	63 727	149 167	9 916	636	159 083	319 592	-
52	STAHLHALBZEUG	32 747	-	1 598	35 871	38 594	108 910	4 918	-	113 728	224 130	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	48 509	-	145	132 123	121 035	301 812	94 408	-	396 220	757 492	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	35 375	-	-	179 274	106 886	321 535	51 826	-	373 361	725 763	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 464	-	-	58 425	3 829	65 718	7 351	-	73 069	123 639	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	23 567	-	1 297	5 211	32 308	62 383	9 148	-	71 531	156 500	-
	ZUSAMMEN	165 182	-	4 569	473 295	366 379	1 009 425	177 567	636	1 186 992	2 307 116	-
STEINE U.ERDEN												
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 307 873	-	4 884	953 525	351 867	2 618 149	71 642	-	2 689 791	5 673 235	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	272 276	-	-	55 574	149 782	477 632	2 967	-	480 599	1 009 558	-
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	267 784	-	-	52 617	8 908	329 309	-	-	329 309	679 011	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	293 899	-	2 195	240 134	80 878	617 106	10 305	-	627 411	1 458 232	-
64	ZEMENT,KALK	50 691	-	-	41 575	209	92 475	149	-	92 624	182 201	-
65	GIPS	2 900	-	-	1 633	-	4 533	-	-	4 533	10 006	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	22 597	-	2 840	11 076	3 528	40 041	3 161	2 532	43 202	85 296	-
	ZUSAMMEN	1 950 236	-	9 919	1 303 517	586 264	3 849 936	88 224	2 532	3 938 160	8 418 528	-
DUENGEMITTEL												
71	NAT.DUENGEMITTEL	15 947	-	-	16 938	148 780	181 665	9 181	-	190 846	365 395	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	77 354	-	471	184 429	32 759	295 013	66 611	-	361 624	691 990	-
	ZUSAMMEN	93 301	-	471	201 367	181 539	476 678	75 792	-	552 470	1 057 385	-
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	205 886	-	-	119 532	91 950	417 368	23 302	-	440 670	868 302	-
82	ALUMINIUMOXID	603	-	-	1 792	-	2 395	7 704	-	10 099	23 046	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	42 758	-	-	26 354	39 128	108 240	64	-	108 304	232 636	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	18 622	-	-	4 080	22 457	45 159	15 331	-	60 490	158 498	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 695	-	-	38 783	6 960	65 438	2 757	-	68 195	142 552	-
	ZUSAMMEN	287 564	-	-	190 541	160 495	638 600	49 158	-	687 758	1 425 034	-
AND. HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	9	-	-	9 314	761	10 084	326	-	10 410	20 363	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	492	55	547	58	-	605	1 056	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 873	-	26	6 896	7 978	17 773	3 569	-	21 342	35 818	-
94	EBM-WAREN U.A.	11 709	-	-	10 317	1 778	23 804	202	-	24 006	37 451	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 487	-	76	1 018	4 293	6 874	843	-	7 717	14 679	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	130	527	657	328	-	985	2 552	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 072	-	9	1 325	19 525	35 931	5 302	-	41 233	92 758	-
	ZUSAMMEN	31 150	-	111	29 492	34 717	95 670	10 628	-	106 298	204 677	-
BES.TRANSPORTGUETER												
99	BES.TRANSPORTGUETER	1 622	-	-	4 140	7 086	12 848	411	-	13 259	27 555	-
	INSGESAMT	6 212 121	28 399	27 835	3 675 017	5 214 372	15 157 744	732 118	3 371	15 889 862	32 553 848	-

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V						E	V	E	V	E
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 395,6	-	1,0	995,6	2 101,2	167,8	8 661,1	25,7	-	-	62,1	42,7
SBZ DEUTSCHL. 1)	1,8	28,4	26,8	-	-	0,6	57,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	43,5	-	-	449,6	387,4	101,8	982,3	-	-	-	19,6	17,3
FRANKREICH	60,5	-	-	160,4	93,5	168,9	483,2	-	-	-	0,5	2,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,6	12,0	-	20,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,2	5,8	2,6	10,7	-	-	-	-	0,1
NIEDERLANDE	566,1	-	-	1 785,8	2 358,0	178,2	4 888,1	4,0	-	-	6,9	10,3
NORWEGEN	0,8	-	-	10,8	7,8	-	19,4	-	-	-	10,8	7,8
ÖSTERREICH	-	-	-	77,7	46,0	4,8	128,5	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	1,0	5,7	-	6,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	139,4	-	-	151,1	151,7	107,5	549,7	0,3	-	-	-	1,5
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	18,1	31,5	-	49,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	8,9	9,3	-	18,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4,6	-	-	5,1	4,5	-	14,2	-	-	-	1,9	1,3
INSGESAMT	6 212,1	28,4	27,8	3 675,0	5 214,4	732,1	15 889,9	30,0	-	-	101,9	83,1
FEBRUAR 1968	7 277,4	69,5	77,2	4 122,9	5 210,8	847,5	17 605,3					
JAN.-FEB. 1969	12 759,9	72,2	66,6	7 600,6	10 615,6	1 439,0	32 553,8	59,2	-	-	204,6	152,8

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 040,0	-	0,2	220,4	439,7	91,8	1 792,1	7,0	-	-	-	12,7	9,4	
SBZ DEUTSCHL. 1)	0,6	4,1	3,2	-	-	0,3	8,2	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,5	-	-	71,6	75,2	56,4	211,6	-	-	-	-	2,1	2,6	
FRANKREICH	11,5	-	-	50,7	24,8	90,5	177,5	-	-	-	-	0,0	0,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	2,1	-	2,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	0,5	1,3	1,4	3,2	-	-	-	-	-	0,0	
NIEDERLANDE	80,0	-	-	218,4	396,0	101,1	795,6	1,1	-	-	-	1,2	1,2	
NORWEGEN	0,0	-	-	1,0	0,8	-	1,8	-	-	-	-	1,0	0,8	
ÖSTERREICH	-	-	-	14,0	7,9	2,9	24,8	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMÄNIEN	-	-	-	0,2	1,0	-	1,2	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	26,5	-	-	44,5	31,5	67,2	169,7	0,1	-	-	-	-	0,2	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,6	4,5	-	7,1	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,6	1,6	-	3,2	-	-	-	-	-	-	
ÜBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	0,7	0,7	-	2,3	-	-	-	-	0,2	0,2	
INSGESAMT	1 168,0	4,1	3,4	627,0	987,1	411,4	3 201,0	8,3	-	-	-	17,2	14,6	
FEBRUAR 1968	1 398,9					479,2	3 594,6							
JAN.-FEB. 1969	2 420,6	10,8	8,4	1 264,3	2 013,1	805,4	6 522,6	17,3	-	-	-	34,1	27,4	

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	192,7	-	205,9	221,3	209,2	547,1	206,9	274,0	-	-	-	203,6	220,9	
SBZ DEUTSCHL. 1)	326,6	144,0	119,5	-	-	549,1	142,1	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	194,8	-	-	159,2	194,1	553,3	215,4	-	-	-	-	107,3	147,7	
FRANKREICH	190,6	-	-	316,0	265,6	535,7	367,3	-	-	-	-	84,4	140,6	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	75,5	175,7	-	133,9	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	235,5	225,0	514,9	298,5	-	-	-	-	-	141,0	
NIEDERLANDE	141,3	-	-	122,3	167,9	567,3	162,7	283,9	-	-	-	169,4	116,4	
NORWEGEN	34,8	-	-	93,6	101,0	-	94,2	-	-	-	-	93,6	101,0	
ÖSTERREICH	-	-	-	180,3	172,0	603,3	193,1	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	172,6	-	173,4	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	190,3	-	-	294,6	207,3	624,9	308,6	476,0	-	-	-	-	106,7	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	142,6	-	143,8	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	178,0	168,8	-	173,3	-	-	-	-	-	-	
ÜBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	145,7	164,8	-	160,6	-	-	-	-	118,6	131,4	
INSGESAMT	188,0	144,0	122,7	170,6	189,3	561,9	201,4	277,3	-	-	-	168,9	175,9	
FEBRUAR 1968	192,2					565,5	204,2							
JAN.-FEB. 1969	189,7	149,0	126,2	166,3	189,6	559,6	200,3	291,4	-	-	-	166,5	179,6	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	345,8	-	1,0	948,1	1 769,7	166,0	3 230,7	17,4	-	-	-	58,5	39,2	
FEBRUAR 1968														
JAN.-FEB. 1969	662,5	0,5	5,2	1 918,7	3 537,9	323,2	6 448,1	34,2	-	-	-	118,6	72,3	

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	45,2	-	0,2	144,6	275,0	35,3	500,3	3,5	-	-	-	11,8	8,3	
FEBRUAR 1968														
JAN.-FEB. 1969	87,5	0,1	1,1	293,1	546,9	67,6	996,3	6,8	-	-	-	23,9	15,5	

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	130,8	-	210,0	152,5	155,3	212,3	154,8	200,0	-	-	-	202,2	212,1	
FEBRUAR 1968														
JAN.-FEB. 1969	132,0	210,0	216,8	152,7	154,5	209,3	154,5	200,0	-	-	-	201,7	214,4	

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET  -----  WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE <sup>1)</sup>  KM	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜTER- VERK.- DICHT IN 1000 T (TKM LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAF- FEN AND. W. STR.	VON HAF- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
EL BEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	85,6	9,2	X	X
EL BE, SCHNACKENB.-HGB	146	323,2	-	12,0	4,9	340,1	50,7	40,6	7,4	119,5	278,4
ILMENAU	28	-	-	7,3	9,1	16,4	-	0,2	-	9,7	5,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	1,2	53,9	10,8	65,9	0,3	2,6	0,0	38,8	37,0
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	80,7	18,8	356,1	233,3	688,9	61,0	24,7	1,0	35,8	235,0
ESTE	12	-	-	-	2,7	2,7	-	0,0	-	12,0	2,7
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	1,4	2,2	-	0,0	-	5,0	2,2
PINNAN	13	-	-	-	12,6	12,6	-	0,2	-	13,0	12,6
KRUECKAU	12	-	-	-	4,8	4,8	-	0,1	-	10,7	4,3
STOER	50	-	0,7	2,3	7,8	10,8	-	0,3	-	29,8	6,4
OSTE	75	-	-	2,0	0,7	2,7	-	0,1	-	25,0	0,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,4	-	-	-	9,4	-	0,4	-	45,0	9,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	61,7	13,8	111,5	127,3	314,3	9,1	16,4	0,8	52,2	150,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,6	0,3	0,9	-	0,1	-	76,8	0,7
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,2	0,3	0,5	-	0,0	-	30,0	0,5
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	55,5	1,7	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	2,4	8,7	43,4	54,5	1,8	2,0	0,0	35,9	9,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	159,1	4,5	122,5	34,4	320,6	3,4	34,5	0,3	107,6	246,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,9	3,7	4,6	0,6	0,0	0,0	10,2	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	44,5	156,5	148,0	180,8	529,8	27,4	15,5	0,9	29,2	186,4
HUNTE	26	103,2	-	1,0	46,1	150,3	18,4	3,4	0,4	22,3	129,0
GEESTE	19	9,4	-	-	-	9,4	-	0,2	-	19,0	9,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	114,1	7,8	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	565,4	2,0	81,4	105,8	754,6	55,3	63,2	4,6	83,8	619,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	10,2	49,3	59,5	4,3	0,8	0,1	13,7	58,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	318,6	-	91,3	137,1	547,1	36,1	44,9	2,8	82,1	380,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	29,9	13,1	43,0	2,8	0,1	0,0	2,0	43,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,7	59,3	62,0	4,0	0,6	0,0	9,7	54,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	25,0	30,1	55,2	5,0	0,8	0,1	14,8	54,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	33,0	60,6	93,6	4,7	1,5	0,1	16,0	83,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	29,1	-	12,8	32,0	73,8	4,8	2,1	0,2	28,5	54,0
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	278,7	48,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	26,4	38,9	65,3	24,3	0,6	0,2	9,0	49,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	354,3	91,1	867,0	332,9	1 645,3	400,0	47,8	11,7	29,0	974,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	783,2	5,9	257,1	123,3	1 169,5	303,6	57,6	14,1	49,2	959,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,4	153,9	228,4	382,6	66,6	10,0	2,0	26,1	212,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	563,2	-	92,9	290,4	946,5	156,5	10,9	2,4	11,5	519,4
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	836,4	0,2	11,5	142,4	990,4	91,8	80,7	7,3	81,5	927,5
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	378,2	-	125,7	31,0	534,8	69,8	43,9	5,4	82,1	418,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	86,8	1,1	155,0	122,3	365,2	67,6	15,9	2,7	43,7	284,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	163,2	-	-	-	163,2	62,7	2,1	0,8	13,0	163,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	14,5	-	-	-	14,5	4,6	0,2	0,1	14,0	14,5
KUESTEN-KANAL	70	117,9	-	-	11,5	129,4	18,4	8,6	1,3	66,7	123,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,4	2,2	5,6	8,2	1,1	0,4	0,0	47,0	5,5
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	2 622,3 <sup>A)</sup>	1 303,6 <sup>A)</sup>	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	387,6	-	133,3	89,8	610,8	372,1	38,7	25,2	63,4	450,4
RHEIN-STRASSB.-NEUBGW	60	1 355,4	0,2	266,6	70,2	1 692,3	808,6	82,9	42,2	49,0	1 382,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 360,4	264,7	504,5	345,2	2 474,8	913,8	158,5	59,2	54,0	2 141,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 480,7	22,7	174,1	489,2	4 166,6	1 647,1	311,6	131,0	74,8	3 147,0
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	3 672,8	3,5	358,0	390,8	4 425,1	2 137,3	518,5	246,0	117,2	3 730,0
LAHN	68	-	-	7,4	-	7,4	-	0,4	-	54,7	5,9
MOSEL	242	560,8	-	2,9	36,4	600,1	351,8	140,3	83,2	233,7	579,6
SAAR	31	-	-	15,8	9,0	24,8	15,5	0,6	0,3	22,6	18,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	3 534,3	457,4	2 220,2	3 522,2	9 734,1	5 308,9	621,1	333,6	63,8	4 852,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	7 793,9	3,4	1 140,9	59,1	8 997,3	5 654,1	530,7	346,7	59,0	7 920,9
SPOY-KANAL	9	-	-	30,2	18,8	49,0	45,2	0,4	0,4	9,0	49,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	12,3	46,4	58,8	9,5	0,2	0,0	4,2	7,7
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	53,8	37,6	46,1	118,5	256,0	27,5	12,6	1,9	49,1	91,7
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	207,1	0,2	41,3	83,7	332,3	41,3	38,4	4,9	115,6	234,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	323,2	1,1	25,8	204,9	555,0	136,4	17,7	2,7	31,9	385,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	496,1	47,7	245,9	570,9	1 360,6	383,1	45,8	12,6	33,7	1 117,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,1	143,5	633,9	791,5	95,0	104,0	13,8	131,4	512,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 960,9	1 925,5	3 130,3	4 397,4	12 414,1	6 004,1	2 226,5	1 155,3	179,3	3 409,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	731,0	-	-	-	731,0	562,9	342,3	272,5	468,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	41,0	30,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	125,0	113,8	238,8	165,8	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	224,8	1,6	14,5	8,0	248,9	169,9	29,6	21,7	119,1	228,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	233,3	-	5,7	2,2	241,3	177,4	11,4	8,3	47,2	237,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	3,0	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	17,9	158,5	176,4	-	3,0	-	17,0	28,6
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	15 889,9 <sup>B)</sup>	7 171,2 <sup>B)</sup>	3 200,2 <sup>C)</sup>	1 400,4 <sup>C)</sup>	201,4 <sup>C)</sup>	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	732,1	563,8	411,4	319,3	561,9	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR. - B) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN. - C) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1968	JANUAR 1969	FEBRUAR 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1968		JANUAR 1969		1968 ABSOLUT		1969 ABSOLUT	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 469,0	1 102,0	1 001,0	56,9 -	468,0	- 31,9	101,1	9,2-	2 656,5	5,9	2 103,0	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	.	11,6	10,4	52,4	.	.	1,2	10,6-	.	.	22,0	0
ILMENAU	.	26,1	17,6	48,1	.	.	8,5	32,7-	.	.	43,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	84,6	82,5	85,4	.	.	2,1	2,5-	.	.	167,0	0,3
TRAVE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	622,6	591,1	60,2	.	.	31,4	5,1-	.	.	1 213,7	2,7
ESTE	.	4,3	2,7	.	.	.	1,6	37,8-	.	.	7,0	0
LUEHE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
SCHWINGE	.	2,2	1,4	.	.	.	0,8	36,3-	.	.	3,6	0
PINNAU	.	13,7	12,6	.	.	.	1,1	7,7-	.	.	26,3	0
KRUECKAU	.	7,2	4,8	.	.	.	2,3	32,6-	.	.	12,0	0
STOER	.	18,2	11,0	27,3	.	.	7,1	39,2-	.	.	29,2	0
OSTE	.	2,4	2,1	100,0	.	.	0,3	11,8-	.	.	4,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
NORD-OSTSEE-KANAL	.	309,3	263,9	46,9	.	.	45,4	14,7-	.	.	573,2	1,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	.	0,8	66,0	.	.	0,8	X	.	.	0,8	0
SCHLEI	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
FLENSBURGER FOERDE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
WESERGEbiet	1 199,2	1 194,4	911,7	47,1 -	287,5	- 24,0	282,7	23,7-	2 035,8	4,5	2 106,1	4,7
FULDA	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	78,6	75,0	25,4	.	.	3,6	4,7-	.	.	153,6	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	.	239,8	131,2	70,3	.	.	108,6	45,3-	.	.	371,1	0,8
ALLER, CELLE-HADENST.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
ALLER, HADENST.-WESER	.	0,9	3,7	.	.	.	2,8	326,7+	.	.	4,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	826,7	655,0	48,5	.	.	171,7	20,8-	.	.	1 481,7	3,3
HUNTE	.	48,4	46,9	1,6	.	.	1,5	3,2-	.	.	95,2	0,2
GEESVE	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
LESUM	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
MITTELANDKANALGEB.	919,6	713,8	785,8	38,9 -	133,8	- 14,6	72,0	10,0+	1 630,5	3,6	1 499,5	3,3
MLK, BERGESCH.-MINDEN	.	188,4	188,9	48,2	.	.	0,4	0,2+	.	.	377,3	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	62,9	66,8	26,1	.	.	4,0	6,2+	.	.	129,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	188,4	216,8	36,7	.	.	28,4	15,0+	.	.	405,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	.	36,9	42,9	69,4	.	.	6,0	16,1+	.	.	79,8	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	62,3	73,3	19,1	.	.	11,0	17,6+	.	.	135,6	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	36,0	58,3	48,3	.	.	22,3	61,9+	.	.	94,3	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	88,4	92,9	34,7	.	.	4,5	5,0+	.	.	181,3	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	50,4	45,9	30,2	.	.	4,5	9,0-	.	.	96,4	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 968,2	3 837,3	3 491,8	59,4 -	476,4	- 12,0	345,4	9,1-	7 638,2	17,0	7 329,1	16,5
RUHRWASSERSTRASSE	.	15,8	60,9	36,1	.	.	45,1	286,1+	.	.	76,6	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 722,5	1 581,8	73,8	.	.	140,7	8,2-	.	.	3 304,3	7,4
WESEL-DATTELN-KANAL	.	520,8	405,2	68,1	.	.	115,6	22,2-	.	.	926,1	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	.	477,3	411,8	44,4	.	.	65,6	13,8-	.	.	889,1	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	.	437,3	384,5	24,4	.	.	52,9	12,1-	.	.	821,8	1,8
DEK, DATTELN-BERGESCH.	.	201,8	157,1	9,2	.	.	44,7	22,2-	.	.	359,0	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	.	153,0	170,3	81,8	.	.	17,3	11,3+	.	.	323,3	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	290,4	301,1	59,0	.	.	10,7	3,6+	.	.	591,5	1,3
LEDA	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
DOLLART	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
EMS-VECHE-KANAL	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	.	.	.
KUESTEN-KANAL	.	9,3	12,0	4,6	.	.	2,7	29,3+	.	.	21,3	0
EMS-JADE-KANAL	.	9,1	7,1	15,7	.	.	2,0	22,0-	.	.	16,1	0
RHEINGEBIET	15 955,1	15 298,5	15 147,0	44,9 -	808,1	- 5,1	151,4	1,0-	29 961,7	66,6	30 445,5	68,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	204,0	247,6	63,7	.	.	43,6	21,3+	.	.	451,7	1,0
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	.	330,2	343,8	79,5	.	.	13,6	4,1+	.	.	674,0	1,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 334,7	2 398,5	45,3	.	.	63,8	2,7+	.	.	4 733,3	10,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	981,4	821,5	32,9	.	.	159,9	16,3-	.	.	1 803,0	4,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	915,4	798,9	49,7	.	.	116,5	12,8-	.	.	1 714,3	3,8
LAHN	.	16,7	7,6	100,0	.	.	9,1	54,3-	.	.	24,3	0
MOSEL	.	31,9	43,4	15,9	.	.	11,4	35,8+	.	.	75,3	0,1
SAAR	.	30,1	25,1	64,1	.	.	5,1	16,9-	.	.	55,2	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	6 871,3	6 433,3	37,3	.	.	438,0	6,4-	.	.	13 304,7	30,0
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	.	1 123,9	1 627,8	96,1	.	.	503,9	44,8+	.	.	2 751,8	6,2
SPOY-KANAL	.	19,1	18,9	0,5	.	.	0,2	1,3-	.	.	38,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	71,6	59,7	22,2	.	.	11,8	16,6-	.	.	131,3	0,2
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	.	230,2	242,0	35,4	.	.	11,8	5,1+	.	.	472,1	1,0
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	.	117,5	118,2	29,0	.	.	0,7	0,5+	.	.	235,8	0,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	273,1	234,7	12,2	.	.	38,4	14,1-	.	.	507,9	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	952,6	911,9	32,1	.	.	40,8	4,3-	.	.	1 864,5	4,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	794,5	814,0	20,3	.	.	19,5	2,4+	.	.	1 608,5	3,6
DONAUGEBIET	230,3	143,9	266,4	52,8 +	36,1	+ 15,7	122,5	85,1+	379,8	0,8	410,3	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	139,9	237,4	52,0	.	.	97,5	69,7+	.	.	377,2	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	3,0	25,1	61,9	.	.	22,1	740,2+	.	.	28,0	0
DONAU, VILSH.-DEST.GR	.	1,0	4,0	44,4	.	.	3,0	290,9+	.	.	5,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	458,7	164,8	173,5	8,6 -	285,2	- 62,2	8,7	5,2+	709,0	1,6	338,3	0,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	458,7	164,8	173,5	8,6 -	285,2	- 62,2	8,7	5,2+	709,0	1,6	338,3	0,7
INSGESAMT	24 200,1	22 454,6	21 777,3	47,5 -	2 422,8	- 10,0	677,4	3,1-	45 011,4	100	44 231,9	100

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	570,3	37,7	45,6	36,1	312,8	3,2	12,2	101,8	14,4	5,1	1,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	84,3	2,6	-	-	0,4	-	1,6	72,8	6,3	-	0,6	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	361,4	34,6	45,2	36,1	211,8	2,4	10,6	7,6	8,1	4,4	0,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	124,5	0,5	0,4	-	100,6	0,8	-	21,3	-	0,7	0,1	0,1
WESERGEBIET	429,9	44,6	34,5	20,7	163,2	19,8	12,2	100,5	3,0	22,4	9,1	0
OBERWESER	19,1	1,9	6,2	-	-	-	-	7,0	1,8	0,6	1,6	-
MITTELWESER	92,3	0,6	-	-	9,2	0,9	-	81,1	-	0,6	-	-
UNTERWESER	318,5	42,1	28,4	20,7	154,0	18,9	12,2	12,4	1,2	21,2	7,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	306,4	10,9	4,6	70,5	16,3	26,3	49,8	62,3	57,0	8,5	0,3	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	108,6	0,5	0,5	70,5	-	0,4	0,2	28,2	-	8,3	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	197,8	10,4	4,1	-	16,3	25,8	49,5	34,2	57,0	0,1	0,2	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 076,7	6,0	4,3	1 115,0	466,5	113,7	81,2	165,7	16,3	98,9	7,5	1,5
RUHRGEBIET	1 743,4	3,5	1,8	1 110,8	263,9	16,6	79,7	158,3	15,1	91,4	0,7	1,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	331,7	2,3	2,5	4,3	202,6	96,5	1,5	6,5	1,2	7,5	6,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,7	0,2	-	-	-	0,6	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 808,5	62,4	105,9	741,4	1 268,5	226,2	489,4	3 276,0	257,8	340,8	37,1	2,9
OBERRHEIN	1 519,7	9,6	20,6	51,8	512,6	47,1	23,6	686,8	93,8	61,3	11,6	1,1
MITTEL RHEIN	698,9	8,3	7,8	7,7	46,1	9,9	39,6	567,5	0,6	7,1	4,3	0,1
DAR. LAHN	7,6	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
MOSEL	6,9	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-
SAAR	16,1	-	-	7,7	-	-	5,8	0,5	-	2,0	-	-
NIEDERRHEIN	3 968,4	24,2	74,7	662,9	549,7	135,0	421,0	1 763,0	102,7	219,7	13,9	1,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	455,5	19,4	2,8	19,0	160,2	28,3	4,6	101,1	60,8	52,6	6,7	0,1
NECKAR	166,0	1,0	0	-	-	6,1	0,5	157,6	-	0,2	0,6	0
DONAUGEBIET	140,9	11,1	1,2	85,1	0,6	22,9	0,2	15,9	1,2	2,0	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	15,0	0,2	1,8	-	-	5,1	5,5	1,0	-	0,1	1,3	-
INSGESAMT	10 347,8	173,0	197,9	2 068,8	2 227,8	417,2	650,5	3 723,3	349,8	477,8	56,9	4,8
FEBRUAR 1968	11 660,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-FEBRUAR 1969	20 838,3	360,2	417,4	4 488,2	4 611,1	828,8	1 260,0	7 127,5	655,6	974,9	104,3	10,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,7	2,4	6,9	-	4,6	-	2,6	-	8,1	-	0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	23,2	2,4	6,9	-	4,6	-	1,1	-	8,1	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	19,2	0,3	1,4	-	12,1	-	4,1	0,5	-	0,9	-	-
OBERWESER	1,3	-	0,9	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	17,9	0,3	0,5	-	12,1	-	4,1	-	-	0,9	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	15,6	-	0,5	2,7	0,4	-	3,1	5,6	3,1	0,1	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	12,9	-	0,5	-	0,4	-	3,1	5,6	3,1	0,1	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	505,2	0,8	2,0	281,8	114,3	6,8	32,4	26,7	3,5	35,9	0,3	0,7
RUHRGEBIET	471,5	0,8	0,4	281,8	93,5	6,8	32,2	21,0	2,3	31,8	0,3	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	33,7	-	1,6	-	20,8	-	0,2	5,8	1,2	4,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 084,1	22,5	55,6	357,9	492,8	40,8	321,0	1 455,1	148,6	158,1	30,1	1,6
OBERRHEIN	400,7	5,1	7,1	5,8	181,9	13,7	7,5	97,2	32,1	39,1	10,0	1,1
MITTEL RHEIN	300,4	2,9	2,4	4,6	14,4	0,9	28,0	240,0	0,6	3,8	2,7	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-
SAAR	10,4	-	-	4,6	-	-	4,8	0,2	-	0,8	-	-
NIEDERRHEIN	2 219,0	11,7	44,9	346,2	230,9	20,9	281,9	1 099,6	74,4	96,7	11,3	0,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	147,5	1,9	1,3	1,3	65,5	5,2	3,5	3,3	41,5	18,3	5,6	0
NECKAR	16,6	0,9	0	-	-	-	0,1	14,9	-	0,1	0,5	0
DONAUGEBIET	94,4	11,1	1,1	64,7	0,6	13,3	0,2	0,3	0,4	2,0	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 743,2	37,2	67,6	707,1	624,9	60,8	363,3	1 488,3	163,7	197,0	30,9	2,3
FEBRUAR 1968	4 018,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-FEBRUAR 1969	7 286,2	60,1	134,7	1 514,9	1 253,8	115,9	675,8	2 767,2	309,1	397,3	54,2	3,3

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	430,7	15,6	35,5	3,2	241,1	1,3	38,8	79,4	7,5	3,9	4,2	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	26,1	2,5	0,4	2,5	12,9	0,1	1,3	5,9	-	0,3	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	264,4	12,7	25,5	0,3	99,1	1,0	37,2	73,4	7,3	3,6	4,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	140,2	0,4	9,5	0,4	129,0	0,2	0,3	0,1	0,2	-	-	0,2
WESEREGEBIET	481,8	48,3	19,3	70,8	132,3	12,5	15,3	141,8	25,4	8,4	7,8	0
OBERWESER	55,9	19,1	4,0	12,2	2,1	-	1,6	5,6	5,5	1,0	4,8	-
MITTELWESER	42,6	4,1	1,0	26,4	0,9	-	-	7,8	0,3	0,9	1,3	-
UNTERWESER	383,4	25,0	14,2	32,2	129,3	12,5	13,7	128,5	19,7	6,5	1,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	479,3	15,6	7,4	145,1	213,5	4,1	32,0	37,3	17,6	1,1	5,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	147,1	9,2	2,0	3,8	93,1	1,1	3,8	28,2	1,4	0,5	3,9	-
MLK, OESTL. MINDEN	332,3	6,5	5,3	141,2	120,3	3,0	28,2	9,2	16,2	0,6	1,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 415,1	59,0	28,2	154,8	344,0	289,7	41,9	416,0	34,4	41,7	5,5	-
RUHRGEBIET	1 100,8	37,8	11,7	126,4	310,8	289,2	35,6	220,8	24,6	39,6	4,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	296,9	21,2	16,5	26,9	33,2	0,5	5,6	180,0	9,9	2,0	1,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	17,4	-	-	1,5	-	-	0,8	15,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 338,6	301,4	215,5	825,1	1 938,4	2 285,0	324,5	1 817,1	189,1	391,7	42,5	8,3
OBERRHEIN	1 470,3	77,8	46,2	310,9	403,3	46,9	36,5	374,1	30,4	128,5	13,3	2,4
MITTEL RHEIN	997,6	40,0	10,5	126,0	315,4	8,9	38,8	419,1	-	28,7	6,1	4,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	36,4	2,8	-	5,7	3,2	0,3	0,1	24,1	-	-	0,2	-
SAAR	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 111,6	155,0	122,1	52,4	690,2	2 221,3	158,3	383,1	114,3	196,7	17,0	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 111,0	16,3	18,9	192,2	471,9	7,0	37,8	297,2	36,9	27,2	5,1	0,5
NECKAR	648,0	12,3	17,8	143,5	57,6	0,9	53,2	343,6	7,5	10,5	1,0	-
DONAUGEBIET	125,5	7,6	0,8	-	15,1	18,8	62,0	20,1	0,7	0,2	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	158,5	3,0	0,2	21,6	95,2	0	7,0	30,6	-	0,6	0,3	0
INSGESAMT	11 429,5	450,4	306,8	1 220,5	2 979,6	2 611,3	521,4	2 542,3	274,7	447,5	66,2	8,7
FEBRUAR 1968	12 539,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-FEBRUAR 1969	23 353,6	905,6	775,9	2 569,2	5 853,0	5 330,8	1 021,4	5 341,5	526,9	921,5	132,3	15,3

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	33,9	-	1,4	-	4,6	-	25,8	0,1	-	0,1	1,9	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29,0	-	1,4	-	-	-	25,5	0,1	-	0,1	1,9	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	21,6	1,9	1,8	-	11,6	0,1	2,3	0,3	1,4	1,8	0,5	-
OBERWESER	2,5	0,6	0,6	-	-	-	0,8	-	0,6	-	-	-
MITTELWESER	1,4	0,5	0,2	-	-	-	-	-	0,3	-	0,5	-
UNTERWESER	17,7	0,8	1,1	-	11,6	0,1	1,5	0,3	0,4	1,8	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	30,2	4,3	1,7	0,2	14,5	0,2	5,0	2,6	1,5	0,1	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,1	2,7	0,5	-	5,3	0,2	1,1	2,6	0,7	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	17,1	1,6	1,2	0,2	9,2	-	3,9	-	0,8	0,1	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	266,0	39,2	10,7	0,5	131,1	32,1	20,5	10,9	10,9	9,6	0,4	-
RUHRGEBIET	236,0	27,2	5,4	0,5	124,7	31,6	19,1	9,1	8,4	9,6	0,2	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	29,9	11,9	5,3	-	6,4	0,5	1,4	1,8	2,4	-	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 493,9	212,7	145,8	123,7	902,2	1 329,6	172,3	296,1	123,7	152,7	28,8	6,4
OBERRHEIN	553,8	58,2	30,5	52,4	207,4	24,6	22,2	73,1	27,2	44,5	11,6	2,1
MITTEL RHEIN	359,2	25,5	7,5	35,2	158,6	5,2	19,2	90,6	-	9,3	4,9	3,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,4	0,7	-	1,7	3,2	0,3	-	3,2	-	-	0,2	-
SAAR	5,1	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 234,9	115,1	93,3	1,8	368,5	1 298,0	86,8	89,8	81,2	88,8	10,8	0,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	265,2	6,5	2,2	22,9	151,9	1,8	19,6	39,1	14,8	5,2	1,0	0,2
NECKAR	80,8	7,5	12,3	11,4	15,7	-	24,4	3,5	0,4	5,0	0,5	-
DONAUGEBIET	78,7	7,6	0,8	-	8,7	8,2	47,7	4,5	0,7	0,2	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 924,3	265,7	162,2	124,4	1 072,7	1 370,2	273,7	314,6	138,0	164,5	32,0	6,4
FEBRUAR 1968	3 806,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-FEBRUAR 1969	8 054,0	500,7	414,3	263,6	2 057,4	2 841,9	509,4	798,3	248,5	342,6	67,2	10,1

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	FEBRUAR 1968	JANUAR 1969	FEBRUAR 1969			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1968	1969			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTELKOOG		192 970	100 885	56 919	157 804		350 774			
HAMBURG	801 722	567 021	353 727	182 731	536 458	1 463 334	1 103 479	- 359 855	- 24,6	
KIEL	68 186	75 715	22 148	44 428	66 576	130 682	142 291	+ 11 609	+ 8,9	
LÜBECK	47 907	12 525	20 306	10 502	30 808	73 237	43 333	- 29 904	- 40,8	
WESERGEBIET										
BRAKE	31 772	114 963	58 516	17 039	75 555	59 569	190 518	+ 130 949	+ 219,8	
BREMEN	495 845	463 293	130 839	251 272	382 111	850 087	845 404	- 4 683	- 0,6	
BREMERHAVEN	80 745	81 609	16 567	46 121	62 688	140 352	144 297	+ 3 945	+ 2,8	
NORDENHAM	157 030	154 480	109 159	12 577	121 736	296 160	276 216	- 19 944	- 6,7	
OLDENBURG	49 740	48 364	780	46 080	46 860	77 787	95 224	+ 17 437	+ 22,4	
MITTELLANDKANAL GEB.										
BRAUNSCHWEIG	42 107	26 011	11 559	23 749	35 308	77 910	61 319	- 16 591	- 21,3	
HANNOVER	170 423	120 556	16 876	117 330	134 206	298 870	254 762	- 44 108	- 14,8	
HILDESHEIM	51 366	30 991	25 436	29 984	55 420	92 447	86 411	- 6 036	- 6,5	
MISBURG	69 302	36 933	29 785	13 121	42 906	120 613	79 839	- 40 774	- 33,8	
OSNABRÜCK	55 322	48 820	723	49 347	50 070	115 487	98 890	- 16 597	- 14,4	
PEINE	67 383	47 848	31 825	35 144	66 969	132 100	114 817	- 17 283	- 13,1	
SALZGITTER-BEDDINGEN	149 760	87 804	31 095	60 609	91 704	257 305	179 508	- 77 797	- 30,2	
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.										
BOTTROP	98 220	238 388	130 450	76 504	206 954	237 603	445 342	+ 207 739	+ 87,4	
CASTROP-RAUXEL	128 250	121 088	77 145	44 640	121 785	251 509	242 873	- 8 636	- 3,4	
DORSTEN (HERVEST)	59 187	85 136	53 072	11 957	65 029	107 802	150 165	+ 42 363	+ 39,3	
DORTMUND	442 603	416 944	82 844	286 114	368 958	848 962	785 902	- 63 060	- 7,4	
EMDEN	308 946	254 541	174 753	81 579	256 332	564 555	510 873	- 53 682	- 9,5	
ESSEN	243 396	267 543	179 065	93 026	272 091	498 461	539 634	+ 41 173	+ 8,3	
GELSENKIRCHEN	593 534	658 781	399 143	120 730	519 873	1 200 237	1 178 654	- 21 583	- 1,8	
HAMM	144 831	113 055	25 274	77 403	102 677	253 799	215 732	- 38 067	- 15,0	
HAMM-BOSSENDORF	104 996	129 153	66 763	-	66 763	217 323	195 916	- 21 407	- 9,9	
HERNE	121 975	82 785	81 275	9 531	90 806	196 231	173 591	- 22 640	- 11,5	
LEER	27 309	25 997	977	33 947	34 924	42 979	60 921	+ 17 942	+ 41,7	
LUENEN	173 953	185 520	47 464	89 608	137 072	313 105	322 592	+ 9 487	+ 3,0	
MARL-BRASSERT	81 822	102 009	20 623	51 086	71 709	152 650	173 718	+ 21 068	+ 13,8	
MÜLHEIM/RUHR	63 274	15 763	21 985	38 877	60 862	88 282	76 625	- 11 657	- 13,2	
MÜNSTER	95 605	92 832	714	62 703	63 417	172 773	156 249	- 16 524	- 9,6	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	210 714	138 508	95 441	57 812	153 253	517 458	291 761	- 225 697	- 43,6	
WANNE-EICKEL	368 911	297 109	261 113	30 731	291 844	677 458	588 953	- 88 505	- 13,1	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	160 179	132 039	95 384	35 473	130 857	249 340	262 896	+ 13 556	+ 5,4	
ASCHAFFENBURG	42 990	60 534	11 115	49 627	60 742	89 144	121 276	+ 32 132	+ 36,0	
BAMBERG	85 036	70 848	13 292	43 781	57 073	136 021	127 921	- 8 100	- 6,0	
BINGEN	85 934	73 119	15 423	40 337	55 760	155 016	128 879	- 26 137	- 16,9	
BREISACH	33 087	32 567	7 664	24 528	32 192	65 261	64 759	- 502	- 0,8	
BROHL	97 415	92 133	87 787	2 818	90 605	159 505	182 738	+ 23 233	+ 14,6	
DUESSELDORF	228 718	241 050	44 621	175 071	219 692	438 251	460 742	+ 22 491	+ 5,1	
DUISBURG	3 222 407	3 296 126	989 774	2 143 611	3 133 385	6 022 250	6 429 511	+ 407 261	+ 6,8	
EMMERICH	31 830	58 799	2 912	12 927	15 839	65 084	74 638	+ 9 554	+ 14,7	
FRANKFURT	605 866	655 975	117 238	509 679	626 917	1 278 377	1 282 892	+ 4 515	+ 0,4	
GERNSHEIM	53 413	61 836	752	53 681	54 433	110 466	116 269	+ 5 803	+ 5,3	
GUSTAVSBURG	23 692	90 187	50 629	15 246	65 875	51 953	156 062	+ 104 109	+ 200,4	
HANAU	99 107	111 180	20 310	86 094	106 404	196 034	217 584	+ 21 550	+ 11,0	
HEILBRONN	402 920	383 613	141 072	244 613	385 685	708 623	769 298	+ 60 675	+ 8,6	
HOMBURG	172 272	158 236	76 256	5 361	81 617	345 512	239 853	- 105 659	- 30,6	
KARLSRUHE	560 832	589 958	290 486	253 588	544 074	1 124 156	1 134 032	+ 9 876	+ 0,9	
KEHL	89 502	101 935	20 325	68 734	89 059	177 888	190 994	+ 13 106	+ 7,4	
KOBLENZ	101 533	102 397	13 193	82 312	95 505	216 192	197 902	- 18 290	- 8,5	
KOELN	611 073	714 932	287 716	424 999	712 715	1 259 356	1 427 647	+ 168 291	+ 13,4	
KREFELD-UERDINGEN	304 755	304 830	117 430	210 791	328 221	565 178	633 051	+ 67 873	+ 12,0	
LEVERKUSEN-MONHEIM	249 495	298 865	48 321	203 450	251 771	528 978	550 636	+ 21 658	+ 4,1	
LUDWIGSHAFEN	711 016	551 406	245 222	508 811	754 033	1 402 741	1 305 439	- 97 302	- 6,9	
MAINZ	229 386	242 299	15 008	203 350	218 358	435 573	460 657	+ 25 084	+ 5,8	
MANNHEIM	570 239	723 049	243 193	469 203	712 396	1 239 529	1 435 445	+ 195 916	+ 15,8	
NEUSS	195 532	274 914	47 196	187 759	234 955	413 819	509 869	+ 96 050	+ 23,2	
NEUMIED	182 213	187 871	46 960	131 426	178 386	333 159	366 257	+ 33 098	+ 9,9	
OBERLAHNSTEIN	56 768	50 461	11 181	23 473	34 654	99 800	85 115	- 14 685	- 14,7	
OFFENBACH	88 337	126 958	1 758	89 915	91 673	228 304	218 631	- 9 673	- 4,2	
ORSOY	131 504	145 574	148 501	-	148 501	268 185	294 075	+ 25 890	+ 9,7	
RHEINBERG-OSSENBERG	212 717	24 675	413 371	10 143	423 514	404 804	448 189	+ 43 385	+ 10,7	
RHEINHAUSEN	351 951	377 563	32 254	366 456	398 710	726 777	776 273	+ 49 496	+ 6,8	
SCHWEINFURT	34 616	29 302	4 709	25 242	29 951	64 402	59 253	- 5 149	- 8,0	
SPEYER	-	121 808	79 800	26 016	105 816	-	227 624	-	-	
STUTTGART	273 459	186 844	6 065	181 354	187 419	468 934	374 263	- 94 671	- 20,2	
WALSUM	494 277	373 735	160 127	223 612	383 739	991 963	757 474	- 234 489	- 23,6	
WEIL	44 032	56 023	12 181	44 081	56 262	99 060	112 285	+ 13 225	+ 13,4	
WESSEL	27 028	32 860	3 436	21 013	24 449	51 164	57 309	+ 6 145	+ 12,0	
WESSELING	570 278	649 217	428 759	59 732	488 491	1 197 526	1 137 708	- 59 818	- 5,0	
WIESBADEN	113 591	131 481	19 251	103 367	122 618	216 380	254 099	+ 37 719	+ 17,4	
WORMS	78 036	75 514	6 968	51 883	58 851	148 044	134 365	- 13 679	- 9,2	
WÜRZBURG	126 628	83 990	11 037	82 841	93 878	211 249	177 868	- 33 381	- 15,8	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	182 599	139 860	123 556	113 802	237 358	324 094	377 218	+ 53 124	+ 16,4	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	458 742	164 790	15 026	158 474	173 500	708 962	338 290	- 370 672	- 52,3	



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	207,7 213,1	0,9 0,9	214,8 156,4	72,0 55,7	18,9 13,5	- -	3,2 0,1	15,7 13,4	306,6 226,6	551,8 388,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	209,2	0,7	183,8	24,7	53,6	0,3	47,5	5,7	262,7	616,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	228,3 194,8	- -	130,2 105,2	98,1 89,6	785,3 739,3	0,9 0,7	773,5 732,2	10,9 6,4	1 013,6 934,1	2 057,6 1 903,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	882,0	4,2	839,4	38,4	80,1	1,7	78,4	0	962,1	1 871,1
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2 472,6 2 282,6	1,0 -	2 421,3 2 234,9	50,3 47,7	19,0 10,0	0,4 0,4	17,8 8,7	0,8 0,8	2 491,6 2 292,6	4 906,6 4 503,9
EISEN,NE-METALLE	273,3	0,8	220,3	52,3	536,1	9,6	406,5	120,0	809,4	1 599,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	363,5 83,5	0,5 -	341,7 70,2	21,3 13,3	1 374,5 1 020,8	33,2 32,4	1 270,4 928,5	70,8 60,0	1 738,0 1 104,4	3 777,5 2 441,3
DUENGEMITTEL	128,4	-	123,7	4,7	264,0	4,9	188,4	70,7	392,4	761,6
CHEM.ERZEUGNISSE	178,9	0,4	149,2	29,3	199,5	1,6	176,8	21,1	378,4	786,9
SONSTIGE WAREN	27,7	-	20,0	7,6	31,0	0,2	26,2	4,7	58,7	113,9
BES.TRANSPORTGUETER	15,9	-	15,4	0,6	2,8	-	2,8	0	18,7	40,3
INSGESAMT FEBRUAR 1968 JANUAR - FEBRUAR 1969	5 067,6 4 776,5 10 127,4	8,4 . 16,6	4 659,9 . 9 275,0	399,3 406,7 835,8	3 364,7 3 876,1 6 956,1	52,8 . 83,6	2 991,4 . 6 279,3	320,5 411,0 593,2	8 432,3 8 652,6 17 083,5	17 083,5 16 899,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	0,9 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	1,2 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1968 JANUAR - FEBRUAR 1969	0,4 1,9 1,3	- . -	0,4 . 1,3	- . -	1,7 2,4 2,5	- . -	1,7 . 2,5	- . -	2,1 4,2 3,7	3,7 5,5
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	46,3 43,3	0,9 0,9	43,4 42,4	2,0 -	83,9 60,3	9,8 2,4	3,9 2,7	70,2 55,1	130,3 103,6	250,6 199,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,8	0,1	6,0	3,6	32,9	5,9	3,6	23,4	42,7	98,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	1,9 1,4	- -	- -	1,9 1,4	135,0 59,9	12,9 4,7	95,4 30,4	26,6 24,8	136,9 61,3	261,7 126,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	119,0	1,5	117,5	-	167,5	31,9	98,8	36,8	286,5	566,5
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	1,8 0,7	1,0 0,1	- -	0,8 0,7	23,6 4,4	10,0 4,4	8,7 0	4,9 -	25,4 5,2	48,1 14,1
EISEN,NE-METALLE	44,4	21,6	6,0	16,8	92,9	11,6	38,2	43,1	137,3	264,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	790,0 673,8	377,1 294,4	345,8 324,2	67,1 55,3	43,5 22,1	26,2 9,1	3,4 3,1	13,9 9,9	833,6 696,0	1 606,3 1 367,2
DUENGEMITTEL	66,8	-	-	66,8	4,2	0,2	-	4,0	71,0	136,7
CHEM.ERZEUGNISSE	22,4	3,1	0,7	18,6	37,4	6,2	4,0	27,2	59,8	131,9
SONSTIGE WAREN	4,5	1,2	0,7	4,5	8,8	1,1	1,7	6,0	15,2	32,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0	0,2	0,1	0,4	0	0	0,4	0,6	1,8
INSGESAMT FEBRUAR 1968 JANUAR - FEBRUAR 1969	1 109,0 1 522,2 2 173,0	406,5 622,0 749,8	520,3 590,5 1 070,4	182,2 309,7 352,8	630,2 675,7 1 226,6	115,8 106,3 210,6	257,9 299,8 515,8	256,4 269,6 500,3	1 739,2 2 197,9 3 399,6	3 399,6 3 959,8

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,1 8,8	-	10,1 8,8	-	10,8 10,7	-	10,8 10,7	-	20,8 19,4	27,6 25,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	1,2	-	1,2	-	2,0	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	91,3 86,5	-	91,3 86,5	-	91,3 86,5	146,6 140,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,9	-	16,9	-	0,6	-	0,6	-	17,5	26,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,9 5,1	-	18,9 5,1	-	22,5 22,3	-	22,5 22,3	-	41,4 27,4	60,8 35,9
EISEN,NE-METALLE	64,2	-	64,2	-	0,2	-	0,2	-	64,3	105,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,0 0,3	-	4,0 0,3	-	0,8 0,3	-	0,8 0,3	-	4,8 0,6	7,0 0,6
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	1,2	-	1,2	-	1,9	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	2,0	-	2,0	-	2,2	3,6
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0,6	-	0,6	-	0,8	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	115,8	-	115,8	-	131,2	-	131,2	-	247,1	385,4
FEBRUAR 1968	101,9	.	.	.	64,2	.	.	.	166,1	315,6
JANUAR - FEBRUAR 1969	183,5	-	183,5	-	201,9	-	201,9	-	385,4	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	7,7 7,5	-	7,7 7,5	-	7,7 7,5	16,8 16,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,8	-	5,8	-	5,8	13,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,0 8,7	0,8 0,5	8,2 8,2	- -	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	9,5 9,2	22,8 22,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	2,0
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,0	0,8	8,2	-	16,1	0,5	15,6	-	25,1	55,2
FEBRUAR 1968	13,9	.	.	.	18,9	.	.	.	32,8	54,1
JANUAR - FEBRUAR 1969	22,3	1,3	21,0	-	32,9	0,5	32,4	-	55,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,7 39,4	-	27,8 27,5	11,9 11,9	1,1 -	-	-	1,1 -	40,8 39,4	84,2 80,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	1,0	-	0,7	0,3	1,5	4,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 1,1	-	- -	1,1 1,1	203,1 186,1	-	123,8 114,3	79,3 71,8	204,2 187,2	392,6 358,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	3,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	-	0,3 -	- -	45,9 45,6	-	- -	45,9 45,6	46,1 45,6	124,1 120,9
EISEN,NE-METALLE	99,4	-	27,7	71,6	24,6	-	11,6	13,0	124,0	284,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,3 39,8	-	40,3 39,6	5,0 0,3	1,9 0,5	-	0,5 0,5	1,5 -	47,2 40,3	82,5 68,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,2	1,1	1,3	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	-	-	1,8	1,8	-	1,4	0,4	3,5	10,7
SONSTIGE WAREN	0,1	-	-	0,1	0,7	-	0,7	-	0,8	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	188,0	-	96,5	91,5	282,1	-	139,6	142,5	470,2	989,4
FEBRUAR 1968	195,3	-	101,1	94,2	279,6	-	122,0	157,7	474,9	817,6
JANUAR - FEBRUAR 1969	390,6	-	190,8	199,7	598,9	-	291,0	307,9	989,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	2,7	
	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	2,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	2,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	32,6	-	32,6	-	32,6	78,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,1	-	1,0	6,1	7,1	20,7	
	-	-	-	-	6,1	-	-	6,1	6,1	18,3	
EISEN,NE-METALLE	32,9	-	9,8	23,1	2,1	-	0,7	1,4	35,0	75,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,8	-	8,1	1,7	4,7	-	2,9	1,8	14,5	30,1	
	6,5	-	4,8	1,7	4,5	-	2,7	1,8	11,0	19,7	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,6	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	42,7	-	17,9	24,8	48,8	-	37,2	11,6	91,5	218,6	
FEBRUAR 1968	47,8	-	20,7	27,1	58,2	-	50,0	8,2	106,0	176,9	
JANUAR - FEBRUAR 1969	98,7	-	47,7	50,9	119,9	-	83,4	36,5	218,6		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2	0,2	1,0	-	-	-	-	-	1,2	2,7	
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	2,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	0,9	1,1	-	-	-	-	-	2,0	4,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7	0,7	-	-	5,9	5,9	-	-	6,6	17,5	
	-	-	-	-	5,9	5,9	-	-	5,9	14,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,5	5,2	0,3	-	0,2	0,2	-	-	5,7	12,9	
	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,8	
EISEN,NE-METALLE	1,5	1,3	0,1	-	7,8	7,8	-	-	9,3	16,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1	1,0	0,8	2,3	12,4	12,4	-	-	16,5	22,5	
	0,4	-	0,4	-	6,2	6,2	-	-	6,6	8,9	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	1,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	16,1	10,5	3,3	2,3	27,2	27,2	-	-	43,3	81,2	
FEBRUAR 1968	64,3	41,6	.	.	218,7	190,3	.	.	283,0	389,4	
JANUAR - FEBRUAR 1969	37,0	25,0	7,3	4,7	44,2	42,5	1,7	-	81,2		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9	-	1,9	-	20,7	0,1	20,5	-	22,5	55,3	
	1,9	-	1,9	-	18,7	0,1	18,5	-	20,5	50,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,7	2,0	4,7	-	16,2	0,7	15,5	-	23,0	47,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	20,6	20,6	-	-	20,9	43,5	
	-	-	-	-	19,8	19,8	-	-	19,8	40,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	76,7	76,7	-	-	76,7	164,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1	0,7	0,4	-	1,1	1,5	
	-	-	-	-	1,1	0,7	0,4	-	1,1	1,5	
EISEN,NE-METALLE	34,5	5,6	28,9	-	6,4	5,7	0,7	-	40,9	90,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,0	0,3	2,6	-	19,9	19,9	-	-	22,8	41,7	
	0,4	-	0,4	-	13,5	13,5	-	-	13,9	26,0	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	8,5	-	8,5	-	8,5	19,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	1,6	
SONSTIGE WAREN	1,6	1,4	0,2	-	0,2	0,2	-	-	1,8	3,4	
BES.TRANSPORTGUETER	5,0	-	5,0	-	0,8	0	0,8	-	5,8	13,6	
INSGESAMT	53,0	9,4	43,6	-	171,5	125,0	46,5	-	224,5	483,2	
FEBRUAR 1968	94,3	39,5	.	.	338,9	273,9	.	.	433,2	687,3	
JANUAR - FEBRUAR 1969	115,0	20,8	94,2	-	368,2	259,0	109,2	-	483,2		

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,7 23,3	0,7 0,7	26,0 15,7	8,1 6,9	6,2 5,1	- -	0,5 -	5,7 5,1	40,9 28,4	67,0 45,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	42,5	0,4	39,7	2,4	12,2	0,3	11,3	0,6	54,7	122,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	106,7 92,2	- -	86,4 72,8	20,3 19,4	292,5 289,5	0,9 0,7	291,6 288,9	- -	399,2 381,8	823,6 784,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	286,1	2,7	272,1	11,4	34,3	1,7	32,5	0	320,4	645,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 164,4 1 120,0	0,7 -	1 142,1 1 099,8	21,6 20,2	5,3 3,9	0,4 0,4	4,9 3,4	- -	1 169,7 1 123,9	2 200,0 2 110,0	
EISEN,NE-METALLE	79,0	0,2	70,2	8,6	141,0	7,0	107,2	26,9	220,0	451,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	97,2 23,4	0,5 -	92,5 20,1	4,2 3,2	221,1 98,5	33,0 32,2	169,3 54,4	18,7 11,9	318,3 121,8	652,0 237,4	
DUENGEMITTEL	43,4	-	42,8	0,6	94,7	4,9	70,1	19,8	138,2	249,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	81,3	0,4	74,3	6,7	66,4	1,6	63,3	1,6	147,7	294,1	
SONSTIGE WAREN	3,3	-	3,3	0	4,9	0,2	4,4	0,3	8,2	17,7	
BES.TRANSPORTGUETER	2,4	-	1,9	0,5	0,1	-	0,1	0	2,4	6,1	
INSGESAMT FEBRUAR 1968	1 941,1	5,3	1 851,4	84,4	878,7	50,0	755,1	73,6	2 819,8	5 530,0	
JANUAR - FEBRUAR 1969	3 786,2	12,6	3 577,8	195,8	1 743,8	79,0	1 528,5	136,3	5 530,0	.	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT FEBRUAR 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - FEBRUAR 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,5 16,5	- -	17,2 16,5	0,3 -	9,6 8,8	0,7 0,7	1,1 1,1	7,9 7,0	27,2 25,3	67,3 63,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	0,1	3,9	0,2	6,6	2,0	2,0	2,7	10,9	24,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	50,4 16,6	12,1 4,6	34,0 7,8	4,3 4,3	50,4 16,6	92,6 39,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	35,3	0,6	34,7	-	52,6	21,2	21,1	10,3	87,9	183,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 -	0,9 -	- -	- -	15,6 2,7	8,3 2,7	6,1 -	1,2 -	16,5 2,7	33,9 6,9	
EISEN,NE-METALLE	24,3	20,4	2,6	1,3	32,3	5,7	20,7	6,0	56,6	110,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	639,8 561,6	296,0 238,2	326,7 308,8	17,2 14,7	22,2 9,8	18,1 5,9	1,7 1,7	2,5 2,1	662,0 571,4	1 271,1 1 128,6	
DUENGEMITTEL	21,3	-	-	21,3	0,8	0,2	-	0,6	22,1	31,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	0,7	0,4	0,7	9,7	2,4	1,4	6,0	11,6	20,7	
SONSTIGE WAREN	1,6	0,6	0,7	0,3	1,0	0,3	0,6	0	2,5	8,6	
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0	0	0	0,2	-	0	0,2	0,3	0,9	
INSGESAMT FEBRUAR 1968	746,9	319,4	386,2	41,4	201,1	70,9	88,7	41,5	948,0	1 846,0	
JANUAR - FEBRUAR 1969	1 461,8	587,8	801,2	72,9	384,2	125,2	182,5	76,5	1 846,0	.	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET				HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	-	-	-	-	23,1 23,1	-	23,1 23,1	-	23,1 23,1	46,3 46,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	11,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,1 2,3	-	10,1 2,3	-	8,6 8,4	-	8,6 8,4	-	18,7 10,7	30,3 14,8
EISEN,NE-METALLE	14,6	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	28,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31,1	-	31,1	-	32,5	-	32,5	-	63,6	118,6
FEBRUAR 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - FEBRUAR 1969	57,8	-	57,8	-	60,9	-	60,9	-	118,6	.

QUEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	-	-	-	-	3,1 3,1	-	3,1 3,1	-	3,1 3,1	8,1 8,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8 3,8	-	3,8 3,8	-	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	4,1 4,1	8,4 8,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,3
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,8	-	3,8	-	5,7	0,2	5,4	-	9,5	20,3
FEBRUAR 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - FEBRUAR 1969	8,2	0,3	7,9	-	12,1	0,2	11,9	-	20,3	.

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,9 21,9	-	17,6 17,6	4,3 4,3	0,2 -	-	-	0,2 -	22,1 21,9	44,6 44,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	-	-	-	-	66,8 60,3	-	48,5 43,7	18,3 16,6	66,8 60,3	123,8 112,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,4 23,4	-	-	23,4 23,4	23,4 23,4	49,5 49,5
EISEN,NE-METALLE	30,8	-	13,8	16,9	17,2	-	11,0	6,2	48,0	122,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,3 21,5	-	21,5 21,5	4,8 -	0,8 -	-	-	0,8 -	27,1 21,5	42,0 32,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	3,7
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	79,0	-	53,0	26,0	110,5	-	61,5	48,9	189,4	388,4
FEBRUAR 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - FEBRUAR 1969	161,0	-	108,6	52,5	227,3	-	122,9	104,5	388,4	.

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5 7,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	17,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,7 1,7	-	1,0 -	1,7 1,7	2,7 1,7	7,9 5,6
EISEN, NE-METALLE	13,0	-	6,6	6,4	0,7	-	0,7	-	13,6	28,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,0 3,7	-	6,2 3,0	0,8 0,8	4,7 4,5	-	2,9 2,7	1,8 1,8	11,7 8,2	24,7 14,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1968	20,0	-	12,8	7,2	14,1	-	10,6	3,5	34,0	86,3
JANUAR - FEBRUAR 1969	51,3	-	39,6	11,6	35,1	-	26,0	9,0	86,3	-

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,2 1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	3,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,7	0,7	-	-	5,9 5,9	5,9 5,9	-	-	6,6 5,9	17,5 14,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,2	5,2	-	-	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	5,4 0,2	11,7 0,8
EISEN, NE-METALLE	1,5	1,3	0,1	-	7,8	7,8	-	-	9,3	16,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,3	1,0	-	2,3	12,4 6,2	12,4 6,2	-	-	15,7 6,2	21,7 8,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1968	12,9	10,5	0,1	2,3	27,2	27,2	-	-	40,2	75,5
JANUAR - FEBRUAR 1969	32,4	25,0	2,7	4,7	43,1	42,5	0,5	-	75,5	-

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,1 0,1	0,1 0,1	-	-	0,1 0,1	0,7 0,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	2,0	-	-	0,3	0,3	-	-	2,3	6,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	20,6 19,8	20,6 19,8	-	-	20,6 19,8	42,9 39,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	76,7	76,7	-	-	76,7	164,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,7 0,7	0,7 0,7	-	-	0,7 0,7	0,7 0,7
EISEN, NE-METALLE	5,6	5,6	-	-	5,7	5,7	-	-	11,3	26,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	0,3	-	-	19,9 13,5	19,9 13,5	-	-	20,2 13,5	36,4 24,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	1,6
SONSTIGE WAREN	1,4	1,4	-	-	0,2	0,2	-	-	1,6	1,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT FEBRUAR 1968	9,4	9,4	-	-	124,6	124,6	-	-	134,0	282,4
JANUAR - FEBRUAR 1969	23,9	20,8	3,1	-	258,6	258,6	-	-	282,4	-

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1969

1 000 TONNEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	292,3	19,6	33,4	88,2	1,3	26,5	45,4	12,6	-
ZU BERG	185,5	16,8	33,1	86,9	1,3	2,1	2,6	1,0	-
ZU TAL	106,7	2,8	0,3	1,3	-	24,4	42,7	11,5	-
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	81,1	3,7	2,2	4,3	0,1	2,8	50,4	13,4	-
VON DER ELBE	10,5	1,1	2,2	4,3	0,1	1,3	0,3	-	-
ZUR ELBE	70,7	2,6	-	-	-	1,5	50,1	13,4	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	374,9	11,5	134,3	37,3	28,4	73,2	17,6	12,1	27,0
NACH OSTEN	252,4	2,0	134,3	36,4	1,8	30,2	12,7	0,2	19,7
NACH WESTEN	122,5	9,5	-	0,9	26,6	43,0	4,9	11,8	7,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	198,6	13,2	49,4	49,4	5,5	11,8	14,3	4,9	19,8
VON DER WESER	97,2	4,0	10,0	41,2	4,0	1,0	12,3	1,3	1,6
ZUR WESER	101,4	9,2	39,3	8,2	1,4	10,9	2,0	3,6	18,2
BREMEN (WESER)	266,7	13,6	14,9	43,8	6,8	10,9	116,4	4,2	17,8
ZU BERG	113,2	8,1	14,0	42,2	5,3	1,0	8,0	1,0	5,6
ZU TAL	153,4	5,6	0,9	1,6	1,4	9,9	108,4	3,2	14,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	184,4	9,9	24,9	11,5	13,2	26,2	25,3	5,8	11,0
VON DER WESER	82,5	5,8	-	0,7	10,2	10,0	10,2	1,2	0,5
ZUR WESER	101,9	4,1	24,9	10,8	3,0	16,2	15,1	4,6	10,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	328,9	7,4	27,4	64,4	98,8	26,8	19,8	21,4	14,8
ZU BERG	214,4	6,2	0,2	58,0	98,1	14,1	1,1	9,6	9,8
ZU TAL	114,4	1,2	27,2	6,4	0,7	12,7	18,7	11,8	5,0
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	923,2	33,1	244,5	109,1	132,3	82,6	116,9	25,2	72,2
AUS RICHTUNG EMDEN	199,5	8,6	2,7	37,3	102,5	3,9	-	1,6	-
NACH RICHTUNG EMDEN	208,4	5,2	51,0	12,1	-	12,4	90,3	8,4	8,6
VOM MITTELLANDKANAL	177,6	8,1	28,1	5,9	27,7	30,7	1,8	14,6	36,5
ZUM MITTELLANDKANAL	337,6	11,2	162,7	53,8	2,1	35,6	24,7	0,6	27,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	854,7	25,0	83,7	161,3	116,7	101,2	206,0	26,3	46,9
NACH OSTEN	627,8	22,5	46,3	139,8	106,1	41,8	205,6	1,5	23,9
NACH WESTEN	226,8	2,5	37,5	21,5	10,6	59,4	0,4	24,8	23,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 004,0	26,1	141,8	150,3	116,7	101,2	230,3	75,9	46,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	174,2	4,2	7,0	45,9	-	12,7	47,1	24,6	9,4
AUS RICHTUNG TAL	444,7	19,0	1,3	91,2	106,1	29,2	150,6	1,5	14,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	151,7	2,6	91,9	8,1	2,9	7,4	13,9	2,6	2,5
IN RICHTUNG TAL	233,4	0,3	41,7	5,0	7,6	51,9	18,8	47,2	20,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	666,8	26,5	195,5	113,3	35,7	36,8	104,6	32,9	43,0
NACH OSTEN	382,4	15,2	80,6	99,4	3,8	17,2	95,0	8,6	23,2
NACH WESTEN	284,5	11,3	114,9	13,8	31,9	19,7	9,7	24,3	19,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHR-SCHLEUSE	1 641,5	34,9	757,3	241,8	150,4	75,0	143,5	85,5	56,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	304,1	13,8	19,4	87,0	6,6	17,5	94,6	8,1	15,3
AUS RICHTUNG TAL	220,4	9,8	4,4	28,9	113,8	16,0	22,5	0,9	13,2
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	521,8	11,3	314,8	84,1	22,3	27,6	3,0	5,7	17,0
IN RICHTUNG TAL	595,2	-	418,7	41,8	7,6	13,9	23,3	70,8	10,6
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	10,4	-	-	-	-	2,4	-	8,0	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-
VON OBERLAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-
IN RICHTUNG TAL	7,1	-	-	-	-	-	-	7,1	-
NACH OBERLAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	676,0	44,4	213,6	103,8	51,0	155,0	75,0	17,0	1,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	49,1	-	0,9	21,4	0,4	-	23,9	0,8	-
AUS RICHTUNG TAL	381,0	0,8	210,4	80,1	50,4	21,4	4,2	2,1	1,1
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	46,4	3,2	-	2,3	-	19,7	21,2	-	-
IN RICHTUNG TAL	199,4	40,4	2,2	-	0,3	113,9	25,7	14,1	-
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 300,3	38,1	197,3	475,7	27,6	59,9	178,6	87,5	73,3
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	385,6	3,7	0,8	184,2	-	4,1	138,4	37,6	10,9
AUS RICHTUNG TAL	590,5	13,6	183,1	210,3	1,0	44,6	23,7	24,7	6,9
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	63,1	7,9	7,5	19,7	6,6	5,5	0,6	1,1	0,6
IN RICHTUNG TAL	261,1	12,9	6,0	61,6	19,9	5,7	15,8	24,1	54,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	789,1	12,4	131,8	51,0	6,9	46,4	329,3	153,7	8,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	324,6	2,1	-	14,0	-	4,6	296,2	6,8	-
AUS RICHTUNG TAL	303,4	9,6	131,8	36,7	1,0	41,0	29,6	3,2	8,6
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	7,3	-	-	-	0,4	-	1,7	0,5	-
IN RICHTUNG TAL	153,8	0,7	-	0,2	5,4	0,7	1,8	143,1	-

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 772	158 011	170 119	-	307	2 251	821	187 034	198 019	380 776	412 755
HAMBURG	-	326 357	154 791	28 399	14 290	18 940	29 971	373 696	199 052	775 061	417 824
NIEDERSACHSEN	183 629	498 272	448 718	-	1 050	98 860	105 716	780 761	739 113	1 633 905	1 424 443
BREMEN	24 558	99 728	267 993	-	400	10 528	4 442	134 814	297 393	299 002	679 294
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 383 638	1 394 603	635 732	-	2 324	2 774 575	3 526 700	5 552 816	5 548 394	11 565 722	11 525 312
HESSEN	115 624	178 769	609 627	-	-	107 119	308 711	401 512	1 033 962	839 186	2 173 564
RHEINLAND-PFALZ	240 004	446 635	610 536	-	-	313 992	450 081	1 000 631	1 300 621	2 131 568	2 534 826
BADEN-WUERITTEMBERG	281 538	700 311	658 938	-	-	187 996	590 275	1 169 845	1 530 751	2 258 478	3 119 200
BAYERN	64 658	72 647	185 457	-	-	143 400	189 453	280 705	439 568	475 985	820 386
SAARLAND	-	246	779	-	-	15 576	8 202	15 822	8 981	35 847	22 259
BERLIN (WEST)	-	16 121	149 010	-	9 464	1 780	-	17 901	158 474	37 147	312 224
BUNDESGBEIT	2 320 421	3 891 700	3 891 700	28 399	27 635	3 675 017	5 214 372	9 915 537	11 454 328	20 432 677	23 442 087