

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1969



Bestellnummer : 270100 - 690201

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Januar 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Oktober 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht

METHODISCHE ERLÄUTERUNGEN

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742). Die Statistik der Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen beruht auf Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung.

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie zwischen den Binnenhäfen und zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Durchgangsverkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb der Perl/Arach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter".

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

F = Empfang

Binnenschifffahrt im Januar 1969

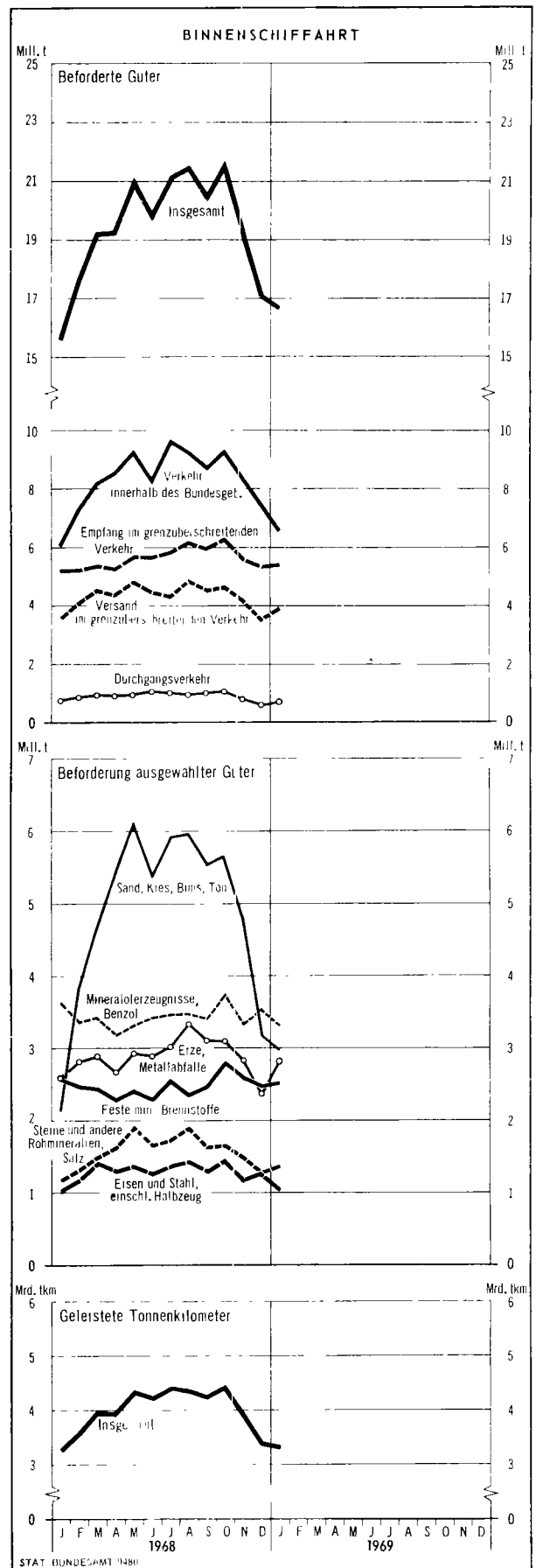
Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland war im Januar 1969 mit 16,7 Mill.t um 0,4 Mill.t oder 2,5 % geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Januar 1968 um 1,1 Mill. t oder 6,9 %.

Die Zunahme gegenüber Januar 1968 ist im wesentlichen auf verstärkte Transporte innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,5 Mill. t oder 8,8 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (Versand + 0,4 Mill.t oder 11 %; Empfang 0,2 Mill.t oder 3,8 %) zurückzuführen.

Es haben sich vor allem die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,9 Mill. t oder 14 %), Erzen und Metallabfällen (+ 0,3 Mill.t oder 10 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien einschl. Salz (+ 0,2 Mill.t oder 17 %) erhöht. Demgegenüber ist die Beförderung von Mineralölen und Mineralölprodukten sowie von Düngemitteln verhältnismäßig stark zurückgegangen (- 0,3 Mill.t oder 9 % bzw. 0,1 Mill.t oder 22 %).

Die tonnenkilometrischen Leistungen waren mit 3,3 Mrd. tkm um 34 Mill.tkm (- 1,0 %) geringer als im Vormonat, übertrafen aber das Ergebnis vom Januar 1968 um 58 Mill.tkm oder 1,8 %.

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Binnenschiffe beförderten 9,0 Mill.t Güter; das entspricht einem Anteil von 54 % an der Gesamtbeförderung. Gegenüber Dezember 1968 war der Anteil der deutschen Flagge um 0,5 Mill.t (- 4,9 %) geringer, im Vergleich zum Januar 1968 aber um 0,5 Mill.t oder 6 % größer.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)	
	1968	1968	1969		JANUAR	
					1969 GEGEN 1968	
					ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.	VERSAND-EMPfang	6 016 130	7 430 837	6 547 794	+	531 664	+	8,8
	VERSAND	36 797	84 167	43 800	+	7 003	+	19,0
	EMPfang	58 223	175 277	38 786	-	19 437	-	33,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	3 534 591	3 442 426	3 925 546	+	390 955	+	11,1
	EMPfang	5 201 386	5 347 963	5 401 179	+	199 793	+	3,8
	ZUSAMMEN	14 847 127	16 480 670	15 957 105	+	1 109 978	+	7,5
DURCHGANGSVERKEHR		738 839	602 224	706 881	-	31 958	-	4,3
	GESAMTVERKEHR	15 585 966	17 082 894	16 663 986	+	1 078 020	+	6,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		8 482 612	9 462 289	8 994 053	+	511 441	+	6,0

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.	VERSAND-EMPfang	1 194,0	1 385,9	1 252,6	+	58,6	+	4,9
	VERSAND	.	.	6,7	.	.	.	.
	EMPfang	.	.	5,0	.	.	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	.	.	637,3	.	.	.	.
	EMPfang	.	.	1 026,0	.	.	.	.
	ZUSAMMEN	2 843,1	3 016,0	2 927,6	+	84,5	+	3,0
DURCHGANGSVERKEHR		420,5	339,2	394,0	-	26,5	-	6,3
	GESAMTVERKEHR	3 263,6	3 355,2	3 321,6	+	58,0	+	1,8
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		1 802,2	1 933,7	1 874,2	+	72,0	+	4,0

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	.	568 060	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	.	585 424	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	.	2 515 524	.	.
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	.	3 180 663	.	.
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	.	2 858 957	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	.	1 120 124	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	.	4 480 368	.	.
DÜNGEMittel	.	.	504 915	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	.	737 276	.	.
SONSTIGE WAREN	.	.	98 379	.	.
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	.	14 296	.	.
INSGESAMT	15 585 966	17 082 894	16 663 986	+	1 078 020 + 6,9

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	.	3,4
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	.	3,5
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	.	15,1
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	.	.	19,1
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	.	17,2
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	.	6,7
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	.	26,9
DÜNGEMittel	.	.	3,0
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	.	4,4
SONSTIGE WAREN	.	.	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	.	0,1
INSGESAMT	100,0	100,0	100,0

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUTENVERKEHRS

BS 5

GUETERART	JANUAR 1968	DEZEMBER 1968	JANUAR 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1969 GEGEN 1968
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN				0/0

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	366 984	631 791	441 450		+ 74 466 + 20,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	116 949	135 080	116 706		- 243 - 0,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	17 295	56 505	29 672		+ 12 377 + 71,6
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	1 050	8 747	2 685		+ 1 635 +155,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	4 540	23 718	11 934		+ 7 394 +162,9
E	214 893	361 918	236 870		+ 21 977 + 11,0
DURCHGANGSVRKEHR	12 257	45 823	43 583		+ 31 326 +255,6
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 577 599	2 469 924	2 515 524		- 62 075 - 2,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 242 630	1 276 849	1 200 925		- 41 705 - 3,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	1 263	-	-		- 1 263 x
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	4 441	3 434	305		- 4 136 - 93,1
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 095 808	937 404	1 084 233		- 11 575 - 1,1
E	144 815	156 034	149 246		+ 4 431 + 3,1
DURCHGANGSVRKEHR	88 642	96 203	80 815		- 7 827 - 8,8
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 631 919	3 536 622	3 304 995		- 326 924 - 9,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 945 620	2 161 850	2 017 911		+ 72 291 + 3,7
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	-	-	-		- - -
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	-	-	-		- - -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	320 248	228 273	287 735		- 32 513 - 10,2
E	1 284 077	1 107 770	949 536		- 334 541 - 26,1
DURCHGANGSVRKEHR	81 974	38 729	49 813		- 32 161 - 39,2
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 597 671	2 367 340	2 858 957		+ 261 286 + 10,1
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	365 810	384 685	410 337		+ 44 527 + 12,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	3 000	2 630	454		- 2 546 - 84,9
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	517	6 994	1 246		+ 729 +141,0
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	64 405	52 362	40 826		- 23 579 - 36,6
E	2 123 585	1 380 355	2 367 903		+ 184 318 + 8,7
DURCHGANGSVRKEHR	40 354	40 314	98 191		+ 57 837 +143,3
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 020 963	1 280 381	1 035 155		+ 14 192 + 1,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	152 473	172 979	133 937		- 18 536 - 12,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	1 860	-	244		- 1 616 - 86,9
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	26 158	45 539	17 836		- 8 322 - 31,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	492 874	568 343	419 838		- 73 036 - 14,8
E	196 802	344 461	293 916		+ 97 114 - 49,3
DURCHGANGSVRKEHR	150 796	149 059	169 384		+ 18 588 + 12,3
SAND, KIES, BINNEN, TON (61)	2 132 711	3 170 108	2 983 444		+ 850 733 + 14,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	967 750	1 826 347	1 322 075		+ 354 325 + 36,6
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	-	-	-		- - -
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	12 966	79 731	4 556		- 8 410 - 64,9
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	822 680	686 065	1 230 350		+ 407 670 + 49,6
E	237 305	334 098	364 569		+ 127 264 + 53,6
DURCHGANGSVRKEHR	92 010	41 674	61 894		- 30 116 - 32,7
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 172 299	1 275 536	1 365 253		+ 192 954 + 16,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	675 259	741 552	696 894		+ 21 635 + 3,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	-	3 496	-		- - -
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	1 885	5 230	3 258		+ 1 373 + 72,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	212 462	229 140	308 723		+ 96 261 + 45,3
E	261 197	269 109	344 722		+ 83 525 + 32,0
DURCHGANGSVRKEHR	21 496	26 463	11 656		- 9 840 - 45,8
LEBENSMITTEL (71,72)	646 142	505 445	504 915		- 141 227 - 21,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	94 617	87 157	93 574		- 1 043 - 1,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. V	2 960	1 211	603		- 2 357 - 79,6
U. SOWJ. SEKTOR V. BLN. E	4 690	13 934	-		- 4 690 x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	207 029	145 698	200 895		- 6 134 - 3,0
E	214 509	228 946	158 586		- 55 923 - 26,1
DURCHGANGSVRKEHR	122 337	28 439	51 257		- 71 080 - 58,1

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1968	DEZEMBER 1968	JANUAR 1969	ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1969 GEGEN 1968
	TONNEN			0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.-BES. ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLEN

EMMERICH (NIEDERRHEIN)				
EINGANG	4 961 000	4 530 900	5 059 718	+ 98 718 + 19,9
AUSGANG	3 285 800	3 004 900	3 591 425	+ 305 625 + 9,3
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)				
EINGANG	500	500	836	+ 336 + 67,2
AUSGANG	700	2 400	761	+ 61 + 8,7
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)				
EINGANG	1 078 400	818 900	1 063 935	- 14 465 - 1,3
AUSGANG	683 500	500 200	596 446	- 87 054 - 12,7
PASSAU (DONAU)				
EINGANG	77 800	117 400	67 702	- 10 098 - 13,0
AUSGANG	71 700	150 600	70 630	- 1 070 - 1,5
GÜEDINGEN (SAAR)				
EINGANG	6 200	15 900	13 278	+ 7 078 + 114,2
AUSGANG	15 200	10 400	16 866	+ 1 666 + 11,0
PERL/APACH (MOSEL)				
EINGANG	138 400	180 200	202 515	+ 64 115 + 46,3
AUSGANG	204 300	297 600	316 743	+ 112 443 + 55,0
TRIER (MOSEL)				
EINGANG	24 600	36 500	56 010	+ 31 410 + 127,7
AUSGANG	46 300	54 100	71 117	+ 24 810 + 53,6
UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.-BES. ZONE DEUTSCHL.				
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)				
EINGANG	35 500	63 800	20 964	- 14 536 - 40,9
AUSGANG	70 900	177 700	16 987	- 53 913 - 76,0
SCHNACKENBURG (ELBE)				
EINGANG	51 700	165 200	62 003	+ 10 303 + 19,9
AUSGANG	202 400	264 300	196 688	- 5 712 - 2,8

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	.	809 713	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	.	16 895	.	.
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	.	.	42 127	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	.	.	743 597	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	.	7 094	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	.	-	.	.
AUSGANG	.	.	241 572	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	.	188 236	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	.	41 540	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	.	6 250	.	.
DUENGEMITTEL (71, 72)	.	.	5 546	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	.	-	.	.
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	.	.	38 132	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	.	2 806	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	.	19 909	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	.	15 417	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	.	-	.	.
AUSGANG	.	.	111 859	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	.	81 983	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	.	.	29 876	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	.	-	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	.	.	-	.	.

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	102 499	70 435	-	-	-	-	102 499	70 435
015	KIEL	37 053	81 819	-	-	-	-	37 053	81 819
018	LUEBECK (STADT)	7 076	6 710	-	376	-	-	7 076	7 086
019	ITZEHOE/RATZEBURG	47 114	55 002	-	394	-	-	47 114	55 396
	ZUSAMMEN	193 742	213 966	-	770	-	-	193 742	214 736
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	338 379	163 662	42 128	24 467	20 858	30 643	401 365	218 772
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	7 363	60 652	-	295	-	-	7 363	60 947
032	LUENEBURG/UELZEN	3 520	3 897	-	-	-	-	3 520	3 897
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	248 411	34 333	-	-	475	1 637	248 886	35 970
035	VERDEN/NIENBURG	89 728	13 366	603	-	-	1 498	90 331	14 864
	ZUSAMMEN	349 022	112 248	603	295	475	3 135	350 100	115 678
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	152 207	62 765	-	-	31 315	16 919	183 522	79 684
042	WILHELMSHAVEN	15 636	33 181	-	-	120	3 358	15 756	36 539
043	MEPPEN	101 038	31 887	-	-	12 069	7 970	113 107	39 857
044	OLDENBURG	1 370	51 833	-	-	210	4 868	1 580	56 701
045	OSNABRUECK	7 769	35 943	-	-	201	24 426	7 970	60 369
	ZUSAMMEN	278 020	215 609	-	-	43 915	57 541	321 935	273 150
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	68 578	138 468	-	-	18 183	11 744	86 761	150 212
052	BRAUNSCHWEIG	70 778	137 932	-	1 186	22 570	7 172	94 348	146 290
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	139 356	276 400	-	1 186	41 753	18 916	181 109	296 502
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	131 057	319 871	-	400	10 117	4 686	141 174	324 957
062	BREMERHAVEN (STADT)	23 014	54 431	-	-	-	2 513	23 014	56 944
	ZUSAMMEN	154 071	374 302	-	400	10 117	7 199	164 188	381 901
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MUENSTER	66 760	152 577	-	-	16 410	60 051	83 170	212 628
072	MOERS	583 204	77 495	-	-	1 177 656	458 386	1 760 860	535 881
	ZUSAMMEN	649 964	230 072	-	-	1 194 066	518 437	1 844 030	748 509
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	106 552	206 690	-	-	59 169	46 637	165 721	253 327
082	DINSLAKEN	297 797	110 422	-	-	86 582	223 624	384 379	334 046
083	DUISBURG (STADT)	557 685	480 643	1 069	1 760	1 034 900	1 695 784	1 593 654	2 178 187
084	ESSEN	472 886	215 327	-	429	394 922	220 567	867 808	436 323
085	DORTMUND (STADT)	43 318	164 632	-	-	53 946	156 127	97 264	320 759
	ZUSAMMEN	1 478 238	1 177 714	1 069	2 189	1 629 519	2 342 739	3 108 826	3 522 642
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	123 670	211 478	-	-	156 154	403 110	279 824	614 588
093	SOLINGEN	36 126	126 658	-	-	11 730	132 341	47 856	258 999
094	KOELN	526 391	224 022	-	-	138 502	305 560	664 893	529 582
095	BONN	1 052	127 295	-	-	1 964	32 380	3 016	159 675
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	687 239	689 453	-	-	308 350	873 391	995 589	1 562 844
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	64 461	122 786	-	-	-	19 502	64 461	142 288
104	PADERBORN	-	635	-	-	-	-	-	635
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	64 461	123 421	-	-	-	19 502	64 461	142 923
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	638	146	-	-	-	-	638	146
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	1 278	-	-	-	-	-	1 278	-
	ZUSAMMEN	1 916	146	-	-	-	-	1 916	146

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.O.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ. SEKTOR V.BLN.					
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	77 630	551 343	-	-	81 100	198 848	158 730	750 191
123	WIESBADEN	232 474	281 694	-	-	26 225	90 783	258 699	372 477
124	DARMSTADT	18 329	9 030	-	-	-	7 758	18 329	16 788
	ZUSAMMEN	328 433	842 067	-	-	107 325	297 389	435 758	1 139 456
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	8 630	7 589	-	-	736	16 442	9 366	24 031
132	KOBLENZ	187 183	321 337	-	-	176 283	70 052	363 466	391 389
	ZUSAMMEN	195 813	328 926	-	-	177 019	86 494	372 832	415 420
14	RHEINL-PFALZ SÜD								
141	MAINZ	219 557	260 437	-	-	14 718	113 858	234 275	374 295
142	KAISERSLAUTERN	132 567	15 868	-	-	184	3 934	132 751	19 802
143	LUDWIGSHAFEN	288 875	232 087	-	-	102 204	192 601	391 079	424 688
	ZUSAMMEN	640 999	508 392	-	-	117 106	310 393	758 105	818 785
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	151 160	292 270	-	-	32 078	230 749	183 238	523 019
152	KARLSRUHE	359 862	154 544	-	-	76 448	118 806	436 310	273 350
153	HEIDELBERG	8 907	32 257	-	-	9 355	20 360	18 262	52 617
	ZUSAMMEN	519 929	479 071	-	-	117 881	369 915	637 810	848 986
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	270 846	61 793	-	-	45 768	96 075	316 614	157 868
162	KONSTANZ	2 996	3 800	-	-	-	4 374	2 996	8 174
	ZUSAMMEN	273 842	65 593	-	-	45 768	100 449	319 610	166 042
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRONN	120 064	193 739	-	-	4 645	59 975	124 709	253 714
172	STUTTGART	4 113	189 202	-	-	2 391	130 505	6 504	319 707
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	124 177	382 941	-	-	7 036	190 480	131 213	573 421
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	29 838	98 492	-	-	756	8 671	30 594	107 163
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	70 039	98 673	-	-	8 296	51 240	78 335	149 913
183	BAYREUTH/BAMBERG	9 712	22 369	-	-	6 009	35 347	15 721	57 716
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	109 589	219 534	-	-	15 061	95 258	124 650	314 792
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	69 832	62 423	69 832	62 423
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	798	3 603	798	3 603
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	70 630	66 026	70 630	66 026
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	3 159	506	-	-	16 866	12 772	20 025	13 278
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	17 445	143 771	-	9 479	1 801	500	19 246	153 750
	INSGESAMT	6 547 794	6 547 794	43 800	33 786	3 925 546	5 401 179	10 517 140	11 987 759

3. GUETERVERKEHR IM JANUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN								
		VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB D. BUNDESGB.	M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.	
			V = E	V	E	V					E
00 LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 LEBENDE TIERE		-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 GETREIDE		116 706	29 672	2 685	11 934	236 870	397 867	43 583	-	441 450
03 KARTOFFELN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 FRUECHTE,GEMUESE		864	-	-	78	675	1 617	-	-	1 617
05 TEXTILE ROHSTOFFE		5 564	-	-	822	4 893	11 279	2 360	-	13 639
06 HOLZ UND KORK		22 645	1 051	-	4 086	57 552	85 334	16 115	-	101 449
07 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 PFL.U.TIER.ROHST.ANG		261	-	-	952	6 517	7 730	2 175	-	9 905
ZUSAMMEN		146 040	30 723	2 685	17 872	306 507	503 827	64 233	-	568 060
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER		5 655	-	934	3 003	5 915	15 507	4 389	-	19 896
12 GETRAENKE		3 909	-	-	771	3 208	7 888	890	-	8 778
13 AND.GENUSSMITTEL U.A		1 223	-	-	5 181	5 075	11 479	5 046	-	16 525
14 FLEISCH,EIER,MILCH		923	-	-	1 037	220	2 180	846	-	3 026
16 GETREIDE U. AE.ERZGN		19 751	-	-	30 075	7 595	57 421	7 885	-	65 306
17 FUTTERMITTEL		98 609	9 998	700	22 437	95 898	227 642	8 625	-	236 267
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		25 949	1 433	2 906	3 834	191 017	225 139	10 487	-	235 626
ZUSAMMEN		156 019	11 431	4 540	66 338	308 928	547 256	38 158	-	585 424
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		1 015 752	-	305	975 351	131 102	2 122 540	71 224	-	2 193 764
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		60 241	-	-	22 668	788	83 697	-	-	83 697
23 KOKS		124 932	-	-	86 184	17 356	228 472	9 591	-	238 063
DAR STEINKOEHLEKOKS		123 982	-	-	86 184	17 356	227 522	9 591	-	237 113
ZUSAMMEN		1 200 925	-	305	1 084 233	149 246	2 434 709	80 815	-	2 515 524
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL		160 159	-	-	-	55 989	216 148	-	-	216 148
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		1 758 766	-	-	246 357	843 446	2 848 569	46 411	-	2 894 980
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		13 518	-	-	-	4 158	17 676	-	-	17 676
34 MINERALOELERZGN.ANG.		30 029	-	-	9 214	9 751	48 994	2 855	-	51 859
ZUSAMMEN		1 962 472	-	-	255 571	913 344	3 131 387	49 276	-	3 180 663
ERZE,METALLABFAELLE										
41 EISENERZE		186 262	-	-	8 662	1 948 605	2 143 529	80 867	-	2 224 396
45 NE-METALLERZE		144 282	454	-	8 749	247 942	401 427	14 336	-	415 763
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		79 793	-	1 246	23 415	111 356	215 810	2 988	-	218 798
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		26 531	-	-	2 658	49 769	78 968	-	-	78 968
ZUSAMMEN		410 337	454	1 246	40 826	2 307 903	2 760 766	98 191	-	2 858 957
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL		19 568	244	14 248	61 189	47 887	143 136	17 373	660	160 509
52 STAHLHALBZEUG		21 917	-	1 276	42 888	38 525	104 606	5 796	601	110 402
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		53 212	-	1 798	107 352	115 787	278 159	83 113	1 498	361 272
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		34 153	-	514	173 300	86 937	294 904	57 498	-	352 402
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN		5 087	-	-	35 099	4 780	44 966	5 604	530	50 570
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		26 215	345	822	5 397	42 086	74 865	10 104	-	84 969
ZUSAMMEN		160 152	589	18 658	425 235	336 002	940 636	179 488	3 289	1 120 124
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON		1 322 075	-	4 556	1 230 350	364 569	2 921 550	61 894	-	2 983 444
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		263 643	-	-	75 635	185 176	525 504	3 455	-	528 959
DAR STEIN-,SALINENSALZ		260 411	-	-	75 476	13 815	349 702	-	-	349 702
63 AND.STEINE U.ERDEN		428 943	-	3 258	233 873	159 546	822 620	8 201	-	830 821
64 ZEMENT,KALK		34 897	-	-	53 587	593	89 077	500	500	89 577
65 GIPS		4 308	-	-	1 165	-	5 473	-	-	5 473
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		22 384	-	3 538	9 516	5 663	41 101	993	225	42 094
ZUSAMMEN		2 076 250	-	11 352	1 602 176	715 547	4 405 325	75 043	725	4 480 368
DUENGEMITTEL										
71 NAT.DUENGEMITTEL		20 148	-	-	14 088	133 399	167 635	6 914	-	174 549
72 CHEM.DUENGEMITTEL		73 426	603	-	185 837	25 187	286 023	44 343	-	330 365
ZUSAMMEN		93 574	603	-	200 895	158 586	453 658	51 257	-	504 915
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.		198 668	-	-	127 293	78 736	404 697	22 935	-	427 632
82 ALUMINIUMOXID		642	-	-	2 019	102	2 763	10 184	-	12 947
83 BENZOL,TEER U.AE.		55 439	-	-	32 164	36 192	123 795	537	-	124 332
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		31 745	-	-	5 135	34 810	71 690	26 318	-	98 008
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		25 756	-	-	34 368	12 178	72 302	2 055	-	74 357
ZUSAMMEN		312 250	-	-	200 979	162 018	675 247	62 029	-	737 276
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE		94	-	-	8 770	928	9 792	161	-	9 953
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	174	245	419	32	-	451
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		868	-	-	6 570	5 302	12 740	1 736	-	14 476
94 EBM-WAREN U.A.		4 525	-	-	5 701	1 584	11 810	1 635	-	13 445
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		2 142	-	-	1 528	2 563	6 233	729	-	6 962
96 LEDER-U.TEXTILWAREN		21	-	-	371	400	792	775	-	1 567
97 SONSTIGE WAREN ANG.		19 586	-	-	1 152	27 979	48 717	2 808	-	51 525
ZUSAMMEN		27 236	-	-	24 266	39 001	90 503	7 876	-	98 379
BES.TRANSPORTGUEIER										
99 BES.TRANSPORTGUETER		2 539	-	-	7 155	4 097	13 791	505	-	14 296
INSGESAMT		6 547 794	43 800	38 785	3 725 545	5 411 179	15 957 105	1,06 881	4 014	16 663 986

4. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1969 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BS 8

FLAGGE	VERKEHR		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. B.L.N.				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. B.L.N.	IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V E	V E			V = E	V E	V E	V E		

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 699,7	0,5	4,2	1 015,6	2 115,4	158,8	8 994,1	27,2	-	-	62,8	35,3
SBZ DEUTSCHL. 1)	2,4	43,3	34,6	-	-	-	80,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	64,6	-	-	459,5	422,4	88,7	1 035,1	-	-	-	20,9	8,2
FRANKREICH	98,7	-	-	185,9	94,3	151,2	530,1	-	-	-	0,5	1,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,2	3,2	2,9	8,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	548,6	-	-	2 048,3	2 518,2	202,8	5 315,9	2,0	-	-	4,7	7,4
NORWEGEN	-	-	-	13,2	14,3	-	27,5	-	-	-	13,2	12,7
OESTERREICH	-	-	-	37,0	29,2	3,2	69,3	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	129,8	-	-	137,0	156,4	99,2	522,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	20,6	29,1	-	49,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,7	5,1	-	8,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4,0	-	-	2,7	10,3	0,2	17,1	-	-	-	0,6	4,6
INSGESAMT	6 547,8	43,8	38,8	3 925,5	5 401,2	706,9	16 664,0	29,2	-	-	102,7	69,6
JANUAR 1968	6 016,1	36,8	58,2	3 534,6	5 201,4	738,8	15 586,0	.	.	.	.	.

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 114,8	0,2	1,0	223,2	449,3	85,8	1 874,2	8,4	-	-	12,9	8,1
SBZ DEUTSCHL. 1)	1,1	6,5	4,0	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,8	-	-	63,5	78,8	48,7	201,7	-	-	-	2,3	1,1
FRANKREICH	16,2	-	-	63,6	22,0	80,3	182,0	-	-	-	0,0	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	0,3	1,4	1,5	3,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	85,4	-	-	230,8	426,0	113,7	855,9	0,6	-	-	0,4	0,9
NORWEGEN	-	-	-	1,1	1,5	-	2,6	-	-	-	1,1	1,3
OESTERREICH	-	-	-	6,6	5,2	1,9	13,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23,5	-	-	44,0	33,6	62,0	163,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,0	4,3	-	7,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	0,8	-	1,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	0,5	2,3	0,1	3,7	-	-	-	0,1	1,2
INSGESAMT	1 252,6	6,7	5,0	637,3	1 026,0	394,0	3 321,6	8,9	-	-	16,9	12,8
JANUAR 1968	1 194,0	.	.	.	.	420,5	3 263,6	.	.	.	.	.

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	195,5	401,0	238,7	219,8	212,3	540,2	208,3	308,4	-	-	204,8	229,8
SBZ DEUTSCHL. 1)	453,3	149,1	115,5	-	-	-	143,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	166,6	-	-	138,2	186,4	548,5	194,8	-	-	-	111,7	130,9
FRANKREICH	164,1	-	-	341,9	232,9	531,0	343,4	-	-	-	81,0	127,8
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	133,5	440,2	511,8	384,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	155,6	-	-	112,6	169,3	560,5	161,0	271,3	-	-	89,1	118,3
NORWEGEN	-	-	-	84,8	132,1	-	93,8	-	-	-	84,8	104,6
OESTERREICH	-	-	-	179,4	177,1	602,9	197,9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	167,2	-	167,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	181,0	-	-	321,4	214,8	625,5	312,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	146,9	-	146,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	165,4	-	170,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	225,4	-	-	172,6	219,5	639,0	217,4	-	-	-	144,7	269,0
INSGESAMT	191,3	152,2	128,6	162,3	189,9	557,3	199,3	305,8	-	-	164,2	184,1
JANUAR 1968	.	.	.	.	.	569,1	209,4	.	.	.	.	.

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	316,7	0,5	4,2	970,6	1 768,2	157,2	3 217,4	16,9	-	-	60,1	33,0
JANUAR 1968	.	.	.	.	.	.	3 620,1	.	.	.	.	.

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	42,2	0,1	0,9	148,5	271,9	32,4	496,0	3,4	-	-	12,1	7,2
JANUAR 1968	.	.	.	.	.	.	512,1	.	.	.	.	.

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	133,3	210,0	218,5	153,0	153,8	206,1	154,2	200,0	-	-	201,3	217,2
JANUAR 1968	.	.	.	.	.	.	141,5	.	.	.	.	.

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. B.L.N.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	91,7	9,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	341,8	-	5,1	5,8	352,8	49,0	43,0	7,2	122,0	294,7
ILMENAU	28	-	-	5,7	15,0	20,6	-	0,2	-	9,9	7,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	1,4	48,7	7,5	57,6	-	1,8	-	31,9	26,6
TRAVE	19	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	19,0	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	103,1	23,9	377,5	249,5	754,0	63,6	26,7	0,8	35,4	254,3
ESTE	12	-	-	0,8	3,7	4,5	-	0,1	-	12,0	4,5
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,2	2,2	2,4	-	0,0	-	5,0	2,4
PINNAU	13	-	-	-	13,7	13,7	-	0,2	-	13,0	13,7
KRUECKAU	12	-	-	0,1	7,3	7,4	-	0,1	-	11,2	6,9
STOER	50	-	-	2,4	14,4	16,8	-	0,5	-	31,6	10,6
OSTE	75	-	-	0,7	1,7	2,4	-	0,1	-	25,0	0,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	7,5	-	-	-	7,5	0,5	0,3	0,0	45,0	7,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,1	13,3	124,9	138,4	351,7	12,8	18,7	1,3	53,1	171,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	71,5	1,9	X	X
FULDA	27	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	27,0	0,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,6	4,5	9,1	39,3	53,5	0,3	2,2	-	41,3	10,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	218,7	3,0	145,6	37,4	404,8	4,9	45,4	0,6	112,2	324,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	40,6	197,7	215,4	220,2	673,9	31,3	20,0	0,9	29,7	241,2
HUNTE	26	115,8	-	1,1	48,0	164,9	15,4	3,7	0,3	22,5	142,7
GEESTE	19	7,5	-	-	-	7,5	0,5	0,1	0,0	19,0	7,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	101,8	4,4	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	497,4	0,5	73,2	126,5	697,7	38,6	55,0	2,8	78,9	539,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	7,2	48,0	55,2	2,7	0,8	0,0	13,7	54,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	299,5	0,2	66,0	124,3	490,0	21,0	40,1	1,4	81,9	340,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	33,9	5,4	39,3	1,1	0,1	0,0	2,0	39,3
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	11	-	-	3,6	47,0	50,6	5,2	0,5	0,0	9,7	44,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	23,5	11,5	35,0	2,9	0,5	0,0	14,4	33,6
ZW.-KAN. SALZ GITTER	18	-	-	29,3	51,2	80,6	0,6	1,3	0,0	16,0	71,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	64,3	-	12,4	37,3	114,0	1,6	3,6	0,1	31,4	91,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	349,7	70,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,9	3,9	16,8	7,9	0,2	0,1	9,0	12,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	400,1	85,4	788,3	385,9	1 659,7	475,7	48,9	14,7	29,5	997,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	835,2	4,0	300,2	130,1	1 269,5	293,5	62,8	13,6	49,5	1 046,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,1	164,6	246,6	412,3	80,1	10,9	2,4	26,3	230,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	674,5	-	101,7	324,4	1 100,6	202,8	12,5	2,2	11,4	595,6
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 070,0	-	14,9	184,8	1 269,8	178,9	103,3	14,4	81,4	1 187,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	604,9	-	100,2	44,3	749,5	142,9	67,6	13,2	90,2	643,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	287,6	0,6	187,1	110,7	586,1	158,5	28,7	7,1	48,9	512,3
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	340,6	-	-	-	340,6	154,0	4,4	2,0	13,0	340,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,6	-	-	-	4,6	2,8	0,1	0,0	14,0	4,6
KUESTEN-KANAL	70	131,1	-	11,5	8,7	151,3	15,5	9,5	1,1	62,6	135,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,7	12,6	6,8	20,1	3,6	0,9	0,1	45,6	13,1
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	2 679,2 ^{A)}	1 334,5 ^{A)}	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	365,0	-	101,4	83,4	549,8	319,1	36,1	22,0	65,7	420,1
RHEIN-STRASSB.-NEUBGW	60	1 283,4	-	231,7	82,7	1 597,8	755,9	77,1	38,5	48,2	1 284,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 277,4	242,0	567,4	349,4	2 436,2	872,7	154,1	56,8	63,3	2 082,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 480,3	27,4	296,0	565,1	4 368,7	1 687,4	312,7	130,3	71,6	3 159,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 761,9	6,9	343,4	516,2	4 628,3	2 155,1	538,8	249,5	116,4	3 876,3
LAHN	68	-	-	14,7	-	14,7	-	0,8	-	54,7	11,8
MOSEL	242	616,9	-	14,9	24,0	655,8	392,8	153,7	92,7	234,4	635,1
SAAR	31	-	-	16,9	13,3	30,1	19,3	0,7	0,4	21,7	21,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 429,6	484,8	2 421,9	3 649,1	9 985,4	5 537,6	641,7	345,0	64,3	5 013,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	7 854,8	8,8	1 354,8	104,8	9 323,3	6 076,6	538,2	363,4	57,7	8 032,2
SPOY-KANAL	9	-	-	56,0	19,1	75,2	61,4	0,7	0,6	9,0	75,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	15,7	57,7	73,4	9,8	0,2	0,0	3,3	7,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	73,0	34,9	38,8	108,1	254,8	23,5	14,5	1,6	56,8	105,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	216,5	0,8	36,6	84,0	337,9	34,3	39,1	4,1	115,8	238,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	331,7	-	37,5	235,7	604,9	147,7	18,2	2,7	30,2	396,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	535,6	33,4	264,5	632,2	1 465,7	400,7	49,4	13,4	33,7	1 205,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,0	139,8	624,7	772,4	92,1	103,2	13,5	133,6	508,5
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 843,9	2 041,8	3 316,2	4 585,1	12 787,0	6 233,7	2 254,2	1 168,8	176,3	3 452,1
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	706,9	-	-	-	706,9	548,1	317,0	255,1	448,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	23,9	14,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	69,8	62,4	132,3	81,2	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	132,3	-	0,8	3,0	136,0	82,5	17,3	10,6	127,4	133,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	136,0	-	0,0	0,6	136,7	83,1	6,5	4,0	47,9	136,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	2,9	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	19,2	153,8	173,0	0,1	2,9	0,0	17,0	28,0
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	16 664,0 ^{B)}	7 589,6 ^{B)}	3 320,8 ^{C)} (3 321,6) ^{C)}	1 435,5 ^{C)} (1 435,9) ^{C)}	199,3 ^{C)} (199,3) ^{C)}	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	706,9	548,1	394,0	308,2	557,3	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) OHNE DOPPELZAEHLUNGEN. - C) EINSCHL. MUENDUNGSVERKEHR.

6. QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1969 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

BS 10

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1969 GEGENUEBER			
	1968	1968	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1968		DEZEMBER 1968	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 187,5	1 372,2	1 102,0	56,5 -	85,5 -	7,2 -	270,2 -	19,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	.	11,6	49,6	.	.	.	.
ILMENAU	.	.	26,1	42,5	.	.	.	.
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	.	84,6	89,4	.	.	.	.
TRAVE	.	.	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	.	622,6	58,8	.	.	.	.
ESTE	.	.	4,3	15,4	.	.	.	.
LUEHE	.	.	-	-
SCHWINGE	.	.	2,2	-	.	.	.	.
PINNAU	.	.	13,7	-	.	.	.	.
KRUECKAU	.	.	7,2	-	.	.	.	.
STGER	.	.	18,2	21,6	.	.	.	.
CSTE	.	.	2,4	28,7	.	.	.	.
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	.	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	.	.	309,3	51,3	.	.	.	.
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	.	-	-
SCHLEI	.	.	-	-
FLENSBURGER FOERDE	.	.	-	-
WESERGEBIET	836,6	1 201,7	1 194,4	52,2 +	357,8 +	42,8 -	7,3 -	0,6
FULDA	.	.	-	-
WESER, H.-MUEND.-MIND.	.	.	78,6	19,8	.	.	.	.
WESER, MINDEN-BREMEN	.	.	239,8	83,1	.	.	.	.
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	.	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	.	.	0,9	-	.	.	.	.
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	.	826,7	49,4	.	.	.	.
HUNTE	.	.	48,4	0,7	.	.	.	.
GEESTE	.	.	-	-
LESUM	.	.	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	710,8	873,2	713,6	39,3 +	3,0 +	0,4 -	159,4 -	18,3
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	.	188,4	42,7	.	.	.	.
ZW.-KAN. CSNABRUECK	.	.	62,9	23,6	.	.	.	.
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	.	188,4	33,9	.	.	.	.
ZW.-KANAL MISBURG	.	.	36,9	85,4	.	.	.	.
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	.	62,3	24,4	.	.	.	.
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	.	36,0	67,9	.	.	.	.
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	.	88,4	42,0	.	.	.	.
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	.	50,4	26,1	.	.	.	.
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 670,0	3 714,3	3 837,3	60,2 +	167,3 +	4,6 +	123,0 +	3,3
RUHRWASSERSTRASSE	.	.	15,8	75,3	.	.	.	.
RHEIN-HERNE-KANAL	.	.	1 722,5	73,4	.	.	.	.
WESEL-DATTELN-KANAL	.	.	520,8	74,2	.	.	.	.
DATTELN-HAMM-KANAL	.	.	477,3	48,1	.	.	.	.
DEK, DORTM.-DATTELN	.	.	437,3	25,8	.	.	.	.
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	.	201,8	8,4	.	.	.	.
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	.	153,0	71,0	.	.	.	.
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	.	290,4	61,6	.	.	.	.
LEDA	.	.	-	-
DOLLART	.	.	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	.	.	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	.	-	-
KUESTEN-KANAL	.	.	9,3	6,3	.	.	.	.
EMS-JADE-KANAL	.	.	9,1	20,1	.	.	.	.
RHEINGEBIET	14 006,7	15 518,7	15 298,5	42,8 +	1 291,8 +	9,2 -	220,2 -	1,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	.	.	204,0	59,1	.	.	.	.
RHEIN-STRASSE-NEUBGW	.	.	330,2	74,9	.	.	.	.
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	.	2 334,7	47,1	.	.	.	.
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	.	981,4	35,2	.	.	.	.
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	.	915,4	41,4	.	.	.	.
LAHN	.	.	16,7	100,0	.	.	.	.
MOSEL	.	.	31,9	24,7	.	.	.	.
SAAR	.	.	30,1	55,9	.	.	.	.
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	.	6 871,3	39,2	.	.	.	.
RHEIN, ORSCY-NIED. GR.	.	.	1 123,9	89,8	.	.	.	.
SPOY-KANAL	.	.	19,1	-	.	.	.	.
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	.	71,6	19,3	.	.	.	.
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	.	230,2	37,8	.	.	.	.
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	.	117,5	27,8	.	.	.	.
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	.	273,1	13,7	.	.	.	.
MAIN, CFFENB.-RHEIN	.	.	952,6	30,1	.	.	.	.
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	.	794,5	20,3	.	.	.	.
DONAU GEBIET	149,4	335,3	143,9	54,1 -	5,5 -	3,7 -	191,4 -	57,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	.	139,9	55,3	.	.	.	.
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	.	3,0	-	.	.	.	.
DONAU, VILSH.-OEST. GR	.	.	1,0	39,2	.	.	.	.
GEBIET BERLIN-WEST	250,2	399,0	164,8	6,6 -	85,4 -	34,1 -	234,2 -	58,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	250,2	399,0	164,8	6,6 -	85,4 -	34,1 -	234,2 -	58,7
INSGESAMT	20 811,3	23 414,5	22 454,6	46,7 +	1 643,3 +	7,9 -	959,9 -	4,1

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	623,1	56,8	54,7	28,9	322,5	3,8	13,7	120,7	16,6	2,9	1,0	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	92,6	0,7	-	-	0,1	0,2	-	85,2	6,2	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	371,8	53,7	52,8	28,9	198,3	1,8	13,7	8,5	10,4	1,6	0,6	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	158,8	2,4	1,9	-	124,1	1,8	-	27,0	-	1,3	0,2	-
WESERGEbiet	624,2	69,0	56,6	6,3	211,1	10,6	12,2	218,5	-	27,8	11,3	0,7
OBERRHEIN	15,6	1,9	3,4	-	-	-	-	9,5	-	-	0,9	-
MITTELWESER	199,4	-	-	-	2,8	1,4	-	192,4	-	2,8	-	-
UNTERWESER	409,2	67,2	53,2	6,3	208,3	9,3	12,2	16,7	-	25,0	10,4	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	280,9	10,2	2,5	62,4	14,4	24,0	46,1	50,3	59,2	11,6	0,3	0
MLK, WESTL. MINDEN	95,4	0,8	-	62,0	-	-	0,4	20,8	-	11,2	0,1	0
MLK, GESTL. MINDEN	185,5	9,5	2,5	0,4	14,4	24,0	45,6	29,4	59,2	0,4	0,2	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	2 313,2	8,8	5,7	1 302,4	462,5	104,2	81,4	212,8	15,6	110,4	8,2	1,2
RUHRGEBIET	2 006,0	0,8	2,2	1 296,5	297,1	8,1	78,5	200,6	15,6	103,9	1,6	1,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	304,7	7,9	3,5	5,9	165,4	95,2	2,9	10,9	-	6,5	6,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,4	0,2	-	-	-	0,9	-	1,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 560,3	39,1	95,6	956,4	1 372,4	259,0	451,8	2 801,9	213,5	343,1	25,3	2,2
OBERRHEIN	1 468,3	9,1	15,4	65,3	516,6	33,2	19,6	682,3	59,8	59,6	7,4	0,1
MITTELHEIN	766,6	7,2	5,5	9,8	64,0	8,9	32,3	631,5	1,2	4,8	1,3	0,1
DAR. LAHN	16,7	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-
MOSEL	7,9	0,3	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
SAAR	16,9	-	-	9,1	-	-	7,8	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 705,4	11,3	71,8	865,5	623,3	178,9	393,3	1 219,2	100,1	230,6	9,6	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	458,1	11,0	2,5	15,9	168,4	33,4	6,3	113,1	52,4	48,0	7,0	0,1
NECKAR	161,8	0,6	0,4	-	-	4,6	0,3	155,8	-	0	0,1	0
DNAGUGEBIET	77,8	3,2	1,3	63,0	0,3	7,7	0	-	0,8	1,1	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	11,0	-	3,1	-	-	2,3	4,2	0,2	-	0,3	0,9	0
INSGESAMT	10 490,5	187,2	219,5	2 419,4	2 383,3	411,6	609,5	3 404,3	305,8	497,1	47,4	5,5
JANUAR 1968	9 553,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	41,2	2,6	6,3	-	18,4	0,5	2,4	-	10,4	-	0,1	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,7	2,6	6,3	-	18,4	-	2,4	-	10,4	-	0,1	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	22,4	0,7	2,2	-	14,8	0,5	3,6	0,1	-	0,5	-	-
OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	22,4	0,7	2,2	-	14,8	0,5	3,6	0,1	-	0,5	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	12,2	-	0,5	4,3	0,8	-	1,1	3,6	1,3	0,4	0,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	4,5	-	-	4,3	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0
MLK, GESTL. MINDEN	7,7	-	0,5	-	0,8	-	1,0	3,6	1,3	0,4	0	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	539,9	3,7	2,9	285,3	123,2	6,7	26,2	42,9	2,4	46,0	0,7	0
RUHRGEBIET	512,3	0,6	1,3	285,3	108,6	6,4	26,0	35,1	2,4	46,0	0,7	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	27,6	3,1	1,5	-	14,7	0,2	0,3	7,8	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 878,1	13,1	54,2	478,7	471,3	43,7	279,1	1 232,2	130,9	152,5	21,9	0,5
OBERRHEIN	357,4	6,0	8,0	11,3	155,6	8,8	5,5	84,3	34,8	37,0	6,1	0,1
MITTELHEIN	295,2	3,7	2,3	4,1	10,3	0,5	22,7	246,7	0	4,1	0,8	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
SAAR	10,4	-	-	4,1	-	-	6,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 069,3	2,9	42,9	462,0	245,4	27,8	247,9	879,6	64,9	87,1	8,4	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	144,1	0,6	1,0	1,2	60,1	6,0	2,7	10,4	31,2	24,3	6,5	0,1
NECKAR	12,1	-	0	-	-	0,6	0,3	11,2	-	0	0,1	-
DNAGUGEBIET	49,3	2,8	1,1	39,0	0,3	3,6	0	-	0,4	1,1	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 543,1	22,9	67,1	807,8	628,9	55,0	312,5	1 278,9	145,4	200,3	23,2	1,0
JANUAR 1968	3 328,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1969 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

BS11

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS-	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE-	CHEM-ER-	SONST.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	WAREN	TRANSP.
	ERZ. U. AE.	MITTEL	BOENNST.	ZON. U. AE.	ABFALLE							GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	476,9	21,3	42,4	10,3	240,4	2,1	48,9	87,1	7,6	4,8	4,3	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HÜG.	29,7	3,3	0,8	4,4	16,0	0,2	0,2	4,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	298,7	14,2	30,3	5,3	97,7	1,5	48,7	82,2	7,6	4,8	4,0	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	150,5	1,8	11,3	0,6	135,9	0,4	-	0,2	-	-	0,3	-
WESEREGEBIET	570,2	57,8	32,5	46,5	187,7	5,9	15,0	162,0	21,6	13,5	7,2	0,6
OBERWESER	63,0	19,7	10,3	7,8	1,9	0,2	0,6	10,3	-	6,5	5,6	-
MITTELWESER	41,3	3,3	2,4	26,7	1,9	-	0,4	3,7	0,4	2,1	0,3	-
UNTERWESER	465,9	34,8	19,8	32,0	183,8	5,7	14,0	148,0	21,1	4,8	1,2	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	432,9	22,2	9,2	147,1	174,2	7,5	16,4	44,2	3,9	5,4	2,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	155,9	9,9	1,8	8,7	79,8	5,8	4,1	38,2	0,8	5,0	1,9	-
MLK, OESTL. MINDEN	277,0	12,3	7,4	138,4	94,4	1,6	12,3	6,0	3,2	0,4	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 524,1	63,5	48,7	169,8	288,5	326,8	50,5	483,4	33,4	52,4	7,1	-
RUHRGEBIET	1 167,7	28,0	30,7	129,6	251,8	325,1	41,9	276,2	27,9	49,9	6,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	340,5	35,4	18,0	37,9	36,8	-	8,5	195,3	5,5	2,6	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,9	-	-	2,3	-	1,6	0,1	11,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 738,2	284,0	334,1	930,0	1 876,3	2 364,8	317,5	1 998,8	185,5	397,1	44,5	5,6
OBERRHEIN	1 400,7	76,6	65,0	291,3	466,1	20,2	45,7	270,4	52,9	98,0	12,8	1,7
MITTEL RHEIN	1 208,9	45,9	23,4	180,6	289,8	10,3	45,9	565,7	7,2	34,6	3,1	2,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	24,0	3,0	0,1	5,4	1,7	-	2,1	11,2	-	-	0,4	-
SAAR	13,3	0,5	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 309,0	119,2	202,1	66,0	592,1	2 331,7	131,1	551,7	79,7	215,0	19,3	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 186,9	26,6	25,8	235,1	498,4	1,9	36,8	284,3	32,2	39,8	5,7	0,5
NECKAR	632,7	15,8	17,8	157,0	30,0	0,8	58,1	326,6	13,3	9,7	3,6	-
DONAU GEBIET	66,0	3,3	1,0	0,4	8,5	12,2	39,2	1,0	-	0,4	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	153,8	3,2	1,2	24,6	88,6	0,3	12,5	22,6	0,2	0,4	0,1	0
INSGESAMT	11 964,1	455,2	469,1	1 348,7	2 873,5	2 719,5	500,0	2 799,2	252,2	474,0	66,1	6,6
JANUAR 1968	11 258,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	34,1	0	2,3	0,1	5,9	-	20,8	1,5	-	0,1	3,5	-
ELBE, SCHNACKENB.-HÜG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	28,2	0	2,3	0,1	-	-	20,8	1,5	-	0,1	3,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	5,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	27,1	2,3	2,5	0,2	15,9	-	3,3	0,7	1,0	1,1	-	-
OBERWESER	1,8	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,8	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-
UNTERWESER	24,5	1,3	1,6	-	15,9	-	3,3	0,7	0,6	1,1	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	23,8	5,5	-	-	12,0	0,6	2,3	2,6	0,8	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,5	3,3	-	-	2,5	0,6	0,7	2,6	0,8	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	13,3	2,3	-	-	9,5	-	1,6	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	273,7	42,4	14,1	1,6	128,7	13,8	18,7	28,6	11,1	14,5	0,3	-
RUHRGEBIET	224,0	20,3	6,6	1,6	115,8	13,8	18,6	24,4	8,5	14,5	-	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	49,7	22,1	7,4	-	12,9	-	0,1	4,1	2,6	-	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 730,3	182,4	232,3	136,9	818,1	1 452,2	164,3	449,4	97,6	162,0	31,4	3,7
OBERRHEIN	538,9	49,6	48,0	49,6	217,1	8,0	25,4	53,6	38,1	37,1	10,8	1,5
MITTEL RHEIN	362,8	28,9	19,0	47,8	90,9	5,7	20,0	130,1	2,0	15,6	1,6	1,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,3	0,8	0,1	2,6	-	-	1,5	0,8	-	-	0,4	-
SAAR	8,9	0,3	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 476,3	86,4	151,2	6,4	330,7	1 437,9	75,4	233,4	47,3	93,5	13,5	0,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	276,2	9,7	4,5	22,6	171,0	0,3	16,4	28,3	10,2	10,7	2,2	0,4
NECKAR	75,9	7,7	9,6	10,5	8,4	0,3	27,1	4,0	-	5,1	3,3	-
DONAU GEBIET	40,8	2,4	1,0	0,4	4,1	5,2	26,3	1,0	-	0,4	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 129,8	235,0	252,1	139,2	984,7	1 471,7	235,7	483,7	110,5	178,1	35,2	3,7
JANUAR 1968	3 829,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1969 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN

BS 12

WASSERSTRASSEGEbiet HAFEN			JANUAR 1969					JANUAR ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
	JANUAR	DEZEMBER	VERSAND	EMPfang	INSGESAMT				
	1968	1968							
TONNEN								0/0	
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTELKOGG			125 563	67 407	192 970				
HAMBURG	661 600	797 300	364 757	202 264	567 021	-	94 579	-	14,3
KIEL	62 500	72 700	30 518	45 197	75 715	+	13 215	+	21,1
LUEBECK	25 300	41 300	5 439	7 086	12 525	-	12 775	-	50,5
WESERGEbiet									
BRAKE	27 800	144 900	98 372	16 591	114 963	+	87 163	+	313,5
BREMEN	354 200	508 700	138 336	324 957	463 293	+	109 093	+	30,6
BREMERHAVEN	59 600	62 700	24 665	56 944	81 609	+	22 009	+	36,9
NORDENHAM	139 100	169 500	144 057	18 423	154 480	+	15 380	+	11,1
OLDENBURG	28 000	54 800	354	48 010	48 364	+	20 364	+	72,7
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHEWIG	35 800	49 900	10 149	15 862	26 011	-	9 789	-	27,3
HANNOVER	128 400	143 300	17 493	103 063	120 556	-	7 844	-	6,1
HILDESHEIM	41 100	41 200	19 549	11 442	30 991	-	10 109	-	24,6
MISBURG	51 300	72 800	31 557	5 376	36 933	-	14 367	-	28,0
OSNABRUECK	60 200	50 100	819	48 001	48 820	-	11 380	-	18,9
PEINE	64 700	58 000	22 863	24 985	47 848	-	16 852	-	26,0
SALZGITTER-BEEDINGEN	107 500	107 500	36 565	51 239	87 804	-	19 696	-	18,3
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	139 400	113 100	166 138	72 250	238 388	+	98 988	+	71,0
CASTROP-RAUXEL	123 300	99 800	71 057	50 031	121 088	-	2 212	-	1,8
DORSTEN HERVEST	48 600	65 300	68 069	17 067	85 136	+	36 536	+	75,2
DORTMUND	406 400	398 800	96 185	320 759	416 944	+	10 544	+	2,6
EMDEN	255 600	330 700	174 857	79 684	254 541	-	1 059	-	0,4
ESSEN	255 100	409 600	161 942	105 601	267 543	+	12 443	+	4,9
GELSENKIRCHEN	606 700	461 900	517 654	141 127	658 781	+	52 081	+	8,6
HAMM	109 000	115 800	22 415	90 640	113 055	+	4 055	+	3,7
HAMM-BOSSENDORF	112 300	102 600	129 153	-	129 153	+	16 853	+	15,0
HERNE	74 300	69 400	81 812	973	82 785	+	8 485	+	11,4
LEER	15 700	51 000	2 361	23 636	25 997	+	10 297	+	65,6
LUENEN	139 200	162 300	92 120	93 400	185 520	+	46 320	+	33,3
MARL-BRASSERT	70 800	84 900	36 582	65 427	102 009	+	31 209	+	44,1
MUELHEIM/RUHR	25 000	61 400	11 878	3 885	15 763	-	9 227	-	36,9
MUENSTER	77 200	88 400	2 423	90 409	92 832	+	15 632	+	20,2
RHEIN-LIPPE-HAFEN	306 700	192 400	102 717	35 791	138 508	-	168 192	-	54,8
WANNE-EICKEL	308 500	235 000	253 353	43 756	297 109	-	11 391	-	3,7
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	89 200	146 200	97 238	34 801	132 039	+	42 839	+	48,0
ASCHAFFENBURG	46 200	56 700	9 545	50 989	60 534	+	14 334	+	31,0
BAMBERG	51 000	67 200	13 843	57 005	70 848	+	19 848	+	38,9
BINGEN	69 100	71 500	14 994	58 125	73 119	+	4 019	+	5,8
BREISACH	32 200	10 700	11 210	21 357	32 567	+	367	+	1,1
BROHL	62 100	88 400	90 441	1 692	92 133	+	30 033	+	48,4
DUESSELDORF	209 500	220 700	43 845	197 205	241 050	+	31 550	+	15,1
DUISBURG	2 799 800	3 397 400	1 117 939	2 178 187	3 296 126	+	496 326	+	17,7
EMMERICH	33 300	44 900	8 874	49 925	58 799	+	25 499	+	76,6
FRANKFURT	672 500	568 300	111 062	544 913	655 975	-	16 525	-	2,5
GERNSHEIM	57 100	55 500	1 319	60 517	61 836	+	4 736	+	8,3
GUSTAVSBURG	28 300	76 300	67 756	22 431	90 187	+	61 887	+	218,7
HANAU	96 900	93 200	32 088	79 092	111 180	+	14 280	+	14,7
HEILBRONN	305 700	394 100	139 766	243 847	383 613	+	77 913	+	25,5
HOMBURG	173 200	129 500	143 634	14 602	158 236	-	14 964	-	8,6
KARLSRUHE	563 300	492 400	316 608	273 350	589 958	+	26 658	+	4,7
KEHL	88 400	127 200	21 624	80 311	101 935	+	13 535	+	15,3
KOBLENZ	114 700	100 100	15 108	87 289	102 397	-	12 303	-	10,7
KOELN	648 300	680 900	304 272	410 660	714 932	+	66 632	+	10,3
KREFELD-UERDINGEN	260 400	316 400	121 006	183 824	304 830	+	44 430	+	17,1
LEVERKUSEN-MONHEIM	279 500	263 800	46 560	252 305	298 865	+	19 365	+	6,9
LUDWIGSHAFEN	691 700	923 100	160 522	390 884	551 406	-	140 294	-	20,3
MAINZ	206 200	228 000	19 688	222 611	242 299	+	36 099	+	17,5
MANNHEIM	669 300	782 400	206 265	516 784	723 049	+	53 749	+	8,0
NEUSS	218 300	248 300	41 355	233 559	274 914	+	56 614	+	25,9
NEUWIED	150 900	154 600	33 788	154 083	187 871	+	36 971	+	24,5
OBERLAHNSTEIN	43 000	41 100	16 456	34 085	50 461	+	7 461	+	17,4
OFFENBACH	140 000	82 800	772	126 186	126 958	-	13 042	-	9,3
ORSAY	136 700	133 300	145 574	-	145 574	+	8 874	+	6,5
RHEINBERG-OSSENBERG	192 100	206 700	7 758	16 917	24 675	-	167 425	-	87,2
RHEINHAUSEN	374 800	323 500	25 306	352 257	377 563	+	2 763	+	0,7
SCHWEINFURT	29 800	28 800	4 323	24 979	29 302	-	498	-	1,7
SPEYER	-	-	102 089	19 719	121 808				
STUTTGART	195 500	257 100	3 339	183 505	186 844	-	8 656	-	4,4
WALSUM	497 700	345 800	166 821	206 914	373 735	-	123 965	-	24,9
WEIL	55 000	34 000	10 266	45 757	56 023	+	1 023	+	1,9
WESEL	24 100	34 400	5 357	27 503	32 860	+	8 760	+	36,2
WESSELING	627 200	515 500	532 373	116 844	649 217	+	22 017	+	3,5
WIESBADEN	102 800	134 900	19 269	112 212	131 481	+	28 681	+	27,9
WORMS	70 000	86 200	5 222	70 292	75 514	+	5 514	+	7,9
WUERZBURG	84 600	95 800	9 545	74 445	83 990	-	610	-	0,7
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	141 500	287 700	77 437	62 423	139 860	-	1 640	-	1,2
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN WEST	250 200	399 000	11 040	153 750	164 790	-	85 410	-	34,1

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

85 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	225,5 147,8	0,7 0,7	176,6 117,1	48,2 30,0	19,7 13,7	- -	5,8 1,9	13,9 11,7	245,2 161,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	298,0	2,5	267,4	28,1	55,9	0,2	48,4	7,3	353,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	235,2 210,4	- -	144,6 125,3	90,5 85,2	808,9 759,2	- -	804,6 758,2	4,3 1,0	1 044,1 969,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	824,0	3,2	770,5	50,3	84,9	2,4	82,6	0	909,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 394,2 2 201,9	0,2 -	2 294,4 2 107,5	99,6 94,5	20,7 9,4	- -	20,2 8,9	0,5 0,5	2 415,0 2 211,3
EISEN, NE-METALLE	315,9	1,2	255,1	59,6	474,2	12,6	345,8	115,8	790,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	392,7 59,6	0,1 -	374,6 51,3	18,0 8,3	1 646,8 1 277,3	14,6 12,1	1 575,9 1 215,5	56,3 49,7	2 039,5 1 336,9
DUENGEMITTEL	130,1	-	127,8	2,3	239,1	0,7	188,5	49,9	369,2
CHEM. ERZEUGNISSE	198,6	0,1	162,3	36,2	210,0	0,2	189,4	20,5	408,5
SONSTIGE WAREN	29,7	0,4	27,0	2,2	25,5	0,2	21,2	4,1	55,2
BES. TRANSPORTGÜTER	15,9	-	14,7	1,3	5,6	-	5,5	0,1	21,5
INSGESAMT JANUAR 1968	5 059,7 4 961,0	8,2 .	4 615,1 4 574,8	436,5 374,2	3 591,4 3 285,8	30,8 .	3 287,9 2 906,3	272,7 366,7	8 651,1 8 246,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6 0,6	- -	0,6 0,6	- -	- -	- -	- -	- -	0,6 0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	0,6 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1968	0,8 0,5	- .	0,8 .	- .	0,8 0,7	- .	0,8 .	- .	1,6 1,3
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	61,2 59,1	2,4 1,9	56,5 56,1	2,3 1,0	59,1 37,2	8,5 3,4	3,6 3,2	47,0 30,6	120,3 96,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	15,2	0	8,7	6,5	40,9	3,7	7,7	29,5	56,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,8 2,3	2,3 2,3	- -	0,5 -	122,0 62,9	16,2 7,3	84,4 34,1	21,4 21,4	124,8 65,2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	120,3	0,2	120,1	-	159,8	22,0	95,1	42,7	280,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0 0,7	0,2 -	0,2 0,2	0,7 0,5	21,7 8,3	3,7 0,7	9,8 0,4	8,2 7,2	22,7 8,9
EISEN, NE-METALLE	35,1	14,3	6,2	14,7	92,1	12,3	46,3	33,5	127,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	736,6 651,9	317,9 263,7	353,4 334,3	65,4 54,0	36,1 19,2	19,5 7,5	2,1 1,6	14,5 10,1	772,7 671,2
DUENGEMITTEL	63,1	-	0,3	62,8	2,6	0,5	0,8	1,4	65,7
CHEM. ERZEUGNISSE	18,8	3,7	0,9	14,2	53,3	6,7	5,2	41,4	72,1
SONSTIGE WAREN	9,4	2,3	3,7	3,4	8,0	1,7	2,5	3,8	17,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0,4	0	0,2	0,2	0,8	0	0,4	0,4	1,2
INSGESAMT JANUAR 1968	1 063,9 1 076,4	343,2 462,0	550,2 563,8	170,5 252,6	596,4 683,5	94,8 120,0	257,8 304,0	243,8 259,6	1 660,4 1 761,2

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	3,4 2,2	-	3,4 2,2	-	3,4 3,4	-	3,4 3,4	-	6,8 5,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	1,2	-	1,2	-	1,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	55,3 54,3	-	55,3 54,3	-	55,3 54,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	8,3	-	8,3	-	0,3	-	0,3	-	8,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,4 0,4	-	11,4 0,4	-	8,1 8,1	-	8,1 8,1	-	19,4 8,5
EISEN-, NE-METALLE	41,2	-	41,2	-	0	-	0	-	41,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,2 -	-	2,2 -	-	-	-	-	-	2,2 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	1,1	-	1,1	-	1,4
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,6
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT JANUAR 1968	67,7 77,8	-	67,7 .	-	70,6 71,7	-	70,6 .	-	138,3 149,5
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	9,1 9,1	-	9,1 9,1	-	9,1 9,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	7,8	-	7,8	-	7,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,3 13,0	0,5 0,5	12,8 12,5	-	-	-	-	-	13,3 13,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1968	13,3 6,2	0,5 .	12,8 .	-	16,9 15,2	-	16,9 .	-	30,1 21,3
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	41,3 40,8	-	29,3 29,3	12,0 11,5	2,1 -	-	-	2,1 -	43,4 40,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	1,2	-	1,2	-	3,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,8 2,8	-	-	2,8 2,8	185,6 168,2	-	130,5 119,4	55,1 48,8	188,4 171,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3 -	-	0,3 -	-	77,7 75,3	-	0,5 -	77,2 75,3	78,0 75,3
EISEN-, NE-METALLE	118,6	-	33,6	85,0	42,1	-	16,1	26,0	160,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32,0 28,2	-	28,9 28,2	3,1 -	3,3 0,2	-	1,2 0,2	2,1 -	35,2 28,4
DUENGEMITTEL	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	5,4	-	-	5,4	1,7	-	1,7	-	7,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1968	202,5 138,4	-	94,3 62,5	108,2 75,9	316,7 204,3	-	151,3 104,1	165,4 100,2	519,3 342,7

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	-	0,2	1,3	-	-	1,3	1,5
	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	8,4	-	6,5	1,8	-	-	-	-	8,4
	8,4	-	6,5	1,8	-	-	-	-	8,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	45,9	-	42,2	3,7	45,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,5	-	1,3	12,2	13,5
	-	-	-	-	12,2	-	-	12,2	12,2
EISEN, NE-METALLE	36,2	-	14,3	21,9	4,5	-	0,4	4,1	40,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,2	-	9,0	2,1	4,4	-	2,4	2,1	15,6
	4,6	-	2,5	2,1	4,0	-	2,0	2,1	8,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	56,0	-	29,9	26,1	71,1	-	46,2	24,9	127,1
JANUAR 1968	24,6	-	12,4	12,4	46,3	-	35,7	10,6	70,9
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	0,5	0,5	-	-	1,6
	1,1	-	1,1	-	0,5	0,5	-	-	1,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	1,1	-	1,1	-	2,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,0	2,0	-	-	8,8	8,8	-	-	10,8
	-	-	-	-	8,8	8,8	-	-	8,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	7,2	5,1	2,1	-	-	-	-	-	7,2
	0,6	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,6
EISEN, NE-METALLE	4,8	2,7	-	2,1	1,8	1,8	-	-	6,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,9	1,2	0,4	0,3	4,0	4,0	-	-	6,0
	0,4	-	0,4	-	1,9	1,9	-	-	2,3
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,6	-	0,6	-	1,1
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8
SONSTIGE WAREN	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	21,0	14,5	4,0	2,4	17,0	15,3	1,7	-	38,0
JANUAR 1968	35,5	14,0	.	.	70,9	64,4	.	.	106,4
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0	-	0	-	32,7	0,6	32,2	-	32,7
	-	-	-	-	29,9	0,3	29,7	-	29,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,7	2,4	5,3	-	16,6	0,9	15,8	-	24,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,0	2,4	0,6	-	19,6	19,6	-	-	22,6
	3,0	2,4	0,6	-	17,3	17,3	-	-	20,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	88,0	88,0	-	-	88,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	38,4	4,4	34,0	-	11,4	8,7	2,7	-	49,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	0,7	2,7	-	15,4	15,4	-	-	18,9
	1,3	0,3	1,0	-	10,8	10,8	-	-	12,1
DUENGEMITTEL	1,0	1,0	-	-	10,4	-	10,4	-	11,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,1
SONSTIGE WAREN	1,5	0,2	1,4	-	0	0	0	-	1,6
BES. TRANSPORTGÜTER	6,5	-	6,5	-	1,2	0	1,2	-	7,8
INSGESAMT	62,0	11,5	50,5	-	196,7	134,0	62,7	-	258,7
JANUAR 1968	51,7	19,4	.	.	202,4	147,2	.	.	254,1

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	21,0 13,3	0,7 0,7	16,8 10,8	3,5 1,8	5,1 4,1	- -	0,4 -	4,7 4,1	26,1 17,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	58,5	2,5	54,4	1,7	9,0	0,2	6,9	1,9	67,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	132,1 115,3	- -	107,3 92,2	24,9 23,1	292,2 287,5	- -	291,2 286,5	1,0 1,0	424,4 402,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	284,6	2,3	269,2	13,1	40,6	2,4	38,2	-	325,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 023,0 982,6	0,2 -	985,6 946,7	37,2 36,0	7,3 3,5	- -	7,3 3,5	-	1 030,3 986,1
EISEN, NE-METALLE	96,3	1,2	72,0	23,1	135,6	10,8	97,3	27,4	231,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	103,7 20,5	0,1 -	102,1 20,5	1,6 -	230,0 95,0	14,6 12,1	201,1 72,5	14,4 10,4	333,7 115,5
DUENGEMITTEL	42,1	-	41,6	0,5	69,5	0,7	59,2	9,6	111,6
CHEM. ERZEUGNISSE	75,1	0,1	70,3	4,7	71,2	0,2	67,8	3,3	146,4
SONSTIGE WAREN	5,1	0,4	4,2	0,5	4,4	0,2	3,8	0,4	9,5
BES. TRANSPORTGUETER	3,6	-	2,9	0,7	0	-	0	-	3,6
INSGESAMT JANUAR 1968	1 845,1 .	7,3 .	1 726,4 .	111,4 .	865,1 .	29,0 .	773,4 .	62,7 .	2 710,2 .
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1968	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .	- .
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	31,4 30,4	0,8 0,8	29,2 29,0	1,5 0,6	8,7 7,5	1,5 1,4	2,7 2,7	4,6 3,4	40,1 37,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,1	-	5,0	1,1	7,7	1,3	4,9	1,5	13,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,3 2,3	2,3 2,3	- -	- -	40,0 20,8	14,3 7,3	20,5 8,4	5,1 5,1	42,3 23,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	42,9	-	42,9	-	52,9	17,3	27,2	8,3	95,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4 -	0,2 -	- -	0,2 -	17,0 4,2	3,6 0,7	9,4 -	4,1 3,6	17,4 4,2
EISEN, NE-METALLE	19,1	13,0	2,6	3,5	35,2	4,7	25,4	5,2	54,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	597,0 552,9	249,2 217,1	332,3 321,0	15,4 14,8	12,1 4,4	8,7 1,1	0,9 0,9	2,5 2,3	609,1 557,3
DUENGEMITTEL	8,5	-	-	8,5	1,0	0,5	-	0,5	9,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,6	1,6	0,1	1,0	6,5	2,4	1,6	2,5	9,1
SONSTIGE WAREN	4,5	1,3	2,9	8,4	1,5	0,1	1,0	0,4	6,0
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,6	0	0,3	0,3	0,6
INSGESAMT JANUAR 1968	714,9 .	268,4 .	415,0 .	31,5 .	183,2 .	54,4 .	93,8 .	35,0 .	898,0 .

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1969 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9 0,5	-	0,9 0,5	-	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	1,3 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BR IKETTS(21)	-	-	-	-	23,2 23,0	-	23,2 23,0	-	23,2 23,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,4 -	-	7,4 -	-	4,2 4,2	-	4,2 4,2	-	11,6 4,2
EISEN,NE-METALLE	13,6	-	13,6	-	-	-	-	-	13,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR INSGESAMT 1968	26,7 .	- .	26,7 .	- .	28,4 .	- .	28,4 .	- .	55,0 .
GUEADINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,0 5,0	-	5,0 5,0	-	5,0 5,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3 4,3	0,3 0,3	4,1 4,1	-	-	-	-	-	4,3 4,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR INSGESAMT 1968	4,3 .	0,3 .	4,1 .	- .	6,5 .	- .	6,5 .	- .	10,8 .
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,4 22,4	-	18,5 18,5	3,9 3,9	-	-	-	-	22,4 22,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	0,2	-	0,2	-	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	57,0 52,6	-	43,5 40,1	13,5 12,5	57,0 52,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	26,0 26,0	-	-	26,0 26,0	26,0 26,0
EISEN,NE-METALLE	43,6	-	25,3	18,3	30,4	-	15,1	15,3	74,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,2 10,7	-	11,1 10,7	3,1 -	0,7 -	-	0,7 -	-	14,9 10,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	1,7	-	1,7	-	2,9
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR INSGESAMT 1968	82,1 .	- .	55,6 .	26,5 .	116,9 .	- .	61,3 .	55,5 .	198,9 .

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,5	-	6,5	1,0	-	-	-	-	7,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,4	-	11,4	-	11,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,2	-	1,3	3,9	5,2
EISEN,NE-METALLE	14,5	-	11,3	3,2	0,4	-	0,4	-	14,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,0	-	9,0	-	3,9	-	2,4	1,6	13,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1968	31,3	-	26,8	4,4	21,0	-	15,4	5,6	52,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREICE (01)	0,6	-	0,6	-	0,5	0,5	-	-	1,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	0,5	-	0,5	-	2,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0	2,0	-	-	8,8	8,8	-	-	10,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,2	5,1	1,1	-	-	-	-	-	6,2
EISEN,NE-METALLE	4,8	2,7	-	2,1	1,8	1,8	-	-	6,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,9	1,2	0,4	0,3	4,0	4,0	-	-	6,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8
SONSTIGE WAREN	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1968	19,5	14,5	2,5	2,4	15,9	15,3	0,5	-	35,3
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	2,4	0,5	-	0,9	0,9	-	-	3,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,7	2,4	0,3	-	19,6	19,6	-	-	22,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	88,0	88,0	-	-	88,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	6,7	4,4	2,2	-	8,7	8,7	-	-	15,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,7	0,7	-	-	15,4	15,4	-	-	16,2
DUENGEMITTEL	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,1
SONSTIGE WAREN	0,2	0,2	-	-	0	0	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0
INSGESAMT JANUAR 1968	14,5	11,5	3,1	-	134,0	134,0	-	-	148,5

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1969

1 000 TONNEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.Ä., ROHMIT- TERIALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE)	338,7	31,0	29,7	96,2	1,2	38,0	59,3	9,9	0,4
ZU BERG	205,5	31,0	25,3	95,3	1,0	1,8	1,7	1,6	-
ZU TAL	133,3	-	4,5	0,9	0,2	36,1	57,6	8,3	0,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	81,2	1,2	2,3	2,5	0,4	-	69,5	3,6	-
VON DER ELBE	7,6	1,2	2,3	2,4	0,2	-	-	0,4	-
ZUR ELBE	73,5	-	-	0,1	0,2	-	69,5	3,3	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	256,2	11,0	74,7	38,2	28,4	57,2	8,6	13,0	11,4
NACH OSTEN	143,2	4,6	74,1	0,2	2,9	12,8	2,4	-	3,7
NACH WESTEN	113,1	6,4	0,6	38,0	25,5	44,4	6,1	13,0	7,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	204,6	15,9	42,6	52,4	6,1	12,4	11,4	3,9	16,7
VON DER WESER	108,8	7,2	6,0	47,5	3,9	1,5	7,2	0,9	-
ZUR WESER	95,8	8,7	36,6	4,9	2,3	10,9	4,2	3,0	16,7
BREMEN (WESER)	329,0	25,0	13,3	58,1	4,8	11,1	135,3	5,8	16,9
ZU BERG	149,6	17,7	11,3	57,2	2,6	1,3	6,9	2,7	0,2
ZU TAL	179,4	7,3	2,1	1,1	2,3	9,8	128,4	3,1	16,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	213,7	14,6	23,9	31,7	10,7	25,2	26,5	6,1	4,7
VON DER WESER	95,8	10,8	1,9	1,9	9,1	9,3	10,1	2,0	-
ZUR WESER	117,8	3,8	23,9	29,9	1,7	15,9	16,4	4,1	4,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	351,8	11,5	36,7	57,6	97,0	32,8	31,3	29,1	6,6
ZU BERG	209,7	10,0	1,6	45,5	95,5	16,6	1,0	13,9	6,3
ZU TAL	142,0	1,5	35,2	12,0	1,5	16,2	30,3	15,2	0,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	933,2	36,7	230,7	151,7	127,4	74,1	129,9	28,0	49,8
AUS RICHTUNG EMDEN	221,7	14,6	4,1	44,0	99,1	6,4	-	1,9	-
NACH RICHTUNG EMDEN	254,2	5,2	64,0	26,1	0,6	14,6	105,3	13,3	4,4
VOM MITTELLANDKANAL	184,2	4,1	38,6	8,9	26,2	33,1	1,8	12,7	37,3
ZUM MITTELLANDKANAL	273,0	12,9	124,0	72,8	1,4	19,9	22,7	0,1	8,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 009,9	30,8	102,2	199,6	122,6	99,8	288,1	30,5	37,1
NACH OSTEN	729,1	27,0	40,5	166,8	108,3	40,4	288,1	2,3	15,6
NACH WESTEN	280,8	3,7	61,7	32,8	14,2	59,4	-	28,2	21,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 233,2	32,3	203,9	183,9	122,6	100,3	322,4	89,0	37,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	205,0	3,9	6,3	51,0	0,2	8,2	69,0	39,1	3,5
AUS RICHTUNG TAL	540,8	24,4	-	110,5	108,1	32,4	215,8	0,3	12,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	218,3	3,9	136,5	15,5	7,1	7,0	15,1	1,7	4,2
IN RICHTUNG TAL	269,0	0,1	61,2	6,8	7,1	52,6	22,5	47,9	17,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	704,7	23,7	238,1	118,8	29,8	40,1	105,8	27,6	36,2
NACH OSTEN	354,9	10,6	79,1	90,6	2,5	11,9	100,8	9,6	9,1
NACH WESTEN	349,8	13,1	159,0	28,2	27,2	28,1	5,0	18,0	27,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K. J. U. RUHRSCHEISE)	1 744,4	31,2	840,8	255,6	162,7	60,9	149,9	86,5	53,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	273,0	10,8	28,0	59,4	12,0	13,4	88,3	10,2	4,7
AUS RICHTUNG TAL	247,2	7,4	1,9	42,4	122,5	6,8	40,4	2,4	16,4
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	654,6	13,0	428,0	96,0	20,1	29,5	1,6	3,9	17,6
IN RICHTUNG TAL	569,6	-	382,8	57,8	8,0	11,3	19,6	70,0	14,7
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	19,8	-	-	-	-	2,9	0,8	16,0	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	2,9	-	-	-	-	2,9	-	-	-
VON OBERLAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	0,3	1,6	-
IN RICHTUNG TAL	1,9	-	-	-	-	-	0,5	14,5	-
NACH OBERLAHNSTEIN	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	765,4	39,4	211,0	112,4	95,1	207,0	57,4	20,0	0,5
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	46,3	-	0,8	20,9	0,6	0,6	22,5	0,9	-
AUS RICHTUNG TAL	449,8	1,8	196,9	89,9	94,2	49,1	3,3	0,3	0,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	54,9	9,2	-	1,6	-	27,3	16,7	-	-
IN RICHTUNG TAL	214,4	28,3	13,3	-	0,3	129,9	15,0	18,9	-
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 412,9	37,5	251,8	518,2	33,6	47,0	188,9	75,6	76,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	414,1	9,8	-	193,8	-	5,2	150,9	35,0	12,3
AUS RICHTUNG TAL	678,7	13,8	240,6	237,9	3,7	33,7	15,8	24,1	5,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	56,9	3,6	3,9	26,0	6,4	3,7	0,7	0,5	4,0
IN RICHTUNG TAL	263,1	10,3	7,2	60,6	23,5	4,5	21,5	16,0	53,9
FEUDENHEIM (NECKAR)	825,0	16,6	182,5	42,2	4,9	58,7	313,0	147,6	14,5
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	310,8	5,8	2,9	11,8	-	2,8	281,7	5,1	-
AUS RICHTUNG TAL	360,9	10,2	179,6	30,4	0,8	55,5	24,6	3,8	14,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	8,8	0,2	-	-	0,5	-	2,8	3,2	-
IN RICHTUNG TAL	144,5	0,4	-	0,0	3,6	0,4	4,0	135,5	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D. SBZ DEUTSCHL. U.D. SOWJ. SEKTOR V. D.L.N.		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E						
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 428	166 314	186 538	-	770	-	-	193 742	214 736
HAMBURG	-	338 379	163 662	42 128	24 457	20 858	30 643	401 365	218 772
NIEDERSACHSEN	154 269	612 129	449 988	603	1 481	86 143	79 592	853 144	685 330
BREMEN	20 609	133 462	353 693	-	400	10 117	7 199	164 188	381 901
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 384 060	1 495 842	836 600	1 069	2 189	3 131 935	3 754 069	6 012 906	5 976 918
HESSEN	135 423	194 926	706 790	-	-	107 325	297 389	437 674	1 139 602
RHEINLAND-PFALZ	263 073	573 739	574 245	-	-	294 125	396 887	1 130 937	1 234 205
BADEN-WÜRTTEMBERG	263 257	654 691	664 348	-	-	170 685	660 844	1 088 633	1 588 449
BAYERN	39 093	70 496	180 441	-	-	85 691	161 284	195 280	380 818
SAARLAND	-	3 159	506	-	-	16 866	12 772	20 025	13 278
BERLIN (WEST)	-	17 445	143 771	-	9 479	1 801	500	19 246	153 750
BUNDESGEBIET	2 287 212	4 260 582	4 260 582	43 800	38 786	3 925 546	5 401 179	10 517 140	11 987 759