

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**November 1968**



Bestellnummer : 270100 - 680211  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

Seite

Einführung	3
Tabellenteil	
<b>Gesamtübersicht</b>	4
Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen nach Kapiteln der NST und Verkehrsbeziehungen im November 1968 .....	5
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	24
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im März 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 2,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Die Binnenschifffahrt im November 1968

Im November 1968 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 19,2 Mill.t Güter befördert; das waren 2,5 Mill.t oder 12 % weniger als im Vormonat, aber 1,0 Mill.t oder 5,7 % mehr als im November 1967. Die tonnenkilometrischen Leistungen beliefen sich auf 3,9 Mrd.tkm gegenüber 4,5 Mrd.tkm im Oktober 1968 (-13 %) und 3,6 Mrd.tkm im gleichen Monat des Vorjahres (+ 7,1 %).

Die Zunahme der Güterbeförderung gegenüber November 1967 ist in erster Linie auf den vermehrten Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr zurückzuführen (+ 0,6 Mill.t oder 11 %). Aber auch der Binnenverkehr erhöhte sich um 0,3 Mill.t oder 3,9 %, der Durchgangsverkehr um fast 0,2 Mill. t oder 28 %.

Es sind besonders die Transporte von Erzen und Schrott angestiegen (+ 0,7 Mill.t oder 33 %). Allein der Eingang solcher Güter vom Ausland nahm um 0,5 Mill.t oder 27 % zu. Die Beförderung von Sand, Steinen und Erden sowie Roheisen, Stahl- und Walzwerkserzeugnissen erhöhte sich um je 0,1 Mill.t (+ 2,4 % bzw. 10 %). Abgenommen haben demgegenüber die Transporte von Kohle (- 47 000 t oder 1,8 %).

In der Zeit von Januar bis November 1968 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 216,2 Mill.t Güter befördert. Diese Menge lag um 18,2 Mill.t oder 9,2 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen in der gleichen Zeit von 42,4 Mrd.tkm auf 44,6 Mrd.tkm an (+ 5,0 %).

Gesamtübersicht

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		November 1968	Oktober 1968	November 1967	Januar - November		
Hauptverkehrsbeziehung					1968	1967	Zu-(-) bzw. Abnahme(-) 1968 gegen 1967
Nr.		1 000 t					
Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen insgesamt							
Binnenverkehr	V=E	8 317	9 333	8 007	92 646	87 453	+ 5 193 + 5,9
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	80	92	60	800	687	+ 113 + 16,4
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	237	266	217	2 026	2 106	- 80 - 3,8
Grenzüberschreitender	V	4 136	4 674	4 187	48 411	43 539	+ 4 872 + 11,2
Verkehr	E	5 623	6 281	5 054	62 245	54 880	+ 7 365 + 13,4
Durchgangsverkehr		773	1 033	604	10 081	9 325	+ 756 + 8,1
Insgesamt		19 166	21 678	18 130	216 210	197 991	+ 18 219 + 9,2
dar.auf deutschen Schiffen		11 120	12 585	10 658	124 414	115 984	+ 8 430 + 7,3
darunter Beförderung wichtiger Massengüter							
00 Getreide		533	667	505	5 653	5 829	- 176 - 3,0
Binnenverkehr	V=E	119	158	140	1 656	1 666	- 10 - 0,6
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	39	41	15	339	173	+ 166 + 96,0
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	13	14	15	117	240	- 123 - 51,3
Grenzüberschreitender	V	24	27	2	216	106	+ 110 + 103,8
Verkehr	E	299	364	311	2 970	3 247	- 277 - 8,5
Durchgangsverkehr		39	62	22	355	398	- 43 - 10,8
31,33 Sand, Steine und Erden		5 933	6 950	5 794	69 226	62 923	+ 6 303 + 10,0
Binnenverkehr	V=E	3 275	3 746	3 319	38 123	35 607	+ 2 516 + 7,1
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	-	1	0	7	1	+ 6 + 600,0
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	161	200	145	1 378	1 260	+ 118 + 9,4
Grenzüberschreitender	V	1 584	1 808	1 574	18 276	16 492	+ 1 784 + 10,8
Verkehr	E	762	963	687	9 159	7 854	+ 1 305 + 16,6
Durchgangsverkehr		150	232	69	2 283	1 709	+ 574 + 33,6
36-38 Erze und Schrott		2 835	3 103	2 140	32 179	25 772	+ 6 407 + 24,9
Binnenverkehr	V=E	399	457	299	4 254	4 308	- 54 - 1,3
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	2	1	0	15	7	+ 8 + 114,3
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	6	3	0	11	17	- 6 - 35,3
Grenzüberschreitender	V	87	98	49	848	639	+ 209 + 32,7
Verkehr	E	2 244	2 477	1 764	26 283	20 224	+ 6 059 + 30,0
Durchgangsverkehr		96	68	28	768	578	+ 190 + 32,9
41,42 Kohle		2 588	2 807	2 635	27 195	25 431	+ 1 764 + 6,9
Binnenverkehr	V=E	1 269	1 396	1 205	12 240	11 578	+ 662 + 5,7
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	16	22	15	158	211	- 53 - 25,1
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	7	6	4	61	71	- 10 - 14,1
Grenzüberschreitender	V	1 084	1 110	1 115	12 158	9 892	+ 2 266 + 22,9
Verkehr	E	131	159	207	1 607	2 510	- 903 - 36,0
Durchgangsverkehr		81	115	89	971	1 169	- 198 - 16,9
45-48 Erdöl und Mineralölerzgn.		3 215	3 606	3 216	36 462	35 232	+ 1 230 + 3,5
Binnenverkehr	V=E	1 909	2 154	1 813	22 250	20 384	+ 1 866 + 9,2
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	-	-	-	-	-	-
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender	V	253	250	348	3 217	3 396	- 179 - 5,3
Verkehr	E	968	1 067	997	9 683	10 399	- 716 - 6,9
Durchgangsverkehr		85	135	57	1 312	1 053	+ 259 + 24,6
49 Benzol, Teer u.ä.		92	146	93	1 282	1 065	+ 217 + 20,4
Binnenverkehr	V=E	37	52	35	502	422	+ 80 + 19,0
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	-	-	-	-	-	-
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender	V	19	29	27	254	252	+ 2 + 0,8
Verkehr	E	36	66	32	521	389	+ 132 + 33,9
Durchgangsverkehr		-	-	-	6	2	+ 4 + 200,0
59 Düngemittel		500	597	540	6 794	6 782	+ 12 + 0,2
Binnenverkehr	V=E	113	127	75	1 332	1 258	+ 74 + 5,9
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	-	-	13	47	100	- 53 - 53,0
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	7	8	8	53	58	- 5 - 8,6
Grenzüberschreitender	V	136	190	183	2 233	2 033	+ 200 + 9,8
Verkehr	E	204	214	197	2 233	2 257	- 24 - 1,1
Durchgangsverkehr		40	59	65	896	1 077	- 181 - 16,8
71,72 Roheisen, -stahl, Walz- werkserzeugnisse		1 172	1 459	1 063	14 181	12 874	+ 1 307 + 10,2
Binnenverkehr	V=E	182	199	183	2 024	2 140	- 116 - 5,4
Verkehr mit SBZ Deutschl.	V	0	-	1	3	27	- 24 - 88,9
u. Sow. Sektor v.Bln.	E	23	19	26	265	240	+ 25 + 10,4
Grenzüberschreitender	V	499	684	475	6 416	6 374	+ 42 + 0,7
Verkehr	E	320	356	236	3 621	2 263	+ 1 358 + 60,0
Durchgangsverkehr		148	201	141	1 852	1 830	+ 22 + 1,2

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach den 10 Kapiteln der "Nomenclature uniforme  
de marchandises pour les Statistiques de Transport" (NST)  
nach Verkehrsbeziehungen im November 1968  
.....

Tonnen

Kapitel der NST Nr.	Verkehr			Grenzüberschreitender <sup>1)</sup> Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
	innerhalb des Bundes- gebietes (Binnen- verkehr)	mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin					
		Versand- Empfang	Versand	Empfang	Versand		
0	146 135	38 528	12 932	30 210	364 004	59 196	651 005
1	181 868	18 450	6 754	113 170	374 294	41 711	736 247
2	1 268 623	15 852	7 350	1 083 889	131 479	80 677	2 587 870
3	1 908 526	-	-	253 038	967 871	85 186	3 214 621
4	401 269	2 488	6 358	89 942	2 245 335	98 395	2 843 787
5	215 555	2 384	25 961	504 712	354 821	156 420	1 259 853
6	3 753 113	-	169 676	1 707 967	785 936	157 596	6 574 288
7	112 882	-	7 027	135 848	203 858	39 986	499 601
8	287 755	2 466	500	183 087	158 850	41 711	674 369
9	41 196	-	655	34 352	36 687	11 676	124 556
Insgesamt	8 316 922	80 168	237 213	4 136 215	5 623 135	772 554	19 166 207

1) Einschl. Verkehr mit den Deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung.

Gegenüberstellung der Kapitel der NST mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (GV)

Kapitel der NST		Gütergruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik
Nr.	Bezeichnung	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299
1	Nahrungs- und Futtermittel	041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155
2	Feste Brennstoffe	411 bis 417, 421 bis 429
3	Erdölzeugnisse	450, 471 bis 477, 481 bis 487
4	Erze und Metallabfälle	361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517
5	Metallerzeugnisse	711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759
6	Mineralische Rohstoffe	311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653, 655
7	Düngemittel	591 bis 599
8	Chemische Erzeugnisse	251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559
9	Maschinen, Fahrzeuge, Bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter	651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995

**1. GÜTERVERKEHR AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH  
TON**

GÜTERHAUPTGRUPPE		IM VERKEHR MIT BINNENHÄFEN						
		EMPFANG 1)				VERSAND		
		AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DEM SOWJ.- SEKT.V. BERLIN U.SBZ	AUS DEN DTSCH.- OSTGEB.	AUS DEM AUSLAND	NACH DEM SOWJ.- SEKT.V. BERLIN U.SBZ	NACH D. DTSCH.- OSTGEB.	
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	119 415	12 632	-	298 111	38 528	-	
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
02	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 531	-	-	270	-	-	
03	ZUCKERRÜEBEN	853	-	-	-	-	-	
04	GETREIDE U. AE. ERZGN	22 055	300	-	15 109	-	-	
05	ZUCKER	44 116	2 124	-	16 646	-	-	
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
07	FLEISCH, EIER, MILCH	4 320	-	-	1 103	-	-	
08	GETRÄNKE	3 918	-	-	2 225	-	-	
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	1 109	-	-	5 313	-	-	
11	FUTTERMITTEL	83 599	3 050	-	79 843	18 168	-	
15	ÖLSAATEN, -FRÜCHTE	21 787	1 280	-	248 020	282	-	
21	GRUBENHOLZ	2 367	-	424	-	-	-	
22	AND. HOLZ, KORK	20 484	300	641	48 669	-	-	
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	26 613	-	-	25 547	600	-	
29	ROHSTOFFE A. N. G.	1 450	87	-	8 350	-	-	
31	SAND, KIES, BIMS, TON	2 622 656	150 929	-	531 055	-	-	
33	SONST. STEINE, ERDEN	642 975	9 734	-	225 589	-	-	
34	STEIN-, SALINENSALZ	255 979	-	-	14 126	-	-	
36	EISENERZE	185 893	-	-	1 861 438	-	-	
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	62 544	6 271	1 852	80 815	-	-	
38	NE-METALLERZE	149 540	-	-	292 370	2 488	332	
41	STEINKOHLE	1 186 767	295	627	129 779	15 352	2 543	
42	BRAUNKOHLE, TORF	76 225	7 055	-	1 073	-	-	
45	ROHES ERDOEL	208 680	-	-	50 598	-	-	
47	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 642 730	-	-	894 349	-	-	
48	AND. MINERALÖLERZGN	55 129	-	-	20 969	-	-	
49	BENZÖL, TEER U. AE.	36 794	-	-	35 913	-	-	
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	206 629	500	-	74 815	-	977	
55	AND. CHEM. ERZGN.	19 563	-	-	10 556	1 866	-	
59	DUENGEMITTEL	110 381	7 027	-	203 858	-	-	
61	KALK, ZEMENT	165 105	182	346	350	-	-	
65	AND. MINERAL. ERZGN.	58 174	8 831	-	10 343	-	-	
71	ROHEISEN, -STAHL	17 300	12 819	250	34 910	194	-	
72	WALZWERKSERZGN. U. AE	157 075	10 138	-	269 847	-	-	
75	NE-METALLE, -HALBZEU	32 422	3 004	-	31 781	2 190	-	
81	ESM-WAREN U. A.	6 388	-	-	1 414	-	-	
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	4 046	-	-	4 245	-	-	
85	FAHRZEUGE	193	307	-	1 418	-	-	
91	SONSTIGE WAREN	16 573	120	-	15 766	-	-	
95	GEBRAUCHTE VERPACKG	4 434	59	104	1 014	-	-	
97	UMZUGSGUT, BAUGERÄT	909	-	-	-	-	-	
99	SAMMEL-U. STÜCKGUT	7 027	169	-	2 222	-	-	
INSGESAMT		8 285 748	237 213	4 244	5 549 819	80 168	3 852	
NOV. 1967		7 974 407	217 466	5 412	5 004 555	60 138	5 926	
JAN.- NOV. 1968		92 226 065	2026 429	49 274	61 497 910	800 179	61 942	
JAN.- NOV. 1967		87 036 743	2106 051	22 299	54 369 535	687 377	33 070	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter: Versand nach den Deutschen z.Z. unter fremder Verwaltung c) 897 t.

GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM NOV. 1968  
NEN

DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER

2)	SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN 3)				INSGESAMT	DARUNTER AUF SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN	AUSSERDEM INTERNAT. DURCH- GANGS- VERKEHR
NACH DEM AUSLAND	EMPfang		VERSAND				
	INS- GESAMT	DAR. AUS DEM AUSLAND	INS- GESAMT	DAR. N. DEM AUSLAND			
24 357	399	399	35	-	493 477	259 004	39 330
-	-	-	-	-	-	-	-
-	42	42	-	-	1 843	330	250
-	-	-	-	-	853	-	-
17 815	46	46	3 375	3 295	58 700	36 122	14 779
8 788	-	-	-	-	71 674	24 690	5 949
-	-	-	-	-	-	-	-
8 440	12	12	5	5	13 880	9 603	1 795
850	1 220	1 220	165	165	8 378	3 416	617
2 146	8	8	279	279	8 855	7 452	3 410
60 677	1 473	1 473	1 255	871	248 065	120 308	9 361
9 782	3 276	3 276	557	57	284 984	227 186	5 702
25	193	193	-	-	3 009	449	-
2 536	7 227	7 227	328	328	80 185	47 593	15 774
2 121	8 736	8 736	260	260	63 877	24 527	14 201
3 018	656	656	94	94	13 655	10 233	3 973
1 323 362	847	847	8 609	1 504	4 637 458	1 390 527	128 056
258 359	5 375	5 174	3 357	1 116	1 145 389	399 220	22 367
49 795	-	-	5 574	5 574	325 474	57 060	185
51 422	1 161	1 161	-	-	2 099 914	1 149 141	80 933
25 132	7 128	6 323	22	22	183 764	83 409	7 167
9 794	103	103	407	34	455 034	237 339	8 334
1 063 791	-	-	4 903	290	2 404 557	869 851	80 577
17 015	-	-	1 268	250	102 636	15 711	100
-	-	-	-	-	259 278	71 812	-
236 551	1 452	-	-	-	2 775 082	1 051 749	81 431
16 479	1 955	1 955	543	8	95 075	29 410	3 755
18 823	1	1	15	15	91 546	48 630	-
101 702	2 289	2 289	13 513	13 513	400 425	162 825	24 581
43 040	1 288	1 288	5 964	5 694	82 277	47 092	4 759
135 646	-	-	2 703	202	459 615	233 986	39 986
57 253	-	-	256	-	223 492	98 430	1 518
10 843	2 535	2 535	3 318	3 318	93 844	18 016	6 064
73 634	10 366	10 166	2 424	1 160	151 397	87 147	16 402
390 976	4 742	4 742	39 227	33 504	872 005	514 166	131 295
5 090	3 125	3 125	1 919	348	79 531	37 924	3 723
6 611	79	79	226	226	14 718	6 316	2 612
5 246	433	433	2 053	2 006	16 023	8 178	3 134
10 046	182	182	388	388	12 534	10 779	44
1 372	1 363	1 363	493	493	35 687	16 149	4 285
179	388	388	11	11	6 189	1 664	78
333	8	8	1	1	1 251	408	36
4 475	3 622	3 622	8	8	17 523	6 531	893
4 057 324	71 730	69 072	103 555	75 039	18 393 653	7 424 383	772 554
4 122 352	48 578	44 026	86 908	58 555	17 525 742	6 988 901	603 912
47 572 100	753 844	698 023	1 141 168	776 598	206 128 911	83 681 650	10 081 236
42 835 637	554 599	488 259	1 019 895	670 312	188 665 206	74 599 335	9 325 436

Ostgebieten z.Z. unter fremder Verwaltung a) 268 t ; Empfang aus der SBZ Deutschl. u. Sojw. Sektor v. Bln. b) 396 t ; Empfang aus den Deutschen Ostgebieten

## 2. TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

### A) AUF WASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES (EINSCHL. DES INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHRS)

HEIMATSTAAT DER SCHIFFE	NOV. 1968			JAN. - NOV. 1968		
	BEFOER- DERTE GUETER 1)	GELEISTE- TE TKM 2)	MITTLERE TRANS- PORTWEITE	BEFOER- DERTE GUETER 1)	GELEISTE- TE TKM 2)	MITTLERE TRANS- PORTWEITE
	1 000 T	MILL.	KM	1 000 T	MILL.	KM
INSGESAMT						
DEUTSCHLAND 3)	11 119,8	2 304,7	207,3	124 414,4	25 597,5	205,7
BELGIEN	1 071,0	215,2	201,0	12 771,9	2 645,5	207,1
FRANKREICH	508,1	187,9	369,9	6 094,1	2 152,2	353,2
NIEDERLANDE	5 456,2	886,7	162,5	61 514,9	10 812,7	175,8
SCHWEIZ	610,9	191,5	313,5	7 675,1	2 673,4	348,3
OESTERREICH	163,8	31,2	190,5	1 365,4	266,4	195,1
TSCHECHOSLOWAKEI	80,4	11,9	148,4	867,4	129,0	148,7
UEBRIGE	156,0	36,1	231,3	1 507,0	296,7	196,9
INSGESAMT	19 166,2	3 865,2	201,7	216 210,1	44 573,5	206,2
DAGEGEN 1967 <sup>4)</sup>	18 129,7	3 607,7	199,0	197 990,6	42 445,8	214,4

### DARUNTER IM INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND	150,5	82,3	546,7	1 967,2	1 078,3	548,2
BELGIEN	95,2	51,8	544,0	1 348,8	745,5	552,7
FRANKREICH	163,1	86,8	531,9	1 882,2	1 011,7	537,5
NIEDERLANDE	223,4	128,0	572,7	2 954,9	1 696,7	574,2
SCHWEIZ	110,2	68,7	623,7	1 742,5	1 090,9	626,1
UEBRIGE	30,1	16,4	544,7	185,7	100,2	539,6
INSGESAMT	772,6	433,9	561,7	10 081,2	5 723,2	567,7
DAGEGEN 1967 <sup>4)</sup>	603,9	343,4	568,6	9 325,4	5 355,6	574,3

### B) AUF WASSERSTR. AUSSERH. D. BUNDESGBIETES NUR VON DEUTSCHEN SCHIFFEN

VORGANG	EINH.	NOV. 1968	NOV. 1967	JAN.- NOV. 1968	JAN.- NOV. 1967
BEFOERDERTE GUETER <sup>5)</sup>	1000T	4 334,8 <sup>a)</sup>	4 055,6 <sup>b)</sup>	49 046,7 <sup>c)</sup>	45 163,4 <sup>d)</sup>
GELEISTETE TKM	MILL.	609,2	555,9	6 876,5	6 378,2
MITTL. TRANSPORTWEITE	KM	140,5	137,1	140,2	141,2

- 1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der SBZ Deutschl. registrierte Schiffe: 294 026 t und 30,6 Mill. tkm im Monat November 1968; 2 619 860 t und 268,6 Mill. tkm in den Monaten Januar - November 1968.- 4) November bzw. Januar -November  
5) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 2 712 780 t; b) 2 445 765 t; c) 31 463 962 t; d) 27 622 793 t.



### 3. GÜTERUMSCHLAG (ANKUNFT UND ABGANG) IN DEN BINNENHÄFEN

#### NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN IM NOV. 1968

WASSERSTRASSEN- GEBIET	NOV. 1968							1968	1967
								JAN. - NOV.	
	GESAMTUMSCHLAG			ANTEIL DER WASSER- STRAS- SEN- GEBIETE	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) DES GESAMT- UMSCHLAGES GEGENUEBER		GESAMT- UMSCHLAG		
	INS- GESAMT	UND ZWAR ENTFIELEN							
		AUF EINLA- DUNG	AUF KOHLE						
						OKT. 1968			NOV. 1967
1 000 T	VH						1 000 T		
ELBEGEBIET	1 783,1	55,6	4,6	6,6 -	8,6 +	16,5	17 975,8	15 545,1	
DAR. HAMBURG	995,0	53,0	7,7	3,7 -	4,1 +	32,8	9 801,6	7 793,5	
WESERGEBIET	1 506,7	51,1	9,6	5,6 -	12,6 +	0,5	15 559,8	14 504,1	
DAR. UNTERWESERGEB.	1 027,5	41,6	8,9	3,8 -	10,6 +	5,5	10 363,2	9 383,8	
MITTELLANDKANALGEB.	1 356,9	47,6	25,0	5,0 -	5,4 +	3,9	13 334,1	12 545,5	
WESTDTSCH. KANALGEB.	4 195,9	59,0	34,7	15,6 -	7,2 +	8,8	46 364,3	42 377,5	
DAR. EMDEN	364,7	59,7	16,9	1,4 -	16,9 +	26,5	3 726,3	3 470,2	
RUHRGEBIET 1)	3 306,9	64,2	41,8	12,3 -	4,2 +	10,8	36 163,2	33 001,1	
RHEINGEBIET	16 973,6	44,8	10,5	63,0 -	13,0 +	1,3	194 500,1	180 459,0	
NIEDERRHEIN	8 348,4	49,4	11,5	31,0 -	11,2 +	2,9	91 597,9	83 455,2	
MITTEL RHEIN	2 172,8	45,1	4,6	8,1 -	12,3 +	2,6	27 283,9	25 473,5	
MAIN	2 101,2	31,9	10,3	7,8 -	14,9 -	0,6	23 874,4	23 116,1	
OBERRHEIN	3 191,1	52,3	9,0	11,8 -	19,1 -	5,7	39 249,1	37 272,0	
NECKAR	1 160,1	14,1	18,3	4,3 -	4,6 +	13,8	12 494,8	11 142,1	
DONAUGEBIET	465,6	55,3	21,9	1,7 -	7,3 +	36,9	4 600,8	3 694,1	
WSTR. GEB. BLN. (WEST)	658,1	6,4	11,1	2,4 -	7,7 +	9,4	6 478,0	6 207,0	
BUNDES GEBIET	26 939,8	47,5	14,8	100 -	11,2 +	4,1	298 812,9	275 332,2	

1) RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND ABSTIEGKANAL NACH DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

# 4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

## A) GESAMTVERKEHR

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESEREGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR- HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR- UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	29,6	4,1	33,0	21,7	21,8	47,6	2,2
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	1,1	0,1	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	2,7	2,3	4,8	4,6	0,7	7,3	0,3
05	ZUCKER	9,5	9,1	15,2	15,2	0,5	0,5	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0,6	0,6	0,4	-	-
08	GETRAENKE	0,8	0,8	-	-	-	1,0	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	0,3	0,3	-	0,2	-
11	FUTTERMITTEL	23,1	2,1	17,6	14,6	11,5	17,4	0,2
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	1,4	1,4	-	-	-	14,2	0,3
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	0,2	2,6	-
22	AND. HOLZ, KORK	4,6	0,2	4,3	0,3	5,6	17,4	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,8	0,2	4,2	0,2	7,1	4,2	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	1,4	0,1	-	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	191,2	174,3	264,0	224,1	56,8	495,3	37,2
33	SONST. STEINE, ERDEN	107,6	72,0	45,4	36,7	12,8	153,3	24,4
34	STEIN-, SALINENSALZ	0,5	0,5	-	-	11,5	35,0	0,6
36	EISENERZE	0,7	0,7	4,1	4,1	1,4	228,2	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	7,1	0,6	1,7	1,7	6,3	35,4	-
38	NE-METALLERZE	0,3	0,1	0,5	0,5	-	58,1	-
41	STEINKOEHLE	38,8	34,7	102,6	49,3	271,0	112,1	60,8
42	BRAUNKOEHLE, TORF	-	-	0,3	0,3	7,1	0,2	0,2
45	ROHES ERDOEL	67,0	-	110,7	110,7	13,1	40,3	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	175,6	58,8	59,0	54,9	231,8	290,1	4,4
48	AND. MINERALOELERZGN.	16,2	15,2	0,6	0,6	1,7	13,4	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	0,2	0,2	1,8	1,8	-	12,4	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	3,7	1,6	2,7	1,2	2,5	16,4	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	9,1	-
59	DUENGEMITTEL	26,2	20,7	35,4	32,5	5,2	37,0	3,3
61	KALK, ZEMENT	6,7	2,0	1,5	1,5	-	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	7,1	4,5	3,6	1,8	4,1	7,5	3,3
71	ROHEISEN, -STAHL	7,9	7,5	1,2	1,2	2,6	4,1	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	44,1	42,6	14,7	14,6	20,9	46,4	9,9
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	6,6	6,6	0,1	0,1	5,7	3,8	-
81	EBM-WAREN U. A.	1,0	1,0	0,4	0,4	3,8	0,1	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	2,2	2,2	0,1	0,1	-	0,3	0,0
85	FAHRZEUGE	0,3	0,3	-	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	1,4	1,2	3,3	1,5	4,3	3,5	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	0,2	-	0,1	2,7	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	0,9	0,9	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,3	0,3	1,6	1,6	0,3	4,8	-
INSGESAMT		791,0	467,9	736,6	599,8	711,3	1 722,0	147,0

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

## UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM NOV. 1968

(ANKUENFTE) 1000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
RUHR- GEB.1)									
24,3	279,9	151,9	31,6	28,1	52,0	16,3	5,6	13,0	430,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,4	0,4	-	-	0,0	-	-	0,4	1,8
-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
5,1	17,5	6,0	0,7	3,8	5,6	1,4	3,8	0,8	37,5
0,5	35,1	32,2	-	-	0,5	2,4	-	2,1	62,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1,7	0,1	0,3	0,4	0,9	-	0,4	2,5	5,4
1,0	5,3	1,6	1,3	-	2,4	0,0	0,3	-	7,4
0,2	5,1	0,3	3,4	0,0	1,3	0,1	0,1	0,7	6,4
2,0	98,4	46,1	5,5	22,9	9,7	14,1	-	-	168,0
13,6	255,4	183,0	12,1	0,0	60,2	0,1	3,4	-	274,4
2,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
11,6	44,9	11,2	8,5	1,4	21,1	2,8	0,3	0,3	77,3
4,2	41,3	24,8	1,8	0,3	8,9	5,5	0,2	-	60,9
-	6,8	2,4	0,9	0,0	3,0	0,6	2,2	0,1	10,5
240,2	1 971,0	99,3	469,8	538,2	306,0	557,7	67,7	259,5	3 305,5
54,7	530,3	184,9	200,4	36,0	76,0	32,9	8,9	25,3	883,7
34,4	223,0	154,7	0,8	36,8	30,2	0,6	-	-	270,1
228,2	1 813,7	1 813,1	-	0,1	0,5	-	-	0,4	2 048,5
35,1	93,5	85,5	1,9	0,0	5,4	0,6	12,6	2,0	158,6
58,1	359,0	310,2	2,8	1,9	43,6	0,3	22,9	1,3	442,0
39,4	720,2	50,7	87,4	191,7	198,7	191,6	-	72,8	1 317,5
-	76,8	-	3,5	16,8	36,9	19,6	-	-	84,4
40,3	28,2	28,2	-	-	-	-	-	-	259,3
261,7	1 626,4	539,3	209,2	393,5	425,3	59,2	19,0	136,6	2 538,5
13,4	45,4	10,7	14,9	5,7	12,1	2,0	0,5	0,2	78,1
10,8	57,5	41,8	0,0	2,0	13,7	-	0,8	-	72,7
16,4	258,1	129,7	30,0	32,0	63,4	3,0	0,1	0,8	284,2
9,0	20,8	9,3	2,3	1,8	5,7	1,7	-	0,8	31,4
19,7	215,2	118,5	1,4	32,8	46,0	16,5	2,2	-	321,3
-	114,1	1,6	41,8	36,4	33,0	1,3	-	43,8	166,0
4,3	34,5	6,7	3,0	9,0	8,4	7,4	-	23,1	79,9
3,8	56,8	48,2	0,7	4,4	1,9	1,6	-	3,0	75,6
36,4	243,4	85,8	41,7	28,8	35,9	51,2	56,6	15,6	441,8
3,7	44,2	26,0	9,6	2,7	2,0	3,9	0,1	9,8	70,3
-	2,5	1,2	0,0	1,3	0,1	-	0,0	0,0	7,9
0,1	6,0	2,4	0,1	0,0	3,6	-	-	0,1	8,7
-	1,8	0,6	0,0	0,0	1,2	-	0,0	0,0	2,1
3,4	20,4	10,4	1,7	1,0	5,0	2,3	0,3	0,6	33,8
-	2,8	0,6	1,5	0,5	0,2	0,0	-	0,2	6,0
-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,9
4,8	5,9	2,4	1,1	0,0	2,3	-	-	0,1	13,0
1 183,0	9 364,0	4 222,3	1 192,7	1 430,3	1 522,3	996,5	208,0	615,9	14 148,8

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

# 4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

## A) GESAMTVERKEHR

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR- HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR- UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- ENDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	95,7	92,4	44,0	41,6	7,6	14,0	12,2
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	1,0	0,8	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	0,0	0,0	1,1	-	5,0	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	2,8	1,7	6,0	3,2	2,7	3,1	-
05	ZUCKER	0,4	0,4	1,5	0,1	39,7	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	0,7	2,5	0,1
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,3	0,2	0,2	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	57,4	57,3	36,5	35,8	8,0	1,8	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	8,9	8,9	3,0	3,0	-	2,1	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	1,4	-
22	AND. HOLZ, KORK	5,5	4,8	13,6	13,6	-	0,7	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5,0	4,4	17,3	17,3	-	2,1	2,1
29	ROHSTOFFE A. N. G.	2,2	2,2	1,1	1,1	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	178,9	2,1	304,2	3,8	100,8	48,7	0,9
33	SONST. STEINE, ERDEN	107,6	14,3	18,5	6,3	136,9	141,7	2,3
34	STEIN-, SALINENSALZ	2,7	-	-	-	9,0	-	-
36	EISENERZE	1,6	0,9	6,7	5,1	8,2	78,8	73,0
37	EISEN-, STAHLSCROTT	5,0	3,1	10,3	10,3	16,5	3,7	0,9
38	NE-METALLERZE	2,4	2,4	0,5	0,5	3,7	39,8	36,3
41	STEINKOHLE	42,4	42,2	42,1	42,1	61,8	1 345,1	0,8
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	65,9	51,5	96,8	83,6	-	23,9	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	312,9	191,7	122,7	122,7	22,9	477,1	66,2
48	AND. MINERALOELERZGN.	16,8	1,7	0,3	0,3	8,7	22,4	14,7
49	BENZOL, TEER U. AE.	0,2	-	-	-	-	39,6	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	4,3	2,9	4,2	2,7	1,0	25,8	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,4	0,4	0,4	0,0	0,2	12,3	-
59	DUENGEMITTEL	27,7	19,2	3,3	1,0	90,9	14,7	0,3
61	KALK, ZEMENT	13,8	1,2	1,4	1,4	28,7	52,1	0,2
65	AND. MINERAL. ERZGN.	9,9	3,2	2,4	1,2	15,8	13,9	-
71	ROHEISEN, -STAHL	2,3	0,2	0,3	0,3	1,0	12,5	1,7
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	0,9	0,9	9,1	8,6	74,0	85,0	0,7
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	13,6	13,2	8,1	8,1	1,4	2,2	-
81	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	0,5	0,5	0,4	0,9	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,4	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-
91	SONSTIGE WAREN	1,8	1,2	12,5	11,7	0,0	5,4	5,4
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,6	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	0,9	0,9	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,2	0,0	0,7	0,7	-	-	-
INSGESAMT		992,1	527,1	770,1	427,7	645,6	2 473,8	217,8

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM NOV. 1968

(ABGAENGE) 1000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.-GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
RUHR- GEB.1)									
0,1	36,6	9,3	2,5	17,6	5,5	1,7	18,9	0,1	216,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	1,8	1,0	-	-	0,9	-	-	-	7,9
1,0	26,0	16,8	2,2	2,7	3,8	0,5	-	0,3	40,9
-	13,3	8,3	2,3	2,7	-	-	-	-	54,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,9	0,0	-	0,9	-	-	8,1	1,5	13,7
-	2,7	-	2,6	0,0	0,0	-	-	0,9	3,6
-	0,2	-	0,1	-	0,1	0,0	1,4	-	3,1
0,2	44,7	24,4	2,5	4,8	12,9	-	0,6	3,0	151,9
2,1	52,2	47,5	-	0,2	3,8	0,8	0,0	0,4	66,7
-	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	3,6
0,0	3,3	0,3	1,6	0,0	1,4	-	0,4	-	23,6
-	5,8	0,5	-	3,1	2,3	-	-	-	30,2
-	0,3	0,2	-	-	0,1	0,1	1,4	-	5,1
45,6	2 894,4	1 330,9	312,4	306,6	942,8	1,8	66,4	-	3 593,3
136,6	673,4	83,1	427,2	14,3	126,0	22,8	3,3	-	1 081,4
-	401,1	279,4	-	-	0,2	121,5	-	-	412,7
5,7	168,1	128,9	0,4	17,4	21,4	-	47,0	-	310,4
1,1	30,5	2,9	4,1	13,0	5,4	5,2	-	13,3	79,3
3,5	6,2	3,1	2,0	0,3	0,5	0,4	-	-	52,6
1 343,5	874,0	804,2	9,3	6,8	52,3	1,4	101,8	0,4	2 467,6
-	108,5	108,1	-	-	0,5	-	-	-	108,5
-	4,0	2,2	1,8	-	-	-	-	-	190,6
348,7	973,5	422,0	40,7	147,9	362,8	0,0	1,6	-	1 910,7
3,8	17,2	11,3	-	1,0	4,9	-	-	-	65,3
35,9	21,9	16,3	-	-	5,6	-	-	0,8	62,5
21,4	268,4	200,5	4,1	30,3	33,5	0,0	2,4	0,7	306,9
8,4	68,7	26,4	1,7	9,9	30,6	0,0	0,2	0,0	82,3
12,8	138,9	84,1	2,0	25,5	27,4	-	-	-	275,4
47,4	115,1	5,4	81,3	23,0	-	5,5	-	-	211,2
9,3	83,7	14,7	41,2	26,5	1,3	0,0	2,1	4,8	132,6
10,8	66,3	62,7	0,5	2,0	1,2	-	-	-	82,5
83,7	463,7	408,9	34,2	6,6	13,1	1,0	1,2	6,8	640,7
0,8	11,1	9,2	1,5	-	0,4	-	-	5,5	41,8
0,9	10,1	8,0	1,1	0,1	0,6	0,4	-	2,5	14,4
0,1	5,2	2,1	0,2	0,8	1,8	0,2	0,0	1,1	6,9
0,1	11,7	2,0	0,2	4,9	4,7	-	0,7	0,0	12,6
-	1,8	0,1	0,6	0,0	0,9	0,2	0,1	0,0	21,6
0,6	1,3	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,1	2,1
-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,9
-	0,4	0,4	-	0,1	0,0	-	-	-	1,3
2 124,0	7 609,5	4 126,1	980,1	670,9	1 668,8	163,6	257,6	42,2	12 791,0

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

# 4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

## B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESEREGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH.KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR- HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR- UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	0,2	0,2	3,2	2,5	8,8	31,6	2,0
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	3,0	-
05	ZUCKER	9,1	9,1	-	-	0,2	0,5	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
08	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	0,2	-
11	FUTTERMITTEL	-	-	1,7	1,1	0,6	6,6	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	0,1	0,1	-	-	-	8,2	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	0,4	-
22	AND. HOLZ, KORK	0,1	0,1	-	-	-	8,8	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	1,1	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	-	-	-	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	3,6	-	-	-	3,0	11,2	5,2
33	SONST. STEINE, ERDEN	-	-	-	-	0,5	10,5	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	5,9	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	-	-	12,0	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	-	-	-	-	1,3	13,3	-
38	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	1,1	-
41	STEINKOHLE	-	-	0,2	-	-	1,6	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	16,9	16,9	-	26,7	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0,9	0,9	22,1	101,7	0,9
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	5,3	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	4,4	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	0,2	0,2	0,8	0,8	-	2,1	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,1	0,1	-	-	0,3	0,4	-
59	DUENGEMITTEL	-	-	1,6	1,4	0,8	21,0	2,2
61	KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	1,2	1,2	0,5	-	-	1,2	1,2
71	ROHEISEN, -STAHL	0,1	0,1	-	-	-	1,6	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	19,4	18,9	2,4	2,4	2,5	17,0	0,0
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,2	0,2	-	-	0,2	1,2	-
81	EBM-WAREN U. A.	0,7	0,7	-	-	-	-	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	0,0	-
85	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	0,9	0,9	-	-	-	-	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-	0,1	-	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,0	0,0	-	-	-	-	-
INSGESAMT		36,9	32,7	29,7	26,4	46,4	291,9	11,5

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM NOV. 1968

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ANKUENFTE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
RUHR- GEB.1)									
16,7	187,3	114,1	18,7	12,8	34,7	7,0	4,0	-	235,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,3	0,3	-	-	0,0	-	-	-	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	11,7	4,7	0,6	1,6	4,8	0,0	2,8	-	18,5
0,5	7,1	4,2	-	-	0,5	2,4	-	-	16,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1,2	0,1	0,1	0,3	0,6	-	0,2	-	1,3
-	2,2	0,0	0,2	-	2,0	0,0	0,3	-	2,6
0,2	5,0	0,3	3,4	0,0	1,3	0,1	0,1	-	5,3
0,4	58,5	36,9	3,6	2,5	6,4	9,2	-	-	67,5
8,0	209,4	148,7	12,1	-	48,6	0,1	3,4	-	221,2
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
7,8	36,3	6,7	7,7	1,1	18,6	2,2	0,3	-	45,5
-	21,4	9,4	1,2	0,3	6,2	4,4	0,2	-	22,7
-	5,4	2,3	0,8	0,0	1,9	0,4	2,2	-	7,6
5,1	126,9	25,7	54,1	14,2	28,7	4,2	1,4	-	146,2
10,3	213,8	83,7	78,2	16,8	33,1	2,0	6,2	-	231,1
-	5,8	3,4	0,3	1,5	0,2	0,4	-	-	11,6
12,0	1 098,5	1 097,9	-	0,1	0,5	-	-	-	1 110,5
13,3	52,2	50,6	0,6	0,0	0,6	0,3	8,9	-	75,6
1,1	210,6	176,7	2,8	0,3	30,7	0,2	16,1	-	227,8
1,6	98,5	4,4	19,4	17,8	43,9	12,9	-	0,6	100,8
-	2,4	-	-	-	0,6	1,9	-	-	2,4
26,7	28,2	28,2	-	-	-	-	-	-	71,8
97,0	746,6	277,9	78,4	135,5	242,2	12,7	11,7	-	883,0
5,3	15,5	2,4	-	2,7	8,4	2,0	0,5	-	21,2
4,4	35,4	29,8	-	0,7	4,9	-	0,8	-	40,6
2,1	90,9	51,3	9,7	8,1	21,4	0,5	0,0	-	94,0
0,4	12,5	4,8	2,2	1,2	3,8	0,5	-	-	13,2
8,6	119,3	75,6	-	8,7	29,8	5,3	1,7	-	144,5
-	40,8	1,6	26,5	8,8	3,9	-	-	0,3	41,2
-	5,7	2,7	1,7	1,1	0,2	-	-	-	8,6
1,6	30,0	26,6	0,6	1,4	1,0	0,3	-	-	31,6
16,9	123,1	47,9	19,9	13,8	19,9	21,7	40,2	-	204,6
1,2	32,0	20,6	6,6	1,5	1,3	2,1	0,1	-	33,8
-	1,6	1,0	-	0,7	0,0	-	0,0	-	2,4
-	4,0	0,4	0,0	-	3,5	-	-	-	4,4
-	1,4	0,1	0,0	-	1,2	-	-	-	1,5
-	13,5	6,9	0,8	0,2	4,3	1,2	0,3	-	14,7
-	1,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	1,5
-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
-	3,0	0,8	1,1	0,0	1,1	-	-	-	3,0
244,7	3 659,4	2 349,3	351,6	253,7	611,1	93,7	101,3	1,0	4 166,7

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

# 4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH.-KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- ENDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	2,1	2,1	1,2	1,2	-	0,8	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	0,0	0,0	-	-	2,7	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	0,2	2,3	-
05	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	0,2	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	12,3	12,3	3,1	3,1	5,1	1,8	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	7,7	7,7	1,0	1,0	-	1,2	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	0,1	0,1	-	-	-	-	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	0,5	0,5	-	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	0,5	0,5	0,2	-	1,0	4,1	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	7,5	7,5	0,5	-	2,2	20,1	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	0,6	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	-	-	4,7	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	-	-	1,2	1,2	-	-	-
38	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	3,0	-
41	STEINKOHLE	-	-	-	-	-	289,3	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	8,3	8,3	-	3,6	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	5,0	5,0	1,2	175,6	19,1
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,0	0,0	-	-	0,4	6,4	3,1
49	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	9,8	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	-	-	1,0	17,4	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	-	-	-	1,3	-
59	DUENGEMITTEL	16,6	16,6	-	-	6,0	2,6	-
61	KALK, ZEMENT	-	-	-	-	0,8	21,7	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	0,0	0,0	-	-	0,6	-	-
71	ROHEISEN, -STAHL	0,8	-	-	-	-	2,6	0,9
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	0,2	0,2	2,9	2,9	1,7	27,2	-
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,2	0,2	-	-	0,5	0,3	-
81	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	-	-	0,2	0,7	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-
91	SONSTIGE WAREN	0,4	0,4	-	-	-	-	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-	-	0,3	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		49,2	48,4	23,5	22,8	24,0	597,2	23,0

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS



## UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM NOV. 1968

## SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ABGAENGE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
RUHR- GEB.1)									
0,1	17,0	6,5	0,8	5,1	3,1	1,5	18,5	-	39,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,4
0,9	20,0	14,2	1,4	1,5	2,7	0,3	-	-	22,4
-	11,5	7,5	1,4	2,7	-	-	-	-	11,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0,9	-	-	0,9	-	-	8,1	-	9,2
-	0,7	-	0,7	0,0	0,0	-	-	-	0,7
-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	1,3	-	1,7
0,2	27,7	15,5	1,5	2,3	8,3	-	0,5	-	50,5
1,2	19,7	18,8	-	-	0,1	0,8	-	-	29,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2,3	0,3	1,3	0,0	0,7	-	0,4	-	2,8
-	2,5	0,4	-	0,4	1,7	-	-	-	2,5
-	0,2	0,2	-	-	0,0	0,0	1,1	-	1,8
4,1	131,9	968,9	61,3	-	101,7	-	0,4	-	138,0
18,2	264,9	35,2	192,2	-	30,2	7,3	0,5	-	295,6
-	82,0	70,0	-	-	0,2	11,8	-	-	82,6
4,7	36,1	20,5	0,4	7,2	8,1	-	35,2	-	75,9
-	1,0	0,7	-	-	0,1	0,2	-	-	2,2
3,0	3,8	1,8	1,3	0,3	0,4	-	-	-	6,8
289,3	484,8	466,0	4,4	-	14,4	-	76,2	-	850,3
-	18,8	18,8	-	-	-	-	-	-	18,8
-	1,6	0,7	0,9	-	-	-	-	-	13,5
147,9	372,4	195,6	8,6	71,0	97,2	-	1,6	-	555,7
3,3	3,7	0,1	-	-	3,6	-	-	-	10,5
9,8	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	22,5
14,7	102,9	70,0	3,3	6,4	23,3	-	1,4	-	122,7
1,3	32,8	7,2	1,4	7,9	16,4	0,0	0,2	-	34,2
2,6	73,9	36,8	0,0	19,4	17,7	-	-	-	99,0
19,9	49,2	5,4	41,8	2,1	-	-	-	-	71,8
-	15,8	11,0	4,4	0,2	0,2	0,0	1,7	-	18,2
1,8	49,0	46,3	-	1,5	1,2	-	-	-	52,4
26,7	332,9	300,9	26,5	0,7	4,0	0,8	1,1	-	366,1
0,3	4,9	3,6	0,9	-	0,4	-	-	-	6,0
0,7	5,1	3,9	0,5	-	0,5	0,2	-	-	6,0
0,1	3,2	1,2	0,0	0,5	1,4	0,0	0,0	-	3,4
0,1	10,9	2,0	0,2	4,9	3,9	-	0,7	-	11,8
-	1,4	0,1	0,4	0,0	0,7	0,2	0,1	-	1,8
0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,6
-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
-	0,4	0,3	-	0,1	-	-	-	-	0,4
551,2	3 199,8	2 343,6	355,8	134,9	342,3	23,2	148,9	-	4 042,5

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

**5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN**  
1 000 TONNEN

HAFEN 1)	NOV. 1968			OKT. 1968	NOV. 1967	JAN- NOV. 1968
	ANKUNFT	ABGANG		GESAMTUMSCHLAG		
ELBEGEBIET						
LUEBECK	28,2	51,7	79,9	84,8	77,6	818,2
KIEL	24,5	35,9	60,4	74,4	63,3	769,2
RENDSBURG	29,9	2,3	32,2	31,0	32,9	344,1
ITZHOE	13,4	3,8	17,1	24,2	14,9	206,8
HAMBURG	467,9	527,1	995,0	1 037,3	749,1	9 801,6
WESERGEBIET						
NORDENHAM	10,8	155,1	165,9	181,4	188,7	1 681,1
BRAKE	33,9	88,4	122,4	115,2	64,3	936,7
BREMERHAVEN	64,4	21,4	85,7	105,1	104,5	990,4
BREMEN STADT	383,1	156,1	539,3	619,4	511,0	5 526,9
NIENBURG	7,6	3,6	11,2	10,5	7,8	146,9
MINDEN	30,6	3,0	33,6	46,6	42,5	389,7
HAMELN	8,8	4,8	13,6	15,0	9,0	112,7
HANN.-MUENDEN	-	4,4	4,4	8,2	3,5	72,3
KASSEL	8,4	-	8,4	17,1	7,9	110,9
OLDENBURG	81,6	0,4	82,1	99,9	75,7	893,8
MITTELLANDKANALGEBIET						
BRAUNSCHWEIG	38,7	53,1	91,8	89,3	93,9	801,9
FALLERSLEBEN	6,4	21,0	27,4	31,8	29,3	275,0
PEINE	73,8	64,6	138,4	123,7	96,0	1 160,2
SALZGITTER-BEDDINGEN	86,0	95,7	181,7	217,3	174,8	2 033,0
MISBURG	25,5	80,5	106,0	104,3	88,0	970,9
HILDESHEIM	35,7	45,1	80,8	90,3	87,9	830,2
HANNOVER	187,6	24,9	212,5	205,1	177,1	1 877,8
OSNABRUECK	60,8	1,1	61,9	73,6	65,2	795,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET						
EMDEN	147,0	217,8	364,7	438,9	288,4	3 726,3
LEER	65,3	5,3	70,6	58,7	56,1	599,1
DOERENTHE (SAERBECK)	22,6	1,9	24,5	21,7	30,3	336,2
MUENSTER	128,3	8,5	136,8	112,9	114,3	1 308,8
OBERHAUSEN	0,3	3,3	3,7	18,0	57,9	265,8
BOTTROP	1,4	133,1	134,5	223,9	118,6	1 592,0
GELSENKIRCHEN	116,7	463,9	580,6	573,6	638,0	7 007,3
WANNE-EICKEL	31,0	295,0	326,1	327,7	265,4	3 429,8
RECKLINGHAUSEN	16,6	1,4	18,1	10,6	38,4	148,0
HERNE	4,7	130,6	135,4	130,2	84,3	1 279,1
CASTROP-RAUXEL	37,3	75,0	112,3	138,1	118,2	1 368,8
DATTELN	5,6	53,0	58,6	26,2	27,9	341,1
MUELHEIM-RUHR	74,2	26,2	100,4	108,7	78,9	935,4
RHEIN-LIPPEHAFEN	94,2	132,5	226,7	182,1	224,7	2 314,2
DORSTEN (HERVEST)	18,6	65,9	84,6	87,2	65,4	781,0
MARL (EINSCHL. BRSSERT)	56,8	31,2	88,0	88,7	85,7	893,8
HAMM-BOSSENDORF	-	138,2	138,2	121,1	83,9	1 086,4
FLAESHEIM	-	32,8	32,8	35,1	32,7	370,3
LUENEN	108,0	91,4	199,4	217,1	128,9	1 841,1
HAMM	115,8	45,1	161,0	197,1	152,0	1 732,1
AHLEN	-	3,8	3,8	6,0	11,2	114,4
DORTMUND	317,0	100,7	417,7	516,2	348,8	5 066,8
ESSEN	61,4	157,0	218,3	182,5	230,6	2 889,4
RHEINGEBIET						
EMMERICH	66,5	19,2	85,7	31,0	56,0	473,3
WESEL	33,3	3,8	37,0	41,0	45,8	384,0
KLEVE	17,5	0,1	17,5	14,8	14,4	174,1
RHEINBERG-OSSENBERG	16,7	290,0	306,7	351,7	216,1	2 442,2
DUISBURG(OHNE HAEFEN AG)	1 086,9	572,2	1 659,1	1 840,3	1 302,0	18 728,7

1) ALLE IN DER BETR. POLITISCHEN GEMEINDE GELEGENEN HAEFEN.

**5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN**  
1 000. TONNEN

HAFEN 1)	NOV. 1968			OKT. 1968	NOV. 1967	JAN- NOV. 1968
	ANKUNFT	ABGANG	GESAMTUMSCHLAG			
DUISB. HAEFEN AG	1 042,5	553,2	1 595,7	1 866,4	1 605,3	17 294,7
ORSOY	-	189,8	189,8	166,7	134,8	1 556,0
HOMBERG	24,2	160,1	184,3	174,2	159,3	1 755,8
RHEINHAUSEN	332,4	38,4	370,9	406,6	293,7	4 674,0
WALSUM	243,2	179,8	423,0	421,0	390,9	4 775,9
NEUSS	212,8	52,7	265,5	277,8	244,6	2 537,6
KREFELD-UERDINGEN	212,2	116,3	328,6	339,0	281,7	3 218,4
DUESSELDORF	171,8	58,0	229,8	267,0	215,2	2 584,6
KOELN	434,9	229,0	663,9	788,2	799,9	7 607,5
WESSELING	91,0	417,4	508,4	579,7	592,2	6 138,6
LEVERKUSEN-MONHEIM	179,0	47,5	226,5	285,1	227,4	2 879,4
LUELSDORF	22,2	3,4	25,5	28,7	16,3	233,5
BONN	26,4	2,6	28,9	34,1	27,5	414,5
BEUEL	-	-	-	-	-	-
OBERKASSEL	104,6	1,1	105,6	26,5	81,0	1 167,7
LINZ-LINZHAUSEN	-	47,4	47,4	49,8	42,9	513,4
BROHL	3,3	122,3	125,6	132,7	100,2	1 224,9
ANDERNACH	42,1	169,7	211,7	248,4	186,4	2 887,4
NEUWIED	129,6	68,2	197,7	191,9	170,1	2 592,0
ENGERS	12,1	4,6	16,7	18,3	13,7	194,9
SAARBRUECKEN	10,0	13,9	23,9	21,3	30,6	256,0
KOBLENZ	80,4	24,3	104,7	140,8	112,6	1 368,4
OBERLAHNSTEIN	31,8	21,7	53,5	61,0	70,2	698,4
BRAUBACH	4,3	2,1	6,4	5,7	11,0	89,5
BENDORF	1,0	31,5	32,4	43,4	33,6	395,4
MAINZ	179,3	25,6	204,9	252,6	230,9	2 608,0
WIESBADEN	103,0	34,7	137,7	158,6	134,0	1 648,2
GUSTAVSBURG	26,3	42,9	69,2	86,5	32,1	642,9
BUDENHEIM	5,3	71,8	77,1	97,6	60,8	1 110,4
BINGEN	61,6	12,4	74,0	103,6	96,8	1 019,9
GERNSHEIM	52,8	3,8	56,6	73,6	66,7	760,6
WORMS	87,8	14,4	102,2	102,7	105,8	1 094,1
RUESSELSHEIM	15,3	4,9	20,2	23,5	20,7	268,3
HANAU	99,6	20,7	120,4	144,8	116,9	1 418,9
FRANKFURT	498,2	88,2	586,4	679,5	589,9	6 757,8
OFFENBACH	79,8	0,8	80,6	110,1	79,7	1 054,4
ASCHAFFENBURG	53,0	3,6	56,6	65,8	55,3	539,3
WUERZBURG	122,5	10,5	133,0	161,4	146,8	1 481,7
OCHSENFURT	22,0	5,6	27,5	27,9	25,3	267,7
KITZINGEN	21,5	1,9	23,4	28,4	23,6	267,4
SCHWEINFURT	46,7	5,4	52,1	58,6	60,7	621,0
BAMBERG	74,7	15,5	90,2	111,3	93,2	1 092,8
LUDWIGSHAFEN	476,8	184,2	661,0	793,8	641,6	8 165,6
MANNHEIM	483,6	151,3	634,9	744,4	733,3	7 071,8
KARLSRUHE	325,5	226,2	551,7	650,9	527,8	6 449,7
KEHL	76,6	19,5	96,1	137,3	117,9	1 190,6
BREISACH	21,4	16,8	38,2	66,2	41,0	729,2
WEIL	44,4	12,0	56,3	67,2	52,8	751,5
RHEINFELDEN	20,0	3,2	23,2	12,4	19,6	236,1
HEIDELBERG	15,5	0,6	16,1	24,4	18,3	208,8
HEILBRONN	388,3	127,8	516,1	555,8	413,1	5 398,8
STUTTGART	261,5	6,0	267,5	270,2	259,6	2 969,0
DONAUGEBIET						
PASSAU	6,4	4,0	10,4	14,3	0,6	100,5
REGENSBURG	176,7	184,9	361,6	371,7	251,9	3 367,8
WASSERSTR. GEBIET BERLIN(WEST)						
BERLIN (WEST)	615,9	42,2	658,1	713,0	601,7	6 478,0

1) ALLE IN DER BETR. POLITISCHEN GEMEINDE GELEGENEN HAEFEN.

## 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	277,5	243,6	28,8	5,9	-	5,7
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,1	0,0	0,0	0,3	-	0,3
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	11,2	7,2	3,7	24,1	19,5	4,6
05	ZUCKER	11,6	7,0	4,7	2,9	2,3	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	0,6	0,0	0,6	1,5	0,2	1,3
08	GETRAENKE	3,5	3,5	-	1,6	1,0	0,6
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	8,5	4,5	3,9	0,8	0,8	0,0
11	FUTTERMITTEL	95,8	84,7	10,7	38,7	34,2	4,0
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	259,5	248,7	10,4	5,0	4,4	0,1
21	GRUBENHOLZ	0,6	0,6	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	70,6	54,6	16,0	3,8	1,7	2,1
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57,3	41,3	16,1	2,5	2,0	0,5
29	ROHSTOFFE A. N. G.	9,3	6,0	3,3	2,0	1,6	0,3
31	SAND, KIES, BIMS, TON	78,9	62,4	16,6	1 434,7	1 286,9	109,7
33	SONST. STEINE, ERDEN	195,7	189,1	5,8	259,5	246,5	10,1
34	STEIN-, SALINENSALZ	0,2	0,2	-	55,4	55,4	-
36	EISENERZE	1 948,8	1 899,5	49,2	3,6	3,6	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	63,1	59,4	3,8	8,4	7,0	0,5
38	NE-METALLERZE	269,1	259,1	10,0	10,2	9,7	0,1
41	STEINKOEHLE	253,3	151,6	101,7	730,0	726,8	3,3
42	BRAUNKOEHLE, TORF	-	-	-	1,9	0,7	-
45	ROHES ERDOEL	69,3	69,3	0,0	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	818,2	725,0	82,3	114,8	114,8	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	23,6	20,3	2,0	11,0	9,9	0,6
49	BENZOL, TEER U. AE.	24,7	24,7	-	15,1	15,1	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	109,8	106,7	3,1	126,8	106,7	20,1
55	AND. CHEM. ERZGN.	8,8	7,1	1,7	46,7	45,8	0,6
59	DUENGEMITTEL	202,4	199,7	2,7	156,3	117,9	36,7
61	KALK, ZEMENT	-	-	-	46,5	45,9	0,6
65	AND. MINERAL. ERZGN.	7,7	7,3	0,4	17,8	12,8	4,8
71	ROHEISEN, -STAHL	38,0	29,0	8,9	56,8	54,8	1,3
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	182,7	144,9	37,8	485,0	374,8	105,4
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	45,1	32,7	9,9	7,3	4,0	1,8
81	EBM-WAREN U. A.	0,5	0,4	0,1	7,0	6,6	0,4
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	1,0	0,3	0,7	9,1	6,4	2,7
85	FAHRZEUGE	0,3	0,3	-	9,9	9,9	0,0
91	SONSTIGE WAREN	18,0	13,3	4,7	2,2	1,8	0,4
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	0,9	0,0	0,3	0,2	0,1
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	0,2	0,1	0,0
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	14,6	12,9	1,7	2,9	2,9	-
INSGESAMT		5 180,9	4 718,1	441,0	3 708,2	3 334,4	318,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 461 711 t und nach ausländischer

## VERKEHR 1 000 TONNEN

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU(DONAU)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.		
29,7	25,3	0,8	32,8	1,9	27,2	4,6	19,0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1,6	0,3	1,3	10,9	0,6	9,6	3,6	0,0
0,5	0,5	-	12,5	6,5	5,9	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1,2	-	1,2	0,5	-	0,5	0,3	8,0
0,5	-	0,5	0,4	0,0	0,0	0,3	-
0,0	-	0,0	3,9	-	3,4	0,2	1,4
5,8	5,6	0,2	10,2	4,3	3,4	-	0,6
1,7	1,4	0,2	5,2	-	5,2	3,7	0,0
-	-	-	-	-	-	-	0,0
2,1	1,1	0,4	13,7	0,8	10,6	0,3	0,4
0,2	0,2	0,1	17,0	0,4	13,5	0,2	-
0,2	-	0,2	3,1	0,0	2,9	2,1	1,4
930,3	399,2	88,6	39,6	3,1	15,6	2,2	0,7
144,5	23,9	17,2	8,8	0,0	7,3	11,1	2,8
0,2	-	-	0,4	-	-	-	-
1,3	1,3	-	1,6	-	1,6	-	47,9
0,3	0,3	-	23,8	15,7	4,0	11,5	-
-	-	-	19,5	0,0	5,3	23,9	-
2,9	-	0,9	116,2	101,4	6,4	-	101,7
-	-	-	22,3	16,4	0,1	-	0,2
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
97,3	96,6	-	159,2	57,5	81,4	20,4	1,6
0,0	-	0,0	6,7	3,5	3,1	0,5	-
-	-	-	0,5	-	-	0,8	-
25,1	0,4	21,9	7,0	1,7	4,5	0,1	2,4
2,0	-	1,3	8,0	2,7	4,2	0,1	0,2
26,4	-	26,4	3,4	0,1	3,3	2,7	0,9
-	-	-	13,1	-	-	-	-
1,0	0,1	0,2	2,3	0,3	0,5	-	-
4,0	2,0	1,2	21,5	13,5	5,5	-	-
26,8	2,6	12,8	60,7	27,7	21,8	57,7	1,2
1,8	0,9	1,0	9,8	1,4	6,8	-	-
1,0	0,0	0,4	2,7	0,3	2,2	0,0	-
3,4	0,0	3,3	1,3	0,8	0,5	0,2	0,0
0,1	-	0,0	0,5	0,4	0,0	0,3	0,2
0,7	-	0,7	5,0	-	3,8	0,2	0,1
0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0
0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
0,0	-	0,0	1,0	-	0,9	-	-
1 313,2	562,1	180,8	645,1	261,0	261,0	147,1	190,7

Häfen 108 529 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 73 812 t und aus ausländischen Häfen 49 283 t.

## 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

## A) GESAMT-

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER SBZ		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	3,2	3,2	-	7,2	0,8	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,5	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1,8	0,1	1,0	0,1	0,1	-
05	ZUCKER	1,0	-	1,0	0,4	0,4	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	0,9	0,9	-	2,4	2,4	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	10,2	3,3	3,0	2,9	-	2,9
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	0,2	0,2	-	-	-	-
21	GRUBENHOLZ	0,5	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	1,0	0,2	-	1,7	-	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,3	1,3	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	-	-	-	0,2	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	4,1	-	0,7	117,1	117,1	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	3,9	0,5	1,8	31,7	31,7	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	0,7	0,4	0,3	-	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	0,2	0,2	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	21,0	13,1	5,6	0,1	0,1	-
38	NE-METALLERZE	0,2	0,2	-	1,1	0,8	-
41	STEINKOHLE	5,6	5,6	-	98,8	79,7	15,9
42	BRAUNKOHLE, TORF	8,9	-	8,9	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	18,7	18,7	-	14,2	14,2	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	-	-	-	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	0,8	0,8	-	-	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	-	1,0	-	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	-	0,1	0,1	-
59	DUENGEMITTEL	8,3	0,5	7,8	9,7	9,7	-
61	KALK, ZEMENT	0,4	-	-	38,8	37,9	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	9,0	3,8	4,2	5,5	5,5	-
71	ROHEISEN, -STAHL	13,4	1,6	11,9	0,6	0,6	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	5,6	3,4	2,2	34,8	34,5	-
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,0	2,7	0,3	1,7	1,5	0,2
81	EBM-WAREN U. A.	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	1,2	1,2	-	0,1	0,1	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	0,6	0,6	-	0,0	0,0	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	0,0	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		126,1	62,4	48,7	370,6	337,5	19,1

## ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND
2,0	0,3	1,6	-	-	44,4	5,4	38,5	-	0,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	0,8	-	-	0,3	1,2	1,2	-	-	-
8,0	0,4	-	-	7,6	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,1	0,8	-	-	0,3
1,8	1,8	-	-	-	30,7	3,7	15,2	-	11,8
1,0	-	1,0	-	-	3,7	-	0,3	-	3,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	1,9	1,3	0,6	-	-
0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0
19,0	11,7	2,3	-	5,0	21,2	21,2	-	-	-
23,9	15,2	8,7	-	-	9,5	1,9	-	-	7,6
-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
-	-	-	-	-	3,2	0,6	2,5	-	0,1
32,8	32,8	-	-	-	33,3	33,3	-	-	-
0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	137,9	137,9	-	-	-
-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,5	0,0	-	0,0	0,8	0,8	-	-	-
0,3	-	0,3	-	-	2,2	0,4	1,9	-	-
11,1	9,6	1,4	-	-	13,3	-	-	-	13,3
-	-	-	-	-	6,1	6,1	-	-	-
4,4	1,5	1,1	-	1,8	6,8	6,8	-	-	-
5,0	-	5,0	-	-	1,0	0,8	0,2	-	-
40,8	16,6	6,6	-	17,6	0,4	0,4	-	-	-
5,8	3,3	2,5	-	-	10,8	8,5	2,2	-	0,1
0,6	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-
1,9	1,9	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,0
-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
0,5	-	0,1	-	0,4	1,0	1,0	-	-	-
0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,4	-	0,0	-	10,4	1,7	0,1	-	-	1,6
171,9	97,3	31,2	-	43,5	334,6	234,5	61,4	-	38,7

## 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

## B) VERKEHR VON DEUTSCHEN

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	60,2	50,8	4,3	0,5	-	0,5
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEDEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0,3	0,1	0,2	2,8	2,8	-
05	ZUCKER	-	-	-	0,7	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	0,2	0,2	-
08	GETRAENKE	0,8	0,8	-	0,2	0,2	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	-
11	FUTTERMITTEL	23,7	22,4	1,2	4,4	4,0	-
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	28,9	27,2	1,3	3,3	2,8	-
21	GRUBENHOLZ	0,6	0,6	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	8,4	7,4	1,0	1,1	0,3	0,8
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	16,4	16,3	0,1	0,3	0,3	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,0
31	SAND, KIES, BIMS, TON	21,3	20,8	0,5	146,3	78,8	29,5
33	SONST. STEINE, ERDEN	57,5	56,5	0,2	98,1	90,7	4,6
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	9,9	9,9	-
36	EISENERZE	928,1	915,3	12,8	1,1	1,1	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	9,4	8,1	1,3	1,9	0,8	0,2
38	NE-METALLERZE	114,0	112,9	1,1	1,0	0,6	-
41	STEINKOEHLE	130,7	108,8	21,9	210,1	209,0	1,1
42	BRAUNKOEHLE, TORF	-	-	-	1,5	0,3	-
45	ROHES ERDOEL	4,8	4,8	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	331,9	309,7	15,3	25,3	25,3	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	11,2	9,9	-	8,4	7,3	0,6
49	BENZOL, TEER U. AE.	7,7	7,7	-	7,9	7,9	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	44,9	44,9	-	42,3	41,6	0,7
55	AND. CHEM. ERZGN.	2,0	1,9	0,1	15,0	14,7	-
59	DUENGEMITTEL	62,4	62,4	-	53,7	45,6	6,4
61	KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	4,3	4,2	-	9,2	4,6	4,4
71	ROHEISEN, -STAHL	8,2	5,8	2,4	6,1	4,6	0,3
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	42,9	42,3	0,5	115,2	90,2	21,4
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	7,6	3,4	1,8	3,2	1,3	0,9
81	EBM-WAREN U. A.	0,5	0,4	0,1	2,7	2,7	0,0
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,3	0,2	0,1	3,4	3,2	0,1
85	FAHRZEUGE	0,2	0,2	-	1,1	1,1	-
91	SONSTIGE WAREN	1,6	1,6	-	0,5	0,4	0,1
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	0,0	0,0	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	2,5	2,2	0,2	1,0	1,0	-
INSGESAMT		1 934,1	1 850,3	66,7	778,6	653,5	71,9

\*) Einschl. der in der SBZ Deutschl. registrierten Schiffe.

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 408 766 t und nach ausländischen



UND ZONENGRENZSTELLEN IM NOV. 1968

SCHIFFEN, 1 000 TONNEN <sup>\*)</sup>

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU(DONAU)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.		
5,5	5,1	-	9,1	0,5	6,7	1,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,8	0,2	0,4	0,7	-
-	-	-	1,3	1,0	0,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
0,0	-	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-
-	-	-	0,3	-	0,3	0,1	0,0
5,0	5,0	-	3,4	2,9	0,2	-	0,1
-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,9	0,3	2,5	0,4	1,7	-	0,1
-	-	-	2,2	0,3	0,4	-	-
-	-	-	0,3	-	0,3	0,2	0,3
766,1	377,1	24,9	19,5	1,8	0,9	0,8	-
95,7	14,9	4,9	1,4	-	0,6	-	0,6
-	-	-	0,4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	11,7
-	-	-	20,0	15,5	0,9	2,9	-
-	-	-	6,9	-	-	7,3	-
2,0	-	-	24,9	16,1	0,6	-	27,1
-	-	-	8,9	3,6	0,1	-	0,2
-	-	-	-	-	-	-	-
29,9	29,9	-	47,1	19,1	17,5	9,1	-
-	-	-	1,1	1,0	-	0,1	-
-	-	-	0,5	-	-	-	-
4,0	0,1	2,7	1,5	0,5	0,8	0,1	1,0
0,6	-	0,0	1,7	0,1	1,4	-	0,1
3,8	-	3,8	0,1	0,1	-	0,9	-
-	-	-	8,9	-	-	-	-
0,6	-	-	1,5	-	0,0	-	-
1,4	1,0	0,3	9,7	9,3	-	-	-
12,2	0,5	1,5	20,1	13,6	0,7	16,9	0,1
0,6	0,5	0,2	2,3	0,5	1,8	-	-
0,1	-	-	0,5	0,2	0,1	0,0	-
0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	-	0,1	-
0,1	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1
0,1	-	0,1	0,6	-	0,4	-	-
-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,3	-	0,2	-	-
929,2	434,9	38,6	198,7	86,8	36,8	40,8	41,4

Häfen 46 922 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 59 059 t und aus ausländischen Häfen 15 968 t.

## 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

## B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER SBZ		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	3,2	3,2	-	0,8	0,8	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1,1	0,1	1,0	0,1	0,1	-
05	ZUCKER	1,0	-	1,0	0,4	0,4	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	0,9	0,9	-	2,4	2,4	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	6,3	3,3	3,0	2,9	-	2,9
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	0,2	0,2	-	-	-	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	0,2	0,2	-	-	-	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,3	1,3	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	-	-	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	0,7	-	0,7	117,1	117,1	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	2,3	0,5	1,8	31,7	31,7	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	0,7	0,4	0,3	-	-	-
36	EISENERZE	-	-	-	0,2	0,2	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	18,7	13,1	5,6	0,1	0,1	-
38	NE-METALLERZE	0,2	0,2	-	0,8	0,8	-
41	STEINKOHLE	5,6	5,6	-	95,6	79,7	15,9
42	BRAUNKOHLE, TORF	8,9	-	8,9	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	18,7	18,7	-	14,2	14,2	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	-	-	-	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	0,8	0,8	-	-	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	-	-	-	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	-	0,1	0,1	-
59	DUENGEMITTEL	8,3	0,5	7,8	9,7	9,7	-
61	KALK, ZEMENT	-	-	-	37,9	37,9	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	8,0	3,8	4,2	5,5	5,5	-
71	ROHEISEN, -STAHL	13,4	1,6	11,9	0,6	0,6	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	5,6	3,4	2,2	34,5	34,5	-
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,0	2,7	0,3	1,7	1,5	0,2
81	EBM-WAREN U. A.	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	1,2	1,2	-	0,1	0,1	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	0,6	0,6	-	0,0	0,0	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	0,0	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		111,1	62,4	48,7	356,5	337,5	19,1

+) Einschl. der in der SBZ Deutschl. registrierten Schiffe.

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND
2,0	0,3	1,6	-	-	42,5	5,4	36,6	-	0,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,8	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
1,8	1,8	-	-	-	18,9	3,7	15,2	-	-
1,0	-	1,0	-	-	0,3	-	0,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	1,9	1,3	0,6	-	-
-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14,0	11,7	2,3	-	-	21,2	21,2	-	-	-
23,9	15,2	8,7	-	-	1,9	1,9	-	-	-
-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
-	-	-	-	-	3,1	0,6	2,5	-	-
32,8	32,8	-	-	-	33,3	33,3	-	-	-
0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	137,9	137,9	-	-	-
-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,5	0,0	-	-	0,8	0,8	-	-	-
0,3	-	0,3	-	-	2,2	0,4	1,9	-	-
11,1	9,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	6,1	6,1	-	-	-
2,6	1,5	1,1	-	-	6,8	6,8	-	-	-
5,0	-	5,0	-	-	1,0	0,8	0,2	-	-
25,0	16,6	6,6	-	1,8	0,4	0,4	-	-	-
5,8	3,3	2,5	-	-	10,7	8,5	2,2	-	-
0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1,9	1,9	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	1,0	1,0	-	-	-
0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,1	-	-	-
130,3	97,3	31,2	-	1,8	294,4	234,5	59,5	-	0,4

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im November 1968

1 000 Tonnen

Schleuse  Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter						
	ins- gesamt	darunter					
		Sand, Steine und Erden	Erze und Schrott	Kohle	Erdöl u. Mineral- öl- erzeug- nisse	Benzol, Teer u.ä. Destill. Erzeugn.	Roheisen, -stahl, Walz- werk- erzeugn.
Nr. der Güterhauptgruppe →		31,33	36-38	41,42	45-48	49	71,72
Lauenburg	224,4	196,7	6,0	2,4	5,1	-	3,1
von der Elbe	29,8	8,0	6,0	2,2	5,1	-	0,9
zur Elbe	194,6	188,7	-	0,2	-	-	2,1
Anderten	821,8	88,0	49,9	294,1	49,9	0,8	111,4
nach Osten	515,1	62,6	4,7	289,9	49,9	-	33,3
nach Westen	306,7	25,4	45,2	4,2	-	0,8	78,2
Minden	358,5	60,3	9,8	85,5	67,4	-	14,3
von der Weser	181,3	40,2	8,0	31,6	60,6	-	1,3
zur Weser	177,2	20,1	1,8	53,9	6,8	-	13,0
Bremen	499,6	241,9	8,1	42,4	57,9	-	14,7
zu Berg	174,7	12,7	6,3	40,2	56,6	-	1,4
zu Tal	324,9	229,2	1,8	2,2	1,3	-	13,3
Oldenburg	257,2	69,7	12,9	35,2	16,4	1,8	24,6
von der Weser	111,8	24,3	11,8	0,3	3,4	-	8,6
zur Weser	145,4	45,4	1,1	34,9	13,0	1,8	16,0
Herbrum	536,0	79,4	117,1	76,7	88,8	-	32,5
zu Berg	276,5	8,0	114,6	1,7	77,1	-	15,2
zu Tal	259,4	71,5	2,4	75,0	11,7	-	17,3
Münster	1 515,8	253,5	173,5	513,8	127,5	8,5	121,0
aus Richtung Emden	235,0	2,7	120,5	1,6	38,4	3,7	5,3
nach Richtung Emden	335,6	153,0	0,5	108,1	15,5	3,6	15,3
vom Mittellandkanal	324,1	22,9	49,5	30,4	8,8	1,2	62,0
zum Mittellandkanal	621,1	74,9	3,0	373,6	64,8	-	38,4
Datteln	1 153,5	343,5	127,8	153,1	141,5	3,0	110,2
nach Osten	829,4	316,1	111,4	109,9	127,3	2,8	38,6
nach Westen	324,0	27,4	16,4	43,2	14,2	0,3	71,5
Friedrichsfeld	1 309,1	400,4	128,8	166,3	159,5	6,0	110,0
vom Rhein: aus Richtung Berg	254,8	100,2	2,0	18,4	40,2	2,8	9,3
aus Richtung Tal	542,7	214,2	110,3	0,6	97,9	3,0	29,3
zum Rhein: in Richtung Berg	225,0	13,2	10,4	109,1	7,4	-	12,6
in Richtung Tal	286,6	72,8	6,0	38,2	14,0	0,3	58,8
Schleuse VII	856,6	223,2	53,9	279,9	70,0	18,3	58,1
nach Osten	506,9	202,7	6,5	153,6	48,4	9,6	22,0
nach Westen	349,7	20,5	47,4	126,3	21,6	8,6	36,0
Schleuse I und Ruhrschleuse	1 798,5	317,3	148,7	734,3	286,4	18,4	97,0
vom Rhein: aus Richtung Berg	382,4	193,8	7,6	15,4	81,3	0,7	24,4
aus Richtung Tal	233,7	32,0	96,4	5,2	54,1	1,4	6,8
zum Rhein: in Richtung Berg	667,4	6,2	37,3	390,0	105,3	5,5	41,0
in Richtung Tal	514,9	85,3	7,4	323,7	45,6	10,8	24,8
Niederlahnstein	22,1	19,4	-	-	-	-	2,7
vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-
aus Richtung Tal	2,7	-	-	-	-	-	2,7
zum Rhein: in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-
in Richtung Tal	19,4	19,4	-	-	-	-	-

## 7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im November 1968

1 000 Tonnen

Schleuse  Verkehrsrichtung  Nr. der Güterhauptgruppe →	Durchgegangene Güter						
	ins- gesamt	darunter					
		Sand, Steine und Erden	Erze und Schrott	Kohle	Erdöl u. Mineral- öl- erzeug- nisse	Benzol, Teer u.ä. Destill. Erzeugn.	Roheisen, -stahl, Walz- werks- erzeugn.
		31,33	36-38	41,42	45-48	49	71,72
Apach (deutsch-französische Moselgrenze)	549,1	91,7	82,2	195,5	0,8	0,9	136,3
zu Berg:							
aus deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-	-
aus d.übrigen Bundesgebiet	138,2	1,4	0,8	122,8	0,8	0,9	10,8
aus dem Ausland	168,8	4,4	78,5	70,9	-	-	12,4
zu Tal:							
nach deutschen Moselhäfen	0,8	-	-	-	-	-	-
nach d.übrigen Bundesgebiet	144,4	77,7	2,9	-	-	-	36,4
nach dem Ausland	96,9	8,3	-	1,8	-	-	76,6
Trier (deutsch-luxemburgische Moselgrenze)	87,2	10,7	8,1	-	31,8	-	34,5
zu Berg:							
aus deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-	-
aus d.übrigen Bundesgebiet	33,3	-	0,5	-	31,8	-	0,4
aus dem Ausland	11,8	3,2	6,2	-	-	-	1,0
zu Tal:							
nach deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-	-
nach d.übrigen Bundesgebiet	21,3	7,6	-	-	-	-	13,7
nach dem Ausland	20,8	-	1,5	-	-	-	19,4
Koblenz	754,4	137,1	88,7	220,9	88,8	-	167,9
von der Mosel:							
aus dem Ausland	273,6	96,5	2,5	1,7	-	-	138,3
dar.nach dem Bundesgebiet	164,3	88,9	2,5	-	-	-	48,9
aus deutschen Moselhäfen	8,3	6,9	-	-	0,8	-	-
dar.nach dem Bundesgebiet	8,0	6,6	-	-	0,8	-	-
nach der Mosel:							
aus dem Bundesgebiet	251,3	16,4	2,0	138,2	76,7	-	13,0
dar.n.deutsch.Moselhäfen	60,8	12,4	0,2	0,9	43,9	-	0,1
aus dem Ausland	221,2	17,3	84,2	81,0	11,3	-	16,7
dar.n.deutsch.Moselhäfen	30,9	12,9	0,2	4,8	11,3	-	1,1
Kostheim	1 331,0	288,4	33,9	222,2	392,1	1,6	52,1
vom Rhein:							
aus Richtung Berg	316,0	159,5	-	1,8	116,7	-	3,8
aus Richtung Tal	724,9	91,1	4,1	219,6	203,8	1,2	33,6
zum Rhein:							
in Richtung Berg	72,9	4,9	8,0	-	27,0	0,4	6,0
in Richtung Tal	217,3	32,8	21,8	0,8	44,6	-	8,6
Feudenheim	1 102,6	571,1	6,8	221,0	53,7	-	51,1
vom Rhein:							
aus Richtung Berg	500,8	477,7	-	2,8	14,6	-	3,7
aus Richtung Tal	440,6	65,5	1,5	217,3	39,1	-	46,6
zum Rhein:							
in Richtung Berg	11,4	3,6	1,0	-	-	-	0,3
in Richtung Tal	149,8	24,3	4,4	0,9	0,1	-	0,6