

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1967



Bestellnummer : H 1 - m 6/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Einführung | 3 |
| Tabellenteil | 4 |
| Gesamtübersicht | 4 |
| Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen nach Kapiteln der NST und Verkehrsbeziehungen im Juni 1967 | 5 |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | 6 |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen | 8 |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen .. nach Wasserstraßengebieten | 9 |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen | |
| a) Gesamtverkehr | 10 |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen | 14 |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen | 18 |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen | |
| a) Gesamtverkehr | 20 |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen | 24 |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen | 28 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im September 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.50

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Die Binnenschifffahrt im Juni 1967

Mit einer Güterbeförderung von insgesamt 20,3 Mill.t im Juni 1967 wurde von der Binnenschifffahrt das bisher höchste Monatsergebnis im Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen erzielt. Es lag um 2,2 Mill.t oder 12,1 % höher als im Vormonat und übertraf die Beförderungsmenge vom Juni 1966 um 0,8 Mill.t oder 4,1 %. Die tonnenkilometrischen Leistungen waren mit 4,6 Mrd.tkm um 0,3 Mrd.tkm oder 7,8 % höher als im gleichen Monat des Vorjahres.

Ausschlaggebend für die günstige Entwicklung war die starke Steigerung des Verkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der gegenüber dem Vormonat um 16 % zunahm und um 14 % über dem Ergebnis vom Juni 1966 lag. Binnen Jahresfrist erhöhte sich der Empfang von Gütern aus dem Ausland um 0,6 Mill.t (11 %) und der Versand nach dem Ausland um 0,7 Mill.t (18 %).

Gegenüber dem Vormonat nahm auch der Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes erheblich zu (+ 0,6 Mill.t oder 6,8 %). Die Zunahme hätte aber doppelt so groß sein müssen, um das im Juni 1966 erzielte Ergebnis zu erreichen.

Die Zunahme des Verkehrs gegenüber beiden Vergleichsmonaten wurde wesentlich durch verstärkte Transporte von Mineralöl (+ 0,4 Mill.t) und von Getreide (+ 0,2 Mill.t) bestimmt.

Die im ersten Halbjahr 1967 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge belief sich auf 103,1 Mill.t. Die Steigerung gegenüber dem ersten Halbjahr 1966 betrug 2,1 Mill.t oder 2,1 %. Im Auslandsverkehr wurden 5,7 Mill.t Güter (13 %) mehr befördert; der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes blieb dagegen um 4,5 Mill.t (- 9,0 %) unter dem Ergebnis des Vergleichszeitraumes. Der Durchgangsverkehr nahm um 0,7 Mill.t (15 %) zu. Im Verkehr mit der SBZ erhöhte sich die empfangene Gütermenge um 0,3 Mill.t (45 %), während der Versand nach dort um 0,1 Mill.t (17 %) zurückging.

Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen von 22,1 Mrd. im ersten Halbjahr 1966 auf 22,3 Mrd.tkm (+ 1,0 %).

Gesamtübersicht

| Nr. | Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Verkehrsbeziehung | Juni 1967 | Mai 1967 | Juni 1966 | Januar-Juni | | |
|--|--|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------|--|
| | | | | | 1967 | 1966 | Zu (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966 |
| | | | | | | | |
| Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen insgesamt | | | | | | | |
| | Binnenverkehr | 8 823,3 | 8 264,9 | 9 472,0 | 45 400,6 | 49 863,8 | - 4 463,2 - 9,0 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 5 969,7 | 5 155,9 | 5 346,4 | 29 721,3 | 28 620,2 | + 1 101,1 + 3,8 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 4 412,4 | 3 819,2 | 3 761,9 | 22 890,8 | 18 111,0 | + 4 779,8 + 26,4 |
| | Durchgangsverkehr | 1 076,5 | 854,5 | 894,0 | 5 124,8 | 4 464,1 | + 660,7 + 14,8 |
| | Insgesamt | 20 281,9 | 18 094,4 | 19 474,4 | 103 137,6 | 101 059,4 | + 2 078,2 + 2,1 |
| | dar.auf deutschen Schiffen | 11 733,0 | 10 835,2 | 11 563,6 | 60 154,1 | 60 449,0 | - 294,9 - 0,5 |
| darunter Beförderung wichtiger Massengüter | | | | | | | |
| 00 | Getreide | 671,8 | 492,5 | 484,1 | 3 076,5 | 3 255,0 | - 178,5 - 5,5 |
| | Binnenverkehr | 153,5 | 104,0 | 163,5 | 829,1 | 939,2 | - 110,1 - 11,7 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 431,3 | 321,4 | 204,9 | 1 798,3 | 1 628,3 | + 170,0 + 10,4 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 44,9 | 34,8 | 77,0 | 222,5 | 406,5 | - 184,0 - 45,3 |
| | Durchgangsverkehr | 42,1 | 32,2 | 38,8 | 226,2 | 281,1 | - 54,9 - 19,5 |
| 31,33 | Sand, Steine und Erden | 6 987,1 | 6 111,5 | 6 883,9 | 31 062,3 | 30 684,8 | + 377,5 + 1,2 |
| | Binnenverkehr | 3 863,3 | 3 545,1 | 4 109,4 | 17 371,7 | 18 826,1 | - 1 454,4 - 7,7 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 1 072,2 | 824,0 | 925,1 | 4 390,6 | 4 183,1 | + 207,5 + 5,0 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 1 809,7 | 1 516,4 | 1 676,6 | 8 358,9 | 6 994,2 | + 1 364,7 + 19,5 |
| | Durchgangsverkehr | 241,8 | 226,0 | 172,8 | 941,0 | 681,6 | + 259,4 + 38,1 |
| 36-38 | Erze und Schrott | 2 513,7 | 2 398,0 | 2 621,7 | 13 612,7 | 14 049,0 | - 436,3 - 3,1 |
| | Binnenverkehr | 423,8 | 391,9 | 457,6 | 2 496,8 | 2 716,6 | - 219,8 - 8,1 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 1 955,4 | 1 870,6 | 2 059,6 | 10 408,3 | 10 692,1 | - 283,8 - 2,7 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 57,3 | 83,9 | 87,2 | 372,4 | 515,9 | - 143,5 - 27,8 |
| | Durchgangsverkehr | 77,2 | 51,7 | 17,3 | 335,1 | 124,3 | + 210,8 + 169,6 |
| 41,42 | Kohle | 2 399,1 | 2 093,5 | 2 540,0 | 12 831,5 | 14 642,5 | - 1 811,0 - 12,4 |
| | Binnenverkehr) | 1 038,8 | 986,9 | 1 435,1 | 5 917,0 | 8 900,5 | - 2 983,5 - 33,5 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 286,8 | 290,3 | 195,3 | 1 317,3 | 1 295,8 | + 21,5 + 1,7 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 950,2 | 734,5 | 787,2 | 4 963,0 | 3 755,0 | + 1 208,0 + 32,2 |
| | Durchgangsverkehr | 123,2 | 81,9 | 122,4 | 634,4 | 691,3 | - 56,9 - 8,2 |
| 45-48 | Erdöl und Mineralölerzeugnisse | 3 626,5 | 3 274,9 | 3 232,4 | 19 633,0 | 17 517,9 | + 2 115,1 + 12,1 |
| | Binnenverkehr | 2 037,3 | 1 954,8 | 1 975,8 | 11 395,0 | 11 234,3 | + 160,7 + 1,4 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 1 074,5 | 928,1 | 842,2 | 5 925,8 | 4 717,4 | + 1 208,4 + 25,6 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 329,2 | 300,2 | 234,8 | 1 747,3 | 980,6 | + 766,7 + 78,2 |
| | Durchgangsverkehr | 185,5 | 91,8 | 179,7 | 564,5 | 585,9 | - 21,4 - 3,7 |
| 59 | Düngemittel | 649,5 | 557,5 | 550,4 | 3 929,6 | 3 217,9 | + 711,7 + 22,1 |
| | Binnenverkehr | 138,9 | 135,6 | 109,3 | 755,8 | 645,0 | + 110,8 + 17,2 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 237,4 | 165,1 | 193,8 | 1 246,7 | 953,0 | + 293,7 + 30,8 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 185,2 | 189,3 | 162,6 | 1 330,2 | 1 078,5 | + 251,7 + 23,3 |
| | Durchgangsverkehr | 88,0 | 67,5 | 84,8 | 596,7 | 541,7 | + 55,0 + 10,2 |
| 71,72 | Rohisen, -stahl, Walzwerkserzeugnisse | 1 233,7 | 1 097,0 | 991,8 | 6 723,0 | 5 495,8 | + 1 227,2 + 22,3 |
| | Binnenverkehr | 216,5 | 191,7 | 212,3 | 1 126,5 | 1 071,2 | + 55,2 + 5,2 |
| | Empfang aus) Häfen außerh.d. | 252,3 | 182,0 | 276,1 | 1 253,3 | 1 443,5 | - 190,2 - 13,2 |
| | Versand nach) Bundesgebietes | 596,3 | 565,5 | 361,7 | 3 340,8 | 2 184,1 | + 1 156,7 + 53,0 |
| | Durchgangsverkehr | 168,5 | 157,9 | 141,7 | 1 002,2 | 796,9 | + 205,3 + 25,8 |

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach den 10 Kapiteln der "Nomenclature uniforme
de marchandises pour les Statistiques de Transport" (NST)
nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1967
.....

Tonnen

| Kapitel der NST Nr. | Verkehr | | | Grenzüberschreitender ¹⁾ Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|--|--|---------|--|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | innerhalb des Bundes- gebietes (Binnen- verkehr) | mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin | | | | | |
| | Versand- Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | | |
| 0 | 174 953 | 31 796 | 16 977 | 22 749 | 479 068 | 62 983 | 788 526 |
| 1 | 116 416 | 8 508 | - | 76 020 | 320 743 | 51 636 | 573 323 |
| 2 | 1 038 816 | 30 649 | 5 404 | 919 568 | 281 417 | 123 212 | 2 399 066 |
| 3 | 2 037 306 | - | - | 329 180 | 1 074 532 | 185 452 | 3 626 470 |
| 4 | 424 009 | 1 449 | 509 | 58 476 | 1 957 988 | 77 471 | 2 519 902 |
| 5 | 240 582 | 358 | 31 172 | 601 878 | 258 194 | 181 027 | 1 313 211 |
| 6 | 4 363 030 | - | 155 655 | 1 925 966 | 957 663 | 248 640 | 7 650 954 |
| 7 | 138 924 | 14 022 | 4 088 | 171 170 | 233 307 | 87 992 | 649 503 |
| 8 | 261 580 | 1 109 | - | 184 808 | 126 573 | 47 132 | 621 202 |
| 9 | 27 709 | - | - | 34 712 | 66 398 | 10 940 | 139 759 |
| Insgesamt | 8 823 325 | 87 891 | 213 805 | 4 324 527 | 5 755 883 | 1 076 485 | 20 281 916 |

1) Einschl. Verkehr mit den Deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung.

Gegenüberstellung der Kapitel der NST mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)

| Kapitel der NST | | Gütergruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik |
|-----------------|--|--|
| Nr. | Bezeichnung | |
| 0 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere | 001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299 |
| 1 | Nahrungs- und Futtermittel | 041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155 |
| 2 | Feste Brennstoffe | 411 bis 417, 421 bis 429 |
| 3 | Erdölerzeugnisse | 450, 471 bis 477, 481 bis 487 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517 |
| 5 | Metallerzeugnisse | 711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759 |
| 6 | Mineralische Rohstoffe | 311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653, 655 |
| 7 | Düngemittel | 591 bis 599 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559 |
| 9 | Maschinen, Fahrzeuge, Bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter | 651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995 |

1. GÜTERVERKEHR AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH
TO

| GÜTERHAUPTGRUPPE | | IM VERKEHR MIT BINNENHÄFEN | | | | | |
|------------------|-----------------------|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|--|----------------------------|
| | | EMPfang 1) | | | | VERSAND | |
| | | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DEM SOWJ.- SEKT.V. BERLIN U.SBZ | AUS DEN DTSCH.- OSTGEB. | AUS DEM AUSLAND | NACH DEM SOWJ.- SEKT.V. BERLIN U.SBZ | NACH D DTSCH. OSTGEB |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 152 868 | 16 977 | - | 414 036 | 31 297 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRÜECHE, GEMUESE | 192 | - | - | 11 | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE.ERZGN | 18 206 | - | - | 6 441 | - | - |
| 05 | ZUCKER | 4 763 | - | - | 38 337 | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 9 211 | - | - | 1 630 | - | - |
| 08 | GETRAENKE | 6 358 | - | - | 708 | - | - |
| 09 | AND.NAHRUNGSMITTEL | 1 245 | - | - | 4 570 | - | - |
| 11 | FUTTERMittel | 65 081 | - | - | 106 300 | 8 508 | - |
| 15 | DELSAATEN,-FRUECHTE | 10 836 | - | - | 160 206 | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | 1 240 | - | - | - | - | - |
| 22 | AND.HOLZ, KORK | 17 438 | - | - | 50 630 | - | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 29 599 | - | - | 15 810 | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 2 610 | - | - | 11 367 | 499 | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 3 057 633 | 128 128 | - | 659 747 | - | - |
| 33 | SONST.STEINE, ERDEN | 801 588 | 7 122 | - | 271 959 | - | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 242 983 | - | - | 10 079 | - | - |
| 36 | EISENERZE | 284 406 | - | - | 1 581 877 | - | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | 56 177 | 151 | - | 82 683 | - | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 80 480 | 358 | - | 287 477 | 1 449 | - |
| 41 | STEINKOEHLE | 927 247 | - | - | 281 417 | 30 649 | - |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | 104 325 | 5 404 | - | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 162 720 | - | - | 73 352 | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 820 628 | - | - | 967 034 | - | - |
| 48 | AND.MINERALOELERZGN | 51 632 | - | - | 33 216 | - | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | 34 333 | - | - | 35 110 | - | - |
| 51 | CHEM.GRUNDSTOFFE | 179 873 | - | - | 59 712 | 1 109 | - |
| 55 | AND.CHEM.ERZGN. | 17 183 | - | - | 7 922 | - | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 131 493 | 4 088 | - | 233 307 | 14 022 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 193 295 | 6 239 | - | - | - | - |
| 65 | AND.MINERAL.ERZGN. | 63 810 | 14 166 | - | 12 831 | - | - |
| 71 | ROHEISEN,-STAHL | 18 106 | 24 440 | - | 25 118 | - | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN.U.AE | 191 718 | 5 747 | - | 186 524 | - | 59 |
| 75 | NE-METALLE,-HALBZEU | 21 930 | 985 | - | 33 818 | 358 | 1 00 |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 3 119 | - | - | 2 151 | - | - |
| 83 | MASCHINEN, EL.ERZGN. | 6 987 | - | - | 14 230 | - | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 269 | - | - | 4 449 | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 13 107 | - | - | 25 974 | - | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG | 1 584 | - | - | 1 637 | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAET | 1 526 | - | - | 4 | - | - |
| 99 | SAMMEL-U.STUECKGUT | 459 | - | - | 11 637 | - | - |
| | INSGESAMT | 8 788 258 | 213 805 | - | 5 713 281 | 87 891 | 1 59 |
| | JUNI 1966 | 9 426 347 | 176 576 | 1 196 | 5 115 855 | 102 883 | 3 15 |
| | JAN.-JUNI 1967 | 45 186 994 | 989 392 | 2 253 28 | 500 334 | 456 971 | 6 78 |
| | JAN.-JUNI 1966 | 49 640 770 | 681 950 | 2 327 27 | 708 884 | 550 715 | 7 15 |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Sowj.Sektor v.Bln. 396 t; b) aus den Deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremd

GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JUNI 1967
NEN

| DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER | | | | | | | | AUSSEDERDEM INTERNAT. DURCH- GANGS- VERKEHR |
|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|------------|---|-----------|---|
| 2) | SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN 3) | | | | INSGESAMT | DARUNTER AUF SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN | | |
| NACH DEM AUSLAND | EMPFANG | | VERSAND | | | | | |
| | INS- GESAMT | DAR. AUS DEM AUSLAND | INS- GESAMT | DAR. N.DEM AUSLAND | | | | |
| 13 603 | 250 | 250 | 605 | - | 629 636 | 372 383 | 42 129 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 203 | 13 | 22 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 225 | |
| 15 535 | 38 | 38 | 7 226 | 7 096 | 47 446 | 25 902 | 9 277 | |
| 5 525 | - | - | - | - | 48 625 | 36 504 | 17 457 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 777 | 596 | 10 | 37 | 37 | 14 251 | 5 226 | 1 085 | |
| 1 822 | 494 | 494 | 256 | 256 | 9 638 | 2 321 | 792 | |
| 836 | 8 | 8 | 153 | 153 | 6 812 | 4 681 | 4 740 | |
| 39 612 | 1 151 | 1 151 | - | - | 220 652 | 114 191 | 13 727 | |
| 2 208 | 850 | 850 | 163 | 163 | 174 263 | 126 941 | 4 558 | |
| - | - | - | - | - | 1 240 | - | - | |
| 5 046 | 3 217 | 3 217 | 267 | 267 | 76 568 | 53 164 | 15 161 | |
| 3 140 | 9 383 | 9 213 | 24 | 24 | 57 956 | 19 706 | 18 106 | |
| 3 967 | 157 | 157 | 122 | 122 | 18 722 | 12 379 | 5 696 | |
| 1 611 748 | 1 206 | 1 206 | 4 099 | 937 | 5 462 561 | 1 672 724 | 213 392 | |
| 196 359 | 4 062 | 4 062 | 1 568 | 613 | 1 282 658 | 425 695 | 28 444 | |
| 41 943 | - | - | 1 676 | 1 676 | 296 681 | 57 673 | - | |
| 8 105 | - | - | - | - | 1 874 388 | 962 709 | 65 209 | |
| 37 790 | 3 850 | 2 465 | 535 | - | 181 186 | 87 022 | 10 236 | |
| 8 355 | 383 | 383 | 2 369 | 1 597 | 380 871 | 215 464 | 1 776 | |
| 905 471 | - | - | 6 487 | 974 | 2 151 271 | 844 103 | 123 212 | |
| 13 123 | - | - | 1 731 | - | 124 583 | 14 557 | - | |
| - | - | - | - | - | 236 072 | 84 234 | - | |
| 314 960 | 1 672 | 739 | - | - | 3 104 294 | 1 157 510 | 181 623 | |
| 14 220 | 582 | 191 | 1 002 | - | 100 652 | 27 223 | 3 829 | |
| 18 103 | 8 | 8 | - | - | 87 554 | 49 406 | - | |
| 109 608 | 749 | 749 | 13 363 | 13 161 | 364 414 | 159 315 | 24 870 | |
| 38 441 | 582 | 582 | 5 178 | 4 704 | 69 306 | 45 462 | 4 156 | |
| 171 170 | - | - | 7 431 | - | 561 511 | 281 821 | 87 992 | |
| 66 808 | 12 | 12 | 110 | - | 266 464 | 87 183 | 2 396 | |
| 6 220 | 1 529 | 1 529 | 2 165 | 2 013 | 100 721 | 16 474 | 5 841 | |
| 116 040 | 7 220 | 7 170 | 1 339 | 1 188 | 192 263 | 99 508 | 13 837 | |
| 450 940 | 3 296 | 3 296 | 34 082 | 27 587 | 872 900 | 506 202 | 154 692 | |
| 4 207 | 2 268 | 2 268 | 2 451 | 319 | 67 021 | 34 804 | 12 498 | |
| 7 090 | 53 | 53 | 425 | 425 | 12 838 | 6 927 | 1 727 | |
| 7 340 | 247 | 247 | 1 418 | 1 418 | 30 222 | 20 636 | 1 949 | |
| 10 321 | 11 | 11 | 92 | 92 | 15 142 | 13 472 | 360 | |
| 1 793 | 364 | 364 | 465 | 465 | 41 703 | 24 405 | 4 111 | |
| 358 | 176 | 176 | 26 | 26 | 3 781 | 1 919 | 161 | |
| 254 | 6 | 6 | 11 | 11 | 1 801 | 177 | 2 | |
| 2 747 | 1 697 | 1 697 | 21 | 21 | 16 561 | 15 033 | 1 197 | |
| 4 257 585 | 46 117 | 42 602 | 96 897 | 65 345 | 19 205 431 | 7 685 069 | 1 076 485 | |
| 3 589 658 | 60 601 | 52 811 | 104 118 | 66 254 | 18 580 386 | 7 145 333 | 894 034 | |
| 22 064 580 | a)b) 263 803 | 228 503 | 541 662 | 362 488 | 98 012 773 | 38 922 349 | 5 124 816 | |
| 17 243 134 | 291 042 | 276 854 | 469 158 | 309 994 | 96 595 135 | 36 856 285 | 4 464 225 | |

Häfen jenseits der Seegrenzen. 3) Darunter Empfang: a) aus SBZ Deutschl. u. Verwaltung. 426 t.

2. TONNENMETRISCHE LEISTUNGEN

A) AUF WASSERSTR. IM BUNDGEBIETES (EINSCHL. DES INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHRS)

| HEIMATSTAAT DER SCHIFFE | JUNI 1967 | | | JAN. - JUNI 1967 | | |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | BEFOER- DERTE GUETER 1) | GELEISTE- TE TKM 2) | MITTLERE TRANS- PORTWEITE | BEFOER- DERTE GUETER 1) | GELEISTE- TE TKM 2) | MITTLERE TRANS- PORTWEITE |
| | 1 000 T | MILL. | KM | 1 000 T | MILL. | KM |

INSGESAMT

| | | | | | | |
|----------------------------|----------|---------|-------|-----------|----------|-------|
| DEUTSCHLAND ³⁾ | 11 733,0 | 2 551,3 | 217,4 | 60 154,1 | 12 810,8 | 213,0 |
| BELGIEN | 1 268,4 | 305,4 | 240,8 | 6 347,2 | 1 421,5 | 224,0 |
| FRANKREICH | 572,4 | 203,3 | 355,2 | 3 133,4 | 1 077,7 | 343,9 |
| NIEDERLANDE | 5 642,3 | 1 169,2 | 207,2 | 28 391,4 | 5 481,1 | 193,1 |
| SCHWEIZ | 763,9 | 278,9 | 365,2 | 3 649,3 | 1 248,8 | 342,2 |
| OESTERREICH | 82,0 | 17,0 | 207,0 | 438,7 | 89,6 | 204,2 |
| TSCHESCHOSLOWAKEI | 95,5 | 14,3 | 150,3 | 435,5 | 62,9 | 144,4 |
| UEBRIGE | 124,4 | 25,3 | 203,3 | 587,9 | 110,0 | 187,2 |
| INSGESAMT | 20 281,9 | 4 564,8 | 225,1 | 103 137,6 | 22 302,3 | 216,2 |
| DAGEGEN 1966 ⁴⁾ | 19 474,6 | 4 235,5 | 217,5 | 101 059,5 | 22 077,8 | 218,1 |

DARUNTER IM INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|
| DEUTSCHLAND | 212,7 | 118,6 | 557,8 | 1 063,7 | 594,5 | 558,9 |
| BELGIEN | 163,7 | 92,9 | 567,4 | 704,9 | 400,1 | 567,0 |
| FRANKREICH | 183,9 | 99,8 | 542,8 | 1 047,6 | 564,2 | 538,1 |
| NIEDERLANDE | 304,7 | 181,2 | 594,6 | 1 366,3 | 807,7 | 591,2 |
| SCHWEIZ | 191,8 | 120,5 | 628,1 | 878,0 | 553,2 | 630,1 |
| UEBRIGE | 19,7 | 10,4 | 527,1 | 64,3 | 34,9 | 543,4 |
| INSGESAMT | 1 076,5 | 623,4 | 579,1 | 5 124,8 | 2 954,6 | 576,1 |
| DAGEGEN 1966 ⁴⁾ | 894,0 | 530,1 | 592,9 | 4 464,2 | 2 628,6 | 588,1 |

B) AUF WASSERSTR. AUSSERH. D. BUNDGEBIETES NUR VON DEUTSCHEN SCHIFFEN

| VORGANG | EINH. | JUNI 1967 | JUNI 1966 | JAN.- JUNI 1967 | JAN.- JUNI 1966 |
|----------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| BEFOERDERTE GUETER ⁵⁾ | 1000T | 4 573,2 ^{a)} | 3 608,8 ^{b)} | 23 618,9 ^{c)} | 18 943,8 ^{d)} |
| GELEISTETE TKM | MILL. | 635,3 | 512,0 | 3 359,9 | 2 717,6 |
| MITTL. TRANSPORTWEITE | KM | 138,9 | 141,9 | 142,3 | 143,5 |

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 274 823 t und 27,8 Mill.tkm im Monat Juni 1967; 1 158 712 t und 103,3 Mill.tkm in den Monaten Januar-Juni 1967.- 4) Juni bzw. Januar-Juni.- 5) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 2 783 103 t; b) 2 083 715 t; c) 14 618 377 t; d) 11 114 764 t.

3. GUETERUMSCHLAG (ANKUNFT UND ABGANG) IN DEN BINNENHAEFEN

NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN IM JUNI 1967

| WASSERSTRASSEN- GEBIET | JUNI 1967 | | | | | | | 1967 | 1966 |
|---------------------------|----------------|-----------------------|--------------|---|---|--------------|---------------------|-------------|------|
| | | | | | | | | JAN. - JUNI | |
| | GESAMTUMSCHLAG | | | ANTEIL DER WASSER- STRAS- SENGE- BIETE | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) DES GESAMT- UMSCHLAGES GEGENUEBER | | GESAMT- UMSCHLAG | | |
| | INS- GESAMT | UND ZWAR ENTFIELEN | | | | | | | |
| | | AUF EINLA- DUNG | AUF KOHLE | | MAI 1967 | JUNI 1966 | | | |
| 1 000 T | VH | | | | | | 1 000 T | | |
| ELBEGEBIET | 1 486,1 | 51,6 | 3,3 | 5,3 - | 7,6 - | 9,6 | 8 036,8 | 7 665,2 | |
| DAR. HAMBURG | 763,8 | 46,6 | 5,6 | 2,7 - | 15,2 - | 15,8 | 4 097,2 | 3 898,5 | |
| WESERGEBIET | 1 491,6 | 46,5 | 6,4 | 5,3 + | 6,2 - | 6,2 | 7 514,9 | 7 464,1 | |
| DAR. UNTERWESERGEB. | 972,9 | 31,7 | 5,8 | 3,5 + | 7,3 - | 8,6 | 4 872,3 | 5 084,2 | |
| MITTELLANDKANALGEB. | 1 246,3 | 45,6 | 23,2 | 4,5 + | 10,5 - | 4,4 | 6 235,6 | 6 594,5 | |
| WESTDTSCH. KANALGEB. | 4 090,4 | 58,8 | 28,0 | 14,6 + | 8,5 - | 8,0 | 22 036,8 | 23 731,8 | |
| DAR. EMDEN | 366,0 | 67,1 | 4,4 | 1,3 + | 24,8 + | 4,2 | 1 861,0 | 1 927,3 | |
| RUHRGEBIET 1) | 3 122,4 | 63,4 | 35,9 | 11,2 + | 6,3 - | 10,3 | 17 231,3 | 18 820,5 | |
| RHEINGEBIET | 18 590,4 | 45,9 | 8,8 | 66,5 + | 12,2 + | 7,9 | 94 245,8 | 94 684,1 | |
| NIEDERRHEIN | 8 266,9 | 52,4 | 9,1 | 29,6 + | 11,7 + | 17,9 | 44 167,2 | 41 517,0 | |
| MITTELRHEIN | 2 689,9 | 45,5 | 5,7 | 9,6 + | 11,5 - | 3,3 | 13 251,4 | 14 368,4 | |
| MAIN | 2 394,4 | 29,9 | 7,5 | 8,6 + | 8,5 - | 3,6 | 11 755,6 | 13 155,5 | |
| OBERRHEIN | 4 025,6 | 51,7 | 9,5 | 14,4 + | 15,4 + | 9,2 | 19 585,7 | 19 370,5 | |
| NECKAR | 1 213,6 | 14,9 | 14,9 | 4,3 + | 13,4 - | 3,5 | 5 485,8 | 6 272,8 | |
| DONAUGEBIET | 407,7 | 41,7 | 12,3 | 1,5 + | 20,0 - | 4,9 | 1 678,9 | 1 900,4 | |
| WSTR. GEB. BLN. (WEST) | 626,4 | 6,2 | 10,2 | 2,2 + | 4,3 + | 20,4 | 3 249,7 | 2 760,8 | |
| BUNDESGBIET | 27 938,8 | 47,2 | 11,9 | 100 + | 9,9 + | 2,9 | 142 998,4 | 144 800,9 | |

1) RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND ABSTIEGKANAL NACH DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GÜTERUMSCHLAG IN DEN BINNENHÄFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

A) GESAMTVERKEHR

| GÜTERHAUPTGRUPPE | | ELBE GEBIET | | WESER GEBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH. KANAL | |
|------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|------------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR- HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR- UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 29,8 | 7,8 | 41,3 | 22,7 | 33,9 | 50,2 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRÜCHTE, GEMÜSE | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRÜEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 9,7 | 0,1 |
| 05 | ZUCKER | 2,5 | 1,5 | 7,4 | 5,8 | 2,5 | 2,4 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 1,1 | 0,5 | - |
| 08 | GETRÄENKE | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 0,6 | - | 2,0 | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 23,0 | 4,7 | 5,9 | 4,6 | 4,9 | 19,1 | - |
| 15 | OElsaATEN, -FRÜCHTE | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,3 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 7,6 | 1,6 | 4,3 | 0,5 | 3,9 | 14,8 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 1,5 | 0,1 | 3,8 | 1,1 | 6,0 | 5,3 | - |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | 1,5 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 151,8 | 131,5 | 373,9 | 330,6 | 115,6 | 589,0 | 39,9 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 36,2 | 68,7 | 35,3 | 20,7 | 23,3 | 136,6 | 11,2 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 1,8 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 9,8 | 23,5 | - |
| 36 | EISENERZE | 0,2 | 0,2 | 17,3 | 17,3 | 5,2 | 269,8 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 3,3 | 2,1 | 5,2 | 5,2 | 9,2 | 34,1 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 0,8 | 0,4 | - | - | 0,1 | 20,1 | - |
| 41 | STEINKOHLE | 12,6 | 7,8 | 87,5 | 49,3 | 206,3 | 85,9 | 15,8 |
| 42 | BRAUNKOHLE, TORF | - | - | - | - | 5,4 | 0,2 | 0,2 |
| 45 | ROHES ERDOEL | 57,2 | - | 85,1 | 85,1 | 4,9 | 54,1 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 171,1 | 42,6 | 50,4 | 47,2 | 195,9 | 185,5 | 4,5 |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 12,6 | 12,2 | 1,2 | 1,2 | 4,6 | 15,3 | 5,1 |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | - | 0,6 | 8,1 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | - | 9,2 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,1 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 39,5 | 30,3 | 23,0 | 18,1 | 11,6 | 39,1 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 23,0 | 9,4 | 7,1 | 7,1 | - | 2,3 | 1,7 |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 17,5 | 14,5 | 2,2 | 1,9 | 3,4 | 5,8 | 4,3 |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 23,2 | 21,6 | 2,7 | 2,7 | 1,7 | 10,1 | 5,4 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 38,0 | 35,9 | 35,6 | 35,3 | 17,4 | 75,2 | 31,4 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 3,8 | 3,8 | 0,5 | 0,4 | 3,2 | 1,8 | - |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,5 | 0,5 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 0,3 | 0,3 |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 2,8 | 2,6 | 0,2 | 0,2 | 1,8 | 0,5 | 0,4 |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,4 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 2,4 | 2,4 | 1,6 | 1,1 | 2,5 | 3,7 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGEPÄTTE | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| INSGESAMT | | 718,7 | 407,8 | 797,5 | 664,1 | 677,7 | 1 684,8 | 120,4 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1967

(ANKUENFTE) 1000 TONNEN

| GEBIET | RHEINGEBIET | | | | | | DO- NAU- GEB. | WASSER- STR.GEB. BLN. WEST | BUNDES- GEBIET |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|-------|----------------|--------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| UNTER | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | | | |
| RUHR- GEB.1) | | | | | | | | | |
| 25,8 | 407,2 | 171,2 | 33,0 | 61,3 | 107,4 | 34,3 | 9,9 | 11,9 | 584,1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7,2 | 8,9 | 3,5 | 0,6 | 3,4 | 1,2 | 0,3 | 0,2 | 3,0 | 24,7 |
| 1,7 | 26,5 | 9,2 | 1,2 | 0,5 | 7,0 | 8,5 | 1,9 | - | 43,1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,4 | 8,5 | 3,4 | 0,8 | 1,7 | 2,1 | 0,5 | - | 0,6 | 11,4 |
| 2,0 | 3,9 | 3,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 7,6 |
| - | 4,6 | 0,3 | 1,9 | 0,1 | 2,2 | 0,1 | - | 0,9 | 5,8 |
| 1,1 | 119,4 | 36,5 | 7,0 | 42,7 | 13,4 | 19,9 | 0,3 | - | 172,5 |
| 1,9 | 167,7 | 122,6 | 7,7 | - | 36,6 | 0,8 | - | - | 171,9 |
| 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| 10,2 | 40,5 | 8,8 | 7,5 | 2,1 | 20,2 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 71,3 |
| 5,3 | 38,2 | 24,2 | 2,3 | 0,2 | 8,5 | 3,0 | 0,1 | - | 54,8 |
| - | 11,2 | 3,2 | 1,4 | 0,6 | 5,6 | 0,4 | 1,4 | - | 14,1 |
| 275,9 | 2 258,9 | 133,7 | 562,8 | 633,8 | 360,3 | 568,3 | 100,1 | 257,4 | 3 846,7 |
| 64,5 | 768,9 | 262,8 | 300,3 | 67,1 | 94,8 | 43,8 | 9,1 | 25,4 | 1 084,7 |
| 23,3 | 217,9 | 153,7 | 0,2 | 32,4 | 29,3 | 2,2 | - | - | 253,1 |
| 269,5 | 1 573,6 | 1 573,4 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,1 | 1 866,3 |
| 34,1 | 83,6 | 81,3 | 0,5 | 0,2 | 1,4 | 0,3 | 7,2 | 0,3 | 142,9 |
| 20,1 | 296,4 | 264,5 | 6,8 | 2,5 | 22,3 | 0,2 | 51,2 | 0,1 | 368,7 |
| 61,4 | 753,0 | 47,0 | 126,4 | 151,5 | 277,8 | 150,3 | - | 63,4 | 1 208,7 |
| - | 104,1 | - | 4,9 | 22,0 | 47,8 | 29,5 | - | - | 109,7 |
| 54,1 | 34,9 | 34,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 236,1 |
| 169,5 | 2 027,1 | 540,4 | 261,1 | 495,0 | 640,4 | 90,1 | 17,7 | 141,6 | 2 789,3 |
| 10,1 | 50,4 | 7,3 | 21,9 | 5,0 | 14,7 | 1,5 | 0,8 | 0,5 | 85,4 |
| 7,0 | 59,7 | 26,5 | - | 3,6 | 29,6 | - | 1,0 | - | 69,5 |
| 9,2 | 228,9 | 119,1 | 29,2 | 25,9 | 53,7 | 1,0 | 0,4 | 1,0 | 240,3 |
| 5,2 | 18,3 | 8,0 | 1,5 | 3,2 | 3,9 | 1,7 | - | 0,1 | 25,7 |
| 30,7 | 255,6 | 160,6 | 11,7 | 29,0 | 37,6 | 16,8 | - | - | 368,9 |
| 0,6 | 124,5 | 3,8 | 26,1 | 56,4 | 37,9 | 0,4 | - | 42,6 | 199,5 |
| 0,5 | 42,9 | 4,3 | 1,1 | 10,3 | 11,4 | 15,9 | - | 20,6 | 92,3 |
| 3,4 | 37,1 | 23,2 | 4,4 | 3,4 | 3,9 | 2,2 | - | - | 74,9 |
| 41,2 | 174,2 | 58,0 | 16,9 | 22,1 | 45,1 | 32,1 | 33,7 | 13,3 | 387,3 |
| 1,8 | 45,0 | 28,2 | 10,2 | 1,1 | 2,5 | 3,0 | 0,5 | 4,2 | 59,0 |
| - | 1,4 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 5,3 |
| 0,2 | 15,8 | 2,2 | 0,1 | 0,1 | 13,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 21,5 |
| - | 4,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | - | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| 3,3 | 27,9 | 14,2 | 3,2 | 0,9 | 6,5 | 3,0 | 1,2 | 0,2 | 39,4 |
| 0,0 | 3,3 | 0,3 | 2,1 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 |
| - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,5 |
| - | 13,3 | 1,4 | 9,9 | 0,0 | 2,0 | - | - | 0,1 | 13,8 |

1 142,3 10 057,7 3 935,3 1 465,4 1 678,6 1 945,4 1 033,0 237,5 587,6 14 761,5

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

A) GESAMTVERKEHR

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ELBE GEBIET | | WESER GEBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH. KANAL | |
|-------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|------------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 56,9 | 54,5 | 48,3 | 46,1 | 11,6 | 22,7 | 18,4 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 3,7 | 3,2 | 3,8 | 3,1 | 0,3 | 0,5 | - |
| 05 | ZUCKER | - | - | 5,5 | 5,5 | 0,5 | 2,4 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | 2,1 | 4,8 | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,8 | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,0 | 1,0 | - | - | - | 1,2 | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 35,0 | 35,0 | 20,2 | 20,1 | 0,1 | 4,6 | - |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | 7,7 | 7,7 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 4,7 | 2,9 | 13,5 | 13,5 | - | 0,2 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 0,2 | 0,2 | 19,0 | 19,0 | 0,1 | 0,2 | - |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 174,2 | 0,7 | 339,4 | 4,6 | 93,9 | 55,3 | 1,0 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 94,2 | 6,0 | 28,1 | 5,1 | 114,7 | 98,2 | 0,3 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 2,0 | - | - | - | 3,4 | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | 13,0 | 11,6 | 6,7 | 120,4 | 118,6 |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | 5,7 | 3,2 | 7,2 | 7,2 | 18,1 | 6,0 | 0,5 |
| 38 | NE-METALLERZE | 1,1 | 1,1 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 21,2 | 17,5 |
| 41 | STEINKOHLE | 35,9 | 35,0 | 7,5 | 7,5 | 77,1 | 1 059,6 | - |
| 42 | BRAUNKOHLE, TORF | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 57,7 | 57,1 | 77,4 | 65,3 | - | 9,5 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 196,3 | 116,9 | 67,5 | 67,5 | 18,7 | 663,2 | 83,4 |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 12,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 11,6 | 23,0 | 2,8 |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | - | - | 19,2 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 1,0 | 1,0 | 3,1 | 2,0 | 10,5 | 21,8 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 7,8 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 29,8 | 20,5 | 9,1 | 1,5 | 74,3 | 39,7 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 26,6 | - | 1,4 | 1,4 | 20,5 | 22,5 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 9,3 | 0,2 | 1,8 | 1,3 | 1,1 | 65,8 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 2,1 | - | - | - | 4,0 | 27,2 | 1,0 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 0,8 | 0,7 | 6,6 | 6,6 | 94,1 | 102,0 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 5,6 | 5,2 | 7,3 | 7,1 | 1,9 | 1,1 | - |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,3 | 0,2 | - | - | - | 0,5 | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 0,6 | 0,6 | 10,0 | 8,8 | 0,0 | 2,2 | 2,2 |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,3 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - |
| INSGESAMT | | 767,4 | 356,0 | 694,1 | 308,8 | 568,6 | 2 405,5 | 245,7 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1967

(ABGAENGE) 1000 TONNEN

| GEBIET | RHEINGEBIET | | | | | | DO- NAU- GEB. | WASSER- STR.GEB. BLN. WEST | BUNDES- GEBIET |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|-------|----------------|--------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| UNTER | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | | | |
| RUHR- GEB.1) | | | | | | | | | |
| 2,0 | 50,1 | 29,5 | 1,6 | 16,1 | 2,5 | 0,4 | - | 0,2 | 189,8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,4 | 31,1 | 20,2 | 4,1 | 1,6 | 4,7 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 39,8 |
| 2,4 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | 10,4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 1,2 | - | - | 1,2 | - | - | 2,6 | 0,1 | 10,9 |
| 0,8 | 4,2 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,9 | 6,6 |
| 1,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 2,3 |
| 0,5 | 49,2 | 41,8 | 0,7 | 0,5 | 5,9 | 0,3 | 0,9 | 2,1 | 112,2 |
| - | 13,3 | 12,3 | 0,0 | - | 1,0 | - | 0,0 | 0,6 | 22,1 |
| - | 1,3 | - | - | 0,9 | - | 0,4 | - | - | 1,3 |
| 0,1 | 3,2 | 0,1 | 2,3 | 0,0 | 0,8 | - | 0,2 | - | 21,9 |
| 0,2 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,1 | - | 0,1 | - | 26,1 |
| - | 0,7 | 0,4 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 1,1 | - | 3,5 |
| 51,0 | 3 611,9 | 1 563,8 | 512,9 | 369,5 | 1 161,3 | 4,3 | 97,7 | - | 4 372,3 |
| 97,5 | 959,2 | 90,1 | 494,4 | 12,6 | 336,7 | 25,3 | 0,2 | - | 1 294,7 |
| - | 294,1 | 171,4 | - | - | 0,1 | 122,6 | - | 1,5 | 301,0 |
| 1,8 | 168,2 | 138,0 | 1,1 | 10,4 | 18,7 | - | - | - | 308,2 |
| 3,4 | 42,2 | 2,8 | 7,1 | 20,6 | 6,8 | 4,8 | - | 12,8 | 92,0 |
| 3,8 | 19,3 | 17,5 | 1,2 | - | - | 0,7 | 0,0 | - | 44,4 |
| 1 059,6 | 708,3 | 624,7 | 21,2 | 5,1 | 56,7 | 0,7 | 50,2 | 0,6 | 1 939,2 |
| - | 79,0 | 79,0 | - | - | - | - | - | - | 79,0 |
| - | 4,9 | 0,3 | 4,6 | - | - | - | - | - | 149,5 |
| 464,4 | 1 099,2 | 677,7 | 0,8 | 110,1 | 310,6 | - | - | - | 2 044,7 |
| 5,2 | 14,9 | 12,9 | - | 0,9 | 1,1 | - | - | - | 62,9 |
| 19,2 | 18,8 | 16,4 | - | - | 2,5 | - | - | - | 38,0 |
| 21,5 | 237,9 | 186,2 | 3,8 | 26,1 | 21,8 | 0,0 | 1,0 | - | 275,3 |
| 7,8 | 85,3 | 26,7 | 2,0 | 8,9 | 47,6 | 0,0 | 0,6 | - | 95,1 |
| 39,7 | 175,1 | 48,8 | 0,0 | 52,5 | 72,2 | 1,6 | 10,0 | - | 338,0 |
| 6,0 | 128,7 | 7,2 | 73,2 | 31,4 | - | 16,9 | - | 0,1 | 199,8 |
| 60,1 | 99,6 | 7,1 | 58,9 | 33,0 | 0,5 | 0,0 | 1,8 | 5,3 | 184,7 |
| 26,2 | 75,3 | 72,9 | 0,8 | 1,6 | - | - | 0,1 | - | 108,6 |
| 102,0 | 502,2 | 456,8 | 24,8 | 3,4 | 16,3 | 0,9 | 2,3 | 8,4 | 716,4 |
| 1,1 | 14,4 | 11,6 | 2,2 | 0,3 | 0,3 | - | 0,8 | 1,9 | 32,9 |
| 0,8 | 8,3 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 9,9 |
| 0,5 | 8,3 | 4,7 | 0,8 | 0,9 | 1,7 | 0,1 | 0,3 | 3,5 | 12,8 |
| 0,5 | 8,6 | 0,2 | 0,7 | 4,7 | 3,0 | - | 0,1 | 0,2 | 9,7 |
| - | 2,7 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| 0,3 | 2,7 | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | - | 0,0 | 3,0 |
| - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,6 |
| - | 0,7 | 0,5 | - | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,0 | 1,1 |
| 1 980,1 | 8 532,7 | 4 331,6 | 1 224,5 | 715,8 | 2 080,2 | 180,6 | 170,2 | 38,8 | 13 177,3 |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

B) VERKEHR VON

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ELBE GEBIET | | WESER GEBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH. KANAL | |
|-------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|------------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | - | - | 3,1 | 2,5 | 8,0 | 29,2 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,4 | 3,0 | - |
| 05 | ZUCKER | 2,0 | 1,5 | 4,0 | 3,8 | 2,5 | 1,9 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 08 | GETRAENKE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 0,4 | 6,9 | - |
| 15 | OELSAATEN, -FRUECHTE | 0,6 | 0,6 | - | - | - | 1,9 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 3,7 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 8,4 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 2,7 | - | 2,0 | 0,7 | 1,9 | 27,9 | 3,6 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | - | - | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 33,7 | 0,9 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | 7,9 | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | - | - | - | 29,7 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | - | - | 1,7 | 1,7 | 3,3 | 14,7 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | - | - | - | - | 0,1 | 1,2 | - |
| 41 | STEINKOHLE | - | - | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 1,8 | - |
| 42 | BRAUNKOHLE, TORF | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | 10,5 | 10,5 | - | 38,9 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | - | - | 2,4 | 2,4 | 18,6 | 63,3 | 0,6 |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | - | - | 3,0 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 0,3 | 0,3 | - | - | - | 1,6 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,4 | 1,1 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | - | - | 1,3 | 1,3 | 0,3 | 12,5 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 5,0 | 5,0 | - | - | - | 3,6 | 3,6 |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 3,6 | 3,6 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 14,3 | 14,3 | 3,3 | 3,0 | 6,4 | 13,8 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 0,9 | 0,9 | - | - | 0,2 | 1,5 | - |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,0 | - | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | - | - | - | - | - | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | | 37,5 | 31,3 | 31,4 | 28,2 | 52,2 | 303,0 | 8,7 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1967

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ANKUENFTE) 1 000 TONNEN

| GEBIET | RHEINGEBIET | | | | | | DO- NAU- GEB. | WASSER- STR.GEB. BLN. WEST | BUNDES- GEBIET |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|-------|----------------|--------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| UNTER | | | | | | | | | |
| RUHR- GEB.1) | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | | | |
| 12,4 | 310,6 | 132,0 | 24,0 | 43,6 | 88,6 | 22,4 | 8,1 | - | 358,9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3,0 | 5,0 | 2,0 | 0,5 | 1,3 | 1,1 | 0,1 | 0,2 | - | 8,8 |
| 1,2 | 20,9 | 7,6 | 0,6 | 0,5 | 6,7 | 5,5 | 1,9 | - | 33,2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 2,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,1 | - | - | - | 2,5 |
| - | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| - | 4,1 | 0,3 | 1,9 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | - | - | 4,1 |
| 0,6 | 68,6 | 32,2 | 3,8 | 7,4 | 11,6 | 13,6 | 0,3 | - | 77,1 |
| 1,9 | 122,5 | 86,7 | 7,6 | - | 28,2 | - | - | - | 124,9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7,8 | 35,8 | 6,5 | 6,8 | 2,1 | 19,0 | 1,5 | - | - | 48,6 |
| - | 17,5 | 6,9 | 0,7 | 0,2 | 7,0 | 2,7 | 0,1 | - | 17,6 |
| - | 7,6 | 1,7 | 0,8 | 0,4 | 4,4 | 0,4 | 1,3 | - | 8,9 |
| 18,5 | 169,8 | 41,3 | 71,2 | 9,5 | 37,6 | 10,2 | 2,7 | - | 207,0 |
| 26,2 | 264,9 | 94,4 | 110,8 | 18,4 | 39,2 | 2,2 | 9,0 | 0,1 | 308,6 |
| - | 9,2 | 7,9 | 0,2 | - | - | 1,0 | - | - | 17,0 |
| 29,7 | 924,9 | 924,7 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | 954,6 |
| 14,7 | 53,5 | 52,8 | 0,5 | 0,2 | - | - | 5,6 | - | 78,8 |
| 1,2 | 172,6 | 149,0 | 3,3 | 1,7 | 18,6 | - | 35,8 | - | 209,7 |
| 1,5 | 210,6 | 9,8 | 40,6 | 29,0 | 90,9 | 40,4 | - | - | 214,1 |
| - | 2,3 | - | 0,8 | - | - | 1,4 | - | - | 2,3 |
| 38,9 | 34,9 | 34,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 84,2 |
| 62,2 | 811,9 | 211,5 | 75,9 | 156,0 | 337,8 | 30,6 | 8,0 | - | 904,2 |
| 3,0 | 18,2 | 2,9 | 10,9 | 0,9 | 2,7 | 0,7 | 0,8 | - | 22,1 |
| 2,3 | 35,8 | 10,8 | - | 1,3 | 23,7 | - | 0,7 | - | 38,8 |
| 1,6 | 74,0 | 29,7 | 10,6 | 6,1 | 27,6 | - | 0,4 | - | 76,3 |
| 0,9 | 7,9 | 5,3 | 0,6 | 0,5 | 1,1 | 0,3 | - | - | 9,5 |
| 11,0 | 144,7 | 106,5 | 11,7 | 11,4 | 15,2 | - | - | - | 158,8 |
| 0,6 | 30,2 | 3,8 | 2,5 | 8,0 | 15,4 | 0,4 | - | - | 30,8 |
| - | 2,4 | 1,1 | 0,1 | - | 0,7 | 0,6 | - | - | 11,0 |
| 0,8 | 22,4 | 14,7 | 2,3 | 1,6 | 3,0 | 0,9 | - | - | 27,5 |
| 13,4 | 80,6 | 38,5 | 2,6 | 8,9 | 17,7 | 13,0 | 23,5 | - | 141,8 |
| 1,5 | 27,4 | 15,4 | 6,8 | 0,4 | 2,4 | 2,4 | - | - | 30,0 |
| - | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | - | 1,7 |
| 0,0 | 13,6 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 13,3 | - | 0,2 | - | 14,4 |
| - | 4,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | - | 0,0 | - | 4,3 |
| - | 19,3 | 8,8 | 2,0 | 0,4 | 5,5 | 2,6 | 1,1 | - | 22,8 |
| - | 1,5 | 0,1 | 0,7 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 1,6 |
| - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| - | 12,2 | 0,4 | 9,9 | 0,0 | 1,9 | - | - | - | 12,3 |
| 254,7 | 3 745,4 | 2 041,1 | 411,6 | 310,6 | 828,0 | 154,0 | 99,8 | 0,1 | 4 269,4 |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GÜTERUMSCHLAG IN DEN BINNENHÄFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

B) VERKEHR VON

| GÜTERHAUPTGRUPPE | | ELBEGEBIET | | WESERGEBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH.KANAL | |
|------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 10,4 | 10,4 | - | - | - | 0,4 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRÜCHTE, GEMÜSE | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.ÄE. ERZGN. | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 05 | ZUCKER | - | - | - | - | - | 2,0 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMittel | 12,1 | 12,1 | 3,0 | 3,0 | - | 4,6 | - |
| 15 | ÖLSAATEN, -FRÜCHTE | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 0,4 | 0,4 | - | - | - | 0,1 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | - | - | - | - | 1,0 | 7,7 | - |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 2,6 | 2,6 | 0,6 | 0,4 | 2,6 | 15,8 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | 1,0 | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | 0,9 | 0,9 | - | 1,6 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| 41 | STEINKOHLE | - | - | - | - | 1,9 | 285,2 | - |
| 42 | BRAUNKOHLE, TORF | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 233,6 | 21,2 |
| 48 | AND. MINERALÖLERZGN. | - | - | - | - | 1,8 | 1,3 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.ÄE. | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | - | - | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 15,5 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | - | - | - | - | - | 4,5 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 18,5 | 18,5 | - | - | 8,5 | 9,3 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | - | - | - | - | 2,8 | 14,8 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 0,2 | 0,2 | 0,6 | - | - | 28,6 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 0,3 | - | - | - | - | 2,3 | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.ÄE. | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 4,1 | 7,6 | 43,5 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 0,3 | - |
| 81 | EBM-WAREN U.Ä. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,7 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,5 | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | - | - | - | - | - | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERÄTE | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STÜCKGUT | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - |
| INSGESAMT | | 51,0 | 50,7 | 10,1 | 9,3 | 28,3 | 680,9 | 21,2 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1967

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ABGAENGE) 1 000 TONNEN

| GEBIET | RHEINGEBIET | | | | | | DO- NAU- GEB. | WASSER- STR.GEB. BLN. WEST | BUNDES- GEBIET |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|-------|----------------|--------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| UNTER | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | | | |
| RUHR- GEB.1) | | | | | | | | | |
| 0,4 | 9,3 | 6,1 | 0,4 | 1,3 | 1,4 | 0,1 | - | - | 20,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | 20,5 | 14,4 | 2,4 | 0,2 | 3,0 | 0,4 | 0,0 | - | 20,9 |
| 2,0 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 3,3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | - | 2,2 | - | 3,1 |
| 0,5 | 1,4 | - | 1,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,8 |
| - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,2 |
| 0,5 | 18,2 | 15,6 | 0,1 | - | 2,6 | - | 0,7 | - | 38,7 |
| - | 2,5 | 2,5 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 7,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | 2,6 | 0,1 | 2,3 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | - | 3,3 |
| 0,2 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 2,1 | - | 0,1 | - | 3,8 |
| - | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,8 | - | 2,3 |
| 7,7 | 1 251,0 | 923,3 | 68,6 | 0,6 | 258,5 | - | 1,2 | - 1 | 261,0 |
| 15,5 | 382,2 | 52,5 | 216,2 | 3,7 | 107,0 | 2,8 | 0,1 | - | 403,8 |
| - | 48,2 | 33,1 | - | - | 0,1 | 15,0 | - | - | 49,2 |
| 1,6 | 43,0 | 26,9 | - | 5,8 | 10,3 | - | - | - | 45,4 |
| 0,9 | 5,3 | 0,6 | 1,1 | 1,0 | 2,6 | - | - | - | 6,3 |
| 2,4 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | 3,1 |
| 285,2 | 353,0 | 328,0 | 12,4 | - | 12,0 | 0,7 | 36,9 | - | 677,0 |
| - | 16,5 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | 16,5 |
| - | 1,0 | 0,3 | 0,7 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| 188,6 | 459,1 | 268,3 | - | 37,2 | 153,7 | - | - | - | 692,8 |
| 0,5 | 9,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | 12,2 |
| 4,2 | 10,9 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | 15,1 |
| 15,5 | 91,2 | 72,5 | 2,9 | 5,1 | 10,7 | 0,0 | 1,0 | - | 109,4 |
| 4,5 | 61,2 | 13,6 | 1,4 | 7,7 | 38,5 | 0,0 | 0,5 | - | 66,2 |
| 9,3 | 100,4 | 27,3 | 0,0 | 37,4 | 35,7 | - | 5,0 | - | 141,6 |
| 2,4 | 38,1 | 3,7 | 29,0 | 5,5 | - | - | - | - | 55,7 |
| 27,9 | 9,3 | 2,7 | 5,7 | 0,7 | 0,1 | - | 1,3 | - | 40,0 |
| 2,3 | 40,4 | 40,1 | - | 0,3 | - | - | - | - | 43,0 |
| 43,5 | 343,0 | 321,6 | 12,5 | - | 8,8 | 0,2 | 2,0 | - | 400,3 |
| 0,3 | 5,4 | 3,7 | 1,7 | - | - | - | 0,8 | - | 7,0 |
| 0,7 | 5,3 | 3,4 | 0,0 | - | 1,1 | 0,8 | 0,1 | - | 6,1 |
| 0,0 | 5,3 | 3,6 | 0,1 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,3 | - | 5,7 |
| 0,5 | 6,9 | 0,2 | 0,2 | 4,3 | 2,3 | - | 0,1 | - | 7,5 |
| - | 1,8 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | - | 1,8 |
| - | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | 0,3 |
| - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 |
| - | 0,5 | 0,2 | - | 0,0 | 0,2 | - | - | - | 0,5 |
| 617,4 | 3 349,4 | 2 202,8 | 359,9 | 113,0 | 653,5 | 20,2 | 53,4 | - 4 | 173,0 |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN

1967

| HAFFEN 1) | MAY 1967 | | MAY 1967 | JUNE 1966 | JAN-JUNE 1967 | |
|------------------------------|----------|-----------|------------------|-----------|---------------|---------|
| | ARRIVAL | DEPARTURE | TOTAL THROUGHPUT | | | |
| ELBE REGION | | | | | | |
| LUEBECK | 29,2 | 68,0 | 97,7 | 84,9 | 109,5 | 447,0 |
| KIEL | 26,8 | 33,6 | 53,4 | 44,5 | 43,5 | 300,0 |
| RENSBURG | 29,6 | 0,7 | 30,2 | 29,6 | 31,8 | 174,7 |
| ITZEHOE | 16,4 | 3,4 | 19,7 | 19,0 | 20,4 | 118,3 |
| HAMBURG | 407,8 | 306,0 | 763,8 | 900,3 | 907,2 | 4 097,2 |
| NIESA REGION | | | | | | |
| NORDENHAM | 38,9 | 120,5 | 209,4 | 183,2 | 187,2 | 863,6 |
| BRAKE | 23,1 | 43,4 | 67,3 | 68,3 | 87,9 | 361,1 |
| BREMERHAVEN | 31,5 | 17,8 | 99,1 | 98,6 | 104,1 | 485,4 |
| BREMEN CITY | 327,2 | 122,6 | 449,8 | 448,3 | 532,4 | 2 613,6 |
| NIENBURG | 5,0 | 6,3 | 11,3 | 13,9 | 11,9 | 89,4 |
| MINDEN | 19,8 | 2,8 | 22,5 | 20,3 | 41,0 | 140,6 |
| HAMELN | 20,1 | 1,0 | 21,1 | 10,7 | 8,7 | 79,7 |
| HANN.-MUENDEN | - | 11,4 | 11,4 | 9,0 | 3,6 | 63,6 |
| KASSEL | 7,5 | - | 7,5 | 5,9 | 13,8 | 36,4 |
| OLDENBURG | 110,9 | 1,6 | 112,4 | 80,4 | 117,2 | 401,3 |
| MIDDLELAND CANAL REGION | | | | | | |
| BRAUNSCHWEIG | 35,2 | 38,7 | 73,9 | 80,7 | 86,1 | 384,2 |
| FALLERSLEBEN | 8,6 | 12,0 | 20,6 | 29,0 | 26,1 | 140,3 |
| PEINE | 61,2 | 42,9 | 104,1 | 94,3 | 124,3 | 487,7 |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 79,0 | 103,8 | 182,8 | 167,3 | 229,0 | 1 041,4 |
| MISBURG | 16,0 | 53,4 | 69,4 | 87,4 | 89,5 | 461,9 |
| HILDESHEIM | 44,1 | 31,3 | 75,9 | 66,9 | 80,8 | 390,7 |
| HANNOVER | 123,5 | 24,9 | 148,3 | 174,6 | 196,2 | 910,7 |
| OSNABRUECK | 78,4 | 5,4 | 83,7 | 72,7 | 71,4 | 391,7 |
| WEST GERMAN CANAL REGION | | | | | | |
| EMDEN | 120,4 | 245,7 | 366,0 | 293,3 | 351,3 | 1 861,0 |
| LEER | 60,1 | 5,8 | 65,9 | 60,1 | 63,7 | 244,7 |
| DOERENTHE (SAERBECK) | 22,2 | 3,6 | 25,8 | 27,8 | 61,3 | 136,1 |
| MUENSTER | 119,3 | 8,3 | 127,6 | 111,8 | 137,7 | 639,1 |
| OBERHAUSEN | 1,8 | 67,7 | 69,5 | 61,5 | 67,7 | 441,7 |
| BOTTROP | 50,4 | 115,7 | 166,0 | 159,2 | 164,8 | 779,7 |
| GELSENKIRCHEN | 145,6 | 465,8 | 611,4 | 649,7 | 664,7 | 3 404,4 |
| WANNE-EICKEL | 25,7 | 220,2 | 245,9 | 209,7 | 230,9 | 1 355,6 |
| RECKLINGHAUSEN | 13,0 | 0,7 | 13,7 | 10,1 | 34,7 | 66,9 |
| HERNE | 5,0 | 120,1 | 125,1 | 99,3 | 115,1 | 658,1 |
| CASTROP-RAUXEL | 27,1 | 79,0 | 106,1 | 92,0 | 129,3 | 625,3 |
| DATTELN | 11,7 | 16,4 | 28,1 | 15,0 | 22,6 | 96,9 |
| MUELHEIM-RUHR | 57,2 | 17,0 | 74,2 | 66,9 | 91,5 | 324,5 |
| RHEIN-LIPPE HARBOR | 1,0 | 247,5 | 248,6 | 209,2 | 245,6 | 1 323,0 |
| DORSTEN (HERVEST) | 18,1 | 57,4 | 75,6 | 59,8 | 85,2 | 371,4 |
| MARL (INCLUDING BRASSERT) | 37,0 | 21,3 | 58,3 | 67,0 | 76,0 | 386,0 |
| HAMM-BOSSENDORF | - | 66,6 | 66,6 | 84,2 | 135,4 | 530,7 |
| FLAESHEIM | - | 37,1 | 37,1 | 25,8 | 29,9 | 186,0 |
| LUENEN | 69,2 | 49,9 | 119,1 | 132,5 | 186,1 | 799,3 |
| HAMM | 117,2 | 34,2 | 151,4 | 143,5 | 155,0 | 859,4 |
| AHLEN | - | 4,7 | 4,7 | 3,7 | 12,1 | 43,2 |
| DORTMUND | 317,6 | 142,3 | 459,9 | 410,9 | 529,4 | 2 615,0 |
| ESSEN | 125,1 | 104,7 | 229,8 | 219,1 | 177,3 | 1 150,9 |
| RHINE REGION | | | | | | |
| EMMERICH | 44,2 | 12,1 | 56,2 | 40,6 | 37,6 | 234,0 |
| WESEL | 41,3 | 13,4 | 54,7 | 44,4 | 83,0 | 248,6 |
| KLEVE | 17,2 | 0,7 | 17,9 | 10,1 | 15,9 | 79,7 |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 26,8 | 182,0 | 208,8 | 202,5 | 31,4 | 1 147,7 |
| DUISBURG (WITHOUT HARBOR AG) | 1 024,2 | 505,7 | 1 529,9 | 1 378,1 | 1 479,3 | 8 436,1 |

5: GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN
1 000 TONNEN

| HAFEN 1) | JUNI 1967 | | | MAI 1967 | JUNI 1966 | JAN- 19 | JUNI |
|-------------------------------|-----------|--------|----------------|-------------|--------------|------------|------|
| | ANKUNFT | ABGANG | GESAMTUMSCHLAG | | | | |
| DUISB. HAEFEN AG | 831,9 | 540,7 | 1 372,5 | 1 307,5 | 1 468,8 | 7 702,9 | |
| ORSOY | 0,6 | 123,1 | 123,7 | 109,2 | 116,5 | 672,5 | |
| HOMBERG | 34,4 | 101,7 | 136,1 | 111,0 | 136,6 | 929,7 | |
| RHEINHAUSEN | 272,1 | 41,3 | 313,3 | 323,8 | 293,1 | 1 633,6 | |
| WALSUM | 203,4 | 202,4 | 405,8 | 327,2 | 345,4 | 2 262,8 | |
| NEUSS | 208,6 | 70,3 | 278,9 | 218,2 | 249,9 | 1 361,5 | |
| KREFELD-UERDINGEN | 173,1 | 105,5 | 278,6 | 304,7 | 247,7 | 1 524,3 | |
| DUESSELDORF | 173,0 | 51,3 | 224,3 | 205,7 | 216,4 | 1 250,1 | |
| KOELN | 507,3 | 479,6 | 986,9 | 662,7 | 693,0 | 4 324,4 | |
| WESSELING | 117,8 | 517,5 | 635,3 | 610,3 | 625,4 | 3 919,1 | |
| LEVERKUSEN-MONHEIM | 201,2 | 35,2 | 236,3 | 255,3 | 251,9 | 1 488,6 | |
| LUELSDORF | 17,4 | 2,9 | 20,3 | 18,7 | 18,5 | 116,6 | |
| BONN | 28,1 | 4,4 | 32,5 | 27,4 | 22,3 | 166,2 | |
| BEUEL | - | 11,7 | 11,7 | 8,7 | 8,5 | 43,7 | |
| OBBERKASSEL | 115,2 | 0,8 | 116,0 | 96,3 | 115,9 | 630,6 | |
| LINZ-LINZHAUSEN | - | 49,6 | 49,6 | 35,1 | 27,7 | 143,7 | |
| BROHL | 2,2 | 25,5 | 27,6 | 24,3 | 107,6 | 110,3 | |
| ANDERNACH | 50,9 | 270,9 | 321,8 | 314,7 | 345,3 | 1 483,2 | |
| NEUWIED | 142,2 | 100,6 | 242,8 | 215,3 | 275,5 | 1 210,3 | |
| ENGERS | 12,2 | 1,8 | 14,0 | 16,2 | 28,7 | 62,7 | |
| SAARBRUECKEN | 10,2 | 16,4 | 26,7 | 32,0 | 37,3 | 157,5 | |
| KOBLENZ | 103,3 | 40,8 | 144,2 | 128,7 | 134,4 | 731,1 | |
| OBBERLAHNSTEIN | 49,4 | 29,2 | 78,6 | 68,6 | 80,8 | 369,9 | |
| BRAUBACH | 6,2 | 3,8 | 10,0 | 11,1 | 6,7 | 52,2 | |
| BENDORF | 2,3 | 38,8 | 41,1 | 34,1 | 46,6 | 174,5 | |
| MAINZ | 240,9 | 31,9 | 272,7 | 248,1 | 236,6 | 1 404,0 | |
| NIESBADEN | 110,1 | 37,1 | 147,1 | 135,5 | 173,2 | 816,5 | |
| GUSTAVSBURG | 17,2 | 3,2 | 20,4 | 19,4 | 28,9 | 148,4 | |
| BUDENHEIM | 4,6 | 91,9 | 96,5 | 102,2 | 84,0 | 569,8 | |
| BINGEN | 94,5 | 12,1 | 106,7 | 98,2 | 101,3 | 517,4 | |
| BERNSHEIM | 69,6 | 5,2 | 74,8 | 76,3 | 83,9 | 407,7 | |
| NORMS | 106,5 | 11,2 | 117,7 | 106,5 | 114,3 | 511,6 | |
| RUESSELSHEIM | 8,8 | 4,7 | 13,6 | 17,2 | 25,3 | 116,7 | |
| HANAU | 95,9 | 30,5 | 126,4 | 114,2 | 120,5 | 625,4 | |
| FRANKFURT | 526,3 | 94,3 | 620,6 | 588,1 | 607,7 | 3 575,0 | |
| OFFENBACH | 96,2 | 1,9 | 98,1 | 102,5 | 101,0 | 563,5 | |
| ASCHAFFENBURG | 41,2 | 4,8 | 46,0 | 33,8 | 45,8 | 226,6 | |
| MUERZBURG | 169,2 | 10,9 | 180,1 | 150,0 | 154,0 | 843,9 | |
| DACHSENFURT | 32,6 | 2,6 | 35,2 | 32,6 | 28,3 | 138,2 | |
| KITZINGEN | 26,4 | 2,0 | 28,4 | 31,1 | 53,2 | 112,2 | |
| SCHWEINFURT | 51,2 | 2,5 | 53,7 | 67,8 | 67,5 | 294,9 | |
| BAMBERG | 143,5 | 13,5 | 157,0 | 120,0 | 123,9 | 695,0 | |
| LUDWIGSHAFEN | 563,1 | 195,8 | 758,9 | 726,6 | 778,3 | 4 307,5 | |
| MANNHEIM | 608,7 | 129,9 | 738,6 | 593,7 | 621,8 | 3 594,3 | |
| KARLSRUHE | 462,9 | 224,9 | 687,9 | 515,6 | 554,9 | 3 310,3 | |
| KEHL | 104,6 | 33,5 | 138,1 | 128,0 | 134,7 | 679,2 | |
| REISACH | 29,9 | 61,8 | 91,7 | 64,5 | 90,8 | 305,9 | |
| WEIL | 58,1 | 16,4 | 74,5 | 75,9 | 80,0 | 357,7 | |
| RHEINFELDEN | 22,0 | 8,4 | 30,4 | 21,3 | 20,1 | 127,8 | |
| HEIDELBERG | 20,1 | - | 20,1 | 19,8 | 28,5 | 101,0 | |
| HEILBRONN | 345,7 | 128,4 | 474,2 | 405,2 | 490,2 | 2 169,6 | |
| STUTTGART | 298,7 | 7,1 | 305,8 | 272,8 | 326,0 | 1 442,3 | |
| DONAUGEBIET | | | | | | | |
| PASSAU | 17,3 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | |
| REGENSBURG | 179,5 | 73,7 | 253,2 | 218,9 | 288,6 | 1 174,0 | |
| WASSERSTR.GEBIET BERLIN(WEST) | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 587,6 | 38,8 | 626,4 | 600,6 | 520,4 | 3 249,7 | |

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT

| GUETERHAUPTGRUPPE | | GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | N. DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 304,8 | 341,0 | 44,4 | 0,9 | 0,8 | 0,0 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 9,7 | 4,8 | 4,9 | 23,2 | 18,4 | 4,6 |
| 05 | ZUCKER | 54,0 | 38,5 | 15,4 | 2,3 | 2,0 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 3,8 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 0,0 | 0,8 |
| 08 | GETRAENKE | 1,4 | 1,3 | 0,1 | 2,5 | 2,1 | 0,4 |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 7,9 | 4,2 | 3,7 | 0,9 | 0,7 | 0,2 |
| 11 | FUTTERMITTEL | 109,9 | 98,1 | 11,4 | 10,4 | 8,1 | 0,6 |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | 169,8 | 162,5 | 6,7 | 0,2 | 0,2 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 51,6 | 49,0 | 12,6 | 4,8 | 4,1 | 0,7 |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 41,8 | 24,2 | 17,3 | 3,2 | 2,6 | 0,6 |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | 10,0 | 6,9 | 3,1 | 1,4 | 0,9 | 0,5 |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 67,5 | 60,5 | 7,0 | 1 813,0 | 1 560,7 | 175,8 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 292,5 | 249,7 | 42,8 | 206,4 | 192,3 | 6,3 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 1,1 | 1,1 | - | 43,8 | 43,6 | - |
| 36 | EISENERZE | 1 737,6 | 1 667,4 | 69,2 | 8,1 | 8,1 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 77,8 | 68,8 | 8,8 | 5,8 | 5,1 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 227,2 | 225,2 | 2,0 | 10,8 | 9,5 | 0,5 |
| 41 | STEINKOEHLE | 399,6 | 279,2 | 120,4 | 650,0 | 642,4 | 4,2 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | - | - | - | 2,5 | 0,6 | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 89,2 | 89,1 | 0,1 | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 983,9 | 781,9 | 187,4 | 142,6 | 142,6 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 33,6 | 30,2 | 2,6 | 8,4 | 5,8 | 1,0 |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | 25,1 | 25,1 | - | 16,4 | 16,4 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 73,7 | 56,2 | 16,1 | 131,0 | 111,2 | 19,8 |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 10,2 | 6,1 | 4,1 | 41,6 | 40,4 | 0,7 |
| 59 | DUENGEMITTEL | 240,9 | 235,9 | 4,2 | 231,0 | 135,9 | 84,8 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60,0 | 57,6 | 2,4 |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 5,7 | 5,0 | 0,7 | 12,0 | 7,3 | 4,0 |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 26,7 | 21,2 | 5,5 | 102,0 | 98,5 | 1,8 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 116,1 | 82,0 | 33,6 | 545,2 | 422,0 | 115,8 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 54,7 | 40,6 | 10,8 | 4,8 | 2,0 | 0,7 |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 7,4 | 6,6 | 0,7 |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 1,3 | 0,8 | 0,5 | 9,3 | 7,7 | 1,0 |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 10,1 | 9,8 | 0,3 |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 25,0 | 19,5 | 5,5 | 3,0 | 2,1 | 0,8 |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,3 | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 33,2 | 31,0 | 2,2 | 1,4 | 1,0 | 0,8 |
| INSGESAMT | | 5 389,0 | 4 708,8 | 643,9 | 4 118,1 | 3 569,9 | 430,8 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes.

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1967

VERKEHR 1 000 TONNEN

| GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | GRENZSTELLE PASSAU (DONAU) | |
|---|--------------------------|--------------|--------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| EIN- GANG 3) | DARUNTER | | AUS- GANG 4) | DARUNTER | | EIN- GANG | AUS- GANG |
| | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | NACH DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. | | |
| 14,8 | 14,6 | 0,2 | 43,6 | 0,2 | 40,8 | 9,2 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3,7 | 0,3 | 3,5 | 8,8 | 4,0 | 4,5 | 0,3 | 0,0 |
| 3,4 | 3,2 | 0,2 | 21,0 | 3,5 | 17,5 | 1,9 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,8 | - | 0,8 | 0,3 | - | 0,2 | - | 2,6 |
| 0,5 | - | 0,5 | 0,4 | - | 0,4 | 0,0 | - |
| 0,3 | - | 0,3 | 6,1 | 0,2 | 4,6 | - | 0,1 |
| 2,8 | 2,7 | - | 22,6 | 6,7 | 12,0 | 0,3 | 0,8 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 4,3 | - | 0,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,1 | - | 0,7 | 14,6 | 0,0 | 10,8 | 0,2 | 0,2 |
| 0,6 | - | 0,6 | 20,6 | 0,2 | 17,5 | 0,0 | 0,1 |
| 0,8 | 0,0 | 0,8 | 4,4 | 0,0 | 4,4 | 1,7 | 1,1 |
| 1 410,9 | 549,9 | 153,5 | 65,3 | 5,3 | 32,2 | 0,5 | 0,9 |
| 375,9 | 31,9 | 26,3 | 21,4 | 0,1 | 18,3 | 9,1 | 2,6 |
| 0,1 | - | - | 0,3 | - | - | - | - |
| 2,0 | 2,0 | - | 5,3 | - | 3,9 | - | - |
| 0,4 | - | 0,3 | 44,6 | 28,1 | 5,4 | 10,9 | - |
| 0,5 | - | 0,5 | 1,3 | 0,1 | 1,2 | 52,6 | - |
| 0,8 | - | 0,8 | 139,1 | 92,0 | 33,0 | - | 51,9 |
| - | - | - | 18,3 | 12,6 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 116,9 | 113,8 | 0,7 | 326,7 | 111,7 | 181,0 | 17,4 | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 5,4 | 3,4 | 1,9 | 0,5 | - |
| - | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| 23,5 | 1,0 | 15,6 | 8,1 | 2,3 | 5,3 | 0,4 | 1,2 |
| 2,4 | 0,1 | 1,9 | 5,0 | 1,4 | 3,5 | - | 0,4 |
| 91,2 | 3,8 | 86,7 | 3,5 | - | 3,5 | - | 10,0 |
| - | - | - | 15,8 | 1,1 | 0,0 | - | - |
| 1,5 | - | 0,6 | 2,4 | - | 1,0 | - | 0,0 |
| 4,1 | 0,0 | 4,1 | 23,8 | 9,6 | 8,7 | - | 0,1 |
| 23,0 | 1,5 | 10,9 | 85,7 | 31,2 | 37,7 | 33,3 | 2,1 |
| 1,5 | 0,2 | 1,3 | 15,1 | 1,2 | 11,6 | 0,5 | 0,8 |
| 0,8 | - | 0,5 | 1,8 | 0,7 | 1,1 | 0,3 | 0,2 |
| 2,0 | 0,0 | 1,7 | 2,0 | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 0,7 | - | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 0,9 | 0,1 | 0,7 | 4,8 | 0,1 | 3,1 | 1,1 | 0,0 |
| 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| 0,2 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,7 | - | - |
| 2 088,9 | 725,5 | 314,3 | 944,0 | 317,1 | 470,7 | 141,5 | 75,5 |

Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 691 683 t und nach ausländischen Bundesgebietes 96 745 t und aus ausländischen Häfen 59 466 t.

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--|------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------|--------------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DER SBZ | | NACH DEM BUNDES- GEBIET | NACH DER SBZ |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 17,1 | 1,7 | 14,9 | 2,5 | 2,5 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | - | - | - | - | - | - |
| 05 | ZUCKER | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,4 | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 3,0 | 1,8 | - | - | - | - |
| 15 | OELSAATEN, -FRUECHTE | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 1,6 | 0,6 | - | 2,6 | - | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | - | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 2,9 | - | 0,9 | 135,2 | 135,2 | - |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 2,3 | - | 1,2 | 22,1 | 22,1 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 12,3 | 12,3 | - | - | - | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 3,1 | - | 2,1 | 1,4 | - | 1,4 |
| 41 | STEINKOEHLE | 4,7 | 4,3 | - | 69,4 | 46,3 | 23,1 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | 7,3 | - | 7,3 | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 4,4 | 4,4 | - | 3,1 | 3,1 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 7,2 | - | 7,2 | 32,8 | 18,8 | 14,0 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 3,4 | - | 1,2 | 34,4 | 34,4 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 5,2 | 2,6 | 2,2 | 7,2 | 7,2 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 9,1 | 1,1 | 8,0 | - | - | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | 5,3 | 4,8 | 0,3 | 34,9 | 33,9 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 0,5 | 0,5 | - | 2,1 | 0,8 | 0,4 |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 1,8 | 1,8 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 0,4 | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | - | - | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - |
| INSGESAMT | | 92,8 | 36,9 | 45,4 | 350,6 | 306,9 | 39,0 |

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

| EINGANG | | | | | AUSGANG | | | | |
|----------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
| INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | | INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | |
| | DEM BUNDES- GEBIET | DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ | DTSCH.- OSTGEB. | DEM AUSLAND | | DEM BUNDES- GEBIET | DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ | DTSCH.- OSTGEB. | DEM AUSLAND |
| 2,3 | 2,3 | - | - | - | 46,7 | 2,8 | 31,3 | - | 12,6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,5 | 0,3 | - | - | 0,1 | 2,9 | 2,9 | - | - | - |
| 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 0,2 |
| 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - | - | - |
| 1,9 | 1,9 | - | - | - | 29,7 | 2,2 | 8,5 | - | 19,0 |
| 0,6 | 0,0 | - | - | 0,6 | 1,4 | - | - | - | 1,4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4,0 | - | - | - | 4,0 | 2,0 | 1,1 | - | - | 0,9 |
| - | - | - | - | - | 0,8 | - | 0,5 | - | 0,3 |
| 8,7 | 3,7 | 2,1 | - | 3,0 | 6,4 | 6,4 | - | - | - |
| 25,4 | 11,2 | 11,0 | - | 3,2 | 1,3 | 1,3 | - | - | - |
| 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,2 | 0,2 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | - |
| 1,5 | - | 1,5 | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| 8,2 | 8,2 | - | - | - | 34,5 | 27,0 | 7,5 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 140,6 | 140,6 | - | - | - |
| 0,6 | 0,6 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 2,1 | 1,0 | 1,1 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18,1 | 16,9 | 1,1 | - | - | 16,6 | - | - | - | 16,6 |
| 5,4 | - | 5,4 | - | - | 10,8 | 10,8 | - | - | - |
| 4,8 | 4,0 | - | - | 0,8 | 5,7 | 5,7 | - | - | - |
| 22,8 | - | 19,5 | - | 3,3 | 0,8 | 0,8 | - | - | - |
| 30,3 | 15,6 | 2,0 | - | 12,8 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 3,6 | 1,8 | 1,0 | - | 0,8 | 5,1 | 4,7 | - | - | 0,4 |
| 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,9 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| 0,6 | - | - | - | 0,6 | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11,3 | 0,1 | - | - | 11,3 | 1,8 | 0,1 | - | - | 1,7 |
| 155,8 | 70,9 | 43,6 | - | 41,4 | 311,9 | 209,8 | 48,9 | - | 53,2 |

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

B) VERKEHR VON DEUTSCHEN

| GUETERHAUPTGRUPPE | | GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | N. DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 61,8 | 47,8 | 4,6 | - | - | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 4,6 | 4,4 | - |
| 05 | ZUCKER | 12,3 | 11,4 | 0,9 | - | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 3,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 08 | GETRAENKE | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 32,2 | 29,5 | 2,2 | 1,0 | 0,2 | 0,0 |
| 15 | CELSAATEN, -FRUECHTE | 38,0 | 37,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 6,1 | 5,5 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,2 |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 10,6 | 9,3 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | - |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | 1,8 | 1,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 17,8 | 17,8 | 0,0 | 239,6 | 139,3 | 36,6 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 92,0 | 85,7 | 6,3 | 84,6 | 76,7 | 1,5 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 0,6 | 0,6 | - | 3,2 | 3,0 | - |
| 36 | EISENERZE | 743,5 | 703,1 | 39,4 | - | - | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 10,8 | 9,5 | 1,1 | 2,5 | 1,8 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 76,7 | 75,9 | 0,7 | 4,6 | 3,8 | - |
| 41 | STEINKOHLE | 171,9 | 151,2 | 20,8 | 210,7 | 205,2 | 2,7 |
| 42 | BRAUNKOHLE, TORF | - | - | - | 2,0 | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 440,1 | 403,1 | 29,8 | 21,4 | 21,4 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 21,1 | 20,4 | 0,1 | 6,2 | 4,1 | 1,1 |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | 3,0 | 3,0 | - | 5,8 | 5,8 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 21,2 | 20,5 | 0,0 | 32,6 | 31,1 | 1,4 |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 3,6 | 3,3 | 0,3 | 6,9 | 6,4 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 85,9 | 84,8 | 0,7 | 70,6 | 43,9 | 18,6 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 0,0 | - | 0,0 | 9,5 | 9,5 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 5,3 | 2,4 | 2,8 |
| 71 | ROEISEN, -STAHL | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 41,0 | 38,1 | 1,1 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 15,0 | 12,1 | 2,5 | 121,3 | 86,9 | 26,5 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 8,4 | 6,0 | 0,2 | 2,1 | 0,0 | 0,2 |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,1 | 0,1 | - | 1,8 | 1,7 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 2,3 | 2,3 | 0,0 |
| 85 | FAHRZEUGE | - | - | - | 1,5 | 1,3 | 0,2 |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 2,0 | 1,5 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,0 |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 2,3 | 1,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | - |
| INSGESAMT | | 1 898,5 | 1 758,1 | 113,8 | 884,6 | 692,5 | 92,8 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des
Häfen 95 701 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1967

SCHIFFEN, 1 000 TONNEN

| GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | GRENZSTELLE PASSAU (DONAU) | |
|---|--------------------------|--------------|--------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| EIN- GANG 3) | DARUNTER | | AUS- GANG 4) | DARUNTER | | EIN- GANG | AUS- GANG |
| | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | NACH DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. | | |
| 4,1 | 4,0 | 0,0 | 4,9 | 0,2 | 3,6 | 1,9 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 1,5 | 1,1 | 0,3 | 0,1 | - |
| - | - | - | 2,6 | 2,2 | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,0 |
| 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | - |
| - | - | - | 0,9 | - | 0,6 | - | - |
| 0,1 | - | - | 4,0 | 2,0 | 1,6 | - | 0,1 |
| - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,2 | - | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | 0,1 |
| - | - | - | 1,1 | - | 0,6 | 0,0 | - |
| - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| 1 048,6 | 525,2 | 39,0 | 34,5 | 3,2 | 3,7 | - | - |
| 233,2 | 21,4 | 3,1 | 3,8 | 0,1 | 3,0 | - | 1,0 |
| - | - | - | 0,3 | - | - | - | - |
| - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | - |
| - | - | - | 35,9 | 24,2 | 2,3 | 3,1 | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 14,8 | - |
| 0,8 | - | 0,8 | 29,0 | 14,3 | 6,5 | - | 14,7 |
| - | - | - | 5,9 | 0,9 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65,3 | 65,3 | - | 54,6 | 15,3 | 30,6 | 9,7 | - |
| - | - | - | 3,6 | 3,4 | 0,1 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 4,8 | 0,4 | 0,3 | 1,0 | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 |
| 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| 23,5 | 3,8 | 18,9 | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,0 |
| - | - | - | 8,2 | 0,7 | - | - | - |
| - | - | - | 1,4 | - | - | - | - |
| 0,3 | - | 0,3 | 8,7 | 5,8 | 0,9 | - | 0,1 |
| 7,1 | 0,5 | 1,2 | 33,2 | 16,0 | 5,6 | 10,6 | 0,2 |
| 0,3 | - | 0,3 | 2,1 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | - |
| 0,3 | - | - | 0,6 | 0,6 | - | 0,1 | - |
| 0,3 | - | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 |
| 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 |
| 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 1 389,9 | 620,9 | 64,3 | 244,4 | 91,4 | 65,1 | 41,7 | 21,6 |

Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 608 943 t und nach ausländischen Bundesgebietes 64 999 t und aus ausländischen Häfen 22 882 t.

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--|------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------|--------------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DER SBZ | | NACH DEM BUNDES- GEBIET | NACH DER SBZ |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 16,6 | 1,7 | 14,9 | 2,5 | 2,5 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | - | - | - | - | - | - |
| 05 | ZUCKER | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 1,8 | 1,8 | - | - | - | - |
| 15 | DELSAATEN, -FRUECHTE | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | - | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 0,9 | - | 0,9 | 135,2 | 135,2 | - |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 1,2 | - | 1,2 | 22,1 | 22,1 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 12,3 | 12,3 | - | - | - | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 2,1 | - | 2,1 | 1,4 | - | 1,4 |
| 41 | STEINKOEHLE | 4,3 | 4,3 | - | 69,4 | 46,3 | 23,1 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | 7,3 | - | 7,3 | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 4,4 | 4,4 | - | 3,1 | 3,1 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 7,2 | - | 7,2 | 32,8 | 18,8 | 14,0 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 1,2 | - | 1,2 | 34,4 | 34,4 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 4,8 | 2,6 | 2,2 | 7,1 | 7,1 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 9,1 | 1,1 | 8,0 | - | - | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | 5,1 | 4,8 | 0,3 | 33,6 | 33,6 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 0,5 | 0,5 | - | 1,1 | 0,8 | 0,4 |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 1,8 | 1,8 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 0,4 | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | - | - | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - |
| | INSGESAMT | 82,3 | 36,9 | 45,4 | 345,4 | 306,5 | 39,0 |

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1967

DEUTSCHEN SCHIFFEN, 1 000 TONNEN

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

| EINGANG | | | | | AUSGANG | | | | |
|----------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
| INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | | INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | |
| | DEM BUNDES- GEBIET | DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ | DTSCH.- OSTGEB. | DEM AUSLAND | | DEM BUNDES- GEBIET | DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ | DTSCH.- OSTGEB. | DEM AUSLAND |
| 2,3 | 2,3 | - | - | - | 34,1 | 2,8 | 31,3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | 0,3 | - | - | - | 2,9 | 2,9 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - | - | - |
| 1,9 | 1,9 | - | - | - | 10,7 | 2,2 | 8,5 | - | - |
| 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| 5,7 | 3,7 | 2,1 | - | - | 6,4 | 6,4 | - | - | - |
| 22,2 | 11,2 | 11,0 | - | - | 1,3 | 1,3 | - | - | - |
| 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,2 | 0,2 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | - |
| 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8,2 | 8,2 | - | - | - | 34,5 | 27,0 | 7,5 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 140,6 | 140,6 | - | - | - |
| 0,6 | 0,6 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 2,1 | 1,0 | 1,1 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18,1 | 16,9 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5,4 | - | 5,4 | - | - | 10,8 | 10,8 | - | - | - |
| 4,0 | 4,0 | - | - | - | 5,7 | 5,7 | - | - | - |
| 19,5 | - | 19,5 | - | - | 0,8 | 0,8 | - | - | - |
| 21,6 | 15,6 | 2,0 | - | 4,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 2,8 | 1,8 | 1,0 | - | - | 4,7 | 4,7 | - | - | - |
| 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,9 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | - |
| 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 118,5 | 70,9 | 43,6 | - | 4,1 | 258,7 | 209,8 | 48,9 | - | - |

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im Juni 1967

Tonnen

| Schleuse Verkehrsrichtung | Durchgegangene Güter | | | | | |
|---|----------------------|------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|---|
| | insgesamt | darunter | | | | |
| | | Sand, Steine und Erden | Erze und Schrott | Kohle | Erdöl und Mineralöl-erzeugnisse | Roheisen, -stahl, Walzwerks-erzeugnisse |
| Nr. der Güterhauptgruppe → | | 31, 33 | 36-38 | 41, 42 | 45-48 | 71, 72 |
| Lauenburg | 231 196 | 198 134 | 2 044 | 889 | 14 964 | 4 903 |
| von der Elbe zur Elbe | 40 392 190 804 | 15 731 182 403 | 828 1 216 | - 889 | 14 964 - | 2 814 2 089 |
| Anderten | 720 259 | 106 921 | 40 637 | 226 936 | 47 297 | 114 873 |
| nach Osten | 461 805 | 91 370 | 2 058 | 220 400 | 42 926 | 25 946 |
| " Westen | 258 454 | 15 551 | 38 579 | 6 536 | 4 371 | 88 927 |
| Minden | 272 316 | 71 815 | 6 181 | 47 112 | 36 141 | 29 030 |
| von der Weser zur Weser | 144 993 127 323 | 62 455 9 360 | 4 782 1 399 | 6 198 40 914 | 30 857 5 284 | 1 065 27 965 |
| Bremen | 524 950 | 332 257 | 4 861 | 15 645 | 47 224 | 28 024 |
| zu Berg | 123 491 | 6 022 | 3 462 | 14 583 | 37 232 | 1 145 |
| " Tal | 401 459 | 326 235 | 1 399 | 1 062 | 9 992 | 26 879 |
| Oldenburg | 303 086 | 83 767 | 14 126 | 43 840 | 15 492 | 23 926 |
| von der Weser zur Weser | 114 888 188 198 | 25 024 58 743 | 9 013 5 113 | - 43 840 | 1 459 14 033 | 7 324 16 602 |
| Herbrum | 538 938 | 77 534 | 142 661 | 32 924 | 90 748 | 61 596 |
| zu Berg | 295 155 | 8 977 | 137 933 | 4 005 | 64 038 | 14 111 |
| " Tal | 243 783 | 68 557 | 4 728 | 28 919 | 26 710 | 47 485 |
| Münster | 1 378 518 | 328 995 | 180 243 | 357 101 | 106 612 | 118 669 |
| aus Richtung Emden | 251 495 | 4 593 | 133 297 | 2 968 | 47 775 | 2 068 |
| nach Richtung Emden | 364 521 | 190 627 | 1 898 | 70 710 | 6 838 | 32 099 |
| vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal | 245 660 516 842 | 27 081 106 694 | 39 663 5 385 | 27 210 256 213 | 10 485 41 514 | 51 167 33 335 |
| Datteln | 1 115 243 | 440 478 | 91 487 | 113 282 | 118 525 | 102 356 |
| nach Osten | 794 352 | 428 910 | 75 712 | 35 640 | 97 091 | 33 266 |
| " Westen | 320 891 | 11 568 | 15 775 | 77 642 | 21 434 | 69 090 |
| Friedrichsfeld | 1 313 435 | 519 914 | 91 487 | 180 205 | 116 066 | 102 356 |
| vom Rhein: aus Richtung Berg | 358 851 | 216 910 | - | 9 590 | 35 057 | 17 549 |
| " " Tal | 456 447 | 218 301 | 75 712 | 7 517 | 54 313 | 15 717 |
| zum Rhein: in Richtung Berg | 197 968 | 15 482 | 9 989 | 93 139 | 16 025 | 15 166 |
| " " Tal | 300 169 | 69 221 | 5 786 | 69 959 | 10 671 | 53 924 |
| Schleuse VII | 706 684 | 201 450 | 48 512 | 180 999 | 63 735 | 58 950 |
| nach Osten | 474 846 | 194 019 | 5 037 | 115 995 | 39 548 | 29 904 |
| " Westen | 231 838 | 7 431 | 43 475 | 65 004 | 24 187 | 29 046 |
| Schleuse I und Ruhrschnelle | 1 654 179 | 308 820 | 152 282 | 562 493 | 326 582 | 90 349 |
| vom Rhein: aus Richtung Berg | 400 174 | 183 055 | 13 420 | 4 263 | 97 782 | 23 899 |
| " " Tal | 232 356 | 29 626 | 111 836 | 2 402 | 52 230 | 6 339 |
| zum Rhein: in Richtung Berg | 514 416 | 5 558 | 25 173 | 263 607 | 121 059 | 29 932 |
| " " Tal | 507 233 | 90 581 | 1 853 | 292 221 | 55 511 | 30 179 |
| Niederlahnstein | 34 251 | 32 352 | - | - | - | 1 899 |
| vom Rhein: aus Richtung Berg | - | - | - | - | - | - |
| " " Tal | 1 899 | - | - | - | - | 1 899 |
| zum Rhein: in Richtung Berg | - | - | - | - | - | - |
| " " Tal | 32 352 | 32 352 | - | - | - | - |

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im Juni. 1967

Tonnen

| Schleuse Verkehrsrichtung | Durchgegangene Güter | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------|---------|---|---|
| | ins- gesamt | darunter | | | | |
| | | Sand, Steine und Erden | Erze und Schrott | Kohle | Erdöl und Mineralöl- erzeug- nisse | Roheisen, -stahl, Walzwerks- erzeugnisse |
| Nr. der Güterhauptgruppe → | | 31,33 | 36-38 | 41,42 | 45-48 | 71,72 |
| Apach (deutsch-französische Moselgrenze) | 492 530 | 61 084 | 73 357 | 195 639 | 2 527 | 148 151 |
| zu Berg: | | | | | | |
| aus deutschen Moselhäfen | 107 | - | - | 107 | - | - |
| aus d. übrigen Bundesgebiet | 126 975 | 256 | 2 794 | 106 775 | 1 561 | 12 214 |
| aus dem Ausland | 161 543 | 3 427 | 66 084 | 86 032 | 966 | 2 441 |
| zu Tal: | | | | | | |
| nach deutschen Moselhäfen | - | - | - | - | - | - |
| nach d. übrigen Bundesgebiet | 107 317 | 55 489 | 4 479 | - | - | 45 420 |
| nach dem Ausland | 96 588 | 1 912 | - | 2 725 | - | 88 076 |
| Trier (deutsch-luxemburgische Moselgrenze) | 100 525 | 28 827 | 3 619 | - | 23 013 | 42 550 |
| zu Berg: | | | | | | |
| aus deutschen Moselhäfen | - | - | - | - | - | - |
| aus d. übrigen Bundesgebiet | 28 849 | 3 990 | 1 486 | - | 23 013 | 300 |
| aus dem Ausland | 9 457 | 5 384 | - | - | - | 2 217 |
| zu Tal: | | | | | | |
| nach deutschen Moselhäfen | - | - | - | - | - | - |
| nach d. übrigen Bundesgebiet | 34 795 | 19 453 | - | - | - | 15 342 |
| nach dem Ausland | 27 424 | - | 2 133 | - | - | 24 691 |
| Koblenz | 716 702 | 127 103 | 75 725 | 206 173 | 82 816 | 201 729 |
| von der Mosel: | | | | | | |
| aus dem Ausland | 275 361 | 79 876 | 6 261 | 2 725 | - | 181 164 |
| dar. nach dem Bundesgebiet | 146 236 | 76 540 | 6 261 | - | - | 61 775 |
| aus deutschen Moselhäfen | 17 521 | 8 303 | 857 | 6 639 | 519 | 262 |
| dar. nach dem Bundesgebiet | 8 518 | 6 362 | 434 | - | 519 | 262 |
| nach der Mosel: | | | | | | |
| aus dem Bundesgebiet | 214 079 | 18 236 | 2 515 | 114 568 | 59 533 | 12 965 |
| dar. n. deutsch. Moselhäfen | 69 290 | 13 064 | - | 16 752 | 39 271 | 1 019 |
| aus dem Ausland | 209 741 | 20 688 | 66 092 | 82 241 | 22 764 | 7 338 |
| dar. n. deutsch. Moselhäfen | 42 495 | 15 990 | 307 | 1 500 | 21 799 | 1 488 |
| Kostheim | 1 522 237 | 368 090 | 29 654 | 177 105 | 482 544 | 47 793 |
| vom Rhein: | | | | | | |
| aus Richtung Berg | 294 583 | 179 779 | - | - | 58 917 | 5 972 |
| " " Tal | 962 247 | 145 883 | 1 640 | 174 978 | 377 519 | 26 711 |
| zum Rhein: | | | | | | |
| in Richtung Berg | 75 244 | 5 328 | 10 358 | 1 395 | 26 322 | 9 745 |
| " " Tal | 190 163 | 37 100 | 17 656 | 732 | 19 786 | 5 365 |
| Feudenheim | 1 153 650 | 594 178 | 6 650 | 179 130 | 92 018 | 32 160 |
| vom Rhein: | | | | | | |
| aus Richtung Berg | 533 666 | 487 544 | - | 917 | 31 421 | 7 216 |
| " " Tal | 460 016 | 89 019 | 944 | 177 546 | 60 577 | 24 321 |
| zum Rhein: | | | | | | |
| in Richtung Berg | 19 548 | 2 139 | 977 | - | - | 192 |
| " " Tal | 140 420 | 15 476 | 4 729 | 667 | 20 | 431 |

