

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1963



Bestellnummer: H 1 - m 6/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 4 |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | 6 |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen | 8 |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten | 9 |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen | |
| a) Gesamtverkehr | 10 |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen | 14 |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen | 18 |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen | |
| a) Gesamtverkehr | 20 |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen | 24 |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen | 28 |

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im September 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Binnenschifffahrt im Juni 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin wurden im Juni 1963 insgesamt 16,6 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,75 Mill.t oder 4,6 % mehr Güter als im Juni 1962, aber 2,0 Mill.t oder 10,6 % weniger als im Vormonat Mai. Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat ist auf die im Monatsmonat niedrigere Zahl von Arbeitstagen - 21 gegenüber 24 im Vormonat - zurückzuführen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen betrugen im Monatsmonat 4,0 Mrd. und lagen damit um 6,3 % über dem Ergebnis des Juni 1962; sie waren um 11,3 % niedriger als im Vormonat.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am Verkehrsanstieg gegenüber Juni 1962 waren mit Ausnahme des Binnenverkehrs alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Am stärksten erhöhte sich der Verkehr mit dem Ausland (Empfang + 0,4 Mill.t, Versand + 0,2 Mill.t). Danach nahmen noch der Verkehr mit Berlin (West) und der internationale Durchgangsverkehr (je + 0,1 Mill.t) nennenswert zu. Der Binnenverkehr verminderte sich um 0,1 Mill.t. Gegenüber dem Vormonat hat vor allem der Binnenverkehr erheblich abgenommen (- 1,1 Mill.t), gefolgt vom Verkehr mit dem Ausland (Empfang - 0,3 Mill.t, Versand - 0,4 Mill.t), dem Verkehr mit Berlin (West) und dem internationalen Durchgangsverkehr (je - 0,1 Mill.t).

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Juni 1962 beruhte vor allem auf vermehrten Verladungen von Mineralölen (+ 0,3 Mill.t), Kohle und Sand (je + 0,2 Mill.t) sowie Erzen (+ 0,1 Mill.t), während die Beförderung von Getreide um 0,3 Mill.t zurückging.

Verglichen mit dem Vormonat waren die Transporte aller wichtigen Massengüter rückläufig, vor allem die Beförderungen von Kohle (- 0,7 Mill.t), Sand (- 0,6 Mill.t) und Erzen (- 0,2 Mill.t).

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

In den einzelnen Wasserstraßengebieten war die Verkehrsentwicklung gegenüber dem Juni 1962 unterschiedlich. Während das Rheingebiet (+ 0,3 Mill.t) und das Mittellandkanal- und Donaugebiet (je + 0,1 Mill.t) Gewinne verbuchen konnten, hatte das Westdeutsche Kanalgebiet (- 0,4 Mill.t) einen Verkehrsverlust.

Gegenüber dem Vormonat waren die Umschlagsmengen in allen Wasserstraßen rückläufig. Die stärksten Verluste waren im Rheingebiet (- 2,0 Mill.t) und im Westdeutschen Kanalgebiet (- 0,9 Mill.t) zu verzeichnen, gefolgt vom Wesergebiet (- 0,2 Mill.t) und Mittellandkanalgebiet (- 0,1 Mill.t).

Beförderung wichtiger Massengüter

1 000 t

| | Juni 1963 | Mai 1963 | Juni 1962 |
|---|-----------|----------|-----------|
| <u>Getreide</u> | | | |
| insgesamt | 410,9 | 446,0 | 716,3 |
| dar.: Binnenverkehr | 140,0 | 162,9 | 269,9 |
| Empfang aus dem Ausland | 156,4 | 195,3 | 361,7 |
| Versand nach dem Ausland | 18,7 | 32,1 | 10,4 |
| Internationaler Durchgangsverkehr | 45,2 | 27,1 | 61,9 |
| <u>Kohle</u> | | | |
| insgesamt | 3 259,5 | 3 962,0 | 3 015,7 |
| dar.: Binnenverkehr | 1 776,4 | 2 239,9 | 1 711,0 |
| Empfang aus dem Ausland | 272,5 | 335,4 | 195,7 |
| Versand nach dem Ausland | 835,1 | 925,8 | 866,4 |
| Internationaler Durchgangsverkehr | 152,6 | 176,7 | 95,3 |
| <u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> | | | |
| insgesamt | 2 437,8 | 2 476,8 | 2 184,4 |
| dar.: Binnenverkehr | 1 367,6 | 1 320,3 | 1 279,3 |
| Empfang aus dem Ausland | 687,1 | 621,2 | 489,3 |
| Versand nach dem Ausland | 227,5 | 281,7 | 175,3 |
| Internationaler Durchgangsverkehr | 97,4 | 172,7 | 180,9 |
| <u>Erze</u> | | | |
| insgesamt | 1 996,9 | 2 196,9 | 1 908,9 |
| dar.: Binnenverkehr | 438,4 | 478,2 | 531,3 |
| Empfang aus dem Ausland | 1 525,4 | 1 691,1 | 1 348,2 |
| Versand nach dem Ausland | 30,8 | 21,2 | 28,0 |
| Internationaler Durchgangsverkehr | 2,0 | 5,9 | 1,3 |
| <u>Sand</u> | | | |
| insgesamt | 4 159,7 | 4 794,0 | 3 941,6 |
| dar.: Binnenverkehr | 2 989,0 | 3 400,4 | 3 073,5 |
| Empfang aus dem Ausland | 316,5 | 359,9 | 188,4 |
| Versand nach dem Ausland | 723,7 | 869,5 | 599,6 |
| Internationaler Durchgangsverkehr | 53,7 | 34,2 | 31,3 |

5. Gesamtbeförderung im 1. Halbjahr 1963

In den ersten 6 Monaten des Jahres 1963 betrug die von der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge insgesamt 68,9 Mill.t; das waren 22 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt 1962.

1. GÜTERVERKEHR AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH TON

IM VERKEHR MIT BINNENHÄFEN

| GÜTERHAUPTGRUPPE | | EMPfang 1) | | | | VERSAND | |
|------------------|-----------------------|--|-------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---|
| | | AUS DEM BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN | AUS BERLIN (WEST) | AUS DEM SOWSEKT BLN.SBZ U.DTSCH OSTGEB. | AUS DEM AUSLAND | NACH BERLIN (WEST) | NACH D. SOWSEKT BLN.SBZ U.DTSCH OSTGEB. |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 137 665 | 240 | - | 153 668 | 22 656 | 27 699 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | 6 175 | - | - |
| 02 | FRÜECHE, GEMUESE | 215 | - | - | 292 | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE.ERZGN | 18 965 | 170 | - | 9 368 | 722 | - |
| 05 | ZUCKER | 11 951 | - | - | 23 423 | 5 261 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | 1 | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 12 266 | 232 | - | 925 | 939 | - |
| 08 | GETRAENKE | 4 429 | 903 | - | 686 | - | - |
| 09 | AND.NAHRUNGSMITTEL | 25 | - | - | 5 557 | - | 251 |
| 11 | FUTTERMittel | 38 772 | 1 748 | - | 48 815 | - | 712 |
| 15 | OELSAATEN, -FRUECHTE | 5 726 | 1 177 | - | 64 781 | 77 | 7 298 |
| 21 | GRUBENHOLZ | 16 389 | - | - | 1 901 | - | - |
| 22 | AND.HOLZ, KORK | 18 720 | - | - | 70 206 | - | 2 025 |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 25 343 | - | - | 22 464 | 358 | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 2 697 | 6 | - | 17 753 | - | 761 |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 2 937 688 | 300 | 1 891 | 316 185 | 74 515 | - |
| 33 | SONST.STEINE, ERDEN | 527 873 | - | - | 222 575 | 9 475 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 194 272 | - | - | 1 931 | - | - |
| 36 | EISENERZE | 321 640 | - | - | 1 237 963 | - | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | 45 843 | 6 748 | - | 73 122 | 247 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 115 519 | - | - | 287 177 | - | 306 |
| 41 | STEINKOEHLE | 1 556 774 | 825 | 4 337 | 269 470 | 174 928 | 37 064 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | 193 585 | - | 5 875 | 2 988 | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 158 756 | - | - | 60 749 | 171 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 147 342 | - | - | 547 613 | 56 964 | - |
| 48 | AND.MINERALOELERZGN | 25 463 | - | 506 | 53 059 | 373 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | 24 733 | 194 | - | 25 631 | - | - |
| 51 | CHEM.GRUNDSTOFFE | 139 728 | 771 | - | 35 647 | 1 100 | - |
| 55 | AND.CHEM.ERZGN. | 13 424 | 51 | - | 6 623 | 810 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 120 280 | 1 784 | 5 802 | 142 859 | - | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 291 877 | - | 1 615 | 6 954 | 18 032 | - |
| 65 | AND.MINERAL.ERZGN. | 70 395 | 9 255 | - | 17 479 | 1 589 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 14 910 | - | 2 200 | 42 680 | 572 | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN.U.AE | 121 345 | 4 701 | 1 715 | 141 414 | 16 569 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEU | 13 277 | 616 | - | 34 024 | 6 551 | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 3 063 | 9 | - | 2 216 | 20 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL.ERZGN. | 127 | 3 481 | - | 2 088 | 232 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 853 | 7 | - | 721 | 10 | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 7 604 | 1 | - | 27 330 | 223 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG | 1 256 | 35 | - | 2 901 | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAET | 562 | - | - | 297 | - | - |
| 99 | SAMMEL-U.STUECKGUT | 801 | 99 | - | 4 406 | 264 | - |
| INSGESAMT. | | 8 342 153 | 33 353 | 23 941 | 3 992 117 | 392 658 | 76 116 |
| 6 JUNI 1962 | | 8 500 066 | 38 812 | 27 226 | 3 590 241 | 282 390 | 48 492 |
| JAN.- JUNI 1963 | | 33 340 533 | 136 674 | 118 882 | 18 460 737 | 1 548 458 | 221 945 |
| JAN.- JUNI 1962 | | 45 384 222 | 188 275 | 145 896 | 21 964 428 | 1 573 258 | 131 418 |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Berlin, der Sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reich

GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JUNI 1963
NEN

DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER

| 21) | SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN 31) | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|------------|---|---|
| NACH DEM AUSLAND | EMPFANG | | VERSAND | | INSGESAMT | DARUNTER AUF SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN | AUSSEDERDEM INTERNAT. DURCH- GANGS- VERKEHR |
| | INS- GESAMT | DAR. AUS DEM AUSLAND | INS- GESAMT | DAR. N. DEM AUSLAND | | | |
| 18 673 | 5 023 | 2 729 | 76 | 66 | 365 700 | 163 256 | 45 199 |
| - | - | - | - | - | 6 175 | 6 175 | - |
| - | - | - | - | - | 507 | 290 | 414 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 015 | 1 212 | 57 | 2 441 | 2 441 | 52 893 | 30 088 | 4 758 |
| 3 183 | 2 871 | 2 621 | - | - | 46 689 | 26 741 | 15 439 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 2 272 | 1 767 | 8 | 74 | 74 | 18 475 | 4 377 | 2 620 |
| 2 536 | 490 | 490 | 521 | 515 | 9 565 | 3 464 | 1 893 |
| 1 308 | 99 | 99 | 875 | 834 | 8 115 | 6 023 | 5 244 |
| 18 181 | 911 | 25 | 721 | 721 | 109 860 | 64 667 | 2 609 |
| 5 234 | 273 | 273 | 236 | 217 | 84 802 | 62 300 | 5 197 |
| - | 1 615 | 588 | - | - | 19 905 | 1 338 | - |
| 2 629 | 20 360 | 20 095 | 389 | 389 | 114 329 | 64 840 | 13 258 |
| 5 479 | 6 006 | 5 577 | 62 | 62 | 59 712 | 26 553 | 21 076 |
| 4 301 | 192 | 192 | 370 | 190 | 26 080 | 18 836 | 6 350 |
| 719 817 | 48 416 | 321 | 7 136 | 3 881 | 4 105 948 | 1 056 449 | 53 717 |
| 190 063 | 11 206 | 6 312 | 6 015 | 1 440 | 967 207 | 407 837 | 15 677 |
| 36 437 | - | - | 2 927 | 2 927 | 235 567 | 37 897 | - |
| 26 522 | - | - | - | - | 1 586 125 | 898 571 | 57 |
| 15 716 | 10 221 | 3 757 | 362 | 362 | 152 259 | 67 270 | 1 160 |
| 4 304 | 991 | 216 | 497 | - | 408 794 | 227 402 | 1 916 |
| 799 715 | 9 673 | - | 15 549 | 1 267 | 2 868 335 | 968 553 | 152 611 |
| 34 090 | - | - | 2 044 | - | 238 582 | 49 928 | - |
| - | - | - | - | - | 219 676 | 54 009 | - |
| 198 964 | 6 730 | 10 | 2 508 | 1 130 | 1 960 121 | 630 260 | 84 620 |
| 15 847 | 1 882 | 16 | 2 078 | 816 | 99 208 | 41 824 | 11 359 |
| 10 790 | 74 | 23 | - | - | 61 422 | 24 096 | 1 410 |
| 46 227 | 1 905 | 107 | 9 954 | 9 647 | 235 332 | 102 329 | 32 312 |
| 22 627 | 1 148 | 1 080 | 4 470 | 3 722 | 49 153 | 29 494 | 4 045 |
| 185 744 | 2 112 | 7 | 2 940 | 594 | 461 521 | 260 276 | 154 056 |
| 36 977 | - | - | 810 | - | 356 265 | 96 071 | 1 470 |
| 10 769 | 808 | 808 | 2 699 | 2 143 | 112 994 | 31 136 | 3 340 |
| 66 589 | 7 151 | 6 493 | 1 095 | 605 | 135 197 | 61 173 | 14 010 |
| 227 625 | 2 860 | 1 905 | 26 291 | 7 408 | 542 520 | 301 927 | 69 818 |
| 3 449 | 2 083 | 1 847 | 694 | 45 | 60 694 | 35 353 | 6 595 |
| 4 131 | 411 | 411 | 228 | 228 | 10 078 | 6 818 | 2 182 |
| 3 646 | 773 | 773 | 810 | 810 | 11 157 | 5 037 | 2 647 |
| 14 573 | 533 | 533 | 37 | 37 | 16 734 | 13 468 | 541 |
| 1 828 | 2 341 | 512 | 510 | 510 | 39 837 | 24 551 | 3 331 |
| 206 | 114 | 114 | 49 | 49 | 4 561 | 2 760 | 99 |
| 30 | 2 | 2 | 6 | 6 | 897 | 329 | 6 |
| 3 823 | 3 162 | 3 162 | 392 | 392 | 12 947 | 6 368 | 367 |
| 2 764 320 | 155 415 | 61 163 | 95 866 | 43 528 | 15 875 939 | 5 920 135 | 741 403 |
| 2 561 889 | 72 735 | 55 635 | 90 189 | 35 758 | 15 212 040 | 5 457 326 | 673 064 |
| 11 203 550 | 563 872 | 210 051 | 360 135 | 172 389 | 65 954 790 | 25 551 348 | 2 898 111 |
| 14 531 761 | 370 915 | 264 065 | 440 020 | 192 613 | 84 730 193 | 31 500 729 | 3 584 251 |

Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von
(Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 1 029 t.

2. TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

A) AUF WASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES OHNE BERLIN (EINSCHL. DES INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHRS)

| HEIMATSTAAT DER SCHIFFE | JUNI 1963 | | | JAN. - JUNI 1963 | | |
|--|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | BEFOER- DERTE GUETER 1) | GELEISTE- TE TKM 2) | MITTLERE TRANS- PORTWEITE | BEFOER- DERTE GUETER 1) | GELEISTE- TE TKM 2) | MITTLERE TRANS- PORTWEITE |
| | 1 000 T | MILL. | KM | 1 000 T | MILL. | KM |
| INSGESAMT | | | | | | |
| DEUTSCHLAND ³⁾ | 10 025,5 | 2 327,8 | 232,2 | 40 627,5 | 9 222,1 | 227,0 |
| BELGIEN | 847,8 | 214,9 | 253,5 | 3 533,5 | 863,0 | 244,2 |
| FRANKREICH | 629,5 | 246,6 | 391,7 | 2 692,6 | 1 003,3 | 372,6 |
| NIEDERLANDE | 4 287,1 | 926,2 | 216,0 | 18 656,4 | 3 817,4 | 204,6 |
| SCHWEIZ | 532,1 | 263,4 | 495,1 | 2 294,4 | 1 100,0 | 479,4 |
| OESTERREICH | 122,5 | 26,6 | 217,6 | 424,6 | 90,8 | 213,9 |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 63,0 | 8,9 | 142,0 | 228,7 | 32,7 | 143,0 |
| UEBRIGE | 109,9 | 20,0 | 182,0 | 395,3 | 66,1 | 167,1 |
| INSGESAMT | 16 617,3 | 4 034,5 | 242,8 | 68 852,9 | 16 195,3 | 235,2 |
| DAGEGEN JUNI 1962 | 15 885,1 | 3 794,3 | 238,9 | 88 314,4 | 21 427,4 | 242,6 |
| DARUNTER IM INTERNATIONALEN DURCHGANGSVERKEHR. | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 69,7 | 41,4 | 594,7 | 224,0 | 138,9 | 620,0 |
| BELGIEN | 80,9 | 51,2 | 633,4 | 289,9 | 184,3 | 635,7 |
| FRANKREICH | 214,5 | 127,2 | 593,1 | 903,4 | 533,3 | 590,3 |
| NIEDERLANDE | 220,8 | 144,0 | 652,2 | 821,8 | 543,0 | 660,7 |
| SCHWEIZ | 147,7 | 101,1 | 684,7 | 636,3 | 436,2 | 685,4 |
| UEBRIGE | 7,8 | 4,6 | 594,8 | 22,6 | 14,4 | 634,8 |
| INSGESAMT | 741,4 | 469,7 | 633,5 | 2 898,1 | 1 850,0 | 638,3 |
| DAGEGEN JUNI 1962 | 673,1 | 435,2 | 646,6 | 3 584,3 | 2 295,0 | 640,3 |

B) AUF WASSERSTR. AUSSERH. D. BUNDESGBIETES O. BERLIN NUR VON DEUTSCHEN SCHIFFEN

| VORGANG | EINH. | JUNI 1963 | JUNI 1962 | JAN.- JUNI 1963 | JAN.- JUNI 1962 |
|-----------------------|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| BEFOERDERTE GUETER | 1000T | 2 417,8 ^{a)} | 2 190,5 ^{b)} | 10 565,1 ^{c)} | 12 532,7 ^{d)} |
| GELEISTETE TKM | MILL. | 369,5 | 384,0 | 1 584,0 | 2 122,2 |
| MITTL. TRANSPORTWEITE | KM | 152,8 | 175,3 | 149,9 | 169,3 |

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der Sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 35 681 t und 7,7 Mill.tkm im Monat Juni 1963; 116 523 t und 24,9 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juni 1963. 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 597 782 t; b) 1 678 078 t; c) 7 366 120 t; d) 9 569 228 t.

3. GUETERUMSCHLAG (ANKUNFT UND ABGANG) IN DEN BINNENHAEFEN

NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN IM JUNI 1963

| WASSERSTRASSEN- GEBIET | JUNI 1963 | | | | | | 1963 | 1962 |
|---------------------------|----------------|-----------------------|--------------|---|---|--------------|---------------------|-----------|
| | | | | | | | JAN. - | JUNI |
| | GESAMTUMSCHLAG | | | ANTEIL DER WASSER- STRAS- SEN- GEBIETE | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) DES GESAMT- UMSCHLAGES GEGENUEBER | | GESAMT- UMSCHLAG | |
| | INS- GESAMT | UND ZWAR ENTFIELEN | | | | | | |
| | | AUF EINLA- DUNG | AUF KOHLE | | MAI 1963 | JUNI 1962 | | |
| | 1 000 T | | | VH | | | 1 000 T | |
| ELBEGEBIET | 1 193,8 | 53,4 | 8,2 | 5,0 | - | 0,7 - 1,8 | 4 418,0 | 5 945,6 |
| DAR.HAMBURG | 617,3 | 43,8 | 12,6 | 2,6 | + | 4,1 + 5,8 | 2 243,1 | 2 965,5 |
| WESERGEBIET | 1 417,8 | 44,8 | 14,5 | 5,9 | - | 10,4 - 0,7 | 5 444,6 | 7 281,0 |
| DAR.UNTERWESERGEB. | 940,3 | 36,1 | 14,4 | 3,9 | - | 6,1 + 4,2 | 3 715,6 | 4 666,9 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 1 151,3 | 42,6 | 31,1 | 4,8 | - | 7,4 + 8,7 | 4 078,9 | 5 845,6 |
| WESTDTSCH.KANALGEB. | 4 372,7 | 62,2 | 33,4 | 18,2 | - | 17,3 - 9,2 | 18 029,1 | 25 545,8 |
| DAR.EMDEN | 384,0 | 61,3 | 12,1 | 1,6 | - | 12,6 - 12,9 | 1 610,1 | 2 496,0 |
| RUHRGEBIET 1) | 2 775,5 | 72,6 | 44,9 | 11,6 | - | 17,0 - 28,0 | 11 477,3 | 20 152,8 |
| RHEINGEBIET | 15 498,0 | 43,9 | 15,6 | 64,5 | - | 11,6 + 2,1 | 67 083,1 | 84 967,3 |
| NIEDERRHEIN | 6 662,6 | 54,2 | 15,0 | 27,7 | - | 12,5 - 0,8 | 31 777,9 | 39 991,0 |
| MITTEL RHEIN | 2 769,9 | 50,4 | 8,0 | 11,5 | - | 6,5 + 3,0 | 10 836,7 | 13 412,2 |
| MAIN | 1 663,6 | 25,3 | 16,1 | 6,9 | - | 15,5 + 0,9 | 6 754,2 | 9 022,6 |
| OBERRHEIN | 2 968,9 | 39,1 | 20,9 | 12,4 | - | 14,8 + 4,8 | 12 512,4 | 15 607,9 |
| NECKAR | 1 433,1 | 15,1 | 21,9 | 6,0 | - | 4,8 + 10,6 | 5 202,0 | 6 933,6 |
| DONAUGEBIET | 381,6 | 47,3 | 23,2 | 1,6 | - | 7,2 + 41,5 | 1 267,1 | 1 554,3 |
| BUNDESGBIET O.BLN. | 24 015,2 | 47,8 | 19,3 | 100 | - | 11,9 + 0,2 | 100 320,9 | 131 139,6 |
| BERLIN (WEST) | 532,5 | 5,9 | 33,8 | 2,2 | - | 20,3 + 36,1 | 1 947,4 | 2 047,4 |

1) RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND ABSTIEGKANAL NACH DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

A) GESAMTVERKEHR

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ELBEGEBIET | | WESERGEBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH.KANAL | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 17,1 | 0,9 | 33,6 | 15,3 | 22,0 | 19,6 | 0,5 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | 0,2 | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | 3,3 | 1,4 | 1,6 | 1,3 | 1,4 | 8,6 | 0,4 |
| 05 | ZUCKER | 9,5 | 9,5 | 0,8 | 0,5 | 5,9 | 0,6 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 1,3 | - |
| 08 | GETRAENKE | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | - | 1,4 | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| 11 | FUTTERMITTEL | 11,0 | 2,6 | 4,1 | 2,3 | 3,4 | 8,3 | - |
| 15 | OELSAATEN, -FRUECHTE | 1,0 | 0,9 | 1,4 | 1,4 | - | 1,8 | 1,1 |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 19,3 | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 3,4 | 0,3 | 6,2 | 0,2 | 5,9 | 17,2 | 0,2 |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 1,0 | - | 2,3 | 0,2 | 6,6 | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 2,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 236,2 | 192,5 | 299,6 | 254,1 | 104,8 | 578,7 | 52,4 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 49,7 | 39,4 | 44,7 | 35,3 | 11,4 | 94,0 | 20,6 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 4,1 | 4,1 | 1,3 | 0,6 | 1,4 | 22,5 | 0,6 |
| 36 | EISENERZE | 0,1 | 0,1 | 3,2 | 2,5 | 4,4 | 345,8 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | 1,2 | 0,5 | 2,6 | 2,6 | 13,9 | 55,8 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 0,3 | 0,3 | - | - | 2,7 | 48,0 | - |
| 41 | STEINKOHLE | 25,6 | 6,6 | 175,6 | 104,9 | 317,2 | 96,5 | 45,9 |
| 42 | BRAUNKOHLE, TORF | - | - | 0,6 | 0,6 | 5,9 | 2,3 | 0,6 |
| 45 | ROHES ERDOEL | 20,4 | - | 64,8 | 64,8 | 4,8 | 88,2 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 70,1 | 5,9 | 58,4 | 39,4 | 80,2 | 80,0 | 3,6 |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 9,7 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 11,1 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | 2,1 | 2,1 | - | 5,8 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 0,6 | 0,6 | 5,7 | 4,1 | 0,0 | 17,5 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,6 | 0,2 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 4,5 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 21,5 | 15,6 | 25,2 | 21,9 | 16,3 | 33,7 | 4,6 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 21,6 | 15,4 | 8,8 | 8,8 | 7,2 | 2,5 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 21,0 | 16,5 | 6,8 | 5,8 | 7,0 | 15,8 | 7,3 |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 2,6 | 2,6 | 0,8 | 0,8 | 2,7 | 11,8 | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | 14,6 | 13,8 | 26,2 | 25,8 | 20,0 | 47,0 | 10,6 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 8,2 | 3,3 | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 2,8 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,5 | 2,7 | 3,4 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | - | 0,2 | - |
| INSGESAMT | | 556,8 | 346,8 | 782,6 | 600,7 | 660,8 | 1 653,1 | 148,5 |

1) RHEIN-HERNEKANAL* (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1963

(ANKUENFTE) 1000 TONNEN

| GEBIET | RHEINGEBIET | | | | | | | BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN | BERLIN (WEST) |
|--------------------------|----------------|------------------|------------------|---------|----------------|---------|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| UNTER RUHR- GEB.1) | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | DO- NAU- GEB. | | |
| 6,9 | 203,8 | 107,2 | 15,7 | 14,6 | 57,5 | 8,9 | 0,5 | 296,6 | 26,7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| - | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,3 | 14,0 | 4,3 | 1,9 | 3,3 | 3,2 | 1,2 | 0,9 | 29,7 | 0,9 |
| - | 21,5 | 18,2 | - | - | 2,4 | 1,0 | - | 38,2 | 4,5 |
| - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - |
| 0,3 | 11,7 | 3,0 | 0,9 | 2,7 | 4,3 | 0,7 | - | 15,2 | 1,4 |
| - | 3,4 | 3,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 6,5 | - |
| - | 5,6 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 3,6 | 0,1 | - | 5,7 | - |
| 2,2 | 63,4 | 29,2 | 3,1 | 13,7 | 5,1 | 12,3 | - | 90,2 | - |
| 0,6 | 67,8 | 52,5 | 1,1 | 0,1 | 13,5 | 0,7 | 0,1 | 72,0 | 0,0 |
| 16,3 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | 19,9 | - |
| 12,0 | 72,6 | 30,3 | 14,8 | 5,3 | 19,4 | 2,9 | 3,9 | 109,3 | - |
| - | 43,5 | 23,3 | 3,2 | 0,2 | 13,1 | 3,8 | 0,3 | 53,8 | - |
| - | 15,4 | 8,5 | 0,7 | 0,4 | 3,6 | 2,0 | 2,6 | 20,6 | 0,0 |
| 201,7 | 2 032,5 | 210,3 | 516,4 | 389,8 | 352,6 | 563,4 | 52,7 | 3 304,5 | 163,2 |
| 37,0 | 551,1 | 179,9 | 231,5 | 49,3 | 54,3 | 36,1 | 10,7 | 761,7 | 15,4 |
| 21,6 | 166,9 | 119,2 | - | 23,2 | 24,6 | - | - | 196,2 | - |
| 181,3 | 1 206,1 | 1 198,7 | 5,1 | 2,3 | - | - | - | 1 559,6 | - |
| 31,7 | 62,5 | 50,7 | 8,6 | - | 2,5 | 0,6 | - | 135,9 | 0,3 |
| 35,4 | 296,5 | 251,8 | 0,8 | 0,4 | 43,4 | 0,1 | 56,2 | 403,7 | - |
| 30,2 | 1 226,1 | 34,0 | 185,6 | 217,5 | 520,9 | 268,2 | - | 1 841,1 | 178,4 |
| - | 192,2 | - | 16,9 | 41,5 | 89,0 | 44,9 | 1,5 | 202,4 | - |
| 48,9 | 41,3 | 34,5 | - | - | 6,8 | - | - | 219,5 | - |
| 58,5 | 1 382,8 | 338,6 | 138,5 | 335,3 | 399,3 | 171,2 | 30,2 | 1 701,7 | 54,3 |
| 9,9 | 57,0 | 22,5 | 19,4 | 3,2 | 11,8 | 0,1 | - | 80,9 | 0,5 |
| 5,8 | 42,3 | 33,2 | - | - | 9,1 | - | 0,4 | 50,6 | 0,3 |
| 17,5 | 153,5 | 83,1 | 13,2 | 29,3 | 23,1 | 4,8 | 0,8 | 178,1 | 1,1 |
| 4,4 | 14,2 | 4,0 | 2,0 | 2,8 | 3,2 | 2,1 | 0,1 | 21,2 | 1,2 |
| 10,9 | 176,1 | 88,8 | 18,9 | 22,8 | 37,1 | 8,5 | 0,0 | 272,8 | - |
| 2,2 | 260,4 | 0,4 | 135,3 | 44,0 | 56,7 | 24,0 | - | 300,4 | 18,6 |
| 1,7 | 47,3 | 4,5 | 8,4 | 11,0 | 9,3 | 14,1 | - | 97,9 | 9,4 |
| 6,3 | 49,0 | 26,5 | 7,7 | 6,5 | 5,4 | 2,8 | - | 66,9 | 2,5 |
| 15,1 | 127,7 | 40,8 | 13,8 | 15,7 | 21,7 | 35,7 | 36,6 | 272,0 | 15,3 |
| 1,7 | 36,0 | 26,3 | 3,7 | 1,7 | 0,6 | 3,8 | 1,2 | 50,0 | 6,1 |
| - | 3,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 5,7 | 0,6 |
| 0,1 | 3,5 | 2,0 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 6,5 | - |
| - | 2,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | 2,1 | 0,0 |
| 0,2 | 28,0 | 13,6 | 3,5 | 3,5 | 4,2 | 3,1 | 1,3 | 37,3 | 0,2 |
| - | 4,3 | 2,1 | 1,9 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,1 |
| - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 0,9 | - |
| - | 6,7 | 3,3 | 0,0 | 0,1 | 3,3 | - | - | 8,5 | 0,1 |
| 761,5 | 8 692,6 | 3 051,4 | 1 374,7 | 1 242,7 | 1 806,7 | 1 217,1 | 201,0 | 12 547,0 | 501,1 |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

A) GESAMTVERKEHR

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ELBEGEBIET | | WESEREGBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH.KANAL | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 80,2 | 76,6 | 52,8 | 52,1 | 7,0 | 3,8 | 3,0 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | 0,9 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE.ERZGN. | 0,8 | 0,3 | 7,5 | 6,2 | 1,0 | 1,3 | - |
| 05 | ZUCKER | 8,2 | 8,2 | 2,2 | 2,2 | 7,0 | 0,6 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 6,6 | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | 0,6 | 0,6 | - | - | - |
| 09 | AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 11,6 | 11,2 | 1,9 | 1,6 | 0,4 | 2,6 | - |
| 15 | OELSAATEN, -FRUECHTE | 11,2 | 11,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | 0,2 | 0,2 | 12,5 | 12,5 | - | 3,3 | - |
| 22 | AND.HOLZ, KORK | 6,4 | 4,4 | 12,5 | 12,2 | 0,6 | 0,9 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 1,5 | 1,5 | 17,9 | 17,9 | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 3,6 | 3,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 207,2 | 0,8 | 291,4 | 33,0 | 89,2 | 65,5 | 0,5 |
| 33 | SONST.STEINE, ERDEN | 58,4 | 6,9 | 23,3 | 9,0 | 122,6 | 47,4 | 1,1 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 2,5 | - | 0,2 | 0,2 | 3,4 | - | - |
| 36 | EISENERZE | 4,0 | 4,0 | 11,9 | 10,0 | 3,4 | 170,6 | 164,0 |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 2,3 | 1,4 | 3,4 | 3,4 | 18,0 | 3,0 | 1,8 |
| 38 | NE-METALLERZE | - | - | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 39,5 | 37,0 |
| 41 | STEINKOEHLE | 71,9 | 71,5 | 29,5 | 29,5 | 35,2 | 1 361,1 | - |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | - | - | - | - | - | 1,3 | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 2,7 | 2,7 | 69,7 | 53,5 | 5,5 | 78,8 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 85,1 | 48,3 | 60,5 | 60,5 | 14,5 | 592,1 | 25,9 |
| 48 | AND.MINERALOELERZGN. | 9,7 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 22,9 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | 12,6 | - |
| 51 | CHEM.GRUNDSTOFFE | 1,2 | 1,2 | 2,8 | 2,2 | - | 6,9 | - |
| 55 | AND.CHEM.ERZGN. | 1,5 | 0,8 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 1,5 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 6,6 | 3,5 | 2,7 | 1,5 | 64,9 | 49,2 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 30,8 | - | - | - | 27,4 | 146,3 | - |
| 65 | AND.MINERAL.ERZGN. | 13,9 | 0,3 | 2,2 | 2,2 | 0,9 | 11,8 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 4,0 | 0,4 | - | - | 0,1 | 21,1 | 2,0 |
| 72 | WALZWERKSERZGN.U.AE. | 0,4 | - | 8,5 | 8,5 | 66,3 | 68,8 | 0,2 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 7,9 | 7,0 | 11,0 | 11,0 | 3,4 | - | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 |
| 83 | MASCHINEN, EL.ERZGN. | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 0,5 | 0,5 | 8,4 | 8,4 | - | - | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 | 0,0 |
| 99 | SAMMEL-U.STUECKGUT | 0,8 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | - | - | - |
| INSGESAMT | | 636,9 | 270,5 | 635,2 | 339,6 | 490,5 | 2 719,6 | 235,5 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1963

(ABGAENGE) 1000 TONNEN

| GEBIET | | RHEINGEBIET | | | | | | | | |
|---------|---------|-------------|---------|-------|---------|--------|-------|------|---------|--------|
| UNTER | | | | | | | | DO- | BUNDES- | BERLIN |
| RUHR- | INS- | NIEDER- | MITTEL- | MAIN | OBER- | NECKAR | | NAU- | GEBIET | (WEST) |
| GEB.1) | GESAMT | RHEIN | RHEIN | | RHEIN | | | GEB. | OHNE | |
| | | | | | | | | | BERLIN | |
| 0,3 | 53,0 | 12,8 | 2,8 | 31,1 | 3,9 | 2,4 | 2,1 | | 198,8 | 0,5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,0 | 26,7 | 13,0 | 3,6 | 5,1 | 4,3 | 0,7 | 3,1 | | 40,5 | 0,3 |
| - | 1,0 | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | - | 19,1 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | | 10,2 | 0,2 |
| - | 4,8 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 5,3 | 0,7 |
| - | 1,3 | 1,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | | 1,6 | - |
| 0,3 | 39,2 | 28,9 | 0,4 | 1,1 | 8,7 | 0,1 | 1,8 | | 57,4 | 1,4 |
| - | 8,7 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,5 | | 20,5 | 1,0 |
| - | 1,9 | - | - | 1,4 | - | 0,5 | - | - | 18,0 | - |
| - | 3,2 | 0,3 | 0,7 | 1,4 | 0,7 | 0,1 | 2,8 | | 26,5 | - |
| - | 9,1 | 0,0 | 0,2 | 5,9 | 2,9 | 0,0 | 1,4 | | 30,0 | - |
| - | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 2,3 | | 6,7 | - |
| 55,5 | 2 958,8 | 1 083,4 | 805,8 | 158,9 | 862,0 | 48,6 | 43,4 | 3 | 655,5 | - |
| 38,6 | 610,5 | 117,8 | 368,7 | 24,2 | 75,4 | 24,4 | 6,7 | | 869,0 | - |
| - | 228,1 | 113,8 | - | - | - | 114,4 | - | | 234,2 | - |
| 6,6 | 186,9 | 135,5 | 4,3 | 11,8 | 35,3 | - | 17,0 | | 393,6 | - |
| 0,4 | 41,3 | 5,8 | 13,2 | 9,0 | 8,7 | 4,6 | - | | 67,8 | 6,4 |
| 2,5 | 23,3 | 20,7 | 2,2 | - | 0,3 | 0,1 | - | | 65,5 | 0,2 |
| 1 215,1 | 783,6 | 743,3 | 19,6 | 8,3 | 11,4 | 1,0 | 86,9 | 2 | 368,3 | 1,4 |
| - | 220,0 | 220,0 | - | - | - | - | - | | 221,3 | - |
| - | 7,5 | - | 5,8 | - | 1,7 | - | - | | 164,1 | - |
| 461,5 | 629,9 | 603,0 | 1,0 | 0,9 | 25,0 | - | - | 1 | 382,1 | - |
| 10,4 | 5,8 | 4,6 | - | 0,0 | 1,1 | - | - | | 52,2 | - |
| 11,1 | 16,1 | 12,1 | - | - | 3,9 | - | - | | 28,7 | - |
| 6,2 | 146,2 | 106,7 | 3,1 | 21,4 | 14,3 | 0,7 | 0,0 | | 157,1 | 0,1 |
| 1,0 | 73,3 | 31,9 | 2,9 | 6,1 | 32,4 | 0,0 | 0,3 | | 77,5 | 0,3 |
| 46,9 | 153,1 | 45,9 | 0,3 | 54,3 | 52,6 | - | 9,5 | | 286,0 | 1,5 |
| 130,6 | 134,5 | 9,5 | 68,8 | 40,1 | 1,5 | 14,6 | - | | 338,9 | - |
| 1,1 | 100,6 | 4,3 | 65,0 | 29,0 | 2,0 | 0,3 | 0,0 | | 129,4 | 8,6 |
| 19,1 | 52,3 | 50,6 | 0,0 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | | 77,7 | - |
| 5,5 | 248,3 | 222,1 | 19,6 | 0,3 | 6,3 | 0,1 | 1,9 | | 394,2 | 4,7 |
| - | 5,0 | 4,0 | 0,9 | - | 0,1 | - | - | | 27,3 | 0,8 |
| 0,3 | 3,9 | 2,8 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | | 4,7 | 0,6 |
| - | 2,2 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | | 2,5 | 2,4 |
| - | 12,1 | 3,6 | 0,1 | 5,2 | 1,2 | 1,9 | 0,1 | | 12,2 | 0,1 |
| - | 7,0 | 1,3 | 0,4 | 3,6 | 1,2 | 0,5 | - | | 15,9 | 0,0 |
| - | 2,1 | 1,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | | 2,3 | 0,0 |
| - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | | 0,8 | - |
| - | 2,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | - | | 3,9 | 0,2 |
| 2 014,0 | 6 805,4 | 3 611,1 | 1 395,3 | 420,9 | 1 162,2 | 215,9 | 180,6 | 11 | 468,3 | 31,5 |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

B) VERKEHR VON

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ELBEGEBIET | | WESEREGBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH.KANAL | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | - | - | 0,2 | 0,2 | 3,4 | 10,2 | 0,1 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | 1,1 | 1,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 2,0 | - |
| 05 | ZUCKER | 9,5 | 9,5 | 0,5 | 0,3 | 1,8 | 0,4 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| 11 | FUTTERMITTEL | - | - | 1,8 | 0,7 | 0,3 | 4,0 | - |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,1 |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,4 | 10,2 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 3,5 | - | 7,0 | 7,0 | 11,9 | 80,5 | 24,9 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 1,5 | 1,2 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 19,1 | 3,2 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | 0,7 | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | - | - | - | 80,1 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | - | - | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 25,5 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | - | - | - | - | 0,7 | 2,2 | - |
| 41 | STEINKOEHLE | 0,2 | 0,2 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 0,5 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | 19,5 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | - | - | 1,8 | 1,8 | 7,8 | 11,9 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | - | 0,4 | 5,2 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 0,3 | 0,3 | - | - | - | 2,3 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | 1,1 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | - | - | 0,3 | - | 0,5 | 10,1 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | - | - | - | - | 0,3 | 1,6 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 4,0 | 4,0 | 0,8 | - | 0,6 | 9,4 | 5,5 |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,9 | 3,6 | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 2,9 | 3,0 | 15,8 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | - | 0,4 | 2,9 | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | - | 0,0 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 1,0 | 1,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
| INSGESAMT | | 26,2 | 22,4 | 19,6 | 17,0 | 38,4 | 332,5 | 35,6 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1963
SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ANKUENFTE) 1 000 TONNEN

| GEBIET | RHEINGEBIET | | | | | | DO- NAU- GEB. | BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN | BERLIN (WEST) |
|--------------------------|----------------|------------------|------------------|-------|----------------|--------|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| UNTER RUHR- GEB.1) | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | | | |
| 5,2 | 131,7 | 69,7 | 11,3 | 9,5 | 36,2 | 5,0 | 0,5 | 146,0 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| - | 0,3 | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,6 | 7,1 | 2,5 | 0,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0,9 | 11,6 | - |
| - | 11,4 | 8,4 | - | - | 2,0 | 1,0 | - | 23,6 | - |
| - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - |
| - | 2,1 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 1,1 | 0,0 | - | 2,1 | - |
| - | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | - |
| - | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 3,2 | 0,1 | - | 4,5 | - |
| 1,0 | 40,5 | 26,4 | 2,4 | 1,7 | 3,5 | 6,5 | - | 46,5 | - |
| 0,6 | 55,8 | 42,9 | 1,0 | 0,1 | 11,8 | 0,0 | 0,1 | 57,6 | - |
| 0,9 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | 1,3 | - |
| 8,9 | 49,1 | 11,6 | 13,7 | 4,6 | 16,6 | 2,6 | 2,1 | 63,1 | - |
| - | 22,0 | 7,3 | 1,6 | 0,2 | 11,1 | 1,8 | 0,2 | 22,2 | - |
| - | 12,2 | 7,6 | 0,4 | 0,4 | 3,0 | 0,7 | 2,6 | 15,0 | - |
| 19,7 | 256,9 | 32,1 | 108,7 | 28,1 | 24,2 | 63,9 | 7,0 | 366,9 | 6,4 |
| 9,4 | 231,0 | 88,8 | 71,5 | 24,1 | 40,2 | 6,3 | 7,7 | 260,0 | - |
| - | 8,3 | 4,7 | - | 1,7 | 1,9 | - | - | 8,9 | - |
| 63,2 | 798,5 | 795,0 | 2,9 | 0,5 | - | - | - | 878,5 | - |
| 19,1 | 26,8 | 20,7 | 4,4 | - | 1,4 | 0,5 | - | 53,3 | - |
| 0,3 | 177,9 | 136,8 | 0,8 | 0,1 | 40,2 | 0,1 | 42,4 | 223,2 | - |
| 1,3 | 305,5 | 10,4 | 51,0 | 50,4 | 153,2 | 40,6 | - | 313,0 | - |
| - | 16,0 | - | 2,6 | 0,5 | 11,8 | 1,1 | 1,5 | 17,7 | - |
| - | 34,5 | 34,5 | - | - | 0,0 | - | - | 54,0 | - |
| 4,7 | 440,7 | 103,8 | 36,4 | 87,0 | 172,7 | 40,8 | 16,9 | 479,1 | - |
| 4,0 | 28,8 | 13,3 | 10,4 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | - | 34,4 | - |
| 2,5 | 15,2 | 9,5 | - | - | 5,6 | - | - | 17,7 | - |
| 2,3 | 61,7 | 41,1 | 2,5 | 4,3 | 10,1 | 3,7 | 0,8 | 65,1 | - |
| 1,0 | 7,4 | 2,4 | 0,7 | 1,5 | 1,9 | 0,9 | 0,1 | 9,0 | - |
| 4,2 | 126,3 | 67,5 | 17,2 | 9,1 | 31,4 | 1,1 | 0,0 | 137,2 | - |
| 1,6 | 58,8 | 0,4 | 5,8 | 18,4 | 32,9 | 1,4 | - | 60,7 | - |
| 1,7 | 6,6 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 2,6 | - | 21,4 | - |
| 2,8 | 27,4 | 15,1 | 5,8 | 3,1 | 2,5 | 0,8 | - | 32,1 | - |
| 7,1 | 79,0 | 28,2 | 10,3 | 8,9 | 13,3 | 18,3 | 26,5 | 130,6 | - |
| 1,6 | 27,4 | 20,9 | 2,0 | 1,4 | 0,3 | 2,8 | 1,2 | 31,9 | - |
| - | 1,7 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | - | 0,6 | 3,4 | - |
| - | 1,6 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 2,1 | - |
| - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 | - |
| - | 20,4 | 10,0 | 2,3 | 2,2 | 3,9 | 2,0 | 1,1 | 22,6 | - |
| - | 2,6 | 1,6 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | - |
| - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | 0,3 | - |
| - | 3,3 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | - | - | 4,1 | - |
| 163,8 | 3 101,9 | 1 620,4 | 368,6 | 261,1 | 647,0 | 204,7 | 112,4 | 3 631,0 | 6,4 |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

B) VERKEHR VON

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ELBEGEBIET | | WESERGEBIET | | MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET | WESTDTSCH.KANAL | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | INS- GE- SAMT | DAR. HAM- BURG | INS- GESAMT | DAR. UNTER- WESER- GEBIET | | INS- GESAMT | DAR- EMDEN |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 17,7 | 17,7 | 0,6 | 0,6 | - | 0,3 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | - | - | - | - | 0,4 | 1,3 | - |
| 05 | ZUCKER | 0,5 | 0,5 | - | - | - | 0,2 | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | 0,2 | - | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | 2,4 | 2,4 | - | - | - | 2,6 | - |
| 15 | OELSAATEN, -FRUECHTE | 3,6 | 3,6 | - | - | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | - | - | - | - | 1,3 | 2,2 | - |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 3,2 | 3,2 | - | - | 1,2 | 26,8 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | 0,3 | - | - |
| 36 | EISENERZE | 4,0 | 4,0 | 0,7 | 0,7 | - | 0,6 | 0,6 |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | - | - | 0,8 | 0,8 | 1,7 | 0,3 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | STEINKOEHLE | - | - | - | - | - | 305,0 | - |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | - | - | - | - | - | 1,3 | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | 10,3 | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | - | - | 1,7 | 1,7 | 0,6 | 226,7 | 15,4 |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | - | 0,3 | 4,9 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | - | - | - | - | - | 4,5 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 0,5 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 8,6 | 11,7 | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | - | - | - | - | 1,6 | 25,0 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | - | - | - | - | 0,3 | 0,8 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | - | - | 3,3 | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | - | - | 2,6 | 2,6 | 3,2 | 23,3 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | - | - | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,0 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | | 33,2 | 33,2 | 7,4 | 7,4 | 19,9 | 652,8 | 15,9 |

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

UND WICHTIGSTEN GUETERHAUPTGRUPPEN IM JUNI 1963

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ABGAENGE) 1 000 TONNEN

| GEBIET | | RHEINGEBIET | | | | | DO- NAU- GEB. | BUNDES- GEBIET OHNE BERLIN | BERLIN (WEST) |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|------|----------------|--------|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| UNTER | INS- GESAMT | NIEDER- RHEIN | MITTEL- RHEIN | MAIN | OBER- RHEIN | NECKAR | | | |
| RUHR- GEB.1) | | | | | | | | | |
| 0,1 | 11,2 | 3,7 | 1,6 | 2,7 | 1,1 | 2,1 | 0,6 | 30,3 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,0 | 16,2 | 8,7 | 2,2 | 1,7 | 2,9 | 0,7 | 3,1 | 21,0 | - |
| - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,9 | - |
| - | 2,4 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,4 | - |
| - | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - |
| 0,3 | 21,8 | 18,3 | 0,3 | 0,3 | 2,9 | - | 1,8 | 28,6 | - |
| - | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 0,9 | 0,0 | 0,3 | - | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 1,6 | - |
| - | 5,0 | 0,0 | 0,2 | 2,3 | 2,4 | 0,0 | 1,2 | 6,5 | - |
| - | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,8 | 2,5 | - |
| 1,3 | 801,7 | 520,6 | 130,5 | 1,1 | 149,5 | - | 1,8 | 807,0 | - |
| 21,4 | 219,8 | 19,3 | 148,2 | 14,5 | 30,3 | 7,5 | 3,7 | 254,7 | - |
| - | 38,0 | 22,3 | - | - | - | 15,7 | - | 38,3 | - |
| - | 43,0 | 21,1 | 0,8 | 6,0 | 15,1 | - | 12,5 | 60,7 | - |
| 0,3 | 12,5 | 2,6 | 3,7 | 2,2 | 3,3 | 0,8 | - | 15,3 | - |
| - | 8,2 | 5,7 | 2,2 | - | 0,3 | - | - | 8,2 | - |
| 275,2 | 370,6 | 354,9 | 12,3 | - | 3,1 | 0,3 | 62,4 | 738,0 | - |
| - | 53,2 | 53,2 | - | - | - | - | - | 54,6 | - |
| - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 10,4 | - |
| 193,6 | 137,9 | 133,5 | - | 0,8 | 3,7 | - | - | 366,9 | - |
| 4,9 | 2,1 | 1,7 | - | 0,0 | 0,4 | - | - | 7,3 | - |
| 1,1 | 6,8 | 6,8 | - | - | 0,0 | - | - | 7,9 | - |
| 4,5 | 46,6 | 38,3 | 2,7 | 1,9 | 3,5 | 0,3 | 0,0 | 51,2 | - |
| - | 45,0 | 14,5 | 2,2 | 5,4 | 23,0 | 0,0 | 0,2 | 46,0 | - |
| 10,3 | 100,9 | 28,7 | 0,3 | 42,9 | 29,1 | - | 6,2 | 127,4 | - |
| 22,5 | 63,6 | 9,5 | 50,3 | 3,0 | - | 0,8 | - | 90,2 | - |
| 0,8 | 16,4 | 3,1 | 10,1 | 2,7 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 17,5 | - |
| 3,3 | 30,1 | 29,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | - | 0,3 | 33,8 | - |
| 1,5 | 149,8 | 136,9 | 8,5 | 0,0 | 4,4 | - | 1,7 | 180,7 | - |
| - | 2,0 | 1,8 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 3,2 | - |
| 0,1 | 2,6 | 1,7 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 3,0 | - |
| - | 1,6 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | - |
| - | 9,8 | 3,5 | 0,1 | 4,6 | 1,0 | 0,6 | 0,1 | 10,0 | - |
| - | 5,9 | 0,9 | 0,2 | 3,6 | 0,7 | 0,5 | - | 6,4 | - |
| - | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | - |
| - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | - |
| - | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | - | 1,2 | - |
| 542,2 | 2 229,4 | 1 442,4 | 380,2 | 97,6 | 279,3 | 30,0 | 98,2 | 3 041,0 | - |

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN
1 000 TONNEN

| HAFEN 1) | JUNI 1963 | | | MAI 1963 | JUNI 1962 | JAN- JUNI 1963 |
|---------------------------|-----------|--------|----------------|-------------|--------------|-------------------|
| | ANKUNFT | ABGANG | GESAMTUMSCHLAG | | | |
| | | | | | | |
| ELBEGEBIET | | | | | | |
| LUEBECK | 18,9 | 69,9 | 88,8 | 58,4 | 51,7 | 235,5 |
| KIEL | 6,3 | 3,0 | 9,3 | 11,1 | 20,8 | 46,4 |
| RENSBURG | 15,4 | 0,7 | 16,1 | 18,3 | 21,9 | 65,8 |
| ITZHOE | 13,9 | 7,9 | 21,8 | 26,4 | 22,1 | 86,1 |
| HAMBURG | 346,8 | 270,5 | 617,3 | 593,0 | 583,3 | 2 243,1 |
| WESERGEBIET | | | | | | |
| NORDENHAM | 9,5 | 90,8 | 100,3 | 113,1 | 117,3 | 467,5 |
| BRAKE | 19,4 | 32,5 | 51,9 | 73,1 | 105,6 | 240,4 |
| BREMERHAVEN | 74,8 | 27,0 | 101,8 | 141,9 | 111,9 | 497,1 |
| BREMEN STADT | 379,3 | 179,4 | 558,8 | 545,9 | 540,2 | 2 103,0 |
| NIENBURG | 7,9 | 39,2 | 47,1 | 67,8 | 53,4 | 226,6 |
| MINDEN | 22,7 | 18,0 | 40,7 | 77,0 | 40,4 | 169,9 |
| HAMELN | 9,9 | 2,2 | 12,1 | 17,3 | 25,6 | 67,3 |
| HANN.-MUENDEN | - | 0,7 | 0,7 | 1,7 | 0,8 | 15,9 |
| KASSEL | 9,7 | - | 9,7 | 14,1 | 27,7 | 44,3 |
| OLDENBURG | 94,6 | 0,5 | 95,1 | 83,5 | 72,0 | 302,2 |
| MITTELLANDKANALGEBIET | | | | | | |
| BRAUNSCHWEIG | 54,6 | 38,8 | 93,4 | 103,1 | 83,1 | 320,6 |
| FALLERSLEBEN | 14,8 | 18,4 | 33,2 | 40,2 | 20,4 | 113,2 |
| PEINE | 55,6 | 20,9 | 76,5 | 82,8 | 84,6 | 300,9 |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 127,8 | 98,1 | 225,9 | 222,3 | 240,5 | 803,8 |
| MISBURG | 42,9 | 50,0 | 92,9 | 91,5 | 100,1 | 331,6 |
| HILDESHEIM | 60,2 | 39,2 | 99,4 | 114,8 | 50,0 | 349,1 |
| HANNOVER | 138,9 | 25,8 | 164,7 | 165,4 | 140,4 | 532,0 |
| OSNABRUECK | 42,9 | 4,9 | 47,9 | 60,7 | 49,0 | 193,7 |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | | | | | | |
| EMDEN | 148,5 | 235,5 | 384,0 | 439,6 | 440,8 | 1 610,1 |
| LEER | 46,8 | 11,0 | 57,7 | 71,2 | 70,9 | 223,8 |
| DOERENTHE (SAERBECK) | 6,9 | 16,7 | 23,6 | 55,0 | 48,6 | 153,6 |
| MUENSTER | 130,2 | 8,0 | 138,2 | 146,5 | 135,3 | 504,7 |
| OBERHAUSEN | 3,1 | 55,5 | 58,6 | 24,1 | 60,4 | 170,0 |
| BOTTROP | 3,9 | 256,2 | 260,0 | 319,9 | 242,6 | 1 113,4 |
| GELSENKIRCHEN | 252,3 | 469,0 | 721,4 | 727,9 | 709,6 | 2 715,0 |
| WANNE-EICKEL | 48,2 | 266,2 | 314,4 | 378,7 | 272,9 | 1 260,8 |
| RECKLINGHAUSEN | 14,1 | - | 14,1 | 24,1 | 19,3 | 74,8 |
| HERNE | 15,8 | 160,2 | 176,1 | 206,6 | 170,1 | 688,6 |
| CASTROP-RAUXEL | 26,1 | 121,1 | 147,2 | 199,7 | 127,2 | 587,2 |
| DATTELN | 12,1 | 11,0 | 23,1 | 26,8 | 24,6 | 96,8 |
| MUELHEIM-RUHR | 120,4 | 24,7 | 145,1 | 124,8 | 110,7 | 507,4 |
| DORSTEN (HERVEST) | 25,6 | 45,9 | 71,5 | 74,5 | 69,2 | 258,2 |
| MARL (EINSCHL. BRSSERT) | 28,7 | 23,7 | 52,4 | 65,2 | 33,4 | 198,0 |
| HAMM-BOSSENDORF | - | - | - | 189,2 | 162,2 | 441,0 |
| FLAESHEIM | - | 39,2 | 39,2 | 47,3 | 22,1 | 153,2 |
| LUENEN | 52,9 | 88,9 | 141,9 | 179,7 | 227,7 | 598,0 |
| HAMM | 116,8 | 34,5 | 151,3 | 163,8 | 164,3 | 547,2 |
| AHLEN | - | 38,7 | 38,7 | 35,8 | 47,5 | 127,3 |
| DORTMUND | 343,2 | 164,5 | 507,7 | 599,2 | 593,9 | 2 006,6 |
| ESSEN | 80,1 | 64,9 | 145,0 | 215,8 | 191,4 | 746,1 |
| RHEINGEBIET | | | | | | |
| EMMERICH | 30,8 | 7,5 | 38,3 | 50,1 | 27,2 | 198,5 |
| WESEL | 73,0 | 0,2 | 73,3 | 93,7 | 76,2 | 321,5 |
| KLEVE | 13,2 | 1,7 | 14,9 | 17,1 | 29,5 | 67,3 |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 27,8 | 117,6 | 145,3 | 180,7 | 137,2 | 690,3 |
| DUISBURG(OHNE HAEFEN AG) | 784,3 | 408,3 | 1 192,5 | 1 398,5 | 1 244,9 | 6 223,3 |

1) ALLE IN DER BETR. POLITISCHEN GEMEINSCHAFT GELEGENEN HAEFEN.

NOCH 5. GUETERUMSCHLAG IN DEN WICHTIGEREN BINNENHAEFEN
1 000 TONNEN

| HAFEN 1) | JUNI 1963 | | | MAI 1963 | JUNI 1962 | JAN- JUNI 1963 |
|---------------------------|-----------|--------|----------------|-------------|--------------|-------------------|
| | ANKUNFT | ABGANG | GESAMTUMSCHLAG | | | |
| DUISB. HAEFEN AG | 709,7 | 614,2 | 1 323,9 | 1 446,1 | 1 396,8 | 6 334,4 |
| ORSOY | 1,3 | 99,8 | 101,1 | 119,6 | 123,1 | 455,0 |
| HOMBERG | 18,9 | 196,8 | 215,8 | 233,6 | 178,9 | 930,1 |
| RHEINHAUSEN | 189,9 | 41,9 | 231,9 | 266,1 | 180,5 | 1 097,3 |
| WALSUM | 182,6 | 204,7 | 387,2 | 452,0 | 333,6 | 2 024,2 |
| NEUSS | 104,1 | 27,9 | 132,1 | 152,5 | 157,1 | 773,5 |
| KREFELD-UERDINGEN | 130,8 | 52,0 | 182,8 | 179,0 | 234,3 | 847,1 |
| DUESSELDORF | 169,7 | 33,3 | 203,0 | 206,9 | 207,7 | 986,1 |
| KOELN | 328,1 | 284,6 | 612,7 | 562,5 | 569,4 | 2 604,2 |
| WESSELING | 71,8 | 482,0 | 553,8 | 569,2 | 559,9 | 2 465,0 |
| LEVERKUSEN-MONHEIM | 196,7 | 36,0 | 232,8 | 232,8 | 203,3 | 1 128,3 |
| LUELS DORF | - | - | - | 17,2 | 12,5 | 48,5 |
| BONN | 17,2 | 2,1 | 19,3 | 18,9 | 19,0 | 96,2 |
| BEUEL | 0,7 | 12,7 | 13,4 | 15 | - | 55,5 |
| OBERKASSEL | 93,5 | 1,0 | 94,5 | 104,8 | 87,9 | 408,0 |
| LINZ-LINZHAUSEN | - | 26,3 | 26,3 | 34,0 | 19,1 | 107,2 |
| BROHL | 2,3 | 149,0 | 151,3 | 156,9 | 146,8 | 545,7 |
| ANDERNACH | 86,1 | 333,8 | 419,9 | 479,4 | 374,0 | 1 593,5 |
| NEUWIED | 140,9 | 165,6 | 306,5 | 331,5 | 295,3 | 1 236,1 |
| ENGERS | 8,3 | 15,9 | 24,2 | 26,6 | 32,8 | 92,8 |
| SAARBRUECKEN | 27,4 | 23,5 | 50,9 | 70,1 | 73,7 | 221,3 |
| KOBLENZ | 82,4 | 30,8 | 113,1 | 131,7 | 113,7 | 496,6 |
| OBERLAHNSTEIN | 57,8 | 35,2 | 93,0 | 100,8 | 111,8 | 349,8 |
| BRAUBACH | 1,3 | 9,8 | 11,0 | 12,4 | 6,5 | 49,7 |
| BENDORF | 9,1 | 40,0 | 49,1 | 61,3 | 32,8 | 197,0 |
| MAINZ | 198,6 | 14,2 | 212,8 | 222,0 | 161,5 | 888,9 |
| WIESBADEN | 186,6 | 62,2 | 248,8 | 264,4 | 210,6 | 926,1 |
| GUSTAVSBURG | 36,2 | 4,5 | 40,7 | 50,6 | 36,0 | 171,9 |
| BUDENHEIM | 16,5 | 63,3 | 79,7 | 78,7 | 73,7 | 340,3 |
| BINGEN | 65,9 | 3,7 | 69,6 | 89,1 | 51,9 | 292,4 |
| GERNSHEIM | 53,5 | 7,7 | 61,1 | 62,7 | 55,9 | 263,9 |
| WORMS | 88,5 | 4,3 | 92,8 | 88,4 | 79,9 | 341,1 |
| RUESSELSHEIM | 18,3 | 6,2 | 24,4 | 34,7 | 20,1 | 121,2 |
| HANAU | 62,7 | 24,3 | 87,1 | 105,9 | 78,9 | 358,6 |
| FRANKFURT | 501,7 | 95,2 | 596,9 | 744,1 | 616,5 | 2 748,9 |
| OFFENBACH | 73,5 | - | 73,5 | 83,4 | 63,5 | 329,4 |
| ASCHAFFENBURG | 71,2 | 5,0 | 76,3 | 90,8 | 61,2 | 288,4 |
| WUERZBURG | 162,5 | 5,8 | 168,3 | 181,6 | 176,8 | 614,6 |
| OCHSENFURT | 26,5 | 3,0 | 29,5 | 35,4 | 34,3 | 98,8 |
| KITZINGEN | 43,3 | 2,7 | 46,0 | 59,0 | 56,9 | 179,0 |
| SCHWEINFURT | 36,9 | - | 36,9 | 41,8 | 28,2 | 133,2 |
| BAMBERG | 70,1 | 30,1 | 100,2 | 85,1 | 66,0 | 304,0 |
| LUDWIGSHAFEN | 565,8 | 142,2 | 708,1 | 803,2 | 665,9 | 3 016,6 |
| MANNHEIM | 589,2 | 50,7 | 639,9 | 737,4 | 652,9 | 2 834,3 |
| KARLSRUHE | 412,5 | 53,1 | 465,6 | 535,3 | 404,2 | 1 858,9 |
| KEHL | 98,0 | 16,6 | 114,6 | 128,3 | 106,8 | 490,8 |
| BREISACH | 28,8 | 33,4 | 62,2 | 81,9 | 50,2 | 243,3 |
| WEIL | 64,2 | 22,1 | 86,2 | 84,6 | 80,3 | 322,0 |
| RHEINFELDEN | 10,2 | 6,4 | 16,6 | 17,9 | 15,5 | 71,3 |
| HEIDELBERG | 42,8 | - | 42,8 | 43,9 | 40,7 | 158,8 |
| HEILBRONN | 350,5 | 119,4 | 469,9 | 508,4 | 407,0 | 1 761,1 |
| STUTTGART | 423,0 | 23,8 | 446,7 | 460,5 | 428,0 | 1 589,2 |
| DONAUGEBIET | | | | | | |
| PASSAU | 1,2 | 0,8 | 2,0 | 2,5 | 4,7 | 8,2 |
| REGENSBURG | 146,5 | 132,7 | 279,2 | 278,8 | 189,5 | 923,1 |
| MAERKISCHE WASSERSTRASSEN | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 501,1 | 31,5 | 532,5 | 668,1 | 391,4 | 1 947,4 |

1) ALLE IN DER BETR. POLITISCHEN GEMEINDE GELEGENEN HAEFEN.

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

| GUETERHAUPTGRUPPE | | GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | N. DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 168,2 | 121,5 | 44,7 | 0,5 | 0,5 | 0,1 |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 10,8 | 6,9 | 3,5 | 18,4 | 16,7 | 1,7 |
| 05 | ZUCKER | 36,5 | 15,7 | 20,8 | 0,3 | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 5,5 | 0,1 | 1,3 | 0,8 | 0,2 | 0,6 |
| 08 | GETRAENKE | 1,0 | 0,9 | 0,0 | 4,5 | 3,1 | 1,4 |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 8,5 | 3,4 | 5,0 | 2,2 | 1,7 | 0,4 |
| 11 | FUTTERMITTEL | 56,4 | 53,1 | 3,0 | 10,5 | 10,5 | 0,0 |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | 72,9 | 65,6 | 5,6 | 1,3 | 0,6 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 64,0 | 70,0 | 13,9 | 1,2 | 1,1 | 0,1 |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 48,7 | 28,3 | 20,4 | 2,7 | 2,7 | 0,0 |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | 21,2 | 14,6 | 6,6 | 2,9 | 1,9 | 0,8 |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 165,3 | 136,2 | 29,1 | 771,8 | 667,2 | 24,8 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 238,1 | 224,3 | 13,7 | 185,2 | 176,9 | 1,6 |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 0,8 | 0,8 | - | 39,7 | 39,1 | - |
| 36 | EISENERZE | 1 281,4 | 1 281,4 | 0,1 | 5,5 | 5,5 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 50,0 | 46,7 | 1,0 | 6,2 | 6,2 | 0,0 |
| 38 | NE-METALLERZE | 182,6 | 181,5 | 1,1 | 4,9 | 4,0 | 0,4 |
| 41 | STEINKOEHLE | 430,1 | 291,0 | 139,0 | 486,9 | 484,3 | 0,1 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | - | - | - | 3,6 | 1,6 | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 67,2 | 66,4 | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 634,2 | 536,1 | 79,5 | 34,4 | 33,6 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 85,6 | 70,5 | 14,2 | 9,8 | 8,5 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | 5,5 | 4,0 | 0,9 | 8,4 | 8,4 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 65,5 | 42,5 | 22,1 | 66,1 | 53,9 | 11,6 |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 7,6 | 4,0 | 3,6 | 26,6 | 24,6 | 1,3 |
| 59 | DUENGEMITTEL | 149,2 | 142,5 | 6,7 | 320,6 | 171,7 | 146,6 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 2,1 | 2,0 | 0,0 | 30,9 | 29,5 | 1,4 |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 7,3 | 7,2 | 0,1 | 14,3 | 12,6 | 1,5 |
| 71 | ROEISEN, -STAHL | 34,7 | 31,3 | 3,3 | 58,0 | 57,3 | 0,0 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 117,7 | 88,0 | 29,7 | 234,1 | 165,5 | 53,7 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 46,4 | 37,8 | 7,5 | 2,7 | 1,6 | 0,5 |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 6,0 | 4,1 | 1,8 |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 4,4 | 3,8 | 0,6 | 6,6 | 4,3 | 2,3 |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,9 | 0,6 | 0,4 | 12,8 | 12,7 | 0,1 |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 31,3 | 28,0 | 3,4 | 3,2 | 2,2 | 0,9 |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,9 | 1,8 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 |
| 97 | UMZUGSGUT, HAUSGERAETE | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | 11,7 | 10,9 | 0,7 | 3,2 | 2,8 | 0,4 |
| INSGESAMT | | 4 139,6 | 3 623,8 | 482,0 | 2 387,2 | 2 017,4 | 254,2 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bu
49 058 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebiet

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1963

VERKEHR 1 000 TONNEN

| GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | GRENZSTELLE PASSAU (DONAU) | |
|---|--------------------------|--------------|--------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| EIN- GANG 3) | DARUNTER | | AUS- GANG 4) | DARUNTER | | EIN- GANG | AUS- GANG |
| | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | NACH DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. | | |
| 3,7 | 3,1 | 0,6 | 47,7 | 0,1 | 44,6 | 0,5 | 2,1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,3 | 0,0 | 1,3 | 7,0 | 3,1 | 3,0 | 0,9 | 2,3 |
| 2,5 | 2,5 | - | 15,4 | - | 15,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,7 | - | 0,7 | 2,1 | - | 2,0 | - | 0,0 |
| 1,6 | - | 1,6 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | - |
| 0,4 | - | 0,4 | 6,1 | 0,3 | 4,9 | - | 0,1 |
| 1,1 | 1,1 | 0,0 | 7,5 | 3,6 | 2,6 | 0,5 | 2,5 |
| 0,1 | 0,1 | - | 5,7 | 0,2 | 5,2 | 0,0 | 0,5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5,2 | 4,5 | 0,1 | 17,5 | 0,2 | 12,5 | 3,5 | 0,5 |
| 0,5 | 0,4 | 0,1 | 27,8 | 1,3 | 21,1 | 0,2 | 1,5 |
| 0,7 | 0,1 | 0,6 | 5,9 | 0,1 | 5,6 | 2,9 | 2,4 |
| 408,2 | 210,6 | 7,4 | 89,5 | 5,9 | 28,9 | 9,2 | 1,8 |
| 131,0 | 11,9 | 7,8 | 17,7 | - | 14,1 | 0,1 | 3,5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15,3 | 15,3 | - | 0,1 | - | 0,1 | 7,0 | 16,9 |
| 0,5 | 0,2 | 0,2 | 10,1 | 9,0 | 1,1 | - | 0,0 |
| 0,4 | 0,0 | 0,4 | 2,2 | 0,1 | 1,4 | 52,2 | - |
| - | - | - | 405,2 | 208,6 | 152,5 | - | 87,6 |
| - | - | - | 41,9 | 29,7 | - | 2,0 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62,1 | 57,8 | 3,1 | 261,8 | 145,3 | 84,6 | 32,1 | - |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 6,0 | 11,4 | - | - |
| - | - | - | 3,8 | 2,4 | 1,4 | - | - |
| 23,2 | 0,3 | 12,4 | 21,7 | 0,8 | 20,7 | 1,4 | 0,0 |
| 0,4 | 0,0 | 0,3 | 4,5 | 1,3 | 2,8 | 0,1 | 0,3 |
| 131,5 | - | 128,2 | 9,7 | 2,1 | 7,5 | 0,0 | 7,5 |
| - | - | - | 17,8 | 1,5 | 0,0 | - | - |
| 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| 12,5 | 2,3 | 8,9 | 24,0 | 9,2 | 13,7 | 0,6 | 0,5 |
| 57,8 | 16,1 | 40,4 | 75,3 | 56,6 | 16,1 | 35,6 | 1,3 |
| 0,7 | 0,0 | 0,6 | 7,9 | 1,1 | 6,1 | 1,3 | - |
| 2,5 | 0,0 | 2,5 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,0 |
| 2,3 | 0,0 | 2,1 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 |
| 0,0 | - | 0,0 | 2,2 | 1,7 | 0,4 | - | 0,1 |
| 1,1 | 0,1 | 0,6 | 3,0 | 0,1 | 2,4 | 1,3 | - |
| 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 868,4 | 326,7 | 221,0 | 1 162,2 | 490,8 | 484,1 | 152,0 | 131,7 |

desgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 271 591 t und nach ausländischen Häfen 39 116 t und aus ausländischen Häfen 48 135 t.

NOCH 6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

NOCH A) GESAMT-

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--|-------------------------|-------------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS BERLIN (WEST) | AUS DER SBZ | | NACH BERLIN (WEST) | NACH DER SBZ |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 6,8 | - | 6,5 | 2,2 | 2,2 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 05 | ZUCKER | 3,0 | - | - | 0,5 | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 1,3 | 0,9 | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | - | - | - | - | - | - |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 0,8 | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | - | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 3,0 | 0,9 | 1,4 | 74,8 | 68,8 | - |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 3,0 | - | 2,1 | 16,3 | 8,2 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 5,2 | 5,0 | - | - | - | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 1,0 | - | 0,5 | 0,6 | - | 0,3 |
| 41 | STEINKOEHLE | 15,0 | 1,7 | 3,8 | 175,4 | 132,6 | 37,1 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | 8,8 | 0,6 | 8,2 | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 4,3 | - | - | 6,3 | 6,3 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | 1,7 | - | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 11,5 | - | 11,5 | 12,0 | - | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 3,7 | - | 3,7 | 12,8 | 12,8 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 5,1 | 4,8 | 0,3 | 1,3 | 0,8 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 4,8 | - | 4,5 | 0,3 | - | 0,3 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | 8,9 | 2,2 | 4,6 | 26,9 | 16,6 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 1,5 | 0,2 | 0,0 | 1,4 | 1,4 | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 1,2 | 1,2 | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | - | - | - | - | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | | 88,8 | 17,6 | 47,1 | 335,5 | 251,8 | 38,2 |

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1963

VERKEHR 1 000 TONNEN

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

| EINGANG | | | | | AUSGANG | | | | |
|----------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|
| INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | | INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | |
| | DEM BUNDES- GEBIET | BERLIN (WEST) | DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ | DEM AUSLAND | | DEM BUNDES- GEBIET | BERLIN (WEST) | DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ | DEM AUSLAND |
| 0,7 | - | 0,5 | 0,3 | - | 65,5 | 1,7 | 20,9 | 27,7 | 15,1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | - | 0,1 | - | 0,2 | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| 8,4 | 0,5 | - | - | 7,9 | 11,6 | 3,1 | 5,3 | - | 3,2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | 2,1 | - | - | - | 2,1 |
| 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| 1,6 | - | 1,6 | - | - | 1,0 | 0,2 | - | 0,7 | 0,1 |
| 1,0 | - | 0,0 | 1,0 | - | 11,4 | - | 0,1 | 7,3 | 4,1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,5 | 0,3 | - | - | 0,2 | 3,1 | 0,5 | - | 2,0 | 0,6 |
| - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,8 | 0,1 |
| 10,0 | 4,6 | - | 1,9 | 3,5 | 5,7 | - | 5,7 | - | - |
| 12,0 | 8,1 | - | - | 3,9 | 4,6 | 0,1 | 1,3 | - | 3,2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | 3,5 |
| 0,3 | - | 0,3 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,4 | 6,4 | - | - | - | 51,5 | 9,2 | 42,3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| - | - | - | - | - | 54,8 | 4,1 | 50,7 | - | - |
| 2,2 | 1,7 | - | 0,5 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | - |
| 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| 15,2 | 12,8 | 1,4 | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 5,2 | - | 5,2 | - | - |
| 5,7 | 0,3 | 5,1 | - | 0,3 | 0,8 | - | 0,8 | - | - |
| - | - | - | - | - | 1,1 | 0,5 | 0,6 | - | - |
| 16,6 | 12,0 | 2,0 | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| 1,2 | - | 1,2 | - | - | 6,9 | 1,0 | 5,1 | - | 0,8 |
| 0,5 | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,5 | - | 0,5 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| 0,9 | - | 0,9 | - | - | 0,5 | 0,4 | 0,2 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11,9 | - | 0,6 | - | 11,3 | 1,5 | - | 0,3 | - | 1,2 |
| 99,0 | 48,4 | 16,3 | 6,1 | 28,3 | 234,8 | 20,8 | 141,4 | 38,7 | 34,0 |

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

B) VERKEHR VON DEUTSCHEN

| GUETERHAUPTGRUPPE | | GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | N. DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 24,7 | 15,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 1,6 | 1,0 | 0,2 | 3,0 | 2,9 | 0,2 |
| 05 | ZUCKER | 2,1 | 1,7 | 0,4 | 0,3 | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 08 | GETRAENKE | 0,5 | 0,5 | - | 0,3 | 0,2 | 0,0 |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,1 | 1,0 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,0 |
| 11 | FUTTERMITTEL | 10,0 | 9,2 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | 10,1 | 8,2 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 22,3 | 22,0 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 8,1 | 7,5 | 0,6 | 1,0 | 1,0 | - |
| 29 | ROHSTOFFE A. N. G. | 3,4 | 3,1 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,0 |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 32,9 | 29,5 | 3,4 | 74,1 | 28,3 | 3,8 |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 49,0 | 48,6 | 0,4 | 48,3 | 42,7 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | 0,8 | 0,8 | - | 10,7 | 10,1 | - |
| 36 | EISENERZE | 426,0 | 426,0 | - | 2,0 | 2,0 | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCHROTT | 14,6 | 12,4 | - | 0,6 | 0,6 | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 38,2 | 38,2 | - | 0,5 | - | - |
| 41 | STEINKOEHLE | 127,5 | 112,2 | 15,3 | 82,2 | 79,7 | - |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | - | - | - | 2,1 | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | 8,5 | 8,5 | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 263,9 | 257,2 | 0,8 | 11,9 | 11,1 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | 30,2 | 26,9 | 2,3 | 3,9 | 2,6 | - |
| 49 | BENZOL, TEER U. AE. | 0,5 | - | - | 2,8 | 2,8 | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | 15,3 | 14,3 | 0,0 | 17,8 | 17,5 | 0,0 |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 6,4 | 5,5 | 0,2 |
| 59 | DUENGEMITTEL | 20,9 | 20,0 | 0,9 | 72,9 | 57,6 | 13,0 |
| 61 | KALK, ZEMENT | 0,0 | 0,0 | - | 1,4 | - | 1,4 |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 1,8 | 1,7 | 0,0 | 4,7 | 3,2 | 1,3 |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 13,5 | 12,9 | 0,5 | 33,5 | 32,9 | 0,0 |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U. AE. | 13,0 | 8,8 | 4,2 | 45,5 | 21,5 | 9,6 |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 5,0 | 3,8 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,2 |
| 81 | EBM-WAREN U. A. | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,7 | 0,0 |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 1,4 | 1,4 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,5 | 0,5 | - | 1,0 | 1,0 | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 99 | SAMMEL- U. STUECKGUT | 4,7 | 4,6 | 0,1 | 1,8 | 1,8 | - |
| INSGESAMT | | 1 162,6 | 1 103,5 | 39,3 | 435,3 | 329,8 | 29,6 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes.

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1963

SCHIFFEN, 1 000 TONNEN

| GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | GRENZSTELLE PASSAU (DONAU) | |
|---|--------------------------|--------------|--------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| EIN- GANG 3) | DARUNTER | | AUS- GANG 4) | DARUNTER | | EIN- GANG | AUS- GANG |
| | AUS DEM AUSLAND 1) | INT. D.V. | | NACH DEM AUSLAND 2) | INT. D.V. | | |
| 0,6 | 0,6 | - | 7,2 | 0,0 | 6,0 | - | 1,0 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,7 | 0,1 | - | 0,0 |
| - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,1 | - | - |
| 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,0 |
| 0,4 | 0,4 | - | 1,3 | 0,5 | 0,5 | - | - |
| - | - | - | 0,3 | 0,0 | 0,2 | - | 0,5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,4 | - | 0,0 | 1,2 | - | 0,5 | 1,3 | 0,0 |
| 0,3 | 0,3 | - | 1,1 | - | 1,1 | 0,0 | 0,2 |
| 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,5 |
| 275,4 | 138,6 | 1,3 | 59,5 | 5,4 | 2,8 | 2,5 | - |
| 63,6 | 3,8 | - | 2,2 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | 4,5 |
| 0,3 | - | 0,1 | 2,0 | 2,0 | - | - | - |
| - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 11,6 | - |
| - | - | - | 79,3 | 31,7 | 16,8 | - | 25,6 |
| - | - | - | 9,5 | 1,8 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29,5 | 28,2 | 1,3 | 39,2 | 24,3 | 1,2 | 14,7 | - |
| 0,0 | 0,0 | - | 7,4 | 5,8 | 1,6 | - | - |
| - | - | - | 1,6 | 1,6 | - | - | - |
| 7,6 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,0 |
| - | - | - | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| 4,1 | - | 4,1 | 0,8 | 0,8 | - | - | 3,3 |
| - | - | - | 14,3 | 1,5 | - | - | - |
| - | - | - | 0,2 | - | 0,0 | - | - |
| 1,5 | 0,5 | 0,0 | 7,0 | 4,9 | 1,9 | - | - |
| 13,3 | 7,1 | 5,8 | 42,5 | 38,5 | 2,7 | 10,0 | 0,2 |
| - | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - |
| - | - | - | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - |
| 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - | - | - | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | 0,0 |
| 0,2 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | - |
| 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| 398,3 | 180,4 | 12,8 | 281,1 | 120,5 | 37,5 | 40,6 | 35,9 |

Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 193 347 t und nach ausländischen
desgebietes 110 014 t und aus ausländischen Häfen 12 154 t.

| GUETERHAUPTGRUPPE | | ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--|-------------------------|-------------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| | | EIN- GANG | DARUNTER | | AUS- GANG | DARUNTER | |
| | | | AUS BERLIN (WEST) | AUS DER SBZ | | NACH BERLIN (WEST) | NACH DER SBZ |
| NR. | BEZEICHNUNG | | | | | | |
| 00 | GETREIDE | 6,8 | - | 6,5 | 2,2 | 2,2 | - |
| 01 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - |
| 02 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - |
| 03 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 04 | GETREIDE U.AE. ERZGN. | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 05 | ZUCKER | 3,0 | - | - | 0,5 | - | - |
| 06 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| 07 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 1,3 | 0,9 | - |
| 08 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - |
| 09 | AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - |
| 11 | FUTTERMITTEL | - | - | - | - | - | - |
| 15 | OElsaATEN, -FRUECHTE | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 21 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - |
| 22 | AND. HOLZ, KORK | 0,8 | - | - | - | - | - |
| 25 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - |
| 29 | ROHSTOFFE A.N.G. | - | - | - | - | - | - |
| 31 | SAND, KIES, BIMS, TON | 1,8 | 0,9 | 0,9 | 74,8 | 68,8 | - |
| 33 | SONST. STEINE, ERDEN | 1,1 | - | 1,0 | 16,3 | 8,2 | - |
| 34 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | - | - |
| 36 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - |
| 37 | EISEN-, STAHLSCROTT | 5,2 | 5,0 | - | - | - | - |
| 38 | NE-METALLERZE | 1,0 | - | 0,5 | 0,6 | - | 0,3 |
| 41 | STEINKOEHLE | 12,9 | 1,7 | 1,8 | 175,4 | 132,6 | 37,1 |
| 42 | BRAUNKOEHLE, TORF | 8,8 | 0,6 | 8,2 | - | - | - |
| 45 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - |
| 47 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 4,3 | - | - | 6,3 | 6,3 | - |
| 48 | AND. MINERALOELERZGN. | - | - | - | 1,7 | - | - |
| 49 | BENZOL, TEER U.AE. | - | - | - | - | - | - |
| 51 | CHEM. GRUNDSTOFFE | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 55 | AND. CHEM. ERZGN. | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 59 | DUENGEMITTEL | 11,5 | - | 11,5 | 12,0 | - | - |
| 61 | KALK, ZEMENT | 3,0 | - | 3,0 | 12,8 | 12,8 | - |
| 65 | AND. MINERAL. ERZGN. | 5,1 | 4,8 | 0,3 | 1,3 | 0,8 | - |
| 71 | ROHEISEN, -STAHL | 3,7 | - | 3,4 | - | - | - |
| 72 | WALZWERKSERZGN. U.AE. | 5,4 | 2,2 | 2,5 | 26,9 | 16,6 | - |
| 75 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 1,4 | 0,2 | - | 1,4 | 1,4 | - |
| 81 | EBM-WAREN U.A. | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 83 | MASCHINEN, EL. ERZGN. | 1,2 | 1,2 | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 85 | FAHRZEUGE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 91 | SONSTIGE WAREN | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 95 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | - | - | - | - | - | - |
| 97 | UMZUGSGUT, BAUGERAETE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 99 | SAMMEL-U. STUECKGUT | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | | 78,3 | 17,6 | 39,5 | 334,7 | 251,8 | 37,4 |

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JUNI 1963

DEUTSCHEN SCHIFFEN, 1 000 TONNEN

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

| EINGANG | | | | | AUSGANG | | | | |
|----------------|--------------------------|------------------|--------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|------------------|--------------------------------|----------------|
| INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | | INS- GESAMT | DAVON IM VERKEHR MIT | | | |
| | DEM BUNDES- GEBIET | BERLIN (WEST) | DEM SOW SEKT.V. BLN, SBZ | DEM AUSLAND | | DEM BUNDES- GEBIET | BERLIN (WEST) | DEM SOW SEKT.V. BLN, SBZ | DEM AUSLAND |
| 0,7 | - | 0,5 | 0,3 | - | 50,4 | 1,7 | 20,9 | 27,7 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| 0,5 | 0,5 | - | - | - | 8,4 | 3,1 | 5,3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,9 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,3 | - | - | 0,3 | - |
| 1,6 | - | 1,6 | - | - | 0,9 | 0,2 | - | 0,7 | - |
| 0,0 | - | 0,0 | - | - | 7,4 | - | 0,1 | 7,3 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | 0,3 | - | - | - | 2,5 | 0,5 | - | 2,0 | - |
| - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| 6,5 | 4,6 | - | 1,9 | - | 5,7 | - | 5,7 | - | - |
| 8,1 | 8,1 | - | - | - | 1,4 | 0,1 | 1,3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | - | 0,3 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,4 | 6,4 | - | - | - | 51,5 | 9,2 | 42,3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - |
| - | - | - | - | - | 54,8 | 4,1 | 50,7 | - | - |
| 2,2 | 1,7 | - | 0,5 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,3 | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | - |
| 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - |
| 15,2 | 12,8 | 1,4 | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 5,2 | - | 5,2 | - | - |
| 5,5 | 0,3 | 5,1 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | - |
| - | - | - | - | - | 1,1 | 0,5 | 0,6 | - | - |
| 15,5 | 12,0 | 2,0 | 1,5 | - | - | - | - | - | - |
| 1,2 | - | 1,2 | - | - | 6,1 | 1,0 | 5,1 | - | - |
| 0,5 | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,5 | - | 0,5 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - |
| 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,5 | 0,4 | 0,2 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,6 | - | 0,6 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | - |
| 69,8 | 48,4 | 16,3 | 5,1 | - | 200,9 | 20,8 | 141,4 | 38,7 | - |

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1963

| Schleuse | Verkehrsrichtung | Durchgegangene Güter | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|----------|---------|---------|
| | | insgesamt | darunter | | |
| | | | Getreide | Erze | Kohle |
| Lauenburg | von der Elbe zur Elbe | . | . | . | . |
| | Insgesamt | . | . | . | . |
| Anderten | nach Osten | 553 384 | 12 330 | 7 547 | 348 045 |
| | " Westen | 208 071 | 5 100 | 4 477 | 7 371 |
| | Insgesamt | 761 455 | 17 430 | 12 024 | 355 416 |
| Minden | von der Weser zur Weser | 149 189 | 15 117 | 5 620 | 17 831 |
| | | 198 773 | 4 027 | 598 | 77 087 |
| | Insgesamt | 347 962 | 19 144 | 6 218 | 94 918 |
| Bremen | zu Berg | 184 311 | 33 423 | 4 933 | 35 745 |
| | " Tal | 298 885 | 2 338 | 813 | 7 506 |
| | Insgesamt | 483 196 | 35 761 | 5 746 | 43 251 |
| Oldenburg | von der Weser zur Weser | 93 567 | 15 031 | 4 381 | - |
| | | 225 213 | 1 048 | - | 98 103 |
| | Insgesamt | 318 780 | 16 079 | 4 381 | 98 103 |
| Herbrum | zu Berg | 283 899 | 2 938 | 198 430 | 2 829 |
| | " Tal | 205 424 | 1 450 | 262 | 62 528 |
| | Insgesamt | 489 323 | 4 388 | 198 692 | 65 357 |
| Münster | aus Richtung Emden | 416 739 | 14 483 | 211 009 | 6 055 |
| | nach Richtung Emden | 347 854 | 1 330 | - | 168 541 |
| | vom Mittellandkanal | 201 371 | 6 066 | 4 961 | 5 446 |
| | zum Mittellandkanal | 710 867 | 5 886 | 307 | 504 001 |
| | Insgesamt | 1 676 831 | 27 765 | 216 277 | 684 043 |
| Datteln | nach Osten | 776 783 | 14 823 | 35 353 | 47 690 |
| | " Westen | 424 011 | 9 159 | 4 191 | 110 047 |
| | Insgesamt | 1 200 794 | 23 982 | 39 544 | 157 737 |
| Friedrichsfeld | vom Rhein: aus Richtung Berg | 455 428 | 3 542 | 3 766 | 7 933 |
| | " " Tal | 305 694 | 10 817 | 31 316 | 4 456 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 398 542 | 10 212 | 1 220 | 160 774 |
| | " " Tal | 207 910 | 150 | 1 569 | 97 780 |
| | Insgesamt | 1 367 574 | 24 721 | 37 871 | 270 943 |
| Schleuse VII | nach Osten | 606 906 | 3 245 | 9 252 | 334 832 |
| | " Westen | 339 275 | 7 998 | 46 496 | 75 381 |
| | Insgesamt | 946 181 | 11 243 | 55 748 | 410 213 |
| Schleuse I und Ruhrsleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg | 279 595 | 6 654 | 45 863 | 6 022 |
| | " " Tal | 272 191 | 1 334 | 115 167 | 3 198 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 781 841 | 6 781 | 1 703 | 461 736 |
| | " " Tal | 286 108 | 117 | 3 258 | 167 834 |
| | Insgesamt | 1 619 735 | 14 886 | 165 991 | 638 790 |
| Niederlahnstein | vom Rhein: aus Richtung Berg | - | - | - | - |
| | " " Tal | 808 | - | - | - |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 34 416 | - | - | - |
| | " " Tal | 12 303 | - | - | - |
| | Insgesamt | 47 527 | - | - | - |
| Kostheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 171 819 | 884 | 948 | - |
| | " " Tal | 1 001 350 | 12 436 | 1 265 | 252 931 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 34 422 | 6 926 | - | 1 334 |
| | " " Tal | 254 015 | 24 205 | 13 495 | 979 |
| | Insgesamt | 1 461 606 | 44 451 | 15 708 | 255 244 |
| Fouderheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 376 048 | 250 | - | 1 862 |
| | " " Tal | 764 379 | 10 297 | 110 | 320 443 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 20 896 | - | - | - |
| | " " Tal | 112 030 | 2 923 | - | 814 |
| | Insgesamt | 1 273 353 | 13 470 | 110 | 323 119 |