

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1962



Bestellnummer : H 1 / - m 12/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im März 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Binnenschifffahrt im Dezember 1962

1. Gesamtbeförderung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, die bereits seit September infolge schlechter Wasserstände rückläufig war, hat sich im Dezember weiter stark vermindert. Die beförderte Gütermenge lag mit 9,1 Mill.t um 3,1 Mill.t oder 25,3 % unter der des Dezember 1961 und um 1,3 Mill.t oder 12,7 % unter der des Vormonats. Die tonnenkilometrischen Leistungen waren gegenüber Dezember 1961 sogar um 39,1 % niedriger. Hier wirkte sich der starke Rückgang des sich über weite Entfernungen vollziehenden internationalen Durchgangsverkehrs entscheidend aus.

Schlechte Wasserstände, jahreszeitliche Gründe und eine etwas geringere Zahl von Arbeitstagen - 22 statt 23 im Dezember 1961 - haben den Verkehrsrückgang bewirkt.

Für das Jahr 1962 ergibt sich eine Gesamtbeförderung von 170,1 Mill.t. Damit blieb die Beförderungsmenge um 2,2 Mill.t oder um 1,3 % unter dem Ergebnis des Vorjahres.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1961 waren alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 1,2 Mill.t) und der Versand nach dem Ausland (- 1,0 Mill.t) waren mengenmäßig am stärksten betroffen.

Der Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat November betraf hauptsächlich den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 1,3 Mill.t).

3. Verkehr nach Gütergattungen

Verminderte Transporte aller Massengüter haben den Verkehrsrückgang gegenüber Dezember 1961 hauptsächlich verursacht.

Die Gütergruppen Kohle (- 0,8 Mill.t), Getreide (- 0,4 Mill.t) und Mineralöle (- 0,3 Mill.t) waren an dem Rückgang am stärksten beteiligt.

Dagegen betrifft der Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat November vor allen Dingen die Gütergruppen Sand (- 0,9 Mill.t) und Kohle (- 0,2 Mill.t), während die Beförderungsmengen von Erzen, Mineralölen und Getreide etwas gestiegen sind.

Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr
1 000 t

	Dezember 1962	November 1962	Dezember 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	337,6	280,6	690,9
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	1 840,0	2 029,9	2 663,5
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min.Öle u. Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	1 605,4	1 570,2	1 869,7
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u.a.Erze) (jetzige " 36 und 38)	1 386,3	1 196,6	1 634,0
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	1 523,2	2 264,6	1 665,8

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Mit Ausnahme des Wesergebietes und des Mittellandkanalgebietes waren alle Wasserstraßengebiete am Verkehrsverlust gegenüber dem Dezember 1961 beteiligt.

Besonders stark waren das Rheingebiet (- 3,6 Mill.t) und das Westdeutsche Kanalgebiet (- 0,5 Mill.t) betroffen.

Verglichen mit dem Vormonat haben die Umschlagsmengen im Rheingebiet (- 1,2 Mill.t) und im Westdeutschen Kanalgebiet (- 0,7 Mill.t) am stärksten abgenommen.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach
Ton

Hauptgütergruppe		im Verkehr mit			
		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundes- gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ost- gebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	160 610	1 500	9 381	134 098
01	Kartoffeln	-	-	-	90
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	187	-	-	416
03	Zuckerrüben	165	-	-	1 238
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	19 882	-	-	6 608
05	Zucker	29 491	-	-	6 021
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	896	679	-	424
08	Getränke	2 472	407	-	269
09	Andera Nahrungs- und Genußmittel	244	35	-	2 851
11	Futtermittel	45 611	2 417	-	73 723
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	8 873	563	-	109 167
21	Grubenholz	8 558	-	-	1 130
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	12 134	40	-	29 268
25	Zellstoff und Altpapier	15 794	-	-	13 825
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3 717	1	-	10 034
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 173 185	-	-	113 323
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	228 837	-	-	143 300
34	Stein- und Salinensalz	139 776	-	-	1 504
36	Eisenerze	356 411	-	-	793 901
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	41 033	8 012	-	24 319
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	95 844	50	-	136 910
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 074 211	1 671	1 342	60 851
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	130 432	-	9 226	1 599
45	Rohes Erdöl	137 697	-	-	30 577
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	718 604	-	-	504 109
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	31 831	680	-	12 508
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	17 669	-	-	24 972
51	Chemische Grundstoffe	98 166	-	-	16 002
55	Andera chemische Erzeugnisse	17 225	337	200	8 281
59	Düngemittel	58 737	1 076	-	72 141
61	Kalk und Zement	83 804	-	392	2 344
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	27 726	5 339	-	5 623
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	11 999	-	3 412	26 412
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	99 229	2 835	276	94 942
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8 417	437	-	26 427
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	148	301	-	338
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	662	3 272	-	1 910
85	Fahrzeuge	703	50	-	742
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6 394	-	-	16 142
95	Gebrauchte Verpackungen	1 251	73	-	1 852
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	452	-	-	23
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	483	3	-	4 715
Insgesamt		4 869 560	29 778	24 229	2 514 929
Dezember 1961		6 649 376	25 219	43 305	3 064 750
Jan. - Dezember 1962		90 104 517	390 767	291 127	41 149 189
Jan. - Dezember 1961		90 096 537	379 647	446 333	41 312 970

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Ver-
c) 1 143 t.

Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1962
nen

Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr	darunter- auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.D.Ost- gebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			ins- gesamt	dar. aus dem Ausland	ins- gesamt	dar. nach dem Ausland				
683	-	4 224	804	250	28	28	311 328	127 811	26 262	23 137
-	-	-	-	-	-	-	90	90	-	-
-	-	141	-	-	-	-	744	557	230	230
-	-	-	-	-	-	-	1 403	724	-	-
1 975	-	18 745	412	250	200	150	47 822	25 401	1 750	1 681
-	-	-	211	-	-	-	35 723	6 021	1 665	1 665
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860	-	1 051	186	-	4	4	4 100	1 261	1 025	1 025
90	-	1 768	364	364	8	8	5 378	1 914	1 316	1 316
3	-	977	70	70	1	1	4 181	2 454	1 171	1 171
-	-	6 497	549	10	180	-	128 977	68 466	5 940	5 737
-	1 361	1 444	186	30	26	26	121 620	95 127	3 876	3 677
-	-	133	-	-	-	-	9 821	527	-	-
-	707	1 185	7 860	7 860	55	55	51 249	30 926	3 690	2 941
441	-	4 863	2 780	2 780	1	1	37 704	16 490	4 215	3 622
2	-	1 360	33	33	50	50	15 197	10 015	3 109	3 109
17 793	-	212 052	42	42	1 379	544	1 517 774	307 446	5 451	5 299
2 034	280	43 890	2 148	2 148	1 307	100	421 796	153 211	4 723	4 723
-	-	24 596	-	-	-	-	165 876	26 076	-	-
-	-	1 105	-	-	-	-	1 151 417	562 857	-	-
40	-	1 203	5 464	988	-	-	80 071	22 177	127	-
-	-	894	554	404	83	23	234 335	108 008	563	319
56 666	45 730	430 098	-	-	7 562	576	1 678 131	462 195	10 923	10 923
-	-	8 792	-	-	915	-	150 964	22 046	-	-
-	-	220	-	-	-	-	168 494	36 926	3 079	3 079
24 970	-	65 689	43	-	-	-	1 313 415	440 170	11 495	11 495
317	-	11 409	80	80	270	270	56 985	11 656	593	593
-	-	8 616	43	-	-	-	51 300	28 491	-	-
312	-	42 761	528	528	2 596	2 407	160 370	80 396	12 379	12 379
842	-	17 725	319	281	1 178	638	46 107	29 597	1 421	1 382
221	-	102 558	-	-	287	287	235 020	117 664	21 529	21 529
7 217	-	19 006	-	-	-	-	112 763	40 001	691	33
312	-	4 449	139	139	762	762	44 350	10 322	1 386	693
530	-	48 441	1 309	819	324	233	92 427	59 593	817	314
12 947	4 328	173 267	531	531	9 194	2 714	397 549	237 844	20 209	15 372
5 308	4466	1 120	41	41	1 369	33	43 565	22 862	5 448	5 219
17	-	3 267	555	555	63	63	4 689	2 942	92	30
124	-	5 204	173	173	382	382	11 727	5 271	606	606
-	-	8 549	231	231	12	12	10 287	8 786	168	168
491	-	2 707	97	97	522	522	26 353	16 294	1 207	777
44	-	335	4	4	103	103	3 662	1 715	102	85
-	-	4	-	-	2	2	481	29	-	-
106	-	6 153	2 855	2 855	327	327	14 642	6 688	13	13
134 240	52 852	1 286 498	28 611	21 563	29 190	10 321	8 969 887	3 209 047	157 271	144 342
184 915	41 795	2 274 015	47 708 ^{a)}	36 847	64 596	32 728	11 795 679	4 586 835	417 761	385 584
3 013 289	491 431	26 746 511	661 511 ^{b)}	477 282	825 194	317 883	163 673 544	59 091 770	6 379 374	5 887 093
2 773 726	698 521	28 321 857	723 448 ^{c)}	540 370	912 208	373 389	165 665 247	60 423 345	6 550 928	6 006 779

kehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung. a) 233 t; b) 1 279 t;

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1962			Januar-Dezember 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	5 773,8	1 137,7	197,0	105 074,1	23 975,8	228,2
Belgien	462,1	80,6	174,4	8 568,1	1 884,1	219,9
Frankreich	284,8	69,7	244,8	6 268,4	2 162,1	344,9
Niederlande	2 311,2	354,2	153,3	42 375,8	8 658,0	204,3
Österreich	37,7	7,1	188,9	1 236,3	240,5	194,5
Schweiz	221,4	74,5	336,4	5 189,1	2 494,2	480,7
Tschechoslowakei	19,8	2,6	132,7	606,3	85,2	140,5
Übrige	16,5	3,3	198,6	734,8	126,6	172,3
Insgesamt	9 127,2	1 729,7	189,5	170 052,9	39 626,5	233,0
dagegen Dezember 1961	12 213,4	2 840,3	232,6	172 216,2	40 214,4	233,5
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	12,9	7,2	559,3	492,3	300,1	609,5
Belgien	18,9	11,9	633,1	584,1	370,5	634,3
Frankreich	46,7	26,8	574,8	1 670,5	989,5	592,4
Niederlande	30,6	20,1	657,3	1 799,5	1 192,6	662,8
Schweiz	45,9	31,1	677,9	1 755,5	1 193,3	679,7
Übrige	2,3	1,3	581,8	77,6	47,0	606,3
Insgesamt	157,3	98,6	626,8	6 379,4	4 093,0	641,6
dagegen Dezember 1961	417,8	262,9	629,3	6 550,9	4 147,6	633,1

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1962	Dezember 1961	Januar-Dezember 1962	Januar-Dezember 1961
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 336,3 a)	1 768,0 b)	23 650,7 c)	23 510,9 d)
Geleistete	Mill.	215,5	292,1	3 983,2	3 939,4
Mittlere Transportweite	km	161,3	165,2	168,4	167,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 16 099 t und 5,2 Mill.tkm im Monat Dezember 1962; 256 700 t und 62,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 063 775 t; b) 1 456 036 t; c) 17 477 106 t; d) 17 486 285 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1962

Wasserstraßengebiet	Dezember 1962						1962	1961
							Januar - Dezember	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		November 1962	Dezember 1961		
1 000 t	%					1 000 t		
I. Elbegebiet	723,6	48,8	5,4	5,2	- 30,0	- 12,6	12 424,3	12 505,0
dar. Hamburg	372,2	46,0	8,3	2,7	- 12,9	- 15,9	5 897,1	6 460,2
II. Wesergebiet	1 122,3	44,2	24,3	8,1	- 20,5	+ 10,7	15 653,6	14 340,0
dar. Unterwesergebiet	718,0	46,3	16,9	5,2	- 15,5	+ 6,0	9 792,1	8 910,0
III. Mittellandkanalgebiet	783,6	35,2	41,6	5,6	- 28,0	+ 3,0	12 185,0	12 058,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 911,2	61,4	38,8	20,9	- 19,8	- 14,3	49 776,6	53 000,8
dar.: Emden	399,5	56,9	24,2	2,9	- 18,4	+ 23,0	5 213,7	5 595,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 196,1	63,6	45,6	15,8	- 17,5	- 19,9	38 625,4	40 296,2
V. Rheingebiet	8 299,8	42,2	15,5	59,7	- 12,5	- 30,0	162 555,1	162 919,6
davon: Niederrhein	4 939,5	46,9	13,4	35,5	- 1,2	- 17,2	77 447,3	80 019,2
Mittelrhein	1 142,7	39,7	14,0	8,2	- 24,9	- 37,1	26 267,3	25 816,3
Main	684,0	30,2	20,3	4,9	- 36,5	- 41,4	17 147,8	16 468,4
Oberrhein	1 073,5	40,0	19,1	7,8	- 15,1	- 47,8	28 894,8	28 004,8
Neckar	460,1	20,4	26,3	3,3	- 25,8	- 46,3	12 797,9	12 610,8
VI. Donaugebiet	67,6	43,4	27,3	0,5	- 66,7	- 59,5	3 096,9	2 819,1
Bundesgebiet	13 908,2	46,3	22,1	100	- 17,4	- 22,8	255 691,6	257 642,9
Berlin (West)	221,9	10,9	29,8	1,6	- 34,4	- 22,1	4 140,5	3 815,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbgebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	24,7	1,3	41,2	20,0	33,7
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,2	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,4	0,6	5,2	4,8	1,0
05	Zucker	2,2	2,1	-	-	0,6
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,8	0,8	0,0	0,0	0,3
08	Getränke	0,4	0,4	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,1	0,1	0,0	0,0	-
11	Futtermittel	17,4	2,7	4,9	1,8	4,0
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,2	0,2	0,0	0,0	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	0,8
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	4,3	1,7	4,2	0,2	2,8
25	Zellstoff und Altpapier	2,6	0,1	0,9	0,2	5,5
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,1	0,1	0,2	0,2	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	141,5	114,4	164,8	118,9	15,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	5,3	3,5	34,2	31,8	8,2
34	Stein- und Salinensalz	2,1	2,1	0,6	0,2	1,5
36	Eisenerze	0,5	0,5	-	-	4,2
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	0,9	-	3,9	3,9	4,5
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,4	0,4	-	-	0,3
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	11,8	1,7	216,5	65,1	279,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,3	0,3	0,4	0,2	9,2
45	Rohes Erdöl	16,4	-	45,2	45,2	6,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	70,5	13,5	51,7	49,4	91,5
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	19,7	19,6	0,0	0,0	4,8
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	0,2
51	Chemische Grundstoffe	1,1	0,0	2,3	1,1	0,1
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,2	0,1	1,4	1,1	0,8
59	Düngemittel	10,1	4,7	25,5	24,3	-
61	Kalk und Zement	9,7	9,0	2,6	1,3	3,9
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	7,6	6,3	4,8	3,0	5,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,8	1,8	0,8	0,8	5,2
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	9,1	8,5	13,1	10,9	10,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	0,4	-	-	5,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	3,1	3,1	0,2	0,2	-
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	0,0	0,0	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,6	0,6	1,2	0,5	1,4
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,2	0,0	0,3	0,3	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,4	0,2	0,0	0,0	-
Alle Güter		370,6	201,0	626,3	385,8	507,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1962

(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)									
37,2	0,8	21,3	169,2	91,6	22,1	12,8	38,8	3,9	0,4	306,4	2,7
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,6	-
-	-	-	1,4	1,2	0,2	-	-	-	-	1,4	-
5,4	0,2	3,6	12,9	4,5	0,7	4,7	2,3	0,7	1,1	26,9	2,3
1,3	-	0,6	31,4	29,8	0,6	0,0	0,8	0,2	0,2	35,7	1,8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	-	0,2	0,8	0,5	0,1	0,1	0,2	0,0	-	2,2	1,2
0,7	-	0,7	2,2	1,9	0,2	0,0	0,1	0,0	-	3,5	0,1
0,1	-	-	2,9	0,3	0,1	0,6	1,9	0,0	0,1	3,2	0,0
14,5	0,3	2,3	816,	44,5	2,0	18,9	3,5	12,7	-	122,3	-
5,1	-	5,1	112,9	82,2	7,5	0,1	22,5	0,6	0,5	118,8	0,0
8,3	-	8,3	0,6	0,6	-	-	-	-	-	9,7	-
8,6	-	6,1	27,6	10,4	6,2	0,7	10,1	0,3	1,7	49,3	-
2,0	-	2,0	21,2	16,2	1,3	0,2	3,5	0,1	0,2	32,4	0,1
-	-	-	11,0	5,7	0,5	0,3	4,0	0,5	0,6	13,8	0,0
280,6	30,0	175,8	679,2	159,0	173,8	93,2	104,3	148,9	4,6	1 286,6	56,9
36,1	3,4	25,1	289,5	102,8	109,8	9,2	45,5	22,1	1,1	374,3	3,1
18,9	-	18,9	118,2	96,3	0,3	3,9	17,7	-	-	141,3	-
227,2	-	227,2	918,4	909,2	9,0	-	0,2	-	-	1 150,3	-
26,4	-	26,4	43,2	41,5	1,4	0,0	0,1	0,1	-	78,8	0,3
19,3	-	19,3	211,4	204,8	2,0	0,1	4,1	0,3	2,0	233,4	0,0
152,1	95,2	40,3	478,0	39,5	124,0	96,0	132,6	85,9	-	1 138,1	65,3
1,1	0,9	-	129,1	-	12,8	39,5	45,3	31,6	1,1	141,3	-
64,7	-	46,9	35,6	30,4	-	-	5,3	-	-	168,3	-
77,3	2,6	74,2	923,1	471,8	154,1	142,3	134,4	20,4	8,7	1 222,8	29,3
7,1	1,9	5,2	13,5	12,5	0,7	0,0	0,3	-	-	45,1	0,2
11,1	-	11,1	31,5	26,4	-	1,3	3,8	-	-	42,7	-
11,2	-	11,2	99,9	72,1	8,8	13,3	5,1	0,7	-	114,7	0,4
4,1	-	4,1	19,8	13,3	0,7	2,4	1,8	1,6	-	26,4	0,8
33,0	17,5	15,0	63,2	46,4	7,4	3,7	5,8	-	-	132,0	-
8,5	8,5	-	61,9	0,5	17,0	18,2	19,2	7,0	-	86,5	8,4
8,8	6,6	1,1	11,8	3,8	0,0	0,4	2,7	4,9	-	38,8	5,1
7,0	-	7,0	28,3	19,2	2,5	1,7	4,6	0,4	-	43,1	1,0
40,3	4,3	34,2	109,8	49,9	11,5	11,4	15,9	21,1	15,1	197,8	11,5
2,1	-	2,1	27,6	19,5	5,8	0,2	0,9	1,2	0,1	35,3	6,1
-	-	-	0,5	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	1,3	0,6
0,1	-	0,1	2,6	1,9	0,1	0,0	0,5	0,1	-	6,0	0,0
-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	0,0	0,0	-	1,7	-
3,2	-	3,0	15,8	8,8	1,9	2,2	1,7	1,3	0,4	22,6	0,4
-	-	-	3,1	1,2	1,8	0,1	0,0	0,0	-	3,2	0,1
-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,5	-
0,3	-	0,3	7,4	0,9	1,8	0,0	4,7	-	-	8,1	0,2
1 124,4	172,3	799,0	4 799,7	2 622,8	688,8	477,5	644,2	366,4	38,3	7 467,1	197,8

Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar. Hamburg	ins- gesamt	dar. Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	26,0	24,5	87,5	85,2	3,6
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,4	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,8	1,8	6,9	5,2	2,6
05	Zucker	0,7	0,7	-	-	7,3
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,5	0,3	0,0	0,0	-
08	Getränke	-	-	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,4	0,4	0,0	0,0	-
11	Futtermittel	19,0	18,6	5,1	4,1	0,3
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	5,1	5,1	0,1	0,1	-
21	Grubenholz	-	-	6,6	6,6	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	3,3	3,0	6,5	6,5	-
25	Zellstoff und Altpapier	2,3	2,3	10,8	10,8	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,5	2,5	0,1	0,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	112,8	1,9	149,3	9,6	23,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	7,4	1,7	10,3	4,6	49,7
34	Stein- und Salinensalz	2,0	-	-	-	1,8
36	Eisenerze	5,2	5,2	9,1	8,6	4,3
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2,1	1,1	1,5	1,4	12,6
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,3	0,3	-	-	0,8
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	29,5	29,0	56,1	56,1	37,2
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	0,1
45	Rohes Erdöl	2,5	2,5	45,5	33,9	6,6
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	84,2	55,1	73,4	73,4	10,8
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	11,3	0,1	0,0	0,0	6,2
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	0,9	0,9	-
51	Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	2,8	2,3	1,4
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	0,0	0,0	0,2
59	Düngemittel	6,8	6,8	1,4	1,4	54,3
61	Kalk und Zement	11,4	-	-	-	11,1
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	4,3	0,0	1,0	0,7	0,6
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3,0	0,5	0,1	0,1	0,8
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	8,3	8,3	39,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	5,9	5,7	4,9	4,9	0,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	-	-	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	0,0	0,0	0,1
85	Fahrzeuge	-	-	0,0	0,0	0,1
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,6	0,6	7,0	7,0	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,2	0,2	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	0,0	0,0	0,2	0,2	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,1	0,1	0,0	0,0	-
Alle Güter		353,0	171,1	496,0	332,2	275,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1962

(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)									
30,9	28,1	2,0	37,8	12,4	5,6	11,4	6,4	2,0	1,8	187,6	1,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7	-	1,2	21,4	14,5	0,9	2,1	3,8	0,1	1,0	35,4	-
-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	8,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	-	-	0,2	0,0	-	0,2	0,0	-	0,4	1,7	0,8
-	-	-	3,6	0,0	3,5	0,0	0,0	-	-	3,8	0,3
-	-	-	0,4	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	0,8	0,0
0,1	-	-	27,5	20,6	0,0	1,8	5,1	-	0,2	52,2	2,2
-	-	-	8,6	6,6	0,4	0,4	1,2	-	-	13,7	0,9
0,1	-	-	1,3	-	-	1,3	-	-	-	8,0	-
1,4	-	-	2,1	0,7	0,7	0,4	0,4	-	0,1	13,5	0,0
-	-	-	5,0	0,1	0,0	2,6	2,2	0,2	-	18,1	-
-	-	-	2,0	1,3	0,2	0,1	0,4	-	0,3	4,9	-
53,7	1,5	50,8	1 038,6	503,5	175,2	74,5	271,7	13,7	3,8	1 381,7	0,4
25,6	-	22,7	334,3	152,3	144,9	1,5	14,1	21,5	2,2	429,5	0,3
-	-	-	181,9	134,4	0,3	-	0,2	47,0	-	185,8	-
173,8	168,1	5,2	182,9	147,9	2,0	9,8	23,3	-	0,0	375,4	-
1,3	1,0	0,1	30,4	11,8	8,5	3,1	4,7	2,3	-	47,9	4,3
11,9	8,7	3,2	11,9	8,8	0,2	-	2,9	-	-	24,9	-
976,9	0,3	960,4	532,7	475,6	23,0	3,5	27,2	3,3	17,4	1 649,8	0,7
0,3	-	-	149,1	149,1	-	-	-	-	-	149,4	-
50,6	-	-	16,8	11,4	4,5	-	0,9	-	-	122,1	-
323,2	16,4	235,7	288,5	269,4	0,6	15,9	2,6	-	-	780,1	-
18,4	-	10,4	1,0	0,9	-	-	0,1	0,0	-	36,8	0,0
7,1	-	7,1	13,2	10,3	1,6	-	1,3	-	-	21,2	0,4
6,9	-	6,9	102,9	80,8	3,1	8,3	9,9	0,9	0,5	115,1	0,0
1,5	0,7	0,7	53,4	26,8	0,8	4,9	20,9	0,0	0,3	56,1	-
39,9	1,6	37,5	80,8	33,5	0,5	35,2	11,7	-	-	183,2	0,8
9,4	-	6,6	51,9	6,3	33,8	11,2	0,6	-	-	83,7	-
3,8	-	0,7	38,2	1,6	21,1	14,0	0,5	1,0	1,1	49,0	4,6
4,7	0,8	2,5	48,8	46,9	0,3	-	1,5	-	0,1	57,4	0,0
41,9	-	41,9	205,8	178,0	20,6	0,3	7,0	-	0,4	295,7	2,8
0,7	-	0,7	5,6	3,4	0,3	0,8	1,0	0,0	-	17,5	0,3
0,5	-	0,5	1,5	1,1	0,1	0,2	0,2	0,0	-	2,0	0,1
0,0	-	0,0	2,9	1,8	0,1	0,2	0,8	0,0	0,0	3,0	3,3
0,1	-	0,1	7,0	2,7	0,0	2,9	0,5	0,9	0,0	7,2	0,0
-	-	-	3,9	0,7	1,1	0,1	1,4	0,6	0,0	11,5	0,6
0,0	-	0,0	1,2	1,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,4	0,0
-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,0	0,4	-
0,1	-	0,1	4,9	0,1	0,0	0,0	4,8	-	-	5,1	0,1
1 786,9	227,2	1 397,2	3 500,1	2 316,7	453,9	206,6	429,3	93,7	29,4	6 441,1	24,1

Hamm-Kanal.

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	0,7	6,1	3,2	12,7
01	Kartoffeln	-	-	-	0,1
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,6	-	-	1,9
05	Zucker	2,1	-	-	1,2
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,2	-	-	-
08	Getränke	0,0	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	-	-	0,1
11	Futtermittel	-	1,0	0,9	7,4
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	0,9
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1,7	-	-	3,8
25	Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,0	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,7	1,4	1,4	20,0
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	0,8	5,5
34	Stein- und Salinensalz	-	-	0,8	-
36	Eisenerze	-	-	0,3	12,7
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	1,3	-	3,4
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	0,4
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1,3	1,9	2,3	2,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,3	0,2	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	8,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	1,8	4,1	26,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	0,4
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	5,6
51	Chemische Grundstoffe	0,0	0,2	0,1	3,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	-	0,4	1,0
59	Düngemittel	-	-	-	3,3
61	Kalk und Zement	0,0	-	0,2	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	1,0	0,3	-	3,1
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,1	0,2	0,3	3,7
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,3	3,0	2,4	12,0
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	0,5	2,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,2	-	-	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,3	-	-	-
85	Fahrzeuge	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,6	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,0	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,2	-	-	-
Alle Güter		13,7	17,4	17,5	142,0

und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1962

fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
101,2	57,7	13,5	5,1	23,0	2,0	-	123,8	-
-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	0,3	0,4	-
0,7	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
4,7	1,4	0,3	0,9	1,8	0,3	1,1	8,3	-
2,5	1,1	0,4	0,0	0,8	0,3	0,2	6,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7	-
0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,5	-
1,3	0,2	0,1	0,0	1,0	0,0	0,1	1,5	-
53,0	40,0	1,6	2,3	2,3	6,8	-	62,2	-
92,2	65,6	6,7	0,0	19,7	0,2	0,5	93,6	-
0,4	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
22,5	7,1	5,8	0,7	8,7	0,3	1,3	29,3	-
12,9	8,7	1,1	0,2	2,8	0,0	0,2	13,2	-
8,3	4,9	0,3	0,3	2,8	0,0	0,6	8,9	-
73,0	25,9	36,9	3,9	5,7	0,6	0,6	99,1	4,0
112,3	56,4	24,8	3,5	26,8	0,7	-	118,6	-
4,1	3,1	-	0,8	0,2	-	-	4,9	-
550,3	546,8	3,4	-	0,2	-	-	563,3	-
15,7	14,2	1,4	0,0	0,1	-	-	20,5	-
107,7	105,3	-	0,1	2,0	0,3	0,7	108,9	-
84,5	8,5	23,9	15,2	27,7	9,2	-	92,3	0,4
11,7	-	1,2	0,7	9,7	-	1,1	13,3	-
28,0	26,8	-	-	1,2	-	-	36,7	-
359,2	238,3	34,8	33,2	50,2	2,8	6,0	397,1	-
3,0	2,9	-	0,0	0,1	-	-	3,4	-
16,9	14,5	-	-	2,4	-	-	22,6	-
38,5	32,1	1,9	2,3	2,1	-	-	42,1	-
12,3	10,5	0,2	0,6	0,8	0,1	-	13,7	-
46,2	32,8	6,3	3,7	3,4	-	-	49,5	-
21,2	0,3	1,2	5,0	14,1	0,6	-	21,4	-
1,3	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	-	5,7	-
18,4	13,5	1,2	0,7	2,8	0,1	-	22,7	-
61,3	35,4	5,5	5,2	6,2	9,0	9,9	88,9	-
19,3	15,3	3,0	0,0	0,5	0,4	0,1	21,9	-
0,3	0,1	0,2	0,0	0,1	-	0,1	0,6	-
0,5	0,1	0,0	0,0	0,3	-	-	1,8	-
0,7	0,7	-	0,0	0,0	0,0	-	0,8	-
12,8	8,1	0,9	1,5	1,6	0,7	0,4	13,8	-
1,4	0,7	0,7	0,1	0,0	0,0	-	1,4	-
0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
3,8	0,5	1,0	-	2,3	-	-	3,9	-
1 904,9	1 382,0	178,6	86,1	223,6	34,6	23,1	2 118,5	4,4

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	2,5	-	0,9
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	0,7
05	Zucker	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	-	-	-
11	Futtermittel	1,4	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	3,7	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1,1	-	-	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	0,2	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,2	0,7	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	0,7	0,2
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	0,1	-	0,8	4,0
34	Stein- und Salinensalz	-	-	0,3	-
36	Eisenerze	5,2	-	-	1,7
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,2	0,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,3	-	-	0,6
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	191,8
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	0,3
45	Rohes Erdöl	-	-	-	4,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	114,2
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	0,0	-	0,2	5,6
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	0,7
51	Chemische Grundstoffe	-	-	0,3	4,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,4
59	Düngemittel	-	-	2,4	7,9
61	Kalk und Zement	-	-	0,4	3,6
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	0,3	0,2	0,0
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,5	-	-	1,7
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	1,0	2,7	18,1
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,4	-	-	0,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	0,0	-	0,0
85	Fahrzeuge	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	0,5	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,0	-	-	0,0
Alle Güter		14,0	5,1	8,0	361,9

und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1962

fremder Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
12,2	5,7	1,8	0,9	3,8	-	1,4	16,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
14,9	10,9	0,2	1,2	2,6	-	0,5	16,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,4	0,5	-
1,7	0,0	1,6	0,0	0,0	-	-	1,7	-
0,4	0,3	-	-	0,1	0,0	-	0,4	-
10,0	8,0	-	0,6	1,4	-	0,0	11,4	-
2,0	0,7	0,1	0,0	1,2	-	-	5,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	0,3	0,4	-	0,4	-	0,0	2,4	-
2,8	0,0	0,0	1,1	1,6	-	-	3,5	-
1,5	0,8	0,2	0,0	0,4	-	0,3	2,0	-
251,3	181,4	26,9	4,2	38,3	0,4	0,8	252,9	-
120,6	65,3	49,7	0,4	3,8	1,4	1,2	126,9	-
27,8	20,6	-	-	-	7,2	-	28,1	-
27,7	13,5	0,3	4,2	9,7	-	0,0	34,6	-
2,6	2,1	-	0,3	-	0,2	-	3,0	-
1,4	1,3	-	-	0,0	-	-	2,3	-
247,8	226,7	11,8	0,2	9,1	-	10,7	450,3	-
16,0	16,0	-	-	-	-	-	16,2	-
4,7	4,7	-	-	-	-	-	9,0	-
57,1	51,4	-	4,2	1,5	-	-	171,3	-
0,3	0,3	-	-	0,0	-	-	6,1	-
10,6	10,3	0,3	-	-	-	-	11,3	-
46,9	39,3	1,6	0,7	5,1	0,3	0,3	52,1	-
36,2	15,0	0,8	4,8	15,6	0,0	0,3	36,9	-
64,8	26,4	0,3	28,9	9,2	-	-	75,1	-
29,6	6,2	22,9	0,5	-	-	-	33,7	-
5,3	1,0	2,7	0,7	0,0	1,0	-	5,7	-
34,1	32,8	0,0	-	1,2	-	-	36,3	-
139,0	122,5	10,8	0,0	5,7	-	0,3	161,2	-
1,1	0,6	0,0	-	0,5	-	-	2,6	-
0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,1	-
1,9	0,9	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	1,9	-
5,8	2,6	0,0	2,6	0,5	0,0	0,0	5,8	-
2,9	0,6	0,7	0,1	0,8	0,6	-	3,4	-
0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-
0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	-	-	1,5	-
1 184,4	869,0	133,3	56,0	115,0	11,2	16,5	1 590,0	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

H a f e n ¹⁾	Dezember 1962		Nov. 1962	Dez. 1961	Jan.-Dez. 1962	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	21,2	10,6	31,8	42,6	37,5	553,6
Kiel	9,9	3,8	13,7	13,5	21,1	199,7
Rendsburg	14,4	0,2	14,6	14,2	14,0	206,0
Itzehoe	10,6	5,1	15,7	21,5	14,9	268,1
Hamburg	201,0	171,1	372,2	427,1	442,7	5 897,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	285,9	145,8	431,7	513,4	414,6	5,894,4
Bremerhaven	60,0	26,5	86,5	117,1	73,8	1 237,8
Brake	12,4	64,3	76,7	72,7	81,9	1 034,0
Nordenham	10,1	91,7	101,8	114,1	91,1	1 329,9
Oldenburg	38,2	0,1	38,3	36,7	28,7	735,4
Nienburg	6,9	25,0	31,9	76,7	28,4	529,2
Minden	18,7	13,2	31,9	43,9	21,9	376,5
Hamel	10,4	1,3	11,7	10,1	28,4	279,7
Hann.-Münden	-	-	-	-	5,5	85,3
Kassel	6,2	-	6,2	12,8	15,2	251,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	1,3	14,4	15,7	34,5	12,8	257,9
Braunschweig	25,6	10,7	36,3	64,0	39,9	755,9
Salzgitter-Beedingen	126,2	43,7	169,9	238,7	174,4	2 765,7
Peine	46,2	12,6	58,8	88,0	64,8	979,0
Misburg	34,4	35,1	69,5	109,7	85,3	1 201,3
Hildesheim	30,8	30,9	61,7	84,6	60,0	950,0
Hannover	101,2	17,8	118,9	153,1	98,5	1 654,4
Osnabrück	34,9	2,3	37,2	42,3	32,9	559,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	172,3	227,2	399,5	489,7	324,7	5 213,7
Leer	25,1	4,8	29,9	43,5	31,8	525,4
Dörenthe (Saerbeck)	5,8	17,3	23,1	32,2	27,4	446,0
Münster	56,2	2,1	58,3	94,9	86,5	1 453,8
Marl (einschl.Brassert)	24,7	19,0	43,6	49,1	24,4	488,6
Dorsten (Hervest)	18,0	37,0	55,0	53,3	63,6	836,3
Hamm-Bossendorf	-	105,6	105,6	129,1	109,2	1 475,4
Flaesheim	-	29,4	29,4	43,3	-	275,7
Lünen	43,6	57,1	100,7	111,9	126,1	1 832,4
Hamm	73,7	14,0	87,7	114,7	90,8	1 670,9
Ahlen	-	24,8	24,8	25,5	19,4	422,0
Dortmund	201,2	96,5	297,8	391,4	310,4	6 243,2
Datteln	19,6	6,5	26,1	18,0	16,3	300,7
Castrop-Rauxel	21,1	91,2	112,4	116,0	116,8	1 553,1
Herne	12,1	127,3	139,4	170,1	150,9	1 946,0
Recklinghausen	10,3	-	10,3	5,0	12,8	218,9
Wanne-Eickel	25,7	138,7	164,4	189,0	261,2	3 161,8
Gelsenkirchen	197,5	241,4	438,9	482,2	629,6	7 919,3
Bottrop	5,6	150,5	156,1	164,5	211,4	2 576,4
Essen	39,1	36,3	75,4	179,9	156,8	1 934,6
Oberhausen	2,7	12,7	15,4	15,4	21,9	409,1
Mülheim-Ruhr	69,0	14,5	83,5	121,0	106,5	1 143,6
Rheingebiet						
Kleve	15,3	0,9	16,2	6,9	17,0	206,8
Emmerich	26,8	2,1	28,8	48,9	15,6	381,2
Wesel	49,6	-	49,6	76,7	42,5	881,1
Rheinberg-Ossenberg	14,4	137,2	151,6	126,0	117,4	1 647,1
Orsoy	0,3	66,8	67,1	79,8	103,4	1 433,3

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

H a f e n ¹⁾	Dezember 1962		November 1962	Dez. 1961	Jan.-Dez.1962	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	175,5	152,3	327,8	289,2	448,3	4 401,2
Homburg	37,0	95,3	132,3	97,0	194,2	2 173,5
Rheinhausen	144,3	29,5	173,8	169,6	236,7	2 765,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 281,0	811,9	2 092,9	1 776,9	2 457,2	30 977,2
dar.: Häfen A.-G.	(692,1)	(446,8)	(1 138,9)	(990,2)	(1 166,0)	(16 217,9)
Krefeld-Uerdingen	6,2	13,9	20,2	115,7	132,7	1 669,1
Düsseldorf	173,4	40,4	213,7	178,4	238,8	2 581,2
Neuß	130,4	16,9	147,3	163,0	158,8	1 962,6
Leverkusen-Monheim	163,9	35,2	199,1	188,9	193,1	2 422,6
Köln	295,0	134,6	429,6	470,3	567,7	6 688,2
Wesseling	60,2	291,6	351,8	457,2	476,5	6 606,0
Lülsdorf	9,3	2,4	11,8	13,1	14,3	169,3
Bonn	17,8	1,5	19,3	14,0	21,2	213,2
Beuel	-	7,8	7,8	-	16,9	120,0
Oberkassel	46,1	2,0	48,1	68,1	64,7	987,3
Linz-Linzhausen	-	8,6	8,6	4,9	19,4	200,8
Brohl	2,7	32,9	35,7	51,3	90,9	1 210,4
Andernach	21,4	88,7	110,1	176,5	180,9	3 262,4
Neuwied	64,3	28,5	92,8	139,5	201,6	2 803,4
Engers	0,4	1,5	1,8	8,1	21,7	238,5
Bendorf	1,7	12,4	14,1	15,4	24,0	380,9
Saarbrücken	21,4	22,7	44,1	72,3	31,8	728,5
Koblenz	83,2	7,6	90,7	92,1	77,1	1 219,1
Oberlahnstein	23,1	12,7	35,8	61,3	49,1	1 025,7
Braubach	6,2	4,9	11,1	6,1	15,6	105,7
Bingen	24,1	0,9	25,0	23,0	43,6	585,5
Budenheim	7,6	28,9	36,5	47,6	62,8	844,9
Wiesbaden	74,1	31,1	105,1	142,4	125,7	2 340,3
Mainz	119,7	7,3	127,0	151,6	150,4	2 112,1
Gustavsburg	25,4	3,8	29,2	35,6	29,7	450,2
Gernsheim	34,7	4,7	39,4	44,2	55,4	659,0
Worms	28,9	4,1	33,0	36,8	54,3	798,5
Rüsselsheim	13,3	3,7	17,0	34,5	30,8	325,6
Frankfurt	248,2	73,1	321,3	444,0	577,9	6 992,9
Offenbach	34,2	4,3	38,5	43,8	46,5	786,9
Hanau	28,3	9,5	37,8	42,9	67,7	890,4
Aschaffenburg	20,4	1,1	21,5	34,4	47,3	757,2
Würzburg	56,3	11,7	68,0	75,5	103,2	1 750,9
Ochsenfurt	5,7	0,7	6,4	16,6	9,2	291,9
Kitzingen	10,2	2,7	12,9	32,7	33,6	541,7
Schweinfurt	11,0	-	11,0	28,1	11,1	317,1
Bamberg	7,9	1,5	9,4	34,2	9,3	558,6
Mannheim	251,6	65,3	317,0	377,3	577,0	7 245,6
Ludwigshafen	293,2	78,6	371,8	357,0	562,4	6 992,9
Karlsruhe	55,8	12,6	68,4	103,3	287,4	4 158,6
Kehl	21,4	3,5	24,8	25,5	80,7	1 035,5
Breisach	2,9	1,1	4,0	6,8	20,0	403,2
Weil	12,0	9,2	21,3	19,7	43,6	783,3
Rheinfelden	3,6	4,6	8,3	9,2	13,3	179,3
Heidelberg	27,3	0,3	27,6	48,5	30,7	471,9
Heilbronn	95,9	54,8	150,7	207,4	284,2	4 175,0
Stuttgart	116,1	5,2	121,3	128,1	274,8	4 212,4
Donaugebiet						
Regensburg	31,6	24,9	56,5	158,0	137,5	2 296,7
Passau	0,7	0,4	1,1	2,8	3,7	46,7
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	197,8	24,1	221,9	338,1	284,7	4 140,5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. Ausl. 1)	int. D.V.		n.o. Ausl. 2)	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	169,5	138,7	30,6	0,5	0,3	0,1
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,3	0,0	0,2	0,0	-	0,0
03	Zuckerrüben	0,5	0,5	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	5,6	4,2	1,4	16,8	16,3	0,5
05	Zucker	7,2	5,2	2,1	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,3	0,0	0,3	0,7	0,5	0,2
08	Getränke	0,9	0,9	0,0	3,1	1,8	1,3
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	3,5	1,9	1,6	0,8	0,6	0,2
11	Futtermittel	76,0	69,7	6,1	1,6	1,2	0,0
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	128,1	123,7	4,3	1,1	1,0	0,1
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	38,9	34,5	4,4	1,0	0,8	0,2
25	Zellstoff und Altpapier	26,2	20,4	5,7	4,1	4,1	0,0
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	12,2	9,4	2,9	1,1	0,7	0,4
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	58,5	54,9	3,6	200,3	179,4	0,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	153,9	151,1	2,9	40,2	37,3	1,4
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	22,0	22,0	-
36	Eisenerze	808,4	808,4	-	0,0	0,0	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	14,0	14,0	-	1,3	1,2	0,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	135,8	135,3	0,6	1,3	0,9	0,3
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	155,2	126,6	28,5	368,6	367,5	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	1,5	1,0	-
45	Rohes Erdöl	64,4	62,0	2,4	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	608,1	571,9	33,2	24,2	24,2	-
48	Sonstige Mineralölserzeugnisse a.n.g., Gase	19,1	17,2	2,0	11,1	11,0	0,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	8,3	8,3	-	6,1	6,1	-
51	Chemische Grundstoffe	32,9	29,7	3,2	51,4	44,3	6,9
55	Andere chemische Erzeugnisse	5,4	3,4	2,0	19,1	18,0	0,7
59	Düngemittel	91,7	91,4	0,3	118,2	97,1	21,1
61	Kalk und Zement	0,0	-	0,0	17,0	16,7	0,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	2,3	1,5	0,8	5,4	4,6	0,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	25,9	24,7	1,2	47,6	47,1	0,5
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	68,1	61,4	6,7	172,5	152,6	16,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	31,0	26,0	5,0	1,6	0,4	0,7
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,9	0,8	0,1	3,2	3,2	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	2,1	1,9	0,2	5,7	5,2	0,5
85	Fahrzeuge	0,8	0,6	0,2	8,1	8,1	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	16,3	15,0	1,1	3,6	3,2	0,4
95	Gebrauchte Verpackungen	1,1	1,1	0,0	0,5	0,4	0,1
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	9,7	9,2	0,4	5,9	5,8	0,0
Gesamtverkehr		2 783,1	2 625,5	154,0	1 167,2	1 084,8	54,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes nach ausländischen Häfen 12 291 t.

und Zonengrenzstellen im Dezember 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang	dar.: a.d. 1) Ausl.		Aus- gang	dar.: n.d. 2) Ausl.		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.: aus Bln. (West) SBZ		Aus- gang	dar.: nach Bln. (West) SBZ		Ein- gang	dar.: aus Bln. (West) SBZ		Aus- gang	dar.: nach Bln. (West) SBZ	
	int. D.V.			int. D.V.															
11,2	9,5	0,3	28,2	0,3	26,1	-	2,4	0,5	-	-	1,4	0,2	-	11,5	1,5	8,9	0,5	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,3	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,1	0,4	2,7	1,1	1,3	1,1	1,4	0,1	0,1	-	2,0	1,8	-	0,2	-	-	0,2	0,2	-
-	-	-	1,7	-	1,7	0,2	-	1,8	-	-	0,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,9	0,0	0,8	-	0,4	0,8	0,8	-	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,6	0,6	-
1,0	0,0	1,0	0,0	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,3	-	0,3	2,0	0,4	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,4	0,2	8,2	1,8	5,9	-	0,7	2,3	1,9	-	3,1	-	-	0,5	-	-	0,4	-	-
0,0	0,0	-	4,1	0,5	3,6	0,2	-	0,6	0,0	0,6	1,4	-	1,4	0,9	0,8	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	-	0,2	4,4	0,1	2,6	1,5	0,1	1,6	-	-	0,9	-	-	0,3	0,3	-	0,7	-	-
0,3	0,3	0,0	7,5	0,8	4,2	0,2	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
0,4	0,1	0,3	3,1	0,1	2,7	0,2	0,5	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-
53,3	17,6	-	11,5	0,9	4,5	1,7	1,2	4,0	-	0,3	0,5	0,5	-	1,7	0,7	0,3	17,8	17,3	-
18,1	5,3	1,8	4,9	0,2	3,4	-	1,1	2,5	-	-	1,4	1,4	-	1,8	-	0,5	3,9	0,7	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,3	3,3	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	4,8	4,8	-	0,0	0,0	-
2,5	2,4	0,1	2,3	-	0,2	2,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	0,4	-	-
0,0	-	-	37,0	25,6	10,9	-	17,2	2,6	-	-	20,7	14,9	-	6,8	0,5	-	88,9	41,8	45,7
-	-	-	9,3	6,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	7,3	0,2	7,1	-	-	-
-	-	-	3,3	0,2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,7	3,5	-	35,7	20,0	11,5	8,8	-	3,6	-	3,6	23,5	21,0	-	2,7	-	-	4,2	3,9	-
0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
9,3	0,8	4,7	6,1	0,5	5,5	-	0,3	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,6	-	0,5	1,2	0,4	0,7	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5	0,3	0,3	-
31,3	0,1	31,2	0,4	-	0,4	-	-	3,9	1,1	-	-	-	-	0,8	-	0,8	3,4	0,2	-
-	-	-	3,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-	1,2	-	1,2	5,1	5,1	-
0,2	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	-	1,9	1,9	-	0,1	0,0	-	3,9	3,3	0,6	0,6	0,3	-
1,6	0,9	0,4	1,4	1,0	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	0,2	-	1,1	-	1,0	0,4	0,4	-
23,6	10,2	13,4	19,9	15,3	2,8	15,7	0,4	7,8	0,7	-	0,2	-	-	9,9	2,1	7,2	24,3	12,9	4,1
0,4	0,0	0,4	5,3	0,4	4,8	0,1	-	0,3	0,3	-	5,1	3,9	-	0,7	-	-	1,9	1,4	0,4
0,0	-	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
0,4	-	0,3	0,5	0,3	0,1	-	0,0	1,1	1,1	-	0,1	0,1	-	2,5	2,5	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,8	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0	0,0	0,2	1,2	0,0	0,8	0,3	-	0,0	0,0	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	-	-	-	3,8	0,2	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-
54,9	54,6	56,4	209,0	78,2	100,0	34,3	25,9	40,6	8,5	4,5	67,0	48,6	1,4	60,2	16,9	28,3	153,7	85,6	50,5

52 621 t und nach ausländischen Häfen 1 357 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 18 461 t und

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. Ausl. 1)	int. D.V.		n.d. Ausl. 2)	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	24,6	20,0	4,6	0,0	0,0	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,7	0,7	0,1	1,0	0,9	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	0,0	-	0,4	0,4	-
08	Getränke	0,4	0,4	-	0,1	0,1	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,7	0,7	-	0,0	0,0	-
11	Futtermittel	14,4	13,9	0,3	0,3	-	-
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	17,5	17,4	0,0	0,1	0,1	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	5,9	5,6	0,3	0,3	0,2	0,1
25	Zellstoff und Altpapier	7,1	6,4	0,8	1,2	1,2	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,6	3,5	0,0	0,1	0,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,3	12,3	-	20,0	3,5	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	48,2	48,2	-	7,4	5,9	-
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	0,8	0,8	-
36	Eisenerze	251,3	251,3	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	3,9	3,9	-	0,4	0,3	0,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	38,9	38,7	0,2	0,1	0,0	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	72,4	44,6	-	45,7	44,6	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	0,5	-	-
45	Rohes Erdöl	9,0	-	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	282,0	11,9	0,8	11,9	11,9	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	7,5	3,4	0,0	3,4	3,4	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	2,4	0,9	-	0,9	0,9	-
51	Chemische Grundstoffe	10,8	6,6	-	6,7	6,6	-
55	Andere chemische Erzeugnisse	1,9	2,5	0,1	2,9	2,5	0,0
59	Düngemittel	30,2	32,1	-	32,1	32,1	-
61	Kalk und Zement	-	0,4	-	0,7	0,4	0,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,6	0,6	0,4	0,9	0,6	0,3
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	9,0	11,1	-	11,4	11,1	0,3
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	9,2	20,7	0,1	27,7	20,7	4,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,9	0,0	0,3	0,6	0,0	-
81	EBN-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,7	1,0	0,1	1,0	1,0	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,7	1,8	-	1,8	1,8	-
85	Fahrzeuge	0,2	0,5	-	0,5	0,5	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	4,1	0,7	0,2	0,7	0,7	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
97	Umsorgungsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	4,1	4,0	0,0	4,0	4,0	-
Gesamtverkehr		878,2	869,5	8,4	185,6	156,3	5,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 42 941 t
ländischen Häfen 3 839 t.

nd Zonengrenzstellen im Dezember 1962

utschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang ³⁾	dar.:		Aus- gang ⁴⁾	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	Bln. (West)	SBZ	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	Bln. (West)	SBZ
	a.d. Ausl.	int. D.V.		n.d. Ausl.	int. D.V.														
2,4	1,9	-	3,6	0,2	3,1	-	-	-	-	-	1,4	0,2	-	11,5	1,5	8,9	0,5	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,7	0,5	0,1	0,5	0,4	0,1	0,1	-	2,0	1,8	-	0,2	-	-	0,2	0,2	-
-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8	0,8	-	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,6	0,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	-	0,8	0,3	0,2	-	-	2,3	1,9	-	0,4	-	-	0,5	-	-	0,4	-	-
-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	1,1	-	1,1	0,9	0,8	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,8	0,0	0,3	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,1	-	-
0,2	0,2	-	1,5	0,4	0,6	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
46,0	14,9	-	6,4	0,7	0,2	0,9	-	2,0	-	0,3	0,5	0,5	-	1,0	0,7	0,3	17,8	17,3	-
10,6	2,4	-	0,4	0,0	-	-	0,9	1,9	-	-	1,4	1,4	-	-	-	-	3,9	0,7	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	4,8	4,8	-	0,0	0,0	-
-	-	-	2,3	-	0,2	2,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	0,4	-	-
-	-	-	2,0	1,6	-	-	5,5	2,3	-	-	20,7	14,9	-	6,8	0,5	-	88,9	41,8	45,7
-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	0,2	7,1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3	2,3	-	2,0	0,8	-	4,1	-	3,6	-	3,6	23,5	21,0	-	2,7	-	-	4,2	3,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
2,9	0,2	0,1	0,5	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5	0,3	0,3	-
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9	1,1	-	-	-	-	0,8	-	0,8	3,4	0,2	-
-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-	1,2	-	1,2	5,1	5,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-	0,0	0,0	-	3,9	3,3	0,6	0,6	0,3	-
0,3	0,1	-	0,4	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,3	0,2	-	0,9	-	0,8	0,4	0,4	-
4,2	3,5	0,7	7,4	6,1	0,0	5,8	0,2	7,8	0,7	-	-	-	-	9,4	2,1	7,2	22,6	12,9	2,6
-	-	-	0,4	0,2	0,3	-	-	0,3	0,3	-	4,8	3,9	-	0,7	-	-	1,9	1,4	0,4
-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	0,1	-	2,5	2,5	-	-	-	-
-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,0	-	0,4	0,0	0,4	0,1	-	0,0	0,0	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
69,7	25,7	1,0	32,6	12,4	5,5	14,5	7,4	29,1	8,5	3,9	61,5	48,6	1,1	57,0	16,9	27,5	151,3	85,6	49,1

und nach ausländischen Häfen 112 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 10 886 t und aus aus-

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1962

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	20 002	4 964	-	50
	zur Elbe	100 353	150	-	-
	Insgesamt	120 355	5 114	-	50
Anderten	nach Osten	349 481	11 094	3 039	274 538
	" Westen	125 144	7 824	2 055	4 819
	Insgesamt	474 625	18 918	5 094	279 357
Minden	von der Weser	126 018	27 859	1 517	32 175
	zur Weser	145 018	1 260	-	68 991
	Insgesamt	271 036	29 119	1 517	101 166
Bremen	zu Berg	159 760	38 017	1 006	61 660
	" Tal	177 552	-	549	2 524
	Insgesamt	337 312	38 017	1 555	64 184
Oldenburg	von der Weser	104 155	40 256	8 119	-
	zur Weser	143 084	6 656	2 779	63 088
	Insgesamt	247 239	46 912	10 898	63 088
Herbrum	zu Berg	269 871	35 792	172 171	4 356
	" Tal	222 815	650	-	109 641
	Insgesamt	492 686	36 442	172 171	113 997
Münster	aus Richtung Emden	332 058	53 255	182 828	6 740
	nach Richtung Emden	250 688	220	-	162 338
	vom Mittellandkanal	132 438	10 505	2 814	1 681
	zum Mittellandkanal	415 800	2 190	446	342 651
	Insgesamt	1 130 984	66 170	186 088	513 410
Datteln	nach Osten	334 374	8 398	2 826	30 611
	" Westen	95 797	9 799	255	23 993
	Insgesamt	430 171	18 197	3 081	54 604
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	174 231	780	2 857	3 378
	" " Tal	141 482	8 733	2 514	798
	zum Rhein: in Richtung Berg	158 710	9 969	1 212	100 876
	" " Tal	79 506	-	408	36 675
	Insgesamt	553 929	19 482	6 991	141 727
Schleuse VII	nach Osten	436 294	2 211	5 451	283 764
	" Westen	307 651	38 831	87 399	30 771
	Insgesamt	743 945	41 042	92 850	314 535
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	149 331	2 728	24 676	5 987
	" " Tal	184 620	2 573	39 648	12 691
	zum Rhein: in Richtung Berg	304 752	29 953	1 464	142 973
	" " Tal	165 537	238	-	106 942
	Insgesamt	804 240	35 492	65 788	268 593
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	1 487	-	-	688
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 149	-	-	-
	" " Tal	4 529	-	-	-
	Insgesamt	18 165	-	-	688
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	37 196	2 290	-	398
	" " Tal	384 556	10 783	791	134 247
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 496	3 085	-	168
	" " Tal	107 953	5 339	10 069	203
	Insgesamt	535 201	21 497	10 860	135 016
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	106 345	750	-	10 183
	" " Tal	195 450	2 645	315	88 686
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 843	-	-	-
	" " Tal	45 603	530	-	-
	Insgesamt	361 241	3 925	315	98 869