

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Oktober 1962



Bestellnummer: H 1 – m 10/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im Januar 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Binnenschifffahrt im Oktober 1962

1. Gesamtüberblick

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, mußte im Oktober 1962 einen weiteren Rückgang infolge schlechter Wasserstände hinnehmen. Insgesamt wurden im Oktober 1962 nur 13,2 Mill.t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 0,7 Mill.t oder 5 % weniger als im Oktober 1961 und 1,4 Mill.t oder 9,6 % weniger als im Vormonat September. Die tonnenkilometrischen Leistungen waren mit - 8,5 % gegenüber Oktober 1961 und mit - 18 % gegenüber dem Vormonat noch stärker rückläufig. Hier wirkten sich die überdurchschnittlichen Verkehrsverluste bei dem sich über lange Entfernungen vollziehenden internationalen Durchgangsverkehr und beim Verkehr mit dem Ausland deutlich aus. Der Auslastungsgrad der Schiffe, der schon im Vormonat gegenüber August 1962 von 72,3 % auf 62,1 % zurückgegangen war, verminderte sich infolge der weiter verschlechterten Wasserstände auf 50,5 %.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Mit Ausnahme des Binnenverkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,15 Mill.t) und des Verkehrs mit Berlin (West) (+ 0,1 Mill.t) waren die Beförderungsmengen in allen wichtigen Verkehrsrelationen gegenüber Oktober 1961 mehr oder weniger stark rückläufig. Auf den Verkehr mit dem Ausland (- 0,4 Mill.t im Versand und - 0,4 Mill.t im Empfang) und auf den internationalen Durchgangsverkehr (- 0,1 Mill.t) entfielen die absolut größten Verkehrsverluste, während der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (- 20 %) relativ am stärksten abnahm.

Verglichen mit dem Vormonat September, war die Entwicklung insofern etwas anders als im Berichtsmonat, als nur in den mengenmäßig unbedeutenden Verkehrsbeziehungen mit der sowjetischen Besatzungszone und mit Berlin (West) etwas größere Verkehrsleistungen erzielt worden sind. Im Binnenverkehr (- 0,3 Mill.t), im Empfang aus dem Ausland (- 0,45 Mill.t), im Versand nach dem Ausland (- 0,45 Mill.t) und im internationalen Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t) wurden dagegen die Vormonatsmengen nicht erreicht. Im Auslandsversand betrugen die Verkehrsverluste fast 20 %, im internationalen Durchgangsverkehr fast 40 %.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Der Verkehrsrückgang gegenüber Oktober 1961 wurde in der Hauptsache durch verminderte Transporte von Erz (- 0,6 Mill.t), Kohle (- 0,4 Mill.t) und Getreide (- 0,1 Mill.t) verursacht. Ein Teil dieses Verkehrsverlustes wurde allerdings durch verstärkten Sand- und Mineralölverkehr wieder ausgeglichen.

Dagegen betraf der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat alle wichtigen Massengütergruppen, an der Spitze die Transporte von Kohle (- 0,5 Mill.t), Sand (- 0,35 Mill.t), Erz (- 0,3 Mill.t) und Mineralöl (- 0,2 Mill.t).

Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr
1 000 t

	Oktober 1962	September 1962	Oktober 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	453,9	496,0	583,0
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	2 418,1	2 918,4	2 771,9
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min.Öle u.Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	1 956,8	2 158,3	1 751,4
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u.a.Erze) (jetzige " 36 und 38)	1 383,0	1 700,5	1 995,8
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	3 142,5	3 489,4	2 511,8

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Der in der Hauptsache auf die schlechten Wasserstände zurückzuführende Verkehrsrückgang gegenüber Oktober 1961 wirkte sich ausschließlich in den Häfen des Rheingebietes (- 0,6 Mill.t) und des Westdeutschen-Kanalgebietes (- 0,1 Mill.t) aus. In den Häfen aller anderen Wasserstraßengebiete wurden dagegen im Berichtsmonat etwas mehr Güter umgeschlagen als im Oktober des Vorjahres. Beim Rheingebiet betraf der Verkehrsrückgang vor allem die Häfen am Niederrhein (- 0,5 Mill.t) und am Neckar (- 0,1 Mill.t).

Der Verkehrsverlust gegenüber September 1962, der auf die gleiche Ursache zurückzuführen war, entfiel in noch stärkerem Maße auf die Häfen des Rheingebietes (- 1,7 Mill.t).

Daneben wurden nur noch in den Donauhäfen weniger Güter als im Vergleichsmonat umgeschlagen (- 50 000 t). Vom Verkehrsrückgang der Häfen des Rheingebietes waren alle Rheinabschnitte sowie die Main- und Neckarhäfen betroffen. Die Häfen am Oberrhein (- 0,5 Mill.t) und am Mittelrhein (- 0,45 Mill.t) erlitten jedoch die größten Verkehrsverluste.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach
Tor

Hauptgütergruppe		im Verkehr mit			
		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundes- gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.D.Ost- gebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	223 732	280	-	162 115
01	Kartoffeln	337	-	-	2 243
02	Frische Früchte,frisches,gefrorenes Gemüse	-	-	-	590
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-,Obst- und Gemüseerzeugnisse,Hopfen	26 797	369	-	6 486
05	Zucker	9 331	-	252	1 926
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	3 857	1 290	-	1 900
08	Getränke	3 335	823	-	1 133
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	302	-	-	3 214
11	Futtermittel	52 891	2 504	-	72 182
15	Ölsaaten,-früchte,pflanzl.u.tier.Öle,Fette	17 760	686	-	70 118
21	Grubenholz	27 906	-	-	396
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	17 918	-	-	83 673
25	Zellstoff und Altpapier	25 114	-	-	24 480
29	Textile u.ä.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	4 865	3	-	18 784
31	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	2 565 965	207	1 412	156 384
33	Sonst.Steine,Erden u.verwandte Rohmineralien	384 923	-	-	191 231
34	Stein- und Salinensalz	176 639	-	-	1 540
36	Eisenerze	429 936	-	-	652 255
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	66 273	8 833	-	55 214
38	NE-Metallerze,-abfälle und -schrott	101 667	68	-	178 962
41	Steinkohle,Steinkohlenbriketts und -koks	1 400 149	-	-	170 557
42	Braunkohle,Braunkohlenbriketts und -koks,Torf	186 222	1 435	10 957	2 049
45	Rohes Erdöl	234 914	-	-	37 126
47	Kraft- und Leuchtstoffe,Heizöl	910 540	-	-	429 543
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.,Gase	25 948	3	-	46 172
49	Benzol, Teer u.ä.Destillationserzeugnisse	26 744	263	-	26 427
51	Chemische Grundstoffe	88 943	-	-	18 380
55	Andere chemische Erzeugnisse	29 660	121	-	12 586
59	Düngemittel	87 023	-	2 785	162 681
61	Kalk und Zement	249 542	-	769	6 873
65	Glas,Baustoffe u.ä.mineralische Waren	48 970	9 956	194	11 470
71	Roheisen,Ferrolegierungen,Rohstahl	11 701	-	7 444	47 413
72	Walzwerks-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	138 291	5 208	2 153	165 899
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	10 330	564	-	30 221
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	2 993	324	-	822
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1 182	3 179	250	3 756
85	Fahrzeuge	1 104	-	-	1 934
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	9 111	4	-	35 253
95	Gebrauchte Verpackungen	2 869	54	-	2 284
97	Umzugsgut,Baugeräte,Zirkusgut u.ä.	223	-	-	364
99	Sammel- u.Stückgut;sonstige Transportgüter	2 036	39	-	14 098
Insgesamt		7 608 043	36 213	26 216	2 910 734
Oktober 1961		7 447 940	32 781	44 592	3 278 790
Jan. - Oktober 1962		79 103 373	327 236	244 252	36 413 544
Jan. - Oktober 1961		76 784 588	327 123	365 932	34 987 884

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verk und d) 250 t aus Danzig.

Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1962
nen

Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ost- gebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			ins- gesamt	dar. aus dem Ausland	ins- gesamt	dar. nach dem Ausland				
14 255	-	3 776	480	-	19	19	404 657	154 405	49 234	41 504
-	-	-	3	-	-	-	2 583	2 220	-	-
-	-	21	-	-	-	-	611	549	119	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1 543	-	9 825	909	808	708	658	46 637	19 735	6 916	5 891
-	-	3 108	-	-	-	-	14 617	4 436	6 503	6 001
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 834	300	1 421	-	-	31	31	11 633	3 378	2 627	2 551
-	-	2 418	237	237	154	154	8 100	3 440	3 243	3 243
-	56	1 318	146	86	1	1	5 037	3 114	2 706	2 557
-	-	13 497	932	18	443	168	142 449	78 568	4 842	4 204
86	7 339	2 026	503	66	279	279	98 797	67 225	4 137	3 865
-	-	-	-	-	-	-	28 302	396	-	-
-	3 180	1 303	6 576	6 576	79	79	112 729	60 069	9 701	9 166
250	-	6 062	213	-	122	1	56 241	25 635	8 080	7 099
60	-	1 900	135	135	18	18	25 765	16 827	5 429	5 001
45 077	-	361 386	30	30	3 656	765	3 134 117	572 902	8 414	8 414
2 997	506	57 335	1 797	1 737	7 361	263	646 150	242 614	7 074	6 865
-	-	38 783	-	-	169	169	217 131	52 396	-	-
-	-	16 230	200	200	-	-	1 098 621	450 763	229	229
-	-	2 304	7 184	1 556	-	-	139 808	39 875	-	-
-	-	2 044	803	683	13	5	283 557	136 982	551	551
117 035	48 052	638 858	250	-	10 966	764	2 385 867	746 902	32 208	32 208
-	-	13 496	-	-	1 770	-	215 929	31 420	-	-
-	-	595	-	-	-	-	272 635	63 735	2 925	2 925
45 521	-	90 842	-	-	589	1	1 477 035	481 436	47 263	46 159
291	-	13 970	379	7	42	42	86 805	31 152	3 200	3 140
-	-	13 498	-	-	-	-	66 932	34 198	-	-
913	68	49 173	-	-	3 244	2 974	160 721	77 932	14 214	14 059
818	-	20 691	319	259	2 734	2 211	66 929	42 818	3 467	3 205
450	-	98 354	-	-	595	265	351 888	211 638	53 273	45 744
16 571	-	36 450	-	-	895	-	311 100	100 432	2 806	1 896
472	-	10 733	233	233	2 663	1 004	84 691	21 982	3 779	917
1 079	-	61 414	636	636	528	384	130 215	62 937	5 622	2 667
18 757	2 878	234 156	1 467	1 267	13 038	3 113	581 847	337 150	43 964	35 402
7 876	-	2 608	162	54	1 778	13	53 539	29 768	6 415	5 838
8	-	4 166	541	541	97	97	8 951	4 844	1 795	1 295
-	-	4 633	317	317	346	346	13 663	6 642	2 213	2 213
-	-	12 437	318	318	10	10	15 803	11 266	536	536
275	-	2 284	223	223	382	382	47 532	32 450	4 128	3 989
-	-	148	27	27	54	54	5 436	2 016	58	58
-	-	161	-	-	10	10	758	533	5	-
197	-	13 154	2 614	2 614	103	103	32 241	18 574	30	30
277 365	62 379	1 846 578	27 634 ^{a)}	18 628	52 897	14 383	12 848 059	4 285 354	347 707	309 542
209 726	66 717	2 240 415	49 370	38 321	68 150	26 379	13 438 501	4 843 665	457 964	414 554
2 656 530	357 810	23 971 271	607 030 ^{b)}	440 037	755 731	297 833	144 436 777	52 508 078	6 031 335	5 571 123
2 334 260	595 554	23 731 021	623 687 ^{c) d)}	463 614	774 811	313 322	140 524 860	50 994 873	5 830 274	5 336 753

mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung. a) 250 t; b) 1 279 t; c) 470 t

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1962			Januar-Oktober 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	8 600,9	1 795,3	208,7	92 388,9	21 479,3	232,5
Belgien	584,5	125,0	213,8	7 677,6	1 721,0	224,2
Frankreich	427,5	134,6	314,9	5 696,9	2 009,9	352,8
Niederlande	3 066,7	598,9	195,3	37 661,3	7 918,1	210,2
Österreich	103,7	19,6	188,8	1 096,6	214,7	195,8
Schweiz	320,8	120,8	376,5	4 709,3	2 346,4	498,2
Tschechoslowakei	41,6	5,9	141,0	555,0	78,1	140,7
Übrige	50,1	8,9	177,2	682,5	116,0	170,0
Insgesamt	13 195,8	2 808,8	212,9	150 468,1	35 883,5	238,5
Dagegen Oktober 1961	13 896,5	3 069,1	220,9	146 355,1	34 417,9	235,2
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	38,2	22,2	582,3	460,2	282,7	614,2
Belgien	33,6	20,6	611,8	542,1	343,9	634,4
Frankreich	82,9	48,3	582,3	1 571,8	932,4	593,2
Niederlande	103,7	67,9	655,0	1 724,1	1 143,1	663,0
Schweiz	83,6	57,1	683,0	1 664,9	1 131,7	679,7
Übrige	5,7	3,4	604,6	68,3	42,1	616,7
Insgesamt	347,7	219,5	631,4	6 031,3	3 875,8	642,6
Dagegen Oktober 1961	458,0	290,0	633,1	5 830,3	3 701,6	634,9

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1962	Oktober 1961	Januar-Oktober 1962	Januar-Oktober 1961
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 736,5 a)	1 824,8 b)	20 986,7 c)	19 848,4 d)
Geleistete tkm	Mill.	287,6	303,8	3 545,0	3 330,3
Mittlere Transportweite	km	165,6	166,5	168,9	167,8

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 23 347 t und 6,3 Mill.tkm im Monat Oktober 1962; 226 868 t und 53,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 000 232 t; b) 1 263 402 t; c) 15 635 415 t; d) 14 692 461 t.

**3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1962**

Wasserstraßengebiet	Oktober 1962						1962	1961
							Januar - Oktober	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			September 1962	Oktober 1961		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	%					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 210,7	51,3	7,2	5,9	+ 2,9	+ 2,1	10 667,9	10 480,8
dar.: Hamburg	550,1	41,9	11,6	2,7	+ 4,8	- 4,7	5 097,8	5 406,5
II. Wesergebiet	1 388,1	43,0	15,7	6,8	+ 2,6	+ 2,4	13 119,9	11 865,7
dar.: Unterwesergebiet	907,0	39,9	12,5	4,4	+ 9,5	+ 8,1	8 224,5	7 290,8
III. Mittellandkanalgebiet	1 109,6	40,7	38,1	5,4	+ 0,6	+ 2,3	10 313,7	10 215,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 151,6	59,6	32,3	20,3	+ 7,3	- 3,0	43 237,0	45 047,1
dar.: Emden	482,3	65,6	16,1	2,4	+ 24,7	- 12,9	4 324,5	4 803,5
Ruhrgebiet ¹⁾	3 096,8	61,5	39,7	15,2	+ 5,6	- 4,7	33 765,8	35 150,8
V. Rheingebiet	12 344,3	45,1	16,3	60,5	- 12,4	- 4,5	144 773,6	138 676,3
davon: Niederrhein	6 049,3	53,5	15,7	29,6	- 5,7	- 7,3	67 508,6	67 781,6
Mittelrhein	2 002,9	50,1	9,5	9,8	- 18,1	+ 0,3	23 602,0	22 092,9
Main	1 335,2	26,7	19,7	6,6	- 13,1	- 0,7	15 387,4	14 027,2
Oberrhein	2 068,8	37,9	20,8	10,1	- 19,5	- 1,2	26 557,6	23 863,4
Neckar	888,1	20,4	20,7	4,4	- 20,6	- 8,6	11 718,1	10 911,2
VI. Donaugebiet	227,2	50,3	32,1	1,1	- 16,8	+ 6,2	2 826,0	2 431,7
Bundesgebiet	20 431,5	48,1	20,4	100	- 6,5	- 2,9	224 938,2	218 717,3
Berlin (West)	409,4	9,3	29,9	2,0	+ 5,2	+ 41,2	3 580,5	3 211,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	35,6	11,9	45,6	33,4	20,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,3	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,0	0,7	4,1	3,2	1,2
05	Zucker	1,0	0,9	-	-	0,4
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	1,4	1,3	0,8	0,8	1,2
08	Getränke	1,0	1,0	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	0,1	0,1	0,3
11	Futtermittel	16,6	3,2	5,2	1,8	5,9
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	6,3	6,0	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	0,4	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	5,8	1,8	4,6	0,7	5,3
25	Zellstoff und Altpapier	2,6	0,1	3,5	-	3,2
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4,2	0,4	0,2	0,2	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	250,9	191,8	315,0	22,1	50,4
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	12,7	4,2	37,2	31,2	8,6
34	Stein- und Salinensalz	2,0	2,0	1,3	0,6	1,5
36	Eisenerze	0,8	0,8	-	-	17,3
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,8	0,5	5,6	5,6	15,8
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,8	0,5	2,4	2,4	3,0
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	24,8	2,7	175,0	73,3	378,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	2,0	-	11,4
45	Rohes Erdöl	19,8	-	54,5	54,5	4,9
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	101,9	7,0	50,5	47,2	76,7
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	9,8	9,7	-	-	4,4
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	2,9	2,9	-
51	Chemische Grundstoffe	0,5	0,2	3,1	3,1	0,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,5	0,3	1,2	0,9	0,7
59	Düngemittel	14,7	11,7	24,4	24,4	2,5
61	Kalk und Zement	19,5	16,5	16,4	10,4	3,6
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	24,9	19,9	7,3	4,7	6,4
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,3	0,1	2,2	0,9	3,0
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	16,9	16,1	19,9	18,2	20,8
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,6	0,6	0,9	0,9	8,2
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,6	0,4	0,4	0,4	0,3
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	3,2	2,7	0,2	0,2	0,3
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	0,0	0,0	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,4	1,3	2,8	0,8	1,5
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	0,0	0,0	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	0,4	0,4	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	3,5	2,9	1,2	0,1	0,1
Alle Güter		589,0	319,6	791,3	545,5	657,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1962

(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)									
38,7	0,3	21,4	246,1	154,2	22,7	18,4	43,7	7,1	-	386,6	20,1
2,6	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	2,6	-
0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,9	0,4	5,7	17,1	5,6	1,9	4,0	3,7	1,8	1,2	34,6	1,8
0,1	-	-	10,0	9,4	-	0,1	0,3	0,3	-	11,5	1,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6	-	0,4	2,0	0,4	0,1	0,8	0,3	0,4	0,1	7,0	2,7
1,3	-	1,3	3,0	2,1	0,7	0,0	0,2	0,0	-	5,5	-
0,3	-	0,3	2,8	0,3	0,6	0,8	1,0	0,0	0,2	3,7	0,2
13,5	0,1	2,2	86,7	44,4	4,6	18,2	5,4	14,0	0,6	128,5	-
1,0	-	1,0	81,4	61,8	2,2	0,3	16,4	0,7	0,4	89,1	0,0
26,4	-	26,4	1,5	1,5	-	-	-	-	-	28,3	-
20,1	-	16,2	70,1	27,0	12,5	3,4	24,2	3,1	2,3	108,2	-
1,2	-	1,2	38,6	25,0	2,3	0,7	5,2	5,3	0,7	49,8	0,1
0,1	-	0,1	16,0	7,2	1,0	1,4	5,2	1,1	3,3	23,8	0,1
579,9	42,2	343,9	1 501,2	249,4	343,2	307,5	271,5	329,7	26,7	2 724,0	124,1
77,0	10,6	45,3	438,4	164,2	178,2	27,1	42,8	26,2	4,1	578,0	4,0
14,4	0,6	13,3	158,9	121,0	-	15,0	22,9	-	-	178,2	-
310,9	-	310,9	753,3	738,6	13,4	1,3	-	-	-	1 082,4	-
39,3	-	37,3	74,9	60,8	9,8	0,3	3,8	0,4	-	137,5	0,1
26,5	-	26,5	238,2	198,8	2,9	0,3	36,0	0,2	10,6	281,5	-
100,5	76,6	2,0	892,6	77,8	138,9	204,1	332,8	139,0	-	1 571,0	120,5
2,0	1,1	-	184,7	-	15,2	49,0	78,9	41,6	0,6	200,7	0,9
107,2	-	75,3	85,6	79,7	-	-	5,9	-	-	272,0	-
139,3	1,9	136,0	950,5	361,0	117,9	196,3	222,0	53,2	21,1	1 340,1	42,6
16,9	2,3	14,3	41,2	33,4	5,2	0,0	2,5	0,1	0,2	72,5	0,4
7,3	-	7,3	43,0	34,0	0,0	1,4	7,5	0,0	0,2	53,4	0,8
9,8	-	9,8	93,7	51,6	6,9	22,0	10,4	2,8	0,0	107,3	0,8
7,1	-	6,8	33,2	22,4	1,2	2,9	3,8	2,7	-	42,7	0,9
30,3	7,3	23,0	180,6	134,6	12,1	9,4	24,1	0,4	0,1	252,5	0,2
11,7	11,0	0,5	206,1	0,9	77,4	56,0	52,6	19,2	-	257,2	16,9
7,5	4,6	0,2	24,7	2,5	0,5	3,5	5,6	12,6	-	70,8	8,2
11,9	-	11,7	49,8	34,7	3,4	3,3	4,5	3,9	-	67,2	1,7
52,7	6,8	44,9	165,0	58,0	18,2	22,9	30,2	35,7	37,8	313,0	14,7
2,1	-	2,1	29,4	22,8	2,2	0,4	1,5	2,5	0,1	41,3	6,8
1,9	-	1,9	0,8	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6	4,7	0,8
0,5	-	0,3	4,2	2,7	0,4	0,1	1,0	0,0	0,3	8,7	-
-	-	-	3,2	1,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	3,4	0,0
2,9	-	2,4	34,5	16,1	2,6	6,2	6,4	3,3	1,6	44,6	0,3
1,0	-	0,0	4,1	1,9	1,9	0,2	0,1	0,0	0,0	5,2	0,0
-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,6	-
-	-	-	14,1	3,0	0,0	0,8	10,3	-	-	18,8	0,2
1 676,4	166,0	1 192,0	6 781,4	2 810,8	1 000,3	978,2	1 284,9	707,2	112,9	10 608,8	371,4

Hann-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	44,0	31,7	53,2	52,7	13,8
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,3	-	0,1	0,1	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,3	1,5	11,7	6,8	0,7
05	Zucker	0,3	0,1	3,1	3,1	26,8
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	1,5	0,7	0,4	0,4	1,3
08	Getränke	-	-	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,1	0,1	0,1	0,1	-
11	Futtermittel	18,2	17,6	5,7	5,1	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	12,2	7,1	-	-	0,7
21	Grubenholz	-	-	16,7	16,7	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	7,5	7,1	11,1	10,8	1,6
25	Zellstoff und Altpapier	3,2	3,2	16,1	16,1	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4,9	4,8	0,1	0,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	248,1	4,6	213,5	17,1	62,3
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	25,9	5,6	21,0	9,8	73,5
34	Stein- und Salinensalz	2,6	-	-	-	5,5
36	Eisenerze	11,9	11,1	19,8	19,2	11,9
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	3,1	1,3	1,7	1,7	17,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	0,0	0,0	1,9
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	61,9	61,0	40,7	40,5	33,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2,9	2,9	79,9	62,9	10,1
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	100,9	57,0	62,7	62,7	10,4
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	9,6	0,8	-	-	6,1
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	1,4	1,4	-
51	Chemische Grundstoffe	0,8	0,8	4,5	2,9	1,9
55	Andere chemische Erzeugnisse	1,5	0,5	1,0	0,7	0,7
59	Düngemittel	2,5	0,5	3,2	2,8	67,5
61	Kalk und Zement	24,2	0,1	1,0	-	25,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	19,1	0,3	2,1	1,9	7,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,0	-	-	-	-
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,5	0,3	7,4	7,4	68,6
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9,0	8,8	8,9	8,9	2,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,0	-	0,2	0,2	0,1
85	Fahrzeuge	-	-	0,0	0,0	0,1
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,2	0,2	8,9	8,9	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,2	0,2	0,2	0,2	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,0	0,8	0,2	0,2	-
Alle Güter		621,6	230,5	596,8	361,5	451,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1962

(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾									
22,9	21,3	1,0	67,0	21,1	4,6	29,1	7,2	5,0	1,9	202,7	0,1
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	-	0,4	23,1	14,3	2,4	2,5	3,8	0,1	2,7	40,9	0,4
-	-	-	0,4	0,2	-	-	0,2	-	-	30,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,7	-	-	0,5	0,1	-	0,4	0,0	-	1,3	8,8	1,7
-	-	-	3,5	0,0	3,4	0,0	0,1	-	-	3,7	0,7
-	-	-	0,9	0,6	-	-	0,4	-	0,3	1,4	-
3,1	-	0,9	40,8	30,3	0,5	1,9	8,1	0,1	3,3	71,2	1,9
1,2	-	0,3	7,6	6,8	0,1	0,3	0,4	0,0	-	21,6	0,8
4,4	-	-	1,5	-	-	1,0	-	0,5	-	22,6	-
1,6	-	-	2,8	0,3	0,6	0,3	1,4	0,2	0,5	25,1	0,1
0,2	-	0,2	11,3	1,6	1,0	4,6	3,9	0,2	0,7	31,5	-
-	-	-	1,6	0,9	0,3	0,0	0,3	0,0	1,4	8,0	-
76,4	2,5	73,2	2 157,9	865,7	525,0	166,9	563,1	37,1	24,3	2 782,6	0,3
45,9	1,4	32,9	504,4	166,2	264,5	6,5	39,6	27,5	2,3	673,0	-
-	-	-	206,4	124,4	-	-	0,7	81,3	-	214,5	-
247,1	243,6	3,5	216,2	179,7	4,1	9,7	22,7	-	0,1	507,0	-
5,5	1,7	3,1	48,0	20,7	10,3	6,8	4,1	6,0	-	75,2	8,4
29,7	29,7	-	12,5	11,4	-	-	1,0	0,2	-	44,1	-
1 238,1	-	1 226,6	753,7	687,3	36,0	9,4	18,1	2,8	72,2	2 200,3	-
1,0	-	-	187,0	186,0	-	-	0,9	0,1	-	188,0	1,2
74,0	-	0,8	17,3	11,4	4,2	-	1,7	-	-	184,4	-
382,7	16,1	281,8	411,5	393,1	0,7	11,3	6,4	-	-	968,2	-
22,9	-	11,6	4,1	4,1	-	0,0	0,0	0,0	-	42,8	-
11,4	-	11,4	15,6	11,3	1,9	-	2,4	-	-	28,4	0,0
10,2	-	10,2	125,9	90,1	2,7	18,0	14,2	0,8	0,3	143,6	0,0
2,0	-	2,0	73,1	40,4	2,1	2,4	28,1	0,1	0,0	78,3	0,8
16,2	-	15,7	90,5	36,9	-	25,7	27,9	-	-	179,8	-
186,8	-	151,4	144,0	10,5	81,2	35,1	1,1	16,1	-	381,0	-
7,8	-	0,4	58,3	4,5	37,4	15,5	0,8	0,1	0,0	95,1	9,6
11,9	-	10,6	57,2	55,7	-	-	1,4	0,2	0,5	70,6	0,1
65,7	-	65,1	269,6	243,6	18,0	0,3	7,6	0,1	1,8	413,7	7,3
0,7	-	0,7	7,7	6,3	0,6	0,2	0,5	0,2	-	28,4	0,6
0,2	-	0,2	4,4	3,8	0,5	0,1	0,1	-	0,2	5,0	0,1
0,3	-	0,1	3,2	1,7	0,0	0,3	1,1	0,1	0,0	3,9	3,3
-	-	-	16,5	3,2	0,0	5,9	6,0	1,4	0,4	17,0	0,0
-	-	-	4,2	1,8	0,4	0,1	1,4	0,5	0,1	13,4	0,2
0,7	-	0,7	1,9	1,5	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	3,0	0,0
-	-	-	0,3	0,2	0,0	-	0,1	0,0	-	0,7	-
-	-	-	10,4	0,6	0,0	2,6	7,1	-	-	11,7	0,2
2 475,3	316,3	1 904,8	5 562,9	3 238,5	1 002,7	357,1	783,8	180,8	114,3	9 822,7	38,0

Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	2,8	2,9	11,8
01	Kartoffeln	-	-	-	2,2
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	0,0
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,6	0,1	0,3	1,7
05	Zucker	0,7	-	-	0,0
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,2	-	0,2	0,2
08	Getränke	0,0	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	0,2	0,3
11	Futtermittel	-	0,6	1,2	4,5
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	10,1
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1,8	0,5	0,8	-
25	Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,0	0,0	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,5	3,6	7,8	38,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	0,4	1,2	-	15,2
34	Stein- und Salinensalz	-	-	0,8	0,0
36	Eisenerze	-	-	0,6	46,9
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	3,2	-	6,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,2	2,4	-	2,1
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	3,5	1,6	1,6
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	0,3	0,5	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	15,5
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	9,3	-	1,8	49,7
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	-	3,4
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	3,1
51	Chemische Grundstoffe	0,2	-	0,0	1,5
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	-	0,2	1,8
59	Düngemittel	-	-	-	2,1
61	Kalk und Zement	0,7	-	-	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	1,7	0,8	0,7	5,4
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,1	1,5	-	4,4
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	1,3	1,5	3,8	23,0
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	1,0	1,6
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,3	-	-	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,4	-	-	-
85	Fahrzeuge	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,3	-	0,3	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	-	0,1	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,2	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	2,9	-	0,0	-
Alle Güter		26,9	22,4	24,8	253,1

und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1962
fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
133,9	84,5	9,3	11,2	24,8	4,2	-	151,4	-
0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,2	-
1,9	1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	2,0	-
-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-
5,2	-	0,7	1,3	2,9	0,4	-	7,9	-
1,1	0,7	-	0,0	0,1	0,3	-	1,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	0,0	0,9	0,3	0,2	-	-	2,0	-
1,1	0,3	0,6	0,0	0,2	0,0	-	1,1	-
1,7	0,3	0,4	0,2	0,7	0,0	-	2,2	-
58,8	40,7	1,7	5,8	4,2	6,5	0,6	65,7	-
65,2	51,6	1,5	0,2	11,9	0,1	0,2	65,4	-
0,4	0,4	-	-	-	-	-	10,5	-
43,4	10,8	11,7	3,4	14,8	2,8	1,9	48,5	-
21,4	11,6	1,6	0,5	4,3	3,4	0,7	22,2	-
12,4	5,3	0,7	1,1	4,6	0,7	3,0	15,5	-
160,3	36,7	64,9	14,4	26,4	18,0	3,8	217,5	2,8
172,8	81,1	45,1	13,7	30,0	2,8	3,6	193,3	-
17,6	8,6	-	5,8	3,2	-	-	18,4	-
387,1	379,6	7,5	-	-	-	-	434,5	-
28,3	23,7	4,5	-	0,2	-	-	37,3	-
124,9	92,0	1,2	0,1	31,4	0,1	5,4	135,0	-
226,1	38,2	34,5	41,0	93,6	18,9	-	232,8	-
18,2	-	1,4	1,0	11,6	4,3	0,6	19,6	1,1
47,6	47,6	-	-	-	-	-	63,1	-
331,1	169,8	30,4	33,3	84,3	13,2	14,2	406,1	-
13,7	12,1	-	-	1,5	-	0,2	17,2	-
28,3	19,3	2,8	-	6,1	0,0	0,2	31,5	-
32,8	22,5	2,7	3,8	3,2	0,5	0,0	34,5	-
21,1	16,7	0,5	0,7	3,0	0,2	0,1	23,3	-
128,1	90,6	8,5	7,9	20,7	0,4	-	130,3	-
65,0	0,9	11,5	18,1	31,8	2,6	-	65,6	-
3,4	1,0	0,0	0,3	1,9	0,1	-	11,9	-
21,8	15,1	1,3	1,7	2,1	1,6	-	27,9	-
96,1	41,7	13,7	10,4	14,5	15,8	26,2	152,1	-
24,6	19,1	2,2	0,1	1,5	1,6	0,1	27,3	-
0,8	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	1,6	-
1,0	0,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	2,7	-
0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3	-
27,2	13,1	1,9	4,4	5,3	2,4	1,3	30,2	-
1,9	1,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	2,0	-
0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,4	-
8,9	1,6	0,0	0,4	6,9	-	-	11,8	-
2 336,9	1 340,8	265,3	181,2	448,9	100,8	64,0	2 728,0	3,9

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	-	0,1	0,1
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	-
05	Zucker	-	2,0	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	-	-	-
11	Futtermittel	1,0	-	-	2,4
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	0,2	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,0	-	-	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	0,2
29	Textile und ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,3	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	1,0	0,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	4,6	-	0,8	2,3
34	Stein- und Salinensalz	-	-	1,2	-
36	Eisenerze	11,0	-	-	2,8
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	0,1	-	0,7	0,4
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	0,2	220,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	1,0
45	Rohes Erdöl	-	-	-	2,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	124,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	0,4	5,2
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	3,4
51	Chemische Grundstoffe	0,0	-	0,7	6,9
55	Andere chemische Erzeugnisse	-	0,3	-	1,7
59	Düngemittel	-	-	8,2	1,7
61	Kalk und Zement	-	-	0,8	27,6
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,0	-	0,3	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,4	-	-	1,5
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	1,4	6,7	24,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,4	-	-	0,7
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	-	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	0,1	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut, sonstige Transportgüter	0,3	-	-	-
Alle Güter		20,1	3,7	21,2	430,9

und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1962

fremder Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
18,6	8,6	1,0	2,2	3,3	3,5	1,5	20,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
13,9	9,4	1,7	1,0	1,8	0,0	1,7	15,6	-
0,4	0,2	-	-	0,2	-	-	2,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	0,0	-	0,4	0,0	-	1,2	1,6	-
1,8	0,0	1,7	0,0	0,0	-	-	1,8	-
0,3	0,1	-	-	0,2	-	0,0	0,3	-
17,0	15,2	0,0	0,7	1,1	-	2,8	23,3	-
2,3	1,9	0,0	0,0	0,2	-	-	3,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,2	0,5	-	0,7	-	0,5	2,0	-
4,4	0,8	0,4	0,3	2,9	-	0,5	5,1	-
1,4	0,7	0,3	0,0	0,3	0,0	1,0	2,7	-
500,2	336,6	80,1	3,4	80,2	-	2,6	504,7	-
169,6	65,9	83,3	0,5	15,3	4,6	1,5	178,9	-
48,2	30,7	-	-	0,7	16,8	-	49,3	-
41,1	27,7	1,1	2,3	9,9	-	0,0	55,0	-
5,3	3,8	0,9	0,5	-	0,1	-	6,5	-
8,4	7,8	-	0,6	0,0	-	-	8,4	-
344,9	312,7	20,1	-	12,0	-	48,9	614,6	-
26,7	26,7	-	-	-	-	-	27,7	-
4,2	3,9	-	-	0,3	-	-	6,8	-
114,4	108,9	-	1,5	4,1	-	-	238,5	-
3,4	3,3	-	0,0	0,0	0,0	-	9,0	-
8,3	7,7	0,5	-	0,0	-	-	11,6	-
52,1	43,7	1,8	1,8	4,6	0,2	0,3	60,0	-
49,9	22,6	1,8	2,2	23,3	0,0	0,0	51,9	-
77,9	30,9	-	22,3	24,7	-	-	87,8	-
74,4	9,9	58,3	5,1	-	1,0	-	102,8	-
13,0	4,1	5,5	2,9	0,4	0,1	0,0	13,3	-
40,3	40,0	-	-	0,3	-	0,2	42,4	-
171,6	153,5	13,2	0,0	4,9	-	1,0	205,2	-
2,9	2,3	0,0	0,2	0,3	-	-	5,0	-
3,2	2,8	2,3	0,0	0,0	-	0,2	3,4	-
2,5	1,3	0,0	0,3	0,9	0,0	0,0	2,7	-
11,8	3,2	0,0	5,5	2,8	0,4	0,3	12,1	-
2,9	0,8	0,3	0,0	1,3	0,5	0,2	3,1	-
0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	-
0,3	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,3	-
7,2	0,2	0,0	2,6	4,3	-	-	7,4	-
1 846,9	1 288,4	273,4	56,3	201,4	27,4	64,7	2 387,5	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

H a f e n ¹⁾	Oktober 1962			Sept. 1962	Okt. 1961	Jan.-Okt.1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	22,9	35,9	58,8	58,2	58,9	479,2
Kiel	17,2	8,6	25,8	28,7	23,2	172,5
Rendsburg	19,3	2,0	21,2	16,1	14,2	177,3
Itzehoe	14,0	10,3	24,3	22,4	28,8	231,0
Hamburg	319,6	230,5	550,1	524,7	577,2	5 097,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	406,0	158,6	564,6	514,5	495,0	4 954,3
Bremerhaven	79,1	24,2	103,3	111,1	108,6	1 034,2
Brake	29,6	45,7	75,3	83,5	105,9	884,6
Nordenham	10,0	118,9	128,8	85,1	100,9	1 114,0
Oldenburg	60,2	0,1	60,3	61,9	57,4	631,4
Nienburg	5,2	40,5	45,7	45,1	48,7	460,6
Minden	20,4	21,9	42,3	30,2	32,5	300,7
Hameln	8,6	3,6	12,2	15,1	32,0	258,0
Hann.-Münden	-	1,2	1,2	9,8	11,5	85,3
Kassel	15,8	-	15,8	22,2	15,2	232,7
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	4,1	22,7	26,8	28,0	21,6	207,7
Braunschweig	38,2	34,9	73,1	70,4	77,1	655,6
Salzgitter-Beddingen	169,1	90,5	259,5	241,2	222,2	2 357,1
Peine	67,8	21,0	88,8	82,3	92,2	832,1
Misburg	37,7	67,6	105,2	103,7	127,9	1 022,1
Hildesheim	35,4	48,7	84,1	112,0	88,0	803,7
Hannover	135,3	19,0	154,2	148,8	124,5	1 382,3
Osnabrück	41,3	4,3	45,6	45,7	57,1	480,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	166,0	316,3	482,3	386,6	553,9	4 324,5
Leer	31,3	7,6	38,9	47,6	74,3	451,9
Dörentha (Saerbeck)	20,4	20,3	40,7	37,8	37,0	390,8
Münster	127,3	8,9	136,2	129,1	120,1	1 300,6
Marl (einschl.Brassert)	23,6	30,3	53,9	54,0	45,3	395,8
Dorsten (Herwest)	23,0	57,1	80,1	63,1	85,6	728,0
Hamm-Bossendorf	-	118,2	118,2	115,4	120,2	1 240,6
Flaesheim	-	48,0	48,0	-	24,9	203,1
Lünen	70,9	64,7	135,6	136,8	121,1	1 619,9
Hamm	107,1	28,7	135,8	161,1	148,6	1 468,5
Ahlen	-	35,3	35,3	33,6	24,6	371,7
Dortmund	309,0	136,8	445,8	503,4	496,4	5 554,1
Datteln	11,3	11,8	23,1	20,0	26,7	256,6
Castrop-Rauxel	30,7	96,3	127,0	133,6	131,5	1 324,7
Herne	17,2	151,1	168,3	150,0	159,6	1 676,6
Recklinghausen	17,2	-	17,2	17,0	11,6	203,7
Wanne-Eickel	35,1	176,4	211,5	242,1	266,2	2 808,3
Gelsenkirchen	227,9	319,5	547,4	592,5	498,0	6 998,2
Bottrop	2,2	173,9	176,1	206,0	218,5	2 255,7
Essen	103,4	41,3	144,7	168,4	193,2	1 674,9
Oberhausen	4,6	16,3	20,9	22,8	22,4	378,4
Mülheim-Ruhr	77,7	22,3	100,0	77,4	166,1	939,1
Rheingebiet						
Kleve	17,1	1,4	18,5	21,7	23,6	183,8
Emmerich	16,3	3,0	19,3	40,2	38,9	303,4
Wesel	106,2	2,6	108,8	96,2	58,6	754,8
Rheinberg-Ossenberg	28,6	127,4	156,0	146,3	122,2	1 369,4
Orsoy	1,2	101,1	102,4	100,4	128,3	1 286,4

¹⁾ Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

H a f e n ¹⁾	Oktober 1962			Sept. 1962	Okt. 1961	Jan.-Okt.1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	134,8	159,0	293,8	388,0	377,8	3 784,2
Homburg	35,5	96,8	132,3	167,9	180,8	1 944,2
Rheinhausen	168,1	38,6	206,7	205,1	220,2	2 422,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 176,8	1 147,0	2 323,7	2 477,9	2 727,6	27 107,4
dar.: Häfen A.-G.	(689,4)	(706,6)	(1 396,0)	(1 403,4)	(1 371,4)	(14 088,7)
Krefeld-Uerdingen	125,5	27,9	153,3	158,7	139,0	1 533,2
Düsseldorf	175,0	42,5	217,6	239,3	214,4	2 189,1
Neuß	123,8	25,0	148,8	145,6	150,3	1 652,3
Leverkusen-Monheim	183,3	42,9	226,2	201,3	198,5	2 034,6
Köln	333,1	212,2	545,3	547,4	579,4	5 788,2
Wesseling	133,6	383,6	517,2	523,9	475,4	5 799,0
Lülsdorf	13,9	2,1	16,1	14,0	15,1	144,4
Bonn	11,5	0,4	11,9	15,9	10,5	179,9
Beuel	0,1	10,5	10,6	15,3	8,6	112,2
Oberkassel	61,8	2,4	64,2	81,0	90,2	871,2
Linz-Linzhausen	-	15,6	15,6	18,9	19,9	187,3
Brohl	1,8	76,8	78,6	109,0	83,8	1 123,4
Andernach	60,2	229,4	289,6	374,3	264,9	2 975,9
Neuwied	95,6	94,6	190,2	266,4	200,5	2 571,0
Engers	4,8	9,2	14,0	23,4	28,1	228,6
Bendorf	3,9	17,9	21,8	40,9	31,0	351,4
Saarbrücken	42,7	38,6	81,4	70,2	63,4	612,1
Koblenz	81,7	24,4	106,0	95,3	80,5	1 036,2
Oberlahnstein	44,7	30,3	75,1	88,0	59,4	928,5
Braubach	1,1	2,1	3,1	7,5	7,9	88,5
Bingen	40,6	1,1	41,7	59,0	48,1	537,5
Budenheim	18,1	44,6	62,6	67,3	73,9	760,9
Wiesbaden	102,4	74,6	177,0	211,4	172,0	2 092,8
Mainz	157,7	11,1	168,8	185,8	170,1	1 833,4
Gustavsburg	29,7	9,0	38,7	42,2	28,3	385,4
Gernsheim	48,0	8,3	56,3	58,4	59,7	575,4
Worms	49,2	6,1	55,4	75,3	52,6	728,7
Rüsselsheim	20,6	6,5	27,1	28,9	26,0	274,1
Frankfurt	443,8	93,5	537,3	594,9	525,9	6 227,6
Offenbach	45,7	1,8	47,4	61,7	45,0	704,6
Hanau	58,5	8,6	67,2	90,2	60,9	809,7
Aschaffenburg	48,1	4,3	52,4	68,9	56,9	701,3
Würzburg	99,3	14,5	113,9	134,3	139,5	1 607,5
Ochsenfurt	27,4	3,3	30,7	28,8	29,9	269,0
Kitzingen	42,8	5,8	48,6	70,5	56,5	496,1
Schweinfurt	33,4	1,2	34,6	29,6	30,8	278,0
Bamberg	34,9	7,6	42,5	57,5	16,4	514,9
Mannheim	484,4	94,2	578,7	578,0	654,4	6 551,4
Ludwigshafen	419,3	115,5	534,8	584,1	480,8	6 264,0
Karlsruhe	254,0	29,0	283,0	450,0	311,3	3 986,9
Kehl	54,1	9,7	63,9	93,9	73,9	985,2
Breisach	9,9	8,1	18,1	40,0	17,7	392,5
Weil	36,3	18,5	54,9	64,8	43,1	742,3
Rheinfelden	6,5	6,6	13,1	13,2	16,6	161,9
Heidelberg	51,0	0,5	51,5	35,8	46,3	395,9
Heilbronn	207,0	91,0	297,9	379,1	299,1	3 817,0
Stuttgart	209,8	10,5	220,3	335,5	322,1	3 963,0
Donaugebiet						
Regensburg	82,1	91,8	173,9	214,0	174,0	2 082,2
Passau	2,6	0,4	3,0	1,7	2,5	42,9
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	371,4	38,0	409,4	389,1	289,8	3 580,5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. 1) Ausl.	int. D.V.		n.d. 2) Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	157,9	114,2	43,7	0,7	0,6	0,1
01	Kartoffeln	0,0	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,3	0,3	0,1	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	7,4	2,8	4,5	8,8	7,3	1,2
05	Zucker	8,1	2,2	6,0	0,0	-	0,0
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	1,5	0,3	0,6	0,5	0,0	0,5
08	Getränke	1,1	1,0	0,0	5,6	2,6	3,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	3,8	1,9	1,9	1,3	0,8	0,5
11	Futtermittel	77,4	69,2	7,4	7,3	6,8	0,3
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	92,2	86,0	5,5	2,1	2,0	0,2
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	75,1	66,5	8,6	0,7	0,6	0,1
25	Zellstoff und Altpapier	25,6	16,6	9,0	3,8	3,6	0,1
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19,8	13,6	6,1	1,3	0,6	0,7
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	70,8	63,4	7,3	349,5	303,2	4,5
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	165,0	162,0	3,0	52,0	50,1	1,0
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	38,2	37,8	-
36	Eisenerze	646,6	645,4	1,2	1,1	0,9	0,2
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	32,0	32,0	-	2,7	1,6	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	103,7	103,7	0,0	2,6	2,0	0,5
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	91,4	75,8	15,7	434,9	427,6	6,9
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,4	1,1	-
45	Rohes Erdöl	48,6	43,5	5,0	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	433,1	383,1	45,8	37,0	36,4	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	45,7	42,7	2,5	11,8	11,8	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	11,5	11,5	-	10,1	10,1	-
51	Chemische Grundstoffe	48,2	38,0	10,2	57,2	45,4	11,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	10,2	6,9	3,3	22,5	21,5	0,5
59	Düngemittel	111,2	108,1	3,1	146,9	97,1	49,0
61	Kalk und Zement	0,2	-	0,2	28,9	26,6	2,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	4,3	3,2	1,2	13,2	10,7	2,5
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	29,3	28,0	1,3	61,1	59,1	1,9
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	98,3	82,5	15,4	215,0	182,3	27,4
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	35,5	29,8	5,5	3,7	1,4	0,6
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,2	0,8	0,4	4,7	3,9	0,8
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,4	1,2	0,2	6,3	4,4	1,9
85	Fahrzeuge	0,5	0,4	0,2	10,4	10,4	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	32,4	29,5	2,8	3,7	2,5	1,2
95	Gebrauchte Verpackungen	1,5	1,5	0,0	0,2	0,2	0,0
97	Umzugsut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,1	0,1	-	0,2	0,2	0,0
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	12,8	12,0	0,7	12,3	12,3	0,0
Gesamtverkehr		2 505,8	2 280,0	218,3	1 560,4	1 385,3	119,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 123 ländischen Häfen 20 317 t.

und Zonengrenzstellen im Oktober 1962

Verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang	dar.: a.d. 1) Ausl.		Aus- gang	dar.: n.d. 2) Ausl.		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.: aus Bln. (West) SBZ		Aus- gang	dar.: nach Bln. (West) SBZ		Ein- gang	dar.: aus Bln. (West) SBZ		Aus- gang	dar.: nach Bln. (West) SBZ	
	int. D.V.			int. D.V.															
4,6	4,2	0,1	53,0	1,2	49,2	-	1,9	-	-	-	13,7	11,7	-	2,3	0,1	-	2,5	2,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,5	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,9	0,1	0,7	7,8	1,6	5,7	1,3	1,6	0,1	0,1	-	2,9	1,3	-	1,8	0,2	-	0,2	0,2	-
0,0	-	0,0	6,5	-	6,5	-	-	0,7	-	0,3	0,2	-	-	0,8	0,4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	-	0,5	2,3	0,2	2,1	0,1	1,3	1,0	1,0	-	1,1	0,8	0,3	0,7	0,7	-	2,0	2,0	-
1,7	0,0	1,7	0,4	0,0	0,2	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	-	0,4	2,9	0,4	2,2	0,4	0,2	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
1,5	0,9	0,6	6,1	0,6	4,6	0,6	3,6	3,4	2,4	-	0,8	-	-	1,0	-	-	1,3	-	-
0,3	0,3	-	4,0	0,1	4,0	0,3	0,0	0,6	0,1	-	8,2	0,1	7,3	0,8	0,6	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6	0,9	0,2	10,1	0,0	8,9	2,0	0,5	1,8	-	-	3,5	-	3,2	-	-	-	0,3	-	-
0,3	0,3	0,0	12,1	1,6	8,0	-	0,8	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,1	0,4	5,7	0,3	4,7	3,3	1,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
25,6	34,8	0,9	24,2	1,9	3,9	4,6	2,0	6,1	-	0,6	1,8	1,8	-	2,9	0,2	1,6	45,3	43,3	-
44,2	7,8	5,5	8,2	-	6,1	0,5	2,1	4,5	0,1	-	5,4	0,5	0,5	0,9	-	0,7	5,6	2,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7	1,6	0,1	0,1	-	0,1	3,3	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,1	0,7	-	-	-	0,5	0,5	-	0,1	-	-	10,2	10,1	-	-	-	-
1,4	1,0	0,4	3,0	0,0	0,0	5,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
4,2	-	3,9	139,2	104,4	25,3	-	73,0	7,2	-	-	45,7	36,4	-	7,8	0,5	-	135,4	80,7	45,8
0,3	-	-	22,5	11,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	12,4	0,7	11,7	-	-	-
-	-	-	3,5	0,6	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	-	94,5	38,3	47,3	18,5	-	-	-	-	42,9	39,5	-	3,1	-	-	6,0	6,0	-
0,0	0,0	0,0	5,0	0,9	3,2	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,4	1,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
15,5	0,5	9,5	3,5	0,5	2,7	-	0,6	0,2	-	-	1,0	0,6	0,1	0,3	-	-	0,5	0,3	-
0,9	0,2	0,6	4,2	1,0	3,0	0,0	0,2	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	0,2	0,2	-
63,4	0,8	61,8	4,1	0,4	3,7	0,1	-	10,5	-	0,8	0,0	0,0	-	9,0	-	9,0	7,6	0,4	-
-	-	-	10,5	1,1	0,5	-	-	0,7	-	0,1	4,7	4,7	-	3,6	-	1,3	11,8	11,8	-
0,9	0,4	0,5	1,8	0,7	0,5	-	0,0	4,5	3,5	-	0,0	0,0	-	7,8	4,8	3,0	0,5	0,4	-
5,3	3,2	1,4	6,0	2,5	2,8	-	0,3	-	-	-	0,6	0,2	-	3,1	-	3,1	0,8	0,8	-
48,1	26,3	21,4	61,2	40,7	16,6	39,2	1,8	13,9	1,2	2,4	0,1	0,1	-	9,6	5,5	3,6	30,7	18,6	2,9
0,5	0,1	0,4	6,9	0,3	5,9	0,1	-	0,4	0,4	-	7,1	5,7	-	1,2	0,7	-	2,2	2,2	-
0,5	-	0,5	1,1	0,1	1,0	0,8	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-
1,3	-	1,2	0,7	0,4	0,4	0,1	0,0	1,4	1,2	-	-	-	-	2,1	2,1	-	0,2	-	-
0,0	0,0	0,0	2,2	1,6	0,5	-	0,4	0,6	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
1,6	0,3	0,7	3,8	0,0	2,9	1,8	0,1	0,0	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	7,4	0,2	-	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
128,4	84,0	113,9	520,1	215,1	225,4	84,3	91,4	66,5	11,4	4,1	157,0	105,3	11,4	82,2	27,4	34,0	253,7	172,0	48,7

und nach ausländischen Häfen 7 203 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 60 084 t und aus aus-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. 1) Ausl.	int. D.V.		n.d. 2) Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	18,4	12,2	6,3	0,3	0,3	-
01	Kartoffeln	0,0	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,0	0,3	0,6	0,3	0,3	0,0
05	Zucker	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,9	0,2	-	0,1	0,0	0,0
08	Getränke	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,4	0,3	0,1	0,3	0,3	-
11	Futtermittel	13,9	11,9	1,3	0,3	0,2	-
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	5,6	5,0	0,0	0,5	0,5	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	13,5	12,6	1,0	0,1	0,1	-
25	Zellstoff und Altpapier	2,5	1,9	0,6	2,3	2,2	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,7	3,5	0,2	0,0	0,0	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14,2	13,9	0,2	43,8	5,1	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	55,7	55,6	0,0	8,9	8,0	-
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	5,4	4,9	-
36	Eisenerze	216,1	216,1	-	0,0	0,0	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	8,7	8,7	-	1,2	-	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	42,6	42,6	-	0,0	-	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	26,7	26,7	-	77,5	77,1	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	1,3	-	-
45	Rohes Erdöl	3,8	3,8	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	181,4	176,5	0,7	8,1	8,1	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	22,4	21,8	0,2	2,5	2,5	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	3,0	3,0	-	5,1	5,1	-
51	Chemische Grundstoffe	16,0	15,8	0,1	7,6	7,3	0,0
55	Andere chemische Erzeugnisse	1,9	1,0	0,9	3,6	3,1	0,0
59	Düngemittel	34,6	34,6	-	23,4	16,9	5,8
61	Kalk und Zement	-	-	-	0,9	-	0,9
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	1,2	1,2	-	3,0	1,0	2,0
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	13,9	13,8	0,1	27,3	25,5	1,8
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	14,7	9,0	5,2	30,5	22,6	3,6
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	5,8	5,4	0,3	1,7	0,0	0,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,5	0,4	0,1	0,5	0,5	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,5	0,5	-	1,0	1,0	-
85	Fahrzeuge	0,4	0,4	-	0,9	0,9	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5,9	5,9	-	0,5	0,5	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	0,0	0,0	0,0
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	4,4	4,4	-	6,5	6,5	-
Gesamtverkehr		734,6	709,4	17,8	265,6	200,9	14,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes aus ausländischen Häfen 9 102 t.

d Zonengrenzstellen im Oktober 1962

utschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
in- ang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
	a.d. Ausl.	int. D.V.		n.d. Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
0,7	0,6	-	9,1	0,1	7,7	-	0,4	-	-	-	13,7	11,7	-	2,3	0,1	-	2,5	2,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	1,9	0,8	1,0	0,3	-	0,1	0,1	-	2,9	1,3	-	1,8	0,2	-	0,2	0,2	-
-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	0,3	-	0,3	0,2	-	-	0,8	0,4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	1,0	-	1,1	0,8	0,3	0,7	0,7	-	2,0	2,0	-
0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
0,2	0,2	-	0,9	-	0,6	-	0,5	3,4	2,2	-	0,5	-	-	1,0	-	-	1,3	-	-
-	-	-	0,3	-	0,3	0,1	-	0,6	0,1	-	8,0	0,1	7,3	0,8	0,6	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0	0,6	0,0	0,5	-	0,5	0,3	0,0	-	-	-	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	-
0,2	0,2	-	1,1	0,2	0,6	-	0,2	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	-	0,6	0,1	0,4	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
96,0	22,4	-	19,8	1,6	-	1,2	0,0	2,4	-	0,6	1,8	1,8	-	1,0	0,2	0,3	45,3	43,3	-
21,2	2,2	0,2	2,1	-	0,2	0,3	0,5	3,1	0,1	-	0,5	0,5	-	0,9	-	0,7	5,6	2,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,5	0,1	-	-	-	0,5	0,5	-	0,1	-	-	10,2	10,1	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	-	3,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
0,4	-	-	19,2	12,7	-	-	23,5	7,2	-	-	45,7	36,4	-	7,8	0,5	-	133,4	80,7	45,8
0,3	-	-	10,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	0,7	11,7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5,4	2,1	1,1	4,3	-	-	-	-	42,9	39,5	-	3,1	-	-	6,0	6,0	-
-	-	-	0,9	0,4	0,1	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
3,8	0,3	0,0	0,7	0,2	0,1	-	0,0	0,2	-	-	1,0	0,6	0,1	0,3	-	-	0,5	0,3	-
0,2	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	0,2	0,2	-
2,5	-	2,0	1,2	-	1,2	-	-	10,5	-	0,8	0,0	0,0	-	9,0	-	9,0	7,6	0,4	-
-	-	-	5,4	0,8	-	-	-	0,1	-	0,1	4,7	4,7	-	1,7	-	1,3	11,8	11,8	-
-	-	-	1,3	0,7	0,0	-	-	3,5	3,5	-	0,0	0,0	-	7,8	4,8	3,0	0,5	0,4	-
2,2	0,9	0,7	2,3	1,3	0,2	-	0,1	-	-	-	0,6	0,2	-	3,1	-	3,1	0,8	0,8	-
8,0	7,3	0,7	33,8	27,0	4,9	12,2	0,5	13,3	1,2	2,4	0,1	0,1	-	9,3	5,5	3,6	30,2	18,6	2,3
0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,5	-	-	0,4	0,4	-	6,2	5,7	-	1,2	0,7	-	2,2	2,2	-
-	-	-	0,6	0,1	0,5	0,1	-	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-
0,0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,0	1,3	1,2	-	-	-	-	2,1	2,1	-	0,2	-	-
-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
0,1	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-

97 059 t und nach ausländischen Häfen 1 032 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 42 805 t und

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1962

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	22 676	3 664	-	676
	zur Elbe	210 495	5 205	-	-
	Insgesamt	233 171	8 869	-	676
Anderten	nach Osten	538 532	10 591	14 220	386 656
	" Westen	213 534	7 637	6 034	2 887
	Insgesamt	752 066	18 228	20 254	389 543
Minden	von der Weser	145 969	14 188	11 515	30 588
	zur Weser	200 407	2 635	242	94 119
	Insgesamt	346 376	16 823	11 757	124 707
Bremen	zu Berg	158 928	25 484	11 214	47 610
	" Tal	320 713	1 996	247	4 814
	Insgesamt	479 641	27 480	11 461	52 424
Oldenburg	von der Weser	103 342	8 845	15 335	1 006
	zur Weser	187 118	6 735	2 802	77 965
	Insgesamt	290 460	15 580	18 137	78 971
Herbrum	zu Berg	380 764	26 542	270 321	3 938
	" Tal	241 805	504	470	94 848
	Insgesamt	622 569	27 046	270 791	98 786
Münster	aus Richtung Emden	469 235	32 311	268 104	6 871
	nach Richtung Emden	334 875	2 041	-	186 364
	vom Mittellandkanal	222 683	11 225	15 130	1 030
	zum Mittellandkanal	664 691	7 057	-	538 497
	Insgesamt	1 691 484	52 634	283 234	732 762
Datteln	nach Osten	590 737	18 122	6 054	60 767
	" Westen	206 985	8 151	-	37 244
	Insgesamt	797 722	26 273	6 054	98 011
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	277 185	5 789	-	6 158
	" " Tal	238 637	11 218	5 409	2 024
	zum Rhein: in Richtung Berg	222 884	9 600	-	110 147
	" " Tal	135 626	-	993	49 468
	Insgesamt	874 332	26 607	6 402	167 792
Schleuse VII	nach Osten	598 440	5 339	9 496	359 336
	" Westen	438 556	29 596	89 663	38 603
	Insgesamt	1 036 996	34 935	99 159	397 939
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	249 220	6 644	29 144	9 067
	" " Tal	241 729	735	112 306	3 746
	zum Rhein: in Richtung Berg	414 411	19 499	8 474	176 308
	" " Tal	218 184	-	1 416	147 831
	Insgesamt	1 123 544	26 878	151 340	336 952
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	292	-	-	-
	" " Tal	1 578	-	-	1 003
	zum Rhein: in Richtung Berg	28 382	-	-	-
	" " Tal	14 227	-	-	-
	Insgesamt	44 479	-	-	1 003
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	84 544	60	396	-
	" " Tal	671 277	12 729	747	236 606
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 643	9 491	-	2 347
	" " Tal	154 123	24 165	9 725	628
	Insgesamt	936 587	46 445	10 868	239 581
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	179 703	-	-	1 058
	" " Tal	384 773	5 567	711	146 532
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 716	-	-	-
	" " Tal	81 216	5 340	-	-
	Insgesamt	672 408	10 907	711	147 590