

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

August 1962



Bestellnummer: H 1 / - m 8/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet, ohne Berlin.

Erschienen im November 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Binnenschifffahrt im August 1962

1. Gesamtbeförderung

Im August 1962 wurden insgesamt 17,3 Mill.t Güter auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, befördert. Verglichen mit der Beförderungsmenge im August des Vorjahres ergibt sich eine Verkehrszunahme von 1,1 Mill.t oder von 6,7 %, gegenüber Juli 1962 ein Anstieg von 0,1 Mill.t oder von 0,8 %.

Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen ist dagegen nur gegenüber August 1961 eine Verkehrszunahme (+ 0,2 Mrd.tkm oder + 5,6 %) festzustellen. Gegenüber dem Vormonat sind die tonnenkilometrischen Leistungen im Berichtsmonat etwas zurückgegangen (- 38 Mill.tkm oder 0,9 %). Hier wirkte sich die ungünstige Entwicklung bei den sich über lange Entfernungen erstreckenden Verkehrsbeziehungen aus.

Die arbeitstägliche Leistung lag im August 1962 mit 668 000 t bei gleicher Zahl von Arbeitstagen um 7,1 % über der im August 1961; sie war jedoch um 2 % niedriger als im Vormonat, der einen Arbeitstag weniger aufwies.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

An dem gegenüber August 1961 erzielten Verkehrszuwachs waren, mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone (- 41 000 t oder - 31,6 %), alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der größte Teil entfiel jedoch auf den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,5 Mill.t), den Versand nach dem Ausland (+ 0,26 Mill.t) und den Empfang aus dem Ausland (+ 0,2 Mill.t).

Dagegen betraf der Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat Juli fast ausschließlich den Binnenverkehr (+ 0,3 Mill.t). Daneben wurde nur noch im Versand nach dem Ausland (+ 68 000 t) ein Verkehrsgewinn erzielt. In allen anderen Verkehrsbeziehungen wurden dagegen im Berichtsmonat die Julizahlen nicht erreicht. Der größte Verkehrsverlust entfiel dabei auf den Empfang aus dem Ausland (- 0,2 Mill.t) und den internationalen Durchgangsverkehr (- 57 000 t).

3. Verkehr nach Gütergruppen

Vermehrte Transporte von Sand (+ 1,3 Mill.t), Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,5 Mill.t) sowie Kohle (+ 0,3 Mill.t) haben den Verkehrszuwachs gegenüber August 1961 im wesentlichen bewirkt. Ein Teil dieses Verkehrsgewinnes wurde durch verminderte Verladungen von Düngemitteln (- 0,4 Mill.t), von Erz (- 0,2 Mill.t), Holz (- 0,1 Mill.t) und Roheisen/Rohstahl (- 0,1 Mill.t) wieder ausgeglichen.

Der Verkehrsanstieg gegenüber dem Vormonat Juli betraf in der Hauptsache die Gütergruppe Sand (+ 0,4 Mill.t).

Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr
1 000 t

	August 1962	Juli 1962	August 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	437,1	549,7	482,7
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	3 342,0	3 361,6	3 027,9
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, an.min.Öle u.Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 660,3	2 674,1	2 180,6
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u.a.Erze) (jetzige " 36 und 38)	2 214,5	2 281,9	2 422,3
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	4 411,7	4 018,2	3 074,0

4. Verkehr nach Wasserstraßengebieten

Vom erhöhten Güterumschlag gegenüber August 1961 entfielen rund 81 % oder 1,6 Mill.t auf die Häfen des Rheingebietes und hier vor allem auf die Umschlagsplätze am Niederrhein, Mittelrhein und Oberrhein (je + 0,4 Mill.t). Außerdem wurden in den Häfen des Wesergebietes (+ 0,2 Mill.t), des Westdeutschen-Kanalgebietes (+ 0,15 Mill.t) und des Donaugebietes (+ 0,1 Mill.t) erhöhte Umschlagsleistungen erzielt. Nur in den Häfen des Elbegebietes und des Mittellandkanalgebietes war in diesem Vergleichszeitraum die Umschlagstätigkeit rückläufig.

Verglichen mit dem Juli 1962 ergibt sich eine ähnliche Entwicklung. Auch der in diesem Vergleichszeitraum erzielte Verkehrszuwachs in Höhe von 1,0 Mill.t betraf zu 81 % die Häfen des Rheingebietes, insbesondere am Mittelrhein, Niederrhein und Main. Der restliche Verkehrszuwachs kam fast ausschließlich den Häfen des Westdeutschen-Kanalgebietes zugute.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach
t

Hauptgütergruppe		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	246 792	-	-	82 556
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	531	-	-	263
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	30 633	326	-	7 232
05	Zucker	3 502	-	252	2 613
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	7 085	-	-	1 815
08	Getränke	3 930	820	-	1 049
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	446	1	-	3 024
11	Futtermittel	49 417	1 723	-	63 799
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	22 675	307	-	100 100
21	Grubenholz	29 802	-	-	1 136
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	16 952	-	-	86 772
25	Zellstoff und Altpapier	28 264	-	-	17 908
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2 077	-	-	16 456
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 450 322	-	2 777	256 100
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	533 960	-	-	159 534
34	Stein- und Salinensalz	191 141	-	-	2 138
36	Eisenerze	444 717	124	-	1 288 630
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	75 389	8 527	-	66 526
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	131 004	40	-	315 539
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 523 692	1 295	598	251 526
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	246 282	1 979	10 135	1 081
45	Rohes Erdöl	179 297	-	-	50 117
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	1 166 143	-	-	672 607
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	22 553	-	-	62 935
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	21 224	-	-	19 046
51	Chemische Grundstoffe	116 271	-	-	39 276
55	Andere chemische Erzeugnisse	34 558	139	-	11 599
59	Düngemittel	92 348	1 580	2 257	134 859
61	Kalk und Zement	296 677	-	1 075	9 540
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	87 408	8 342	-	12 419
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16 015	79	6 377	54 010
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	167 634	3 374	3 580	134 415
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9 355	351	-	33 976
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	2 713	464	-	1 347
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	196	2 799	-	3 637
85	Fahrzeuge	2 078	-	-	1 582
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	10 818	21	-	35 599
95	Gebrauchte Verpackungen	1 406	19	-	3 838
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	262	-	-	381
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	584	-	-	9 432
Insgesamt		9 266 153	32 310	27 051	4 016 782
August 1961		8 763 892	34 399	37 498	3 773 846
Jan.- August 1962		63 575 195	261 764	198 424	30 168 518
Jan.- August 1961		61 497 338	259 299	277 020	28 126 459

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Ver-
c) 250 t aus Danzig.

Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1962

Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			insgesamt	dar. aus dem Ausland	insgesamt	dar. nach dem Ausland				
6 535	250	4 466	1 349	-	443	-	342 391	97 300	94 745	88 337
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	813	253	40	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 733	-	29 716	395	-	910	790	70 945	40 097	5 641	5 463
-	-	504	-	-	-	-	6 871	3 066	14 676	14 065
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
952	-	1 091	193	3	24	24	11 160	3 529	1 910	1 750
-	-	2 033	762	762	150	150	8 744	2 954	2 939	2 939
17	54	1 228	79	79	34	34	4 883	3 684	3 525	3 360
20	-	10 563	2 913	267	400	300	128 925	73 820	5 992	5 168
22	619	2 702	589	293	94	94	127 108	98 158	2 521	2 151
-	1 058	773	-	-	-	-	32 769	1 117	-	-
-	2 420	1 093	22 466	22 466	183	83	129 886	58 940	22 751	20 530
221	-	5 421	2 935	2 935	56	56	54 805	19 915	8 138	7 896
42	1 660	3 385	331	221	16	16	23 967	15 912	4 005	3 836
51 061	-	609 848	1 142	1 142	6 012	2 421	4 377 262	947 515	34 424	31 261
8 443	-	112 537	3 644	3 644	9 320	916	827 438	330 932	7 601	7 106
-	-	39 929	-	-	1 224	1 224	234 432	44 829	1 232	1 232
-	-	24 654	410	410	-	-	1 758 535	903 442	12	12
221	-	6 402	11 059	2 447	-	-	168 124	68 117	238	20
-	-	5 429	2 328	2 328	427	25	454 787	249 942	1 158	1 134
104 808	51 129	988 893	-	-	16 683	1 361	2 938 624	1 062 638	103 449	93 217
-	-	39 208	-	-	1 265	-	299 950	52 005	-	-
55	-	1 767	-	-	-	-	231 236	59 781	6 874	6 874
43 762	-	192 865	690	-	-	-	2 076 067	768 823	183 773	179 563
265	1 180	15 486	731	1	406	14	103 556	43 261	6 549	6 049
-	-	11 989	-	-	-	-	52 259	32 048	18	18
495	-	43 564	475	475	8 641	8 182	208 722	82 680	19 649	19 075
623	-	18 350	338	338	3 322	2 185	68 929	37 883	5 320	4 937
243	-	134 201	267	-	4 610	798	370 365	214 281	111 749	103 247
18 887	-	31 297	856	856	765	-	359 097	95 994	4 324	2 741
451	-	13 961	28	28	5 000	2 917	127 609	33 881	3 763	1 040
5 111	1 585	69 065	5 053	5 053	1 077	604	158 372	63 895	6 617	6 541
13 349	1 844	232 553	973	973	28 208	9 024	585 930	303 132	57 497	52 120
5 272	-	6 098	2 063	2 063	1 977	78	59 092	39 304	5 396	4 924
22	-	5 251	457	457	271	271	10 525	5 669	1 629	1 407
203	-	4 402	200	200	427	427	11 914	7 004	3 396	3 382
25	-	8 496	149	149	61	61	12 691	8 041	372	371
571	-	3 532	363	363	441	441	51 345	31 544	2 365	2 283
27	-	110	37	37	56	56	5 493	3 679	38	37
155	-	64	-	-	22	17	884	459	1	1
223	-	6 395	5 102	5 102	189	189	21 925	12 752	84	84
263 833	61 799	2 689 411	68 377	53 092	92 714	32 758	16 518 430	5 922 276	734 411	684 171
208 194	92 427	2 425 596	71 734	57 732	85 695	34 654	15 493 281	5 544 505	672 127	628 794
2 104 075	264 603	19 845 801	527 528 ^{a)}	383 379	624 483	254 292	117 570 391	43 271 676	5 110 355	4 727 792
1 903 736	432 507	19 021 429	505 701 ^{b)c)}	373 194	617 973	252 359	112 641 462	40 939 018	4 786 951	4 374 808

kehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung. a) 1 029; b) 470 t und

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	August 1962			Januar - August 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	10 646,4	2 423,5	227,6	74 681,3	17 623,6	236,0
Belgien	811,5	185,7	228,8	6 380,7	1 433,0	224,6
Frankreich	625,3	219,1	350,3	4 744,4	1 690,0	356,2
Niederlande	4 328,7	924,1	215,8	31 019,3	6 558,3	211,4
Österreich	136,2	26,3	193,3	878,4	172,5	196,4
Schweiz	586,6	284,2	484,5	3 937,9	2 011,8	510,9
Tschechoslowakei	40,2	5,3	132,5	467,7	65,9	140,8
Übrige	77,9	14,2	182,4	570,9	95,6	167,5
Insgesamt	17 252,8	4 092,4	237,2	122 680,7	29 650,7	241,7
Dagegen August 1961	16 165,4	3 873,9	239,6	117 428,4	27 805,3	236,8
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	50,2	31,1	618,9	382,6	236,7	618,7
Belgien	58,7	27,4	637,0	449,7	285,5	634,8
Frankreich	162,1	97,4	600,9	1 346,7	798,9	593,2
Niederlande	237,3	158,4	667,5	1 440,0	955,8	663,8
Schweiz	216,9	148,7	685,4	1 439,0	977,1	679,1
Übrige	9,2	5,6	615,4	52,4	32,8	625,9
Insgesamt	734,4	478,6	651,7	5 110,4	3 286,8	643,2
Dagegen August 1961	672,1	430,7	640,8	4 787,0	3 034,4	633,9

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1962	August 1961	Januar-August 1962	Januar-August 1961
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	2 310,0 ^{a)}	2 108,2 ^{b)}	17 329,5 ^{c)}	15 915,2 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	391,8	357,0	2 930,2	2 675,6
Mittlere Transportweite	km	169,6	169,2	169,1	168,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 24 478 t und 6,5 Mill.tkm im Monat August 1962; 180 615 t und 41,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis August 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 806 788 t; b) 1 602 941 t; c) 13 254 731 t; d) 11 830 468 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im August 1962

Wasserstraßengebiet	August 1962						1962	1961
							Januar - August	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme(-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
					Juli 1962	August 1961		
1 000 t	%					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 136,4	51,1	9,0	4,3	- 5,2	- 7,5	8 281,0	8 209,6
dar.: Hamburg	506,7	41,9	13,6	1,9	- 8,0	- 16,1	4 023,0	4 323,8
II. Wesergebiet	1 546,4	47,0	13,6	5,9	- 0,3	+ 16,3	10 378,3	9 172,9
dar.: Unterwesergebiet	889,9	39,1	15,0	2,4	- 4,5	+ 11,5	6 488,9	5 629,1
III. Mittellandkanalgebiet	1 138,6	36,9	35,6	4,4	+ 2,0	- 3,3	8 101,0	8 651,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 941,6	60,2	31,9	18,8	+ 4,5	+ 3,5	35 217,4	36 159,5
dar.: Emden	537,2	66,7	14,5	2,0	+ 27,2	+ 9,9	3 455,6	3 791,3
Ruhrgebiet ¹⁾	3 799,5	61,8	38,5	14,5	+ 0,4	+ 5,7	27 737,5	28 340,2
V. Rheingebiet	17 103,8	46,5	15,1	65,1	+ 5,1	+ 10,1	118 345,2	111 696,4
davon: Niederrhein	7 629,6	55,4	16,1	29,0	+ 2,8	+ 5,2	55 045,0	54 579,2
Mittelrhein	3 060,7	56,2	6,4	11,7	+ 14,2	+ 16,9	19 152,1	17 742,2
Main	1 839,6	23,7	18,0	7,0	+ 11,2	+ 14,4	12 516,0	11 206,8
Oberrhein	3 170,6	43,5	16,6	12,1	+ 0,9	+ 14,5	21 920,4	19 356,3
Neckar	1 403,3	13,6	21,8	5,3	+ 2,1	+ 8,9	9 711,8	8 811,9
VI. Donaugebiet	397,4	49,9	25,5	1,5	+ 6,2	+ 42,4	2 325,8	1 973,0
Bundesgebiet ohne Berlin	26 264,1	48,9	19,0	100	+ 4,0	+ 8,0	182 648,7	175 263,0
Berlin (West)	348,5	9,0	28,5	1,3	- 9,8	+ 15,8	2 782,1	2 624,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	29,8	5,3	41,0	29,7	24,2
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,5	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,1	0,7	7,9	7,7	1,3
05	Zucker	0,8	0,8	0,8	-	0,8
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,5	0,5	0,6	0,3	1,0
08	Getränke	0,8	0,8	0,5	0,5	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
11	Futtermittel	12,6	2,0	7,4	2,4	3,6
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	8,7	8,0	0,1	0,1	0,1
21	Grubenholz	-	-	0,3	-	0,4
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	6,1	1,4	6,1	0,2	3,0
25	Zellstoff und Altpapier	2,5	0,1	5,0	0,2	4,7
29	Textile und ähnl. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1,7	0,1	0,9	0,9	-
31	Sand, Kies, Gips, Ton, Schlacken	271,5	179,3	398,2	250,5	106,0
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	12,4	8,7	31,8	27,9	9,9
34	Stein- und Salinensalz	2,6	2,6	1,0	0,4	1,2
36	Eisenerze	-	-	1,6	1,4	10,6
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,9	1,1	2,8	2,8	15,5
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	-	7,0
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	40,2	7,7	153,2	78,0	359,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,3	0,3	1,7	0,2	10,9
45	Rohes Erdöl	17,8	-	47,5	47,5	10,8
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	85,7	1,4	39,3	34,3	81,9
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	8,0	7,8	-	-	7,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-
51	Chemische Grundstoffe	0,2	0,1	2,1	2,1	0,4
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,3	0,2	2,2	1,2	1,0
59	Düngemittel	11,6	9,6	22,8	20,3	13,2
61	Kalk und Zement	23,0	11,8	14,1	9,9	3,5
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	22,4	19,8	17,1	3,3	4,9
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,2	0,2	4,1	1,4	1,8
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	18,4	16,8	14,3	9,5	25,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,5	0,2	0,6	0,2	4,9
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	3,0	2,9	0,2	0,2	0,3
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,8	1,8	0,0	0,0	0,2
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,3	1,3	3,0	0,6	1,8
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,1	0,1	0,2	0,2	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,8	0,2	0,4	0,4	0,2
Alle Güter		556,2	294,3	818,9	542,2	718,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im August 1962
(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾									
36,2	-	14,4	199,3	104,9	20,3	20,8	43,9	9,4	0,2	330,7	3,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,8	0,4	6,9	16,0	5,1	2,3	4,3	2,8	1,6	1,4	38,6	1,4
0,0	-	-	3,9	-	-	0,1	1,0	2,8	-	6,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	-	1,0	6,0	2,5	0,6	1,5	0,6	0,8	-	9,1	1,0
1,1	-	1,1	4,2	3,7	0,4	0,1	0,1	0,0	-	6,6	-
0,2	-	0,2	2,7	0,3	0,8	0,1	1,4	0,1	0,2	3,6	0,2
10,7	-	2,1	83,3	38,1	3,8	20,2	7,9	13,3	0,3	117,9	0,0
4,6	-	3,8	110,1	85,0	4,8	0,7	18,1	1,4	0,0	123,7	-
29,1	-	29,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	30,9	-
17,3	0,2	12,0	86,7	40,0	12,5	6,2	23,9	3,9	7,0	126,2	-
0,1	-	0,1	36,5	21,2	2,3	1,0	7,0	4,9	0,3	49,1	-
0,0	-	0,0	13,6	6,6	0,9	0,7	3,6	1,8	2,6	18,9	0,0
722,6	51,8	436,8	2 180,7	312,6	541,5	426,6	358,6	541,5	75,4	3 710,3	108,5
81,0	11,9	41,8	557,8	154,2	270,3	31,6	62,6	39,0	4,2	697,1	12,8
15,9	0,9	14,8	172,6	126,9	-	25,1	20,6	-	-	193,3	-
506,4	-	506,4	1 215,4	1 204,1	8,1	3,1	-	0,1	-	1 733,9	-
47,4	-	47,4	93,8	85,3	5,6	0,1	2,5	0,4	-	161,5	0,2
49,3	-	49,3	349,0	314,3	1,9	0,5	31,8	0,4	43,6	448,9	-
101,7	76,6	1,0	1 122,3	56,4	150,3	259,3	405,2	251,1	-	1 777,1	96,3
3,5	1,3	1,0	243,1	-	16,7	60,4	112,2	53,9	-	259,5	-
92,1	-	92,1	61,2	50,5	-	-	10,6	-	-	229,4	-
86,1	-	85,8	1 514,0	394,8	114,3	359,3	461,7	183,9	32,4	1 839,4	43,3
10,4	-	8,9	59,4	27,7	17,2	0,0	14,2	0,3	0,5	86,2	0,7
9,7	-	9,7	30,6	21,5	0,0	2,7	6,4	-	-	40,3	0,3
7,4	-	7,4	145,9	67,1	15,0	44,0	16,9	2,9	-	156,0	0,5
5,1	-	4,9	38,0	23,2	2,9	5,1	3,7	3,1	-	46,6	0,5
17,9	0,7	14,6	165,7	96,4	8,3	6,9	49,4	4,7	-	231,3	-
19,7	19,1	0,3	248,0	0,6	98,0	67,6	63,2	18,5	-	308,1	18,0
4,7	3,0	-	59,1	4,1	3,0	20,3	9,2	22,4	0,0	108,2	6,8
8,4	-	8,2	67,1	49,0	4,7	4,7	5,2	3,5	-	81,5	1,6
61,0	13,2	45,3	164,2	53,8	21,5	23,1	26,3	39,5	26,6	310,0	14,1
2,5	-	2,5	36,3	23,5	7,3	1,4	0,7	3,3	0,9	45,7	5,1
0,1	0,1	0,0	1,0	0,5	0,1	0,4	0,0	0,0	0,4	5,0	1,2
0,1	-	0,1	4,7	2,5	0,0	0,2	2,0	0,0	0,0	6,9	0,0
-	-	-	4,0	2,8	0,0	0,0	1,3	0,0	-	4,1	0,1
4,4	-	4,1	33,7	15,1	3,4	6,0	5,2	4,1	2,7	46,8	0,4
0,0	-	0,0	5,3	2,1	2,3	0,3	0,5	-	0,0	5,3	0,0
-	-	-	0,4	-	0,1	-	0,3	-	-	0,6	0,2
-	-	-	13,8	3,2	0,0	0,0	10,6	-	-	15,1	0,2
1 967,8	179,1	1 453,1	9 150,8	3 401,0	1 341,4	1 404,3	1 791,3	1 212,8	198,9	13 410,7	316,9

Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	44,9	27,8	56,2	45,8	16,0
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,5	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,9	0,6	13,3	4,9	1,6
05	Zucker	3,4	3,2	1,4	1,4	0,2
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	0,0	0,1	0,0	2,3
08	Getränke	-	-	0,3	0,3	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,5	0,4	0,0	0,0	-
11	Futtermittel	15,5	15,0	4,3	4,2	0,3
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	10,2	0,7	0,5	0,1	2,2
21	Grubenholz	-	-	26,0	26,0	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	8,6	7,7	11,0	10,4	1,4
25	Zellstoff und Altpapier	2,9	2,9	19,5	19,5	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4,3	4,2	0,1	0,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	234,3	6,1	321,4	10,1	33,1
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	18,0	3,4	15,4	1,8	77,0
34	Stein- und Salinensalz	2,1	-	-	-	2,5
36	Eisenerze	15,9	15,6	21,1	19,5	11,2
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,2	0,5	1,7	1,5	17,7
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,3	0,3	1,3	1,3	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	61,7	61,1	55,2	55,2	34,5
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	0,5
45	Rohes Erdöl	-	-	78,8	61,2	2,4
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	80,0	43,2	53,0	53,0	22,6
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. u. g. Gase	8,7	0,3	0,1	0,1	11,5
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	0,7	0,7	-
51	Chemische Grundstoffe	0,4	0,4	2,5	2,4	2,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	0,8	0,5	-
59	Düngemittel	2,3	0,5	12,5	1,1	60,9
61	Kalk und Zement	28,6	-	2,4	-	37,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	18,4	0,4	0,5	0,2	1,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,0	0,3	-	-	0,0
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,6	0,5	7,1	6,5	80,2
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9,3	9,3	10,7	10,6	0,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,2	0,2	0,7	0,7	0,0
85	Fahrzeuge	0,0	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,1	1,1	8,4	8,2	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,9	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,1	0,1	0,2	0,2	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,5	1,0	0,1	0,1	-
Alle Güter		580,2	212,5	727,5	347,7	420,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im August 1962

(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾									
44,9	41,7	1,3	99,0	32,5	5,1	54,8	4,5	2,2	0,2	261,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7	-	3,3	36,9	22,3	3,5	4,8	6,4	0,0	0,1	59,5	0,3
0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,1	-	-	0,6	0,1	-	0,5	0,0	-	1,1	9,2	-
-	-	-	4,1	0,0	4,0	0,0	0,1	-	-	4,4	0,7
-	-	-	0,8	0,4	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	1,5	-
0,4	-	0,3	40,6	33,1	0,2	0,8	6,5	0,0	1,6	62,7	2,1
0,7	0,1	0,2	13,1	12,1	0,2	0,6	0,2	0,0	0,4	27,1	0,8
3,9	1,1	-	2,5	-	-	2,5	-	-	-	32,4	-
2,3	-	0,1	4,4	0,9	0,8	0,7	1,1	0,9	0,9	28,8	-
0,7	-	0,7	11,2	0,1	1,8	5,8	3,6	-	0,2	34,5	-
-	-	-	1,9	0,6	0,6	0,4	0,2	0,2	1,4	7,7	-
84,1	0,8	75,0	3 384,6	1 151,3	943,6	155,8	1 106,9	26,9	68,3	4 125,9	-
73,5	-	49,8	812,9	219,5	466,2	12,5	82,3	32,4	4,2	1 001,0	0,2
-	-	-	225,1	124,9	-	-	-	100,2	-	229,7	-
255,8	251,0	4,8	216,1	160,9	7,4	14,7	33,1	-	7,6	527,6	-
5,2	2,5	1,5	55,9	13,9	18,5	7,3	10,0	6,2	-	81,7	7,6
34,6	34,6	-	7,4	2,5	-	-	4,7	0,2	2,0	45,6	0,1
1 470,0	0,1	1 462,5	939,5	890,0	29,9	11,7	7,3	0,6	101,3	2 662,2	-
2,2	-	-	281,0	280,4	-	-	0,6	-	-	283,7	3,0
79,7	-	1,0	31,4	24,0	5,0	-	2,4	-	-	192,4	-
582,5	26,0	490,7	666,8	653,9	1,9	0,6	10,4	-	-	1 404,9	-
24,3	-	15,0	5,4	4,6	0,3	0,0	0,4	-	-	50,0	0,1
11,3	-	11,3	21,4	17,1	-	-	4,3	-	-	33,4	-
6,4	-	6,4	135,6	89,8	3,3	25,5	16,4	0,6	0,1	147,5	0,1
4,9	-	4,8	78,9	47,9	2,1	6,2	22,6	0,0	0,0	85,4	-
27,7	0,1	27,6	122,7	35,8	-	49,0	37,9	-	-	226,1	1,1
151,9	-	100,3	173,2	9,9	86,7	58,6	1,0	16,9	-	393,0	-
7,5	-	1,3	135,5	9,2	107,5	16,8	1,5	0,6	0,0	163,9	7,7
9,0	-	9,0	65,1	63,8	0,0	0,5	0,8	-	6,2	81,3	-
78,7	-	77,9	343,7	309,2	27,7	0,1	6,4	0,3	1,2	511,5	3,4
1,0	-	1,0	6,6	4,7	1,1	0,6	0,2	-	-	28,5	0,6
0,3	-	0,3	3,9	2,7	0,8	0,3	0,1	-	1,0	5,5	0,1
0,1	-	0,1	3,6	2,2	0,2	0,0	1,1	0,1	0,1	4,7	3,1
-	-	-	10,7	4,6	0,0	3,8	0,9	1,3	0,1	10,8	0,0
-	-	-	4,3	1,8	0,4	0,1	1,5	0,6	0,1	13,9	0,5
0,3	-	0,3	2,0	1,7	0,0	0,1	0,1	0,1	-	2,3	0,0
-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3	-
-	-	-	4,3	0,3	0,3	0,0	3,7	-	-	5,9	0,2
2 973,8	358,1	2 346,4	7 953,0	4 228,6	1 719,3	435,2	1 379,3	190,5	198,5	12 853,4	31,5

Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	2,7	1,1	9,1
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,1	0,7	0,3	1,9
05	Zucker	0,5	-	-	0,0
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,5	-	-	0,4
08	Getränke	0,0	0,2	-	0,4
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	0,1	-	0,2
11	Futtermittel	-	2,4	1,3	6,4
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	0,1	3,9
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1,4	0,1	1,0	8,6
25	Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	0,9	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,5	9,8	20,0	53,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	0,1	0,3	1,1	12,5
34	Stein- und Salinensalz	-	-	0,5	1,3
36	Eisenerze	-	0,4	0,8	156,8
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	1,4	2,3	15,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	1,7
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	2,6	1,7	3,9
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,0	0,1	0,6	0,1
45	Rohes Erdöl	-	-	-	20,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	5,6	25,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	0,6	7,2
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	2,1
51	Chemische Grundstoffe	0,1	-	-	1,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,1	0,0	0,1	1,5
59	Düngemittel	-	1,0	-	2,0
61	Kalk und Zement	-	-	-	0,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	1,9	2,2	0,5	4,0
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,1	0,4	0,3	3,1
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	2,1	2,4	7,6	15,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	0,1	0,9	2,3
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,5	-	-	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,7	-	-	-
85	Fahrzeuge	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,3	-	0,2	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	0,3	0,2	-
Alle Güter		14,1	28,0	46,9	361,1

und wichtigsten Gütergruppen in August 1962:

fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
80,3	51,4	5,8	5,0	16,4	1,6	-	93,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,6	2,3	1,3	1,0	1,8	0,2	1,4	11,0	-
2,0	-	-	-	0,5	1,5	-	2,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6	0,2	0,8	0,0	0,2	0,3	-	2,4	-
0,4	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,9	-
2,2	0,3	0,7	0,1	1,0	0,1	0,2	2,6	-
53,2	34,4	1,1	5,2	5,2	7,3	0,3	63,5	-
92,7	76,0	4,1	0,3	12,2	0,1	0,0	96,6	-
0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
40,6	5,9	12,6	5,8	12,5	3,8	6,3	57,9	-
16,6	5,8	1,9	0,4	5,6	2,9	0,1	16,8	-
9,6	5,0	0,8	0,6	2,1	1,2	2,4	13,0	-
268,0	47,8	84,5	36,2	32,8	66,8	7,0	362,9	5,8
210,1	68,7	74,4	16,2	39,9	10,9	2,3	226,4	-
12,8	6,9	-	3,7	2,1	-	-	14,5	-
722,2	718,4	3,8	-	-	-	-	880,2	-
46,2	41,6	3,3	-	0,9	0,4	-	65,0	-
216,5	187,3	1,8	0,5	26,6	0,3	26,3	244,5	-
284,9	19,8	37,5	46,3	133,9	47,4	-	293,1	0,2
14,9	-	0,0	0,5	13,4	1,0	-	15,7	-
38,5	38,5	-	-	-	-	-	58,8	-
555,0	186,0	43,6	83,0	193,7	48,8	22,7	608,4	-
22,4	9,4	7,6	0,0	5,4	-	0,3	30,5	-
22,3	17,3	-	1,3	3,7	-	-	24,3	-
44,0	21,0	2,9	14,1	6,0	-	-	45,8	-
20,1	15,5	0,5	1,1	2,9	0,1	-	21,8	-
110,4	64,4	5,6	1,2	38,1	1,1	-	113,4	-
64,4	0,6	18,2	16,3	28,0	1,4	-	64,7	-
9,4	1,2	0,3	2,4	2,7	2,9	1,6	19,7	-
30,9	22,3	1,7	2,3	3,7	0,9	-	34,8	-
81,3	28,9	16,6	10,0	11,5	14,3	18,1	127,3	-
29,2	19,0	6,4	0,9	0,5	2,5	0,9	33,4	-
0,6	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,4	1,5	-
2,6	0,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	3,2	-
1,0	0,3	-	-	0,7	-	-	1,1	-
24,5	11,6	2,4	3,7	4,3	2,4	2,1	28,2	-
3,5	1,8	1,0	0,3	0,5	-	0,0	3,6	-
0,4	-	0,1	-	0,3	-	-	0,4	-
7,2	2,9	0,0	-	4,2	-	-	7,6	-
3 149,6	1 713,9	341,6	259,0	615,0	220,1	92,5	3 692,2	6,0

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	-	-	4,6
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,1	-	-	6,0
05	Zucker	-	-	-	0,2
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	-	0,9	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,3	-	-	-
11	Futtermittel	0,5	0,7	-	0,6
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	0,2	0,2	0,8
21	Grubenholz	-	-	-	2,8
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1,0	-	-	1,3
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	0,5
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,4	0,1	-	0,1
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,0	-	0,8	0,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	0,0	0,6	4,1	19,6
34	Stein- und Salinensalz	-	-	0,8	-
36	Eisenerze	15,6	0,7	-	3,9
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	1,1	0,7
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,3	-	-	0,1
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	2,0	360,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,1
45	Rohes Erdöl	-	-	-	5,1
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	0,6	229,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	9,6
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	1,8
51	Chemische Grundstoffe	0,1	-	2,6	4,5
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,4	-	-	2,7
59	Düngemittel	-	-	20,7	2,8
61	Kalk und Zement	-	-	1,7	24,8
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	0,2	0,7	0,0
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,2	-	-	1,7
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	0,7	2,6	29,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,4	-	-	0,9
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	-	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	0,0
85	Fahrzeuge	-	-	-	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,4	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,2	-	-	-
Alle Güter		22,9	3,2	38,7	716,8

und wichtigsten Gütergruppen im August 1962
 fremder Flaggen (Abgänge) 1 000 t.

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
19,4	13,4	1,8	3,6	0,6	0,1	-	24,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
23,5	15,5	1,4	2,6	4,1	0,0	0,1	29,6	-
-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,9	0,0	-	0,1	0,7	-	0,4	2,2	-
2,3	0,0	2,2	0,0	0,0	-	-	2,3	-
0,6	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	1,1	-
19,3	18,4	-	-	0,9	-	1,0	22,0	-
1,6	1,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,4	3,2	-
-	-	-	-	-	-	-	2,8	-
1,6	0,4	0,1	0,0	0,6	0,4	0,1	4,0	-
3,4	-	0,9	1,2	1,4	-	0,2	4,1	-
1,6	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2	1,1	3,3	-
844,5	474,9	199,1	4,4	166,0	-	2,4	848,3	-
274,6	75,4	138,2	9,5	41,0	10,5	1,6	300,5	-
42,0	22,8	-	-	-	19,2	-	42,8	-
41,2	23,5	-	5,7	12,0	-	7,2	68,5	-
5,4	1,8	1,3	0,7	0,7	0,8	-	7,2	-
0,6	0,3	-	-	0,3	-	-	1,0	-
435,9	413,4	17,1	1,0	4,4	-	69,0	867,3	-
49,2	49,2	-	-	-	-	-	51,3	-
4,2	2,6	1,6	-	-	-	-	9,3	-
191,0	185,3	1,0	0,0	4,7	-	-	420,6	-
2,8	2,5	0,3	0,0	0,0	-	-	12,4	-
12,5	12,4	-	-	0,2	-	-	14,4	-
38,8	30,1	2,1	2,8	3,5	0,3	0,0	45,9	-
49,5	24,6	1,9	5,2	17,8	0,0	0,0	52,6	-
139,3	22,9	51,8	36,5	28,2	-	-	162,9	-
18,1	9,9	-	8,1	-	-	-	44,6	-
34,4	6,8	25,3	1,4	0,3	0,6	0,0	35,3	-
24,0	23,5	-	0,5	0,0	-	5,4	31,3	-
186,8	166,2	15,2	0,0	5,4	0,0	1,3	220,9	-
2,1	1,5	0,4	-	0,2	-	-	6,5	-
2,9	2,3	0,2	0,3	0,1	-	0,2	3,1	-
2,7	1,5	0,2	0,0	1,0	0,0	0,0	2,8	-
8,7	4,1	0,0	3,2	0,9	0,4	0,1	8,8	-
2,5	1,0	0,3	0,0	0,9	0,4	0,1	3,0	-
0,5	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,5	-
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	-
2,9	0,1	0,0	0,0	2,8	-	-	3,1	-
2 491,3	1 608,4	462,9	87,6	299,3	33,1	90,7	3 363,6	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

1 000 t

Hafen ¹⁾	August 1962			Juli 1962	Aug. 1961	Jan.-Aug. 1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	24,8	27,9	52,6	59,6	62,2	362,4
Kiel	6,5	11,7	18,2	13,4	31,9	118,1
Rendsburg	17,1	1,0	18,2	18,2	13,1	139,9
Itzehoe	20,3	7,6	28,0	21,9	17,8	184,3
Hamburg	294,3	212,5	506,7	550,8	604,0	4 023,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	382,5	112,2	494,7	562,3	467,1	3 875,3
Bremerhaven	85,8	24,8	110,6	117,4	116,1	819,8
Brake	41,1	69,3	110,3	96,3	83,9	725,8
Nordenham	4,5	128,5	133,1	116,2	95,3	900,1
Oldenburg	73,4	0,3	73,7	91,0	67,4	509,2
Nienburg	11,5	48,3	59,8	60,5	50,5	369,8
Minden	12,2	17,3	29,5	30,8	24,3	228,1
Hamel	14,3	9,2	23,5	26,7	28,3	230,7
Hann.-Münden	-	11,8	11,8	9,8	11,7	74,3
Kassel	46,2	5,2	51,3	30,9	21,3	194,2
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	13,2	16,0	29,2	17,6	19,6	153,0
Braunschweig	56,9	18,5	75,3	64,0	92,2	512,2
Salzgitter-Beddingen	158,1	89,7	247,8	261,0	256,7	1 856,4
Peine	61,8	24,0	85,8	93,1	104,4	661,0
Misburg	51,1	70,7	121,8	126,8	137,4	813,2
Hildesheim	50,4	40,5	90,9	92,0	105,3	607,6
Hannover	135,4	17,2	152,5	142,4	130,2	1 079,3
Osnabrück	43,5	6,0	49,5	49,2	55,0	388,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	179,1	358,1	537,2	422,5	448,7	3 455,6
Leer	38,5	6,9	45,4	71,3	92,3	365,4
Dörenthe (Saerbeck)	19,3	22,0	41,2	43,9	48,4	312,2
Münster	119,3	6,4	125,8	145,3	160,3	1 035,3
Marl (einschl.Brassert)	17,7	25,9	43,5	30,4	24,4	287,9
Dorsten (Hervest)	33,6	50,9	84,4	79,2	114,9	584,8
Hamm-Bossendorf	-	123,3	123,3	99,2	102,1	1 007,1
Flaesheim	-	44,6	44,6	35,5	21,2	155,1
Lünen	82,1	123,3	205,5	159,8	153,2	1 347,6
Hamm	132,9	29,9	162,8	153,8	175,1	1 171,6
Ahlen	-	43,7	43,7	43,7	29,5	302,8
Dortmund	471,2	165,0	636,2	656,6	686,6	4 604,9
Datteln	13,9	9,8	23,7	30,9	28,5	213,4
Castrop-Rauxel	16,7	121,1	137,8	135,2	124,2	1 064,1
Herne	17,4	150,9	168,3	167,0	193,8	1 318,3
Recklinghausen	23,3	-	23,3	25,5	22,5	169,4
Wanne-Eickel	33,8	245,1	278,9	300,4	263,8	2 354,6
Gelsenkirchen	319,2	494,4	813,7	789,7	754,1	5 858,2
Bettrop	3,1	237,9	241,0	245,9	214,4	1 873,6
Essen	94,7	78,0	172,7	205,4	267,4	1 366,2
Oberhausen	2,0	40,4	42,4	41,8	27,6	334,7
Mülheim-Ruhr	69,7	20,7	90,4	112,6	188,3	761,3
Rheingebiet						
Kleve	11,8	1,3	13,1	17,5	20,9	143,6
Emmerich	30,3	9,0	39,3	34,7	38,7	243,9
Wesel	168,2	1,6	169,8	-	92,1	549,9
Rheinberg-Ossenberg	30,6	127,2	157,8	151,5	132,7	1 067,1
Orsoy	3,5	122,0	125,4	150,0	132,4	1 083,6

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	August 1962			Juli 1962	Aug. 1961	Jan.-Aug. 1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	220,0	193,3	413,3	407,1	486,4	3 102,5
Homburg	29,0	177,6	206,7	196,0	174,0	1 644,0
Rheinhausen	205,8	87,9	293,7	279,0	232,6	2 010,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 606,1	1 333,0	2 939,1	3 004,6	2 913,1	22 305,8
dar.: Häfen A.-G.	(785,5)	(757,6)	(1 543,1)	(1 556,7)	(1 484,9)	(11 289,3)
Krefeld-Uerdingen	126,2	36,5	162,6	158,5	164,7	1 221,2
Düsseldorf	199,0	85,9	284,9	258,3	226,5	1 732,2
Neuß	126,2	30,9	157,2	177,3	172,7	1 357,9
Leverkusen-Monheim	177,4	43,2	220,6	201,4	196,6	1 607,1
Köln	320,0	335,9	655,9	602,4	626,2	4 695,5
Wesseling	100,7	555,8	656,6	624,3	592,6	4 755,9
Lülsdorf	10,7	2,0	12,7	16,5	14,2	114,3
Bonn	17,8	1,2	19,0	20,0	15,2	152,1
Beuel	-	30,4	30,4	11,4	14,0	86,3
Oberkassel	87,5	3,7	91,1	90,9	108,6	726,9
Linz-Linzhausen	-	29,3	29,3	23,0	25,8	152,8
Brohl	2,8	143,9	146,7	146,9	127,8	935,9
Andernach	84,6	326,9	411,5	377,3	366,0	2 311,9
Neuwied	148,3	174,6	322,9	315,1	266,8	2 114,4
Engers	7,3	17,4	24,7	29,7	41,5	191,2
Bendorf	4,3	49,1	53,4	42,6	53,4	288,6
Saarbrücken	49,6	38,7	88,3	64,1	67,6	457,5
Koblenz	88,1	29,9	118,0	116,9	120,6	833,0
Oberlahnstein	61,7	49,5	111,2	105,6	113,1	765,5
Braubach	4,5	8,9	13,4	6,6	8,0	77,9
Bingen	68,6	2,6	71,2	72,3	73,1	436,7
Budenheim	10,1	65,9	76,0	84,0	82,0	631,0
Wiesbaden	146,2	79,7	225,9	234,8	180,9	1 704,4
Mainz	181,6	14,8	196,4	187,6	197,3	1 478,9
Gustavsburg	35,7	6,4	42,0	46,6	42,0	304,5
Gernsheim	58,9	5,7	64,6	66,4	67,3	460,7
Worms	81,4	6,0	87,3	87,7	77,6	598,1
Rüsselsheim	18,2	4,2	22,3	21,9	18,2	218,0
Frankfurt	594,3	91,0	685,3	694,1	594,0	5 095,4
Offenbach	83,1	-	83,1	72,9	60,7	595,5
Hanau	69,0	31,3	100,3	98,4	90,8	652,3
Aschaffenburg	72,7	10,1	82,9	61,6	60,8	580,0
Würzburg	197,8	19,9	217,6	142,6	225,0	1 359,3
Ochsenfurt	34,6	6,8	41,3	24,6	34,4	209,5
Kitzingen	53,7	7,8	61,5	54,5	64,4	377,0
Schweinfurt	31,7	0,2	31,9	33,1	30,6	213,9
Bamberg	45,5	13,1	58,6	56,7	15,1	414,9
Mannheim	614,0	60,9	674,9	746,4	665,7	5 394,7
Ludwigshafen	477,7	136,0	613,7	630,6	646,2	5 145,1
Karlsruhe	473,7	32,3	506,0	508,5	422,0	3 253,9
Kehl	83,5	35,1	118,6	117,7	106,1	827,4
Breisach	30,7	39,7	70,3	56,0	39,0	334,4
Weil	65,8	24,1	89,9	99,1	83,2	622,7
Rheinfelden	11,4	8,6	20,1	17,0	17,3	135,5
Heidelberg	39,3	-	39,3	43,3	44,0	308,6
Heilbronn	345,3	107,7	453,0	461,4	386,4	3 140,0
Stuttgart	430,8	9,4	440,2	424,1	481,4	3 407,2
Donaugebiet						
Regensburg	120,4	129,0	249,4	280,1	227,6	1 694,4
Passau	4,4	0,2	4,7	2,0	2,3	38,2
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	316,9	31,5	348,5	386,2	301,0	2 782,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. Ausl. 1)	int. D.V.		n.d. Ausl. 2)	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	185,7	83,5	101,7	3,6	2,9	-
01	Kartoffeln	0,1	0,1	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	6,0	2,5	3,4	30,5	29,6	0,8
05	Zucker	13,1	2,0	11,2	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	4,3	0,3	1,0	0,6	0,0	0,5
08	Getränke	1,4	1,4	0,0	5,1	2,2	2,9
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	5,3	2,7	2,5	1,6	0,9	0,7
11	Futtermittel	74,3	68,1	5,0	7,7	6,6	0,9
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	98,0	91,8	5,4	2,2	1,9	0,3
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	112,4	91,5	20,9	0,6	0,6	-
25	Zellstoff und Altpapier	28,5	19,5	8,9	3,8	3,3	0,5
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17,6	12,5	5,1	1,6	1,1	0,5
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,5	85,7	19,8	629,7	540,4	12,4
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	124,0	116,9	5,1	106,2	100,6	1,6
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	42,8	41,0	1,2
36	Eisenerze	1 532,6	1 531,1	1,5	1,0	1,0	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	77,3	75,4	0,4	2,0	1,4	0,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	125,7	124,0	1,7	6,3	5,5	0,5
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	422,1	316,0	105,6	655,7	651,9	1,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,3	0,3	-	3,0	1,0	-
45	Rohes Erdöl	65,0	57,8	7,3	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	808,8	609,9	187,1	74,4	73,8	0,6
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	71,1	63,3	7,3	14,3	13,9	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	5,1	5,1	-	12,0	11,4	0,0
51	Chemische Grundstoffe	48,4	36,4	12,0	59,1	49,3	9,4
55	Andere chemische Erzeugnisse	13,3	8,2	5,1	21,5	19,6	0,6
59	Düngemittel	154,0	150,5	3,6	241,9	133,2	106,3
61	Kalk und Zement	3,9	3,9	0,0	31,5	27,2	4,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	6,2	5,6	0,6	18,5	16,8	1,4
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	50,1	45,2	4,9	61,5	60,9	0,2
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	103,0	83,3	18,9	234,3	178,9	41,1
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	40,6	35,4	4,7	4,9	2,0	1,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,7	1,2	0,5	5,8	4,9	0,9
83	Maschinen elektrotechnische Erzeugnisse	2,3	1,8	0,4	7,5	4,7	2,9
85	Fahrzeuge	1,0	0,7	0,3	7,3	7,3	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	34,2	31,6	2,1	4,4	3,6	0,8
95	Gebrauchte Verpackungen	1,7	1,6	0,1	0,2	0,2	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	16,2	14,7	1,5	4,8	4,7	0,1
Gesamtverkehr		4 360,7	3 783,7	555,3	2 307,8	2 004,0	194,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 343 088 t.
ländischen Häfen 52 902 t.

und Zonengrenzstellen im August 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)			Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)					Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
0,3	0,1	0,1	100,3	0,9	94,4	-	-	-	-	-	11,8	6,5	0,3	4,9	-	-	0,5	-	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0	0,4	0,5	6,8	0,8	4,9	1,5	0,1	0,6	0,3	-	2,9	1,4	-	1,5	0,2	-	0,6	0,3	-
-	-	-	14,7	-	14,7	-	-	0,8	-	0,3	4,3	-	-	3,8	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	-	0,6	1,4	0,0	1,4	-	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
3,0	-	3,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	-	0,5	3,3	0,0	2,8	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-
2,3	1,3	1,0	9,3	2,5	5,0	0,3	1,5	2,1	2,1	-	0,9	0,0	-	1,5	0,8	-	-	-	-
0,7	0,6	0,0	2,3	0,1	2,2	0,0	-	0,7	0,1	-	0,6	0,0	0,6	-	-	-	0,7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	1,1	-	-	-	-	-	-
3,6	3,0	0,1	23,8	0,2	22,8	6,7	0,2	1,3	-	-	2,6	-	2,4	0,2	-	-	0,3	-	-
0,7	0,1	0,6	11,4	1,8	7,6	0,3	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,1	0,5	4,0	0,1	3,5	2,9	1,9	-	-	-	2,0	0,0	1,7	-	-	-	-	-	-
339,1	66,7	8,3	64,7	3,9	21,1	8,2	1,8	11,4	-	3,2	3,8	3,7	-	2,6	0,4	-	51,6	47,4	-
111,8	14,4	9,7	6,5	0,3	5,9	2,3	2,7	5,3	-	-	2,0	2,0	-	1,7	0,5	0,3	9,7	6,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,0	8,6	1,2	0,0	-	0,0	-	7,4	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	13,3	4,6	0,2	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	6,3	6,3	-	0,2	0,2	-
3,5	3,1	0,4	7,2	-	0,7	50,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
1,0	-	1,0	339,5	208,0	102,4	-	102,9	10,2	0,4	-	33,6	27,5	-	12,0	2,9	3,5	137,9	77,3	51,1
-	-	-	52,7	33,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	-	-
-	-	-	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,8	-	-	328,4	103,4	183,2	39,4	-	-	-	-	40,4	39,0	-	1,4	-	-	4,7	4,7	-
0,0	0,0	0,0	7,6	1,1	6,5	0,5	-	-	-	-	1,4	0,3	1,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16,7	0,4	9,8	12,0	1,2	10,3	-	0,1	-	-	-	0,8	0,5	-	0,3	-	-	0,2	-	-
1,0	0,0	0,9	5,9	0,9	4,7	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6	0,6	-
115,9	2,0	110,2	5,5	-	5,5	-	-	8,7	1,6	0,8	-	-	-	7,4	-	7,4	5,9	0,2	-
-	-	-	19,1	-	0,0	-	-	0,3	-	0,3	3,8	3,8	-	4,8	-	4,8	15,1	15,1	-
0,4	-	0,4	2,4	-	0,5	0,1	0,0	5,4	3,7	-	0,0	0,0	-	6,1	3,7	2,4	1,5	0,4	-
6,4	2,7	2,8	10,5	3,0	6,4	-	5,7	0,4	-	-	1,0	0,3	-	6,1	0,4	5,0	6,8	4,8	1,6
56,7	17,9	37,7	71,2	50,5	16,1	26,9	1,7	18,8	0,8	3,7	-	-	-	4,1	2,4	0,5	29,9	13,3	1,8
1,8	0,7	1,1	5,8	1,3	4,3	0,8	-	0,1	0,1	-	7,7	4,5	-	0,5	0,2	-	0,9	0,7	-
0,6	0,0	0,6	0,9	0,2	0,8	0,3	0,4	0,7	0,7	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,0	-
2,6	0,0	2,6	0,6	0,1	0,5	0,1	0,1	1,5	1,3	-	0,2	0,2	-	1,9	1,9	-	-	-	-
0,0	-	0,0	1,5	1,1	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,2	0,6	3,1	0,0	1,6	2,0	0,1	-	-	-	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	6,5	0,2	-	2,1	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-
691,1	122,5	194,4	1 143,1	420,2	537,2	142,6	128,5	76,2	12,4	8,2	139,6	91,3	7,2	74,9	19,8	31,2	268,4	172,7	54,9

und nach ausländischen Häfen 31 125 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 132 792 t und aus aus-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
Nr.	Bezeichnung		a.d. 1) Ausl.	int. D.V.		n.d. 2) Ausl.	int. D.V.
00	Getreide	14,1	4,4	9,2	0,7	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,9	0,3	0,5	1,4	1,3	0,0
05	Zucker	0,6	-	0,6	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	3,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1
08	Getränke	0,8	0,8	-	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	-
11	Futtermittel	14,0	12,0	0,9	0,3	-	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	6,1	5,1	0,2	1,2	1,0	0,2
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	47,8	46,6	1,2	0,1	0,1	-
25	Zellstoff und Altpapier	6,3	6,0	0,4	1,7	1,7	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,6	3,2	0,3	0,1	0,1	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22,1	20,5	1,6	93,2	23,8	2,5
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	37,1	37,0	0,0	11,0	7,8	-
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	11,5	10,9	-
36	Eisenerze	515,2	515,2	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	18,9	17,3	-	0,5	-	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	41,8	41,8	0,0	0,5	0,0	0,0
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	157,8	146,8	10,4	141,7	138,9	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,0	-	-
45	Rohes Erdöl	8,9	8,9	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	328,1	322,3	4,4	19,9	19,9	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	22,8	21,7	0,6	2,4	2,0	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	0,8	0,8	-	4,3	3,7	-
51	Chemische Grundstoffe	14,4	14,4	-	15,4	14,4	0,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	2,2	1,6	0,5	5,3	4,1	-
59	Düngemittel	28,4	28,3	0,2	44,3	33,7	8,2
61	Kalk und Zement	0,7	0,7	-	1,6	-	1,6
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	2,6	2,5	0,1	3,7	2,7	0,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16,4	16,4	-	38,1	38,0	-
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	15,5	12,1	2,7	46,0	29,7	2,8
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	6,0	5,5	0,0	2,1	0,0	0,2
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,6	0,5	0,1	1,2	1,2	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,4	0,4	0,0	1,0	1,0	-
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	-	1,5	1,5	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	7,0	6,4	0,0	0,7	0,6	0,1
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	5,8	5,8	-	1,5	1,5	-
Gesamtverkehr		1 351,5	1 306,0	34,4	455,3	340,0	17,3

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes aus ausländischen Häfen 20 821 t.

und Zonengrenzstellen im August 1962
deutschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang ³⁾	dar.:		Aus- gang ⁴⁾	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:aus		Aus- gang	dar.:nach		Ein- gang	dar.:aus		Aus- gang	dar.:nach	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
-	-	-	9,8	-	6,1	-	-	-	-	-	11,8	6,5	0,3	4,9	-	-	0,5	-	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,2	-	0,1	0,6	0,3	-	2,9	1,4	-	1,5	0,2	-	0,6	0,3	-
-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,5	-	0,3	4,3	-	3,8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-
0,7	0,5	0,2	1,8	0,3	0,6	-	0,3	2,1	2,1	-	0,8	0,0	-	1,5	0,8	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,1	-	-	0,7	0,1	-	0,6	0,0	0,6	-	-	-	0,7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-
1,0	0,8	0,0	2,2	-	2,2	-	0,1	0,3	-	-	2,4	-	2,4	0,2	-	-	0,3	-	-
0,1	0,1	-	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,0	0,2	-	0,2	0,2	0,3	-	-	-	1,7	0,0	1,7	-	-	-	-	-	-
239,3	39,8	1,9	42,1	3,9	0,6	2,4	-	6,9	-	3,2	3,8	33,7	-	0,4	0,4	-	51,6	47,4	-
51,3	7,0	1,2	0,6	0,3	0,3	-	0,8	3,5	-	-	2,0	2,0	-	0,7	0,1	0,3	9,7	6,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,4	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	9,6	3,3	0,2	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	6,3	6,3	-	0,2	0,2	-
-	-	-	1,2	-	-	21,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
-	-	-	72,1	41,7	10,2	-	32,2	10,2	0,4	-	33,6	27,5	-	12,0	2,9	3,5	134,1	77,3	47,3
-	-	-	16,3	2,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	31,5	8,5	4,2	6,9	-	-	-	-	40,4	39,0	-	1,4	-	-	4,7	4,7	-
-	-	-	1,3	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	1,4	0,3	1,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,1	0,1	0,7	0,9	0,4	0,0	-	0,0	-	-	-	0,8	0,5	-	0,3	-	-	0,2	-	-
0,0	0,0	0,0	0,8	0,3	0,8	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6	0,6	-
4,3	-	3,1	0,3	-	0,3	-	-	8,7	1,6	0,8	-	-	-	7,4	-	7,4	5,9	0,2	-
-	-	-	14,3	-	-	-	-	0,3	-	0,3	3,8	3,8	-	2,6	-	2,6	15,1	15,1	-
0,1	-	0,1	1,7	-	0,1	-	-	5,2	3,7	-	0,0	0,0	-	5,8	3,7	2,1	1,5	0,4	-
1,1	-	0,3	2,9	2,3	0,1	-	0,3	0,4	-	-	1,0	0,3	-	6,0	0,4	5,0	6,8	4,8	1,6
8,1	6,5	1,5	38,6	32,9	2,6	7,7	0,4	17,5	0,8	2,5	-	-	-	2,9	2,4	0,5	29,9	13,3	1,8
0,3	0,3	0,0	0,5	0,3	0,3	-	-	0,1	0,1	-	4,9	4,5	-	0,5	0,2	-	0,9	0,7	-
0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,7	0,7	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,0	-
0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,1	1,5	1,3	-	0,2	0,2	-	1,9	1,9	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-
320,4	55,1	9,4	252,5	99,2	30,6	39,7	36,3	60,5	12,4	7,0	118,8	91,3	7,2	67,7	19,5	28,6	264,6	172,7	51,1

247 797 t und nach ausländischen Häfen 8 144 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 101 859 t und

7. Güterverkehr der wichtigsten Schleusen im August 1962

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter:		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	19 588	1 371	-	929
	zur Elbe	220 686	8 793	-	246
	Insgesamt	240 274	10 164	-	1 175
Anderten	nach Osten	581 130	5 551	14 854	377 589
	" Westen	213 730	15 910	9 762	5 870
	Insgesamt	794 860	22 461	24 616	383 459
Minden	von der Weser	323 836	13 747	280	7 973
	zur Weser	162 075	7 397	642	11 021
	Insgesamt	495 911	21 144	922	18 994
Bremen	zu Berg	152 961	10 457	10 649	61 360
	" Tal	307 840	9 455	2 174	5 390
	Insgesamt	460 801	19 912	12 823	66 750
Oldenburg	von der Weser	121 988	22 616	11 814	1 365
	zur Weser	225 787	4 701	716	76 794
	Insgesamt	347 775	27 317	12 530	78 159
Herbrum	zu Berg	406 924	44 862	289 385	4 316
	" Tal	216 275	1 312	492	83 332
	Insgesamt	623 199	46 174	290 377	87 668
Münster	aus Richtung Emden	549 523	56 408	298 475	7 189
	nach Richtung Emden	393 754	3 074	-	166 232
	vom Mittellandkanal	242 402	17 213	9 300	7 308
	zum Mittellandkanal	736 297	2 353	-	516 405
	Insgesamt	1 921 986	79 586	307 775	697 134
Datteln	nach Osten	884 718	11 881	67 204	47 851
	" Westen	415 679	37 754	93	103 003
	Insgesamt	1 300 397	49 635	67 297	150 854
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	480 534	8 315	879	4 234
	" " Tal	360 426	4 206	58 228	2 226
	zum Rhein: in Richtung Berg	385 412	33 348	804	142 163
	" " Tal	183 169	200	1 003	88 930
	Insgesamt	1 409 541	46 059	60 914	237 533
Schleuse VII	nach Osten	573 162	3 358	3 665	314 272
	" Westen	359 013	17 995	41 552	63 668
	Insgesamt	932 175	21 353	44 617	377 940
Schleuse I und Ruhrscheleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	295 077	2 331	34 038	8 313
	" " Tal	410 255	1 188	216 178	40 212
	zum Rhein: in Richtung Berg	729 257	16 700	15 369	369 191
	" " Tal	391 171	-	1 319	245 929
	Insgesamt	1 825 770	20 219	266 904	663 645
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	1 129	-	-	542
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 529	-	-	-
	" " Tal	41 883	-	-	-
Kostheim	Insgesamt	55 541	-	-	542
	vom Rhein: aus Richtung Berg	139 805	480	-	-
	" " Tal	1 100 412	9 714	3 649	300 782
	zum Rhein: in Richtung Berg	32 090	10 255	257	2 707
	" " Tal	261 095	29 056	14 950	3 845
Feudenheim	Insgesamt	1 533 402	49 505	18 856	307 334
	vom Rhein: aus Richtung Berg	364 586	-	-	719
	" " Tal	750 000	7 528	157	290 691
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 261	-	-	-
	" " Tal	104 597	2 010	126	-
	Insgesamt	1 245 444	9 538	283	291 410