

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juli 1962



Bestellnummer : H 1 - m 7/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet, ohne Berlin.

Erschienen im September 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Binnenschifffahrt im Juli 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, wurde im Juli 1962 mit insgesamt 17,1 Mill.t beförderten Gütern erstmals die 17 Mill.-Grenze überschritten. Das sind 1,4 Mill.t oder 8,6 % mehr Güter als im Juli 1961 und 1,2 Mill.t oder 7,7 % mehr als im Vormonat Juni.

Die tonnenkilometrischen Leistungen steigerten sich auf 4,1 Mrd.tkm und übertrafen das Ergebnis des Juli 1961 sogar um 10,5 % und das des Vormonats Juni um 8,9 %. Hier wirkte sich die starke Zunahme bei den sich über große Entfernungen vollziehenden Verkehrsrelationen aus.

Die arbeitstägliche Leistung lag mit 681 000 t bei gleicher Zahl von Arbeitstagen um 51 000 t über dem Juli-Ergebnis des Vorjahres und war fast ebenso groß wie im Vormonat Juni, der allerdings 2 Arbeitstage weniger aufwies als der Berichtsmonat.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Mit Ausnahme des Empfangs aus der sowjetischen Besatzungszone haben gegenüber Juli 1961 die Beförderungsmengen in allen Verkehrsbeziehungen zugenommen. Der größte Teil des Verkehrszuwachses entfiel dabei auf den Verkehr mit dem Ausland (+ 0,6 Mill.t im Empfang und + 0,3 Mill.t im Versand). Danach nahmen der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,3 Mill.t) und der internationale Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t) am stärksten zu. Relativ gesehen stieg bei allerdings geringen Gesamtmengen der Versand nach der sowjetischen Besatzungszone (+ 30 000 t oder + 74 %) beträchtlich an.

Verglichen mit dem Vormonat Juni ergaben sich beim Auslandsempfang (+ 0,6 Mill.t) und beim Binnenverkehr (+ 0,4 Mill.t) die größten Verkehrsgewinne. Außerdem erhöhten sich noch der internationale Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t) und der Versand nach dem Ausland (+ 56 000 t).

3. Verkehr nach Gütergruppen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Juli 1961 beruhte in der Hauptsache auf vermehrten Transporten von Sand (+ 1,0 Mill.t), Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,7 Mill.t) und Kohle (+ 0,5 Mill.t). Ein Teil dieses Zuwachses wurde jedoch durch rückläufige Verschiffungen von NE-Metallerzen und sonstigen Halb- und Fertigwaren wieder ausgeglichen.

Eine ähnliche Situation ergibt sich gegenüber dem Vormonat. Auch in diesem Vergleichszeitraum betraf der Verkehrszuwachs vor allem die Massengütergruppen Erdöl und Mineralölerzeugnisse (+ 0,5 Mill.t), Kohle und Erz (je + 0,3 Mill.t) und Sand (+ 0,1 Mill.t).

Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr
1 000 t

	Juli 1962	Juni 1962	Juli 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	549,7	716,3	526,1
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	3 361,6	3 015,7	2 841,9
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min.Öle u. Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 674,1	2 184,4	1 976,2
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u.a.Erze) (jetzige " 36 und 38)	2 281,9	1 908,9	2 569,3
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	4 018,2	3 941,6	2 975,4

4. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Häfen

In den Häfen des Rheingebietes (+ 0,9 Mill.t) und des Wesergebietes (+ 0,25 Mill.t) wirkte sich der Verkehrsanstieg gegenüber Juli 1961 am stärksten aus. Daneben wurden noch in den Häfen des Elbegebietes und Donaugebietes (je + 0,1 Mill.t) erhöhte Umschlagsleistungen erzielt. Beim Rheingebiet betraf die Verkehrsbelebung vor allem die Häfen des Oberrheingebietes, nämlich Mannheim, Ludwigshafen und Karlsruhe. Nur die Häfen des westdeutschen Kanalgebietes hatten verminderte Umschlagsleistungen aufzuweisen. Hier waren vor allem die Erzverladungen in Emden rückwärtig.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat (+ 1,3 Mill.t) entfiel in noch stärkerem Maße auf die Häfen des Rheingebietes (+ 1,1 Mill.t), wobei den Häfen des Niederrheingebietes der größte Teil (0,7 Mill.t) zugute kam.

Die Hälfte des Verkehrszuwachses entfiel davon auf den Hafen Duisburg. Außerdem stiegen die Umschlagsleistungen noch in den Häfen Rheinhausen und Walsum beträchtlich an. Nach dem Niederrheingebiet war die Verkehrsentwicklung im Oberrheingebiet am günstigsten. Auf die Häfen Mannheim und Karlsruhe entfiel hier die Masse des Verkehrszuwachses.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach
t

Hauptgütergruppe		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	aus dem Ausland
Nr.	Berechnung				
00	Getreide	264 696	-	-	176 280
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	54	-	-	18
03	Zuckerrüben	364	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	32 992	318	-	10 225
05	Zucker	9 596	-	1 375	5 163
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 338	-	-	193
08	Getränke	3 847	763	-	824
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	559	-	-	7 922
11	Futtermittel	41 917	2 407	-	58 400
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	12 594	382	2 411	99 795
21	Grubenholz	25 035	-	-	1 560
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	22 167	-	-	90 152
25	Zellstoff und Altpapier	28 789	-	-	21 691
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4 339	1	-	17 195
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 169 299	-	1 582	205 044
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	529 702	424	-	178 988
34	Stein- und Salinensalz	173 190	-	-	1 095
36	Eisenerze	390 916	-	-	1 393 500
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	83 417	7 617	-	89 399
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	115 213	-	-	326 974
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 578 318	-	100	261 649
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	237 835	1 518	9 556	1 478
45	Rohes Erdöl	239 408	-	-	39 775
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	1 088 214	-	-	653 284
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	20 496	2	-	51 388
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	37 705	-	-	17 342
51	Chemische Grundstoffe	103 532	56	-	22 269
55	Andere chemische Erzeugnisse	34 813	307	-	14 856
59	Düngemittel	120 899	500	6 895	141 044
61	Kalk und Zement	261 320	185	1 707	3 880
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	63 519	9 965	-	9 945
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16 728	1 999	790	53 823
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	177 277	6 688	1 061	143 015
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9 962	5 340	-	33 281
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1 598	831	-	1 458
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	651	1 680	-	2 590
85	Fahrzeuge	1 719	10	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	10 507	78	-	32 237
95	Gebrauchte Verpackungen	1 425	32	-	1 454
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	332	-	-	46
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	538	76	-	8 066
Insgesamt		8 924 820	41 179	25 477	4 187 308
Juli 1961		8 593 281	38 784	35 170	3 630 126
Jan. - Juli 1962		54 309 042	229 454	171 373	26 151 736
Jan. - Juli 1961		52 733 446	224 900	239 522	24 352 613

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Ver-
c) 250 t aus Danzig.

Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1962

Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand 2)			Seeverkehr der Binnenhäfen 3)				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerden inter- nationaler Durchgangs- verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ost- gebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			ins- gesamt	dar. aus dem Ausland	ins- gesamt	dar. nach dem Ausland				
47	5 064	1 629	4 168	200	1 318	-	455 202	163 688	96 511	84 772
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-	172	140	-	-
-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-
704	-	7 564	1 564	1 249	1 593	871	54 950	23 667	2 676	2 364
-	7 081	-	60	60	252	-	23 527	4 546	13 921	11 627
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
993	1	2 164	889	1	14	14	13 592	2 905	3 613	3 259
-	-	3 077	848	848	201	201	9 560	3 662	2 327	2 280
66	-	1 084	121	121	131	131	9 883	8 210	4 835	4 545
193	8 767	15 104	1 029	314	197	100	128 014	74 589	2 865	2 765
830	1 959	1 719	1 508	751	93	84	121 291	99 188	4 732	3 298
-	-	-	-	-	-	-	26 595	1 120	-	-
451	1 011	1 425	27 993	27 993	169	169	143 368	63 379	22 635	21 685
-	-	5 543	2 794	2 794	17	17	58 834	23 896	13 705	11 702
178	1 427	3 479	207	207	35	20	26 861	16 595	6 324	5 939
50 890	-	545 621	603	603	6 775	2 104	3 979 814	839 120	38 377	33 287
10 264	-	106 152	3 783	3 783	7 040	555	836 353	331 626	19 503	15 222
-	-	40 736	-	-	1 368	1 368	216 389	38 084	115	115
255	-	38 649	1 354	1 354	-	-	1 824 674	928 569	126	126
204	-	4 002	18 339	5 278	-	-	202 978	82 413	334	334
190	-	12 204	25	25	233	10	454 839	257 555	2 303	2 303
94 234	44 746	963 692	-	-	15 672	704	2 958 411	1 035 925	111 750	104 748
-	280	38 888	-	-	1 861	-	291 416	55 766	-	-
-	-	13 447	-	-	-	-	292 630	51 936	7 656	7 656
56 463	-	209 930	352	-	-	-	2 013 243	726 076	207 222	202 185
266	-	8 168	1 801	151	790	-	82 911	34 447	3 351	3 035
-	-	11 705	41	-	-	-	66 793	34 921	306	306
1 277	-	38 643	1 469	1 469	8 598	7 609	175 844	71 651	17 821	17 354
174	-	24 445	1 262	986	3 040	1 453	78 907	36 453	4 574	3 707
270	-	163 524	-	-	4 749	773	437 881	231 822	91 589	82 668
18 371	-	24 321	-	-	785	-	315 569	93 333	3 001	2 733
1 187	-	8 272	1 597	1 597	4 591	1 967	99 076	25 363	2 553	1 073
545	-	42 722	5 008	5 008	792	15	122 407	58 342	5 704	5 074
19 220	738	249 035	3 116	3 116	26 238	7 692	626 388	326 488	82 324	73 577
8 158	312	1 991	996	996	2 061	8	62 101	30 849	10 037	8 233
-	-	4 802	636	636	1 122	1 042	10 447	6 619	2 134	2 042
615	-	6 393	138	138	855	855	12 922	7 051	3 578	3 542
-	-	13 923	1 208	1 208	54	54	16 914	12 815	607	607
89	-	2 460	822	822	599	599	46 792	30 370	3 459	3 199
16	-	103	65	65	60	60	3 155	1 314	68	62
-	-	56	-	-	12	12	446	124	-	-
834	-	7 857	4 450	4 450	434	434	22 255	14 069	94	56
266 934	71 386	2 624 629	88 236	66 222	91 749	28 921	16 321 768	5 848 671	791 693	727 404
213 923	41 055	2 368 477	74 343	58 271	87 441	30 852	15 082 600	5 382 871	671 305	624 190
1 840 242	202 804	17 156 390	459 151 ^{a)}	320 287	531 769	221 534	101 051 961	37 349 400	4 375 944	4 043 621
1 695 542	340 090	16 595 833	433 967 ^{b)}	315 642	532 278	217 705	97 148 181	35 394 513	4 114 824	3 746 074

Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 1 029 t; b) 470 t und

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1962			Januar - Juli 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt:						
Deutschland 3)	10 537,4	2 431,9	230,8	64 034,9	15 200,1	237,4
Belgien	846,9	198,1	233,9	5 569,2	1 247,3	224,0
Frankreich	652,2	224,0	343,5	4 119,1	1 471,0	357,1
Niederlande	4 211,3	924,3	219,5	26 690,6	5 624,2	210,7
Österreich	131,2	26,0	197,8	742,2	146,2	196,9
Schweiz	579,8	300,7	518,5	3 351,3	1 727,6	515,5
Tschechoslowakei	60,5	8,8	144,7	427,6	60,5	141,6
Übrige	94,1	17,2	182,5	493,0	81,4	165,2
Insgesamt	17 113,5	4 130,8	241,4	105 427,9	25 558,2	242,4
Dagegen Juli 1961	15 753,9	3 738,4	237,3	101 265,0	23 931,4	236,3
darunter im internationalen Durchgangsverkehr:						
Deutschland	64,3	38,2	594,9	332,3	205,6	618,6
Belgien	65,8	41,3	627,8	391,0	248,1	634,5
Frankreich	169,5	102,8	606,3	1 184,6	701,4	592,1
Niederlande	252,3	168,7	668,8	1 202,7	797,4	663,0
Schweiz	230,7	156,9	679,9	1 222,1	828,5	677,9
Übrige	9,0	5,3	581,1	43,3	27,2	627,5
Insgesamt	791,7	513,2	648,2	4 375,9	2 808,2	641,7
Dagegen Juli 1961	671,3	429,5	639,7	4 114,8	2 603,7	632,8

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1962	Juli 1961	Januar-Juli 1962	Januar-Juli 1961
Beförderte Güter 4)	1 000 t	2 486,7 ^{a)}	1 928,8 ^{b)}	15 019,5 ^{c)}	13 807,1 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	416,2	325,9	2 538,4	2 318,6
Mittlere Transportweite	km	167,4	169,0	169,0	167,9

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 28 054 t und 8,5 Mill.tkm im Monat Juli 1962; 156 137 t und 34,9 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juli 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 878 715 t; b) 1 480 773 t; c) 11 447 943 t; d) 10 227 527 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im Juli 1962

Wasserstraßengebiet	Juli 1962						1962	1961
							Januar - Juli	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme(-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Juni 1962	Juli 1961		
1 000 t	%					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 199,0	53,3	7,8	4,8	- 1,4	+ 10,7	7 144,6	6 981,4
dar.: Hamburg	550,8	47,1	12,9	2,2	- 5,6	+ 3,2	3 516,3	3 719,8
II. Wesergebiet	1 550,9	43,8	14,1	6,1	+ 8,7	+ 19,5	8 831,9	7 843,2
dar.: Unteres Wesergebiet	932,0	38,9	14,5	3,7	+ 3,2	+ 17,1	5 599,0	4 830,9
III. Mittellandkanalgebiet	1 116,8	38,6	37,4	4,4	+ 5,4	+ 2,4	6 962,4	6 973,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 730,0	59,0	32,7	18,7	- 1,7	- 0,5	30 275,8	31 386,6
dar.: Emden	422,5	58,1	19,2	1,7	- 4,2	- 20,9	2 918,4	3 302,6
Ruhrgebiet ¹⁾	3 785,3	61,0	37,8	15,0	- 1,8	+ 2,1	23 938,1	24 746,7
V. Rheingebiet	16 274,1	44,6	15,9	64,5	+ 7,2	+ 6,0	101 241,4	96 158,0
davon: Niederrhein	7 424,4	54,5	15,7	29,4	+ 10,5	+ 1,3	47 415,4	47 325,2
Mittelrhein	2 679,2	49,8	8,9	10,6	- 0,4	+ 3,5	16 091,3	15 124,6
Main	1 653,9	24,1	18,5	6,6	+ 0,4	+ 9,2	10 676,5	9 598,5
Oberrhein	3 141,9	41,1	18,1	12,4	+ 10,9	+ 21,6	18 749,8	16 586,4
Neckar	1 374,8	13,2	22,9	5,5	+ 6,1	+ 3,3	8 308,4	7 523,3
VI. Donaugebiet	374,1	49,2	26,9	1,5	+ 38,7	+ 23,7	1 928,4	1 694,0
Bundesgebiet ohne Berlin	25 244,9	47,4	19,7	100	+ 5,3	+ 5,7	156 384,6	150 937,1
Berlin (West)	386,2	10,4	26,1	1,5	- 1,3	+ 17,0	2 433,6	2 323,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	33,5	8,5	75,9	35,6	38,9
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	0,4	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,7	1,0	5,9	4,9	1,6
05	Zucker	2,1	2,1	0,6	0,2	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	0,0	0,9	0,4	1,1
08	Getränke	0,8	0,8	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
11	Futtermittel	11,6	2,1	6,3	2,0	3,4
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	2,8	2,7	0,1	0,1	-
21	Grubenholz	-	-	0,7	-	0,7
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	7,8	2,6	9,9	0,3	4,3
25	Zellstoff und Altpapier	3,4	-	2,7	0,1	7,2
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,0	0,2	2,1	2,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	219,4	157,3	346,7	232,9	85,3
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	19,1	12,0	52,6	40,0	10,9
34	Stein- und Salinensalz	0,8	0,8	0,8	0,5	1,1
36	Eisenerze	-	-	2,4	0,3	12,0
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,2	0,4	0,7	0,7	11,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,8	-	0,3	0,3	3,2
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	31,1	8,6	173,0	91,3	368,6
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	2,0	-	10,0
45	Rohes Erdöl	21,0	-	52,0	52,0	10,2
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	81,4	2,4	46,6	43,8	62,6
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	9,1	8,9	0,6	0,6	2,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	0,8	0,8	-
51	Chemische Grundstoffe	0,4	0,3	1,9	1,5	0,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	0,0	1,5	1,2	1,0
59	Düngemittel	17,4	10,6	34,6	25,5	6,3
61	Kalk und Zement	38,5	23,3	13,8	6,5	3,0
65	Glas, Baustoffe, u. ä. mineralische Waren	21,8	19,0	7,5	4,1	5,4
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,5	0,5	3,4	3,2	4,6
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	19,0	17,1	18,5	14,8	25,1
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	5,3	5,3	0,6	0,3	4,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,7	1,3	1,1	1,1	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,1	0,1	-
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,9	0,9	3,5	1,3	1,3
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	2,1	1,7	0,1	0,1	0,2
Alle Güter		559,4	291,6	870,8	569,2	685,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

wand wichtigsten Gütergruppen im Juli 1962

(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)									
47,5	0,1	22,4	249,2	133,9	22,6	17,4	61,5	13,9	0,1	445,1	0,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
12,5	0,5	8,2	21,5	8,2	2,8	4,9	3,8	1,8	0,8	45,1	0,6
0,1	-	-	13,4	8,8	0,8	0,1	0,6	3,2	-	16,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7	-	1,3	6,8	2,4	0,5	2,2	1,2	0,4	0,0	10,4	1,1
1,6	-	1,6	3,7	3,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	6,3	-
0,2	0,0	0,2	7,8	4,7	0,2	0,4	2,4	0,1	0,2	8,6	0,1
8,1	0,0	2,2	73,8	36,8	3,5	15,2	7,4	10,8	0,5	103,8	0,0
2,8	0,7	2,1	111,0	87,7	1,7	0,4	20,9	0,3	0,0	116,7	0,0
23,4	-	23,4	1,9	1,9	-	-	-	-	-	26,6	-
17,5	-	12,4	94,1	41,3	14,0	7,1	28,5	3,2	6,8	140,3	0,2
0,2	-	0,2	39,6	26,0	1,7	0,8	7,8	3,4	0,2	53,3	-
0,0	-	0,0	14,9	6,5	1,0	0,7	5,4	1,3	2,8	21,7	0,0
708,7	59,3	456,7	1 965,7	193,5	514,5	379,8	346,6	531,3	50,8	3 376,5	112,7
81,1	10,5	51,1	544,4	144,9	271,1	41,8	50,7	35,9	4,8	712,9	13,8
6,3	0,5	5,4	165,4	120,0	-	23,5	21,8	-	-	174,3	-
463,7	-	463,7	1 307,7	1 300,1	4,0	0,8	2,8	-	-	1 785,8	0,0
63,8	-	63,8	122,0	109,8	9,2	-	2,5	0,5	-	198,8	0,2
31,6	-	31,6	354,8	310,5	5,8	1,0	37,3	0,1	51,5	442,2	0,0
97,6	80,0	2,4	1 169,8	35,9	192,1	242,7	446,6	252,6	-	1 840,1	98,1
2,6	1,0	0,8	235,7	-	15,8	50,1	107,0	62,8	-	250,4	-
125,2	-	116,5	70,8	62,1	0,0	-	8,7	-	-	279,2	-
79,6	1,7	76,8	1 438,9	359,1	124,0	303,9	475,8	176,2	37,9	1 746,9	56,1
10,8	-	10,8	50,3	17,2	17,4	2,3	12,9	0,5	0,9	73,7	0,4
12,3	-	12,3	42,1	28,4	-	2,9	10,8	-	-	55,1	1,1
8,6	-	8,6	116,3	51,1	15,6	30,3	17,3	1,9	0,0	127,3	1,4
8,2	-	7,7	40,6	27,3	2,8	3,6	4,1	2,8	-	51,2	0,4
25,9	3,4	18,7	185,0	104,0	20,7	16,9	28,0	15,4	-	269,0	-
0,7	-	0,4	216,0	0,2	75,9	60,2	70,4	9,4	0,0	272,1	18,2
6,3	4,7	1,2	43,9	5,2	1,7	10,6	11,2	15,3	0,0	85,0	10,7
11,8	-	11,8	58,1	36,2	4,2	5,1	8,5	4,0	-	78,3	0,9
67,3	14,7	50,6	172,4	66,4	11,5	24,2	31,4	39,0	28,8	331,2	19,4
4,7	-	4,7	34,1	22,7	5,0	1,7	0,9	3,7	0,8	49,6	9,2
0,2	-	0,2	0,9	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	4,5	0,3
0,6	-	0,5	3,6	2,6	0,1	0,0	0,9	0,0	0,0	5,1	0,0
1,8	-	1,8	1,0	0,0	-	0,0	1,0	0,0	0,0	2,9	0,0
4,2	-	3,8	31,1	13,9	2,7	4,9	6,3	3,2	2,6	43,6	0,1
0,0	-	0,0	2,8	0,8	1,4	0,3	0,3	0,0	0,0	3,0	0,1
0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4	-
0,1	-	0,1	10,6	3,3	0,0	0,1	7,2	-	-	13,1	0,1
1 939,5	177,1	1 476,3	9 021,7	3 377,2	1 344,8	1 255,9	1 850,6	1 193,1	190,2	13 267,0	345,9

Hann-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	36,5	18,2	87,9	78,5	10,2
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,6	0,2	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,2	0,2	11,2	7,8	1,6
05	Zucker	8,1	8,1	0,7	0,5	2,9
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,4	0,3	0,1	-	2,2
08	Getränke	-	-	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,2	0,2	0,1	0,1	0,7
11	Futtermittel	16,9	16,2	3,1	2,8	0,1
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	5,6	5,6	1,0	1,0	-
21	Grubenholz	-	-	20,0	20,0	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	6,3	4,8	12,9	12,0	0,7
25	Zellstoff und Altpapier	2,2	2,2	16,8	16,8	0,0
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,8	3,6	1,1	1,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	254,9	6,0	267,6	10,8	34,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	22,6	12,2	19,5	2,7	87,6
34	Stein- und Salinen Salz	3,7	-	-	-	4,1
36	Eisenerze	18,8	18,8	20,0	18,6	15,4
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2,3	1,0	2,0	1,6	6,7
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	3,0	3,0	0,1	0,1	1,0
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	63,0	62,4	43,5	43,5	39,5
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	65,3	46,2	7,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	109,2	82,9	61,1	61,1	21,4
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	9,0	0,3	0,0	0,0	9,1
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	1,7	1,7	-
51	Chemische Grundstoffe	0,9	0,9	3,2	2,7	2,8
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1
59	Düngemittel	5,1	2,8	13,0	4,2	67,0
61	Kalk und Zement	33,9	0,3	1,4	0,1	33,9
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	17,3	-	1,4	1,1	6,9
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3,1	0,3	0,9	0,9	-
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	1,4	0,8	7,4	7,4	51,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,8	7,3	8,4	8,4	23,7
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,1	0,0	0,5	0,5	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	0,5	0,5	0,1
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	0,3
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	9,8	9,8	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,0	-	-	-
97	Umsatzgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	0,2	0,2	-
99	Gammel- u. Stückgut, sonstige Transportgüter	0,6	0,5	0,1	0,1	-
Alle Güter		639,6	259,2	680,1	362,8	431,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1962
(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾									
41,0	32,2	3,3	68,4	22,2	6,3	35,8	3,7	0,4	-	243,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,3	-	1,3	27,3	14,8	3,2	2,6	6,7	0,0	0,1	43,8	0,4
-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	11,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,1	-	-	0,8	0,0	-	0,7	0,0	-	1,9	13,5	0,1
-	-	-	3,9	0,0	3,6	0,0	0,2	-	-	4,0	0,6
-	-	-	0,8	0,6	0,0	-	0,2	0,0	0,2	1,9	-
1,3	-	0,0	35,8	29,6	0,3	0,4	5,5	-	3,9	61,0	2,0
0,1	-	-	11,2	10,8	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	17,9	0,5
2,4	-	-	3,0	-	-	1,6	-	1,3	-	25,4	-
2,1	-	-	3,2	0,1	0,6	0,6	1,3	0,5	1,2	26,2	-
0,2	-	0,2	13,0	0,5	2,1	6,3	4,1	-	0,6	32,9	-
-	-	-	1,8	0,9	0,7	0,0	0,0	0,2	2,9	9,6	-
70,5	-	63,2	3 022,0	1 170,7	686,6	151,9	984,7	28,2	43,3	3 693,1	0,3
49,0	-	45,4	780,4	237,6	487,3	29,1	79,0	27,5	3,9	963,1	-
-	-	-	214,8	112,7	-	-	-	102,0	-	222,6	-
171,1	166,3	4,8	204,5	144,0	6,6	15,8	38,0	-	12,7	442,4	-
8,9	2,0	6,0	44,7	11,8	11,5	6,0	9,3	6,2	-	64,6	7,6
28,4	27,3	0,6	10,5	4,1	0,1	-	5,6	0,7	5,4	48,4	0,0
1 442,9	-	1 427,7	919,0	859,4	31,8	13,7	14,1	-	100,2	2 608,1	0,9
3,3	-	-	269,4	268,8	-	-	0,5	-	-	272,7	1,8
80,8	-	-	32,1	24,1	5,8	-	2,2	-	-	185,5	-
610,9	17,4	518,5	575,0	562,5	1,0	1,3	10,2	-	-	1 377,6	-
17,9	-	9,5	2,7	2,7	-	0,0	0,0	-	-	38,8	0,0
13,7	-	13,7	26,2	20,7	0,6	-	4,9	-	-	41,5	-
6,0	-	5,3	139,2	97,3	4,0	20,9	16,4	0,6	0,7	152,6	0,1
0,3	-	0,3	78,8	42,2	2,0	6,3	28,3	0,1	0,1	79,9	-
44,2	-	44,2	148,4	42,5	-	56,3	49,6	-	-	274,7	0,5
94,7	-	82,5	143,6	12,5	78,6	38,9	1,5	12,0	-	307,4	-
6,1	-	0,6	57,1	5,1	49,4	0,8	1,3	0,3	0,0	88,7	8,8
4,6	-	3,2	43,9	41,7	-	0,8	1,1	0,3	2,6	55,1	1,7
79,3	-	77,5	331,1	292,0	29,3	0,8	8,9	0,1	2,8	473,3	5,1
0,5	-	0,5	6,6	5,0	0,8	0,8	-	-	0,0	47,0	7,2
0,5	-	0,5	5,6	3,2	1,3	0,4	0,6	-	1,0	7,8	0,1
0,2	0,1	0,1	2,9	2,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	3,8	2,3
0,0	-	0,0	10,1	1,0	0,0	5,7	2,3	1,0	0,3	10,7	0,1
-	-	-	4,1	1,9	0,4	0,1	1,6	0,0	0,1	14,0	0,0
0,3	-	0,3	1,9	1,7	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	2,4	-
-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	-	0,4	-
-	-	-	8,4	0,3	0,0	0,0	8,1	-	-	9,1	0,3
2 790,5	245,3	2 309,1	7 252,5	4 047,1	1 334,4	398,0	1 291,3	181,7	183,9	11 977,9	40,3

Hann-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	0,9	1,5	17,9
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	0,0
03	Zuckerrüben	-	0,4	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,5	0,3	0,1	3,3
05	Zucker	1,6	-	-	0,1
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	-	-	0,1
08	Getränke	0,0	-	-	0,0
09	Andero Nahrungs- und Genußmittel	-	0,0	-	0,2
11	Futtermittel	2,4	1,5	0,8	4,4
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	0,7
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	2,5	0,4	0,5	8,3
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	0,1
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	1,4	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,2	7,1	8,1	46,1
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	0,5	3,1	0,9	15,3
34	Stein- und Salinensatz	-	-	0,4	0,0
36	Eisenerze	-	-	0,7	136,4
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,3	24,2
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	0,9
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	0,1	1,5	3,8	5,2
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	0,2	0,5	-
45	Rehes Erdöl	-	-	-	18,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	6,1	24,7
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g. Gase	-	-	-	5,3
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	0,1	-	1,7
51	Chemische Grundstoffe	0,3	0,3	-	2,3
55	Andero chemische Erzeugnisse	0,0	-	0,2	1,8
59	Düngemittel	-	2,2	-	4,0
61	Kalk und Zement	3,0	-	-	0,4
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	1,9	0,9	1,0	3,3
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	0,7	0,8	5,4
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	2,9	6,5	4,1	21,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	0,7	3,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,5	0,3	-	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,6	-	-	0,3
85	Fahrzeuge	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,8	0,5	0,2	0,9
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,7	-	0,2	0,1
Alle Güter		24,8	28,2	30,8	357,1

und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1962
fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
141,1	78,4	16,1	8,2	33,3	5,2	0,1	161,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
10,1	4,7	1,6	1,2	2,4	0,1	0,7	15,1	-
2,7	0,5	-	0,0	0,2	2,0	-	4,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,0	0,0	0,7	0,0	-	-	0,9	-
0,8	0,2	0,4	0,0	0,1	0,0	-	0,8	-
7,0	4,6	0,1	0,4	1,8	0,0	0,1	7,3	-
52,6	34,4	2,3	4,1	4,4	7,4	0,5	62,2	-
94,4	77,6	0,5	0,3	15,8	0,2	0,0	95,2	-
1,1	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
44,3	7,5	10,5	7,3	16,6	2,4	6,0	61,9	-
20,0	9,2	2,2	0,1	5,7	2,8	0,1	20,2	-
8,8	3,9	0,4	0,7	3,5	0,4	2,9	13,1	-
244,4	34,8	85,0	25,7	31,8	67,2	5,7	316,7	3,7
212,3	62,9	82,6	25,2	34,5	7,1	3,0	235,1	-
7,5	2,0	-	3,6	1,9	-	-	7,9	-
757,9	753,0	2,1	-	2,8	-	-	895,0	-
55,2	45,4	8,5	-	1,1	0,2	-	79,6	-
214,2	176,9	2,8	0,7	33,9	0,0	30,0	245,2	-
270,1	11,2	46,2	41,6	123,6	47,6	-	280,7	-
21,2	-	2,0	0,8	15,0	3,4	-	21,9	-
33,2	33,2	-	-	-	-	-	51,5	-
488,6	140,4	32,0	75,6	204,9	35,6	31,3	550,6	-
24,3	8,1	8,9	0,0	7,2	0,0	0,9	30,5	-
24,7	15,6	-	1,2	7,8	-	-	26,5	-
36,5	22,9	2,9	3,2	7,4	0,0	0,0	39,5	-
12,5	7,0	0,4	1,6	2,5	0,8	-	14,5	-
110,2	59,5	16,7	8,9	22,7	2,4	-	116,4	-
66,7	0,2	12,7	18,6	34,3	1,0	-	70,1	-
10,0	1,2	0,5	1,3	2,5	4,5	0,0	17,0	-
29,0	19,4	2,1	1,8	4,7	1,0	-	35,9	-
85,0	36,9	8,1	9,3	14,0	16,8	20,5	140,9	-
24,4	16,3	4,4	0,8	0,5	2,5	0,8	29,3	-
0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	-	0,6	1,8	-
1,1	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	-	1,9	-
1,0	0,0	-	-	1,0	0,0	0,0	1,1	-
23,3	11,8	1,8	3,1	4,7	2,0	2,1	27,8	-
1,2	0,4	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	1,2	-
0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-
7,6	2,6	0,0	0,1	4,9	-	-	9,7	-
3 146,2	1 684,9	354,1	246,2	648,2	212,7	105,4	3 692,4	3,7

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßen-

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	1,2	1,7	-	1,6
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,2	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	0,8
05	Zucker	0,3	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-
11	Futtermittel	0,4	0,2	-	1,1
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,8	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,4	0,2	-	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	0,2
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,5	0,3	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	2,1	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	8,9	0,5	11,7	18,1
34	Stein- und Salinensalz	-	-	0,4	-
36	Eisenerze	18,8	-	-	4,7
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,2	0,6	1,5
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	2,0	-	-	0,6
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	4,3	346,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	3,3
45	Rohes Erdöl	-	-	-	5,4
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	0,6	237,1
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	-	3,3
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	0,8
51	Chemische Grundstoffe	0,1	-	1,4	2,1
55	Andere chemische Erzeugnisse	-	-	0,2	0,1
59	Düngemittel	-	-	11,2	5,4
61	Kalk und Zement	-	-	1,0	16,1
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	0,3	0,0
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,2	0,3	-	2,3
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,1	1,8	3,6	22,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	-	-	0,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	-	0,3
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	0,1	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	0,1	-	-	-
Alle Güter		35,5	5,3	37,3	674,4

gebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1962

fremder Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
19,7	10,7	2,5	4,2	2,1	0,2	-	24,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,9	8,8	2,0	0,7	4,5	0,0	0,1	16,8	-
-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	0,0	-	0,4	0,0	-	1,9	2,3	-
1,4	0,0	1,2	0,0	0,2	-	-	1,4	-
0,4	0,3	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,6	-
17,7	14,8	0,0	0,1	2,7	-	3,8	23,2	-
2,1	1,7	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	2,9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	0,1	0,5	0,1	0,7	0,1	0,4	2,3	-
5,5	0,0	2,1	0,7	2,7	-	0,6	6,3	-
1,4	0,5	0,6	0,0	0,0	0,2	2,8	5,0	-
749,0	479,3	154,1	1,9	113,7	-	1,3	752,4	-
273,0	101,7	117,7	10,3	36,2	7,0	1,4	313,5	-
42,9	27,5	-	-	-	15,3	-	43,3	-
29,7	11,5	-	4,0	14,2	-	12,7	65,9	-
4,3	1,9	0,6	0,6	1,0	0,3	-	6,6	-
3,8	2,3	-	-	0,8	0,7	-	6,4	-
425,1	399,2	17,6	1,6	6,7	-	68,5	844,6	-
49,3	49,3	-	-	-	-	-	52,5	-
0,7	0,7	-	-	-	-	-	6,0	-
160,1	158,6	-	-	1,6	-	-	397,8	-
0,5	0,5	-	0,0	0,0	-	-	3,8	-
16,3	16,0	0,2	-	0,0	-	-	17,1	-
33,3	25,7	3,3	1,5	2,8	0,0	0,7	37,6	-
50,3	22,9	1,6	5,5	20,3	0,0	0,1	50,7	-
96,6	22,7	0,0	40,2	33,7	-	-	113,2	-
59,2	12,4	39,8	5,9	0,5	0,6	-	76,3	-
18,9	4,1	13,7	0,0	0,7	0,3	-	19,2	-
24,4	23,3	-	0,6	0,5	-	2,7	30,9	-
189,2	167,8	13,6	0,6	7,1	0,1	2,4	219,5	-
1,6	1,4	0,2	0,0	-	-	0,0	2,8	-
3,4	2,2	0,2	0,4	0,5	-	0,6	4,3	-
2,4	1,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	2,6	-
8,6	1,0	0,0	5,0	2,1	0,4	0,3	8,8	-
3,0	1,5	0,2	0,1	1,1	0,0	0,2	3,2	-
0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	-
0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1	-
3,9	0,2	0,0	0,0	3,6	-	-	4,0	-
2 315,6	1 572,5	372,2	84,6	260,9	25,3	100,6	3 168,7	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

1 000 t

Hafen: 1)	Juli 1962		Juni 1962	Juli 1961	Jan.-Juli 1962	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	29,8	29,8	59,6	51,7	54,5	309,7
Kiel	5,8	7,6	13,4	20,8	16,1	99,9
Rendsburg	15,9	2,3	18,2	21,9	14,1	121,8
Itzehoe	17,8	4,1	21,9	22,1	20,6	156,4
Hamburg	291,6	259,2	550,8	583,3	533,9	3 516,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	461,8	160,5	562,3	540,2	476,6	3 380,5
Bremerhaven	89,6	27,8	117,4	111,9	98,8	709,2
Brake	36,0	60,3	96,3	105,6	87,0	615,5
Nordenham	74,0	102,2	116,2	117,3	96,2	767,0
Oldenburg	90,5	0,5	91,0	72,0	72,1	435,5
Nienburg	11,8	48,7	60,5	53,4	43,3	310,0
Minden	15,3	15,5	30,8	40,4	34,1	198,6
Hamel	22,4	3,4	26,7	25,6	24,1	207,2
Hann.-Münden	0,2	9,5	9,8	0,8	10,7	62,5
Kassel	24,1	6,8	30,9	27,7	24,6	142,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	13,3	4,4	17,6	20,4	19,0	123,8
Braunschweig	43,7	20,3	64,0	83,1	83,5	436,8
Salzgitter-Beddingen	165,7	95,3	261,0	240,5	268,8	1 608,5
Peine	68,8	24,4	93,1	84,6	90,4	575,2
Misburg	48,5	78,3	126,8	100,1	135,6	691,4
Hildesheim	58,1	33,9	92,0	50,0	78,4	516,7
Hannover	123,4	18,9	142,4	140,4	120,1	926,8
Osnabrück	44,8	4,4	49,2	49,0	51,7	339,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	177,1	245,3	422,5	440,8	534,0	2 918,4
Leer	58,4	13,0	71,3	70,9	59,4	320,0
Dörenthe (Saerbeck)	15,1	28,8	43,9	48,6	53,5	271,0
Münster	135,8	9,5	145,3	135,3	129,6	909,5
Marl (einschl.Brassert)	10,6	19,8	30,4	33,4	25,6	244,3
Dorsten (Harvest)	25,0	54,1	79,2	69,2	122,5	500,4
Hamm-Bossendorf	-	99,2	99,2	162,2	107,1	883,8
Flaesheim	-	35,5	35,5	22,1	-	110,5
Lünen	69,5	90,2	159,8	227,7	165,3	1 142,1
Hamm	132,5	21,3	153,8	164,3	164,5	1 008,8
Ahlen	-	43,7	43,7	43,5	22,8	259,2
Dortmund	484,4	172,2	656,6	593,9	683,8	3 968,7
Datteln	20,2	10,8	30,9	24,6	21,8	189,8
Castrop-Rauxel	10,8	124,5	135,2	127,2	123,0	926,3
Herne	25,1	141,9	167,0	170,1	186,7	1 150,0
Recklinghausen	25,5	-	25,5	19,3	26,3	146,1
Wanne-Eickel	46,6	253,9	300,4	272,9	264,7	2 075,7
Gelsenkirchen	318,9	470,7	789,7	709,6	836,1	5 044,6
Bottrop	3,6	242,2	245,9	242,6	207,3	1 632,6
Essen	100,4	105,0	205,4	191,4	163,2	1 193,6
Oberhausen	2,6	33,2	41,8	60,4	18,5	292,3
Mülheim-Ruhr	88,8	23,7	112,5	110,7	178,9	670,9
Rheingebiet						
Kleve	16,6	0,9	17,5	29,5	20,0	130,4
Emmerich	26,5	8,2	34,7	27,2	29,2	204,6
Wesel	-	-	-	76,2	113,7	380,1
Rheinberg-Ossenberg	34,9	116,6	151,5	137,2	129,4	909,3
Orsoy	3,7	146,3	150,0	123,1	137,5	958,2

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	Juli 1962			Juni 1962	Juli 1961	Jan.-Juli 1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet:						
Walsum	195,3	211,8	407,1	333,6	516,4	2 689,1
Honberg	21,0	175,0	196,0	178,9	284,6	1 437,3
Rheinhausen	185,2	93,9	279,0	180,5	354,1	1 716,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 784,3	1 220,3	3 004,6	2 641,7	2 908,5	19 366,7
dar.: Häfen A.-G.	(849,5)	(707,3)	(1 556,7)	(1 396,8)	(1 488,7)	(9 746,3)
Krefeld-Uerdingen	131,6	26,9	158,5	234,3	161,7	1 058,5
Düsseldorf	205,9	54,5	258,3	207,7	214,8	1 447,3
Neuß	151,9	25,4	177,3	157,1	157,3	1 200,7
Leverkusen-Monheim	162,9	38,4	201,4	203,3	196,4	1 386,5
Köln	312,8	289,6	602,4	569,4	505,2	4 039,6
Wesseling	102,0	522,4	624,3	559,9	511,9	4 099,3
Lülsdorf	14,6	1,9	16,5	12,5	18,8	101,6
Bonn	19,5	0,5	20,0	19,0	16,2	133,1
Beuel	-	11,4	11,4	-	8,6	55,8
Oberkassel	88,9	2,1	90,9	87,9	109,3	634,8
Linz-Linzhausen	-	23,0	23,0	19,1	19,0	123,5
Brohl	2,1	144,8	146,9	146,8	119,6	789,2
Andernach	68,3	309,0	377,3	374,0	382,6	1 900,5
Neuwied	149,7	165,4	315,1	295,3	270,6	1 791,5
Engers	9,2	20,4	29,7	32,8	37,1	166,5
Bonderf	1,7	40,9	42,6	49,7	50,6	235,2
Saarbrücken	31,2	32,8	64,1	73,7	5,5	387,3
Koblenz	91,9	25,0	116,9	113,7	115,5	715,9
Oberlahnstein	60,8	44,8	105,6	111,8	110,8	654,3
Braubach	3,5	3,1	6,6	6,5	14,8	64,5
Bingen	69,1	3,2	72,3	51,9	61,0	365,5
Budenheim	19,9	64,2	84,0	73,7	84,0	555,0
Wiesbaden	159,8	75,0	234,8	210,6	228,1	1 478,5
Mainz	177,1	10,4	187,6	161,5	203,8	1 282,5
Gustavsburg	38,3	8,3	46,6	36,0	38,4	262,5
Gernsheim	60,5	5,9	66,4	55,9	57,3	396,1
Worms	82,2	5,5	87,7	79,9	78,5	510,7
Rüsselsheim	15,8	6,2	21,9	20,1	24,1	195,7
Frankfurt	599,7	94,4	694,1	616,5	627,3	4 410,1
Offenbach	72,6	0,3	72,9	63,5	54,6	512,4
Hanau	64,2	34,2	98,4	78,9	86,0	552,0
Aschaffenburg	51,6	10,0	61,6	61,2	88,0	497,2
Würzburg	131,8	10,8	142,6	176,8	151,0	1 141,7
Ochsenfurt	24,2	0,4	24,6	34,3	32,0	168,2
Kitzingen	43,5	11,0	54,5	56,9	48,7	315,5
Schweinfurt	33,1	-	33,1	28,2	30,5	182,0
Bamberg	39,5	17,2	56,7	66,0	11,9	356,3
Mannheim	673,9	72,5	746,4	652,9	564,2	4 719,8
Ludwigshafen	490,4	140,2	630,6	665,9	560,7	4 531,5
Karlsruhe	464,9	43,6	508,5	404,2	394,9	2 748,0
Kehl	84,7	33,0	117,7	106,8	119,7	708,8
Breisach	26,3	29,7	56,0	50,2	37,6	264,1
Weil	71,5	27,6	99,1	80,3	81,3	532,8
Rheinfelden	9,8	7,2	17,0	15,5	18,9	115,5
Heidelberg	43,7	-	43,7	40,7	51,0	269,3
Heilbronn	354,4	107,0	461,4	407,0	432,0	2 687,1
Stuttgart	417,1	7,0	424,1	428,0	462,7	2 967,0
Donaugebiet						
Regensburg	140,8	139,3	280,1	189,5	228,4	1 445,0
Passau	2,0	0,0	2,0	2,2	3,9	33,5
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	345,9	40,3	386,2	391,4	330,2	2 433,6

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. 1) Ausl.	int. D.V.		n.d. 2) Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	189,1	97,4	90,2	1,8	1,9	0,8
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	11,5	6,9	4,6	9,7	7,6	0,7
05	Zucker	18,2	2,3	15,4	9,3	0,0	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	5,3	0,1	1,2	1,0	0,2	0,8
08	Getränke	1,4	1,4	0,0	5,5	3,2	2,2
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	5,6	1,9	3,8	1,6	0,7	0,9
11	Futtermittel	50,6	49,0	1,2	7,5	7,1	0,3
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	110,3	106,5	3,2	2,2	1,7	0,1
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	114,1	93,6	20,5	1,2	1,1	0,1
25	Zellstoff und Altpapier	31,1	20,1	11,0	3,5	3,5	0,0
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19,5	13,4	5,2	1,3	0,5	0,8
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	123,6	101,2	22,4	609,4	510,5	17,2
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	181,4	173,8	7,6	98,8	88,6	3,5
34	Stein- und Salinensalz	1,6	1,6	-	42,1	40,1	-
36	Eisenerze	1 446,0	1 444,5	1,4	0,6	0,6	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	104,3	100,4	0,0	2,0	1,5	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	190,5	190,3	0,2	11,4	10,4	0,8
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	406,8	293,6	110,7	625,7	618,7	3,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	3,2	1,2	-
45	Rohes Erdöl	68,1	58,3	5,7	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	863,6	665,5	192,1	64,4	64,4	0,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	72,8	67,0	4,3	5,2	4,2	0,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	3,8	3,3	0,3	11,2	11,2	-
51	Chemische Grundstoffe	46,2	36,9	7,3	61,3	43,8	16,0
55	Andere chemische Erzeugnisse	14,7	9,0	5,4	26,5	24,0	0,9
59	Düngemittel	113,8	108,5	5,3	249,5	168,1	87,1
61	Kalk und Zement	0,7	0,7	0,0	21,2	21,3	3,0
65	Glas, Baustoffe, u. ä. mineralische Waren	5,2	4,9	0,3	10,4	9,4	1,1
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	42,2	40,3	1,9	38,2	36,6	1,1
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	121,7	95,8	25,9	255,5	184,4	67,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	45,1	33,6	8,0	4,8	0,9	1,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,6	0,9	0,7	6,7	5,6	0,9
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	2,3	0,9	1,4	8,8	6,3	2,5
85	Fahrzeuge	1,3	1,2	0,1	11,6	11,5	0,1
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	29,0	21,7	1,3	3,8	2,8	1,0
95	Gebrauchte Verpackungen	2,1	2,1	0,1	0,2	0,2	0,1
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,2	0,2	-	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	17,7	16,5	1,2	7,4	7,3	0,1
Gesamtverkehr		4 462,8	3 875,4	565,2	2 219,0	1 894,0	205,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und aus ausländischen Häfen 49 117 t.

und Zonengrenzstellen im Juli 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:aus		Aus- gang	dar.:nach		Ein- gang	dar.:aus		Aus- gang	dar.:nach	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
4,0	3,1	0,8	99,4	0,1	95,2	-	-	0,8	-	-	6,2	-	4,1	2,5	-	-	1,0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,0	1,4	4,0	0,9	2,0	0,8	0,0	0,8	0,3	-	2,2	0,5	-	1,7	-	-	0,6	-	-
-	-	-	13,9	-	13,9	-	-	1,4	-	0,5	8,3	-	6,8	1,6	0,2	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	-	0,5	3,1	0,2	2,7	0,0	1,7	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	0,8	-	-
2,8	0,0	2,8	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2	-	1,2	4,9	0,4	2,9	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-
2,0	1,7	0,3	6,1	2,3	2,5	0,3	4,6	2,2	2,2	-	8,9	0,2	8,3	0,5	-	-	-	-	-
0,4	0,3	0,0	3,4	0,1	3,2	0,0	0,0	0,8	0,2	0,7	2,9	0,8	2,0	0,6	-	-	1,4	1,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2	4,7	0,4	26,1	-	22,3	5,2	0,5	2,7	-	-	2,6	0,5	1,0	1,0	-	-	0,1	-	-
0,2	0,2	0,0	17,5	1,5	13,7	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,1	0,5	6,4	0,4	5,5	2,6	2,4	-	-	-	1,6	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-
338,5	59,9	10,1	72,8	3,7	23,5	8,4	1,7	11,7	-	1,3	2,2	2,2	-	1,7	-	1,7	52,8	-	-
85,7	15,7	6,5	18,8	1,0	15,0	4,2	1,2	7,8	-	-	12,1	3,9	-	3,1	0,5	2,0	13,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26,8	17,0	-	0,7	-	0,1	-	18,5	-	-	-	19,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	2,8	2,3	0,3	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	8,5	-	-	-	-	-
10,2	9,8	0,4	3,4	0,0	1,5	49,4	-	-	-	-	2,0	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-
4,3	0,2	4,0	356,3	215,9	108,7	-	99,4	7,2	0,2	-	35,0	25,2	0,3	14,7	3,4	-	122,2	44,7	4,2
-	-	-	50,3	32,8	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	5,6	4,1	-	-	-	-
-	-	-	7,7	0,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	-	-	372,9	125,8	207,2	38,0	-	-	-	-	43,5	42,5	-	5,8	-	-	14,0	-	-
0,3	0,3	0,0	6,8	3,4	3,3	0,1	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,2	0,3	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,9	0,8	12,1	4,6	1,7	1,8	-	0,7	0,0	0,0	-	1,1	1,1	-	-	-	-	0,3	-	-
1,3	0,0	1,3	5,6	1,7	3,6	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-
85,1	3,4	79,7	4,6	0,1	4,5	0,0	-	10,7	-	0,6	-	-	-	11,8	11,8	-	10,8	-	-
0,8	-	-	21,6	-	0,0	0,0	-	4,2	0,0	1,1	4,0	4,0	-	3,9	1,2	2,6	14,4	-	-
1,1	0,2	0,8	3,6	0,5	0,2	0,0	0,0	5,6	4,8	-	0,0	0,0	-	5,6	1,1	-	1,4	-	-
5,1	1,5	2,7	11,1	3,3	4,6	-	2,9	0,0	-	-	0,7	0,5	-	4,0	2,3	0,9	-	-	-
71,0	19,2	51,4	87,2	58,4	25,0	29,9	2,5	14,6	1,0	-	0,3	-	-	11,4	4,1	1,1	32,1	0,7	-
2,1	1,7	0,5	9,1	0,8	8,3	0,9	0,1	6,1	6,1	-	8,1	7,4	-	2,9	0,3	-	1,1	0,3	-
0,9	0,0	0,6	1,4	0,1	1,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	-	2,5	1,9	0,8	1,1	0,0	0,0	1,4	1,3	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	0,2	-	-
0,0	-	0,0	2,7	2,1	0,5	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
1,0	0,0	0,4	3,8	0,0	2,4	2,6	0,2	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-
0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	0,3	-	1,4	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-
674,3	140,0	181,0	1 236,4	452,4	583,1	144,1	137,7	88,7	17,2	4,3	165,3	91,5	23,8	89,7	29,2	0,3	267,4	47,2	4,2

316 156 t und nach ausländischen Häfen 37 177 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 141 783 t

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. Ausl. 1)	int. D.V.		n.d. Ausl. 2)	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	24,0	13,7	8,8	0,0	0,0	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,3	1,2	0,1	0,5	0,2	0,0
05	Zucker	1,6	0,1	1,0	0,3	0,0	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	4,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
08	Getränke	0,9	0,9	0,0	0,4	0,4	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,6	0,6	0,1	0,3	0,3	0,1
11	Futtermittel	5,9	5,5	-	0,0	-	-
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	10,1	9,4	0,1	1,4	0,9	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	43,6	42,2	1,4	0,3	0,3	-
25	Zellstoff und Altpapier	6,4	5,2	1,2	1,1	1,1	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4,7	4,0	0,7	0,0	0,0	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	25,3	24,9	0,4	96,8	22,7	3,7
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	62,0	61,5	0,5	15,5	8,7	-
34	Stein- und Salinensalz	0,7	0,7	-	11,9	11,9	-
36	Eisenerze	511,2	511,2	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	33,9	30,2	-	0,6	0,0	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	68,4	68,4	-	0,5	0,3	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	138,1	130,9	6,7	127,6	123,5	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,1	-	-
45	Rohes Erdöl	8,7	8,7	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	346,4	341,1	2,7	10,2	10,2	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g. Gase	33,7	31,8	0,4	1,6	0,8	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	0,3	0,3	-	3,3	3,3	-
51	Chemische Grundstoffe	19,1	15,9	3,2	15,6	14,5	0,1
55	Andere chemische Erzeugnisse	2,9	2,1	0,4	5,6	3,9	0,2
59	Düngemittel	23,0	23,0	-	59,9	48,2	8,9
61	Kalk und Zement	-	-	-	1,4	1,1	0,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,9	0,9	-	2,1	1,9	0,2
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16,2	16,2	-	19,6	18,5	0,6
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	17,0	13,8	3,2	53,5	33,5	6,4
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,8	4,5	0,0	3,7	0,1	1,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,7	0,7	0,1	1,3	1,0	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,2	0,2	-	1,5	1,5	0,0
85	Fahrzeuge	1,2	1,2	-	1,1	1,1	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5,8	5,8	0,0	0,5	0,5	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,2	0,2	-	0,1	0,1	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	7,7	7,7	0,0	4,2	4,1	0,0
Gesamtverkehr		1 434,3	1 384,6	31,0	444,4	314,8	22,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und aus ausländischen Häfen 17 609 t.

und Zonengrenzstellen im Juli 1962

deutschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
-	-	-	13,9	-	11,3	-	-	0,8	-	-	5,2	-	3,0	2,5	-	-	1,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	1,2	0,5	0,3	0,1	-	0,8	0,3	-	2,2	0,5	-	1,7	-	-	0,6	-	-
-	-	-	2,3	-	2,3	-	-	0,5	-	0,5	8,0	-	6,5	1,6	0,2	-	0,2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	0,8	-	-
0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,4	-	0,2	0,1	0,0	-	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-
0,4	0,4	-	1,3	0,5	0,1	0,0	0,5	2,2	2,2	-	8,5	0,2	7,9	0,5	-	-	-	-	-
0,2	0,2	-	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,2	0,2	-	2,2	0,0	2,0	0,6	-	-	1,4	1,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	1,1	-	0,7	-	0,7	-	0,1	0,4	-	-	2,2	0,2	1,0	1,0	-	-	0,1	-	-
0,1	0,1	-	2,7	0,7	2,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,5	-	0,5	0,1	0,2	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-
229,8	32,3	0,9	49,2	2,6	1,4	3,0	-	6,6	-	1,3	2,2	2,2	-	-	-	-	52,8	-	-
41,2	7,2	1,8	6,9	1,0	3,3	-	0,5	6,8	-	-	4,2	3,8	-	1,1	0,5	-	13,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,1	3,2	-	0,6	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	8,5	-	-	-	-	-
0,9	0,9	-	0,0	0,0	-	21,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
0,1	-	-	70,7	46,1	7,0	-	31,4	7,2	0,2	-	35,0	25,2	0,3	14,7	3,4	-	118,4	44,7	0,4
-	-	-	16,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	43,5	19,7	5,0	7,3	-	-	-	-	43,5	42,5	-	5,8	-	-	14,0	-	-
-	-	-	3,7	3,4	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,4	0,3	0,3	1,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	1,1	1,1	-	-	-	-	0,3	-	-
0,0	-	0,0	0,2	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-
8,8	-	6,8	-	-	-	-	-	10,7	-	0,6	-	-	-	11,8	11,8	-	10,8	-	-
0,8	-	-	14,6	-	-	0,0	-	1,1	0,0	1,1	4,0	4,0	-	1,2	1,2	-	14,4	-	-
-	-	-	2,3	-	-	0,0	0,0	5,2	4,7	-	0,0	0,0	-	5,6	1,1	-	1,4	-	-
1,3	0,2	0,4	4,1	1,8	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,7	0,5	-	3,1	2,3	-	-	-	-
8,8	5,1	3,7	39,2	34,7	2,5	8,6	0,2	13,1	1,0	-	0,3	-	-	10,3	4,1	-	32,1	0,7	-
-	-	-	0,7	0,4	0,3	-	0,0	6,1	6,1	-	7,8	7,3	-	2,9	0,3	-	1,1	0,3	-
0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	-	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	1,4	1,3	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	0,2	-	-
-	-	-	1,1	1,1	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,7	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-
-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
310,9	51,1	14,6	281,1	119,7	38,6	41,7	38,6	64,4	17,2	3,5	130,5	89,3	22,1	81,5	29,2	-	263,6	47,2	0,4

235 404 t und nach ausländischen Häfen 9 700 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 105 195 t

7. Güterverkehr der wichtigen Schleusen im Juli 1962

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	36 275	4 819	799	617
	zur Elbe	184 385	9 361	-	292
	Insgesamt	214 560	14 180	799	916
Anderten	nach Osten	560 902	13 806	13 626	350 583
	" Westen	212 108	10 205	11 618	7 591
	Insgesamt	773 016	24 611	25 244	358 174
Minden	von der Weser	150 716	34 654	11 602	18 691
	zur Weser	190 690	9 513	600	75 324
	Insgesamt	341 396	44 177	12 202	94 015
Bremen	zu Berg	172 446	44 135	11 399	43 791
	" Tal	312 942	10 698	295	7 163
	Insgesamt	485 394	54 833	11 694	50 954
Oldenburg	von der Weser	124 422	28 573	12 384	1 152
	zur Weser	226 746	6 883	-	83 521
	Insgesamt	351 168	35 456	12 384	84 673
Herbrum	zu Berg	300 196	33 521	192 640	4 410
	" Tal	229 732	2 690	-	96 736
	Insgesamt	529 928	36 211	192 640	103 146
Münster	aus Richtung Emden	435 498	46 854	261 034	5 353
	nach Richtung Emden	397 178	150	-	187 372
	vom Mittellandkanal	245 522	11 596	16 739	7 344
	zum Mittellandkanal	690 252	2 230	654	478 425
	Insgesamt	1 768 451	60 862	278 427	678 494
Datteln	nach Osten	855 926	15 352	86 647	48 224
	" Westen	326 160	29 006	2 080	86 204
	Insgesamt	1 182 086	44 358	88 727	134 428
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	437 763	971	250	7 539
	" " Tal	397 580	13 313	85 534	5 089
	zum Rhein: in Richtung Berg	293 752	23 602	2 003	118 055
	" " Tal	177 540	1 907	1 010	89 467
	Insgesamt	1 307 635	39 693	88 797	220 150
Schleuse VII	nach Osten	644 784	3 046	4 383	308 240
	" Westen	420 748	15 738	16 311	88 790
	Insgesamt	1 065 532	18 784	20 694	396 940
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	394 126	1 466	63 025	13 463
	" " Tal	455 058	3 378	220 142	32 095
	zum Rhein: in Richtung Berg	788 763	15 425	8 036	373 379
	" " Tal	352 334	-	1 058	219 144
	Insgesamt	1 990 281	20 269	292 261	638 078
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 322	-	-	1 094
	" " Tal	458	-	-	276
	zum Rhein: in Richtung Berg	41 500	-	-	-
	" " Tal	13 205	-	-	-
	Insgesamt	56 485	-	-	1 372
Kestheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	148 331	900	-	-
	" " Tal	1 025 563	11 321	3 696	308 826
	zum Rhein: in Richtung Berg	52 945	20 273	-	6 112
	" " Tal	217 197	13 089	15 835	2 532
	Insgesamt	1 444 036	45 289	19 531	317 473
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	353 012	-	-	5 346
	" " Tal	842 407	15 225	81	330 769
	zum Rhein: in Richtung Berg	28 535	-	-	-
	" " Tal	199 242	713	-	-
	Insgesamt	1 333 196	15 938	81	336 115