

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1962



Bestellnummer: H 1 - m 6/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im September 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Binnenschifffahrt im Juni 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, sind im Juni 1962 insgesamt 15,9 Mill.t Güter befördert worden. Das sind 0,1 Mill.t oder 0,6 % mehr Güter als im Juni 1961, jedoch 0,3 Mill.t oder 2 % weniger als im Vormonat Mai 1962. Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat ist dabei nur auf die im Berichtsmonat niedrigere Zahl von Arbeitstagen - 23 gegenüber 24 im Vormonat - zurückzuführen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen betrugen im Berichtsmonat 3,8 Mrd. und lagen damit um 0,7 % über dem Ergebnis des Juni 1961 und waren um 2,5 % niedriger als im Vormonat.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am Zuwachs der beförderten Güter gegenüber Juni 1961 waren nur der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes und der Verkehr mit Berlin (West) beteiligt, während alle anderen Verkehrsbeziehungen rückläufig waren.

Gegenüber dem Vormonat haben dagegen der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes und der Versand nach dem Ausland um je 0,2 Mill.t abgenommen, während der internationale Durchgangsverkehr rd. 50 000 t über demjenigen des Vormonats lag.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Von den wichtigen Massengütern waren am Verkehrsanstieg gegenüber Juni 1961 mit Ausnahme der Erze (- 0,6 Mill.t oder - 24,6 %) alle Gütergruppen beteiligt (Sand + 1,1 Mill.t, Getreide + 0,2 Mill.t, Kohle und Mineralölerzeugnisse je + 0,1 Mill.t).

Verglichen mit dem Vormonat haben alle Massengüter, mit Ausnahme des Getreides (+ 62 000 t), Verkehrsverluste erlitten.

Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr
1 000 t

	Juni 1962	Mai 1962	Juni 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	716,3	653,9	543,0
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	3 015,7	3 263,9	2 916,9
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min. Öle u. Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 184,4	2 215,3	2 056,4
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u.a. Erze) (jetzige " 36 und 38)	1 908,9	1 964,7	2 531,1
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	3 941,6	4 015,2	2 834,6

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Der Verkehrsanstieg gegenüber Juni 1961 kam fast allen Wasserstraßengebieten zugute, lediglich das Niederrheingebiet (- 0,4 Mill.t) und das Westdeutsche Kanalgebiet (- 0,2 Mill.t) mußten einen erheblichen Verkehrsverlust hinnehmen.

Während gegenüber dem Vormonat das gesamte Rheingebiet einen Verkehrsverlust von 0,9 Mill.t zu verzeichnen hatte, konnten das Westdeutsche Kanalgebiet (+ 0,4 Mill.t) und das Elbegebiet (+ 0,1 Mill.t) Verkehrsgewinne erzielen.

5. Gesamtbeförderung im 1. Halbjahr 1962

In den ersten 6 Monaten des Jahres 1962 betrug die von der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge insgesamt 88,3 Mill.t.

Verglichen mit dem ersten Halbjahr 1961 hat damit die Beförderungsmenge um 2,8 Mill.t oder um 3,3 % zugenommen.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach
t

Hauptgütergruppe		in			
		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundes- gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ost- gebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	266 557	38	600	361 506
01	Kartoffeln	-	-	-	20
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	3 725	-	-	95
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	25 691	389	-	10 192
05	Zucker	11 561	-	404	8 749
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	10 604	567	-	2 081
08	Getränke	3 940	1 016	-	423
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	2 185	30	-	5 055
11	Futtermittel	44 913	2 204	-	66 336
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	10 662	199	-	85 695
21	Grubenholz	16 718	-	-	489
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	22 414	-	-	73 320
25	Zellstoff und Altpapier	21 309	-	-	18 955
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	5 367	-	-	12 552
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 068 298	-	2 546	188 058
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	480 754	245	-	203 611
34	Stein- und Salinensalz	163 942	-	-	12
36	Eisenerze	403 332	-	-	1 071 515
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	90 326	9 829	-	79 741
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	127 637	92	-	274 950
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 486 863	510	-	195 482
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	206 722	1 076	10 671	230
45	Rohes Erdöl	172 369	-	-	49 682
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	1 033 548	-	-	387 543
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	32 729	434	-	32 859
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	37 732	254	-	19 202
51	Chemische Grundstoffe	93 567	1 381	-	29 665
55	Andere chemische Erzeugnisse	30 985	-	-	8 796
59	Düngemittel	107 028	608	3 096	136 749
61	Kalk und Zement	275 207	-	814	2 416
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	60 440	7 905	-	11 023
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	17 757	-	3 705	44 880
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei-erzeugnisse	139 196	5 099	3 150	131 353
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8 886	4 780	1 737	24 300
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1 524	549	-	2 118
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	757	1 023	-	3 478
85	Fahrzeuge	1 209	32	-	2 089
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	11 003	544	-	33 403
95	Gebrauchte Verpackungen	1 594	8	-	2 173
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	344	-	-	1 272
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	671	-	503	8 173
Insgesamt		8 500 066	38 812	27 226	3 590 241
Juni 1961		8 302 468	35 035	36 003	3 651 281
Jan. - Juni 1962		45 384 222	188 275	145 896	21 964 428
Jan. - Juni 1961		44 140 165	186 116	204 352	20 722 487

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Ver-
ber 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung. a) 250 t; b) 1 029 t; c) 470 t und d) 250 t aus Danzig.-

Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1962

Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			insgesamt	dar. aus dem Ausland	insgesamt	dar. nach dem Ausland				
595	11 244	10 044	3 486	153	318	318	654 388	323 941	61 875	53 390
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3 820	88	111	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
423	-	39 154	1 278	91	1 230	1 133	78 357	53 115	6 938	6 871
-	-	-	-	-	-	-	20 714	8 749	5 353	5 065
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 239	507	2 467	1 052	74	39	39	18 556	5 325	2 570	2 515
-	-	2 092	1 097	1 097	328	328	8 896	3 024	2 622	2 622
373	-	2 439	170	170	98	98	10 350	6 230	4 977	4 718
-	1 000	12 652	1 073	731	237	-	128 415	76 772	3 347	3 299
33	8 913	2 781	258	258	479	396	109 020	81 343	3 301	3 092
-	-	-	-	-	-	-	17 207	689	-	-
23	948	3 816	21 926	21 806	286	170	122 733	63 363	12 144	11 375
-	-	5 201	3 131	3 131	561	561	49 157	21 371	13 353	12 141
-	1 858	3 786	290	290	49	49	23 902	14 056	4 738	4 354
46 247	-	598 135	325	325	6 685	1 468	3 910 294	890 690	31 309	29 375
6 325	400	105 954	2 752	2 752	4 758	126	804 799	320 164	19 253	19 223
-	-	36 451	-	-	2 073	2 073	202 478	57 554	181	1
-	-	15 755	1 276	1 276	-	-	1 491 878	736 685	-	-
502	-	4 845	13 889	4 077	111	111	199 243	71 843	5 587	4 939
-	-	12 268	480	480	325	1	415 752	219 341	1 293	1 293
114 398	20 623	836 036	-	-	16 149	430	2 670 061	872 485	95 258	83 565
-	-	29 943	-	-	1 730	-	250 372	48 875	-	-
68	-	-	-	-	-	-	222 119	45 110	7 085	7 085
58 519	-	147 565	344	-	778	-	1 628 297	525 793	169 346	165 217
264	-	14 427	1 036	52	788	4	82 537	24 553	3 798	3 412
-	-	13 286	-	-	1	1	70 475	33 551	693	693
766	40	44 690	613	613	10 566	10 428	181 288	74 307	23 889	23 807
392	803	22 494	533	533	4 359	3 148	68 362	33 589	4 263	3 965
-	-	214 756	-	-	1 924	15	464 161	243 168	77 748	69 264
17 004	-	39 557	11	11	460	-	335 469	91 948	4 150	2 918
314	-	13 769	178	178	4 486	1 706	98 115	27 503	4 462	1 097
649	-	51 444	7 343	7 343	2 179	1 725	127 957	57 213	7 871	7 642
20 443	2 156	230 484	1 810	1 810	24 606	8 570	558 297	315 983	76 687	69 084
13 235	-	7 800	2 387	2 387	1 425	17	64 550	31 820	9 848	8 878
-	-	7 126	247	247	1 002	684	12 566	9 532	952	853
220	-	5 662	232	232	1 351	1 351	12 723	7 826	2 824	2 802
-	-	13 025	663	663	39	39	17 057	13 397	598	596
187	-	3 023	260	260	359	359	48 779	30 637	4 516	4 474
15	-	117	36	36	41	41	3 984	1 768	53	11
-	-	28	1	1	12	12	1 657	594	-	-
156	-	8 817	4 558	4 558	357	357	23 235	13 331	71	60
282 390	48 492	2 561 889	72 735	55 635	90 189	35 758	15 212 040	5 457 326	673 064	619 807
260 214	48 454	2 604 126	78 443 ^{a)}	57 621	86 662	35 801	15 102 686	5 477 672	694 171	626 689
1 573 258	131 418	14 531 761	370 915 ^{b)}	264 065	440 020	192 613	84 730 193	31 500 729	3 584 251	3 316 217
1 481 619	299 025	14 227 356	359 624 ^{c)d)}	257 251	444 837	186 853	82 065 581	30 011 642	3 443 519	3 121 904

Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember)

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1962			Januar - Juni 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	9 808,0	2 253,9	229,8	53 497,5	12 768,2	238,7
Belgien	806,0	187,3	232,5	4 722,3	1 049,3	222,2
Frankreich	574,0	203,2	354,0	3 466,9	1 246,9	359,7
Niederlande	3 938,2	836,2	212,3	22 479,3	4 699,9	209,1
Österreich	86,7	17,3	199,0	611,0	120,2	196,7
Schweiz	519,4	273,0	527,7	2 771,5	1 426,9	514,9
Tschechoslowakei	62,0	8,5	137,6	367,1	51,8	141,1
Übrige	90,8	14,9	164,0	398,9	64,2	161,1
Insgesamt	15 885,1	3 794,3	238,9	88 314,4	21 427,4	242,6
Dagegen Juni 1961	15 796,9	3 767,4	238,5	85 509,1	20 193,0	236,2
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	53,3	31,5	591,7	268,0	167,3	624,3
Belgien	63,4	41,1	648,1	325,1	206,7	635,9
Frankreich	162,6	97,0	596,5	1 015,1	598,7	589,8
Niederlande	182,0	121,8	669,6	950,4	628,7	661,5
Schweiz	205,1	139,8	681,6	991,4	671,6	677,5
Übrige	6,8	4,0	595,7	34,3	21,9	640,2
Insgesamt	673,1	435,2	646,6	3 584,3	2 295,0	640,3
Dagegen Juni 1961	694,2	439,4	633,0	3 443,5	2 174,3	631,4

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen

Vorgang	Einheit	Juni 1962	Juni 1961	Januar-Juni 1962	Januar-Juni 1961
Beförderte Güter 4)	1 000 t	2 190,5 a)	2 128,2 b)	12 532,7 c)	11 878,3 d)
Geleistete	Mill.	384,0	367,6	2 122,2	1 992,6
Mittlere Transportweite	km	175,3	172,7	169,3	167,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 34 307 t und 8,0 Mill.tkm im Monat Juni 1962; 128 083 t und 26,3 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juni 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 678 078 t; b) 1 504 313 t; c) 9 569 228 t; d) 8 746 754 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im Juni 1962

Wasserstraßengebiet	Juni 1962						1962	1961		
							Januar-Juni			
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag			
	insgesamt	und zwar entfielen								
		auf Einla- dungen	auf Kohle							
					Mai 1962	Juni 1961				
1 000 t	%					1 000 t				
I. Elbegebiet	1 215,6	48,6	7,6	5,1	+	9,5	÷ 6,8	5 945,6	5 898,5	
dar.: Hamburg	583,3	44,0	11,5	2,4	÷	7,0	+	0,8	2 965,5	3 185,9
II. Wesergebiet	1 427,3	47,4	11,6	6,0	+	1,0	÷ 15,6	7 281,0	6 544,9	
dar.: Unterwesergebiet	902,7	45,1	11,0	3,8	-	0,4	÷ 20,6	4 666,9	4 035,0	
III. Mittellandkanalgebiet	1 059,1	38,7	35,8	4,4		0,0	- 1,7	5 845,6	5 783,7	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 813,9	61,6	33,5	20,1	÷	9,5	- 3,8	25 545,8	26 633,1	
dar.: Emden	440,8	65,4	13,6	1,8	-	4,0	- 18,6	2 496,0	2 768,5	
Ruhrgebiet ¹⁾	3 855,0	63,7	39,3	16,1	÷	14,3	- 1,0	20 152,8	21 040,4	
V. Rheingebiet	15 184,8	45,9	15,8	63,3	-	5,5	÷ 3,2	84 967,3	80 809,5	
davon: Niederrhein	6 718,5	55,2	16,2	28,0	-	6,2	- 5,5	39 991,0	39 993,3	
Mittelrhein	2 689,4	56,3	7,2	11,2	-	5,9	÷ 9,7	13 412,2	12 536,3	
Main	1 648,1	25,2	18,7	6,9	-	4,9	÷ 10,7	9 022,6	8 084,0	
Oberrhein	2 833,6	41,1	18,6	11,8	-	6,1	÷ 12,0	15 607,9	14 003,1	
Neckar	1 295,3	13,0	21,2	5,4	-	0,1	÷ 14,5	6 933,6	6 192,7	
VI. Donaugebiet	269,6	47,0	26,5	1,1	-	9,3	- 8,2	1 554,3	1 391,5	
Bundesgebiet ohne Berlin	23 970,5	49,0	19,7	100	-	1,5	÷ 2,2	131 139,6	127 061,2	
Berlin (West)	391,4	9,8	28,4	1,6	-	10,4	÷ 0,7	2 047,4	1 993,0	

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
Nr.	Bezeichnung	ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
00	Getreide	41,6	5,2	74,2	38,0	42,0
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,4	0,4	3,3	0,1	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4,4	1,5	6,8	6,1	1,8
05	Zucker	2,3	2,3	1,4	0,4	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,6	0,6	0,8	0,5	1,4
08	Getränke	1,1	1,1	0,3	0,3	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,4	0,4	0,4	0,3	-
11	Futtermittel	11,8	1,9	7,3	3,7	3,8
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,2	0,2	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	1,0
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	6,5	1,2	10,5	0,1	2,3
25	Zellstoff und Altpapier	2,7	0,1	2,4	-	3,9
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4,2	0,7	0,7	0,7	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	292,1	210,0	315,0	210,6	88,1
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	7,4	2,2	29,8	26,8	9,0
34	Stein- und Salinensalz	0,5	0,5	0,6	-	-
36	Eisenerze	0,3	-	1,5	0,8	12,3
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,2	0,5	0,5	0,5	10,3
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	2,3	0,2	-	-	3,6
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	37,2	12,7	130,9	66,1	332,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	1,5	-	10,7
45	Rohes Erdöl	19,6	-	48,1	48,1	9,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	81,2	2,5	40,6	43,2	70,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	9,7	9,6	0,0	0,0	2,5
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	2,5	2,5	-
51	Chemische Grundstoffe	2,4	1,7	2,3	2,0	0,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,1	0,0	1,1	0,4	0,8
59	Düngemittel	11,6	6,9	27,4	21,5	4,4
61	Kalk und Zement	29,6	15,4	12,1	7,4	5,8
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	24,0	20,6	4,3	2,6	3,5
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2,7	2,7	1,4	1,4	3,0
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	14,1	13,2	11,1	9,3	20,8
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	6,4	6,4	0,7	0,2	6,0
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,4	1,3	0,4	0,4	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,6	1,5	0,0	0,0	0,1
85	Fahrzeuge	0,3	0,2	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,0	2,0	3,1	1,4	0,3
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	-	-
97	Umschlaggut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	0,2	0,2	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,2	0,9	0,3	0,3	-
Alle Güter		625,3	326,6	750,7	495,9	649,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1962
(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾									
60,4	0,2	35,4	411,8	218,2	27,8	36,7	102,6	26,6	2,2	632,2	3,8
-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	3,8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,4	0,4	6,2	14,5	5,1	1,6	4,3	2,1	1,4	0,7	37,6	0,6
0,1	-	-	17,0	7,8	-	0,9	0,7	7,6	-	20,7	0,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	-	2,7	8,5	3,4	0,7	2,0	1,9	0,5	-	14,3	1,2
1,1	-	1,1	3,9	3,3	0,4	0,0	0,2	0,0	-	6,5	0,5
0,2	-	0,2	6,5	1,5	2,1	0,4	2,6	0,0	-	7,4	0,1
11,2	0,0	3,0	80,0	38,6	2,1	17,8	8,8	12,6	0,4	114,5	-
0,9	0,1	-	95,6	74,5	1,9	0,2	18,3	0,7	0,1	96,8	0,1
15,5	-	15,5	0,6	0,6	-	-	-	-	-	17,2	-
18,1	-	11,9	75,4	23,7	10,4	6,1	32,0	3,1	4,9	117,7	-
-	-	-	33,9	18,0	1,1	0,6	9,5	4,7	0,5	43,4	0,1
0,0	-	0,0	10,6	5,3	0,4	0,9	3,0	1,1	2,6	18,2	0,0
663,9	44,7	439,6	1 855,6	223,3	461,5	380,5	299,8	490,5	44,5	3 259,2	101,2
81,8	13,6	40,4	552,5	161,2	241,8	41,1	68,7	39,7	6,9	687,4	12,1
4,2	0,3	3,5	158,6	120,9	-	23,3	14,5	-	-	164,0	-
413,6	-	413,6	1 048,5	1 032,5	11,0	4,4	0,2	0,5	-	1 476,1	-
62,7	-	62,7	119,0	99,2	15,9	0,0	3,3	0,6	-	193,8	0,1
63,7	-	63,7	302,0	256,9	1,4	0,5	43,2	0,0	31,5	403,2	-
88,2	58,5	6,0	1 094,4	48,8	142,1	246,4	429,4	227,8	-	1 682,9	109,8
3,7	1,3	1,4	202,8	-	17,7	52,7	88,8	43,7	-	218,7	-
104,4	0,3	100,5	40,3	31,7	-	-	8,6	-	-	222,1	-
75,5	3,1	71,6	1 126,3	299,1	89,8	269,4	302,0	165,9	20,9	1 421,4	57,8
7,9	-	7,8	46,4	11,4	14,5	3,0	17,2	0,2	0,5	67,1	0,3
19,5	-	19,5	34,9	22,3	-	0,5	12,1	-	0,3	57,2	0,5
10,3	-	10,3	109,8	49,8	12,0	29,6	17,9	0,5	0,1	125,2	1,1
2,2	-	1,9	35,9	25,5	1,8	2,9	3,6	2,1	0,2	40,3	0,4
34,5	5,0	17,9	169,6	94,0	14,5	8,0	44,7	8,4	-	247,5	-
8,6	8,6	-	222,3	1,1	72,1	58,5	71,3	19,4	0,0	278,4	19,4
4,9	3,4	0,4	42,8	5,7	1,2	7,2	9,8	18,9	-	79,5	8,6
15,9	-	15,7	50,7	31,9	4,4	5,4	5,0	4,1	-	73,7	2,9
55,6	12,8	40,1	155,5	53,8	15,4	19,9	27,4	39,0	23,4	280,6	16,7
1,5	-	1,5	27,1	17,9	3,6	2,1	0,4	3,1	0,5	42,1	13,8
0,2	0,0	0,2	1,7	0,7	0,1	0,1	0,4	0,4	0,5	4,4	0,6
1,0	-	0,9	2,7	1,3	0,2	0,1	1,1	0,0	0,0	5,5	0,0
-	-	-	3,7	1,4	-	0,0	2,3	0,0	0,0	4,0	0,0
5,0	-	4,7	32,8	13,5	3,5	6,2	6,0	3,5	2,0	45,2	0,0
0,0	-	0,0	3,7	1,3	2,0	0,2	0,1	0,0	0,0	3,8	0,0
0,1	0,1	-	1,3	0,0	0,0	-	1,2	-	-	1,6	-
0,5	0,0	0,5	11,9	2,9	0,1	0,0	8,9	0,0	-	13,9	0,3
1 849,2	152,4	1 400,1	8 211,5	3 008,3	1 175,3	1 232,1	1 669,4	1 126,5	142,8	12 229,1	353,0

Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	73,9	56,2	125,6	117,1	2,9
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,2	0,5	13,2	8,9	4,3
05	Zucker	2,8	2,8	0,5	0,5	9,0
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	1,0	0,7	0,2	0,0	2,6
08	Getränke	-	-	0,3	0,3	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	2,1	2,1	-	-	-
11	Futtermittel	18,8	18,3	5,1	4,3	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	11,2	11,2	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	7,7	7,7	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	5,8	3,3	15,5	15,1	1,3
25	Zellstoff und Altpapier	3,6	3,6	19,0	19,0	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	5,5	5,4	0,5	0,5	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	213,6	2,8	230,5	12,2	57,5
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	6,4	1,8	15,8	2,9	56,4
34	Stein- und Salinensalz	2,2	-	-	-	3,1
36	Eisenerze	13,5	13,5	20,4	19,1	12,4
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,2	0,4	5,3	5,0	23,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	10,9	10,9	0,6	0,6	1,3
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	55,2	54,6	33,3	33,3	36,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	77,7	58,9	7,2
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	78,6	49,1	56,4	56,4	15,2
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	11,2	0,3	0,0	0,0	0,3
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	0,3	0,3	6,1
51	Chemische Grundstoffe	1,3	1,3	3,6	2,9	0,7
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,6	0,2	1,6	1,6	0,4
59	Düngemittel	4,2	2,5	5,6	5,1	56,7
61	Kalk und Zement	30,4	0,3	2,5	-	27,7
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	18,6	-	2,4	2,4	12,9
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,2	-	5,0	5,0	-
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,3	0,3	10,6	10,6	70,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	13,6	13,0	7,6	7,6	1,2
81	EBN-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,1	0,1	0,5	0,5	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
85	Fahrzeuge	0,0	0,0	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	8,9	8,9	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,3	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	0,2	0,2	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,7	0,6	0,0	0,0	-
Alle Güter		590,3	256,7	676,7	406,9	409,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1962

(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.: 1)		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet									
13,8	12,3	1,3	54,8	12,0	6,1	31,7	1,9	3,1	0,4	271,5	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,4	-	2,9	36,4	22,0	2,2	4,4	7,7	0,0	2,2	60,8	0,3
-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	12,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,0	-	-	0,8	0,0	-	0,8	-	-	1,4	13,9	0,7
-	-	-	4,5	0,0	4,4	0,0	0,1	-	-	4,8	0,7
-	-	-	4,5	4,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	6,8	0,0
2,3	-	-	38,5	30,7	0,8	0,6	6,2	0,2	1,5	66,4	1,8
0,8	-	-	8,9	8,6	0,1	-	0,2	0,0	0,0	20,9	0,6
5,0	1,1	-	2,1	-	-	1,6	-	0,4	-	14,8	-
1,1	0,2	-	4,4	0,2	1,9	1,2	0,7	0,5	1,9	29,8	-
0,4	-	0,4	9,9	0,4	0,6	5,0	3,8	0,2	0,0	32,9	-
-	-	-	1,5	0,4	0,6	0,0	0,2	0,3	1,9	9,4	0,0
61,6	1,4	53,6	3 038,4	1 089,2	903,8	154,7	867,2	23,5	36,9	3 638,5	-
36,0	-	34,0	660,8	214,3	319,3	24,3	77,9	25,0	3,1	778,5	-
-	-	-	196,1	104,3	-	-	-	91,8	-	201,4	-
190,3	189,3	0,9	221,8	170,1	6,8	12,2	32,7	-	0,0	458,4	-
10,9	0,7	8,7	48,9	11,3	12,6	10,0	9,2	5,7	-	89,4	9,2
66,4	64,9	1,5	8,9	5,1	0,3	0,5	2,9	0,1	-	88,1	-
1 518,7	-	1 506,7	855,7	800,1	33,4	9,2	9,6	3,4	71,5	2 570,7	1,4
2,2	-	-	242,0	241,7	-	-	0,3	-	-	244,2	-
68,1	-	-	31,2	24,8	5,5	-	0,9	-	-	184,2	-
562,0	18,3	453,0	479,4	471,3	0,9	0,7	6,5	-	-	1 191,6	0,1
17,9	-	10,1	3,7	3,1	-	0,6	0,0	-	-	33,1	-
21,1	-	21,1	24,0	19,0	0,3	-	4,6	-	-	51,4	0,5
9,1	-	9,1	149,9	108,2	3,5	20,2	17,5	0,5	0,3	165,0	0,0
-	-	-	73,9	38,8	1,9	8,8	24,4	0,0	0,1	76,6	0,3
64,0	-	64,0	173,7	52,4	2,5	48,9	69,9	-	1,0	305,3	1,2
206,3	-	196,1	146,6	4,6	79,7	50,4	1,0	11,0	-	413,5	-
3,9	-	0,3	125,8	5,4	96,6	22,2	1,0	0,6	0,1	163,8	8,1
18,0	-	18,0	45,5	44,2	-	1,1	0,2	-	0,2	69,8	-
71,5	0,3	71,0	241,9	205,2	27,9	1,4	7,3	0,1	3,0	397,8	4,1
0,4	-	0,4	5,1	4,2	0,8	0,0	0,2	-	0,0	28,0	6,6
0,3	-	0,3	6,3	4,6	1,0	0,1	0,5	0,0	0,6	7,8	0,1
-	-	-	4,7	2,2	0,2	1,1	1,2	0,0	0,0	5,0	2,3
0,2	-	0,2	15,7	4,2	0,0	4,1	6,1	1,3	0,3	16,2	0,1
-	-	-	4,2	1,5	0,4	0,1	1,6	0,7	0,1	13,6	0,0
1,1	-	1,1	1,9	1,7	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	3,2	0,0
-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-
-	-	-	0,8	0,3	0,0	0,0	0,4	-	-	1,5	0,3
2 964,7	288,5	2 455,0	6 973,3	3 710,2	1 514,1	415,9	1 164,3	168,8	126,8	11 741,4	38,4

Hann-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	1,0	1,0	4,9	29,7
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	0,0
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,2	0,3	-	3,1
05	Zucker	2,3	-	-	0,1
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	-	-	0,1
08	Getränke	0,0	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	0,0	-	0,2
11	Futtermittel	-	1,4	0,9	4,6
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	0,4
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,8	0,5	0,3	12,8
25	Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,1	0,3	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,0	8,3	10,3	73,2
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	0,4	0,7	15,2
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	0,0
36	Eisenerze	-	-	-	110,0
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,4	1,1	17,6
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,2	-	-	1,5
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	2,6	3,6	3,8
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	12,5
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	8,4	-	4,0	28,0
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	0,7	1,1
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	1,2
51	Chemische Grundstoffe	0,2	-	-	1,8
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	0,4	0,5	0,7
59	Düngemittel	0,8	0,7	0,3	4,2
61	Kalk und Zement	1,3	-	0,2	3,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	2,6	-	-	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,1	-	1,3	5,7
72	Walzwerks-, Ziehrei- und Gießereierzeugnisse	2,4	2,6	3,5	16,8
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	1,6	1,2
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,9	-	-	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,2	-	0,1	-
85	Fahrzeuge	0,2	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,3	-	0,4	0,3
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,7	0,2	-	-
Alle Güter		28,8	19,1	34,5	348,9

und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1962

fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
275,1	164,4	18,3	15,3	68,3	8,8	2,2	314,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,7	3,1	1,2	2,6	1,8	0,1	0,7	14,0	-
6,4	-	-	0,9	-	5,5	-	8,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,7	0,4	0,8	0,7	0,7	0,0	-	2,8	-
0,7	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	-	0,7	-
4,0	1,4	0,5	0,4	1,6	0,0	-	4,2	-
57,7	36,5	1,0	6,7	6,1	7,4	0,4	64,9	-
78,9	64,5	1,1	0,1	13,1	0,0	0,0	78,9	-
0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,7	-
41,9	7,2	8,5	5,6	17,6	2,9	3,8	60,0	-
17,3	4,8	0,8	0,2	8,3	3,1	0,4	17,8	-
7,5	4,0	0,3	0,5	2,4	0,3	2,6	10,5	-
210,1	30,0	77,1	22,4	20,4	60,1	6,8	311,8	2,4
205,0	63,9	77,9	21,2	36,9	5,0	5,0	226,3	-
28,1	21,2	-	4,5	2,3	-	-	28,1	-
610,9	604,1	5,2	1,0	0,2	0,5	-	720,9	-
50,3	41,2	8,1	-	1,0	-	-	69,3	-
191,4	152,6	3,8	0,2	34,8	0,0	15,8	208,9	-
210,8	13,3	30,7	43,5	90,6	32,7	-	220,9	-
21,0	-	2,3	2,2	14,3	2,2	-	21,0	-
32,6	32,6	-	-	-	-	-	45,1	-
348,5	115,2	27,4	70,3	102,6	33,0	15,3	404,2	-
13,4	1,3	2,0	-	10,1	0,0	-	15,2	-
25,8	15,8	-	-	10,0	-	0,3	27,3	-
35,0	21,7	2,5	5,5	5,2	0,1	0,1	37,1	-
10,3	5,7	0,2	1,3	2,6	0,4	0,2	12,1	-
108,6	55,9	7,2	2,9	40,6	2,0	-	114,7	-
51,6	0,8	5,8	14,9	29,4	0,7	0,0	56,1	-
7,5	2,0	0,2	0,0	3,1	2,1	-	10,1	-
25,2	16,1	1,4	2,7	3,4	1,6	-	32,3	-
86,9	33,3	12,9	9,8	12,7	18,1	17,2	129,4	-
21,0	14,8	2,6	1,2	0,3	2,1	0,5	24,3	-
1,1	0,4	0,2	0,0	0,5	0,0	0,5	2,5	-
1,6	0,4	0,1	0,1	1,0	0,0	0,0	2,9	-
1,8	0,7	-	0,0	1,1	0,0	0,0	2,1	-
24,2	10,7	1,7	4,3	5,1	2,3	1,4	27,7	-
0,9	0,6	-	0,2	0,1	0,0	0,0	0,9	-
1,3	0,0	0,7	-	0,5	-	-	1,3	-
6,2	2,3	0,0	0,0	3,8	0,0	-	7,0	-
2 832,0	1 543,7	303,2	241,4	552,7	191,0	73,3	3 336,6	2,4

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßen-

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	3,8	0,7	0,1	0,8
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,1	1,0	1,4	2,8
05	Zucker	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	0,3	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,6	-	-	-
11	Futtermittel	0,9	0,3	-	2,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,8	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,3	-	-	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	0,2	-	0,4
29	Textile u. ä., pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,8	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	1,7	0,5
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	0,1	0,4	4,7	20,4
34	Stein- und Salinensalz	-	-	1,3	-
36	Eisenerze	12,6	-	-	2,8
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,5	0,8
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	10,4	-	-	0,9
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	0,3	360,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,2
45	Rohes Erdöl	-	-	-	6,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	0,9	205,8
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	4,5
49	Benzol, Teer u. ä., Destillationserzeugnisse	-	-	-	3,8
51	Chemische Grundstoffe	0,1	-	0,7	6,5
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	0,8	-	-
59	Düngemittel	-	-	10,0	7,3
61	Kalk und Zement	-	-	1,9	46,6
65	Glas, Baustoffe u. ä., mineralische Waren	-	-	0,4	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,4	-	-	4,4
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,1	2,5	6,4	28,7
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,3	-	-	0,2
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,1	-	-	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,1	-	0,0	-
85	Fahrzeuge	0,0	-	-	0,2
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,2	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,1	-	-	-
Alle Güter		34,8	5,9	30,4	708,7

gebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1962

freier Flotten (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
12,6	5,7	2,0	2,2	0,2	2,5	0,3	18,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
29,6	18,9	1,5	2,9	6,3	-	1,0	35,8	-
0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,0	-	0,4	-	-	1,4	2,1	-
2,1	0,0	2,0	0,0	0,1	-	-	2,1	-
2,1	2,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	3,9	-
19,2	16,7	0,5	-	1,9	-	0,8	23,3	-
1,3	1,1	0,0	-	0,1	-	0,0	2,1	-
0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
1,9	-	1,2	0,0	0,6	0,0	1,2	3,4	-
3,9	-	0,6	0,5	2,8	-	0,0	4,6	-
1,4	0,4	0,6	0,0	0,1	0,3	1,7	4,0	-
736,1	461,9	184,1	3,4	86,6	-	1,5	739,8	-
283,9	109,0	115,2	20,4	36,5	6,8	1,1	310,6	-
38,8	22,0	-	-	-	16,8	-	40,1	-
27,5	13,1	0,0	2,4	12,0	-	0,0	42,9	-
6,6	3,7	1,6	0,1	0,9	0,4	-	7,9	-
4,7	3,1	-	-	1,6	-	-	13,9	-
373,0	350,4	20,5	0,8	0,3	1,1	50,9	784,9	-
50,9	50,9	-	-	-	-	-	53,1	-
-	-	-	-	-	-	-	6,3	-
106,9	105,6	-	-	1,3	-	-	313,6	-
1,7	1,7	-	-	0,0	-	-	6,2	-
9,7	9,7	-	-	0,0	-	-	13,6	-
42,0	28,3	3,1	6,4	4,2	-	0,3	49,5	-
49,6	24,6	1,4	5,0	18,7	0,0	0,1	50,5	-
106,0	24,8	3,7	39,4	38,0	-	1,0	124,2	-
52,3	4,3	39,7	8,3	-	-	-	100,7	-
27,4	4,5	21,6	0,7	0,0	0,6	0,1	27,8	-
21,5	20,6	-	0,8	0,1	-	0,1	26,4	-
150,6	126,7	17,4	1,0	5,5	0,0	2,4	190,5	-
1,6	1,1	0,4	0,0	0,1	-	0,0	4,0	-
5,2	4,1	0,7	0,0	0,4	0,0	0,6	5,9	-
3,2	1,4	0,1	0,7	1,0	0,0	0,0	3,4	-
11,6	3,6	0,0	3,6	3,8	0,5	0,2	12,0	-
3,0	1,0	0,2	0,0	1,2	0,5	0,1	3,4	-
0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	-
0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
0,6	0,2	-	0,0	0,4	-	-	0,8	-
2 189,1	1 417,1	418,2	99,1	225,0	29,7	65,0	3 033,9	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Juni 1962			Mai 1962	Juni 1961	Jan.-Juni 1962
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
Elbegebiet						
Lübeck	23,3	28,4	51,7	36,1	55,9	250,1
Kiel	15,8	5,0	20,8	15,2	18,1	86,5
Rendsburg	20,6	1,3	21,9	17,0	11,6	103,6
Itzehoe	17,4	4,6	22,1	28,6	22,7	134,5
Hamburg	326,6	256,7	583,3	545,2	578,9	2 965,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	347,3	192,9	540,2	527,2	424,0	2 818,3
Bremerhaven	83,1	28,8	111,9	100,1	101,7	591,8
Brake	34,0	71,6	105,6	145,4	82,9	519,2
Nordenham	7,5	109,9	117,3	112,7	108,3	650,8
Oldenburg	71,5	0,5	72,0	67,7	62,1	344,5
Nienburg	10,5	42,8	53,4	57,1	47,9	249,5
Minden	22,4	18,0	40,4	31,7	26,7	167,8
Hamel	21,1	4,6	25,6	30,8	23,9	180,4
Hann.-Münden	-	0,8	0,8	1,1	10,2	52,7
Kassel	21,6	6,1	27,7	20,3	23,4	112,0
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	6,7	13,7	20,4	24,8	22,9	106,2
Braunschweig	57,0	26,0	83,1	87,9	58,3	372,9
Salzgitter-Beddingen	148,0	92,5	240,5	222,5	240,7	1 347,5
Peine	61,7	22,9	84,6	86,9	103,4	482,1
Misburg	34,2	65,9	100,1	91,1	148,9	564,7
Hildesheim	29,8	20,3	50,0	88,2	83,8	424,8
Hannover	123,8	16,6	140,4	139,6	124,7	784,4
Osnabrück	42,7	6,3	49,0	59,4	52,6	290,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	152,4	288,5	440,8	459,0	541,5	2 496,0
Leer	58,5	12,4	70,9	36,0	56,5	248,7
Dörenthe (Saerbeck)	25,8	22,8	48,6	42,1	39,3	227,1
Münster	120,1	6,2	126,3	165,4	133,3	764,2
Marl (einschl.Brassert)	8,1	25,3	33,4	37,2	37,1	213,9
Dorsten (Harvest)	23,8	45,4	69,2	75,8	111,9	421,2
Hamm-Bossendorf	-	162,2	162,2	124,8	104,7	784,7
Flaesheim	-	22,1	22,1	26,9	26,4	75,1
Lünen	106,4	121,3	227,7	154,4	167,3	982,4
Hamm	129,9	34,4	164,3	169,9	171,1	855,0
Ahlen	-	47,5	47,5	32,5	27,8	215,5
Dortmund	428,0	165,9	593,9	669,4	701,6	3 312,1
Datteln	16,7	8,0	24,6	30,0	24,9	158,8
Castrop-Rauxel	15,7	111,6	127,2	140,6	136,4	791,0
Herne	19,5	150,6	170,1	165,0	174,8	983,0
Recklinghausen	19,3	-	19,3	24,3	23,6	120,7
Wanne-Eickel	29,5	243,5	272,9	314,5	318,8	1 775,3
Gelsenkirchen	279,0	430,6	709,6	634,2	816,6	4 254,9
Bottrop	4,3	238,3	242,6	205,6	183,1	1 386,7
Essen	85,4	106,0	191,4	187,8	201,0	988,2
Oberhausen	2,7	57,7	60,4	53,7	23,5	250,5
Mülheim-Ruhr	86,0	24,8	110,7	47,8	171,9	558,3
Rheingebiet						
Kleve	27,2	2,4	29,5	13,6	19,3	113,0
Emmerich	19,9	7,3	27,2	33,8	26,1	169,9
Wesel	75,9	0,2	76,2	90,3	115,7	380,1
Rheinberg-Ossenberg	28,8	108,4	137,2	136,4	117,9	757,8
Orsoy	2,0	121,1	123,1	153,1	133,1	808,2

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	Juni 1962			Mai 1962	Juni 1961	Jan.-Juni 1962
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
noch Rheingebiet						
Walsum	157,1	176,5	333,6	336,3	460,1	2 282,0
Homburg	28,7	150,2	178,9	217,3	163,7	1 241,3
Rheinhafen	180,5	-	180,5	212,1	316,2	1 437,6
Duisburg (Gesamthafen)	1 425,1	1 216,6	2 641,7	2 849,1	2 879,7	16 362,1
dar.: Häfen A.-G.	(710,9)	(686,0)	(1 396,8)	(1 403,6)	(1 414,9)	(8 189,5)
Krefeld-Urdingen	202,7	31,6	234,3	117,6	156,0	900,0
Düsseldorf	161,7	46,1	207,7	214,2	213,9	1 189,0
Neuß	125,3	31,8	157,1	167,0	150,8	1 023,4
Leverkusen-Monheim	165,4	38,0	203,3	203,5	179,5	1 185,1
Köln	312,8	256,6	569,4	678,5	585,6	3 437,2
Wesseling	49,4	510,6	559,9	644,3	548,8	3 475,0
Lüllsdorf	10,9	1,6	12,5	15,2	13,3	85,1
Bonn	17,6	1,4	19,0	21,9	19,1	113,1
Beuel	-	-	-	20,0	28,2	44,5
Oberkassel	84,4	3,5	87,9	100,0	99,9	543,9
Linz-Linzhausen	-	19,1	19,1	25,4	18,4	100,5
Brühl	2,5	144,3	146,8	141,9	115,7	642,3
Andernach	59,9	314,1	374,0	390,8	366,6	1 523,2
Neuwied	133,5	161,9	295,3	319,0	251,8	1 476,4
Engers	10,8	22,0	32,8	30,9	35,7	136,8
Bendorf	6,9	42,8	49,7	46,0	44,4	192,6
Saarbrücken	36,0	37,7	73,7	67,6	69,4	323,2
Koblenz	81,8	31,9	113,7	114,3	106,6	598,9
Oberlahnstein	62,2	49,6	111,8	122,8	74,0	548,7
Braubach	1,3	5,2	6,5	9,2	12,7	57,9
Bingen	48,7	3,2	51,9	65,2	62,2	293,2
Budenheim	8,0	65,7	73,7	89,5	89,3	470,9
Wiesbaden	138,0	72,6	210,6	237,4	204,8	1 243,7
Mainz	150,0	11,6	161,5	198,3	195,6	1 094,9
Gustavsburg	27,1	8,9	36,0	43,0	39,5	215,9
Gernsheim	50,3	5,6	55,9	56,3	53,9	329,7
Worms	72,0	7,9	79,9	95,6	81,2	423,1
Rüsselsheim	13,9	6,2	20,1	27,6	24,3	173,7
Frankfurt	521,8	94,7	616,5	650,4	613,2	3 716,1
Offenbach	63,4	0,0	63,5	68,9	48,1	439,5
Hanau	61,3	17,6	78,9	75,4	70,6	453,6
Aschaffenburg	55,8	5,4	61,2	79,0	79,9	435,6
Würzburg	165,2	11,6	176,8	179,9	159,5	999,0
Ochsenfurt	33,6	0,7	34,3	37,8	31,2	143,6
Kitzingen	43,1	13,8	56,9	46,2	56,0	261,0
Schweinfurt	28,2	-	28,2	32,2	31,5	148,9
Bamberg	42,1	23,9	66,0	69,3	16,0	299,6
Mannheim	680,5	52,4	652,9	693,1	575,9	3 973,4
Ludwigshafen	501,5	164,3	665,9	713,5	638,1	3 900,8
Karlsruhe	374,0	30,2	404,2	434,0	343,4	2 239,5
Kehl	78,3	28,5	106,8	114,6	117,1	591,0
Breisach	22,8	27,5	50,2	49,5	39,8	208,1
Weil	55,1	25,2	80,3	92,9	88,5	433,7
Rheinfelden	7,8	7,6	15,5	20,1	19,3	98,5
Heidelberg	40,7	-	40,7	36,7	43,2	226,0
Heilbronn	303,0	103,9	407,0	424,7	372,0	2 225,7
Stuttgart	417,4	10,5	428,0	438,7	409,2	2 542,9
Donaugebiet						
Regensburg	101,0	88,5	189,5	206,2	274,7	1 164,9
Passau	1,7	0,6	2,2	2,3	4,8	31,6
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	353,0	38,4	391,4	437,0	388,6	2 047,4

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.: 1)		Aus- gang	dar.: 2)	
			n.d. Ausl.	int. D.V.		n.d. Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	436,5	366,5	69,7	2,7	2,6	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	9,6	5,9	3,6	36,9	33,8	2,5
05	Zucker	12,8	6,0	6,8	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	5,5	0,3	1,1	0,6	0,0	0,5
08	Getränke	1,8	1,7	0,1	4,9	2,4	2,5
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	8,4	3,3	5,2	1,5	1,2	0,3
11	Futtermittel	62,8	58,4	4,1	9,3	8,4	0,7
15	Ölsaaten, -früchte, pfälz. u. tier. Öle, Fette	80,2	72,7	6,4	1,8	1,6	0,0
21	Grubenholz	0,3	0,3	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	105,2	90,3	15,0	2,8	2,4	0,2
25	Zellstoff und Altpapier	36,2	22,2	13,8	5,6	4,8	0,8
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	20,1	15,3	4,8	1,8	1,2	0,6
31	Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	92,0	77,0	15,0	657,7	572,7	14,4
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	188,2	171,6	16,6	110,9	98,3	1,6
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	39,3	38,5	0,0
36	Eisenerze	1 323,6	1 323,6	-	2,4	2,4	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	85,8	77,3	8,2	1,8	1,8	0,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	96,8	96,0	0,8	7,0	5,9	0,8
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	276,5	196,0	80,5	577,5	574,5	1,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	3,2	0,9	-
45	Rohes Erdöl	68,9	60,8	8,0	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	613,8	413,7	191,6	37,8	37,4	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	38,5	32,6	4,9	10,0	9,2	0,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	9,6	8,6	1,0	9,3	9,3	-
51	Chemische Grundstoffe	52,7	36,5	16,3	67,4	54,1	13,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	11,6	5,8	5,9	24,6	22,6	0,8
59	Düngemittel	196,9	194,1	2,9	285,2	209,2	73,6
61	Kalk und Zement	0,1	0,0	0,1	38,6	34,9	3,7
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	2,4	2,2	0,2	19,2	15,2	2,8
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	53,2	48,1	5,1	50,1	49,4	0,3
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	105,9	77,7	28,2	235,3	171,1	51,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	38,1	27,4	10,1	3,4	1,2	0,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,5	0,9	0,6	7,9	6,9	0,8
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,9	1,6	0,3	8,4	6,0	2,4
85	Fahrzeuge	1,0	0,8	0,2	11,3	11,3	0,1
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	37,4	31,7	5,7	4,4	3,3	1,1
95	Gebrauchte Verpackungen	1,7	1,6	0,1	0,2	0,1	0,1
97	Haarzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	22,0	21,9	0,0	4,9	4,8	0,1
Gesamtverkehr		4 099,7	3 550,5	529,7	2 285,5	1 999,3	177,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und nach ausländischen Häfen 36 797 t.

und Zonengrenzstellen in Juni 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgveier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schneckenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Röhren (Mittellandkanal)					
Ein- gang ³⁾	dar.:		Aus- gang ⁴⁾	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach		Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		a.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
13,0	12,2	0,5	66,7	-	58,8	1,8	0,4	1,6	0,0	-	42,9	0,6	11,2	26,1	-	-	3,5	3,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,7	0,0	2,5	6,2	1,1	4,4	0,7	1,9	1,4	0,5	-	1,4	0,3	-	0,1	-	-	0,6	0,2	-
-	-	-	5,4	-	5,4	-	-	1,3	-	-	2,3	-	-	3,4	-	1,1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	-	0,4	2,1	0,0	2,0	-	1,6	0,7	0,7	-	2,1	0,7	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
2,8	0,3	2,6	0,2	0,0	0,2	-	0,0	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	-	0,4	5,4	0,2	4,7	-	0,3	0,0	0,0	-	1,3	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-
2,5	1,7	0,8	6,5	1,4	2,6	0,8	0,8	1,9	1,8	-	1,7	-	1,0	1,8	0,7	-	0,2	-	-
0,2	0,2	0,0	4,3	1,0	3,3	0,1	0,0	1,4	-	1,4	9,5	0,0	8,9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,2	5,4	0,6	14,2	0,0	11,6	5,2	1,3	0,3	-	-	2,7	-	0,9	2,4	-	-	0,4	0,0	-
1,1	0,3	0,8	18,2	1,0	12,6	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,1	0,7	4,5	0,1	4,1	2,6	2,1	-	-	-	2,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-
270,2	55,7	11,8	60,6	4,0	16,6	7,9	1,5	9,8	-	1,7	3,0	3,0	-	4,6	0,2	0,9	48,3	43,5	-
106,1	16,4	6,8	18,1	0,0	17,6	4,4	1,2	5,6	-	-	0,5	0,5	-	2,8	-	2,4	12,4	5,8	0,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24,9	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	-	-	1,0	0,5	0,3	-	-	-
0,2	0,2	-	8,5	2,9	5,6	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	10,2	9,4	0,4	0,5	0,5	-
8,7	8,3	0,4	2,7	0,0	0,5	34,5	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	-	1,4	274,1	165,1	93,8	-	66,8	16,0	-	-	31,3	25,0	-	12,8	1,1	7,4	127,2	89,4	20,6
-	-	-	40,8	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	1,0	2,7	-	-	-
-	-	-	7,1	-	7,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	293,7	94,0	169,3	21,5	-	0,1	0,1	-	54,9	47,9	-	10,0	-	-	10,7	10,7	-
0,0	0,0	-	8,7	4,8	3,8	0,6	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5,2	4,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21,0	0,8	13,5	12,6	1,0	10,7	0,1	0,0	0,7	-	0,3	1,2	0,7	0,0	-	-	-	0,5	0,1	-
1,1	0,1	1,0	6,1	2,1	3,5	0,0	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	1,0	0,2	0,8
79,1	-	77,1	5,2	1,0	4,1	-	1,0	6,3	1,3	-	-	-	-	11,7	-	11,7	5,0	-	-
-	-	-	23,0	-	0,4	0,0	-	1,1	-	-	2,6	2,6	-	3,7	-	3,7	14,4	14,4	-
0,7	0,2	0,4	3,2	0,2	0,1	-	0,1	5,4	4,4	-	0,3	0,3	-	5,3	4,6	0,8	0,9	-	-
6,4	3,6	2,2	11,9	3,0	7,6	-	0,2	3,0	-	3,0	0,7	0,3	-	3,3	0,5	1,8	0,4	0,4	-
68,6	22,0	45,5	78,7	49,8	25,2	23,4	3,5	13,7	0,4	0,9	-	-	-	5,0	1,5	3,5	33,3	20,4	2,2
1,2	0,2	0,9	10,3	0,9	9,1	0,5	0,1	4,8	4,8	-	17,5	11,5	-	1,4	0,6	-	1,7	1,7	-
0,8	0,0	0,5	0,9	0,7	0,2	0,4	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	-	2,5	1,5	1,0	0,4	0,0	0,0	1,3	1,2	-	-	-	-	1,9	1,5	0,5	0,8	0,2	-
0,0	0,0	0,0	2,0	1,5	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	0,0	1,0	4,5	0,0	3,4	2,1	0,1	1,1	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	0,2	-	4,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
624,3	144,7	174,3	1 012,8	366,5	490,2	107,3	84,0	91,4	17,3	7,3	203,0	94,7	24,5	111,7	21,5	37,2	262,2	191,0	24,0

266 067 t und nach ausländischen Häfen 39 238 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 119 330 t

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.: 1)		Aus- gang 2)	dar.: 2)	
			n.d. Ausl. 1)	int. D.V.		n.d. Ausl. 2)	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	89,8	78,4	11,1	0,3	0,3	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,6	0,4	0,0	0,8	0,3	0,0
05	Zucker	1,6	-	1,6	-	-	-
06	Lebende, Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	4,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
08	Getränke	1,1	1,1	-	0,1	0,1	-
09	Anderc Nahrungs- und Genußmittel	0,7	0,5	0,2	0,4	0,3	0,1
11	Futtermittel	5,3	5,1	0,1	0,5	0,3	-
15	Ölarten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	6,5	4,0	1,5	0,8	0,7	0,0
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	31,8	31,2	0,5	0,5	0,4	-
25	Zellstoff und Altpapier	4,7	4,1	0,6	2,8	2,0	-
29	Textile u. d. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,9	2,4	0,5	0,0	0,0	-
31	Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	14,0	13,1	0,9	80,0	15,2	1,2
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	65,2	65,1	0,0	23,0	12,1	-
34	Stein- und Salzaussalz	-	-	-	9,8	9,0	-
36	Eisenerze	457,5	457,5	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	15,1	11,8	0,6	0,3	0,3	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	26,7	26,7	-	2,1	1,8	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbrikette und -koks	103,3	95,2	8,1	132,8	131,2	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbrikette und -koks, Torf	-	-	-	2,2	-	-
45	Reines Erdöl	7,3	7,3	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	245,9	240,1	5,4	10,2	9,8	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	16,3	15,3	0,4	1,4	0,6	0,0
49	Benzol, Teer u. d. Destillationserzeugnisse	2,3	2,3	-	3,3	3,3	-
51	Chemische Grundstoffe	13,6	13,6	-	17,5	17,3	0,1
55	Anderc chemische Erzeugnisse	2,1	1,6	0,5	5,7	4,5	0,0
59	Düngemittel	43,4	43,4	0,1	96,0	85,6	8,5
61	Kalk und Zement	0,1	0,0	0,0	1,9	0,6	1,2
65	Glas, Baustoffe u. d. mineralische Waren	0,2	0,2	-	3,6	1,1	1,8
71	Reiheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	14,3	14,0	0,3	27,0	26,6	-
72	Walzwerke-, Ziehwerk- und Gießereierzeugnisse	7,2	5,9	1,3	44,0	25,9	6,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbezug	3,8	2,9	0,3	1,9	0,0	0,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	8,4	0,4	0,0	1,1	0,7	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	1,3	1,3	-
85	Fahrzeuge	0,7	0,7	0,0	0,7	0,7	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5,7	5,6	0,1	0,5	0,4	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. d.	8,0	8,0	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stöckgut; sonstige Transportgüter	8,2	8,2	0,0	2,9	2,9	0,0
Gesamtverkehr		1 202,9	1 158,5	94,4	475,1	355,6	19,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes aus ausländischen Häfen 9 434 t.

und Zonengrenzstellen im Juni 1962

deutschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)					Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ			Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ	
3,7	3,2	0,5	8,2	-	5,4	0,3	0,1	0,5	0,0	-	38,2	0,6	11,2	25,1	-	-	3,5	3,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	0,1	0,6	1,0	0,5	-	0,8	0,3	-	0,1	-	-	0,6	0,2
-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-	3,4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,7	0,7	-	1,2	0,7	0,5	-	-	-	0,5	0,5
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,2	-	0,2	-	0,1	0,0	0,0	-	0,5	0,4	-	0,1	-	-	-	-
0,5	0,5	-	1,1	0,3	0,0	-	0,2	1,9	1,8	-	1,7	-	1,0	1,8	0,7	-	0,2	-
0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	8,9	0,0	8,9	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	0,7	-	0,5	0,0	0,5	0,6	0,1	-	-	-	2,6	-	0,9	-	-	-	0,4	0,8
0,2	0,2	-	1,5	0,2	1,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,4	0,0	0,4	0,4	0,2	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
187,7	31,3	3,4	41,5	2,8	0,4	2,0	-	7,3	-	1,7	3,0	3,0	-	0,7	0,2	0,5	48,3	43,5
54,7	10,6	0,6	0,5	-	0,0	-	0,1	5,6	-	-	0,5	0,5	-	2,4	-	2,4	12,4	5,8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,5	0,3	-	-
-	-	-	2,7	2,1	0,6	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	10,2	9,4	0,4	0,5	0,5
3,2	3,2	-	0,6	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	49,2	26,6	11,7	-	18,1	16,0	-	-	31,3	25,0	-	12,8	1,1	7,4	124,9	89,4
-	-	-	19,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	1,0	2,7	-	18,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	23,9	7,0	4,1	21,5	-	0,1	0,1	-	54,9	47,9	-	10,0	-	-	40,7	10,7
-	-	-	5,2	4,8	0,4	0,6	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3,7	3,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0	0,2	0,9	1,4	0,6	0,0	0,1	-	0,7	-	0,3	1,2	0,7	0,0	-	-	-	0,5	0,1
0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,6	0,2
10,9	-	8,9	-	-	-	-	-	6,3	1,3	-	-	-	-	11,7	-	11,7	5,0	0,4
-	-	-	15,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-	2,5	-	2,5	14,4	14,4
-	-	-	2,9	-	-	0,1	5,2	4,4	-	-	0,3	0,3	-	5,3	4,6	0,8	0,9	-
0,5	-	-	2,3	1,5	0,2	0,1	3,0	-	3,0	0,7	0,3	0,3	-	2,8	0,5	1,8	0,4	0,4
8,0	5,9	1,9	28,6	24,5	1,3	23,4	0,6	13,0	0,4	0,9	-	-	-	5,0	1,5	3,5	31,9	20,4
0,1	0,1	0,0	0,9	0,2	0,5	0,5	0,0	4,8	4,8	-	12,0	11,5	-	1,4	0,6	-	1,7	1,7
0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	-	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	-	-	-	-	1,9	1,5	0,5	0,8	0,2
-	-	-	0,9	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0	2,1	-	0,6	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
285,3	56,6	16,5	207,3	78,4	28,0	26,3	20,4	69,5	17,3	5,9	166,0	94,7	24,5	105,4	21,5	35,6	258,1	191,0

285 368 t und nach ausländischen Häfen 5 795 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 91 503 t und

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1962

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	22 710	3 578	2 094	548
	zur Elbe	181 940	16 577	-	-
	Insgesamt	204 650	20 155	2 094	548
Anderten	nach Osten	528 059	27 186	11 286	346 520
	" Westen	229 031	27 823	10 623	4 154
	Insgesamt	757 090	55 009	21 909	350 674
Hinden	von der Weser	159 703	40 122	13 233	27 239
	zur Weser	195 110	11 972	250	71 177
	Insgesamt	354 813	52 094	13 483	98 416
Bremen	zu Berg	177 214	65 122	12 191	31 192
	" Tal	279 875	1 090	1 301	11 291
	Insgesamt	457 089	66 212	13 492	42 483
Oldenburg	von der Weser	117 483	32 323	7 039	-
	zur Weser	169 572	4 723	581	61 678
	Insgesamt	287 055	37 046	7 620	61 678
Harbrum	zu Berg	332 671	18 051	251 402	5 366
	" Tal	206 820	4 177	-	77 077
	Insgesamt	539 491	22 228	251 402	82 443
Münster	aus Richtung Emden	495 457	29 766	261 494	6 045
	nach Richtung Emden	959 823	2 133	-	151 885
	vom Mittellandkanal	259 191	23 362	15 543	5 049
	zum Mittellandkanal	654 913	6 891	298	464 189
	Insgesamt	1 769 384	62 152	277 335	627 168
Datteln	nach Osten	740 495	28 471	47 774	41 073
	" Westen	424 131	12 896	549	108 924
	Insgesamt	1 164 626	41 367	48 323	149 997
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	387 007	3 147	2 648	6 737
	" " Tal	326 959	25 692	49 084	4 436
	zum Rhein: in Richtung Berg	392 658	12 031	967	184 944
	" " Tal	233 315	95	-	104 819
	Insgesamt	1 339 939	40 965	52 699	300 936
Schleuse VII	nach Osten	609 380	3 708	6 322	289 661
	" Westen	397 253	16 536	32 458	76 159
	Insgesamt	1 006 633	20 244	38 780	365 820
Schleuse I und Ruhrscheune	vom Rhein: aus Richtung Berg	344 977	2 695	44 765	19 378
	" " Tal	360 604	4 837	159 189	21 304
	zum Rhein: in Richtung Berg	818 814	18 305	10 812	432 431
	" " Tal	372 873	363	165	214 455
	Insgesamt	1 897 268	26 200	214 931	687 568
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 070	-	-	1 844
	" " Tal	469	-	-	139
	zum Rhein: in Richtung Berg	40 723	-	-	-
	" " Tal	10 833	-	-	-
	Insgesamt	54 095	-	-	1 983
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	134 381	2 175	981	253
	" " Tal	986 098	28 066	3 931	295 068
	zum Rhein: in Richtung Berg	51 978	12 525	427	2 405
	" " Tal	237 912	20 716	12 769	3 322
	Insgesamt	1 410 369	63 482	18 108	301 048
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	308 989	-	-	5 170
	" " Tal	714 132	22 251	495	254 708
	zum Rhein: in Richtung Berg	21 266	180	-	-
	" " Tal	102 910	2 228	-	-
	Insgesamt	1 147 297	24 659	495	259 878