

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1962



Bestellnummer : H 1 - m 5/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im August 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,--

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Binnenschifffahrt im Mai 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Berichtsmonat Mai 1962 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, insgesamt 16,2 Mill.t Güter befördert und 3,9 Mrd.tkm geleistet. Damit wurde das Ergebnis des Mai 1961 bei den beförderten Gütern um 1,0 Mill.t (+ 6,4 %), bei den geleisteten Tonnenkilometern um 0,3 Mrd.tkm (+ 8,8 %) übertroffen. Verglichen mit dem Vormonat April erhöhte sich die Beförderungsmenge um 2,3 Mill.t (+ 16,2 %), die Verkehrsleistungen um 0,5 Mrd.tkm (+ 15,7 %). Ein Teil des Verkehrszuwachses ist sowohl gegenüber Mai 1961 als auch gegenüber dem Vormonat auf die größere Zahl von Arbeitstagen zurückzuführen.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone (- 0,1 Mill.t) und des internationalen Durchgangsverkehrs (- 26 000 t) waren alle wichtigen Verkehrsrelationen am Verkehrsanstieg gegenüber Mai 1961 beteiligt. Auf den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes entfiel mit 0,6 Mill.t der größte Teil des Verkehrsgewinnes. Danach erhöhten sich die Beförderungsmengen im Versand nach dem Ausland (+ 0,35 Mill.t) und im Empfang aus dem Ausland (+ 0,1 Mill.t) am stärksten. Außerdem ist noch die Zunahme der Versandmengen nach Berlin (West) (+ 40 000 t) zu erwähnen.

Auch gegenüber dem Vormonat April nahmen die Beförderungsmengen im Binnenverkehr (+ 1,5 Mill.t) und im Auslandsversand (+ 0,6 Mill.t) am stärksten zu. Von Bedeutung war daneben nur noch der Verkehrsgewinn im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t).

3. Verkehr nach Gütergruppen

Gütermäßig haben gegenüber Mai 1961 vor allem die Beförderungsmengen von Sand (+ 1,1 Mill.t), Kohle (+ 0,4 Mill.t), Erdöl und Mineralölerzeugnisse (+ 0,4 Mill.t) sowie von Getreide (+ 0,2 Mill.t) zugenommen. Stark rückläufig (- 0,55 Mill.t) waren die Erzankünfte und die Transporte von Gütern der Gruppe "sonstige industrielle Halb- und Fertigwaren" (- 0,5 Mill.t).

Verglichen mit dem Vormonat liegen vor allem die Transportmengen von Sand (+ 1,0 Mill.t), Kohle (+ 0,5 Mill.t), Erz, Erdöl, einschließlich Mineralölerzeugnisse, und Getreide (je + 0,1 Mill.t) über den Aprilzahlen.

Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr
1 000 t

	Mai 1962	April 1962	Mai 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 80)	653,9	594,0	421,1
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	3 263,9	2 790,3	2 879,9
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and. min. Öle u. Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48 und 49)	2 215,3	2 136,2	1 803,8
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u. a. Erze) (jetzige " 36 und 38)	1 964,7	1 856,6	2 582,9
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	4 015,2	3 011,7	2 918,3

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Der Verkehrsanstieg gegenüber Mai 1961 kam ebenso wie der Verkehrszuwachs gegenüber April 1962 zum großen Teil den Häfen des Rheingebietes zugute. In diesen Häfen erhöhten sich die Umschlagsleistungen verglichen mit Mai 1961 um 1,4 Mill.t, verglichen mit dem Vormonat um 2,3 Mill.t. Die Häfen des Mittelrhein-, Niederrhein- und Oberrheingebietes erzielten davon die größten Verkehrsgewinne. In den Häfen des west-deutschen Kanalgebietes wurden dagegen im Berichtsmonat weniger Güter umgeschlagen (- 0,4 Mill.t) als im Mai des Vorjahres. Gegenüber April 1962 erhöhte sich der Umschlag in den Kanalhäfen nach den Häfen des Rheingebietes am stärksten (+ 0,4 Mill.t).

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach

Hauptgütergruppe		im Verkehr			
		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	305 823	90	6 477	281 714
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	36	-	-	251
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	32 791	355	-	12 838
05	Zucker	9 400	-	202	4 831
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	5 792	668	-	1 351
08	Getränke	3 675	639	-	2 151
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	2 764	-	-	6 920
11	Futtermittel	41 255	1 660	-	71 202
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	10 640	639	1 254	86 819
21	Grubenholz	10 942	-	-	553
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	33 612	-	-	60 243
25	Zellstoff und Altpapier	24 877	-	-	12 981
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4 091	9	-	15 374
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 056 942	283	1 213	194 162
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	493 798	56	-	197 879
34	Stein- und Salinensalz	172 967	-	-	11
36	Eisenerze	409 017	-	-	1 126 544
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	81 967	7 967	-	91 111
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	126 563	-	-	281 176
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 558 219	897	-	242 726
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	222 276	-	7 169	580
45	Rohes Erdöl	211 083	-	-	46 692
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	1 100 796	-	-	348 022
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	24 396	5	-	37 482
49	Benzöl, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	37 203	565	-	27 780
51	Chemische Grundstoffe	102 510	-	-	36 042
55	Andere chemische Erzeugnisse	30 673	159	-	11 089
59	Düngemittel	89 817	310	2 995	131 292
61	Kalk und Zement	259 679	-	817	1 166
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	65 690	7 267	-	8 747
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	18 310	7	2 190	27 438
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	156 398	4 018	-	121 140
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	11 693	1 940	-	35 215
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	2 303	829	-	955
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	838	1 073	-	4 145
85	Fahrzeuge	845	-	-	2 486
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	11 119	65	-	26 685
95	Gebrauchte Verpackungen	1 714	11	-	2 022
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	346	-	-	25
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1 000	180	-	17 504
Insgesamt		8 733 860	29 692	22 317	3 577 344
Mai 1961		8 128 498	31 936	52 633	3 494 005
Jan. -- Mai 1962		36 884 156	149 463	118 670	18 374 187
Jan. - Mai 1961		35 837 697	151 081	168 349	17 071 206

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr c) 250 t aus Danzig.

mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter

Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerden inter- nationaler Durchgangs- verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sewj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ost- gebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			ins- gesamt	dar- aus dem Ausland	ins- gesamt	dar- nach dem Ausland				
3 109	-	11 763	2 682	550	100	100	611 758	253 189	42 182	36 388
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	287	70	433	187
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
906	-	44 568	1 580	987	4 366	4 157	97 404	62 908	8 092	7 855
-	-	4 390	1 064	1 064	-	-	19 887	9 575	10 861	10 222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 546	-	150	1 736	1	14	14	11 257	1 821	2 116	1 931
-	-	2 770	465	465	149	149	9 849	4 761	3 401	3 380
404	-	945	115	115	505	505	11 653	4 477	6 762	6 410
-	638	16 090	1 608	10	1 262	1 172	133 715	87 638	4 305	3 802
-	4 299	5 887	345	345	103	103	109 986	86 803	3 653	3 405
-	193	-	-	-	-	-	11 688	201	-	-
-	898	3 082	19 955	19 833	370	370	118 160	54 280	12 154	10 575
271	-	6 509	2 872	2 872	17	12	47 527	17 924	14 652	13 996
-	417	3 422	189	189	73	69	23 575	15 736	5 367	5 130
50 691	-	650 863	466	466	9 730	3 329	3 964 350	949 513	50 869	45 147
4 410	-	111 676	7 520	7 520	2 331	379	817 670	334 893	13 784	13 579
-	-	33 229	-	-	1 644	1 644	207 851	43 944	-	-
-	-	12 680	479	390	-	-	1 548 720	785 445	103	103
113	-	3 355	15 491	3 690	458	217	200 462	83 751	1 595	1 397
61	-	1 870	81	81	614	35	410 365	222 276	5 542	5 372
143 488	470	950 147	-	-	17 440	1 946	2 913 387	1 012 615	82 352	72 137
-	-	35 858	-	-	2 292	-	268 175	52 932	-	-
-	-	198	-	-	-	-	257 973	73 061	3 259	3 259
57 693	-	141 127	305	-	1 072	-	1 649 015	559 567	141 195	138 937
331	-	15 047	850	130	856	54	78 967	25 725	4 094	3 018
-	-	14 228	40	-	52	52	79 868	38 554	971	971
844	80	45 279	1 607	1 495	8 761	8 499	195 123	75 301	13 538	13 259
957	-	22 178	338	338	2 848	1 971	68 242	42 216	6 172	5 689
-	-	164 934	-	-	532	-	389 880	210 646	72 157	71 026
22 095	-	39 856	167	167	550	-	324 330	95 707	3 628	1 803
520	-	15 252	2 029	2 029	4 773	2 975	104 278	27 669	3 716	1 611
1 177	595	83 387	5 095	5 095	1 034	833	139 233	68 749	7 247	7 115
16 452	5 322	257 738	979	979	22 597	9 006	584 644	326 466	73 715	65 568
10 835	-	3 724	1 926	1 726	1 105	26	66 438	37 414	12 861	10 889
604	-	5 517	859	839	791	297	11 858	6 220	1 150	1 076
557	-	3 440	236	236	1 506	1 506	11 795	5 937	2 851	2 561
11	-	12 027	651	651	190	190	16 210	12 377	926	904
185	-	2 014	232	232	394	394	40 694	23 033	3 648	3 547
-	-	212	21	21	19	19	3 999	2 107	32	32
-	-	36	-	-	14	14	421	58	-	-
1 004	-	10 894	3 571	3 571	419	419	34 572	22 243	987	987
318 264	12 912	2 736 342	75 554	56 087	88 981	40 461	15 595 266	5 737 802	620 370	573 268
276 285	74 039	2 395 214	66 963	44 869	74 899	33 338	14 594 472	5 268 765	646 323	595 933
1 290 868	82 926	11 969 872	298 180 ^{a)}	208 430	349 831	156 855	69 518 153	26 043 403	2 911 187	2 696 410
1 221 405	250 571	11 623 230	281 181 ^{b)c)}	199 630	358 175	151 052	66 962 895	24 533 970	2 749 348	2 495 215

mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung. a) 1 029 t; b) 220 t; und

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin (einschließl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1962			Januar - Mai 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	9 904,6	2 332,9	235,5	43 689,5	10 514,3	240,7
Belgien	877,2	193,5	220,6	3 916,2	861,9	220,1
Frankreich	600,8	213,1	354,7	2 893,0	1 043,8	360,8
Niederlande	4 085,1	849,2	207,9	18 540,6	3 863,6	208,4
Österreich	107,2	21,5	200,5	524,2	102,9	196,4
Schweiz	507,5	261,5	515,4	2 252,1	1 153,9	512,4
Tschechoslowakei	75,0	10,3	137,4	305,0	43,2	141,8
Übrige	58,2	10,0	171,6	308,7	49,5	160,4
Insgesamt	16 215,6	3 892,0	240,0	72 429,3	17 633,1	243,5
Dagegen Mai 1961	15 240,8	3 577,8	234,8	69 712,2	16 425,5	235,6
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	47,1	29,1	618,0	214,8	135,8	632,4
Belgien	57,4	36,9	643,6	261,7	165,7	632,9
Frankreich	162,8	96,4	591,9	852,5	501,7	588,5
Niederlande	170,1	114,0	670,3	768,4	506,8	659,6
Schweiz	176,1	119,5	678,2	786,3	531,9	676,4
Übrige	6,8	4,1	605,3	27,5	17,9	651,1
Insgesamt	620,4	400,0	644,8	2 911,2	1 859,8	638,8
Dagegen Mai 1961	646,3	413,1	639,1	2 749,3	1 734,9	631,0

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1962	Mai 1961	Januar - Mai 1962	Januar - Mai 1961
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	2 105,5 ^{a)}	1 962,6 ^{b)}	10 342,2 ^{c)}	9 750,1 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	368,8	330,5	1 738,2	1 625,0
Mittlere Transportweite	km	175,1	168,4	168,1	166,7

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 11 405 t und 2,3 Mill.tkm im Monat Mai 1962; 93 776 t und 18,3 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Mai 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 552 936 t b) 1 394 719 t c) 7 891 150 t d) 7 242 441 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im Mai 1962

Wasserstraßengebiet	Mai 1962						1962	1961
							Januar-Mai	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		April 1962	Mai 1961		
1 000 t	%							1 000 t
I. Elbegebiet	1 109,8	54,7	9,1	4,6	+ 14,2	+ 0,2	4 729,9	4 760,7
dar.: Hamburg	545,2	45,7	13,5	2,2	+ 13,5	- 8,4	2 382,2	2 607,0
II. Wesergebiet	1 413,1	49,0	12,5	5,8	+ 18,9	+15,1	5 853,7	5 310,6
dar.: Untereswesergebiet	906,6	48,5	10,4	3,7	+ 21,5	+25,0	3 764,2	3 286,3
III. Mittellandkanalgebiet	1 059,4	36,5	35,2	4,3	+ 18,4	+ 5,2	4 786,5	4 705,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 395,8	60,4	35,4	18,1	+ 9,8	- 8,5	20 731,9	21 628,4
dar.: Emden	459,0	63,1	18,9	1,9	+ 3,5	- 9,7	2 055,1	2 226,8
Ruhrgebiet ¹⁾	3 371,8	62,8	42,3	13,9	+ 9,7	- 9,3	16 297,7	17 147,3
V. Rheingebiet	16 067,6	46,2	16,0	66,0	+ 17,0	+ 9,4	69 782,5	66 097,9
dar.: Niederrhein	7 164,2	55,8	16,3	29,4	+ 10,8	+ 3,0	33 272,6	32 882,1
Mittelrhein	2 856,6	53,7	7,8	11,8	+ 29,3	+14,2	10 722,8	10 085,4
Main	1 733,2	25,7	17,9	7,1	+ 18,9	+15,1	7 374,5	6 595,4
Oberrhein	3 017,3	42,0	18,3	12,4	+ 22,2	+19,3	12 774,3	11 473,2
Neckar	1 296,3	14,7	24,6	5,3	+ 14,9	+ 8,1	5 638,3	5 061,8
VI. Donauebiet	297,3	44,8	23,5	1,2	+ 7,9	+13,4	1 284,7	1 098,0
Bundesgebiet ohne Berlin	24 343,0	48,9	19,9	100	+ 15,6	+ 5,4	107 169,2	103 601,4
Berlin (West)	437,0	8,8	34,4	1,8	+ 14,3	+19,4	1 656,0	1 604,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten
a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	39,2	5,4	52,4	19,5	52,6
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte,frisches,gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-,Obst- und Gemüseerzeugnisse,Hopfen	3,4	0,8	9,1	8,3	2,3
05	Zucker	1,7	1,7	0,1	0,1	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	0,2	0,2	0,4	0,3	1,2
08	Getränke	0,7	0,7	0,1	0,1	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,1	0,1	0,3	0,1	-
11	Futtermittel	9,0	1,8	6,4	2,0	4,3
15	Ölsaaten,-früchte,pflanzl.u.tier.Öle,Fette	1,4	1,3	0,9	0,9	0,2
21	Grubenholz	-	-	-	-	0,4
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	3,8	1,3	12,8	0,3	7,8
25	Zellstoff und Altpapier	1,1	-	2,3	0,1	4,3
29	Textile u.ä.,pflanzl.u.tier.Rohstoffe	2,9	0,2	1,0	1,0	-
31	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	204,6	178,1	300,9	210,1	77,1
33	Sonst.Steine,Erden u. verwandte Rohmineralien	13,9	8,4	23,6	17,6	10,8
34	Stein- und Salinensalz	1,2	1,2	2,0	1,4	-
36	Eisenerze	0,6	0,6	1,4	0,7	16,9
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,2	-	3,7	3,7	10,9
38	NE-Metallerze,-abfälle und -schrott	-	-	0,1	0,1	4,9
41	Steinkohle,Steinkohlenbriketts und-koks	42,9	15,2	147,7	66,6	331,8
42	Braunkohle,Braunkohlenbriketts und-koks,Torf	-	-	1,2	0,2	7,2
45	Rohes Erdöl	19,6	-	47,9	47,9	9,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe,Heizöl	61,2	1,7	40,4	37,1	70,1
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.,Gase	12,2	12,0	0,2	0,2	0,8
49	Benzol,Teer u.ä.,Destillationserzeugnisse	-	-	3,2	3,2	0,7
51	Chemische Grundstoffe	0,8	0,2	2,2	2,1	0,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,3	0,2	1,7	1,4	1,0
59	Düngemittel	10,3	7,4	27,4	21,3	11,4
61	Kalk und Zement	25,8	17,3	7,1	1,9	6,6
65	Glas,Baustoffe u.ä.,mineralische Waren	22,1	19,9	3,0	1,6	4,8
71	Roheisen,Ferrolegerungen,Rohstahl	0,2	0,2	0,6	0,6	1,8
72	Walzwerks-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	15,0	13,9	15,6	13,2	26,0
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,0	2,0	0,5	0,2	5,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,6	1,5	0,2	0,2	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,9	0,8	0,2	0,2	0,0
85	Fahrzeuge	0,3	0,3	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,1	1,1	2,6	1,3	1,1
95	Gebrauchte Verpackungen	0,3	0,2	0,0	0,0	-
97	Umzugsgut,Baugeräte,Zirkusgut u.ä.	0,1	0,0	0,3	0,3	-
99	Sammel- u.Stückgut;sonstige Transportgüter	0,7	0,3	0,5	0,5	0,2
Alle Güter		502,3	295,9	720,0	466,6	672,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-

und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1962
(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾									
70,1	0,1	39,4	381,3	188,6	46,2	38,8	79,9	27,7	1,2	596,8	27,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	0,2	9,1	19,9	7,7	2,1	4,8	3,9	1,4	0,9	47,6	0,8
1,0	-	0,9	12,7	6,5	-	0,2	1,1	4,9	-	15,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	-	1,2	6,2	3,0	0,5	1,3	0,8	0,5	-	9,5	1,8
0,3	-	0,3	5,2	4,6	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6	6,9	-
1,4	-	1,4	7,9	3,3	1,3	0,6	2,6	0,1	0,0	9,8	0,1
13,8	-	3,6	81,8	41,3	3,2	15,1	8,7	13,4	0,4	115,7	-
3,5	0,8	2,8	93,6	70,3	4,7	0,1	17,8	0,7	0,1	99,7	0,0
10,6	-	10,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	11,5	-
18,6	0,0	12,2	67,6	20,1	9,7	6,2	28,4	3,2	3,3	113,8	0,2
0,3	-	0,3	32,7	22,1	2,1	0,5	5,8	2,3	0,1	40,7	-
0,3	-	0,3	14,0	8,2	0,8	0,5	3,5	1,1	1,4	19,7	-
646,1	50,1	397,2	1 975,4	257,8	513,2	412,1	340,4	451,9	49,1	3 253,1	94,6
67,4	12,3	40,6	578,2	160,4	275,9	35,0	75,9	31,0	5,3	699,3	12,4
1,0	0,7	-	168,8	125,7	-	23,3	19,8	-	-	173,0	-
406,5	-	406,5	1 110,6	1 095,9	11,3	3,4	-	-	-	1 536,0	-
54,6	-	54,6	126,1	116,4	7,0	-	2,0	0,7	-	196,5	0,1
30,2	-	30,1	345,4	305,0	4,6	1,8	33,9	0,2	27,1	407,8	0,0
111,1	83,8	1,4	1 168,4	33,9	184,0	241,5	436,4	272,5	-	1 801,8	148,4
4,4	1,9	1,4	217,3	-	14,5	60,3	97,6	44,9	-	230,0	0,3
87,9	-	76,9	92,6	83,8	-	0,0	8,8	-	-	257,8	0,1
43,4	1,5	41,7	1 197,1	304,9	84,7	295,6	356,8	155,1	36,9	1 449,1	58,1
10,5	-	8,5	38,6	13,5	13,1	1,2	10,6	0,2	0,5	62,7	0,2
15,2	-	15,2	46,5	30,3	-	4,0	12,2	-	-	65,6	-
11,2	-	11,2	125,8	50,2	16,8	34,4	22,7	1,7	0,0	140,2	0,9
5,1	-	4,4	33,7	22,4	1,9	3,0	3,7	2,7	0,5	42,3	1,3
30,5	2,6	20,0	144,8	82,0	14,0	8,9	33,1	6,8	-	224,4	-
0,7	-	0,4	221,6	0,6	82,9	49,0	70,8	18,2	-	261,8	21,7
5,5	4,0	0,4	48,3	6,0	0,2	10,2	13,1	18,8	-	83,7	1,9
9,6	-	9,0	40,6	19,0	5,2	7,2	5,5	3,7	0,2	53,0	2,1
59,1	11,5	44,9	135,6	40,8	12,6	20,4	26,7	35,1	31,2	282,5	14,5
3,7	-	3,7	36,2	24,7	5,5	1,7	1,4	2,9	2,6	50,8	10,1
0,2	-	0,0	2,0	0,6	0,0	1,3	0,2	-	0,7	4,9	0,9
0,1	-	-	5,0	2,6	0,2	0,1	1,8	0,3	0,1	6,3	0,2
-	-	-	3,7	1,5	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	4,0	0,0
4,9	-	4,6	26,5	11,2	2,6	5,5	3,7	3,6	1,9	38,1	0,2
-	-	-	3,5	0,8	2,3	0,3	0,2	0,0	0,0	3,8	-
-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4	-
0,0	0,0	0,0	20,9	3,8	0,0	0,0	17,0	-	-	22,3	0,2
1 742,3	169,4	1 255,0	8 637,0	3 170,1	1 324,0	1 288,2	1 748,8	1 105,9	164,2	12 438,8	398,6

Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	39,1	38,3	181,6	180,5	0,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,4	0,0	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,0	1,9	15,0	10,4	4,7
05	Zucker	9,0	9,0	3,4	3,4	6,0
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,1	0,1	0,0	0,0	2,4
08	Getränke	0,0	0,0	0,1	0,1	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,7	0,7	0,0	0,0	-
11	Futtermittel	15,3	15,3	4,6	4,4	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	9,9	9,9	0,5	0,5	-
21	Grubenholz	-	-	7,5	7,5	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	6,1	3,5	17,0	16,4	1,0
25	Zellstoff und Altpapier	3,8	3,5	12,8	12,8	0,1
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,9	3,8	0,6	0,6	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	244,1	3,3	219,2	11,3	36,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	19,7	10,7	11,2	0,4	85,3
34	Stein- und Salinensalz	1,8	-	0,1	0,1	4,5
36	Eisenerze	0,6	-	18,2	17,1	10,5
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2,1	1,0	5,4	5,0	20,3
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	3,6	3,6	1,8	1,8	1,5
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	58,3	58,3	27,3	27,3	33,2
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,4	0,4	-	-	0,5
45	Rohes Erdöl	-	-	65,4	46,9	7,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	80,3	51,7	53,7	53,7	14,2
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	12,5	1,0	0,1	0,1	8,4
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	0,0	0,0	0,0	0,0	-
51	Chemische Grundstoffe	1,2	1,2	4,3	3,1	1,1
55	Andere chemische Erzeugnisse	2,2	0,7	0,2	0,0	0,3
59	Düngemittel	17,7	16,2	3,2	3,2	37,9
61	Kalk und Zement	39,4	-	6,9	0,7	39,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	17,2	-	0,8	0,6	0,2
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,9	0,8	5,8	5,8	0,2
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,2	0,2	8,3	8,3	67,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	10,1	9,7	7,5	7,5	1,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	2,2	2,2	0,1	0,1	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0
85	Fahrzeuge	0,0	0,0	-	-	0,4
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,9	0,9	9,7	9,7	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,0	0,0	0,0	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,1	0,0	0,3	0,3	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,4	1,3	0,3	0,3	-
Alle Güter		607,5	249,3	693,1	440,0	386,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-

und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1962
(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.: Em- den Ruhr- gebiet ¹⁾		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
33,2	31,2	1,0	62,3	12,8	2,4	37,4	1,0	8,6	0,5	317,1	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5	-	3,7	51,5	29,5	4,3	6,0	11,4	0,4	3,7	81,5	0,6
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,3	-	-	0,4	0,0	-	0,3	0,0	-	0,4	7,5	0,4
-	-	-	0,1	0,0	5,9	0,0	0,1	-	-	6,2	0,8
-	-	-	0,3	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,3	1,3	-
2,4	0,1	-	40,5	32,9	0,8	0,4	6,4	0,0	1,0	63,9	2,3
-	-	-	9,2	8,7	0,1	0,3	0,1	-	0,0	19,7	0,7
1,2	1,2	-	3,7	-	-	2,8	-	0,8	-	12,4	-
2,0	0,0	0,1	6,1	0,8	2,5	0,8	1,5	0,5	0,1	32,3	-
0,2	-	0,2	12,0	0,4	0,7	5,0	5,1	0,7	0,8	29,6	-
-	-	-	2,6	1,6	0,6	0,1	0,2	0,1	2,2	9,4	-
70,9	4,3	59,3	3 077,1	1 131,4	812,9	176,3	930,5	26,1	42,4	3 690,4	-
56,0	-	34,8	827,1	245,9	432,9	49,7	73,2	25,4	2,1	1 001,5	-
-	-	-	204,8	100,5	-	-	-	104,3	-	211,3	-
195,2	195,1	-	222,4	162,3	7,9	13,0	39,2	-	-	446,9	-
11,3	1,4	7,7	49,7	5,7	12,4	11,0	15,1	5,5	-	88,8	9,9
38,0	36,1	1,8	8,5	0,8	1,0	-	6,5	0,1	-	53,4	0,1
1 437,0	1,0	1 424,2	929,1	877,8	23,2	8,5	17,7	2,0	70,0	2 554,9	1,6
2,6	-	-	254,8	253,2	-	-	1,6	-	-	258,3	-
71,7	-	-	26,8	18,0	5,7	-	3,1	-	-	171,2	-
491,3	18,2	402,7	579,2	568,1	0,9	1,7	8,5	-	-	1 218,7	-
22,5	-	12,4	1,8	1,7	-	0,0	0,0	0,0	-	45,2	-
19,4	-	19,4	28,7	21,4	0,4	0,7	6,3	-	-	48,1	0,3
1,0	-	6,8	132,2	85,5	3,5	22,7	19,9	0,7	0,5	140,3	0,0
7,7	-	1,8	80,8	49,1	2,2	5,6	23,8	0,1	0,3	91,3	0,3
44,3	0,0	44,3	163,0	37,4	0,2	52,1	73,4	-	3,1	269,3	0,8
41,3	-	8,7	141,7	5,6	79,4	43,0	1,3	12,4	-	268,7	0,3
6,1	-	0,2	105,6	6,4	96,7	0,6	1,5	0,4	0,0	129,9	7,8
3,6	-	3,3	90,4	89,2	0,0	0,4	0,8	-	0,2	101,1	0,2
83,8	0,8	82,6	269,1	228,8	33,7	0,7	5,7	0,1	2,7	431,9	5,1
1,1	-	1,1	6,3	4,5	1,4	0,0	0,4	0,0	0,1	26,9	4,2
0,1	-	0,1	5,7	4,2	0,6	0,1	0,8	-	2,4	10,7	-
0,2	-	0,2	3,5	1,9	0,1	0,0	1,4	0,1	0,1	4,2	2,4
-	-	-	14,4	3,5	0,0	5,3	4,2	1,4	0,1	14,9	0,0
-	-	-	4,3	2,5	0,3	0,2	0,9	0,5	0,2	15,1	0,0
0,4	-	0,4	1,8	1,7	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	2,6	0,1
0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4	-
0,0	-	0,0	6,8	0,3	0,0	0,0	6,5	-	-	8,5	0,6
2 653,5	289,6	2 116,9	7 430,6	3 994,1	1 532,6	445,0	1 268,5	190,5	133,1	11 904,3	38,3

Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßenge-

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	4,4	0,3	3,5	27,9
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,4	1,0	0,1	3,6
05	Zucker	1,5	-	-	1,0
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	0,1
08	Getränke	0,0	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	-	-	0,1
11	Futtermittel	-	0,7	0,7	7,0
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1,3	-	-	2,8
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	1,3	-	0,2	7,8
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	0,3	0,1
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,0	0,6	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,2	3,0	8,7	79,8
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	0,6	-	1,0	12,1
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	0,0
36	Eisenerze	-	-	1,0	114,5
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	1,9	0,3	18,0
38	NE-Metallerze, abfälle und -schrott	-	-	-	1,6
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	0,0	0,9	1,9	5,7
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	0,5
45	Rohes Erdöl	-	-	-	25,8
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	1,6	8,3	15,6
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	0,2	-	2,6
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	3,7
51	Chemische Grundstoffe	0,1	-	0,0	3,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	-	0,4	1,6
59	Düngemittel	-	0,7	0,6	4,8
61	Kalk und Zement	1,2	-	-	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	3,4	-	0,8	3,2
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,1	-	0,3	2,1
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	1,3	3,5	5,0	12,2
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,1	-	0,8	3,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,7	-	-	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,5	0,0	0,0	0,0
85	Fahrzeuge	0,3	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,0	-	0,2	0,1
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,1	-	0,2	0,0
Alle Güter		20,4	14,5	34,3	361,0

bieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1962

fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
206,0	111,3	24,9	22,9	40,1	6,8	0,6	242,8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,6	4,8	1,2	2,9	3,4	0,3	0,8	18,5	-
2,7	0,5	-	-	0,0	2,2	-	5,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,0	1,1	0,2	0,3	-	-	1,7	-
1,4	0,9	0,3	0,0	0,1	0,0	0,6	2,1	-
3,5	1,3	0,3	0,5	1,4	0,1	0,0	3,7	-
62,2	38,6	0,9	8,4	6,4	7,9	0,4	71,1	-
77,0	61,5	1,7	0,0	13,5	0,2	0,1	81,0	-
0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
38,8	5,9	9,1	5,3	15,7	2,7	3,3	51,4	-
13,1	5,1	1,5	0,3	4,1	2,0	0,1	13,4	-
10,9	6,9	0,4	0,2	2,8	0,6	1,3	12,8	-
225,0	40,5	83,2	29,2	33,1	39,1	6,4	325,0	1,4
215,6	56,8	88,2	20,7	43,8	6,0	3,6	232,8	-
18,5	6,1	-	8,4	4,0	-	-	18,5	-
657,2	652,9	4,3	-	-	-	-	772,8	-
61,2	54,1	5,5	-	1,3	0,3	-	81,4	-
205,9	176,0	3,0	1,4	25,5	0,1	12,9	220,4	-
266,1	9,9	55,5	40,2	112,4	48,0	-	274,6	0,4
18,7	-	6,6	-	9,5	2,6	-	19,2	-
47,1	47,1	-	0,0	-	-	-	72,9	-
385,2	122,0	27,2	59,5	148,5	28,0	26,9	437,6	-
16,0	4,7	6,1	0,1	5,1	0,0	0,5	19,2	-
24,6	16,2	-	2,7	5,8	-	-	28,3	-
31,6	18,8	4,3	2,1	6,4	0,0	0,1	35,0	-
20,8	15,8	0,9	0,7	2,6	0,9	0,4	23,2	-
104,7	63,5	11,7	4,9	24,0	0,6	-	110,8	-
56,0	0,6	7,7	13,5	33,6	0,7	-	57,1	-
5,0	1,5	0,2	0,3	1,7	1,3	-	12,3	-
23,5	13,1	1,9	3,3	3,2	2,0	0,2	26,2	-
72,0	25,5	10,1	10,1	12,4	13,9	21,6	115,7	-
28,5	20,3	4,6	0,5	1,0	2,2	1,3	34,2	-
0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	-	0,4	1,7	-
2,1	0,7	0,2	0,0	0,8	0,3	0,1	2,7	-
1,2	0,3	-	-	0,9	0,0	0,0	1,5	-
18,1	8,6	0,8	3,5	3,1	2,1	1,7	21,0	-
1,4	0,2	0,8	0,2	0,2	0,0	0,0	1,4	-
0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
13,9	3,5	0,0	0,0	10,4	-	-	14,2	-
2 950,2	1 595,7	364,2	242,1	577,3	170,9	83,3	3 463,5	1,8

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	8,0	1,9	-	0,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,3	0,3	1,3	3,0
05	Zucker	4,5	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	0,4	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,1	-	-	-
11	Futtermittel	0,2	-	-	2,1
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	4,8	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,3	0,4	-	0,1
25	Zellstoff und Altpapier	-	0,1	0,1	0,2
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1,3	0,1	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,0	-	1,6	1,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	8,9	-	5,1	17,0
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	1,7
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,5	-	1,4
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	3,6	-	-	2,1
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	0,5	368,6
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,6
45	Rohes Erdöl	-	-	-	16,0
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	2,2	0,6	186,7
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	5,3
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	6,1
51	Chemische Grundstoffe	0,2	0,3	1,0	5,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	6,8
59	Düngemittel	15,6	-	4,7	12,8
61	Kalk und Zement	-	-	0,7	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	0,1	-	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,2	-	-	1,2
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,1	1,6	5,4	27,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,6	0,1	-	0,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	0,1	-	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,0	0,0	-	0,0
85	Fahrzeuge	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	0,4	0,0	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,4	-	-	-
Alle Güter		57,0	8,1	21,4	668,7

bielen und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1962

fremder Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet (ohne Berlin)	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
21,4	6,4	1,3	6,4	0,8	6,5	0,5	32,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
39,4	23,7	3,5	3,5	8,5	0,2	3,1	48,4	-
-	-	-	-	-	-	-	4,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,2	1,7	-
2,5	0,0	2,4	0,0	0,1	-	-	2,5	-
0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	0,5	-
21,8	18,9	0,3	-	2,6	-	0,1	24,3	-
0,9	0,6	0,1	0,2	0,0	-	-	5,7	-
0,4	-	-	0,4	-	-	0,0	0,4	-
2,2	0,3	0,9	0,2	0,8	-	0,0	3,1	-
3,6	0,0	0,2	0,4	3,0	-	0,5	4,5	-
2,1	1,1	0,6	0,1	0,2	0,1	1,8	5,3	-
728,1	475,6	157,1	5,1	90,2	-	2,1	739,3	-
367,6	141,6	150,6	28,4	39,8	7,3	0,3	399,0	-
42,7	20,0	-	-	-	22,7	-	42,7	-
43,6	17,0	0,0	5,2	21,4	-	-	45,3	-
5,2	2,6	1,0	0,0	0,8	0,8	-	7,1	-
0,4	0,1	-	-	0,3	-	0,1	6,2	-
397,0	383,5	8,9	1,7	2,9	-	52,1	818,3	-
49,9	49,6	-	-	0,3	-	-	52,5	-
2,8	1,1	-	-	1,8	-	-	18,9	-
150,6	146,3	-	0,6	3,7	-	-	340,1	-
8,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	5,4	-
12,4	11,4	-	0,7	0,2	-	-	18,5	-
40,7	29,2	2,0	2,8	6,7	0,0	0,5	48,1	-
52,2	26,3	2,2	4,8	18,8	0,0	0,3	59,3	-
78,9	17,9	0,2	28,1	32,7	-	2,6	114,5	-
55,5	5,2	44,7	5,6	-	-	-	56,2	-
32,9	4,3	28,4	0,0	0,1	0,1	0,0	33,0	-
42,6	41,6	0,0	0,4	0,5	-	0,2	44,2	-
158,0	139,3	13,8	0,5	4,4	0,0	3,7	196,0	-
2,5	1,7	0,5	0,0	0,3	-	0,1	3,3	-
4,6	3,8	0,2	0,0	0,6	-	0,6	5,3	-
2,7	1,4	0,1	0,0	1,2	0,1	0,1	2,9	-
11,5	3,5	0,0	4,9	2,9	0,2	0,1	11,6	-
2,8	1,5	0,5	0,0	0,6	0,3	0,2	4,1	-
0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	-
0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
4,8	0,1	-	0,0	4,7	-	-	5,2	-
2 385,1	1 576,0	419,6	100,1	251,0	38,4	70,5	3 210,7	-

3. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Mai 1962			April 1962	Juli 1961	Jan.-Mai 1962
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
Elbegebiet						
Lübeck	19,5	16,6	36,1	46,0	53,0	198,4
Kiel	10,5	4,7	15,2	11,2	7,3	65,7
Rendsburg	15,9	1,1	17,0	16,0	10,8	81,7
Itzehoe	20,6	8,0	28,6	22,0	28,4	112,4
Hamburg	295,9	249,3	545,2	480,2	595,2	2 382,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	322,9	204,3	527,2	455,0	426,6	2 278,0
Bremerhaven	74,9	25,2	100,1	95,0	108,0	479,9
Brake	46,2	99,2	145,4	79,4	90,7	413,6
Nordenham	7,7	105,0	112,7	100,4	76,1	533,5
Oldenburg	67,2	0,5	67,7	60,8	51,5	272,5
Nienburg	11,8	45,4	57,1	42,4	45,1	196,2
Minden	15,7	16,0	31,7	28,2	30,3	127,4
Hamel	27,3	3,5	30,8	31,6	30,6	154,8
Hann.-Münden	0,2	0,9	1,1	11,6	10,5	52,0
Kassel	19,5	0,8	20,3	19,4	26,0	84,2
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,1	13,6	24,8	14,2	22,7	85,8
Braunschweig	63,0	24,8	87,9	51,7	56,4	289,8
Salzgitter-Beddingen	139,0	83,5	222,5	185,7	217,0	1 107,0
Peine	64,1	22,8	86,9	80,0	98,5	397,5
Misburg	32,0	59,1	91,1	87,2	160,4	464,6
Hildesheim	56,0	32,1	88,2	70,6	72,0	374,7
Hannover	131,3	8,4	139,6	129,3	115,7	644,0
Osnabrück	55,4	4,0	59,4	54,3	45,2	241,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	169,4	289,6	459,0	443,3	508,6	2 055,1
Leer	30,5	5,4	36,0	39,6	49,2	177,8
Dörentha (Saerbeck)	13,9	28,3	42,1	46,2	36,2	178,4
Münster	153,1	12,2	165,4	121,3	151,4	629,0
Marl (einschl.Brassert)	7,3	30,0	37,2	35,0	30,0	180,5
Dorsten (Hervest)	23,8	52,0	75,8	60,4	104,9	352,1
Hamm-Bossendorf	-	124,8	124,8	108,7	113,7	622,4
Flaesheim	-	26,9	26,9	26,0	23,0	53,0
Lünen	43,1	111,3	154,4	151,2	170,1	754,7
Hamm	145,1	24,8	169,9	137,0	171,7	690,7
Ahlen	-	32,5	32,5	45,9	19,0	168,0
Dortmund	474,6	194,8	669,4	512,0	662,5	2 718,2
Datteln	18,7	11,4	30,0	24,6	24,1	134,2
Castrop-Rauxel	20,1	120,5	140,6	115,8	113,2	663,8
Herne	29,1	156,0	185,0	152,8	179,8	812,9
Recklinghausen	24,3	-	24,3	24,3	30,4	101,4
Wanne-Eickel	40,5	274,0	314,5	291,7	331,8	1 502,4
Gelsenkirchen	243,9	390,3	634,2	696,2	774,4	3 545,3
Bottrop	6,7	199,0	205,6	224,4	192,9	1 144,1
Essen	90,4	97,4	187,8	146,5	173,2	796,8
Oberhausen	3,9	49,8	53,7	43,1	24,5	190,2
Mülheim-Ruhr	41,4	6,4	47,8	78,8	161,7	447,6
Rheingebiet						
Kleve	12,5	1,2	13,6	17,0	17,5	83,4
Emmerich	25,8	8,0	33,8	28,6	37,7	142,7
Wesel	89,9	0,4	90,3	62,6	122,0	303,9
Rheinberg-Ossenberg	32,8	103,6	136,4	105,9	122,0	620,6
Orsoy	2,3	150,8	153,1	140,1	118,9	685,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen. - 18 -

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Mai 1962			April 1962	Mai 1961	Jan.-Mai 1961
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
noch Rheingebiet						
Walsum	156,6	179,8	336,3	353,3	467,9	1 948,4
Homburg	38,7	178,6	217,3	217,0	229,7	1 062,4
Rheinhausen	212,1	-	212,1	281,5	324,5	1 257,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 547,4	1 301,6	2 849,1	2 511,1	2 687,8	13 720,4
dar.: Häfen A.-G.	(734,2)	(669,3)	(1 403,6)	(1 256,8)	(1 303,5)	(6 792,7)
Krefeld-Uerdingen	100,0	17,6	117,6	199,4	150,7	665,8
Düsseldorf	168,0	46,3	214,2	209,8	180,3	981,2
Neuß	136,6	30,5	167,0	176,6	146,3	866,3
Leverkusen-Monheim	165,5	38,0	203,5	177,3	215,4	981,7
Köln	320,4	358,2	678,5	554,0	553,7	2 867,8
Wesseling	113,9	530,4	644,3	556,9	518,4	2 915,1
Lülsdorf	13,3	1,9	15,2	14,9	12,9	72,6
Bonn	18,9	3,0	21,9	17,3	15,7	94,1
Beuel	-	20,0	20,0	7,5	-	44,5
Oberkassel	96,6	3,4	100,0	86,2	102,4	456,0
Linz-Linzhausen	-	25,4	25,4	15,8	18,9	81,4
Brohl	2,8	139,1	141,9	108,6	116,8	495,4
Andernach	56,7	334,1	390,8	284,0	390,4	1 149,1
Neuwied	154,6	164,4	319,0	231,9	287,3	1 181,1
Engers	4,5	26,4	30,9	24,1	33,9	104,0
Bendorf	5,3	40,7	46,0	26,5	39,7	142,9
Saarbrücken	42,2	25,4	67,6	52,0	75,8	249,6
Koblenz	86,6	27,7	114,3	106,4	104,0	485,3
Oberlahnstein	68,6	54,2	122,8	67,2	91,0	436,9
Braubach	3,8	5,4	9,2	9,3	10,6	51,4
Bingen	61,8	3,4	65,2	46,2	61,4	241,3
Budenheim	16,4	73,0	89,5	71,4	82,2	397,2
Wiesbaden	167,9	69,5	237,4	225,4	227,1	1 033,1
Mainz	181,9	16,4	198,3	166,5	198,1	933,4
Gustavsburg	35,4	7,7	43,0	29,9	35,8	179,9
Gernsheim	50,5	5,8	56,3	54,0	54,9	273,9
Worms	89,4	6,2	95,6	76,0	56,6	343,1
Rüsselsheim	21,4	6,2	27,6	26,6	26,3	153,6
Frankfurt	545,1	105,3	650,4	615,3	620,1	3 099,6
Offenbach	68,9	-	68,9	72,9	52,7	376,1
Hanau	64,2	11,2	75,4	61,1	68,0	374,7
Aschaffenburg	67,9	11,2	79,0	63,8	86,2	374,4
Würzburg	170,7	9,2	179,9	162,9	156,9	822,2
Ochsenfurt	36,3	1,6	37,8	20,2	32,5	109,3
Kitzingen	32,9	13,3	46,2	37,8	61,8	204,1
Schweinfurt	32,2	-	32,2	25,4	31,6	120,7
Bamberg	39,4	29,9	69,3	63,5	13,7	233,6
Mannheim	617,8	75,3	693,1	606,3	560,0	3 320,5
Ludwigshafen	537,9	175,7	713,5	589,4	583,4	3 235,0
Karlsruhe	388,4	45,5	434,0	340,5	345,0	1 835,3
Kehl	77,3	37,3	114,6	101,1	133,8	484,2
Breisach	22,1	27,4	49,5	35,5	36,8	157,8
Weil	63,1	29,8	92,9	73,9	89,2	353,4
Rheinfelden	11,9	8,2	20,1	16,8	18,9	83,0
Heidelberg	34,6	2,1	36,7	39,9	42,2	185,3
Heilbronn	310,9	113,8	424,7	352,7	379,8	1 818,7
Stuttgart	425,0	13,7	438,7	425,1	457,7	2 114,9
Donaugebiet						
Regensburg	116,0	90,3	206,2	198,4	225,3	975,4
Passau	1,5	0,8	2,3	4,4	1,8	29,3
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	398,6	38,3	437,0	382,5	366,1	1 656,0

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. 1) Ausl.	int. D.V.		n.d. 2) Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	323,5	284,1	37,7	1,4	0,4	0,5
01	Kartoffeln	0,2	0,0	0,2	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	7,1	4,8	2,3	45,4	40,6	3,6
05	Zucker	15,9	5,0	10,8	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	4,4	0,0	1,1	0,9	0,2	0,7
08	Getränke	1,5	1,1	0,4	6,2	2,9	3,3
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	9,4	3,8	5,6	2,0	1,3	0,7
11	Futtermittel	76,9	73,1	3,0	13,3	12,5	0,7
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	109,6	103,5	5,5	1,1	0,9	0,2
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	77,7	67,5	10,2	3,2	2,9	0,3
25	Zellstoff und Altpapier	30,0	16,4	13,3	4,7	4,0	0,8
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	18,6	12,7	5,9	1,2	0,6	0,6
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	103,5	84,8	18,7	727,5	633,7	31,4
33	Sonstige Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	213,8	200,4	13,4	101,5	96,6	1,3
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	34,9	34,9	-
36	Eisenerze	1 255,5	1 254,4	1,0	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	70,2	66,0	1,4	2,2	1,1	0,2
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	141,6	138,9	2,7	3,1	1,9	0,6
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	336,5	236,3	100,2	655,6	653,0	0,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	5,6	2,5	-
45	Rohes Erdöl	75,6	65,5	10,1	0,2	0,2	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	420,4	282,5	131,9	36,4	35,7	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	50,7	45,7	4,5	6,7	5,9	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	12,1	10,2	2,0	13,9	13,9	-
51	Chemische Grundstoffe	44,3	40,5	3,7	59,2	49,7	9,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	7,5	4,5	3,1	24,6	22,4	1,4
59	Düngemittel	115,5	114,5	1,0	229,5	154,1	70,0
61	Kalk und Zement	0,3	0,2	0,2	38,3	34,8	3,5
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	4,3	3,9	0,5	20,4	18,2	2,0
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	34,1	29,4	4,7	78,1	77,6	0,5
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	93,2	75,0	18,1	269,5	201,1	56,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	50,1	41,0	8,9	6,1	2,2	2,9
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,7	1,1	0,6	6,2	5,3	0,8
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	2,8	1,6	1,2	6,6	4,7	1,9
85	Fahrzeuge	1,0	0,7	0,3	11,2	11,2	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	23,2	21,7	1,6	2,9	1,8	1,1
95	Gebrauchte Verpackungen	1,8	1,8	0,0	0,1	0,1	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	23,4	22,3	1,1	8,5	8,3	0,1
Gesamtverkehr		3 758,0	3 314,9	426,7	2 428,1	2 136,9	195,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und aus ausländischen Häfen 42 345 t.

und Zonengrenzstellen im Mai 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		a.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
20,7	19,7	1,0	46,2	1,6	39,8	1,2	0,5	4,1	0,1	-	12,3	2,9	-	9,4	-	7,2	2,6	2,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,4	-	0,4	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,9	0,3	3,6	8,7	2,9	4,5	0,8	3,3	0,3	0,3	-	1,2	0,3	-	0,3	0,2	-	0,6	0,6	-
0,5	0,5	-	10,9	-	10,9	-	-	1,8	-	0,4	7,6	-	-	3,0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	-	0,6	1,6	-	1,4	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	0,2	-	1,5	1,5	-
3,2	0,0	3,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,9	-	0,9	6,9	0,1	6,1	0,0	0,1	-	-	-	0,6	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-
2,2	1,3	0,9	6,9	1,6	3,6	0,3	1,1	2,2	1,8	-	1,7	-	0,6	1,1	0,1	-	0,4	-	-
0,3	0,2	0,1	3,6	0,1	3,5	0,1	0,0	0,4	0,0	0,3	9,1	-	4,3	0,7	0,7	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
3,2	2,2	0,2	15,6	0,0	11,5	3,2	0,1	1,4	0,0	-	2,4	-	0,9	0,9	0,1	-	0,6	-	-
1,2	0,4	0,8	18,1	1,6	13,9	0,6	0,9	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
1,4	0,7	0,6	5,0	0,1	4,8	1,4	2,4	-	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-
308,6	40,2	18,6	57,9	2,4	19,4	9,4	1,8	7,9	-	1,0	2,0	2,0	-	3,2	-	0,3	52,3	48,7	-
108,9	17,2	11,3	14,9	0,4	12,4	4,2	0,2	9,1	0,1	-	7,6	1,8	-	1,4	-	0,8	11,4	2,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31,0	19,8	-	0,1	-	0,1	0,5	0,0	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,0	0,0	3,6	2,2	1,4	1,9	-	0,3	0,3	-	0,7	0,1	-	9,2	8,4	0,2	-	-	-
10,5	10,2	0,3	11,7	-	4,7	28,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2
0,8	-	-	319,4	236,1	82,4	-	72,0	19,8	-	-	34,9	27,8	-	11,6	0,5	4,6	132,5	115,7	0,5
-	-	-	45,2	28,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	5,7	0,9	4,4	-	-	-
-	-	-	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,1	-	-	265,8	90,7	141,2	36,3	-	-	-	-	65,2	50,5	-	8,9	1,3	-	7,2	7,2	-
0,0	0,0	-	13,0	7,8	4,1	0,5	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-
-	-	-	1,8	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
19,1	1,2	8,3	6,0	0,9	4,3	0,1	0,5	0,8	-	0,6	4,1	0,8	0,1	0,5	-	-	0,2	0,1	-
1,6	0,1	1,2	6,7	1,4	4,8	-	0,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	0,4	0,4	-
71,9	0,1	71,2	2,1	-	2,1	-	3,0	8,5	0,8	1,5	7,1	-	-	2,2	-	2,2	5,4	-	-
-	-	-	16,5	-	0,2	-	-	0,6	-	-	4,2	4,2	-	4,0	-	1,5	17,9	17,9	-
0,9	0,0	0,9	5,7	-	0,4	-	0,0	3,9	2,9	-	-	-	-	4,4	3,4	0,9	1,1	0,5	-
4,9	3,3	1,1	14,8	6,0	6,7	-	0,3	-	-	-	1,0	0,5	0,3	3,4	-	3,4	0,9	0,7	0,2
75,9	22,1	53,4	68,8	48,9	16,7	31,0	4,2	11,8	0,5	-	-	-	-	8,4	3,8	4,0	33,2	16,5	5,5
1,4	0,3	1,1	11,3	1,0	10,0	0,5	0,2	1,3	1,3	-	9,0	7,6	-	2,0	1,4	-	3,2	3,2	-
1,1	0,0	0,6	0,4	0,1	0,4	0,3	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	0,9	0,3	0,6	0,6	0,6	-
1,8	0,0	1,8	1,0	0,0	1,0	0,1	0,1	1,7	1,5	-	0,6	0,6	-	1,1	1,1	-	0,2	-	-
0,0	-	0,0	1,8	0,9	0,9	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-
1,2	0,1	0,9	3,5	0,0	2,6	2,0	0,3	0,4	0,0	-	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	9,2	0,1	-	3,3	0,3	-	1,0	0,4	-	0,7	0,7	-
680,1	139,8	182,7	1 000,5	405,5	421,3	122,9	91,8	86,7	10,9	3,8	188,7	101,0	6,9	84,8	24,1	30,2	273,6	219,1	6,3

308 232 t und nach ausländischen Häfen 49 266 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 131 335 t

nach 6. Durchgangsverkehr an den Auslands-
b) Verkehr von

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.: 1)		Aus- gang 2)	dar.: 2)	
			a.d. Ausl.	int. D.V.		n.d. Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	48,4	41,3	5,4	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,0	0,9	0,1	3,5	3,3	0,0
05	Zucker	1,7	1,1	0,6	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	3,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
08	Getränke	0,6	0,6	-	0,3	0,3	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,6	1,3	0,3	0,7	0,7	0,0
11	Futtermittel	10,6	9,3	0,5	0,6	0,3	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	11,4	10,5	0,2	0,1	0,1	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	29,4	28,6	0,8	0,5	0,5	-
25	Zellstoff und Altpapier	6,8	5,2	1,2	1,7	1,7	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,3	1,8	0,5	0,1	0,1	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,7	11,0	1,7	88,3	22,9	4,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	72,9	72,9	0,0	13,2	9,8	0,2
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	9,4	9,4	-
36	Eisenerze	433,1	433,1	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	15,5	12,7	-	1,3	0,2	0,2
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	39,3	39,2	0,2	0,6	0,0	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	109,5	98,8	10,6	152,6	150,0	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	3,5	0,4	-
45	Rohes Erdöl	5,2	5,2	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	145,4	140,9	4,2	9,6	8,9	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	28,8	27,3	1,1	1,6	0,8	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	5,3	5,3	-	4,0	4,0	-
51	Chemische Grundstoffe	12,6	12,3	0,1	13,6	13,1	0,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,9	0,5	0,4	5,9	5,0	0,0
59	Düngemittel	19,6	19,4	0,2	70,2	64,2	1,1
61	Kalk und Zement	0,1	0,1	-	3,1	1,3	1,8
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	2,1	2,1	0,0	3,9	2,9	0,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	13,4	13,3	0,1	40,2	40,2	-
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	6,3	5,2	1,2	49,3	32,3	6,2
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,8	7,4	0,2	2,6	0,0	1,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,8	0,7	0,1	1,5	1,4	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,3	0,2	0,0	1,9	1,7	0,3
85	Fahrzeuge	0,7	0,6	0,0	1,1	1,1	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5,3	5,2	0,1	0,4	0,4	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-
97	Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	10,0	9,8	0,2	2,7	2,7	-
Gesamtverkehr		1 064,7	1 023,9	30,2	488,3	379,7	17,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes ausländischen Häfen 11 114 t.

und Zonengrenzstellen im Mai 1962
deutschen Schiffen 1 000 t.

Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)				Grenzstelle Passau (Donau)				Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)				Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkan.)							
Ein- gang	dar.: aus		Aus- gang	dar.: aus		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.: aus		Aus- gang	dar.: nach		Ein- gang	dar.: aus		Aus- gang	dar.: nach	
	a.d.1) Ausl.	Int. D.V.		a.d.2) Ausl.	Int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
5,3	4,8	0,5	7,2	1,2	4,0	0,5	-	0,1	0,1	-	5,2	2,9	-	9,4	-	7,2	2,6	2,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,2	-	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,8	0,4	0,2	0,1	0,6	0,3	0,3	-	0,5	0,3	-	0,3	0,2	-	0,6	0,6	-
-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,4	-	0,4	3,2	-	-	3,0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	0,2	-	1,5	1,5	-
0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,3	-	0,3	-	0,0	-	-	-	0,6	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-
0,5	0,2	0,3	1,2	0,3	0,3	-	0,1	2,2	1,8	-	1,6	-	0,6	1,1	0,1	-	0,4	-	-
-	-	-	0,3	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,0	-	4,3	-	4,3	0,7	0,7	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
1,2	1,2	0,0	1,2	-	1,2	-	0,0	0,8	0,0	-	2,2	-	0,9	0,9	0,1	-	0,6	-	-
0,3	0,3	-	0,7	-	0,6	0,1	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,2	-	0,2	0,0	0,5	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-
11,0	19,0	3,4	37,6	2,4	1,1	2,7	-	5,2	-	1,0	2,0	2,0	-	0,3	-	0,3	52,3	48,7	-
50,7	9,1	1,2	0,5	0,0	-	-	0,1	8,6	0,1	-	1,8	1,8	-	0,8	-	0,8	11,4	2,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,0	1,0	-	0,5	-	0,3	0,3	-	0,7	0,1	-	9,2	8,4	0,2	-	-	-
3,1	3,1	-	5,1	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2
0,8	-	-	64,1	32,1	10,2	-	19,5	19,8	-	-	34,9	27,8	-	11,6	0,5	4,6	132,5	115,7	0,5
-	-	-	14,0	1,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	5,7	0,9	4,4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	16,8	4,7	2,3	10,0	-	-	-	-	65,2	50,5	-	8,9	1,3	-	7,2	7,2	-
0,0	0,0	-	9,5	7,3	1,1	-	-	0,5	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,5	-	-
-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
8,5	0,6	0,0	0,9	0,3	0,1	-	0,0	0,2	-	-	1,4	0,8	0,1	0,5	-	-	0,2	0,1	-
0,4	0,0	0,0	0,7	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	0,4	0,4	-
4,4	-	3,8	0,1	-	0,1	-	0,4	8,5	0,8	1,5	-	-	-	2,2	-	2,2	5,4	-	-
-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	-	1,5	-	1,5	17,9	17,9	-
0,0	0,0	-	5,0	-	0,0	-	-	3,5	2,9	-	-	-	-	4,4	3,4	0,9	1,1	0,5	-
0,9	0,6	-	2,0	1,4	0,1	-	0,1	-	-	-	0,8	0,5	0,3	3,4	-	3,4	0,9	0,7	0,2
0,2	7,7	2,2	25,0	21,3	1,8	9,6	0,4	11,6	0,5	-	-	-	-	7,8	3,8	4,0	31,7	16,5	3,9
0,2	0,2	-	0,9	0,4	0,4	-	-	1,3	1,3	-	8,6	7,6	-	1,7	1,4	-	3,2	3,2	-
-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,9	0,3	0,6	0,6	0,6	-
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,7	1,5	-	0,6	0,6	-	1,1	1,1	-	0,2	-	-
-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	-	0,0	0,0	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,3	0,3	-	0,4	0,4	-	0,7	0,7	-

03,8 46,7 11,7 205,6 74,5 26,0 39,8 22,2 66,1 10,9 2,8 140,4 101,0 6,9 77,5 24,1 30,2 272,0 219,1 4,8
35 683 t und nach ausländischen Häfen 9 746 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 94 032 t und aus

1. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1962

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	20 308	5 003	-	560
	zur Elbe	182 498	552	-	-
	Insgesamt	202 806	5 555	-	560
Anderten	nach Osten	547 870	30 186	19 362	337 569
	" Westen	201 745	7 981	7 381	6 395
	Insgesamt	749 615	38 167	26 743	343 964
Minden	von der Weser	149 760	51 763	13 148	10 522
	zur Weser	176 530	2 352	581	81 191
	Insgesamt	326 290	54 115	13 729	91 713
Bremen	zu Berg	183 021	83 827	13 013	24 249
	" Tal	276 038	283	305	16 756
	Insgesamt	459 059	84 110	13 318	41 005
Oldenburg	von der Weser	159 860	63 916	11 648	819
	zur Weser	150 571	1 950	521	56 194
	Insgesamt	310 431	65 866	12 169	57 013
Herbrum	zu Berg	346 321	32 974	262 275	3 219
	" Tal	212 659	3 663	-	103 568
	Insgesamt	558 980	36 637	262 275	106 787
Münster	aus Richtung Emden	501 271	85 837	241 727	6 896
	nach Richtung Emden	328 660	1 117	270	162 440
	vom Mittellandkanal	226 929	17 542	10 033	2 376
	zum Mittellandkanal	679 521	8 442	739	463 169
	Insgesamt	1 736 381	112 938	252 769	634 881
Datteln	nach Osten	811 163	33 331	46 339	43 333
	" Westen	430 382	51 065	1 126	111 288
	Insgesamt	1 241 545	84 396	47 465	154 621
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	399 933	6 002	851	4 406
	" " Tal	390 732	26 592	40 297	2 621
	zum Rhein: in Richtung Berg	409 615	56 032	1 126	158 200
	" " Tal	191 246	290	995	96 782
	Insgesamt	1 391 526	88 916	43 269	262 009
Schleuse VII	nach Osten	587 612	8 769	4 394	305 989
	" Westen	363 420	27 853	32 414	69 002
	Insgesamt	951 032	36 622	36 808	374 991
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	301 379	7 700	30 750	11 831
	" " Tal	377 200	4 994	204 615	13 347
	zum Rhein: in Richtung Berg	724 716	23 068	6 786	393 506
	" " Tal	359 980	-	883	235 468
	Insgesamt	1 763 275	35 762	243 034	654 152
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 326	-	-	1 104
	" " Tal	789	-	-	267
	zum Rhein: in Richtung Berg	48 831	-	-	-
	" " Tal	13 096	-	-	-
	Insgesamt	64 042	-	-	1 371
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	138 312	5 755	-	-
	" " Tal	1 027 956	31 807	10 286	303 990
	zum Rhein: in Richtung Berg	34 570	6 674	-	2 632
	" " Tal	257 206	32 459	9 234	2 879
	Insgesamt	1 458 044	76 695	19 520	309 501
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	zum Rhein: in Richtung Berg	.	.	.	.
	" " Tal	.	.	.	.
	Insgesamt	.	.	.	.