

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

April 1962



Bestellnummer : H 1 - m 4/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im Juli 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,--

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Binnenschifffahrt im April 1962

1. Gesamtbeförderung

Im April 1962 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, insgesamt 14,0 Mill.t Güter befördert und 3,4 Mrd.tkm geleistet. Das waren bei den beförderten Gütern 0,8 Mill.t oder 5,1 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres und 1,3 Mill.t oder 8,6 % weniger als im März 1962. Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen würden die Leistungen des April 1961 um 3,9 %, die des März 1962 um 9,6 % unterschritten.

Im ersten Jahresdrittel wurden damit insgesamt 56,2 Mill.t Güter auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes befördert, gegenüber 54,5 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrsverlust gegenüber April 1961 betraf mit Ausnahme des Empfanges aus dem Ausland (+ 45 000 t) alle wichtigen Verkehrsbeziehungen. Der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes war mit - 0,5 Mill.t absolut am stärksten rückläufig. Außerdem verminderten sich noch die Beförderungsmengen im Auslandsversand (- 0,2 Mill.t), im internationalen Durchgangsverkehr (- 52 000 t) und im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (- 80 000 t oder 76 %).

Gegenüber dem Vormonat März gingen der Binnenverkehr, der Empfang aus dem Ausland und der Versand nach dem Ausland (je - 0,4 Mill.t) am stärksten zurück. Aber auch in allen anderen Verkehrsrelationen wurden die Vormonatszahlen nicht erreicht. Der internationale Durchgangsverkehr erlitt mit - 70 000 t ebenfalls beträchtliche Verluste.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Der Verkehrsrückgang gegenüber April 1961 resultiert in der Hauptsache aus verminderten Erztransporten (- 0,5 Mill.t) sowie Roheisenverladungen (- 0,2 Mill.t). Außerdem gingen die Verschiffungen von sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (- 0,9 Mill.t) besonders auffällig zurück. Nennenswert erhöht haben sich in diesem Vergleichszeitraum nur die Transporte von Sand (+ 0,5 Mill.t), Mineralölen (+ 0,3 Mill.t) und Getreide (+ 0,2 Mill.t).

Gegenüber dem Vormonat haben sich dagegen vor allem die Verladungen von Kohle (- 0,5 Mill.t), Mineralölen (- 0,4 Mill.t) und Erz (- 0,2 Mill.t) beträchtlich vermindert, während die Sandtransporte auch in diesem Vergleichszeitraum angestiegen sind (+ 0,2 Mill.t).

Beförderung wichtiger Massengüter, einschl. Durchgangsverkehr

	April 1962	März 1962	April 1961
	in 1 000 t		
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	594,0	538,3	386,7
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	2 790,3	3 282,8	2 876,4
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min.Öle u. Heizöle) (jetzige " 45,47,48 u. 49)	2 136,2	2 509,3	1 844,8
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- u. Manganerze u. and. Erze) (jetzige " 36 und 38)	1 856,6	2 043,3	2 396,6
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	3 011,7	2 827,9	2 539,8

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Mit Ausnahme des Weser- und Donaugebietes nahmen die Ein- und Ausladungen in den Häfen aller Wasserstraßengebiete gegenüber April 1961 ab. Auf die Häfen des Niederrheingebietes entfiel mit - 0,7 Mill.t fast die Hälfte der Verkehrsverluste. Danach waren die Umschlagsleistungen in den Häfen des westdeutschen Kanalgebietes besonders stark rückläufig (- 0,4 Mill.t). Verglichen mit dem Vormonat März ergibt sich das gleiche Bild. Auch diese Verkehrsverluste wirkten sich am deutlichsten in den Häfen des westdeutschen Kanalgebietes (- 0,5 Mill.t) und des Niederrheingebietes (- 0,4 Mill.t) aus.

1. Güterverkehr auf den Binnenvasserstraßen nach
t

Hauptgütergruppe		Empfang ¹⁾			
		aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	257 935	-	-	293 591
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	327	-	-	189
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	34 373	81	-	15 844
05	Zucker	6 851	-	-	8 770
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	5 228	988	-	681
08	Getränke	3 584	875	-	990
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	771	1	-	3 568
11	Futtermittel	49 343	1 912	-	70 135
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	10 724	847	991	97 086
21	Grubenholz	2 171	-	-	866
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	23 045	-	-	41 473
25	Zellstoff und Altpapier	15 710	-	-	16 900
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2 416	5	-	13 360
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 350 617	-	1 855	135 793
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	396 046	-	-	164 191
34	Stein- und Salinensalz	162 697	-	-	-
36	Eisenerze	289 046	-	-	1 185 819
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	79 779	7 661	-	56 328
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	111 944	202	-	251 913
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 408 117	535	-	253 724
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	160 264	900	8 071	118
45	Rohes Erdöl	183 725	-	-	39 156
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	960 888	-	-	502 365
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	26 303	-	-	31 900
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	28 163	-	-	11 013
51	Chemische Grundstoffe	96 038	576	545	25 861
55	Andere chemische Erzeugnisse	24 261	76	-	7 971
59	Düngemittel	94 443	615	1 006	109 965
61	Kalk und Zement	211 249	-	989	2 182
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	52 286	5 890	-	7 506
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	11 674	380	-	30 419
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	146 817	4 458	-	125 517
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	10 374	1 276	-	30 950
81	EDM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1 592	2 213	-	2 117
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	674	1 739	-	4 398
85	Fahrzeuge	708	-	-	2 590
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	7 829	12	-	29 585
95	Gebrauchte Verpackungen	1 338	21	40	1 696
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	413	25	-	5
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	683	93	-	10 515
Insgesamt		7 230 446	31 381	13 497	3 587 056
April 1961		7 714 762	32 831	47 163	3 535 842
Jan. - April 1962		28 150 296	119 771	96 353	14 796 843
Jan. - April 1961		27 709 199	119 145	115 716	13 577 201

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang Empfang aus Danzig 250 t.

Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerden inter- nationaler Durchgangs- verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ost- gebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			ins- gesamt	dar. aus dem Ausland	ins- gesamt	dar. nach dem Ausland				
4 251	500	1 739	6 782	4 378	1 004	800	565 802	237 803	28 206	22 785
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
-	-	9	-	-	-	-	525	79	528	338
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816	-	41 584	807	320	1 116	1 036	94 621	55 390	6 668	6 442
-	1 226	569	1 179	1 179	-	-	18 595	8 280	9 112	8 482
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 725	1 248	454	758	106	34	34	12 116	2 289	2 009	1 847
-	-	2 158	593	593	102	102	8 302	2 694	3 270	3 270
56	-	1 990	259	259	87	87	6 732	5 221	5 993	5 872
-	3 730	11 435	1 694	133	1 172	1 172	139 421	85 402	3 200	2 817
185	2 734	5 405	691	551	108	108	118 771	86 545	2 434	2 387
-	-	-	-	-	-	-	3 037	216	-	-
-	1 167	2 555	7 089	7 089	220	220	75 549	43 499	8 209	7 725
-	-	4 363	206	206	36	36	37 215	18 315	8 885	7 643
49	393	3 500	301	301	43	43	20 067	13 207	4 662	4 331
42 277	-	447 371	990	990	4 468	1 273	2 983 371	628 407	28 368	26 902
3 940	-	79 797	3 995	3 995	3 164	836	651 133	298 009	13 198	11 948
-	-	24 183	-	-	830	830	187 710	36 298	-	-
-	-	4 910	633	633	-	-	1 480 408	814 985	-	-
-	-	6 835	13 857	5 856	232	232	164 692	60 966	3 721	3 475
-	-	8 376	1 560	1 225	201	7	374 196	223 846	2 018	2 018
121 250	-	710 512	-	-	15 446	784	2 509 584	839 130	77 278	59 611
-	-	32 023	-	-	2 055	-	203 431	50 254	-	-
-	-	-	346	-	-	-	223 227	46 732	3 546	3 546
69 067	-	119 969	345	-	755	755	1 653 389	581 659	117 723	116 143
253	-	11 810	513	2	429	44	71 208	26 673	5 028	4 763
-	-	22 306	-	-	234	234	61 716	35 022	375	375
1 227	-	44 715	1 651	908	10 052	9 525	180 665	78 197	17 413	17 197
550	-	22 601	466	466	3 701	2 696	59 626	33 764	4 427	4 012
-	-	127 137	-	-	1 304	-	334 470	166 528	81 812	77 239
19 527	-	30 803	27	27	255	4	265 038	83 471	350	-
1 042	-	7 584	473	473	3 555	2 777	78 336	20 376	4 683	1 696
305	-	57 580	3 771	3 771	921	821	105 050	62 461	6 910	6 410
13 594	287	248 476	1 681	1 577	20 520	7 021	561 350	310 694	73 300	70 335
8 329	254	4 471	1 205	1 102	1 033	51	57 892	32 322	10 048	8 548
28	-	6 709	374	374	658	596	13 691	8 991	895	790
216	-	3 551	324	324	607	607	11 509	6 256	3 093	3 051
-	-	12 006	785	785	25	25	16 114	11 623	670	669
79	-	2 339	391	391	608	608	40 843	27 413	3 638	3 623
11	-	110	74	70	48	48	3 338	1 721	128	128
-	-	26	3	-	11	11	483	43	23	23
92	-	9 324	4 108	4 108	407	407	25 222	16 113	102	98
289 869	11 539	2 121 285	57 931	42 192	75 441	33 830	13 418 445	5 060 894	541 943	497 559
286 796	58 529	2 288 742	66 493	48 691	89 022	32 667	14 120 180	5 124 433	594 090	536 172
972 604	70 014	9 233 530	222 626 ^{a)}	152 343	260 850	116 394	53 922 887	20 305 601	2 290 817	2 123 142
945 120	176 532	9 228 016	214 218 ^{b)}	154 761	283 276	117 714	52 368 423	19 265 205	2 103 025	1 899 282

aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung. a) 1 029 t, b) 220 t und

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	April 1962			Januar - April 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	8 401,9	1 995,5	237,5	33 785,0	8 181,3	242,2
Belgien	739,0	162,4	219,8	3 039,0	668,5	220,0
Frankreich	577,3	204,8	354,7	2 292,1	830,7	362,4
Niederlande	3 536,1	726,2	205,4	14 455,4	3 014,4	208,5
Österreich	92,4	17,7	192,0	417,1	81,4	195,3
Schweiz	470,1	235,5	501,0	1 744,6	892,4	511,5
Tschechoslowakei	60,2	8,7	144,7	230,0	32,9	143,2
Übrige	83,4	13,3	159,1	250,5	39,5	157,8
Insgesamt	13 960,4	3 364,0	241,0	56 213,7	13 741,2	244,4
Dagegen April 1961	14 714,3	3 502,2	238,0	54 471,4	12 847,7	235,9
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	44,4	28,8	648,9	167,7	106,7	636,5
Belgien	42,2	27,4	649,6	204,3	128,7	629,9
Frankreich	163,3	96,5	591,0	689,6	405,3	587,7
Niederlande	140,6	92,9	660,2	598,3	392,8	656,6
Schweiz	147,2	99,7	677,4	610,2	412,4	675,9
Übrige	4,2	2,8	661,3	20,7	13,8	666,3
Insgesamt	541,9	348,1	642,3	2 290,8	1 459,7	637,2
Dagegen April 1961	594,1	374,1	629,7	2 103,0	1 321,8	628,5

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1962	April 1961	Januar-April 1962	Januar-April 1961
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 943,5 ^{a)}	2 006,9 ^{b)}	8 236,7 ^{c)}	7 787,4 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	335,0	351,4	1 369,4	1 294,5
Mittlere Transportweite	km	172,4	175,1	166,3	166,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 10 919 t und 1,6 Mill.tkm im Monat April 1962; 82 371 t und 16,0 Mill.tkm in den Monaten Januar bis April 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 408 129 t; b) 1 309 525 t; c) 6 338 214 t; d) 5 847 722 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im April 1962

Wasserstraßengebiet	April 1962						1962	1961
							Januar-April	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		März 1962	April 1961		
	1 000 t	%						
I. Elbegebiet	971,8	52,7	8,7	4,6	- 0,4	- 9,0	3 620,1	3 653,0
dar.: Hamburg	480,4	46,3	12,3	2,3	- 5,6	- 16,7	1 837,0	2 011,8
II. Wesergebiet	1 188,7	47,3	15,4	5,6	- 1,0	+ 2,5	4 440,6	4 082,3
dar.: Unterwesergebiet	746,4	47,3	13,0	3,5	- 2,6	+ 8,9	2 857,6	2 561,0
III. Mittellandkanalgebiet	895,0	38,2	37,1	4,3	- 12,6	- 14,7	3 727,1	3 698,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 004,6	63,5	37,4	19,0	- 10,8	- 9,7	16 336,1	16 824,1
dar.: Emden	443,3	63,3	20,6	2,1	+ 5,2	- 2,8	1 596,1	1 718,2
Ruhrgebiet ¹⁾	3 072,5	66,5	44,5	14,6	- 13,4	- 11,9	12 925,9	13 428,0
V. Rheingebiet	13 729,2	44,3	16,3	65,2	- 4,7	- 5,2	53 714,9	51 407,7
Niederrhein	6 465,3	53,8	15,7	30,7	- 6,5	- 9,7	26 108,3	25 926,3
Mittelrhein	2 209,2	50,4	8,1	10,5	+ 3,1	- 6,1	7 866,2	7 584,6
Main	1 457,5	21,7	19,1	6,9	- 4,3	+ 7,9	5 641,3	5 089,4
Oberrhein	2 469,4	41,2	18,8	11,7	- 4,9	+ 0,8	9 757,0	8 944,8
Neckar	1 127,8	13,6	26,5	5,4	- 8,5	- 3,6	4 342,0	3 862,6
VI. Donaugebiet	275,6	38,2	18,8	1,3	- 1,6	+ 12,7	987,4	835,7
Bundesgebiet ohne Berlin	21 064,8	48,2	20,8	100	- 5,9	- 6,1	82 826,2	80 501,3
Berlin (West)	382,5	7,7	30,4	1,8	+ 3,9	- 3,4	1 219,1	1 238,4

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Mann-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	30,9	3,7	45,2	15,3	42,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,3	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4,6	1,4	13,1	12,3	0,7
05	Zucker	3,9	3,9	0,3	0,3	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,5	0,5	0,4	0,4	0,7
08	Getränke	0,9	0,9	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3
11	Futtermittel	12,1	2,6	6,3	3,2	4,0
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1,6	1,6	0,2	0,2	0,2
21	Grubenholz	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	4,8	0,5	7,2	0,1	4,6
25	Zellstoff und Altpapier	2,5	0,1	2,2	0,1	1,7
29	Textile u.ä.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	2,0	0,6	0,2	0,2	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	192,3	146,6	219,4	143,3	45,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	10,5	7,7	26,3	19,4	10,8
34	Stein- und Salinensalz	3,5	3,5	1,9	1,6	-
36	Eisenerze	0,5	0,5	0,7	-	16,1
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,2	0,3	4,2	4,2	11,8
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1,4	0,4	-	-	0,3
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	35,5	10,6	143,9	59,5	289,8
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	2,2	0,5	8,1
45	Rohes Erdöl	15,7	-	36,2	36,2	7,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	48,9	1,0	49,8	46,2	57,6
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	8,7	8,3	-	-	4,7
49	Benzol, Teer u.ä. Destillationserzeugnisse	-	-	5,7	5,7	0,3
51	Chemische Grundstoffe	1,6	0,8	1,1	0,3	-
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,3	0,2	2,3	1,9	1,1
59	Düngemittel	16,4	10,7	22,0	20,2	8,9
61	Kalk und Zement	15,7	11,6	7,4	1,3	1,6
65	Glas, Baustoffe u.ä. mineralische Waren	19,6	18,1	2,9	1,0	5,0
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,4	0,4	0,3	0,3	2,4
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	15,8	14,4	21,4	18,0	18,1
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,3	1,3	0,6	0,4	6,6
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	2,5	2,5	0,1	0,1	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,6	1,5	0,1	0,1	0,9
85	Fahrzeuge	0,3	0,3	0,0	0,0	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,9	0,8	1,5	0,5	1,2
95	Gebrauchte Verpackungen	0,2	0,2	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.	0,0	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,1	0,8	0,7	0,7	-
Alle Güter		459,7	258,2	626,3	393,7	553,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-

und wichtigsten Gütergruppen im April 1962

(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)									
63,3	0,1	38,8	373,6	200,3	37,5	39,8	73,5	22,6	2,8	558,3	19,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,5	0,3	6,8	20,7	6,1	2,4	6,0	4,7	1,5	2,5	51,1	0,6
0,5	-	0,5	12,2	1,7	-	0,3	3,3	6,9	-	16,8	0,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	-	1,3	4,7	1,6	0,3	1,5	1,0	0,4	-	7,7	3,0
1,1	-	1,1	3,8	3,1	0,4	0,1	0,2	0,0	-	6,0	-
0,1	-	0,0	3,9	0,2	0,6	0,7	2,3	0,0	-	4,6	0,0
18,7	0,1	4,9	81,1	45,0	2,3	13,8	7,8	12,2	0,9	123,1	-
3,5	0,3	3,3	104,9	85,9	3,4	0,1	14,9	0,6	-	110,3	0,1
2,1	-	2,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	3,0	-
13,3	-	11,4	39,8	8,8	8,4	4,5	14,7	3,4	1,9	71,6	2,3
0,6	-	0,6	25,8	17,1	0,6	0,9	4,6	2,5	-	32,8	-
0,0	-	0,0	12,2	6,3	1,5	0,4	3,1	0,9	1,7	16,1	0,0
483,6	32,1	285,3	1 506,2	191,8	396,9	290,7	259,1	367,7	41,9	2 489,3	80,3
57,8	14,1	23,9	440,5	105,8	226,2	39,5	48,8	20m1	18,4	564,2	9,4
-	-	-	157,3	112,9	-	26,0	18,4	-	-	162,7	-
304,9	0,4	304,5	1 153,4	1 139,8	10,7	2,4	0,4	-	-	1 475,5	-
33,6	-	33,6	106,9	95,4	7,0	0,8	2,4	1,2	-	157,6	-
33,6	-	33,6	304,8	274,1	1,7	0,2	28,7	0,1	25,4	365,6	-
137,5	89,1	20,1	1 055,7	43,4	143,5	239,6	373,3	256,0	-	1 662,4	115,0
3,2	1,0	1,3	155,8	0,1	14,6	30,0	70,6	40,5	-	169,4	-
111,3	-	106,5	52,4	40,5	-	0,0	11,8	-	-	223,2	-
55,2	3,1	51,2	1 215,8	313,5	99,4	310,6	333,4	158,9	36,2	1 463,6	71,2
10,0	2,0	6,6	35,0	11,1	9,2	3,2	11,3	0,2	0,4	58,7	0,3
8,4	-	8,4	24,8	12,4	0,3	2,3	9,8	-	-	39,2	-
10,9	-	10,9	110,5	63,5	6,0	28,2	11,6	1,4	0,5	124,7	1,1
2,1	-	1,9	26,6	16,8	1,9	2,6	3,2	2,1	0,4	32,8	0,7
23,0	2,4	17,7	135,8	74,6	4,1	14,7	36,5	5,8	0,0	206,0	-
0,5	-	-	189,3	0,1	87,9	42,9	46,2	12,2	-	214,5	22,2
6,4	6,1	0,3	32,3	1,8	1,3	10,3	5,6	13,4	-	66,2	1,5
7,2	-	7,2	36,0	15,9	3,7	5,3	7,1	4,0	-	46,2	0,5
54,2	11,5	40,9	136,4	47,9	13,5	16,4	25,9	32,8	32,6	278,5	14,9
1,8	-	1,8	32,0	21,5	4,8	1,5	1,4	2,9	1,5	43,8	9,2
0,4	0,2	0,2	2,2	1,3	0,7	0,2	0,0	0,0	1,0	6,3	0,6
0,0	-	0,0	4,5	2,6	0,0	0,1	1,7	0,0	0,0	7,1	0,0
-	-	-	3,7	1,8	0,0	0,0	1,9	0,0	-	4,1	-
2,8	-	2,5	29,3	14,8	2,2	4,7	4,2	3,4	2,1	37,8	0,1
0,0	-	0,0	2,9	1,1	1,4	0,2	0,2	0,0	0,1	3,2	0,0
-	-	-	0,3	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	0,4	-
0,0	0,0	-	13,7	4,8	0,1	0,1	8,7	-	-	15,4	0,1
1 462,4	162,8	1 029,1	7 648,2	2 986,4	1 094,8	1 140,7	1 452,4	973,8	170,2	10 920,3	352,8

Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	39,5	36,2	118,6	116,2	0,2
01	Kartoffeln	-	-	0,6	0,6	-
02	Frische Früchte, frisches gefrorenes Gemüse	0,4	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,2	1,0	14,8	8,5	5,0
05	Zucker	5,5	5,5	1,9	1,4	1,2
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,4	0,4	-	-	2,1
08	Getränke	0,0	0,0	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,2	0,2	0,0	0,0	-
11	Futtermittel	19,8	19,5	6,9	5,9	0,1
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	3,2	3,2	3,3	0,5	-
21	Grubenholz	-	-	0,6	0,6	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	5,7	4,1	11,4	11,3	1,5
25	Zellstoff und Altpapier	3,8	3,8	12,5	12,5	-
29	Textile u.ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	7,5	7,3	0,1	0,1	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	195,6	1,7	163,2	8,3	27,4
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	15,9	2,3	15,2	3,1	72,4
34	Stein- und Salinensalz	1,9	-	-	-	3,0
36	Eisenerze	3,4	2,9	21,3	19,3	6,6
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	0,9	0,4	5,9	5,6	18,5
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	6,4	6,4	0,1	0,1	1,4
41	Steinkohle, Steinkohlenbrikette und -koks	49,3	48,4	37,0	37,0	34,2
42	Braunkohle, Braunkohlenbrikette und -koks, Torf	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	53,8	36,5	8,6
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	66,4	51,8	55,0	55,0	13,3
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	9,6	0,4	0,1	0,1	8,4
49	Benzol, Teer u.ä. Destillationserzeugnisse	-	-	0,7	0,7	-
51	Chemische Grundstoffe	1,2	1,2	4,3	4,1	0,5
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	1,0	0,5	0,4
59	Düngemittel	14,3	13,9	8,0	1,5	40,4
61	Kalk und Zement	31,1	-	2,6	-	32,8
65	Glas, Baustoffe u.ä. mineralische Waren	15,9	0,4	1,0	1,0	0,2
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,3	0,3	0,2	0,2	-
72	Malzwerks-, Zieherei- und Geißerleierzeugnisse	0,4	0,2	8,3	8,2	62,0
75	NE-Metalle- und NE-Metallhalbzeug	8,8	8,5	7,5	7,5	1,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	0,0	0,0	0,0	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,2	0,2	-
85	Fahrzeuge	-	-	0,0	0,0	0,1
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	5,6	5,6	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,3	1,3	0,2	0,2	-
Alle Güter		512,1	222,3	562,3	352,7	341,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-

und wichtigsten Gütergruppen im April 1962
(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Rühr- gebiet 1)									
66,4	63,9	2,1	60,2	9,7	1,0	37,8	4,0	7,6	0,4	285,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5	-	2,8	41,1	22,1	3,8	4,0	10,5	0,9	4,1	69,8	0,4
0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,9	-	-	0,5	0,1	-	0,3	0,0	-	0,8	9,6	1,5
-	-	-	4,1	0,0	4,0	0,0	0,1	-	-	4,3	0,8
-	-	-	3,9	3,6	0,1	0,0	0,3	0,0	0,6	4,6	-
1,7	-	0,2	34,6	28,3	0,4	0,3	5,6	-	0,2	63,4	1,6
-	-	-	9,6	8,9	0,2	0,1	0,3	0,0	1,5	17,6	0,6
-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	-	-	2,0	-
4,6	2,6	0,1	3,8	0,4	0,6	0,8	1,4	0,6	0,3	27,3	-
0,2	-	0,2	8,5	0,7	1,4	4,0	2,4	0,0	0,4	25,4	-
-	-	-	1,4	0,3	0,8	-	0,1	0,2	2,1	11,1	0,0
59,4	3,0	52,2	2 358,0	919,6	582,3	109,1	729,2	17,9	34,8	2 838,4	-
40,6	-	23,8	633,4	218,8	309,1	32,5	50,0	22,9	1,7	779,2	-
0,1	-	-	174,0	86,8	-	-	-	87,2	-	179,0	-
162,5	162,3	-	197,4	146,2	7,8	10,8	32,5	-	0,0	391,1	-
8,0	1,3	5,6	46,4	10,2	9,9	9,3	11,8	5,1	0,0	79,8	7,5
32,8	30,3	2,5	8,6	2,7	-	-	5,8	0,1	0,2	49,5	0,2
1 356,3	1,0	1 345,1	812,5	760,4	20,7	9,1	20,2	2,1	51,9	2 341,3	1,1
0,8	-	-	211,3	210,8	-	-	0,4	-	-	212,0	-
65,3	-	-	31,6	24,4	6,4	-	0,8	-	-	159,4	-
531,4	15,3	440,5	521,9	512,2	1,0	1,4	7,4	-	-	1 188,0	-
14,0	-	11,7	6,0	5,9	0,0	-	0,0	-	-	38,0	0,0
33,5	-	27,3	16,3	13,5	0,3	-	2,5	-	-	50,4	0,7
3,5	-	3,5	111,4	69,9	2,4	20,4	18,3	0,3	0,0	120,7	0,0
2,4	-	2,4	86,5	53,5	2,5	4,5	25,9	0,1	0,7	91,7	0,3
25,7	-	25,6	141,2	35,6	2,2	37,4	66,0	-	-	229,6	0,6
27,2	-	6,7	118,4	7,7	76,5	27,1	1,0	6,1	-	212,1	-
4,1	-	0,4	62,0	5,8	54,2	0,1	1,4	0,5	0,0	83,1	5,1
13,2	-	13,0	49,9	48,8	-	1,1	0,0	0,1	0,2	64,9	-
75,8	-	75,1	286,1	254,8	23,8	0,9	6,2	0,4	2,5	435,0	3,6
0,5	-	0,5	5,2	4,1	0,8	0,0	0,2	-	0,1	23,2	2,3
1,3	-	1,3	6,0	2,9	1,5	0,1	1,5	-	2,7	10,0	0,0
0,1	0,0	0,1	4,6	3,4	0,1	0,1	0,9	0,1	0,0	5,0	3,1
0,2	-	0,2	12,4	3,1	0,0	3,9	4,2	1,1	0,1	12,8	0,0
-	-	-	3,8	2,0	0,5	0,0	0,8	0,5	0,1	9,7	0,0
0,5	-	0,5	1,5	1,3	0,1	0,0	0,0	0,1	-	2,0	-
0,1	-	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,4	-
-	-	-	5,5	0,4	0,0	0,0	5,1	-	-	7,0	0,2
2 542,2	280,5	2 043,4	6 081,0	3 478,9	1 114,4	316,7	1 017,1	153,9	105,4	10 144,5	29,6

Hann-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßenge-

b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	2,8	1,1	4,1	19,9
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,4	0,9	-	2,8
05	Zucker	3,9	-	-	0,5
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	0,0	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	0,0	-	0,0
11	Futtermittel	-	0,9	0,1	8,0
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1,0	-	0,2	1,0
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,2	0,6	-	7,7
25	Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	0,1
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,0	0,1	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,2	3,6	3,3	22,5
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	0,7	0,7	8,4
34	Stein- und Salinsalz	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	1,6	96,8
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	1,8	1,4	9,9
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,2	-	-	1,8
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	3,8	1,2	7,5
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	0,1
45	Rohes Erdöl	-	-	-	17,8
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	0,6	10,1	19,8
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	-	2,4
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	2,9
51	Chemische Grundstoffe	0,3	0,8	-	1,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,1	-	0,2	0,6
59	Düngemittel	-	0,1	-	2,7
61	Kalk und Zement	2,0	-	-	0,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	2,3	0,7	-	3,1
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,3	-	1,4	3,9
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	2,4	3,8	3,1	16,0
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,0	-	0,7	1,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,5	-	-	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,1	-	0,4	0,0
85	Fahrzeuge	0,3	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,8	-	-	0,2
95	Gebrauchte Verpackungen	0,0	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,7	0,3	-	-
Alle Güter		28,5	19,7	28,6	260,1

bieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1962

fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
206,0	115,3	24,1	17,4	43,0	6,2	2,8	236,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,4	2,9	2,2	2,7	3,0	0,6	2,4	18,8	-
3,3	-	-	-	0,7	2,6	-	7,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,3	0,0	0,7	0,6	0,0	-	-	1,3	-
0,7	0,2	0,3	0,0	0,2	0,0	-	0,7	-
3,5	0,2	0,4	0,7	2,1	0,0	-	3,5	-
61,9	42,6	1,2	5,2	5,2	7,8	0,9	71,7	-
81,2	72,4	0,2	0,0	8,5	0,0	-	83,4	-
0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
30,7	4,7	7,8	3,6	11,8	2,8	1,8	41,2	-
14,7	8,3	0,7	0,4	4,7	0,5	-	14,8	-
9,4	4,9	0,9	0,3	2,8	0,4	1,5	10,9	-
158,2	28,1	57,1	22,2	23,0	27,8	5,7	201,5	1,4
200,4	55,1	97,2	21,5	24,9	1,7	16,7	226,9	-
15,7	5,3	-	7,3	3,1	-	-	15,7	-
711,6	704,5	5,1	1,6	0,4	-	-	810,1	-
43,3	36,6	5,0	-	1,2	0,5	-	56,4	-
194,6	169,0	1,0	0,2	24,4	0,0	18,9	215,5	-
245,8	9,0	53,5	44,4	103,0	35,8	-	258,3	0,4
18,1	0,1	3,5	-	11,1	3,4	-	18,2	-
28,9	28,9	-	-	-	-	-	46,7	-
418,9	133,5	29,2	76,6	145,5	34,1	28,1	477,4	-
18,9	7,9	5,8	0,5	4,7	0,0	0,4	21,6	-
17,2	9,2	-	1,4	6,5	-	-	20,0	-
37,4	27,0	1,1	2,0	7,2	0,1	0,0	40,1	-
11,4	9,5	-	0,3	1,5	0,1	0,3	12,7	-
80,4	39,6	2,1	9,3	28,9	0,5	-	83,2	-
50,4	0,1	8,8	15,2	26,3	-	-	52,7	-
4,9	0,5	0,3	1,0	2,4	0,6	-	11,0	-
22,4	11,9	1,9	4,2	3,2	1,1	-	28,0	-
68,5	29,1	10,7	5,9	10,7	12,1	23,9	117,6	-
24,0	16,4	3,6	0,8	1,4	1,8	1,5	28,1	-
1,7	1,0	0,6	0,1	0,0	-	0,8	3,1	-
1,7	0,8	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	3,2	-
1,5	0,5	-	0,0	1,0	-	-	1,8	-
22,4	11,7	1,5	3,3	3,4	2,5	-	23,4	-
1,6	0,7	0,6	0,1	0,2	-	1,7	3,4	-
0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-
8,5	4,2	0,0	0,0	4,3	-	-	9,5	-
2 833,0	1 592,1	327,3	249,2	521,2	143,2	107,2	3 277,2	1,8

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	0,0	0,4	-	1,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte,frisches,gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-,Obst- und Gemüseerzeugnisse,Hopfen	0,5	-	1,5	2,9
05	Zucker	0,6	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-
11	Futtermittel	2,2	0,4	-	1,5
15	Ölsaaten,-früchte,pflanzl.u.tier.Öle,Fette	1,1	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,4	-	-	0,1
25	Zellstoff und Altpapier	-	0,5	-	0,2
29	Textile u.ä.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	0,8	-	-	-
31	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	-	0,1	0,5	4,9
33	Sonst.Steine,Erden u.verwandte Rohmineralien	0,6	-	4,8	20,9
34	Stein- und Salinensalz	-	-	1,1	0,1
36	Eisenerze	2,9	-	-	0,5
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,5	1,0
38	NE-Metallerze,-abfälle und -schrott	5,6	-	-	1,3
41	Steinkohle,Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	296,0
42	Braunkohle,Braunkohlenbriketts und -koks,Torf	-	-	-	0,8
45	Rohes Erdöl	-	-	-	5,2
47	Kraft- und Leuchtstoffe,Heizöl	-	-	0,3	219,5
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.,Gase	-	-	-	4,3
49	Benzol,Teer u.ä.Destillationserzeugnisse	-	-	-	5,1
51	Chemische Grundstoffe	0,0	1,5	0,1	1,7
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,2	0,0	-	0,8
59	Düngemittel	8,4	-	1,9	2,0
61	Kalk und Zement	-	-	1,0	5,0
65	Glas,Baustoffe u.ä.mineralische Waren	-	-	0,2	-
71	Roheisen,Ferrolegierungen,Rohstahl	-	-	-	6,5
72	Walzwerks-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,0	2,9	3,3	32,6
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,6	0,0	-	0,5
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	-	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0
85	Fahrzeuge	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	0,0	-	-
97	Umzugsgut,Baugeräte,Zirkusgut u.ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u.Stückgut;sonstige Transportgüter	0,7	-	-	-
Alle Güter		25,7	5,8	15,1	615,0

Begebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1962

Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
15,1	5,7	0,7	3,3	1,7	3,7	0,1	17,0	-
0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
30,6	17,1	2,9	2,4	7,8	0,4	2,8	38,2	-
-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
0,4	0,1	-	0,3	0,0	-	0,8	1,3	-
1,9	0,0	1,8	0,0	0,1	-	-	1,9	-
1,9	1,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	2,2	-
18,1	15,5	0,2	-	2,5	-	0,2	22,5	-
1,3	1,0	0,0	-	0,3	-	0,7	3,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7	1,0	0,0	0,2	1,4	-	0,2	2,3	-
3,9	0,4	1,0	0,4	2,0	-	0,4	5,0	-
1,4	0,3	0,8	-	0,1	0,2	1,2	3,4	-
525,6	363,9	94,4	4,0	63,2	-	1,5	532,6	-
307,5	122,0	144,1	16,5	19,4	5,5	-	333,8	-
32,7	16,2	-	-	-	16,4	-	33,9	-
34,9	15,4	1,0	5,7	12,9	-	0,0	38,3	-
4,8	1,2	0,6	0,7	1,8	0,1	-	6,3	-
2,1	1,7	-	-	0,4	-	0,2	9,2	-
368,3	352,9	11,5	-	3,9	-	35,7	700,1	-
51,5	51,3	-	-	0,2	-	-	52,2	-
-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
139,4	136,7	-	-	2,7	-	-	359,2	-
3,2	3,1	0,0	-	0,0	-	-	7,5	-
11,3	11,3	-	-	0,0	-	-	16,5	-
27,1	16,4	1,3	3,8	5,7	0,0	0,0	30,5	-
57,2	33,4	1,9	3,4	18,4	0,0	0,6	58,8	-
79,0	19,8	2,0	19,7	37,4	-	-	91,2	-
55,4	7,7	44,2	3,5	-	-	-	61,5	-
9,3	4,2	4,4	0,1	0,1	0,5	0,0	9,4	-
27,6	26,5	-	1,1	0,0	-	0,3	34,3	-
169,8	151,5	12,9	0,3	5,0	0,0	3,7	212,3	-
2,8	1,8	0,8	0,0	0,2	-	0,1	4,9	-
3,5	1,7	0,5	0,0	1,2	-	0,0	3,6	-
3,7	2,6	0,1	0,1	0,8	0,1	0,0	3,8	-
9,2	3,0	0,0	3,4	2,3	0,5	0,1	9,3	-
3,6	1,5	0,9	0,0	0,7	0,4	0,0	3,6	-
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	-
0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-
4,0	0,3	0,0	0,0	3,7	-	-	4,7	-
2 009,7	1 388,5	328,1	69,1	196,0	28,0	48,9	2 720,3	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	April 1962			März 1962	April 1961	Jan.-April 1962
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
Elbegebiet						
Lübeck	26,7	19,4	46,0	39,9	47,6	162,3
Kiel	9,4	1,8	11,2	15,4	19,1	50,5
Rendsburg	14,4	1,6	16,0	17,3	14,6	64,8
Itzehoe	13,2	8,8	22,0	22,0	24,1	83,8
Hamburg	258,2	222,3	480,4	508,8	576,5	1 837,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	275,3	179,7	455,0	458,0	452,8	1 750,8
Bremerhaven	67,9	27,1	95,0	111,5	94,6	379,7
Brake	27,1	52,3	79,4	71,8	40,1	268,2
Nordenham	9,0	91,4	100,4	116,3	77,7	420,8
Oldenburg	60,3	0,5	60,8	57,2	55,8	204,8
Nienburg	11,7	30,8	42,4	44,9	44,8	139,0
Minden	13,6	14,6	28,2	22,0	30,8	95,7
Hameln	26,3	5,3	31,6	20,2	19,2	124,0
Hann.-Münden	0,3	11,3	11,6	16,2	12,2	50,9
Kassel	18,1	1,4	19,4	15,8	20,7	63,9
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	3,4	10,8	14,2	18,4	20,7	61,1
Braunschweig	37,6	14,1	51,7	54,1	55,3	202,0
Salzgitter-Beddingen	111,4	74,3	185,7	277,8	263,0	884,5
Peine	60,1	20,0	80,0	86,3	97,9	310,6
Misburg	30,1	57,2	87,2	103,8	142,1	373,5
Hildesheim	45,3	25,3	70,6	71,0	79,4	286,6
Hannover	116,0	13,3	129,3	130,8	102,7	504,4
Osnabrück	51,0	3,3	54,3	48,9	47,0	181,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	162,8	280,5	443,3	421,5	455,9	1 596,1
Leer	31,0	8,6	39,6	49,1	44,9	141,9
Dörenthe (Saerbeck)	17,5	28,7	46,2	33,7	33,2	136,3
Münster	116,4	4,9	121,3	120,0	146,5	463,6
Marl (einschl.Brassert)	5,1	29,9	35,0	38,2	28,9	143,3
Dorsten (Hervest)	15,6	44,8	60,4	74,5	84,2	276,2
Hamm-Bossendorf	-	108,8	108,8	109,6	109,2	497,6
Flaesheim	-	26,0	26,0	-	26,6	26,0
Lünen	59,7	91,4	151,2	189,1	164,3	600,3
Hamm	118,6	18,3	137,0	135,7	148,2	520,9
Ahlen	-	45,9	45,9	40,3	30,3	135,5
Dortmund	336,4	175,6	512,0	588,7	573,1	2 048,8
Datteln	14,1	10,5	24,6	23,6	25,0	104,2
Castrop-Rauxel	18,1	97,7	115,8	144,3	116,1	523,2
Herne	17,9	134,9	152,8	168,6	157,9	627,9
Recklinghausen	24,3	-	24,3	12,4	17,7	77,1
Wanne-Eickel	26,0	265,7	291,7	290,1	300,4	1 187,9
Gelsenkirchen	229,4	466,8	696,2	818,6	685,0	2 911,1
Bottrop	4,4	220,0	224,4	234,2	223,7	938,5
Essen	67,4	79,1	146,5	171,2	161,0	609,0
Oberhausen	3,1	40,0	43,1	40,0	18,8	136,5
Mülheim-Ruhr	60,1	18,7	78,8	113,8	174,1	399,9
Rheingebiet						
Kleve	16,0	1,1	17,0	21,3	20,8	69,8
Emmerich	21,9	6,7	28,6	34,7	11,0	108,8
Wesel	62,0	0,6	62,6	60,1	103,2	213,6
Rheinberg-Ossenberg	15,4	90,5	105,9	135,8	122,4	484,2
Orsoy	3,2	136,9	140,1	126,1	118,1	531,9

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	April 1962			März 1962	April 1961	Jan.-April 1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			noch Rheingebiet			
Walsum	176,6	176,7	353,3	413,8	449,8	1 612,1
Homburg	37,7	179,3	217,0	223,3	214,6	845,1
Rheinhausen	229,9	51,6	281,5	288,7	265,8	1 044,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 431,2	1 079,9	2 511,1	2 879,5	2 840,4	10 871,3
dar.: Häfen A.-G.	(735,9)	(520,9)	(1 256,8)	(1 455,6)	(1 394,4)	(5 389,1)
Krefeld-Uerdingen	179,2	20,2	199,4	75,1	109,2	(548,2)
Düsseldorf	162,3	47,5	209,8	187,8	192,1	767,0
Neuß	142,9	33,7	176,6	182,8	130,0	699,3
Leverkusen-Monheim	142,0	35,3	177,3	219,7	197,1	778,2
Köln	261,1	292,9	554,0	578,4	542,4	2 189,3
Wesseling	65,0	491,9	556,9	678,3	765,7	2 270,7
Lülsdorf	13,1	1,8	14,9	16,1	13,0	57,4
Bonn	15,0	2,3	17,3	17,9	17,6	72,2
Beuel	-	7,5	7,5	-	17,4	24,5
Oberkassel	82,8	3,4	86,2	101,2	104,1	356,0
Linz-Linzhausen	-	15,8	15,8	17,2	18,6	56,0
Brohl	2,2	106,4	108,6	95,2	102,6	353,6
Andernach	51,5	232,5	284,0	199,2	342,4	758,3
Neuwied	137,3	94,6	231,9	237,1	231,4	862,1
Engers	4,4	19,7	24,0	19,9	35,6	73,1
Bendörf	3,7	22,8	26,5	23,5	39,9	96,9
Saarbrücken	27,3	24,8	52,0	54,3	63,6	181,9
Koblenz	84,9	21,5	106,4	93,8	95,3	371,0
Oberlahnstein	39,3	27,9	67,2	110,5	94,1	314,1
Braubach	5,0	4,3	9,3	10,6	12,5	42,2
Bingen	43,5	2,7	46,2	49,1	64,9	176,1
Budenheim	5,9	65,4	71,4	78,8	85,6	307,8
Wiesbaden	159,9	65,5	225,4	227,4	200,3	795,7
Mainz	151,2	15,3	166,5	194,9	183,7	735,1
Gustavsburg	22,7	7,2	29,9	34,5	37,7	136,9
Gernsheim	46,9	7,1	54,0	52,7	53,1	217,6
Worms	69,2	6,8	76,0	52,0	60,7	247,6
Rüsselsheim	21,8	4,8	26,6	34,1	27,5	126,0
Frankfurt	528,5	86,9	615,3	583,3	529,3	2 449,2
Offenbach	72,9	-	72,9	86,0	50,8	307,1
Hanau	54,2	6,9	61,1	82,5	57,9	299,2
Aschaffenburg	57,9	5,9	63,8	78,8	78,4	295,4
Würzburg	151,2	11,7	162,9	177,7	159,1	642,3
Ochsenfurt	19,2	1,0	20,2	27,9	29,9	71,4
Kitzingen	26,7	11,0	37,8	42,9	49,2	157,9
Schweinfurt	25,4	-	25,4	30,8	28,9	88,5
Bamberg	34,0	29,5	63,5	43,1	13,1	164,3
Mannheim	535,7	70,7	606,3	747,6	581,2	2 627,4
Ludwigshafen	435,4	154,0	589,4	649,4	662,9	2 521,4
Karlsruhe	307,8	32,7	340,5	364,9	323,3	1 401,3
Kehl	69,5	31,6	101,1	93,9	115,4	369,6
Breisach	23,8	11,7	35,5	29,1	29,5	108,3
Weil	50,1	23,7	73,9	63,3	79,8	260,5
Rheinfelden	8,2	8,6	16,8	13,6	18,8	62,9
Heidelberg	30,6	9,2	39,9	50,7	36,8	148,6
Heilbronn	255,7	97,1	352,7	381,2	412,5	1 394,0
Stuttgart	411,6	13,5	425,1	489,4	399,6	1 676,1
			Donaugebiet			
Regensburg	129,6	68,9	198,4	204,5	205,7	769,2
Passau	2,8	1,6	4,4	5,2	2,8	27,0
			Märkische Wasserstraßen			
Berlin (West)	352,8	29,6	382,5	368,1	395,9	1 219,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.: a.d.1) Ausl.		Aus- gang	dar.: n.d.2) Ausl.	
Nr.	Bezeichnung		int. D.V.	int. D.V.		int. D.V.	int. D.V.
00	Getreide	276,3	246,0	28,8	2,4	1,0	1,4
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	-	0,2	0,0	0,2
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	10,6	7,7	2,8	37,9	35,1	2,7
05	Zucker	9,9	2,9	6,6	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	3,6	0,5	0,9	0,4	0,0	0,4
08	Getränke	2,0	1,4	0,6	5,4	2,3	3,1
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	11,1	3,4	7,7	1,8	1,3	0,5
11	Futtermittel	61,2	58,6	2,5	8,6	8,1	0,3
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	87,5	82,4	4,6	3,2	2,5	0,1
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	61,3	51,3	10,1	2,1	2,0	0,1
25	Zellstoff und Altpapier	20,5	11,5	9,0	2,9	2,9	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	16,0	11,5	4,4	2,1	1,2	0,9
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	81,4	64,5	16,9	492,2	435,9	15,0
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	137,0	132,3	4,6	74,6	70,9	1,3
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	25,0	25,0	-
36	Eisenerze	1 203,9	1 201,6	2,3	0,5	0,5	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	70,6	66,2	2,1	3,5	2,9	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	135,5	134,8	0,5	3,0	2,3	0,5
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	336,9	257,4	79,5	476,8	473,9	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	2,7	0,8	-
45	Rohes Erdöl	59,4	48,2	10,8	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	590,0	461,7	120,6	36,4	36,4	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	38,2	33,6	4,3	7,1	6,7	0,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	4,8	4,5	0,3	10,9	10,8	-
51	Chemische Grundstoffe	53,1	40,1	12,5	57,6	48,6	8,5
55	Andere chemische Erzeugnisse	5,5	3,3	2,3	26,3	23,0	1,4
59	Düngemittel	135,0	127,4	7,0	198,8	119,2	75,7
61	Kalk und Zement	0,0	0,0	-	25,5	25,1	0,4
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	3,2	2,5	0,8	13,0	10,1	2,7
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	25,7	21,2	4,5	53,9	53,1	0,4
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	82,8	61,6	21,2	256,8	164,3	52,1
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	36,7	26,5	8,1	4,6	2,1	1,5
81	EDM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,3	1,0	0,3	7,4	6,6	0,5
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	4,5	2,7	1,8	5,2	3,0	1,3
85	Fahrzeuge	1,1	1,0	0,2	11,0	11,0	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	32,9	30,8	2,9	3,7	2,8	0,9
95	Gebrauchte Verpackungen	1,8	1,7	0,1	0,3	0,2	0,1
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	15,2	14,9	0,3	7,9	7,8	0,1
Gesamtverkehr		3 517,8	3 219,1	381,6	1 881,7	1 542,5	172,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und aus ausländischen Häfen 34 656 t.

und Zonengrenzstellen im April 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)					
Ein- gang ³⁾	dar.:		Aus- gang ⁴⁾	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach		Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach	
	a.d. ¹⁾ Ausl.	int. D.V.		a.d. ²⁾ Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
27,2	22,9	3,7	27,0	0,4	22,9	2,2	0,4	2,8	-	-	5,6	3,1	0,5	2,3	-	-	5,0	5,0	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,3	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,1	0,3	2,7	7,1	2,5	3,9	2,5	4,1	1,4	-	-	1,1	0,6	-	0,2	0,2	-	0,7	0,2	-
-	-	-	9,1	-	9,1	-	-	2,5	-	-	5,2	-	1,2	4,2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	-	0,3	1,7	0,0	1,6	-	0,4	0,4	0,4	-	1,4	0,1	1,2	0,8	0,8	-	2,6	2,6	-
3,3	0,1	3,2	0,2	0,0	0,2	0,3	-	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,9	0,1	0,8	6,4	0,1	5,5	-	0,6	-	-	-	0,6	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-
2,9	2,2	0,5	6,4	1,8	2,9	0,7	0,6	2,7	2,0	-	4,1	-	3,7	0,1	-	-	0,4	-	-
0,7	0,6	0,1	2,5	0,2	2,3	-	1,7	1,4	0,1	1,3	3,9	0,2	2,7	0,5	0,5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,1	1,2	0,3	10,6	0,0	8,1	1,4	0,3	0,3	-	-	2,3	-	1,2	1,3	-	-	0,3	-	-
0,3	0,3	0,0	11,1	1,1	8,9	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7	0,3	1,4	3,9	0,1	3,7	1,8	2,0	-	-	-	0,7	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-
248,1	28,8	7,8	43,0	2,8	13,4	7,7	1,5	12,0	-	1,9	3,3	3,3	-	1,8	0,2	1,0	41,4	39,0	-
65,4	11,8	7,2	16,3	0,0	11,9	16,5	0,1	4,0	0,1	-	1,7	1,5	-	0,8	-	0,8	5,9	2,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
46,0	36,8	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0	0,5	0,1	7,7	4,0	3,7	-	-	1,6	0,2	-	0,2	-	-	7,8	7,7	-	-	-	-
8,2	7,6	0,6	4,4	-	1,4	22,1	0,7	-	-	-	5,5	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
1,1	-	-	271,4	167,3	77,3	-	50,6	18,6	-	-	33,4	23,2	-	12,6	1,2	-	115,5	98,0	-
0,1	-	-	41,9	28,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	7,5	-	-	-
-	-	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	214,5	67,6	117,7	37,2	-	-	-	-	63,7	60,0	-	1,9	-	-	9,1	9,1	-
0,4	0,1	0,3	12,0	4,8	5,0	0,4	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3,5	2,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
18,0	0,8	6,0	11,5	1,2	8,9	0,5	0,2	1,1	-	0,5	4,5	0,8	-	0,6	0,6	-	0,9	0,4	-
1,4	0,3	0,8	4,7	1,2	3,0	0,4	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,2	0,2	-
77,5	1,0	76,6	6,1	-	6,1	0,0	-	8,9	0,6	1,0	7,5	-	-	-	-	-	7,7	-	-
0,0	0,0	-	11,1	-	-	-	-	1,5	-	0,2	4,2	4,2	-	2,3	-	2,3	16,4	15,3	-
0,8	-	0,8	4,7	0,0	0,4	-	0,0	2,5	2,0	-	0,3	0,3	-	6,2	4,0	2,2	1,8	0,7	-
3,2	1,6	1,0	12,4	4,8	6,5	-	0,2	1,4	-	-	1,1	0,3	-	3,3	-	1,6	-	-	-
69,0	19,2	48,9	66,9	42,1	21,2	32,4	5,1	13,3	0,6	-	0,0	-	-	6,2	3,4	1,8	28,2	13,6	0,3
2,2	0,8	1,4	9,8	1,2	8,5	1,4	0,1	1,0	1,0	-	8,9	6,6	0,3	1,8	1,1	-	1,7	1,7	-
0,6	0,0	0,3	0,4	0,1	0,4	0,7	0,2	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
1,4	0,0	1,3	2,1	0,2	1,8	0,1	0,0	2,5	2,3	-	0,2	0,2	-	1,3	1,3	-	-	-	-
0,0	0,0	-	1,6	1,0	0,7	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
1,7	0,0	0,8	4,0	0,0	2,8	2,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	0,1	-	2,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
588,6	137,3	167,2	840,3	336,0	364,3	130,2	69,5	91,0	10,9	4,9	166,2	105,4	11,3	66,2	22,4	17,9	237,7	188,3	0,3

251 978 t und nach ausländischen Häfen 32 125 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 105 357 t

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	52,8	47,7	3,7	0,6	0,6	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,5	1,0	0,4	4,1	3,8	0,2
05	Zucker	1,9	0,8	0,6	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	2,6	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
08	Getränke	0,7	0,7	-	0,3	0,3	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,1	0,3	0,7	0,2	0,2	-
11	Futtermittel	5,1	4,8	0,2	0,4	0,3	0,1
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	14,6	14,0	0,0	1,8	1,3	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	9,7	8,2	1,5	0,3	0,3	-
25	Zellstoff und Altpapier	2,3	1,6	0,7	0,7	0,7	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,8	2,5	0,4	0,4	0,4	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9,6	8,0	1,6	61,4	19,2	0,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	41,2	40,7	0,5	12,1	9,5	0,3
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	4,4	4,4	-
36	Eisenerze	391,3	391,3	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	15,1	12,8	-	1,3	0,7	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	39,9	39,6	-	0,2	0,0	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	125,6	107,7	17,9	91,7	88,8	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	1,9	-	-
45	Rohes Erdöl	10,8	10,5	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	236,8	232,9	3,6	10,4	10,4	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	16,0	15,7	0,0	2,6	2,2	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	1,1	1,1	-	6,3	6,3	-
51	Chemische Grundstoffe	16,9	16,3	0,1	16,1	15,5	0,1
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,7	0,6	0,1	5,8	4,6	0,2
59	Düngemittel	27,5	26,4	0,5	51,1	43,3	4,0
61	Kalk und Zement	0,0	0,0	-	0,4	0,0	0,4
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,9	0,7	0,2	2,4	1,0	1,2
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3,5	3,0	0,5	21,5	21,4	-
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	6,6	4,3	2,3	46,1	34,7	2,1
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,6	3,0	0,6	1,8	0,2	0,7
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,3	0,3	0,0	1,4	1,3	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,5	0,4	0,0	0,9	1,0	-
85	Fahrzeuge	0,8	0,8	-	1,9	1,9	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	4,8	4,6	0,0	0,7	0,6	0,0
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	5,3	5,3	0,0	3,1	3,1	0,0
Gesamtverkehr		1 053,9	1 007,9	36,3	354,2	277,8	10,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes ausländischen Häfen 12 264 t.

und Zonengrenzstellen im April 1962
deutschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schwarzenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach		Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach	
	a.d. Ausl.	int. D.V.		n.d. Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
8,9	6,3	2,2	3,5	0,2	1,6	-	0,3	-	-	-	5,6	3,1	0,5	2,3	-	-	5,0	5,0	-
-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,1	0,0	1,2	0,9	0,0	0,0	1,3	0,6	-	-	0,6	0,6	-	0,2	0,2	-	0,7	0,2	-
-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	4,7	-	1,2	4,2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	0,4	0,4	-	0,9	0,1	0,8	0,8	0,8	-	2,6	2,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-	0,6	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-
0,5	0,2	0,3	1,5	0,4	0,3	-	0,0	2,7	2,0	-	2,1	-	2,0	0,1	-	-	0,4	-	-
-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	1,1	0,1	0,1	-	2,9	0,2	2,7	0,5	0,5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,3	-	0,5	-	0,5	0,0	0,2	0,3	-	-	1,9	-	1,2	1,3	-	-	0,3	-	-
0,1	0,1	-	1,4	0,2	1,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,9	-	-	-	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-
182,1	11,0	0,9	29,5	2,5	0,6	2,3	-	3,9	-	1,9	3,3	3,3	-	1,2	0,2	1,0	41,4	39,0	-
30,1	4,6	-	3,4	-	-	-	0,0	4,0	0,1	-	1,5	1,5	-	0,8	-	0,8	5,9	2,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
7,9	2,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,1	1,8	0,2	-	-	1,6	0,2	-	0,2	-	-	7,8	7,7	-	-	-	-
-	-	-	1,6	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
1,1	-	-	52,5	18,6	17,7	-	14,3	18,5	-	-	33,4	23,2	-	12,6	1,2	115,5	98,0	-	-
0,1	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	7,5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	16,3	-	1,6	9,5	-	-	-	-	63,7	60,0	-	1,9	-	-	9,1	9,1	-
-	-	-	6,6	4,3	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,3	0,3	0,1	1,7	0,7	0,1	0,5	0,0	1,1	-	0,5	1,4	0,8	-	1,0	1,0	-	-	-	-
0,3	0,0	-	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	0,6	-	0,9	0,4	-
4,9	-	4,9	0,6	-	0,6	-	-	8,9	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-
-	-	-	7,9	-	-	-	-	0,2	-	0,2	4,2	4,2	-	2,3	-	2,3	16,4	15,3	-
0,0	-	0,0	3,3	0,0	0,2	-	-	2,5	2,0	-	0,3	0,3	-	6,2	4,0	2,2	1,8	0,7	-
0,3	-	-	3,7	2,6	0,5	-	-	0,9	-	-	1,1	0,3	-	3,3	-	1,6	-	-	-
6,3	5,2	0,9	26,7	23,2	0,9	9,2	1,4	13,3	0,6	-	-	-	-	6,2	3,4	1,8	28,2	13,6	0,3
0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	0,8	-	-	1,0	1,0	-	7,6	6,6	-	1,8	1,1	-	1,7	1,7	-
-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
0,0	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	-	0,2	0,2	-	1,3	1,3	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,3	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
250,3	30,5	9,3	179,0	57,6	28,8	28,6	20,0	63,8	10,9	3,6	137,5	105,4	8,8	64,0	22,4	17,9	237,7	188,3	0,3

200 786 t und nach ausländischen Häfen 9 754 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 80 354 t und au

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1962

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	25 950	4 974	1 011	552
	zur Elbe	156 273	1 991	-	661
	Insgesamt	182 223	6 965	1 011	1 213
Anderten	nach Osten	466 766	27 210	13 486	293 718
	" Westen	160 266	2 123	8 369	7 633
	Insgesamt	627 032	29 333	21 855	301 351
Minden	von der Weser	132 207	40 853	9 366	18 457
	zur Weser	167 729	3 701	397	71 944
	Insgesamt	299 936	44 554	9 763	90 401
Bremen	zu Berg	170 662	69 831	10 887	43 505
	" Tal	224 162	613	448	7 900
	Insgesamt	394 824	70 444	11 335	51 405
Oldenburg	von der Weser	123 011	47 999	11 058	1 628
	zur Weser	157 355	2 624	477	59 129
	Insgesamt	280 366	50 623	11 535	60 758
Herbrum	zu Berg	307 219	65 520	193 164	5 052
	" Tal	209 359	2 294	-	100 004
	Insgesamt	516 578	67 814	193 164	105 056
Münster	aus Richtung Emden	424 880	88 094	173 545	4 322
	nach Richtung Emden	312 097	2 553	-	154 326
	vom Mittellandkanal	135 161	12 942	8 187	3 574
	zum Mittellandkanal	597 062	13 581	-	436 904
	Insgesamt	1 509 200	117 170	181 732	599 126
Datteln	nach Osten	689 055	27 828	65 062	43 262
	" Westen	350 445	53 424	960	74 869
	Insgesamt	1 039 495	81 252	66 022	118 131
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	314 591	11 947	250	5 649
	" " Tal	333 693	15 513	57 022	4 803
	zum Rhein: in Richtung Berg	347 657	47 642	1 860	126 833
	" " Tal	137 447	1 000	958	65 861
	Insgesamt	1 133 388	76 102	70 090	203 146
Schleuse VII	nach Osten	531 493	8 405	3 443	314 023
	" Westen	327 534	28 097	24 926	62 124
	Insgesamt	859 027	36 502	28 369	376 147
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	253 015	9 682	28 567	11 026
	" " Tal	246 035	6 002	121 434	17 382
	zum Rhein: in Richtung Berg	723 495	24 825	4 525	397 931
	" " Tal	278 394	-	1 842	170 036
	Insgesamt	1 510 881	40 509	156 369	596 375
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	710	-	-	478
	" " Tal	583	-	-	400
	zum Rhein: in Richtung Berg	23 359	-	-	-
	" " Tal	9 732	-	-	-
	Insgesamt	34 384	-	-	876
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	117 073	5 003	998	743
	" " Tal	917 157	33 615	5 316	255 143
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 036	8 130	203	1 329
	" " Tal	202 297	29 810	11 021	866
	Insgesamt	1 263 573	76 558	17 538	258 072
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	266 577	2 691	-	7 763
	" " Tal	608 327	20 969	2	290 507
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 869	-	-	-
	" " Tal	102 600	7 385	4	-
	Insgesamt	1 077 373	31 045	6	298 270