

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**März 1962**



Bestellnummer : H 1 / - m 3/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Erschienen im Juni 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,--

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

## Binnenschifffahrt im März 1962

### 1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, sind im März 1962 insgesamt 15,3 Mill.t Güter befördert und 3,7 Mrd.tkm geleistet worden. Gemessen an den beförderten Gütern wurde das März-Ergebnis des Vorjahres nahezu erreicht (- 9 000 t), das Ergebnis des Vormonats Februar um 2,1 Mill.t oder um 15,9 % überschritten. Die tonnenkilometrischen Leistungen lagen dagegen im Berichtsmonat über den März-Zahlen des Vorjahres (+ 0,1 Mrd.tkm oder + 3,1 %) und auch über den Zahlen des Vormonats Februar (+ 0,45 Mrd.tkm oder 13,9 %). Hier wirkte sich gegenüber dem März 1961 die günstige Verkehrsentwicklung bei den über lange Strecken führenden Verkehrsrelationen aus.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1962 von der Binnenschifffahrt insgesamt beförderte Gütermenge war mit 42,3 Mill.t um 2,5 Mill.t oder um 6,3 % größer als im ersten Quartal des Vorjahres.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Bei den einzelnen Verkehrsbeziehungen war die Entwicklung des Güterverkehrs gegenüber März 1961 nicht einheitlich. Erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 0,4 Mill.t) und vermehrten Transporten im internationalen Durchgangsverkehr (+ 30 000 t) stehen ebenso große Verkehrsverluste im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 0,3 Mill.t) und im Versand nach dem Ausland (- 0,13 Mill.t) gegenüber.

Dagegen haben, verglichen mit dem Vormonat, die Beförderungsmengen in allen Verkehrsrelationen - ausgenommen der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone - zugenommen. Der Binnenverkehr stieg um 1,0 Mill.t, der Empfang aus dem Ausland um 0,7 Mill.t, der Versand nach dem Ausland um 0,3 Mill.t und der internationale Durchgangsverkehr um 63 000 t.

### 3. Verkehr nach Gütergruppen

Mit Ausnahme von Erz (- 0,4 Mill.t) haben im Berichtsmonat gegenüber März 1961 die Beförderungsmengen bei allen für die Binnenschifffahrt wichtigen Massengütergruppen zugenommen. Der Umschlag von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,5 Mill.t), Kohle und Sand (je + 0,2 Mill.t) erhöhte sich am stärksten. Bei der Hauptgruppe Erz ist wieder zu berücksichtigen, daß der Schwefelkies und die Schlacken zur Verhüttung ab Januar 1962 nicht mehr den Erzen zugerechnet werden, so daß ein Teil des oben erwähnten Verkehrsverlustes methodisch bedingt sein dürfte. Andererseits ist auch ein Teil des Verkehrszuwachses bei der Hauptgruppe Sand - durch die Einbeziehung von Bimskies, Bimssand, Lehm und Ton - auf diese methodischen Ursachen zurückzuführen. Bei den übrigen Gütergruppen lagen die Beförderungsmengen insgesamt gesehen entsprechend unter dem März-Ergebnis des Vorjahres.

Der Verkehrszuwachs gegenüber Februar 1962 kam in der Hauptsache den Gütergruppen Sand (+ 0,6 Mill.t), Erz (+ 0,4 Mill.t), Erdöl und Mineralölerzeugnisse (+ 0,35 Mill.t), Kohle (+ 0,2 Mill.t), Getreide und Futtermittel (je + 0,1 Mill.t) zugute.

Beförderung wichtiger Massengüter  
einschl. Durchgangsverkehr  
1 000 t

	März 1962	Februar 1962	März 1961
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00 )	538,3	472,8	452,1
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42 )	3 282,8	3 129,4	2 606,8
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min.Öle u.Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49 )	2 509,3	2 156,1	2 019,7
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- und Manganerze u.a.Erze) (jetzige " 36 und 38 )	2 043,3	1 630,9	2 404,2
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31 )	2 827,9	2 205,5	2 606,8

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Während der Güterumschlag in den Häfen des Mittelrheingebietes erheblich (- 11,8 %), in den Häfen des Main-, Oberrhein-, Elbe- und Donaugebietes geringfügig unter dem Ergebnis des März 1961 blieb, stiegen die Ein- und Ausladungen in den Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete etwas an. Demgegenüber waren am Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat die Häfen aller Wasserstraßengebiete beteiligt. Der größte Teil des Verkehrszuwachses entfiel auf die Häfen des Niederrheingebietes (+ 0,95 Mill.t), des Westdeutschen Kanalgebietes (+ 0,5 Mill.t), des Mittelrheingebietes (+ 0,4 Mill.t), sowie des Oberrhein- und Wesergebietes (+ 0,3 Mill.t).

## 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach

in

Hauptgütergruppe		Empfang <sup>1)</sup>			
		aus dem Bundesgebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	aus dem Ausland
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	216 015	-	-	260 547
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	80	-	-	248
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	33 609	267	-	12 907
05	Zucker	500	-	3 835	11 100
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	5 164	1 815	-	648
08	Getränke	4 107	601	-	501
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1 273	-	-	13 417
11	Futtermittel	64 338	1 838	-	90 933
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	15 798	883	1 053	97 342
21	Grubenholz	6 106	-	-	188
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	27 662	1	-	69 008
25	Zellstoff und Altpapier	24 220	-	-	16 845
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3 586	-	-	14 859
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 121 375	110	1 579	148 423
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	430 136	-	-	122 726
34	Stein- und Salinensalz	176 288	-	-	11
36	Eisenerze	395 859	-	-	1 354 184
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	100 064	10 664	-	146 585
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	95 543	-	-	179 123
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 638 322	337	-	286 929
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	249 865	463	7 211	1 086
45	Rohes Erdöl	235 207	-	-	41 162
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	1 051 115	-	-	709 189
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	35 760	-	-	10 080
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	36 502	265	-	12 548
51	Chemische Grundstoffe	114 861	-	-	21 918
55	Andere chemische Erzeugnisse	21 221	162	-	16 041
59	Düngemittel	93 041	609	2 251	118 866
61	Kalk und Zement	172 491	-	408	1 622
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	46 441	8 411	-	11 984
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16 244	-	3 923	27 224
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	161 842	3 766	5 173	111 614
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbezeug	11 546	2 939	-	27 669
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1 282	1 514	-	3 292
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	307	2 259	-	4 024
85	Fahrzeuge	838	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	9 983	10	-	33 279
95	Gebrauchte Verpackungen	1 567	20	-	1 670
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	106	-	-	90
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	114	46	-	12 412
Insgesamt		7 620 378	36 980	25 433	3 992 294
März 1961		7 899 298	35 740	25 161	3 580 497
Jan. - März 1962		20 919 850	88 390	82 856	11 209 787
Jan. - März 1961		19 994 437	86 314	68 553	10 041 359

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfangung b) 1 029 t, c) 220 t und Empfang aus Danzig 250 t.

Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1962

Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. D. Ostgebiete	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			insgesamt	dar. aus dem Ausland	insgesamt	dar. nach dem Ausland				
3 019	392	8 563	6 391	1 545	-	-	494 927	221 538	43 378	35 161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	329	236	118	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 109	-	57 221	2 215	1 222	2 436	2 311	110 764	66 701	6 322	6 001
-	-	2 193	1 524	1 524	-	-	19 152	13 186	2 588	2 588
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 410	-	760	948	-	81	29	11 826	2 075	1 392	1 378
-	-	2 528	850	850	328	328	8 915	3 403	4 170	3 662
104	-	2 823	313	313	486	486	18 416	15 209	6 589	6 430
626	3 733	18 400	2 091	33	325	-	182 284	102 646	4 139	3 496
170	3 178	7 744	699	23	31	31	126 898	84 763	4 667	4 404
-	700	462	-	-	-	-	7 456	650	-	-
-	1 254	3 505	6 569	6 403	253	253	108 252	60 536	13 743	12 582
-	-	4 589	-	-	-	-	45 654	17 390	9 075	7 432
-	-	4 943	267	267	64	64	23 719	16 284	4 863	4 677
36 835	-	490 900	1 130	1 130	5 382	2 062	2 805 734	635 937	22 117	20 792
5 959	-	90 794	5 366	5 366	4 136	848	659 117	226 532	7 926	7 275
-	-	35 872	-	-	815	815	212 986	45 677	-	-
-	-	10 730	736	736	-	-	1 761 509	948 066	1 605	1 605
-	-	10 213	14 048	1 357	-	-	281 574	98 130	5 817	5 054
-	400	2 807	459	253	216	10	278 548	124 940	1 644	1 644
108 476	1 062	856 582	-	-	11 745	620	2 903 453	968 657	84 653	72 520
-	-	34 513	52	52	1 361	306	294 551	56 508	177	177
-	-	-	-	-	-	-	276 369	52 635	885	885
72 752	-	136 129	623	-	-	-	1 969 808	727 516	123 603	123 603
114	-	8 050	656	4	216	43	54 876	13 812	3 498	3 234
-	-	30 159	-	-	478	-	79 952	40 094	314	314
1 131	101	42 278	1 337	1 271	7 960	7 590	189 586	72 858	24 850	24 161
812	257	21 830	580	475	2 171	1 449	63 074	35 003	4 445	4 165
680	-	247 531	-	-	4 608	1 064	457 586	259 011	121 823	118 627
13 152	-	25 239	122	122	259	149	213 293	60 935	1 011	-
-	-	8 157	165	165	4 421	3 314	79 579	21 479	3 544	1 022
4 705	-	65 413	5 546	5 546	457	357	123 512	70 288	5 788	5 678
13 477	1 954	273 185	1 810	1 447	25 753	9 048	598 574	313 359	77 310	70 743
11 377	-	4 146	3 272	2 879	1 618	207	62 567	27 269	11 160	8 828
-	-	10 755	369	369	860	506	18 072	12 476	776	658
-	-	5 073	527	527	882	882	13 072	7 758	2 323	2 316
30	-	12 512	1 014	1 014	69	8	14 463	10 912	840	840
310	-	3 286	649	649	467	458	47 984	30 070	4 861	4 605
15	-	191	81	81	29	29	3 573	1 904	105	105
386	-	66	-	-	10	10	658	91	5	-
-	-	7 270	3 784	3 784	448	448	24 074	16 546	172	168
278 649	13 031	2 547 413	64 193	39 407	78 365	33 725	14 656 736	5 483 080	612 296	566 948
306 965	44 099	2 670 824	54 928 <sup>a)</sup>	41 609	77 549	35 128	14 695 061	5 433 679	582 903	517 211
682 735	58 475	7 112 245	164 695 <sup>b)</sup>	110 151	185 409	82 564	40 504 442	15 244 707	1 748 874	1 625 583
658 324	118 003	6 939 274	147 725 <sup>a)c)</sup>	106 070	194 254	85 047	38 248 243	14 140 772	1 508 935	1 363 110

aus Danzig a) 250 t und Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) zur Zeit unter fremder Verwaltung

## 2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin  
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	März 1962			Januar - März 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	9 219,0	2 217,1	240,5	25 383,0	6 185,9	243,7
Belgien	853,3	189,5	222,0	2 300,0	506,1	220,0
Frankreich	632,5	223,5	353,3	1 714,8	625,9	365,0
Niederlande	3 849,5	812,5	211,1	10 919,3	2 288,2	209,6
Österreich	107,3	20,9	195,0	324,7	63,7	196,2
Schweiz	450,0	233,8	519,5	1 274,6	656,9	515,4
Tschechoslowakei	79,8	11,4	142,8	169,7	24,2	142,7
Übrige	77,7	13,0	167,3	167,2	26,3	157,2
Insgesamt	15 269,0	3 721,6	243,7	42 253,3	10 377,1	245,6
Dagegen März 1961	15 278,0	3 609,4	236,2	39 757,2	9 345,5	235,1
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	45,3	29,4	649,2	123,3	77,9	632,0
Belgien	58,3	37,1	637,0	162,1	101,3	624,8
Frankreich	183,0	107,4	586,6	526,3	308,8	586,6
Niederlande	151,2	99,1	655,5	457,7	300,0	655,4
Schweiz	168,8	113,6	673,1	463,0	312,7	675,4
Übrige	5,7	3,8	674,2	16,5	11,0	667,6
Insgesamt	612,3	390,5	637,7	1 748,9	1 111,6	635,6
Dagegen März 1961	582,9	367,3	630,1	1 508,9	947,7	628,1

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1962	März 1961	Januar-März 1962	Januar-März 1961
Beförderte Güter 4)	1 000 t	2 263,0 <sup>a)</sup>	2 142,2 <sup>b)</sup>	6 293,2 <sup>c)</sup>	5 780,5 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	371,1	354,9	1 034,4	943,1
Mittlere Transportweite	km	164,0	165,7	164,4	163,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 20 131 t und 3,7 Mill.tkm im Monat März 1962; 71 452 t und 14,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis März 1962.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 795 027 t; b) 1 551 367 t; c) 4 930 085 t; d) 4 538 197 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
nach Wasserstraßengebieten im März 1962

Wasserstraßengebiet	März 1962						1962	1961
							Januar-März	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1962	März 1961		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
	1 000 t			%			1 000 t	
I. Elbegebiet	976,0	53,1	11,6	4,4	+ 19,3	- 0,7	2 648,4	2 584,8
dar.: Hamburg	508,8	54,8	14,3	2,3	+ 20,5	- 4,5	1 356,6	1 435,3
II. Wesergebiet	1 201,3	46,3	16,1	5,4	+ 28,3	+ 1,5	3 251,9	2 922,7
dar.: Unteres Wesergebiet	766,3	45,1	14,1	3,4	+ 24,3	+ 5,2	2 111,3	1 875,8
III. Mittellandkanalgebiet	1 024,1	36,0	37,7	4,6	+ 10,6	+ 2,6	2 832,1	2 649,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 489,6	61,6	36,1	20,0	+ 13,8	+ 3,8	12 331,4	12 386,9
dar.: Emden	421,5	53,8	27,2	1,9	+ 16,6	- 2,8	1 152,8	1 262,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 546,4	64,1	41,5	15,8	+ 11,2	+ 4,1	9 853,3	9 942,1
V. Rheingebiet	14 408,1	43,6	18,3	64,4	+ 16,3	- 1,8	39 985,7	36 927,9
davon: Niederrhein	6 912,4	53,2	17,0	30,9	+ 15,9	+ 1,2	19 643,0	18 768,6
Mittelrhein	2 142,4	49,1	11,0	9,6	+ 19,9	- 11,8	5 657,0	5 232,6
Main	1 523,5	24,4	19,4	6,8	+ 16,7	- 3,3	4 183,9	3 739,1
Oberrhein	2 597,2	38,4	22,6	11,6	+ 14,0	- 1,8	7 287,6	6 494,3
Neckar	1 232,6	15,5	27,7	5,5	+ 17,4	+ 3,5	3 214,2	2 693,3
VI. Donaugebiet	280,2	51,7	20,9	1,2	+ 13,1	- 1,8	711,8	591,0
Bundesgebiet ohne Berlin	22 379,2	47,5	22,4	100	+ 16,2	- 0,3	61 761,4	58 062,5
Berlin (West)	368,1	10,9	27,9	1,6	+ 38,8	- 2,6	836,6	842,5

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal



4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten  
a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	41,6	1,5	33,6	15,8	29,6
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,1	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4,5	1,3	6,9	6,5	1,5
05	Zucker	15,1	15,1	-	-	0,5
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	2,0	1,8	0,4	0,3	1,8
08	Getränke	0,6	0,6	0,5	0,5	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	0,0	0,7	0,4	0,3
11	Futtermittel	15,5	1,7	10,1	3,9	5,0
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1,3	1,2	0,4	0,4	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	2,8	0,0	13,0	-	4,1
25	Zellstoff und Altpapier	1,5	-	3,0	0,2	2,3
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1,9	0,1	0,5	0,5	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	161,9	120,8	218,2	144,6	60,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	9,3	5,6	22,5	18,5	8,6
34	Stein- und Salinensalz	1,3	1,3	0,8	0,5	-
36	Eisenerze	0,4	0,4	3,2	1,8	10,1
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2,0	1,1	4,0	3,6	16,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1,0	-	-	-	2,2
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	43,4	2,7	150,7	78,5	354,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,1	0,1	3,6	1,1	7,6
45	Rohes Erdöl	8,8	-	36,1	36,1	3,4
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	56,7	-	58,5	52,8	89,4
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	8,2	7,9	0,6	0,0	3,2
49	Benzol, Tear u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	3,1	3,1	0,3
51	Chemische Grundstoffe	0,1	0,1	1,3	1,5	6,9
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	2,5	2,3	1,1
59	Düngemittel	20,2	19,0	30,9	29,4	7,3
61	Kalk und Zement	15,7	8,9	3,7	0,8	1,6
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	15,3	14,5	5,7	1,8	4,3
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,3	0,3	0,4	0,4	2,0
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	16,9	15,6	14,7	12,9	23,2
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,2	2,9	0,1	0,1	7,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	1,9	1,7	0,8	0,8	6,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,0	0,9	0,2	0,2	-
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,2	1,1	3,6	1,6	1,7
95	Gebrauchte Verpackungen	0,3	0,2	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,3	1,0	0,1	0,1	0,2
Alle Güter		457,7	230,0	645,3	420,6	655,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-

und wichtigsten Gütergruppen im März 1962  
(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)									
51,6	0,4	26,5	321,3	158,6	28,7	36,6	77,5	19,8	5,3	483,0	10,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,2	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13,8	0,2	10,3	21,4	6,4	2,4	6,6	4,5	1,6	0,9	49,0	1,9
0,1	-	-	1,3	0,8	-	0,4	0,2	-	-	17,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	-	0,9	4,1	0,8	0,3	2,0	0,7	0,3	-	8,6	2,4
1,0	-	1,0	4,0	3,2	0,5	0,0	0,3	0,0	-	6,1	-
2,7	-	2,4	10,9	6,0	0,6	0,5	3,7	0,0	0,4	15,0	0,1
34,4	0,1	4,6	96,5	44,5	2,3	20,6	9,8	19,3	0,7	159,2	-
6,2	-	5,1	107,8	76,7	4,8	0,3	25,5	0,5	0,1	115,8	0,1
5,9	-	5,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	6,3	-
19,9	0,0	13,0	61,8	9,3	10,8	7,2	29,0	5,4	1,6	103,2	-
0,3	-	0,3	34,0	19,8	2,6	1,2	6,1	4,3	0,0	41,1	-
0,0	-	0,0	14,8	6,3	1,5	1,1	4,8	1,0	1,5	18,7	-
434,4	29,7	270,0	1 355,9	179,9	303,9	270,3	211,0	390,7	40,4	2 272,6	76,3
56,0	9,6	32,3	460,0	118,8	247,9	26,1	46,8	20,3	1,7	558,2	10,7
0,0	-	-	174,2	129,2	-	22,5	22,4	-	-	176,3	-
467,4	-	467,4	1 265,5	1 246,6	16,4	2,3	0,3	-	4,1	1 750,8	-
70,4	1,5	68,9	178,9	165,6	9,0	-	2,8	1,6	-	271,4	0,3
32,6	-	32,6	225,3	200,4	2,5	0,7	21,6	-	14,0	275,1	0,0
172,2	113,9	36,8	1 195,4	45,8	188,4	235,5	448,2	277,4	-	1 925,6	101,0
5,5	2,3	1,5	242,0	0,1	20,7	56,4	102,1	62,7	-	258,7	0,8
96,5	-	90,7	125,6	116,6	-	-	8,3	0,7	-	276,4	0,1
110,1	10,5	99,2	1 409,9	393,9	115,6	345,3	401,7	153,4	36,3	1 760,9	72,3
18,1	-	15,2	16,9	7,1	4,0	1,7	3,9	0,2	0,1	46,5	0,5
4,9	-	4,9	40,8	22,1	2,7	3,2	12,7	-	0,3	49,3	-
9,3	-	9,3	125,9	66,6	15,6	27,5	14,4	1,8	0,0	138,1	1,6
4,0	-	3,6	29,8	15,8	1,8	3,3	6,2	2,7	0,3	38,0	1,0
29,6	4,6	18,5	126,7	72,5	5,1	12,9	31,5	4,7	0,1	214,8	-
-	-	-	153,6	0,1	71,8	30,5	38,8	12,4	-	174,6	16,8
10,8	7,7	0,9	30,9	3,5	0,4	9,6	5,1	12,4	0,0	67,0	1,2
7,1	-	6,5	43,2	22,2	4,8	6,8	6,3	3,2	-	52,9	2,5
55,6	14,0	39,7	149,5	53,9	14,3	14,5	30,3	36,5	24,3	284,2	14,4
2,4	-	2,4	32,2	21,7	5,1	1,2	1,0	3,3	0,5	45,4	12,3
0,9	-	0,8	2,1	1,3	0,4	0,2	0,1	0,2	0,7	6,5	0,9
0,2	-	0,0	5,7	2,8	0,2	0,1	2,6	0,1	0,1	7,1	0,0
-	-	-	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0
3,2	-	2,9	32,0	12,9	3,6	4,6	6,2	4,8	2,1	43,9	0,3
0,0	-	0,0	3,1	0,8	1,8	0,2	0,2	0,0	0,0	3,3	0,0
-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,2	-
0,0	0,0	-	14,7	1,8	0,0	0,0	12,9	-	-	16,4	0,1
1 725,2	194,7	1 274,1	8 120,0	3 236,5	1 090,3	1 152,2	1 599,4	1 041,6	195,4	11 739,3	328,0

Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	42,6	38,2	105,0	99,1	2,2
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,4	-	0,2	0,2	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	3,7	3,3	17,0	13,5	5,5
05	Zucker	2,0	2,0	1,0	1,0	0,5
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	2,3	1,2	0,0	0,0	0,4
08	Getränke	-	-	0,5	0,5	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,3	1,3	-	-	-
11	Futtermittel	21,3	20,8	7,1	5,2	0,5
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	13,2	13,2	0,2	0,2	-
21	Grubenholz	-	-	0,5	0,5	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	7,3	6,0	17,3	17,2	1,2
25	Zellstoff und Altpapier	0,8	0,8	13,8	13,8	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	2,1	1,8	0,2	0,2	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	151,0	0,5	164,0	8,6	48,5
33	Sonstige Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	20,2	10,2	18,4	6,5	56,9
34	Stein- und Salinensalz	2,3	-	-	-	2,9
36	Eisenerze	7,9	7,4	15,2	13,4	7,5
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1,6	0,5	7,0	6,8	24,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1,2	1,2	1,6	1,6	0,6
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	70,0	69,8	28,8	28,8	24,1
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	50,0	33,6	9,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	94,9	69,6	60,4	60,4	14,6
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	9,3	0,4	0,2	0,2	10,1
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	1,1	1,1	-
51	Chemische Grundstoffe	1,1	1,1	4,9	3,6	1,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,3	0,3	0,6
59	Düngemittel	10,9	10,5	12,6	1,6	63,0
61	Kalk und Zement	20,8	0,9	0,8	-	19,9
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	10,0	0,2	1,3	1,2	1,3
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3,4	2,0	0,4	0,4	1,0
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,7	0,7	9,8	9,8	70,8
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	13,8	13,3	6,4	6,4	1,6
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
85	Fahrzeuge	0,0	0,0	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	9,2	9,2	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,0	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,1	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,7	0,6	0,1	0,1	-
Alle Güter		518,3	278,8	555,9	345,8	368,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-

und wichtigsten Gütergruppen im März 1962  
(Abgänge) 1.000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.: Em- den Ruhr- 1) den gebiet		ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
25,6	24,4	0,2	58,3	12,7	4,0	28,2	7,5	5,8	2,6	236,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
4,6	-	3,4	58,5	31,1	3,8	6,0	16,7	1,0	4,4	93,7	0,1
-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,1	-	-	3,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,1	-	0,0	0,6	0,0	-	0,6	-	-	0,6	9,1	1,7
-	-	-	5,6	0,0	5,5	0,1	0,1	0,0	-	6,1	0,7
-	-	-	1,0	0,4	0,1	0,1	0,4	0,0	0,2	2,5	-
3,0	-	1,2	41,0	30,1	0,4	0,6	9,6	0,3	0,5	73,4	2,0
6,7	-	6,7	15,7	14,9	0,0	0,5	0,2	-	1,1	36,8	0,8
0,2	-	0,2	2,6	-	-	2,2	-	0,4	-	3,4	-
4,5	-	-	4,3	0,3	1,3	0,3	1,5	0,9	0,7	35,3	-
0,5	-	0,5	10,7	0,9	0,2	5,7	3,8	0,0	-	25,8	-
0,0	-	0,0	1,7	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	2,8	6,8	-
109,5	1,6	104,5	2 137,8	845,8	467,3	139,7	662,8	22,2	32,7	2 643,5	-
41,3	-	31,1	712,0	247,0	372,8	40,5	32,4	19,3	1,8	850,7	-
-	-	-	209,4	99,5	-	-	-	109,9	-	214,7	-
155,8	155,7	-	207,5	151,7	9,5	13,5	32,8	-	0,0	394,0	-
9,8	1,0	7,3	83,4	32,8	14,6	8,4	17,8	9,8	-	125,8	10,1
25,5	24,6	0,9	5,0	1,7	0,1	-	3,0	0,2	0,0	33,9	-
† 442,0	0,7	1 433,5	948,1	882,0	26,1	3,6	35,8	0,6	58,5	2 571,5	0,3
1,2	-	-	251,1	249,0	-	-	1,7	0,5	-	252,3	0,5
85,0	-	-	32,8	26,1	4,5	-	1,5	-	-	176,3	-
567,3	18,8	432,9	506,6	490,5	1,7	0,7	13,6	-	-	1 243,7	-
18,1	-	10,5	1,7	1,7	-	-	0,0	0,0	-	39,3	-
29,1	-	29,1	30,0	22,9	2,0	1,3	3,7	-	0,8	60,9	0,7
6,0	-	6,0	105,7	58,0	2,8	21,7	22,3	1,0	0,1	119,0	0,1
0,3	-	0,3	91,3	53,7	2,7	5,0	29,8	0,1	0,9	94,2	0,1
46,2	0,1	46,1	161,9	36,4	1,3	54,4	69,8	-	32,6	327,2	0,8
79,8	-	64,5	129,8	6,1	64,3	29,9	12,7	16,8	-	250,3	-
4,3	-	0,5	49,6	8,8	37,7	1,7	1,3	0,1	0,0	66,5	8,0
10,0	-	10,0	63,0	61,9	-	0,1	1,0	-	0,2	78,1	0,7
82,7	-	81,7	320,4	287,1	25,3	0,9	7,0	0,1	3,8	488,1	3,9
0,1	-	0,1	8,3	7,2	1,0	0,0	0,1	-	0,8	30,1	5,6
0,4	-	0,4	8,8	5,3	1,8	0,1	1,7	0,0	0,8	9,7	2,1
0,1	-	0,1	4,2	2,9	0,1	0,1	1,0	0,0	0,0	4,8	1,5
-	-	-	12,5	3,5	0,0	4,8	3,0	1,2	0,1	12,6	0,0
0,1	-	0,1	3,8	1,0	0,7	0,0	1,6	0,6	0,2	13,6	-
0,4	-	0,4	1,9	1,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	2,4	0,0
0,1	-	0,1	0,5	0,4	-	0,0	0,1	-	0,0	0,8	-
-	-	-	1,5	0,2	0,0	0,0	1,2	-	-	2,3	0,5
2 764,4	226,9	2 272,4	6 288,1	3 675,9	1 052,0	371,3	997,7	191,1	144,7	10 639,9	40,1

Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßenge-  
b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	0,5	3,8	25,0
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,9	-	-	3,3
05	Zucker	10,7	-	0,5	0,1
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	0,1
08	Getränke	-	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	0,2	-	2,7
11	Futtermittel	-	1,6	0,9	16,7
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1,1	-	-	2,2
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,0	0,3	0,3	9,6
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,0	0,4	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,0	5,3	13,8	21,0
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	0,1	0,3	0,1	5,0
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	0,0
36	Eisenerze	-	-	0,8	139,3
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,9	0,4	27,1
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	0,1	1,7
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	3,8	0,4	4,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,1	-	-	0,2
45	Rohes Erdöl	-	-	-	3,9
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	12,0	33,4
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	0,3	4,4
49	Benzol, Tär u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	1,0
51	Chemische Grundstoffe	0,1	0,9	-	2,1
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,2	0,1	0,3	0,7
59	Düngemittel	-	-	0,3	5,0
51	Kalk und Zement	0,1	-	0,2	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	3,1	0,8	-	5,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,3	-	0,9	4,4
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	1,5	1,2	3,4	12,2
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	0,4	1,4
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,5	0,3	-	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,5	-	-	0,0
85	Fahrzeuge	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,1	-	0,1	0,1
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,0
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	1,0	-	0,2	-
Alle Güter		27,3	16,5	39,4	334,0

bielen und wichtigsten Gütergruppen im März 1962  
fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
182,0	106,7	13,7	16,4	39,3	5,9	4,2	215,5	-
0,2	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,6	3,4	1,2	3,4	3,3	0,3	0,9	16,6	-
0,2	-	-	-	0,2	-	-	11,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2	0,0	0,4	0,8	0,0	0,0	-	1,3	-
0,8	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0	-	0,8	-
9,1	6,0	0,3	0,2	2,5	0,0	0,4	12,5	-
65,8	41,7	1,1	7,4	6,5	9,1	0,7	85,7	-
75,0	55,4	0,1	0,1	19,3	0,1	0,1	78,3	-
0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
44,7	4,3	11,0	6,8	18,4	4,2	1,6	56,9	-
14,1	7,2	1,2	0,2	3,5	2,1	-	14,1	-
9,9	4,4	1,0	0,8	3,2	0,5	1,4	11,8	-
110,3	21,7	45,1	7,6	13,0	19,7	6,2	162,6	2,2
139,9	44,9	56,7	13,0	22,6	2,7	-	145,4	-
19,9	13,8	-	2,7	3,3	-	-	19,9	-
793,1	785,0	6,7	1,1	0,3	-	4,1	937,3	-
65,0	55,7	7,3	-	0,8	1,1	-	93,4	-
110,3	93,1	2,2	0,3	14,7	-	10,5	122,6	-
274,3	3,5	36,4	51,1	130,7	52,6	-	282,9	0,8
21,4	0,1	5,9	-	13,6	1,7	-	21,7	-
48,7	48,0	-	-	0,0	0,7	-	52,6	-
538,7	182,2	37,3	91,9	199,0	28,4	31,9	616,1	-
2,7	1,1	0,7	0,0	0,8	0,0	0,1	7,4	-
18,7	12,8	-	1,3	4,5	-	0,3	20,9	-
35,9	25,2	1,9	3,2	5,5	0,1	0,1	39,1	-
13,6	8,1	0,5	0,8	3,1	1,2	0,3	15,2	-
84,2	46,0	4,8	9,8	22,0	7,6	-	89,4	-
35,4	0,0	2,6	10,4	21,7	0,7	-	35,7	-
2,4	0,9	0,4	0,4	0,3	0,5	0,0	12,2	-
20,5	11,0	2,8	2,6	3,4	0,6	-	26,0	-
69,9	27,9	9,8	4,5	15,4	12,1	17,2	105,3	-
22,5	16,4	3,5	0,1	0,5	2,0	0,5	24,8	-
1,6	0,9	0,5	0,0	0,0	0,2	0,7	3,0	-
2,6	0,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	3,1	-
0,2	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3	-
23,7	11,1	2,4	1,9	5,4	2,9	1,9	26,9	-
1,7	0,7	0,7	0,2	0,2	0,0	0,0	1,7	-
0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
8,5	1,4	0,0	0,0	7,1	-	-	9,7	-
2 880,6	1 642,3	258,5	239,4	588,4	151,1	83,0	3 380,9	3,0

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	0,5	0,6	0,5	0,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,5	-	1,2	3,4
05	Zucker	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,1	-	-	-
11	Futtermittel	-	-	-	2,8
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	9,9	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	0,5	-	-	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	0,1	-	0,5
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	1,4	0,0	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	0,7	-
33	Sonstige Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	7,4	-	0,6	23,1
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	-
36	Eisenerze	7,4	-	-	0,5
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,3	0,3	1,8
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1,0	-	-	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	0,5	0,0	-	310,6
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	1,2
45	Rohes Erdöl	-	-	-	10,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	0,7	-	0,3	201,5
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	-	4,7
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	10,7
51	Chemische Grundstoffe	-	1,0	0,7	4,6
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,1	0,2	-	0,2
59	Düngemittel	9,9	-	9,4	9,5
61	Kalk und Zement	-	-	0,5	10,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	0,2	0,2	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2,0	-	0,6	5,6
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,3	2,2	7,4	33,8
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,7	-	-	0,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	-	0,2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,1	-	-	0,1
85	Fahrzeuge	0,0	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	0,3	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-
97	Umgzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,0	-	-	-
Alle Güter		47,2	4,9	22,1	635,9

Gebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1962

Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
ins- gesamt	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
12,7	5,2	0,2	1,5	3,3	2,5	2,6	17,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
43,5	24,3	3,3	3,6	11,3	1,0	3,7	53,2	-
0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,0	-	0,6	-	-	0,6	1,3	-
2,7	0,0	2,6	0,1	0,1	0,0	-	2,7	-
0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	2,0	-
16,5	13,5	0,0	0,2	2,7	0,0	0,4	19,6	-
1,2	0,8	0,0	0,3	0,1	-	1,1	12,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,6	0,2	1,1	0,0	1,1	0,2	0,7	3,8	-
4,7	0,3	0,0	1,7	2,7	-	-	5,2	-
1,5	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	2,3	5,3	-
568,4	433,8	84,1	2,3	48,2	-	1,1	570,2	-
262,5	100,1	129,0	18,3	8,2	6,9	0,1	293,6	-
40,3	21,1	-	-	-	19,3	-	40,3	-
26,9	12,8	0,0	4,2	9,9	-	0,0	34,8	-
18,1	10,4	4,4	0,1	3,3	-	-	20,5	-
2,2	0,7	-	-	1,5	-	0,0	3,2	-
415,2	382,9	14,4	-	17,9	-	38,5	764,7	-
52,4	51,7	-	-	0,6	-	-	53,6	-
1,2	0,7	0,5	-	-	-	-	11,9	-
136,6	131,1	0,9	0,7	3,8	-	-	339,1	-
1,3	1,3	-	-	0,0	-	-	6,0	-
11,6	8,6	2,0	1,0	0,0	-	0,8	23,0	-
28,8	14,0	1,8	4,7	7,9	0,3	0,1	35,2	-
57,8	33,3	1,9	4,1	18,5	0,0	0,6	59,0	-
95,7	16,1	1,1	36,5	41,9	-	27,5	152,0	-
48,6	6,0	36,1	3,7	2,7	-	-	59,0	-
8,9	6,2	2,1	0,5	0,0	0,1	-	9,2	-
40,3	39,8	0,0	0,0	0,5	-	0,2	48,6	-
184,7	163,3	15,9	0,6	4,9	-	3,3	231,8	-
2,9	2,3	0,6	0,0	0,1	-	0,0	5,7	-
6,4	4,6	0,9	0,1	0,8	0,0	0,0	6,7	-
3,3	2,3	0,1	0,1	0,9	0,0	0,0	3,5	-
9,4	3,4	0,0	3,9	2,1	0,1	0,1	9,6	-
3,0	0,5	0,8	0,0	1,3	0,4	0,1	3,5	-
0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	-
0,5	0,4	0,0	-	0,1	-	0,0	0,5	-
0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	0,4	-
2 114,2	1 492,4	304,3	89,2	197,3	31,0	84,1	2 908,5	-



5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen 1)	März 1962		Februar 1962	März 1961	Jan.-März 1962	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	23,9	16,0	39,9	30,4	55,0	116,3
Kiel	12,5	2,9	15,4	9,5	11,2	39,2
Rendsburg	16,4	0,9	17,3	15,8	16,0	48,8
Itzenhoe	15,0	7,1	22,0	16,6	25,2	61,8
Hamburg	230,0	278,8	508,8	422,2	532,9	1 356,6
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	300,0	158,0	458,0	383,8	452,6	1 295,8
Bremerhaven	73,9	37,6	111,5	77,8	119,0	284,8
Brake	31,1	40,6	71,8	42,0	54,7	188,8
Nordenham	8,9	107,5	116,3	106,5	85,1	320,4
Oldenburg	57,0	0,1	57,2	42,9	58,6	144,0
Nienburg	11,6	33,3	44,9	14,0	45,1	96,6
Minden	13,3	8,7	22,0	24,7	47,0	67,6
Hameln	17,3	2,9	20,2	25,6	39,8	92,4
Hann.-Münden	-	16,2	16,2	12,8	4,6	39,3
Kassel	12,1	3,7	15,8	14,7	25,1	44,5
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	4,5	13,9	18,4	13,3	30,3	46,9
Braunschweig	38,0	16,1	54,1	47,3	38,2	150,3
Salzgitter-Beddingen	196,7	81,8	277,8	244,0	289,0	698,8
Peine	61,8	24,6	86,3	71,1	106,8	230,5
Misburg	39,2	64,6	103,8	100,1	99,0	286,2
Hildesheim	37,0	34,0	71,0	71,2	57,6	216,0
Hannover	117,4	13,4	130,8	107,8	105,9	375,1
Osnabrück	42,6	6,3	48,9	33,8	43,9	127,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	194,7	226,9	421,5	361,4	433,8	1 152,8
Leer	40,0	9,1	49,1	23,9	40,7	102,3
Dörentha (Saerbeck)	16,7	17,0	33,7	30,5	31,3	90,1
Münster	110,2	9,8	120,0	97,4	133,9	342,3
Marl (einschl.Brassert)	6,0	32,2	38,2	34,8	28,9	108,3
Dorsten (Herwest)	15,2	59,3	74,5	72,1	90,4	215,8
Hamm-Bossendorf	-	109,6	109,6	124,7	141,6	388,9
Flaesheim	-	-	-	-	22,7	-
Lünen	90,4	98,6	189,1	131,2	121,4	449,1
Hamm	108,8	26,9	135,7	116,4	146,8	383,9
Ahlen	-	40,3	40,3	30,5	23,7	89,6
Dortmund	429,1	159,6	588,7	514,2	617,6	1 536,8
Datteln	10,1	13,5	23,6	26,0	22,9	79,6
Castrop-Rauxel	15,8	128,5	144,3	137,9	120,0	407,4
Herne	25,9	142,8	168,6	156,7	159,1	475,1
Recklinghausen	12,4	-	12,4	16,0	27,2	52,8
Wanne-Eickel	25,2	264,9	290,1	313,3	331,3	896,2
Gelsenkirchen	295,3	523,3	818,6	637,4	753,5	2 214,9
Bottrop	3,8	230,4	234,2	230,3	244,8	714,1
Essen	82,4	88,8	171,2	123,9	194,8	462,6
Oberhausen	0,3	39,6	40,0	21,2	16,2	93,4
Mülheim-Ruhr	96,7	17,1	113,8	109,4	75,8	321,1
Rheingebiet						
Kleve	19,3	2,0	21,3	14,1	19,7	52,7
Emmerich	22,9	11,8	34,7	26,4	28,0	80,3
Wesel	59,4	0,7	60,1	39,5	107,6	151,0
Rheinberg-Ossenber	33,2	102,6	135,8	114,1	142,6	378,3
Orsoy	2,4	123,7	126,1	119,2	140,9	391,8

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen 1)	März 1962			Februar 1962	März 1961	Jan.-März 1962
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	188,6	225,2	413,8	379,1	470,1	1 258,8
Homburg	54,4	168,9	223,3	203,8	239,8	628,2
Rheinhausen	236,7	51,9	288,7	212,0	284,4	763,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 578,4	1 301,0	2 879,5	2 569,5	2 707,5	8 360,2
dar.: Häfen A.-G.	(765,8)	(689,8)	(1 455,6)	(1 251,7)	(1 291,9)	(4 132,3)
Krefeld-Uerdingen	50,3	24,8	75,1	127,4	175,8	348,8
Düsseldorf	141,5	46,4	187,8	177,9	206,9	557,1
Neuß	144,9	37,9	182,8	164,0	173,0	522,7
Leverkusen-Monheim	173,6	46,1	219,7	178,4	214,5	600,9
Köln	311,1	267,3	578,4	476,3	559,0	1 635,3
Wesseling	172,3	506,0	678,3	483,4	397,4	1 713,8
Lülsdorf	14,6	1,5	16,1	12,1	14,8	42,5
Bonn	16,7	1,2	17,9	17,2	12,8	54,9
Beuel	-	-	-	10,8	25,3	16,9
Oberkassel	98,1	3,1	101,2	77,6	107,5	269,8
Linz-Linzhausen	-	17,2	17,2	14,6	21,4	40,2
Bröhl	1,8	93,4	95,2	69,3	110,1	244,9
Andernach	28,9	170,3	199,2	148,1	358,0	474,3
Neuwied	139,5	97,6	237,1	199,9	189,6	630,3
Engers	3,2	16,8	19,9	23,9	33,4	49,0
Bendorf	3,7	19,8	23,5	26,2	30,4	70,4
Saarbrücken	24,4	29,9	54,3	47,5	63,0	129,9
Koblenz	75,1	18,7	93,8	85,7	94,4	264,6
Oberlahnstein	59,4	51,1	110,5	72,5	119,3	246,9
Braubach	4,4	6,1	10,6	10,7	12,5	32,9
Bingen	46,8	2,3	49,1	36,3	51,3	129,8
Budenheim	11,7	67,1	78,8	67,2	86,0	236,4
Wiesbaden	170,3	57,1	227,4	188,0	208,4	570,3
Mainz	180,5	14,5	194,9	173,5	192,1	568,6
Gustavsburg	25,3	9,2	34,5	37,8	45,9	107,0
Gernsheim	47,5	5,1	52,7	52,7	57,3	163,6
Worms	45,2	6,8	52,0	55,5	61,2	171,6
Rüsselsheim	28,8	5,2	34,1	32,9	39,4	99,4
Frankfurt	493,4	89,9	583,3	579,0	637,9	1 833,8
Offenbach	86,0	-	86,0	75,2	60,5	234,2
Hanau	57,2	25,3	82,5	73,9	75,1	238,2
Aschaffenburg	71,0	7,8	78,8	74,5	99,2	231,6
Würzburg	166,5	11,2	177,7	154,0	175,5	479,4
Ochsenfurt	26,1	1,8	27,9	13,3	30,4	51,2
Kitzingen	30,9	12,0	42,9	38,9	45,1	120,1
Schweinfurt	30,8	-	30,8	17,2	33,4	63,1
Bamberg	23,0	20,1	43,1	32,7	13,9	100,8
Mannheim	640,9	106,7	747,6	589,4	671,5	2 021,1
Ludwigshafen	471,5	177,9	649,4	626,5	733,3	1 932,1
Karlsruhe	328,5	36,4	364,9	356,8	342,7	1 060,8
Kehl	63,6	30,2	93,9	95,1	118,4	268,5
Breisach	23,9	5,2	29,1	22,3	30,4	72,8
Weil	47,0	16,3	63,3	66,0	59,2	186,7
Rheinfelden	4,4	9,1	13,6	10,3	18,0	46,1
Heidelberg	37,0	13,7	50,7	27,0	40,1	108,7
Heilbronn	262,3	118,9	381,2	339,8	375,7	1 041,3
Stuttgart	473,2	16,2	489,4	419,0	434,5	1 251,0
Donaugebiet						
Regensburg	94,5	110,0	204,5	211,1	255,2	570,7
Passau	3,7	1,4	5,2	5,5	2,4	22,6
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	328,0	40,1	368,1	265,2	377,9	836,6

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 6. Durchgangsverkehr an den Auslands-

a) Gesamt-

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	285,0	251,5	30,4	6,2	0,5	5,4
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	10,8	7,2	3,6	51,6	49,5	1,7
05	Zucker	14,7	9,9	4,8	0,2	0,2	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	3,1	1,0	0,5	0,8	0,0	0,7
08	Getränke	1,7	1,5	0,2	6,7	2,8	3,9
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	10,3	4,6	5,7	1,7	1,1	0,6
11	Futtermittel	96,6	91,4	4,4	11,0	9,2	0,8
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	119,2	113,7	5,4	2,7	2,0	0,1
21	Grubenholz	0,5	0,5	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	70,8	55,4	15,4	2,4	2,2	0,2
25	Zellstoff und Altpapier	29,0	20,0	8,0	3,1	2,6	0,5
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19,0	13,6	5,5	1,8	1,2	0,6
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	90,1	76,0	14,1	531,4	483,7	10,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	193,0	186,6	6,3	77,1	75,3	1,4
34	Stein- und Salinensalz	0,0	0,0	-	36,7	36,7	-
36	Eisenerze	1 518,7	1 517,6	1,0	2,2	1,6	0,6
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	91,9	83,6	5,3	1,7	1,7	0,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	121,0	120,3	0,5	2,2	2,0	0,0
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	333,8	242,3	91,5	584,6	583,5	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,1	0,1	-	2,1	0,8	0,2
45	Rohes Erdöl	63,1	51,4	11,7	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	769,7	642,8	117,9	44,8	44,8	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	24,4	20,4	3,5	5,8	5,6	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	2,0	1,9	0,1	26,6	26,1	-
51	Chemische Grundstoffe	56,5	44,3	12,1	62,2	48,7	13,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	7,1	3,8	3,1	22,6	21,1	0,9
59	Düngemittel	108,2	106,3	1,2	332,3	206,3	121,1
61	Kalk und Zement	0,1	0,1	-	23,2	22,2	1,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	4,3	3,9	0,3	13,8	11,4	2,1
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	34,6	31,7	3,0	56,8	55,7	0,9
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	92,5	65,3	26,8	276,3	212,7	52,0
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	41,0	33,8	6,4	7,1	2,7	3,0
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	2,4	1,4	1,0	11,7	11,1	0,3
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	4,0	2,1	1,9	7,2	5,5	1,7
85	Fahrzeuge	1,8	1,7	0,1	10,9	10,9	0,0
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	31,8	28,7	3,1	5,0	3,4	1,6
95	Gebrauchte Verpackungen	1,8	1,8	0,0	0,3	0,2	0,1
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,3	0,3	-	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	19,5	19,3	0,2	1,6	1,4	0,2
Gesamtverkehr		4 274,8	3 858,3	395,3	2 234,5	1 946,5	225,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und aus ausländischen Häfen 41 847 t.

## und Zonengrenzstellen im März 1962

verkehr 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)					
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach		Ein- gang	dar. aus		Aus- gang	dar. nach	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
32,2	27,3	4,7	38,8	1,7	33,3	3,1	3,3	-	-	-	9,7	1,5	0,4	6,6	-	-	6,2	6,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0	0,2	1,6	8,4	2,6	4,6	0,9	5,0	1,3	0,2	-	4,9	2,0	-	1,4	0,1	-	0,7	0,1	-
-	-	-	3,6	1,0	2,6	-	-	13,2	-	3,8	3,8	-	-	2,5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	-	0,6	0,7	-	0,7	-	0,8	1,6	1,6	-	2,1	1,4	-	1,1	0,4	-	1,0	1,0	-
4,4	0,0	4,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	-	0,7	6,9	0,1	6,0	0,4	0,1	-	-	-	2,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
3,3	2,6	0,7	7,8	2,5	3,1	0,4	0,3	2,5	1,8	-	8,7	-	3,7	0,2	0,1	-	1,5	0,6	-
0,4	0,4	0,0	5,1	0,5	4,6	0,1	1,2	1,1	0,1	1,1	7,5	0,2	3,2	0,3	0,3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-
6,0	5,4	0,3	17,9	0,3	13,5	1,9	0,7	0,0	-	-	3,1	-	1,3	1,5	-	-	-	-	-
1,1	0,5	0,5	11,6	1,7	8,5	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,1	0,6	5,0	0,4	4,3	1,5	2,8	-	-	-	0,6	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
201,8	24,1	6,9	37,2	2,1	10,9	8,8	1,1	10,3	-	1,6	1,1	1,1	-	2,7	0,3	-	40,8	36,3	-
50,0	9,9	6,3	11,3	1,3	6,1	0,5	0,1	2,5	-	-	10,7	2,4	-	1,8	-	1,8	6,1	4,0	-
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52,1	42,3	-	1,1	-	1,0	4,2	-	-	-	-	8,7	-	-	2,4	2,4	-	-	-	-
1,6	-	-	14,1	8,3	5,8	-	-	2,2	0,4	-	0,1	-	-	6,8	6,4	-	1,5	-	-
5,0	4,9	0,1	3,8	-	1,6	17,6	0,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4
-	-	-	295,8	188,3	84,7	-	60,1	15,9	-	-	30,9	22,1	-	9,2	0,3	-	99,4	86,4	1,1
-	-	-	50,0	30,9	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	8,2	0,5	7,8	0,3	-	-
-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
-	-	-	217,7	56,1	123,6	33,0	0,2	-	-	-	64,5	63,0	-	0,9	-	-	9,8	9,8	-
0,0	0,0	0,0	7,0	2,1	3,5	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3,2	1,3	0,3	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
22,2	1,1	11,4	14,1	1,0	11,7	0,1	0,0	0,2	-	-	1,5	0,8	0,1	0,6	-	-	0,5	0,3	-
2,0	0,3	1,2	5,4	1,6	3,6	-	0,4	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	0,4	0,1	0,3
127,6	-	127,6	0,7	-	0,7	-	33,9	19,8	0,8	0,5	7,8	-	-	1,2	-	1,2	15,7	0,7	-
0,0	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-	1,9	0,5	1,4	10,5	10,5	-
0,9	-	0,9	1,5	0,0	0,3	-	0,0	4,1	2,6	-	-	-	-	4,9	4,6	0,3	0,5	-	-
8,8	4,9	3,2	13,8	8,1	4,8	-	0,2	-	-	-	2,6	0,2	-	1,2	-	0,3	4,5	4,5	-
71,2	23,0	48,1	83,4	53,9	24,8	26,8	3,9	16,4	1,2	2,6	0,2	0,2	-	5,1	3,1	1,4	24,9	13,8	2,0
1,7	1,0	0,6	10,8	1,3	8,1	0,6	0,1	3,8	3,8	-	11,3	9,7	-	2,7	1,9	-	2,0	1,6	-
2,0	0,0	1,0	0,5	0,1	0,4	0,4	0,0	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
2,0	0,0	1,8	0,8	0,2	0,6	0,0	0,0	0,7	0,7	-	0,2	-	-	1,3	1,3	-	-	-	-
0,0	-	0,0	2,4	1,5	0,8	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
2,1	0,0	1,1	5,4	0,1	3,3	2,2	0,2	0,1	0,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	11,2	0,3	-	6,6	0,4	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
602,5	148,2	224,6	899,4	368,9	379,2	103,4	115,8	107,7	14,4	9,6	195,8	108,9	9,4	65,9	23,0	14,2	226,7	176,0	3,7

207 742 t und nach ausländischen Häfen 21 954 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 109 419 t

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang <sup>2)</sup>	dar.:	
			a.d. <sup>1)</sup> Ausl.	int. D.V.		n.d. <sup>2)</sup> Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	63,2	54,4	5,7	0,0	0,0	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,4	0,4	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,2	1,1	0,1	7,2	6,8	0,2
05	Zucker	1,5	1,5	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	2,7	0,9	0,2	0,1	0,0	0,0
08	Getränke	0,9	0,9	0,0	0,7	0,2	0,5
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,9	1,7	0,1	0,6	0,6	-
11	Futtermittel	13,4	12,5	0,3	1,9	0,9	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	17,7	17,4	0,2	1,9	1,2	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	8,2	7,0	1,2	0,2	0,2	-
25	Zellstoff und Altpapier	7,9	5,5	1,4	1,1	1,2	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	4,6	4,2	0,3	0,0	0,0	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20,4	20,4	0,0	54,0	18,3	0,7
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	69,8	69,7	0,2	9,7	9,2	-
34	Stein- und Salinsalz	-	-	-	10,9	10,9	-
36	Eisenerze	510,8	510,8	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	23,7	20,0	0,7	0,8	0,8	0,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	42,4	42,2	-	0,4	0,2	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	139,6	123,9	15,7	118,6	117,5	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,1	0,1	-	1,1	-	-
45	Rohes Erdöl	4,1	4,1	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	328,0	322,5	3,3	14,3	14,3	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	13,5	12,9	0,1	0,2	0,1	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	0,8	0,8	-	10,2	10,2	-
51	Chemische Grundstoffe	18,0	17,8	0,2	16,3	15,7	0,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,9	0,6	0,2	3,9	3,3	-
59	Düngemittel	29,2	28,3	0,2	81,4	73,4	3,2
61	Kalk und Zement	0,1	0,1	-	1,2	0,2	1,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,2	0,1	0,0	3,8	2,2	1,4
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	10,4	10,4	-	18,2	18,0	0,1
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	7,5	4,8	2,3	57,9	41,8	4,5
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,1	6,0	0,3	4,3	1,0	1,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,6	0,5	0,1	2,3	1,8	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,6	0,6	0,0	1,1	1,1	-
85	Fahrzeuge	1,3	1,3	-	1,1	1,0	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	7,0	6,9	0,1	0,6	0,5	0,1
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	8,4	8,4	0,0	0,9	0,9	0,0
Gesamtverkehr		1 368,3	1 321,0	32,9	426,7	353,3	14,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesge-  
81 731 t und aus ausländischen Häfen 8 654 t.

und Zonengrenzstellen im März 1962  
deutschen Schiffen 1 000 t

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)					
in-3) ang	dar.: aus		Aus-4) gang	dar.: aus		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.: aus		Aus- gang	dar.: nach		Ein- gang	dar.: aus		Aus- gang	dar.: nach	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				Bln. (West)	SBZ		Bln. (West)	SBZ		Bln. (est)	SBZ		Bln. (West)	SBZ
12,2	12,2	-	7,0	0,9	3,5	0,5	-	-	-	-	9,3	1,5	0,4	6,6	-	-	6,2	6,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	0,1	2,0	1,4	0,2	-	0,7	0,7	0,1	-	3,4	2,0	-	1,4	0,1	-	0,7	0,1	-
-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	3,8	-	3,8	2,9	-	-	2,1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	1,6	1,6	-	2,1	1,4	-	1,1	0,4	-	1,0	1,0	-
0,5	-	0,5	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,2	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,1	0,4	1,4	0,5	0,2	-	0,1	2,5	1,8	-	3,9	-	3,7	0,2	0,1	-	1,5	0,6	-
0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	-	3,3	0,2	3,2	0,3	0,3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-
1,2	1,0	-	1,4	-	1,2	-	-	-	-	-	2,5	-	1,3	1,5	-	-	-	-	-
0,3	0,3	-	2,0	0,2	1,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
55,4	17,4	0,0	24,4	1,3	0,0	2,3	-	5,3	-	1,5	1,1	1,1	-	0,3	0,3	-	40,8	36,3	-
26,7	4,6	0,6	3,1	1,3	0,2	0,5	-	2,5	-	-	2,4	2,4	-	1,8	-	1,8	6,1	4,0	-
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-	-
0,2	-	-	5,4	4,7	0,7	-	-	2,2	0,4	-	0,1	-	-	6,8	6,4	-	1,5	-	-
0,7	0,7	-	-	-	-	3,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4
-	-	-	52,0	23,6	12,1	-	19,4	15,9	-	-	30,9	22,1	-	9,2	0,3	-	99,4	86,4	1,1
-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	8,2	0,5	7,8	0,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
-	-	-	15,1	1,7	-	4,4	-	-	-	-	64,5	63,0	-	0,9	-	-	9,8	9,8	-
-	-	-	3,3	1,6	0,3	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
8,1	0,4	0,2	2,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,2	-	-	1,5	0,8	0,1	0,6	-	-	0,5	0,3	-
1,0	0,2	0,2	0,6	0,2	0,3	-	0,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	0,4	0,1	0,3
5,3	-	5,3	-	-	-	-	5,1	19,8	0,8	0,5	0,5	-	-	1,2	-	1,2	15,7	0,7	-
-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-	1,9	0,5	1,4	10,5	10,5	-
-	-	-	1,2	-	0,0	-	0,0	3,7	2,6	-	-	-	-	4,9	4,6	0,3	0,5	-	-
1,3	0,7	0,1	4,1	3,5	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	-	0,6	-	0,3	4,5	4,5	-
12,5	9,0	3,5	35,0	30,9	1,5	7,1	0,5	16,0	1,2	2,6	0,2	0,2	-	5,1	3,1	1,4	24,9	13,8	2,0
0,1	0,1	-	1,3	0,8	0,5	-	0,0	3,8	3,8	-	11,0	9,7	-	2,7	1,9	-	2,0	1,6	-
0,3	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	0,5	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
0,1	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	-	0,7	0,7	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-	-
-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	0,1	0,2	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,4	0,4	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
42,5	54,6	11,2	190,0	75,8	23,7	19,0	26,7	80,0	14,4	8,5	146,8	108,9	9,4	62,5	23,0	14,2	226,7	176,0	3,7

142,5 54,6 11,2 190,0 75,8 23,7 19,0 26,7 80,0 14,4 8,5 146,8 108,9 9,4 62,5 23,0 14,2 226,7 176,0 3,7  
betes 170 176 t und nach ausländischen Häfen 6 538 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1962

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	24 963	8 693	-	591
	zur Elbe	122 991	110 280	-	-
	Insgesamt	147 954	118 973	-	591
Anderten	nach Osten	551 165	17 100	11 126	350 062
	" Westen	178 210	6 688	6 811	5 862
	Insgesamt	729 475	23 788	17 937	355 924
Minden	von der Weser	176 487	53 261	10 294	18 489
	zur Weser	225 888	6 640	1 092	104 394
	Insgesamt	402 375	59 901	11 386	122 883
Bremen	zu Berg	188 387	62 298	9 226	37 435
	" Tal	263 324	2 306	630	31 406
	Insgesamt	451 711	64 604	9 856	68 841
Oldenburg	von der Weser	101 707	30 206	7 269	1 773
	zur Weser	152 583	2 678	-	51 563
	Insgesamt	254 290	32 884	7 269	53 336
Harbrum	zu Berg	266 699	26 247	187 969	4 242
	" Tal	258 775	3 433	-	126 308
	Insgesamt	525 474	29 680	187 969	130 550
Münster	aus Richtung Emden	427 710	42 567	217 365	3 625
	nach Richtung Emden	363 898	2 198	343	192 220
	vom Mittellandkanal	249 349	37 204	10 788	5 216
	zum Mittellandkanal	724 284	12 605	939	515 171
	Insgesamt	1 765 241	94 514	229 435	716 232
Datteln	nach Osten	703 045	27 383	60 654	61 631
	" Westen	390 039	43 611	2 455	91 370
	Insgesamt	1 093 084	70 994	63 109	153 001
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	278 851	6 199	250	13 382
	" " Tal	390 981	22 732	62 745	3 034
	zum Rhein: in Richtung Berg	330 406	41 446	2 785	123 076
	" " Tal	208 245	954	1 515	95 746
	Insgesamt	1 208 483	71 331	67 295	235 238
Schleuse VII	nach Osten	620 140	9 763	9 279	370 020
	" Westen	370 550	24 182	11 782	84 082
	Insgesamt	990 690	33 945	21 061	454 102
Schleuse I und Runrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	250 873	9 563	40 029	18 918
	" " Tal	384 849	10 283	210 755	19 725
	zum Rhein: in Richtung Berg	714 000	26 771	3 179	442 541
	" " Tal	337 522	696	521	192 379
	Insgesamt	1 687 244	47 313	254 484	673 563
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 781	-	-	1 296
	" " Tal	223	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	46 610	-	-	-
	" " Tal	16 790	-	-	-
	Insgesamt	65 404	-	-	1 296
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	107 554	4 438	557	401
	" " Tal	990 645	34 629	1 090	293 140
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 024	7 540	-	783
	" " Tal	225 491	19 663	9 573	340
	Insgesamt	1 350 714	66 270	11 220	294 664
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	283 743	3 233	-	5 145
	" " Tal	709 040	17 191	102	324 608
	zum Rhein: in Richtung Berg	25 523	168	-	-
	" " Tal	116 788	4 803	178	473
	Insgesamt	1 135 094	25 395	280	330 226