

FACHSERIE **H**

VERKEHR

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1962



Bestellnummer : H 1 / - m 1/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	6
2. Tonnenkilometrische Leistungen	8
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	9
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	14
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	18
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	20
b) Verkehr von deutschen Schiffen	22
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	24

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Erschienen im April 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-- Jahresbezugspreis f. d. gesamte Reihe DM 16,--

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Binnenschifffahrt im Januar 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, sind im Januar 1962 insgesamt 13,8 Mill.t Güter befördert und 3,4 Mrd.tkm geleistet worden. Damit wurde das Ergebnis des Januar 1961 bei den beförderten Gütern um 1,1 Mill.t oder um 8,7 %, bei den geleisteten Tonnenkilometern um 0,4 Mrd.tkm oder um 14,9 % übertroffen. Verglichen mit dem Vormonat Dezember 1961, der 2 Arbeitstage weniger aufwies als der Berichtsmonat, sind die Beförderungsmengen um 1,6 Mill.t oder um 13 %, die Beförderungsleistungen um 0,5 Mrd.tkm oder um 19,2 % angestiegen. Die arbeitstägliche Leistung lag mit 551 000 t bei fast gleicher Zahl von Arbeitstagen um 8,5 % über der des Januar 1961 und um 4,3 % über der des Vormonats Dezember.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am Verkehrszuwachs gegenüber Januar 1961 waren mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone, der von rund 72 000 t auf 50 000 t zurückging, alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der Empfang aus dem Ausland (+ 0,5 Mill.t) erhöhte sich mengenmäßig am stärksten. Außerdem wurden im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,35 Mill.t), im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,2 Mill.t) und im Auslandsversand (+ 0,1 Mill.t) die Beförderungsmengen des Januar 1961 beträchtlich übertroffen. Die Beförderungsmengen im Verkehr mit Berlin (West) lagen dagegen nur geringfügig über der Januar-Zahl des Vorjahres.

Verglichen mit dem Vormonat ergibt sich ein ähnliches Bild. Auf den Empfang aus dem Ausland entfielen mit 0,85 Mill.t mehr als die Hälfte, auf den Binnenverkehr mit + 0,6 Mill.t knapp 40 % des gesamten Verkehrsgewinnes. Daneben wurden nur noch im internationalen Durchgangsverkehr wesentlich höhere Beförderungsmengen als im Dezember 1961 erzielt (+ 0,2 Mill.t). Im Versand nach dem Ausland und im Verkehr mit Berlin (West) wurden die Dezember-Zahlen des Vorjahres nur geringfügig übertroffen, während der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone auch in diesem Vergleichszeitraum stark rückläufig war (- 35 000 t oder - 42 %).

3. Verkehr nach Gütergattungen

Die Verkehrsbelegung gegenüber Januar 1961 wurde - bei rückläufigen Erzausladungen (- 0,4 Mill.t) - im wesentlichen durch vermehrte Transporte von Kohle (+ 0,55 Mill.t), Sand (+ 0,4 Mill.t), rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen sowie Getreide (je + 0,3 Mill.t) verursacht. Verglichen mit dem Dezember 1961 erhöhten sich in der Hauptsache die Verladungen von Kohle (+ 0,8 Mill.t), von Erz (+ 0,35 Mill.t), von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,3 Mill.t) und von Sand (+ 0,2 Mill.t).

Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß ab 1.1.1962 nach einem neuen Güterverzeichnis angeschrieben wird, das die Inhalte der Massengütergruppen rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse, Erze sowie Sand zum Teil erheblich verändert hat. In der Gütergruppe rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse sind jetzt auch die Natur-, Raffinerie- und verwandten Gase, in der Gruppe Erze zusätzlich die NE-Metallabfälle, jedoch nicht mehr der Schwefelkies und die Eisenschlacken zur Verhüttung, in der Gruppe Sand zusätzlich Bimskies, Bimssand, Lehm, Ton und Industriesand enthalten. Während sich der Inhalt der Gruppe rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse durch die Einbeziehung der genannten Gase mengenmäßig gesehen nur relativ unbedeutend verändert haben dürfte, sind die Gruppen Erze (insbesondere durch die Herausnahme des Schwefelkieses und der Eisenschlacken zur Verhüttung) und Sand (durch die Einbeziehung von Bimskies, Bimssand, Lehm, Ton und Industriesand) nur noch bedingt vergleichbar.

**Beförderung wichtiger Massengüter
einschl. Durchgangsverkehr**

	Januar 1962	Dezember 1961	Januar 1961
	in 1 000 t		
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	709,5	690,9	404,3
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle, Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	3 450,3	2 663,5	2 895,7
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Erdöl, and.min.Öle u. Heizöle) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 156,6	1 869,7	1 866,1
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen- u. Manganerze u.a. Erze) (jetzige " 36 und 38)	1 997,9	1 634,0	2 415,2
<u>Sand</u> (bisherige Hauptgütergruppe Sand) (jetzige " 31)	1 896,6	1 665,8	1 526,9

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Der Verkehrsanstieg gegenüber Januar 1961 kam - mit Ausnahme des Westdeutschen Kanalgebietes (- 0,5 Mill.t) - den Häfen aller Wasserstraßengebiete der Bundesrepublik zugute. In den Häfen des Niederrhein- (+ 0,5 Mill.t), des Oberrhein- (+ 0,5 Mill.t), des Mittelrhein- (+ 0,3 Mill.t), sowie des Main- und Wesergebietes (je + 0,2 Mill.t) stiegen die Umschlagsleistungen absolut am stärksten an. Gegenüber dem Vormonat Dezember 1961 erzielten die Häfen des Niederrheingebietes (+ 0,8 Mill.t) die größten Verkehrsgewinne, gefolgt von den Häfen des Westdeutschen Kanalgebietes (+ 0,5 Mill.t), des Oberrhein- (+ 0,35 Mill.t) und des Maingebietes (+ 0,2 Mill.t). In den Häfen des Mittellandkanalgebietes (- 0,1 Mill.t) wurden dagegen im Berichtsmonat die Umschlagsmengen des Vormonats nicht erreicht.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach

in

Empfang ¹⁾

Hauptgütergruppe

Nr.

Bezeichnung

aus dem
Bundes-
gebiet
ohne
Berlinaus
Berlin
(West)aus dem
sowj. Sekt.
v. Bln, SBZ
u. D. Ost-
gebieteaus
dem
Ausland

00	Getreide	361 745	850	13 267	276 605
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	2 663	18	-	53
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	26 001	-	-	16 439
05	Zucker	6 897	-	-	2 556
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	234	148	-	894
08	Getränke	3 511	517	-	1 015
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	5 278	-	-	11 402
11	Futtermittel	59 824	2 315	220	77 338
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	7 288	395	739	120 503
21	Grubenholz	8 462	-	-	4 648
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	26 386	-	-	57 522
25	Zellstoff und Altpapier	39 334	-	-	23 525
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	24 336	112	-	17 658
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 445 131	-	492	102 970
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	370 246	115	-	162 101
34	Stein- und Salinensalz	152 206	-	-	-
36	Eisenerze	349 379	-	-	1 335 186
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	104 472	6 175	-	76 749
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	112 838	-	-	181 955
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 707 193	-	-	333 419
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	235 625	1 654	2 901	233
45	Rohes Erdöl	158 789	-	-	36 448
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	893 172	-	-	677 456
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	15 685	-	-	20 667
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	36 432	565	646	8 630
51	Chemische Grundstoffe	33 126	113	-	43 495
55	Andere chemische Erzeugnisse	64 101	6	-	9 381
59	Düngemittel	100 411	-	1 035	97 554
61	Kalk und Zement	78 908	615	-	890
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	76 505	3 589	-	6 813
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	17 635	-	3 759	35 127
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	109 600	2 200	3 550	89 040
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	6 058	3 440	218	30 289
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	258	450	-	2 409
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	563	376	116	3 278
85	Fahrzeuge	680	-	-	8 875
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	9 059	564	-	31 809
95	Gebrauchte Verpackungen	2 105	11	-	890
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	344
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	71	-	16 240
Insgesamt		6 652 136	24 099	26 943	3 922 406
Januar 1961		6 294 299	33 154	32 184	3 418 700

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr

Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter										
Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
nach Berlin (West)	nach dem sowj. Sekt. v. Bln, SBZ u. D. Ostgebieten	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
			insgesamt	dar. aus dem Ausland	insgesamt	dar. nach dem Ausland				
21 366	-	5 757	5 336	2 992	75	75	685 001	233 760	34 452	31 476
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	1	1	2 737	40	115	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	-	40 358	876	633	877	877	84 868	54 677	7 397	7 139
7	-	585	-	-	-	-	10 038	3 141	5 247	5 247
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2 178	425	-	24	24	3 903	2 703	1 455	1 438
-	-	3 645	448	440	263	263	9 391	2 894	4 223	4 223
222	-	448	137	137	53	53	17 540	9 781	8 050	7 709
-	-	9 566	962	15	445	-	150 670	83 647	2 696	2 277
-	-	2 771	248	248	2	2	131 746	107 025	5 461	5 408
-	-	-	-	-	-	-	13 110	205	69	69
-	-	2 364	10 404	10 287	227	227	96 903	51 921	10 152	8 199
296	-	5 262	3 563	3 563	110	110	72 090	24 079	9 999	9 252
31	-	3 702	149	149	98	98	46 086	17 835	6 902	6 764
11 870	-	313 538	93	93	3 698	1 479	1 877 792	409 914	18 842	16 722
2 312	-	35 201	5 390	5 390	66	66	575 431	229 737	30 737	28 381
-	-	41 295	-	-	1 128	1 128	194 629	47 305	-	-
-	-	10 329	-	-	-	-	1 694 894	968 118	871	871
277	-	8 363	5 658	561	290	78	201 984	64 307	4 564	4 128
-	-	6 235	59	59	509	-	301 596	154 518	507	507
62 237	21 486	970 312	-	-	3 346	975	3 097 993	1 032 817	70 776	62 708
-	-	40 486	-	-	645	-	281 544	59 512	-	-
-	-	-	-	-	-	-	195 237	40 051	4 100	4 100
51 429	-	105 692	743	-	-	-	1 728 492	581 794	111 956	111 337
117	-	17 339	622	-	2	2	54 432	27 736	3 635	3 584
-	-	11 321	-	-	-	-	57 594	28 442	703	703
367	-	47 747	1 288	-	5 191	4 473	131 247	85 282	13 945	12 768
539	-	19 669	1 626 ^{a)}	769	2 017	1 298	97 339	35 462	5 836	5 562
-	-	188 929	-	-	2 579	1 607	390 508	190 939	116 194	114 271
16 556	-	18 616	-	-	-	-	115 585	40 753	558	240
-	-	8 862	32	32	1 364	1 364	97 165	16 298	778	778
1 290	-	106 415	3 740	3 740	807	753	168 773	86 535	6 137	5 325
12 160	560	228 269	1 136	1 136	18 938	7 672	465 453	256 969	83 092	77 045
10 103	-	2 548	673	573	1 572	31	54 901	28 871	12 971	12 128
24	-	4 845	57	57	182	182	8 225	6 801	849	838
1 314	68	3 479	238	238	508	508	9 932	5 932	1 405	1 405
-	-	12 725	750	750	4	4	23 034	12 961	91	91
147	-	2 138	366	366	515	411	44 598	22 631	2 243	2 057
-	-	179	24	24	6	6	3 215	1 011	21	21
-	-	52	-	-	14	14	410	107	24	24
61	-	3 982	2 464	2 464	309	309	23 127	18 391	112	112
193 035	22 106	2 285 204	47 419 ^{a)}	34 716	45 865	24 090	13 219 213	5 044 902	587 165	554 962
182 596	39 828	2 182 437	44 522	32 722	62 111	27 265	12 289 831	4 567 359	408 646	367 497

mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung. a) 804 t

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1962		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	tkm
Insgesamt			
Deutschland 3)	8 206,5	2 008,7	244,8
Belgien	732,0	161,1	220,1
Frankreich	555,2	210,5	379,1
Niederlande	3 757,0	776,5	206,7
Österreich	88,4	17,4	196,6
Schweiz	393,5	202,2	513,8
Tschechoslowakei	32,6	4,7	144,0
Übrige	41,1	5,8	141,7
Insgesamt	13 806,4	3 386,8	245,3
Dagegen Januar 1961	12 698,5	2 947,4	232,1
darunter im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	32,2	20,3	629,4
Belgien	60,8	37,7	620,6
Frankreich	185,9	109,2	587,3
Niederlande	169,0	111,5	659,9
Schweiz	134,8	91,4	678,1
Übrige	4,4	3,0	689,3
Insgesamt	587,2	373,2	635,5
Dagegen Januar 1961	408,6	254,2	622,1

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1962	Januar 1961
Beförderte Güter 4)	1 000 t	2 069,3 a)	1 899,8 b)
Geleistete tkm	Mill.	336,1	307,9
Mittlere Transportweite	km	162,4	162,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 27 457 t und 4,6 Mill. tkm im Monat Januar 1962; 48 832 t und 8,6 Mill. tkm im Monat Januar 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 678 213 t; b) 1 572 791 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen.

nach Wasserstraßengebieten im Januar 1962

Wasserstraßengebiet	Januar 1962					
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar entfielen			Dezember 1961	Januar 1961
		auf Einla- dungen	auf Kohle			
	1 000 t	%				
I. Elbegebiet	854,2	56,5	13,4	4,3	+ 3,1	+ 9,1
dar.: Hamburg	425,7	62,9	20,2	2,1	- 3,8	- 7,0
II. Wesergebiet	1 114,1	46,6	18,2	5,5	+ 9,9	+ 19,5
dar.: Unterwesergebiet	728,5	51,7	12,5	3,6	+ 7,6	+ 22,1
III. Mittellandkanalgebiet	882,1	36,8	43,6	4,4	+ 15,9	+ 9,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 896,3	64,9	40,0	19,5	+ 14,7	- 10,7
dar.: Emden	369,9	72,2	17,1	1,8	+ 13,9	- 21,0
Ruhrgebiet ¹⁾	3 118,4	66,3	46,6	15,5	+ 13,7	- 11,8
V. Rheingebiet	13 193,4	41,7	22,3	65,5	+ 11,3	+ 14,5
davon: Niederrhein	6 766,7	53,0	19,8	33,6	+ 13,5	+ 8,3
Mittelrhein	1 727,7	40,7	12,6	8,6	- 5,9	+ 24,0
Main	1 355,0	19,5	31,4	6,7	+ 16,1	+ 20,1
Oberrhein	2 412,3	33,4	26,1	12,0	+ 17,4	+ 23,9
Neckar	931,7	15,3	35,7	4,6	+ 8,8	+ 15,1
VI. Donaugebiet	183,8	51,2	33,1	0,9	+ 10,1	+ 58,6
Bundesgebiet ohne Berlin	20 123,9	47,0	26,2	100	+ 11,6	+ 8,6
Berlin (West)	203,3	13,9	28,9	1,0	- 28,6	- 20,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

a) Gesamtverkehr

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
		ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
Nr.	Bezeichnung					
00	Getreide	58,9	7,9	54,0	14,5	60,8
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	3,1	0,8	8,5	7,9	0,7
05	Zucker	1,1	1,1	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	0,0	0,2	0,2	-
08	Getränke	0,5	0,5	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	3,6	3,4	0,2
11	Futtermittel	15,3	2,2	8,9	4,6	6,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1,0	0,9	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	2,9	-	9,1	0,0	1,8
25	Zellstoff und Altpapier	3,1	0,1	3,5	0,1	12,8
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,1	0,1	20,4	20,3	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	98,3	79,2	118,3	62,7	19,4
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	9,2	5,7	17,9	15,6	7,9
34	Stein- und Salinensalz	1,7	1,7	1,1	0,2	-
36	Eisenerze	0,6	0,6	0,7	0,0	0,5
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	5,0	1,9	1,4	1,4	10,8
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,1	0,1	1,2	1,2	0,3
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	28,4	0,7	180,0	70,0	328,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,5	0,5	2,5	0,7	3,0
45	Rohes Erdöl	11,5	-	40,6	40,6	6,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	69,2	5,2	55,3	51,5	66,9
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	7,1	6,8	0,0	0,0	2,2
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	0,6	0,6	0,4
51	Chemische Grundstoffe	0,1	0,1	1,6	0,3	0,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	0,0	1,0	0,6	1,1
59	Düngemittel	9,1	7,3	36,0	32,1	3,0
61	Kalk und Zement	12,4	7,0	9,6	7,6	0,6
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	12,1	11,6	3,0	2,5	3,7
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,2	0,2	0,6	0,6	1,3
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	9,7	8,9	11,7	10,4	13,7
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,3	3,3	0,1	0,1	4,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,7	0,7	0,1	0,1	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,7	1,5	0,1	0,1	-
85	Fahrzeuge	0,1	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	0,7	2,2	1,3	1,6
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,2	0,1	0,2	0,2	-
Alle Güter		371,7	158,1	594,4	351,8	557,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1962

(Ankünfte) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet (ohne Berlin)	Berlin (West)
ins- gesamt	dar.:		ins- gesamt	davon							
	Em- den	Ruhr- gebiet ¹⁾		Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
67,7	1,0	36,1	404,5	165,4	62,9	46,1	94,6	35,6	11,9	657,8	21,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,2	0,0	-	-	1,5	0,7	0,0	2,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	0,2	9,8	17,1	6,8	2,3	4,3	2,5	1,2	2,0	43,3	0,3
1,1	-	1,1	7,2	6,9	-	0,1	0,3	-	-	9,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	1,5	0,5	0,3	0,4	0,2	0,0	-	1,7	0,0
1,0	-	1,0	3,7	3,1	0,2	0,1	0,3	0,1	-	5,5	-
0,2	-	0,0	12,8	1,9	0,8	1,2	7,2	1,8	0,0	16,8	0,0
20,0	0,1	4,7	89,9	45,1	5,0	19,5	3,8	16,4	0,3	140,7	-
4,5	0,3	3,2	123,2	92,2	4,3	0,2	25,5	1,0	0,3	129,0	-
11,0	-	11,0	2,1	2,1	-	-	-	-	-	13,1	-
21,1	-	11,4	58,4	14,9	10,5	7,3	24,3	1,4	0,9	94,3	0,7
3,3	-	3,3	43,5	26,6	3,0	0,3	8,7	5,0	0,2	66,4	0,2
0,0	-	0,0	17,1	8,5	1,2	0,3	5,5	1,6	1,8	42,3	0,0
321,5	16,0	202,5	979,4	152,6	288,7	149,2	171,8	217,1	11,9	1 548,7	10,8
57,7	6,1	44,4	445,1	132,6	217,9	26,5	50,6	17,6	-	537,9	6,6
0,3	0,3	-	149,2	113,8	-	14,8	20,1	0,5	-	152,2	-
393,2	-	393,2	1 289,6	1 282,6	5,5	1,5	-	-	-	1 684,6	-
55,7	3,3	50,9	117,8	110,4	2,4	1,6	1,9	1,4	2,4	193,1	0,3
32,2	-	32,2	247,2	214,2	3,2	0,3	29,2	0,2	13,8	294,9	-
126,6	61,4	37,0	1 377,6	35,5	189,9	356,0	513,5	282,6	-	2 040,6	56,6
3,4	1,6	1,4	231,0	-	18,3	53,9	108,5	50,3	-	240,4	-
82,1	-	75,4	54,7	43,1	-	-	11,6	-	-	195,2	-
54,2	4,3	49,3	1 302,8	420,3	123,8	286,3	382,7	89,6	23,0	1 571,4	44,2
14,4	-	14,4	13,2	10,0	0,0	0,0	3,1	0,1	-	37,0	0,2
8,0	-	8,0	36,9	21,0	0,1	6,6	9,3	-	0,3	46,3	0,2
7,8	-	7,8	68,1	39,6	9,2	10,8	7,2	1,5	0,0	77,9	0,4
0,6	-	0,1	72,4	28,9	7,5	18,7	14,5	2,8	-	75,1	0,6
13,5	0,4	11,9	137,3	76,2	12,2	15,1	28,4	5,4	0,0	199,0	-
0,3	-	-	57,5	1,0	3,5	19,7	19,4	14,0	-	80,4	13,2
5,3	4,0	-	62,8	4,1	30,8	11,2	8,5	8,3	-	86,9	0,0
4,4	-	4,2	53,8	27,9	8,7	3,7	10,2	3,2	-	60,3	2,4
35,8	4,1	30,3	115,1	48,0	4,3	22,8	16,4	23,6	19,5	205,5	5,3
3,1	-	3,1	29,4	18,6	3,8	3,0	0,7	3,4	0,6	40,7	10,7
0,1	-	0,1	2,2	0,3	0,9	0,4	0,6	0,0	0,1	3,2	-
0,1	-	-	2,6	1,3	0,1	0,1	1,2	0,0	0,0	4,6	0,2
-	-	-	10,2	9,2	0,0	-	1,0	-	-	10,3	-
4,4	-	4,2	32,2	13,2	2,5	8,6	4,8	3,1	0,7	41,8	0,1
-	-	-	2,9	0,5	1,7	0,1	0,6	0,0	-	3,0	-
-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	0,3	-
0,0	0,0	0,0	18,3	2,7	0,0	0,1	15,4	-	-	18,8	0,0
1 366,7	103,0	1 052,1	7 692,8	3 181,6	1 025,4	1 090,9	1 605,7	789,3	89,8	10 673,0	175,0

Hauptgütergruppe		Elbegebiet		Wesergebiet		Mittel- land- kanal- gebiet
Nr.	Bezeichnung	ins- gesamt	dar.: Hamburg	ins- gesamt	dar.: Unter- weser- gebiet	
00	Getreide	70,2	66,2	134,4	130,7	7,0
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,5	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,2	0,2	11,9	4,9	2,3
05	Zucker	5,0	5,0	1,0	1,0	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	0,0	0,0	0,2	0,2	-
08	Getränke	0,0	0,0	0,2	0,2	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	0,0	0,0	5,1	5,1	-
11	Futtermittel	20,5	19,5	7,2	4,6	0,2
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,2	0,2	0,0	0,0	-
21	Grubenholz	-	-	0,0	0,0	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	4,8	4,4	12,8	12,8	1,2
25	Zellstoff und Altpapier	2,7	2,7	26,1	26,1	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,8	0,6	1,9	1,9	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	138,4	0,5	104,5	8,5	13,6
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	10,9	3,7	12,4	6,3	44,2
34	Stein- und Salinensalz	1,8	-	-	-	2,8
36	Eisenerze	1,2	0,3	24,1	22,3	9,6
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2,7	0,8	3,1	2,6	23,9
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	4,6	4,6	0,5	0,5	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	85,6	84,6	20,3	20,3	53,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	50,0	40,1	6,7
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	75,2	56,9	60,2	60,2	12,1
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	8,2	0,2	0,0	0,0	0,2
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	0,3	-	0,2	0,2	9,1
51	Chemische Grundstoffe	0,3	0,3	3,5	2,9	1,0
55	Andere chemische Erzeugnisse	1,2	0,2	0,3	0,2	0,3
59	Düngemittel	4,5	4,1	16,6	3,5	56,8
61	Kalk und Zement	17,9	-	0,9	-	10,1
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	11,5	0,8	0,3	0,1	2,8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,0	0,2	0,6	0,6	5,6
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,9	0,9	5,5	5,5	60,6
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9,8	9,8	5,4	5,4	1,0
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,0	-	0,0	0,0	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,0	0,0	0,1	0,1	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	9,3	8,8	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,0	0,0	0,0	0,0	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	0,0	0,1	0,1	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,3	0,3	0,8	0,8	-
Alle Güter		482,6	267,5	519,6	376,7	524,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

gebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1962
(Abgänge) 1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet			Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet (ohne Berlin)	Berlin (West)
ins- gesamt	darunter		ins- gesamt	davon							
	Em- den	Ruhr- gebiet 1)		Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
72,3	69,4	1,6	45,0	9,8	5,0	22,1	6,3	1,7	2,3	331,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	9,7	-	-	-	9,2	0,5	-	10,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	-	2,5	36,4	24,1	3,8	5,2	3,3	0,0	0,1	54,4	0,0
-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	6,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	0,2	-	0,3	0,0	-	0,2	0,0	-	1,6	3,6	0,1
-	-	-	3,9	0,0	3,8	0,0	0,1	-	-	4,1	0,4
-	-	-	3,0	2,3	3,6	0,5	0,2	0,0	0,1	8,3	-
3,2	0,2	2,8	43,8	36,3	1,2	0,3	5,9	0,1	-	75,2	1,9
-	-	-	10,2	7,6	0,6	0,6	1,8	0,2	0,0	10,4	0,9
-	-	-	4,9	-	-	2,7	-	1,3	-	4,0	-
6,9	-	-	5,0	0,1	1,1	1,7	1,9	0,1	0,2	30,8	-
0,2	-	0,2	10,8	0,8	1,1	6,0	2,8	-	0,5	40,3	-
0,0	-	0,0	2,2	1,2	0,0	0,4	0,4	0,2	2,7	7,5	0,0
32,2	1,0	28,9	1 741,7	834,2	279,3	63,5	544,9	20,0	5,8	2 036,1	-
14,6	-	13,8	438,2	133,4	247,7	18,1	23,1	15,9	1,1	521,4	0,1
-	-	-	187,6	107,7	-	-	-	84,9	-	192,2	-
164,1	164,1	-	241,2	176,7	1,8	15,5	47,2	-	8,3	448,4	-
11,7	0,7	9,2	46,2	10,6	13,2	9,4	10,1	3,0	-	87,7	7,5
18,9	18,9	-	13,8	1,7	6,7	-	5,0	0,4	-	37,8	-
1 428,0	0,3	1 414,5	1 063,6	1 031,0	9,1	15,0	8,5	-	60,9	2 711,8	0,5
0,7	-	-	271,9	271,7	-	-	0,2	-	-	272,6	1,6
60,7	-	-	22,5	15,7	6,0	-	0,8	-	0,0	139,9	-
497,5	12,2	401,2	397,7	385,8	1,4	0,8	9,7	-	-	1 042,8	-
13,0	-	13,0	2,3	2,2	-	0,0	0,0	-	-	23,6	-
30,8	-	24,1	29,4	19,8	4,3	0,8	4,5	-	-	69,8	0,4
1,6	-	1,3	68,4	28,2	2,1	20,2	17,2	0,7	0,3	75,0	0,1
7,7	-	7,7	124,6	88,2	2,6	7,9	26,0	0,0	0,0	134,2	0,3
49,4	-	49,4	145,4	45,8	0,7	55,0	43,9	-	8,8	281,4	-
22,8	-	9,8	94,7	4,6	47,7	13,0	18,0	11,4	-	146,4	0,1
2,5	-	0,3	45,6	2,9	42,1	0,4	0,0	0,0	0,0	62,8	4,2
7,3	-	7,3	78,8	77,2	-	-	1,4	0,3	0,2	93,4	0,2
77,7	-	77,0	276,3	250,7	17,4	0,4	7,7	0,0	1,0	422,0	3,0
0,8	-	0,8	7,4	5,0	2,2	-	0,1	0,1	0,1	24,4	4,0
0,1	-	0,1	6,6	3,4	1,3	0,0	1,9	0,0	-	6,7	0,1
0,1	-	0,1	3,2	2,5	0,1	0,1	0,4	0,1	0,0	3,5	2,6
-	-	-	9,9	3,9	-	4,0	1,1	0,8	0,1	9,9	0,0
-	-	-	5,3	2,2	0,4	0,1	2,0	0,6	-	13,0	0,0
0,2	-	0,2	1,3	1,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	1,5	0,0
-	-	-	0,2	-	0,0	0,2	0,0	-	-	0,3	-
0,7	-	0,7	2,3	1,6	0,0	0,0	0,7	-	0,0	4,2	0,2
2 529,6	266,9	2 066,3	5 500,6	3 585,1	702,4	264,1	806,6	142,4	94,1	9 450,9	28,3

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßenge-
b) Verkehr von Schiffen

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	0,6	2,4	24,5
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,1	-	0,2	5,5
05	Zucker	1,1	-	-	1,1
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	0,0
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	0,1	0,0
11	Futtermittel	-	1,7	0,6	9,4
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	-	1,3
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	0,1	0,1	10,5
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,0	-	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	2,0	2,2	14,7
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	0,3	-	10,2
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	0,3	145,6
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,8	10,0
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,1	-	-	2,5
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	1,0	0,9	4,3
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	0,1	-	0,1	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	17,3
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	2,4	18,3
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	0,0	-	0,3	4,7
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	1,1
51	Chemische Grundstoffe	0,0	-	-	1,7
55	Andere chemische Erzeugnisse	0,0	-	0,2	0,2
59	Düngemittel	-	0,2	2,0	5,1
61	Kalk und Zement	-	-	-	-
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,6	-	-	1,6
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	0,2	-	-	3,7
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	0,3	0,4	0,7	8,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	0,6	3,0
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,2	-	-	-
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,1	-	-	-
85	Fahrzeuge	0,1	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,6	-	-	0,4
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	0,0
Alle Güter		7,1	6,3	13,7	305,7

bierten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1962
fremder Flaggen (Ankünfte) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet (ohne Berlin)	Berlin (West)
ins- gesamt	davon							
	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
189,4	95,8	31,7	16,6	33,0	12,2	11,9	228,7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,3	4,0	1,7	1,6	3,2	0,8	2,0	19,1	-
0,3	0,0	-	0,1	0,3	-	-	2,6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	0,0	0,8	0,2	0,1	0,0	-	1,1	-
0,7	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,7	-
9,3	1,7	0,0	0,3	5,9	1,4	0,0	9,4	-
64,5	42,4	2,7	7,5	2,3	9,6	0,0	76,2	-
102,6	81,1	1,0	0,0	20,1	0,4	0,3	104,9	-
0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
38,0	4,2	8,9	4,4	19,2	1,2	0,9	49,6	-
21,0	11,5	1,2	0,0	6,2	2,0	0,2	21,2	-
13,2	7,3	0,9	0,3	4,2	0,5	1,8	15,0	-
91,0	20,2	37,8	12,5	13,4	7,1	3,4	114,8	-
188,9	69,9	69,4	16,2	30,1	3,4	-	199,5	-
15,7	9,1	-	1,6	4,5	0,5	-	15,7	-
816,2	814,0	2,2	-	-	-	-	962,0	-
47,4	44,5	0,8	-	1,1	1,0	2,4	60,5	-
141,0	115,8	2,1	1,8	21,3	0,0	5,2	148,9	-
282,9	8,1	40,4	67,8	123,4	43,3	-	289,1	-
19,6	-	4,3	1,4	11,5	2,3	-	19,8	-
22,8	22,8	-	-	-	-	-	40,1	-
460,9	168,0	28,4	77,1	171,7	15,7	15,2	496,8	-
5,5	3,7	-	0,0	1,7	0,0	-	10,4	-
21,2	12,3	-	2,1	6,8	-	0,3	22,6	-
48,4	16,5	4,9	3,3	23,2	0,4	-	50,1	-
19,9	11,6	1,1	3,5	2,6	1,1	-	20,4	-
73,9	48,5	9,5	10,7	3,1	2,1	0,0	81,2	-
22,1	1,0	1,9	6,3	12,4	0,6	-	22,1	-
6,3	2,1	2,0	0,6	1,5	0,1	-	8,4	-
20,4	12,3	1,6	2,2	2,5	1,8	-	24,3	-
53,1	25,3	7,1	4,9	7,5	8,4	14,8	78,2	-
22,5	14,2	3,7	1,1	0,7	2,8	0,6	26,7	-
1,8	0,3	0,7	0,3	0,6	0,0	0,1	2,2	-
1,4	0,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	2,6	-
0,9	0,3	-	-	0,6	-	-	1,1	-
19,1	9,2	1,8	3,3	2,9	1,8	0,6	20,7	-
0,8	-	0,6	0,1	0,1	0,0	-	0,8	-
0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
14,4	2,4	0,8	0,1	11,1	-	-	14,4	-
2 869,7	1 681,4	270,0	248,1	549,4	120,7	59,8	3 262,3	-

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstra-
b) Verkehr von Schiffen frem-

Hauptgütergruppe		Elbe- gebiet	Weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	Westdeutsches Kanalgebiet
Nr.	Bezeichnung				
00	Getreide	-	1,1	-	1,7
01	Kartoffeln	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,1	0,4	1,0	2,5
05	Zucker	5,0	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-
11	Futtermittel	0,1	0,2	-	2,1
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	0,2	-	0,2
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	0,2	-	-	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	0,3	3,9
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	1,0	0,2	0,4	2,0
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	-
36	Eisenerze	0,3	-	-	3,6
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,8	0,4
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	4,6	-	-	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	15,9	-	0,8	314,4
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	0,7
45	Rohes Erdöl	-	-	-	3,2
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	143,4
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	0,2	7,0
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	0,2	-	8,7
51	Chemische Grundstoffe	-	-	0,4	1,3
55	Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	5,6
59	Düngemittel	2,2	-	2,0	15,8
61	Kalk und Zement	-	-	-	5,0
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,1	0,2	-	0,3
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	1,1	4,3
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	1,9	1,1	34,3
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,1	-	-	0,1
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	0,1
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,1
85	Fahrzeuge	-	-	-	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	0,2
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	0,0	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	0,0	-	-	-
Alle Güter		31,4	4,3	7,9	560,8

Bereichen und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1962
der Flaggen (Abgänge) 1 000 t

Rheingebiet						Donau- gebiet	Bundes- gebiet (ohne Berlin)	Berlin (West)
ins- gesamt	davon							
	Nieder- rhein	Mittel- rhein	Main	Ober- rhein	Neckar			
8,5	3,6	1,1	2,1	1,7	-	1,8	13,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
35,2	20,0	2,9	3,2	9,1	0,0	0,1	39,1	-
0,3	-	-	-	0,3	-	-	5,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,2	0,0	0,0	0,2	-	-	1,6	1,8	-
1,8	0,0	1,7	0,0	0,1	-	-	1,8	-
0,8	0,7	0,0	-	0,1	-	0,0	0,9	-
23,0	19,6	0,9	0,7	1,9	-	-	25,4	-
0,7	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	1,5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,1	0,0	1,1	0,2	0,8	0,1	0,1	2,3	-
3,5	0,5	1,1	0,4	1,4	-	0,0	4,0	-
1,5	0,9	0,0	0,3	0,2	0,1	1,8	3,6	-
382,6	307,7	46,9	2,3	25,7	-	0,2	386,9	-
196,4	55,2	116,4	4,1	16,6	4,0	1,1	201,2	-
45,9	25,5	-	-	-	20,4	-	45,9	-
35,5	13,9	0,0	4,6	17,0	-	4,0	43,5	-
10,0	5,3	4,1	0,2	0,4	-	-	11,1	-
1,7	1,7	-	-	-	-	-	6,3	-
477,6	469,8	3,4	0,4	4,0	-	45,1	853,8	-
46,9	46,9	-	-	-	-	-	47,6	-
109,8	109,0	-	-	0,8	-	0,0	113,1	-
1,5	-	-	-	1,5	-	-	144,9	-
2,2	2,1	-	0,0	0,0	-	-	9,3	-
12,2	8,9	1,8	-	1,5	-	-	21,1	-
24,1	7,0	1,5	7,2	8,4	0,0	0,3	26,0	-
60,5	37,0	2,1	6,1	15,3	-	0,0	66,2	-
81,9	19,6	0,7	33,9	27,7	-	4,2	106,1	-
30,1	4,6	22,9	2,3	-	0,3	-	35,1	-
6,0	2,6	2,9	0,4	-	0,0	-	6,5	-
54,5	54,0	-	-	0,5	-	-	60,0	-
164,0	151,0	7,2	0,2	5,5	0,0	0,7	202,0	-
2,1	1,2	0,7	-	0,1	0,0	0,1	3,4	-
4,1	2,1	0,7	-	1,4	-	-	4,2	-
2,5	2,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	2,6	-
8,6	3,9	-	3,4	1,2	0,1	0,1	8,6	-
3,1	0,9	0,2	0,0	1,5	0,5	-	3,1	-
1,0	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	-
0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-
0,9	0,1	0,0	0,1	0,7	-	0,0	0,9	-
1 843,3	1 378,4	220,4	72,6	146,1	25,7	61,3	2 509,1	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	Januar 1962			Dezember 1961	Januar 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
Elbegebiet					
Lübeck	33,4	12,6	46,0	37,5	20,0
Kiel	10,2	4,1	14,4	21,1	18,4
Rendsburg	13,4	2,3	15,7	14,0	12,3
Itzehoe	15,4	7,8	23,2	14,9	18,8
Hamburg	158,1	267,5	425,7	442,7	457,5
Wesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	263,6	190,4	454,0	414,6	381,4
Bremerhaven	60,1	35,3	95,4	73,8	92,2
Brake	18,3	56,8	75,1	81,9	38,1
Nordenham	5,9	91,7	97,6	91,1	73,4
Oldenburg	43,5	0,4	44,0	28,7	49,9
Nienburg	11,7	26,0	37,7	28,4	22,0
Minden	15,7	5,2	20,8	21,9	20,5
Hameln	38,8	7,9	46,7	28,4	30,0
Hann.-Münden	-	10,2	10,2	5,5	12,3
Kassel	12,0	1,9	14,0	15,2	12,5
Mittellandkanalgebiet					
Fallersleben	1,5	13,2	14,7	12,8	12,2
Braunschweig	35,0	13,9	48,8	39,9	29,9
Salzgitter-Beddingen	122,2	54,8	177,1	174,4	199,7
Peine	53,2	19,8	73,0	64,8	88,4
Misburg	27,5	54,9	82,3	85,3	104,2
Hildesheim	41,7	30,1	71,8	60,0	49,1
Hannover	128,2	8,3	136,5	98,5	133,5
Osnabrück	37,2	7,7	44,9	32,9	-
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	103,0	266,9	369,9	324,7	468,2
Leer	27,1	2,2	29,3	31,8	33,6
Dörenthe (Saerbeck)	9,6	16,4	26,0	27,4	35,7
Münster	111,2	13,7	124,9	86,5	81,6
Marl (einschl.Brassert)	2,8	32,5	35,3	24,4	32,5
Dorsten (Hervest)	15,4	53,8	69,2	63,6	80,3
Hamm-Bossendorf	-	154,6	154,6	109,2	149,2
Fläesheim	-	-	-	-	26,0
Lünen	45,5	83,3	128,8	126,1	171,6
Hamm	102,2	29,7	131,9	90,8	106,0
Ahlen	-	18,8	18,8	19,4	31,1
Dortmund	290,6	143,2	433,8	310,4	604,0
Datteln	14,9	15,1	30,0	16,3	21,3
Castrop-Rauxel	6,1	119,1	125,1	116,8	96,5
Herne	28,5	121,2	149,7	150,9	175,2
Recklinghausen	24,4	-	24,4	12,8	-
Wanne-Eickel	25,3	267,4	292,7	261,2	289,3
Gelsenkirchen	323,8	435,0	758,8	629,6	792,4
Bottrop	2,2	247,4	249,6	211,4	213,5
Essen	73,1	94,4	167,5	156,8	186,7
Oberhausen	1,7	30,5	32,2	21,9	35,6
Mülheim-Ruhr	81,8	16,2	97,9	106,5	150,7
Rheingebiet					
Kleve	15,3	2,0	17,3	17,0	15,4
Emmerich	15,3	3,9	19,2	15,6	31,6
Wesel	51,0	0,4	51,4	42,5	60,0
Rheinberg-Ossenberg	23,3	105,2	128,5	117,4	113,3
Orsoy	3,3	143,2	146,5	103,4	132,7

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Januar 1962			Dezember 1961	Januar 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
noch Rheingebiet					
Walsum	217,6	248,3	465,3	448,3	447,1
Homburg	21,0	180,1	201,1	194,2	199,3
Rheinhausen	209,7	53,0	262,7	236,7	293,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 618,0	1 293,3	2 911,3	2 457,2	2 494,8
dar.: Häfen A.-G.	(744,3)	(680,7)	(1 424,9)	(1 166,0)	(1 158,1)
Krefeld-Uerdingen	120,7	25,6	146,3	132,7	166,2
Düsseldorf	147,7	43,8	191,4	238,8	203,7
Neuß	145,8	30,1	175,9	158,8	145,7
Leverkusen-Monheim	159,6	43,3	202,8	193,1	186,5
Köln	292,9	287,7	580,6	567,1	547,0
Wesseling	86,7	465,4	552,2	476,5	492,4
Lülsdorf	12,0	2,2	14,3	14,3	21,8
Bonn	19,5	0,3	19,8	21,2	14,5
Beuel	-	6,1	6,1	16,9	-
Oberkassel	89,3	1,7	91,0	64,7	70,9
Linz-linzhausen	-	8,4	8,4	19,4	13,9
Brohl	4,5	75,9	80,4	90,9	40,4
Andernach	35,7	91,3	127,0	180,8	101,4
Neuwied	130,3	63,0	193,3	201,6	126,2
Engers	2,3	2,8	5,2	21,7	6,8
Bendorf	2,6	18,1	20,7	24,0	22,0
Saarbrücken	15,9	12,1	28,0	31,8	27,9
Koblenz	80,2	4,9	85,1	77,1	65,5
Oberlahnstein	37,2	26,6	63,8	49,1	54,2
Braubach	4,2	7,4	11,7	15,6	14,4
Bingen	43,2	1,2	44,4	43,6	39,0
Budenheim	18,1	72,3	90,4	62,8	71,1
Wiesbaden	112,3	42,7	154,9	125,7	158,2
Mainz	188,4	11,7	200,1	150,4	161,2
Gustavsburg	27,5	7,2	34,8	29,7	33,9
Gernsheim	51,6	6,6	58,2	55,4	54,6
Worms	56,8	7,1	64,0	54,3	45,7
Rüsselsheim	27,3	5,1	32,4	30,8	30,5
Frankfurt	557,4	114,1	671,5	577,9	533,9
Offenbach	73,0	-	73,0	46,5	57,7
Hanau	68,0	13,8	81,8	67,7	46,7
Aschaffenburg	67,2	11,2	78,3	47,3	66,1
Würzburg	135,6	12,0	147,7	103,2	174,0
Ochsenfurt	8,1	1,9	10,0	9,2	8,8
Kitzingen	30,1	8,2	38,3	33,6	26,6
Schweinfurt	15,1	-	15,1	11,1	12,2
Bamberg	15,8	9,3	25,0	9,3	6,8
Mannheim	618,0	66,0	684,1	577,0	583,5
Ludwigshafen	509,0	147,2	656,2	562,4	585,8
Karlsruhe	332,2	6,9	339,0	287,4	247,1
Kehl	57,3	22,3	79,6	80,7	90,0
Breisach	17,3	4,2	21,5	20,0	19,0
Weil	43,1	14,2	57,3	43,6	46,1
Rheinfelden	13,4	8,8	22,2	13,3	17,8
Heidelberg	26,3	4,8	31,1	30,7	28,5
Heilbronn	230,0	90,7	320,7	284,2	276,5
Stuttgart	338,2	4,5	342,7	274,8	334,9
Donaugebiet					
Regensburg	72,4	82,7	155,1	137,5	111,7
Passau	6,1	5,8	11,9	3,7	0,6
Märkische Wasserstraßen					
Berlin (West)	175,0	28,3	203,3	284,7	254,4

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
Nr.	Bezeichnung		a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.
00	Getreide	281,9	252,5	28,2	6,6	0,8	5,8
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	9,2	6,9	2,3	43,3	39,0	4,0
05	Zucker	9,7	4,5	5,2	0,0	0,0	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	2,3	0,1	1,0	1,3	0,6	0,7
08	Getränke	1,0	0,8	0,2	8,0	4,0	4,1
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	10,9	3,8	7,1	0,9	0,3	0,6
11	Futtermittel	83,4	80,5	3,0	7,4	6,2	0,6
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl.u.tier.Öle,Fette	113,6	110,0	3,6	1,9	1,7	0,2
21	Grubenholz	1,1	1,1	-	0,1	-	0,1
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	64,4	54,2	10,2	3,0	2,5	0,5
25	Zellstoff und Altpapier	30,1	20,9	9,3	4,7	4,2	0,5
29	Textile u.ä.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	23,9	16,5	7,4	2,1	1,0	1,1
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	61,7	55,0	6,8	336,7	306,6	9,8
33	Sonst.Steine, Erden u.verwandte Rohminerale	172,3	157,1	15,2	29,6	27,7	1,9
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	42,4	42,4	-
36	Eisenerze	1 394,1	1 394,1	-	0,9	0,9	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	35,7	28,8	4,0	0,9	0,3	0,5
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	102,7	99,9	2,4	3,1	2,4	0,1
41	Steinkohle,Steinkohlenbriketts und -koks	372,6	308,1	64,5	679,3	675,9	2,8
42	Braunkohle,Braunkohlenbriketts und-koks,Torf	-	-	-	1,7	1,3	-
45	Rohes Erdöl	51,0	41,1	9,9	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	895,9	724,3	117,4	31,6	31,6	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	13,0	10,3	2,1	17,4	17,1	0,3
49	Benzol, Teer u.ä. Destillationserzeugnisse	3,2	3,2	-	6,9	6,7	0,2
51	Chemische Grundstoffe	22,6	16,5	4,9	63,7	50,2	12,8
55	Andere chemische Erzeugnisse	31,9	26,5	5,4	21,9	20,2	1,3
59	Düngemittel	96,7	95,0	1,8	299,5	182,4	115,6
61	Kalk und Zement	1,1	0,8	0,2	16,9	16,6	0,3
65	Glas,Baustoffe u.ä.mineralische Waren	0,6	0,6	-	10,9	10,2	0,7
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	27,6	25,3	2,2	80,7	79,2	1,4
72	Walzwerks-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	65,2	47,5	17,6	265,8	193,6	63,9
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	38,0	27,5	9,7	3,4	0,9	0,9
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,1	0,1	0,0	6,7	5,0	0,8
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1,6	1,3	0,3	4,6	4,0	0,7
85	Fahrzeuge	1,4	1,1	0,3	11,7	11,7	0,1
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	25,7	23,5	2,2	4,8	4,2	0,6
95	Gebrauchte Verpackungen	1,7	1,7	-	0,2	0,1	0,0
97	Umzugsgut,Baugeräte,Zirkusgut u.ä.	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,0
99	Sammel- u.Stückgut; sonstige Transportgüter	12,9	12,9	0,1	1,5	1,4	0,1
Gesamtverkehr		4 011,0	3 654,0	344,7	2 021,9	1 752,7	233,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesge- und nach ausländischen Häfen 50 895 t.

und Zonengrenzstellen im Januar 1962
verkehr (1 000 t)

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)						Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)					
Ein- gang ³⁾	dar.:		Aus- gang ⁴⁾	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
	a.d. ¹⁾ Ausl.	int. D.V.		n.d. ²⁾ Ausl.	int. D.V.				aus Bln. (West)	aus SBZ		nach Bln. (West)	nach SBZ		aus Bln. (West)	aus SBZ		nach Bln. (West)	nach SBZ
44,6	37,6	5,7	33,7	0,2	28,6	11,1	2,8	4,4	-	4,4	32,3	21,4	-	19,2	0,8	7,9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,2	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6	0,5	4,1	5,4	1,4	3,3	2,3	0,1	0,3	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,5	0,2	-
-	-	-	5,9	0,6	5,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	-	0,3	0,8	0,0	0,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,2	0,0	4,2	0,2	-	0,2	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,6	0,0	0,5	8,6	0,2	7,4	0,0	0,1	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
2,3	1,4	0,9	5,7	2,8	2,1	0,2	-	1,8	1,8	-	1,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-
0,6	0,2	0,4	6,6	1,0	5,2	0,3	0,0	1,0	0,3	0,7	1,8	-	-	1,4	0,6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3	1,7	0,1	13,7	-	9,7	0,6	0,0	-	-	-	0,8	-	-	0,9	-	-	-	-	-
0,4	0,4	0,0	13,4	0,5	9,5	0,2	0,6	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
1,1	0,1	1,0	6,4	0,1	5,8	1,5	2,6	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-
170,6	13,9	2,8	27,8	2,0	8,7	5,4	-	4,2	-	0,5	0,7	0,7	-	1,4	-	0,5	14,1	11,5	-
37,0	7,6	6,8	31,5	2,0	28,8	-	1,3	2,6	0,1	-	3,0	2,1	-	0,4	-	0,4	3,2	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28,9	22,6	-	1,4	-	0,9	-	7,1	-	-	-	0,8	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
1,3	1,0	-	12,1	8,1	4,0	2,7	-	0,7	0,7	-	0,5	0,3	-	7,4	7,0	0,1	-	-	-
0,7	-	0,5	7,2	0,1	0,4	14,5	0,0	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	-	1,0	311,6	211,1	68,0	-	58,6	2,9	-	-	57,4	19,8	11,7	9,6	1,2	3,3	56,5	42,4	9,3
-	-	-	51,9	36,6	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
-	-	-	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	204,0	59,5	112,0	24,8	-	-	-	-	44,9	43,4	-	0,6	-	-	8,0	8,0	-
0,0	-	0,0	3,4	0,1	3,3	0,4	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,8	-	1,0	0,5	0,5	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	0,7	0,4	-	-	-	-
22,3	1,6	12,2	2,9	1,1	1,1	0,0	0,9	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,1	0,1	-
2,2	0,3	1,0	6,2	0,8	4,5	0,0	-	0,1	0,1	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,3	0,3	-
112,4	0,7	111,7	0,6	-	0,6	0,0	6,7	6,4	-	0,5	1,4	-	-	1,4	-	1,0	6,4	-	-
-	-	-	3,9	-	0,2	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-	-	12,1	12,1	-
0,6	-	0,6	0,1	-	0,1	-	0,0	1,6	1,4	-	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-	-
6,6	3,8	2,1	33,4	27,8	4,7	-	0,2	0,7	0,1	-	1,1	0,6	-	3,0	-	2,5	0,7	0,7	-
74,4	16,5	57,3	55,4	34,9	19,2	19,2	1,0	8,2	0,7	0,6	-	-	-	3,7	2,5	1,2	20,3	12,2	0,6
1,9	1,1	0,7	13,6	1,4	12,0	0,6	0,1	1,8	1,8	-	9,9	8,8	-	2,6	1,7	-	1,3	1,3	-
0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
1,1	-	1,1	0,8	0,0	0,8	0,4	0,0	1,9	1,6	-	1,3	1,3	-	-	-	-	0,1	-	0,1
0,1	0,0	0,1	1,0	1,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
2,1	0,0	0,9	3,1	-	1,6	1,0	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	0,4	-	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-
525,6	111,9	216,3	877,7	394,1	353,7	85,8	83,8	44,4	10,3	6,8	168,4	104,3	11,7	56,1	17,7	17,0	123,6	89,2	10,4

ietes 183 109 t und nach ausländischen Häfen 14 248 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 79 040 t

Hauptgütergruppe		Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)					
		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
			a.d. ¹⁾ Ausl.	int. D.V.		n.d. ²⁾ Ausl.	int. D.V.
Nr.	Bezeichnung						
00	Getreide	57,8	53,5	3,8	0,9	0,1	0,8
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
02	FrISChe Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	0,0	0,0	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,8	0,5	0,3	5,2	5,1	0,1
05	Zucker	0,4	0,4	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	1,8	0,0	0,6	0,6	0,6	-
08	Getränke	0,4	0,4	-	1,7	1,7	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1,4	0,8	0,7	0,1	0,1	-
11	Futtermittel	8,3	8,1	0,2	1,8	0,9	0,9
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	15,7	15,6	0,2	0,4	0,4	-
21	Grubenholz	1,1	1,1	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	14,6	13,0	1,6	0,3	0,2	0,0
25	Zellstoff und Altpapier	8,9	7,4	1,5	1,8	1,8	-
29	Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	3,3	3,1	0,2	0,1	0,1	0,0
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,6	12,6	-	39,8	17,9	1,7
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	48,4	47,7	0,7	5,4	4,7	0,8
34	Stein- und Salinensalz	-	-	-	10,8	10,8	-
36	Eisenerze	436,5	436,5	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	7,2	4,4	-	0,5	0,1	0,4
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	27,9	27,9	-	1,0	0,5	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	148,8	141,7	7,2	145,4	142,8	2,0
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	0,5	-	-
45	Rohes Erdöl	5,1	5,1	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	389,2	387,5	0,8	10,9	10,9	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	7,4	6,8	0,0	0,0	0,0	-
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	3,2	3,2	-	3,1	3,4	-
51	Chemische Grundstoffe	3,4	2,2	-	18,3	16,4	1,2
55	Andere chemische Erzeugnisse	11,8	11,3	0,5	6,0	5,6	-
59	Düngemittel	18,1	17,7	0,4	79,6	75,1	1,9
61	Kalk und Zement	-	-	-	0,3	-	0,3
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	0,4	0,4	-	2,3	2,3	-
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	7,3	7,3	-	26,9	26,0	0,2
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	7,3	7,3	0,0	46,1	32,3	6,0
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,3	1,4	0,2	2,4	0,3	0,8
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	0,1	0,1	-	1,2	0,4	0,0
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	0,3	0,3	-	0,6	0,6	-
85	Fahrzeuge	0,5	0,5	-	0,6	0,6	-
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5,9	5,7	0,2	0,7	0,7	-
95	Gebrauchte Verpackungen	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	0,0	0,0	-
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	3,9	3,9	-	0,2	0,2	-
Gesamtverkehr		1 262,3	1 235,4	18,9	415,9	367,6	17,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes und nach ausländischen Häfen 17 521 t.

und Zonengrenzstellen im Januar 1962
deutschen Schiffen (1 000 t)

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)						Grenzstelle Passau (Donau)		Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)					Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkan.)						
Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	Aus- gang	Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:		Ein- gang	dar.:		Aus- gang	dar.:	
	a.d.1) Ausl.	int. D.V.		n.d.2) Ausl.	int. D.V.				aus Bln. (West)	aus SBZ		nach Bln. (West)	nach SBZ		aus Bln. (West)	aus SBZ		nach Bln. (West)	nach SBZ
18,6	16,2	1,1	6,1	0,1	2,2	-	0,5	4,4	-	4,4	32,3	21,4	-	19,2	0,8	7,9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,3	0,1	0,2	0,9	0,6	0,2	0,3	-	0,3	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,5	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,3	-	0,3	-	0,1	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
0,4	0,1	0,3	1,6	1,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,3	0,3	0,1	-	-	0,3	0,3	-	1,8	-	-	1,4	0,6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	1,3	0,0	1,9	-	1,9	-	0,0	-	-	-	0,8	-	-	0,9	-	-	-	-	-
0,4	0,4	-	1,0	0,2	0,7	-	0,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
138,9	8,4	-	16,1	2,0	0,0	1,5	-	2,2	-	0,5	0,7	0,7	-	0,5	-	0,5	14,1	11,5	-
19,5	2,4	0,6	2,1	0,0	1,6	-	-	2,6	0,1	-	2,4	2,1	-	0,4	-	0,4	3,2	0,2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,4	4,1	-	0,5	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
-	-	-	4,6	4,6	-	-	-	0,7	0,7	-	0,5	0,3	-	7,4	7,0	0,1	-	-	-
0,6	-	0,4	5,9	0,1	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	-	1,0	94,6	62,2	6,1	-	14,6	2,7	-	-	41,5	19,8	10,4	9,6	1,2	3,3	56,0	42,4	9,3
-	-	-	14,0	0,8	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	16,5	5,6	0,6	7,8	-	-	-	-	44,9	43,4	-	0,6	-	-	8,0	8,0	-
-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,7	0,4	-	-	-	-
8,3	0,6	1,2	0,7	0,3	-	0,0	0,4	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,1	0,1	-
0,9	-	-	0,8	0,4	0,3	0,0	-	0,1	0,1	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,3	0,3	-
5,9	-	5,9	-	-	-	-	4,1	6,4	-	0,5	0,3	-	-	1,0	-	1,0	6,4	-	-
-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-	-	12,1	12,1	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,4	1,4	-	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-	-
1,9	1,4	-	19,4	18,7	-	-	0,2	0,5	0,1	-	1,2	0,6	-	2,7	-	2,2	0,7	0,7	-
11,4	4,8	6,3	24,1	23,0	0,1	4,9	0,2	8,0	0,7	0,6	-	-	-	3,7	2,5	1,2	20,3	12,2	0,6
0,3	0,0	0,2	0,5	0,4	0,1	-	-	1,8	1,8	-	9,7	8,8	-	2,6	1,7	-	1,3	1,3	-
0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	1,6	1,6	-	1,3	1,3	-	-	-	-	0,1	-	0,1
-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
0,2	-	0,0	0,3	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
221,7	40,7	17,3	214,8	120,6	14,8	24,3	25,7	36,5	10,3	6,1	144,1	104,3	10,4	54,9	17,7	16,7	123,1	89,2	9,9

221,7 40,7 17,3 214,8 120,6 14,8 24,3 25,7 36,5 10,3 6,1 144,1 104,3 10,4 54,9 17,7 16,7 123,1 89,2 9,9
ietes 155 944 t und nach ausländischen Häfen 7 692 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 61 908 t

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Januar 1962

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getraide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	34 073	19 855	-	441
	zur Elbe	112 099	1 545	-	-
	Insgesamt	146 172	21 400	-	441
Anderten	nach Osten	392 341	28 445	-	276 308
	" Westen	166 702	21 369	5 359	4 945
	Insgesamt	559 043	49 814	5 359	281 253
Minden	von der Weser	154 246	58 309	16 089	12 545
	zur Weser	200 246	3 051	993	128 657
	Insgesamt	354 492	61 360	17 082	141 202
Bremen	zu Berg	190 785	89 064	12 587	15 656
	" Tal	177 781	1 370	926	21 290
	Insgesamt	368 566	90 434	13 513	37 046
Oldenburg	von der Weser	115 392	41 025	18 250	1 694
	zur Weser	121 077	3 006	-	50 724
	Insgesamt	236 469	44 031	18 250	52 418
Herbrum	zu Berg	280 685	72 653	179 859	1 922
	" Tal	156 277	2 528	1 052	80 044
	Insgesamt	436 962	75 181	180 911	81 966
Münster	aus Richtung Emden	451 095	111 633	196 840	6 864
	nach Richtung Emden	249 854	1 958	-	136 382
	vom Mittellandkanal	230 212	39 849	27 296	3 337
	zum Mittellandkanal	550 964	3 337	-	445 938
	Insgesamt	1 482 125	156 777	224 136	592 521
Datteln	nach Osten	519 182	25 417	32 148	51 868
	" Westen	339 715	83 615	-	66 402
	Insgesamt	858 897	109 032	32 148	118 270
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	191 094	4 465	888	5 439
	" " Tal	294 211	23 982	38 836	2 237
	zum Rhein: in Richtung Berg	390 783	80 790	2 595	179 495
	" " Tal	141 016	1 140	1 424	52 375
	Insgesamt	1 017 104	110 377	43 743	239 546
Schleuse VII	nach Osten	451 517	5 775	6 979	262 222
	" Westen	392 256	47 571	57 372	91 925
	Insgesamt	843 773	53 346	64 351	354 147
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	197 282	6 520	41 269	7 131
	" " Tal	359 485	5 784	210 982	19 665
	zum Rhein: in Richtung Berg	785 619	29 568	19 357	497 862
	" " Tal	328 584	-	1 508	235 758
	Insgesamt	1 670 970	41 872	273 116	760 416
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	457	-	-	-
	" " Tal	1 050	-	-	546
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 415	-	-	-
	" " Tal	5 640	-	-	-
	Insgesamt	34 562	-	-	546
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	92 500	5 514	590	-
	" " Tal	983 121	42 577	2 360	418 503
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 422	11 319	-	3 373
	" " Tal	183 292	10 787	11 160	625
	Insgesamt	1 285 335	70 197	14 110	422 501
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	183 500	7 851	-	-
	" " Tal	650 727	30 560	432	385 526
	zum Rhein: in Richtung Berg	18 527	100	-	-
	" " Tal	77 228	1 873	59	-
	Insgesamt	929 982	40 381	491	385 526