

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1961



Jahrgang 1961 . Nr. 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1962

Die Binnenschifffahrt im Oktober 1961

1. Gesamtbeförderung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, ist im Oktober 1961 - bedingt durch ungünstige Wasserstände und Nebel - auf 13,9 Mill.t zurückgegangen. Damit wurde im Gegensatz zu den vorangegangenen Monaten das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats um 1 Mill.t oder um 6,7 vH unterschritten. Gegenüber dem Vormonat September betrug der Verkehrsrückgang sogar 1,1 Mill.t oder 7,5 vH. Gemessen in tonnenkilometrischen Leistungen, ergibt sich ein Verkehrsverlust von 11,3 vH gegenüber Oktober 1960 und von 13,4 vH gegenüber dem Vormonat. Bei den Ferntransporten sind also überdurchschnittliche Verkehrsverluste eingetreten.

Die arbeitstägliche Leistung war - bei einigen Arbeitsstunden mehr als in den beiden Vergleichsmonaten - noch etwas stärker rückläufig.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Vom Verkehrsverlust gegenüber Oktober 1960 entfielen rund zwei Drittel oder 664 000 t auf den Verkehr mit dem Ausland, 16 vH oder 160 000 t auf den internationalen Durchgangsverkehr, 10 vH oder 106 000 t auf den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und 8 vH oder 76 000 t auf den Versand nach Berlin (West). Damit verloren der internationale Durchgangsverkehr 26 vH, der Verkehr mit dem Ausland 10,6 vH, der Versand nach Berlin 26,7 vH und der Binnenverkehr 1,4 vH ihrer Beförderungsmengen vom Oktober 1960.

Dagegen war am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat neben dem Verkehr mit dem Ausland (- 554 000 t) der Binnenverkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 409 000 t) am stärksten beteiligt. Der internationale Durchgangsverkehr verminderte sich in diesem Vergleichszeitraum um 127 000 t.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Der Rückgang im Binnenschiffsverkehr gegenüber Oktober 1960 wurde in der Hauptsache von den Massengütern verursacht. Die Erztransporte verminderten sich um 0,45 Mill.t, die Kohleverschiffungen um 0,3 Mill.t, die Mineralölverladungen um 0,2 Mill.t und der Sand/Steinerverkehr um 0,15 Mill.t. Nur die Getreidetransporte (+ 0,14 Mill.t) sind in diesem Vergleichszeitraum angestiegen. Ähnlich war die Entwicklung gegenüber dem Vormonat. Hier verminderten sich die Verladungen von Sand und Steinen um 0,3 Mill.t, die Transporte von Mineralöl und Kohle um je 0,2 Mill.t sowie von Erz um 0,1 Mill.t.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Mit Ausnahme der Häfen des Elbe-, Weser- und Mittellandkanalgebietes waren die Umschlagsplätze aller Wasserstraßengebiete am verminderten Güteraufkommen sowohl gegenüber Oktober 1960 als auch gegenüber dem Vormonat September beteiligt. Auf die Häfen des Rheingebietes entfielen etwa zwei Drittel, auf die Häfen der Kanalgebiete knapp ein Drittel der Verkehrsverluste. Beim Rheingebiet betraf der Verkehrsrückgang gegenüber Oktober 1960 in der Hauptsache die Häfen am Niederrhein und Oberrhein, gegenüber dem Vormonat vor allem die Umschlagsplätze am Mittelrhein und Oberrhein.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem inter-nationaler Durchgangs-verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	Empfang ¹⁾				Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen		
	aus dem Bundes-gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
								ins-gesamt	darunter aus dem Ausland	ins-gesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	267 622	299	17 586	192 283	1 135	14 223	17 476	1 825	756	-	-	519 449	192 586	63 580	55 393
Mehl	34 000	2 396	-	1 717	291	644	44 131	121	61	902	350	84 202	47 434	1 452	1 452
Zucker	4 379	-	7 966	2 443	-	-	213	1	1	-	-	15 002	3 067	11 082	9 934
Eisen-,Manganerze	319 378	-	-	1 140 150	-	1 961	14 787	1 217	1 117	10	10	1 477 503	846 468	811	811
Andere Erze	180 913	1 084	-	328 984	-	520	4 216	-	-	1 505	75	517 222	246 370	237	237
Steinkohle	1 527 823	-	1 729	149 998	82 799	40 424	706 799	-	-	11 433	1 970	2 521 605	743 823	36 518	32 794
Braunkohle	181 037	1 197	7 705	1 352	-	-	20 795	-	-	2 281	-	214 367	37 935	-	-
Erdöl (90)	132 908	-	-	33 849	73	-	198	-	-	-	-	167 028	69 966	7 625	7 055
And.Min.Öle (91-94)	492 311	867	-	172 235	24 137	-	98 250	909	529	966	230	789 695	254 816	58 518	57 532
Heizöl (95)	380 691	-	-	219 302	17 300	-	100 411	-	-	-	-	717 704	289 344	10 823	10 823
Steine	436 336	7 173	-	15 727	2 163	-	38 300	413	413	5 050	934	505 162	110 723	3 679	2 260
Sand	1 995 831	78	-	130 285	16 252	363	358 201	-	-	4 021	-	2 505 031	456 860	6 781	5 549
Kalk und Zement	230 365	-	-	10 153	22 493	-	42 627	-	-	-	-	305 638	102 610	10 136	9 194
Salz	160 654	-	-	4	-	-	32 378	-	-	725	725	193 761	34 218	651	1
Düngemittel	65 088	475	5 502	13 322	-	-	150 970	-	-	2 330	900	237 687	102 061	66 415	58 030
Holz	60 395	-	-	91 111	110	1 956	2 072	14 269	13 996	728	728	170 641	69 081	17 976	17 267
Roheisen,-stahl	51 276	252	-	40 384	3 805	-	149 701	3 156	3 156	1 272	987	249 846	140 912	4 334	3 042
Alteisen	37 130	7 116	-	27 674	-	-	10 827	9 825	3 127	331	135	92 903	28 846	370	7
Übrige Güter	889 803	11 844	4 104	700 797	39 168	6 626	448 063	17 654	15 165	36 596	19 335	2 154 655	1 026 545	156 976	143 173
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	120 566	4 201	1 595	97 098	13 944	2 202	210 892	2 578	468	19 813	5 927	472 889	260 201	52 228	46 804
Insgesamt	7 447 940	32 781	44 592	3 278 790	209 726	66 717	2 240 415	49 390	38 321	68 150	26 379	13 438 501	4 843 665	457 964	414 554
Oktober 1960	7 550 412	36 736	39 951	3 637 779	286 013	63 969	2 533 183	57 667	43 355	75 243	33 617	14 280 953	5 123 251	418 816	565 524
Jan.-Oktober 1961	76 784 588	327 123	365 932	34 987 884	2 334 260	595 554	23 731 021	623 687	463 614	774 811	313 322	140 524 860	50 994 873	5 830 274	5 336 753
Jan.-Oktober 1960	71 585 164	310 831	310 792	37 515 395	2 427 110	776 606	22 878 321	548 051	370 631	723 910	308 352	137 076 180	51 698 885	5 967 728	5 409 912

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung.- a) 470 t.- b) 270 t aus Ranzig.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1961			Januar - Oktober 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	8 638,2	1 910,8	221,2	90 023,5	20 860,6	231,7
Belgien	795,3	159,1	200,1	8 095,9	1 677,3	207,2
Frankreich	491,0	155,9	317,5	5 746,4	1 990,2	346,3
Niederlande	3 426,4	667,6	194,9	35 687,1	7 284,1	204,1
Österreich	106,9	19,8	185,7	1 176,6	227,2	193,1
Schweiz	343,4	140,5	409,4	4 368,2	2 176,9	498,4
Tschechoslowakei	46,2	6,4	138,8	585,5	84,1	143,6
Übrige	49,1	8,8	178,5	671,9	117,6	175,0
Insgesamt	13 896,5	3 069,1	220,9	146 355,1	34 417,9	235,2
Dagegen Oktober 1960	14 899,8	3 459,0	232,2	143 043,9	33 708,7	235,7
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	43,4	26,3	606,5	493,5	302,2	612,3
Belgien	51,4	31,2	606,8	522,8	327,8	627,0
Frankreich	108,2	64,3	594,1	1 616,2	950,0	587,8
Niederlande	148,1	97,1	655,9	1 708,0	1 121,1	656,4
Schweiz	98,6	66,4	673,5	1 412,0	954,7	676,1
Übrige	8,2	4,6	557,3	77,8	46,0	590,9
Insgesamt	458,0	290,0	633,1	5 830,3	3 701,6	634,9
Dagegen Oktober 1960	613,8	395,7	639,5	5 967,7	3 823,1	640,6

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1961	Oktober 1960	Januar - Oktober 1961	Januar - Oktober 1960
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	1 824,8 ^{a)}	2 112,3 ^{b)}	19 848,4 ^{c)}	18 825,8 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	303,8	336,5	3 330,3	2 944,3
Mittlere Transportweite	km	166,5	159,3	167,8	156,4

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 45 086 t und 6,6 Mill.tkm im Monat Oktober 1961; 491 257 t und 84,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze:

a) 1 263 402 t; b) 1 671 133 t; c) 14 692 461 t; d) 14 911 016 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1961

Wasserstraßengebiet	Oktober 1961						1961	1960
							Januar-Oktober	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		September 1961	Oktober 1960		
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 186,0	50,1	5,9	5,6	+ 9,3	+ 8,3	10 480,8	9 662,1
dar.: Hamburg	577,2	39,2	7,9	2,7	+ 14,2	+ 6,6	5 406,5	5 258,0
II. Wesergebiet	1 355,0	43,0	17,3	6,4	+ 1,3	+ 15,5	11 865,7	10 438,8
dar.: Unterwesergebiet	839,4	40,2	13,5	4,0	+ 2,1	+ 10,4	7 290,8	6 685,9
III. Mittellandkanalgebiet	1 085,2	43,3	39,3	5,2	+ 0,6	+ 0,2	10 215,8	9 797,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 281,6	60,4	37,2	20,4	- 7,0	- 8,1	45 047,1	43 290,1
dar.: Emden	553,9	64,9	21,7	2,6	+ 20,8	+ 6,1	4 803,5	4 538,0
Ruhrgebiet ¹⁾	3 248,0	62,0	44,2	15,4	- 8,8	- 12,6	35 150,8	34 641,3
V. Rheingebiet	12 929,8	45,3	16,3	61,4	- 8,0	- 5,6	138 676,3	134 033,5
davon: Niederrhein	6 525,1	53,5	15,5	31,0	- 2,3	- 7,2	67 781,6	66 641,6
Mittelrhein	1 996,2	51,9	9,0	9,5	- 15,2	+ 0,6	22 092,9	20 393,9
Main	1 344,1	27,6	19,1	6,4	- 9,0	- 6,1	14 027,2	13 278,8
Oberrhein	2 093,1	37,5	20,1	9,9	- 13,3	- 7,8	23 863,4	23 247,4
Neckar	971,4	16,2	23,9	4,6	- 13,9	- 4,3	10 911,2	10 471,8
VI. Donaugebiet	214,0	47,8	30,1	1,0	- 12,5	- 22,7	2 431,7	2 690,4
Bundesgebiet ohne Berlin	21 051,6	48,4	21,3	100	- 6,0	- 4,4	218 717,3	209 911,9
Berlin (West)	289,8	11,4	31,6	1,4	- 2,5	- 23,9	3 211,3	3 237,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstieghanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1961

a) Gesamtverkehr
Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	592,3	61,9	3,6	9,5	1,0	5,8	27,2	0,2	93,0	24,2	248,8	29,5	3,9	14,0	7,1	1,9	3,3	57,5
dar.: Hamburg	351,1	28,7	2,5	9,5	-	0,3	3,3	0,2	13,3	21,6	203,8	14,6	3,3	12,2	0,2	1,9	2,0	33,7
II. Wesergebiet	772,6	37,9	14,0	2,0	2,1	0,8	190,6	1,6	91,9	27,9	277,6	12,6	0,8	34,7	6,9	12,9	0,9	57,3
dar.: Unterwesergebiet	502,0	11,1	8,9	2,0	2,1	0,3	70,7	-	84,0	21,2	205,1	7,7	0,7	34,7	0,5	12,9	0,9	39,3
III. Mittellandkanalgebiet	614,8	30,3	2,6	-	2,2	0,7	360,5	7,7	81,5	15,8	33,0	0,3	-	1,5	3,8	3,7	2,8	60,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 694,7	35,0	0,0	0,0	399,9	45,8	185,6	5,5	126,5	82,3	479,6	0,2	0,9	2,7	63,6	10,2	28,7	222,1
dar.: Emden	194,4	0,4	0,1	-	-	-	117,9	2,1	6,7	16,5	42,7	-	0,6	1,4	0,2	-	0,8	4,6
Ruhrgebiet 1)	1 235,7	23,8	1,8	-	399,9	45,8	45,0	1,6	115,1	47,3	272,7	0,2	-	-	54,1	9,5	28,0	199,8
V. Rheingebiet	7 067,5	319,1	12,0	3,3	1 054,5	444,1	815,6	176,2	1 019,6	308,3	1 065,8	198,0	155,1	31,5	82,7	56,4	46,0	1 169,0
davon: Niederrhein	3 033,7	170,5	4,4	2,4	1 040,6	384,0	63,3	-	371,5	43,1	178,9	2,9	118,4	18,9	47,1	27,5	43,3	515,3
Mittelrhein	955,2	12,3	1,7	0,2	13,2	12,9	131,7	16,7	79,5	197,7	331,7	64,6	-	0,6	9,6	12,3	0,1	71,4
Main	972,6	21,2	3,2	0,1	-	9,6	206,4	42,2	224,4	25,0	211,7	40,7	21,2	1,1	2,4	12,9	-	150,5
Oberrhein	1 307,4	36,5	2,1	0,6	0,7	37,5	318,8	78,4	247,5	14,9	146,5	58,7	15,5	-	20,4	7,9	1,0	270,4
Neckar	794,6	28,6	0,7	-	-	0,0	192,5	38,9	96,9	27,6	196,9	31,0	-	10,9	3,2	5,9	1,6	159,8
VI. Donaugebiet	111,7	2,4	-	-	1,1	2,7	-	-	20,3	1,0	21,2	-	-	-	1,8	0,1	-	58,1
Bundesgebiet ohne Berlin	10 859,5	438,6	38,2	14,6	1 460,7	511,0	1 579,6	191,3	1 435,1	459,6	2 126,2	240,5	160,7	84,4	165,8	95,1	81,7	1 624,2
Berlin (West)	256,7	0,8	0,5	-	-	-	89,4	-	39,9	7,1	52,2	24,7	-	-	0,2	4,1	0,2	37,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	593,8	64,1	1,3	0,2	5,6	3,8	42,9	-	89,4	36,0	250,3	36,5	3,0	1,9	9,6	1,3	2,5	51,2
dar.: Hamburg	226,2	52,6	0,7	0,2	5,8	3,2	42,3	-	60,7	0,1	1,6	-	-	0,2	9,1	0,2	0,5	49,0
II. Wesergebiet	502,4	84,5	12,2	0,1	6,3	0,7	42,2	-	100,5	12,0	201,2	6,0	0,5	13,4	37,0	0,0	3,2	62,6
dar.: Unterwesergebiet	337,4	81,8	6,7	0,1	6,3	0,1	42,2	-	83,7	3,1	12,1	0,5	0,5	0,1	36,4	0,0	3,2	60,5
III. Mittellandkanalgebiet	470,4	7,2	5,2	16,4	16,5	3,9	58,2	-	33,7	74,9	20,9	35,8	5,5	78,6	0,7	27,3	18,3	67,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 586,9	110,5	3,2	-	210,6	6,2	402,7	-	427,0	25,4	67,1	157,3	-	22,8	16,7	29,4	6,6	101,6
dar.: Emden	359,5	106,7	-	-	210,6	0,9	0,2	-	9,9	-	1,8	-	-	-	1,2	-	0,4	27,9
Ruhrgebiet 1)	2 012,5	2,9	3,2	-	-	5,4	389,2	-	271,5	20,4	61,2	138,2	-	22,8	0,1	29,4	5,3	62,7
V. Rheingebiet	5 862,3	81,0	50,4	0,5	111,8	108,3	824,7	185,2	479,2	478,4	1 860,4	149,8	183,6	127,4	7,4	146,6	21,6	1 045,8
davon: Niederrhein	3 491,4	29,3	22,5	-	105,6	62,4	765,3	184,2	449,9	122,6	1 028,1	9,6	103,8	38,7	0,7	135,5	3,3	430,0
Mittelrhein	1 036,9	5,4	4,5	-	5,6	3,7	28,0	-	10,7	289,9	100,6	76,0	-	1,0	1,2	9,4	6,4	494,4
Main	371,5	25,4	2,5	-	-	13,1	8,1	-	7,5	26,2	151,5	39,4	-	47,3	2,5	-	6,9	41,1
Oberrhein	785,7	13,7	20,5	0,5	0,6	29,2	22,1	1,0	11,2	25,1	549,8	1,3	-	28,8	1,9	1,6	3,6	74,9
Neckar	176,7	7,3	0,4	-	-	-	1,2	-	-	14,6	30,4	23,5	79,8	11,5	1,2	-	1,5	5,4
VI. Donaugebiet	102,3	1,5	1,8	-	6,1	0,7	64,5	-	0,2	1,0	15,1	-	-	-	0,5	0,1	-	10,9
Bundesgebiet ohne Berlin	10 198,1	348,9	74,1	17,1	357,7	123,6	2 435,2	185,2	1 129,9	627,7	2 415,1	379,4	192,5	244,0	71,9	204,7	52,2	1 339,5
Berlin (West)	53,1	-	2,3	-	-	0,9	0,5	1,7	0,7	2,6	-	-	-	-	-	0,7	7,6	16,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen in Oktober 1961

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	22,1	0,6	0,3	1,9	-	-	-	-	4,3	0,2	-	-	-	-	0,2	0,1	-	14,4
II. Wesergebiet	13,1	1,0	0,8	-	-	-	0,7	-	-	-	5,3	-	-	-	0,2	-	-	5,1
III. Mittellandkanalgebiet	26,6	3,1	-	-	-	0,3	-	-	2,9	1,7	8,6	0,3	-	-	1,0	2,2	0,8	5,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	313,9	15,6	0,5	0,0	96,4	28,7	1,8	-	50,5	9,1	42,2	-	0,0	0,7	15,2	5,1	3,7	44,1
V. Rheingebiet	2 554,8	154,0	5,3	0,9	755,8	208,5	199,7	20,4	565,6	68,6	82,2	60,9	6,7	11,5	49,4	35,9	17,0	531,5
davon:																		
Niederrhein	1 600,9	88,0	1,4	0,0	730,5	170,1	25,9	-	183,3	12,7	15,0	1,3	3,0	11,0	24,4	18,0	15,8	303,5
Mittelrhein	216,7	6,1	0,8	0,2	5,0	11,4	22,1	3,5	24,5	47,2	40,3	11,6	-	-	7,3	10,4	-	26,2
Main	192,0	16,2	1,6	0,1	-	5,4	35,0	0,8	53,7	1,0	10,6	17,4	2,8	0,1	2,4	2,7	-	42,2
Oberrhein	434,8	38,9	1,5	0,5	0,1	21,6	91,7	13,1	90,2	5,1	6,4	29,3	0,9	-	12,3	3,9	0,7	118,6
Neckar	110,5	4,7	-	-	-	-	25,1	3,0	17,9	2,6	9,9	1,5	-	0,4	3,1	0,9	0,5	40,9
VI. Donaugebiet	71,1	2,4	-	-	1,1	4,7	-	-	14,8	-	3,7	-	-	-	-	0,1	-	44,3
Bundesgebiet ohne Berlin	3 001,6	176,9	6,9	2,9	833,2	242,2	202,1	20,4	439,3	79,6	142,0	61,2	6,7	12,2	66,1	43,3	21,4	645,2
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	25,0	0,3	-	0,2	4,8	3,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	15,7
II. Wesergebiet	8,6	4,3	0,1	-	-	-	0,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,7
III. Mittellandkanalgebiet	22,5	0,1	1,0	-	-	-	4,3	-	0,6	1,1	-	1,3	0,1	11,1	-	0,6	0,9	1,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	563,5	4,9	2,8	-	0,3	0,9	286,7	-	181,3	3,4	1,5	33,0	-	4,1	-	15,1	2,7	26,9
V. Rheingebiet	1 990,6	29,9	36,0	0,4	8,8	24,8	343,0	25,9	148,1	139,6	553,9	68,9	39,5	78,9	2,1	90,1	3,1	397,5
davon:																		
Niederrhein	1 387,0	16,7	17,9	-	8,5	12,6	314,2	25,2	137,6	40,8	449,3	8,8	23,2	18,3	0,6	81,2	1,1	230,9
Mittelrhein	295,3	2,2	2,6	-	0,1	-	12,4	-	3,1	79,3	23,7	49,2	-	0,8	0,3	7,9	0,1	113,5
Main	84,9	2,4	1,7	-	-	2,4	-	-	2,1	6,3	1,8	10,4	-	40,4	0,2	-	1,5	15,8
Oberrhein	199,0	6,9	13,7	0,4	0,2	9,8	16,4	0,7	5,2	8,9	79,2	0,5	-	19,4	1,0	1,0	0,3	35,3
Neckar	24,3	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	16,3	-	0,0	-	-	2,0
VI. Donaugebiet	64,8	1,5	1,8	-	4,0	0,4	45,0	-	0,2	-	2,2	-	-	-	0,2	0,2	-	9,3
Bundesgebiet ohne Berlin	2 675,0	41,0	41,6	0,6	17,9	29,3	679,6	25,9	330,8	144,1	557,6	103,2	39,6	94,1	2,9	106,2	7,1	453,6
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Oktober 1961			Sept. 1961	Okt. 1960	Jan.-Okt. 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	32,4	26,5	58,9	60,7	40,7	499,7
Kiel	16,9	6,3	23,2	18,5	15,5	177,3
Rendsburg	13,0	1,2	14,2	12,8	16,5	131,3
Itzehoe	13,9	14,9	28,8	20,4	23,8	224,5
Hamburg	351,1	226,2	577,2	505,4	541,7	5 406,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	350,8	144,2	495,0	503,9	476,4	4 427,2
Bremerhaven	83,2	25,3	108,6	108,6	99,9	1 025,7
Brake	42,9	63,9	105,9	87,5	66,7	714,4
Nordenham	10,9	90,1	100,9	92,3	89,1	879,2
Oldenburg	57,2	0,2	57,4	62,0	56,7	575,7
Nienburg	7,5	41,2	48,7	42,9	11,2	411,7
Minden	16,3	16,2	32,5	33,7	34,6	302,9
Hameln	26,6	5,5	32,0	21,3	31,2	246,5
Hann.-Münden	0,4	11,2	11,5	11,4	7,6	105,1
Kassel	15,2	-	15,2	14,2	16,4	195,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	5,5	16,0	21,6	27,4	25,0	206,5
Braunschweig	33,6	43,5	77,1	97,7	63,5	625,2
Salzgitter-Beddingen	143,9	78,3	222,2	205,1	275,1	2 401,7
Peine	62,7	29,5	92,2	92,8	93,3	970,9
Misburg	49,0	78,9	127,9	134,5	95,9	1 270,4
Hildesheim	30,7	57,3	88,0	86,7	83,0	751,4
Hannover	114,3	10,3	124,5	114,0	137,0	1 165,7
Osnabrück	53,2	3,9	57,1	45,4	54,3	419,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	194,4	359,5	553,9	458,3	522,1	4 803,5
Leer	63,9	10,6	74,3	63,2	51,2	533,8
Dörenthe (Saerbeck)	19,7	17,3	37,0	45,7	41,9	377,7
Münster	102,1	18,1	120,1	129,6	131,8	1 258,0
Marl (einschl.Brassert)	3,9	41,4	45,3	39,0	29,2	321,6
Dorsten (Hervest)	18,6	66,9	85,6	99,6	91,1	968,0
Hamm-Bossendorf	-	120,2	120,2	119,7	118,8	1 200,9
Flaesheim	-	21,9	24,9	25,1	50,3	215,8
Lünen	62,5	58,6	121,1	186,6	179,0	1 553,5
Hamm	112,0	36,6	148,6	165,3	120,9	1 490,2
Ahlen	-	24,6	24,6	34,0	40,2	270,8
Dortmund	329,7	166,7	496,4	566,5	621,1	6 098,2
Datteln	11,7	15,1	26,7	30,6	31,0	250,2
Castrop-Rauxel	20,0	111,5	131,5	109,6	99,6	1 163,6
Herne	27,2	132,4	159,6	164,1	204,0	1 703,4
Recklinghausen	11,6	-	11,6	24,6	17,9	211,3
Wanne-Eickel	35,1	231,1	266,2	259,6	327,2	2 880,1
Gelsenkirchen	239,4	258,5	498,0	755,6	782,0	7 315,6
Bottrop	3,8	214,7	218,5	257,7	277,8	2 102,9
Essen	94,0	99,2	193,2	188,4	201,2	1 873,6
Oberhausen	3,2	19,2	22,4	20,8	44,9	236,6
Mülheim-Ruhr	144,8	21,4	166,1	148,2	171,8	1 611,5
Rheingebiet						
Kleve	20,7	2,9	23,6	19,0	16,7	192,5
Emmerich	30,0	8,9	38,9	43,9	24,2	307,5
Wesel	57,2	1,5	58,6	63,0	87,8	901,5
Rheinberg-Ossenber	14,5	107,6	122,2	122,7	124,3	1 230,0
Orsoy	9,9	118,3	128,3	137,4	135,3	1 297,8

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen ¹⁾	Oktober 1961			Sept. 1961	Okt. 1960	Jan.-Okt. 1961
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
noch Rheingebiet						
Walsum	162,8	215,2	377,8	437,8	460,6	4 536,0
Homburg	22,5	158,4	180,8	186,5	194,6	2 063,1
Rheinhausen	161,7	58,5	220,2	246,1	282,3	2 817,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 547,6	1 180,0	2 727,6	2 647,8	2 887,1	27 115,6
dar.: Häfen A.-G.	(750,3)	(621,1)	(1 371,4)	(1 293,2)	(1 480,7)	(13 430,4)
Krefeld-Uerdingen	120,6	18,4	139,0	174,8	149,9	1 482,6
Düsseldorf	171,0	43,4	214,4	204,7	219,1	2 069,6
Neuß	125,0	25,3	150,3	168,5	154,7	1 539,2
Leverkusen-Monheim	156,5	42,0	198,5	212,0	173,3	1 966,2
Köln	287,4	292,0	579,4	540,3	563,1	5 487,7
Wesseling	101,1	374,4	475,4	542,1	628,0	5 373,7
Lülsdorf	12,8	2,3	15,1	14,1	17,3	149,8
Bonn	8,5	2,1	10,5	16,0	13,6	148,7
Beuel	-	8,6	8,6	12,0	19,3	124,2
Oberkassel	86,6	3,4	90,2	86,5	80,2	956,5
Linz-Linzhausen	-	19,9	19,9	22,6	22,2	183,3
Brohl	1,9	81,9	83,8	99,5	70,2	970,1
Andernach	44,3	220,5	264,9	333,0	231,5	3 047,0
Neuwied	116,2	84,3	200,5	224,9	170,5	2 165,4
Engers	4,4	23,8	28,1	38,2	20,0	302,7
Bendorf	6,3	24,7	31,0	37,4	30,8	367,3
Saarbrücken	30,2	33,3	63,4	61,9	58,6	532,9
Koblenz	54,0	26,5	80,5	108,6	85,0	959,6
Oberlahnstein	35,4	23,9	59,4	100,4	97,9	865,0
Braubach	5,6	2,2	7,9	10,2	14,8	108,5
Bingen	46,9	1,1	48,1	56,3	51,3	553,1
Budenheim	8,4	65,5	73,9	79,7	75,2	792,9
Wiesbaden	106,2	65,7	172,0	195,3	158,7	1 925,7
Mainz	155,4	14,6	170,1	185,5	177,3	1 849,4
Gustavsburg	20,9	7,4	28,3	36,0	43,2	372,1
Gernsheim	52,2	7,4	59,7	56,0	51,5	563,0
Worms	45,3	7,3	52,6	74,7	66,7	634,6
Rüsselsheim	19,9	6,1	26,0	34,0	37,7	281,3
Frankfurt	434,7	91,2	525,9	603,1	564,1	5 777,9
Offenbach	44,8	0,3	45,0	64,3	58,9	550,2
Hanau	45,2	15,7	60,9	76,4	57,8	677,2
Aschaffenburg	47,1	9,8	56,9	55,6	74,7	729,0
Würzburg	115,3	24,2	139,5	169,7	183,9	1 610,9
Ochsenfurt	27,6	2,4	29,9	28,1	26,2	269,7
Kitzingen	41,4	15,2	56,5	57,2	55,1	485,4
Schweinfurt	36,8	-	30,8	23,9	21,3	271,3
Bamberg	16,4	-	16,4	14,6	17,7	136,5
Mannheim	566,9	87,5	654,4	639,3	543,4	5 992,5
Ludwigshafen	332,5	148,3	480,8	562,6	553,1	6 068,9
Karlsruhe	275,1	36,1	311,3	383,4	367,6	3 343,6
Kehl	59,1	14,7	73,9	105,7	106,6	1 060,9
Breisach	12,8	4,9	17,7	24,0	33,2	301,9
Weil	26,9	16,3	43,1	67,5	69,2	676,2
Rheinfelden	9,2	7,5	16,6	16,9	14,7	176,2
Heidelberg	44,9	1,4	46,3	39,3	38,8	393,7
Heilbronn	213,3	85,8	299,1	356,6	354,1	3 511,1
Stuttgart	313,3	8,8	322,1	418,2	338,3	4 036,4
Donaugebiet						
Regensburg	88,4	86,1	174,5	199,1	227,1	2 078,3
Passau	2,4	0,1	2,5	3,9	3,4	28,9
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	256,7	32,1	289,8	297,3	380,9	3 211,3

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1961

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	3 130,9	213,7	0,3	7,1	1 163,3	232,3	135,7	0,3	478,9	7,0	66,7	1,2	-	6,5	112,9	32,9	29,0	643,3
dar.: aus dem Ausland	2 873,4	157,3	0,1	0,0	1 162,0	232,2	123,3	0,3	401,9	6,8	65,5	0,3	-	5,1	96,9	31,3	27,4	562,8
int. Durchgangsverkehr	248,3	53,6	0,2	7,1	1,3	0,0	12,3	-	73,8	0,2	1,3	0,9	-	1,3	16,0	1,6	0,7	78,2
Ausgang insgesamt 2)	1 946,0	7,1	43,5	-	0,3	3,5	479,7	2,5	124,6	46,1	353,7	41,0	33,6	216,2	2,7	120,0	8,0	463,5
dar.: nach dem Ausland	1 717,2	4,6	41,6	-	0,3	1,9	479,7	1,5	123,5	38,3	304,7	35,9	32,9	149,3	1,7	118,8	6,6	376,0
int. Durchgangsverkehr	161,7	2,5	1,0	-	-	0,2	-	-	0,4	3,1	4,0	5,1	0,7	66,4	1,0	1,2	0,4	75,8
Gesamtverkehr	5 076,9	220,8	43,8	7,1	1 163,6	235,7	615,3	2,8	603,5	53,1	420,4	42,2	33,6	222,7	115,6	152,9	36,9	1 106,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	360,4	12,0	1,0	-	18,0	5,7	0,5	0,5	0,0	32,6	99,0	0,0	-	67,7	2,9	5,4	0,2	114,9
dar.: aus dem Ausland 1)	86,2	9,1	-	-	17,0	5,4	0,1	-	0,0	1,5	16,0	0,0	-	1,6	2,1	3,3	0,0	30,0
int. Durchgangsverkehr	145,0	1,8	1,0	-	0,0	0,2	-	-	0,0	4,1	2,6	-	-	64,1	0,5	1,6	0,0	69,1
Ausgang insgesamt 4)	686,1	68,5	1,9	11,3	1,3	0,1	191,4	32,9	142,5	2,1	3,1	16,7	-	0,0	19,5	35,6	4,0	155,1
dar.: nach dem Ausland 2)	293,8	5,0	0,6	0,2	-	0,1	140,0	19,2	49,2	-	0,4	0,9	-	-	0,4	31,7	4,0	42,1
int. Durchgangsverkehr	295,6	61,1	0,4	11,1	0,8	0,1	36,5	-	76,6	0,2	2,7	5,0	-	0,0	16,9	3,2	-	81,0
Gesamtverkehr	1 046,4	80,4	2,9	11,3	19,3	5,8	192,0	33,5	142,5	34,7	102,1	16,8	-	67,7	22,4	40,9	4,2	270,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	98,6	2,4	-	-	1,1	6,4	-	-	19,0	-	6,3	-	-	-	2,0	-	-	61,5
Ausgang	89,0	1,5	1,8	-	10,9	0,0	63,1	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,5	0,1	-	10,8
Gesamtverkehr	187,7	3,9	1,8	-	12,0	6,4	63,1	-	19,3	0,0	6,3	-	-	-	2,5	0,1	-	72,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	90,6	14,6	2,1	8,0	-	-	6,6	0,4	-	5,9	5,8	0,4	-	9,0	0,2	2,3	1,0	34,5
dar.: a. Berlin (West)	10,6	-	2,0	0,0	-	-	-	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,0	6,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	24,5	14,6	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	2,7
Ausgang insgesamt	121,1	20,1	0,3	-	5,5	2,3	19,5	-	28,5	0,0	1,4	5,9	-	-	2,7	0,9	-	33,9
dar.: n. Berlin (West)	62,0	0,2	0,3	-	-	-	13,1	-	27,7	0,0	1,4	5,9	-	-	0,1	0,5	-	12,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,2	14,2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	4,1
Gesamtverkehr	211,7	34,7	2,4	8,0	5,5	2,3	26,1	0,4	28,5	5,9	7,1	6,3	-	9,0	2,8	3,2	1,0	68,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	63,2	5,8	0,1	-	-	0,4	10,8	5,9	1,1	6,0	1,1	4,0	1,5	3,8	1,2	3,0	7,6	10,8
dar.: a. Berlin (West)	23,0	-	0,1	-	-	0,2	1,6	-	0,3	4,7	1,1	-	0,4	-	0,1	-	7,6	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	17,9	-	-	-	-	-	2,7	5,9	-	1,3	-	1,0	1,1	3,8	-	0,9	-	1,1
Ausgang insgesamt	232,7	0,9	0,8	-	-	0,5	117,6	-	13,8	7,1	20,9	17,1	-	8,0	-	3,6	-	42,3
dar.: n. Berlin (West)	147,9	0,9	-	-	-	-	69,7	-	13,8	2,1	14,9	16,6	-	-	-	3,3	-	26,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	44,5	-	0,6	-	-	0,5	40,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	2,6
Gesamtverkehr	295,9	6,8	0,9	-	-	1,0	128,4	5,9	14,9	13,1	22,0	21,1	1,5	11,9	1,2	6,5	7,6	53,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 121 142 t und nach ausländischen Häfen 8 014 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 72 583 t und aus ausländischen Häfen 24 013 t.-

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1961

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	892,8	37,0	0,1	0,3	343,2	77,4	48,6	-	188,2	2,1	15,4	-	-	-	40,5	4,5	9,0	126,4
dar.: aus dem Ausland	869,2	28,5	0,1	0,0	343,2	77,4	47,8	-	186,2	2,1	15,0	-	-	-	39,7	4,5	8,1	116,6
int. Durchgangsverkehr	16,3	5,8	-	0,3	-	0,0	0,8	-	0,3	-	0,4	-	-	-	0,8	-	-	7,8
Ausgang insgesamt	370,6	0,7	4,3	-	0,3	1,5	98,4	1,0	11,7	13,0	47,3	2,2	6,2	70,3	0,8	34,0	2,7	76,2
dar.: nach dem Ausland	286,7	0,7	4,0	-	0,3	0,1	98,4	-	10,9	7,2	3,5	1,2	5,6	61,4	0,8	33,0	1,3	58,3
int. Durchgangsverkehr	18,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,1	0,3	0,9	0,7	8,4	-	0,9	0,4	6,2
Gesamtverkehr	263,4	37,7	4,4	0,3	343,5	78,9	147,0	1,0	199,8	15,1	62,7	2,2	6,2	70,3	41,4	38,5	11,6	202,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	129,9	6,1	-	-	2,5	0,8	0,5	0,3	-	18,0	68,4	-	-	5,4	0,4	1,6	-	25,9
dar.: aus dem Ausland	27,4	4,8	-	-	1,5	0,8	0,1	-	-	0,4	7,0	-	-	-	0,4	1,5	-	10,9
int. Durchgangsverkehr	9,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	5,0
Ausgang insgesamt	177,7	11,1	0,5	1,1	0,5	-	51,9	13,6	14,5	1,8	0,9	6,9	-	-	0,6	20,9	2,2	51,2
dar.: nach dem Ausland	91,1	1,4	0,3	-	-	-	36,9	3,3	5,2	-	-	-	-	-	-	20,0	2,2	21,8
int. Durchgangsverkehr	23,9	8,2	-	1,1	-	-	3,7	-	1,6	-	0,9	-	-	-	0,6	0,4	-	7,4
Gesamtverkehr	307,5	17,2	0,5	1,1	3,0	0,8	52,4	13,9	14,5	19,8	69,3	6,9	-	5,4	0,9	22,5	2,2	77,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	24,9	-	-	-	-	0,6	-	-	4,8	-	2,2	-	-	-	0,5	-	-	16,8
Ausgang	23,4	-	-	-	3,2	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,4
Gesamtverkehr	48,4	-	-	-	3,2	0,6	18,5	-	4,8	-	2,2	-	-	-	0,8	-	-	18,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	72,7	14,1	8,1	0,2	-	-	6,6	0,4	-	5,9	5,8	-	-	8,7	-	2,3	1,0	19,8
dar.: a. Berlin (West)	10,6	-	2,0	0,0	-	-	-	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,0	6,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	21,8	14,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,2
Ausgang insgesamt	96,0	19,4	0,3	-	-	-	19,5	-	28,5	0,0	1,4	5,9	-	-	2,7	0,9	-	17,5
dar.: n. Berlin (West)	62,0	0,2	0,3	-	-	-	13,1	-	27,7	0,0	1,4	5,9	-	-	0,1	0,5	-	12,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	19,0	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	3,6
Gesamtverkehr	168,7	33,5	8,4	0,2	-	-	26,1	0,4	28,5	5,9	7,1	5,9	-	8,7	2,7	3,2	1,0	37,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	57,3	5,8	0,1	-	-	0,4	10,8	5,9	1,1	6,0	1,1	1,0	1,5	3,8	1,2	1,3	7,6	9,5
dar.: a. Berlin (West)	23,0	-	0,1	-	-	0,2	1,6	-	0,3	4,7	1,1	-	0,4	-	0,1	-	7,6	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	17,9	-	-	-	-	-	2,7	5,9	-	1,3	-	1,0	1,1	3,8	-	0,9	-	1,1
Ausgang insgesamt	232,7	0,9	0,8	-	-	0,5	117,6	-	13,8	7,1	20,9	17,1	-	8,0	-	3,6	-	42,3
dar.: n. Berlin (West)	147,9	0,9	-	-	-	-	69,7	-	13,8	2,1	14,9	16,6	-	-	-	3,3	-	26,6
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	44,5	-	0,6	-	-	0,5	40,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	2,6
Gesamtverkehr	290,0	6,8	0,9	-	-	1,0	128,4	5,9	14,9	13,1	22,0	18,1	1,5	11,9	1,2	4,9	7,6	51,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiete.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 91 276 t und nach ausländischen Häfen 1 552 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 54 657 t und aus ausländischen Häfen 7 970 t.-

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1961

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	32 309	12 305	6 532	549
	zur Elbe	198 452	7 565	-	-
	Insgesamt	230 761	19 870	6 532	549
Anderten	nach Osten	482 081	10 618	9 806	351 981
	" Westen	214 202	10 496	23 234	5 092
	Insgesamt	696 283	21 114	33 040	357 073
Minden	von der Weser	128 816	23 773	2 525	28 004
	zur Weser	248 126	9 103	1 889	130 458
	Insgesamt	376 942	32 876	4 414	158 462
Bremen	zu Berg	142 564	46 402	1 552	37 540
	" Tal	317 297	5 301	1 077	18 413
	Insgesamt	459 861	51 703	2 629	55 953
Oldenburg	von der Weser	129 054	40 558	5 952	-
	zur Weser	158 340	7 610	498	57 870
	Insgesamt	287 394	48 168	6 450	57 870
Herbrum	zu Berg	394 603	102 610	240 979	1 467
	" Tal	267 049	7 404	-	128 578
	Insgesamt	661 652	110 014	240 979	130 045
Münster	aus Richtung Emden	513 510	95 611	249 278	6 896
	nach Richtung Emden	331 536	2 615	-	180 751
	vom Mittellandkanal	249 510	12 613	24 836	3 399
	zum Mittellandkanal	697 177	5 517	6 227	543 661
	Insgesamt	1 791 733	116 356	280 341	739 697
Datteln	nach Osten	660 535	18 379	25 319	91 229
	" Westen	362 080	43 144	1 006	58 368
	Insgesamt	1 022 615	61 523	26 325	149 597
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	286 558	4 477	795	10 975
	" " Tal	301 264	13 443	24 419	3 195
	zum Rhein: in Richtung Berg	306 493	42 805	1 556	90 792
	" " Tal	197 252	1 527	906	67 579
	Insgesamt	1 091 567	62 252	27 676	172 541
Schleuse VII	nach Osten	574 292	6 842	2 070	373 939
	" Westen	419 245	51 073	96 800	55 465
	Insgesamt	993 537	57 915	98 870	429 404
Schleuse I und Ruhrschanze	vom Rhein: aus Richtung Berg	193 946	4 771	13 443	12 492
	" " Tal	354 734	2 566	224 886	5 827
	zum Rhein: in Richtung Berg	562 763	52 448	17 442	277 262
	" " Tal	293 408	-	6 846	204 331
	Insgesamt	1 404 851	59 785	262 617	499 912
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	712	-	-	712
	" " Tal	1 312	-	-	682
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 433	-	-	-
	" " Tal	17 830	-	-	-
	Insgesamt	40 287	-	-	1 394
Kestheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	71 498	853	384	-
	" " Tal	761 254	19 131	11 963	248 303
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 288	4 296	448	743
	" " Tal	206 624	23 493	12 418	1 556
	Insgesamt	1 054 664	47 773	25 213	250 602
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	169 135	383	-	613
	" " Tal	503 444	26 888	1 924	205 894
	zum Rhein: in Richtung Berg	22 343	-	-	507
	" " Tal	83 197	4 459	-	-
	Insgesamt	778 119	31 730	1 924	207 014