

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1961



Jahrgang 1961 . Nr. 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, - in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Dezember 1961

Die Binnenschifffahrt im September 1961

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin sind im September 1961 insgesamt 15 Mill.t Güter befördert und 3,5 Mrd.tkm geleistet worden. Das sind 0,2 Mill.t oder 1,4 vH mehr Güter und 0,1 Mrd. oder 2,7 vH mehr tkm als im September des Vorjahres. Gegenüber dem Vormonat August ist jedoch bei den beförderten Gütern (- 1,1 Mill.t oder - 7 vH) wie auch bei den geleisteten tkm (- 0,3 Mrd.tkm oder - 8,5 vH) ein deutlicher Rückgang eingetreten. Dieser Rückgang ist zum Teil auf die im Berichtsmonat niedrigere Zahl von Arbeitstagen - 25 gegenüber 26 im Vormonat - zurückzuführen. Immerhin lag auch die arbeitstägliche Leistung mit 606 000 t um 2,9 vH unter der des Vormonats August.

Für die ersten neun Monate des Jahres 1961 ergibt sich eine Beförderungsmenge von 132,5 Mill.t gegenüber 128,1 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber September 1960 betraf in der Hauptsache den Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,35 Mill.t) und daneben in geringerem Umfange den Versand nach dem Ausland (+ 63 000 t) und nach der sowjetischen Besatzungszone (+ 38 000 t). Im Empfang aus dem Ausland (- 0,2 Mill.t) und im internationalen Durchgangsverkehr (- 36 000 t) wurden die September-Zahlen des Vorjahres nicht erreicht.

Dagegen sind, verglichen mit dem Vormonat August, ausschließlich die Verschiffungen im Binnenverkehr (- 0,9 Mill.t), die Empfänge aus dem Ausland (- 0,2 Mill.t) und die Transporte im internationalen Durchgangsverkehr (- 0,1 Mill.t) zurückgegangen. In allen anderen Verkehrsbeziehungen, insbesondere in dem Versand nach dem Ausland (+ 43 000 t), wurden im September 1961 etwas mehr Güter befördert als im Vormonat.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Die Verkehrsbelebung gegenüber September 1960 wurde im wesentlichen durch verstärkte Transporte von Heizöl (+ 0,2 Mill.t), sonstigen Mineralölderivaten (+ 0,1 Mill.t), Kalk und Zement (+ 0,1 Mill.t), Roheisen/Rohstahl (+ 50 000 t) und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,2 Mill.t) verursacht. Diesem Verkehrsgewinn steht jedoch ein starker Rückgang der Erzausladungen (- 0,5 Mill.t), insbesondere aus dem Ausland, gegenüber. Verglichen mit dem Vormonat waren vor allem die Transporte von Massengütern - Sand (- 0,4 Mill.t), Erz (- 0,3 Mill.t), Mineralölerzeugnisse (- 0,2 Mill.t), Kohle (- 0,1 Mill.t) - rückläufig.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Am erhöhten Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes gegenüber September 1960 waren - mit Ausnahme der Häfen des Mittellandkanalgebietes sowie des Nieder- und Oberrheingebietes - alle Wasserstraßengebiete beteiligt. In den Häfen am Mittelrhein (+ 0,24 Mill.t), an den westdeutschen Kanälen und am Neckar (je + 0,1 Mill.t) erhöhten sich die Ein- und Ausladungen am stärksten. Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat wirkte sich dagegen in den Häfen aller Wasserstraßengebiete des Bundesgebietes deutlich aus. Allein in den Häfen des Wesergebietes wurden in etwa die gleichen Güter ein- und ausgeladen wie im August 1961.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter-nationaler Durchgangs-verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	Empfang 1)				Versand 2)			Seeverkehr der Binnenhäfen 3)				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen			
	aus dem Bundes-gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand						
								ins-gesamt	darunter aus dem Ausland	ins-gesamt	darunter nach dem Ausland					
Getreide	207 079	-	850	130 042	8 534	39 994	48 558	4 909	183	-	-	439 966	161 097	41 939	39 053	
Mehl	29 669	1 492	-	1 273	419	-	49 572	-	-	1 040	840	83 465	49 192	1 192	1 192	
Zucker	2 584	-	7 789	2 692	-	-	-	-	-	-	-	13 065	2 946	13 848	12 418	
Eisen-,Manganerze	297 043	-	-	1 312 834	-	3 036	7 739	635	525	-	-	1 621 287	900 740	180	180	
Andere Erze	186 628	843	-	318 801	-	-	483	-	-	2 849	219	509 604	231 206	160	160	
Steinkohle	1 521 898	441	-	200 358	94 997	34 706	754 474	-	-	17 964	972	2 624 878	829 490	75 700	68 729	
Braunkohle	199 124	1 569	8 391	1 662	-	-	28 862	-	-	2 068	-	241 676	49 643	-	-	
Erdöl (90)	177 907	-	-	38 271	-	-	1 125	-	-	-	-	217 303	34 677	3 933	3 933	
And.Min.Öle(91-94)	494 832	251	-	181 477	17 392	2 556	98 281	1 442	74	1 525	272	797 756	277 417	100 864	100 606	
Heizöl (95)	461 787	-	-	291 874	20 020	-	81 877	-	-	-	-	855 558	309 967	18 782	18 782	
Steine	485 522	8 876	-	24 798	1 659	-	92 460	654	456	6 009	1 015	619 978	185 182	3 199	2 451	
Sand	2 105 529	143	-	123 760	18 314	-	422 691	-	-	4 782	-	2 675 219	582 634	13 827	12 352	
Kalk und Zement	294 562	-	5 107	5 496	20 055	-	46 210	101	101	209	11	371 840	102 903	19 493	16 236	
Salz	131 218	-	-	1	-	-	38 332	-	-	1 288	1 288	190 839	50 219	459	109	
Düngemittel	84 152	-	9 201	15 280	800	-	137 470	-	-	3 555	1 336	256 458	100 526	81 881	78 465	
Holz	71 399	-	-	93 365	-	1 856	3 013	22 634	22 506	419	419	198 686	61 156	18 632	17 356	
Roheisen,-stahl	48 044	495	2 692	55 327	1 526	800	162 448	3 856	3 856	1 650	889	276 908	150 921	7 190	4 942	
Altschrott	60 312	8 435	1 011	58 309	-	-	13 201	8 395	2 092	-	-	150 163	42 529	1 124	466	
Übrige Güter	959 921	12 498	9 279	720 405	37 082	13 382	482 387	25 970	22 396	45 330	27 323	2 306 248	1 089 745	162 956	169 961	
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 4)	131 715	4 788	5 833	72 012	14 377	2 567	76 437	2 195	19 187	23 290	9 086	333 214	121 149	79 862	71 820	
Insgesamt	7 839 310	35 043	44 320	3 582 635	220 798	96 330	2 469 177	68 596	52 189	88 688	34 584	14 444 897	5 212 190	585 359	547 391	
September 1960	7 503 921	32 501	50 622	3 785 710	222 523	58 611	2 402 773	56 661	43 798	81 574	38 056	14 194 896	5 207 538	620 976	560 798	
Jan.-Sept. 1961	69 336 648	294 342	321 340	31 709 094	2 124 534	528 837	21 490 606	574 297 ^{a)b)}	425 383	706 661	286 943	127 086 359	46 151 208	5 372 310	4 922 199	
Jan.-Sept. 1960	64 034 752	274 095	270 841	33 877 616	2 141 097	712 637	20 345 138	490 384	327 276	648 667	274 667	122 795 227	46 575 634	5 348 914	4 844 388	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung; a) 470 t und 250 t aus Danzig.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	September 1961			Januar - September 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland ³⁾	9 270,7	2 158,7	232,9	81 385,3	18 949,8	232,8
Belgien	784,4	172,8	220,3	7 300,6	1 518,1	207,9
Frankreich	547,8	191,3	349,2	5 255,4	1 834,3	349,0
Niederlande	3 767,5	757,1	201,0	32 260,8	6 616,4	205,1
Österreich	103,1	20,5	198,5	1 069,7	207,4	193,8
Schweiz	450,3	226,4	502,8	4 024,8	2 036,3	505,9
Tschechoslowakei	45,0	6,4	143,0	539,3	77,7	144,1
Übrige	61,6	10,4	168,3	622,8	108,8	174,7
Insgesamt	15 030,3	3 543,5	235,8	132 458,7	31 348,8	236,7
Dagegen September 1960	14 815,9	3 449,4	232,8	128 144,1	30 249,7	236,1
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	38,0	23,9	628,7	450,1	275,8	612,8
Belgien	39,0	24,6	632,3	471,3	296,6	629,2
Frankreich	154,6	91,8	593,6	1 508,0	885,7	587,3
Niederlande	176,4	117,2	664,5	1 559,9	1 024,0	656,4
Schweiz	169,4	114,9	678,2	1 313,4	888,3	676,3
Übrige	8,0	4,9	611,9	69,9	41,4	594,8
Insgesamt	585,4	377,3	644,5	5 372,3	3 411,7	635,1
Dagegen September 1960	621,0	398,2	641,3	5 348,9	3 427,4	640,8

b. Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1961	September 1960	Jan.-Sept. 1961	Jan.-Sept. 1960
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	2 108,3 ^{a)}	1 964,7 ^{b)}	18 032,2 ^{c)}	16 713,5 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	350,9	307,1	3 026,5	2 607,8
Mittlere Transportweite	km	166,5	156,3	167,9	156,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 38 591 t und 6,9 Mill.tkm im Monat September 1961; 446 171 t und 77,7 Mill.tkm in den Monaten Januar bis September 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 598 591 t; b) 1 618 351 t; c) 13 429 059 t; d) 13 239 883 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im September 1961

Wasserstraßengebiet	September 1961						1961	1960
							Januar-September	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		August 1961	September 1960		
1 000 t	in %					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 085,1	51,0	6,8	4,8	- 11,6	+ 2,6	9 294,7	8 566,9
dar.: Hamburg	505,4	40,0	8,2	2,3	- 16,3	- 8,8	4 829,2	4 716,3
II. Wesergebiet	1 337,8	44,9	15,9	6,0	+ 0,6	+ 12,5	10 510,7	9 265,5
dar.: Unteres Wesergebiet	822,2	39,4	15,5	3,7	+ 3,0	+ 14,7	6 451,4	5 925,8
III. Mittellandkanalgebiet	1 079,0	43,4	36,9	4,8	- 8,4	- 5,3	9 130,6	8 714,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 606,0	60,4	34,4	20,6	- 3,5	+ 2,4	40 765,5	38 632,7
dar.: Emden	458,3	68,7	16,3	2,0	- 6,2	- 11,3	4 249,6	4 015,8
Ruhrgebiet ¹⁾	3 562,6	61,4	41,3	15,9	- 0,9	+ 1,0	31 902,8	30 926,6
V. Rheingebiet	14 050,1	45,0	16,6	62,7	- 9,6	+ 1,6	125 746,5	120 295,9
davon: Niederrhein	6 677,3	54,2	15,7	29,8	- 8,0	- 2,2	61 256,5	59 606,6
Mittelrhein	2 354,6	52,6	8,7	10,5	- 10,0	+ 11,5	20 096,8	18 409,2
Main	1 476,3	24,0	22,1	6,6	- 8,2	+ 5,6	12 683,1	11 846,8
Oberrhein	2 414,0	39,7	19,7	10,8	- 12,9	- 2,3	21 770,3	20 976,2
Neckar	1 127,9	10,1	24,6	5,0	- 12,5	+ 10,5	9 939,8	9 457,0
VI. Donaugebiet	244,6	46,8	26,5	1,1	- 12,3	+ 0,6	2 217,7	2 413,6
Bundesgebiet ohne Berlin	22 402,7	48,4	20,8	100	- 7,9	+ 2,0	197 665,7	187 889,0
Berlin (West)	297,3	13,2	29,4	1,3	- 1,2	- 7,9	2 921,4	2 857,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1961

a) Gesamtverkehr
Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	531,7	34,7	1,9	8,6	-	9,0	33,6	1,0	89,3	21,6	219,5	24,5	2,6	14,1	6,2	4,6	1,7	58,7
dar.: Hamburg	303,3	13,7	1,3	8,6	-	-	2,7	0,8	8,6	18,0	176,9	16,9	2,0	12,3	0,2	4,5	0,7	36,0
II. Wesergebiet	737,5	34,2	9,4	0,7	1,1	0,7	162,1	3,3	85,9	27,6	264,5	10,0	2,1	52,2	7,5	7,0	1,2	68,0
dar.: Unterwesergebiet	498,6	20,1	5,0	0,3	1,1	-	79,4	0,7	80,9	24,3	189,9	3,5	1,1	51,4	0,2	7,0	1,2	32,9
III. Mittellandkanalgebiet	610,7	25,9	2,4	-	2,0	14,1	322,2	8,6	72,6	16,2	36,6	5,8	-	0,6	2,8	4,5	2,4	94,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 826,2	35,9	6,9	-	428,9	54,8	136,5	2,2	203,7	105,2	497,5	0,9	1,2	2,2	80,1	9,3	36,1	224,8
dar.: Emden	143,4	0,9	0,1	-	-	-	73,5	0,9	6,7	24,1	29,5	0,1	0,7	-	-	-	0,9	5,8
Ruhrgebiet ¹⁾	1 376,7	14,5	2,7	-	428,9	54,8	40,6	-	188,5	46,5	287,8	0,5	-	-	67,4	8,8	35,1	200,7
V. Rheingebiet	7 732,5	209,1	11,8	3,6	1 176,8	421,0	1 068,3	195,6	1 171,6	348,1	1 185,6	264,1	145,3	39,6	95,2	85,1	95,5	1 216,3
davon: Niederrhein	3 058,7	108,0	3,2	2,1	1 168,7	354,0	52,7	-	358,3	61,4	187,7	2,5	107,0	22,1	46,1	37,1	83,6	464,1
Mittellrhein	1 116,7	14,7	1,9	0,1	7,6	14,5	158,0	14,1	89,9	207,2	392,8	94,9	-	3,1	8,5	19,3	5,5	85,0
Main	1 121,9	13,0	4,9	0,1	-	24,5	266,9	45,9	272,5	23,9	216,6	51,3	20,0	0,8	4,6	10,5	0,1	166,2
Oberrhein	1 454,5	59,7	1,4	1,5	0,5	27,8	363,6	85,9	302,0	21,4	137,4	76,0	18,2	1,1	31,0	12,0	5,1	310,0
Neckar	980,7	13,6	0,5	-	-	0,2	227,0	49,8	148,9	34,1	251,2	39,5	-	12,5	5,0	6,3	1,2	191,1
VI. Donaugebiet	131,2	3,0	-	0,2	1,4	6,7	-	-	24,8	1,2	25,7	-	-	-	1,7	-	-	66,3
Bundesgebiet ohne Berlin	11 569,9	342,9	32,4	13,1	1 610,5	506,3	1 722,7	210,7	1 647,8	519,9	2 229,4	305,4	151,2	108,6	193,4	110,5	137,0	1 728,1
Berlin (West)	258,1	8,8	0,3	0,6	-	-	84,4	0,9	40,4	8,4	58,5	19,1	-	0,0	-	4,7	0,1	31,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	553,4	73,7	0,5	-	5,7	1,1	39,4	-	76,9	33,5	230,7	20,6	3,1	2,1	7,9	0,6	1,6	56,1
dar.: Hamburg	202,1	53,5	0,1	-	5,7	-	38,0	-	43,9	0,3	3,6	-	-	0,1	6,4	0,2	0,6	49,8
II. Wesergebiet	600,3	64,9	11,9	0,3	7,1	2,3	46,9	-	107,6	9,5	219,2	5,8	0,2	15,1	41,2	0,5	3,4	64,7
dar.: Unterwesergebiet	323,6	58,1	6,3	0,3	7,1	1,3	44,9	-	90,4	1,2	7,0	0,8	0,2	-	40,6	0,5	3,4	59,7
III. Mittellandkanalgebiet	468,3	11,5	3,9	-	15,1	8,3	67,5	-	32,0	66,3	26,2	44,9	4,1	72,7	0,4	28,4	21,1	65,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 779,8	50,1	3,7	1,9	211,8	8,9	1 447,5	-	593,0	52,9	67,2	143,3	-	24,3	13,1	25,8	5,0	131,2
dar.: Emden	315,0	45,5	-	1,9	211,7	-	0,4	-	17,5	-	1,5	-	-	0,0	2,5	-	0,9	33,2
Ruhrgebiet ¹⁾	2 185,9	3,7	3,4	-	0,2	8,9	1 432,3	-	393,0	31,7	60,8	116,5	-	24,3	0,2	25,8	2,8	82,5
V. Rheingebiet	6 317,6	104,0	49,3	0,6	147,5	85,3	829,0	238,1	471,9	597,4	2 003,8	112,8	185,7	125,0	9,3	173,0	34,9	1 150,1
davon: Niederrhein	3 618,6	41,6	22,0	0,0	130,6	39,6	756,8	237,4	454,9	137,7	1 067,1	7,8	100,3	29,2	2,0	161,5	5,7	424,6
Mittellrhein	1 237,8	19,5	2,8	-	5,7	4,1	33,1	0,1	6,8	388,0	87,7	72,4	-	0,3	0,4	10,0	8,0	599,0
Main	354,5	20,4	2,3	-	-	14,4	13,4	-	1,2	25,1	136,1	29,6	-	48,8	3,3	0,0	10,6	49,1
Oberrhein	959,4	18,7	21,2	0,6	11,2	27,1	24,9	0,6	8,9	34,3	687,9	2,6	0,0	37,9	3,0	1,5	5,7	73,1
Neckar	147,2	3,6	1,0	-	-	-	0,8	-	0,2	12,3	25,0	0,4	85,4	8,8	0,6	-	4,9	4,3
VI. Donaugebiet	113,4	0,5	2,8	-	9,5	-	64,8	-	-	1,3	18,2	-	-	-	0,5	0,4	-	15,5
Bundesgebiet ohne Berlin	10 832,8	304,4	72,1	2,8	396,7	105,9	2 495,1	238,1	1 281,4	760,9	2 565,4	327,4	193,0	239,2	72,4	228,7	66,0	1 483,5
Berlin (West)	39,2	-	2,0	-	-	1,0	0,4	1,8	0,2	5,3	-	-	-	-	-	0,6	9,2	18,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Reheisen, Rohestahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	20,1	-	0,2	1,3	-	-	-	0,8	3,0	0,3	-	1,6	-	-	0,2	0,2	-	12,5
II. Wesergebiet	22,2	4,9	0,7	-	-	-	4,5	-	0,3	-	1,6	0,3	-	0,2	0,9	-	0,4	8,3
III. Mittellandkanalgebiet	34,6	4,4	0,1	-	0,5	0,4	0,6	-	7,6	0,9	10,7	-	-	-	0,2	2,2	0,6	6,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	404,4	16,6	0,7	-	157,7	22,3	4,0	-	64,3	15,0	43,6	0,2	-	0,2	10,5	4,5	12,5	52,3
V. Rheingebiet	2 646,7	92,3	5,8	1,4	731,3	202,9	254,8	23,2	376,8	89,1	120,1	60,2	19,7	14,3	44,8	46,9	21,9	541,2
davon:																		
Niederrhein	1 500,2	56,3	1,3	-	726,4	159,9	12,2	-	147,4	11,9	19,6	1,8	15,3	14,3	13,2	20,6	18,3	281,7
Mittelrhein	261,4	6,3	0,6	0,1	4,4	8,4	28,8	2,8	25,2	63,2	52,0	13,1	-	-	8,0	14,7	0,6	37,3
Main	237,1	6,7	3,2	0,1	-	14,9	53,1	-	69,6	1,5	20,5	13,2	1,5	-	4,3	1,9	-	46,5
Oberrhein	486,6	22,1	0,6	1,3	0,5	19,5	118,8	15,5	104,8	7,4	9,2	30,6	2,9	0,0	16,8	7,3	2,3	127,0
Neckar	161,4	0,8	0,1	-	-	0,1	41,8	5,0	29,8	5,0	18,9	1,4	-	-	2,6	2,4	0,8	52,7
VI. Donaugebiet	83,4	3,0	-	0,2	1,8	4,8	-	-	18,9	1,6	3,4	-	-	-	1,7	-	-	47,9
Bundesgebiet ohne Berlin	3 211,4	121,2	7,5	2,9	891,3	230,5	263,9	24,1	470,9	106,9	179,5	62,2	19,7	14,7	58,4	53,8	35,4	668,6
Berlin (West)	3,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	29,2	2,1	-	-	5,7	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,2	0,9	0,2	-	19,0
II. Wesergebiet	13,4	8,9	0,3	-	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,4
III. Mittellandkanalgebiet	26,2	1,4	1,3	-	-	-	3,3	-	-	0,9	0,4	2,3	1,2	7,9	-	1,3	1,9	4,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	611,7	3,6	3,7	-	0,5	0,9	314,2	-	182,7	11,1	1,8	37,1	-	4,9	0,2	8,4	1,0	41,6
V. Rheingebiet	1 937,0	47,6	32,4	0,4	14,4	31,8	292,3	38,9	114,0	199,7	492,5	55,6	33,4	70,9	2,9	103,2	7,5	399,7
davon:																		
Niederrhein	1 319,8	27,5	16,8	-	13,1	14,7	259,5	38,8	110,4	51,9	427,6	7,4	22,3	14,9	1,3	94,2	3,4	216,0
Mittelrhein	336,9	6,2	2,4	-	-	-	15,4	0,1	1,1	127,5	11,3	41,9	-	0,3	0,2	7,9	0,1	122,7
Main	81,7	3,2	1,3	-	-	6,4	-	-	-	3,2	7,5	5,0	-	30,9	0,1	-	1,1	22,9
Oberrhein	176,8	10,4	11,3	0,4	1,2	10,7	16,6	-	2,5	11,2	46,1	1,3	-	24,7	1,2	1,1	1,3	36,2
Neckar	21,7	0,4	0,5	-	-	-	0,8	-	-	5,5	-	-	11,1	-	0,1	-	1,5	1,8
VI. Donaugebiet	70,9	0,5	3,2	-	7,4	-	46,0	-	-	0,1	-	-	-	-	0,5	0,4	-	13,0
Bundesgebiet ohne Berlin	2 688,3	64,1	40,9	0,4	28,5	32,6	655,7	38,9	297,8	212,0	494,8	95,1	34,6	83,9	4,4	113,4	10,3	481,0
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Güterumschlag in den wichtigen Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	September 1961		August 1961	Sept. 1960	Jan.-Sept. 1961	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	26,1	34,6	60,7	62,2	43,3	440,8
Kiel	12,3	5,9	18,3	31,9	23,5	152,2
Rendsburg	11,1	1,7	12,8	13,1	13,4	117,2
Itzehoe	11,1	9,3	20,4	17,8	23,6	195,7
Hamburg	303,4	202,1	505,4	604,0	554,5	4 829,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	351,5	152,4	503,9	467,1	479,2	3 932,3
Bremerhaven	82,5	26,1	108,6	116,1	87,3	917,1
Brake	36,4	51,1	87,4	83,9	61,8	608,5
Nordenham	14,2	78,1	92,3	95,3	56,5	778,3
Oldenburg	61,8	0,2	62,0	67,4	55,0	518,4
Nienburg	6,7	36,2	42,9	50,5	11,2	363,0
Minden	20,9	12,9	33,7	24,3	32,8	270,4
Hameln	15,9	5,5	21,3	28,3	25,5	214,5
Hann.-Münden	0,1	11,2	11,4	11,7	5,4	93,6
Kassel	14,0	0,2	14,2	21,3	19,2	180,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	14,0	13,4	27,4	19,6	23,9	184,9
Braunschweig	48,2	49,6	97,7	92,2	85,9	548,1
Salzgitter-Beddingen	128,8	76,3	205,1	256,7	282,7	2 179,5
Peine	63,7	29,1	92,8	104,4	79,1	878,5
Misburg	54,7	79,8	134,5	137,4	110,3	1 142,6
Hildesheim	51,6	35,2	86,7	105,3	88,7	663,4
Hannover	103,3	10,7	114,0	130,2	150,8	1 041,2
Osnabrück	38,9	6,5	45,4	55,0	57,5	362,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	143,4	315,0	458,3	488,7	516,5	4 249,6
Leer	55,0	8,2	63,2	92,3	47,7	459,5
Dörenthe (Saerbeck)	22,1	23,5	45,7	48,4	50,7	340,6
Münster	116,7	12,9	129,6	160,3	133,0	1 137,8
Marl (einschl.Brassert)	8,0	31,0	39,0	24,4	29,8	276,3
Dorsten (Hervest)	22,8	76,9	99,6	114,0	113,8	882,4
Hamm-Bossendorf	-	119,7	119,7	102,1	136,9	1 080,8
Flaesheim	-	25,1	25,1	21,1	-	190,9
Lünen	91,2	95,4	186,6	153,2	147,0	1 432,4
Hamm	122,5	42,8	165,3	175,1	130,7	1 341,6
Ahlen	-	34,0	34,0	29,5	26,9	246,2
Dortmund	384,1	182,5	566,5	686,6	626,2	5 601,8
Datteln	13,9	16,7	30,6	28,5	21,7	223,5
Castrop-Rauxel	17,6	92,0	109,6	124,2	105,3	1 032,1
Herne	29,6	134,5	164,1	193,8	177,2	1 543,8
Recklinghausen	24,6	-	24,6	22,5	20,3	193,6
Wanne-Eickel	29,3	229,7	259,6	263,8	290,9	2 613,9
Gelsenkirchen	328,9	426,7	755,6	754,1	798,9	6 817,7
Bottrop	5,9	251,8	257,7	214,4	226,1	1 884,4
Essen	88,8	95,6	184,4	267,4	180,1	1 680,5
Überhausen	2,6	18,2	20,8	27,6	25,4	214,2
Mülheim-Ruhr	130,6	17,5	148,2	188,3	162,3	1 445,3
Rheingebiet						
Kleve	16,8	2,2	19,0	20,9	15,1	168,9
Emmerich	34,8	3,2	43,9	38,7	24,8	268,6
Wesel	62,3	0,6	63,0	92,1	97,1	842,9
Rheinberg-Ossenberg	18,7	193,9	122,7	132,7	131,9	1 107,8
Orsoy	9,1	128,3	137,4	132,4	142,4	1 169,5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen 1)	September 1961			August 1961	Sept. 1960	Jan.-Sept. 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	193,1	244,7	437,8	486,4	422,1	4 158,2
Homburg	22,3	164,2	186,5	174,0	209,5	1 882,3
Rheinhausen	185,0	61,1	246,1	232,6	274,8	2 597,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 525,6	1 122,3	2 647,8	2 913,1	2 858,4	24 388,0
dar.: Häfen A.-G.	(729,7)	(563,5)	(1 293,2)	(1 484,9)	(1 454,1)	(12 058,9)
Krefeld-Uerdingen	148,4	26,3	174,8	164,7	152,6	1 343,6
Düsseldorf	154,6	50,1	204,7	226,5	204,6	1 855,2
Neuß	133,7	34,8	168,5	172,7	155,7	1 379,9
Leverkusen-Monheim	169,8	42,1	212,0	196,6	246,9	1 767,7
Köln	236,6	303,7	540,3	626,2	509,5	4 908,4
Wesseling	102,0	440,1	542,1	592,6	414,2	4 898,3
Lülsdorf	11,3	2,9	14,1	14,2	13,1	134,7
Bonn	13,8	2,2	16,0	15,2	13,6	138,1
Beuel	-	12,0	12,0	14,0	-	115,6
Oberkassel	83,5	3,0	86,5	108,6	94,6	866,4
Linz-Linzhausen	-	22,6	22,6	25,8	21,0	163,4
Brohl	2,7	96,7	99,5	127,8	75,8	886,3
Andernach	55,2	277,7	333,0	366,0	283,7	2 782,1
Neuwied	124,5	100,3	224,9	266,8	211,8	1 964,8
Engers	5,4	32,8	38,2	41,5	19,8	274,6
Bendorf	6,5	30,8	37,4	56,4	36,3	336,2
Saarbrücken	26,1	35,8	61,9	67,6	63,3	469,4
Koblenz	77,6	31,0	108,6	120,6	92,2	870,1
Oberlahnstein	57,8	42,6	100,4	113,1	103,8	805,6
Braubach	6,8	3,4	10,2	8,0	12,0	100,6
Bingen	54,9	1,4	56,3	73,1	46,4	505,0
Budenheim	12,5	67,2	79,7	82,0	85,8	725,0
Wiesbaden	130,6	64,7	195,3	180,9	138,9	1 753,8
Mainz	167,0	18,5	185,5	197,3	179,0	1 679,3
Gustavsburg	28,6	7,4	36,0	42,0	38,5	343,9
Gernsheim	50,1	5,9	56,0	67,3	60,6	503,3
Worms	63,1	11,6	74,7	77,6	71,5	581,9
Rüsselsheim	25,6	8,4	34,0	18,2	27,1	255,3
Frankfurt	502,6	100,6	603,1	594,0	549,7	5 252,0
Offenbach	64,3	-	64,3	60,7	43,0	585,2
Hanau	62,3	14,1	76,4	90,8	58,1	616,3
Aschaffenburg	43,9	11,7	55,6	60,8	69,2	672,1
Würzburg	148,7	21,0	169,7	225,0	181,2	1 471,4
Ochsenfurt	25,5	2,6	28,1	34,4	30,2	235,7
Kitzingen	45,1	12,0	57,2	64,4	55,8	438,9
Schweinfurt	23,9	-	23,9	30,6	27,1	240,5
Bamberg	14,6	-	14,6	15,1	15,6	120,0
Mannheim	547,3	92,0	639,3	665,7	581,1	5 338,1
Ludwigshafen	393,6	168,9	562,6	646,2	632,5	5 588,2
Karlsruhe	339,0	44,4	383,4	422,0	348,7	3 032,4
Kehl	80,2	25,5	105,7	106,1	111,8	987,0
Breisach	16,2	7,8	24,0	39,0	33,0	284,2
Weil	48,8	18,7	67,5	83,2	67,3	633,0
Rheinfelden	9,3	7,6	16,9	17,3	17,6	159,5
Heidelberg	37,9	1,4	39,3	44,0	44,9	347,4
Heilbronn	263,5	93,1	356,1	386,4	371,1	3 212,0
Stuttgart	409,5	8,4	418,0	481,4	325,8	3 714,3
Donaugebiet						
Regensburg	105,8	93,3	199,1	227,6	194,4	1 903,9
Passau	3,3	0,5	3,9	2,3	4,5	27,3
Närkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	258,1	39,2	297,3	301,0	322,9	2 921,4

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1961

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 857,9	175,8	0,0	14,7	1 352,5	288,1	291,3	-	654,0	14,4	63,7	13,9	-	12,5	135,3	39,0	46,7	756,0
dar.: aus dem Ausland 1)	3 401,5	117,1	0,0	0,2	1 352,1	287,7	200,3	-	521,0	8,4	60,8	0,4	-	11,9	118,6	32,1	43,2	647,6
int. Durchgangsverkehr	431,3	52,2	-	14,6	0,4	0,4	91,0	-	122,8	5,8	2,9	13,5	-	0,6	16,6	6,8	1,8	101,9
Ausgang insgesamt	2 197,1	27,1	45,5	-	-	3,5	496,2	3,8	97,8	97,6	467,5	44,6	39,8	221,4	2,2	127,8	5,8	516,6
dar.: nach dem Ausland 2)	1 922,8	24,3	43,7	-	-	0,7	492,6	1,7	96,6	92,1	407,6	41,5	39,4	137,6	1,9	125,7	5,0	412,3
int. Durchgangsverkehr	192,8	2,0	1,1	-	-	0,1	-0,0	-	0,0	3,0	9,7	3,1	0,5	81,3	0,3	1,7	0,7	89,3
Gesamtverkehr	6 055,1	202,9	45,5	14,7	1 352,5	291,6	787,5	3,8	751,8	112,1	531,2	58,5	39,8	233,9	137,5	166,8	52,5	1 272,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	525,3	13,8	0,7	-	29,3	9,0	5,3	-	0,0	51,6	173,2	-	-	90,4	6,7	3,9	0,1	141,0
dar.: aus dem Ausland 1)	99,9	11,4	-	-	17,4	8,6	5,3	-	-	-	16,0	-	-	-	5,4	1,8	0,1	33,8
int. Durchgangsverkehr	210,8	0,9	0,7	-	0,3	0,4	-	-	0,0	8,8	14,5	-	-	90,4	0,7	2,1	0,0	91,9
Ausgang insgesamt 4)	909,6	53,4	2,1	13,8	0,8	0,0	277,6	44,0	220,0	4,0	4,1	36,6	-	0,8	19,6	42,5	8,6	181,7
dar.: nach dem Ausland 2)	373,2	9,7	1,4	-	0,6	-	173,9	27,2	68,1	0,0	-	-	-	0,2	0,1	36,7	8,2	47,0
int. Durchgangsverkehr	390,7	39,7	0,1	13,8	0,2	0,0	75,7	-	123,6	0,2	4,1	16,4	-	0,6	17,2	5,4	0,4	93,2
Gesamtverkehr	1 434,9	67,2	2,9	13,8	30,1	9,1	282,8	44,0	220,1	55,6	177,3	36,6	-	91,2	26,3	46,5	8,7	322,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	116,4	3,0	-	0,2	2,6	7,4	-	-	26,0	-	7,7	-	-	-	2,0	0,5	-	67,1
Ausgang	91,3	0,5	3,9	-	5,3	-	64,4	-	-	0,1	-	-	-	-	0,6	0,6	-	16,2
Gesamtverkehr	207,7	3,5	3,9	0,2	7,8	7,4	64,4	-	26,0	0,1	7,7	-	-	-	2,6	1,1	-	83,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	103,3	1,1	2,2	9,5	-	-	13,7	0,8	-	5,7	8,8	5,0	-	11,3	0,2	4,8	0,5	39,7
dar.: a. Berlin (West)	10,9	-	2,2	-	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,0	1,1	-	8,6	-	-	-	0,4	-	-	-	4,8	-	3,3	-	0,4	-	8,4
Ausgang insgesamt	150,0	46,0	0,2	-	4,4	1,0	20,4	-	30,6	0,1	2,2	3,1	-	-	3,5	0,4	-	38,2
dar.: n. Berlin (West)	63,8	2,8	0,2	-	-	-	14,9	-	27,2	0,1	2,2	3,1	-	-	-	0,2	-	13,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	57,9	40,9	-	-	3,0	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	1,9	-	-	10,5
Gesamtverkehr	253,3	47,1	2,4	9,5	4,4	1,0	34,0	0,8	30,6	5,8	11,0	8,1	-	11,3	3,7	5,2	0,5	77,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	68,6	3,0	0,1	-	-	1,3	14,2	2,2	1,1	6,6	0,8	5,1	0,3	6,8	0,6	3,7	9,0	13,7
dar.: a. Berlin (West)	26,9	0,2	0,1	-	-	0,9	1,3	0,9	0,3	6,1	0,3	-	-	-	-	0,2	8,2	8,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	23,5	-	-	-	-	-	8,1	1,3	-	0,4	0,5	2,4	0,3	6,8	-	2,5	0,5	0,8
Ausgang insgesamt	245,3	6,3	0,2	-	-	-	125,8	-	10,2	6,6	26,4	17,0	-	7,7	-	3,6	-	41,6
dar.: n. Berlin (West)	157,3	6,0	0,2	-	-	-	80,1	-	10,2	1,6	16,1	17,0	-	0,8	-	1,3	-	24,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	37,8	-	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Gesamtverkehr	313,9	9,3	0,3	-	-	1,3	140,0	2,2	11,3	13,2	27,2	22,1	0,3	14,5	0,6	7,3	9,0	55,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 197 632 t und nach ausländischen Häfen 17 031 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 114 961 t und aus ausländischen Häfen 30 839 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1961

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Neuburgweier)																		
Eingang insgesamt	1 158,6	35,3	0,0	2,2	432,2	97,3	77,3	-	268,6	5,0	13,6	0,1	-	0,5	58,3	5,0	16,4	146,6
dar.: aus dem Ausland 1)	1 111,0	23,0	0,0	0,0	432,2	97,3	66,7	-	263,7	2,8	13,2	0,1	-	0,5	57,8	4,7	13,5	135,5
int. Durchgangsverkehr	28,2	5,9	-	2,2	-	-	10,6	-	0,4	2,0	0,4	0,0	-	-	0,4	0,4	1,2	4,7
Ausgang insgesamt	440,0	4,0	8,6	-	-	2,6	114,4	2,1	18,3	18,5	65,8	6,8	9,4	58,7	0,7	45,9	0,9	83,3
dar.: nach dem Ausland 2)	347,6	3,5	8,1	-	-	0,0	111,4	-	17,0	15,2	16,3	5,5	9,1	52,8	0,7	44,4	0,2	63,4
int. Durchgangsverkehr	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,1	1,2	0,4	3,4	-	1,1	0,7	5,8
Gesamtverkehr	1 598,6	39,3	8,6	2,2	432,2	99,9	191,8	2,1	286,9	23,5	79,4	6,9	9,4	52,2	59,0	50,9	17,3	229,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	220,1	6,3	-	-	11,8	0,6	5,3	-	-	30,8	127,3	-	-	7,5	1,5	0,7	-	28,2
dar.: aus dem Ausland 1)	35,7	5,5	-	-	0,8	0,6	5,3	-	-	-	11,8	-	-	-	1,1	0,5	-	10,0
int. Durchgangsverkehr	20,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	2,4	2,7	-	-	7,5	-	0,2	-	7,5
Ausgang insgesamt 4) 2)	241,4	11,4	0,5	1,4	0,1	-	79,3	16,1	23,7	3,2	0,4	13,2	-	-	0,6	23,8	5,9	61,8
dar.: nach dem Ausland 2)	129,6	6,7	0,0	-	0,1	-	50,5	3,3	13,2	-	-	-	-	-	-	22,4	5,9	27,5
int. Durchgangsverkehr	21,6	2,6	-	1,4	-	-	7,0	-	-	-	0,4	2,0	-	-	0,2	1,1	-	6,7
Gesamtverkehr	461,5	17,7	0,5	1,4	11,9	0,6	84,6	16,1	23,7	34,1	127,7	13,2	-	7,5	2,2	24,5	5,9	90,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	31,0	-	-	-	-	2,0	-	-	6,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-	20,3
Ausgang	21,4	-	-	-	1,3	-	18,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,1
Gesamtverkehr	52,4	-	-	-	1,3	2,0	18,1	-	6,0	-	2,7	-	-	-	0,0	-	-	22,4
Zonengrenzstelle Schnaackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	86,5	1,1	2,2	8,2	-	-	13,2	0,4	-	5,7	8,8	3,5	-	11,3	-	4,2	0,5	27,4
dar.: a. Berlin (West)	10,9	-	2,2	-	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	22,8	1,1	-	8,2	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	3,3	-	0,1	-	6,7
Ausgang insgesamt	123,8	44,3	0,2	-	-	1,0	20,4	-	29,1	0,1	2,2	3,1	-	-	2,7	0,4	-	20,4
dar.: n. Berlin (West)	63,8	2,8	0,2	-	-	-	14,9	-	27,2	0,1	2,2	3,1	-	-	-	0,2	-	13,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	45,4	38,3	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,9	-	-	4,2
Gesamtverkehr	210,4	45,4	2,4	8,2	-	1,0	33,6	0,4	29,1	5,8	11,0	6,6	-	11,3	2,7	4,6	0,5	47,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	63,7	3,0	0,1	-	-	1,3	14,2	2,2	1,1	6,6	0,8	2,4	0,3	6,8	0,6	2,4	9,0	12,9
dar.: a. Berlin (West)	26,9	0,2	0,1	-	-	0,9	1,3	0,9	0,3	6,1	0,3	-	-	-	-	0,2	8,2	8,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	23,1	-	-	-	-	-	8,1	1,3	-	0,4	0,5	2,4	0,3	6,8	-	2,2	0,5	0,8
Ausgang insgesamt	244,2	6,3	0,2	-	-	-	125,8	-	10,2	6,6	26,4	17,0	-	7,8	-	2,8	-	41,3
dar.: n. Berlin (West)	157,3	6,0	0,2	-	-	-	80,1	-	10,2	1,6	16,1	17,0	-	0,8	-	1,3	-	24,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	37,8	-	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Gesamtverkehr	307,9	9,3	0,3	-	-	1,3	140,0	2,2	11,3	13,2	27,2	19,3	0,3	14,5	0,6	5,2	9,0	54,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 159 177 t und nach ausländischen Häfen 4 824 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 84 296 t und aus ausländischen Häfen 5 919 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1961

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	25 148	1 000	9 015	214
	zur Elbe	203 358	15 026	670	-
	Insgesamt	228 506	16 026	9 685	214
Anderten	nach Osten	533 605	12 838	10 107	336 513
	" Westen	207 555	8 294	22 198	4 702
	Insgesamt	741 160	21 132	32 305	361 215
Minden	von der Weser	122 609	12 962	7 847	30 104
	zur Weser	208 027	6 564	3 598	91 880
	Insgesamt	330 636	19 526	11 445	121 984
Bremen	Zu Berg	139 536	24 023	3 102	47 117
	" Tal	319 984	12 341	1 034	17 463
	Insgesamt	459 520	36 364	4 136	64 580
Oldenburg	von der Weser	127 829	34 792	6 236	-
	zur Weser	177 489	13 374	-	55 677
	Insgesamt	305 318	48 166	6 236	55 677
Herbrum	zu Berg	344 031	48 399	244 153	4 292
	" Tal	224 575	15 065	-	93 584
	Insgesamt	568 606	63 464	244 153	97 876
Münster	aus Richtung Emden	490 516	55 853	222 391	7 770
	nach Richtung Emden	344 168	4 461	-	181 453
	vom Mittellandkanal	252 391	11 032	26 950	5 741
	zum Mittellandkanal	683 192	17 290	6 648	481 353
	Insgesamt	1 770 267	88 636	255 989	676 317
Datteln	nach Osten	772 048	24 788	50 216	90 937
	" Westen	453 314	40 292	2 914	95 834
	Insgesamt	1 225 362	65 080	53 130	186 771
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	321 393	10 901	1 168	15 424
	" " Tal	362 484	12 426	45 379	3 844
	zum Rhein: in Richtung Berg	409 974	38 834	2 814	123 172
	" " Tal	180 798	2 942	583	77 473
	Insgesamt	1 274 649	65 103	49 944	219 913
Schleuse VII	nach Osten	567 799	8 428	12 138	337 488
	" Westen	394 945	16 244	61 966	65 191
	Insgesamt	962 744	24 672	74 104	402 679
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	249 860	9 242	32 205	13 925
	" " Tal	403 567	1 210	238 613	26 672
	zum Rhein: in Richtung Berg	710 819	18 245	20 149	401 733
	" " Tal	311 762	-	14 957	212 529
	Insgesamt	1 676 008	28 697	305 924	654 859
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 033	-	-	1 638
	" " Tal	1 390	-	-	1 000
	zum Rhein: in Richtung Berg	37 380	-	-	-
	" " Tal	14 320	-	-	-
	Insgesamt	55 123	-	-	2 638
Kesthein	vom Rhein: aus Richtung Berg	86 518	1 141	523	1 720
	" " Tal	929 939	12 981	24 509	305 673
	zum Rhein: in Richtung Berg	31 228	4 474	-	3 853
	" " Tal	218 306	19 255	13 271	937
	Insgesamt	1 265 991	37 851	38 303	312 183
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	245 476	1 018	-	5 293
	" " Tal	695 275	13 441	1 142	283 590
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 819	-	-	-
	" " Tal	94 941	6 363	-	-
	Insgesamt	1 056 511	20 862	1 142	288 883