

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# **DER VERKEHR**

## **IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**Juli 1961**



Jahrgang 1961 . Nr. 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen ....	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Oktober 1961

## Die Binnenschifffahrt im Juli 1961

### 1. Gesamtbeförderung

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin wurden im Juli 1961 insgesamt 15,8 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,2 Mill.t oder 1,3 vH mehr Güter als im Juli 1960 und fast die gleiche Menge (- 0,3 vH) wie im Vormonat Juni. Die tonnenkilometrischen Leistungen blieben mit 3,7 Mrd.tkm gegenüber dem Juli 1960 unverändert, waren jedoch gegenüber dem Vormonat etwas stärker rückläufig (- 0,8 vH) als die Güterbeförderung. Hier wirkte es sich aus, daß der zumeist über lange Entfernungen laufende Auslands- und Transitverkehr überdurchschnittlich zurückging.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Juli 1960 beruhte ausschließlich auf dem Anstieg des Verkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,7 Mill.t). Der größte Teil dieses Verkehrsgewinnes wurde jedoch durch verminderte Beförderungsmengen in allen anderen Verkehrsbeziehungen wieder ausgeglichen. Der Verkehr nach dem Ausland (- 0,16 Mill.t), der Empfang aus dem Ausland (- 0,24 Mill.t) und der Transitverkehr (- 60 000 t) waren absolut am stärksten rückläufig. Der relativ stärkste Rückgang wurde bei dem Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (- 35 vH) beobachtet.

Gegenüber dem Monat Juni ergibt sich ein Anstieg des Binnenverkehrs um 0,3 Mill.t, dem vor allem vermindelter Auslandsversand (- 0,24 Mill.t) und Versand nach Berlin (West) (- 50 000 t) gegenüberstehen.

### 3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Der erhöhte Binnenverkehr gegenüber Juli 1960 resultierte in der Hauptsache aus vermehrten Transporten von Mineralöl (+ 0,4 Mill.t), Sand (+ 0,2 Mill.t), Getreide (+ 60 000 t) und Sonstigen Halb- und Fertigwaren (+ 0,1 Mill.t). Rückläufig waren in diesem Vergleichszeitraum beim Auslandsversand nahezu ausschließlich die Steinkohleverladungen (- 0,2 Mill.t), beim Auslandsempfang im wesentlichen die Erzankünfte (- 0,17 Mill.t) und beim Transitverkehr in der Hauptsache die Kohle und Mineralölverschiffungen.

Beim Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat Juni handelt es sich beim Auslandsversand vor allem um rückläufige Kohle-, Getreide- und Düngemitteltransporte, denen beim Binnenverkehr in der Hauptsache erhöhte Sand- und Steineverschiffungen gegenüberstehen.

### 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Mit Ausnahme des Donaugebietes (Hafen Regensburg) waren alle Wasserstraßengebiete - wenn auch die Entwicklung bei den einzelnen Häfen unterschiedlich war - am erhöhten Güterumschlag gegenüber Juli 1960 beteiligt. Absolut gesehen stiegen die Ein- und Ausladungen in den Rheinhäfen (+ 0,8 Mill.t), relativ in den Häfen des Wesergebietes (+ 15 vH) am stärksten. Dagegen beruhen die erhöhten Umschlagsleistungen gegenüber dem Vormonat Juni fast nur auf vermehrten Ein- und Ausladungen in den Rheinhäfen (+ 0,6 Mill.t) und in den Häfen des Wesergebietes (+ 60 000 t), während der Umschlag in den Häfen des Westdeutschen-Kanal-Gebietes zurückging (- 0,3 Mill.t).

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1961

t

Gütergruppe	in Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter												insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerden inter-nationaler Durchgangs-verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	Empfang <sup>1)</sup>				Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>								
	aus dem Bundes-gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand						
								ins-gesamt	darunter aus dem Ausland	ins-gesamt	darunter nach dem Ausland					
Getreide	274 887	6 386	-	171 915	2 673	10 815	16 812	1 533	-	777	-	485 798	195 036	40 323	38 292	
Mehl	27 597	2 049	-	912	620	-	56 792	-	-	1 198	703	89 168	56 207	2 639	2 539	
Zucker	7 346	-	2 798	3 862	7 716	-	500	108	108	-	-	22 330	3 970	9 727	9 021	
Eisen-,Manganerze	444 132	-	-	1 438 429	-	7 002	22 787	3 986	3 986	-	-	1 916 336	1 023 772	5 357	5 357	
Andere Erze	221 478	808	-	415 173	-	512	6 341	875	875	1 202	-	646 381	336 702	1 202	1 201	
Steinkohle	1 529 985	2 138	394	135 629	62 845	940	715 320	3	3	17 362	490	2 464 616	773 888	118 136	110 304	
Braunkohle	212 080	-	9 268	762	-	-	35 616	-	-	1 411	-	259 137	54 482	-	-	
Erdöl (90)	144 469	-	-	36 988	-	-	11	-	-	-	-	181 468	39 264	8 293	8 293	
And.Min.Öle(91-94)	504 342	166	-	218 680	20 542	5 421	101 176	2 256	26	2 060	700	854 643	287 002	132 482	131 334	
Heizöl (95)	460 085	-	-	176 992	24 393	-	115 656	-	-	-	-	777 126	274 935	22 191	21 203	
Steine	548 752	8 197	-	19 921	2 154	-	93 737	807	596	8 065	1 598	681 633	217 291	2 548	491	
Sand	2 424 541	-	-	105 522	30 057	-	409 012	-	-	1 623	-	2 970 755	570 474	15 710	12 919	
Kalk und Zement	277 060	-	1 173	36	21 971	-	41 547	210	210	1 060	215	343 057	91 513	9 486	9 486	
Salz	159 444	-	-	339	-	-	26 316	1	1	318	318	186 418	33 686	445	-	
Düngemittel	77 900	1 000	12 435	22 127	420	1 042	139 555	-	-	5 115	1 484	259 594	123 407	80 429	70 344	
Holz	64 561	-	-	102 221	187	671	4 654	24 649	24 524	796	796	197 739	73 517	24 986	23 191	
Roheisen,-stahl	55 039	53	6 267	36 477	2 167	1 451	126 707	4 085	4 085	658	184	232 904	118 792	8 709	8 641	
Alteisen	76 551	7 861	-	125 792	-	-	7 602	11 876	2 551	329	144	230 011	108 507	796	-	
Übrige Güter	1 083 040	10 126	2 835	618 349	38 178	13 201	448 336	23 954	21 246	45 467	24 220	2 283 486	1 000 426	187 846	171 494	
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	125 548	4 346	-	90 614	16 047	-	196 988	2 738	2 738	25 484	9 235	461 765	245 436	95 399	86 036	
Insgesamt	8 593 281	38 784	35 170	3 630 126	213 923	41 055	2 368 477	74 343	58 211	87 441	30 852	15 082 600	5 382 871	671 305	624 110	
Juli 1960	7 878 864	27 263	34 672	3 882 919	240 129	83 453	2 518 158	66 286	45 635	87 911	38 027	14 819 655	5 614 768	728 262	646 718	
Jan.-Juli 1961	52 733 446	224 900	239 522	24 352 613	1 695 542	340 080	16 595 833	433 967 <sup>a)b)</sup>	315 462	532 278	217 705	97 148 181	35 394 513	4 114 824	3 746 014	
Jan.-Juli 1960	48 586 517	213 716	177 058	26 163 269	1 674 453	575 577	15 482 888	366 326	234 785	487 114	195 153	93 726 918	35 837 067	4 118 921	3 736 434	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 470 t und b) 250 t aus Danzig.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

## 2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin  
(einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1961			Januar - Juli 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	9 746,9	2 243,4	230,2	62 122,5	14 450,5	232,6
Belgien	896,3	192,8	215,1	5 628,9	1 159,4	206,0
Frankreich	586,7	210,4	358,6	4 114,4	1 443,5	350,8
Niederlande	3 749,9	769,4	205,2	24 607,0	5 027,2	204,3
Österreich	116,4	21,9	187,7	833,5	162,2	194,6
Schweiz	517,6	276,9	534,9	3 045,2	1 543,2	506,8
Tschechoslowakei	49,4	7,2	145,9	441,4	63,8	144,6
Übrige	90,5	16,5	182,5	470,1	81,7	173,7
Insgesamt	15 753,9	3 738,4	237,3	101 263,0	23 931,4	236,3
Dagegen Juli 1960	15 547,9	3 740,2	240,6	97 845,8	23 200,4	237,1
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	47,2	28,3	599,3	368,8	225,7	612,0
Belgien	58,6	36,7	627,2	379,2	238,0	627,8
Frankreich	177,3	105,6	595,5	1 190,8	698,4	586,5
Niederlande	195,7	129,8	663,3	1 154,9	755,7	654,3
Schweiz	182,5	123,5	676,7	967,7	654,0	675,9
Übrige	10,0	5,6	554,8	53,5	31,8	594,0
Insgesamt	671,3	439,5	639,7	4 114,8	2 603,7	632,8
Dagegen Juli 1960	728,3	472,5	648,9	4 118,9	2 636,6	640,1

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1961	Juli 1960	Januar - Juli 1961	Januar - Juli 1960
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 928,8 a)	1 908,8 b)	13 815,7 c)	12 759,0 d)
Geleistete tkm	Mill.	325,9	301,9	2 318,6	1 993,5
Mittlere Transportweite	km	169,0	158,1	167,8	156,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 46 023 t und 7,6 Mill.tkm im Monat Juli 1961; 342 184 t und 59,7 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Juli 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 480 773 t; b) 1 611 737 t; c) 10 227 527 t; d) 10 065 834 t.

### 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen

nach Wasserstraßengebieten im Juli 1961

Wasserstraßengebiet	Juli 1961						1961	1960
							Januar-Juli	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Juni 1961	Juli 1960		
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 082,9	51,5	4,9	4,5	- 4,8	+ 5,2	6 981,4	6 417,2
dar.: Hamburg	533,9	45,0	6,4	2,2	- 7,8	+ 2,6	3 719,8	3 597,7
II. Wesergebiet	1 298,3	42,6	13,1	5,4	+ 5,2	+ 15,0	7 843,2	6 870,7
dar.: Unterwesergebiet	796,0	34,7	13,0	3,3	+ 6,3	+ 13,6	4 830,9	4 403,9
III. Mittellandkanalgebiet	1 090,1	44,2	35,5	4,6	+ 1,2	+ 9,3	6 873,8	6 439,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 753,6	56,5	31,2	19,9	- 5,0	+ 5,1	31 386,6	29 456,2
dar.: Emden	534,0	65,6	18,7	2,2	- 1,4	+ 1,2	3 302,6	3 005,5
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 706,3	57,0	36,4	15,5	- 4,8	+ 5,9	24 746,7	23 676,0
V. Rheingebiet	15 348,5	46,1	15,1	64,3	+ 4,3	+ 5,8	96 158,0	91 991,7
davon: Niederrhein	7 331,9	53,7	15,4	30,7	+ 3,1	+ 4,5	47 325,2	45 383,9
Mittelrhein	2 588,3	54,4	7,6	10,8	+ 5,6	+ 10,7	15 124,6	14 185,3
Main	1 514,4	26,8	18,4	6,4	+ 1,7	+ 14,9	9 598,5	9 026,0
Oberrhein	2 583,3	44,5	16,0	10,8	+ 2,1	0,0	16 586,4	16 076,0
Neckar	1 330,6	13,5	21,9	5,6	+ 17,7	+ 6,4	7 523,3	7 320,4
VI. Donaugebiet	302,5	47,9	25,6	1,3	+ 3,0	- 6,9	1 694,0	1 867,0
Bundesgebiet ohne Berlin	23 875,9	48,2	18,8	100	+ 1,8	+ 6,1	150 937,1	143 042,6
Berlin (West)	330,2	12,3	21,1	1,4	- 15,0	- 6,1	2 323,2	2 175,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Mosel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1961

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Reheisen, Rohtahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	525,5	24,6	2,9	6,7	1,1	8,6	21,0	0,1	98,2	22,4	214,1	23,5	3,5	25,5	6,4	8,7	2,3	56,1
dar.: Hamburg	293,6	6,2	2,1	6,7	-	0,6	2,8	0,1	13,1	18,1	167,5	13,1	3,2	23,0	0,7	3,5	1,4	31,4
II. Wesergebiet	744,7	87,7	10,9	-	-	1,8	133,2	1,0	74,6	27,6	302,0	14,2	1,6	22,0	6,2	11,4	0,1	50,2
dar.: Unterwesergebiet	520,0	62,4	8,0	-	-	1,4	68,3	0,3	71,1	21,8	216,1	7,4	0,8	21,4	0,9	11,4	0,1	28,7
III. Mittellandkanalgebiet	608,2	29,6	1,6	-	2,2	18,0	344,6	9,6	47,2	14,8	37,6	4,6	-	7,8	3,9	2,1	6,2	78,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 069,7	34,9	5,6	-	554,0	64,5	164,1	3,2	196,2	104,1	548,1	0,6	1,6	6,9	71,1	9,1	55,3	250,3
dar.: Emden	183,7	-	0,2	-	-	-	98,5	1,1	8,1	24,1	44,0	-	0,7	-	0,0	-	1,5	5,4
Ruhrgebiet 1)	1 595,4	20,4	2,4	-	553,8	64,5	46,0	0,6	181,1	52,3	335,3	0,3	0,6	-	61,4	8,4	53,7	213,9
V. Rheingebiet	8 265,8	273,9	9,5	7,4	326,5	537,5	1 005,2	208,2	1 100,4	407,4	1 392,1	235,6	153,0	51,3	101,0	70,6	158,2	1 228,0
davon: Niederrhein	3 395,4	164,3	2,9	7,3	320,0	462,4	51,3	-	277,5	68,8	219,8	1,0	113,3	34,0	49,6	34,9	147,0	441,3
Mittelrhein	1 179,2	11,1	1,7	-	3,4	12,8	175,1	17,0	84,1	227,1	441,0	105,6	0,0	2,9	12,4	9,5	6,0	69,6
Main	1 107,8	23,9	2,4	0,1	-	22,4	218,1	51,9	266,2	32,4	232,6	45,7	19,1	-	5,3	11,1	-	176,8
Oberrhein	1 432,7	58,2	1,6	-	2,6	39,9	324,1	84,7	312,2	28,8	169,9	44,7	20,7	2,1	28,2	8,0	2,5	299,5
Neckar	1 150,8	16,4	1,0	-	0,5	0,1	236,6	54,6	155,4	50,2	328,9	38,6	-	12,3	5,6	7,1	2,6	240,9
VI. Donaugebiet	157,7	4,0	-	-	2,8	7,8	-	-	27,4	1,3	36,1	-	-	-	2,7	-	-	75,4
Bundesgebiet ohne Berlin	12 371,7	454,7	30,6	14,1	886,5	638,3	1 668,1	222,1	1 544,0	577,7	2 530,1	278,5	159,8	113,5	191,4	101,9	222,1	1 738,3
Berlin (West)	289,4	2,8	0,5	7,6	-	-	67,0	0,7	46,0	10,6	90,6	22,9	-	-	-	6,8	0,1	33,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	557,4	42,8	0,8	7,9	9,4	0,8	32,1	-	126,0	28,4	213,9	23,5	2,3	11,0	6,0	0,2	1,0	51,3
dar.: Hamburg	240,2	33,2	0,2	7,9	9,4	-	31,5	-	98,0	-	3,4	0,3	-	9,0	3,8	0,1	0,2	43,4
II. Wesergebiet	553,7	51,4	11,9	-	13,9	2,5	35,2	-	87,2	14,2	196,6	6,8	0,2	14,7	56,2	1,2	5,0	56,8
dar.: Unterwesergebiet	275,9	31,1	5,4	-	13,9	1,8	35,2	-	68,2	1,1	3,7	-	0,2	0,4	55,7	1,2	4,6	53,5
III. Mittellandkanalgebiet	481,9	44,3	4,6	7,1	21,8	7,8	32,9	-	40,5	66,7	37,0	52,6	4,3	54,2	1,0	32,8	9,8	64,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 683,8	35,3	3,2	-	249,8	15,2	1 316,8	-	677,0	26,7	42,9	113,3	-	15,5	11,4	24,6	5,8	146,3
dar.: Emden	350,4	30,7	-	-	247,6	1,3	-	-	13,5	-	3,6	0,0	-	-	3,0	-	0,4	50,1
Ruhrgebiet 1)	2 110,8	4,3	3,2	-	0,7	13,9	1 301,4	-	511,7	22,3	32,1	100,1	-	15,5	0,2	24,6	3,1	77,8
V. Rheingebiet	7 082,7	122,6	54,9	-	151,7	120,7	849,2	248,6	489,8	689,7	2 428,4	127,3	179,5	141,3	11,0	152,7	55,9	1 259,3
davon: Niederrhein	3 936,5	31,0	25,5	-	126,2	66,0	831,9	248,4	465,5	158,4	1 243,4	19,9	90,9	31,6	1,4	147,4	5,8	443,0
Mittelrhein	1 409,1	8,6	3,5	-	7,9	6,0	3,7	-	9,4	433,5	141,6	81,1	-	1,7	1,8	4,6	10,0	695,8
Main	406,6	53,5	3,0	-	-	12,9	8,8	-	1,8	24,9	143,5	23,9	-	69,2	4,6	0,5	14,2	45,8
Oberrhein	1 150,6	11,1	21,8	-	17,5	35,8	4,8	0,2	13,0	56,9	870,5	1,1	0,1	32,8	2,0	0,1	13,1	69,7
Neckar	179,8	18,4	1,2	-	-	-	-	-	0,0	16,1	29,4	1,2	88,5	6,0	1,2	0,1	12,8	4,9
VI. Donaugebiet	144,7	1,3	5,2	-	11,9	-	77,4	-	-	20,0	11,4	-	-	-	1,6	1,6	-	14,3
Bundesgebiet ohne Berlin	11 504,2	297,7	80,6	15,0	458,3	147,1	2 343,6	248,6	1 420,4	845,8	2 930,2	323,6	186,2	236,8	87,3	213,1	77,3	1 592,5
Berlin (West)	40,8	7,1	1,8	-	-	0,8	-	2,0	0,2	4,0	-	-	-	0,1	-	0,5	9,5	14,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.



### b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

**Nengen in 1 000 t**

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	19,1	-	-	3,9	-	-	-	0,1	2,6	0,1	-	-	0,3	-	0,3	-	-	11,7
II. Wesergebiet	22,8	5,2	0,3	-	-	1,4	2,8	-	-	-	2,9	-	-	-	1,1	-	-	9,1
III. Mittellandkanalgebiet	27,9	3,3	0,2	-	-	0,3	1,2	-	7,5	-	7,8	-	-	-	-	0,4	2,1	5,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	389,6	16,6	0,4	-	151,4	26,7	5,6	-	60,1	15,1	31,6	-	-	0,9	11,6	3,9	22,0	43,6
V. Rheingebiet	2 838,1	150,6	4,0	0,1	844,8	299,0	193,2	21,3	330,3	123,0	126,8	56,8	12,5	22,8	55,5	34,8	77,9	484,8
davon:																		
Niederrhein	1 701,0	88,9	1,0	-	842,3	233,0	5,4	-	104,4	15,3	12,6	0,5	3,6	19,7	18,8	20,7	71,8	263,1
Mittelrhein	291,5	5,3	1,0	-	1,0	8,9	39,4	2,7	26,0	78,6	62,6	22,2	-	-	10,8	6,2	3,0	23,8
Main	210,1	15,4	0,9	0,1	-	19,9	41,6	1,8	53,6	8,6	14,2	9,7	3,9	-	4,8	3,4	-	32,3
Oberrhein	464,9	39,6	1,0	-	1,1	37,2	79,5	10,0	119,2	13,5	6,5	22,6	5,1	1,2	16,3	2,8	2,1	107,3
Neckar	170,6	1,5	-	-	0,5	-	27,3	6,7	27,1	7,0	30,9	1,9	-	1,9	4,8	1,6	1,0	58,4
VI. Donaugebiet	100,7	4,0	-	-	2,0	4,0	-	-	23,8	1,5	4,7	-	-	-	1,8	-	-	58,9
Bundesgebiet ohne Berlin	3 398,1	179,9	4,9	4,0	998,2	331,4	202,8	21,3	424,2	139,7	173,8	56,8	12,9	23,7	3,3	39,2	102,0	613,3
Berlin (West)	5,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	32,2	6,3	-	-	8,9	-	-	-	3,1	-	-	-	-	8,3	0,7	0,1	-	4,7
II. Wesergebiet	6,2	-	0,7	-	0,5	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	0,3	0,2	0,2	3,6
III. Mittellandkanalgebiet	28,4	0,6	1,5	-	-	-	2,9	-	1,8	0,6	-	2,6	0,4	10,2	-	2,9	1,2	3,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	595,9	0,6	2,5	-	1,4	1,3	280,5	-	214,7	3,7	3,6	25,5	-	1,6	-	14,1	0,7	45,8
V. Rheingebiet	2 058,6	33,0	40,2	-	2,9	26,4	327,8	56,7	130,7	229,9	538,0	48,9	29,4	85,2	3,0	86,2	12,3	408,1
davon:																		
Niederrhein	1 388,2	18,9	20,7	-	2,9	11,1	326,2	56,7	125,5	53,3	424,5	10,5	16,0	15,1	0,2	82,2	4,3	220,1
Mittelrhein	339,7	2,1	2,2	-	-	1,0	1,6	-	1,2	138,8	19,5	35,6	-	1,3	1,0	3,5	0,9	131,0
Main	84,0	2,8	2,6	-	-	6,7	-	-	0,9	1,7	2,9	2,8	-	45,0	0,0	0,4	1,1	17,2
Oberrhein	214,2	1,5	13,4	-	-	7,5	-	-	3,2	28,0	91,1	0,1	0,1	23,8	1,5	0,1	5,2	38,4
Neckar	32,5	7,7	1,2	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	13,3	-	0,3	-	0,8	1,3
VI. Donaugebiet	80,6	1,3	5,2	-	7,7	-	52,5	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,6	-	11,9
Bundesgebiet ohne Berlin	2 801,9	41,9	50,0	-	21,5	27,7	663,6	56,7	350,3	234,4	542,1	77,0	29,8	105,2	4,3	105,2	14,3	477,8
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen <sup>1)</sup>	Juli 1961			Juni 1961	Juli 1960	Jan.-Juli 1961
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
Elbegebiet						
Lübeck	34,0	20,5	54,5	55,9	42,9	317,9
Kiel	10,5	5,5	16,1	18,1	30,4	104,1
Rendsburg	11,7	2,4	14,1	11,6	14,2	91,3
Itzehoe	12,7	7,9	20,6	22,7	25,5	157,5
Hamburg	293,6	240,2	533,9	578,9	520,5	3 719,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	354,1	122,6	476,6	424,0	448,7	2 961,3
Bremerhaven	79,9	18,8	98,8	101,7	117,9	692,5
Brake	46,4	40,6	87,0	82,9	40,7	437,2
Nordenham	22,3	73,9	96,2	108,3	69,1	590,7
Oldenburg	71,7	0,4	72,1	62,1	54,8	389,0
Nienburg	3,8	39,6	43,3	47,9	6,0	269,7
Minden	19,8	14,3	34,1	26,7	43,9	212,3
Hameln	16,9	7,2	24,1	23,9	14,4	164,8
Hann.-Münden	0,4	10,3	10,7	10,2	1,3	70,6
Kassel	13,5	11,1	24,6	23,4	28,6	144,6
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,5	7,6	19,0	22,9	11,8	137,9
Braunschweig	40,9	42,7	83,5	52,3	80,1	358,1
Salzgitter-Beddingen	175,4	93,5	268,8	240,7	228,5	1 717,7
Peine	65,4	25,0	90,4	98,5	86,3	681,5
Misburg	40,0	95,6	135,6	148,9	114,3	870,7
Hildesheim	38,3	40,1	78,4	83,8	76,8	471,4
Hannover	101,8	18,2	120,1	124,7	119,0	796,9
Osnabrück	47,1	4,6	51,7	52,6	43,2	261,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	183,7	350,4	534,0	541,8	527,6	3 302,6
Leer	50,2	9,2	59,4	56,5	48,3	304,1
Dörenthe (Saerbeck)	28,0	25,5	53,5	39,3	54,6	246,5
Münster	117,3	12,2	129,6	133,3	154,2	847,9
Marl (einschl.Brassert)	8,2	17,4	25,6	37,1	30,4	212,9
Dersten (Hervest)	28,3	94,2	122,5	111,9	124,2	667,9
Hamm-Bessendorf	-	107,1	107,1	104,7	141,6	859,0
Flaesheim	-	-	-	26,4	-	144,7
Lünen	81,3	84,1	165,3	167,3	158,7	1 092,6
Hamm	121,4	43,1	164,5	171,1	156,8	1 001,3
Ahlen	-	22,0	22,0	27,8	34,9	182,7
Dortmund	529,8	153,3	683,0	701,6	690,4	4 348,6
Datteln	15,6	6,2	21,8	24,9	18,0	164,4
Castrop-Rauxel	14,6	108,5	123,0	136,4	102,4	798,4
Herne	39,7	147,0	186,7	174,8	150,2	1 185,9
Recklinghausen	26,5	-	26,5	23,6	22,4	152,6
Wanne-Eickel	47,3	217,4	264,7	318,8	354,6	2 090,4
Gelsenkirchen	356,0	480,0	836,1	816,6	761,0	5 308,0
Bottrop	4,4	203,1	207,5	183,1	243,5	1 412,3
Essen	88,3	74,9	163,2	201,0	149,9	1 224,7
Oberhausen	3,5	15,0	18,5	23,5	27,7	165,8
Mülheim-Ruhr	159,0	19,9	178,9	171,9	131,7	1 108,8
Rheingebiet						
Kleve	17,5	2,5	20,0	19,3	15,6	129,0
Emmerich	23,5	5,7	29,2	28,1	21,4	186,0
Wesel	112,1	1,6	113,7	115,7	113,7	687,9
Rheinberg-Ossenberg	32,7	96,7	129,4	117,9	133,9	852,4
Orsoy	5,6	125,9	131,5	133,1	146,2	899,7
Walsum	269,5	246,8	516,4	460,1	429,8	3 234,0

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen <sup>1)</sup>	Juli 1961			Juni 1961	Juli 1960	Jan.-Juli 1961
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
noch Rheingebiet						
Homburg	42,6	242,0	284,6	163,7	204,1	1 521,8
Rheinhausen	258,0	96,2	354,1	316,2	224,5	2 118,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 740,2	1 168,4	2 908,5	2 879,7	2 975,9	18 827,1
dar.: Häfen A.-G.	(893,2)	(595,4)	(1 488,7)	(1 414,9)	(1 459,3)	(9 280,9)
Krefeld-Uerdingen	136,1	25,6	161,7	156,0	159,2	1 004,1
Düsseldorf	169,1	45,6	214,8	213,9	206,2	1 424,0
Neuß	122,4	34,9	157,3	150,8	184,9	1 038,7
Leverkusen-Monheim	151,7	44,6	196,4	179,5	218,2	1 359,1
Köln	229,4	275,8	505,2	585,6	518,5	3 741,8
Wesseling	38,0	473,9	511,9	548,8	482,6	3 763,6
Lülsdorf	17,0	1,8	18,8	13,3	15,3	106,3
Bonn	74,1	2,1	16,2	19,1	15,7	106,9
Beuel	-	8,6	8,6	28,2	19,3	89,6
Oberkassel	106,9	2,4	109,3	99,9	102,5	671,3
Linz-Linzhausen	-	19,0	19,0	18,4	17,8	115,0
Brühl	2,4	117,2	119,6	115,7	107,2	659,1
Andernach	64,5	318,1	382,6	366,6	275,9	2 083,1
Neuwied	128,6	142,0	270,6	251,8	266,7	1 473,2
Engers	5,4	31,8	37,1	35,7	34,0	194,9
Bendorf	5,0	45,6	50,6	44,4	47,8	242,5
Saarbrücken	2,6	2,9	5,5	69,4	50,7	339,9
Koblenz	80,6	34,9	115,5	106,6	77,8	640,8
Oberlahnstein	60,3	50,5	110,8	74,0	120,1	592,1
Braubach	9,8	5,0	14,8	12,7	13,1	82,4
Bingen	59,5	1,5	61,0	62,2	57,8	375,6
Budenheim	6,3	77,7	84,0	89,3	91,3	563,3
Wiesbaden	162,1	66,0	228,1	204,8	181,1	1 377,6
Mainz	180,9	22,9	203,8	195,6	188,2	1 296,5
Gustavsburg	29,0	9,5	38,4	39,5	37,0	265,9
Gernsheim	48,5	8,8	57,3	53,9	53,9	380,0
Worms	69,2	9,4	78,5	81,2	61,8	429,7
Rüsselsheim	16,8	7,3	24,1	24,3	27,0	203,1
Frankfurt	512,8	114,5	627,3	613,2	586,6	4 054,8
Offenbach	54,6	-	54,6	48,1	37,3	380,2
Hanau	56,5	29,6	86,0	70,6	75,0	449,1
Aschaffenburg	77,8	10,2	88,0	79,9	44,5	555,7
Würzburg	112,0	38,9	151,0	159,5	130,7	1 076,7
Ochsenfurt	31,2	0,9	32,0	31,2	28,2	173,2
Kitzingen	46,3	2,3	48,7	56,0	49,1	317,3
Schweinfurt	30,5	-	30,5	31,5	34,2	186,0
Bamberg	11,9	-	11,9	16,0	16,6	90,3
Mannheim	509,3	54,9	564,2	575,9	627,7	4 033,1
Ludwigshafen	432,0	128,7	560,7	638,1	630,9	4 379,4
Karlsruhe	310,6	44,3	394,9	343,4	344,6	2 227,0
Kehl	71,1	48,6	119,7	117,1	91,1	775,2
Breisach	21,6	16,0	37,6	39,8	35,4	221,2
Weil	48,3	33,0	81,3	88,5	73,3	482,3
Rheinfelden	11,1	7,8	18,9	19,3	18,6	125,4
Heidelberg	49,1	1,9	51,0	43,2	48,4	264,1
Heilbronn	332,1	99,9	432,0	372,0	416,0	2 469,0
Stuttgart	435,1	27,6	462,7	409,2	438,8	2 814,9
Donaugebiet						
Regensburg	117,6	110,9	228,4	274,7	283,9	1 477,2
Passau	3,0	0,9	3,9	4,8	1,9	21,1
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	289,4	40,8	330,2	388,6	351,5	2 323,2

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1961

## a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	3 876,2	170,4	0,6	8,8	1 521,4	322,6	248,6	-	630,8	8,3	47,8	0,6	0,0	15,1	166,6	30,9	115,9	587,7
dar.: aus dem Ausland	3 392,9	122,8	0,6	0,2	1 515,6	322,6	153,5	-	449,8	7,9	44,3	0,2	0,0	12,4	134,9	25,4	114,2	488,7
int. Durchgangsverkehr	458,0	42,1	0,1	8,6	5,8	0,1	95,2	-	167,6	0,4	3,6	0,3	-	2,8	31,7	5,5	-	94,4
Ausgang insgesamt 2)	2 131,7	10,5	53,8	-	0,8	8,6	473,6	2,1	100,7	101,0	464,7	47,1	26,6	220,4	4,8	88,3	4,7	523,9
dar.: nach dem Ausland	1 808,5	6,0	50,5	-	0,8	6,3	448,7	0,9	99,7	95,1	397,9	37,9	26,3	137,8	4,2	87,2	4,0	405,3
int. Durchgangsverkehr	229,6	2,0	2,6	-	-	1,1	19,9	-	0,1	2,5	6,0	9,2	0,3	80,4	0,7	1,1	0,8	102,8
Gesamtverkehr	6 007,9	180,8	54,4	8,8	1 522,2	331,3	722,3	2,1	731,4	109,2	512,6	47,6	26,6	235,6	171,4	119,2	120,7	1 111,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	645,0	15,4	2,5	1,3	30,5	18,6	16,9	-	0,7	75,6	236,2	5,0	-	61,8	3,7	4,3	1,9	170,6
dar.: aus dem Ausland 1)	95,7	11,3	-	-	15,8	17,6	-	-	0,4	-	13,1	-	-	-	1,1	2,6	0,2	33,6
int. Durchgangsverkehr	238,4	1,7	2,5	1,3	0,1	1,0	16,2	-	0,3	17,8	22,1	5,0	-	61,0	1,5	0,2	0,1	107,8
Ausgang insgesamt 4)	993,1	42,2	0,8	10,2	6,5	0,3	309,9	51,2	302,5	2,1	9,7	10,9	-	-	27,8	45,0	3,5	170,4
dar.: nach dem Ausland 2)	406,1	1,5	0,2	0,5	0,1	0,0	186,9	34,7	104,9	-	0,1	0,5	-	-	0,1	37,2	3,5	35,9
int. Durchgangsverkehr	440,1	38,3	-	9,7	5,4	0,1	98,2	-	162,9	0,0	9,7	0,3	-	-	23,6	6,9	-	85,0
Gesamtverkehr	1 638,1	57,6	3,3	11,5	37,1	18,8	326,9	51,2	303,2	77,6	245,9	15,9	-	61,8	31,4	49,4	5,4	341,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	122,3	4,5	-	-	2,8	8,1	-	-	26,6	0,5	4,6	-	-	-	1,8	-	-	73,4
Ausgang	111,6	0,6	5,2	-	11,4	-	77,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,2	-	14,4
Gesamtverkehr	233,9	5,1	5,2	-	14,2	8,1	77,8	-	26,6	0,5	4,6	-	-	-	2,6	1,2	-	87,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	106,5	5,2	1,8	6,3	-	-	9,5	-	0,2	9,7	8,0	0,4	-	22,0	0,6	7,5	0,3	35,1
dar.: a. Berlin (West)	15,5	4,4	1,6	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	0,8	-	-	0,3	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	15,0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,8	-	5,4	-	2,4
Ausgang insgesamt	148,8	20,4	0,2	7,7	16,9	-	22,8	-	43,1	-	1,4	3,8	-	1,0	1,1	0,3	-	30,1
dar.: n. Berlin (West)	74,2	0,6	0,2	7,7	-	-	15,3	-	35,9	-	1,4	3,8	-	-	-	0,3	-	9,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	38,2	10,8	-	-	7,0	-	-	-	5,4	-	-	-	-	1,0	0,7	-	-	13,2
Gesamtverkehr	255,3	25,6	2,0	14,0	16,9	-	32,3	-	43,3	9,7	9,4	4,1	-	23,0	1,7	7,7	0,3	65,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	75,1	4,9	0,7	1,0	-	-	14,7	3,5	1,8	8,3	0,8	4,9	0,3	11,4	0,3	0,9	9,0	12,5
dar.: a. Berlin (West)	26,4	3,3	0,3	-	-	-	2,0	-	-	5,9	0,8	-	-	-	-	-	9,0	5,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,5	-	-	1,0	-	-	6,1	3,5	-	2,4	-	0,4	0,3	11,4	-	0,4	-	2,0
Ausgang insgesamt	199,1	2,5	0,4	-	-	0,5	58,0	-	9,1	10,8	35,2	18,2	-	14,8	0,2	4,6	-	44,8
dar.: n. Berlin (West)	139,7	2,1	0,4	-	-	-	47,6	-	9,1	2,2	28,7	18,2	-	0,4	0,2	1,9	-	29,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	1,5	-	-	-	-	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	274,2	7,4	1,1	1,0	-	0,5	72,7	3,5	10,9	19,2	36,0	23,1	0,3	26,2	0,5	5,5	9,0	57,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 277 908 t und nach ausländischen Häfen 33 006 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 115 211 t und aus ausländischen Häfen 31 699.-

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1961

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünges- mittel	Holz	Rehisen, Roheisen	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)</b>																		
Eingang insgesamt 1)	1 070,2	25,5	0,0	0,8	410,7	89,5	82,3	-	224,0	3,3	10,1	0,2	0,0	1,1	73,7	5,8	36,8	106,4
dar.: aus dem Ausland 1)	1 026,7	17,4	0,0	0,1	410,7	89,5	73,6	-	218,1	3,3	9,7	0,2	0,0	0,8	71,7	5,8	35,1	90,7
int. Durchgangsverkehr	28,7	2,6	-	0,7	-	0,0	8,6	-	2,9	-	0,4	0,0	-	0,2	2,0	-	-	11,1
Ausgang insgesamt 2)	410,6	3,0	6,5	-	-	2,2	89,9	1,2	28,8	23,2	69,6	6,7	6,1	53,6	1,7	28,4	0,9	88,8
dar.: nach dem Ausland 2)	299,3	0,9	5,8	-	-	1,0	84,9	-	27,9	17,8	11,2	6,7	5,8	41,5	1,6	28,4	0,1	65,7
int. Durchgangsverkehr	22,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1	0,8	-	0,3	10,1	0,0	0,0	0,8	8,2
Gesamtverkehr	1 480,8	28,5	6,5	0,8	410,7	91,7	172,2	1,2	252,8	26,5	79,7	6,9	6,1	54,7	75,4	34,2	37,7	195,2
<b>Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)</b>																		
Eingang insgesamt 3)	259,1	3,9	-	-	14,7	0,8	0,8	-	-	35,8	161,1	-	-	5,9	1,0	1,9	-	33,2
dar.: aus dem Ausland 1)	33,3	2,4	-	-	1,0	0,8	-	-	-	-	17,0	-	-	-	0,8	0,6	-	10,7
int. Durchgangsverkehr	24,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	4,4	4,6	-	-	5,2	0,1	-	-	9,7
Ausgang insgesamt 4)	201,3	3,3	0,6	1,2	0,1	0,2	60,9	16,6	25,1	1,5	2,1	3,6	-	-	1,1	20,7	0,8	63,7
dar.: nach dem Ausland 2)	88,5	0,4	0,1	0,5	0,1	-	34,8	2,5	12,3	-	0,1	-	-	-	0,1	20,2	0,8	16,7
int. Durchgangsverkehr	23,9	2,0	-	0,7	-	0,0	7,8	-	2,1	-	2,0	-	-	-	1,0	0,0	-	8,2
Gesamtverkehr	460,4	7,1	0,6	1,2	14,8	1,0	61,6	16,6	25,1	37,3	163,2	3,6	-	5,9	2,1	22,6	0,8	96,9
<b>Grenzstelle Passau (Donau)</b>																		
Eingang	23,4	-	-	-	0,8	3,9	-	-	3,3	-	1,0	-	-	-	0,0	-	-	14,5
Ausgang	31,1	-	-	-	4,1	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	-	2,6
Gesamtverkehr	54,5	-	-	-	4,9	3,9	23,7	-	3,3	-	1,0	-	-	-	0,5	0,1	-	17,1
<b>Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)</b>																		
Eingang insgesamt	92,3	5,2	1,8	3,3	-	-	9,5	-	0,2	9,7	8,0	0,4	-	21,8	0,2	7,5	0,3	24,5
dar.: a. Berlin (West)	14,5	4,4	1,6	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	0,8	-	-	0,3	6,8
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	15,0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,8	-	5,4	-	2,4
Ausgang insgesamt	116,1	12,4	0,2	7,7	-	-	22,8	-	40,5	-	1,4	3,8	-	1,0	0,7	0,3	-	25,5
dar.: n. Berlin (West)	74,2	0,6	0,2	7,7	-	-	15,3	-	35,9	-	1,4	3,8	-	-	-	0,3	-	9,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	28,1	10,4	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	1,0	0,7	-	-	13,2
Gesamtverkehr	208,5	17,6	2,0	11,0	-	-	32,3	-	40,7	9,7	9,4	4,1	-	22,9	0,9	7,7	0,3	50,0
<b>Zonengrenzstelle Röhren (Mittellandkanal)</b>																		
Eingang insgesamt	67,7	4,9	0,7	0,5	-	-	14,7	3,5	1,8	8,3	0,8	0,4	0,3	11,4	0,3	0,4	9,0	10,6
dar.: a. Berlin (West)	26,4	3,3	-	-	-	-	2,0	-	-	5,9	0,8	-	-	-	-	-	9,0	5,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,0	-	-	0,5	-	-	6,1	3,5	-	2,4	-	0,4	0,3	11,4	-	0,4	-	2,0
Ausgang insgesamt	197,0	2,5	0,4	-	-	0,5	58,0	-	9,1	10,8	35,2	18,2	-	14,8	0,2	2,5	-	44,8
dar.: n. Berlin (West)	139,7	2,1	0,4	-	-	-	47,6	-	9,1	2,2	28,7	18,2	-	0,4	0,2	1,9	-	29,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	1,5	-	-	-	-	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	264,6	7,4	1,1	0,5	-	0,5	72,7	3,5	10,9	19,2	36,0	18,6	0,3	26,2	0,5	2,9	9,0	55,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 194 764 t und nach ausländischen Häfen 7 132 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 84 343 t und aus ausländischen Häfen 4 512 t.-

## 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1961

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	32 417	1 566	9 025	-
	zur Elbe	177 717	2 919	273	-
	Insgesamt	210 134	4 485	9 298	-
Anderten	nach Osten	481 448	6 664	18 727	302 419
	" Westen	228 873	37 160	27 135	4 666
	Insgesamt	710 321	43 824	45 862	307 085
Minden	von der Weser	125 252	15 681	5 480	24 270
	zur Weser	216 741	42 252	4 286	72 689
	Insgesamt	341 993	57 933	9 766	96 959
Bremen	zu Berg	121 066	16 737	4 724	36 540
	" Tal	360 822	46 761	-	18 322
	Insgesamt	481 888	63 498	4 724	54 862
Oldenburg	von der Weser	108 168	10 031	10 088	827
	zur Weser	167 268	11 511	1 374	55 984
	Insgesamt	275 436	21 542	11 462	56 811
Herbrum	zu Berg	387 815	30 553	304 589	3 644
	" Tal	227 029	2 472	1 104	107 549
	Insgesamt	614 844	33 030	305 693	111 193
Münster	aus Richtung Emden	571 794	36 231	312 036	9 073
	nach Richtung Emden	366 309	10 364	-	179 439
	vom Mittellandkanal	277 350	14 461	33 804	3 938
	zum Mittellandkanal	653 631	21 571	14 170	422 313
	Insgesamt	1 869 084	82 627	360 010	614 763
Datteln	nach Osten	825 135	40 318	62 697	48 962
	" Westen	401 450	25 114	2 057	73 038
	Insgesamt	1 226 585	65 432	64 754	122 000
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	379 725	21 293	4 013	10 074
	" " Tal	435 295	22 848	68 360	4 599
	zum Rhein: in Richtung Berg	375 793	24 764	2 157	134 300
	" " Tal	185 704	1 411	999	66 286
	Insgesamt	1 386 507	70 316	75 529	215 259
Schleuse VII	nach Osten	604 601	13 537	14 023	304 461
	" Westen	467 513	18 159	97 592	64 737
	Insgesamt	1 072 114	31 696	111 615	369 198
Schleuse I und Ruhrschele	vom Rhein: aus Richtung Berg	289 167	13 659	33 904	12 571
	" " Tal	455 595	2 704	251 879	37 647
	zum Rhein: in Richtung Berg	753 996	20 015	21 153	448 169
	" " Tal	258 462	-	12 753	174 360
	Insgesamt	1 757 220	36 388	319 689	672 747
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 495	-	-	1 037
	" " Tal	1 128	-	-	728
	zum Rhein: in Richtung Berg	43 094	-	-	-
	" " Tal	18 498	-	-	-
	Insgesamt	64 215	-	-	1 765
Kestheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	109 832	390	1 628	-
	" " Tal	901 182	19 073	20 406	270 643
	zum Rhein: in Richtung Berg	29 683	5 705	368	956
	" " Tal	259 173	48 027	13 587	1 105
	Insgesamt	1 299 870	73 195	35 989	272 704
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	312 888	1 486	-	3 464
	" " Tal	797 697	15 428	1 672	293 375
	zum Rhein: in Richtung Berg	23 463	-	-	-
	" " Tal	114 808	16 760	-	-
	Insgesamt	1 248 856	33 674	1 672	296 839