

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1961**



Jahrgang 1961 . Nr. 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen ..	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juli 1961

## Die Binnenschifffahrt im Mai 1961

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin sind im Mai 1961 insgesamt 15,2 Mill.t Güter befördert worden. Damit hat der starke Binnenschiffsverkehr auch im Berichtsmonat angehalten. Verglichen mit den Beförderungsmengen des Mai 1960 ergibt sich eine Verkehrszunahme von 0,2 Mill.t oder von 1,3 vH, gegenüber dem Vormonat April von 0,5 Mill.t oder von 3,6 vH. Die arbeitstägliche Leistung lag mit 648 000 t sogar um 5,8 vH über der des gleichen Vorjahresmonats. Gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern ergibt sich gegenüber Mai 1960 ein Verkehrsrückgang von 0,3 vH, gegenüber April 1961 ein Verkehrsanstieg von 2,2 vH. Hier wirkte sich aus, daß der tonnagemäßige Verkehrszuwachs zum größten Teil aus erhöhtem Binnenverkehr resultierte (+ 0,5 Mill.t gegenüber Mai 1960, + 0,4 Mill.t gegenüber April 1961), während der sich über lange Entfernungen vollziehende Verkehr mit dem Ausland (- 250 000 t bzw. + 62 000 t) rückläufig war bzw. nur geringfügig zunahm.

Gegenüber Mai 1960 ergibt sich bei den Massengütergruppen Sand (+ 0,2 Mill.t), Mineralölerzeugnissen (+ 0,2 Mill.t), Erz (+ 0,1 Mill.t) und Getreide (+ 45 000 t) eine beträchtliche Verkehrszunahme, während die Verladungen von Kohle (- 0,3 Mill.t) und rohem Erdöl stark zurückgingen. Gegenüber dem Vormonat April 1961 bestimmten die Transporte von Sand (+ 0,4 Mill.t) und Erz (+ 0,1 Mill.t) bei rückläufigen Heizölverschiffungen (- 75 000 t) die Verkehrsentwicklung.

Die mittlere Transportmenge der beförderten Güter ist aus dem bereits erwähnten Grunde gegenüber beiden Vergleichsmonaten geringfügig zurückgegangen. Der Auslastungsgrad der Schiffe war mit 76,1 vH außerordentlich hoch.

## 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1961

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem inter- nationaler Durchgangs- Verkehr	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	Empfang <sup>1)</sup>				Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen		
	aus dem Bundes- gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
								ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	165 341	570	13 511	138 015	3 059	-	46 411	4 463	315	-	-	371 370	176 723	49 756	43 673
Mehl	28 650	2 138	-	2 186	233	-	30 985	101	-	685	535	64 978	36 961	345	345
Zucker	4 838	-	1 320	5 896	-	-	6	165	165	-	-	12 225	6 061	4 331	3 627
Eisen-,Manganerze	379 203	-	-	1 483 956	-	-	13 853	1 304	1 163	-	-	1 878 316	1 043 235	2 176	2 176
Andere Erze	231 231	350	-	386 849	-	348	2 107	200	-	1 058	1	622 143	321 907	286	286
Steinkohle	1 475 767	308	314	168 746	131 130	-	727 116	-	-	13 939	976	2 517 320	778 967	115 308	102 841
Braunkohle	206 162	-	13 434	700	-	-	25 477	-	-	1 530	-	247 303	47 805	-	-
Erdöl (90)	153 500	-	-	43 993	-	-	1 918	-	-	-	-	199 411	49 244	6 516	6 516
And.Min.Öle(91-94)	647 799	164	-	157 284	17 188	17 614	97 076	1 660	11	888	69	939 673	245 248	86 164	86 089
Heizöl (95)	334 533	-	-	103 736	22 594	-	98 537	397	-	-	-	559 797	257 787	12 272	10 535
Steine	543 746	5 364	-	14 579	1 361	-	105 320	1 726	1 329	2 680	1 609	674 776	202 855	2 002	1 027
Sand	2 305 336	768	-	140 004	32 697	-	415 216	-	-	4 191	-	2 898 212	597 905	20 078	16 813
Kalk und Zement	273 678	-	8 714	1 651	13 982	-	48 115	110	110	197	-	346 447	112 448	3 445	2 205
Salz	156 602	-	-	-	-	-	30 337	-	-	801	801	187 740	31 502	650	-
Düngemittel	80 751	2 142	1 947	19 570	880	-	142 034	-	-	1 689	698	249 013	99 506	127 536	121 159
Holz	51 281	-	-	67 676	1 149	-	3 342	12 884	12 749	722	722	137 054	59 725	15 259	13 286
Roheisen,-stahl	46 185	754	6 957	48 630	2 427	1 628	134 501	4 216	4 216	442	120	245 740	134 580	5 381	5 270
Alteisen	70 988	7 915	-	37 640	210	-	9 000	9 967	1 384	977	644	136 697	47 385	605	200
Übrige Güter	972 907	11 463	6 436	672 894	49 375	54 449	463 863	29 770	23 417	45 100	27 163	2 306 257	1 018 921	194 213	179 885
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	120 198	6 109	2 754	88 654	17 383	4 254	186 286	2 308	2 308	23 788	9 495	451 734	236 383	74 121	66 366
Insgesamt	8 128 498	31 936	52 633	3 494 005	276 285	74 039	2 395 214	66 963	44 869	74 899	33 338	14 594 472	5 268 765	646 323	595 933
Mai 1960	7 636 221	38 128	40 755	3 835 575	331 547	92 343	2 321 703	54 920	36 540	71 273	28 072	14 422 465	5 460 640	622 427	560 500
Jan.-Mai 1961	35 837 697	151 081	168 349	17 071 206	1 221 405	250 571	11 623 230	281 181 <sup>a)</sup>	199 630	358 175	151 052	66 962 895	24 533 970	2 749 348	2 495 215
Jan.-Mai 1960	33 425 738	149 897	115 689	18 445 867	1 182 526	374 373	10 679 913	241 792	147 791	323 304	125 031	64 939 099	24 900 160	2 686 962	2 451 342

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 220 t und b) 250 t aus Danzig.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

## 2. Tonnenkilometrische Leistungen

### a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1961			Januar - Mai 1961		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	9 376,1	2 150,3	229,3	42 683,1	9 924,8	232,5
Belgien	850,2	181,9	214,0	3 842,6	778,0	202,5
Frankreich	606,5	205,5	338,8	2 877,9	1 003,1	348,6
Niederlande	3 688,8	755,7	204,9	17 091,7	3 501,4	204,9
Österreich	117,1	23,9	204,4	572,0	112,6	196,9
Schweiz	457,8	237,4	518,6	2 041,2	1 011,7	495,6
Tschechoslowakei	69,2	10,0	145,1	321,5	46,3	144,1
Übrige	75,0	13,0	173,8	282,3	47,6	168,6
Insgesamt	15 240,8	3 577,8	234,8	69 712,2	16 425,5	235,6
Dagegen Mai 1960	15 044,9	3 588,7	238,5	67 626,1	15 907,9	235,2
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	50,4	32,1	637,9	254,1	156,8	617,1
Belgien	62,4	38,9	623,4	253,6	158,8	626,1
Frankreich	179,5	106,9	595,5	806,1	470,0	583,0
Niederlande	190,3	124,5	654,0	769,5	501,3	651,5
Schweiz	153,9	104,8	681,0	633,0	427,8	675,8
Übrige	9,8	5,9	601,1	33,0	20,2	612,5
Insgesamt	646,3	413,1	639,1	2 749,3	1 734,9	631,0
Dagegen Mai 1960	622,4	399,9	642,4	2 687,0	1 707,4	635,4

### b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1961	Mai 1960	Januar-Mai 1961	Januar-Mai 1960
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 962,6 a)	1 950,8 b)	9 758,7 c)	8 980,5 d)
Geleistete tkm	Mill.	330,5	298,2	1 625,0	1 394,9
Mittlere Transportweite	km	168,4	152,9	166,5	155,3

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 68 973 t und 11,8 Mill.tkm im Monat Mai 1961; 244 494 t und 43,8 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Mai 1961.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 394 719 t; b) 1 413 448 t; c) 7 242 441 t; d) 7 027 775 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
nach Wasserstraßengebieten im Mai 1961

Wasserstraßengebiet	Mai 1961						1961	1960
							Januar-Mai	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1961	Mai 1960		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 107,7	52,1	9,7	4,8	+ 3,7	- 1,8	4 760,7	4 301,9
dar.: Hamburg	595,2	44,6	9,2	2,7	+ 3,2	- 2,9	2 607,0	2 456,0
II. Wesergebiet	1 228,2	44,4	13,3	5,3	+ 5,9	+ 16,6	5 310,6	4 686,0
dar.: Unterwesergebiet	725,3	36,2	12,9	3,1	+ 5,9	+ 11,4	3 286,3	3 036,6
III. Mittellandkanalgebiet	1 007,5	45,6	34,2	4,4	- 4,0	- 0,6	4 705,9	4 447,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 804,3	60,6	31,4	20,9	+ 8,3	+ 8,2	21 628,4	20 401,8
dar.: Emden	508,6	72,7	10,7	2,2	+ 11,5	- 1,2	2 226,8	2 073,5
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 719,3	60,5	38,1	16,1	+ 6,7	+ 7,1	17 147,3	16 499,9
V. Rheingebiet	14 690,2	45,6	15,7	63,5	+ 1,5	+ 4,4	66 097,9	64 065,3
davon: Niederrhein	6 955,8	53,7	11,5	30,1	- 2,8	+ 3,6	32 882,1	32 068,8
Mittelrhein	2 500,8	54,2	9,0	10,8	+ 6,3	+ 9,5	10 085,4	9 631,4
Main	1 506,0	22,6	21,6	6,5	+ 11,5	+ 0,1	6 595,4	6 288,9
Oberrhein	2 528,4	43,8	17,2	10,9	+ 3,2	+ 4,4	11 473,2	11 143,6
Neckar	1 199,2	12,9	25,2	5,2	+ 2,6	+ 3,9	5 061,8	4 932,7
VI. Donaugebiet	262,3	52,6	33,8	1,1	+ 7,2	- 22,9	1 098,0	1 242,1
Bundesgebiet ohne Berlin	23 100,2	49,0	19,5	100	+ 2,9	+ 4,8	103 601,4	99 144,3
Berlin (West)	366,1	9,6	37,1	1,6	- 7,5	- 18,7	1 604,5	1 464,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1961

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	530,3	21,4	2,8	7,4	1,1	5,7	28,3	-	77,7	22,3	218,8	34,1	1,8	31,1	11,6	3,8	2,5	59,8
dar.: Hamburg	329,6	1,5	2,1	7,4	-	0,3	7,7	-	15,4	18,0	180,7	27,4	1,8	30,5	0,3	3,8	1,5	31,3
II. Wesergebiet	682,5	42,4	10,6	0,8	0,3	4,2	132,5	1,0	84,0	32,9	260,4	19,7	0,9	28,9	12,7	7,5	1,0	42,8
dar.: Unteres Wesergebiet	463,1	24,6	6,4	0,5	0,3	0,3	63,1	0,3	79,2	25,3	186,9	13,2	0,6	26,6	0,6	7,5	0,6	27,1
III. Mittellandkanalgebiet	547,8	23,0	1,6	-	10,8	11,7	295,0	14,4	55,1	12,1	26,8	4,7	-	6,2	5,2	0,9	4,3	76,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 894,2	32,4	7,4	-	498,1	72,0	113,3	2,1	197,7	107,8	527,2	1,5	3,0	8,7	39,3	10,7	45,7	227,4
dar.: Emden	138,9	2,9	0,3	-	-	-	53,4	1,1	6,8	26,7	40,6	-	0,7	2,7	-	-	3,3	0,3
Ruhrgebiet 1)	1 467,0	15,0	2,8	-	498,1	72,0	36,8	-	180,9	59,2	330,4	1,5	-	-	30,8	10,3	42,4	186,9
V. Rheingebiet	7 994,8	202,8	10,6	4,1	1 353,0	515,9	1 076,0	202,8	1 008,4	389,0	1 392,7	224,2	151,0	29,5	62,6	82,5	73,0	1 216,8
davon: Niederrhein	3 218,2	112,8	3,9	3,8	1 340,9	446,1	43,6	-	279,0	66,5	228,6	1,7	112,6	22,9	13,0	34,7	60,4	447,7
Mittelrhein	1 144,7	17,7	1,5	-	11,5	10,5	173,6	18,9	72,4	213,0	403,6	100,2	-	1,0	11,1	21,0	10,1	78,6
Main	1 165,8	8,4	3,1	-	-	22,8	263,7	51,0	240,7	36,7	265,4	35,8	18,5	-	6,2	14,0	0,2	199,1
Oberrhein	1 421,3	55,2	1,2	-	0,5	36,4	341,3	85,1	285,6	26,1	180,9	64,0	19,9	0,7	28,0	6,6	0,1	289,7
Neckar	1 045,0	8,7	1,0	0,3	-	0,1	253,8	47,8	130,8	46,6	314,2	22,4	-	4,9	4,3	6,2	2,1	201,8
VI. Donaugebiet	124,4	-	-	-	1,2	9,2	-	-	20,1	1,3	20,2	0,0	-	-	0,4	1,3	-	70,7
Bundesgebiet ohne Berlin	11 774,0	321,9	33,1	12,2	1 864,5	618,6	1 645,1	220,3	1 443,1	565,4	2 446,1	284,2	156,6	104,4	131,8	106,7	126,5	1 693,5
Berlin (West)	331,0	3,2	0,3	0,4	-	-	114,8	0,9	36,1	10,8	105,2	18,3	-	-	1,2	3,5	0,2	36,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	577,5	61,3	0,2	-	2,2	1,1	47,4	-	96,8	30,2	211,1	26,0	1,8	2,5	12,5	0,4	1,7	82,3
dar.: Hamburg	265,6	55,0	-	-	2,2	0,3	47,3	-	67,0	-	3,6	-	-	0,1	9,2	0,1	0,7	88,2
II. Wesergebiet	545,7	60,2	9,5	0,8	8,5	8,9	30,3	-	99,0	10,8	214,9	5,0	-	11,8	27,7	1,2	3,7	53,5
dar.: Unteres Wesergebiet	262,3	39,7	4,9	0,8	8,5	7,1	30,3	-	79,5	0,9	6,3	-	-	-	27,2	1,2	3,2	52,6
III. Mittellandkanalgebiet	459,6	16,6	0,6	4,3	21,5	4,3	35,1	-	47,4	59,5	27,8	77,4	5,8	46,1	1,2	28,2	23,1	60,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 910,1	44,7	2,0	0,3	285,8	14,1	1 393,6	-	648,1	23,7	87,9	213,8	-	26,7	7,3	34,7	7,3	120,0
dar.: Emden	369,7	34,0	-	0,3	283,4	2,5	0,1	-	16,8	0,0	1,3	-	-	-	-	-	0,4	30,9
Ruhrgebiet 1)	2 252,3	5,3	2,0	-	-	11,6	1 381,2	-	455,4	9,9	81,1	163,2	-	26,7	-	34,7	5,3	75,9
V. Rheingebiet	6 695,4	65,0	40,7	-	159,3	421,1	817,2	217,2	565,3	615,3	2 249,2	101,4	177,1	150,3	9,8	122,9	49,2	1 234,6
davon: Niederrhein	3 737,6	19,4	19,3	-	129,8	60,3	764,4	216,6	546,2	137,0	1 210,8	13,8	90,6	24,3	1,0	116,1	11,6	376,5
Mittelrhein	1 356,1	4,2	2,2	-	7,2	7,2	32,9	-	9,6	385,8	86,1	77,6	-	1,6	0,9	6,3	6,9	727,5
Main	340,2	20,8	3,4	-	-	11,6	11,0	-	2,5	30,0	122,4	8,5	0,0	64,4	3,3	0,0	11,0	51,4
Oberrhein	1 107,3	12,4	15,7	-	22,3	42,0	8,8	0,6	7,0	47,8	800,3	1,5	-	59,9	2,8	0,5	9,8	75,8
Neckar	154,3	8,1	0,3	-	-	-	-	-	0,0	14,8	29,5	-	86,5	-	1,7	-	9,9	3,5
VI. Donaugebiet	137,9	1,3	3,5	-	6,8	3,0	80,6	-	-	8,8	15,9	-	-	-	0,8	1,9	-	15,1
Bundesgebiet ohne Berlin	11 326,1	249,1	56,6	5,4	484,0	152,6	2 412,3	217,2	1 456,6	740,3	2 806,9	423,5	184,3	237,3	99,3	189,3	85,0	1 566,2
Berlin (West)	35,0	-	1,8	-	-	0,7	0,8	1,0	0,3	5,5	0,2	-	-	2,1	0,1	0,1	9,5	12,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal).



Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	22,1	-	-	6,1	-	0,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	0,1	0,3	14,7
II. Wesergebiet	13,4	1,6	1,1	-	-	-	1,6	-	-	0,3	-	0,2	-	1,1	0,2	-	0,3	7,0
III. Mittellandkanalgebiet	27,8	4,4	0,2	-	-	1,4	0,9	-	3,8	0,5	11,4	-	-	-	0,2	0,2	1,0	3,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	403,4	13,6	0,6	-	159,8	30,0	3,3	-	47,7	13,0	39,5	0,7	-	0,3	12,1	4,5	12,6	65,9
V. Rheingebiet	2 742,3	111,6	5,4	-	873,2	280,1	213,3	23,5	319,4	95,4	139,0	67,5	4,3	18,7	42,7	43,9	25,6	478,8
davon:																		
Niederrhein	1 598,5	69,8	1,6	-	868,3	230,1	5,4	-	104,9	9,6	8,6	1,6	1,3	16,2	4,4	18,1	18,5	240,2
Mittelrhein	318,8	13,6	1,0	-	4,8	6,1	40,2	5,7	15,7	68,5	68,6	20,2	-	-	10,7	17,9	5,7	32,0
Main	217,8	4,4	1,5	-	-	15,7	46,8	1,4	58,2	1,8	25,5	10,6	1,1	-	5,9	4,5	-	40,4
Oberrhein	477,4	22,8	1,1	-	-	28,2	95,9	14,4	113,2	7,2	18,8	31,7	1,9	0,7	17,7	1,9	0,1	121,7
Neckar	137,8	1,1	0,2	-	-	-	24,9	2,1	27,3	8,4	17,6	3,3	-	1,8	4,0	1,5	1,2	44,4
VI. Donaugebiet	78,0	-	-	-	0,5	8,3	-	-	17,5	-	3,3	-	-	-	0,4	1,3	-	46,7
Bundesgebiet ohne Berlin	3 287,1	131,3	7,4	6,1	1 033,4	319,8	219,1	23,5	388,2	109,8	193,2	68,3	4,3	20,1	56,1	50,0	39,8	616,8
Berlin (West)	5,6	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	45,2	29,3	-	-	0,6	0,0	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7
II. Wesergebiet	6,4	1,6	-	-	-	-	-	-	1,8	0,5	-	-	-	-	-	0,3	-	2,2
III. Mittellandkanalgebiet	20,1	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,8	-	2,9	-	3,2	-	3,7	2,2	3,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	673,4	4,2	1,4	-	3,0	1,1	344,7	3,7	190,7	1,4	7,7	60,2	-	4,2	-	8,7	2,1	40,2
V. Rheingebiet	2 087,6	26,1	28,1	-	14,2	32,1	311,2	53,1	150,2	212,5	597,2	61,4	49,9	72,7	3,5	72,1	14,2	389,0
davon:																		
Niederrhein	1 404,4	13,7	13,9	-	13,0	9,5	293,2	53,1	147,2	49,4	481,0	19,0	39,7	6,9	0,3	67,0	8,3	189,2
Mittelrhein	358,8	0,5	1,3	-	1,0	0,9	15,5	-	-	127,2	30,2	37,5	-	0,6	0,4	4,7	-	138,9
Main	79,7	2,6	2,7	-	-	5,4	1,4	-	0,0	8,7	4,8	4,9	-	30,4	0,3	0,0	1,0	17,4
Oberrhein	219,9	3,4	10,1	-	0,2	16,3	1,1	-	3,0	21,1	81,2	-	-	34,8	2,2	0,4	4,2	41,9
Neckar	24,7	5,8	0,2	-	-	-	-	-	0,0	6,1	-	-	10,1	-	0,2	-	0,7	1,5
VI. Donaugebiet	87,3	1,3	2,9	-	6,8	0,3	60,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,8	1,5	-	13,6
Bundesgebiet ohne Berlin	2 919,9	62,6	32,5	-	24,6	33,5	716,0	56,8	349,2	217,3	604,9	124,5	49,9	80,1	4,3	86,2	18,6	459,0
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen 1)	Mai 1961			April 1961	Mai 1960	Jan.-Mai 1961
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	29,3	23,7	53,0	47,6	48,3	207,5
Kiel	5,4	1,9	7,3	19,1	13,0	69,9
Rendsburg	10,7	0,2	10,8	14,6	15,5	65,7
Itzehoe	16,5	11,8	28,4	24,1	36,2	114,1
Hamburg	329,6	265,6	595,2	576,5	612,8	2 607,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	320,9	105,7	426,6	452,8	410,7	2 060,6
Bremerhaven	75,2	32,7	108,0	94,6	120,6	492,0
Brake	40,8	49,9	90,7	40,1	51,5	267,3
Nordenham	10,2	65,8	76,1	77,7	49,4	386,2
Oldenburg	51,3	0,2	51,5	55,8	53,2	254,7
Nienburg	8,3	36,8	45,1	44,8	3,7	178,4
Minden	13,8	16,5	30,3	30,8	34,0	151,5
Hameln	24,1	6,5	30,6	19,2	17,1	116,9
Hann.-Münden	0,0	10,5	10,5	12,2	0,1	49,6
Kassel	17,1	9,0	26,0	20,7	11,9	96,6
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	11,8	11,0	22,7	20,7	24,8	95,9
Braunschweig	36,3	20,1	56,4	55,3	77,1	216,3
Salzgitter-Beddingen	133,2	83,8	217,0	263,0	236,9	1 208,2
Peine	69,7	28,8	98,5	97,9	75,2	487,7
Misburg	37,1	123,3	160,4	142,1	148,3	586,2
Hildesheim	35,1	36,9	72,0	79,4	66,4	309,1
Hannover	104,6	11,1	115,7	102,7	118,3	552,2
Osnabrück	39,9	5,2	45,2	47,0	42,4	157,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	138,9	369,7	508,6	455,9	514,8	2 226,8
Leer	40,8	8,4	49,2	44,9	53,2	188,2
Dörenthe (Saerbeck)	18,5	17,7	36,2	33,2	39,0	153,7
Münster	118,7	32,7	151,4	146,5	153,8	585,1
Marl (einschl.Brassert)	4,0	26,1	30,0	28,9	40,0	150,2
Dorsten (Hervest)	24,8	80,1	104,9	84,2	109,5	433,4
Hamm-Bossendorf	-	113,7	113,7	109,2	134,0	647,2
Flaesheim	-	23,0	23,0	26,6	-	118,3
Lünen	69,0	101,1	170,1	164,3	172,5	760,0
Hamm	118,1	53,6	171,7	148,2	5,1	665,7
Ahlen	-	19,0	19,0	30,3	27,7	132,9
Dortmund	497,1	165,4	662,5	573,1	646,6	2 963,9
Datteln	15,8	8,2	24,1	25,0	22,5	117,7
Castrop-Rauxel	14,6	98,5	113,2	116,1	100,2	538,9
Herne	42,2	137,6	179,8	157,9	141,6	824,5
Recklinghausen	29,7	0,6	30,4	17,7	25,7	102,4
Wanne-Eickel	45,0	286,7	331,8	300,4	333,5	1 506,9
Gelsenkirchen	328,1	446,3	774,4	685,0	783,4	3 655,3
Bottrop	4,1	188,9	192,9	223,7	223,4	1 021,7
Essen	74,0	99,1	173,2	161,0	189,1	860,5
Oberhausen	5,8	18,6	24,5	18,5	24,0	123,8
Mülheim - Ruhr	133,9	27,8	161,7	174,1	121,7	758,0
Rheingebiet						
Kleve	15,5	2,0	17,5	20,8	17,2	89,7
Emmerich	25,9	11,8	37,7	11,0	22,1	128,7
Wesel	119,2	2,8	122,0	103,2	117,8	458,4
Rheinberg-Ossenber	27,3	94,7	122,0	122,4	125,9	605,1
Orsoy	2,6	116,4	118,9	118,1	116,8	635,2

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

Hafen <sup>1)</sup>	Mai 1961		April 1961	Mai 1960	Jan.-Mai 1961	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	207,6	260,3	467,9	449,8	441,3	2 257,5
Homburg	22,0	207,7	229,7	214,6	186,9	1 073,4
Rheinhausen	324,5	-	324,5	265,8	192,4	1 448,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 615,7	1 072,2	2 687,8	2 840,4	2 820,4	13 038,9
dar.: Häfen A.-G.	(752,0)	(551,5)	(1 303,5)	(1 394,4)	(1 448,5)	(6 377,3)
Krefeld-Uerdingen	133,8	16,9	150,7	109,2	152,7	686,4
Düsseldorf	136,1	44,2	180,3	192,1	192,8	995,3
Neuß	120,5	25,8	146,3	130,0	150,1	730,6
Leverkusen-Monheim	167,3	48,2	215,4	197,1	206,5	983,2
Köln	223,6	330,1	553,7	542,4	542,6	2 651,0
Wesseling	42,2	476,2	518,4	765,7	429,5	2 703,0
Lülsdorf	11,1	1,7	12,9	13,0	12,5	74,2
Bonn	13,0	2,7	15,7	17,6	15,0	71,6
Beuel	-	-	-	17,4	17,9	52,9
Oberkassel	99,5	2,9	102,4	104,1	92,2	462,0
Linz-Linzhausen	-	18,9	18,9	18,6	11,8	77,6
Brehl	1,9	114,9	116,8	102,6	116,1	423,8
Andernach	60,8	329,5	390,4	342,4	326,7	1 334,0
Neuwied	130,3	157,0	287,3	231,4	271,8	950,7
Engers	3,6	30,3	33,9	35,6	35,0	122,1
Bendorf	3,6	36,1	39,7	39,9	42,7	147,4
Saarbrücken	36,4	39,4	75,8	63,9	67,7	265,1
Koblenz	69,5	34,5	104,0	95,3	89,1	418,7
Oberlahnstein	52,6	38,4	91,0	94,1	104,9	407,3
Braubach	4,6	5,9	10,6	12,5	9,7	54,9
Bingen	59,1	2,3	61,4	64,9	57,5	252,4
Budenheim	7,7	74,5	82,2	85,6	89,8	389,9
Wiesbaden	165,1	61,9	227,1	200,3	205,9	944,7
Mainz	172,9	25,2	198,1	183,7	165,8	897,1
Gustavsburg	29,0	6,7	35,8	37,7	42,0	187,9
Gernsheim	46,0	8,9	54,9	53,1	64,8	268,7
Worms	49,1	7,5	56,6	60,7	69,6	269,9
Rüsselsheim	18,6	7,7	26,3	27,5	24,4	154,7
Frankfurt	506,8	113,3	620,1	529,3	594,7	2 814,3
Offenbach	52,4	0,2	52,7	50,8	67,5	277,5
Hanau	49,3	18,7	68,0	57,9	62,2	292,4
Aschaffenburg	75,1	11,1	86,2	78,4	80,7	387,8
Würzburg	134,1	22,8	156,9	159,1	159,0	766,2
Ochsenfurt	31,2	1,3	32,5	29,9	27,9	109,9
Kitzingen	55,7	6,1	61,8	49,2	58,9	212,6
Schweinfurt	31,6	-	31,6	28,9	34,3	124,0
Bamberg	11,8	1,9	13,7	13,1	16,4	62,4
Mannheim	496,8	63,2	560,0	581,2	556,8	2 893,0
Ludwigshafen	413,5	169,9	583,4	662,9	568,5	3 180,6
Karlsruhe	308,0	37,0	345,0	323,3	391,7	1 528,7
Kehl	84,0	49,8	133,8	115,4	87,6	538,4
Breisach	22,2	14,6	36,8	29,5	33,3	143,8
Weil	60,7	28,5	89,2	79,8	63,2	312,5
Rheinfelden	11,1	7,8	18,9	18,8	22,0	87,1
Heidelberg	42,0	0,2	42,2	36,8	43,8	169,9
Heilbronn	284,8	95,0	379,8	412,5	417,0	1 665,0
Stuttgart	440,6	17,1	457,7	399,6	377,1	1 943,0
Donaugebiet						
Regensburg	105,2	120,0	225,3	205,7	301,1	974,0
Passau	0,8	1,1	1,8	2,8	1,8	12,5
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	331,0	35,0	366,1	395,9	450,4	1 604,5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1961

## a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 712,9	166,8	0,1	3,0	1 544,8	345,8	286,3	-	398,4	6,8	63,2	0,4	-	18,9	90,1	33,0	45,5	709,8
dar.: aus dem Ausland 1)	3 272,4	109,5	0,0	0,3	1 544,0	344,5	166,1	-	283,9	6,6	58,0	0,4	-	16,1	74,5	28,6	43,7	596,1
int.Durchgangsverkehr	410,8	49,5	0,1	2,7	0,9	1,3	120,2	-	103,1	0,2	5,2	0,0	-	2,8	15,6	4,4	0,1	104,9
Ausgang insgesamt	2 134,0	15,1	27,6	-	-	3,1	451,9	3,2	105,6	106,3	457,5	45,7	31,4	269,5	4,2	104,3	7,2	501,4
dar.: nach dem Ausland 2)	1 826,7	13,8	26,9	-	-	1,8	446,9	1,1	104,2	102,5	401,3	41,9	30,8	140,8	3,3	103,3	6,3	401,8
int.Durchgangsverkehr	239,6	1,3	0,3	-	-	0,3	4,5	-	0,3	1,3	13,7	3,4	0,7	126,4	0,9	0,7	0,5	85,4
Gesamtverkehr	5 846,9	181,8	27,6	3,0	1 544,8	348,9	738,2	3,2	504,0	113,1	520,7	46,1	31,4	288,3	94,3	137,3	52,8	1 211,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	634,0	10,9	0,3	-	39,6	15,9	4,8	-	1,3	71,6	211,0	0,1	-	126,4	4,3	9,0	0,9	137,9
dar.: aus dem Ausland 1)	137,8	7,6	-	-	18,9	15,8	3,2	-	0,2	4,0	36,5	-	-	0,5	2,4	4,7	0,4	43,6
int.Durchgangsverkehr	228,0	2,9	0,3	-	0,8	0,0	1,6	-	0,2	10,5	4,0	-	-	125,9	0,7	3,7	-	77,3
Ausgang insgesamt 4) 2)	923,9	54,0	1,5	4,3	3,7	0,1	316,2	40,6	210,0	2,1	9,5	26,5	-	2,2	20,3	33,6	3,2	196,1
dar.: nach dem Ausland	342,0	1,3	0,8	-	0,2	0,0	164,0	24,4	81,3	-	1,0	-	-	1,1	0,0	28,8	3,1	36,0
int.Durchgangsverkehr	403,5	47,1	-	4,3	2,2	0,0	110,8	-	104,7	0,2	6,4	0,0	-	1,1	14,1	4,0	0,1	108,5
Gesamtverkehr	1 558,0	65,0	1,8	4,3	43,3	15,9	321,0	40,6	211,2	73,8	220,5	26,6	-	128,6	24,6	42,7	4,1	334,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	98,1	-	-	-	0,7	9,2	-	-	17,7	0,5	4,6	-	-	-	0,4	0,6	-	64,4
Ausgang	119,9	1,3	3,5	0,0	9,8	0,3	88,2	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,8	2,3	-	13,7
Gesamtverkehr	218,0	1,3	3,5	0,0	10,5	9,4	88,2	-	17,8	0,5	4,6	-	-	-	1,1	2,8	-	78,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	108,1	-	2,0	6,3	0,2	-	14,8	-	1,8	6,8	3,9	7,0	-	23,7	0,4	3,2	0,4	37,6
dar.: a.Berlin (West)	11,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	0,4	8,0
a.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	15,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	0,3	-	2,6	-	4,1
Ausgang insgesamt	202,2	38,1	0,1	-	2,0	-	26,6	-	50,1	-	1,5	3,6	-	-	2,9	0,4	-	76,9
dar.: n.Berlin (West)	71,4	1,0	0,1	-	-	-	21,8	-	31,1	-	1,5	3,6	-	-	1,1	0,1	-	11,1
n.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	67,8	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2
Gesamtverkehr	310,3	38,1	2,2	6,3	2,2	-	41,4	-	51,9	6,8	5,4	10,6	-	23,7	3,3	3,5	0,4	114,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	82,7	21,1	-	0,5	-	0,2	11,7	6,9	1,5	5,0	1,0	4,7	0,7	4,1	2,1	1,7	8,7	13,0
dar.: a.Berlin (West)	21,7	-	-	-	-	0,2	0,8	-	0,2	4,4	1,0	-	-	-	-	0,5	8,7	6,0
a.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	39,2	12,9	-	-	-	-	6,1	6,9	-	0,6	-	2,3	0,7	4,1	0,3	0,9	-	4,4
Ausgang insgesamt	272,5	3,7	0,6	-	-	0,3	121,0	-	9,9	6,3	36,8	10,4	-	24,5	0,3	5,4	0,2	52,9
dar.: n.Berlin (West)	206,6	3,4	0,1	-	-	-	109,3	-	8,7	1,7	31,2	10,4	-	0,9	-	2,4	0,2	38,3
n.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	4,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	3,1
Gesamtverkehr	355,1	24,9	0,6	0,5	-	0,6	132,7	6,9	11,4	11,3	37,7	15,1	0,7	28,5	2,4	7,1	8,9	65,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 228 986 t und nach ausländischen Häfen 39 261 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 138 045 t und aus ausländischen Häfen 40 432 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1961

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	998,5	26,6	-	0,4	468,0	82,6	92,6	-	128,6	3,0	12,5	0,1	-	0,3	21,7	4,8	11,3	145,9
dar.: aus dem Ausland 1)	945,5	13,5	-	0,2	468,0	82,6	81,0	-	119,5	3,0	11,6	0,1	-	0,3	20,7	4,8	9,6	130,7
int. Durchgangsverkehr	29,6	6,0	-	0,3	-	-	11,6	-	3,4	-	1,0	-	-	-	1,1	-	0,0	6,3
Ausgang insgesamt	396,2	-	0,7	-	-	1,1	89,4	2,1	27,5	16,1	50,6	3,4	4,6	72,0	0,4	33,5	2,4	92,4
dar.: nach dem Ausland 2)	313,4	-	0,7	-	-	0,0	88,5	-	26,6	13,9	8,3	2,2	4,0	63,3	0,4	33,2	1,8	70,5
int. Durchgangsverkehr	18,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5	1,6	1,2	0,7	6,4	-	0,0	0,4	7,8
Gesamtverkehr	394,7	26,6	0,7	0,4	468,0	83,7	182,0	2,1	156,0	19,1	63,2	3,5	4,6	72,3	22,1	38,3	13,7	238,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	248,6	2,0	-	-	24,3	-	2,0	-	-	37,7	145,1	0,1	-	7,1	0,8	2,0	-	27,5
dar.: aus dem Ausland 1)	46,2	0,5	-	-	5,3	-	2,0	-	-	1,6	22,4	-	-	-	0,5	1,2	-	12,6
int. Durchgangsverkehr	18,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,0	-	-	7,1	0,0	0,7	-	7,3
Ausgang insgesamt 4)	223,6	7,6	0,8	0,7	1,5	-	78,5	12,9	19,0	1,4	3,2	18,0	-	-	2,4	17,1	0,3	60,2
dar.: nach dem Ausland	82,3	0,1	0,6	-	0,1	-	35,6	1,1	11,3	-	0,5	-	-	-	-	16,8	0,3	15,8
int. Durchgangsverkehr	29,0	4,7	-	0,7	-	-	12,2	-	1,8	-	1,7	-	-	-	1,7	0,1	-	6,2
Gesamtverkehr	472,7	9,5	0,8	0,7	25,8	-	80,5	12,9	19,0	39,2	148,4	18,1	-	7,1	3,1	19,1	0,3	87,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,5	-	-	-	0,7	0,8	-	-	1,3	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	16,6
Ausgang	35,2	-	0,6	0,0	3,0	-	29,5	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8	-	1,3
Gesamtverkehr	56,7	-	0,6	0,0	3,7	0,8	29,5	-	1,3	0,5	1,6	-	-	-	-	0,8	-	17,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	87,6	-	2,0	1,5	-	-	14,8	-	1,8	6,8	3,9	7,0	-	23,7	0,3	3,2	0,4	22,1
dar.: a. Berlin (West)	11,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	0,4	8,0
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	15,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	0,3	-	2,6	-	4,1
Ausgang insgesamt	155,8	11,2	0,1	-	0,9	-	26,6	-	45,6	-	1,5	3,6	-	-	2,9	0,4	-	63,1
dar.: n. Berlin (West)	71,4	1,0	0,1	-	-	-	21,8	-	31,1	-	1,5	3,6	-	-	1,1	0,1	-	11,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	63,3	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2
Gesamtverkehr	243,4	11,2	2,2	1,5	0,9	-	41,4	-	47,4	6,8	5,4	10,6	-	23,7	3,3	3,5	0,4	85,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	78,2	21,1	-	-	-	0,2	11,7	6,9	1,5	5,0	1,0	2,6	0,7	4,1	2,1	1,7	8,7	11,0
dar.: a. Berlin (West)	21,7	-	-	-	-	0,2	0,8	-	0,2	4,4	1,0	-	-	-	-	0,5	8,7	6,0
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	38,8	12,9	-	-	-	-	6,1	6,9	-	0,6	-	2,3	0,7	4,1	0,3	0,9	-	4,0
Ausgang insgesamt	269,5	3,7	0,6	-	-	0,3	121,0	-	9,9	6,3	36,8	10,4	-	24,5	0,3	4,0	0,2	51,4
dar.: n. Berlin (West)	206,6	3,4	0,1	-	-	-	109,3	-	8,7	1,7	31,2	10,4	-	0,9	-	2,4	0,2	38,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	4,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	3,1
Gesamtverkehr	347,6	24,9	0,6	-	-	0,6	132,7	6,9	11,4	11,3	37,7	13,1	0,7	28,5	2,4	5,6	8,9	62,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 177 763 t und nach ausländischen Häfen 6 013 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 102 984 t und aus ausländischen Häfen 9 304 t.

## 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1961

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	30 177	1 793	5 393	-
	zur Elbe	178 051	4 954	751	-
	Insgesamt	208 228	6 747	6 144	-
Anderten	nach Osten	502 842	6 638	20 101	318 125
	" Westen	214 366	30 273	25 404	3 800
	Insgesamt	717 208	36 911	45 505	321 925
Minden	von der Weser	107 360	17 060	7 759	15 318
	zur Weser	179 014	14 577	3 043	74 479
	Insgesamt	286 374	31 637	10 802	89 797
Bremen	zu Berg	96 963	15 104	9 886	22 843
	" Tal	285 378	12 996	2 118	11 111
	Insgesamt	382 341	28 100	12 004	33 954
Oldenburg	von der Weser	87 433	14 667	11 133	897
	zur Weser	160 022	4 118	-	57 299
	Insgesamt	247 455	18 785	11 133	58 196
Herbrum	zu Berg	383 416	28 694	311 878	4 663
	" Tal	178 831	4 487	250	71 884
	Insgesamt	562 247	33 181	312 128	76 547
Münster	aus Richtung Emden	531 869	34 811	303 517	6 872
	nach Richtung Emden	304 379	2 459	-	140 336
	vom Mittellandkanal	285 573	22 004	28 362	6 443
	zum Mittellandkanal	627 608	11 180	7 868	435 186
	Insgesamt	1 749 429	70 454	339 747	588 837
Datteln	nach Osten	692 278	17 257	76 594	48 522
	" Westen	375 575	24 927	2 279	74 698
	Insgesamt	1 068 035	42 184	78 873	123 220
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	318 659	5 032	467	9 559
	" " Tal	364 464	12 571	74 327	4 803
	zum Rhein: in Richtung Berg	397 164	22 974	2 705	143 748
	" " Tal	146 429	2 601	1 059	59 600
	Insgesamt	1 226 716	43 178	78 558	217 710
Schleuse VII	nach Osten	570 230	4 617	14 982	260 205
	" Westen	463 242	21 620	68 639	79 800
	Insgesamt	1 033 472	26 237	83 621	340 005
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	322 035	5 755	38 031	9 402
	" " Tal	463 497	3 918	295 271	14 430
	zum Rhein: in Richtung Berg	770 672	21 667	20 009	408 901
	" " Tal	312 914	2 250	15 612	214 312
	Insgesamt	1 869 118	33 590	368 923	647 045
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	233	-	-	-
	" " Tal	1 416	-	-	1 016
	zum Rhein: in Richtung Berg	36 885	-	-	-
	" " Tal	17 591	-	-	-
Kestheim	Insgesamt	56 125	-	-	1 016
	vom Rhein: aus Richtung Berg	116 933	1 355	-	-
	" " Tal	929 278	8 767	24 559	306 085
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 008	8 060	-	714
	" " Tal	214 477	15 980	13 449	1 546
Feudenheim	Insgesamt	1 284 696	34 162	38 008	308 345
	vom Rhein: aus Richtung Berg	298 664	11 440	-	5 083
	" " Tal	715 253	6 156	1 737	298 087
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 596	2 705	-	-
	" " Tal	198 617	5 829	48	-
Insgesamt		1 133 127	15 130	1 785	303 170