

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

November 1960



Jahrgang 1960 Nr. 11.
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1961

Die Binnenschifffahrt im November 1960

Die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin beförderte Gütermenge war auch im November 1960 wieder außerordentlich hoch. Sie lag mit 14,4 Mill.t um nur 3,1 vH unter dem Ergebnis des Vormonats, übertraf jedoch die Beförderungsmenge des Monats November 1959 um 3,9 Mill.t oder um 37,5 vH. Dabei ist der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat nur auf die im November niedrigere Zahl von Arbeitstagen - 24 gegenüber 25 im Vormonat - zurückzuführen.

Die arbeitstägliche Leistung war im Berichtsmonat mit 600 000 t um 1,5 vH größer als im Oktober 1960 und um 38,2 vH größer als im November 1959.

An dem Verkehrszuwachs gegenüber dem November 1959 waren hauptsächlich der Binnenverkehr (+ 1,7 Mill.t oder + 28,1 vH), der Empfang aus dem Ausland (+ 1,2 Mill.t oder + 51,0 vH), der Versand nach dem Ausland (+ 0,8 Mill.t oder + 52,1 vH) und der internationale Durchgangsverkehr (+ 0,2 Mill.t oder + 69,4 vH) beteiligt.

Die Massengüter Kohle und Erze (je + 0,9 Mill.t), Mineralöle (+ 0,7 Mill.t) und Sand (+ 0,6 Mill.t) hatten den größten Anteil an der Verkehrszunahme gegenüber November 1959.

Gegenüber dem Vormonat haben der Versand nach dem Ausland (- 170 000 t oder -6,6 vH) sowie der internationale Durchgangsverkehr (- 100 000 t oder -17,4 vH) relativ stark abgenommen, während sich die Verminderung des Empfangs aus dem Ausland um 120 000 t oder um 3,3 vH und die Abnahme der im Binnenverkehr beförderten Güter um nur 0,5 vH in verhältnismäßig engen Grenzen hielten.

Die gesamte Beförderungsmenge für die ersten elf Monate des Jahres beläuft sich auf 157,5 Mill. t gegenüber 131,5 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1960

t

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	E m p f a n g ¹⁾					V e r s a n d ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u. Ostgeb. d.Dt.R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	171 032	-	4 653	130 619	306 304	5 244	1 229	11 877	2 237	1 031	-	-	326 891	145 288	62 041
Mehl	25 599	1 835	1 391	858	29 683	433	-	30 124	-	-	125	-	60 365	32 354	586
Zucker	28 905	-	-	13 704	42 609	-	-	1 611	235	235	-	-	44 455	14 248	2 404
Eisen-,Manganerze	430 466	-	-	1 333 676	1 764 142	-	4 841	18 882	591	251	-	-	1 788 456	862 055	3 962
Andere Erze	211 262	406	-	377 865	589 533	-	-	6 852	648	135	354	4	597 387	304 870	2 991
Steinkohle	1 831 484	535	-	150 817	1 982 836	127 862	19 402	788 318	-	-	11 600	994	2 930 018	835 967	73 930
Braunkohle	202 436	1 551	8 703	3 991	216 681	-	-	24 226	-	-	600	-	241 507	44 037	-
Erdöl (90)	154 399	172	-	61 760	216 331	-	-	598	-	-	-	-	216 929	73 405	5 826
And.Min.Öle(91-94)	447 259	831	-	192 283	640 373	18 533	13 100	85 870	1 154	36	827	5	759 857	265 563	68 618
Heizöl (95)	416 609	-	-	263 832	680 441	30 894	-	176 234	-	-	-	-	887 569	384 038	17 329
Steine	385 181	4 078	-	14 285	403 544	1 635	-	89 016	945	945	4 594	531	499 734	145 654	5 843
Sand	1 859 235	198	-	66 309	1 925 742	38 756	-	377 529	11	11	2 204	453	2 344 242	488 665	13 776
Kalk und Zement	142 759	-	15 007	258	158 024	17 864	-	50 246	1	1	1 252	772	227 387	73 233	741
Salz	155 855	-	-	2 366	158 221	-	-	24 169	-	-	406	406	182 796	28 449	206
Düngemittel	97 820	317	4 148	21 719	124 004	-	490	144 098	-	-	1 998	1 153	270 590	98 587	67 027
Holz	53 898	-	-	107 977	161 875	-	-	2 856	12 710	12 710	940	940	178 381	81 945	12 025
Roheisen,-stahl	46 778	1 520	5 583	40 189	94 070	5 832	-	88 159	2 323	2 323	339	-	190 723	91 967	5 453
Alteisen	81 459	9 896	-	89 554	100 909	-	-	12 526	8 087 ^{a)}	869	170	170	201 692	69 452	1 624
Übrige Güter	775 723	9 246	13 272	648 664	1 446 905	32 214	7 393	430 436	21 530 ^{a)}	18 867	43 271	27 878	1 981 749	978 037	167 014
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	106 945	4 541	-	93 132	204 618	8 399	571	189 277	1 338	1 003	22 276	9 821	426 479	246 635	69 529
Insgesamt	7 518 159	30 585	52 757	3 520 726	11 122 227	279 267	46 455	2 363 627	50 472 ^{a)}	37 414	68 680	33 306	13 930 728	5 017 814	511 396
November 1959	5 851 730 ^{*)}	30 704	34 828	2 330 363	8 247 625	215 414	79 701	1 567 838	44 631 ^{b)}	26 445	45 262	8 393	10 200 471	3 253 585	301 791
Jan.-Nov. 1960	79 103 323	341 416	363 549	41 036 121	120 844 409	2 706 377	823 061	25 241 948	598 523	408 045	792 590	341 658	151 006 908	56 716 699	6 479 124
Jan.-Nov. 1959	68 543 088 ^{*)}	317 815	510 922	31 400 824	100 772 649	2 493 564	885 719	20 358 015	622 869 ^{c)}	406 096	787 386	271 719	125 920 202	44 004 968	5 559 831

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war. - 1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 240 t, b) 250 t, c) 4 508 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	November 1960			Januar - November 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	8 971,2	2 100,2	234,1	94 913,1	22 215,6	234,1
Belgien	798,4	163,5	204,7	9 083,8	1 823,7	200,8
Frankreich	561,7	177,8	316,6	6 696,6	2 172,8	324,5
Niederlande	3 445,9	710,5	206,2	39 555,4	8 135,4	205,7
Österreich	109,1	22,2	203,5	1 359,6	267,9	197,0
Schweiz	423,3	209,4	494,8	4 546,4	2 286,4	502,9
Tschechoslowakei	65,9	9,6	145,9	598,6	86,5	144,5
Übrige	66,7	11,1	166,9	732,6	124,8	170,4
Insgesamt	14 442,1	3 404,4	235,7	157 486,0	37 113,2	235,7
Dagegen November 1959	10 502,3	2 268,7	216,0	131 480,0	30 929,1	235,2
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	58,2	38,2	655,6	616,1	391,3	635,2
Belgien	48,6	30,9	636,5	582,3	367,8	631,7
Frankreich	113,2	65,8	581,6	1 526,1	891,2	584,0
Niederlande	150,6	98,6	655,2	2 048,5	1 342,7	655,4
Schweiz	134,1	90,6	675,6	1 644,3	1 118,0	679,9
Übrige	6,7	4,4	652,1	61,9	40,7	658,0
Insgesamt	511,4	328,6	642,5	6 479,1	4 151,7	640,8
Dagegen November 1959	301,8	189,8	628,8	5 559,8	3 528,1	634,6

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1960	November 1959	Januar - Nov. 1960	Januar - Nov. 1959
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 906,7 a)	1 275,7 b)	20 732,5 c)	17 186,3 d)
Geleistete tkm	Mill.	304,3	202,7	3 248,6	2 716,8
Mittlere Transportweite	km	159,6	158,9	156,7	158,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 71 522 t und 13,5 Mill.tkm im Monat November 1960; 615 585 t und 117,6 Mill.tkm in den Monaten Januar bis November 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1515 201 t; b) 983 920 t; c) 16 426 217 t; d) 13 308 427 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im November 1960

Wasserstraßengebiet	November 1960						1960	1959
							Januar - November	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Oktober 1960	November 1959		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	1 125,7	52,6	10,2	5,1	+ 2,8	+ 33,4	10 787,8	9 791,7
dar.: Hamburg	590,3	46,6	13,7	2,7	+ 9,0	+ 31,8	5 848,3	5 418,2
II. Wesergebiet	1 098,3	42,9	14,4	5,0	- 6,4	+ 10,7	11 537,1	10 279,1
dar.: Unterwesergebiet	662,4	33,3	14,2	3,0	- 12,9	- 3,4	7 348,3	6 416,1
III. Mittellandkanalgebiet	1 139,9	39,4	44,0	5,2	+ 5,3	+ 21,2	10 937,0	9 720,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 736,3	61,4	39,1	21,6	+ 1,7	+ 33,7	48 026,3	41 550,5
dar.: Emden	524,3	65,6	23,5	2,4	+ 0,4	+ 4,8	5 062,3	4 462,5
Ruhrgebiet ¹⁾	3 710,5	61,6	45,4	16,9	- 0,1	+ 36,5	38 351,8	33 344,1
V. Rheingebiet	13 580,6	45,9	17,9	61,9	- 1,1	+ 39,6	147 614,1	122 088,1
davon: Niederrhein	6 994,3	54,6	15,6	31,9	- 0,6	+ 37,3	73 635,9	60 949,8
Mittelrhein	1 895,2	52,0	10,5	8,6	- 4,5	+ 34,7	22 289,1	18 582,6
Main	1 386,5	25,8	23,7	6,3	- 3,2	+ 36,2	14 665,2	12 914,6
Oberrhein	2 330,7	39,2	24,0	10,6	+ 2,6	+ 49,8	25 578,1	20 733,4
Neckar	973,9	16,1	26,6	4,5	- 4,0	+ 49,6	11 445,7	8 907,7
VI. Donaugebiet	261,4	46,8	27,4	1,2	- 5,5	+ 21,3	2 951,8	2 560,8
Bundesgebiet o. Berlin	21 942,2	49,1	23,4	100	- 0,4	+ 34,9	231 854,1	195 991,3
Berlin (West)	382,9	9,2	33,3	1,7	+ 0,5	+ 41,1	3 620,8	3 248,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1960

a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	533,5	30,0	5,2	13,4	1,0	10,8	35,6	1,3	70,8	18,3	214,6	37,8	1,4	22,4	6,1	1,5	1,9	61,7
dar.: Hamburg	315,1	8,0	4,0	13,4	-	0,8	1,7	1,3	9,1	16,2	165,6	33,6	1,3	19,8	1,8	1,5	0,8	36,4
II. Wesergebiet	627,7	28,8	5,8	-	0,5	2,5	135,6	2,6	79,1	31,4	232,4	17,1	1,0	38,9	8,0	10,2	0,0	33,8
dar.: Unterwesergebiet	442,0	16,5	3,2	-	0,5	-	73,0	1,0	75,0	27,8	170,4	11,3	0,2	36,5	0,2	10,2	0,0	16,2
III. Mittellandkanalgebiet	691,2	15,3	1,7	-	17,5	12,2	441,0	8,7	61,1	9,6	27,7	6,2	-	3,8	4,4	2,4	16,7	62,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 830,3	32,2	5,2	0,3	589,5	64,2	187,1	5,1	177,9	75,2	366,6	0,5	0,4	5,9	65,2	13,6	50,7	190,7
dar.: Emden	180,4	1,8	0,2	-	-	-	120,0	2,7	3,9	17,5	25,6	-	0,4	1,7	-	-	1,9	4,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 425,2	17,1	2,2	0,0	589,5	64,2	41,4	1,3	171,7	37,8	223,7	0,2	-	-	51,7	12,8	48,8	162,8
V. Rheingebiet	7 350,9	202,2	11,8	29,2	1 155,1	484,3	1 183,5	199,1	1 122,4	269,3	1 058,3	96,4	155,4	53,1	86,8	68,8	119,7	1 055,7
davon: Niederrhein	3 176,9	121,9	4,2	28,7	1 143,6	420,8	81,9	-	355,0	47,7	207,6	3,0	113,5	38,7	42,1	33,6	113,2	421,6
Mittelrhein	910,4	12,4	2,4	0,1	8,5	10,9	154,9	20,4	71,0	171,0	322,4	17,3	-	1,7	10,5	11,8	5,0	90,2
Main	1 028,8	18,8	2,9	0,3	1,0	19,9	272,3	44,5	266,6	10,5	179,4	31,5	17,7	0,4	8,1	8,9	0,2	145,7
Oberrhein	1 417,4	40,2	1,3	0,0	2,0	32,5	464,0	85,6	295,8	19,4	143,5	29,4	24,2	0,9	22,6	7,7	0,2	248,1
Neckar	817,3	8,8	1,0	0,1	-	0,1	210,4	48,6	133,9	20,7	205,5	15,2	-	11,4	3,5	6,8	1,2	150,2
VI. Donaugebiet	139,1	-	-	-	1,0	16,2	-	-	27,1	0,7	26,2	-	-	-	4,1	-	-	63,8
Bundesgebiet o.Berlin	11 172,7	308,5	29,7	42,8	1 764,7	590,2	1 982,9	216,7	1 538,3	404,5	1 925,8	158,0	158,2	124,0	174,6	96,4	189,0	1 468,4
Berlin (West)	347,8	4,1	0,7	-	-	-	123,9	0,9	44,2	10,7	108,4	18,0	-	-	-	9,3	-	27,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	592,2	30,0	2,3	-	10,8	5,9	78,2	-	90,8	17,4	232,6	31,1	1,3	13,3	6,8	1,8	1,5	68,7
dar.: Hamburg	275,1	25,4	1,1	-	10,8	5,1	77,7	-	72,6	-	2,8	0,1	-	7,7	4,6	1,0	0,6	65,7
II. Wesergebiet	470,6	37,0	9,3	0,0	18,4	8,9	20,3	-	64,9	15,0	205,2	1,8	-	8,6	26,9	0,1	4,3	49,9
dar.: Unterwesergebiet	220,4	31,9	5,1	0,0	18,4	7,4	19,9	-	52,9	-	6,7	-	-	0,2	26,3	0,1	4,0	47,5
III. Mittellandkanalgebiet	448,7	6,6	1,7	32,2	36,3	3,0	51,0	0,5	21,5	50,0	26,9	23,7	4,8	76,3	0,5	34,1	25,4	54,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 906,0	28,1	2,5	-	267,8	14,8	1 659,6	-	659,9	19,5	59,9	43,1	-	9,6	14,2	8,2	17,3	101,5
dar.: Emden	344,0	27,6	-	-	267,8	3,8	0,2	-	14,8	-	0,3	-	-	-	2,8	-	8,3	18,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 285,3	0,1	2,5	-	-	11,0	1 643,0	-	432,4	15,8	55,1	28,6	-	9,6	-	8,2	6,0	72,9
V. Rheingebiet	6 229,7	87,7	48,5	-	116,8	127,4	827,2	226,4	501,7	518,9	2 163,1	98,3	197,9	128,9	9,2	115,2	35,5	1 027,0
davon: Niederrhein	3 817,4	14,1	25,7	-	82,1	66,7	784,0	226,1	476,2	101,4	1 327,0	9,6	110,1	12,0	0,4	109,7	4,6	467,7
Mittelrhein	984,7	7,0	3,3	-	8,1	7,7	23,1	-	11,1	343,4	55,2	67,8	-	1,1	0,5	4,3	8,0	443,9
Main	357,6	49,7	3,6	-	-	14,0	11,4	-	0,9	25,1	130,2	19,2	-	50,3	4,4	0,6	9,7	38,4
Oberrhein	913,4	7,5	15,8	-	26,6	38,9	8,7	0,3	12,8	33,7	628,0	1,6	-	59,0	2,5	0,5	5,5	72,2
Neckar	156,5	9,5	0,0	-	-	-	-	-	0,7	15,2	22,7	-	87,8	6,7	1,3	-	7,8	4,9
VI. Donaugebiet	122,3	1,1	0,5	-	10,7	-	71,6	-	0,0	0,7	22,0	-	-	-	1,0	-	-	14,8
Bundesgebiet o.Berlin	10 769,5	190,6	64,6	32,3	460,7	159,9	2 707,8	226,9	1 338,8	621,4	2 709,7	197,8	203,9	236,8	58,5	159,5	84,0	1 316,1
Berlin (West)	35,1	0,1	2,1	-	-	0,9	0,5	2,1	0,5	3,0	-	-	-	0,3	-	2,4	11,4	11,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

Ankünfte

Abgänge

5. Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen
1.000 t

Hafen	November 1960			Okt. 1960	Nov. 1959	Jan.-Nov. 1960
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	31,3	11,7	43,0	40,7	32,0	409,7
Kiel	5,7	3,1	8,9	15,5	18,6	155,3
Rendsburg	12,8	3,0	15,7	16,5	16,4	149,8
Itzehoe	14,7	12,2	26,9	23,8	31,3	295,6
Hamburg	315,1	275,1	590,3	541,7	448,0	5 848,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	310,3	112,8	423,1	476,4	476,6	4 683,8
Bremerhaven	80,0	14,7	94,7	99,9	92,5	1 138,4
Brake	20,1	17,1	37,2	66,7	64,5	633,1
Nordenham	9,7	64,5	74,3	89,1	38,9	657,8
Oldenburg	43,2	0,4	43,6	56,7	39,3	523,3
Nienburg	6,1	3,4	9,5	11,2	8,8	89,6
Minden	12,0	14,8	26,8	34,6	51,4	340,6
Hameln	26,9	4,4	31,3	31,2	0,3	226,5
Hann.-Münden	-	9,6	9,6	7,6	0,3	35,5
Kassel	12,8	1,0	13,8	16,4	13,8	164,4
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	8,7	17,9	26,6	25,0	27,5	220,8
Braunschweig	36,7	22,5	62,1	63,5	59,2	710,9
Salzgitter-Beddingen	203,5	98,8	302,3	275,1	239,6	2 682,9
Peine	76,8	26,7	103,5	93,3	89,3	906,4
Misburg	40,6	64,6	105,3	95,9	73,1	1 183,7
Hildesheim	41,7	48,6	90,3	83,0	70,2	863,2
Hannover	140,4	10,3	150,7	137,0	120,8	1 338,4
Osnabrück	54,7	4,7	59,4	54,3	40,5	519,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	180,4	344,0	524,3	522,1	500,1	5 062,3
Leer	30,3	9,5	39,8	51,2	35,3	423,9
Dörenthe (Saerbeck)	14,1	21,7	35,7	41,9	30,2	457,8
Münster	100,9	10,8	111,8	131,8	105,0	1 297,7
Marl(einschl.Brassert)	1,9	5,6	7,5	29,2	28,9	369,9
Dorsten (Hervest)	24,6	73,6	98,2	91,1	87,7	1 066,0
Hamm-Bossendorf	1,5	158,0	159,5	118,8	90,7	1 505,9
Flaesheim	-	25,6	25,6	50,3	-	239,9
Lünen	50,2	138,0	188,2	179,0	124,1	1 735,9
Hamm	96,0	44,8	140,7	120,9	94,0	1 435,9
Ahlen	-	32,4	32,4	40,2	36,7	347,8
Dortmund	447,4	144,5	591,9	621,1	488,6	6 734,4
Datteln	23,1	7,8	30,9	31,0	22,6	270,9
Castrop-Rauxel	20,8	96,7	117,5	99,6	98,3	1 182,1
Herne	23,2	192,5	215,7	204,0	156,7	1 903,2
Recklinghausen	16,0	-	16,0	17,9	23,9	216,8
Wanne-Eickel	41,9	265,3	307,2	327,2	260,9	3 526,4
Gelsenkirchen	401,6	536,1	937,7	782,0	611,5	8 538,0
Bottrop	6,5	140,3	146,8	277,8	153,6	2 395,4
Essen	90,3	96,3	186,6	201,2	131,4	1 944,1
Oberhausen	4,3	41,1	45,3	44,9	25,9	293,8
Mülheim-Ruhr	115,2	8,3	123,5	171,8	20,2	1 446,8
Rheingebiet						
Kleve (einschl. Spyck)	42,4	10,1	52,5	46,0	11,4	369,6
Spyck (in Kleve enthalten)	-	-	-	-	32,3	155,8
Emmerich	12,1	4,6	16,7	24,2	22,6	260,7
Wesel	89,2	1,8	91,0	87,8	103,4	1 020,8
Rheinberg-Ossenberg	12,1	118,3	130,4	124,3	121,5	1 423,7

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen	November 1960			Okt. 1960	Nov. 1959	Jan.-Nov. 1960
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Orsoy	9,6	127,6	137,1	135,3	51,3	1 219,8
Walsum	210,9	229,5	440,4	460,6	319,1	4 687,3
Homburg	23,2	153,9	177,1	194,6	139,9	2 069,4
Rheinhausen	195,5	48,2	243,7	282,3	165,5	2 774,7
Duisburg (Gesamthäfen)	1 619,8	991,6	2 611,4	2 887,1	2 148,2	31 325,3
dar.: Häfen A.-G.	(755,9)	(581,1)	(1 337,0)	(1 480,7)	(994,4)	(15 977,2)
Krefeld-Uerdingen	148,2	24,1	172,3	149,9	137,6	1 656,1
Düsseldorf	182,0	77,4	259,4	219,1	199,1	2 307,9
Neuß	134,2	32,8	167,0	154,7	137,2	1 731,2
Leverkusen-Monheim	154,4	80,8	235,3	173,3	164,0	2 059,0
Köln	222,9	314,0	536,9	563,1	420,5	5 504,4
Wesseling	102,6	435,8	538,4	628,0	305,1	5 204,7
Lülsdorf	12,0	2,0	14,1	17,3	12,2	157,8
Bonn	12,6	2,0	14,6	13,6	7,3	153,2
Beuel	0,1	31,7	31,7	19,3	6,6	175,8
Oberkassel	73,9	2,2	76,1	80,2	77,6	940,9
Linz-Linzhausen	-	23,5	23,5	22,2	5,2	213,6
Brohl	2,1	72,8	75,0	70,2	55,8	931,9
Andernach	28,3	185,5	213,8	231,5	164,9	2 808,0
Neuwied	98,1	97,1	195,2	170,5	152,8	2 414,3
Engers	4,0	22,8	26,9	20,0	23,8	299,6
Bendorf	4,4	25,8	30,1	30,8	23,9	388,8
Saarbrücken	23,7	28,7	52,4	58,6	38,7	601,7
Koblenz	64,8	20,1	84,9	85,0	41,3	825,6
Oberlahnstein	33,1	25,6	58,7	97,9	73,7	1 056,9
Braubach	5,5	6,0	11,6	14,8	7,0	122,8
Bingen	55,0	1,5	56,5	51,3	31,4	532,7
Budenheim	16,3	64,2	80,5	75,2	79,7	872,4
Wiesbaden	91,3	53,8	145,1	158,7	132,7	1 736,1
Mainz	141,1	23,9	165,0	177,3	139,8	1 863,5
Gustavsburg	32,6	8,6	41,2	43,2	21,7	448,9
Gernsheim	47,3	9,1	56,4	51,5	40,9	614,0
Worms	53,8	7,8	61,5	66,7	32,3	634,4
Rüsselsheim	25,4	7,4	32,8	37,7	29,4	308,9
Frankfurt	455,9	102,7	558,5	564,1	428,1	6 064,7
Offenbach	62,3	-	62,3	58,0	27,5	536,0
Hanau	39,8	13,7	53,5	57,8	44,0	637,9
Aschaffenburg	65,7	7,0	72,7	74,7	35,3	777,1
Würzburg	151,5	35,7	187,1	183,9	99,0	1 768,3
Ochsenfurt	19,8	2,5	22,3	26,2	20,9	279,2
Kitzingen	37,1	5,2	42,3	55,1	38,4	540,3
Schweinfurt	20,1	-	20,1	21,3	30,7	278,6
Bamberg	14,2	4,1	18,3	17,7	14,8	165,7
Mannheim	537,9	59,9	597,8	543,4	464,2	6 363,2
Ludwigshafen	458,1	150,8	608,9	553,1	436,4	6 628,7
Karlsruhe	275,5	41,8	317,2	307,6	171,5	3 638,6
Kehl	64,8	46,9	111,7	106,6	32,0	1 001,4
Breisach	20,4	10,5	30,9	33,2	7,0	315,4
Weil	34,9	18,3	53,2	69,2	28,6	662,4
Rheinfelden	9,0	7,6	16,6	14,7	8,1	201,4
Heidelberg	31,7	-	31,7	38,8	48,4	436,3
Heilbronn	215,8	97,3	313,0	354,1	252,3	3 981,3
Stuttgart	342,1	17,2	359,2	338,3	149,3	3 896,9
Donaugebiet						
Regensburg	112,6	99,1	211,7	227,1	148,1	2 539,0
Passau	2,3	0,5	2,8	3,4	23,1	38,5
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	347,8	35,1	382,9	380,9	271,3	3 620,8

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1960

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 581,4	162,0	0,9	2,2	1 380,9	302,4	202,0	-	577,9	5,8	16,7	0,0	-	14,1	121,0	33,5	88,7	673,3
dar.: aus dem Ausland	3 244,0	104,3	0,9	0,7	1 377,0	302,0	132,5	-	480,3	5,7	16,7	0,0	-	14,1	105,7	30,9	87,3	586,0
int. Durchgangsverkehr	333,6	57,5	-	1,5	3,9	0,3	69,4	-	96,6	0,2	-	-	-	-	15,3	2,6	0,5	85,8
Ausgang insgesamt	2 063,7	11,8	28,1	0,1	1,6	7,7	537,7	1,9	173,7	100,4	399,3	47,4	24,4	205,3	3,5	57,3	8,9	454,5
dar.: nach dem Ausland	1 873,0	10,7	27,5	0,1	1,6	6,8	526,6	1,5	172,0	94,8	392,3	46,6	24,4	138,1	2,9	56,5	8,7	361,8
int. Durchgangsverkehr	176,0	1,1	0,6	-	-	0,5	10,5	-	0,9	5,1	5,7	0,7	0,0	67,0	0,7	0,8	0,2	82,1
Gesamtverkehr	5 645,1	173,8	29,0	2,3	1 382,5	310,1	739,7	1,9	751,6	106,2	416,1	47,4	24,4	219,4	124,5	90,7	97,6	1 127,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	517,4	11,9	0,8	-	47,8	31,7	11,7	-	1,9	52,6	144,9	-	-	75,5	3,5	6,0	1,1	128,0
dar.: aus dem Ausland	114,1	9,2	0,2	-	21,1	30,4	1,1	-	0,2	2,8	9,1	-	-	-	2,3	3,9	1,0	33,1
int. Durchgangsverkehr	184,0	0,8	0,6	-	0,0	0,5	10,0	-	0,9	8,8	4,6	-	-	74,8	0,5	1,9	-	80,6
Ausgang insgesamt	799,5	63,8	2,4	3,9	5,7	2,5	264,0	42,0	185,2	2,1	8,8	5,1	-	0,0	13,7	36,4	4,9	158,9
dar.: nach dem Ausland	343,4	0,6	2,0	1,5	-	0,0	170,9	22,9	73,6	-	0,0	0,0	-	-	-	31,4	3,5	36,9
int. Durchgangsverkehr	334,3	61,0	-	2,4	4,0	2,5	63,4	-	90,9	0,1	8,0	-	-	0,0	11,0	4,7	1,4	84,9
Gesamtverkehr	1 316,9	75,7	3,2	3,9	53,5	34,2	275,6	42,0	187,1	54,7	153,8	5,1	-	75,5	17,2	42,3	6,0	287,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	111,6	-	-	-	4,0	15,9	-	-	24,5	-	4,4	-	-	-	4,9	-	-	61,0
Ausgang	97,5	1,0	-	-	10,7	-	69,5	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7	-	-	15,6
Gesamtverkehr	209,1	1,0	-	-	11,7	15,9	69,5	-	24,5	0,0	4,4	-	-	-	5,6	-	-	76,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	106,5	3,8	1,8	10,4	-	-	8,6	0,2	1,1	5,1	4,4	11,3	-	14,8	1,1	0,5	0,5	43,0
dar.: a. Berlin (West)	10,3	-	1,0	-	-	-	0,9	0,2	-	1,3	-	-	-	0,3	-	-	0,5	5,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	27,0	3,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	0,5	-	11,3
Ausgang insgesamt	201,8	4,3	0,4	-	11,5	0,2	50,5	-	58,7	0,1	9,8	7,6	-	7,7	2,9	1,0	-	47,2
dar.: n. Berlin (West)	114,7	0,4	0,2	-	-	-	42,0	-	43,1	0,1	9,8	7,6	-	-	-	0,1	-	11,4
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	26,4	1,2	-	-	4,8	-	-	-	13,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	6,8
Gesamtverkehr	308,3	8,1	2,1	10,4	11,5	0,2	59,1	0,2	59,7	5,2	14,3	18,9	-	22,4	4,0	1,5	1,0	90,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	68,0	4,8	0,3	-	-	0,4	10,2	9,2	3,0	3,3	0,6	1,5	0,6	6,8	2,4	3,4	10,4	10,8
dar.: a. Berlin (West)	24,2	0,1	-	-	-	0,2	1,5	0,2	0,5	2,7	0,6	-	-	-	-	0,6	10,4	7,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	23,5	2,1	-	-	-	-	-	9,0	-	0,6	-	0,8	0,6	6,8	-	2,3	-	1,3
Ausgang insgesamt	227,9	5,6	0,3	-	-	-	114,2	-	7,4	4,3	33,7	11,7	-	14,7	-	5,8	-	30,2
dar.: n. Berlin (West)	165,0	4,9	0,2	-	-	-	85,8	-	6,4	1,9	28,9	10,3	-	-	-	5,8	-	20,8
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	20,0	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	295,9	10,5	0,7	-	-	0,4	124,4	9,2	10,4	7,6	34,3	13,3	0,6	21,5	2,4	9,2	10,4	41,0

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 195 855 t und nach ausländischen Häfen 23 441 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 97 783 t und aus ausländischen Häfen 24 025 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 128,6	33,3	0,2	0,2	503,7	96,1	72,8	-	214,7	2,5	1,6	-	-	2,0	38,3	7,1	30,1	126,1
dar.: aus dem Ausland 1)	1 087,2	23,1	0,2	0,2	503,7	96,0	56,5	-	213,6	2,4	1,6	-	-	2,0	36,8	7,0	29,3	114,8
int.Durchgangsverkehr	37,7	10,0	-	-	-	-	16,3	-	0,1	0,0	-	-	-	-	1,4	0,1	-	9,7
Ausgang insgesamt	386,6	2,0	1,3	-	-	2,5	125,7	0,6	37,7	21,1	29,7	2,7	5,6	59,4	1,0	15,0	4,8	77,7
dar.: nach dem Ausland 2)	359,3	1,7	1,3	-	-	2,1	125,2	0,2	36,8	20,0	29,1	2,7	5,6	54,2	1,0	15,0	4,6	59,8
int.Durchgangsverkehr	13,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	4,9	-	-	0,2	7,3
Gesamtverkehr	1 515,2	35,3	1,5	0,2	503,7	98,5	198,5	0,6	252,4	23,5	31,3	2,7	5,6	61,4	39,3	22,0	34,9	203,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	193,6	1,2	-	-	29,8	4,0	1,1	-	0,0	28,1	99,1	-	-	4,2	0,1	1,6	-	24,3
dar.: aus dem Ausland 1)	23,1	1,2	-	-	3,3	3,2	1,1	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	1,4	-	10,6
int.Durchgangsverkehr	9,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,8	-	-	3,5	-	0,0	-	4,8
Ausgang insgesamt 4)	198,8	1,38	0,6	1,3	1,8	0,0	72,5	13,9	20,0	1,5	2,5	3,9	-	-	0,9	18,2	0,8	47,2
dar.: nach dem Ausland 2)	77,4	0,2	0,5	1,3	-	0,0	35,0	-	7,9	-	-	-	-	-	-	18,0	0,8	13,7
int.Durchgangsverkehr	43,8	12,5	-	-	0,0	-	17,5	-	1,8	0,0	2,5	-	-	-	0,9	0,1	-	8,4
Gesamtverkehr	392,5	15,0	0,6	1,3	31,6	4,1	73,5	13,9	20,0	29,7	101,6	3,9	-	4,2	1,0	19,8	0,8	71,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	20,9	-	-	-	-	4,5	-	-	2,5	-	1,1	-	-	-	1,0	-	-	11,8
Ausgang	26,7	-	-	-	3,9	-	20,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-2,3
Gesamtverkehr	48,6	-	-	-	5,9	4,5	20,2	-	2,5	-	1,1	-	-	-	1,2	-	-	14,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	78,3	3,8	1,8	-	-	-	8,5	0,2	1,1	5,1	4,4	11,3	-	14,8	-	0,5	0,5	26,4
dar.: a.Berlin (West)	10,3	-	1,0	-	-	-	0,9	0,2	-	1,3	-	-	-	0,3	-	-	0,5	5,9
a.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	27,0	3,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	0,5	-	11,3
Ausgang insgesamt	166,3	4,3	0,4	-	6,3	0,2	50,5	-	58,1	0,1	9,8	7,6	-	2,3	2,9	0,5	-	23,3
dar.: n.Berlin (West)	114,7	0,4	0,2	-	-	-	42,0	-	43,1	0,1	9,8	7,6	-	-	-	0,1	-	11,4
n.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	25,4	1,2	-	-	4,8	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
Gesamtverkehr	244,6	8,1	2,1	-	6,3	0,2	58,9	0,2	59,2	5,2	14,3	18,9	-	17,1	2,9	1,0	0,5	49,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	66,8	4,8	0,3	-	-	0,4	10,2	9,2	3,0	3,3	0,6	0,8	0,6	6,8	2,4	3,4	10,4	10,3
dar.: a.Berlin (West)	24,4	0,1	-	-	-	0,2	1,5	0,2	0,5	2,7	0,6	-	-	-	-	0,6	10,4	7,2
a.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	23,5	2,1	-	-	-	-	-	9,0	-	0,6	-	0,8	0,6	6,8	-	2,3	-	1,3
Ausgang insgesamt	227,9	5,6	0,3	-	-	-	114,2	-	7,4	4,3	33,7	11,7	-	14,7	-	5,8	-	30,2
dar.: n.Berlin (West)	165,0	4,9	0,2	-	-	-	85,8	-	6,4	1,9	28,9	10,3	-	-	-	5,8	-	20,8
n.d.Sowj.Sekt.v.Bln.u.d.SBZ	20,0	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	294,7	10,5	0,7	-	-	0,4	124,4	9,2	10,4	7,6	34,3	12,5	0,6	21,5	2,4	9,2	10,4	40,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 156 416 t und nach ausländischen Häfen 4 890 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 309 t und aus ausländischen Häfen 7 287 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1960

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	30 673	5 555	9 561	853
	zur Elbe	172 802	1 245	-	-
	Insgesamt	203 475	6 800	9 561	853
Anderten	nach Osten	557 419	11 227	22 290	401 731
	" Westen	232 676	8 426	27 015	3 573
	Insgesamt	790 095	19 653	49 305	405 304
Minden	von der Weser	95 206	6 834	14 541	12 354
	zur Weser	170 676	6 992	-	68 538
	Insgesamt	265 882	13 826	14 541	80 892
Bremen	zu Berg	102 831	12 188	16 563	24 940
	" Tal	248 948	7 193	6 309	8 011
	Insgesamt	351 779	19 381	22 872	32 951
Oldenburg	von der Weser	95 812	16 646	14 211	-
	zur Weser	181 011	5 622	2 154	68 533
	Insgesamt	276 823	22 268	16 365	68 533
Herbrum	zu Berg	386 658	26 262	300 783	2 381
	" Tal	245 809	3 090	-	137 113
	Insgesamt	632 467	29 352	300 783	139 494
Münster	aus Richtung Emden	524 243	31 236	324 707	8 006
	nach Richtung Emden	359 231	2 896	-	201 735
	vom Mittellandkanal	274 250	6 967	43 919	2 946
	zum Mittellandkanal	710 664	14 821	6 782	544 527
	Insgesamt	1 868 388	55 920	375 408	757 214
Datteln	nach Osten	644 334	28 063	60 793	63 254
	" Westen	315 827	24 571	4 719	100 215
	Insgesamt	960 161	52 634	65 512	163 469
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	293 378	12 752	290	17 689
	" " Tal	318 802	15 346	66 439	3 682
	zum Rhein: in Richtung Berg	354 234	23 693	4 107	191 327
	" " Tal	172 291	1 281	1 035	87 241
	Insgesamt	1 138 705	53 072	71 871	299 939
Schleuse VII	nach Osten	636 868	5 797	17 394	416 131
	" Westen	460 639	10 038	126 177	87 853
	Insgesamt	1 097 507	15 835	143 571	503 984
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	233 217	9 430	38 691	20 219
	" " Tal	430 692	1 646	285 111	1 199
	zum Rhein: in Richtung Berg	746 387	8 636	29 659	453 161
	" " Tal	336 502	131	15 911	241 455
	Insgesamt	1 746 798	19 843	369 372	716 034
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	130	-	-	379
	" " Tal	765	-	-	130
	zum Rhein: in Richtung Berg	17 040	-	-	-
	" " Tal	3 483	-	-	-
	Insgesamt	21 418	-	-	509
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	83 836	685	-	4 747
	" " Tal	848 153	18 009	14 025	315 647
	zum Rhein: in Richtung Berg	23 088	5 312	-	1 944
	" " Tal	240 722	46 859	14 216	1 622
	Insgesamt	1 195 799	70 865	28 241	323 960
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg)	807 110	17 618	-	256 812
	" " Tal)				
	zum Rhein: in Richtung Berg)	125 260	10 552	-	-
	" " Tal)				
	Insgesamt	932 370	28 170	-	256 812