

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

Oktober 1960



Jahrgang 1960 Nr. 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Einführung  | 4     |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen ..... | 5     |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen .....   | 6     |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten .....   | 7     |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen |       |
| a) Gesamtverkehr .....  | 8     |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....   | 9     |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen .....                                       | 10    |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen                                 |       |
| a) Gesamtverkehr .....  | 12    |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen   | 13    |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....   | 14    |

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Dezember 1960

## Die Binnenschifffahrt im Oktober 1960

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin sind im Oktober 1960 insgesamt 14,9 Mill.t Güter befördert worden; das sind 4,6 Mill.t oder 44,4 vH mehr Güter als im Oktober 1959 und knapp 0,1 Mill.t oder 0,6 vH mehr als im Vormonat September.

Die arbeitstägliche Leistung lag mit 591 000 t sogar fast 55 vH über dem Ergebnis des Oktober 1959.

Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen wurde im Berichtsmonat das Ergebnis des Oktober 1959 - infolge überdurchschnittlichen Anstieges der sich über große Entfernungen vollziehenden Transporte im Auslands- und Transitverkehr - um 63,1 vH übertroffen. Gegenüber dem Vormonat war der Anstieg der tonnenkilometrischen Leistungen weniger hoch (+ 0,3 vH).

An der Verkehrszunahme gegenüber Oktober 1959 waren - ausgenommen der Empfang aus der sowjetischen Besatzungszone - alle Verkehrsbeziehungen des Bundesgebietes beteiligt. Absolut am stärksten erhöhten sich der Binnenverkehr (+ 1,7 Mill.t), der Empfang aus dem Ausland (+ 1,3 Mill.t) und der Auslandsversand (+ 1,1 Mill.t), während relativ der internationale Durchgangsverkehr (+ 96 vH) am stärksten zunahm.

Dagegen resultierte der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat September nur aus erhöhtem Auslandsversand (+ 126 000 t), Berlinverkehr (+ 68 000 t) und Binnenverkehr (+ 46 000 t). Dem Zuwachs in diesen Verkehrsbeziehungen steht ein deutlicher Rückgang im Auslandsempfang (- 150 000 t) gegenüber.

Gütermäßig waren am Verkehrsgewinn gegenüber Oktober 1959 alle wichtigen Massengüter beteiligt. Die Kohletransporte erhöhten sich um 1,1 Mill.t, die Beförderungsmengen von Sand und Erz um je 0,8 Mill.t, von Mineralöl um 0,7 Mill.t und von Getreide um rund 60 000 t.

Demgegenüber sind, verglichen mit dem Vormonat, nur die Kohle (+ 0,16 Mill.t) und die Mineralöltransporte (+ 0,23 Mill.t) angestiegen. Der Zuwachs auf dem Mineralölsektor betraf zum größten Teil das Heizöl (+ 0,19 Mill.t). Nennenswert rückläufig war gegenüber dem Vormonat vor allem der Erzverkehr (- 0,2 Mill.t).

Für die ersten 10 Monate des Jahres 1960 wurde eine Gütermenge von 143 Mill.t ermittelt. Damit wurde die gesamte Güterbeförderung des Vorjahres bereits um 0,9 Mill.t übertroffen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1960

t

| Gütergruppe                       | im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter |                   |   |                 |             |                             |  |                  |  |                          |           |                          |             |                                       | außerdem internationaler Durchgangsverkehr |
|-----------------------------------|--|-------------------|---|-----------------|-------------|-----------------------------|--|------------------|--|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------|---------------------------------------|--|
|                                   | E m p f a n g <sup>1)</sup>                                    |                   |   |                 |             | V e r s a n d <sup>2)</sup> |  |                  | Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup> |                          |           |                          | insgesamt   | darunter auf Schiffen fremder Flaggen |  |
|                                   | aus dem Bundesgebiet ohne Berlin                               | aus Berlin (West) | aus dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.Ostgeb. d.Dt.R. | aus dem Ausland | insgesamt   | nach Berlin (West)          | nach dem Sowj.Sekt. v.Bln.,SBZ u.Ostgeb. d.Dt.R. | nach dem Ausland | Empfang                                  |                          | Versand   |                          |             |                                       |  |
|                                   |  |                   |   |                 |             |                             |  |                  | insgesamt                                | darunter aus dem Ausland | insgesamt | darunter aus dem Ausland |             |                                       |  |
| Getreide                          | 217 294  | 6 394             | 1 199   | 141 816         | 366 703     | 2 882                       | 2 901  | 17 504           | 1 666                                    | 796                      | -         | -                        | 391 656     | 143 637                               | 51 669                                     |
| Mehl                              | 33 321   | 1 720             | 407   | 643             | 36 091      | 620                         | -  | 30 883           | 261                                      | 50                       | 927       | 658                      | 68 782      | 37 146                                | 1 116                                      |
| Zucker                            | 13 580   | -                 | -   | 3 745           | 17 325      | -                           | -  | 632              | 78                                       | 78                       | -         | -                        | 18 035      | 3 658                                 | 6 935                                      |
| Eisen-,Manganerze                 | 347 709  | -                 | -   | 1 441 684       | 1 789 393   | -                           | 13 477   | 25 328           | 511                                      | 230                      | -         | -                        | 1 828 709   | 905 574                               | 1 303                                      |
| Andere Erze                       | 202 169  | -                 | -   | 402 709         | 604 878     | -                           | -  | 12 218           | 426                                      | 49                       | 424       | 20                       | 617 946     | 339 759                               | 365  |
| Steinkohle                        | 1 648 177  | 323               | -   | 117 767         | 1 766 267   | 132 759                     | 23 403   | 809 950          | -  | -                        | 11 942    | 1 832                    | 2 744 321   | 807 476                               | 110 882                                    |
| Braunkohle                        | 200 490  | 1 416             | 10 733  | 1 287           | 213 926     | -                           | -  | 27 184           | -  | -                        | 1 840     | -                        | 242 950     | 44 159                                | -  |
| Erdöl (90)                        | 161 183  | -                 | -   | 66 817          | 228 000     | 53                          | -  | 207              | -  | -                        | -         | -                        | 228 260     | 83 279                                | 9 337                                      |
| And.Min.,Öle(91-94)               | 399 323  | 201               | -   | 210 394         | 609 918     | 22 201                      | 6 182  | 77 355           | 1 012                                    | 137                      | 849       | 27                       | 717 517     | 234 696                               | 88 805                                     |
| Heizöl (95)                       | 392 977  | -                 | -   | 236 431         | 629 408     | 22 731                      | -  | 202 888          | 697                                      | 10                       | 1 926     | -                        | 857 650     | 339 005                               | 32 272                                     |
| Steine                            | 436 624  | 4 398             | -   | 20 018          | 461 040     | 3 733                       | -  | 77 944           | 988                                      | 988                      | 4 183     | 353                      | 547 888     | 141 928                               | 10 285                                     |
| Sand                              | 2 030 518  | 478               | -   | 76 003          | 2 106 999   | 40 349                      | -  | 443 729          | 81                                       | 81                       | 993       | 93                       | 2 592 151   | 548 085                               | 11 916                                     |
| Kalk und Zement                   | 175 195  | -                 | 5 026   | 1 258           | 181 479     | 19 118                      | -  | 60 747           | 67                                       | 67                       | 506       | 171                      | 261 917     | 88 979                                | 7  |
| Salz                              | 152 495  | -                 | -   | -               | 152 495     | 10                          | -  | 39 289           | -  | -                        | 728       | 728                      | 192 522     | 38 632                                | 850  |
| Düngemittel                       | 75 312   | -                 | 7 062   | 16 549          | 98 923      | 1 162                       | -  | 124 218          | -  | -                        | 1 055     | 610                      | 225 358     | 93 551                                | 95 952                                     |
| Holz                              | 56 895   | -                 | -   | 106 615         | 163 510     | 95                          | 841  | 4 011            | 17 594                                   | 17 351                   | 998       | 998                      | 187 049     | 87 186                                | 11 252                                     |
| Roheisen,-stahl                   | 78 939   | 2 244             | 10 192  | 63 618          | 154 993     | 5 603                       | 500  | 101 241          | 4 211                                    | 4 211                    | 458       | -                        | 267 006     | 110 363                               | 4 434                                      |
| Alteisen                          | 67 091   | 9 125             | -   | 72 577          | 148 793     | -                           | -  | 16 926           | 10 759                                   | 2 288                    | 5         | 5                        | 176 483     | 69 011                                | 776  |
| Übrige Güter                      | 861 120  | 10 437            | 5 332   | 657 848         | 1 534 737   | 34 697                      | 16 665   | 460 929          | 19 316                                   | 17 019                   | 48 409    | 28 122                   | 2 114 753   | 1 007 127                             | 180 658                                    |
| dar.:Walzwerks-<br>erzeugnisse 4) | 126 227  | 4 645             | -   | 86 402          | 217 274     | 14 484                      | -  | 210 011          | 2 103                                    | 2 036                    | 25 059    | 9 816                    | 468 931     | 254 281                               | 81 351                                     |
| Insgesamt                         | 7 550 412  | 36 736            | 39 951  | 3 637 779       | 11 264 878  | 286 013                     | 63 969   | 2 533 183        | 57 667                                   | 43 355                   | 72 243    | 33 617                   | 14 280 953  | 5 123 251                             | 618 814                                    |
| Oktober 1959                      | 5 830 232 <sup>*)</sup>  | 32 427            | 46 419  | 2 387 105       | 8 296 183   | 151 994                     | 38 784   | 1 437 930        | 27 185                                   | 13 740                   | 51 140    | 9 688                    | 10 003 216  | 3 213 916                             | 316 136                                    |
| Jan.-Okt. 1960                    | 71 585 164   | 310 831           | 310 792   | 37 515 395      | 109 722 182 | 2 427 110                   | 776 606  | 2 287 321        | 548 051                                  | 370 631                  | 723 910   | 308 352                  | 137 076 180 | 51 698 885                            | 5 967 728                                  |
| Jan.-Okt. 1959                    | 62 691 358 <sup>*)</sup>                                       | 287 111           | 476 094   | 29 070 461      | 92 525 024  | 2 278 150                   | 806 018  | 18 790 177       | 578 238 <sup>a)</sup>                    | 379 651                  | 742 124   | 263 326                  | 115 719 731 | 40 751 383                            | 5 258 040                                  |

\*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.- 1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) 4 258 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.-

## 2. Tonnenkilometrische Leistungen

### a) Auf Wasserstraßengebieten des Bundesgebietes ohne Berlin (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

| Heimatstaat<br>der<br>Schiffe                 | Oktober 1960           |                      |                                 | Januar - Oktober 1960  |                      |                                 |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
|   | Beförderte<br>Güter 1) | Geleistete<br>tkm 2) | Mittlere<br>Transport-<br>weite | Beförderte<br>Güter 1) | Geleistete<br>tkm 2) | Mittlere<br>Transport-<br>weite |
|   | 1 000 t                | Mill.                | km                              | 1 000 t                | Mill.                | km                              |
| Insgesamt                                     |                        |                      |                                 |                        |                      |                                 |
| Deutschland 3)                                | 9 211,0                | 2 108,4              | 228,9                           | 85 941,9               | 20 115,4             | 234,1                           |
| Belgien                                       | 865,2                  | 183,4                | 211,9                           | 8 285,4                | 1 660,2              | 200,4                           |
| Frankreich                                    | 567,6                  | 186,2                | 328,1                           | 6 134,9                | 1 995,0              | 325,2                           |
| Niederlande                                   | 3 598,9                | 727,7                | 202,2                           | 36 109,5               | 7 424,8              | 205,6                           |
| Österreich                                    | 128,8                  | 25,4                 | 197,2                           | 1 250,5                | 245,7                | 196,5                           |
| Schweiz                                       | 417,9                  | 210,6                | 504,0                           | 4 123,1                | 2 071,0              | 503,1                           |
| Tschechoslowakei                              | 48,9                   | 7,0                  | 142,2                           | 532,8                  | 76,9                 | 144,3                           |
| Übrige  | 61,4                   | 10,3                 | 168,3                           | 665,9                  | 113,7                | 170,7                           |
| Insgesamt                                     | 14 899,8               | 3 459,0              | 232,2                           | 143 043,9              | 33 708,7             | 235,7                           |
| Dagegen Oktober 1959                          | 10 319,4               | 2 121,2              | 205,6                           | 120 977,8              | 28 660,4             | 236,9                           |
| darunter im internationalen Durchgangsverkehr |                        |                      |                                 |                        |                      |                                 |
| Deutschland                                   | 53,3                   | 35,1                 | 657,7                           | 557,8                  | 353,1                | 633,1                           |
| Belgien                                       | 68,4                   | 42,0                 | 613,5                           | 533,7                  | 336,9                | 631,2                           |
| Frankreich                                    | 146,5                  | 86,1                 | 587,4                           | 1 412,9                | 825,3                | 584,2                           |
| Niederlande                                   | 192,4                  | 125,3                | 651,2                           | 1 898,0                | 1 244,0              | 655,4                           |
| Schweiz                                       | 152,7                  | 103,7                | 679,1                           | 1 510,1                | 1 027,3              | 680,3                           |
| Übrige  | 5,4                    | 3,5                  | 660,4                           | 55,2                   | 36,4                 | 658,7                           |
| Insgesamt                                     | 618,8                  | 395,7                | 639,5                           | 5 967,7                | 3 823,1              | 640,6                           |
| Dagegen Oktober 1959                          | 316,1                  | 198,5                | 627,9                           | 5 258,0                | 3 338,3              | 634,9                           |

### b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

| Vorgang                 | Einheit | Oktober 1960 | Oktober 1959 | Januar - Okt. 1960 | Januar - Okt. 1959 |
|-------------------------|---------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Beförderte Güter 4)     | 1 000 t | 2 112,3 a)   | 1 159,2 b)   | 18 825,8 c)        | 15 910,6 d)        |
| Geleistete tkm          | Mill.   | 336,5        | 183,7        | 2 944,3            | 2 514,1            |
| Mittlere Transportweite | km      | 159,3        | 158,5        | 156,4              | 158,0              |

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 53 978 t und 11,6 Mill.tkm im Monat Oktober 1960; 544 063 t und 104,1 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 671 133 t; b) 956 833 t; c) 14 911 016 t; d) 12 324 507 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1960

| Wasserstraßengebiet           | Oktober 1960   |                         |              |   |   |                 | 1960                | 1959      |
|-------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---|---|-----------------|---------------------|-----------|
|                               |                |                         |              |   |   |                 | Januar - Oktober    |           |
|                               | Gesamtumschlag |                         |              | Anteil<br>der<br>Wasser-<br>straßen-<br>gebiete | Zu (+) bzw. Abnahme (-)<br>des<br>Gesamtumschlages<br>gegenüber |                 | Gesamt-<br>umschlag |           |
|                               | insgesamt      | und zwar<br>entfielen   |              |   |   |                 |                     |           |
|                               |                | auf<br>Einla-<br>dungen | auf<br>Kohle |   | September<br>1960   | Oktober<br>1959 |                     |           |
|                               | 1 000 t        | vH                      |              |   |   |                 | 1 000 t             |           |
| I. Elbegebiet                 | 1 095,2        | 52,6                    | 8,6          | 5,0   | + 3,6   | + 25,6          | 9 662,1             | 8 948,0   |
| dar.: Hamburg                 | 541,7          | 45,9                    | 12,4         | 2,5   | - 2,3   | + 30,4          | 5 258,0             | 4 970,2   |
| II. Wesergebiet               | 1 173,3        | 42,2                    | 14,7         | 5,3   | - 1,3   | + 61,6          | 10 438,8            | 9 286,7   |
| dar.: Unterwesergebiet        | 760,1          | 36,3                    | 15,6         | 3,5   | + 6,0   | + 67,6          | 6 685,9             | 5 730,4   |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 1 082,5        | 42,9                    | 40,8         | 4,9   | + 4,9   | + 20,6          | 9 797,1             | 8 780,1   |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 4 657,4        | 61,0                    | 40,5         | 21,1  | + 3,6   | + 22,0          | 43 290,1            | 38 008,3  |
| dar.: Emden                   | 522,1          | 65,4                    | 22,2         | 2,4   | + 1,1   | - 15,6          | 4 538,0             | 3 962,4   |
| Ruhrgebiet <sup>1)</sup>      | 3 714,8        | 62,5                    | 46,7         | 16,9  | + 5,3   | + 30,5          | 34 641,3            | 30 626,8  |
| V. Rheingebiet                | 13 737,6       | 45,1                    | 16,9         | 62,4  | - 0,7   | + 43,1          | 134 033,5           | 112 360,5 |
| davon: Niederrhein            | 7 035,0        | 52,1                    | 15,9         | 32,0  | + 3,0   | + 39,3          | 66 641,6            | 55 853,5  |
| Mittelrhein                   | 1 984,7        | 52,1                    | 11,1         | 9,0   | - 6,0   | + 38,3          | 20 393,9            | 17 175,5  |
| Main                          | 1 432,0        | 26,9                    | 22,0         | 6,5   | + 2,4   | + 32,1          | 13 278,8            | 11 896,4  |
| Oberrhein                     | 2 271,2        | 41,0                    | 19,2         | 10,3  | - 8,0   | + 62,6          | 23 247,4            | 19 177,5  |
| Neckar                        | 1 014,8        | 17,2                    | 22,9         | 4,6   | - 0,6   | + 59,7          | 10 471,8            | 8 256,5   |
| VI. Donaugebiet               | 276,7          | 47,7                    | 26,9         | 1,3   | + 13,8  | + 18,8          | 2 690,4             | 2 345,2   |
| Bundesgebiet ohne Berlin      | 22 022,9       | 48,6                    | 22,7         | 100   | + 0,3   | + 36,4          | 209 911,9           | 179 728,8 |
| Berlin (West)                 | 380,9          | 10,8                    | 31,3         | 1,7   | + 18,0  | + 63,4          | 3 237,9             | 2 977,4   |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

## 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1960

## a) Gesamtverkehr

Mengen in 1 000 t

| Wasserstraßengebiet           | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Andere<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand    | Kalk und<br>Zement | Salz  | Dünge-<br>mittel | Holz  | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|--------------------|-------|------------------|-------|-----------------------|---------------|-----------------|
|                               | 1          | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11      | 12                 | 13    | 14               | 15    | 16                    | 17            | 18              |
| Ankünfte                      |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |         |                    |       |                  |       |                       |               |                 |
| I. Elbegebiet                 | 518,6      | 27,6     | 4,0  | 2,0    | -              | 6,3            | 31,7            | 0,4             | 71,8            | 21,9   | 218,8   | 31,5               | 1,9   | 16,2             | 13,9  | 1,5                   | 1,0           | 68,1            |
| dar.: Hamburg                 | 293,1      | 7,6      | 2,3  | 2,0    | -              | 0,3            | 6,1             | 0,4             | 4,7             | 20,1   | 166,2   | 26,5               | 1,5   | 14,7             | 1,1   | 1,5                   | 0,8           | 37,3            |
| II. Wesergebiet               | 678,6      | 38,4     | 7,5  | -      | -              | 5,1            | 142,1           | 2,5             | 66,2            | 35,6   | 256,1   | 27,4               | 1,7   | 36,0             | 6,3   | 9,6                   | 0,6           | 43,6            |
| dar.: Unterwesergebiet        | 484,0      | 20,9     | 5,0  | -      | -              | 0,9            | 91,1            | -               | 62,8            | 30,5   | 178,8   | 21,7               | 1,1   | 35,4             | 0,2   | 9,6                   | 0,6           | 25,5            |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 618,6      | 17,3     | 2,0  | -      | 7,2            | 12,4           | 379,6           | 10,7            | 57,5            | 10,6   | 31,8    | 6,2                | -     | 2,7              | 5,6   | 4,4                   | 13,3          | 57,0            |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 817,8    | 44,2     | 5,7  | 0,3    | 461,7          | 64,2           | 192,4           | 4,0             | 154,5           | 90,5   | 433,0   | 0,3                | 0,8   | 3,3              | 54,7  | 40,9                  | 40,3          | 227,0           |
| dar.: Emden                   | 180,4      | 7,9      | 0,1  | -      | -              | -              | 113,9           | 1,6             | 1,4             | 22,9   | 23,5    | -                  | 0,3   | 2,2              | -     | -                     | 0,9           | 5,7             |
| Ruhrgebiet <sup>1)</sup>      | 1 393,8    | 26,7     | 2,8  | -      | 461,7          | 64,2           | 56,2            | 0,8             | 148,1           | 42,7   | 272,7   | -                  | -     | -                | 46,6  | 40,4                  | 39,4          | 195,4           |
| V. Rheingebiet                | 7 544,2    | 240,8    | 17,1 | 15,2   | 1 318,8        | 506,6          | 1 020,5         | 196,4           | 1 095,3         | 301,7  | 1 141,8 | 116,2              | 148,1 | 40,8             | 95,5  | 102,8                 | 104,3         | 1 082,5         |
| davon: Niederrhein            | 3 367,4    | 127,8    | 6,0  | 13,7   | 1 307,1        | 422,9          | 60,5            | -               | 368,9           | 56,3   | 204,9   | 0,9                | 109,1 | 29,9             | 52,2  | 60,0                  | 99,8          | 447,4           |
| Mittelrhein                   | 951,1      | 17,3     | 2,3  | 0,1    | 9,6            | 21,5           | 168,9           | 24,9            | 74,6            | 182,9  | 321,8   | 29,7               | -     | -                | 12,3  | 13,9                  | 1,8           | 69,6            |
| Main                          | 1 046,1    | 16,2     | 5,8  | 0,1    | 0,1            | 21,6           | 260,8           | 42,3            | 238,2           | 16,0   | 214,3   | 30,0               | 15,1  | 0,0              | 7,2   | 10,2                  | -             | 168,2           |
| Oberrhein                     | 1 339,2    | 66,9     | 2,0  | 1,4    | 1,9            | 40,5           | 346,3           | 81,2            | 289,0           | 19,3   | 164,3   | 37,4               | 23,3  | 1,9              | 19,0  | 8,5                   | 1,8           | 234,7           |
| Neckar                        | 840,4      | 12,7     | 0,9  | 0,0    | -              | 0,1            | 183,9           | 48,0            | 124,6           | 27,3   | 236,5   | 18,3               | 0,7   | 9,0              | 4,8   | 10,2                  | 0,8           | 162,5           |
| VI. Donaugebiet               | 144,7      | -        | -    | -      | 2,2            | 10,7           | -               | -               | 23,7            | 1,8    | 25,4    | 0,0                | -     | -                | 4,9   | -                     | -             | 75,9            |
| Bundesgebiet o. Berlin        | 11 322,5   | 368,4    | 36,4 | 17,4   | 1 789,9        | 605,3          | 1 766,3         | 213,9           | 1 469,0         | 462,0  | 2 107,1 | 181,5              | 152,5 | 98,9             | 181,1 | 159,2                 | 159,6         | 1 554,1         |
| Berlin (West)                 | 339,6      | 2,4      | 0,9  | -      | 0,2            | 0,2            | 117,3           | -               | 48,8            | 12,1   | 96,1    | 20,3               | -     | -                | 0,1   | 9,2                   | -             | 32,1            |
| Abgänge                       |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |         |                    |       |                  |       |                       |               |                 |
| I. Elbegebiet                 | 576,6      | 32,3     | 2,0  | 0,1    | 18,7           | 4,0            | 62,1            | -               | 87,8            | 22,9   | 234,2   | 29,5               | 2,5   | 11,5             | 5,5   | 0,6                   | 0,8           | 61,6            |
| dar.: Hamburg                 | 248,6      | 23,9     | 1,2  | 0,1    | 18,7           | 3,2            | 60,9            | -               | 66,8            | -      | 2,4     | -                  | 0,1   | 8,9              | 3,5   | 0,2                   | -             | 58,7            |
| II. Wesergebiet               | 494,7      | 55,8     | 11,0 | 0,0    | 15,8           | 14,2           | 27,6            | -               | 84,4            | 16,5   | 164,7   | 5,2                | -     | 7,1              | 31,4  | -                     | 4,4           | 56,5            |
| dar.: Unterwesergebiet        | 276,1      | 46,6     | 6,5  | 0,0    | 15,8           | 11,3           | 27,6            | -               | 70,3            | 0,5    | 6,2     | 0,2                | -     | 0,7              | 30,8  | -                     | 4,2           | 55,4            |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 463,9      | 13,2     | 2,1  | 25,8   | 32,9           | 5,5            | 51,5            | -               | 23,5            | 45,6   | 38,6    | 34,7               | 4,2   | 69,4             | -     | 32,9                  | 22,9          | 60,8            |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 2 839,6    | 35,7     | 3,2  | -      | 264,7          | 15,3           | 1 691,8         | -               | 470,2           | 22,7   | 88,0    | 76,9               | -     | 6,0              | 9,3   | 17,3                  | 21,3          | 117,1           |
| dar.: Emden                   | 341,7      | 32,3     | 0,0  | -      | 264,5          | 1,9            | 0,4             | -               | 8,9             | -      | 0,1     | -                  | -     | -                | -     | -                     | 13,8          | 19,8            |
| Ruhrgebiet <sup>1)</sup>      | 2 321,0    | 1,2      | 3,2  | -      | 0,2            | 13,4           | 1 675,9         | -               | 369,3           | 13,4   | 80,6    | 46,5               | -     | 6,1              | 0,3   | 17,3                  | 5,1           | 88,5            |
| V. Rheingebiet                | 6 193,4    | 116,0    | 43,6 | 1,0    | 172,6          | 79,0           | 856,9           | 245,6           | 605,2           | 543,3  | 1 931,4 | 93,8               | 188,3 | 104,3            | 10,6  | 124,9                 | 56,4          | 1 020,5         |
| davon: Niederrhein            | 3 667,6    | 26,6     | 20,8 | 1,0    | 133,5          | 17,5           | 811,1           | 244,4           | 586,5           | 123,0  | 1 038,3 | 12,1               | 91,0  | 9,8              | 1,2   | 122,1                 | 6,8           | 421,9           |
| Mittelrhein                   | 1 033,7    | 9,8      | 2,5  | -      | 7,2            | 9,1            | 26,7            | -               | 8,1             | 347,2  | 63,7    | 59,7               | 0,0   | 2,2              | 1,5   | 1,4                   | 10,4          | 484,1           |
| Main                          | 385,8      | 63,4     | 2,3  | -      | -              | 15,0           | 12,6            | -               | 2,1             | 20,2   | 133,7   | 19,9               | -     | 53,7             | 4,2   | 1,1                   | 12,9          | 44,8            |
| Oberrhein                     | 931,9      | 6,1      | 17,9 | -      | 31,9           | 37,4           | 6,2             | 1,2             | 8,5             | 36,4   | 670,0   | 1,5                | 0,5   | 33,0             | 1,9   | 0,3                   | 13,4          | 65,4            |
| Neckar                        | 174,4      | 10,1     | 0,2  | -      | -              | -              | 0,3             | -               | -               | 16,5   | 25,6    | 0,6                | 96,7  | 5,6              | 1,8   | -                     | 12,9          | 4,3             |
| VI. Donaugebiet               | 132,0      | -        | -    | -      | 16,2           | -              | 74,4            | -               | 0,1             | 1,3    | 20,9    | -                  | -     | -                | 0,9   | 2,6                   | -             | 15,7            |
| Bundesgebiet o. Berlin        | 10 700,3   | 253,1    | 62,0 | 27,0   | 520,9          | 118,0          | 2 764,4         | 245,6           | 1 271,3         | 652,3  | 2 477,8 | 240,4              | 194,9 | 198,4            | 57,7  | 178,3                 | 105,8         | 1 332,3         |
| Berlin (West)                 | 41,3       | 5,2      | 2,3  | -      | -              | 0,9            | 0,2             | 1,6             | 0,7             | 3,0    | -       | -                  | -     | 0,3              | 0,1   | 2,1                   | 11,4          | 13,7            |

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal (einschließlich Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

### b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

Mengen in 1 000 t

| Wasserstraßengebiet           | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Andere<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand  | Kalk und<br>Zement | Salz | Dünge-<br>mittel | Holz | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
|                               | 1          | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11    | 12                 | 13   | 14               | 15   | 16                    | 17            | 18              |
| Ankünfte                      |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| I. Elbegebiet                 | 31,0       | -        | -    | 2,0    | 4,4            | -              | -               | 0,2             | 3,0             | 0,4    | -     | -                  | -    | -                | 0,7  | 0,1                   | -             | 20,2            |
| II. Wesergebiet               | 37,1       | 2,4      | -    | -      | -              | -              | 2,7             | -               | 21,0            | -      | 1,7   | -                  | -    | -                | -    | -                     | 0,5           | 8,8             |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 33,8       | 3,5      | -    | -      | -              | -              | 3,4             | -               | 4,0             | 1,8    | 10,4  | -                  | -    | -                | 0,6  | 2,6                   | 0,8           | 6,7             |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 298,2      | 14,8     | 0,1  | -      | 115,8          | 22,6           | 2,4             | 0,2             | 46,7            | 7,4    | 20,0  | -                  | -    | -                | 14,2 | 5,0                   | 10,0          | 39,0            |
| V. Rheingebiet                | 2 581,0    | 107,0    | 7,3  | 1,0    | 763,3          | 295,0          | 206,1           | 17,4            | 352,9           | 63,8   | 82,7  | 33,3               | 10,0 | 15,7             | 64,8 | 46,6                  | 45,8          | 468,1           |
| davon:                        |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Niederrhein                   | 1 620,8    | 55,8     | 2,9  | 0,4    | 759,4          | 252,5          | 14,0            | -               | 140,3           | 7,0    | 11,1  | 0,5                | 3,6  | 15,3             | 27,0 | 27,0                  | 43,5          | 260,6           |
| Mittelrhein                   | 226,0      | 6,1      | 1,4  | 0,1    | 3,9            | 8,1            | 43,4            | 4,7             | 21,8            | 45,3   | 44,4  | 1,2                | -    | -                | 11,9 | 11,4                  | 1,2           | 21,1            |
| Main                          | 203,2      | 6,4      | 2,0  | 0,0    | -              | 13,0           | 46,4            | -               | 65,4            | 0,6    | 8,9   | 8,3                | 4,9  | 0,0              | 6,9  | 2,3                   | -             | 38,1            |
| Oberrhein                     | 421,0      | 35,9     | 1,0  | 0,6    | 0,0            | 21,4           | 78,6            | 11,7            | 101,1           | 5,9    | 8,2   | 22,6               | 1,6  | 0,3              | 14,8 | 3,6                   | 0,6           | 113,1           |
| Neckar                        | 110,0      | 2,8      | 0,0  | 0,0    | -              | 0,0            | 23,7            | 1,0             | 24,3            | 5,0    | 10,1  | 0,6                | -    | 0,1              | 4,2  | 2,4                   | 0,6           | 35,1            |
| VI. Donaugebiet               | 94,2       | -        | -    | -      | 1,6            | 9,9            | -               | -               | 17,2            | 0,4    | 3,2   | 0,0                | -    | -                | 3,0  | -                     | -             | 58,9            |
| Bundesgebiet ohne Berlin      | 3 075,4    | 127,8    | 7,5  | 3,0    | 885,0          | 327,5          | 214,5           | 17,8            | 444,8           | 73,9   | 118,1 | 33,3               | 10,0 | 15,7             | 83,3 | 54,3                  | 57,1          | 601,7           |
| Berlin (West)                 | 6,9        | -        | -    | -      | -              | -              | 0,4             | -               | -               | -      | 6,5   | -                  | -    | -                | -    | -                     | -             | -               |
| Abgänge                       |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| I. Elbegebiet                 | 28,2       | 1,0      | -    | 0,1    | 3,3            | 3,0            | -               | -               | 1,4             | -      | -     | -                  | -    | 8,7              | 0,1  | -                     | -             | 10,6            |
| II. Wesergebiet               | 26,1       | -        | -    | -      | -              | -              | -               | -               | 22,2            | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,3  | -                     | 0,4           | 3,2             |
| III. Mittellandkanalgebiet    | 26,0       | -        | 0,1  | -      | -              | 0,7            | 1,7             | -               | 2,2             | 0,9    | -     | 2,7                | 0,9  | 11,6             | -    | -                     | 1,1           | 4,1             |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 565,1      | 2,5      | 3,1  | -      | 1,3            | 3,6            | 363,3           | -               | 108,4           | 8,3    | 2,6   | 18,0               | -    | 0,1              | 0,3  | 8,9                   | 2,1           | 42,6            |
| V. Rheingebiet                | 1 827,5    | 27,4     | 28,3 | 0,2    | 12,3           | 23,6           | 333,8           | 40,3            | 169,5           | 176,6  | 413,9 | 61,9               | 40,7 | 66,1             | 2,5  | 62,0                  | 10,1          | 358,3           |
| davon:                        |            |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Niederrhein                   | 1 261,9    | 12,1     | 14,5 | 0,2    | 12,0           | 3,7            | 320,9           | 40,3            | 163,1           | 42,0   | 344,9 | 11,6               | 22,4 | 8,9              | 0,2  | 59,5                  | 3,8           | 201,9           |
| Mittelrhein                   | 297,7      | 0,3      | 1,8  | -      | 0,3            | 1,7            | 12,1            | -               | 2,5             | 111,3  | 13,5  | 44,4               | 0,0  | 1,8              | 0,5  | 1,4                   | 0,3           | 105,9           |
| Main                          | 83,8       | 7,4      | 1,5  | -      | -              | 4,3            | -               | -               | 0,1             | 4,4    | 9,5   | 5,9                | -    | 31,0             | 0,4  | 1,0                   | 1,1           | 17,2            |
| Oberrhein                     | 153,9      | 2,1      | 10,4 | -      | -              | 13,9           | 0,8             | 0,1             | 3,8             | 15,3   | 46,0  | -                  | 0,0  | 24,4             | 1,1  | -                     | 4,7           | 31,3            |
| Neckar                        | 30,2       | 5,6      | 0,1  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 3,7    | -     | -                  | 18,2 | -                | 0,4  | -                     | 0,3           | 1,9             |
| VI. Donaugebiet               | 82,8       | -        | -    | -      | 11,4           | -              | 56,2            | -               | 0,0             | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,5  | 2,1                   | -             | 12,6            |
| Bundesgebiet ohne Berlin      | 2 555,7    | 30,8     | 31,5 | 0,3    | 28,3           | 30,9           | 755,1           | 40,3            | 303,8           | 185,7  | 416,6 | 82,6               | 41,6 | 86,5             | 3,8  | 72,9                  | 13,7          | 431,2           |
| Berlin (West)                 | -          | -        | -    | -      | -              | -              | -               | -               | -               | -      | -     | -                  | -    | -                | -    | -                     | -             | -               |



5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

| Hafen                      | Oktober 1960 |        | Sept. 1960     | Oktober 1959 | Jan.-Okt. 1960 |         |
|----------------------------|--------------|--------|----------------|--------------|----------------|---------|
|                            | Ankunft      | Abgang | Gesamtumschlag |              |                |         |
| Elbegebiet                 |              |        |                |              |                |         |
| Lübeck                     | 26,8         | 13,9   | 40,7           | 43,3         | 36,1           | 366,7   |
| Kiel                       | 11,3         | 4,1    | 15,5           | 23,5         | 15,6           | 146,4   |
| Rendsburg                  | 13,1         | 3,3    | 16,5           | 13,4         | 12,6           | 134,1   |
| Itzehoe                    | 15,8         | 8,1    | 23,8           | 23,6         | 27,8           | 268,7   |
| Hamburg                    | 293,1        | 248,6  | 541,7          | 554,3        | 415,5          | 5 258,0 |
| Wesergebiet                |              |        |                |              |                |         |
| Bremische Häfen            |              |        |                |              |                |         |
| Bremen Stadt               | 339,6        | 136,8  | 476,4          | 479,2        | 264,3          | 4 260,7 |
| Bremerhaven                | 85,6         | 14,3   | 99,9           | 87,3         | 90,8           | 1 043,7 |
| Brake                      | 22,8         | 43,9   | 66,7           | 61,8         | 52,2           | 595,9   |
| Nordenham                  | 17,7         | 71,4   | 89,1           | 56,5         | 30,2           | 583,5   |
| Oldenburg                  | 56,2         | 0,5    | 56,7           | 55,0         | 45,1           | 479,8   |
| Nienburg                   | 7,3          | 3,9    | 11,2           | 11,2         | 7,8            | 80,0    |
| Minden                     | 14,1         | 20,5   | 34,6           | 32,8         | 39,5           | 313,8   |
| Hamel                      | 25,4         | 5,7    | 31,2           | 25,5         | 0,2            | 195,2   |
| Hann.-Münden               | -            | 7,6    | 7,6            | 5,4          | -              | 26,0    |
| Kassel                     | 13,6         | 2,8    | 16,4           | 19,2         | 14,0           | 150,6   |
| Mittellandkanalgebiet      |              |        |                |              |                |         |
| Fallersleben               | 6,1          | 18,9   | 25,0           | 23,9         | 21,1           | 194,2   |
| Braunschweig               | 34,3         | 29,2   | 63,5           | 85,9         | 57,8           | 648,8   |
| Salzgitter-Beddingen       | 168,7        | 106,5  | 275,1          | 282,7        | 220,6          | 2 380,6 |
| Peine                      | 65,2         | 28,0   | 93,3           | 79,1         | 91,3           | 802,9   |
| Misburg                    | 36,1         | 59,8   | 95,9           | 110,3        | 85,0           | 1 078,4 |
| Hildesheim                 | 34,5         | 48,6   | 83,0           | 88,7         | 61,9           | 773,0   |
| Hannover                   | 123,1        | 14,0   | 137,0          | 150,8        | 129,7          | 1 187,7 |
| Osnabrück                  | 49,6         | 4,7    | 54,3           | 57,5         | 41,6           | 460,1   |
| Westdeutsches Kanalgebiet  |              |        |                |              |                |         |
| Emden                      | 180,4        | 341,7  | 522,1          | 516,6        | 618,4          | 4 538,0 |
| Leer                       | 44,8         | 6,4    | 51,2           | 47,7         | 47,2           | 384,1   |
| Dörenthe (Saerbeck)        | 16,4         | 25,5   | 41,9           | 50,7         | 23,4           | 422,0   |
| Münster                    | 107,5        | 24,3   | 131,8          | 133,0        | 112,3          | 1 185,9 |
| Marl (einschl. Brassert)   | 2,3          | 26,9   | 29,2           | 29,8         | 37,8           | 362,4   |
| Dorsten (Hervest)          | 20,7         | 70,3   | 91,1           | 113,8        | 89,8           | 967,8   |
| Hamm-Bossendorf            | -            | 118,8  | 118,8          | 136,9        | 67,5           | 1 346,4 |
| Flaesheim                  | -            | 50,3   | 50,3           | -            | 14,5           | 214,3   |
| Lünen                      | 69,5         | 109,5  | 179,0          | 147,0        | 115,3          | 1 547,7 |
| Hamm                       | 95,9         | 25,0   | 120,9          | 130,7        | 120,5          | 1 295,2 |
| Ahlen                      | -            | 40,2   | 40,2           | 26,9         | 29,2           | 315,3   |
| Dortmund                   | 459,9        | 161,1  | 621,1          | 626,2        | 584,4          | 6 142,6 |
| Datteln                    | 20,0         | 11,0   | 31,0           | 21,2         | 20,7           | 240,6   |
| Castrop-Rauxel             | 19,2         | 80,4   | 99,6           | 105,3        | 73,4           | 1 064,6 |
| Herne                      | 27,4         | 176,6  | 204,0          | 177,2        | 149,8          | 1 687,5 |
| Recklinghausen             | 17,9         | -      | 17,9           | 20,3         | 22,3           | 200,6   |
| Wanne-Eickel               | 42,7         | 284,6  | 327,2          | 290,9        | 238,1          | 3 219,2 |
| Gelsenkirchen              | 316,4        | 465,6  | 782,0          | 798,9        | 586,8          | 7 600,3 |
| Bottrop                    | 4,0          | 273,9  | 277,8          | 226,1        | 254,8          | 2 248,6 |
| Essen                      | 86,7         | 114,5  | 201,2          | 180,1        | 132,1          | 1 757,5 |
| Oberhausen                 | 8,9          | 35,9   | 44,9           | 25,4         | 6,8            | 248,5   |
| Mülheim-Ruhr               | 146,1        | 25,7   | 171,8          | 162,3        | 44,6           | 1 323,3 |
| Rheingebiet                |              |        |                |              |                |         |
| Kleve (einschl. Spyck)     | 32,6         | 13,4   | 46,0           | 47,5         | 4,3            | 317,1   |
| Spyck (in Kleve enthalten) | -            | -      | -              | -            | 33,0           | 155,8   |
| Emmerich                   | 16,5         | 7,7    | 24,2           | 24,8         | 21,7           | 244,0   |
| Wesel                      | 85,2         | 2,5    | 87,8           | 97,1         | 118,0          | 929,8   |
| Rheinberg-Ossenberg        | 25,5         | 98,8   | 124,3          | 131,9        | 121,9          | 1 293,2 |
| Orsoy                      | 1,8          | 133,4  | 135,3          | 142,4        | 46,8           | 1 082,7 |

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
1 000 t

| Hafen                   | Oktober 1960 |         |                | Sept. 1960 | Okt. 1959 | Jan-Okt. 1960 |
|-------------------------|--------------|---------|----------------|------------|-----------|---------------|
|                         | Ankunft      | Abgang  | Gesamtumschlag |            |           |               |
| noch Rheingebiet        |              |         |                |            |           |               |
| Walsum                  | 233,4        | 227,2   | 460,6          | 422,1      | 307,1     | 4 246,9       |
| Homburg                 | 22,1         | 172,5   | 194,6          | 209,5      | 121,9     | 1 892,4       |
| Rheinhausen             | 247,1        | 35,2    | 282,3          | 274,8      | 155,2     | 2 531,1       |
| Duisburg (Gesamthäfen)  | 1 778,5      | 1 108,7 | 2 887,1        | 2 858,4    | 2 202,5   | 28 713,9      |
| dar.: Häfen A.-G.       | (858,0)      | (622,7) | (1 480,7)      | (1 454,1)  | (1 140,5) | (14 640,3)    |
| Krefeld-Uerdingen       | 128,1        | 21,8    | 149,9          | 152,6      | 111,6     | 1 483,8       |
| Düsseldorf              | 164,4        | 54,7    | 219,1          | 204,6      | 176,9     | 2 048,5       |
| Neuß                    | 125,6        | 29,1    | 154,7          | 155,7      | 123,8     | 1 564,2       |
| Leverkusen-Monheim      | 151,6        | 21,7    | 173,3          | 246,9      | 188,3     | 1 823,7       |
| Köln                    | 226,4        | 336,7   | 563,1          | 509,5      | 389,8     | 4 967,5       |
| Wesseling               | 95,7         | 532,3   | 628,0          | 414,2      | 267,3     | 4 666,3       |
| Lülsdorf                | 15,3         | 2,1     | 17,3           | 13,1       | 16,3      | 143,7         |
| Bonn                    | 11,6         | 2,0     | 13,6           | 13,6       | 3,7       | 138,6         |
| Beuel                   | -            | 19,3    | 19,3           | -          | 7,1       | 144,0         |
| Oberkassel              | 77,4         | 2,8     | 80,2           | 94,6       | 72,3      | 864,7         |
| Linz-Linzhausen         | -            | 22,2    | 22,2           | 21,0       | 7,4       | 190,1         |
| Brohl                   | 1,5          | 68,7    | 70,2           | 75,8       | 53,4      | 857,0         |
| Andernach               | 36,2         | 195,2   | 231,5          | 283,7      | 162,6     | 2 594,1       |
| Neuwied                 | 76,5         | 94,0    | 170,5          | 211,8      | 145,0     | 2 219,1       |
| Engers                  | 2,5          | 17,5    | 20,0           | 19,8       | 15,3      | 272,8         |
| Bendorf                 | 5,2          | 25,6    | 30,8           | 36,3       | 25,1      | 358,6         |
| Saarbrücken             | 26,1         | 32,5    | 58,6           | 63,3       | 60,7      | 549,3         |
| Koblenz                 | 65,7         | 19,3    | 85,0           | 92,2       | 38,5      | 740,7         |
| Oberlahastein           | 55,2         | 42,7    | 97,9           | 103,8      | 87,7      | 998,2         |
| Braubach                | 8,1          | 6,7     | 14,8           | 12,0       | 8,5       | 111,2         |
| Bingen                  | 48,3         | 3,1     | 51,3           | 46,4       | 26,3      | 476,2         |
| Budenheim               | 14,6         | 60,6    | 75,2           | 85,8       | 71,7      | 791,9         |
| Wiesbaden               | 106,5        | 52,3    | 158,7          | 138,9      | 122,9     | 1 591,1       |
| Mainz                   | 160,2        | 17,1    | 177,3          | 179,0      | 149,8     | 1 698,5       |
| Gustavsburg             | 31,9         | 11,3    | 43,2           | 38,5       | 26,4      | 407,8         |
| Gernsheim               | 46,0         | 5,5     | 51,5           | 60,6       | 46,0      | 557,6         |
| Worms                   | 55,0         | 11,7    | 66,7           | 71,5       | 34,2      | 572,9         |
| Rüsselsheim             | 28,6         | 9,1     | 37,7           | 27,1       | 27,6      | 276,1         |
| Frankfurt               | 459,3        | 104,8   | 564,1          | 549,7      | 445,8     | 5 506,2       |
| Offenbach               | 57,8         | 0,2     | 58,0           | 43,0       | 25,4      | 473,8         |
| Hanau                   | 39,5         | 18,2    | 57,8           | 58,1       | 48,3      | 584,4         |
| Aschaffenburg           | 62,7         | 12,1    | 74,7           | 69,2       | 40,4      | 704,4         |
| Würzburg                | 135,3        | 48,6    | 183,9          | 181,2      | 93,5      | 1 581,2       |
| Ochsenfurt              | 24,5         | 1,7     | 26,2           | 30,2       | 29,2      | 256,9         |
| Kitzingen               | 47,9         | 7,2     | 55,1           | 55,8       | 36,4      | 497,9         |
| Schweinfurt             | 21,3         | -       | 21,3           | 27,1       | 29,7      | 258,4         |
| Bamberg                 | 16,3         | 1,4     | 17,7           | 15,6       | 17,5      | 147,4         |
| Mannheim                | 485,8        | 57,6    | 543,4          | 581,1      | 419,4     | 5 765,4       |
| Ludwigshafen            | 440,6        | 112,5   | 553,1          | 632,5      | 422,7     | 6 019,8       |
| Karlsruhe               | 260,6        | 47,0    | 307,6          | 348,7      | 165,7     | 3 321,4       |
| Kehl                    | 56,2         | 50,4    | 106,6          | 111,8      | 28,1      | 889,7         |
| Breisach                | 19,4         | 13,9    | 33,2           | 33,0       | 3,8       | 284,5         |
| Weil                    | 48,4         | 20,8    | 69,2           | 67,3       | 18,7      | 609,3         |
| Rheinfelden             | 8,5          | 6,2     | 14,7           | 17,6       | 8,6       | 184,8         |
| Heidelberg              | 38,1         | 0,7     | 38,8           | 44,9       | 33,7      | 404,6         |
| Heilbronn               | 244,9        | 109,2   | 354,1          | 371,1      | 215,9     | 3 668,2       |
| Stuttgart               | 318,0        | 20,3    | 338,3          | 325,8      | 125,8     | 3 537,6       |
| Donaugebiet             |              |         |                |            |           |               |
| Regensburg              | 117,7        | 109,5   | 227,1          | 194,5      | 180,9     | 2 327,3       |
| Passau                  | 3,0          | 0,4     | 3,4            | 4,5        | 9,8       | 35,7          |
| Berlin (West)           | 339,6        | 41,3    | 380,9          | 322,9      | 233,1     | 3 237,9       |
| Märkische Wasserstraßen |              |         |                |            |           |               |

## 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1960

## a) Gesamtverkehr

1 000 t

| Verkehrsrichtung                         | Alle<br>Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Ander-<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand  | Kalk und<br>Zement | Salz | Dünge-<br>mittel | Holz  | Roheisen-<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|--|---------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|-------|-----------------------|---------------|-----------------|
|  | 1             | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11    | 12                 | 13   | 14               | 15    | 16                    | 17            | 18              |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)       |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                        | 3 856,0       | 207,4    | 1,0  | 7,6    | 1 453,3        | 336,4          | 225,7           | 0,9             | 646,9           | 8,4    | 23,8  | 0,1                | -    | 10,0             | 128,1 | 54,3                  | 95,2          | 656,9           |
| dar.: aus dem Ausland 1)                 | 3 488,0       | 153,8    | 0,6  | 0,6    | 1 453,2        | 335,6          | 146,1           | 0,9             | 536,7           | 8,0    | 23,8  | 0,1                | -    | 10,0             | 119,7 | 51,3                  | 93,7          | 554,1           |
| int. Durchgangsverkehr                   | 368,5         | 53,6     | 0,4  | 7,0    | 0,1            | 0,9            | 79,5            | -               | 108,9           | 0,4    | -     | -                  | -    | 0,0              | 8,4   | 3,1                   | 0,1           | 101,0           |
| Ausgang insgesamt                        | 2 305,8       | 17,3     | 31,3 | -      | 0,9            | 12,5           | 570,6           | 2,0             | 201,6           | 95,9   | 460,6 | 56,4               | 40,8 | 217,9            | 5,2   | 69,5                  | 10,1          | 513,3           |
| dar.: nach dem Ausland                   | 2 053,3       | 17,0     | 30,1 | -      | 0,9            | 11,9           | 549,0           | 0,3             | 199,8           | 86,6   | 455,4 | 56,3               | 39,9 | 121,7            | 3,5   | 67,0                  | 9,5           | 404,3           |
| int. Durchgangsverkehr                   | 232,9         | 0,3      | 1,1  | -      | -              | 0,2            | 20,9            | -               | 1,0             | 9,2    | 4,3   | 0,0                | 0,9  | 96,0             | 1,8   | 2,5                   | 0,6           | 94,2            |
| Gesamtverkehr                            | 6 161,7       | 224,7    | 32,2 | 7,6    | 1 454,3        | 349,0          | 796,2           | 2,8             | 848,5           | 104,3  | 484,3 | 56,4               | 40,8 | 227,9            | 133,4 | 123,8                 | 105,3         | 1 170,3         |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)     |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt 3)                     | 562,9         | 14,9     | 1,2  | -      | 56,3           | 30,8           | 24,1            | -               | 1,7             | 55,6   | 144,3 | -                  | -    | 85,9             | 6,5   | 7,9                   | 1,6           | 132,1           |
| dar.: aus dem Ausland 1)                 | 121,3         | 14,1     | 0,2  | -      | 24,4           | 29,8           | 1,6             | -               | 0,0             | 1,8    | 7,4   | -                  | -    | -                | 4,7   | 3,5                   | -             | 33,8            |
| int. Durchgangsverkehr                   | 215,2         | 0,3      | 1,0  | -      | -              | 1,0            | 22,1            | -               | 0,4             | 8,3    | 9,2   | -                  | -    | 85,9             | 1,1   | 4,3                   | 0,0           | 81,5            |
| Ausgang insgesamt 4)                     | 860,4         | 57,4     | 2,5  | 7,5    | 4,0            | 0,1            | 295,6           | 39,5            | 218,9           | 3,1    | 8,4   | 10,8               | -    | -                | 13,3  | 34,3                  | 6,6           | 158,4           |
| dar.: nach dem Ausland 2)                | 337,6         | 1,7      | 1,3  | 0,5    | 0,1            | -              | 167,9           | 26,9            | 64,4            | 0,0    | 0,5   | -                  | -    | -                | 0,0   | 31,5                  | 6,5           | 36,3            |
| int. Durchgangsverkehr                   | 384,3         | 51,4     | -    | 6,9    | 1,3            | 0,1            | 90,0            | -               | 129,4           | 0,0    | 7,6   | -                  | -    | -                | 9,2   | 2,0                   | 0,0           | 86,3            |
| Gesamtverkehr                            | 1 423,3       | 72,3     | 3,7  | 7,5    | 60,3           | 30,9           | 319,7           | 39,5            | 220,6           | 58,7   | 152,7 | 10,8               | -    | 85,9             | 19,8  | 42,2                  | 8,2           | 290,5           |
| Grenzstelle Passau (Donau)               |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |       |                       |               |                 |
| Eingang                                  | 122,9         | -        | -    | -      | 2,2            | 11,1           | -               | -               | 24,9            | 0,5    | 4,7   | 0,0                | -    | -                | 4,3   | -                     | -             | 75,2            |
| Ausgang                                  | 109,1         | -        | -    | -      | 18,5           | -              | 72,0            | -               | 0,1             | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,9   | 2,8                   | -             | 14,8            |
| Gesamtverkehr                            | 232,0         | -        | -    | -      | 20,7           | 11,1           | 72,0            | -               | 25,0            | 0,5    | 4,7   | 0,0                | -    | -                | 5,2   | 2,8                   | -             | 90,0            |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)    |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                        | 92,8          | 2,0      | 2,3  | 2,6    | -              | -              | 14,6            | -               | -               | 5,3    | 6,4   | 1,6                | -    | 13,5             | 0,5   | 1,4                   | -             | 42,3            |
| dar.: a. Berlin (West)                   | 9,6           | -        | 0,8  | -      | -              | -              | 0,3             | -               | -               | 1,5    | -     | -                  | -    | 0,6              | -     | -                     | -             | 6,5             |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ.     | 12,6          | 0,3      | 0,9  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,2    | -     | 1,6                | -    | 3,4              | -     | 1,4                   | -             | 4,9             |
| Ausgang insgesamt                        | 175,2         | 4,7      | 0,2  | 0,1    | 19,3           | 0,4            | 44,2            | -               | 51,9            | -      | 2,7   | 3,2                | -    | -                | 2,6   | 0,8                   | -             | 45,1            |
| dar.: n. Berlin (West)                   | 96,1          | 0,4      | 0,2  | -      | -              | -              | 38,0            | -               | 41,6            | -      | 2,7   | 3,2                | -    | -                | 0,1   | 0,5                   | -             | 9,5             |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ.     | 40,1          | 2,9      | -    | -      | 13,5           | -              | -               | -               | 6,2             | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,8   | -                     | -             | 16,7            |
| Gesamtverkehr                            | 268,0         | 6,7      | 2,4  | 2,6    | 19,3           | 0,4            | 58,8            | -               | 51,9            | 5,3    | 9,1   | 4,8                | -    | 13,5             | 3,1   | 2,2                   | -             | 87,9            |
| Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |       |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                        | 82,7          | 7,5      | -    | -      | -              | 0,2            | 7,6             | 11,6            | 5,0             | 5,0    | 0,3   | 0,4                | 0,5  | 6,5              | 2,2   | 12,4                  | 10,2          | 13,2            |
| dar.: a. Berlin (West)                   | 32,8          | 6,8      | -    | -      | -              | 0,1            | 0,8             | -               | 0,7             | 3,7    | 0,3   | -                  | -    | -                | -     | 2,1                   | 10,2          | 8,0             |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ      | 30,6          | 0,4      | -    | -      | -              | -              | -               | 11,6            | -               | 1,3    | -     | 0,4                | 0,5  | 6,5              | -     | 9,1                   | -             | 0,9             |
| Ausgang insgesamt                        | 265,2         | 4,2      | 1,3  | -      | -              | -              | 131,7           | -               | 3,9             | 7,6    | 43,8  | 15,9               | 0,0  | 12,3             | -     | 7,2                   | -             | 37,2            |
| dar.: n. Berlin (West)                   | 189,9         | 2,5      | 0,5  | -      | -              | -              | 94,8            | -               | 3,4             | 3,7    | 37,7  | 15,9               | 0,0  | 1,2              | -     | 5,1                   | -             | 25,2            |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ      | 23,9          | -        | -    | -      | -              | -              | 23,4            | -               | -               | -      | -     | -                  | -    | -                | -     | 0,5                   | -             | -               |
| Gesamtverkehr                            | 347,8         | 11,7     | 1,3  | -      | -              | 0,2            | 139,4           | 11,6            | 8,9             | 12,6   | 44,2  | 16,3               | 0,5  | 18,8             | 2,2   | 19,6                  | 10,2          | 50,5            |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 206 826 t und nach ausländischen Häfen 19 560 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 106 865 t und aus ausländischen Häfen 31 699 t.

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

| Verkehrsrichtung                         | Alle<br>Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen-<br>erze | Andere<br>Erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle | Mineral-<br>öle | Steine | Sand  | Kalk und<br>Zement | Salz | Dünge-<br>mittel | Holz | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter |
|--|---------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
|  | 1             | 2        | 3    | 4      | 5              | 6              | 7               | 8               | 9               | 10     | 11    | 12                 | 13   | 14               | 15   | 16                    | 17            | 18              |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)       |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                        | 210,3         | 44,4     | 0,1  | 0,8    | 540,0          | 76,3           | 82,7            | 0,3             | 243,2           | 2,2    | 7,3   | 0,1                | -    | -                | 47,4 | 14,5                  | 28,1          | 123,3           |
| dar.: aus dem Ausland 1)                 | 165,8         | 36,9     | 0,1  | 0,1    | 540,0          | 76,3           | 66,2            | 0,3             | 236,4           | 1,8    | 7,2   | 0,1                | -    | -                | 46,7 | 14,3                  | 26,7          | 113,0           |
| int. Durchgangsverkehr                   | 39,9          | 7,5      | -    | 0,8    | -              | -              | 16,5            | -               | 5,5             | 0,4    | -     | -                  | -    | -                | 0,7  | 0,1                   | -             | 8,4             |
| Ausgang insgesamt                        | 460,8         | 2,9      | 1,3  | -      | -              | 0,4            | 155,4           | 1,6             | 57,6            | 20,9   | 36,9  | 5,2                | 12,2 | 49,6             | 0,7  | 24,6                  | 3,4           | 88,0            |
| dar.: nach dem Ausland 2)                | 427,7         | 2,9      | 1,3  | -      | -              | 0,0            | 154,6           | -               | 56,8            | 20,4   | 35,3  | 5,2                | 11,4 | 46,3             | 0,7  | 24,3                  | 2,9           | 65,5            |
| int. Durchgangsverkehr                   | 13,6          | -        | -    | -      | -              | -              | -               | -               | 0,0             | 0,5    | 0,6   | -                  | 0,9  | 3,1              | -    | 0,3                   | 0,5           | 7,6             |
| Gesamtverkehr                            | 671,1         | 47,3     | 1,4  | 0,8    | 540,0          | 76,7           | 238,0           | 1,9             | 300,9           | 23,1   | 44,1  | 5,3                | 12,2 | 49,6             | 48,1 | 39,1                  | 31,5          | 211,2           |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)     |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt 3)                     | 221,2         | 2,3      | -    | -      | 31,4           | 7,1            | 2,5             | -               | -               | 29,7   | 112,1 | -                  | -    | 3,9              | 1,1  | 0,3                   | 0,7           | 30,1            |
| dar.: aus dem Ausland 1)                 | 33,0          | 2,1      | -    | -      | 2,2            | 6,4            | 1,6             | -               | -               | 1,2    | 4,0   | -                  | -    | -                | 0,8  | 0,3                   | -             | 14,3            |
| int. Durchgangsverkehr                   | 12,7          | -        | -    | -      | -              | 0,6            | 0,9             | -               | -               | 0,4    | 0,7   | -                  | -    | 3,9              | 0,0  | -                     | -             | 5,7             |
| Ausgang insgesamt 4)                     | 222,3         | 9,8      | 1,3  | 0,8    | 2,6            | -              | 83,3            | 10,4            | 32,5            | 2,7    | 3,0   | 5,9                | -    | -                | 1,0  | 21,7                  | 2,1           | 45,2            |
| dar.: nach dem Ausland 2)                | 88,9          | 1,1      | 0,7  | -      | -              | -              | 36,1            | 0,8             | 12,1            | 0,0    | 0,5   | -                  | -    | -                | -    | 20,0                  | 2,1           | 15,4            |
| int. Durchgangsverkehr                   | 38,0          | 5,0      | -    | 0,8    | -              | -              | 15,3            | -               | 6,3             | 0,0    | 2,5   | -                  | -    | -                | 0,8  | 0,9                   | -             | 6,4             |
| Gesamtverkehr                            | 443,5         | 12,1     | 1,3  | 0,8    | 34,0           | 7,1            | 85,8            | 10,4            | 32,5            | 32,4   | 115,2 | 5,9                | -    | 3,9              | 2,0  | 22,1                  | 2,8           | 75,3            |
| Grenzstelle Passau (Donau)               |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang                                  | 26,2          | -        | -    | -      | 0,6            | 0,8            | -               | -               | 6,3             | -      | 1,5   | -                  | -    | -                | 1,3  | -                     | -             | 15,6            |
| Ausgang                                  | 25,8          | -        | -    | -      | 4,8            | -              | 17,2            | -               | 0,0             | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,4  | 0,8                   | -             | 2,6             |
| Gesamtverkehr                            | 51,9          | -        | -    | -      | 5,4            | 0,8            | 17,2            | -               | 6,3             | -      | 1,5   | -                  | -    | -                | 1,7  | 0,8                   | -             | 18,2            |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)    |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                        | 69,9          | 2,0      | 2,3  | -      | -              | -              | 14,3            | -               | -               | 5,3    | 6,4   | 1,6                | -    | 13,5             | -    | 1,4                   | -             | 23,2            |
| dar.: a. Berlin (West)                   | 9,6           | -        | 0,8  | -      | -              | -              | 0,3             | -               | -               | 1,5    | -     | -                  | -    | 0,6              | -    | -                     | -             | 6,5             |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ      | 12,6          | 0,3      | 0,9  | -      | -              | -              | -               | -               | -               | 0,2    | -     | 1,6                | -    | 3,4              | -    | 1,4                   | -             | 4,9             |
| Ausgang insgesamt                        | 149,7         | 3,8      | 0,2  | -      | 13,5           | 0,1            | 44,2            | -               | 50,3            | -      | 2,7   | 3,2                | -    | -                | 2,5  | 0,8                   | -             | 28,4            |
| dar.: n. Berlin (West)                   | 96,1          | 0,4      | 0,2  | -      | -              | -              | 38,0            | -               | 41,6            | -      | 2,7   | 3,2                | -    | -                | 0,1  | 0,5                   | -             | 9,5             |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ      | 37,6          | 2,9      | -    | -      | 13,5           | -              | -               | -               | 4,8             | -      | -     | -                  | -    | -                | 0,8  | -                     | -             | 15,6            |
| Gesamtverkehr                            | 219,6         | 5,7      | 2,4  | -      | 13,5           | 0,1            | 58,5            | -               | 50,3            | 5,3    | 9,1   | 4,8                | -    | 13,5             | 2,5  | 2,2                   | -             | 51,7            |
| Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) |               |          |      |        |                |                |                 |                 |                 |        |       |                    |      |                  |      |                       |               |                 |
| Eingang insgesamt                        | 80,8          | 7,5      | -    | -      | -              | 0,2            | 7,6             | 11,6            | 5,0             | 5,0    | 0,3   | 0,4                | 0,5  | 6,5              | 2,2  | 11,3                  | 10,2          | 12,6            |
| dar.: a. Berlin (West)                   | 32,8          | 6,8      | -    | -      | -              | 0,1            | 0,8             | -               | 0,7             | 3,7    | 0,3   | -                  | -    | -                | -    | 2,1                   | 10,2          | 8,0             |
| a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ      | 30,6          | 0,4      | -    | -      | -              | -              | -               | 11,6            | -               | 1,3    | -     | 0,4                | 0,5  | 6,5              | -    | 9,1                   | -             | 0,9             |
| Ausgang insgesamt                        | 265,2         | 4,2      | 1,3  | -      | -              | -              | 131,7           | -               | 3,9             | 7,6    | 43,8  | 15,9               | 0,0  | 12,3             | -    | 7,2                   | -             | 37,2            |
| dar.: n. Berlin (West)                   | 189,9         | 2,5      | 0,5  | -      | -              | -              | 94,8            | -               | 3,4             | 3,7    | 37,7  | 15,9               | 0,0  | 1,2              | -    | 5,1                   | -             | 25,2            |
| n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ      | 23,9          | -        | -    | -      | -              | -              | 23,4            | -               | -               | -      | -     | -                  | -    | -                | -    | 0,5                   | -             | -               |
| Gesamtverkehr                            | 346,0         | 11,7     | 1,3  | -      | -              | 0,2            | 139,4           | 11,6            | 8,9             | 12,6   | 44,2  | 16,3               | 0,5  | 18,8             | 2,2  | 18,5                  | 10,2          | 49,8            |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 171 454 t und nach ausländischen Häfen 4 565 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 85 940 t und aus ausländischen Häfen 9 391 t. -

## 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1960

t

| Schleuse                     | Verkehrsrichtung              | Durchgegangene Güter |          |         |         |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------|---------|---------|
|                              |                               | Insgesamt            | darunter |         |         |
|                              |                               |                      | Getreide | Erze    | Kohle   |
| Lauenburg                    | von der Elbe                  | 24 715               | 3 979    | 6 077   | 318     |
|                              | zur Elbe                      | 167 984              | 4 149    | -       | -       |
|                              | Insgesamt                     | 192 699              | 8 128    | 6 077   | 318     |
| Anderten                     | nach Osten                    | 545 203              | 8 190    | 25 352  | 384 826 |
|                              | " Westen                      | 258 016              | 16 168   | 34 960  | 5 206   |
|                              | Insgesamt                     | 803 219              | 24 358   | 60 312  | 390 032 |
| Minden                       | von der Weser                 | 97 561               | 9 744    | 9 496   | 11 961  |
|                              | zur Weser                     | 151 766              | 12 317   | 1 286   | 54 859  |
|                              | Insgesamt                     | 249 327              | 22 061   | 10 782  | 66 820  |
| Bremen                       | zu Berg                       | 119 216              | 18 750   | 10 447  | 28 747  |
|                              | " Tal                         | 255 425              | 12 217   | 11 335  | 5 054   |
|                              | Insgesamt                     | 374 641              | 30 967   | 21 782  | 33 801  |
| Oldenburg                    | von der Weser                 | 129 505              | 20 240   | 18 892  | 2 704   |
|                              | zur Weser                     | 217 094              | 6 345    | 517     | 78 914  |
|                              | Insgesamt                     | 346 599              | 26 585   | 19 409  | 81 618  |
| Herbrum                      | zu Berg                       | 356 491              | 21 507   | 268 420 | 9 454   |
|                              | " Tal                         | 250 187              | 4 163    | -       | 126 670 |
|                              | Insgesamt                     | 606 678              | 25 670   | 268 420 | 136 124 |
| Münster                      | aus Richtung Emden            | 475 939              | 34 651   | 280 530 | 11 905  |
|                              | nach Richtung Emden           | 385 973              | 5 946    | -       | 208 362 |
|                              | vom Mittellandkanal           | 282 811              | 6 191    | 35 523  | 7 799   |
|                              | zum Mittellandkanal           | 686 860              | 6 288    | 8 092   | 535 909 |
|                              | Insgesamt                     | 1 831 583            | 53 076   | 345 145 | 763 975 |
| Datteln                      | nach Osten                    | 683 382              | 24 883   | 55 104  | 100 089 |
|                              | " Westen                      | 316 240              | 18 450   | 3 874   | 87 342  |
|                              | Insgesamt                     | 999 622              | 43 333   | 58 978  | 187 431 |
| Friedrichsfeld               | vom Rhein: aus Richtung Berg  | 300 984              | 10 964   | 508     | 12 902  |
|                              | " " Tal                       | 299 484              | 15 580   | 51 032  | 4 147   |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg   | 291 696              | 15 904   | 3 174   | 131 707 |
|                              | " " Tal                       | 177 078              | 809      | 1 584   | 77 033  |
|                              | Insgesamt                     | 1 069 242            | 43 257   | 56 298  | 225 789 |
| Schleuse VII                 | nach Osten                    | 632 706              | 5 874    | 17 655  | 398 450 |
|                              | " Westen                      | 459 885              | 15 685   | 76 225  | 120 730 |
|                              | Insgesamt                     | 1 092 591            | 21 559   | 93 880  | 519 180 |
| Schleuse I und<br>Ruhrsleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg  | 250 590              | 8 786    | 48 709  | 13 730  |
|                              | " " Tal                       | 423 699              | 2 653    | 237 612 | 20 561  |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg   | 769 501              | 15 393   | 26 619  | 454 564 |
|                              | " " Tal                       | 357 816              | 731      | 18 646  | 268 506 |
|                              | Insgesamt                     | 1 801 606            | 27 563   | 331 586 | 757 361 |
| Niederlahnstein              | vom Rhein: aus Richtung Berg  | 598                  | -        | -       | 546     |
|                              | " " Tal                       | 1 363                | -        | -       | 585     |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg   | 37 095               | -        | -       | -       |
|                              | " " Tal                       | 11 194               | -        | -       | -       |
|                              | Insgesamt                     | 50 250               | -        | -       | 1 131   |
| Kostheim                     | vom Rhein: aus Richtung Berg  | 101 201              | 352      | 1 030   | -       |
|                              | " " Tal                       | 891 915              | 16 379   | 17 107  | 329 621 |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg   | 20 333               | 7 117    | -       | 530     |
|                              | " " Tal                       | 256 707              | 60 515   | 13 901  | 2 486   |
|                              | Insgesamt                     | 1 270 156            | 84 363   | 32 038  | 332 637 |
| Feudenheim                   | vom Rhein: aus Richtung Berg) |                      |          |         |         |
|                              | " " Tal )                     | 836 248              | 22 663   | -       | 246 102 |
|                              | zum Rhein: in Richtung Berg)  |                      |          |         |         |
|                              | " " Tal )                     | 141 302              | 10 426   | -       | 701     |
| Insgesamt                    |                               | 977 550              | 33 089   | -       | 246 803 |