

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

August 1960



Jahrgang 1960 Nr. 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschl. Saarland, (ohne Berlin).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Oktober 1960

Die Binnenschifffahrt im August 1960

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im August 1960 insgesamt 15,5 Mill.t Güter befördert und 3,6 Mrd.tkm geleistet worden. Das waren 1,8 Mill.t Güter (+ 13,4 vH) bzw. 0,3 Mrd.tkm (+ 9,4 vH) mehr als im August des Vorjahres, jedoch 66 000 t Güter (- 0,4 vH) bzw. 140 Mill.tkm (- 3,8 vH) weniger als im Juli dieses Jahres.

Während am Verkehrszuwachs gegenüber August 1959 alle mengenmäßig bedeutenden Verkehrsbeziehungen - der Binnenverkehr (+ 0,7 Mill.t), der Empfang aus dem Ausland (+ 0,7 Mill.t), der Versand nach dem Ausland (+ 0,3 Mill.t) und der internationale Durchgangsverkehr (+ 31 000 t) - beteiligt waren, resultiert der Verkehrsrückgang gegenüber Juli 1960 ausschließlich aus dem Rückgang des Versands nach dem Ausland (- 55 000 t) und des internationalen Durchgangsverkehrs (- 119 000 t). Im Binnenverkehr (+ 52 000 t) und im Empfang aus dem Ausland (+ 49 000 t) wurden auch im Berichtsmonat mehr Güter befördert als im Juli.

Der relativ stärkere Rückgang bei den tonnenkilometrischen Leistungen gegenüber dem Vormonat ist darauf zurückzuführen, daß der sich über lange Entfernungen vollziehende internationale Durchgangsverkehr besonders stark (- 16,4 vH) abgenommen hat.

Der Verkehrszuwachs gegenüber August 1959 betraf ausschließlich die Massengütergruppen Erz (+ 0,9 Mill.t), Kohle (+ 0,4 Mill.t), Sand (+ 0,3 Mill.t) und Mineralöl (+ 0,2 Mill.t), während der Verkehrsrückgang gegenüber dem Juli 1960 in der Hauptsache durch rückläufige Kohle- (- 344 000 t), Sand- (- 44 000 t), Stein- (- 61 000 t) und Zementtransporte (- 50 000 t) verursacht wurde. Die Verkehrsbelegung im Erz- (+ 254 000 t) und Mineralölverkehr (+ 187 000 t) konnte diese Verkehrsverluste nicht völlig ausgleichen.

Zu erwähnen ist, daß die Zunahme des Mineralölverkehrs gegenüber August 1959 wie auch gegenüber Juli 1960 sich nur aus erhöhtem Binnenverkehr und Versand nach dem Ausland ergab. Der Mineralölempfang aus dem Ausland ist sowohl gegenüber August 1959 (- 243 000 t) als auch gegenüber dem Vormonat (- 32 000 t) zurückgegangen.

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1960

t

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet ohne Berlin	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Bln., SBZ u. Ostgeb. d. Dt. R.	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	284 326	-	8 987	112 501	405 814	5 088	1 525	26 813	1 571	-	-	-	440 811	130 276	29 133
Mehl	32 209	2 301	-	1 381	35 891	902	-	29 565	552	31	1 610	1 545	68 520	38 048	1 859
Zucker	250	-	-	2 662	2 912	183	-	446	408	308	-	-	3 949	3 416	10 119
Eisen-, Manganerze	463 403	-	-	1 643 459	2 106 862	498	3 840	37 462	760	760	333	333	2 149 755	1 111 206	2 890
Andere Erze	190 792	362	-	554 784	745 938	-	-	9 399	345	17	166	-	755 848	450 629	621
Steinkohle	1 610 979	326	-	183 288	1 794 593	106 890	24 045	781 164	-	-	13 837	1 112	2 720 529	873 502	127 682
Braunkohle	230 162	407	9 550	2 316	242 435	100	97	30 841	-	-	1 050	-	274 523	53 276	-
Mineralöle	960 533	5	-	343 486	1 304 024	34 323	14 246	238 314	2 999	29	1 136	316	1 595 042	541 970	163 806
Steine	449 685	3 798	150	16 497	470 130	3 601	-	118 321	319	319	3 344	850	595 715	206 620	5 882
Sand	2 140 108	314	-	125 217	2 265 639	30 647	-	455 503	-	-	1 059	24	2 752 848	634 292	9 003
Kalk und Zement	234 313	-	2 796	3 794	240 903	18 561	-	52 772	14	14	421	271	312 671	94 322	688
Salz	161 001	-	-	-	161 001	-	-	25 236	-	-	3 197	3 197	189 434	25 888	600
Düngemittel	47 944	250	5 075	8 574	61 843	-	-	131 935	-	-	5 725	3 665	199 503	100 326	94 611
Holz	71 711	-	-	122 493	194 204	-	2 046	3 665	23 533	23 262	768	768	224 216	91 699	9 528
Roh Eisen, -stahl	48 656	1 201	4 722	77 965	132 544	6 707	2 548	80 273	3 149	3 149	393	108	225 614	127 092	4 517
Alteisen	57 455	9 058	-	32 728	99 241	-	-	23 376	9 999	1 998	450	450	133 066	49 971	176
Übrige Güter	960 787	9 856	11 881	697 492	1 680 016	36 621	30 102	414 392	23 748	18 806	46 490	28 887	2 231 369	998 496	147 902
dar.: Walzwerke- erzeugnisse 4)	123 956	3 882	-	100 230	228 068	13 876	1 005	199 740	1 168	1 055	26 723	14 485	470 580	258 343	55 624
Insgesamt	7 944 314	27 878	43 161	3 928 637	11 943 990	244 121	78 449	2 459 477	67 397	48 693	79 979	41 526	14 873 413	5 531 029	609 017
August 1959	7 209 167*)	24 427	42 668	3 229 891	10 506 153	219 259	49 412	2 137 809	63 709	45 195	96 368	33 560	13 072 710	4 718 946	577 912
Jan.-Aug. 1960	56 530 831	241 594	220 219	30 091 906	87 084 550	1 918 574	654 026	17 942 365	433 723	283 478	567 093	236 679	108 600 331	41 368 096	4 727 938
Jan.-Aug. 1959	50 174 576*)	222 792	364 960	23 603 386	74 365 714	1 946 709	695 432	15 550 563	501 246 ^{a)}	334 267	633 582	238 103	93 693 246	33 514 814	4 439 277

*) Einschließlich des Verkehrs des Bundesgebietes mit dem Saarland, der vor dem 1.1.1960 gesondert ausgewiesen war.

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung.- a) 4 258 t. - 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

2. Tonnenkilometrische Leistungen

a) Auf Wasserstraßengebieten des Bundesgebietes ohne Berlin (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)

Heimatstaat der Schiffe	August 1960			Januar - August 1960		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Insgesamt						
Deutschland 3)	9 404,2	2 167,4	230,5	67 683,4	15 951,4	235,7
Belgien	896,4	182,7	203,8	6 545,2	1 301,3	198,8
Frankreich	671,2	213,2	317,7	4 935,8	1 603,2	324,8
Niederlande	3 747,5	751,7	200,6	28 925,1	5 949,9	205,7
Österreich	137,0	27,5	201,1	1 006,0	197,2	196,0
Schweiz	489,7	235,0	480,0	3 268,0	1 642,3	502,5
Tschechoslowakei	55,6	8,1	144,9	418,8	60,8	145,3
Übrige	80,8	14,2	175,8	546,0	94,1	172,4
Insgesamt	15 482,4	3 599,9	232,5	113 328,3	26 800,3	236,5
Dagegen August 1959	13 650,6	3 289,8	241,0	98 132,5	23 664,7	241,2
darunter im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	61,9	39,4	636,8	444,3	279,7	629,4
Belgien	60,3	38,0	629,7	406,0	257,7	634,9
Frankreich	142,7	83,0	581,8	1 132,4	660,2	583,0
Niederlande	175,9	117,6	668,4	1 498,0	984,3	657,1
Schweiz	160,7	109,7	682,5	1 204,0	818,8	680,1
Übrige	7,5	4,9	650,7	43,3	28,4	656,5
Insgesamt	609,0	392,6	644,6	4 727,9	3 029,2	640,7
Dagegen August 1959	577,9	369,9	640,0	4 439,3	2 818,6	634,9

b) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes ohne Berlin nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1960	August 1959	Jan.-August 1960	Jan.-August 1959
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 989,9 a)	1 597,1 b)	14 748,8 c)	13 158,8 d)
Geleistete tkm	Mill.	307,2	265,4	2 300,7	2 075,0
Mittlere Transportweite	km	154,4	166,2	156,0	157,7

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 62 608 t und 11,4 Mill.tkm im Monat August 1960; 414 188 t und 76,5 Mill.tkm in den Monaten Januar bis August 1960.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 555 698 t; b) 1 372 111 t; c) 11 621 532 t; d) 10 185 112 t.

3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
nach Wasserstraßengebieten im August 1960

Wasserstraßengebiet	August 1960						1960	1959
							Januar - August	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Zu (+) bzw. Abnahme (-) des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1960	August 1959		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 092,2	52,1	10,5	4,8	+ 6,1	+ 14,1	7 509,4	7 024,0
dar.: Hamburg	564,3	46,1	12,9	2,5	+ 8,4	+ 10,2	4 162,0	4 016,0
II. Wesergebiet	1 205,6	41,0	13,0	5,3	+ 6,7	+ 16,3	8 076,3	7 734,4
dar.: Unterwesergebiet	804,8	35,0	12,5	3,5	+ 14,8	+ 21,6	5 208,7	4 738,7
III. Mittellandkanalgebiet	1 135,7	44,2	38,5	5,0	+ 13,9	+ 14,1	7 575,7	6 980,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	4 679,0	59,5	37,9	20,4	+ 3,5	+ 17,5	34 135,2	30 098,5
dar.: Emden	493,8	59,6	21,7	2,2	- 6,4	+ 17,1	3 499,3	2 798,3
Ruhrgebiet ¹⁾	3 723,6	60,4	43,7	16,3	+ 6,4	+ 17,5	27 399,7	24 589,4
V. Rheingebiet	14 474,9	43,9	16,4	63,2	- 0,2	+ 13,0	106 466,6	91 072,2
davon: Niederrhein	7 392,6	50,8	14,8	32,3	+ 5,4	+ 18,2	52 776,5	44 791,7
Mittelrhein	2 113,0	53,2	9,8	9,2	- 9,6	+ 5,0	16 298,3	14 074,3
Main	1 423,0	23,6	22,0	6,2	+ 7,9	+ 1,1	10 449,1	9 488,4
Oberrhein	2 430,4	40,4	19,8	10,6	- 6,0	+ 15,6	18 506,4	15 875,5
Neckar	1 115,9	14,8	25,2	4,9	- 10,8	+ 8,2	8 436,3	6 842,2
VI. Donaugebiet	303,5	56,2	27,7	1,3	- 6,6	+ 7,4	2 170,5	1 854,3
Bundesgebiet ohne Berlin	22 891,0	47,5	21,6	100	+ 1,7	+ 14,1	165 933,6	144 764,1
Berlin (West)	358,5	8,5	30,2	1,6	+ 2,0	+ 12,2	2 534,2	2 525,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

4. Gütarumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1960

a) Gesamtverkehr
Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Anderer Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	523,2	35,2	2,6	0,6	0,4	5,3	46,3	0,6	76,4	29,5	178,1	31,9	1,9	16,0	13,5	4,4	1,6	78,9
dar.: Hamburg	304,1	13,4	1,9	0,4	0,4	0,5	5,7	0,6	6,7	25,0	152,0	23,3	1,5	14,5	1,9	4,4	0,8	51,3
II. Wesergebiet	711,9	90,3	7,4	-	-	0,2	141,8	1,3	90,2	25,4	274,5	21,9	1,6	12,5	5,8	9,1	0,0	29,8
dar.: Unterwesergebiet	523,4	66,0	3,7	-	-	0,2	86,9	0,3	86,9	20,4	202,6	15,8	1,0	12,2	0,1	9,1	0,0	18,1
III. Mittellandkanalgebiet	633,8	24,1	2,7	-	8,4	11,2	367,4	9,5	40,1	13,0	44,1	8,1	-	6,4	4,9	4,1	8,5	81,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 895,3	33,0	6,2	-	558,7	83,3	171,2	2,8	156,8	77,2	467,1	0,4	1,6	1,2	75,2	18,4	28,7	213,7
dar.: Emden	199,6	-	0,4	-	-	0,9	105,8	1,2	3,5	24,4	56,1	0,1	0,7	0,3	-	-	1,1	5,1
Ruhrgebiet 1)	1 474,0	19,4	2,6	-	558,7	82,4	45,1	0,7	149,9	33,3	286,7	-	-	-	66,8	18,1	27,6	182,7
V. Rheingebiet	8 114,2	222,4	17,5	2,7	1 318,9	644,9	1 067,8	228,2	933,4	324,7	1 276,9	178,7	155,9	25,8	114,7	99,7	70,4	1 231,5
davon: Niederrhein	3 638,3	126,9	7,4	1,5	1 508,8	540,5	51,3	-	316,4	66,1	197,2	1,2	117,5	16,6	60,5	55,7	65,8	505,1
Mittellrhein	988,4	12,0	2,1	-	6,3	17,9	154,6	25,7	60,2	182,5	366,0	48,8	-	1,4	13,5	18,5	2,0	75,9
Main	1 086,7	17,8	4,8	-	-	27,1	254,4	53,7	189,0	24,9	231,0	40,3	18,2	-	8,2	13,0	0,2	202,1
Oberrhein	1 449,7	55,5	2,2	1,4	3,7	59,3	381,1	94,0	270,0	17,5	185,2	52,9	20,2	1,1	26,8	6,2	1,1	271,6
Neckar	951,1	10,3	0,9	-	0,0	0,1	226,4	54,8	97,8	32,7	295,5	35,5	-	6,8	5,7	6,3	1,4	176,8
VI. Donaugebiet	132,9	2,4	-	-	21,3	1,3	-	-	10,0	0,7	24,9	-	-	-	3,7	-	-	68,7
Bundesgebiet ohne Berlin	12 011,4	407,4	36,4	3,3	2 107,6	746,3	1 794,5	242,4	1 307,0	470,4	2 265,6	240,9	161,0	61,8	217,7	135,7	109,2	1 703,8
Berlin (West)	328,1	6,3	0,8	0,2	0,5	-	106,0	0,2	35,1	14,1	106,9	16,6	-	-	-	11,4	-	30,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	569,0	39,3	0,8	0,2	6,2	5,7	67,6	-	85,9	24,5	198,7	27,9	2,8	2,1	11,8	3,8	1,1	90,7
dar.: Hamburg	260,2	19,6	0,4	0,2	6,2	5,3	66,5	-	65,7	-	4,3	3,1	0,1	0,9	9,6	1,3	0,5	76,5
II. Wesergebiet	493,7	60,4	9,5	-	29,2	7,3	14,0	-	89,0	15,0	164,1	7,6	0,2	5,4	41,3	2,6	4,1	44,1
dar.: Unterwesergebiet	281,5	54,9	5,2	-	29,2	6,6	13,8	-	75,2	0,2	8,1	-	0,2	0,2	40,1	2,6	3,8	41,4
III. Mittellandkanalgebiet	501,9	81,7	1,8	-	34,3	3,2	60,2	-	30,1	34,8	33,9	44,7	4,2	55,6	1,3	28,9	16,1	71,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 783,7	18,6	3,6	-	244,2	13,7	1 598,0	-	465,8	19,5	104,3	121,8	-	10,2	17,2	20,3	14,3	132,2
dar.: Emden	294,2	14,1	-	-	243,1	3,6	0,3	-	0,1	-	0,3	-	-	2,2	0,1	-	6,2	24,3
Ruhrgebiet 1)	2 249,7	2,5	3,6	-	-	10,1	1 579,6	-	318,1	14,3	94,9	95,9	-	8,0	0,4	20,3	6,2	95,6
V. Rheingebiet	6 360,7	91,5	42,4	0,4	162,3	99,9	825,3	251,6	566,2	589,8	2 032,0	71,0	184,4	113,0	9,5	129,3	45,3	1 146,9
davon: Niederrhein	3 754,3	26,2	21,3	-	139,4	33,9	788,8	251,2	542,3	97,6	1 128,9	4,8	91,1	18,3	0,4	126,2	11,7	472,3
Mittellrhein	1 124,6	8,0	2,9	0,4	6,0	6,8	26,0	-	7,0	404,4	46,8	52,0	-	0,5	1,3	2,5	5,0	554,9
Main	336,3	43,6	2,4	-	-	13,5	5,6	-	2,4	19,3	131,3	11,8	-	47,4	5,0	0,3	13,2	40,5
Oberrhein	980,7	7,6	15,6	-	16,9	45,1	5,0	0,4	14,5	49,7	696,1	1,9	-	41,2	2,2	0,2	8,5	75,7
Neckar	164,8	6,0	0,1	-	-	0,6	0,0	-	-	18,9	28,9	0,4	93,3	5,6	0,6	-	6,9	3,4
VI. Donaugebiet	170,7	5,8	2,1	-	33,2	3,1	84,0	-	0,0	0,4	21,5	-	-	-	0,7	5,5	-	14,3
Bundesgebiet ohne Berlin	10 879,6	297,2	60,2	0,6	509,3	132,7	2 649,1	251,6	1 237,1	683,9	2 554,6	273,0	191,6	186,3	81,6	190,4	80,9	1 499,3
Berlin (West)	30,4	-	2,2	-	-	0,6	1,7	0,4	-	2,2	-	-	-	-	-	1,9	9,7	11,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1960

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

Mengen in 1 000 t

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	25,4	-	-	0,4	-	0,1	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	1,7	0,2	-	21,8
II. Wesergebiet	51,7	2,2	0,7	-	-	-	4,9	-	23,1	-	15,1	-	-	0,3	-	0,6	-	4,9
III. Mittellandkanalgebiet	29,8	0,5	-	-	-	0,9	3,4	-	1,7	1,8	9,6	-	-	-	0,6	2,5	0,2	8,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	381,3	7,2	0,4	-	165,7	30,3	3,2	-	68,6	7,8	23,9	-	-	0,5	16,5	5,3	3,1	48,7
V. Rheingebiet	2 871,6	96,1	8,3	2,6	916,4	391,8	243,5	23,1	253,7	90,5	134,6	47,6	6,1	7,5	66,7	58,5	28,0	496,9
davon:																		
Niederrhein	1 839,4	55,3	4,6	1,2	911,6	325,7	10,1	-	125,6	12,8	10,0	0,9	4,7	7,2	26,3	39,3	25,5	278,6
Mittellrhein	259,9	4,4	0,5	-	3,3	9,5	41,5	4,1	12,0	63,2	63,8	1,9	-	0,0	12,1	14,4	0,5	28,6
Main	211,9	9,0	1,7	-	-	18,0	56,5	2,7	34,3	0,7	18,2	19,3	1,4	-	8,2	2,5	0,2	39,2
Oberrhein	423,0	26,6	1,4	1,4	1,5	38,6	95,0	12,4	58,4	6,8	22,7	22,4	-	-	16,6	1,8	0,6	116,7
Neckar	137,4	0,8	-	-	0,0	0,0	40,3	3,8	23,4	7,0	19,9	3,0	-	0,2	3,4	0,4	1,2	33,8
VI. Donaugebiet	90,0	2,4	-	-	1,3	20,2	-	-	7,5	-	2,6	-	-	-	3,0	-	-	53,0
Bundesgebiet ohne Berlin	3 449,8	108,3	9,4	3,0	1 083,5	443,3	254,9	23,7	354,5	100,7	185,8	47,6	6,1	8,3	88,4	67,0	31,2	634,0
Berlin (West)	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	32,5	-	-	-	1,2	4,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	26,6
II. Wesergebiet	30,3	-	-	-	-	-	-	-	25,1	-	0,9	-	-	0,2	0,3	-	0,7	3,1
III. Mittellandkanalgebiet	46,2	5,8	0,1	-	-	-	9,4	-	2,8	6,0	-	1,9	0,8	9,7	-	1,7	4,2	3,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	597,0	1,9	3,4	-	1,1	2,3	359,8	-	117,4	2,2	13,1	25,7	-	4,2	-	16,9	3,8	45,1
V. Rheingebiet	2 060,3	25,5	29,9	0,4	11,8	34,2	365,1	58,7	147,0	215,3	575,3	56,8	25,5	74,3	3,6	68,9	14,3	353,8
davon:																		
Niederrhein	1 410,3	12,3	17,2	-	11,8	9,6	352,0	58,6	139,7	12,3	473,1	13,9	14,8	9,3	0,1	66,3	7,3	211,9
Mittellrhein	325,6	3,3	2,3	0,4	-	1,0	12,4	-	1,0	165,2	5,1	37,4	-	0,7	1,1	2,5	0,5	92,6
Main	66,2	4,2	1,4	-	-	3,9	-	-	1,0	4,0	2,0	5,5	-	28,9	0,3	0,1	1,8	13,1
Oberrhein	234,4	2,8	8,9	-	0,0	19,6	0,7	0,1	5,3	26,3	94,8	-	-	35,5	1,9	-	3,7	34,8
VI. Donaugebiet	23,8	2,9	0,1	-	-	-	-	-	-	7,4	0,4	-	10,7	-	0,2	-	1,0	1,3
Bundesgebiet ohne Berlin	2 879,1	38,5	35,1	0,4	41,3	40,4	795,6	58,7	292,3	223,5	589,4	84,4	26,3	88,4	4,9	92,3	23,0	444,7
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
1 000 t

Hafen	August 1960		Juli 1960	August 1959	Jan.-Aug. 1960	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	34,2	17,1	51,3	42,9	40,6	282,6
Kiel	8,5	9,5	18,0	30,4	18,2	107,5
Rendsburg	14,3	0,4	14,7	14,2	14,9	104,3
Itzehoe	18,9	4,7	23,6	25,5	29,1	221,3
Hamburg	304,1	260,2	564,3	520,5	511,9	4 162,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	379,9	129,6	509,5	448,7	407,8	3 305,2
Bremerhaven	97,9	16,4	114,3	117,9	119,8	856,4
Brake	24,1	57,9	82,0	40,7	61,8	467,4
Nordenham	7,0	65,0	72,1	69,1	45,5	438,0
Oldenburg	51,9	0,4	52,3	54,8	59,4	368,0
Nienburg	3,4	1,8	5,3	6,0	10,8	57,6
Minden	16,4	17,8	34,2	43,9	39,7	246,4
Hamel	18,4	4,3	22,8	14,4	8,7	138,6
Hann.-Münden	-	7,2	7,2	1,3	0,7	12,9
Kassel	15,1	0,6	15,7	28,6	13,3	115,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	10,0	9,1	19,1	11,8	20,1	145,3
Braunschweig	38,3	50,6	88,9	80,1	77,0	499,4
Salzgitter-Beddingen	183,8	99,9	283,7	228,5	213,4	1 822,8
Peine	56,3	25,4	81,7	86,3	92,3	630,5
Misburg	38,8	82,7	121,4	114,3	114,1	872,3
Hildesheim	47,1	63,0	110,1	76,8	108,6	601,2
Hannover	106,4	21,4	127,8	119,0	117,0	899,9
Osnabrück	45,6	9,0	55,5	43,2	48,6	348,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	199,6	294,2	493,8	527,6	421,6	3 499,3
Leer	31,0	11,8	42,8	48,3	50,4	285,3
Dörenthe (Saerbeck)	18,0	20,9	38,9	54,6	44,7	329,5
Münster	93,7	21,1	114,8	154,2	125,8	921,2
Marl (einschl. Brassert)	3,9	29,5	33,5	30,4	32,6	303,4
Dorsten (Hervest)	25,0	92,4	117,4	124,2	132,2	763,0
Hamm-Bossendorf	2,1	128,0	130,1	141,6	112,4	1 090,7
Flaesheim	-	45,3	45,3	-	-	164,1
Lünen	58,1	95,7	153,8	158,7	144,6	1 221,8
Hamm	103,4	29,6	132,9	156,8	156,3	1 043,5
Ahlen	-	34,4	34,4	34,9	17,7	248,3
Dortmund	512,9	183,6	696,5	690,4	580,3	4 895,3
Datteln	24,9	9,8	34,7	18,0	26,7	187,3
Castrop-Rauxel	18,1	89,0	107,1	102,4	117,4	859,7
Herne	18,3	168,3	186,7	150,2	159,6	1 306,4
Recklinghausen	23,2	-	23,2	22,4	20,4	162,4
Wanne-Eickel	46,2	282,6	328,7	354,6	305,2	2 601,0
Gelsenkirchen	299,3	140,6	439,9	761,0	765,0	6 019,4
Bottrop	4,7	223,8	228,6	243,5	56,0	1 744,7
Essen	119,1	101,9	221,0	149,9	146,0	1 376,2
Oberhausen	5,3	14,6	19,9	27,7	14,9	178,2
Mülheim-Ruhr	154,0	19,7	173,7	131,7	108,5	989,2
Rheingebiet						
Kleve (einschl. Spyck)	37,9	11,9	49,9	41,6	14,1	223,6
Spyck (in Kleve enthalten)	-	-	-	-	31,2	155,8
Emmerich	16,9	10,1	26,9	21,4	19,5	195,0
Wesel	83,1	1,7	84,8	113,7	125,6	745,0
Rheinberg-Ossenberg	33,7	98,6	132,3	133,9	111,2	1 037,0
Orsoy	12,4	131,1	143,6	146,2	74,9	805,0

noch 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

Hafen	August 1960			Juli 1960	August 1959	Jan.-Aug. 1960
	Ankunft	Abgang		Gesamtumschlag		
noch Rheingebiet						
Walsum	265,0	208,5	473,5	429,8	389,7	3 364,2
Homburg	22,2	197,3	219,5	204,1	152,8	1 488,3
Rheinhausen	246,2	90,5	336,7	224,5	200,5	1 973,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 949,9	1 133,0	3 082,8	2 975,9	2 576,2	22 968,4
dar.: Häfen A.-G.	(940,7)	(653,5)	(1 594,2)	(1 459,3)	(1 199,9)	(11 705,5)
Krefeld-Uerdingen	149,1	24,3	173,4	159,2	144,0	1 181,3
Düsseldorf	163,1	59,0	222,2	206,2	232,6	1 624,9
Neuß	112,0	37,9	150,0	184,9	149,7	1 253,7
Leverkusen-Monheim	145,2	36,6	181,9	218,2	192,6	1 403,5
Köln	262,0	291,8	553,8	513,5	498,7	3 894,8
Wesseling	104,7	516,2	620,9	482,6	410,7	3 624,2
Lülsdorf	13,3	2,4	15,7	15,3	13,5	113,3
Bonn	13,2	1,4	14,5	15,7	17,8	111,4
Beuel	0,1	14,1	14,2	19,3	21,3	124,7
Oberkassel	76,6	2,2	78,8	102,5	72,5	689,9
Linz-Linzhausen	-	17,9	17,9	17,8	22,2	146,9
Brohl	1,6	81,1	82,7	107,2	97,6	711,0
Andernach	49,3	222,5	271,8	275,9	276,2	2 079,0
Neuwied	98,2	129,2	227,4	266,7	240,1	1 836,7
Engers	5,1	27,5	32,6	34,0	48,0	233,0
Bendorf	7,4	26,9	34,3	47,8	39,1	291,5
Saarbrücken	32,7	32,5	65,3	50,7	51,8	427,3
Koblenz	54,3	16,7	70,9	77,8	74,9	563,5
Oberlahnstein	64,0	43,8	107,9	120,1	115,8	796,5
Braubach	4,4	4,2	8,6	13,1	9,2	84,4
Bingen	46,9	3,8	50,7	57,8	46,8	378,5
Budenheim	7,3	66,4	73,7	91,3	78,1	630,9
Wiesbaden	94,1	42,6	136,6	181,1	167,0	1 293,5
Mainz	161,9	21,6	183,6	188,2	175,8	1 342,2
Gustavsburg	32,5	5,8	38,3	37,0	36,0	326,1
Gernsheim	56,9	6,2	63,1	53,9	48,8	445,5
Worms	50,6	9,7	60,3	61,8	51,3	434,7
Rüsselsheim	14,8	4,4	19,2	27,0	26,5	211,4
Frankfurt	481,1	80,1	561,2	586,2	505,7	4 392,3
Offenbach	39,4	0,3	39,8	37,3	38,2	372,8
Hanau	43,1	25,3	68,4	75,0	62,3	468,6
Aschaffenburg	60,8	16,5	77,3	44,5	52,7	560,4
Würzburg	149,6	31,9	181,5	130,7	191,1	1 216,2
Ochsenfurt	29,5	4,9	34,4	28,2	42,6	200,6
Kitzingen	54,3	7,9	62,2	49,1	55,6	387,0
Schweinfurt	30,4	-	30,4	34,2	36,8	210,0
Ramberg	14,6	-	14,6	16,6	15,2	114,0
Mannheim	503,7	66,9	570,7	627,7	473,3	4 640,9
Ludwigshafen	470,1	132,0	602,1	630,9	555,6	4 834,2
Karlsruhe	330,3	41,0	371,3	344,6	290,5	2 665,1
Kehl	58,8	39,4	98,2	91,1	94,5	671,3
Bräunsach	15,7	13,1	28,8	35,4	27,1	218,2
Weil	38,3	25,8	64,1	73,3	67,7	472,7
Rheinfelden	13,9	7,8	21,7	18,6	16,8	152,5
Heidelberg	47,3	-	47,3	48,4	39,2	320,9
Heilbronn	292,6	101,3	393,9	416,0	359,4	2 943,1
Stuttgart	343,1	12,6	355,7	438,8	309,6	2 873,5
Donaugebiet						
Regensburg	111,4	148,9	260,4	283,9	256,3	1 905,7
Passau	2,1	0,1	2,2	1,9	1,8	27,9
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	328,1	30,4	358,5	351,5	319,6	2 534,2

6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1960

a) Gesamtverkehr

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter 1	Getreide 2	Mehl 3	Zucker 4	Eisen- erze 5	Andere Erze 6	Stein- kohle 7	Braun- kohle 8	Mineral- öle 9	Steine 10	Sand 11	Kalk und Zement 12	Salz 13	Dünge- mittel 14	Holz 15	Roheisen, Rohstahl 16	Alt- eisen 17	Übrige Güter 18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 919,4	137,1	0,7	13,2	1 564,1	464,9	291,8	0,6	504,1	7,8	50,9	2,3	0,0	12,0	128,9	67,1	32,1	641,8
dar.: aus dem Ausland	3 487,9	105,6	0,4	1,6	1 563,9	464,1	170,0	0,6	333,5	6,9	50,9	1,6	-	10,3	120,9	64,8	31,4	561,4
int. Durchgangsverkehr	423,2	30,3	0,2	11,6	0,2	0,9	121,8	-	167,7	0,8	-	0,6	0,0	1,8	7,9	2,3	0,3	77,0
Ausgang insgesamt	2 105,2	14,5	29,7	-	0,9	4,9	495,2	2,6	139,8	129,3	467,9	49,1	28,8	228,9	5,1	45,5	16,7	446,2
dar.: nach dem Ausland	1 897,7	13,7	28,3	-	0,9	4,1	479,8	1,7	138,9	124,9	465,6	49,0	28,2	134,3	3,3	45,1	16,6	363,3
int. Durchgangsverkehr	189,3	0,8	1,4	-	-	0,6	14,5	-	-	4,4	1,6	0,1	0,6	93,3	1,8	0,4	0,2	69,7
Gesamtverkehr	6 024,6	151,6	30,4	13,2	1 565,0	469,8	787,0	3,2	643,9	137,1	518,8	51,3	28,8	240,9	134,0	112,7	48,8	1 088,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	546,7	3,7	1,3	-	32,1	45,1	19,3	-	0,9	63,5	158,7	0,6	-	89,9	7,4	4,2	0,3	119,6
dar.: aus dem Ausland	321,8	3,1	-	-	17,1	44,5	3,8	-	0,0	1,4	9,4	0,5	-	-	5,4	2,3	0,1	33,6
int. Durchgangsverkehr	187,9	0,6	1,2	-	0,5	0,6	11,6	-	0,0	4,2	4,5	-	-	89,9	1,2	1,9	-	67,7
Ausgang insgesamt	920,7	37,0	1,7	10,6	5,0	0,1	339,5	42,1	263,1	2,4	9,0	11,7	-	1,3	10,6	35,2	6,5	144,8
dar.: nach dem Ausland	391,8	5,2	0,3	0,4	0,2	0,1	199,9	29,4	89,0	0,0	0,5	0,1	-	-	0,1	30,3	6,5	29,9
int. Durchgangsverkehr	414,2	28,3	0,5	10,1	2,9	-	113,2	-	160,2	0,1	7,4	0,6	-	1,3	7,5	4,1	0,0	77,9
Gesamtverkehr	1 467,4	40,7	3,0	10,6	37,1	45,2	358,9	42,1	264,0	66,0	167,8	12,2	-	91,2	18,1	39,4	6,9	264,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	110,4	4,0	-	-	1,3	21,1	-	-	11,8	-	4,3	-	-	-	4,2	-	-	63,7
Ausgang	148,4	5,8	2,1	-	35,4	-	84,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5	5,0	-	15,0
Gesamtverkehr	258,8	9,8	2,1	-	36,7	21,1	84,3	-	11,9	-	4,3	-	-	-	4,7	5,0	-	78,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	95,6	4,1	0,1	0,1	0,4	-	12,4	0,3	0,0	5,8	6,2	0,7	-	15,5	1,8	4,2	0,5	43,7
dar.: a. Berlin (West)	8,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,2	-	-	-	-	-	-	0,5	6,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	19,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,0	0,7	-	6,0	-	4,0	-	4,1
Ausgang insgesamt	169,7	7,1	0,3	0,2	5,5	5,2	33,9	0,1	47,3	0,5	4,5	2,1	-	-	2,7	2,3	-	58,0
dar.: n. Berlin (West)	82,1	2,7	0,2	0,2	0,5	-	29,2	0,1	33,5	-	4,5	2,1	-	-	-	0,1	-	9,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	47,8	1,5	-	-	3,8	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	2,0	1,8	-	29,1
Gesamtverkehr	265,3	11,2	0,4	0,2	6,0	5,2	46,2	0,4	47,3	6,3	10,7	2,8	-	15,5	4,4	6,5	0,5	101,7
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	72,3	11,6	-	-	-	1,3	4,6	9,2	4,3	5,0	-	0,8	0,4	8,0	0,9	6,0	8,9	11,4
dar.: a. Berlin (West)	22,2	0,3	-	-	-	0,7	1,1	-	-	4,0	-	-	-	-	-	1,2	8,9	6,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	32,9	8,1	-	-	-	-	-	9,2	-	1,0	-	0,8	0,4	8,0	-	4,3	-	1,1
Ausgang insgesamt	244,8	2,8	0,8	-	0,4	-	115,1	0,1	9,1	8,8	31,7	16,5	-	11,3	0,2	7,4	-	40,7
dar.: n. Berlin (West)	162,5	2,4	0,8	-	-	-	77,7	-	0,8	4,0	26,1	16,5	-	-	-	6,6	-	27,5
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	32,9	-	-	-	-	-	22,7	0,1	8,3	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,0
Gesamtverkehr	317,1	14,4	0,8	-	0,4	1,3	119,7	9,3	13,4	13,8	31,7	17,3	0,4	19,2	1,1	13,4	8,9	52,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 208 036 t und nach ausländischen Häfen 29 519 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 92 201 t und aus ausländischen Häfen 22 451 t.

noch 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1960

b) Verkehr von deutschen Schiffen

1 000 t

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 172,8	29,3	0,1	1,0	542,1	122,2	116,8	0,3	147,2	3,1	12,0	-	0,0	0,0	52,2	17,9	6,6	122,1
dar.: aus dem Ausland	1 121,7	26,4	0,0	0,3	542,1	122,2	90,5	0,3	136,0	2,3	12,0	-	-	0,0	51,0	17,7	6,1	114,7
int. Durchgangsverkehr	43,0	1,7	-	0,6	-	-	26,3	-	8,3	0,8	-	-	0,0	-	1,2	0,2	-	3,9
Ausgang insgesamt	382,9	4,3	2,2	-	0,3	0,9	103,8	1,1	36,5	25,0	40,3	6,3	9,3	48,6	1,2	9,3	2,6	91,4
dar.: nach dem Ausland	353,2	4,0	2,0	-	0,3	0,7	103,3	0,3	35,7	24,6	39,5	6,3	8,7	43,6	1,2	9,1	2,4	71,6
int. Durchgangsverkehr	11,8	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,6	3,7	-	0,1	0,2	6,5
Gesamtverkehr	1 555,7	33,6	2,3	1,0	542,4	123,1	220,6	1,4	183,7	28,1	52,2	6,3	9,3	48,6	53,3	27,2	9,1	213,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	196,0	-	-	-	15,5	12,7	3,8	-	-	27,6	106,9	-	-	4,5	0,6	0,6	0,3	23,5
dar.: aus dem Ausland	30,0	-	-	-	1,1	12,7	3,8	-	-	0,7	2,4	-	-	-	0,6	0,3	0,1	8,4
int. Durchgangsverkehr	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	4,5	-	0,4	-	5,6
Ausgang insgesamt	191,8	5,5	0,1	-	2,0	0,1	83,5	11,0	22,5	1,6	1,9	3,3	-	-	1,1	12,0	2,7	44,5
dar.: nach dem Ausland	72,5	0,9	-	-	0,1	0,1	34,6	1,2	10,5	0,0	0,5	0,0	-	-	0,1	10,5	2,7	11,2
int. Durchgangsverkehr	44,6	1,7	-	-	-	-	29,5	-	5,4	0,1	0,8	-	-	-	0,9	1,0	-	5,3
Gesamtverkehr	387,8	5,5	0,1	-	17,6	12,7	87,3	11,0	22,5	29,2	108,8	3,3	-	4,5	1,7	12,6	3,0	68,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,5	-	-	-	-	2,1	-	-	3,1	-	1,3	-	-	-	0,9	-	-	14,1
Ausgang	34,2	0,6	0,4	-	9,6	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7	-	2,0
Gesamtverkehr	55,6	0,6	0,4	-	9,6	2,1	20,7	-	3,1	-	1,3	-	-	-	1,2	0,7	-	16,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	71,8	4,1	0,1	-	0,4	-	12,1	0,3	0,0	5,8	6,2	0,7	-	15,5	0,2	4,0	0,5	22,0
dar.: a. Berlin (West)	8,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,2	-	-	-	-	-	-	0,5	6,5
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	19,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,0	0,7	-	6,0	-	4,0	-	4,1
Ausgang insgesamt	139,7	7,1	0,3	0,2	4,3	1,4	32,5	0,1	47,3	-	4,5	2,1	-	-	2,2	2,3	-	35,4
dar.: n. Berlin (West)	82,1	2,7	0,2	0,2	0,5	-	29,2	0,1	33,5	-	4,5	2,1	-	-	-	0,1	-	9,1
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	41,7	1,5	-	-	3,8	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	23,2
Gesamtverkehr	211,5	11,2	0,4	0,2	4,8	1,4	44,6	0,4	47,3	5,8	10,7	2,8	-	15,5	2,4	6,3	0,5	57,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	71,1	11,6	-	-	-	1,3	4,6	9,2	4,3	5,0	-	0,8	0,4	8,0	0,9	6,0	8,9	10,2
dar.: a. Berlin (West)	22,2	0,3	-	-	-	0,7	1,1	-	-	4,0	-	-	-	-	-	1,2	8,9	6,2
a. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	32,9	8,1	-	-	-	-	-	9,2	-	1,0	-	0,8	0,4	8,0	-	4,4	-	1,1
Ausgang insgesamt	244,0	2,8	0,8	-	0,4	-	114,3	0,1	9,1	8,8	31,7	16,5	-	11,3	0,2	7,4	-	40,7
dar.: n. Berlin (West)	162,5	2,4	0,8	-	-	-	77,7	-	0,8	4,0	26,1	16,5	-	-	-	6,6	-	27,5
n. d. Sowj. Sekt. v. Bln. u. d. SBZ	32,9	-	-	-	-	-	22,7	0,1	8,3	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,0
Gesamtverkehr	315,1	14,4	0,8	-	0,4	1,3	118,9	9,3	13,4	13,8	31,7	17,3	0,4	19,2	1,1	13,4	8,9	50,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 152 592 t und nach ausländischen Häfen 2 931 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 69 861 t und aus ausländischen Häfen 4 920 t.

7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1960

t

Schleuse	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	27 781	837	4 840	502
	zur Elbe	185 070	11 823	211	-
	Insgesamt	212 851	12 660	5 051	502
Anderten	nach Osten	555 020	5 543	21 025	380 616
	" Westen	258 650	72 791	30 530	4 391
	Insgesamt	813 670	78 334	51 555	385 007
Minden	von der Weser	51 703	7 718	3 042	1 216
	zur Weser	127 880	44 532	-	47 757
	Insgesamt	179 583	52 250	3 042	48 973
Bremen	zu Berg	69 713	14 716	7 028	6 576
	" Tal	228 638	42 925	2 497	550
	Insgesamt	298 351	57 641	9 525	7 126
Oldenburg	von der Weser	183 333	37 815	35 422	5 656
	zur Weser	270 859	17 482	-	89 029
	Insgesamt	454 192	55 297	35 422	94 685
Herbrum	zu Berg	364 374	11 875	271 901	5 578
	" Tal	258 522	5 870	-	125 298
	Insgesamt	622 896	17 745	271 901	130 876
Münster	aus Richtung Emden	535 584	38 272	306 098	9 425
	nach Richtung Emden	395 083	1 713	427	214 952
	vom Mittellandkanal	268 989	20 979	43 679	6 674
	zum Mittellandkanal	635 036	1 805	2 497	483 216
	Insgesamt	1 834 692	62 769	352 701	714 267
Datteln	nach Osten	702 240	9 299	96 872	54 526
	" Westen	361 852	23 339	4 599	77 226
	Insgesamt	1 064 092	32 638	101 471	131 752
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	315 601	3 388	2 529	9 610
	" " Tal	348 346	6 169	87 462	5 141
	zum Rhein: in Richtung Berg	378 036	16 030	5 151	153 686
	" " Tal	195 459	8 117	951	81 712
	Insgesamt	1 237 442	33 704	96 093	250 149
Schleuse VII	nach Osten	587 261	2 506	17 416	384 294
	" Westen	472 925	23 189	109 379	95 917
	Insgesamt	1 060 186	25 695	126 795	480 211
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	250 584	3 131	40 043	12 159
	" " Tal	400 919	2 248	240 748	7 080
	zum Rhein: in Richtung Berg	750 553	19 469	29 004	438 040
	" " Tal	330 583	415	23 220	212 746
	Insgesamt	1 732 639	25 263	333 015	670 025
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 576	-	-	1 576
	" " Tal	1 376	-	-	616
	zum Rhein: in Richtung Berg	40 933	-	-	-
	" " Tal	11 724	-	-	-
	Insgesamt	55 609	-	-	2 192
Kestheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	100 939	527	696	-
	" " Tal	881 317	12 696	29 984	316 405
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 965	6 734	-	444
	" " Tal	211 700	32 558	13 432	3 918
	Insgesamt	1 209 921	52 515	44 112	320 767
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	920 652	15 434	11	290 046
	" " Tal				
	zum Rhein: in Richtung Berg	129 678	6 685	-	-
	" " Tal				
	Insgesamt	1 050 330	22 119	11	290 046