

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**August 1959**



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 1**

## **Binnenschifffahrt**

**August 1959**



Jahrgang 1959 · Nr. 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Einführung	4
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen.....	5
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	6
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	7
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	8
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	9
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	10
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	12
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	13
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .ö.....	14

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

## Einführung

### Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im August 1959

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im August 1959 insgesamt 13,7 Mill. t befördert worden; das sind rund 0,5 Mill. t oder 3,8 vH weniger als im Vormonat, jedoch 1,3 Mill. t oder 10,8 vH mehr als im August des Vorjahres.

Die arbeitstägliche Leistung lag mit 525 000 t, bei einem Arbeitstag weniger als im Juli, nur geringfügig unter dem Vormonatsergebnis. Gegenüber August 1958 ist sie bei fast gleicher Zahl von Arbeitstagen um 10,4 vH angestiegen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich mit 3,3 Mrd. gegenüber dem Vormonat um 2,6 vH; sie lagen damit jedoch um 10,5 vH über den Augustergebnis des Vorjahres.

Der Verkehrsrückgang gegenüber Juli betraf zu mehr als vier Fünfteln (- 460 000 t oder - 5,9 vH) den Binnenverkehr. Daneben hatten noch der internationale Durchgangsverkehr (- 38 000 t oder - 6,1 vH) und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (- 33 000 t oder - 26 vH) relativ größere Verluste. Der Verkehr mit dem Ausland blieb mit 5,4 Mill. t nur unerheblich (- 0,7 vH) unter seinem Vormonatsergebnis, während im Verkehr mit Berlin (West) durch erhöhte Versandmengen das Juliergebnis etwas übertroffen wurde (+ 12 vH). Dagegen kam der Verkehrsgewinn gegenüber August 1958 zu mehr als 90 vH dem Binnenverkehr zugute (+ 1,2 Mill. t). Außerdem belebte sich nur noch der Versand nach dem Ausland (+ 0,2 Mill. t) nennenswert. Im Empfang aus dem Ausland (- 0,1 Mill. t) und im internationalen Durchgangsverkehr (- 55 000 t) wurden dagegen die Mengen des entsprechenden Vorjahrsmonats nicht erreicht. Die Beförderungsmengen im Verkehr mit Berlin (West) und im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone lagen bei allerdings geringen Versandmengen um rund 16 000 t über bzw. um 20 000 t unter dem Augustergebnis von 1958.

Auf die Massengüter Kohle (- 0,2 Mill. t), Sand (- 0,3 Mill. t) und Getreide (- 0,1 Mill. t) entfiel der größte Teil des Verkehrsverlustes gegenüber dem Vormonat, während gegenüber August 1958 vor allem die Sand- und Erztransporte (je + 0,3 Mill. t) erheblich angestiegen sind. Die Gütergruppe Kohle (- 0,2 Mill. t) war am Verkehrszuwachs in dieser Zeit nicht beteiligt, während die Mineralöltransporte mit rund 1,5 Mill. t in allen drei Vergleichsmonaten gleich groß blieben.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1959  
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangs-verkehr
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>								
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.-Sekt. v. Berlin und der SBZ <sup>3)</sup>	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand						
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland					
Getreide	246 646	-	-	15 065	116 423	378 134	-	3 710	3 706	12 903	5 168	-	-	-	401 621	125 641	60 046		
Mehl	30 357	-	1 644	-	1 924	33 925	-	1 879	-	26 058	747	-	1 167	650	63 776	35 323	600		
Zucker	25 180	-	-	398	6 074	31 652	-	200	-	2 099	558	408	-	-	34 509	8 608	4 328		
Eisen-, Manganerze	415 676	-	-	641	1 012 809	1 429 126	-	-	-	4 328	-	-	-	-	1 433 454	712 488	2 522		
Andere Erze	179 232	-	88	-	383 076	562 396	-	-	-	3 742	570	1	294	-	567 002	310 905	382		
Steinkohle	1 428 245	1 285	159	-	148 461	1 578 150	-	99 314	6 323	595 864	-	-	29 100	1 842	2 308 751	822 205	97 758		
Braunkohle	234 579	-	908	7 062	2 187	244 736	-	-	-	29 026	-	-	2 679	-	276 441	43 312	-		
Mineralöle	709 457	-	3	-	586 594	1 296 054	-	28 137	11 766	70 008	1 340	86	2 321	69	1 409 626	535 328	125 639		
Steine	494 088	-	2 541	-	15 485	512 114	-	3 568	-	85 399	8	8	7 160	280	608 249	199 594	8 017		
Sand	1 949 768	-	-	-	98 752	2 048 520	-	22 856	340	333 054	60	60	1 992	301	2 406 822	496 603	11 639		
Kalk und Zement	256 084	-	-	3 300	12 588	271 972	-	16 854	-	52 135	161	161	339	159	341 461	112 681	106		
Salz	133 672	-	-	-	17	133 689	-	-	-	24 788	-	-	937	937	159 414	33 409	673		
Düngemittel	38 978	-	1 043	8 242	14 986	63 249	-	-	-	109 187	-	-	4 385	1 291	176 821	125 743	89 342		
Holz	50 787	-	269	-	118 015	169 071	-	4 312	336	3 713	24 442	24 442	887	887	202 761	85 844	8 068		
Roheisen, -stahl	60 974	-	207	3 485	43 498	108 164	1 112	4 306	1 181	38 733	1 299	1 299	309	99	155 104	78 336	11 122		
Alteisen	54 821	-	8 417	-	60 477	123 715	-	-	-	11 379	13 634	4 725	22	22	148 750	68 259	7 242		
Übrige Güter	898 226	-	9 148	4 475	608 525	1 520 374	-	34 123	25 760	378 340	17 722	14 005	44 776	27 023	2 021 095	916 667	150 428		
dar.: Walzwerks- erzeugnisse <sup>4)</sup>	111 150	-	3 976	-	95 183	210 309	-	12 162	5 537	182 340	2 036	1 090	25 151	12 333	437 535	272 452	67 803		
Insgesamt	7 206 770	1 285	24 427	42 568	3 229 891	10 505 041	1 112	219 259	49 412	2 137 809	63 709	45 195	96 368	33 560	13 072 710	4 718 946	577 912		
August 1958	5 914 051	256	31 540	44 243 <sup>a)</sup>	3 302 147	9 292 237	-	195 948	67 501	1 910 226	104 791	55 500	118 108	27 394	11 688 811	4 085 856	632 923		
Jan.-Aug. 1959	50 157 941	15 523	222 792	364 960 <sup>b)</sup>	23 603 386	74 364 602	1 112	1 946 709	695 432	15 550 563	501 246 <sup>c)</sup>	334 267	633 582	238 113	93 693 246	33 514 814	4 439 277		
Jan.-Aug. 1958	42 255 802	15 066	175 310	257 454 <sup>d)</sup>	25 006 817	67 710 449	-	1 104 754	492 698	13 087 578	632 121 <sup>e)</sup>	337 595	748 644	201 743	83 776 244	29 511 008	4 358 911		

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 575 t; b) 463 t; c) 685 t und 3 573 t aus der sowjetischen Besatzungszone; d) 963 t; e) 2 051 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 - 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1959

Heimatstaat der Schiffe.	August 1959			Januar - August 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	8 416,6	2 001,3	237,8	60 660,5	14 290,1	235,6
Belgien	679,7	128,7	189,4	4 769,3	890,1	186,6
Frankreich	518,5	201,4	388,5	3 742,2	1 492,1	398,7
Niederlande	3 394,3	705,7	207,9	24 220,4	5 162,6	213,2
Österreich	117,9	22,9	193,9	882,1	175,4	198,8
Schweiz	391,4	208,7	533,3	2 894,9	1 504,4	519,7
Tschechoslowakei	49,4	7,2	144,9	478,3	69,6	145,4
Übrige	82,8	13,8	166,8	484,8	80,4	165,9
Insgesamt	13 650,6	3 289,8	241,0	98 132,5	23 664,7	241,2
Dagegen August 1958	12 321,7	2 976,8	241,6	88 135,2	21 234,9	240,9
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	62,9	37,2	592,4	482,1	296,2	614,3
Belgien	29,6	18,8	635,4	261,5	161,9	619,1
Frankreich	153,7	90,0	585,6	1 107,7	640,9	578,5
Niederlande	165,6	110,6	668,0	1 360,3	889,7	654,1
Schweiz	162,8	111,0	682,1	1 191,7	806,1	676,5
Übrige	3,4	2,2	634,2	36,0	23,8	662,4
Insgesamt	577,9	369,9	640,0	4 439,3	2 818,6	634,9
Dagegen August 1958	632,9	404,4	638,9	4 358,9	2 759,6	633,1

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1959	August 1958	Jan.-August 1959	Jan.-August 1953
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 597,1 a)	1 961,8 b)	13 158,8 c)	13 959,5 d)
Geleistete tkm	Mill.	265,4	304,3	2 075,0	2 069,4
Mittlere Transportweite	km	166,2	155,1	157,7	148,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 56 933 t und 9,4 Mill. tkm im Monat August 1959; 463 556 t und 70,5 Mill. tkm in den Monaten Januar bis August 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 372 111 t; b) 1 718 095 t; c) 10 185 112 t; d) 11 804 082 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
nach Wasserstraßengebieten im August 1959

Wasserstraßengebiet	August 1959						1959	1958
							Januar	August
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1959	August 1958		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	957,1	51,4	8,5	4,8	- 10,2	- 0,6	7 024,0	6 434,4
dar.: Hamburg	511,9	42,3	10,6	2,6	- 12,8	+ 0,2	4 016,0	3 588,8
II. Wesergebiet	1 037,0	39,7	12,0	5,2	- 16,6	- 3,4	7 734,4	6 988,1
dar.: Unterwesergebiet	662,0	34,4	14,6	3,3	- 3,8	- 5,1	4 738,7	4 455,3
III. Mittellandkanalgebiet	995,7	41,7	35,4	5,0	- 6,7	+ 13,3	6 980,7	5 850,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 982,8	55,1	33,7	19,8	- 6,9	+ 7,1	30 098,5	25 733,6
dar.: Emden	421,6	69,3	15,6	2,1	+ 1,2	+ 38,2	2 798,3	2 578,2
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 169,1	54,8	39,1	15,8	- 6,9	+ 3,3	24 589,4	21 043,8
V. Rheingebiet	12 807,2	45,4	17,6	63,8	- 5,7	+ 14,8	91 072,2	81 158,3
davon: Niederrhein	6 254,9	53,7	17,2	31,2	- 5,3	+ 12,8	44 791,7	41 650,2
Mittelrhein	2 011,9	53,8	9,2	10,0	- 12,8	+ 19,3	14 074,3	11 471,7
Main	1 407,1	26,7	22,2	7,0	- 4,8	+ 24,3	9 488,4	8 367,1
Oberrhein	2 101,9	40,0	19,0	10,5	- 7,2	+ 6,6	15 875,5	14 359,3
Neckar	1 031,4	14,2	27,0	5,1	+ 4,6	+ 25,4	6 842,2	5 310,1
VI. Donaugebiet	282,6	60,3	35,1	1,4	+ 4,7	- 11,9	1 854,3	1 878,4
Bundesgebiet *)	20 062,3	47,3	21,2	100	- 6,7	+ 10,8	144 764,1	128 043,1
Saarland	80,8	33,9	24,2	.	.	.	.	.
Berlin (West)	319,6	9,1	30,9	.	+ 14,7	+ 7,8	2 525,7	1 558,6

\*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

## Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1959

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Gü
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	465,6	48,0	3,2	6,5	0,6	5,8	35,6	0,4	82,6	21,6	131,5	46,5	-	14,7	4,7	3,1	0,9	59
dar.: Hamburg	295,2	25,6	2,0	6,5	0,6	0,5	9,1	0,4	14,0	20,3	119,3	38,0	-	14,6	1,9	3,1	0,3	39
II. Wesergebiet	625,4	58,8	9,5	0,6	0,1	-	100,6	0,9	40,3	40,9	261,6	7,7	2,6	12,2	5,3	27,9	2,6	53
dar.: Unterwesergebiet	434,2	48,3	4,7	-	0,1	-	73,9	-	38,1	34,5	156,0	2,0	2,1	12,2	0,3	27,4	2,6	32
III. Mittellandkanalgebiet	580,8	20,4	1,5	8,6	3,3	18,4	329,4	7,1	29,1	17,8	29,3	5,5	-	3,3	5,6	2,6	8,7	90
IV. Westdeutsches Kanalgeb.	1 786,4	28,8	8,1	0,1	363,7	85,5	126,4	0,8	311,9	92,7	456,2	2,3	1,9	0,4	66,0	9,3	44,6	187
dar.: Emden	129,6	0,2	0,5	-	-	0,5	65,6	0,2	1,1	19,5	30,0	-	1,3	-	0,2	-	1,6	8
Ruhrgebiet 1)	1 433,7	13,6	3,9	0,1	363,7	85,0	40,5	-	302,8	45,8	311,3	2,0	0,0	0,1	57,8	9,0	42,9	155
V. Rheingebiet	6 998,4	224,8	12,4	16,5	1 059,4	444,4	986,3	235,5	813,4	338,2	1 150,2	210,1	129,2	32,6	101,0	66,6	80,6	1 097
davon: Niederrhein	2 893,5	117,5	3,6	16,2	1 056,2	360,7	77,5	-	271,5	72,6	212,5	2,5	96,0	26,3	65,7	35,0	74,5	405
Mittelrhein	928,7	20,4	2,2	0,2	1,0	11,0	160,7	22,7	46,7	172,2	314,2	67,1	-	1,1	10,4	9,6	4,3	85
Main	1 030,9	16,2	3,7	0,1	1,8	22,9	238,0	63,7	162,1	24,4	243,1	70,1	13,4	1,8	4,8	10,1	0,5	154
Oberrhein	1 260,4	56,6	2,0	0,1	0,3	49,7	288,3	96,5	235,6	21,8	144,8	38,7	19,9	1,5	17,8	6,9	0,7	279
Neckar	884,9	14,1	1,0	-	0,0	0,1	221,8	52,6	97,6	47,2	235,5	31,6	-	1,9	2,3	5,0	0,5	173
VI. Donaugebiet	112,1	0,5	-	-	2,0	8,8	-	-	20,1	0,9	19,7	-	-	-	10,8	-	-	49
Bundesgebiet *)	10 568,8	381,3	34,7	32,2	1 429,1	563,0	1 578,2	244,7	1 297,4	512,1	2 048,6	272,1	133,7	63,2	193,5	109,5	137,3	1 538
Saarland	53,5	-	-	-	0,8	2,8	-	-	-	14,0	29,2	4,1	-	-	-	1,7	0,8	-
Berlin (West)	290,5	4,1	1,3	0,2	-	-	97,5	-	27,2	13,6	86,8	16,1	-	-	4,3	7,5	-	31
Abgänge																		
I. Elbegebiet	491,5	40,4	0,4	3,1	4,5	0,7	45,1	-	97,6	19,7	159,9	39,1	1,6	0,4	10,5	1,4	0,8	66
dar.: Hamburg	216,7	15,7	0,3	3,1	4,5	-	44,5	-	77,5	0,3	6,7	-	-	-	4,5	0,2	0,2	59
II. Wesergebiet	411,6	41,4	13,4	13,7	8,6	12,0	23,0	-	37,2	22,5	156,6	0,4	-	-	39,1	0,5	3,6	39
dar.: Unterwesergebiet	227,8	41,3	8,7	13,7	8,6	10,1	22,8	-	29,6	0,4	14,1	-	-	-	37,3	-	3,3	37
III. Mittellandkanalgebiet	414,8	35,5	1,3	7,4	33,0	2,6	16,3	-	28,2	50,2	24,3	59,2	5,9	47,2	0,6	36,4	11,4	55
IV. Westdeutsches Kanalgeb.	2 196,4	40,8	1,7	9,3	230,5	15,8	1 213,3	-	339,1	51,3	47,7	70,9	-	8,8	5,3	17,2	15,3	129
dar.: Emden	292,0	40,1	-	9,1	224,6	3,4	-	-	0,0	-	-	-	-	0,4	0,3	-	0,6	13
Ruhrgebiet 1)	1 735,3	0,5	1,7	0,3	5,2	12,3	1 198,4	-	260,8	38,8	38,3	40,2	-	8,4	0,1	17,2	12,7	100
V. Rheingebiet	5 808,8	88,8	43,4	1,7	171,7	84,0	769,2	263,8	318,2	519,7	1 962,0	79,8	155,2	95,1	9,8	64,8	43,4	1 138
davon: Niederrhein	3 361,4	17,6	20,5	1,6	144,5	34,9	737,6	263,8	306,7	102,2	1 122,6	5,2	77,9	17,1	0,3	60,5	7,1	441
Mittelrhein	1 083,1	14,6	4,7	0,1	5,7	3,1	2,3	-	8,3	327,1	51,0	63,1	-	0,9	1,6	2,8	5,5	592
Main	376,2	48,8	2,6	-	-	8,6	11,2	-	0,6	26,9	173,9	7,6	-	40,8	4,1	0,7	12,7	37
Oberrhein	841,5	6,4	15,5	-	21,5	37,5	13,6	-	2,6	41,0	588,0	1,5	-	36,2	2,6	0,6	11,4	63
Neckar	146,5	1,4	0,2	-	-	-	4,5	-	-	22,5	26,6	2,4	77,3	-	1,1	0,1	6,6	3
VI. Donaugebiet	170,5	12,5	-	-	0,2	-	99,2	-	-	0,5	7,9	0,0	-	32,3	0,9	0,0	-	17
Bundesgebiet*)	9 493,5	259,4	60,3	35,2	448,4	115,1	2 166,2	263,8	820,3	663,8	2 358,2	249,5	162,7	183,8	66,1	120,3	74,4	1 44
Saarland	27,4	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-	1,3	-	-
Berlin (West)	29,1	-	2,2	-	-	0,9	0,4	0,9	-	1,6	0,4	-	-	0,3	1,1	0,6	9,9	-

\*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	33,1	-	0,0	6,1	0,0	-	-	0,4	4,5	0,7	-	0,6	-	-	1,8	0,1	-	18,9
II. Wesergebiet	40,3	3,4	-	-	0,1	-	4,7	-	0,5	3,6	18,0	-	-	0,1	0,4	0,2	1,8	7,5
III. Mittellandkanalgebiet	31,9	2,7	-	-	-	2,3	3,3	-	5,1	0,7	9,0	-	-	-	0,2	0,7	2,4	5,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	434,5	10,1	0,1	-	66,8	34,1	8,8	-	179,6	13,0	36,4	-	0,0	0,3	18,3	3,2	17,9	45,9
V. Rheingebiet	2 294,4	96,0	5,8	0,4	595,3	271,1	207,8	13,9	258,6	93,1	89,9	58,5	8,6	13,9	53,3	35,4	34,5	458,6
davon:																		
Niederrhein	1 369,1	56,8	1,4	0,1	594,4	219,2	30,4	-	108,6	4,8	4,2	0,4	1,9	13,6	28,4	23,2	30,9	250,8
Mittellrhein	266,7	6,4	1,3	0,2	-	7,5	47,1	4,5	8,6	75,1	31,8	21,2	-	0,3	7,1	7,0	2,6	46,0
Main	162,8	5,6	1,2	0,1	-	13,0	35,3	-	34,0	1,4	24,1	5,8	2,4	-	4,5	2,5	0,2	32,7
Oberrhein	380,6	26,5	1,8	0,1	0,9	31,3	62,7	7,2	85,8	6,4	10,9	25,6	4,3	0,0	11,0	2,6	0,7	102,8
Neckar	115,2	0,7	-	-	-	-	32,2	2,1	21,6	5,4	18,9	5,6	-	-	2,2	0,1	-	26,4
VI. Donaugebiet	79,5	0,5	-	-	0,9	7,7	-	-	17,0	5,5	-	-	-	-	8,1	-	-	39,8
Bundesgebiet *)	2 913,6	112,7	5,9	6,5	663,2	315,2	224,4	14,3	465,3	116,6	153,2	59,0	8,6	14,3	82,1	39,6	56,6	576,1
Saarland	21,5	-	-	-	0,3	2,5	-	-	-	-	12,9	3,3	-	-	-	1,7	0,8	-
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	21,9	0,6	-	0,1	1,9	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	18,0
II. Wesergebiet	6,2	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	2,6
III. Mittellandkanalgebiet	28,3	-	0,7	-	-	-	-	-	2,9	3,7	-	3,3	1,8	12,1	-	0,8	0,2	3,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	414,9	0,9	3,9	0,3	2,1	2,7	248,9	-	50,4	5,1	3,7	20,0	-	2,6	0,3	10,4	4,1	59,6
V. Rheingebiet	1 647,4	9,5	25,8	1,6	7,0	20,5	326,8	44,0	35,2	193,5	428,3	53,7	23,3	74,9	3,1	37,9	10,8	351,5
davon:																		
Niederrhein	1 107,6	3,4	12,8	1,6	7,0	7,4	322,3	44,0	35,2	29,5	354,4	5,2	18,2	14,8	0,2	34,6	5,2	211,7
Mittellrhein	285,4	0,8	3,5	0,0	-	1,5	0,1	-	-	132,1	1,9	44,2	-	0,5	1,2	2,8	0,2	96,6
Main	74,7	2,9	2,0	-	-	2,8	-	-	0,0	7,0	9,4	4,3	-	29,1	0,4	0,5	2,2	14,1
Oberrhein	163,4	0,9	7,4	-	-	8,9	4,3	-	0,0	18,9	60,8	-	-	30,4	1,3	0,1	2,4	27,8
Neckar	16,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	6,0	1,8	-	5,1	-	0,0	-	0,8	1,3
VI. Donaugebiet	116,5	10,6	0,3	-	-	-	71,2	-	-	0,0	-	0,0	-	20,0	0,2	0,1	-	14,1
Bundesgebiet *)	2 235,3	21,6	33,8	2,0	10,9	23,3	646,9	44,0	88,5	202,3	432,2	77,0	25,1	109,5	4,9	49,2	15,4	448,7
Saarland	14,6	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,7	-	4,5
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Saarland und Berlin

(1 000 t)

H a f e n	August 1959		Juli 1959	August 1958	Jan.-Aug. 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	27,3	13,3	40,6	31,6	56,8	268,6
Kiel	10,5	7,7	18,2	19,2	5,2	100,3
Rendsburg	11,5	3,4	14,9	16,6	12,9	99,3
Itzehoe	13,6	15,5	29,1	29,2	35,0	231,6
Hamburg	295,2	216,7	511,9	587,2	510,9	4 016,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	290,3	117,5	407,8	441,0	409,0	2 980,9
Bremerhaven	97,5	22,2	119,8	107,5	85,9	755,6
Brake	24,8	37,0	61,8	78,7	90,2	487,0
Nordenham	11,7	33,8	45,5	30,2	97,8	361,2
Oldenburg	58,7	0,7	59,4	61,0	34,5	393,4
Nienburg	5,5	5,3	10,8	12,8	4,4	78,5
Minden	25,1	14,7	39,7	50,9	27,6	240,8
Hameln	4,3	4,4	8,7	20,1	17,0	164,7
Hann.-Münden	-	0,7	0,7	0,4	11,1	27,7
Kassel	13,3	-	13,3	33,5	23,6	131,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	13,6	6,6	20,1	17,0	19,7	121,1
Braunschweig	51,0	26,0	77,0	111,7	60,2	477,7
Salzgitter-Beddingen	137,1	76,4	213,4	232,3	213,5	1 758,6
Peine	64,7	27,6	92,3	87,6	70,5	621,7
Misburg	29,9	84,2	114,1	130,4	107,6	839,9
Hildesheim	57,0	51,6	108,6	92,7	65,5	563,9
Hannover	87,1	29,9	117,0	126,2	113,1	875,5
Osnabrück.	45,2	3,5	48,6	51,1	40,4	325,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	129,6	292,0	421,6	416,6	305,0	2 798,3
Leer	41,5	8,9	50,4	43,1	61,3	297,6
Dörenthe (Saerbeck)	17,6	27,1	44,7	42,2	26,5	256,5
Münster	98,8	27,0	125,8	145,0	82,5	811,8
Marl (einschl. Brassert)	3,6	29,1	32,6	30,7	8,6	215,1
Dorsten (Hervest)	35,0	97,2	132,2	121,3	61,6	796,8
Hamm-Bossendorf	-	112,4	112,4	98,7	100,9	817,0
Flaesheim	-	-	-	19,9	15,4	94,3
Lünen	43,5	101,1	144,6	191,2	79,9	1 002,5
Hamm	104,6	51,7	156,3	169,0	185,7	1 164,9
Ahlen	-	17,7	17,7	12,9	23,4	195,1
Dortmund	422,7	157,6	580,3	586,5	520,8	4 245,6
Datteln	15,7	11,0	26,7	31,4	23,7	228,7
Castrop-Rauxel	29,3	88,1	117,4	108,0	130,9	924,7
Herne	20,9	138,7	159,6	164,0	143,3	1 210,5
Recklinghausen	20,4	-	20,4	37,0	28,8	196,5
Wanne-Eickel	54,5	250,7	305,2	302,8	310,7	2 451,1
Gelsenkirchen	298,3	466,7	765,0	791,3	629,5	5 323,7
Bottrop	2,4	53,6	56,0	192,2	212,4	1 450,6
Essen	82,8	63,2	146,0	137,2	168,1	1 162,7
Oberhausen	5,7	9,3	14,9	21,3	20,1	128,1
Mülheim-Ruhr	93,2	15,2	108,5	99,1	145,8	850,1
Rheingebiet						
Kleve	12,4	1,7	14,1	20,5	22,6	144,1
Spyck	18,1	13,0	31,2	22,1	25,9	243,2
Emmerich	14,1	5,4	19,5	25,2	27,1	181,2
Wesel	124,7	0,9	125,6	125,8	110,8	824,5
Rheinberg-Ossenberg	28,7	82,5	111,2	127,9	120,8	893,0
Orsoy	2,8	72,0	74,9	84,8	55,9	558,9

H a f e n	August 1959			Juli 1959	August 1958	Jan.-Aug. 1959
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Walsum	195,9	193,9	389,7	392,1	315,8	2 756,9
Homburg	10,9	141,8	152,8	153,4	202,3	1 221,8
Rheinhausen	176,5	24,0	200,5	275,7	209,1	1 834,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 454,5	1 121,7	2 576,2	2 785,3	2 272,6	18 223,6
dar.: Häfen A.-G.	(594,3)	( 605,6)	(1 199,9)	(1 346,4)	(1 110,6)	(8 975,4)
Krefeld-Uerdingen	122,1	22,0	144,0	132,3	105,9	980,2
Düsseldorf	183,8	48,8	232,6	253,8	191,3	1 679,2
Neuß	124,3	25,5	149,7	168,7	34,4	1 086,0
Leverkusen-Monheim	142,2	50,4	192,6	171,3	155,9	1 361,5
Köln	196,1	302,6	498,7	499,3	248,2	3 498,6
Wesel	58,8	351,9	410,7	390,4	431,2	3 193,7
Lülsdorf	11,8	1,7	13,5	14,2	11,9	101,2
Bonn	15,6	2,1	17,8	14,5	13,6	110,0
Beuel	0,1	21,2	21,3	16,7	39,3	127,2
Oberkassel	69,8	2,6	72,5	102,3	64,5	621,2
Linz-Linzhausen	-	22,2	22,2	23,8	16,2	147,4
Brohl	1,9	95,7	97,6	113,1	90,9	648,7
Andernach	28,7	247,5	276,2	315,5	233,9	1 782,7
Neuwied	109,7	130,4	240,1	295,3	211,7	1 605,2
Engers	2,9	45,1	48,0	24,2	25,9	218,6
Bendorf	10,0	29,2	39,1	38,7	32,8	269,4
Saarbrücken	28,2	23,6	51,8	.	.	.
Koblenz	55,3	19,6	74,9	82,7	63,2	516,2
Oberlahnstein	67,5	48,3	115,8	127,5	83,6	735,6
Braubach	8,1	1,1	9,2	3,3	10,7	65,2
Bingen	42,8	4,0	46,8	48,0	42,3	338,6
Budenheim	22,8	55,4	78,1	106,7	60,1	636,1
Wiesbaden	118,6	48,4	167,0	197,0	153,1	1 283,1
Mainz	147,1	28,7	175,8	163,5	100,0	1 149,7
Gustavsburg	28,8	7,2	36,0	39,0	18,0	231,7
Gernsheim	40,6	8,2	48,8	47,4	50,2	336,2
Worms	42,6	8,6	51,3	64,2	47,9	383,9
Rüsselsheim	20,0	6,4	26,5	32,2	19,0	220,6
Frankfurt	430,9	74,7	505,7	516,4	414,5	3 626,5
Offenbach	38,2	-	38,2	36,2	30,3	285,7
Hanau	37,4	24,9	62,3	79,5	52,6	428,0
Aschaffenburg	42,5	10,2	52,7	65,8	74,0	467,4
Würzburg	155,8	35,3	191,1	194,1	160,1	1 155,4
Ochsenfurt	39,2	3,5	42,6	27,5	31,1	179,8
Kitzingen	46,0	9,6	55,6	54,8	30,2	394,0
Schweinfurt	36,8	-	36,8	39,9	32,2	243,3
Bamberg	15,2	-	15,2	17,7	14,2	129,6
Mannheim	411,9	61,4	473,3	508,4	514,9	3 841,2
Ludwigshafen	435,9	120,6	555,6	576,0	547,0	4 532,3
Karlsruhe	258,9	31,6	290,5	303,6	294,8	2 246,1
Kehl	57,8	36,6	94,5	111,2	80,9	788,9
Breisach	17,5	9,6	27,1	35,9	23,1	188,7
Weil	47,5	20,2	67,7	65,6	42,6	415,2
Rheinfelden	10,2	6,6	16,8	20,2	21,5	88,1
Heidelberg	39,2	-	39,2	33,9	30,5	236,1
Heilbronn	270,6	88,8	359,4	360,0	363,5	2 392,2
Stuttgart	302,0	7,6	309,6	308,5	219,1	2 336,0
Donaugebiet						
Regensburg	94,7	161,6	256,3	229,4	241,4	1 633,2
Passau	1,4	0,4	1,8	5,9	1,9	24,1
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	290,5	29,1	319,6	278,7	296,5	2 525,7

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1977

## a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übr. Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	3 501,5	201,8	2,1	6,8	1 082,6	314,8	248,2	2,6	761,9	5,1	70,8	5,3	-	16,7	131,1	37,0	51,2	563
dar.: aus dem Ausland	3 058,7	134,8	1,4	3,4	1 079,8	314,6	98,3	2,6	636,3	5,0	70,8	5,3	-	15,6	122,5	34,2	41,6	492
int. Durchgangsverkehr	436,5	65,9	0,2	3,2	2,8	0,2	149,8	-	124,3	0,1	-	0,0	-	1,1	8,6	2,9	8,1	69
Ausgang insgesamt 2)	1 900,1	4,0	28,1	-	0,9	4,0	403,9	3,3	87,5	105,3	377,2	53,9	29,0	220,9	3,4	47,7	8,0	522
dar.: nach dem Ausland	1 665,1	4,0	27,4	-	0,9	3,3	390,8	1,4	85,7	97,1	370,9	53,9	28,3	129,8	3,0	39,0	8,0	421
int. Durchgangsverkehr	209,5	-	0,2	-	-	0,4	9,1	-	0,0	7,6	4,9	0,1	0,7	89,3	0,4	8,7	0,0	88
Gesamtverkehr	5 401,6	205,8	30,2	6,8	1 083,5	318,8	652,1	5,9	849,3	110,4	448,1	59,2	29,0	237,6	134,5	84,8	59,2	1 086
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	493,0	5,6	0,1	-	40,5	11,0	10,7	-	2,2	52,9	133,9	3,2	-	87,6	1,2	7,0	0,9	136
dar.: aus dem Ausland 1)	88,7	5,1	-	-	18,5	10,8	-	-	0,0	1,2	6,8	3,2	-	0,8	0,4	2,1	0,7	39
int. Durchgangsverkehr	199,6	-	0,1	-	0,0	0,2	10,7	-	-	7,6	6,3	0,0	-	86,8	0,3	4,5	0,0	83
Ausgang insgesamt 4)	834,9	66,4	2,5	8,2	6,8	-	352,1	46,6	161,6	1,6	7,8	6,0	-	-	9,9	19,1	15,3	131
dar.: nach dem Ausland 2)	344,7	0,9	1,2	3,8	1,4	-	233,3	32,4	27,7	0,1	1,0	-	-	-	0,1	16,4	7,4	19
int. Durchgangsverkehr	361,3	60,0	0,4	4,3	2,5	-	88,7	-	118,9	0,1	6,8	0,1	-	-	7,7	2,4	7,2	62
Gesamtverkehr	1 328,0	72,0	2,6	8,2	47,3	11,0	362,8	46,6	163,9	54,4	141,7	9,2	-	87,6	11,1	26,1	16,2	267
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	89,7	0,5	-	-	1,1	11,1	-	-	16,7	-	6,2	-	-	-	8,8	-	-	45
Ausgang	162,5	13,8	0,3	-	-	-	98,6	-	-	0,0	-	0,0	-	33,6	0,7	0,1	-	15
Gesamtverkehr	252,1	14,3	0,3	-	1,1	11,1	98,6	-	16,7	0,0	6,2	0,0	-	33,6	9,5	0,1	-	60
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	108,8	3,3	0,9	5,7	-	0,1	19,4	-	0,4	0,8	5,2	11,5	-	14,6	1,5	9,9	0,2	35
dar.: a. Berlin (West)	10,7	-	0,9	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,7	0,8	0,1	0,2	7
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	20,2	3,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	3,4	-	5,0	-	4,2	-	3
Ausgang insgesamt	139,7	5,0	0,9	3,3	2,0	0,8	24,7	-	46,3	0,6	0,8	2,7	-	-	6,3	1,1	-	45
dar.: n. Berlin (West)	67,0	0,3	0,9	0,2	-	-	22,0	-	26,6	0,4	0,8	2,7	-	-	4,3	-	-	9
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	38,2	3,7	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	0,3	1,1	-	21
Gesamtverkehr	248,5	8,3	1,9	9,0	2,0	0,9	44,1	-	46,7	1,3	5,9	14,2	-	14,6	7,9	11,0	0,2	80
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	89,0	14,8	0,2	4,7	-	1,3	4,5	7,3	7,7	2,0	-	-	0,6	8,0	0,6	16,3	9,7	11
dar.: a. Berlin (West)	21,1	0,3	0,1	-	-	0,9	1,6	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0,6	9,7	6
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	47,3	13,5	0,1	0,4	-	-	-	7,3	-	1,0	-	-	0,6	8,0	-	15,3	-	1
Ausgang insgesamt	218,3	3,4	1,0	-	-	-	101,4	-	9,3	10,4	27,8	14,2	-	7,8	0,1	4,4	-	38
dar.: n. Berlin (West)	152,3	3,4	1,0	-	-	-	77,4	-	1,6	3,2	22,1	14,2	-	-	-	4,3	-	25
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	19,0	-	-	-	-	-	6,3	-	6,7	-	0,3	-	-	-	-	0,1	-	5
Gesamtverkehr	307,2	18,3	1,2	4,7	-	1,3	105,9	7,3	17,0	12,3	27,8	14,2	0,6	15,8	0,7	20,7	9,7	49

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 180 930 t und nach ausländischen Häfen 23 794 t.- Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 91 842 t und aus ausländischen Häfen 37 071 t.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1959

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 027,0	47,7	0,5	3,5	375,5	89,8	73,9	2,2	243,2	0,4	16,1	0,2	-	2,2	57,7	11,3	7,5	95,4
dar.: aus dem Ausland	968,8	41,7	-	3,4	375,5	89,8	43,6	2,2	233,5	0,4	16,1	0,2	-	2,2	57,1	10,7	6,0	86,6
int. Durchgangsverkehr	52,7	5,0	0,0	0,1	-	-	30,3	-	8,4	0,0	-	0,0	-	-	0,7	0,5	-	7,6
Ausgang insgesamt	345,1	3,0	3,0	-	-	0,3	57,4	2,1	41,8	13,6	41,8	2,5	4,1	51,5	0,8	16,4	0,8	105,9
dar.: nach dem Ausland	297,3	3,0	2,4	-	-	-	53,4	0,2	40,1	11,9	40,4	2,5	3,5	42,1	0,7	8,0	0,8	88,2
int. Durchgangsverkehr	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,6	7,8	0,1	8,4	-	5,2
Gesamtverkehr	1 372,1	50,7	3,5	3,5	375,5	90,1	131,4	4,3	285,0	13,9	57,9	2,7	4,1	53,7	58,5	27,6	8,3	201,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	159,1	0,7	-	-	23,2	-	-	-	-	21,3	88,1	0,2	-	3,7	0,5	0,9	0,2	20,4
dar.: aus dem Ausland	17,6	0,7	-	-	1,9	-	-	-	-	0,3	5,0	0,2	-	-	-	0,4	-	9,2
int. Durchgangsverkehr	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	0,1	0,1	-	4,0
Ausgang insgesamt	194,2	9,6	0,7	1,9	2,8	-	77,9	17,4	15,8	1,4	2,2	2,5	-	-	1,0	8,9	3,7	48,6
dar.: nach dem Ausland	72,6	0,1	0,4	1,7	-	-	43,4	4,5	3,3	0,1	0,7	-	-	-	-	8,8	3,2	6,4
int. Durchgangsverkehr	32,7	5,3	-	0,1	0,8	-	14,2	-	5,5	-	1,5	0,0	-	-	0,3	-	-	5,1
Gesamtverkehr	353,3	10,2	0,7	1,9	26,0	-	77,9	17,4	15,8	22,7	90,2	2,6	-	3,7	1,5	9,8	3,9	69,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,0	-	-	-	1,1	1,1	-	-	3,2	-	0,9	-	-	-	3,3	-	-	11,4
Ausgang	49,1	2,7	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-	-	-	12,8	0,4	-	-	3,1
Gesamtverkehr	70,1	2,7	-	-	1,1	1,1	30,0	-	3,2	-	0,9	-	-	12,8	3,8	-	-	14,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	80,5	3,3	0,9	-	-	0,1	19,0	-	0,4	0,8	5,2	11,2	-	14,6	0,9	9,9	0,2	14,0
dar.: a. Berlin (West)	10,7	-	0,9	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,7	0,8	0,1	0,2	7,7
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	19,2	3,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	3,4	-	5,0	-	4,2	-	2,5
Ausgang insgesamt	119,4	4,3	0,9	3,3	-	0,4	24,7	-	46,3	0,6	0,8	2,7	-	-	5,2	1,1	-	29,2
dar.: n. Berlin (West)	67,0	0,3	0,9	0,2	-	-	22,0	-	26,6	0,4	0,8	2,7	-	-	4,3	-	-	9,0
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	35,2	3,7	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	0,3	1,1	-	18,3
Gesamtverkehr	199,9	7,6	1,9	3,3	-	0,5	43,6	-	46,7	1,3	5,9	13,9	-	14,6	6,1	11,0	0,2	43,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	87,0	14,8	0,2	4,7	-	1,3	4,5	7,3	7,7	2,0	-	-	0,6	8,0	0,6	15,3	9,7	10,3
dar.: a. Berlin (West)	21,1	0,3	0,1	-	-	0,9	1,6	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0,6	9,7	6,9
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	46,8	13,5	0,1	0,4	-	-	-	7,3	-	1,0	-	-	0,6	8,0	-	14,8	-	1,2
Ausgang insgesamt	217,9	3,4	1,0	-	-	-	101,4	-	9,3	10,4	27,8	14,2	-	7,8	0,1	4,4	-	38,2
dar.: n. Berlin (West)	152,3	3,4	1,0	-	-	-	77,4	-	1,6	3,2	22,1	14,2	-	-	-	4,3	-	25,2
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	19,0	-	-	-	-	-	6,3	-	6,7	-	0,3	-	-	-	-	0,1	-	5,5
Gesamtverkehr	304,9	18,3	1,2	4,7	-	1,3	105,9	7,3	17,0	12,3	27,8	14,2	0,6	15,8	0,7	19,7	9,7	48,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 131 938 t und nach ausländischen Häfen 1 708 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 79 447 t und aus ausländischen Häfen 9 391 t.

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	278 707	1 748	-	9 056
	zur Elbe	166 843	16 356	4 425	38 855
	Insgesamt	445 550	18 104	4 425	47 911
Anderten	nach Osten	487 569	6 125	18 558	332 282
	" Westen	230 893	41 109	20 828	3 184
	Insgesamt	718 462	47 234	39 386	335 466
Minden	von der Weser	41 583	1 715	588	101
	zur Weser	47 399	5 184	-	17 782
	Insgesamt	88 982	6 899	588	17 883
Bremen	zu Berg	31 750	4 635	2 187	3 126
	" Tal	133 575	6 137	2 322	-
	Insgesamt	165 325	10 772	4 509	3 126
Oldenburg	von der Weser	185 168	32 530	21 951	13 490
	zur Weser	337 076	36 344	102	93 372
	Insgesamt	522 244	68 874	22 053	106 862
Herbrum	zu Berg	341 997	23 532	230 916	6 429
	" Tal	168 240	5 077	-	82 278
	Insgesamt	510 237	28 609	230 916	88 707
Münster	aus Richtung Emden	431 480	29 861	231 361	4 871
	nach Richtung Emden	315 697	4 753	-	161 050
	vom Mittellandkanal	250 828	15 925	41 023	-
	zum Mittellandkanal	600 959	3 795	2 729	421 433
	Insgesamt	1 598 964	54 334	275 113	587 354
Datteln	nach Osten	671 474	16 892	59 289	43 724
	" Westen	359 287	22 458	3 639	51 392
	Insgesamt	1 030 761	39 350	62 928	95 116
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	329 373	6 718	7 338	9 169
	" " Tal	344 356	9 215	57 144	7 905
	zum Rhein: in Richtung Berg	392 894	21 100	4 348	144 966
	" " Tal	152 258	718	2 156	40 296
	Insgesamt	1 218 881	37 751	70 986	202 336
Schleuse VII	nach Osten	535 925	4 383	23 546	306 663
	" Westen	424 178	15 011	88 856	90 379
	Insgesamt	960 103	19 394	112 402	397 042
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	253 367	4 984	67 662	8 460
	" " Tal	303 284	428	103 563	6 183
	zum Rhein: in Richtung Berg	650 557	13 878	25 571	344 799
	" " Tal	327 953	-	22 084	209 218
	Insgesamt	1 535 161	19 290	218 880	568 660
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	58	-	-	-
	" " Tal	2 374	-	-	1 618
	zum Rhein: in Richtung Berg	41 376	-	-	-
	" " Tal	4 791	-	-	-
	Insgesamt	48 599	-	-	1 618
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	88 516	1 790	975	-
	" " Tal	793 001	12 479	23 204	291 647
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 631	7 800	-	1 597
	" " Tal	194 900	39 621	8 609	3 267
	Insgesamt	1 096 048	61 690	32 788	296 511
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	220 527	-	-	7 752
	" " Tal	627 919	15 857	1 386	272 084
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 775	453	-	2 348
	" " Tal	88 803	1 032	17	-
	Insgesamt	962 024	17 342	1 403	282 184

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ