

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1959**



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

## **IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1959**



Jahrgang 1959 · Nr. 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Saarland und ohne Berlin (West).

### Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Mai 1959 insgesamt 12,4 Mill.t Güter befördert und 3,0 Mrd.tkm geleistet worden.

Gegenüber dem Ergebnis für April 1959 haben sich die Beförderungsmengen im Berichtsmonat um 0,6 Mill.t oder um 4,3 vH, die tonnenkilometrischen Leistungen um 0,1 Mrd.tkm oder um 4,4 vH vermindert. Im arbeitstäglichen Durchschnitt haben sich dagegen die Mengenleistungen infolge einer niedrigeren Zahl von Arbeitstagen (22,3 statt 26) um 11,6 vH gehoben.

Am Verkehrsrückgang gegenüber April waren mit Ausnahme des Versandes nach dem Ausland (+ 55 000 t oder + 2,8 vH) alle Verkehrsbeziehungen betroffen. Der Empfang aus dem Ausland (- 256 000 t oder - 8,4 vH) und der Binnenverkehr (- 179 000 t oder - 2,6 vH) hatten dabei absolut, der Versand nach der sowjetischen Besatzungszone (- 62,1 vH oder - 63 000 t) und der Versand nach Berlin (West) (- 21,8 vH oder - 93 000 t) relativ die größten Verkehrsverluste. Die Massengüter Mineralöl (- 0,2 Mill.t), Kohle, Sand und Getreide (je - 0,1 Mill.t) waren an diesem Verkehrsrückgang am stärksten beteiligt, während sich die Erzzufuhren etwas erhöhten (+ 0,1 Mill.t).

Verglichen mit Mai 1958 ergibt sich eine Verkehrszunahme von 1,6 Mill.t oder 15,1 vH. Die Gütergruppen Sand (+ 0,4 Mill.t) und Erz (+ 0,3 Mill.t) hatten hierbei die größten Verkehrsgewinne zu verzeichnen.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1959  
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus dem Sowj.Sekt. v.Berlin und der SBZ 3)	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach dem Sowj.Sekt. v.Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang 4)		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	192 299	-	749	1 903 <sup>a)</sup>	157 820	352 771	-	14 244	12 299	55 664	10 378 <sup>a)</sup>	1 877	-	-	445 356	189 118	26 201
Wehl	28 103	-	2 059	205	556	30 923	-	853	-	31 629	126	25	200	100	63 731	35 563	340
Zucker	20 439	-	-	4 042	6 102	30 583	-	383	-	7 153	323	323	-	-	38 442	8 175	4 692
Eisen-,Manganerze	342 486	-	-	-	906 277	1 248 763	-	-	-	11 614	272	50	-	-	1 260 649	586 290	50
Andere Erze	257 066	-	930	-	304 642	562 638	-	-	228	2 371	618	414	257	-	566 112	264 745	1 282
Steinkohle	1 413 699	1 057	1 146	202 <sup>b)</sup>	79 118	1 495 222	-	162 834	5 323	645 845	-	-	28 040	1 030	2 337 264	748 577	145 932
Braunkohle	175 546	-	764	5 552	834	182 696	-	-	-	40 549	-	-	865	-	224 110	47 465	-
Mineralöle	534 621	-	3	-	515 887	1 050 511	-	37 752	1	62 011	3 691	57	4 031	10	1 157 997	409 186	126 775
Steine	411 724	-	4 747	315	10 523	427 309	-	3 268	-	68 579	418	418	7 139	876	506 713	174 357	3 457
Sand	1 858 953	1 017	-	-	118 944	1 978 914	-	42 575	-	301 457	-	-	3 046	48	2 325 992	461 768	10 371
Kalk u.Zement	193 813	-	-	4 140	867	198 820	-	20 482	-	54 082	67	67	965	135	274 416	82 648	232
Salz	128 126	-	-	-	11	128 137	-	-	-	19 043	-	-	682	682	147 862	20 414	900
Dünger mittel	42 004	-	757	20 608	16 778	80 147	-	448	-	192 552	6	6	2 716	2 223	275 869	109 491	76 999
Holz	29 054	-	-	-	56 703	85 757	-	842	-	2 775	14 649	14 426	1 188	908	105 211	59 527	6 287
Roheisen, -stahl	57 531	-	-	6 962	25 981	90 474	-	4 057	1 305	45 703	5 080	4 980	1 509	1 304	148 128	62 715	3 548
Alteisen	51 379	-	9 603	-	28 708	89 720	-	230	-	9 373	11 013	2 951	616	267	110 952	38 184	3 418
Übrige Güter	771 679	-	9 118	2 266 <sup>c)</sup>	506 609	1 289 672	-	46 677	19 478	447 576	25 652 <sup>d)</sup>	19 424	46 358	30 508	1 875 413	843 300	169 560
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 5)	94 191	-	4 100	-	77 573	175 864	-	11 857	2 170	218 621	1 774	1 650	24 925	15 016	435 211	254 596	82 573
Insgesamt	6 508 522	2 074	29 905	46 195 <sup>d)</sup>	2 736 360	932 057	-	334 645	38 634	1 997 976	72 293 <sup>a)c)</sup>	45 018	97 612	38 091	11 864 217	4 141 523	580 044
Mai 1958	5 424 631	944	15 539	37 315	2 900 339	8 378 768	-	64 342	49 786	1 603 696	88 640 <sup>d)</sup>	50 025	114 571	28 098	10 299 811	3 529 956	514 536
Jan.-Mai 1959	27 986 126	10 330	138 460	195 185 <sup>d)</sup>	14 176 076	42 506 177	-	1 304 087	534 649	9 041 297	291 815 <sup>b)c)</sup>	189 109	354 993	141 176	54 033 018	19 413 644	2 505 937
Jan.-Mai 1958	24 093 254	12 160	89 687	127 925	15 329 129	39 652 155	-	513 434	260 884	7 672 572	319 627 <sup>e)</sup>	179 539	391 654	125 421	48 810 326	17 616 802	2 528 393

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 224 t, b) 202 t, c) 37 t u. d) 463 t.- 4) Darunter: aus der sowjetischen Besatzungszone a) 614 t, b) 3 573 t; aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches z.Zt. unter polnischer Verwaltung c) 413 t, d) 501 t und e) 1 502 t.- 5) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1959

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1959			Januar - Mai 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	7 787,7	1 803,1	231,5	34 894,4	8 234,4	236,0
Belgien	610,1	111,4	182,5	2 716,0	487,0	179,3
Frankreich	458,4	179,0	390,5	2 210,3	889,0	402,2
Niederlande	2 945,4	643,5	218,5	13 988,9	2 972,2	212,5
Österreich	121,5	24,2	198,9	505,1	101,0	199,9
Schweiz	385,6	203,3	527,4	1 646,0	833,2	506,2
Tschechoslowakei	67,2	9,8	146,3	309,0	44,9	145,4
Übrige	68,6	11,4	165,7	269,3	44,7	166,1
Insgesamt	12 444,3	2 985,7	239,9	56 539,0	13 606,6	240,7
Dagegen Mai 1958	10 814,3	2 598,7	240,3	51 338,7	12 313,4	239,8
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	65,0	42,5	654,9	275,1	170,3	619,3
Belgien	34,8	21,5	618,1	146,1	89,5	612,8
Frankreich	130,0	75,0	576,8	641,4	369,0	575,2
Niederlande	179,3	118,3	660,0	753,7	485,6	644,3
Schweiz	166,2	112,5	677,0	669,2	450,5	673,2
Übrige	4,8	3,2	662,1	20,5	13,8	675,4
Insgesamt	580,0	373,0	643,1	2 505,9	1 578,8	630,0
Dagegen Mai 1958	514,5	330,0	641,3	2 528,4	1 590,4	629,0

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1959	Mai 1958	Jan.-Mai 1959	Jan.-Mai 1958
Beförderte Güter 4)	1 000 t	1 533,3 <sup>a)</sup>	1 589,2 <sup>b)</sup>	8 314,1 <sup>c)</sup>	8 080,1 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	255,7	232,5	1 284,5	1 205,1
Mittlere Transportweite	km	166,8	146,3	154,5	149,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 64 239 t und 9,3 Mill.tkm im Monat Mai 1959; 248 151 t und 37,4 Mill.tkm in den Monaten Januar bis Mai 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze : a) 1 243 107 t; b) 1 429 178 t; c) 6 116 420 t; d) 7 047 151 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes  
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten im Mai 1959

Wasserstraßengebiet	M a i 1959						1959	1958
							Januar - Mai	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		April 1959	Mai 1958		
1 000 t	vH						1 000 t	
I. Elbegebiet	946,4	56,9	8,6	5,1	- 8,3	+ 11,3	4 052,1	3 654,1
dar.: Hamburg	571,8	53,0	12,5	3,1	- 1,9	+ 25,3	2 369,8	2 006,2
II. Wesergebiet	1 062,3	42,4	10,4	5,8	+ 9,4	+ 28,9	4 255,8	3 807,7
dar.: Unterwesergebiet	665,9	38,8	10,8	3,6	+ 14,1	+ 31,5	2 744,9	2 439,8
III. Mittellandkanalgebiet	896,6	41,4	37,3	4,9	- 2,7	+ 33,9	3 938,7	3 345,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 796,4	57,1	38,7	20,7	- 1,4	+ 15,0	17 673,6	14 861,8
dar.: Emden	370,6	66,0	20,4	2,0	- 5,1	+ 0,7	1 555,8	1 554,5
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 101,3	57,7	44,3	16,9	+ 0,3	+ 15,7	14 697,1	12 220,9
V. Rheingebiet	11 388,0	46,3	18,1	62,0	- 8,6	+ 12,7	51 778,7	47 407,8
davon: Niederrhein	5 712,1	54,2	17,5	31,1	- 3,4	+ 18,3	26 019,8	24 969,5
Mittelrhein	1 790,5	54,0	9,4	9,7	- 12,8	+ 10,3	7 589,8	6 286,7
Main	1 177,4	27,6	19,0	6,4	- 12,9	+ 8,0	5 227,1	4 709,9
Oberrhein	1 868,5	41,5	21,2	10,2	- 15,9	+ 1,2	9 198,6	8 510,8
Neckar	839,4	13,2	32,5	4,6	- 7,8	+ 16,8	3 743,3	2 930,9
VI. Donaugebiet	275,8	60,9	40,7	1,5	+ 12,9	+ 17,1	1 014,4	989,9
Bundesgebiet *)	18 365,3	48,8	22,7	100	- 5,7	+ 14,9	82 713,2	73 977,1
Berlin (West)	462,0	7,4	41,0	2,5	- 5,3	+ 196,2	1 587,8	731,2

\*) Ohne Saarland und Berlin  
und Datteln-Hamm-Kanal.

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln-

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1959

a) Gesamtverkehr  
(1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	408,2	38,2	3,1	9,4	-	6,1	16,1	-	55,4	21,7	118,7	33,0	1,8	34,5	3,4	1,9	0,5	64,4
dar.: Hamburg	268,7	1,7	2,5	9,4	-	-	6,6	-	3,4	20,8	110,5	26,5	-	34,3	2,1	1,9	-	49,0
II. Wesergebiet	612,1	31,0	8,2	2,6	-	4,0	92,2	0,6	53,5	45,4	275,7	8,4	2,0	13,9	4,2	25,4	0,0	44,9
dar.: Unterwesergebiet	407,8	15,5	3,9	-	-	0,6	54,6	-	52,5	37,7	175,8	3,7	1,4	12,5	0,7	25,4	0,0	23,3
III. Mittellandkanalgebiet	525,1	16,3	1,4	12,3	-	7,6	311,4	5,7	28,7	10,6	45,3	4,6	-	2,5	4,7	1,1	8,7	64,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	629,7	36,7	7,5	1,4	330,5	66,3	142,6	-	253,4	78,2	461,2	1,4	1,3	7,0	29,2	9,7	34,9	168,4
dar.: Emden	126,0	-	0,2	-	-	-	75,5	-	3,0	10,4	28,2	-	0,7	3,1	0,0	-	1,8	3,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 313,0	19,7	3,4	1,4	330,5	66,3	49,0	-	249,3	43,0	342,6	1,2	0,0	2,6	21,1	9,5	33,1	140,3
V. Rheingebiet	6 112,5	236,1	10,9	5,2	918,6	462,8	933,0	176,4	635,9	271,4	1 061,2	151,4	123,0	22,2	54,0	57,4	56,7	936,6
davon: Niederrhein	2 614,4	131,8	4,1	5,1	918,1	383,4	89,5	0,1	220,9	55,3	225,7	3,5	92,4	18,0	24,8	29,9	53,2	358,4
Mittellrhein	823,1	14,3	1,6	-	-	15,1	138,4	18,6	40,1	160,1	277,0	67,2	-	0,3	7,7	8,3	1,0	73,4
Main	852,8	17,9	3,6	-	0,4	23,3	172,7	36,4	131,8	12,2	222,5	43,1	13,8	-	4,0	11,0	1,1	159,0
Oberrhein	1 093,6	61,2	1,2	0,1	0,0	40,8	306,6	74,6	170,9	15,0	131,0	24,3	16,7	1,2	13,6	4,2	0,8	231,4
Neckar	728,6	10,9	0,4	-	0,1	0,1	225,7	46,7	72,1	28,9	205,0	13,3	-	2,6	3,7	4,0	0,6	114,3
VI. Donaugebiet	107,7	4,9	-	-	-	16,5	-	-	27,4	0,4	16,7	-	-	-	5,0	-	-	36,9
Bundesgebiet *)	9 395,4	363,1	31,0	30,9	1 249,0	563,3	1 495,2	182,7	1 054,2	427,7	1 978,9	198,9	128,1	80,2	100,4	95,6	100,7	1 315,3
Berlin (West)	427,6	15,6	1,2	0,5	-	-	187,8	0,1	38,9	8,1	100,3	23,3	-	-	0,9	7,8	0,3	42,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	538,2	79,9	0,7	12,8	16,3	0,5	65,6	-	75,7	19,2	159,8	31,6	3,5	0,2	4,3	2,5	0,4	65,2
dar.: Hamburg	303,1	77,7	0,6	12,8	16,3	0,5	64,8	-	60,5	0,7	3,3	0,1	-	-	1,7	1,0	0,1	63,1
II. Wesergebiet	450,2	67,6	10,3	20,4	10,5	9,6	17,6	-	64,2	28,4	152,6	3,6	-	1,1	16,4	0,3	2,0	45,7
dar.: Unterwesergebiet	258,2	62,1	7,0	20,1	10,5	8,2	17,5	-	58,9	0,5	11,7	-	-	-	15,2	0,3	1,7	44,6
III. Mittellandkanalgebiet	371,4	15,1	1,8	5,7	34,6	4,4	17,2	0,5	23,4	46,1	22,7	50,0	3,0	51,8	0,8	32,3	11,9	50,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 166,7	47,4	2,3	5,1	177,2	15,2	1 326,0	-	230,3	20,6	61,0	101,1	-	14,1	6,6	15,1	7,0	137,6
dar.: Emden	244,5	42,6	-	5,1	171,8	3,6	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,9	-	-	0,5	19,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 788,4	1,5	2,3	-	4,8	11,6	1 324,4	-	158,3	7,8	61,0	79,5	-	13,2	0,3	15,1	4,7	103,8
V. Rheingebiet	5 275,5	42,7	43,3	1,1	202,4	97,4	734,9	213,3	270,1	472,2	1 710,1	82,9	143,2	129,4	10,1	59,4	48,5	1 014,5
davon: Niederrhein	3 097,7	23,7	20,1	1,0	171,7	30,4	697,3	211,2	252,7	101,7	1 001,7	10,0	76,3	23,5	0,6	54,4	7,5	413,9
Mittellrhein	967,4	4,2	2,9	0,1	6,4	2,6	10,6	-	7,0	310,5	45,9	64,3	-	0,4	1,0	3,8	7,1	500,7
Main	324,6	12,9	3,9	-	-	13,7	14,7	-	2,5	24,3	140,8	7,5	-	48,9	2,3	0,8	15,1	37,2
Oberrhein	774,9	0,8	15,1	-	24,3	50,0	11,9	2,1	7,9	28,1	503,9	1,0	-	56,6	4,2	0,3	10,2	58,5
Neckar	110,8	1,0	1,2	-	-	0,8	0,5	-	0,0	7,6	17,9	-	66,9	-	2,1	-	8,7	4,2
VI. Donaugebiet	168,0	24,0	-	-	0,1	-	112,2	-	0,0	0,2	12,4	-	-	-	0,8	-	-	18,3
Bundesgebiet *)	8 970,0	276,6	58,3	45,0	441,1	127,2	2 273,5	213,8	663,8	586,8	2 118,7	269,2	149,7	196,5	39,0	109,6	69,8	1 331,3
Berlin (West)	34,4	1,1	2,0	-	-	0,1	1,1	0,6	0,2	2,7	0,9	-	-	0,8	-	0,2	9,8	15,0

\*) Ohne Saarland und Berlin.- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigen Gütergruppen im Mai 1959

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I.Elbegebiet	34,8	-	-	5,4	-	-	-	-	3,1	1,5	-	0,9	-	-	1,8	0,1	-	22,1
II.Wesergebiet	38,9	1,1	0,6	-	-	-	2,6	-	-	1,4	27,0	-	-	-	0,4	-	-	5,8
III.Mittellandkanalgebiet	34,9	2,6	-	-	-	4,0	1,6	-	4,4	0,6	14,1	-	-	-	0,4	0,1	3,1	4,0
IV.Westdeutsches Kanalgebiet	343,8	9,6	0,6	0,3	62,6	26,1	1,4	-	134,3	6,0	37,4	-	0,0	0,3	9,4	2,6	10,6	42,7
V.Rheingebiet	1 935,4	119,3	4,2	0,8	512,1	216,7	186,8	11,5	206,2	99,4	87,9	29,3	4,1	13,2	39,8	28,0	17,9	358,5
davon:																		
Niederrhein	1 119,9	62,1	1,3	0,7	509,1	172,6	28,1	-	78,3	8,2	9,3	0,8	2,2	10,8	13,2	17,9	16,5	188,8
Mittellrhein	219,3	9,3	1,0	-	2,0	5,1	37,3	1,8	11,3	79,7	32,8	6,7	-	-	7,6	5,2	0,9	18,7
Main	139,1	11,5	1,2	-	0,4	11,8	25,8	0,8	29,7	0,8	16,3	5,1	-	-	3,9	2,9	0,2	28,6
Oberrhein	353,5	31,6	0,7	0,1	0,5	27,1	59,1	8,9	73,1	5,5	19,7	15,9	1,9	1,2	11,7	1,4	0,4	94,6
Neckar	103,6	4,9	-	-	-	-	36,4	-	13,6	5,2	9,7	0,7	-	1,1	3,4	0,6	-	27,9
VI.Donaugbiet	72,9	5,0	-	-	-	15,6	-	-	21,6	-	3,2	-	-	-	4,9	-	-	22,5
Bundesgebiet *)	2 460,8	137,7	5,4	6,5	574,7	262,4	192,5	11,5	369,5	108,8	169,5	30,1	4,1	13,4	56,7	30,7	31,6	455,6
Berlin (West)	21,9	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I.Elbegebiet	45,2	7,0	-	-	16,3	0,5	0,2	-	3,7	-	-	-	-	-	0,0	1,0	-	16,5
II.Wesergebiet	5,1	0,5	2,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,4	-	0,5	1,7
III.Mittellandkanalgebiet	22,2	0,3	0,5	-	0,6	-	0,2	-	3,7	-	0,3	3,2	0,4	7,0	0,1	1,3	0,2	4,6
IV.Westdeutsches Kanalgebiet	458,6	2,2	2,2	-	-	2,2	311,9	-	40,9	0,8	4,6	26,0	-	3,6	-	7,6	1,5	54,9
V.Rheingebiet	1 566,3	21,4	30,4	0,8	3,2	22,4	300,2	39,8	40,5	192,2	355,1	55,7	26,2	72,2	5,2	36,1	12,2	352,6
davon:																		
Niederrhein	1 044,1	19,5	14,7	0,7	3,0	5,7	293,6	39,8	36,4	30,8	323,1	9,3	12,6	11,2	0,2	32,2	3,4	207,6
Mittellrhein	288,1	1,6	2,1	0,1	-	1,1	-	-	-	134,1	2,1	42,3	-	-	0,6	3,8	0,5	100,1
Main	68,8	-	2,7	-	-	3,6	1,3	-	0,8	5,6	3,4	4,2	-	29,2	0,1	0,1	3,6	14,2
Oberrhein	144,4	0,3	9,9	-	0,2	11,1	5,3	-	3,3	20,7	25,8	-	-	31,7	3,4	-	3,2	29,3
Neckar	20,9	-	1,0	-	-	0,8	-	-	0,0	1,0	0,8	-	13,6	-	0,9	-	1,5	1,4
VI.Donaugbiet	118,1	21,1	-	-	0,1	-	80,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6	-	-	16,1
Bundesgebiet *)	2 215,5	52,4	35,1	0,8	20,2	25,1	692,5	39,8	89,0	193,2	360,0	85,0	26,6	82,7	6,4	46,0	14,3	446,4
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Saarland und Berlin



**Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes  
einschl. Berlin (West) im Mai 1959  
(1 000 t)**

H a f e n	Mai 1959		April 1959	Mai 1958	Jan.-Mai 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	37,1	7,3	44,4	42,5	48,8	163,2
Kiel	8,2	1,1	9,4	7,8	1,8	50,4
Rendsburg	9,6	0,6	10,2	10,9	9,1	55,1
Itzehoe	20,3	16,3	36,6	35,0	32,0	145,3
Hamburg	268,7	303,1	571,8	583,1	456,3	2 369,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	281,2	148,4	429,6	392,9	301,8	1 713,6
Bremerhaven	80,7	25,7	106,4	82,0	64,9	422,6
Brake	22,9	32,3	55,2	56,8	84,0	292,3
Nordenham	6,4	45,8	52,2	31,9	50,4	242,2
Oldenburg	63,6	0,6	64,2	53,5	24,8	204,1
Nienburg	9,2	2,2	11,5	9,9	11,4	47,5
Minden	17,9	9,1	26,9	26,7	13,8	111,0
Hameln	16,3	3,3	19,6	25,4	27,0	107,4
Hann.-Münden	0,4	3,1	3,4	5,4	7,0	25,1
Kassel	13,4	4,1	17,5	18,3	13,1	59,5
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	8,9	8,3	17,2	19,7	14,2	64,5
Braunschweig	30,5	26,4	56,9	59,4	47,0	208,6
Salzgitter-Beddingen	114,6	87,4	202,0	240,0	174,1	1 068,5
Boine	52,8	19,4	72,2	80,7	69,2	357,9
Wisburg	37,5	76,1	113,6	120,0	76,2	471,9
Hildesheim	42,0	33,2	75,2	69,6	40,3	296,0
Hannover	85,5	30,6	116,1	116,8	87,9	502,7
Gsnabrück	40,0	3,8	43,8	36,2	30,8	177,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	126,0	244,5	370,6	390,4	367,8	1 555,8
Leer	31,9	9,3	41,2	39,6	36,2	158,2
Dörenthe (Saerbeck)	7,5	1,3	8,8	31,0	31,6	111,9
Münster	86,4	22,5	108,9	109,9	67,9	401,7
Marl (einschl.Brassert)	1,9	28,5	30,4	33,8	16,3	121,3
Dorsten (Hervest)	26,7	48,5	75,2	102,4	42,5	437,4
Wamm-Bossendorf	-	101,6	101,6	93,9	112,8	510,4
Flaesheim	-	17,0	17,0	-	13,1	58,1
Lünen	45,6	76,3	121,9	119,1	91,1	525,7
Hamm	85,5	61,4	146,9	147,1	138,5	686,3
Ahlen	-	22,9	22,9	24,6	8,6	140,4
Dortmund	506,3	180,1	686,4	495,5	478,4	2 436,2
Datteln	16,7	14,9	31,6	32,9	37,0	143,1
Castrop-Rauxel	27,9	91,7	119,6	114,5	86,6	590,4
Herne	13,4	125,7	139,1	149,4	154,1	734,0
Recklinghausen	37,2	-	37,2	18,6	21,4	112,1
Wanne-Eickel	27,7	258,5	286,2	309,0	293,9	1 512,3
Gelsenkirchen	194,1	371,7	565,8	692,6	542,8	3 059,1
Bottrop	3,5	226,6	230,0	148,7	205,5	1 017,4
Essen	66,1	71,3	137,4	177,7	144,2	727,4
Oberhausen	4,9	11,7	16,6	14,5	27,1	73,4
Mülheim-Ruhr	103,7	13,1	116,8	106,1	105,1	506,2
Rheingebiet						
Kleve	18,6	1,3	19,9	19,9	14,9	91,6
Spyck	18,3	9,1	27,4	33,0	27,2	156,2
Emmerich	19,6	5,7	25,3	24,5	13,0	117,4

H a f e n	Mai 1959			April 1959	Mai 1958	Jan.-Mai 1959
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Wesel	98,0	0,6	98,6	119,0	106,7	442,5
Rheinberg-Ossenberg	25,0	82,8	107,8	115,8	180,3	548,6
Orsoy	2,9	60,2	63,1	65,4	44,4	323,8
Walsum	186,0	206,7	392,7	321,5	275,2	1 577,6
Homborg	15,5	149,8	165,3	144,4	163,9	764,5
Rheinhausen	208,4	37,1	245,6	259,4	223,1	1 127,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 286,6	1 017,5	2 304,1	2 451,5	2 063,1	10 418,5
dar.: Häfen A.-G.	(490,2)	(606,8)	(1 097,0)	(1 303,3)	(1 062,8)	(5 226,4)
Krefeld-Uerdingen	79,3	24,3	103,6	128,9	106,0	583,1
Düsseldorf	142,4	98,4	240,8	194,8	168,2	983,0
Neuß	102,4	27,9	130,3	129,1	103,5	626,9
Leverkusen-Monheim	126,3	40,5	166,8	180,7	148,0	812,0
Köln	190,7	217,7	408,4	449,0	229,1	2 045,7
Wesseling	69,5	331,7	401,1	363,9	435,3	2 047,9
Lülsdorf	6,4	1,3	7,7	21,0	8,4	60,4
Bonn	12,7	2,9	15,6	15,4	11,9	49,2
Beuel	0,0	14,3	14,3	25,2	16,6	56,9
Oberkassel	74,1	2,0	76,0	75,2	68,4	357,7
Linz-Linzhausen	-	9,4	9,4	19,3	20,8	73,6
Brohl	2,0	94,5	96,5	99,9	92,9	336,4
Andernach	25,4	199,2	224,6	287,2	196,9	881,1
Neuwied	92,2	123,5	215,6	231,7	226,5	813,0
Engers	3,0	33,4	36,4	44,6	27,4	109,9
Bendorf	9,5	32,6	42,1	39,9	34,2	144,1
Koblenz	49,5	17,2	66,7	70,1	69,0	280,5
Oberlahnstein	50,3	31,9	82,2	111,6	55,6	420,9
Braubach	6,1	2,1	8,2	8,8	6,1	41,4
Bingen	41,7	2,3	44,0	60,3	46,1	201,9
Budenheim	18,5	59,9	78,3	89,1	71,5	365,5
Wiesbaden	126,0	51,9	178,0	161,7	120,9	704,1
Mainz	117,9	23,5	141,5	145,1	121,9	652,3
Gustavsburg	23,5	8,9	32,4	25,6	33,5	122,8
Gernsheim	31,6	6,3	37,9	37,0	52,4	192,3
Worms	36,0	6,6	42,6	55,2	46,3	217,4
Rüsselsheim	19,5	7,0	26,5	32,1	22,6	132,4
Frankfurt	326,0	98,4	424,4	457,5	391,3	2 112,6
Offenbach	33,0	-	33,0	36,1	22,8	171,2
Hanau	37,2	14,0	51,2	43,9	44,2	215,5
Aschaffenburg	43,6	9,2	52,8	55,4	74,2	283,9
Würzburg	128,8	16,9	145,8	167,4	134,0	623,6
Ochsenfurt	16,8	0,3	17,1	34,4	30,3	76,6
Kitzingen	41,4	7,0	48,4	66,9	25,7	225,0
Schweinfurt	29,8	1,3	31,1	37,8	37,2	128,3
Bamberg	17,3	0,8	18,2	25,6	20,5	80,3
Mannheim	380,9	59,7	440,5	509,7	497,0	2 371,5
Ludwigshafen	352,0	223,3	575,3	619,2	547,8	2 801,5
Karlsruhe	228,4	24,6	253,0	375,8	270,3	1 329,4
Kehl	61,1	42,3	103,4	106,3	69,8	463,1
Breisach	14,9	11,8	26,7	20,7	20,7	93,7
Weil	31,1	18,5	49,6	59,3	48,4	222,9
Rheinfelden	8,7	4,5	13,1	14,7	15,8	35,6
Heidelberg	29,0	0,9	30,0	30,9	28,8	126,5
Heilbronn	248,5	75,6	324,1	299,5	330,4	1 315,6
Stuttgart	293,3	9,7	303,0	326,4	140,2	1 376,5
Donaugebiet						
Regensburg	85,4	153,6	239,0	220,7	214,2	910,1
Passau	2,2	1,9	4,1	3,4	1,5	13,3
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	427,6	34,4	462,0	487,7	156,0	1 587,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1959  
a) Gesamtverkehr  
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 170,4	204,6	0,2	9,3	952,4	297,7	246,4	0,8	650,7	7,5	82,8	0,5	0,0	6,8	83,6	33,2	35,2	558,7
dar.: aus dem Ausland 1)	2 737,3	173,4	0,2	2,7	952,4	296,7	93,9	0,8	502,6	6,4	82,8	0,1	-	6,3	77,6	31,1	30,1	480,2
int.Durchgangsverkehr	421,5	26,6	0,0	6,6	-	1,0	152,5	-	144,6	1,0	-	0,4	0,0	0,5	6,1	2,0	4,2	75,9
Ausgang insgesamt	1 778,8	23,8	30,0	0,8	-	2,9	328,9	1,8	37,8	79,2	340,9	50,8	20,6	268,6	3,4	40,8	7,1	541,3
dar.: nach dem Ausland 2)	1 555,9	21,3	29,6	0,8	-	2,3	319,0	0,9	33,6	76,3	334,2	50,8	19,7	191,3	2,8	39,8	6,7	426,5
int.Durchgangsverkehr	198,1	2,4	0,3	-	-	0,3	5,6	-	0,2	2,7	4,0	0,0	0,9	77,0	0,6	0,9	0,0	103,1
Gesamtverkehr	4 949,2	228,4	30,2	10,2	952,4	300,6	575,4	2,6	688,5	86,6	423,7	51,3	20,6	275,4	87,1	73,9	42,3	100,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	481,1	5,8	0,4	-	40,6	10,6	6,5	0,5	2,6	52,8	128,6	0,1	-	77,7	4,1	11,6	0,6	138,4
dar.: aus dem Ausland 1)	76,9	3,5	0,1	-	16,3	10,1	-	-	0,0	-	6,7	0,1	-	1,0	0,4	4,5	0,3	34,0
int.Durchgangsverkehr	193,8	2,0	0,1	-	0,3	0,5	6,5	-	0,8	2,9	3,3	-	-	76,7	0,7	6,8	0,1	93,2
Ausgang insgesamt 4)	816,1	29,8	0,7	11,1	2,1	1,0	389,8	51,4	164,9	1,0	8,1	9,1	-	-	10,9	9,0	6,1	121,4
dar.: nach dem Ausland 2)	322,2	3,0	0,2	6,3	-	0,0	220,8	39,6	27,6	0,0	-	-	-	-	0,1	6,2	2,7	15,7
int.Durchgangsverkehr	381,4	23,8	0,0	4,7	0,1	1,1	140,3	-	126,6	0,2	6,4	0,2	-	-	5,7	2,6	3,4	66,5
Gesamtverkehr	1 297,2	35,6	1,0	11,1	42,6	11,6	396,3	51,9	167,5	53,8	136,8	9,2	-	77,7	15,0	20,6	6,7	259,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	96,5	5,9	-	-	-	17,5	-	-	24,5	0,4	4,6	-	-	-	5,4	0,6	-	37,6
Ausgang	147,7	23,4	-	-	0,1	-	104,8	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,7	-	-	18,4
Gesamtverkehr	244,2	29,3	-	-	0,1	17,5	104,8	-	24,5	0,7	4,6	-	-	-	6,1	0,6	-	55,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	124,1	1,1	1,5	7,4	-	0,8	6,8	0,5	0,6	7,0	5,7	5,4	0,2	37,5	1,1	1,5	0,2	46,8
dar.: a.Berlin (West)	11,3	-	0,8	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-	0,8	-	-	0,2	9,0
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	35,2	1,1	0,5	4,3	-	-	-	0,4	0,0	0,3	-	3,5	0,2	21,7	-	1,2	-	2,0
Ausgang insgesamt	222,7	42,3	0,3	10,2	11,5	0,0	53,7	-	43,0	0,0	0,5	6,2	-	2,2	1,2	2,3	-	49,3
dar.: n.Berlin (West)	119,5	13,5	0,3	0,4	-	-	48,4	-	34,7	0,0	0,5	5,7	-	0,2	0,8	-	-	14,9
n.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	30,8	12,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3	-	17,2
Gesamtverkehr	346,9	43,4	1,8	17,7	11,5	0,9	60,4	0,5	43,6	7,0	6,2	11,5	0,2	39,8	2,3	3,8	0,2	96,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,7	13,2	-	3,2	-	0,4	5,5	5,9	8,3	0,9	-	0,3	0,3	4,6	0,2	0,9	8,5	10,6
dar.: a.Berlin (West)	19,4	1,2	-	-	-	0,4	1,1	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4	8,5	7,2
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	9,9	-	-	-	-	-	0,1	5,6	-	0,6	-	0,3	-	2,6	-	0,5	-	0,3
Ausgang insgesamt	262,9	0,8	0,7	-	-	1,1	125,3	-	3,6	9,0	47,2	14,8	-	11,4	0,2	4,1	0,2	44,7
dar.: n.Berlin (West)	215,2	0,8	0,6	-	-	-	114,4	-	3,1	3,3	42,0	14,8	-	0,2	-	4,1	0,2	31,7
n.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	7,9	-	-	-	-	0,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
Gesamtverkehr	325,6	13,9	0,7	3,2	-	1,5	130,8	5,9	11,9	9,9	47,2	15,1	0,3	16,0	0,3	5,0	8,7	55,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 186 395 t und nach ausländischen Häfen 24 016 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 82 535 t und aus ausländischen Häfen 29 994 t.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1959

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	906,2	68,7	0,0	1,7	326,1	84,4	51,8	0,5	202,2	1,5	13,3	0,1	0,0	0,0	19,2	7,3	5,3	124,2
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	845,7	62,5	0,0	1,7	326,1	84,4	18,7	0,5	195,5	1,0	13,3	0,1	-	0,0	18,6	7,2	2,3	113,8
int.Durchgangsverkehr	49,4	2,0	-	-	-	-	33,1	-	3,2	0,4	-	0,0	0,0	-	0,6	-	2,1	7,9
Ausgang insgesamt	336,9	-	1,5	0,3	-	0,3	28,9	0,9	21,3	11,1	43,8	1,7	4,3	102,5	0,8	10,6	1,7	107,3
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	297,4	-	1,4	0,3	-	-	23,5	-	18,1	10,7	41,1	1,7	3,4	99,1	0,8	10,1	1,4	86,0
int.Durchgangsverkehr	16,6	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,3	-	-	0,9	3,1	0,0	0,5	-	9,6
Gesamtverkehr	1 243,1	68,7	1,5	2,0	326,1	84,7	80,7	1,3	223,5	12,6	57,1	1,8	4,3	102,5	20,0	17,8	7,0	231,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	159,8	0,6	0,1	-	23,1	-	1,1	0,5	-	19,1	84,7	-	-	2,0	0,3	2,3	-	26,0
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	12,6	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	6,0
int.Durchgangsverkehr	12,9	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	2,0	0,1	1,5	-	8,2
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	189,8	5,3	0,1	5,1	1,2	-	92,9	14,9	11,0	0,3	0,8	6,2	-	-	0,5	5,1	3,0	43,4
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	64,1	1,2	-	5,1	-	-	36,2	4,6	4,3	-	-	-	-	-	0,0	5,0	1,7	5,9
int.Durchgangsverkehr	48,8	2,0	-	-	-	-	34,3	-	3,3	0,0	-	0,0	-	-	0,4	-	1,3	7,6
Gesamtverkehr	349,6	5,8	0,2	5,1	24,3	-	94,1	15,4	11,0	19,4	85,5	6,2	-	2,0	0,9	7,4	3,0	69,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,4	-	-	-	-	0,4	-	-	4,6	0,4	1,1	-	-	-	0,0	-	-	14,8
Ausgang	35,9	2,9	-	-	-	-	31,3	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	1,6
Gesamtverkehr	57,3	2,9	-	-	-	0,4	31,3	-	4,6	0,5	1,1	-	-	-	0,1	-	-	16,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	92,4	1,1	1,5	4,3	-	0,8	6,8	0,5	0,6	7,0	5,7	3,9	0,2	37,5	-	1,2	0,2	21,1
dar.: a.Berlin (West)	11,3	-	0,8	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-	0,8	-	-	0,2	9,0
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	35,2	1,1	0,5	4,3	-	-	-	0,4	0,0	0,3	-	3,5	0,2	21,7	-	1,2	-	2,0
Ausgang insgesamt	187,1	35,8	0,3	10,2	-	-	53,5	-	43,0	0,0	0,5	6,2	-	0,2	1,2	1,3	-	34,9
dar.: n.Berlin (West)	119,5	13,5	0,3	0,4	-	-	48,4	-	34,7	0,0	0,5	5,7	-	0,2	0,8	-	-	14,9
n.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	30,8	12,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3	-	17,2
Gesamtverkehr	279,5	36,9	1,8	14,5	-	0,8	60,2	0,5	43,6	7,0	6,2	10,1	0,2	37,8	1,2	2,6	0,2	56,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,7	13,2	-	3,2	-	0,4	5,5	5,9	8,3	0,9	-	0,3	0,3	4,6	0,2	0,9	8,5	10,6
dar.: a.Berlin (West)	19,4	1,2	-	-	-	0,4	1,1	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4	8,5	7,2
a.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	9,9	-	-	-	-	-	0,1	5,6	-	0,6	-	0,3	-	2,6	-	0,5	-	0,3
Ausgang insgesamt	262,9	0,8	0,7	-	-	1,1	125,3	-	3,6	9,0	47,2	14,8	-	11,4	0,2	4,1	0,2	44,7
dar.: n.Berlin (West)	215,2	0,8	0,6	-	-	-	114,4	-	3,1	3,3	42,0	14,8	-	0,2	-	4,1	0,2	31,7
n.d.Sowj.Sekt.v.Berlin u.d.SBZ	7,9	-	-	-	-	0,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
Gesamtverkehr	325,6	13,9	0,7	3,2	-	1,5	130,8	5,9	11,9	9,9	47,2	15,1	0,3	16,0	0,3	5,0	8,7	55,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 133 027 t und nach ausländischen Häfen 1 342 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 71 061 t und aus ausländischen Häfen 5 864 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1959  
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	36 921	16 479	6 116	-
	zur Elbe	128 211	131	-	848
	Insgesamt	165 132	16 610	6 116	848
Anderten	nach Osten	473 274	3 426	8 776	315 955
	" Westen	183 103	21 385	19 439	16 196
	Insgesamt	656 377	24 811	28 215	322 151
Minden	von der Weser	56 003	11 809	3 217	8 246
	zur Weser	85 963	6 277	1 371	29 883
	Insgesamt	141 966	18 086	5 088	38 129
Bremen	zu Berg	86 129	17 669	5 872	19 347
	" Tal	189 688	2 648	659	-
	Insgesamt	275 817	20 317	6 531	19 347
Oldenburg	von der Weser	132 841	39 673	16 686	5 476
	zur Weser	217 164	4 042	1 180	67 110
	Insgesamt	350 005	43 715	17 866	72 586
Herbrum	zu Berg	281 046	16 540	191 846	3 506
	" Tal	163 304	6 307	-	93 800
	Insgesamt	444 350	22 847	191 846	97 306
Münster	aus Richtung Emden	362 191	42 266	204 908	3 570
	nach Richtung Emden	317 617	495	1 180	161 579
	vom Mittellandkanal	202 364	21 061	36 057	475
	zum Mittellandkanal	564 671	2 809	2 582	403 398
	Insgesamt	1 446 843	66 631	244 727	569 022
Datteln	nach Osten	318 739	6 669	25 098	19 462
	" Westen	125 649	8 172	535	13 257
	Insgesamt	444 388	14 841	25 633	32 719
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	144 304	-	-	1 829
	" " Tal	162 810	6 173	27 302	822
	zum Rhein: in Richtung Berg	203 651	5 953	3 292	121 933
	" " Tal	74 802	425	1 100	15 499
	Insgesamt	585 567	12 551	31 694	140 083
Schleuse VII	nach Osten	764 343	5 531	51 365	320 812
	" Westen	497 909	38 575	30 258	125 983
	Insgesamt	1 262 252	44 106	89 623	446 795
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	335 384	1 864	34 292	14 027
	" " Tal	379 219	5 155	145 958	3 794
	zum Rhein: in Richtung Berg	707 988	25 266	26 353	365 264
	" " Tal	343 964	1 532	19 428	203 298
	Insgesamt	1 766 555	33 817	226 031	586 383
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	478	-	-	174
	" " Tal	1 399	-	-	711
	zum Rhein: in Richtung Berg	29 301	-	-	-
	" " Tal	3 998	-	-	-
	Insgesamt	35 176	-	-	885
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	88 512	866	-	-
	" " Tal	652 549	18 528	21 617	206 736
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 674	6 491	-	5 504
	" " Tal	184 675	9 647	11 663	5 057
	Insgesamt	946 410	35 532	33 280	217 297
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	788 205	12 200	473	281 365
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	101 529	985	415	1 008
	" " Tal	-	-	-	-
	Insgesamt	889 814	13 185	888	282 373

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ