

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt  
Zeitschriftenstelle

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**März 1959**



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**März 1959**



Jahrgang 1959 · Nr. 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die von Januar zu Februar 1959 infolge Nebels und aus anderen jahreszeitlichen Gründen um 1,4 Mill.t auf 8,8 Mill.t zurückgegangen war, hat sich im März 1959 bei gleicher Zahl von Arbeitstagen wie im Februar um 3,1 Mill.t oder um 35,4 vH erhöht. Mit einer Gesamtleistung von 12,0 Mill.t wurden auch die Mengenleistungen vom März 1958 übertroffen (um 10,2 vH). Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich um 38,4 vH gegenüber dem Vormonat und um 8,3 vH gegenüber März 1958. Bessere Witterungs- und Wasserverhältnisse sowie ein gegenüber dem Vormonat erhöhtes Ladeangebot haben diese Entwicklung begünstigt.

An der Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat waren alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Mehr als die Hälfte des Verkehrszuwachses (1,7 Mill.t) kamen dem Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen, knapp ein Drittel (1,0 Mill.t) dem Verkehr mit dem Ausland, 6 vH dem Verkehr mit Berlin (West), 5 vH dem internationalen Durchgangsverkehr und 3 vH dem Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone zugute. Gegenüber März 1958 sind die Beförderungsmengen im Binnenverkehr (+ 1,0 Mill.t), im Versand nach dem Ausland (+ 0,2 Mill.t), im Verkehr mit Berlin (West) (+ 0,2 Mill.t) und im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 0,1 Mill.t) angestiegen. Rückläufig waren der Auslandsempfang (- 0,2 Mill.t) und der internationale Durchgangsverkehr (- 0,1 Mill.t).

Die Massengüter Sand (+ 1,0 Mill.t), Kohle (+ 0,4 Mill.t), Mineralöl (+ 0,3 Mill.t), Erz und Getreide (je + 0,2 Mill.t) waren am gesamten Verkehrszuwachs gegenüber Februar mit mehr als zwei Dritteln beteiligt.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1959 von der Binnenschifffahrt insgesamt beförderte Gütermenge war mit 31,1 Mill.t um 4,4 vH höher als im ersten Vierteljahr des Vorjahres.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Mai 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1959  
( t )

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																	außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	E m p f a n g 1)						V e r s a n d 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen		
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach dem Sowj. Sekt. v. Berlin und der SBZ	nach dem Ausland	E m p f a n g		V e r s a n d					
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	139 150	-	-	22 655	194 027	355 832	-	15 924	15 280	24 145	22 993	11 105	-	-	434 174	166 027	56 617	
Mehl	26 585	-	2 334	-	370	29 289	-	1 169	-	53 442	357	2	631	-	84 888	51 098	1 014	
Zucker	4 903	-	-	-	8 157	13 060	-	659	-	1 350	172	172	-	-	15 241	8 390	8 765	
Eisen-,Manganerze	274 738	-	-	-	676 529	951 267	-	-	-	15 315	537	370	600	-	967 719	430 392	-	
Andere Erze	191 060	-	-	-	249 236	440 296	-	-	-	4 120	1 363	864	794	-	446 573	198 646	381	
Steinkohle	1 288 131	1 417	3 862	2 021	363 280	1 658 711	-	111 924	113 443	678 141	-	-	16 132	-	2 578 351	897 774	31 011	
Braunkohle	229 104	-	758	6 234	1 491	237 587	-	-	-	50 192	-	-	2 605	-	290 384	59 963	-	
Mineralöle	640 299	-	285	573	698 062	1 339 219	-	35 477	82	104 530	3 811	42	4 166	508	1 487 285	574 508	119 938	
Steine	370 669	-	4 435	1 465	12 914	389 483	-	1 784	-	47 224	183	183	1 554	165	440 228	138 513	3 154	
Sand	1 627 779	439	738	380	63 610	1 692 946	-	58 398	503	268 834	51	51	3 473	185	2 024 205	364 890	4 796	
Kalk u. Zement	113 049	-	-	2 375	4 671	120 095	-	16 638	-	43 427	73	73	265	-	180 498	62 050	150	
Salz	130 246	-	-	-	16	130 262	-	-	-	33 115	2	2	821	821	164 200	34 555	1 250	
Düngemittel	44 750	-	-	-	26 099	70 849	-	540	-	190 912	-	-	4 661	2 105	266 962	149 307	95 263	
Holz	27 731	-	-	-	52 907	80 638	-	-	-	3 284	11 144	10 968	564	564	95 630	54 372	5 784	
Roheisen, -stahl	58 262	-	689	302	32 814	92 067	-	389	350	41 926	1 338	1 283	345	145	136 415	56 248	4 608	
Alteisen	45 784	-	6 907	-	32 170	84 861	-	-	-	15 106	12 763	3 973	306	306	113 036	31 082	1 950	
Übrige Güter	640 212	-	12 319	909	539 558	1 192 998	-	40 582	19 644	423 343	15 997	14 379	38 145	23 669	1 730 709	823 678	184 379	
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	84 292	-	4 618	-	85 520	174 430	-	10 256	326	203 463	1 636	1 636	21 493	11 464	411 604	231 735	104 567	
Insgesamt	5 852 452	1 856	32 327	36 914	2 955 911	8 879 460	-	283 484	149 302	1 998 406	70 784 <sup>a)</sup>	43 467	75 062	28 468	11 456 498	4 101 493	519 060	
März 1958	4 879 490	2 506	18 241	27 100	3 202 194	8 129 531	-	139 109	62 206	1 805 061	64 125	35 238	82 312	26 801	10 282 344	3 802 358	589 536	
Jan.-März 1959	14 772 948	4 067	75 658	96 094	8 440 608	23 389 375	-	541 536	394 098	5 090 171	161 549 <sup>a)</sup>	105 722	179 526	74 631	29 756 255	10 934 894	1 336 775	
Jan.-März 1958	13 547 436	6 446	48 748	52 356	9 345 616	23 000 602	-	270 432	139 579	4 512 969	165 858	95 759	186 112	71 048	28 275 552	10 542 628	1 503 949	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200. - a) Darunter Empfang aus der sowjetischen Besatzungszone 2 659 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1959

Heimatstaat der Schiffe	März 1959			Januar - März 1959		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	7 405,3	1 753,6	236,8	18 960,2	4 525,1	238,7
Belgien	594,2	102,9	173,1	1 535,4	270,9	176,4
Frankreich	470,8	201,5	428,1	1 218,1	500,3	410,7
Niederlande	2 947,5	662,1	224,6	7 924,2	1 664,2	210,0
Österreich	87,8	17,5	199,6	257,6	51,3	199,1
Schweiz	341,0	167,1	490,1	885,9	437,0	493,3
Tschechoslowakei	69,8	10,0	143,8	171,3	24,9	145,2
Übrige	59,2	10,1	170,8	140,4	23,5	167,2
Insgesamt	11 975,6	2 924,9	244,2	31 093,0	7 497,0	241,1
Dagegen März 1958	10 871,9	2 701,3	248,5	29 779,5	7 217,0	242,3
Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	50,3	30,4	604,3	138,9	83,1	598,4
Belgien	29,9	18,4	617,1	80,1	48,9	610,4
Frankreich	131,9	76,9	583,2	359,2	207,1	576,6
Niederlande	171,6	108,6	633,3	412,3	260,9	632,8
Schweiz	131,9	88,9	674,3	337,6	226,6	671,3
Übrige	3,6	2,4	668,0	8,8	6,0	679,0
Insgesamt	519,1	325,7	627,5	1 336,8	832,5	622,8
Dagegen März 1958	589,5	366,3	621,4	1 503,9	936,3	622,5

Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1959	März 1958	Jan.-März 1959	Jan.-März 1958
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	1 000 t	1 803,2 a)	1 819,9 b)	4 899,9 c)	4 723,6 d)
Geleistete tkm	Mill.	280,3	270,6	739,2	702,1
Mittlere Transportweite	km	155,4	148,7	150,9	148,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 55 914 t und 8,2 Mill.tkm im Monat März 1959; 115 660 t und 16,7 Mill.tkm in den Monaten Januar bis März 1959.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 174 604 t; b) 1 516 968 t; c) 3 692 386 t; d) 4 168 706 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes  
einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebietten im März 1959

Wasserstraßengebiet	M ä r z 1959						1959	1958
							Januar - März	
	Gesamtumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1959	März 1958		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	858,4	54,5	9,5	4,9	+ 56,5	+ 20,3	2 074,2	1 862,2
dar.: Hamburg	506,3	49,0	10,7	2,9	+ 65,2	+ 20,3	1 214,9	1 072,8
II. Wesergebiet	889,9	42,9	12,2	5,1	+ 47,8	+ 20,0	2 222,8	2 114,5
dar.: Unterwesergebiet	558,6	38,3	11,4	3,2	+ 30,5	+ 25,9	1 495,2	1 398,6
III. Mittellandkanalgebiet	756,9	41,1	40,0	4,4	+ 30,3	+ 19,9	2 120,2	1 947,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 655,5	59,4	42,9	21,1	+ 30,6	+ 29,8	10 026,5	8 693,2
dar.: Emden	269,1	64,4	21,3	1,5	+ 14,8	- 5,2	794,8	923,7
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 098,2	60,6	48,0	17,8	+ 31,6	+ 33,7	8 505,0	7 162,3
V. Rheingebiet	11 016,6	45,3	19,8	63,4	+ 36,4	+ 9,5	27 936,6	27 255,0
davon: Niederrhein	5 275,7	55,5	16,7	30,4	+ 22,1	+ 3,1	14 391,9	15 018,5
Mittelrhein	1 683,8	54,4	8,8	9,7	+ 69,3	+ 30,3	3 746,6	3 216,9
Main	1 128,5	22,6	25,6	6,5	+ 58,4	+ 12,4	2 697,4	2 586,0
Oberrhein	2 094,8	36,3	25,3	12,0	+ 48,3	+ 10,8	5 107,2	4 940,0
Neckar	833,8	15,7	40,3	4,8	+ 30,6	+ 9,7	1 993,4	1 493,6
VI. Donaugebiet	188,2	51,5	28,3	1,1	+ 50,8	- 27,7	494,4	510,4
Bundesgebiet *)	17 365,5	48,5	24,7	100	+ 36,4	+ 14,1	44 874,7	42 383,0
Berlin (West)	339,8	10,1	37,0	2,0	+ 162,7	+ 77,3	638,1	348,4

\*) Ohne Saarland und Berlin. - 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1959

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngo- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	390,6	40,7	5,2	7,3	0,7	5,5	27,2	0,8	49,4	22,8	120,9	32,2	2,3	13,2	3,4	0,3	0,9	57,9
dar.: Hamburg	258,1	23,9	3,4	7,3	-	0,2	0,2	0,8	6,9	20,8	112,6	28,3	-	11,3	2,1	0,3	0,2	39,8
II. Wesergebiet	508,5	24,5	6,0	0,1	-	3,8	100,4	2,0	58,5	29,5	182,2	7,1	0,3	17,8	10,4	31,6	0,1	34,3
dar.: Unterwesergebiet	344,7	11,1	3,0	0,1	-	-	57,8	0,4	47,9	24,0	127,1	2,3	-	17,1	0,1	31,6	0,1	22,1
III. Mittellandkanalgebiet	446,1	17,2	1,9	-	5,8	1,3	279,8	6,4	26,6	13,0	29,7	2,9	-	3,7	1,3	1,7	8,2	46,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 485,8	27,0	6,2	0,1	230,2	50,3	142,7	0,6	333,4	53,6	419,3	1,9	0,0	2,9	21,7	6,1	34,7	155,0
dar.: Emden	95,9	0,8	0,3	-	-	-	57,0	0,3	1,3	5,1	22,3	-	-	0,7	0,0	-	1,6	6,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 220,4	16,6	2,8	0,0	230,2	50,3	72,8	-	332,0	27,2	303,7	1,4	0,0	0,2	17,6	5,8	33,2	126,7
V. Rheingebiet	6 027,9	265,7	10,4	5,8	715,2	378,6	1 008,6	227,8	846,7	270,5	932,4	76,0	127,7	33,3	50,2	53,6	53,7	871,6
davon: Niederrhein	2 349,8	115,3	2,8	5,0	714,3	296,2	59,4	2,7	275,0	68,7	216,7	1,4	96,6	28,9	14,2	27,6	40,1	385,0
Mittelrhein	767,9	32,8	1,8	0,1	-	10,0	116,7	27,9	40,1	159,4	274,6	14,9	-	0,4	7,3	10,1	9,7	62,2
Main	873,3	24,9	3,7	0,7	-	19,3	235,3	46,3	189,7	10,5	172,4	26,8	12,2	1,0	9,2	8,5	0,9	112,0
Oberrhein	1 333,6	79,2	1,6	0,0	0,9	53,0	412,3	101,7	263,6	12,5	126,2	28,5	18,8	0,1	16,8	4,0	3,0	211,3
Neckar	703,3	13,5	0,5	0,0	-	0,1	285,0	49,2	78,2	19,4	142,5	4,4	-	3,0	2,7	3,5	0,0	101,2
VI. Donaugebiet	91,3	3,7	-	-	-	2,1	-	-	28,4	0,3	8,4	-	-	-	4,7	0,1	-	43,7
Bundesgebiet *)	8 950,2	378,8	29,6	13,2	951,8	441,7	1 658,7	237,6	1 343,0	389,7	1 693,0	120,2	130,3	70,8	91,8	93,4	97,6	1 209,0
Berlin (West)	306,1	11,5	1,3	0,7	-	-	121,2	-	36,9	1,9	79,5	16,2	-	0,5	-	3,0	-	33,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	467,8	60,3	1,8	0,7	10,3	0,4	53,2	-	65,9	20,3	147,4	30,4	4,1	5,0	3,9	0,4	0,6	63,1
dar.: Hamburg	248,1	57,7	1,6	0,7	10,3	0,1	53,2	-	55,8	1,2	1,6	-	-	2,8	3,4	-	0,3	59,5
II. Wesergebiet	381,4	62,8	14,3	0,1	4,8	4,4	5,8	-	75,6	26,6	125,8	2,6	-	5,8	14,4	0,1	3,4	35,1
dar.: Unterwesergebiet	213,9	62,1	10,1	0,1	4,8	3,5	5,6	-	70,7	3,9	3,3	0,3	-	-	13,8	0,1	3,1	32,6
III. Mittellandkanalgebiet	310,7	10,9	2,4	-	17,4	2,8	16,3	-	23,9	46,2	20,0	29,3	2,5	51,5	0,4	32,7	11,0	43,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 169,7	39,2	2,2	-	132,4	15,5	1 424,0	-	318,0	47,8	48,7	23,5	-	16,7	2,1	3,2	5,8	90,4
dar.: Emden	173,3	33,8	-	-	131,5	4,1	-	-	0,0	-	0,1	-	-	3,1	0,3	-	0,4	-
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 877,9	3,6	2,2	-	1,0	11,4	1 414,8	-	242,4	40,5	45,3	19,2	-	13,6	0,0	3,2	5,0	75,7
V. Rheingebiet	4 988,7	39,5	47,4	1,7	201,0	98,5	594,8	252,0	302,3	455,9	1 568,3	73,4	155,5	137,3	11,1	65,9	41,1	942,9
davon: Niederrhein	2 925,9	16,4	18,9	1,2	167,7	47,6	566,3	251,6	288,1	89,2	919,3	5,5	84,4	17,4	1,0	62,4	4,0	384,8
Mittelrhein	915,9	6,7	4,8	-	6,4	3,4	4,2	-	7,2	309,7	48,8	57,6	-	1,1	1,3	1,7	8,0	455,0
Main	255,2	12,6	4,6	0,5	-	13,4	7,0	-	2,3	13,4	100,8	7,1	0,0	38,9	4,7	1,1	12,4	36,4
Oberrhein	761,2	2,4	17,3	-	26,9	33,6	15,5	0,4	4,7	26,7	475,6	1,9	-	79,9	3,1	0,6	9,4	63,2
Neckar	130,5	1,4	1,7	-	-	0,5	1,8	-	-	17,0	23,8	1,3	71,1	0,0	1,0	-	7,3	3,6
VI. Donaugebiet	96,9	5,6	-	-	-	-	53,3	-	-	0,1	4,9	0,0	-	20,1	0,3	0,6	-	12,1
Bundesgebiet *)	8 415,2	218,4	68,1	2,4	365,9	121,7	2 147,4	252,0	785,7	596,8	1 915,2	159,3	162,1	236,4	32,2	102,9	61,7	1 187,1
Berlin (West)	33,7	1,2	2,1	-	-	0,0	3,3	1,1	0,3	2,1	0,9	-	-	-	-	0,6	11,2	11,0

\*) Ohne Saarland und Berlin.

- 1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1959  
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	35,1	-	-	7,3	-	-	-	0,8	-	1,5	-	4,7	-	-	2,5	0,3	-	18,1
II. Wesergebiet	9,5	0,2	-	-	-	-	1,3	-	-	2,2	3,3	-	-	-	0,4	-	-	2,1
III. Mittellandkanalgebiet	18,9	2,3	-	-	-	-	0,7	-	1,6	2,3	7,6	-	-	-	0,2	0,2	1,2	2,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	366,8	9,4	-	-	37,8	17,7	13,9	-	200,9	6,0	23,0	-	-	0,6	9,3	0,9	6,0	41,5
V. Rheingebiet	1 915,1	129,6	2,7	0,5	377,5	176,1	281,0	17,5	292,2	83,2	68,7	15,8	6,6	24,3	34,7	26,7	13,3	364,7
davon:																		
Niederrhein	1 013,4	55,4	0,5	0,1	377,5	141,5	15,7	-	123,8	5,1	13,3	-	3,7	23,2	4,1	16,4	7,0	226,3
Mittellrhein	210,7	18,0	0,7	0,1	-	1,4	29,9	1,9	14,4	71,6	30,8	1,8	-	-	6,4	6,9	4,7	22,1
Main	166,0	12,9	0,8	0,4	-	12,2	45,4	0,2	54,6	0,1	3,9	4,8	0,9	-	7,4	0,4	0,4	21,7
Oberrhein	413,7	38,8	0,6	0,0	0,0	21,0	120,5	14,8	88,2	2,9	17,2	9,1	2,1	0,1	14,6	1,7	1,3	80,9
Neckar	111,3	4,5	-	0,0	-	-	69,6	0,6	11,3	3,4	3,6	-	-	1,0	2,3	1,3	-	13,6
VI. Donaugebiet	69,3	3,2	-	-	-	1,6	-	-	21,2	-	2,9	-	-	-	4,2	0,1	-	36,2
Bundesgebiet *)	2 414,7	144,6	2,7	7,9	415,3	195,4	296,9	18,3	515,9	95,2	105,4	20,4	6,6	24,9	51,2	28,3	20,5	465,3
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgänge																		
I. Elbegebiet	34,9	6,5	-	-	10,3	-	-	-	0,0	0,9	-	-	-	2,8	-	-	-	14,4
II. Wesergebiet	8,4	0,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,4
III. Mittellandkanalgebiet	30,7	0,2	1,1	-	-	-	5,7	-	4,2	0,0	-	1,4	0,9	11,4	-	1,2	1,3	3,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	433,7	3,4	2,7	-	1,1	1,5	311,7	-	35,5	12,0	1,9	14,5	-	9,2	0,0	1,7	1,1	37,4
V. Rheingebiet	1 434,0	11,5	31,0	0,9	2,5	19,2	281,7	59,2	44,1	151,7	284,8	49,8	35,0	97,1	3,1	39,6	8,9	313,9
davon:																		
Niederrhein	948,5	7,7	14,5	0,9	2,5	9,5	274,5	59,2	40,5	6,3	260,1	5,5	26,6	12,6	0,9	37,3	2,3	187,8
Mittellrhein	261,0	2,7	3,0	-	-	-	0,6	-	-	126,7	3,1	38,4	-	0,5	0,4	1,7	0,1	83,6
Main	54,1	0,3	2,9	-	-	3,4	-	-	0,7	1,0	2,0	5,5	0,0	24,6	0,4	0,5	1,2	11,6
Oberrhein	154,4	0,9	9,6	-	-	5,8	6,6	-	2,9	14,5	19,7	0,4	-	59,5	1,4	-	3,3	29,9
Neckar	16,1	-	1,0	-	-	0,5	-	-	-	3,2	-	-	8,4	-	0,1	-	1,9	1,0
VI. Donaugebiet	73,3	4,0	-	-	-	-	39,6	-	0,0	-	-	0,0	-	18,2	0,1	-	-	11,5
Bundesgebiet *)	2 015,2	25,9	39,0	0,9	13,9	20,7	638,6	59,2	83,8	164,6	286,7	65,7	35,9	138,7	3,3	42,5	12,7	383,2
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Ohne Saarland und Berlin.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes  
einschl. Berlin (West) im März 1959  
( 1 000 t)

H a f e n	März 1959		Februar 1959	März 1958	Jan.-März 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
Elbegebiet						
Lübeck	20,3	4,8	25,0	20,3	37,3	76,3
Kiel	4,4	1,2	5,5	16,2	2,3	33,2
Rendsburg	9,0	1,2	10,2	13,0	10,0	34,0
Itzehoe	13,8	16,6	30,3	20,9	14,5	73,7
Hamburg	258,1	248,1	506,3	306,5	420,7	1 214,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	233,2	95,5	328,6	234,2	243,9	891,0
Bremerhaven	80,1	15,7	95,8	67,0	65,6	234,2
Brake	18,1	29,6	47,7	76,2	60,4	180,3
Nordenham	5,0	69,5	74,6	38,7	67,6	158,1
Oldenburg	35,8	0,6	36,5	23,6	18,3	86,4
Nienburg	4,9	2,3	7,2	10,3	9,6	26,2
Minden	13,2	5,4	18,6	12,9	21,4	57,4
Hameln	15,0	3,6	18,6	13,4	22,5	62,4
Hann.-Münden	0,1	5,4	5,5	5,5	8,1	16,2
Kassel	10,9	0,4	11,3	3,4	14,5	23,7
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	5,4	6,5	11,9	7,1	10,1	27,6
Braunschweig	19,3	9,5	28,8	26,7	38,9	92,3
Salzgitter-Beddingen	165,0	72,0	237,0	163,1	148,0	626,5
Peine	50,6	20,0	70,6	65,9	84,0	205,0
Misburg	25,1	54,7	79,8	70,0	72,8	238,2
Hildesheim	26,7	25,8	52,5	38,7	51,5	151,2
Hannover	67,4	26,6	94,0	68,6	65,0	269,8
Osnabrück	35,1	4,7	39,8	24,8	25,9	97,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	95,9	173,3	269,1	234,4	284,0	794,8
Leer	27,3	10,1	37,3	13,5	25,5	77,3
Dörenthe (Saerbeck)	16,7	14,3	31,0	29,3	17,2	72,0
Münster	79,2	4,0	83,2	49,1	48,4	192,9
Marl (einschl.Brassert)	2,1	19,5	21,6	16,4	18,2	57,1
Dorsten (Hervest)	26,5	82,7	109,2	64,5	51,9	259,8
Hamm-Bossendorf	0,5	106,2	106,7	91,4	112,0	314,9
Flaesheim	-	14,5	14,5	12,1	9,3	41,1
Lünen	47,0	63,3	110,3	77,1	70,3	284,8
Hamm	101,9	52,1	154,1	102,2	105,9	392,3
Ahlen	-	37,3	37,3	27,0	21,7	92,9
Dortmund	338,1	109,6	447,7	354,0	439,9	1 254,3
Datteln	22,0	6,2	28,2	17,5	15,8	78,6
Castrop-Rauxel	32,0	86,7	118,7	106,3	52,2	356,3
Herne	15,7	138,0	153,7	135,8	180,4	445,5
Recklinghausen	23,5	-	23,5	10,4	5,3	56,3
Wanne-Eickel	52,6	327,1	379,7	197,0	251,0	917,1
Gelsenkirchen	168,4	432,1	600,5	538,2	550,0	1 800,7
Bottrop	3,7	229,7	233,4	196,8	138,6	638,7
Essen	56,0	84,5	140,5	132,9	114,4	412,3
Oberhausen	3,5	11,8	15,3	13,4	22,0	42,3
Mülheim-Ruhr	103,9	4,4	108,3	63,0	8,6	283,3
Rheingebiet						
Kleve	18,2	2,2	20,3	16,6	17,7	51,8
Spyck	19,0	11,2	30,2	32,1	37,5	95,7
Emmerich	16,6	6,3	22,8	18,9	19,1	67,7

H a f e n	März 1959		Februar 1959	März 1958	Jan.-März 1959	
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
noch Rheingebiet						
Wesel	103,1	0,5	103,6	60,4	81,9	224,9
Rheinberg-Ossenberg	30,9	87,8	118,7	97,0	112,0	325,0
Orsoy	3,8	53,8	57,6	63,5	78,0	195,3
Walsum	125,1	170,2	295,3	262,0	290,4	863,5
Homberg	10,3	148,2	158,5	131,6	197,8	454,8
Rheinhausen	186,7	37,4	224,1	203,5	220,1	622,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 105,9	899,0	2 004,9	1 708,9	2 212,3	5 662,9
dar.: Häfen A.-G.	(484,8)	(516,1)	(1 000,8)	(885,3)	(1 052,2)	(2 826,1)
Krefeld-Uerdingen	96,9	21,3	118,2	99,4	113,3	350,7
Düsseldorf	121,9	73,6	195,4	176,4	164,9	547,4
Neuß	105,0	23,9	128,9	112,1	137,2	367,5
Leverkusen-Monheim	135,0	43,0	178,0	117,8	176,0	464,6
Köln	197,7	269,9	467,5	355,7	240,5	1 188,3
Wesseling	55,1	350,2	405,3	434,0	439,9	1 282,9
Lülsdorf	8,6	1,8	10,4	10,2	11,5	31,7
Bonn	7,6	4,1	11,7	7,6	11,3	18,2
Beuel	0,1	6,8	6,9	5,0	1,2	17,5
Oberkassel	71,8	0,6	72,4	67,2	62,4	206,4
Linz-Linzhausen	-	21,2	21,2	18,3	21,4	44,9
Brohl	1,3	81,9	83,1	21,9	78,3	139,9
Andernach	26,0	198,1	224,1	62,1	125,5	369,4
Neuwied	79,9	101,1	181,1	85,8	153,1	365,7
Engers	2,0	25,1	27,0	2,0	15,1	29,0
Bendorf	9,3	23,9	33,3	13,3	21,0	62,1
Koblenz	46,8	14,0	60,8	38,1	40,6	143,7
Oberlahnstein	59,0	36,3	95,3	71,8	66,4	227,1
Braubach	6,2	3,4	9,6	8,2	8,8	24,3
Bingen	42,8	4,0	46,7	22,7	33,7	97,7
Budenheim	14,2	57,2	71,4	59,8	66,8	198,1
Wiesbaden	88,4	48,8	137,2	109,0	131,2	364,5
Mainz	108,8	20,4	129,2	115,0	105,2	365,7
Gustavsburg	13,9	8,5	22,4	18,4	28,4	64,8
Gernsheim	35,7	6,8	42,5	40,4	49,2	117,3
Worms	43,8	9,9	53,7	23,6	38,6	119,6
Rüsselsheim	20,1	7,7	27,8	23,3	26,9	73,7
Frankfurt	396,7	70,0	466,7	327,3	461,2	1 230,8
Offenbach	43,8	0,0	43,8	29,5	27,3	102,0
Hanau	35,0	13,8	48,9	35,7	44,1	120,4
Aschaffenburg	62,8	15,5	78,3	46,1	87,4	175,7
Würzburg	94,4	13,4	107,8	90,2	113,5	310,5
Ochsenfurt	11,2	0,9	12,1	5,5	15,5	25,1
Kitzingen	47,3	5,1	52,4	27,8	14,6	109,6
Schweinfurt	29,2	2,2	31,4	17,8	5,1	59,4
Bamberg	20,7	2,9	23,6	4,3	12,0	36,6
Mannheim	500,3	56,4	556,7	432,3	561,9	1 421,2
Ludwigshafen	430,9	198,2	629,1	468,6	652,7	1 607,0
Karlsruhe	278,1	29,5	307,6	173,6	223,3	790,6
Kehl	64,7	40,9	105,7	62,7	78,3	253,4
Breisach	7,5	10,2	17,7	8,5	16,7	46,3
Weil	36,2	13,6	49,8	25,5	26,5	114,1
Rheinfelden	2,8	3,6	6,4	-	13,7	7,8
Heidelberg	25,5	1,0	26,5	18,3	40,0	65,6
Heilbronn	183,9	80,1	264,0	215,6	522,3	692,1
Stuttgart	300,2	9,2	309,4	264,0	-	747,1
Donaugebiet						
Regensburg	76,1	91,6	167,7	115,9	255,4	450,3
Passau	2,3	0,4	2,7	1,1	0,7	5,8
Märkische Wasserstraßen						
Berlin (West)	306,1	33,7	339,8	129,4	191,7	638,1

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1959

## a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 803,9	276,8	0,2	7,5	646,1	227,8	239,4	0,2	726,5	4,1	55,4	0,2	0,0	13,5	49,6	18,2	26,5	511,8
dar.: aus dem Ausland 1)	2 497,3	220,7	0,1	1,1	645,5	227,3	184,1	0,2	610,8	3,9	55,0	0,1	0,0	12,6	44,9	16,8	24,0	449,9
int. Durchgangsverkehr	296,4	50,6	0,1	6,3	0,6	0,2	55,3	-	112,4	0,1	0,4	0,2	-	0,8	4,7	1,4	2,1	61,2
Ausgang insgesamt	1 799,4	9,5	46,9	0,2	-	4,7	404,0	3,8	84,8	51,6	282,7	40,9	35,2	264,9	3,4	36,6	4,6	525,9
dar.: nach dem Ausland	1 548,1	9,5	45,5	0,2	-	4,1	400,6	2,0	81,1	47,8	278,3	40,9	33,9	168,6	3,0	34,4	4,6	393,6
int. Durchgangsverkehr	224,8	-	0,8	-	-	0,3	-	-	0,1	3,1	1,1	-	1,3	93,7	0,4	2,2	-	121,9
Gesamtverkehr	4 603,3	286,4	47,1	7,6	646,1	232,5	643,4	4,0	811,3	55,7	338,1	41,1	35,2	278,4	53,0	54,8	31,1	1 037,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	492,7	1,6	1,3	-	45,8	16,4	1,1	-	1,4	31,7	105,3	-	-	104,8	1,7	9,1	0,7	171,9
dar.: aus dem Ausland 1)	84,0	0,6	0,1	-	19,6	14,3	-	-	0,2	-	5,3	-	-	-	0,2	4,4	0,1	39,0
int. Durchgangsverkehr	233,2	-	0,9	-	0,0	0,3	-	-	0,6	2,0	1,7	-	-	104,8	0,5	4,5	0,0	117,8
Ausgang insgesamt 4)	763,3	66,3	3,3	10,0	4,2	0,2	298,2	64,7	155,6	1,0	3,7	12,2	-	1,5	8,2	10,3	11,4	112,3
dar.: nach dem Ausland 2)	358,3	5,4	2,4	1,2	2,8	0,1	234,9	48,2	23,2	0,0	-	-	-	-	-	7,5	9,2	23,4
int. Durchgangsverkehr	294,1	56,4	0,2	8,8	-	0,1	31,0	-	119,9	0,1	3,7	0,2	-	1,5	5,4	2,4	2,0	62,5
Gesamtverkehr	1 256,0	67,9	4,6	10,0	50,0	16,6	299,4	64,7	157,0	32,7	109,1	12,2	-	106,3	9,9	19,4	12,1	284,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	88,4	2,9	-	-	-	2,4	-	-	30,0	0,3	3,2	-	-	-	5,0	0,1	-	44,5
Ausgang	89,5	5,6	-	-	-	-	50,5	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	0,8	-	-	32,5
Gesamtverkehr	177,9	8,5	-	-	-	2,4	50,5	-	30,0	0,4	3,2	0,0	-	0,1	5,8	0,1	-	77,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	109,5	27,2	1,1	5,6	-	0,6	0,2	-	1,1	5,4	5,1	6,0	-	9,4	1,0	0,1	0,3	46,5
dar.: a. Berlin (West)	11,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	10,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	32,6	26,8	-	-	-	-	-	-	1,1	2,3	0,4	1,2	-	-	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	184,5	40,1	0,3	0,7	12,6	-	28,5	-	41,5	-	4,7	3,4	-	4,2	1,2	0,4	-	47,0
dar.: n. Berlin (West)	94,7	15,3	0,3	0,7	-	-	25,1	-	30,9	-	4,7	3,4	-	-	-	-	-	14,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	35,0	15,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	19,3
Gesamtverkehr	293,9	67,3	1,4	6,2	12,6	0,6	28,7	-	42,6	5,4	9,8	9,3	-	13,6	2,2	0,4	0,3	93,5
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	66,1	8,9	0,1	-	-	1,1	6,9	9,3	13,3	1,5	-	0,6	1,0	-	1,5	4,0	10,7	7,1
dar.: a. Berlin (West)	25,4	1,2	-	-	-	1,1	3,6	0,5	0,3	1,4	-	-	-	-	-	1,2	10,7	5,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	16,2	0,3	-	-	-	-	-	8,8	2,4	0,2	-	0,8	1,0	-	-	2,7	-	-
Ausgang insgesamt	330,1	1,1	1,9	-	-	1,2	200,4	-	4,6	4,0	58,4	13,8	-	7,0	-	0,4	-	37,4
dar.: n. Berlin (West)	188,8	0,6	0,9	-	-	-	86,8	-	4,5	1,8	53,7	13,3	-	0,5	-	0,4	-	26,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	114,3	-	-	-	-	-	113,4	-	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	396,2	10,0	2,0	-	-	2,3	207,3	9,3	17,9	5,5	58,4	14,6	1,0	7,0	1,5	4,4	10,7	44,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 159 547 t und nach ausländischen Häfen 16 009 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 81 263 t und aus ausländischen Häfen 29 678 t.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1959

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	853,7	80,7	0,0	0,6	247,0	61,6	81,9	-	223,7	0,2	12,9	0,1	0,0	0,5	11,3	11,7	10,1	111,5
dar.: aus dem Ausland 1)	819,3	71,3	0,0	0,6	247,0	61,4	69,7	-	218,5	0,0	12,9	0,1	0,0	0,5	10,8	11,5	9,6	105,3
int. Durchgangsverkehr	24,2	3,8	-	-	-	-	12,2	-	1,9	0,1	-	-	-	-	0,5	0,2	-	5,5
Ausgang insgesamt	320,9	0,3	4,5	-	-	1,2	34,5	1,8	45,5	5,7	22,2	1,8	7,3	71,4	0,5	10,3	0,3	113,6
dar.: nach dem Ausland 2)	267,1	0,3	4,3	-	-	0,9	31,1	-	41,8	4,5	18,9	1,8	6,0	64,4	0,5	9,1	0,3	83,3
int. Durchgangsverkehr	27,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	1,3	4,5	0,0	1,2	-	20,1
Gesamtverkehr	1 174,6	81,0	4,5	0,6	247,0	62,8	116,4	1,8	269,1	5,9	35,0	1,9	7,3	71,9	11,8	22,0	10,3	225,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	182,3	0,5	0,2	-	28,2	3,3	1,1	-	0,0	12,9	85,7	-	-	2,9	0,6	2,8	0,2	43,8
dar.: aus dem Ausland 1)	27,9	0,3	-	-	3,2	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-	-	0,0	1,3	-	18,4
int. Durchgangsverkehr	20,9	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	2,9	0,1	1,4	-	16,3
Ausgang insgesamt 4)	168,5	9,5	0,9	0,8	1,7	0,1	69,8	20,7	11,4	1,0	0,8	8,8	-	-	0,5	5,3	4,7	32,8
dar.: nach dem Ausland 2)	75,0	2,3	0,3	0,8	0,2	-	41,2	8,5	3,8	-	-	-	-	-	-	4,9	4,3	8,5
int. Durchgangsverkehr	22,4	5,1	-	-	-	-	6,7	-	2,6	-	0,8	-	-	-	0,3	0,1	-	6,8
Gesamtverkehr	350,8	10,0	1,0	0,8	29,9	3,3	70,9	20,7	11,4	13,9	86,5	8,8	-	2,9	1,1	8,1	4,9	76,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	16,5	0,5	-	-	-	0,4	-	-	6,7	0,3	0,6	-	-	-	0,6	-	-	7,3
Ausgang	18,7	1,7	-	-	-	-	13,7	-	-	0,1	-	-	-	1,9	0,2	-	-	1,2
Gesamtverkehr	35,2	2,2	-	-	-	0,4	13,7	-	6,7	0,4	0,6	-	-	1,9	0,7	-	-	8,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	76,6	27,2	1,1	0,6	-	0,6	0,2	-	1,1	4,6	5,1	1,8	-	9,4	-	-	0,3	24,8
dar.: a. Berlin (West)	11,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	10,1
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	32,6	26,8	-	-	-	-	-	-	1,1	2,3	0,4	1,2	-	-	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	150,7	35,4	0,3	0,7	-	-	28,5	-	41,5	-	4,7	3,4	-	2,5	1,2	0,4	-	32,2
dar.: n. Berlin (West)	94,7	15,3	0,3	0,7	-	-	25,1	-	30,9	-	4,7	3,4	-	-	-	-	-	14,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	28,8	12,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	16,3
Gesamtverkehr	227,4	62,7	1,4	1,2	-	0,6	28,7	-	42,6	4,6	9,8	5,2	-	11,9	1,2	0,4	0,3	57,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	66,0	8,9	0,1	-	-	1,1	6,9	9,3	13,3	1,5	-	0,8	1,0	-	1,5	4,0	10,7	7,1
dar.: a. Berlin (West)	25,4	1,2	-	-	-	1,1	3,6	0,5	0,3	1,4	-	-	-	-	-	1,2	10,7	5,4
a. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	16,2	0,3	-	-	-	-	-	8,8	2,4	0,2	-	0,8	1,0	-	-	2,7	-	-
Ausgang insgesamt	330,1	1,1	1,9	-	-	1,2	200,4	-	4,6	4,0	58,4	13,8	-	7,0	-	0,4	-	37,4
dar.: n. Berlin (West)	188,8	0,6	0,9	-	-	-	86,8	-	4,5	1,8	53,7	13,3	-	0,5	-	0,4	-	26,3
n. d. Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	114,3	-	-	-	-	-	113,4	-	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	396,2	10,0	2,0	-	-	2,3	207,3	9,3	17,9	5,5	58,4	14,6	1,0	7,0	1,5	4,4	10,7	44,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 132 361 t und nach ausländischen Häfen 1 162 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 61 226 t und aus ausländischen Häfen 9 896 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1959  
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	19 238	1 838	5 940	-
	zur Elbe	131 654	1 900	-	-
	Insgesamt	150 892	3 738	5 940	-
Anderten	nach Osten	516 428	8 784	11 324	369 494
	" Westen	150 353	13 926	8 323	4 321
	Insgesamt	666 781	22 710	19 647	373 815
Minden	von der Weser	61 749	10 507	6 796	2 700
	zur Weser	118 070	5 823	3 006	41 093
	Insgesamt	179 819	16 330	9 802	43 793
Bremen	zu Berg	81 893	18 302	8 595	16 126
	" Tal	208 941	2 452	4 164	4 606
	Insgesamt	290 834	20 754	12 759	20 732
Oldenburg	von der Weser	87 480	37 549	836	100
	zur Weser	136 911	2 508	453	65 817
	Insgesamt	224 391	30 057	1 289	65 917
Herbrum	zu Berg	171 441	16 506	128 753	223
	" Tal	133 659	2 248	-	58 053
	Insgesamt	305 100	18 754	128 753	58 276
Münster	aus Richtung Emden	263 645	35 182	122 979	7 661
	nach Richtung Emden	237 681	202	1 053	122 133
	vom Mittellandkanal	160 764	7 741	24 009	7 294
	zum Mittellandkanal	661 151	3 828	5 480	496 347
	Insgesamt	1 323 241	46 953	153 521	633 435
Datteln	nach Osten	528 884	11 894	24 893	38 840
	" Westen	202 779	21 261	773	38 144
	Insgesamt	731 663	33 155	25 666	76 984
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	259 047	-	2 300	8 222
	" " Tal	283 838	13 010	23 797	18 925
	zum Rhein: in Richtung Berg	228 031	17 535	2 489	125 300
	" " Tal	130 741	3 269	1 108	32 993
	Insgesamt	901 657	33 814	29 694	185 440
Schleuse VII	nach Osten	625 953	1 211	36 124	390 556
	" Westen	279 387	16 752	23 840	85 532
	Insgesamt	905 340	17 963	59 964	476 088
Schleuse I und Ruhrschanze	vom Rhein: aus Richtung Berg	282 882	540	51 081	7 935
	" " Tal	232 618	3 401	80 104	2 993
	zum Rhein: in Richtung Berg	645 633	12 778	29 370	349 088
	" " Tal	275 128	-	9 867	177 370
	Insgesamt	1 436 261	16 719	170 422	537 386
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	3 116	-	-	2 594
	zum Rhein: in Richtung Berg	36 243	-	-	-
	" " Tal	6 835	-	-	-
Kostheim	Insgesamt	46 194	-	-	2 594
	vom Rhein: aus Richtung Berg	72 929	629	560	-
	" " Tal	738 272	25 342	16 566	284 819
	zum Rhein: in Richtung Berg	17 736	6 591	-	909
	" " Tal	150 852	8 567	13 482	460
Feudenheim	Insgesamt	979 789	41 129	30 608	286 188
	vom Rhein: aus Richtung Berg )	673 298	16 272	5 637	285 381
	" " Tal )				
	zum Rhein: in Richtung Berg )	111 932	1 808	-	1 109
	" " Tal )				
	Insgesamt	785 230	18 080	5 637	286 490

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ**