

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

November 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

November 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 2 |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen | 3 |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen | 4 |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten | 5 |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen | |
| a) Gesamtverkehr | 6 |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen | 7 |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes | 8 |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen | |
| a) Gesamtverkehr | 10 |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen | 11 |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen | 12 |

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Von Oktober zu November 1958 hat sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, gemessen an der Menge der beförderten Güter, um 5,3 vH oder um 0,7 Mill.t, gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern, um 6 vH oder um 176 Mill.tkm vermindert.

Dieser Verkehrsrückgang dürfte im wesentlichen auf die im Berichtsmonat niedrigere Zahl von Arbeitstagen - 23,6 im November gegenüber 27 im Oktober - zurückzuführen sein.

Gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres ergibt sich wie schon im September und Oktober ein Verkehrsanstieg. Er betrug bei den beförderten Gütern 0,5 Mill.t (4,4 vH), bei den geleisteten Tonnenkilometern 188 Mill.tkm (7,3 vH).

Während der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat in der Hauptsache den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes (- 0,5 Mill.t oder - 8,4 vH) und den Verkehr mit dem Ausland (- 0,1 Mill.t oder - 2,6 vH) betraf, resultiert der Verkehrsanstieg gegenüber November 1957 - bei rückläufigem Auslandsempfang und Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone - aus erhöhtem Binnenverkehr (+ 0,3 Mill.t oder + 5 vH), erhöhtem Versand nach dem Ausland (+ 0,3 Mill.t oder + 15,6 vH) und erhöhtem Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t oder + 22,9 vH).

Am Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat waren die Massengüter Sand (- 0,3 Mill.t) und Erz (- 0,1 Mill.t), am Verkehrsanstieg gegenüber dem November 1957 die Gütergruppen Sand und Mineralöl (je + 0,4 Mill.t) besonders stark beteiligt. Auffallend stark zurückgegangen gegenüber dem November 1957 sind die Kohlentransporte (- 0,5 Mill.t).

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1959

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1958
(t)

| Gütergruppe | Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter | | | | | | | | | | | | | | | | Außerdem internationaler Durchgangsverkehr |
|-------------------------------|--|------------------|-------------------|------------------------------|-----------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|------------------|--|--------------------------|-----------|---------------------------|-------------|---------------------------------------|--|
| | Empfang ¹⁾ | | | | | | Versand ²⁾ | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾ | | | | insgesamt | darunter auf Schiffen fremder Flaggen | |
| | aus dem Bundesgebiet | aus dem Saarland | aus Berlin (West) | aus Ostberlin und der SBZ 3) | aus dem Ausland | insgesamt | nach dem Saarland | nach Berlin (West) | nach Ostberlin und der SBZ | nach dem Ausland | Empfang | | Versand | | | | |
| | | | | | | | | | | | insgesamt | darunter aus dem Ausland | insgesamt | darunter nach dem Ausland | | | |
| Getreide | 191 272 | - | - | 6 000 | 142 853 | 340 125 | - | 34 877 | 6 457 | 5 767 | 6 743 | 2 017 | 165 | - | 394 134 | 135 450 | 31 594 |
| Mehl | 27 273 | - | 1 260 | - | 1 816 | 30 349 | - | 1 235 | - | 28 719 | 313 | - | 1 399 | 378 | 62 015 | 30 723 | 985 |
| Zucker | 30 189 | - | - | 5 754 | 11 105 | 47 048 | - | - | - | 1 801 | - | - | 10 | 10 | 48 859 | 12 217 | 4 322 |
| Eisen-, Manganerze | 388 996 | - | - | - | 902 381 | 1 291 377 | - | - | 499 | 17 187 | 1 269 | 1 269 | - | - | 1 310 332 | 652 583 | 1 365 |
| Andere Erze | 152 353 | - | 825 | - | 211 297 | 364 475 | - | - | - | 7 597 | 30 | 30 | 33 | 33 | 372 135 | 175 520 | 10 |
| Steinkohle | 1 219 032 | 1 499 | 3 967 | - | 425 421 | 1 649 919 | - | 75 515 | 10 458 | 632 073 | 202 ^{a)} | - | 17 312 | 1 182 | 2 385 479 | 799 747 | 101 240 |
| Braunkohle | 217 465 | - | 612 | 5 403 | 1 497 | 224 977 | - | 120 | - | 38 400 | - | - | 1 285 | - | 264 782 | 43 950 | - |
| Mineralöle | 418 226 | - | - | 2 274 | 858 704 | 1 279 204 | - | 27 582 | 1 049 | 65 402 | 2 625 | 15 | 861 | 28 | 1 376 723 | 577 069 | 103 226 |
| Steine | 352 191 | - | 4 948 | 2 049 | 7 179 | 366 367 | - | 3 029 | - | 46 986 | 246 | 83 | 3 957 | 2 179 | 420 585 | 132 456 | 6 388 |
| Sand | 1 641 011 | - | - | 350 | 66 213 | 1 707 574 | - | 40 404 | - | 266 214 | - | - | 1 677 | - | 2 015 869 | 358 976 | 7 212 |
| Kalk und Zement | 100 165 | - | - | 3 908 | 1 503 | 105 576 | - | 12 844 | - | 51 782 | 1 | 1 | 626 | 526 | 170 829 | 70 647 | 256 |
| Salz | 134 241 | - | - | - | 9 | 134 250 | - | - | - | 35 473 | - | - | 560 | 560 | 170 283 | 33 507 | 301 |
| Düngemittel | 67 681 | - | - | 17 754 | 16 885 | 102 320 | - | - | - | 164 315 | - | - | 4 933 | 969 | 271 568 | 115 393 | 104 098 |
| Holz | 40 977 | - | - | - | 68 660 | 109 637 | - | 593 | 613 | 2 470 | 24 431 | 23 752 | 1 099 | 907 | 138 843 | 51 179 | 4 854 |
| Roheisen, -stahl | 49 998 | - | 446 | 4 042 | 39 516 | 94 002 | - | 1 977 | 2 120 | 55 907 | 3 546 | 3 546 | 137 | 37 | 157 689 | 89 644 | 9 446 |
| Alteisen | 48 003 | - | 8 125 | - | 12 526 | 68 654 | 250 | - | - | 16 601 | 7 365 | 1 495 | 267 | 267 | 93 137 | 26 750 | 1 488 |
| Übrige Güter | 692 267 | - | 8 505 | 3 333 | 513 775 | 1 217 880 | - | 25 906 | 4 483 | 401 484 | 26 107 | 23 326 | 39 133 | 24 759 | 1 714 993 | 786 667 | 169 900 |
| dar.: Walzwerkeerzeugnisse 4) | 78 485 | - | 2 825 | - | 73 390 | 154 700 | - | 5 574 | 2 682 | 174 972 | 1 133 | 1 133 | 14 831 | 8 158 | 353 892 | 195 938 | 93 424 |
| Insgesamt | 5 771 340 | 1 499 | 26 688 | 50 867 | 3 281 340 | 9 133 734 | 250 | 224 082 | 25 679 | 1 838 178 | 72 878 ^{a)} | 55 534 | 73 454 | 31 835 | 11 368 255 | 4 052 478 | 546 685 |
| November 1957 | 5 474 628 | 1 042 | 25 953 | 40 981 | 3 356 498 | 8 899 102 | - | 249 034 | 83 073 | 1 591 678 | 72 102 | 41 928 | 76 125 | 26 272 | 10 971 114 | 3 755 117 | 444 897 |
| Jan.-Nov. 1958 | 60 458 518 | 20 192 | 267 254 | 369 435 | 35 248 863 | 96 364 262 | 997 | 1 728 584 | 617 243 | 18 773 714 | 856 303 ^{c)} | 506 663 | 974 354 | 232 466 | 119 315 457 | 42 136 312 | 6 070 198 |
| Jan.-Nov. 1957 | 63 413 238 | 26 410 | 233 128 | 521 173 | 36 406 188 | 100 605 137 | 1 200 | 2 195 820 | 1 199 710 | 19 818 753 | 817 360 | 445 713 | 876 370 | 266 664 | 125 515 350 | 42 660 329 | 6 723 650 |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 202 t, b) 963 t, c) 2 458 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1958

| Heimatstaat der Schiffe | November 1958 | | | Januar - November 1958 | | |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transport- weite | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transport- weite |
| | 1 000 t | Mill. | km | 1 000 t | Mill. | km |
| Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs) | | | | | | |
| Deutschland ³⁾ | 7 344,0 | 1 681,8 | 229,0 | 77 947,9 | 18 253,8 | 234,2 |
| Belgien | 547,3 | 97,7 | 178,5 | 5 811,9 | 1 087,4 | 187,1 |
| Frankreich | 471,7 | 195,3 | 414,0 | 4 651,2 | 1 966,9 | 422,9 |
| Niederlande | 2 917,8 | 589,6 | 202,1 | 30 724,9 | 6 389,8 | 208,0 |
| Österreich | 129,5 | 25,1 | 194,1 | 1 307,0 | 255,2 | 195,3 |
| Schweiz | 333,8 | 160,1 | 479,6 | 3 581,5 | 1 858,7 | 519,0 |
| Tschechoslowakei | 89,6 | 12,7 | 141,8 | 778,5 | 112,2 | 144,1 |
| Übrige | 81,3 | 14,0 | 171,6 | 582,7 | 100,1 | 171,8 |
| Insgesamt | 11 914,9 | 2 776,2 | 233,0 | 125 385,7 | 30 024,2 | 239,5 |
| Dagegen Vorjahr | 11 416,0 | 2 588,3 | 226,7 | 132 239,0 | 31 486,9 | 238,1 |
| Im internationalen Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Deutschland | 68,2 | 41,6 | 610,8 | 768,8 | 478,1 | 621,9 |
| Belgien | 19,3 | 12,2 | 631,0 | 336,6 | 212,7 | 631,8 |
| Frankreich | 189,0 | 108,4 | 573,4 | 1 684,4 | 967,8 | 574,5 |
| Niederlande | 141,5 | 91,4 | 645,9 | 1 693,5 | 1 099,8 | 649,5 |
| Schweiz | 124,1 | 84,4 | 679,7 | 1 543,0 | 1 049,5 | 680,2 |
| Übrige | 4,6 | 2,9 | 637,2 | 44,0 | 29,3 | 667,0 |
| Insgesamt | 546,7 | 340,9 | 623,5 | 6 070,2 | 3 837,2 | 632,1 |
| Dagegen Vorjahr | 444,9 | 276,3 | 621,0 | 6 723,7 | 4 235,3 | 629,9 |

Aus Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

| Vorgang | Einheit | November 1958 | November 1957 | Jan. - November 1958 | Jan. - November 1957 |
|--------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Beförderte Güter ⁴⁾ | 1 000 t | 1 870,0 ^{d)} | 1 898,2 ^{b)} | 19 861,8 ^{c)} | 20 802,7 ^{d)} |
| Geleistete tkm | Mill. | 294,0 | 293,6 | 2 994,0 | 3 164,1 |
| Mittlere Transportweite | km | 157,2 | 154,7 | 150,7 | 152,1 |

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhafen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 43 517 t und 7 533 774 tkm im Monat November 1958; 580 170 t und 90 633 231 tkm in den Monaten Januar bis November 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 540 908 t; b) 1 451 684 t; c) 16 567 599 t; d) 16 539 743 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1958

| Wasserstraßengebiet | November 1958 | | | | | | 1958 | 1957 |
|-------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---|---|------------------|---------------------|-----------|
| | | | | | | | Januar | November |
| | Gesamtumschlag | | | Anteil der Wasser- straßen- gebiete | Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber | | Gesamt- umschlag | |
| | insgesamt | und zwar entfielen | | | Oktober 1958 | November 1957 | | |
| | | auf Einla- dungen | auf Kohle | | | | | |
| 1 000 t | vH | | | | | 1 000 t | | |
| I. Elbegebiet | 974,6 | 55,3 | 13,4 | 5,6 | - 2,5 | + 1,0 | 9 372,8 | 10 456,9 |
| dar.: Hamburg | 539,6 | 55,1 | 15,3 | 3,1 | - 0,5 | - 10,0 | 5 188,5 | 6 535,7 |
| II. Wesergebiet | 1 108,3 | 56,1 | 13,3 | 6,4 | + 5,8 | + 6,2 | 10 231,4 | 11 268,9 |
| dar.: Unterwesergebiet | 663,2 | 48,6 | 16,7 | 3,8 | - 0,7 | - 1,1 | 6 479,4 | 7 535,0 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 838,7 | 39,6 | 41,6 | 4,8 | - 11,3 | - 1,7 | 8 459,7 | 9 155,6 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 3 666,3 | 55,5 | 37,6 | 21,0 | - 3,3 | + 17,9 | 36 926,2 | 38 098,1 |
| dar.: Emden | 379,4 | 78,2 | 18,7 | 2,2 | - 2,5 | + 17,9 | 3 665,1 | 4 493,9 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 2 931,3 | 54,7 | 43,5 | 16,8 | - 2,4 | + 15,4 | 29 995,8 | 30 728,9 |
| V. Rheingebiet | 10 591,7 | 43,2 | 19,3 | 60,6 | - 9,1 | + 1,9 | 115 178,6 | 117 904,3 |
| davon: Niederrhein | 5 305,7 | 48,0 | 15,4 | 30,4 | - 8,1 | - 9,3 | 58 506,9 | 62 783,2 |
| Mittelnrhein | 1 511,4 | 54,7 | 9,9 | 8,7 | - 13,9 | + 13,2 | 16 564,8 | 16 442,3 |
| Main | 1 194,7 | 28,2 | 27,6 | 6,8 | - 8,8 | + 9,6 | 12 106,4 | 11 981,2 |
| Oberrhein | 1 872,3 | 39,4 | 28,7 | 10,7 | - 8,0 | + 18,9 | 20 351,8 | 19 664,1 |
| Neckar | 707,6 | 18,5 | 29,5 | 4,0 | - 9,9 | + 29,0 | 7 648,7 | 7 033,4 |
| VI. Donaugebiet | 287,4 | 53,6 | 42,8 | 1,6 | - 5,4 | + 24,5 | 2 797,7 | 3 281,1 |
| Insgesamt | 17 467,0 | 47,3 | 23,9 | 100 | - 6,8 | + 5,2 | 182 966,3 | 190 164,8 |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im November 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|--------------------|-------|------------------|-------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Ankünfte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 435,4 | 21,3 | 3,0 | 16,6 | 1,0 | 4,9 | 47,2 | - | 66,1 | 22,0 | 122,9 | 26,3 | 3,4 | 32,8 | 4,3 | 4,6 | 1,7 | 56,8 |
| dar.: Hamburg | 242,5 | 5,9 | 1,7 | 16,6 | - | 1,0 | 2,6 | - | 5,8 | 21,5 | 107,6 | 22,9 | 0,2 | 20,4 | 2,1 | 4,6 | 0,7 | 29,0 |
| II. Wesergebiet | 486,7 | 32,6 | 7,0 | 2,9 | - | 4,7 | 92,2 | 3,4 | 29,3 | 32,6 | 183,4 | 8,9 | 0,9 | 27,3 | 5,2 | 13,3 | - | 42,9 |
| dar.: Unterwesergebiet | 340,7 | 16,7 | 3,7 | - | - | 0,5 | 56,6 | 2,1 | 27,3 | 29,2 | 135,1 | 5,3 | 0,2 | 23,2 | 0,2 | 13,3 | - | 25,3 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 506,8 | 22,2 | 1,9 | 0,4 | 2,0 | 7,9 | 322,8 | 5,8 | 29,2 | 8,4 | 23,7 | 5,1 | - | 4,0 | 1,9 | 1,6 | 4,7 | 65,3 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 631,8 | 33,8 | 5,1 | 0,3 | 309,7 | 40,0 | 158,9 | 0,7 | 306,0 | 62,8 | 423,3 | 2,9 | 0,3 | 10,9 | 51,6 | 5,6 | 21,3 | 198,5 |
| dar.: Emden | 82,7 | - | 0,2 | - | - | - | 54,8 | 0,1 | 1,2 | 8,0 | 16,4 | - | 0,4 | 0,7 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| Ruhrgebiet 1) | 1 328,7 | 21,1 | 2,1 | 0,3 | 309,7 | 40,0 | 82,6 | - | 295,9 | 29,2 | 295,3 | 2,4 | - | 2,2 | 44,4 | 4,8 | 21,2 | 177,3 |
| V. Rheingebiet | 6 012,6 | 230,5 | 13,7 | 26,9 | 980,0 | 291,9 | 1 029,1 | 215,1 | 815,4 | 240,4 | 939,7 | 62,5 | 129,1 | 27,3 | 60,1 | 72,1 | 48,4 | 830,6 |
| davon: Niederrhein | 2 758,6 | 120,8 | 5,5 | 26,7 | 979,9 | 245,6 | 63,5 | - | 424,3 | 57,1 | 226,8 | 4,4 | 100,1 | 24,2 | 31,9 | 40,5 | 40,5 | 366,9 |
| Mittelrhein | 685,1 | 15,5 | 1,7 | - | - | 10,5 | 121,0 | 26,0 | 39,0 | 150,7 | 234,7 | 8,9 | - | - | 7,6 | 11,3 | 3,6 | 54,6 |
| Main | 858,1 | 22,1 | 4,1 | 0,2 | - | 12,9 | 260,5 | 54,0 | 132,3 | 6,2 | 184,9 | 24,9 | 13,8 | - | 7,2 | 11,4 | 1,4 | 122,3 |
| Oberrhein | 1 134,4 | 57,7 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 417,6 | 95,8 | 162,5 | 10,4 | 114,8 | 17,7 | 15,2 | 0,0 | 10,0 | 4,6 | 1,6 | 201,6 |
| Neckar | 576,4 | 14,4 | 0,4 | - | - | 0,1 | 166,4 | 39,2 | 57,3 | 16,1 | 178,4 | 6,6 | - | 3,0 | 3,5 | 4,3 | 1,3 | 85,2 |
| VI. Donaugebiet | 133,3 | 5,9 | - | - | - | 15,1 | - | - | 35,9 | 0,4 | 14,7 | - | - | - | 10,9 | 0,4 | - | 50,0 |
| Insgesamt | 9 206,6 | 346,3 | 30,7 | 47,0 | 1 292,6 | 364,5 | 1 650,1 | 225,0 | 1 281,8 | 366,6 | 1 707,6 | 105,6 | 134,3 | 102,3 | 134,1 | 97,5 | 76,0 | 1 244,0 |
| Anteil in vH | 100 | 3,9 | 0,3 | 0,5 | 14,0 | 4,0 | 17,9 | 2,4 | 13,9 | 4,0 | 18,6 | 1,1 | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 13,5 |
| Abgänge | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 539,3 | 59,5 | 0,4 | - | 17,1 | 2,6 | 82,9 | 0,2 | 75,9 | 18,4 | 165,9 | 23,8 | 4,9 | 1,2 | 7,3 | 6,5 | 1,6 | 71,0 |
| dar.: Hamburg | 297,1 | 52,1 | 0,4 | - | 17,1 | 1,5 | 80,1 | - | 66,7 | 0,2 | 2,2 | 0,1 | - | - | 4,1 | 5,0 | 0,7 | 66,9 |
| II. Wesergebiet | 621,6 | 90,3 | 9,3 | 15,2 | 19,2 | 19,0 | 52,3 | - | 66,5 | 20,2 | 249,8 | 4,6 | - | 7,0 | 16,8 | - | 3,4 | 48,3 |
| dar.: Unterwesergebiet | 322,5 | 88,3 | 5,2 | 6,6 | 19,2 | 17,1 | 52,2 | - | 59,4 | 1,0 | 10,6 | 0,2 | - | - | 15,2 | - | 3,1 | 44,4 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 331,9 | 4,5 | 2,6 | 19,1 | 27,3 | 4,9 | 19,4 | 0,9 | 20,9 | 41,6 | 19,4 | 32,4 | 3,0 | 58,6 | 0,3 | 28,5 | 11,8 | 36,8 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 2 034,4 | 44,6 | 2,1 | - | 206,9 | 32,3 | 1 217,3 | - | 261,8 | 37,0 | 63,5 | 23,7 | - | 7,8 | 14,1 | 11,7 | 4,8 | 106,9 |
| dar.: Emden | 296,7 | 37,5 | - | - | 206,9 | 15,6 | 15,9 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 19,6 |
| Ruhrgebiet 1) | 1 602,6 | 2,6 | 2,1 | - | - | 16,6 | 1 193,2 | - | 201,8 | 12,1 | 59,6 | 17,8 | - | 7,8 | - | 11,7 | 3,3 | 74,0 |
| V. Rheingebiet | 4 579,1 | 52,4 | 44,3 | 2,1 | 173,2 | 91,3 | 547,3 | 253,1 | 98,7 | 442,6 | 1 503,5 | 82,4 | 161,4 | 115,0 | 10,6 | 75,8 | 36,5 | 888,8 |
| davon: Niederrhein | 2 547,0 | 13,3 | 20,5 | 2,1 | 143,2 | 37,2 | 503,3 | 252,5 | 89,1 | 96,7 | 815,8 | 8,9 | 86,3 | 16,6 | 0,7 | 73,9 | 8,0 | 379,0 |
| Mittelrhein | 826,3 | 5,3 | 4,3 | - | 6,8 | 4,0 | 1,9 | - | 5,9 | 278,7 | 45,2 | 64,5 | - | 1,7 | 0,9 | 0,0 | 6,6 | 430,5 |
| Main | 336,6 | 30,4 | 2,2 | - | - | 13,6 | 15,6 | - | 1,5 | 24,7 | 144,2 | 6,1 | - | 44,4 | 5,1 | 1,3 | 9,8 | 37,7 |
| Oberrhein | 738,0 | 2,2 | 16,5 | - | 23,2 | 35,6 | 23,2 | 0,7 | 2,2 | 25,9 | 477,0 | 1,5 | - | 50,9 | 2,9 | 0,6 | 6,2 | 68,3 |
| Neckar | 131,2 | 1,2 | 0,9 | - | - | - | 3,3 | - | - | 16,5 | 21,4 | 1,3 | 75,1 | 1,4 | 1,0 | - | 5,9 | 3,3 |
| VI. Donaugebiet | 154,1 | 5,4 | - | - | - | - | 121,8 | 1,2 | - | 0,4 | 8,2 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,1 | - | 16,7 |
| Insgesamt | 8 260,4 | 256,6 | 58,7 | 36,4 | 443,7 | 150,2 | 2 040,9 | 255,4 | 523,8 | 560,2 | 2 010,4 | 166,9 | 169,2 | 189,5 | 49,4 | 122,5 | 58,1 | 1 158,6 |
| Anteil in vH | 100 | 3,1 | 0,7 | 0,4 | 5,4 | 1,8 | 24,7 | 3,1 | 6,3 | 6,8 | 24,3 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 0,6 | 1,5 | 0,7 | 14,2 |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
(Mengen in 1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|---------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Ankünfte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 41,5 | 0,1 | - | 10,9 | - | - | - | 9,5 | - | 0,8 | - | 1,6 | - | - | 2,1 | 0,2 | - | 16,5 |
| II. Wesergebiet | 10,8 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,5 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 38,1 | 4,4 | 0,1 | - | - | 4,3 | 3,2 | - | 5,9 | - | 8,3 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 11,5 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 366,2 | 17,5 | 0,1 | - | 39,5 | 13,4 | 13,3 | - | 185,3 | 1,0 | 40,1 | - | 0,0 | 3,1 | 10,1 | 2,2 | 3,2 | 37,4 |
| V. Rheingebiet | 2 020,6 | 99,4 | 4,1 | 0,0 | 526,6 | 139,2 | 270,5 | 10,9 | 294,1 | 91,6 | 52,7 | 19,2 | 8,0 | 16,9 | 29,3 | 36,4 | 8,9 | 342,7 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 1 233,2 | 52,7 | 2,5 | - | 596,6 | 104,7 | 38,3 | - | 175,9 | 7,9 | 2,1 | - | 4,7 | 15,9 | 5,7 | 23,1 | 6,0 | 197,2 |
| Mittelrhein | 204,4 | 6,2 | 0,2 | - | - | 5,3 | 39,2 | 2,6 | 12,0 | 79,6 | 23,3 | - | - | - | 6,7 | 7,6 | 1,0 | 20,7 |
| Main | 151,7 | 9,0 | 0,6 | - | - | 9,5 | 59,0 | 0,5 | 22,6 | - | 10,1 | 6,5 | 1,7 | - | 6,5 | 2,9 | 0,2 | 22,6 |
| Oberrhein | 357,8 | 28,5 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 102,7 | 6,1 | 72,5 | 2,3 | 13,4 | 12,6 | 1,6 | - | 8,0 | 2,0 | 0,9 | 86,5 |
| Neckar | 73,5 | 3,0 | - | - | - | - | 31,3 | 1,7 | 11,0 | 1,8 | 3,9 | - | - | 1,0 | 2,3 | 1,0 | 0,8 | 15,7 |
| VI. Donaugebiet | 98,3 | 5,2 | - | - | - | 15,7 | - | - | 26,8 | - | 4,7 | - | - | - | 7,3 | 0,3 | - | 38,4 |
| Insgesamt | 2 575,4 | 131,1 | 4,2 | 10,9 | 636,0 | 172,6 | 287,0 | 20,4 | 512,7 | 93,8 | 107,8 | 20,7 | 8,0 | 20,2 | 48,8 | 39,3 | 12,0 | 449,8 |
| Anteil in vH | 100 | 5,1 | 0,2 | 0,4 | 24,7 | 6,7 | 11,1 | 0,8 | 19,9 | 3,6 | 4,2 | 0,8 | 0,3 | 0,8 | 1,9 | 1,5 | 0,5 | 17,5 |
| Abgänge | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 62,5 | 1,1 | - | - | 16,5 | 0,2 | - | - | 9,4 | - | - | - | - | - | 0,0 | 5,0 | - | 30,4 |
| II. Wesergebiet | 8,6 | 0,4 | 2,3 | - | - | - | 0,6 | - | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 25,3 | - | 1,1 | - | - | - | 6,6 | - | 2,3 | - | - | 2,8 | 1,8 | 6,5 | - | 0,6 | 0,9 | 2,7 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 412,0 | 1,1 | 1,7 | - | 1,6 | 2,6 | 276,3 | - | 49,2 | 3,1 | 3,1 | 18,2 | - | 4,2 | - | 9,5 | 2,0 | 39,4 |
| V. Rheingebiet | 1 261,6 | 5,3 | 24,3 | 2,1 | 10,1 | 7,9 | 240,1 | 41,8 | 27,5 | 119,3 | 277,6 | 49,8 | 32,3 | 61,7 | 2,3 | 51,4 | 10,8 | 297,4 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 856,0 | 3,6 | 12,6 | 2,1 | 7,4 | 1,4 | 233,9 | 41,8 | 27,1 | 4,8 | 253,5 | 8,9 | 18,6 | 7,2 | 0,2 | 50,8 | 6,6 | 175,4 |
| Mittelrhein | 220,7 | - | 1,7 | - | - | 0,3 | - | - | 0,0 | 98,7 | 2,3 | 37,5 | - | 0,6 | 0,7 | - | - | 78,8 |
| Main | 50,5 | 0,8 | 1,6 | - | - | 8,0 | - | - | - | 4,0 | 0,9 | 3,5 | - | 25,3 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 10,3 |
| Oberrhein | 112,8 | 0,8 | 7,8 | - | 2,8 | 3,2 | 4,1 | - | 0,4 | 9,6 | 20,9 | - | - | 27,2 | 1,1 | 0,3 | 2,6 | 32,2 |
| Neckar | 21,8 | - | 0,6 | - | - | - | 2,1 | - | - | 2,2 | - | - | 13,7 | 1,4 | 0,1 | - | 1,0 | 0,7 |
| VI. Donaugebiet | 103,2 | 3,1 | - | - | - | - | 86,4 | 0,7 | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 12,8 |
| Insgesamt | 1 873,3 | 11,0 | 29,3 | 2,1 | 28,2 | 10,7 | 610,0 | 42,4 | 91,0 | 122,5 | 280,7 | 70,9 | 34,2 | 72,4 | 2,5 | 66,5 | 13,7 | 385,2 |
| Anteil in vH | 100 | 0,6 | 1,6 | 0,0 | 1,5 | 0,6 | 32,6 | 2,3 | 4,9 | 6,5 | 15,0 | 3,8 | 1,8 | 3,9 | 0,1 | 3,5 | 0,7 | 20,4 |

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes im November 1958
(1 000 t)

| Hafen | November 1958 | | | Oktober 1958 | November 1957 | Jan.-Nov. 1958 |
|---------------------------|---------------|--------|-------|----------------|---------------|----------------|
| | Ankunft | Abgang | | Gesamtumschlag | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| Lübeck | 40,0 | 15,7 | 55,7 | 44,2 | 58,7 | 507,3 |
| Kiel | 15,2 | 3,3 | 18,5 | 12,8 | 5,2 | 77,2 |
| Rendsburg | 7,8 | 1,8 | 9,6 | 11,4 | 8,5 | 104,3 |
| Itzehoe | 16,6 | 13,8 | 30,5 | 28,7 | 37,0 | 306,8 |
| Hamburg | 242,5 | 297,1 | 539,6 | 542,5 | 599,4 | 5 188,5 |
| Wesergebiet | | | | | | |
| Bremische Häfen | | | | | | |
| Bremen Stadt | 216,7 | 154,0 | 370,7 | 412,5 | 428,4 | 3 775,5 |
| Bremerhaven | 76,7 | 25,9 | 102,6 | 103,0 | 75,2 | 939,5 |
| Brake | 22,0 | 70,2 | 92,2 | 50,8 | 69,2 | 756,8 |
| Nordenham | 18,5 | 65,0 | 83,5 | 88,2 | 83,7 | 906,0 |
| Oldenburg | 37,2 | 0,7 | 37,8 | 43,1 | 26,2 | 313,0 |
| Nienburg | 7,4 | 2,8 | 10,2 | 12,5 | 7,1 | 89,2 |
| Minden | 16,0 | 9,8 | 25,7 | 24,0 | 24,5 | 255,7 |
| Hameln | 15,7 | 11,3 | 27,0 | 20,5 | 25,1 | 243,4 |
| Hann.- Münden | - | 7,4 | 7,4 | 9,3 | 1,9 | 78,7 |
| Kassel | 14,8 | 1,1 | 15,9 | 16,4 | 19,5 | 181,5 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| Fallersleben | 6,1 | 9,9 | 16,0 | 15,9 | 12,3 | 148,9 |
| Braunschweig | 39,8 | 23,3 | 63,1 | 63,6 | 68,2 | 549,3 |
| Salzgitter-Beddingen | 148,6 | 62,3 | 210,9 | 277,3 | 213,3 | 2 180,9 |
| Peine | 66,4 | 20,0 | 86,4 | 69,4 | 88,6 | 803,2 |
| Misburg | 28,4 | 61,1 | 89,5 | 114,1 | 112,0 | 962,2 |
| Hildesheim | 43,7 | 40,3 | 84,0 | 77,8 | 80,6 | 671,7 |
| Hannover | 70,9 | 22,7 | 93,6 | 98,3 | 99,3 | 995,4 |
| Osnabrück | 30,0 | 3,6 | 33,5 | 40,6 | 36,0 | 403,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | |
| Emden | 82,7 | 296,7 | 379,4 | 389,2 | 321,8 | 3 665,1 |
| Leer | 35,9 | 17,1 | 53,0 | 61,0 | 33,7 | 496,4 |
| Dörenthe (Saerbeck) | 20,6 | 11,2 | 31,9 | 24,7 | 16,0 | 253,9 |
| Münster | 87,2 | 7,2 | 94,4 | 118,1 | 64,3 | 827,7 |
| Marl (einschl.Brassert) | 2,6 | 17,0 | 19,6 | 19,3 | 31,7 | 223,4 |
| Dorsten (Hervest) | 27,4 | 37,2 | 64,7 | 73,7 | 67,6 | 638,1 |
| Hamm-Bossendorf | 1,8 | 103,0 | 104,8 | 103,0 | 90,8 | 1 188,8 |
| Flaesheim | - | 19,5 | 19,5 | 18,9 | 15,5 | 156,6 |
| Lünen | 32,4 | 58,3 | 90,7 | 85,3 | 94,6 | 845,5 |
| Hamm | 132,0 | 27,6 | 159,6 | 135,0 | 127,8 | 1 470,5 |
| Ahlen | - | 22,9 | 22,9 | 16,4 | 29,9 | 197,9 |
| Dortmund | 354,6 | 103,2 | 457,8 | 532,6 | 462,6 | 5 270,7 |
| Datteln | 17,6 | 13,9 | 31,5 | 26,4 | 29,4 | 256,1 |
| Castrop-Rauxel | 37,5 | 94,0 | 131,6 | 140,0 | 83,6 | 1 057,6 |
| Herne | 14,3 | 153,8 | 168,1 | 157,4 | 187,2 | 1 747,7 |
| Recklinghausen | 31,5 | - | 31,5 | 30,0 | 16,0 | 248,4 |
| Wanne-Eickel | 68,1 | 248,2 | 316,3 | 293,9 | 246,2 | 3 088,4 |
| Gelsenkirchen | 234,8 | 378,2 | 613,1 | 647,8 | 550,8 | 6 464,8 |
| Bottrop | 4,3 | 160,1 | 164,4 | 165,5 | 115,6 | 1 880,3 |
| Essen | 51,6 | 82,3 | 133,9 | 175,0 | 193,5 | 1 709,7 |
| Oberhausen | 3,9 | 17,0 | 20,9 | 24,5 | 15,9 | 225,1 |
| Mülheim-Ruhr | 82,7 | 16,4 | 99,1 | 132,1 | 118,0 | 1 172,7 |

noch Übersicht 5

| Hafen | November 1958 | | | Oktober 1958 | November 1957 | Jan.-Nov. 1958 |
|------------------------|---------------|---------|-----------|----------------|---------------|----------------|
| | Ankunft | Abgang | | Gesamtumschlag | | |
| Rheingebiet | | | | | | |
| Kleve | 13,5 | 0,5 | 14,0 | 10,2 | 21,0 | 175,3 |
| Spyck | 19,1 | 13,4 | 32,5 | 31,1 | 31,1 | 314,7 |
| Emmerich | 16,1 | 7,1 | 23,3 | 18,8 | 25,0 | 231,3 |
| Wesel | 94,2 | 1,3 | 95,5 | 120,3 | 101,5 | 1 092,4 |
| Rheinberg-Ossenber | 24,2 | 90,8 | 115,0 | 116,6 | 117,6 | 1 220,3 |
| Orsoy | 3,0 | 60,1 | 63,0 | 76,8 | 58,0 | 664,0 |
| Walsum | 157,2 | 123,8 | 281,0 | 310,4 | 345,4 | 3 350,0 |
| Homberg | 14,8 | 157,5 | 172,2 | 253,2 | 249,8 | 2 114,9 |
| Rheinhausen | 207,4 | 36,6 | 244,1 | 255,9 | 206,8 | 2 484,4 |
| Duisburg (Gesamthäfen) | 1 353,5 | 808,7 | 2 162,1 | 2 295,6 | 2 645,6 | 24 251,2 |
| dar.: Häfen A.-G. | (645,9) | (479,0) | (1 124,9) | (1 219,6) | (1 508,3) | (12 323,0) |
| Krefeld-Uerdingen | 110,7 | 20,7 | 131,3 | 111,0 | 142,3 | 1 240,4 |
| Düsseldorf | 138,3 | 63,0 | 201,3 | 213,1 | 205,4 | 2 194,3 |
| Neuß | 110,5 | 27,0 | 137,5 | 112,3 | 123,6 | 1 366,6 |
| Leverkusen-Monheim | 95,3 | 54,5 | 149,8 | 174,2 | 250,7 | 1 717,7 |
| Köln | 277,3 | 83,9 | 361,2 | 324,5 | 322,7 | 3 012,5 |
| Wesseling | 101,4 | 328,1 | 429,5 | 448,5 | 362,7 | 4 744,1 |
| Lülsdorf | 11,7 | 1,4 | 13,1 | 13,9 | 10,4 | 115,8 |
| Bonn | 8,3 | 4,3 | 12,6 | 11,3 | 12,0 | 137,9 |
| Beuel | 0,4 | 10,1 | 10,6 | 21,6 | 8,8 | 152,4 |
| Oberkassel | 73,5 | 0,4 | 73,9 | 91,6 | 68,4 | 760,6 |
| Linz-Linzhausen | - | 17,8 | 17,8 | 20,5 | 14,1 | 188,6 |
| Brohl | 0,8 | 75,4 | 76,2 | 109,4 | 51,2 | 911,6 |
| Andernach | 23,9 | 147,4 | 171,3 | 213,6 | 126,5 | 1 965,2 |
| Neuwied | 71,6 | 99,0 | 170,6 | 201,7 | 144,0 | 2 074,2 |
| Engers | 3,1 | 25,1 | 28,2 | 33,3 | 22,2 | 240,0 |
| Bendorf | 7,2 | 22,4 | 29,6 | 32,8 | 21,2 | 304,8 |
| Koblenz | 45,5 | 13,4 | 58,8 | 58,6 | 46,4 | 597,7 |
| Oberlahnstein | 50,0 | 36,4 | 86,4 | 94,4 | 85,8 | 810,4 |
| Braubach | 3,3 | 1,6 | 4,9 | 6,9 | 6,4 | 88,4 |
| Bingen | 40,8 | 4,2 | 44,9 | 43,8 | 34,9 | 405,3 |
| Budenheim | 6,1 | 58,8 | 64,9 | 71,2 | 57,1 | 726,1 |
| Wiesbaden | 81,0 | 59,0 | 140,0 | 140,2 | 113,7 | 1 448,3 |
| Mainz | 96,8 | 17,4 | 114,1 | 151,7 | 125,9 | 1 289,3 |
| Gustavsburg | 17,2 | 7,0 | 24,2 | 24,8 | 28,1 | 324,5 |
| Gernsheim | 45,1 | 5,6 | 50,7 | 44,9 | 58,9 | 524,3 |
| Worms | 35,8 | 9,2 | 45,1 | 46,1 | 54,9 | 470,9 |
| Rüsselsheim | 29,2 | 8,1 | 37,4 | 29,9 | 23,9 | 280,8 |
| Frankfurt | 364,8 | 80,9 | 445,7 | 493,7 | 388,3 | 4 662,1 |
| Offenbach | 33,8 | 1,0 | 34,8 | 34,8 | 23,2 | 315,7 |
| Hanau | 40,5 | 17,9 | 58,4 | 64,9 | 51,1 | 571,0 |
| Aschaffenburg | 52,7 | 15,1 | 67,8 | 69,4 | 80,7 | 860,7 |
| Würzburg | 111,0 | 32,7 | 143,7 | 168,4 | 160,5 | 1 653,4 |
| Ochsenfurt | 24,5 | 0,8 | 25,3 | 24,0 | 16,1 | 243,1 |
| Kitzingen | 24,0 | 5,8 | 29,8 | 38,2 | 22,9 | 288,5 |
| Schweinfurt | 31,5 | 1,0 | 32,4 | 34,5 | 28,7 | 305,7 |
| Bamberg | 16,2 | 2,3 | 18,5 | 23,3 | 12,4 | 181,1 |
| Mannheim | 434,1 | 61,3 | 495,4 | 505,1 | 505,2 | 5 760,5 |
| Ludwigshafen | 366,0 | 153,3 | 519,4 | 563,7 | 522,5 | 6 072,4 |
| Karlsruhe | 230,7 | 26,6 | 257,4 | 291,7 | 222,4 | 2 764,8 |
| Kehl | 52,8 | 35,7 | 88,5 | 87,5 | 60,9 | 858,2 |
| Breisach | 8,2 | 8,5 | 16,6 | 18,5 | 7,7 | 209,7 |
| Weil | 25,9 | 10,7 | 36,6 | 43,6 | 19,9 | 426,4 |
| Rheinfelden | 4,9 | 6,0 | 11,0 | 17,7 | 12,1 | 174,5 |
| Heidelberg | 22,1 | 0,9 | 23,0 | 27,1 | 37,1 | 310,4 |
| Heilbronn | 212,9 | 82,7 | 295,6 | 325,8 | 370,1 | 3 817,6 |
| Stuttgart | 199,9 | 9,2 | 209,2 | 240,1 | - | 1 493,1 |
| Donaugebiet | | | | | | |
| Regensburg | 117,4 | 142,5 | 259,8 | 253,5 | 191,2 | 2 382,6 |
| Passau | 3,3 | 1,0 | 4,2 | 3,7 | 0,4 | 24,2 |

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|--|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 1) | 3 534,6 | 203,4 | 0,4 | 4,7 | 977,3 | 185,3 | 454,4 | 0,5 | 916,7 | 4,4 | 66,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 86,9 | 37,7 | 17,0 | 562,9 |
| dar.: aus dem Ausland | 3 213,9 | 161,7 | 0,3 | 0,2 | 976,7 | 185,3 | 365,5 | 0,5 | 809,6 | 4,4 | 66,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 82,7 | 36,4 | 16,0 | 491,5 |
| int. Durchgangsverkehr | 314,2 | 40,0 | 0,1 | 4,5 | 0,7 | - | 88,9 | - | 104,7 | - | - | - | - | - | 4,2 | 1,3 | - | 69,8 |
| Ausgang insgesamt 2) | 1 704,1 | 0,2 | 24,1 | 0,0 | - | 7,6 | 375,3 | 4,3 | 45,7 | 56,7 | 283,0 | 50,0 | 36,3 | 272,2 | 3,7 | 52,0 | 10,9 | 482,0 |
| dar.: nach dem Ausland | 1 431,8 | - | 22,3 | 0,0 | - | 7,6 | 357,2 | 3,0 | 44,2 | 49,4 | 277,5 | 50,0 | 36,0 | 164,1 | 3,2 | 44,0 | 10,9 | 362,4 |
| int. Durchgangsverkehr | 245,2 | - | 0,8 | - | - | - | 13,0 | - | 0,6 | 6,1 | 3,9 | - | 0,3 | 104,1 | 0,4 | 7,9 | - | 108,1 |
| Gesamtverkehr | 5 238,6 | 203,5 | 24,5 | 4,7 | 977,3 | 193,0 | 829,8 | 4,8 | 962,4 | 61,1 | 350,0 | 50,0 | 36,4 | 288,4 | 90,6 | 89,7 | 27,8 | 1 044,9 |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt 3) | 462,0 | 3,9 | 2,1 | - | 38,3 | 9,5 | 12,0 | - | 1,8 | 23,4 | 100,2 | - | - | 110,9 | 0,8 | 5,5 | 0,8 | 152,8 |
| dar.: aus dem Ausland | 68,7 | 2,8 | - | - | 15,3 | 8,9 | - | - | 0,0 | 2,1 | 1,1 | - | - | - | - | 2,0 | 0,5 | 36,0 |
| int. Durchgangsverkehr | 237,5 | 1,0 | 2,0 | - | 0,0 | - | 12,0 | - | 1,2 | 4,3 | 5,0 | - | - | 110,9 | 0,3 | 3,3 | - | 97,5 |
| Ausgang insgesamt 4) | 639,7 | 33,4 | 5,9 | 6,1 | 3,2 | 0,0 | 274,9 | 46,3 | 131,0 | 0,3 | 3,7 | 3,0 | 0,0 | - | 6,4 | 8,8 | 7,7 | 108,8 |
| dar.: nach dem Ausland | 252,2 | 0,0 | 4,7 | 1,8 | 0,6 | - | 161,0 | 34,1 | 21,1 | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,3 | 15,5 |
| int. Durchgangsverkehr | 300,9 | 31,6 | 0,1 | 4,3 | 1,4 | 0,0 | 88,3 | - | 102,6 | 0,1 | 3,3 | 0,3 | 0,0 | - | 4,5 | 1,5 | 1,5 | 61,4 |
| Gesamtverkehr | 1 101,6 | 37,3 | 8,0 | 6,1 | 41,5 | 9,5 | 286,9 | 46,3 | 132,8 | 23,7 | 103,9 | 3,0 | 0,0 | 110,9 | 7,1 | 14,4 | 8,6 | 261,6 |
| Grenzstelle Pussau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 129,0 | 8,9 | - | - | - | 17,2 | - | - | 34,8 | - | 6,4 | - | - | - | 12,1 | 0,4 | - | 49,0 |
| Ausgang | 138,8 | 5,0 | - | - | - | - | 119,1 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 13,1 |
| Gesamtverkehr | 267,8 | 13,9 | - | - | - | 17,2 | 119,1 | 1,3 | 34,8 | 0,1 | 6,4 | 0,0 | - | - | 12,4 | 0,4 | - | 62,1 |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 116,8 | 3,2 | 2,6 | 16,0 | - | - | 0,9 | - | 0,6 | 3,4 | 4,1 | 5,7 | - | 31,9 | 1,5 | 0,4 | 0,6 | 45,9 |
| dar.: aus Berlin (West) | 10,7 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 8,8 |
| aus Ostberlin u.d.SBZ | 30,5 | 3,1 | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 0,4 | 3,4 | - | 12,2 | - | - | - | 3,4 |
| Ausgang insgesamt | 188,7 | 45,1 | 0,5 | - | 17,0 | - | 29,4 | 0,1 | 33,4 | - | 6,4 | 0,9 | - | - | 2,6 | 6,8 | - | 46,6 |
| dar.: nach Berlin (West) | 95,2 | 34,9 | 0,5 | - | - | - | 20,2 | 0,1 | 24,7 | - | 6,4 | 0,9 | - | - | - | - | - | 7,6 |
| nach Ostberlin u.d.SBZ | 11,3 | 6,5 | - | - | 0,5 | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,9 | - | 1,8 |
| Gesamtverkehr | 305,6 | 48,3 | 3,1 | 16,0 | 17,0 | - | 30,3 | 0,1 | 34,0 | 3,4 | 10,4 | 6,6 | - | 31,9 | 4,0 | 7,3 | 0,6 | 92,5 |
| Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 92,4 | 17,2 | - | - | - | 1,1 | 15,1 | 4,8 | 9,0 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 5,6 | 1,9 | 8,5 | 7,9 | 19,2 |
| dar.: aus Berlin (West) | 21,0 | - | - | - | - | 1,1 | 4,7 | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,1 | - | 0,4 | 7,9 | 5,2 |
| aus Ostberlin u.d.SBZ | 34,5 | 14,2 | - | - | - | - | - | 4,7 | 2,9 | 0,7 | - | - | 0,3 | 4,0 | - | 7,2 | - | 0,5 |
| Ausgang insgesamt | 182,1 | 0,3 | 1,7 | - | - | - | 68,6 | - | 2,9 | 4,8 | 37,7 | 12,0 | - | 16,2 | 0,6 | 6,4 | - | 30,8 |
| dar.: nach Berlin (West) | 129,1 | - | 0,7 | - | - | - | 55,4 | - | 2,9 | 3,0 | 34,0 | 12,0 | - | - | 0,6 | 2,0 | - | 18,5 |
| nach Ostberlin u.d.SBZ | 14,3 | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 2,7 |
| Gesamtverkehr | 274,5 | 17,6 | 1,7 | - | - | 1,1 | 83,8 | 4,8 | 11,8 | 5,8 | 37,9 | 12,3 | 0,6 | 21,8 | 2,5 | 14,9 | 7,9 | 50,0 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 133 171 t und nach ausländischen Häfen 22 580 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 61 372 t und aus ausländischen Häfen 25 194 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|--|---------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 1 196,6 | 47,9 | - | - | 315,2 | 41,2 | 207,6 | - | 381,6 | 0,1 | 12,5 | 0,0 | - | - | 36,6 | 15,4 | 5,3 | 133,3 |
| dar.: aus dem Ausland ¹⁾ | 1 166,3 | 41,7 | - | - | 315,2 | 41,2 | 202,7 | - | 375,7 | 0,1 | 12,5 | 0,0 | - | - | 35,8 | 15,2 | 4,3 | 122,0 |
| int. Durchgangsverkehr | 24,0 | 4,5 | - | - | - | - | 4,9 | - | 3,6 | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,1 | - | 10,0 |
| Ausgang insgesamt | 344,4 | 0,2 | 2,3 | 0,0 | - | 4,7 | 61,5 | 1,3 | 6,8 | 13,6 | 29,7 | 2,4 | 10,9 | 93,6 | 1,2 | 3,1 | 0,8 | 112,4 |
| dar.: nach dem Ausland ²⁾ | 275,6 | - | 1,3 | 0,0 | - | 4,7 | 54,2 | - | 6,0 | 10,8 | 28,0 | 2,4 | 10,6 | 69,9 | 0,9 | 3,0 | 0,8 | 83,1 |
| int. Durchgangsverkehr | 41,8 | - | 0,1 | - | - | - | 2,1 | - | - | 1,5 | - | - | 0,3 | 19,7 | 0,1 | 0,0 | - | 18,0 |
| Gesamtverkehr | 1 540,9 | 48,1 | 2,3 | 0,0 | 315,2 | 45,9 | 269,0 | 1,3 | 388,4 | 13,7 | 42,2 | 2,4 | 10,9 | 93,6 | 37,8 | 18,5 | 6,1 | 245,7 |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt ³⁾ | 158,9 | 0,5 | 0,1 | - | 21,3 | 2,7 | 2,1 | - | 0,3 | 12,4 | 69,5 | - | - | 14,8 | 0,1 | 1,0 | 0,3 | 33,8 |
| dar.: aus dem Ausland ¹⁾ | 17,0 | 0,5 | - | - | 1,1 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | 12,6 |
| int. Durchgangsverkehr | 30,4 | - | 0,1 | - | - | - | 2,1 | - | - | 1,0 | - | - | - | 14,8 | 0,0 | 0,3 | - | 12,1 |
| Ausgang insgesamt ⁴⁾ | 150,9 | 5,1 | 2,0 | 0,5 | 2,6 | 0,0 | 65,3 | 16,2 | 13,0 | - | 1,1 | 0,6 | - | - | 0,6 | 2,9 | 1,6 | 39,3 |
| dar.: nach dem Ausland ²⁾ | 61,2 | - | 1,4 | 0,5 | 0,6 | - | 38,6 | 4,9 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 1,6 | 5,3 |
| int. Durchgangsverkehr | 25,8 | 4,4 | - | - | 0,8 | 0,0 | 6,4 | - | 4,2 | - | 0,7 | - | - | - | 0,6 | 0,0 | - | 8,7 |
| Gesamtverkehr | 309,8 | 5,6 | 2,0 | 0,5 | 24,0 | 2,7 | 67,3 | 16,2 | 13,4 | 12,4 | 70,6 | 0,6 | - | 14,8 | 0,6 | 3,9 | 2,0 | 73,2 |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 24,9 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 9,2 | - | 1,8 | - | - | - | 4,4 | 0,1 | - | 8,8 |
| Ausgang | 37,8 | 1,9 | - | - | - | - | 33,9 | 0,5 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 1,4 |
| Gesamtverkehr | 62,7 | 2,6 | - | - | - | - | 33,9 | 0,5 | 9,2 | - | 1,8 | - | - | - | 4,5 | 0,1 | - | 10,2 |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 81,6 | 3,2 | 2,6 | 6,0 | - | - | 0,9 | - | 0,6 | 3,4 | 4,1 | 4,3 | - | 31,9 | - | 0,0 | 0,6 | 24,1 |
| dar.: aus Berlin (West) | 10,7 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 8,8 |
| aus Ostberlin u.d.SBZ | 29,3 | 3,1 | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 0,4 | 3,4 | - | 12,2 | - | - | - | 2,2 |
| Ausgang insgesamt | 135,3 | 43,9 | 0,5 | - | 0,5 | - | 29,4 | 0,1 | 32,3 | - | 6,4 | 0,9 | - | - | 2,6 | 1,9 | - | 16,9 |
| dar.: nach Berlin (West) | 95,2 | 34,9 | 0,5 | - | - | - | 20,2 | 0,1 | 24,7 | - | 6,4 | 0,9 | - | - | - | - | - | 7,6 |
| nach Ostberlin u.d.SBZ | 9,8 | 6,0 | - | - | 0,5 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,9 | - | 1,8 |
| Gesamtverkehr | 216,9 | 47,2 | 3,1 | 6,0 | 0,5 | - | 30,3 | 0,1 | 32,9 | 3,4 | 10,4 | 5,2 | - | 31,9 | 2,6 | 1,9 | 0,6 | 40,9 |
| Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 89,2 | 17,2 | - | - | - | 1,1 | 15,1 | 4,8 | 9,0 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 5,6 | 1,9 | 8,5 | 7,9 | 16,0 |
| dar.: aus Berlin (West) | 21,0 | - | - | - | - | 1,1 | 4,7 | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,1 | - | 0,4 | 7,9 | 5,2 |
| aus Ostberlin u.d.SBZ | 34,5 | 14,2 | - | - | - | - | - | 4,7 | 2,9 | 0,7 | - | - | 0,3 | 4,0 | - | 7,2 | - | 0,5 |
| Ausgang insgesamt | 181,7 | 0,3 | 1,7 | - | - | - | 68,6 | - | 2,9 | 4,8 | 37,7 | 12,0 | - | 16,2 | 0,6 | 6,4 | - | 30,4 |
| dar.: nach Berlin (West) | 129,1 | - | 0,7 | - | - | - | 55,4 | - | 2,9 | 3,0 | 34,0 | 12,0 | - | - | 0,6 | 2,0 | - | 18,5 |
| nach Ostberlin u.d.SBZ | 14,0 | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 2,3 |
| Gesamtverkehr | 270,9 | 17,6 | 1,7 | - | - | 1,1 | 83,8 | 4,8 | 11,8 | 5,8 | 37,9 | 12,3 | 0,6 | 21,8 | 2,5 | 14,9 | 7,9 | 46,4 |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 108 400 t und nach ausländischen Häfen 3 148 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 51 909 t und aus ausländischen Häfen 11 996 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1958

| Schleuse | Verkehrs- Richtung | Durchgegangene Güter in Tonnen | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|---------|---------|
| | | insgesamt | darunter | | |
| | | | Getreide | Erze | Kohle |
| Lauenburg | von der Elbe | 37 407 | 720 | 4 899 | 983 |
| | zur Elbe | 134 525 | 5 473 | 102 | 2 552 |
| | Insgesamt | 171 932 | 6 193 | 5 001 | 3 535 |
| Anderten | nach Osten | 448 744 | 5 011 | 5 067 | 321 906 |
| | " Westen | 175 576 | 18 549 | 12 184 | 7 631 |
| | Insgesamt | 624 320 | 23 560 | 17 251 | 329 537 |
| Minden | von der Weser | 98 781 | 12 926 | 7 328 | 19 375 |
| | zur Weser | 110 837 | 2 595 | - | 33 442 |
| | Insgesamt | 209 618 | 15 521 | 7 328 | 52 817 |
| Bremen | zu Berg | 142 747 | 26 790 | 11 229 | 39 231 |
| | " Tal | 208 146 | 263 | 6 409 | 5 923 |
| | Insgesamt | 350 893 | 27 053 | 17 638 | 45 154 |
| Oldenburg | von der Weser | 139 351 | 51 766 | 23 975 | 2 597 |
| | zur Weser | 130 216 | 7 581 | - | 48 303 |
| | Insgesamt | 269 567 | 59 347 | 23 975 | 50 900 |
| Herbrum | zu Berg | 322 976 | 30 446 | 222 482 | 17 143 |
| | " Tal | 111 265 | 3 020 | 113 | 55 377 |
| | Insgesamt | 434 241 | 33 466 | 222 595 | 72 520 |
| Münster | aus Richtung Emden | 454 057 | 68 720 | 250 993 | 18 156 |
| | nach Richtung Emden | 241 277 | 1 454 | - | 116 858 |
| | vom Mittellandkanal | 219 355 | 20 674 | 37 373 | 3 225 |
| | zum Mittellandkanal | 576 807 | 7 990 | 2 653 | 424 770 |
| | Insgesamt | 1 491 496 | 98 838 | 291 019 | 563 009 |
| Datteln | nach Osten | 545 944 | 22 982 | 24 025 | 57 073 |
| | " Westen | 233 083 | 43 073 | 1 675 | 56 387 |
| | Insgesamt | 779 027 | 66 055 | 25 700 | 113 460 |
| Friedrichsfeld | vom Rhein: aus Richtung Berg | 224 406 | 2 157 | 1 820 | 3 574 |
| | " " Tal | 298 876 | 17 922 | 19 570 | 37 257 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 240 977 | 38 576 | 5 846 | 122 664 |
| | " " Tal | 127 503 | 500 | 3 306 | 44 984 |
| | Insgesamt | 891 762 | 59 155 | 30 542 | 208 479 |
| Schleuse VII | nach Osten | 562 729 | 6 089 | 18 802 | 342 141 |
| | " Westen | 426 071 | 38 875 | 100 920 | 93 814 |
| | Insgesamt | 938 800 | 44 964 | 119 722 | 435 955 |
| Schleuse I und Ruhrsleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg | 263 598 | 3 220 | 41 431 | 14 798 |
| | " " Tal | 242 011 | 1 636 | 97 978 | 4 636 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 509 929 | 19 585 | 20 110 | 280 101 |
| | " " Tal | 334 596 | - | 18 685 | 253 666 |
| | Insgesamt | 1 350 134 | 24 441 | 178 204 | 553 201 |
| Niederlahnstein | vom Rhein: aus Richtung Berg | 1 965 | - | - | 1 270 |
| | " " Tal | - | - | - | - |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 32 955 | - | - | - |
| | " " Tal | 5 316 | - | - | - |
| | Insgesamt | 40 236 | - | - | 1 270 |
| Kostheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 54 365 | 370 | - | 428 |
| | " " Tal | 687 078 | 25 185 | 12 023 | 296 019 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 20 188 | 7 376 | - | 2 872 |
| | " " Tal | 190 574 | 29 266 | 13 494 | 4 229 |
| | Insgesamt | 952 205 | 62 197 | 25 517 | 303 548 |
| Feudenheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 169 976 | 250 | - | 1 242 |
| | " " Tal | 395 649 | 14 721 | 567 | 199 939 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 17 925 | - | - | 10 |
| | " " Tal | 87 236 | 1 358 | 36 | 1 562 |
| | Insgesamt | 670 786 | 16 329 | 603 | 202 753 |

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ