

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**September 1958**



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**September 1958**



Jahrgang 1958 · Nr. 9

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART**

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Von August zu September 1958 hat sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes - gemessen an der Beförderungsmenge - um 3,5 vH auf 12,8 Mill.t erhöht.  
 Die arbeitstägliche Leistung lag bei fast gleicher Zahl von Arbeitstagen (26 gegenüber 25,9 im Vormonat) um 3,1 vH über der Augustleistung. Mit diesem Ergebnis wurde die Beförderungsmenge des September 1957 um 1,0 Mill.t oder um 8,7 vH übertroffen.  
 Die gegenüber dem Vormonat eingetretene Verkehrsbelebung von 0,4 Mill.t kam zu etwa zwei Dritteln dem Empfang aus dem Ausland und zu knapp 30 vH dem Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen zugute. Im Verkehr mit Berlin (West), mit der sowjetischen Besatzungszone und im internationalen Durchgangsverkehr wurden dagegen weniger Güter befördert als im Vormonat. Der Verkehrsanstieg gegenüber dem September 1957 resultiert zu knapp 45 vH aus der Zunahme des Binnenverkehrs und zu knapp 55 vH aus der Erhöhung des Auslandsverkehrs.

In den ersten 9 Monaten des Jahres 1958 wurden rund 101,0 Mill.t Güter von der Binnenschifffahrt befördert. Das sind 7,5 Mill.t oder 6,9 vH weniger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Dezember 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1958  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler-Durchgangs-verkehr
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>								
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ <sup>3)</sup>	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand						
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland					
Getreide	225 922	-	-	850	116 525	343 297	-	10 873	3 475	19 588	4 015	190	288	-	381 536	110 090	94 019		
Mehl	30 581	-	2 248	-	524	33 353	-	884	-	36 579	353	-	878	128	72 047	37 681	1 079		
Zucker	3 806	-	-	-	6 312	10 118	-	-	-	-	-	-	-	-	10 118	6 134	10 887		
Eisen-, Manganerze	327 975	-	-	-	1 076 106	1 404 081	-	337	1 604	8 272	2 943	2 768	-	-	1 417 237	731 304	676		
Andere Erze	163 485	-	610	-	260 796	429 891	-	-	-	2 380	57	57	835	500	433 163	222 022	26		
Steinkohle	1 229 792	1 231	-	-	554 006	1 785 029	-	88 852	29 300	569 797	129	-	19 412	659	2 492 519	814 235	98 100		
Braunkohle	237 683	-	2 052	3 951	3 001	246 687	-	-	-	38 981	-	-	1 395	-	287 063	47 733	-		
Mineralöle	467 380	-	5	1 742	816 387	1 285 514	-	20 722	2	46 524	1 537	51	1 867	563	1 356 166	525 503	110 683		
Steine	412 687	-	4 990	2 574	19 940	440 191	-	4 933	-	65 005	135	135	6 442	1 120	516 706	174 033	8 867		
Sand	1 800 579	462	-	233	49 206	1 850 480	-	16 506	-	318 767	1	1	4 679	392	2 190 433	383 859	6 659		
Kalk und Zement	127 454	-	-	670	2 620	130 744	-	17 269	-	53 097	3	3	413	413	201 526	93 674	390		
Salz	130 220	-	-	-	-	130 220	-	-	-	28 000	-	-	1 051	1 051	159 271	26 582	448		
Düngemittel	48 189	-	156	5 642	4 870	58 857	-	508	-	154 325	-	-	2 026	761	215 716	102 399	91 218		
Holz	66 436	-	1	-	94 112	160 549	-	33	53	2 716	39 117	39 031	762	762	203 230	62 702	5 570		
Roheisen, -stahl	42 498	80	3 016	607	40 501	86 702	-	4 235	675	38 480	1 482	1 272	481	11	132 055	60 808	9 609		
Alteisen	44 081	-	8 807	-	12 093	64 981	-	93	-	24 489	11 638	1 114	-	-	101 201	31 718	398		
Übrige Güter	769 129	-	10 368	2 307	580 885	1 362 689	-	26 782	20 600	501 729	15 705	13 783	37 728	24 961	1 965 233	894 328	179 295		
dar.: Walzwerks- erzeugnisse	113 417	-	3 507	-	64 611	181 535	-	8 966	376	272 295	1 283	1 257	17 746	10 388	482 201	274 957	93 747		
Insgesamt																			
September 1958	6 132 897	1 773	32 253	18 576	3 637 884	9 823 383	-	192 027	55 709	1 908 729	77 115	58 405	78 257	31 321	12 135 220	4 324 805	617 924		
September 1957	5 598 846	3 283	23 023	37 123	3 261 636	8 923 911	-	188 191	109 747	1 679 447	83 781	48 446	88 577	30 112	11 073 654	3 681 599	660 511		
Jan.-Sept. 1958	48 388 699	16 839	207 563	276 030	28 644 701	77 533 832	-	1 296 781	548 407	14 996 307	709 236	396 000	826 901	233 064	95 911 464	33 835 813	4 976 835		
Jan.-Sept. 1957	51 947 194	22 084	189 285	441 266	29 545 396	82 145 225	1 200	1 702 526	1 021 364	16 507 828	670 723	356 703	714 503	208 096	102 783 369	34 950 107	5 698 119		

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez.1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 963 t, b) 2 051 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1958

Heimatstaat der Schiffe	September 1958			Januar - September 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	7 894,7	1 849,3	234,2	62 707,9	14 759,7	235,4
Belgien	585,2	112,9	193,0	4 681,7	888,8	189,8
Frankreich	421,2	173,5	411,9	3 733,7	1 593,8	426,9
Niederlande	3 225,1	693,3	215,0	24 775,2	5 157,4	208,2
Österreich	128,9	24,5	190,3	1 026,9	201,4	196,1
Schweiz	362,4	191,9	529,5	2 909,6	1 529,8	525,8
Tschechoslowakei	69,2	9,8	142,2	615,2	89,3	145,1
Übrige	66,5	11,3	169,7	437,9	75,2	171,8
Insgesamt	12 753,1	3 066,5	240,5	100 888,3	24 295,5	240,8
Dagegen Vorjahr	11 734,2	2 836,4	241,7	108 461,5	26 047,4	240,2
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	84,3	51,8	614,9	632,3	393,3	622,0
Belgien	35,3	22,6	641,4	294,8	186,4	632,4
Frankreich	158,3	91,3	576,7	1 334,0	766,8	574,8
Niederlande	177,7	115,1	647,8	1 394,2	905,0	649,1
Schweiz	159,5	109,0	683,2	1 286,6	876,5	681,3
Übrige	2,9	1,9	680,0	35,0	23,4	669,1
Insgesamt	617,9	391,8	634,0	4 976,8	3 151,3	633,2
Dagegen Vorjahr	660,5	416,6	630,7	5 698,1	3 590,2	630,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1958	September 1957	Jan. - September 1958	Jan. - September 1957
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	t	2 090 508 a)	1 943 271 b)	16 049 999 c)	16 938 101 d)
Geleistete tkm	Mill.	326,7	293,4	2 396,1	2 566,8
Mittlere Transportweite	km	156,3	151,0	149,3	151,5

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 38 320 t und 6 214 137 tkm im Monat September 1958; 488 622 t und 74 717 302 tkm in den Monaten Januar bis September 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 688 802 t; b) 1 670 479 t; c) 13 492 884 t; d) 13 554 595 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im September 1958

Wasserstraßengebiet	1 9 5 8						1 9 5 8	1 9 5 7
	S e p t e m b e r						J a n u a r - S e p t e m b e r	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		August 1958	September 1957		
	1 000 t	vH						
I. Elbegebiet	963,6	55,9	13,2	5,1	+ 0,0	+ 10,8	7 398,0	8 398,8
dar.: Hamburg	517,6	50,6	15,8	2,8	+ 1,3	+ 2,4	4 106,4	5 256,6
II. Wesergebiet	1 087,3	46,9	14,7	5,8	+ 1,3	+ 2,2	8 075,4	9 057,7
dar.: Unterwesergebiet	692,8	39,0	15,4	3,7	- 0,7	- 3,3	5 148,1	6 094,8
III. Mittellandkanalgebiet	825,2	44,7	36,1	4,4	- 6,1	+ 0,1	6 675,6	7 371,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 736,5	53,7	35,0	20,0	+ 0,5	+ 14,2	29 470,1	31 326,1
dar.: Emden	318,3	74,9	15,6	1,7	+ 4,3	- 25,8	2 896,5	3 742,8
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 018,0	53,6	40,7	16,1	- 1,6	+ 17,0	24 061,8	25 241,9
V. Rheingebiet	11 770,2	44,1	19,1	62,9	+ 5,5	+ 13,0	92 928,5	96 529,6
davon: Niederrhein	5 777,4	50,7	14,4	30,9	+ 4,2	+ 9,8	47 427,5	50 996,8
Mittelrhein	1 827,2	57,0	10,7	9,8	+ 8,4	+ 19,2	13 298,8	13 621,0
Main	1 234,0	32,0	26,9	6,6	+ 9,0	+ 7,1	9 601,1	9 717,1
Oberrhein	2 086,0	35,5	27,3	11,1	+ 5,8	+ 15,3	16 445,3	16 365,8
Neckar	845,6	16,2	38,3	4,5	+ 2,8	+ 27,8	6 155,7	5 828,8
VI. Donaugebiet	328,0	58,1	33,7	1,8	+ 2,3	+ 7,5	2 206,4	2 787,5
Güterumschlag insgesamt	18 710,9	47,1	22,7	100	+ 3,3	+ 11,7	146 753,9	155 471,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

## Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1958

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	424,8	28,0	3,6	5,7	-	5,4	48,7	1,3	61,5	21,2	132,4	27,7	3,1	13,9	6,3	9,9	1,2	55,0
dar.: Hamburg	255,5	14,3	2,5	5,7	-	0,1	3,8	1,3	3,8	19,8	115,2	23,3	0,3	13,7	3,4	9,9	0,1	38,3
II. Wesergebiet	577,1	43,9	7,9	-	-	0,6	109,1	2,0	39,0	43,7	209,7	9,6	2,9	34,9	7,2	4,0	1,7	60,9
dar.: Unteres Wesergebiet	422,7	27,5	2,6	-	-	0,6	57,7	1,2	37,3	38,9	157,4	6,7	2,2	34,5	0,4	4,0	1,7	50,0
III. Mittellandkanalgebiet	456,0	18,7	1,6	3,4	6,4	13,6	275,3	4,3	19,4	12,4	17,6	2,5	-	0,5	3,7	5,8	6,6	64,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 730,3	33,2	7,5	0,1	365,8	47,8	125,7	0,7	291,1	75,7	464,2	0,9	0,8	0,5	90,6	3,5	23,7	198,5
dar.: Emden	79,9	0,2	0,4	-	-	-	48,8	0,4	2,1	4,3	23,7	-	-	-	-	-	-	0,0
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 401,8	18,9	3,8	0,0	365,8	47,8	54,9	-	275,4	40,9	331,3	0,6	-	-	84,2	3,2	23,7	151,2
V. Rheingebiet	6 574,9	218,8	13,1	0,9	1 034,8	352,1	1 226,5	238,4	843,3	286,5	984,5	90,0	123,5	9,2	82,7	65,0	43,5	962,3
davon: Niederrhein	2 846,6	110,7	2,7	-	1 032,9	273,8	71,7	-	388,0	72,1	269,8	4,3	93,7	8,5	41,9	39,0	40,6	396,9
Mittelrhein	785,8	12,0	2,6	0,4	0,2	12,4	164,4	28,1	35,2	176,2	241,2	25,2	-	0,7	15,1	8,6	1,0	62,5
Main	889,0	14,1	5,0	0,2	1,4	15,6	265,0	51,7	143,3	8,1	186,8	34,1	13,4	-	7,4	6,6	0,3	136,1
Oberrhein	1 345,0	70,1	2,0	0,2	0,3	50,1	457,3	102,6	219,6	10,3	123,8	19,2	16,4	0,0	15,0	6,9	0,8	250,4
Neckar	708,6	11,9	0,9	-	-	0,2	268,1	55,9	57,2	19,7	162,9	7,2	-	0,0	3,4	3,9	0,8	116,4
VI. Donaugebiet	137,4	4,6	-	-	-	10,5	-	-	32,8	0,9	41,9	-	-	-	9,1	-	-	37,5
Insgesamt	9 900,5	347,3	33,7	10,1	1 407,0	429,9	1 785,2	246,7	1 287,1	440,3	1 850,5	130,7	130,2	58,9	199,7	88,2	76,6	1 378,4
Anteil in vH	100	3,5	0,3	0,1	14,2	4,4	18,0	2,5	13,0	4,5	18,7	1,3	1,3	0,6	2,0	0,9	0,8	13,9
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	538,8	40,4	0,8	-	10,3	2,2	77,0	-	95,4	23,8	185,2	26,1	4,9	0,4	5,2	5,2	1,0	60,8
dar.: Hamburg	262,1	24,3	0,7	-	10,3	1,8	76,6	-	83,8	0,0	5,0	-	0,2	-	4,0	2,5	0,6	52,2
II. Wesergebiet	510,2	60,9	13,5	6,7	9,5	11,1	49,2	-	66,9	26,4	184,9	3,7	-	8,7	24,3	0,1	2,3	42,1
dar.: Unteres Wesergebiet	270,1	53,7	8,7	6,7	9,5	9,6	47,4	-	60,3	-	12,0	9,7	-	-	22,1	0,1	2,1	37,3
III. Mittellandkanalgebiet	369,2	46,3	1,8	0,4	27,6	2,1	18,0	0,5	12,9	50,3	9,7	32,2	6,0	76,6	0,9	21,9	11,2	50,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 006,3	32,4	2,7	-	182,2	20,9	1 180,7	-	270,3	28,6	74,8	26,4	-	11,5	33,3	10,6	8,8	123,2
dar.: Emden <sup>1)</sup>	238,4	29,3	-	-	182,2	13,5	0,4	-	0,1	-	0,7	-	-	-	-	-	0,6	11,8
Ruhrgebiet	1 616,2	0,7	2,7	-	-	7,3	1 174,5	-	202,2	14,7	69,0	19,8	-	11,5	0,0	10,6	6,5	96,7
V. Rheingebiet	5 195,4	86,3	46,5	0,1	128,7	92,1	496,8	288,7	115,0	527,0	1 844,8	112,7	156,6	108,8	11,2	56,7	49,4	1 074,0
davon: Niederrhein	2 930,8	27,7	22,8	0,0	107,0	39,6	469,7	287,9	99,1	106,9	1 153,3	9,7	78,5	13,8	0,6	54,9	9,7	449,6
Mittelrhein	1 041,4	20,1	3,6	0,0	5,0	3,2	2,1	-	7,9	339,6	47,1	89,7	-	0,7	0,5	-	7,8	514,1
Main	345,0	33,3	2,3	-	-	11,0	15,0	-	6,1	22,6	147,5	9,8	-	42,8	5,4	1,7	12,7	34,8
Oberrhein	741,1	2,7	17,3	0,1	16,7	37,8	9,8	0,7	1,3	42,5	475,0	1,5	0,0	51,5	3,2	0,1	9,3	71,5
Neckar	137,0	2,5	0,6	-	-	0,6	0,2	-	0,5	15,4	21,8	2,0	78,2	-	1,5	-	9,9	4,0
VI. Donaugebiet	190,6	13,0	1,0	-	3,0	-	110,2	0,4	0,0	0,9	34,6	0,0	-	8,8	0,2	0,4	-	18,2
Insgesamt	8 810,4	279,3	66,3	7,2	361,2	128,4	1 931,9	289,6	560,5	656,9	2 333,9	201,0	167,6	214,8	75,0	94,9	72,7	1 369,1
Anteil in vH	100	3,2	0,7	0,1	4,1	1,5	21,9	3,3	6,4	7,5	26,5	2,3	1,9	2,4	0,8	1,1	0,8	15,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	33,9	1,6	-	5,7	-	-	-	1,3	-	2,1	-	2,6	-	-	2,8	-	-	17,8
II. Wesergebiet	10,5	1,9	0,0	-	-	-	0,6	-	0,6	0,7	3,3	-	-	-	0,3	-	0,4	2,7
III. Mittellandkanalgebiet	26,9	1,3	0,3	-	-	4,5	5,7	-	2,5	0,6	1,6	-	-	-	0,3	1,0	0,6	8,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	372,1	9,4	0,4	0,1	110,0	17,8	7,7	-	154,6	3,5	17,7	-	-	-	13,8	0,8	2,4	33,8
V. Rheingebiet	2 230,3	74,6	2,8	0,3	611,8	186,8	351,9	11,8	304,7	110,2	53,4	42,4	6,1	8,2	36,0	33,0	9,8	386,6
davon:																		
Niederrhein	1 304,1	41,0	0,5	-	611,1	143,8	29,1	-	187,4	15,0	4,9	0,8	-	5,8	8,6	21,4	8,5	226,1
Mittelrhein	241,4	2,6	1,1	0,0	0,4	4,7	64,2	2,2	6,7	91,2	23,6	15,0	-	-	7,8	6,6	0,3	15,0
Main	154,1	4,4	0,4	0,0	-	14,0	56,7	2,8	27,1	0,7	3,6	16,1	1,9	-	7,1	0,9	-	18,3
Oberrhein	412,7	22,6	0,8	0,2	0,3	24,4	133,7	5,0	73,1	1,4	11,8	10,0	4,2	2,4	11,1	3,9	0,5	107,1
Neckar	118,1	3,9	-	-	-	-	68,2	1,8	10,3	1,9	9,4	0,4	-	-	1,4	0,2	0,5	20,0
VI. Donaugebiet	80,9	4,6	-	-	-	10,5	-	-	22,9	-	6,0	-	-	-	7,0	-	-	29,8
Insgesamt	2 754,6	93,3	3,5	6,1	721,8	219,6	365,9	13,2	485,4	117,1	82,0	44,9	6,1	8,2	60,2	34,8	13,1	479,2
Anteil in vH	100	3,4	0,1	0,2	26,2	8,0	13,3	0,5	17,6	4,2	3,0	1,6	0,2	0,3	2,2	1,3	0,5	17,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	39,0	4,3	-	-	9,6	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	0,8	2,5	-	16,8
II. Wesergebiet	10,5	0,1	3,0	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
III. Mittellandkanalgebiet	33,5	1,0	1,5	-	-	-	2,6	-	-	5,0	-	1,9	2,3	10,6	-	0,5	1,4	6,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	445,3	0,1	2,5	-	-	2,4	215,3	-	52,7	2,5	5,9	19,9	-	5,1	-	6,2	4,6	67,0
V. Rheingebiet	1 427,4	15,6	26,3	0,1	1,1	16,5	190,2	58,2	16,2	172,5	353,7	76,0	24,8	59,6	2,8	31,0	15,0	367,5
davon:																		
Niederrhein	917,8	7,3	14,6	0,0	0,2	4,0	187,8	58,2	11,6	8,2	321,2	9,7	15,2	7,5	0,2	30,0	8,2	233,8
Mittelrhein	295,3	4,8	2,5	-	-	-	-	-	0,0	133,0	2,7	61,8	-	0,6	0,2	-	0,3	89,4
Main	60,1	2,5	1,7	-	-	2,1	0,5	-	3,9	4,6	0,9	4,5	-	23,6	0,2	0,9	2,8	11,9
Oberrhein	136,3	0,9	7,2	0,1	0,9	10,6	1,9	-	0,2	23,6	28,9	-	0,0	28,0	1,7	0,1	2,6	29,6
Neckar	18,0	-	0,3	-	-	-	-	-	0,5	3,2	-	-	9,6	-	0,5	-	1,1	2,7
VI. Donaugebiet	116,3	9,8	1,0	-	1,9	-	79,2	0,4	0,0	-	-	0,0	-	8,1	0,1	0,4	-	15,4
Insgesamt	2 071,5	30,9	34,2	0,1	12,6	19,1	553,3	58,6	75,3	180,0	399,7	97,8	27,1	83,4	3,7	40,5	21,0	474,2
Anteil in vH	100	1,5	1,7	0,0	0,6	0,9	26,7	2,8	3,6	8,7	17,4	4,7	1,3	4,0	0,2	2,0	1,0	22,9



Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes im September 1958  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1958
				August 1958	September 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	24,8	12,1	36,9	56,8	49,9	407,4
Kiel	5,3	6,3	11,5	5,2	7,1	45,8
Rendsburg	9,5	1,4	11,0	12,9	9,0	83,2
Itzehoe	16,4	14,8	31,2	35,0	32,6	247,6
Hamburg	255,5	262,1	517,6	510,9	505,5	4 106,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	276,5	128,4	404,8	409,0	400,7	2 992,3
Bremerhaven	97,9	14,8	112,7	85,9	92,4	733,9
Brake	20,9	38,4	59,3	90,2	88,5	613,8
Nordenham	22,9	79,5	102,4	97,8	117,5	734,3
Oldenburg	39,5	0,7	40,3	34,5	23,7	232,1
Nienburg	5,7	3,1	8,8	4,4	10,2	66,6
Minden	14,2	3,1	17,3	27,6	13,6	206,0
Hamel	16,5	4,0	20,6	17,0	27,2	195,9
Hann.-Münden	-	8,7	8,7	11,1	5,7	62,0
Kassel	15,8	2,6	18,4	23,6	14,2	149,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	6,7	8,5	15,2	19,7	15,2	117,0
Braunschweig	35,8	30,3	66,0	60,2	55,7	422,6
Salzgitter-Beddingen	110,1	49,6	159,7	213,5	208,8	1 692,7
Peine	46,1	16,7	62,8	70,5	75,3	647,4
Hilsburg	26,5	75,9	102,4	107,6	109,7	758,6
Hildesheim	35,4	44,4	79,8	65,5	71,6	509,9
Hannover	81,8	25,3	107,1	113,1	99,8	803,4
Osnabrück	39,1	6,4	45,5	40,4	44,4	329,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	79,9	238,4	318,3	305,0	428,8	2 896,5
Leer	36,1	28,8	64,9	61,3	47,2	382,4
Döranten (Saerbeck)	20,8	7,3	28,1	26,5	17,5	197,4
Münster	83,7	4,8	88,5	82,5	69,3	615,2
Marl (einschl.Brassert)	9,6	19,7	29,3	8,6	43,8	184,5
Dorsten (Hervest)	26,2	33,0	59,1	61,6	64,9	499,7
Hamm-Bossendorf	1,1	101,8	102,9	100,9	89,4	981,1
Flaesheim	-	19,5	19,5	15,4	11,3	118,2
Lünen	33,3	39,5	72,9	79,9	88,0	669,5
Hamm	114,6	35,9	150,5	185,7	121,6	1 176,0
Ahlen	-	22,2	22,2	23,4	19,5	158,6
Dortmund	405,0	154,8	559,8	520,8	475,6	4 280,4
Datteln	20,0	4,9	24,9	25,7	22,1	198,2
Castrop-Rauxel	37,5	90,9	128,4	130,9	83,4	786,0
Herne	12,4	107,9	120,4	143,3	145,9	1 422,2
Recklinghausen	22,5	-	22,5	28,8	21,5	187,0
Wanne-Eickel	71,4	239,8	311,3	310,7	249,3	2 478,2
Gelsenkirchen	243,9	390,5	634,4	629,5	693,1	5 203,9
Bottrop	2,6	181,6	184,2	212,4	138,1	1 550,5
Essen	74,5	98,1	172,6	168,1	167,7	1 400,8
Oberhausen	7,6	18,2	25,8	20,1	24,7	179,7
Mülheim-Ruhr	119,6	16,0	135,7	145,8	56,9	941,5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1958
				August 1958	September 1957	
Rheingebiet						
Kleve	12,5	1,6	14,1	22,6	17,6	151,1
Spyck	16,4	10,8	27,2	25,9	29,3	251,1
Emmerich	13,5	6,9	20,4	27,1	19,7	189,2
Wesel	108,8	2,8	111,6	110,8	91,3	876,6
Rheinberg-Ossenborg	32,3	83,5	115,8	120,8	119,6	988,7
Orsoy	18,1	58,9	77,0	55,9	61,4	524,1
Walsum	173,6	156,5	330,1	315,8	360,3	2 758,6
Homburg	7,9	149,1	157,0	202,3	211,5	1 689,5
Rheinhausen	182,7	42,9	225,6	209,1	55,7	1 984,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 413,2	876,6	2 289,8	2 272,6	2 280,0	19 793,5
dar.: Häfen A.-G.	(669,3)	(492,9)	(1 162,3)	(1 110,6)	(1 115,1)	(9 978,6)
Krefeld-Uerdingen	96,3	23,3	119,6	105,9	114,9	998,1
Düsseldorf	148,7	82,9	231,5	191,3	252,8	1 780,0
Neuß	175,9	39,3	215,2	34,4	110,7	1 116,8
Leverkusen-Monheim	105,4	49,4	154,8	155,9	170,9	1 393,7
Köln	201,4	80,3	281,7	248,2	290,6	2 326,8
Wesseling	121,3	358,0	479,3	431,2	402,5	3 866,1
Lülsdorf	9,2	2,0	11,3	11,9	10,2	88,8
Bonn	9,6	3,3	12,8	13,6	11,0	114,0
Beuel	0,3	17,5	17,7	39,3	12,5	120,2
Oberkassel	81,5	0,5	82,0	64,5	69,3	595,0
Linz-Linzhausen	-	20,4	20,4	16,2	11,4	150,3
Brohl	2,2	116,0	118,2	90,9	84,5	726,1
Andernach	28,5	197,3	225,8	233,9	162,6	1 580,4
Neuwied	83,6	156,1	239,7	211,7	172,4	1 701,8
Engers	0,6	24,0	24,6	25,9	29,2	178,5
Bendorf	2,5	26,4	28,9	32,8	24,6	242,4
Koblenz	45,3	15,1	60,4	63,2	53,2	480,2
Oberlahnstein	47,1	38,7	85,7	83,6	78,9	629,6
Braubach	10,1	2,1	12,2	10,7	4,6	76,6
Bingen	39,5	4,4	43,9	42,3	37,6	316,6
Budenheim	5,9	68,1	74,1	60,1	58,8	590,0
Wiesbaden	110,7	50,5	161,2	153,1	117,7	1 168,1
Mainz	132,5	28,1	160,6	100,0	158,6	1 023,5
Gustavsburg	17,4	8,1	25,5	18,0	29,5	275,5
Gernsheim	52,7	7,5	60,2	50,2	50,0	428,6
Worms	25,9	8,6	34,5	47,9	44,6	379,7
Rüsselsheim	19,6	8,3	27,9	19,0	19,3	213,6
Frankfurt	392,9	76,4	469,2	414,5	439,6	3 722,7
Offenbach	31,1	3,7	34,8	30,3	26,6	246,0
Hanau	36,7	15,9	52,6	52,6	49,3	447,7
Aschaffenburg	56,5	22,0	78,5	74,0	97,8	723,5
Würzburg	129,2	31,9	161,1	160,1	153,3	1 341,2
Ochsenfurt	23,1	3,6	26,7	31,1	21,7	193,8
Kitzingen	33,0	5,4	39,4	30,2	19,9	220,4
Schweinfurt	32,1	-	32,1	32,2	29,8	238,8
Bamberg	15,4	0,2	15,6	14,2	12,4	139,4
Mannheim	512,8	55,1	567,9	514,9	523,5	4 760,1
Ludwigshafen	425,1	162,8	587,9	547,0	575,8	4 989,3
Karlsruhe	269,1	22,2	291,3	294,8	223,3	2 215,7
Kehl	61,6	35,6	97,2	80,9	83,3	682,2
Breisach	16,4	9,4	25,8	23,1	14,2	174,6
Weil	29,8	17,7	47,5	42,6	37,4	346,2
Rheinfelden	13,5	6,4	20,0	21,5	18,9	145,8
Heidelberg	20,9	0,6	21,5	30,5	25,9	260,3
Heilbronn	290,1	90,6	380,7	363,5	450,8	3 196,2
Stuttgart	224,3	8,4	232,7	219,1	-	1 043,9
Donaugebiet						
Regensburg	91,8	154,2	245,9	241,4	264,1	1 869,3
Passau	2,9	0,6	3,5	1,9	1,6	16,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 663,0	196,9	0,5	7,9	956,6	257,4	594,6	0,6	907,2	15,1	47,5	0,1	-	9,2	122,5	36,4	17,3	493,4
dar.: aus dem Ausland	3 295,7	114,7	0,4	-	936,2	257,0	527,7	0,6	788,4	15,1	47,5	0,0	-	7,9	115,8	34,9	15,5	434,0
int. Durchgangsverkehr	361,9	81,1	-	7,9	20,3	0,4	66,9	-	117,4	-	-	0,0	-	1,3	6,6	1,4	-	58,4
Ausgang insgesamt	1 769,7	1,7	27,9	-	-	3,2	316,7	2,8	31,3	70,4	354,6	49,0	29,5	232,8	2,5	35,5	16,6	595,3
dar.: nach dem Ausland	1 498,5	1,4	26,2	-	-	2,9	292,4	1,6	30,0	62,4	347,2	48,6	29,1	141,3	2,5	27,1	16,2	469,8
int. Durchgangsverkehr	249,3	0,0	1,0	-	-	0,0	21,6	-	0,0	7,6	3,1	0,4	0,4	91,2	0,1	8,2	0,4	115,2
Gesamtverkehr	5 432,7	198,6	28,4	7,9	956,6	260,6	911,3	3,4	938,5	85,5	402,0	49,0	29,5	242,0	125,0	71,9	33,8	1 088,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	473,6	5,5	1,5	-	35,3	13,2	17,9	0,8	0,0	46,5	98,1	0,9	-	99,6	1,3	9,8	0,7	142,4
dar.: aus dem Ausland	76,7	4,7	-	-	18,1	12,1	-	-	0,0	0,6	3,3	0,9	-	-	0,6	4,2	-	32,5
int. Durchgangsverkehr	233,9	-	1,4	-	1,4	0,3	17,9	-	-	6,1	4,3	-	-	99,6	0,2	5,6	-	97,1
Ausgang insgesamt	753,0	99,5	7,4	10,9	1,1	0,0	297,0	53,7	134,4	0,1	3,6	3,7	0,0	-	6,7	9,9	8,3	116,8
dar.: nach dem Ausland	273,4	0,5	6,1	-	-	0,0	176,2	37,3	16,9	-	-	0,8	-	-	0,1	8,7	8,3	18,5
int. Durchgangsverkehr	367,0	94,0	0,0	10,9	0,7	0,0	76,5	-	110,7	0,1	3,6	0,0	0,0	-	5,5	1,0	-	64,0
Gesamtverkehr	1 226,6	105,0	8,9	10,9	36,4	13,3	314,9	54,5	134,4	46,6	101,6	4,6	0,0	99,6	8,0	19,7	9,0	259,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	102,3	5,2	-	-	-	10,3	-	-	32,3	-	7,0	-	-	-	10,2	-	-	37,3
Ausgang	157,3	13,6	1,0	-	0,1	-	114,7	0,4	0,0	0,0	-	0,1	-	9,3	0,2	0,3	-	17,8
Gesamtverkehr	259,6	18,6	1,0	-	0,1	10,3	114,7	0,4	32,3	0,0	7,0	0,1	-	9,3	10,4	0,3	-	55,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	89,4	1,5	1,1	3,9	-	-	4,7	-	0,0	5,0	3,6	3,9	-	8,8	1,1	7,7	0,3	47,8
dar.: aus Berlin (West)	10,5	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	0,2	-	-	0,3	9,1
aus Ostberlin u.d.SBZ	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	1,6	-	1,0	-	-	-	4,6
Ausgang insgesamt	130,9	15,0	0,5	-	10,1	-	23,9	-	25,7	-	1,7	2,5	-	-	3,1	4,1	-	44,4
dar.: nach Berlin (West)	58,4	6,7	0,5	-	0,3	-	20,2	-	19,0	-	1,7	2,5	-	-	0,0	-	-	7,4
nach Ostberlin u.d.SBZ	25,5	3,5	-	-	1,6	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	-	19,8
Gesamtverkehr	220,3	16,5	1,5	3,9	10,1	-	28,5	-	25,7	5,0	5,3	6,3	-	8,8	4,2	11,8	0,3	92,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	73,6	2,5	-	-	-	0,4	11,3	4,0	9,1	1,6	-	-	0,4	5,3	2,2	13,3	9,2	14,4
dar.: aus Berlin (West)	25,5	-	-	-	-	0,4	4,1	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	3,5	9,2	7,3
aus Ostberlin u.d.SBZ	26,6	-	-	-	-	-	3,1	3,4	2,4	1,6	-	-	0,4	4,9	-	8,8	-	2,0
Ausgang insgesamt	203,2	4,5	1,4	-	-	-	101,5	-	1,7	6,7	19,0	15,1	-	9,8	0,1	13,4	0,1	30,1
dar.: nach Berlin (West)	134,2	4,2	0,4	-	-	-	68,6	-	1,7	5,5	14,8	14,8	-	0,5	-	4,2	0,1	19,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	30,6	-	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,8
Gesamtverkehr	276,8	7,1	1,4	-	-	0,4	112,8	4,0	10,8	8,3	19,0	15,1	0,4	15,1	2,2	26,7	9,3	44,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 126 474 t und nach ausländischen Häfen 36 451 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 79 083 t und aus ausländischen Häfen 33 437 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)</b>																		
Eingang insgesamt	1 317,2	57,7	0,1	0,4	323,7	67,1	280,5	-	358,7	2,9	13,9	0,1	-	0,5	66,3	20,4	8,6	116,4
dar.: aus dem Ausland	1 270,7	48,1	-	-	316,8	67,0	267,6	-	353,0	2,9	13,9	0,0	-	-	65,7	19,5	6,8	109,5
int. Durchgangsverkehr	41,1	8,5	-	0,4	6,8	0,1	12,9	-	4,4	-	-	0,0	-	0,5	0,6	0,9	-	6,0
Ausgang insgesamt	371,6	0,3	2,6	-	-	0,8	65,5	1,6	4,3	13,7	49,8	4,7	9,0	67,3	0,9	15,6	1,8	133,8
dar.: nach dem Ausland	311,1	-	1,9	-	-	0,5	61,8	0,4	3,0	10,8	45,3	4,7	8,6	60,4	0,9	7,9	1,4	103,4
int. Durchgangsverkehr	38,6	-	-	-	-	-	1,0	-	-	2,5	0,2	-	0,4	6,6	0,0	7,5	0,4	20,3
Gesamtverkehr	1 688,8	58,0	2,6	0,4	323,7	67,9	346,0	1,6	363,0	16,6	63,7	4,8	9,0	67,8	67,2	36,0	10,4	250,2
<b>Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)</b>																		
Eingang insgesamt	157,9	0,8	-	-	18,6	1,2	1,8	0,8	-	22,5	66,0	0,2	-	8,4	0,5	1,3	0,7	35,0
dar.: aus dem Ausland	21,5	0,8	-	-	3,5	1,2	-	-	-	0,3	2,2	0,2	-	-	-	0,5	-	12,7
int. Durchgangsverkehr	26,0	-	-	-	0,0	-	1,8	-	-	0,9	0,5	-	-	8,4	-	0,7	-	13,7
Ausgang insgesamt	201,0	15,4	1,4	0,7	0,4	0,0	102,6	20,6	8,9	-	0,6	1,8	0,0	-	0,9	4,6	4,5	38,6
dar.: nach dem Ausland	65,5	0,3	0,6	-	-	-	40,0	4,4	4,0	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	7,2
int. Durchgangsverkehr	44,0	11,0	-	0,6	0,0	0,0	24,9	-	1,0	-	0,6	0,0	0,0	-	0,7	-	-	5,1
Gesamtverkehr	358,8	16,2	1,4	0,7	19,0	1,2	104,4	21,4	8,9	22,6	66,6	2,0	0,0	8,4	1,4	5,8	5,2	73,6
<b>Grenzstelle Passau (Donau)</b>																		
Eingang	20,9	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	1,3	-	-	-	2,1	-	-	8,0
Ausgang	40,1	3,2	-	-	-	-	33,4	-	-	-	-	0,0	-	0,7	0,1	-	-	2,7
Gesamtverkehr	61,0	3,2	-	-	-	-	33,4	-	9,5	-	1,3	0,0	-	0,7	2,2	-	-	10,6
<b>Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)</b>																		
Eingang insgesamt	56,8	-	1,1	-	-	-	4,0	-	0,0	5,0	3,6	1,6	-	8,8	-	7,7	0,3	24,7
dar.: aus Berlin (West)	10,5	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	0,2	-	-	0,3	9,1
aus Ostberlin u.d.SBZ	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	1,6	-	1,0	-	-	-	3,8
Ausgang insgesamt	98,0	10,7	0,5	-	0,7	-	23,9	-	25,5	-	1,7	2,5	-	-	2,3	1,6	-	28,6
dar.: nach Berlin (West)	58,4	6,7	0,5	-	0,3	-	20,2	-	19,0	-	1,7	2,5	-	-	0,0	-	-	7,4
nach Ostberlin u.d.SBZ	21,6	2,5	-	-	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	-	18,1
Gesamtverkehr	154,8	10,7	1,5	-	0,7	-	27,8	-	25,5	5,0	5,3	4,0	-	8,8	2,3	9,4	0,3	53,3
<b>Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)</b>																		
Eingang insgesamt	72,2	2,5	-	-	-	0,4	11,3	4,0	9,1	1,6	-	-	0,4	5,3	2,2	13,3	9,2	13,0
dar.: aus Berlin (West)	25,5	-	-	-	-	0,4	4,1	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	3,5	9,2	7,3
aus Ostberlin u.d.SBZ	26,3	-	-	-	-	-	3,1	3,4	2,4	1,6	-	-	0,4	4,9	-	8,8	-	1,7
Ausgang insgesamt	202,7	4,5	1,4	-	-	-	101,5	-	1,7	6,7	19,0	15,1	-	9,8	0,1	13,4	0,1	29,6
dar.: nach Berlin (West)	134,2	4,2	0,4	-	-	-	68,6	-	1,7	5,5	14,8	14,8	-	0,5	-	4,2	0,1	19,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	30,6	-	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,8
Gesamtverkehr	275,0	7,1	1,4	-	-	0,4	112,8	4,0	10,8	8,3	19,0	15,1	0,4	15,1	2,2	26,7	9,3	42,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 103 281 t und nach ausländischen Häfen 7 078 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 71 599 t und aus ausländischen Häfen 19 839 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	23 317	95	5 253	1 566
	zur Elbe	144 392	7 713	-	67
	Insgesamt	167 709	7 808	5 253	1 633
Anderten	nach Osten	453 104	5 392	19 162	332 588
	" Westen	220 123	35 338	14 397	6 363
	Insgesamt	673 227	40 730	33 559	338 951
Minden	von der Weser	85 991	13 177	8 237	15 775
	zur Weser	144 114	15 855	376	39 359
	Insgesamt	230 105	29 032	8 613	55 134
Bremen	zu Berg	115 690	20 477	5 993	42 096
	" Tal	268 752	14 090	7 203	6 176
	Insgesamt	384 442	34 567	12 196	48 272
Oldenburg	von der Weser	115 283	24 349	15 769	2 978
	zur Weser	151 258	7 226	886	55 689
	Insgesamt	266 541	31 575	16 655	58 667
Herbrum	zu Berg	273 767	17 807	197 989	912
	" Tal	120 448	1 607	511	56 982
	Insgesamt	394 215	19 414	198 500	57 894
Münster	aus Richtung Emden	368 856	31 611	187 453	3 588
	nach Richtung Emden	260 849	3 114	604	120 051
	vom Mittellandkanal	247 925	31 900	35 397	3 663
	zum Mittellandkanal	536 978	2 620	4 661	409 960
	Insgesamt	1 414 608	69 245	228 115	537 262
Datteln	nach Osten	670 786	15 245	32 992	54 944
	" Westen	353 713	39 506	6 137	71 031
	Insgesamt	1 024 499	54 751	39 129	125 975
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	366 833	5 248	8 365	19 199
	" " Tal	294 965	9 845	22 667	21 484
	zum Rhein: in Richtung Berg	296 899	38 497	4 953	134 562
	" " Tal	190 408	1 931	385	47 709
	Insgesamt	1 149 110	55 521	36 370	222 954
Schleuse VII	nach Osten	430 011	1 525	10 317	306 911
	" Westen	245 558	13 261	34 349	56 785
	Insgesamt	675 569	14 786	44 666	363 696
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	168 742	2 336	33 884	5 936
	" " Tal	285 833	1 394	137 938	662
	zum Rhein: in Richtung Berg	535 079	11 506	23 313	316 711
	" " Tal	254 407	-	35 373	164 550
	Insgesamt	1 244 061	15 236	230 508	487 859
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 515	-	-	2 185
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	34 675	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
Kostheim	Insgesamt	37 190	-	-	2 185
	vom Rhein: aus Richtung Berg	62 439	602	-	292
	" " Tal	718 207	12 848	17 030	310 054
	zum Rhein: in Richtung Berg	27 456	13 890	-	2 850
	" " Tal	169 587	22 600	11 925	1 575
Feudenheim	Insgesamt	977 689	49 940	28 955	314 771
	vom Rhein: aus Richtung Berg	157 433	-	-	-
	" " Tal	548 073	12 573	1 793	325 743
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 280	301	-	-
	" " Tal	87 890	3 432	6	-
	Insgesamt	812 676	16 306	1 799	325 743

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART