

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

August 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**August 1958**



Jahrgang 1958 · Nr. 8

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART**

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen .....	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten .....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr .....	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen .....	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes .....	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr .....	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen .....	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .....	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im August 1958 bei einer Beförderung von 12,3 Mill.t Gütern insgesamt 3,0 Mrd. tkm geleistet worden; das sind bei den beförderten Gütern 1,4 vH weniger als im Vormonat und 6,9 vH weniger als im August 1957. Gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern wurde das Vormonatsergebnis um 1,7 vH, das Ergebnis des August 1957 um 6,6 vH unterschritten.

Ursache des Verkehrsrückgangs gegenüber dem Juli 1958 war im wesentlichen die im Monatsmonat niedrigere Zahl von Arbeitstagen. Die arbeitstägliche Leistung im August 1958 betrug 475 700 t und lag damit um 2,8 vH über der des Vormonats und nur um 3,3 vH unter der des August 1957.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Juli 1958 resultiert fast ausschließlich aus vermindertem Binnenverkehr (- 8 vH oder - 0,5 Mill.t). In den anderen Verkehrsbeziehungen wurden höhere Verkehrsleistungen erzielt. Der Verkehr mit dem Ausland nahm mit + 0,3 Mill.t am stärksten zu.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im November 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1958  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem inter- nationaler- Durchgangs- verkehr
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen <sup>3)</sup>								
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand						
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland					
Getreide	210 303	-	-	4 450	75 170	289 923	-	23 021	6 993	5 067	27 692	1 151	-	-	352 696	72 627	56 720		
Mehl	28 303	-	2 044	-	381	30 728	-	1 842	-	30 915	531	36	727	152	64 743	34 826	2 056		
Zucker	81	-	-	-	3 327	3 408	-	-	-	1 502	51	51	8	8	4 969	3 253	20 874		
Eisen-, Manganerze	306 547	-	-	-	980 294	1 286 941	-	-	5 584	2	4 836	1 063	-	-	1 297 363	694 327	58		
Andere Erze	145 777	-	412	-	262 234	408 423	-	-	-	2 815	21	21	98	24	411 357	208 870	541		
Steinkohle	1 259 383	256	4 058	575	507 584	1 771 856	-	81 303	30 643	597 430	744 <sup>a)</sup>	30	30 196	1 040	2 512 172	801 208	122 798		
Braunkohle	235 273	-	-	6 098	1 913	243 284	-	100	-	42 970	-	-	1 970	-	288 324	51 351	-		
Mineralöle	452 689	-	-	2 965	841 607	1 297 261	-	23 744	-	39 529	2 193	17	1 909	58	1 364 636	510 273	165 102		
Steine	354 062	-	6 195	2 847	11 976	375 080	-	4 984	-	77 547	486	486	9 433	1 826	467 530	171 503	5 088		
Sand	1 698 070	-	347	-	50 754	1 749 171	-	16 811	-	333 302	45	45	28 838	-	2 128 167	389 764	7 073		
Kalk und Zement	111 453	-	-	800	9 292	121 545	-	17 378	-	48 589	30	30	645	50	188 187	80 875	320		
Salz	134 751	-	-	-	10	134 761	-	-	-	21 865	-	-	1 540	1 381	158 166	26 292	550		
Düngemittel	38 864	-	-	23 493	6 391	68 748	-	-	-	173 911	-	-	6 811	862	249 470	126 119	80 786		
Holz	57 303	-	185	-	101 882	159 370	-	-	8 451	2 327	34 757	34 669	549	549	205 454	65 551	5 027		
Roheisen, -stahl	42 586	-	2 096	-	45 055	89 737	-	3 090	1 800	43 878	2 245	2 245	100	-	140 050	64 029	10 450		
Alteisen	46 002	-	8 060	-	18 330	72 392	-	-	-	15 030	11 224	1 366	208	200	98 846	31 404	-		
Übrige Güter	792 504	-	8 143	3 015	385 947	1 189 609	-	23 675	14 030	473 547	19 936	14 290	35 084	21 244	1 755 881	753 584	155 480		
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 4)	94 334	-	2 835	-	54 169	151 338	-	8 280	4 555	265 696	198	66	15 320	8 649	445 387	257 916	75 359		
Insgesamt																			
August 1958	5 914 051	256	31 540	44 243	3 302 147	9 292 237	-	195 948	67 501	1 910 226	104 791 <sup>a)</sup>	55 500	118 108	27 394	11 688 811	4 085 856	632 923		
August 1957	6 294 542	-	24 058	64 712	3 745 387	10 128 699	1 200	245 503	119 609	1 855 819	95 435 <sup>b)</sup>	54 133	99 429	27 007	12 545 694	4 305 045	690 728		
Jan.-Aug. 1958	42 255 802	15 066	175 310	257 454	25 006 817	67 710 449	-	1 104 754	492 698	13 087 578	632 121 <sup>b)</sup>	337 595	748 644	201 743	83 776 244	29 511 008	4 358 911		
Jan.-Aug. 1957	46 348 348	18 801	166 262	404 143	26 283 760	73 221 314	1 200	1 514 335	911 617	14 828 381	586 942	308 252	625 926	177 984	91 689 715	31 268 508	5 037 608		

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez.1937 z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 575 t, b) 2 626 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1958

Heimatstaat der Schiffe	August 1958			Januar - August 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	7 690,4	1 790,5	233,8	54 813,2	12 916,0	235,6
Belgien	511,3	104,9	205,2	4 096,5	775,9	189,4
Frankreich	424,1	182,5	430,3	3 312,5	1 420,4	428,8
Niederlande	3 062,8	652,4	213,0	21 550,1	4 464,4	207,2
Österreich	127,6	25,2	197,1	898,0	176,8	196,9
Schweiz	372,3	200,0	537,3	2 547,2	1 338,0	525,3
Tschechoslowakei	76,0	11,5	151,5	546,1	79,4	145,5
Übrige	57,2	9,9	172,3	371,5	64,0	172,2
Insgesamt	12 321,7	2 976,8	241,6	88 135,2	21 234,9	240,9
Dagegen Vorjahr	113 236,4	3 187,3	240,8	96 727,3	23 211,0	240,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	87,4	54,4	622,2	548,0	341,5	623,1
Belgien	29,3	18,9	645,3	259,5	163,8	631,2
Frankreich	158,2	91,7	579,7	1 175,8	675,5	574,5
Niederlande	195,9	128,6	656,2	1 216,4	789,9	649,3
Schweiz	157,7	107,9	664,1	1 127,0	767,5	681,0
Übrige	4,4	2,9	665,0	32,2	21,5	668,2
Insgesamt	632,9	404,4	633,9	4 358,9	2 759,6	633,1
Dagegen Vorjahr	690,7	437,1	632,9	5 037,6	3 173,6	630,0

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1958	August 1957	Jan. - August 1958	Jan. - August 1957
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	t	1 961 839 a)	2 072 904 b)	13 959 491 c)	14 994 830 d)
Geleistete tkm	Mill.	304,3	316,6	2 069,4	2 273,4
Mittlere Transportweite	km	155,1	152,7	148,2	151,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 74 463 t und 10 673 648 tkm im Monat August 1958; 450 382 t und 68 503 165 tkm in den Monaten Januar bis August 1958. 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 718 095 t; b) 1 700 006 t; c) 11 804 082 t; d) 11 864 116 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im August 1958

Wasserstraßengebiet	1958						1958	1957
	August						Januar - August	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1958	August 1957		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	963,0	54,0	13,5	5,3	- 1,8	- 19,2	6 434,4	7 528,8
dar.: Hamburg	510,9	48,4	15,3	2,8	- 4,0	- 31,7	3 588,8	4 751,2
II. Wesergebiet	1 073,5	47,6	16,0	5,9	- 1,5	- 4,6	6 988,1	7 993,4
dar.: Unterwesergebiet	697,4	39,6	17,8	3,9	+ 4,9	- 7,5	4 455,3	5 378,1
III. Mittellandkanalgebiet	878,6	40,9	40,8	4,9	+ 4,1	- 4,7	5 850,4	6 547,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 717,5	55,3	38,7	20,5	+ 0,8	- 2,8	25 733,6	28 055,2
dar.: Emden	305,0	73,8	27,1	1,7	- 24,1	- 33,9	2 578,2	3 313,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 068,0	54,7	43,4	16,9	+ 5,0	+ 0,9	21 043,8	22 661,5
V. Rheingebiet	11 157,0	45,6	19,1	61,6	- 4,2	- 3,7	81 158,3	86 110,3
davon: Niederrhein	5 544,5	53,7	14,9	30,6	- 1,8	- 8,8	41 650,2	45 733,3
Mittellrhein	1 686,1	58,7	9,8	9,3	- 6,8	+ 5,8	11 471,7	12 088,5
Main	1 131,7	26,0	26,4	6,3	- 14,9	- 2,5	8 367,1	8 565,3
Oberrhein	1 972,3	35,8	27,8	10,9	- 2,0	- 2,6	14 359,3	14 556,1
Neckar	822,4	15,3	35,2	4,5	- 2,5	+ 13,8	5 310,1	5 167,1
VI. Donaugebiet	320,6	55,3	37,1	1,8	+ 7,3	- 17,6	1 878,4	2 482,5
Güterumschlag insgesamt	18 110,2	48,1	24,0	100	- 2,4	- 4,8	128 043,1	138 717,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1958

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	442,9	33,1	3,0	2,1	-	7,9	57,6	0,5	54,2	29,4	132,0	29,5	3,4	23,3	6,6	2,2	1,4	56,7
dar.: Hamburg	253,6	15,0	2,4	2,1	-	0,1	6,3	0,5	4,8	27,1	116,3	20,8	0,6	22,5	3,7	2,1	0,1	39,3
II. Wesergebiet	562,2	35,8	6,4	-	-	0,6	108,5	1,7	54,0	35,2	223,9	8,6	1,2	27,1	5,7	7,0	1,2	45,4
dar.: Unterwesergebiet	421,2	18,3	3,6	-	-	0,6	64,6	0,9	50,8	32,3	174,1	7,9	0,7	25,9	0,2	7,0	1,2	33,0
III. Mittellandkanalgebiet	519,7	20,7	1,0	-	5,7	15,0	337,3	6,1	20,7	15,2	19,0	3,2	-	2,0	2,5	4,3	6,4	60,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 662,0	33,4	6,7	0,1	309,5	69,2	179,9	0,3	300,0	49,1	440,1	1,1	2,1	0,0	80,7	4,5	29,7	155,5
dar.: Emden	79,9	-	0,3	-	-	-	51,9	-	0,9	4,6	20,1	-	1,4	-	-	-	-	0,6
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 390,9	14,6	3,0	0,1	309,5	69,2	108,7	-	289,4	25,0	322,1	0,8	-	-	74,3	4,2	29,7	140,3
V. Rheingebiet	6 056,9	194,6	14,1	1,3	976,5	309,7	1 089,3	234,8	832,3	246,1	894,5	79,2	128,1	16,3	85,0	74,0	45,0	846,1
davon: Niederrhein	2 569,0	114,4	3,6	-	976,4	253,8	50,6	0,8	366,0	51,8	214,1	2,6	99,8	13,8	40,1	52,0	40,5	288,4
Mittelrhein	656,5	10,0	2,7	-	-	11,9	139,7	22,9	41,0	149,0	215,2	22,8	-	0,4	12,7	0,3	1,9	58,1
Main	837,6	8,0	4,5	0,2	0,1	4,5	229,7	60,3	131,6	11,5	176,7	29,7	11,9	1,2	15,0	0,3	0,8	145,5
Oberrhein	1 267,2	43,6	2,5	1,2	0,0	39,4	425,7	106,2	225,2	10,5	127,1	18,5	16,3	1,0	14,6	3,6	1,3	230,4
Neckar	696,7	18,5	0,9	-	-	0,1	243,4	44,5	68,4	23,4	161,5	5,4	-	-	2,0	3,7	0,4	123,7
VI. Donaugebiet	143,3	-	-	-	-	6,1	-	-	38,2	0,5	39,8	-	-	-	13,5	-	-	45,2
Insgesamt	9 397,0	317,6	31,3	3,5	291,8	408,4	1 772,6	243,3	1 299,5	375,6	1 749,2	121,6	134,8	68,7	194,1	92,0	83,6	209,5
Anteil in vH	100	3,4	0,3	0,0	13,8	4,3	18,9	2,6	13,8	4,0	18,6	1,3	1,4	0,7	2,1	1,0	0,9	12,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	520,1	46,8	0,6	-	4,4	2,0	72,4	-	67,5	24,9	176,0	22,4	4,8	20,2	13,7	3,2	0,8	60,4
dar.: Hamburg	247,3	32,2	0,5	-	4,4	1,9	71,5	-	54,0	0,4	4,4	-	-	20,0	4,8	-	0,5	52,8
II. Wesergebiet	511,3	67,4	12,5	-	15,9	11,2	61,1	-	73,3	20,4	171,0	6,3	-	11,1	19,0	-	3,0	39,1
dar.: Unterwesergebiet	276,2	55,6	8,1	-	15,9	8,8	58,5	-	65,3	0,0	10,2	-	-	-	17,6	-	2,9	33,0
III. Mittellandkanalgebiet	358,9	34,1	1,3	-	29,6	1,0	15,2	0,0	14,9	55,2	12,1	37,4	4,5	57,5	-	24,1	10,5	61,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 055,5	36,7	2,6	-	135,7	21,2	1 259,6	-	257,8	32,1	65,3	29,2	-	2,4	36,5	17,2	9,2	149,8
dar.: Emden	225,1	30,4	-	-	134,9	12,6	30,7	-	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,7	15,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 677,1	2,8	2,4	-	-	8,6	1 224,1	-	189,5	14,5	60,7	25,2	-	2,4	0,0	17,2	7,5	122,2
V. Rheingebiet	5 090,1	65,0	38,6	0,5	137,2	86,9	529,5	272,9	111,1	523,1	1 849,4	82,8	155,4	85,6	8,3	48,1	41,2	1 054,5
davon: Niederrhein	2 975,5	29,6	16,9	-	119,0	38,5	500,7	272,9	96,0	118,3	1 184,4	7,2	84,3	13,8	0,6	47,9	8,5	437,0
Mittelrhein	989,6	3,9	3,3	-	5,1	3,0	3,0	-	8,7	328,6	42,6	63,7	-	0,5	0,6	0,0	5,5	521,1
Main	294,2	26,7	2,3	0,5	-	10,1	9,2	-	4,7	21,1	134,8	8,7	-	28,1	4,2	0,1	11,3	32,5
Oberrhein	795,1	4,0	15,5	-	13,2	35,4	15,5	-	1,7	38,4	463,7	1,5	-	43,2	2,0	0,1	9,1	62,0
Neckar	125,7	0,8	0,6	-	-	-	1,1	-	-	16,7	23,9	1,7	71,1	-	0,8	0,0	6,9	1,9
VI. Donaugebiet	177,3	1,5	1,5	-	-	-	118,4	0,4	-	0,5	33,1	-	-	5,2	0,6	0,1	-	15,9
Insgesamt	8 713,2	251,6	57,2	0,5	322,8	122,3	2 056,2	273,4	524,6	656,3	2 306,9	178,0	164,6	182,1	78,1	92,7	64,8	381,3
Anteil in vH	100	2,9	0,7	0,0	3,7	1,4	23,6	3,1	6,0	7,5	26,5	2,0	1,9	2,1	0,9	1,1	0,7	15,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	68,8	1,5	-	2,1	-	0,1	-	0,5	0,0	2,3	-	4,9	-	27,6	3,7	0,0	-	26,1
II. Wesergebiet	23,3	1,9	-	-	-	-	1,3	-	0,4	0,9	14,3	-	-	0,4	-	-	0,8	3,4
III. Mittellandkanalgebiet	32,8	1,6	-	-	-	6,5	13,4	-	2,5	-	2,7	-	-	-	-	1,3	-	4,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	276,0	7,2	0,5	0,0	101,5	32,9	14,9	-	38,3	3,1	18,6	-	0,0	-	14,5	1,5	6,6	36,4
V. Rheingebiet	2 047,4	55,7	4,2	0,7	588,2	160,5	295,3	11,1	410,3	94,2	35,9	31,0	6,4	9,5	33,4	27,0	11,8	272,3
davon:																		
Niederrhein	1 269,5	34,4	1,1	-	588,1	127,2	16,0	-	294,1	9,5	3,9	0,5	1,3	5,6	5,1	20,2	11,3	141,1
Mittelrhein	192,3	2,9	0,7	-	-	4,1	37,0	-	9,4	82,7	16,3	11,2	-	0,4	6,7	4,8	-	16,1
Main	123,7	2,2	1,2	-	0,1	0,5	53,1	1,6	24,7	0,0	2,7	9,4	2,2	1,2	11,7	0,2	0,1	12,8
Oberrhein	359,1	14,7	1,2	0,7	0,0	18,6	125,7	2,6	70,5	1,1	9,1	9,5	2,9	2,4	8,6	1,6	0,4	89,5
Neckar	102,8	1,4	0,1	-	-	-	63,5	6,9	11,5	0,8	3,9	0,4	-	-	1,3	0,2	-	12,8
VI. Donaugebiet	82,5	-	-	-	-	6,1	1,0	-	28,2	-	4,8	-	-	-	11,8	-	0,3	30,3
Insgesamt	2 530,7	67,9	4,7	2,8	689,7	206,1	326,0	11,6	479,7	100,4	76,3	35,9	6,4	37,6	63,4	29,9	19,5	373,1
Anteil in vH	100	2,7	0,2	0,1	27,2	8,1	12,9	0,5	19,0	4,0	3,0	1,4	0,2	1,5	2,5	1,2	0,8	14,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	53,5	-	-	-	3,5	-	-	-	11,1	-	-	-	-	20,0	0,3	-	-	18,5
II. Wesergebiet	7,6	0,4	2,4	-	-	-	-	-	1,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	2,9
III. Mittellandkanalgebiet	47,8	1,2	1,0	-	-	-	3,8	-	0,6	11,0	0,3	1,7	1,4	14,6	-	3,3	1,4	7,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	393,4	1,6	2,6	-	-	2,1	237,3	5,0	36,4	2,2	8,4	26,0	-	0,8	-	10,7	2,8	57,7
V. Rheingebiet	1 434,5	16,6	21,3	-	3,9	9,6	229,2	44,2	15,2	190,0	382,2	53,1	26,0	55,4	1,9	25,0	14,1	346,8
davon:																		
Niederrhein	955,9	12,7	10,3	-	3,9	2,2	217,5	44,2	12,1	27,1	312,7	8,2	16,0	5,5	0,1	24,8	7,7	220,8
Mittelrhein	280,3	0,5	2,1	-	-	0,5	11,3	-	0,0	141,9	0,0	40,6	-	0,1	0,3	0,0	0,4	88,1
Main	49,8	2,8	1,1	-	-	-	-	-	3,1	2,5	2,1	4,3	-	22,7	0,2	0,1	1,4	9,5
Oberrhein	124,2	0,6	7,3	-	-	6,5	0,4	-	0,0	16,5	36,0	-	-	27,1	1,4	0,1	4,7	23,7
Neckar	18,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	1,9	1,4	-	9,9	-	0,0	-	-	4,7
VI. Donaugebiet	107,0	1,5	1,5	-	-	-	86,0	-	-	-	-	0,1	-	5,0	0,4	0,1	-	12,4
Insgesamt	2 043,7	21,4	28,7	-	7,5	11,7	556,4	49,2	65,1	203,3	390,9	80,8	27,4	95,8	2,5	39,0	18,3	445,8
Anteil in vH	100	1,0	1,4	-	0,4	0,6	27,2	2,4	3,2	10,0	19,1	4,0	1,3	4,7	0,1	1,9	0,9	21,8



Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes im August 1958  
( 1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1958
				Juli 1958	August 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	39,9	16,9	56,8	70,1	60,1	370,5
Kiel	2,5	2,7	5,2	6,0	8,7	34,3
Rendsburg	10,9	2,0	12,9	9,7	13,9	72,2
Itzehoe	22,6	12,4	35,0	39,3	42,1	216,4
Hamburg	263,6	247,3	510,9	532,2	748,2	3 588,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	303,2	105,8	409,0	397,1	421,2	2 587,5
Bremerhaven	78,9	7,1	85,9	105,3	142,8	621,2
Brake	13,8	76,4	90,2	73,3	78,2	554,6
Nordenham	18,6	79,2	97,8	79,5	90,8	631,9
Oldenburg	34,4	0,1	34,5	33,2	36,9	191,8
Nienburg	1,3	3,1	4,4	13,4	9,8	57,8
Minden	21,0	6,6	27,6	45,5	14,7	188,7
Hameln	12,0	5,0	17,0	25,7	20,5	175,3
Hann.-Münden	-	11,1	11,1	8,2	3,8	53,3
Kassel	17,0	6,7	23,6	30,9	20,1	130,8
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	12,9	6,7	19,7	15,8	10,5	101,7
Braunschweig	40,9	19,3	60,2	52,5	63,3	356,6
Salzgitter-Beddingen	138,7	74,8	213,5	217,8	211,4	1 533,0
Peine	55,0	15,6	70,5	63,5	79,0	584,6
Misburg	28,8	78,8	107,6	89,0	118,6	656,3
Hildesheim	32,2	33,3	65,5	60,1	89,4	430,1
Hannover	96,3	16,8	113,1	120,3	117,5	696,3
Osnabrück	35,9	4,6	40,4	39,7	50,6	283,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	79,9	225,1	305,0	401,7	461,6	2 578,2
Leer	30,3	31,0	61,3	66,6	51,5	317,5
Dörenthe (Saerbeck)	21,2	5,4	26,5	28,1	24,4	169,3
Münster	77,6	4,9	82,5	92,0	84,1	526,7
Marl (einschl.Brassert)	-	8,6	8,6	16,5	42,4	155,2
Dorsten (Hervest)	28,8	32,8	61,6	72,0	69,1	440,6
Hamm-Bossendorf	-	100,9	100,9	111,7	133,4	878,2
Flaesheim	-	15,4	15,4	14,5	16,2	98,8
Lünen	38,1	41,8	79,9	84,3	116,9	596,7
Hamm	157,5	28,2	185,7	142,5	151,0	1 025,5
Ahlen	-	23,4	23,4	16,1	33,2	136,4
Dortmund	344,1	176,8	520,8	550,8	524,6	3 720,6
Datteln	16,8	6,9	23,7	22,5	23,3	173,4
Castrop-Rauxel	26,2	104,7	130,9	113,2	106,1	657,7
Herne	12,3	131,1	143,3	157,1	173,2	1 301,8
Recklinghausen	28,8	-	28,8	29,0	20,3	164,4
Wanne-Eickel	60,2	250,5	310,7	319,2	282,0	2 166,9
Gelsenkirchen	257,7	371,8	629,5	618,5	694,3	4 569,5
Bottrop	2,4	210,0	212,4	182,8	149,9	1 366,2
Essen	70,2	97,9	168,1	173,6	185,2	1 228,2
Oberhausen	7,3	12,8	20,1	12,6	20,7	153,9
Mülheim-Ruhr	125,3	20,5	145,8	77,7	234,4	805,8

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1958
				Juli 1958	August 1957	
Rheingebiet						
Kleve	19,1	3,5	22,6	22,1	24,7	137,0
Spyck	17,1	8,8	25,9	20,8	38,5	223,8
Emmerich	19,1	8,1	27,1	20,7	22,3	168,8
Wesel	110,2	0,7	110,8	128,1	110,9	764,9
Rheinberg-Ossenberg	31,8	89,0	120,8	107,6	123,0	872,9
Orsoy	2,8	53,1	55,9	59,0	75,5	447,2
Walsum	166,1	149,7	315,8	317,4	397,4	2 428,5
Homberg	18,0	184,4	202,3	161,7	224,6	1 532,5
Rheinhausen	178,4	30,7	209,1	210,8	173,6	1 758,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 386,2	886,4	2 272,6	2 238,9	2 577,2	17 503,7
dar.: Häfen A.-G.	(618,0)	(492,6)	(1 110,6)	(1 204,0)	(1 366,3)	(8 816,3)
Krefeld-Uerdingen	84,9	21,0	105,9	117,7	96,7	878,4
Düsseldorf	124,8	66,5	191,3	201,9	269,0	1 548,4
Neuß	23,1	11,4	34,4	143,2	127,9	901,6
Leverkusen-Monheim	108,2	47,7	155,9	169,0	143,7	1 238,9
Köln	168,0	80,2	248,2	275,7	304,4	2 045,2
Wesseling	82,4	348,8	431,2	509,9	472,5	3 386,8
Lülsdorf	10,3	1,6	11,9	10,7	3,1	77,5
Bonn	11,0	2,6	13,6	16,3	11,4	101,1
Beuel	1,0	38,3	39,3	-	17,3	102,5
Oberkassel	64,0	0,5	64,5	81,5	75,1	513,0
Linz-Linzhausen	-	16,2	16,2	16,6	36,8	130,0
Brohl	1,5	89,4	90,9	102,0	96,9	607,9
Andernach	24,0	209,9	233,9	229,3	186,7	1 354,5
Neuwied	68,2	143,5	211,7	238,0	180,0	1 462,2
Engers	0,6	25,3	25,9	24,4	23,9	153,8
Bendorf	3,9	28,9	32,8	32,8	27,9	213,5
Koblenz	47,0	16,2	63,2	72,0	61,1	419,8
Oberlahnstein	47,8	35,8	83,6	82,5	76,0	543,9
Braubach	9,6	1,1	10,7	6,1	8,4	64,4
Bingen	37,6	4,7	42,3	43,3	52,6	272,7
Budenheim	3,2	56,9	60,1	80,9	72,0	515,9
Wiesbaden	107,9	45,2	153,1	156,7	142,7	1 006,9
Mainz	80,5	19,5	100,0	125,1	130,1	862,8
Gustavsburg	12,1	5,9	18,0	36,9	44,9	250,0
Gernsheim	42,5	7,7	50,2	46,5	56,6	368,4
Worms	39,7	8,3	47,9	58,7	51,8	345,2
Rüsselsheim	14,4	4,6	19,0	26,5	19,1	185,6
Frankfurt	355,0	59,5	414,5	432,1	449,1	3 253,5
Offenbach	28,2	2,1	30,3	30,1	27,8	211,2
Hanau	32,9	19,6	52,6	67,0	56,5	395,1
Aschaffenburg	59,9	14,0	74,0	104,8	71,1	645,0
Würzburg	133,4	26,7	160,1	188,5	143,3	1 180,1
Ochsenfurt	28,9	2,1	31,1	27,2	25,5	167,2
Kitzingen	25,7	4,5	30,2	35,1	24,8	181,0
Schweinfurt	30,9	1,3	32,2	39,4	29,2	206,7
Bamberg	13,3	1,0	14,2	34,6	12,0	123,8
Mannheim	451,9	63,0	514,9	533,7	640,8	4 192,2
Ludwigshafen	404,1	142,9	547,0	543,6	582,5	4 401,4
Karlsruhe	280,1	14,6	294,8	271,7	282,6	1 924,4
Kehl	58,7	22,1	80,9	98,5	128,0	585,0
Breisach	11,9	11,2	23,1	23,0	9,8	148,8
Weil	28,3	14,3	42,6	53,0	47,0	298,8
Rheinfelden	14,6	6,9	21,5	16,0	16,7	125,8
Heidelberg	29,7	0,7	30,5	28,1	31,8	238,8
Heilbronn	286,4	77,1	363,5	370,9	512,7	2 815,5
Stuttgart	210,6	8,5	219,1	227,9	-	811,2
Donaugebiet						
Regensburg	97,9	143,5	241,4	221,2	339,0	1 623,4
Passau	1,9	0,0	1,9	2,0	1,9	12,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 836,7	176,0	0,0	20,4	1 052,3	270,4	595,7	0,1	1 013,4	10,0	34,3	0,5	0,0	3,9	113,8	43,6	19,3	453,1
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	3 344,2	79,8	0,0	0,2	1 046,8	269,6	489,1	0,1	840,9	9,7	34,3	0,1	-	3,8	109,5	41,7	17,6	401,0
int. Durchgangsverkehr	459,4	74,9	-	20,3	1,8	0,8	106,6	-	170,4	0,3	-	0,3	0,0	0,1	4,3	1,3	-	77,8
Ausgang insgesamt	1 654,1	3,6	28,7	0,0	0,1	3,3	269,0	2,5	18,3	73,7	357,5	44,7	23,7	221,2	2,3	43,4	11,7	550,4
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 385,6	3,6	26,1	0,0	0,0	2,8	245,0	0,7	16,5	66,6	326,2	44,7	23,1	137,5	2,1	35,8	11,7	443,1
int. Durchgangsverkehr	205,4	-	2,0	-	0,1	0,4	11,8	-	0,0	4,3	2,5	-	0,6	80,8	0,2	7,5	-	95,2
Gesamtverkehr	5 490,9	179,6	28,7	20,5	1 052,3	273,7	864,6	2,6	1 031,7	83,7	391,8	45,2	23,7	225,1	116,1	87,0	31,0	1 033,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	417,2	0,8	2,8	-	22,1	11,6	11,3	-	0,8	39,3	101,9	4,9	-	78,1	1,1	8,3	0,3	134,1
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	54,6	0,8	-	-	8,4	10,0	-	-	0,0	0,2	1,7	4,9	-	-	-	3,0	-	25,7
int. Durchgangsverkehr	201,9	-	2,8	-	0,0	0,5	11,3	-	0,8	5,2	2,5	-	-	78,1	0,3	5,3	-	95,2
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	871,8	59,2	2,2	22,4	2,7	0,1	379,2	62,4	199,7	0,4	4,6	3,3	-	-	7,6	11,5	3,5	113,0
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	330,3	-	0,6	1,5	-	0,0	234,4	41,9	23,1	0,2	-	1,0	-	-	-	8,0	3,5	16,1
int. Durchgangsverkehr	426,1	56,7	0,0	20,9	-	0,1	111,0	-	165,1	-	4,6	0,3	-	-	4,2	2,9	-	60,3
Gesamtverkehr	1 289,0	60,0	5,0	22,4	24,8	11,7	390,5	62,4	200,5	39,7	106,5	8,2	-	78,1	8,7	19,9	3,8	247,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	109,8	-	-	-	-	7,1	-	-	41,0	-	7,0	-	-	-	11,0	-	-	43,7
Ausgang	138,7	0,7	1,5	-	-	-	114,4	0,4	-	0,0	-	0,1	-	5,2	0,5	0,1	-	15,9
Gesamtverkehr	248,6	0,7	1,5	-	-	7,1	114,4	0,4	41,0	0,0	7,0	0,1	-	5,2	11,4	0,1	-	59,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	110,8	2,9	1,1	1,9	-	-	6,1	1,8	-	11,1	5,8	5,7	-	22,4	3,3	1,6	0,4	46,8
dar.: aus Berlin (West)	10,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,4	8,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	29,5	1,5	-	-	-	-	0,4	1,3	-	4,5	-	1,0	-	14,5	-	-	-	6,4
Ausgang insgesamt	164,6	21,0	0,4	-	5,6	-	25,3	0,1	26,9	-	1,4	2,1	-	28,9	9,7	1,8	0,1	41,3
dar.: nach Berlin (West)	60,3	7,4	0,4	-	-	-	19,5	0,1	21,3	-	1,4	2,1	-	-	-	-	-	8,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	43,4	8,7	-	-	5,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,8	8,5	1,8	-	17,8
Gesamtverkehr	275,4	24,0	1,5	1,9	5,6	-	31,3	1,9	26,9	11,1	7,2	7,7	-	51,3	13,0	3,4	0,5	88,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	73,7	7,5	0,1	-	-	0,5	10,1	7,0	8,9	4,8	-	0,1	0,3	5,0	1,0	8,3	11,0	9,2
dar.: aus Berlin (West)	25,4	-	0,1	-	-	0,5	5,0	0,5	-	2,7	-	0,1	-	-	-	0,9	11,0	4,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	27,7	3,9	-	-	-	-	-	6,5	3,4	2,1	-	-	0,3	5,0	-	6,5	-	0,1
Ausgang insgesamt	207,7	15,7	1,7	-	-	-	97,5	-	2,5	9,4	19,9	15,7	-	7,3	-	4,0	-	34,0
dar.: nach Berlin (West)	135,7	15,7	1,4	-	-	-	61,8	-	2,5	5,0	15,5	15,3	-	-	-	3,1	-	15,5
nach Ostberlin u.d.SBZ	35,4	-	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
Gesamtverkehr	281,4	23,2	1,8	-	-	0,5	107,6	7,0	11,3	14,2	19,9	15,8	0,3	12,3	1,0	12,3	11,0	43,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 127 157 t und nach ausländischen Häfen 33 556 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 83 981 t und aus ausländischen Häfen 31 365 t.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1958

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 376,5	54,8	0,0	2,0	309,3	66,4	310,8	-	407,9	1,3	15,5	0,0	0,0	-	56,6	25,0	5,1	121,6
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 282,6	27,3	0,0	0,1	305,5	66,2	274,8	-	399,3	1,0	15,5	0,0	-	-	56,5	24,5	3,7	108,2
int. Durchgangsverkehr	61,5	6,2	-	1,9	-	0,3	36,0	-	6,5	0,3	-	-	0,0	-	0,1	0,6	-	9,6
Ausgang insgesamt	341,6	0,3	2,3	0,0	0,1	0,1	61,2	1,8	6,2	11,5	42,2	3,7	3,9	68,5	0,6	14,7	2,3	122,2
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	245,4	0,3	1,0	0,0	-	0,0	45,8	-	4,4	9,9	13,6	3,7	3,3	58,7	0,6	14,6	2,3	87,1
int. Durchgangsverkehr	35,7	-	0,8	-	0,1	-	3,3	-	-	0,4	0,1	-	0,6	7,2	0,0	-	-	23,4
Gesamtverkehr	1 718,1	55,1	2,3	2,0	309,3	66,5	372,1	1,8	414,1	12,8	57,7	3,7	3,9	68,5	57,2	39,7	7,5	243,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	144,7	0,5	0,9	-	13,7	0,9	0,3	-	0,0	16,3	72,0	0,9	-	3,2	0,0	1,2	0,2	34,7
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	14,3	0,5	-	-	-	0,9	-	-	0,0	-	-	0,9	-	-	-	1,1	-	10,9
int. Durchgangsverkehr	18,9	-	0,9	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	3,2	0,0	0,1	-	14,3
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	204,8	4,9	0,7	3,2	2,7	-	104,4	23,3	17,0	0,2	1,8	1,2	-	-	0,2	3,7	0,9	40,6
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	63,4	-	-	1,0	-	-	47,0	2,8	4,6	-	-	-	-	-	-	2,6	0,9	4,4
int. Durchgangsverkehr	50,3	2,4	-	2,1	-	-	30,2	-	5,8	-	1,8	-	-	-	0,1	0,6	-	7,4
Gesamtverkehr	349,6	5,4	1,6	3,2	16,4	0,9	104,7	23,3	17,0	16,5	73,7	2,1	-	3,2	0,2	5,0	1,1	75,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	28,2	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	1,9	-	-	-	1,6	-	-	14,8
Ausgang	33,0	-	-	-	-	-	28,9	0,4	-	0,0	-	-	-	0,2	0,1	-	-	3,3
Gesamtverkehr	61,2	-	-	-	-	-	28,9	0,4	9,9	0,0	1,9	-	-	0,2	1,7	-	-	18,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	77,8	1,5	1,1	-	-	-	5,0	1,8	-	10,6	5,8	1,0	-	22,4	-	1,6	0,4	26,5
dar.: aus Berlin (West)	10,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,4	8,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	29,5	1,5	-	-	-	-	0,4	1,3	-	4,5	-	1,0	-	14,5	-	-	-	6,4
Ausgang insgesamt	119,6	21,0	0,4	-	1,0	-	25,3	0,1	26,9	-	1,4	2,1	-	0,8	9,5	1,8	0,1	29,2
dar.: nach Berlin (West)	60,3	7,4	0,4	-	-	-	19,5	0,1	21,3	-	1,4	2,1	-	-	-	-	-	8,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	38,7	8,7	-	-	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,8	8,5	1,8	-	17,8
Gesamtverkehr	197,3	22,5	1,5	-	1,0	-	30,2	1,9	26,9	10,6	7,2	3,1	-	23,2	9,5	3,4	0,5	55,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	70,5	7,5	0,1	-	-	0,5	10,1	7,0	7,8	4,8	-	0,1	0,3	5,0	1,0	7,4	11,0	7,9
dar.: aus Berlin (West)	25,4	-	0,1	-	-	0,5	5,0	0,5	-	2,7	-	0,1	-	-	-	0,9	11,0	4,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	26,7	3,9	-	-	-	-	-	6,5	2,3	2,1	-	-	0,3	5,0	-	6,5	-	0,1
Ausgang insgesamt	206,3	15,7	1,7	-	-	-	97,5	-	2,5	9,4	19,9	15,7	-	7,3	-	4,0	-	32,7
dar.: nach Berlin (West)	135,7	15,7	1,4	-	-	-	61,8	-	2,5	5,0	15,5	15,3	-	-	-	3,1	-	15,5
nach Ostberlin u.d.SBZ	35,4	-	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
Gesamtverkehr	276,8	23,2	1,8	-	-	0,5	107,6	7,0	10,3	14,2	19,9	15,8	0,3	12,3	1,0	11,4	11,0	40,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 103 675 t und nach ausländischen Häfen 7 907 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 76 436 t und aus ausländischen Häfen 14 683 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	38 388	1 625	7 769	12 389
	zur Elbe	154 290	9 347	-	-
	Insgesamt	192 678	10 972	7 769	12 389
Anderten	nach Osten	463 710	14 571	17 871	333 446
	" Westen	181 203	30 002	13 947	6 932
	Insgesamt	644 913	44 573	31 818	340 378
Minden	von der Weser	114 039	26 347	17 845	25 727
	zur Weser	129 117	14 874	1 267	43 608
	Insgesamt	243 156	41 221	19 112	69 335
Bremen	zu Berg	127 057	21 693	13 261	54 779
	" Tal	250 787	8 533	1 174	11 404
	Insgesamt	377 844	30 226	14 435	66 183
Oldenburg	von der Weser	106 882	25 958	12 999	2 448
	zur Weser	137 548	4 453	-	48 226
	Insgesamt	244 430	30 411	12 999	50 674
Herbrum	zu Berg	276 305	16 869	173 492	31 522
	" Tal	118 018	5 147	-	53 553
	Insgesamt	394 323	22 016	173 492	85 075
Münster	aus Richtung Emden	415 478	30 207	194 384	41 490
	nach Richtung Emden	240 144	5 140	-	113 896
	vom Mittellandkanal	231 161	29 449	33 705	3 823
	zum Mittellandkanal	600 077	7 911	4 731	460 863
	Insgesamt	1 486 860	72 707	232 820	620 072
Datteln	nach Osten	661 665	21 381	29 713	68 164
	" Westen	347 468	34 839	9 880	50 117
	Insgesamt	1 009 133	56 220	39 593	118 281
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	381 949	11 659	10 137	15 908
	" " Tal	299 111	9 706	18 291	38 700
	zum Rhein: in Richtung Berg	277 122	34 105	9 588	117 215
	" " Tal	177 903	2 729	-	34 232
	Insgesamt	1 136 085	58 199	38 016	206 055
Schleuse VII	nach Osten	480 909	2 899	12 734	367 613
	" Westen	300 623	12 082	56 886	86 262
	Insgesamt	781 532	14 981	69 620	453 875
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	172 472	1 520	38 121	7 172
	" " Tal	291 122	2 009	151 990	5 332
	zum Rhein: in Richtung Berg	541 033	9 761	14 670	329 636
	" " Tal	248 782	100	19 499	150 009
	Insgesamt	1 253 409	13 390	224 280	492 149
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 069	-	-	1 713
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	30 947	-	-	-
	" " Tal	5 155	-	-	-
Kostheim	Insgesamt	38 171	-	-	1 713
	vom Rhein: aus Richtung Berg	53 955	150	-	-
	" " Tal	691 197	5 054	5 623	304 197
	zum Rhein: in Richtung Berg	23 851	10 478	-	1 968
	" " Tal	141 542	13 597	12 475	1 141
Feudenheim	Insgesamt	910 545	29 279	18 098	307 306
	vom Rhein: aus Richtung Berg	152 223	-	-	-
	" " Tal	524 258	16 507	3 977	278 116
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 226	-	-	-
	" " Tal	89 175	658	-	-
	Insgesamt	780 882	17 165	3 977	278 116

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART