

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1958



Jahrgang 1958 · Nr. 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr: H II 1.

Einführung

Im Juni 1958 wurden insgesamt 12 Mill.t Güter auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes befördert. Mit dieser Verkehrsleistung wurde das Vormonatsergebnis um knapp 1,2 Mill.t oder um 10,8 vH übertroffen, das Ergebnis des Juni 1957 fast erreicht.

An der Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat waren in der Hauptsache die Massengüter Erze (+ 0,3 Mill. t), Kohle und Mineralöle (je + 0,2 Mill.t) und Getreide (+ 0,1 Mill.t) beteiligt. Der Rückgang gegenüber Juni 1957 wurde fast ganz durch die Abnahme der Kohlentransporte verursacht.

Für das erste Halbjahr 1958 ergab sich eine Beförderungsmenge von 63,3 Mill.t; das sind 6,6 Mill.t (9,4 vH) weniger als im ersten Halbjahr 1957, jedoch 2,6 Mill.t (4 vH) mehr als im gleichen Zeitraum 1956.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit
Quellenangabe gestattet.

Erschienen im September 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1958
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ ³⁾	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt ³⁾	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	147 764	-	-	1 000	119 350	268 114	-	16 840	44 894	17 700	27 805	1 254	-	-	375 353	104 482	54 420
Mehl	20 585	-	1 706	-	943	23 234	-	1 017	-	27 309	210	6	1 492	1 080	53 262	27 693	1 896
Zucker	339	-	-	1 717	6 016	8 072	-	-	-	1 557	61	61	-	-	9 690	6 666	8 522
Eisen-, Manganerze	364 532	-	-	280	1 034 278	1 399 090	-	-	19 467	18 941	4 958	1 756	-	-	1 442 456	745 496	1 418
Andere Erze	134 355	-	677	-	240 307	375 339	-	-	383	1 397	1 096	1 096	-	-	378 215	184 315	391
Steinkohle	1 345 367	974	2 852	885	438 623	1 788 701	-	126 778	28 109	518 164	357	-	34 087	300	2 496 196	664 849	111 299
Braunkohle	195 984	-	-	5 427	2 899	204 310	-	-	-	42 808	-	-	795	-	247 913	49 476	-
Mineralöle	478 412	-	5	1 147	703 437	1 183 001	-	19 866	203	26 860	3 638	4	1 295	30	1 234 863	429 676	172 974
Steine	370 670	-	3 714	58	11 280	385 722	-	2 470	-	67 366	485	390	11 564	650	467 607	187 096	4 456
Sand	1 649 953	748	-	-	32 441	1 683 142	-	8 917	-	322 094	-	-	23 889	-	2 038 042	379 196	8 978
Kalk und Zement	83 152	-	-	2 450	3 390	88 992	-	11 175	-	51 207	-	-	660	660	152 034	69 763	-
Salz	108 185	-	-	-	11	108 196	-	-	-	20 267	-	-	1 303	1 303	129 766	24 632	950
Düngemittel	33 582	-	275	22 263	8 952	65 072	-	-	-	161 526	-	-	6 907	1 191	233 505	107 143	95 241
Holz	43 343	-	2	-	87 144	130 489	-	505	-	2 470	25 550	25 220	489	366	159 503	55 506	5 637
Roheisen, -stahl	25 824	-	3 726	-	37 013	66 563	-	1 474	87	50 678	2 653	2 493	476	-	121 931	64 544	2 774
Alteisen	50 300	-	6 177	-	24 472	80 949	-	-	-	9 244	6 224	767	398	398	96 815	21 153	-
Übrige Güter	765 442	-	5 918	3 016	484 615	1 258 991	-	24 767	23 521	352 971	22 309	13 305	34 445	17 459	1 717 004	713 278	154 254
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	86 197	-	599	-	44 132	130 928	-	10 800	79	146 109	1 071	874	15 749	5 777	304 736	153 468	64 157
Insgesamt																	
Juni 1958	5 817 789	1 722	25 052	38 243 ^{a)}	3 235 171	9 117 977	-	213 809	116 664	1 692 559	95 346 ^{b)}	46 352	117 800	23 437	11 354 155	3 834 964	623 210
Juni 1957	5 654 356	2 243	21 576	52 029	3 469 755	9 199 959	-	181 478	131 660	1 870 024	73 725	39 846	92 038	24 068	11 548 884	4 129 790	689 391
Jan.-Juni 1958	29 911 043	13 882	114 739	166 168 ^{a)}	8 564 300	48 770 132	-	727 243	377 548	9 365 131	414 973 ^{b)}	225 891	509 454	148 858	60 164 481	21 451 766	3 151 603
Jan.-Juni 1957	33 463 719	14 667	115 959	282 822	8 698 439	52 575 606	-	1 106 965	665 583	11 134 422	382 547	204 594	427 906	128 919	66 293 029	22 624 208	3 603 808

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 388 t; b) 197 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1958

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1958			Januar - Juni 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 600,6	1 799,9	236,8	39 108,1	9 255,2	236,7
Belgien	491,1	93,0	189,4	3 076,2	572,0	185,9
Frankreich	409,0	168,3	411,5	2 487,3	1 065,7	428,5
Niederlande	2 851,0	605,7	212,4	15 583,5	3 188,1	204,6
Österreich	111,0	22,4	201,5	638,1	124,4	195,0
Schweiz	352,8	201,9	572,1	1 775,2	923,2	520,1
Tschechoslowakei	99,8	14,3	143,2	389,8	56,2	144,2
Übrige	61,9	10,6	171,9	257,9	44,5	172,6
Insgesamt	11 977,4	2 916,1	243,5	63 316,1	15 229,4	240,5
Dagegen Vorjahr	12 238,3	2 996,0	244,8	69 896,8	16 717,1	239,2
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	81,5	50,7	622,6	395,3	247,6	626,4
Belgien	32,5	20,3	623,3	205,0	128,3	626,1
Frankreich	129,8	74,3	572,2	884,6	506,6	572,6
Niederlande	188,5	122,9	652,1	846,3	548,1	647,7
Schweiz	186,1	126,3	679,0	800,4	544,0	679,7
Übrige	4,8	3,2	659,2	20,0	13,4	670,8
Insgesamt	623,2	397,7	638,2	3 151,6	1 988,1	630,8
Dagegen Vorjahr	689,4	435,1	631,2	3 603,8	2 266,2	628,8

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juni 1958	Juni 1957	Jan. - Juni 1958	Jan. - Juni 1957
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 905 642 ^{a)}	1 922 728 ^{b)}	9 985 736 ^{c)}	10 874 643 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	292,1	288,8	1 497,2	1 652,4
Mittlere Transportweite	km	153,3	150,2	149,9	152,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhafen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 110 840 t und 15 699 918 tkm im Monat Juni 1958; 308 658 t und 43 640 901 tkm in den Monaten Januar bis Juni 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 501 339 t; b) 1 526 230 t; c) 8 548 490 t; d) 9 516 119 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1958

Wasserstraßengebiet	1 9 5 8						1958	1957
	J u n i						Januar	Juni
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Mai 1958	Juni 1957		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	926,9	59,0	10,5	5,3	+ 9,1	- 5,4	4 491,0	5 319,0
dar.: Hamburg	539,5	57,2	12,7	3,1	+ 18,2	- 8,8	2 545,7	3 421,1
II. Wesergebiet	1 016,7	50,1	14,8	5,8	+ 23,4	+ 7,4	4 824,4	5 647,2
dar.: Unterwesergebiet	653,2	43,8	16,3	3,8	+ 29,0	- 0,3	3 093,1	3 787,2
III. Mittellandkanalgebiet	782,2	32,7	46,7	4,5	+ 16,8	- 4,2	4 128,0	4 609,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 464,9	54,3	38,0	19,9	+ 5,0	+ 1,2	18 326,7	20 235,8
dar.: Emden	317,0	70,0	21,9	1,8	- 13,8	- 22,8	1 871,5	2 348,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 834,2	54,0	43,1	16,3	+ 5,7	+ 3,0	15 055,1	16 499,1
V. Rheingebiet	10 949,2	44,2	19,9	62,9	+ 8,3	+ 0,6	58 357,0	62 474,0
davon: Niederrhein	5 488,2	51,3	15,9	31,5	+ 13,6	- 3,1	30 457,7	33 333,3
Mittelrhein	1 689,3	57,2	11,5	9,7	+ 4,1	+ 3,3	7 976,0	8 783,1
Main	1 195,0	26,4	28,4	6,9	+ 9,6	+ 16,3	5 904,8	6 192,9
Oberrhein	1 863,0	33,3	28,4	10,7	+ 0,9	+ 4,5	10 373,8	10 528,9
Neckar	713,7	16,7	34,7	4,1	- 0,7	- 8,2	3 644,6	3 635,8
VI. Donaugebiet	269,1	61,1	39,1	1,6	+ 14,2	- 21,5	1 259,0	1 778,9
Güterumschlag insgesamt	17 408,9	47,1	24,2	100	+ 8,9	+ 0,1	91 386,0	100 194,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	380,3	23,2	2,0	7,7	0,3	2,9	34,8	1,3	56,3	24,7	122,5	24,4	3,0	18,0	4,7	0,7	1,7	52,1
dar.: Hamburg	230,8	5,8	1,6	7,7	0,3	1,0	6,5	1,3	7,8	23,1	100,4	20,2	0,3	17,9	1,9	0,6	0,9	33,7
II. Wesergebiet	507,7	37,9	8,1	-	-	1,0	97,5	1,5	60,0	32,3	193,4	6,0	1,4	13,1	6,1	2,7	0,1	46,9
dar.: Unterwesergebiet	356,9	22,3	4,4	-	-	-	56,0	0,7	57,6	28,5	147,7	6,0	1,0	9,0	0,2	2,7	0,1	30,8
III. Mittellandkanalgebiet	526,0	17,7	0,6	0,3	-	12,1	344,6	5,6	20,0	9,5	19,5	3,9	-	8,4	1,2	5,1	14,7	62,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 583,2	26,7	4,7	-	324,3	54,8	146,0	0,3	235,2	67,8	455,9	1,4	1,3	7,9	57,6	3,6	25,0	170,8
dar.: Emden	95,1	-	0,3	-	-	-	60,1	-	0,7	4,7	27,8	-	1,3	-	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 304,3	16,8	1,7	-	324,2	54,8	64,5	-	233,1	40,7	335,8	1,1	-	-	49,4	3,3	25,0	153,9
V. Rheingebiet	6 111,5	189,1	8,1	0,1	1 079,5	302,4	1 166,3	195,7	788,2	250,8	864,3	53,3	102,5	17,7	75,5	55,4	45,6	916,9
davon: Niederrhein	2 671,3	107,6	2,7	-	1 079,3	223,8	89,5	-	344,5	51,1	228,2	3,4	81,4	17,0	32,9	25,8	42,8	341,3
Mittellrhein	723,0	15,6	1,7	-	-	13,6	168,3	22,9	38,5	156,9	200,5	9,9	-	0,6	5,1	17,6	-	71,7
Main	879,4	11,7	2,3	0,1	-	21,0	284,1	43,1	131,0	9,7	180,3	21,9	10,3	-	9,0	4,6	1,3	148,8
Oberrhein	1 242,9	43,6	1,1	0,0	0,2	43,8	415,5	94,3	226,9	12,9	103,9	16,5	10,9	-	27,1	3,5	0,8	241,8
Neckar	594,9	10,5	0,2	-	-	0,2	208,9	35,3	47,3	20,1	151,4	1,6	-	-	1,4	3,8	0,2	113,4
VI. Donaugebiet	104,6	1,3	-	-	-	3,2	-	-	27,0	1,2	27,4	-	-	-	11,0	1,7	0,1	31,8
Insgesamt	9 213,3	295,9	23,4	8,1	1 404,0	376,4	1 789,1	204,3	1 186,6	386,2	1 683,1	89,0	108,2	65,1	156,0	69,2	87,2	1 281,3
Anteil in vH	100	3,2	0,3	0,1	15,2	4,1	19,4	2,2	12,3	4,2	18,3	1,0	1,2	0,7	1,7	0,7	0,9	13,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	546,6	100,0	0,3	0,0	26,0	1,4	61,1	-	64,4	23,5	158,0	20,4	4,8	0,2	5,7	5,9	0,9	63,9
dar.: Hamburg	308,6	95,9	0,2	0,0	26,0	0,5	60,5	-	52,2	0,2	1,4	-	-	-	4,5	5,5	0,4	61,4
II. Wesergebiet	509,0	76,0	10,3	0,4	14,5	11,7	51,2	-	87,3	20,7	164,5	8,6	-	2,5	13,2	0,1	5,7	42,4
dar.: Unterwesergebiet	286,3	51,9	5,4	0,4	14,5	9,4	49,6	-	76,8	0,9	10,3	0,5	-	0,2	11,8	0,1	5,4	39,2
III. Mittellandkanalgebiet	256,1	11,2	1,2	0,5	24,2	5,1	15,4	-	16,7	38,5	8,1	20,1	2,2	43,9	0,7	12,9	8,8	46,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 881,6	45,9	0,4	-	160,0	12,2	170,3	-	231,0	27,3	75,3	18,1	-	10,3	10,0	21,5	4,1	86,2
dar.: Emden	221,9	39,8	-	-	150,4	9,4	9,2	-	0,2	0,2	0,1	-	-	0,4	0,1	-	0,5	3,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 529,9	1,3	0,4	-	-	2,8	156,2	-	172,3	8,2	72,0	15,2	-	9,6	-	21,5	3,3	67,1
V. Rheingebiet	4 837,7	48,4	32,8	1,4	157,7	77,7	579,4	240,4	103,0	463,0	1 755,8	73,2	131,3	130,4	8,2	38,2	36,7	960,2
davon: Niederrhein	2 816,9	16,1	13,8	1,4	141,3	32,4	542,0	239,9	92,0	104,0	1 175,1	8,9	68,1	15,7	0,8	35,6	5,0	324,2
Mittellrhein	966,3	0,9	3,3	-	5,2	3,5	3,3	-	6,1	292,1	43,3	53,9	-	2,2	0,5	1,5	6,9	543,5
Main	315,5	28,1	2,9	-	-	15,1	12,1	-	2,6	23,4	118,8	7,5	-	53,8	2,7	1,0	10,3	37,3
Oberrhein	620,1	3,0	12,1	-	11,2	26,5	18,4	0,6	1,7	26,3	398,6	1,9	-	58,7	2,1	0,1	6,5	52,4
Neckar	118,8	0,3	0,7	-	-	0,1	3,6	-	-	17,1	20,0	0,9	63,3	-	2,1	0,0	7,9	2,8
VI. Donaugebiet	164,6	-	-	-	12,8	0,1	105,2	-	-	0,7	19,9	-	-	10,1	0,3	0,3	-	15,2
Insgesamt	8 195,6	281,6	44,9	2,2	395,2	108,2	1 982,7	240,4	502,4	573,6	2 191,6	140,4	138,4	197,3	47,1	79,0	56,3	1 214,4
Anteil in vH	100	3,4	0,6	0,0	4,8	1,3	24,2	2,9	6,1	7,0	26,8	1,7	1,7	2,4	0,6	1,0	0,7	14,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	39,1	3,7	-	6,0	-	0,1	-	1,3	0,0	1,1	-	2,6	-	-	1,9	0,1	-	22,5
II. Wesergebiet	5,5	3,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,0
III. Mittellandkanalgebiet	14,9	1,0	-	-	-	2,3	3,1	-	1,5	-	0,2	-	-	1,2	-	1,2	0,6	3,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	299,2	5,1	-	-	85,6	18,1	8,9	-	97,5	5,4	35,4	-	0,0	1,0	9,7	1,1	2,0	29,3
V. Rheingebiet	1 991,7	72,9	2,2	0,1	637,8	159,0	237,2	10,7	290,6	117,1	33,4	16,4	6,8	7,9	31,2	31,1	10,5	326,9
davon:																		
Niederrhein	1 226,5	39,3	0,3	-	637,5	114,1	25,6	-	169,0	13,0	6,3	1,0	4,4	7,9	8,7	12,2	9,5	177,7
Mittelrhein	229,0	4,8	0,7	-	0,2	3,0	40,5	1,4	8,8	102,3	22,3	0,0	-	-	5,3	15,7	-	24,1
Main	148,4	4,7	0,8	0,1	-	21,0	56,0	1,8	24,4	0,0	2,3	7,0	-	-	4,3	0,9	-	25,0
Oberrhein	322,6	22,1	0,5	-	0,0	20,9	82,2	4,5	79,4	1,4	1,8	7,9	2,3	-	11,5	2,3	0,8	85,1
Neckar	65,1	1,9	-	-	-	-	32,8	2,9	9,1	0,5	0,8	0,5	-	-	1,4	0,0	0,2	15,0
VI. Donaugebiet	67,2	1,3	-	-	-	3,2	-	-	20,2	0,5	5,2	-	-	-	10,6	1,1	-	25,2
Insgesamt	2 417,7	87,2	2,4	6,1	723,4	182,6	249,1	11,9	409,8	124,1	74,2	18,9	6,8	10,2	53,5	34,6	13,1	409,7
Anteil in vH	100	3,6	0,1	0,3	29,9	7,6	10,3	0,5	17,0	5,1	3,1	0,8	0,3	0,4	2,2	1,4	0,5	16,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	54,7	15,2	-	-	12,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	5,5	-	21,2
II. Wesergebiet	8,5	2,3	0,8	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	19,5	1,3	0,7	-	-	-	1,8	-	0,2	-	-	1,5	0,6	7,6	-	0,7	1,0	4,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	334,6	1,1	1,6	-	-	0,1	226,8	-	27,7	1,4	6,9	17,9	-	4,4	0,1	9,8	1,8	35,2
V. Rheingebiet	1 335,8	11,5	21,5	0,9	5,1	8,9	212,3	46,5	14,0	181,0	390,1	46,2	31,1	65,0	2,0	22,0	8,2	269,5
davon:																		
Niederrhein	884,5	9,3	10,6	0,9	4,9	4,4	212,3	46,5	12,7	4,1	364,8	8,9	19,5	8,0	0,4	19,9	3,4	153,8
Mittelrhein	275,4	-	1,5	-	0,2	0,8	-	-	0,0	155,8	0,9	33,3	-	1,6	0,2	1,5	-	79,6
Main	52,8	2,0	2,4	-	-	1,3	-	-	1,2	3,1	0,3	3,7	-	22,8	0,2	0,5	1,9	13,6
Oberrhein	106,2	0,3	6,5	-	-	2,4	-	-	0,1	15,0	24,1	0,3	-	32,6	1,2	0,1	1,4	22,2
Neckar	16,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	11,5	-	0,0	-	1,4	0,4
VI. Donaugebiet	109,9	-	-	-	10,1	-	76,9	-	-	-	-	-	-	10,1	0,2	0,3	-	12,5
Insgesamt	1 862,9	31,3	24,5	0,9	27,4	9,2	517,7	46,5	45,9	182,4	397,0	65,6	31,7	87,1	2,7	38,2	10,9	344,1
Anteil in vH	100	1,7	1,3	0,0	1,5	0,5	27,8	2,5	2,5	9,8	21,3	3,5	1,7	4,7	0,1	2,0	0,6	18,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes im Juni 1958
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1958
				Mai 1953	Juni 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	29,9	4,9	34,9	48,8	69,8	243,6
Kiel	2,5	1,7	4,2	1,8	6,9	23,0
Rendsburg	7,1	1,4	8,5	9,1	10,4	49,7
Itzehoe	15,5	11,8	27,3	32,0	32,1	142,1
Hamburg	230,8	308,6	539,5	456,3	591,4	2 545,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	247,2	120,6	367,8	301,8	356,2	1 781,4
Bremerhaven	79,4	21,5	100,9	64,9	113,9	429,9
Brake	18,0	74,2	92,2	84,0	69,6	391,0
Nordenham	16,5	66,0	82,5	50,4	108,6	454,5
Oldenburg	26,8	2,5	29,2	24,8	19,6	124,2
Nienburg	3,1	3,7	6,8	11,4	9,1	39,9
Minden	20,1	7,0	27,1	13,8	20,4	115,7
Hamel	16,3	3,8	20,0	27,0	16,8	132,6
Hann. - Münden	-	2,7	2,7	7,0	3,1	34,1
Kassel	17,5	5,6	23,1	13,1	20,8	76,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	7,6	6,3	14,0	14,2	14,0	66,3
Braunschweig	43,0	14,2	57,2	47,0	65,2	243,9
Salzgitter-Beddingen	154,8	48,2	203,6	174,1	194,3	1 101,7
Peine	56,7	10,3	69,0	69,2	68,1	450,6
Misburg	23,3	50,3	72,6	76,2	106,3	459,7
Hildesheim	48,4	25,5	73,9	40,5	78,7	304,4
Hannöver	85,3	5,9	91,2	37,9	94,0	463,0
Osnabrück	34,9	5,6	40,5	30,6	45,9	203,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	95,1	221,9	317,0	567,8	410,5	1 871,5
Leer	27,0	21,1	48,1	36,2	47,0	189,6
Dörentz (Saerbeck)	20,5	4,6	25,1	31,6	20,9	114,7
Münster	82,1	2,9	84,9	67,9	72,1	352,2
Marl (einschl.Brassert)	3,6	20,3	23,9	16,3	47,2	130,1
Dorsten (Hervest)	22,6	31,6	54,2	42,5	86,5	307,0
Hamm-Bossendorf	-	112,2	112,2	112,8	106,8	665,6
Flaesheim	-	13,1	13,1	13,1	15,5	68,9
Lünen	38,2	47,4	85,6	91,1	57,9	432,5
Hamm	135,4	23,7	159,1	138,5	176,2	697,4
Ahlen	-	10,2	10,2	8,6	17,2	96,9
Dortmund	373,3	150,7	524,0	478,4	466,2	2 649,0
Datteln	15,7	0,3	16,0	37,0	30,4	127,1
Castrop Rauxel	20,9	69,8	90,7	86,6	68,4	413,6
Herne	22,0	146,9	168,9	154,1	158,7	1 001,4
Recklinghausen	29,3	-	29,3	21,4	20,5	106,7
Wanne-Eickel	60,2	231,9	292,1	293,9	269,4	1 536,9
Gelsenkirchen	242,7	339,0	581,8	542,8	652,8	3 321,6
Bottrop	-	179,8	179,8	205,5	114,4	970,9
Essen	73,8	99,2	173,0	144,2	204,8	886,5
Oberhausen	3,3	13,0	16,3	27,1	21,1	121,2
Mülheim-Ruhr	113,9	11,5	125,3	105,1	180,8	582,3

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1958
				Mai 1958	Juni 1957	
Rheingebiet						
Kleve	15,1	1,4	16,6	14,9	18,8	92,4
Spyck	13,1	9,7	22,8	27,2	25,1	177,1
Emmerich	19,7	5,6	25,2	13,0	18,8	121,0
Wesel	102,5	0,9	103,4	106,7	96,5	526,0
Rheinberg-Ossenberg	32,2	73,1	105,3	180,3	160,9	644,4
Orsoy	3,2	52,2	55,4	44,4	60,6	332,2
Walsum	206,4	130,3	336,7	275,2	349,1	1 795,3
Homberg	13,9	171,8	185,7	163,9	169,7	1 168,4
Rheinhausen	173,9	31,9	205,8	223,1	311,6	1 338,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 363,2	844,2	2 207,3	2 063,1	2 425,6	12 992,3
dar.: Häfen A.-G.	(602,9)	(462,9)	(1 065,9)	(1 062,8)	(1 261,1)	(6 501,6)
Krefeld-Uerdingen	92,0	22,6	114,6	106,0	99,7	654,9
Düsseldorf	141,7	43,1	184,8	168,2	215,3	1 155,2
Neuß	97,6	31,3	129,0	103,5	118,7	724,0
Leverkusen-Monheim	96,1	41,5	137,6	148,0	162,5	914,0
Köln	175,8	70,7	246,5	229,1	290,3	1 521,2
Wesseling	107,3	317,8	425,1	435,3	404,3	2 445,7
Lülsdorf	5,9	1,1	7,0	8,4	10,1	55,0
Bonn	17,4	3,3	20,6	11,9	16,7	71,2
Beuel	-	11,2	11,2	16,6	33,8	63,2
Oberkassel	71,4	0,8	72,2	66,4	75,3	367,0
Linz-Linzhausen	-	13,7	13,7	20,8	23,4	97,2
Brohl	1,5	87,4	88,9	92,9	97,5	415,0
Andernach	27,2	220,3	247,5	196,9	218,5	891,4
Neuwied	80,0	131,6	211,7	226,5	198,4	1 012,4
Engers	-	28,9	28,9	27,4	54,5	103,5
Bendorf	9,7	27,1	36,8	34,2	32,3	147,9
Koblenz	50,2	17,2	67,4	69,0	46,8	234,5
Oberlahnstein	48,6	35,8	84,4	55,6	72,5	377,8
Braubach	8,4	0,9	9,2	6,1	11,0	47,6
Bingen	30,6	3,2	33,8	46,1	34,1	187,2
Budenheim	13,9	56,9	70,9	71,5	65,6	374,9
Wiesbaden	92,0	46,1	138,1	120,9	135,3	697,1
Mainz	80,7	18,7	99,4	121,9	123,6	637,8
Gustavsburg	32,3	8,2	40,5	33,5	42,0	195,2
Gernsheim	40,1	5,3	45,4	52,4	48,9	271,7
Worms	40,6	7,6	48,2	46,3	32,3	238,6
Rüsselsheim	13,5	7,3	20,8	22,6	19,1	140,1
Frankfurt	356,3	81,8	438,1	391,3	367,9	2 406,8
Offenbach	30,1	1,6	31,7	22,8	22,9	150,9
Hanau	35,3	23,9	59,2	44,2	55,7	275,6
Aschaffenburg	64,5	18,5	83,0	74,2	85,2	466,2
Würzburg	167,7	33,8	201,5	134,0	11,9	831,5
Ochsenfurt	21,9	0,2	22,0	30,3	31,4	108,9
Kitzingen	27,5	9,5	37,1	25,7	18,5	115,7
Schweinfurt	32,4	0,8	33,1	37,2	25,2	135,1
Bamberg	14,7	1,0	15,7	20,5	10,6	74,9
Mannheim	439,7	46,7	486,4	497,0	555,9	3 143,7
Ludwigshafen	412,8	132,9	545,7	547,8	517,5	3 310,8
Karlsruhe	264,2	18,0	282,2	270,3	255,2	1 357,9
Kehl	54,7	18,8	73,5	69,8	102,2	405,6
Breisach	13,0	14,3	27,3	20,7	21,6	102,7
Weil	30,7	15,5	46,1	48,4	46,8	203,2
Rheinfelden	13,1	6,0	19,1	15,8	13,5	88,4
Heidelberg	33,6	0,2	33,7	28,0	31,6	180,3
Heilbronn	247,9	73,3	321,2	330,4	494,2	2 081,2
Stuttgart	138,3	8,5	146,8	140,2	-	364,3
Donaugebiet						
Regensburg	74,6	143,7	218,3	214,2	303,5	1 160,8
Passau	2,0	0,1	2,1	1,5	2,9	8,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 388,3	183,9	0,6	9,1	969,7	210,0	528,5	0,7	850,7	8,6	22,5	0,0	0,0	4,7	98,4	16,1	21,8	462,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 959,1	117,2	0,6	0,1	965,3	209,2	432,2	0,7	677,0	7,8	22,5	0,0	-	3,3	91,4	15,1	21,6	395,1
int. Durchgangsverkehr	394,9	46,8	-	9,0	1,4	0,7	96,4	-	170,8	0,8	-	-	0,0	1,4	6,8	1,0	-	59,8
Ausgang insgesamt	1 488,7	2,4	29,5	-	-	1,5	241,6	2,5	18,3	79,4	341,0	48,3	22,5	249,7	2,4	34,3	8,3	407,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 216,9	1,3	27,2	-	-	1,2	216,6	1,9	16,8	65,9	314,5	48,3	21,6	149,9	2,2	33,2	8,3	308,1
int. Durchgangsverkehr	205,1	1,0	1,9	-	-	0,4	12,1	-	0,3	4,0	2,6	-	1,0	95,2	0,1	1,1	-	85,5
Gesamtverkehr	4 877,0	186,3	30,1	9,1	969,7	211,5	770,1	3,2	869,0	87,9	363,5	48,4	22,5	254,4	100,8	50,3	30,1	869,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	408,1	5,1	1,7	-	28,5	13,2	9,0	-	0,6	41,4	39,0	0,1	-	90,5	1,5	4,2	0,5	122,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	73,1	3,3	0,1	-	17,6	12,7	-	-	0,0	2,2	4,5	0,1	-	-	1,1	1,9	0,0	29,6
int. Durchgangsverkehr	193,7	1,0	1,6	-	0,1	0,5	9,0	-	0,6	5,4	2,6	-	-	90,5	0,1	2,2	-	80,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	801,8	55,6	0,9	10,1	1,9	0,4	328,5	53,1	193,8	0,5	6,7	2,8	-	-	7,5	14,7	1,1	124,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	274,3	-	0,1	1,6	-	0,2	192,8	40,9	10,1	-	-	0,5	-	-	0,2	13,0	1,1	13,8
int. Durchgangsverkehr	417,4	53,4	0,0	8,5	1,4	-	99,2	-	172,7	0,0	6,4	-	-	-	5,3	1,7	-	68,8
Gesamtverkehr	1 209,9	60,7	2,6	10,1	30,5	13,7	337,5	53,1	194,4	41,9	95,7	2,9	-	90,5	9,0	18,8	1,7	247,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	80,3	1,3	-	-	-	2,0	-	-	26,8	-	7,5	-	-	-	10,0	1,7	0,1	31,0
Ausgang	140,2	-	-	-	8,9	-	106,9	-	0,0	0,0	-	-	-	8,8	0,2	0,2	-	15,2
Gesamtverkehr	220,5	1,3	-	-	8,9	2,0	106,9	-	26,8	0,0	7,5	-	-	8,8	10,1	1,9	0,1	46,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	96,1	2,4	0,2	6,4	-	0,7	8,0	-	1,0	5,0	5,2	4,5	-	17,5	0,7	-	0,5	43,8
dar.: aus Berlin (West)	7,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,8	-	-	0,5	5,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	22,4	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	15,4	-	-	-	2,8
Ausgang insgesamt	218,0	74,9	0,3	-	29,5	-	29,3	-	20,0	0,2	0,5	1,3	-	-	1,7	4,3	-	55,9
dar.: nach Berlin (West)	64,6	12,9	0,3	-	-	-	27,1	-	15,7	0,1	0,5	1,3	-	-	0,5	-	-	6,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	87,1	43,9	-	-	19,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4
Gesamtverkehr	314,1	77,3	0,5	6,4	29,5	0,7	37,3	-	21,0	5,2	5,7	5,8	-	17,5	2,4	4,3	0,5	99,7
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,0	6,7	0,2	0,5	-	0,5	6,8	5,5	6,4	0,8	0,4	-	1,0	15,5	0,7	4,9	5,4	6,7
dar.: aus Berlin (West)	19,2	-	0,2	-	-	0,5	3,6	0,6	-	0,4	0,4	-	-	-	-	3,8	5,4	4,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,2	2,1	-	-	-	-	1,2	4,9	2,8	0,5	-	-	1,0	15,5	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	203,8	4,9	0,7	-	-	1,0	133,8	-	5,2	5,7	12,9	9,9	-	1,3	-	1,6	-	26,9
dar.: nach Berlin (West)	149,6	3,9	0,7	-	-	-	99,7	-	4,2	2,8	8,4	9,9	-	-	-	1,5	-	18,5
nach Ostberlin u.d.SBZ	29,6	0,9	-	-	-	0,4	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	7,1
Gesamtverkehr	265,8	11,5	0,8	0,5	-	1,5	140,6	5,5	11,6	6,6	13,3	9,9	1,0	16,8	0,7	6,5	5,4	33,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 114 588 t und nach ausländischen Häfen 26 633 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 81 103 t und aus ausländischen Häfen 28 953 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rohr- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 218,9	66,8	0,0	0,8	302,9	45,0	285,6	-	333,3	1,0	10,6	-	-	1,6	49,3	5,1	8,8	108,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 139,5	41,3	0,0	0,1	299,8	45,0	263,0	-	325,0	0,2	10,6	-	-	0,2	48,0	5,0	8,6	92,6
int. Durchgangsverkehr	45,1	5,6	-	0,7	-	-	22,6	-	5,4	0,8	-	-	-	1,4	1,1	0,1	-	7,6
Ausgang insgesamt	282,5	-	3,9	-	-	-	37,5	0,6	3,7	15,4	33,4	1,0	4,7	79,7	1,0	14,2	0,9	86,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	191,3	-	3,1	-	-	-	24,6	-	2,5	5,9	11,6	1,0	3,7	64,3	0,8	14,2	0,9	58,8
int. Durchgangsverkehr	28,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,0	10,7	0,0	0,0	-	15,3
Gesamtverkehr	1 501,3	66,8	3,9	0,8	302,9	45,0	323,1	0,6	337,0	16,4	44,1	1,0	4,7	81,2	50,2	19,3	9,6	194,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	139,1	1,0	0,4	-	16,0	3,3	-	-	-	20,5	59,2	0,1	-	1,8	0,1	1,1	0,5	35,1
dar.: aus dem Ausland	22,0	0,5	-	-	5,1	3,3	-	-	-	0,8	0,9	0,1	-	-	0,1	0,3	0,0	10,8
int. Durchgangsverkehr	19,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	1,8	-	0,7	-	15,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	204,1	7,2	0,2	1,7	0,1	0,2	106,1	17,4	13,3	0,0	1,4	1,3	-	-	0,8	7,1	0,6	46,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	69,7	-	-	1,0	-	0,0	46,2	5,2	4,5	-	-	-	-	-	-	6,6	0,6	5,7
int. Durchgangsverkehr	52,4	5,9	-	0,7	0,1	-	29,0	-	5,1	0,0	1,1	-	-	-	0,7	0,5	-	9,3
Gesamtverkehr	343,2	8,2	0,6	1,7	16,0	3,5	106,1	17,4	13,3	20,6	60,6	1,4	-	1,8	0,9	8,2	1,1	81,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	14,3	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	2,3	-	-	-	-	1,1	0,1	6,8
Ausgang	37,0	-	-	-	2,9	-	31,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,6
Gesamtverkehr	51,3	-	-	-	2,9	-	31,4	-	4,0	-	2,3	-	-	-	0,0	1,1	0,1	9,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	56,2	-	0,2	1,7	-	0,7	7,3	-	1,0	4,6	5,1	2,4	-	17,5	-	-	0,5	14,9
dar.: aus Berlin (West)	7,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,8	-	-	0,5	5,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	22,2	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	15,4	-	-	-	2,6
Ausland insgesamt	160,3	62,4	0,3	-	13,4	-	29,3	-	20,0	0,2	0,5	1,3	-	-	1,4	-	-	31,6
dar.: nach Berlin (West)	64,6	12,9	0,3	-	-	-	27,1	-	15,7	0,1	0,5	1,3	-	-	0,5	-	-	6,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	81,0	43,9	-	-	13,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4
Gesamtverkehr	216,5	62,4	0,5	1,7	13,4	0,7	36,6	-	21,0	4,8	5,7	3,7	-	17,5	1,4	-	0,5	46,5
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,0	6,7	0,2	0,5	-	0,5	6,8	5,5	6,4	0,8	0,4	-	1,0	15,5	0,7	4,9	5,4	6,7
dar.: aus Berlin (West)	19,2	-	0,2	-	-	0,5	3,6	0,6	-	0,4	0,4	-	-	-	-	3,8	5,4	4,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,2	2,1	-	-	-	-	1,2	4,9	2,8	0,5	-	-	1,0	15,5	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	203,8	4,9	0,7	-	-	1,0	133,8	-	5,2	5,7	12,9	9,9	-	1,3	-	1,6	-	26,9
dar.: nach Berlin (West)	149,6	3,9	0,7	-	-	-	99,7	-	4,2	2,8	8,4	9,9	-	-	-	1,5	-	18,5
nach Ostberlin u.d.SBZ	29,6	0,9	-	-	-	0,4	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Gesamtverkehr	265,8	11,5	0,8	0,5	-	1,5	140,6	5,5	11,6	6,6	13,3	9,9	1,0	16,8	0,7	6,5	5,4	33,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 91 226 t und nach ausländischen Häfen 6 845 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 71 867 t und aus ausländischen Häfen 10 070 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigen Schleusen im Juni 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	26 373	1 069	6 431	60
	zur Elbe	131 914	2 078	-	898
	Insgesamt	158 287	33 147	6 431	958
Anderten	nach Osten	455 262	11 510	11 257	345 296
	" Westen	131 449	11 863	9 252	3 909
	Insgesamt	586 711	23 373	20 509	349 205
Minden	von der Weser	117 971	23 025	9 595	27 049
	zur Weser	111 042	7 649	4 637	41 007
	Insgesamt	229 013	30 674	14 232	68 056
Bremen	zu Berg	125 448	24 730	7 933	39 534
	" Tal	227 511	7 751	4 665	14 294
	Insgesamt	352 959	32 481	12 598	53 828
Oldenburg	von der Weser	96 513	30 289	14 775	1 638
	zur Weser	84 190	2 048	-	35 629
	Insgesamt	180 703	32 337	14 775	37 267
Herbrum	zu Berg	248 663	20 799	179 286	9 590
	" Tal	127 368	6 322	-	67 923
	Insgesamt	376 031	27 121	179 286	77 513
Münster	aus Richtung Emden	379 723	38 943	209 999	18 575
	nach Richtung Emden	223 629	1 393	100	114 638
	vom Mittellandkanal	215 941	16 965	38 262	3 964
	zum Mittellandkanal	604 161	3 110	6 069	461 944
	Insgesamt	1 423 454	60 411	254 430	599 121
Datteln	nach Osten	505 351	6 771	18 050	71 348
	" Westen	195 858	20 885	7 028	33 010
	Insgesamt	701 209	27 656	25 078	104 358
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	269 530	1 784	3 256	12 842
	" " Tal	228 038	3 928	16 210	24 982
	zum Rhein: in Richtung Berg	191 645	19 329	5 582	98 750
	" " Tal	104 969	451	-	23 802
	Insgesamt	794 102	25 492	25 048	160 376
Schleuse VII	nach Osten	640 653	6 590	21 569	372 377
	" Westen	393 715	20 215	85 708	97 525
	Insgesamt	1 034 368	26 805	107 277	469 902
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	197 299	428	23 057	8 625
	" " Tal	335 642	3 405	112 591	20 535
	zum Rhein: in Richtung Berg	596 672	18 385	21 053	355 202
	" " Tal	232 794	792	4 873	141 724
	Insgesamt	1 362 407	23 010	161 574	526 086
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 176	-	-	1 673
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	36 192	-	-	-
	" " Tal	480	-	-	-
	Insgesamt	38 848	-	-	1 673
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	57 592	278	-	2 160
	" " Tal	738 768	13 762	24 386	328 318
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 749	2 819	-	410
	" " Tal	181 031	26 530	14 950	872
	Insgesamt	991 140	43 389	39 336	331 760
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	144 182	508	-	560
	" " Tal	425 212	9 728	474	234 360
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 420	-	-	-
	" " Tal	75 121	-	174	-
	Insgesamt	659 935	10 236	648	234 920

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART