

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

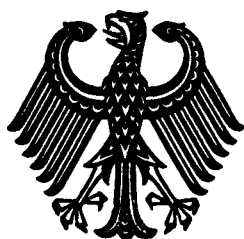
DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1958



Jahrgang 1958 • Nr. 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Einführung

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr: H II 1.

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der vom März zum April um 0,1 Mill.t zurückgegangen war, ist im Mai bei gleicher Zahl von Arbeitstagen wie im Vormonat wieder etwas - um 70 000 t oder um 0,6 vH auf 10,8 Mill.t - angestiegen. Die tonnenkilometrischen Leistungen, die im April um 7,5 vH unter dem Märzergebnis **geblieben waren, erhöhten sich** im Mai um 4 vH.

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat resultiert im wesentlichen aus erhöhtem Binnenverkehr (+ 0,3 Mill.t oder + 6,4 vH). Daneben wurden nur noch im Versand nach dem Ausland (+ 50 000 t oder + 3,1 vH) und im internationalen Durchgangsverkehr (+ 5 000 t oder + 0,9 vH) größere Beförderungsmengen erzielt als im Vormonat. Im Empfang aus dem Ausland (- 0,2 Mill.t oder - 5,4 vH), im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (- 23 000 t oder - 20 vH) und im Verkehr mit Berlin (West) (- 125 000 t oder - 60 vH) wurden dagegen die Aprilergebnisse unterschritten. Die stark rückläufige Entwicklung des Verkehrs mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone ist auf die von der sowjetischen Besatzungszone eingeführte Wasserstraßen-Benutzungsgebühren zurückzuführen.

Erhöhte Sandverschiffungen im Binnenverkehr und verminderte Einfuhren von Erzen und Mineralöl haben die Verkehrsentwicklung im Berichtsmonat entscheidend beeinflusst.

Verglichen mit den Mengenleistungen im Mai 1957 ergibt sich ein erheblicher Verkehrsverlust in Höhe von 2,5 Mill.t oder 18,5 vH, von dem alle Verkehrsbeziehungen und mit Ausnahme von Mineralöl alle wichtigen Massengüter betroffen waren.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juli 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1958
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangs-verkehr
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt ³⁾	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	110 282	-	-	2 399	122 094	234 775	-	780	-	26 187	25 168	6 707	1 821	-	288 731	118 051	56 956
Mehl	24 034	-	627	-	1 352	26 013	-	697	-	33 783	16	16	2 829	2 245	63 338	28 268	1 451
Zucker	99	-	-	-	8 698	8 797	-	-	-	31	86	86	-	-	8 914	8 733	16 002
Eisen-, Manganerze	339 583	-	-	-	789 687	1 129 270	-	-	3 333	5 273	4 268	2 697	-	-	1 142 144	536 700	20
Andere Erze	131 897	-	920	-	237 345	370 162	-	-	-	2 504	660	198	-	-	373 326	185 011	869
Steinkohle	1 221 899	258	1 560	-	501 844	1 725 561	-	12 469	22 390	515 983	681a)	-	29 706	210	2 306 790	715 878	67 903
Braunkohle	219 827	-	-	5 222	962	226 011	-	300	-	43 888	-	-	1 345	-	271 544	47 106	-
Mineralöle	365 411	-	196	3 415	620 071	989 093	-	13 456	701	19 985	4 325	8	1 448	19	1 029 008	375 901	130 662
Steine	309 666	-	1 440	1 001	8 592	320 699	-	2 675	-	66 927	2 081	2 081	8 572	1 131	400 954	155 327	5 652
Sand	1 570 014	686	-	-	20 235	1 590 935	-	7 889	-	295 748	1	1	25 882	208	1 920 455	337 080	8 375
Kalk und Zement	93 278	-	-	2 950	5 690	101 918	-	8 334	-	46 738	6	6	217	67	157 213	72 800	-
Salz	133 040	-	-	-	13	133 053	-	-	-	21 211	-	-	594	594	154 858	23 066	752
Düngemittel	33 929	-	-	20 544	18 169	72 642	-	-	-	143 569	-	-	5 191	1 078	221 402	92 385	75 879
Holz	29 150	-	2	-	45 635	74 787	-	579	-	2 847	16 093	15 884	780	780	95 086	43 512	5 069
Roheisen, -stahl	39 753	-	1 422	-	45 639	86 814	-	1 369	505	29 079	3 317	3 317	323	-	121 407	62 927	1 935
Alteisen	40 500	-	3 944	-	38 746	83 190	-	-	-	8 226	6 817	1 371	987	987	99 220	33 238	-
Übrige Güter	762 269	-	5 428	1 784	435 567	1 205 048	-	15 794	22 857	341 717	25 129	17 653	34 876	20 779	1 645 421	693 973	143 011
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	74 752	-	740	-	39 842	115 334	-	6 899	462	125 661	1 084	788	16 143	7 045	265 583	144 565	54 029
Insgesamt																	
Mai 1958	5 424 631	944	15 539	37 315	2 900 339	8 378 768	-	64 342	49 786	1 603 696	88 648a)	50 025	114 571	28 098	10 299 811	3 529 956	514 536
Mai 1957	6 267 897	4 119	19 642	69 374	3 616 295	9 977 327	-	239 094	133 345	2 061 671	73 024	37 962	92 423	23 510	12 576 384	4 373 369	689 692
Jan.-Mai 1958	24 093 254	12 160	89 687	127 925	15 329 129	39 652 155	-	513 434	260 884	7 672 572	319 627b)	179 539	351 654	125 421	48 810 326	17 616 802	2 528 393
Jan.-Mai 1957	27 809 363	12 424	94 383	230 793	15 228 684	43 375 647	-	925 487	533 923	9 264 398	308 822	164 748	335 868	104 851	54 744 145	18 494 418	2 914 417

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 681 t; b) 1 502 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1958

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1958			Januar - Mai 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	6 839,9	1 583,3	231,5	31 507,4	7 455,3	236,6
Belgien	502,2	92,8	184,8	2 585,1	479,0	185,3
Frankreich	394,5	163,1	413,3	2 078,3	897,4	423,1
Niederlande	2 484,0	534,3	215,1	12 732,5	2 582,4	202,8
Österreich	110,5	21,0	190,5	527,2	102,1	193,6
Schweiz	352,4	183,9	521,9	1 422,3	721,4	507,2
Tschechoslowakei	78,3	11,2	143,0	290,0	41,9	144,5
Übrige	52,6	9,1	172,5	196,0	33,3	172,8
Insgesamt	10 814,3	2 598,7	240,3	51 338,7	12 313,4	239,8
Dagegen Vorjahr	13 266,6	3 247,7	244,8	57 658,6	13 721,1	238,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	70,1	44,2	630,7	313,9	196,9	627,3
Belgien	27,8	18,2	654,9	172,5	108,1	626,6
Frankreich	118,8	68,6	577,3	754,8	432,3	572,7
Niederlande	133,0	86,2	648,5	657,8	425,2	646,4
Schweiz	161,4	110,4	684,1	614,3	417,7	679,9
Übrige	3,4	2,3	678,6	15,2	10,2	674,5
Insgesamt	514,5	330,0	641,3	2 528,4	1 590,4	629,0
Dagegen Vorjahr	689,7	436,6	633,1	2 914,4	1 831,1	628,3

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1958	Mai 1957	Jan. - Mai 1958	Jan. - Mai 1957
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 589 191 ^{a)}	2 124 788 ^{b)}	8 080 094 ^{c)}	8 951 915 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	232,5	313,0	1 205,1	1 363,7
Mittlere Transportweite	km	146,3	147,3	149,1	152,3

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 57 471 t und 8 037 922 tkm im Monat Mai 1958; 197 818 t und 27 940 893 tkm in den Monaten Januar bis Mai 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 429 178 t; b) 1 575 157 t; c) 7 047 151 t; d) 6 989 889 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Mai 1958

Wasserstraßengebiet	1 9 5 8							1958	1957	
	M a i							Januar - Mai		
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag			
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1958	Mai 1957				
		auf Einli- nungen	auf Kohle							
	1 000 t	vH					1 000 t			
I. Elbegebiet	349,8	55,2	14,4	5,3	-	0,3	-	18,0	3 564,1	4 339,6
dar.: Hamburg	456,3	51,5	13,7	2,9	-	4,4	-	31,2	2 006,2	2 829,8
II. Wesergebiet	824,1	50,4	17,7	5,2	-	5,2	-	24,8	3 807,7	4 700,4
dar.: Unteres Wesergebiet	506,4	44,8	19,4	3,2	-	5,3	-	26,3	2 439,8	3 125,2
III. Mittellandkanalgebiet	669,5	29,7	50,5	4,2	-	8,1	-	25,3	3 345,9	3 873,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 301,3	57,5	40,7	20,6	+	15,1	-	9,2	14 861,8	16 860,5
dar.: Emden	367,8	72,2	24,1	2,3	+	39,9	-	14,0	1 554,5	1 938,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 681,4	57,3	46,0	16,8	+	12,8	-	8,0	12 220,9	13 748,4
V. Rheingebiet	10 107,2	43,6	20,9	63,2	+	0,6	-	14,7	47 407,8	51 587,0
davon: Niederrhein	4 829,2	49,9	17,4	30,2	-	5,7	-	19,6	24 969,5	27 669,8
Mittelrhein	1 622,9	57,5	11,5	10,2	+	12,2	-	9,6	6 286,7	7 147,2
Main	1 090,3	27,5	22,5	6,8	+	5,5	-	12,6	4 709,9	5 165,1
Oberrhein	1 846,4	34,2	31,3	11,5	+	7,1	-	14,9	8 510,8	8 746,4
Neckar	718,5	17,6	37,0	4,5	-	0,0	+	12,8	2 930,9	2 858,6
VI. Donaugebiet	235,6	58,8	48,7	1,5	-	3,4	-	37,2	989,8	1 436,0
Güterumschlag insgesamt	15 987,5	47,0	26,2	100	+	2,4	-	15,4	73 977,1	82 796,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	sonstige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	381,1	13,7	1,4	7,0	-	2,6	60,8	0,7	50,8	26,3	113,7	26,7	3,5	24,9	4,2	3,8	1,4	39,7
dar.: Hamburg	221,3	2,3	0,3	7,0	-	0,8	2,2	0,7	4,9	23,4	100,1	24,3	0,1	24,9	1,7	3,8	0,2	24,0
II. Wesergebiet	408,7	25,1	7,7	-	2,1	4,6	82,0	2,8	5,5	33,7	170,6	4,5	1,2	20,1	6,7	6,1	-	36,1
dar.: Unterwesergebiet	279,6	12,4	5,3	-	2,1	0,1	37,3	1,8	4,3	32,8	127,1	4,5	1,1	18,3	0,4	5,6	-	26,5
III. Mittellandkanalgebiet	470,8	13,9	1,1	-	0,1	5,9	323,0	5,4	13,9	9,4	18,7	6,3	-	3,0	0,9	4,2	8,6	56,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 404,5	28,0	5,4	-	293,8	44,5	156,8	0,5	203,4	35,5	381,1	3,8	2,2	3,6	26,1	8,7	21,8	189,4
dar.: Emden	102,3	0,5	0,3	-	-	-	68,9	0,2	0,5	5,2	21,7	0,0	1,1	-	-	-	-	3,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 145,4	19,5	2,5	-	293,8	44,5	71,4	-	202,2	16,6	272,7	3,5	-	0,1	20,6	8,4	21,8	167,5
V. Rheingebiet	5 705,3	178,8	10,4	1,9	837,5	308,0	1 103,7	216,7	697,3	216,9	890,9	60,8	126,2	21,1	49,9	67,4	58,2	859,0
davon: Niederrhein	2 417,1	94,5	3,3	0,1	837,4	240,6	92,6	0,0	312,6	42,3	250,2	2,7	100,7	20,0	22,9	37,6	55,8	303,5
Mittelrhein	689,5	13,8	1,3	0,0	-	11,0	155,6	26,8	32,9	145,3	198,8	8,7	-	0,3	6,3	14,3	-	74,4
Main	791,0	14,1	3,0	0,2	0,1	16,4	186,9	48,7	117,1	9,5	186,4	24,3	11,4	-	3,8	8,1	1,2	150,6
Oberrhein	1 215,4	43,4	1,6	1,5	-	39,9	446,4	97,8	199,1	6,3	114,4	22,2	14,1	0,8	15,8	2,8	0,6	208,8
Neckar	592,3	12,9	1,2	-	-	0,2	222,2	43,3	35,6	13,5	141,1	2,6	-	-	1,2	4,6	0,6	113,3
VI. Donaugebiet	97,1	0,5	-	-	-	5,3	-	-	22,5	1,0	15,9	-	-	-	3,1	-	-	48,8
Insgesamt	8 467,4	259,9	26,0	8,9	1 133,5	370,8	1 726,2	226,0	993,4	322,8	590,9	101,9	133,1	72,6	90,9	90,1	90,0	230,2
Anteil in vH	100	3,1	0,3	0,1	13,4	4,4	20,4	2,7	11,7	3,8	18,8	1,2	1,6	0,9	1,1	1,0	1,0	14,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	468,7	25,5	0,8	-	11,7	4,6	61,0	-	63,4	22,4	166,4	20,4	5,3	1,1	3,4	4,4	1,0	77,3
dar.: Hamburg	234,9	25,2	0,7	-	11,7	3,8	60,0	-	52,8	0,7	0,3	0,1	0,3	-	2,9	0,2	0,7	75,5
II. Wesergebiet	415,4	54,1	10,5	-	14,6	15,7	61,2	-	32,9	22,5	132,1	4,9	-	8,6	15,2	-	10,1	33,0
dar.: Unterwesergebiet	226,8	51,0	4,8	-	14,6	13,8	59,0	-	19,0	0,5	8,9	0,7	-	0,5	14,3	-	9,9	29,8
III. Mittellandkanalgebiet	198,7	4,5	2,7	-	30,8	1,1	9,8	-	11,1	29,5	7,2	15,6	3,9	28,8	0,6	11,4	9,7	31,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 896,8	43,4	1,8	-	195,4	11,6	1 187,7	-	233,6	20,3	59,9	16,7	-	26,5	6,7	11,3	3,1	78,8
dar.: Emden	255,5	33,7	-	-	195,1	7,2	19,6	-	0,2	-	-	-	-	1,3	-	-	0,6	7,8
Ruhrgebiet ¹⁾	1 536,0	6,1	1,8	-	-	4,4	1 163,2	-	179,9	11,6	59,7	13,4	-	25,2	0,2	11,3	2,2	57,1
V. Rheingebiet	4 401,9	40,4	40,9	-	167,9	81,6	536,2	258,1	101,2	436,5	312,7	89,6	223,4	112,7	8,9	35,7	31,1	925,1
davon: Niederrhein	2 412,1	19,9	18,1	-	153,3	36,8	487,7	258,1	89,6	107,7	687,6	11,0	156,4	23,0	1,4	31,4	4,1	326,0
Mittelrhein	933,4	1,0	3,8	-	4,5	4,3	5,0	-	6,6	279,7	48,8	57,2	-	1,0	0,8	4,0	6,1	510,7
Main	299,3	14,5	3,3	-	-	13,9	9,9	-	2,0	9,7	150,3	17,6	-	33,1	3,5	0,1	5,6	35,7
Oberrhein	631,0	4,5	13,9	-	10,1	26,4	33,5	-	3,1	22,7	402,3	1,6	-	55,7	1,6	0,1	6,8	48,7
Neckar	126,2	0,4	1,7	-	-	0,1	0,1	-	-	16,8	23,7	2,2	67,0	-	1,6	0,1	8,5	4,0
VI. Donaugebiet	138,5	0,9	1,0	-	-	-	114,2	0,5	0,0	0,5	7,0	0,0	-	0,9	0,7	0,0	-	12,7
Insgesamt	7 520,1	168,7	57,6	-	420,4	114,6	1 970,1	258,6	442,3	531,7	685,4	147,2	232,7	178,7	35,4	62,7	54,9	158,9
Anteil in vH	100	2,2	0,8	-	5,6	1,5	26,2	3,4	5,9	7,1	22,4	2,0	3,1	2,4	0,5	0,8	0,7	15,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	32,3	-	-	7,0	-	-	-	0,7	0,0	0,8	-	5,7	-	-	1,6	-	-	16,5
II. Wesergebiet	5,5	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	1,2
III. Mittellandkanalgebiet	14,8	3,8	-	-	0,1	1,6	0,9	-	2,6	-	0,1	-	-	0,6	0,1	2,2	0,5	2,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	302,2	12,3	0,1	-	71,5	-	11,9	-	89,4	3,0	21,0	-	1,1	1,0	7,5	1,7	6,1	75,5
V. Rheingebiet	1 768,7	76,8	2,0	1,7	472,9	143,4	272,4	9,2	252,6	89,0	30,0	23,3	6,5	18,5	28,8	40,0	20,6	281,1
davon:																		
Niederrhein	1 060,0	50,1	0,5	0,1	456,6	116,1	34,2	-	159,1	12,4	8,5	0,3	2,2	18,2	5,3	25,2	20,4	150,6
Mittelnrhein	187,7	3,6	0,0	0,0	-	4,0	41,9	-	6,6	73,7	14,4	-	-	0,3	5,7	11,4	-	26,0
Main	107,5	6,0	0,7	0,1	16,3	-	36,2	0,6	9,9	0,3	1,6	7,3	2,9	-	3,3	1,7	0,2	20,5
Oberrhein	340,0	15,8	0,6	1,5	-	23,3	109,2	6,3	73,5	1,5	5,3	15,3	1,4	-	12,5	1,2	-	72,6
Neckar	73,6	1,3	0,2	-	-	-	51,0	2,3	3,6	1,0	0,1	0,4	-	-	1,9	0,4	-	11,4
VI. Donaugebiet	74,4	0,5	-	-	-	5,3	-	-	16,6	-	6,8	-	-	-	3,1	-	-	42,1
Insgesamt	2 197,9	95,1	2,2	8,7	544,5	150,2	287,0	9,8	361,2	92,7	57,9	28,9	7,6	20,1	41,4	44,4	27,2	418,7
Anteil in vH	100	4,3	0,1	0,4	24,8	6,8	13,1	0,5	16,4	4,2	2,6	1,3	0,4	0,9	1,9	2,0	1,2	19,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	52,3	10,6	-	-	11,4	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	29,3
II. Wesergebiet	10,4	7,5	1,0	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	13,1	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,9	4,6	-	1,3	1,4	1,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	350,0	4,5	2,6	-	-	1,3	251,8	-	22,2	1,9	6,1	15,8	-	6,1	-	5,3	0,6	31,9
V. Rheingebiet	1 146,7	13,7	20,3	-	7,2	9,3	193,9	70,4	13,8	150,7	222,8	53,0	39,1	57,9	1,8	21,2	6,9	264,7
davon:																		
Niederrhein	715,5	11,5	10,4	-	7,2	2,7	187,6	70,4	10,7	5,7	189,8	10,7	30,3	9,4	0,1	17,6	2,6	148,9
Mittelnrhein	250,3	0,2	1,6	-	-	0,9	-	-	1,0	120,0	1,9	37,3	-	0,1	0,8	3,4	0,1	82,9
Main	48,9	0,7	1,9	-	-	1,2	-	-	0,9	4,9	-	4,9	-	20,7	0,1	0,1	1,7	11,7
Oberrhein	117,3	1,4	4,9	-	-	4,5	6,3	-	1,2	17,1	31,1	0,0	-	27,7	0,8	-	1,6	20,8
Neckar	14,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	8,8	-	-	-	0,9	0,5
VI. Donaugebiet	94,9	0,4	-	-	-	-	82,4	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9	0,4	-	-	10,8
Insgesamt	1 667,4	37,8	23,9	-	18,7	10,9	528,1	70,4	37,2	152,6	228,9	70,7	39,9	69,5	2,5	27,9	8,9	339,5
Anteil in vH	100	2,3	1,4	-	1,1	0,7	31,6	4,2	2,2	9,2	13,7	4,2	2,4	4,2	0,2	1,7	0,5	20,4

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes im Mai 1958
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1958
				April 1958	Mai 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	42,4	6,4	48,8	47,7	45,3	208,7
Kiel	1,6	0,2	1,8	3,9	2,5	16,8
Rendsburg	7,2	1,8	9,1	6,3	10,2	41,2
Itzehoe	21,7	10,3	32,0	24,7	33,0	114,3
Hamburg	221,3	234,9	456,3	477,2	663,3	2 006,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	189,4	112,4	301,8	313,0	368,5	1 113,6
Bremerhaven	56,5	8,4	64,9	58,7	135,1	329,0
Brake	14,5	69,5	84,0	47,9	55,4	296,1
Nordenham	17,5	32,9	50,4	107,1	60,1	372,0
Oldenburg	24,2	0,6	24,8	19,3	27,4	94,5
Nienburg	7,0	4,4	11,4	7,2	7,4	23,2
Minden	8,5	5,4	13,8	19,1	26,9	83,5
Hameln	23,0	4,0	27,0	17,7	20,3	112,5
Hann. - Münden	0,6	6,4	7,0	9,3	1,5	31,3
Kassel	13,1	-	13,1	13,5	23,9	53,2
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	8,0	6,2	14,2	9,5	13,0	52,3
Braunschweig	37,7	9,2	47,0	32,1	51,0	186,8
Salzgitter-Beddingen	144,3	29,8	174,1	209,4	259,7	898,1
Peine	55,3	13,9	69,2	80,5	84,0	381,6
Misburg	22,3	53,9	76,2	84,7	110,0	371,0
Hildesheim	32,5	7,8	40,3	61,8	77,3	230,5
Hannover	85,1	2,8	87,9	68,9	105,2	371,8
Osnabrück	26,8	4,0	30,8	29,8	62,7	163,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	102,3	265,5	367,8	262,9	427,6	1 554,5
Leer	24,9	11,2	36,2	40,2	49,9	141,5
Dörenthe (Saerbock)	25,4	6,1	31,6	15,3	20,5	89,5
Münster	64,1	3,8	67,9	62,7	83,6	267,2
Marl (einschl.Brassert)	5,5	10,8	16,3	23,7	76,4	106,2
Dorsten (Hervest)	20,7	21,8	42,5	63,2	71,4	252,8
Hamm-Bossendorf	-	112,8	112,8	107,9	99,7	553,4
Flaesheim	-	13,1	13,1	12,5	13,8	55,7
Lünen	51,5	39,6	91,1	67,1	83,0	346,9
Hamm	112,5	26,1	138,5	119,3	173,9	538,2
Ahlen	-	8,6	8,6	17,0	32,5	86,8
Dortmund	336,5	141,9	478,4	378,4	521,8	2 124,9
Datteln	13,9	23,0	37,0	26,4	28,6	111,1
Castrop-Rauxel	21,0	65,7	86,6	60,3	83,6	322,9
Herne	18,4	135,0	154,1	129,5	193,6	832,5
Recklinghausen	21,4	-	21,4	24,0	17,0	77,3
Wanne-Eickel	42,9	251,0	293,9	249,8	295,9	1 244,7
Gelsenkirchen	200,4	342,4	542,8	490,5	657,3	2 739,8
Bottrop	0,2	205,4	205,5	141,6	205,5	791,2
Essen	51,9	92,3	144,2	138,6	156,1	713,5
Oberhausen	9,5	17,6	27,1	14,1	23,6	105,0
Mülheim-Ruhr	93,5	11,6	105,1	170,8	106,8	457,0

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1958
				April 1950	Mai 1957	
Rheingebiet						
Kleve	13,5	1,4	14,9	16,9	21,0	75,8
Spyck	18,2	9,0	27,2	33,0	25,4	154,3
Emmerich	8,3	4,7	13,0	21,3	19,3	95,7
Wesel	104,4	2,3	106,7	99,8	112,6	422,6
Rheinberg-Ossenbergl	20,1	160,2	180,3	29,2	89,4	539,2
Orsoy	1,2	43,2	44,4	44,1	67,9	276,9
Walsum	160,1	115,1	275,2	307,4	357,4	1 458,7
Homberg	17,7	146,2	163,9	187,9	249,4	982,7
Rheinhausen	195,7	27,4	223,1	232,6	122,3	1 133,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 213,3	849,8	2 063,1	2 098,0	2 781,0	10 784,9
dar.: Häfen A.-G.	(593,4)	(469,4)	(1 062,8)	(1 014,7)	(1 505,8)	(5 435,8)
Krefeld-Uerdingen	85,3	20,7	106,0	126,8	112,8	540,3
Düsseldorf	121,4	4,6	168,2	225,5	269,6	970,4
Neuß	77,3	26,1	103,5	112,5	121,8	595,0
Leverkusen-Monheim	112,6	35,3	148,0	161,4	176,9	776,4
Köln	164,9	64,2	229,1	277,4	279,7	1 274,7
Wesseling	88,9	346,4	435,3	404,0	479,9	2 020,6
Lülsdorf	7,2	1,3	8,4	10,0	12,8	48,0
Bonn	9,5	2,4	11,9	9,5	16,4	50,7
Beuel	0,4	16,2	16,6	20,9	16,9	52,0
Oberkassel	67,8	0,6	68,4	41,8	73,9	294,8
Linz-Linzhausen	-	20,8	20,8	17,5	26,9	83,4
Brohl	3,6	89,3	92,9	96,2	108,9	326,1
Andernach	23,5	173,4	196,9	182,9	247,9	643,9
Neuwied	79,5	146,9	226,5	193,3	222,0	800,8
Engers	2,0	25,4	27,4	19,4	16,8	74,6
Bendorf	9,4	24,8	34,2	24,2	36,1	111,0
Koblenz	48,9	20,1	69,0	53,1	66,1	217,1
Oberlahnstein	34,5	21,1	55,6	71,7	73,2	293,4
Braubach	4,6	1,5	6,1	8,0	10,9	38,3
Bingen	40,4	5,7	46,1	33,5	37,9	153,4
Budenheim	9,5	62,0	71,5	54,3	72,0	304,0
Wiesbaden	70,5	50,5	120,9	127,9	145,4	559,0
Mainz	100,6	21,3	121,9	103,7	156,4	538,5
Gustavsburg	25,9	7,5	33,5	23,0	40,9	154,7
Gernsheim	46,5	5,8	52,4	42,9	57,9	226,4
Worms	38,1	8,2	46,3	33,1	61,0	190,4
Rüsselsheim	16,6	5,9	22,6	18,7	17,7	119,3
Frankfurt	322,2	69,1	391,3	382,8	433,9	1 968,8
Offenbach	22,5	0,3	22,8	25,8	24,9	119,2
Hanau	35,3	8,9	44,2	44,8	56,3	216,4
Aschaffenburg	56,8	17,5	74,2	64,4	106,9	383,2
Würzburg	118,2	15,8	134,0	128,5	143,1	630,0
Ochsenfurt	28,8	1,4	30,3	27,8	39,0	86,8
Kitzingen	17,9	7,8	25,7	20,0	23,4	78,6
Schweinfurt	35,7	1,5	37,2	45,8	32,9	101,9
Bamberg	16,4	4,1	20,5	16,7	14,6	59,2
Mannheim	443,8	53,2	497,0	450,8	761,4	2 657,3
Ludwigshafen	402,7	145,1	547,8	552,2	535,5	2 765,1
Karlsruhe	250,5	19,8	270,3	235,7	341,1	1 075,7
Kehl	46,5	23,3	69,8	67,0	112,6	332,1
Bräunsech	13,3	7,5	20,7	18,9	16,4	75,4
Weil	29,3	19,1	48,4	34,2	58,8	157,1
Rheinfelden	10,5	5,3	15,8	16,0	15,5	69,3
Heidelberg	28,3	0,5	28,8	32,6	32,1	146,6
Heilbronn	255,6	74,8	330,4	369,3	427,7	1 760,0
Stuttgart	130,9	9,4	140,2	77,2	-	217,5
Donaugebiet						
Regensburg	83,3	130,9	214,2	228,2	327,8	942,5
Passau	1,5	0,0	1,5	1,8	7,3	6,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 213,3	174,3	0,4	16,1	822,7	299,6	481,0	0,3	754,8	8,1	8,4	0,0	0,0	16,9	77,9	30,6	24,4	498,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 843,2	114,9	0,4	0,1	820,3	298,6	423,6	0,3	601,1	8,0	8,4	0,0	-	15,3	73,6	29,8	23,4	425,3
int. Durchgangsverkehr	341,6	42,6	-	16,0	1,0	0,9	57,3	-	150,5	0,1	-	-	0,0	1,5	4,2	0,8	-	66,6
Ausgang insgesamt	1 384,7	7,0	34,9	-	-	1,8	226,7	1,6	14,8	79,6	316,6	42,0	22,4	222,6	3,1	19,4	8,1	384,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 147,9	5,5	32,9	-	-	1,5	205,8	0,5	13,3	68,0	288,6	42,0	21,8	142,8	2,9	18,7	8,1	295,6
int. Durchgangsverkehr	171,3	0,9	1,5	-	-	0,3	7,5	-	0,2	4,6	2,3	-	0,6	75,9	0,2	0,6	-	76,7
Gesamtverkehr	4 598,0	181,4	35,3	16,1	822,7	301,4	707,7	1,9	769,6	87,7	325,0	42,0	22,4	239,4	81,0	50,0	32,5	882,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	356,7	5,9	2,5	-	26,6	10,1	10,7	-	2,0	31,3	70,1	-	-	75,8	1,4	7,2	0,7	112,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	58,5	4,4	-	-	16,3	6,7	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,8	2,5	-	27,7
int. Durchgangsverkehr	174,2	1,2	2,5	-	0,1	1,2	10,7	-	0,5	3,9	1,3	-	-	75,8	0,3	4,3	-	72,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	720,8	58,6	1,7	15,9	0,0	2,8	286,7	57,2	142,0	1,4	6,1	5,1	0,0	-	9,2	11,3	1,3	121,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	284,0	0,2	1,3	0,0	-	1,0	197,1	43,4	6,1	0,0	-	2,1	-	-	-	9,8	1,3	21,6
int. Durchgangsverkehr	342,3	55,8	-	15,9	0,0	0,1	60,4	-	130,4	1,1	6,1	-	0,0	-	4,9	1,4	-	66,3
Gesamtverkehr	1 077,5	64,4	4,3	15,9	26,6	12,9	297,4	57,2	143,9	32,7	76,2	5,1	0,0	75,8	10,6	18,5	2,0	234,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	90,5	0,5	-	-	-	2,7	-	-	22,5	1,0	8,9	-	-	-	4,3	0,6	-	50,0
Ausgang	123,8	0,9	1,0	-	-	-	108,5	-	0,1	0,0	-	-	-	0,4	0,7	-	-	12,2
Gesamtverkehr	214,3	1,4	1,0	-	-	2,7	108,5	-	22,6	1,0	8,9	-	-	0,4	4,9	0,6	-	62,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	84,5	2,0	0,2	5,4	-	-	4,2	0,2	-	2,0	2,9	8,5	-	26,3	1,3	-	0,3	31,3
dar.: aus Berlin (West)	6,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	5,7
aus Ostberlin u.d.SBZ	27,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,0	-	20,7	-	-	-	1,8
Ausgang insgesamt	105,1	11,6	0,5	-	8,6	-	6,6	0,3	15,7	0,6	0,2	1,8	-	-	1,3	1,5	-	56,4
dar.: nach Berlin (West)	27,1	0,8	0,5	-	-	-	6,0	0,3	12,1	0,6	0,2	1,8	-	-	0,6	-	-	4,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	26,4	-	-	-	3,3	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	-	21,9
Gesamtverkehr	189,6	13,6	0,7	5,4	8,6	-	10,7	0,5	15,7	2,6	3,1	10,2	-	26,3	2,5	1,5	0,3	87,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	41,4	1,3	-	-	-	0,5	6,2	1,9	6,1	1,8	-	-	0,6	9,1	0,7	3,2	3,6	6,3
dar.: aus Berlin (West)	10,7	0,2	-	-	-	0,5	1,2	0,2	0,2	1,5	-	-	-	-	-	1,2	3,6	2,2
aus Ostberlin u.d.SBZ	18,3	0,4	-	-	-	-	3,6	1,8	1,7	0,3	-	-	0,6	9,1	-	-	-	0,7
Ausgang insgesamt	78,4	-	0,4	-	-	0,4	32,5	-	1,4	2,0	11,3	8,3	-	2,0	-	1,4	-	18,7
dar.: nach Berlin (West)	37,2	-	0,2	-	-	-	6,5	-	1,4	2,0	7,7	6,6	-	-	-	1,4	-	11,6
nach Ostberlin u.d.SBZ	23,8	-	-	-	-	0,4	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Gesamtverkehr	119,8	1,3	0,4	-	-	0,9	38,7	1,9	7,5	3,8	11,3	8,3	0,6	11,2	0,7	4,6	3,6	25,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 98 121 t und nach ausländischen Häfen 25 883 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 71 207 t und aus ausländischen Häfen 23 342 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 143,5	57,4	0,0	0,4	263,5	88,4	276,8	-	279,3	0,7	4,9	0,0	0,0	1,0	36,2	10,1	6,4	118,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 068,0	36,9	0,0	0,1	262,2	88,0	251,1	-	268,0	0,7	4,9	0,0	-	-	35,4	10,0	5,5	105,3
int. Durchgangsverkehr	46,9	3,7	-	0,4	-	0,4	25,7	-	8,0	-	-	-	0,0	1,0	0,6	0,1	-	7,1
Ausgang insgesamt	285,7	1,1	10,4	-	-	0,2	32,1	1,2	4,2	13,3	35,9	3,0	7,0	84,2	1,3	3,9	2,7	85,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	192,4	0,5	9,6	-	-	-	17,7	-	2,9	5,7	11,5	3,0	6,4	73,3	1,3	3,8	2,7	55,1
int. Durchgangsverkehr	30,4	-	0,2	-	-	0,2	1,1	-	-	0,8	0,7	-	0,6	8,0	0,0	-	-	18,8
Gesamtverkehr	1 429,2	58,5	10,4	0,4	263,5	88,6	309,0	1,2	283,4	13,9	40,8	3,0	7,0	85,2	37,5	14,0	9,1	203,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	126,1	1,9	0,2	-	13,0	1,3	1,1	-	0,0	9,0	54,8	-	-	5,9	0,4	1,3	0,6	36,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	14,3	1,9	-	-	2,8	0,7	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	8,5
int. Durchgangsverkehr	29,3	-	0,2	-	-	0,6	1,1	-	-	0,7	-	-	-	5,9	0,0	0,5	-	20,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	175,3	7,0	0,3	0,3	-	0,0	82,1	20,4	9,4	0,3	0,7	1,9	0,0	-	1,2	6,9	0,7	44,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	64,2	-	-	-	-	-	38,2	6,6	2,4	-	-	-	-	-	-	6,7	0,7	9,6
int. Durchgangsverkehr	38,9	4,7	-	0,3	-	0,0	19,8	-	4,5	-	0,7	-	0,0	-	1,0	-	-	7,8
Gesamtverkehr	301,5	8,9	0,5	0,3	13,0	1,3	83,3	20,4	9,4	9,3	55,5	1,9	0,0	5,9	1,6	8,2	1,3	80,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	15,2	-	-	-	-	-	-	-	6,0	0,5	2,0	-	-	-	-	-	-	6,7
Ausgang	34,7	0,5	-	-	-	-	30,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	2,9
Gesamtverkehr	49,9	0,5	-	-	-	-	30,9	-	6,0	0,5	2,0	-	-	-	0,3	-	-	9,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	53,0	2,0	0,2	-	-	-	2,9	0,2	-	2,0	2,9	3,8	-	26,3	0,2	-	0,3	12,1
dar.: aus Berlin (West)	6,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	5,7
aus Ostberlin u.d.SBZ	27,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,0	-	20,7	-	-	-	1,8
Ausgang insgesamt	61,8	1,5	0,5	-	-	0,3	6,6	0,3	15,7	0,6	0,2	1,8	-	-	1,3	0,9	-	32,0
dar.: nach Berlin (West)	27,1	0,8	0,5	-	-	-	6,0	0,3	12,1	0,6	0,2	1,8	-	-	0,6	-	-	4,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	23,4	-	-	-	-	0,3	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	-	21,9
Gesamtverkehr	114,7	3,5	0,7	-	-	0,3	9,5	0,5	15,7	2,6	3,1	5,6	-	26,3	1,5	0,9	0,3	44,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	39,7	1,3	-	-	-	0,5	6,2	1,9	6,1	1,8	-	-	0,6	9,1	0,7	1,6	3,6	6,3
dar.: aus Berlin (West)	10,7	0,2	-	-	-	0,5	1,2	0,2	0,2	1,5	-	-	-	-	-	1,2	3,6	2,2
aus Ostberlin u.d.SBZ	18,3	0,4	-	-	-	-	3,6	1,8	1,7	0,3	-	-	0,6	9,1	-	-	-	0,7
Ausgang insgesamt	77,9	-	0,4	-	-	0,4	32,5	-	1,4	2,0	11,3	8,3	-	2,0	-	1,4	-	18,2
dar.: nach Berlin (West)	37,2	-	0,2	-	-	-	6,5	-	1,4	2,0	7,7	6,6	-	-	-	1,4	-	11,6
nach Ostberlin u.d.SBZ	23,8	-	-	-	-	0,4	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Gesamtverkehr	117,6	1,3	0,4	-	-	0,9	32,7	1,9	7,5	3,8	11,3	8,3	0,6	11,2	0,7	2,9	3,6	24,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 75 52 t und nach ausländischen Häfen 6 854 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 64 477 t und aus ausländischen Häfen 7 805 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1958

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	34 645	1 372	5 815	13 487
	zur Elbe	114 757	-	-	639
	Insgesamt	149 402	1 372	5 815	14 126
Anderten	nach Osten	383 408	7 425	5 303	299 949
	" Westen	99 204	2 127	6 136	2 366
	Insgesamt	482 612	9 552	11 439	302 315
Minden	von der Weser	128 877	16 211	9 266	39 198
	zur Weser	121 949	2 569	718	57 719
	Insgesamt	250 826	18 780	9 984	96 917
Bremen	zu Berg	152 670	24 709	10 079	58 756
	" Tal	221 213	1 894	4 273	25 549
	Insgesamt	373 883	26 603	14 352	84 305
Oldenburg	von der Weser	71 620	21 918	16 815	1 792
	zur Weser	61 252	3 230	-	24 839
	Insgesamt	132 872	25 148	16 815	26 631
Herbrum	zu Berg	252 586	14 701	186 618	25 696
	" Tal	135 636	12 003	-	74 473
	Insgesamt	388 222	26 704	186 618	100 169
Münster	aus Richtung Emden	319 053	19 342	207 344	16 172
	nach Richtung Emden	208 119	1 985	-	112 167
	vom Mittellandkanal	181 676	9 654	41 515	1 689
	zum Mittellandkanal	554 432	5 199	2 761	416 260
	Insgesamt	1 263 280	36 180	251 620	546 288
Datteln	nach Osten	451 176	12 118	22 346	69 029
	" Westen	124 176	9 791	6 109	26 288
	Insgesamt	575 352	21 909	28 455	95 317
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	221 393	2 443	6 697	11 686
	" " Tal	171 898	7 947	19 095	10 779
	zum Rhein: in Richtung Berg	164 250	8 228	5 807	94 222
	" " Tal	69 618	1 583	-	20 539
	Insgesamt	627 159	20 201	31 599	137 226
Schleuse VII	nach Osten	605 888	5 583	19 611	343 723
	" Westen	345 553	15 460	60 625	110 568
	Insgesamt	951 441	21 043	80 236	454 291
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	249 315	501	22 255	8 265
	" " Tal	336 693	2 200	124 025	27 203
	zum Rhein: in Richtung Berg	633 986	18 611	15 100	420 478
	" " Tal	199 536	1 940	7 437	129 151
	Insgesamt	1 419 530	23 252	168 817	585 097
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 944	-	-	1 421
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	20 055	-	-	-
	" " Tal	2 173	-	-	-
	Insgesamt	24 172	-	-	1 421
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	55 457	957	-	729
	" " Tal	626 420	14 266	14 993	254 717
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 967	5 578	-	784
	" " Tal	155 151	12 110	12 958	2 201
	Insgesamt	852 995	32 911	27 951	258 431
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	139 094	950	-	968
	" " Tal	428 378	12 135	742	248 263
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 345	-	-	264
	" " Tal	88 869	1 749	-	543
	Insgesamt	668 686	14 834	742	250 038

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART