

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1958



Jahrgang 1958 · Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen.	
a) Gesamtverkehr.	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr.	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr: H II 1.

Einführung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ist vom Februar zum März 1958 um 2,3 Mill.t oder um 27,3 vH auf 10,9 Mill.t, die tonnenkilometrischen Leistungen um 0,7 Mrd. oder um 33,7 vH angestiegen.

Bei arbeitstäglicher Berechnung beträgt die Zunahme - gemessen an den beförderten Gütern - wegen der im März höheren Zahl von Arbeitstagen nur 17,5 vH.

Gegenüber März 1957 hat der Güterverkehr um 1,3 Mill.t (- 11,0vH) abgenommen.

Die im Berichtsmonat gegenüber dem Vormonat erzielten Verkehrsgewinne waren im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 1,0 Mill.t oder + 24,3 vH), im Verkehr mit dem Ausland (+ 1,1 Mill.t oder + 26,9 vH) und im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill.t oder 27,0 vH) relativ fast gleich groß. Die Beförderungsmengen im Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone erhöhten sich bei allerdings geringer Mengenleistung um mehr als das Doppelte bzw. um mehr als das Vierfache.

Die Massengüter Kohle (+ 0,4 Mill.t), Sand (+ 0,5 Mill.t) Erz und Mineralöl (je + 0,2 Mill.t) waren am Verkehrszuwachs mit knapp 60 vH beteiligt.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1958 von der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge war mit 29,8 Mill.t um 2,6 Mill.t oder um 7,9 vH niedriger als im ersten Vierteljahr 1957, jedoch erheblich höher als in den gleichen Zeiträumen der vorangegangenen Nachkriegsjahre.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Mai 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1958
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhafen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	E m p f a n g ¹⁾						V e r s a n d ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin- (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	148 692	-	-	-	158 792	307 484	-	5 446	4 954	4 854	23 061	11 259	124	-	345 923	113 417	31 502
Mehl	26 454	-	2 004	-	2 098	30 556	-	1 538	-	41 624	-	-	100	-	73 818	40 431	3 840
Zucker	-	-	-	-	6 335	6 335	-	-	-	118	76	76	-	-	6 529	6 368	6 026
Eisen-,Manganerze	372 178	-	-	-	899 118	1 271 296	-	-	877	32 054	260	260	-	-	1 304 487	659 163	23
Andere Erze	160 492	-	-	-	293 966	454 458	-	-	-	3 262	322	124	338	-	458 380	250 619	506
Steinkohle	1 208 878	2 506	2 125	3 162	542 921	1 759 592	-	52 410	25 590	616 707	152	-	20 735	698	2 475 186	818 716	107 278
Braunkohle	268 987	-	-	-	1 097	270 084	-	-	-	47 998	-	-	310	-	318 392	41 993	-
Mineralöle	371 248	-	621	-	691 069	1 062 938	-	23 986	28	38 239	4 728	16	2 110	509	1 132 029	437 249	134 740
Steine	286 496	-	1 205	1 991	7 469	297 161	-	1 760	229	40 766	1 564	-	4 512	2 284	345 992	100 044	5 214
Sand	1 102 538	-	-	1 565	10 769	1 114 872	-	18 351	296	251 683	-	-	6 445	-	1 391 647	256 636	4 307
Kalk und Zement	64 758	-	-	1 000	5 861	71 619	-	10 073	-	46 593	43	43	460	460	128 788	61 353	-
Salz	124 978	-	-	-	-	124 978	-	-	-	36 927	-	-	1 098	1 098	163 003	37 826	710
Düngemittel	59 492	-	875	18 371	4 613	83 351	-	420	-	227 331	-	-	4 392	1 056	315 494	112 202	143 982
Holz	16 667	-	-	-	51 921	68 588	-	-	-	2 673	5 251	5 036	282	282	76 794	49 115	7 153
Roheisen, -stahl	54 371	-	1 769	-	41 437	97 577	-	1 177	2 205	41 998	3 411	2 121	-	-	146 368	76 635	2 309
Alteisen	48 445	-	1 363	-	26 074	75 882	-	-	-	6 669	3 217	925	-	-	85 768	23 576	2 957
Übrige Güter	564 816	-	8 279	1 011	458 654	1 032 760	-	23 948	28 027	365 565	22 040	15 378	41 406	20 414	1 513 746	717 015	138 989
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	76 859	-	2 007	-	55 101	133 967	-	9 596	-	163 497	748	748	24 431	11 792	332 239	177 245	62 005
Insgesamt																	
März 1958	4 879 490	2 506	18 241	27 100	3 202 194	8 129 531	-	139 109	62 206	1 805 061	64 125	35 238	82 312	26 801	10 282 344	3 802 358	589 536
März 1957	5 937 558	1 799	18 248	33 822	3 121 939	9 113 366	-	174 356	167 208	2 006 057	59 060	35 442	71 445	21 728	11 591 492	3 827 701	629 023
Jan.-März 1958	13 547 436	6 446	48 748	52 356	9 345 616	23 000 602	-	270 432	139 579	4 512 969	165 858	95 759	186 112	71 048	28 275 552	10 542 628	1 503 949
Jan.-März 1957	15 554 816	5 443	57 501	101 537	8 575 681	24 294 978	-	449 344	293 540	5 276 007	157 888	85 322	159 432	55 967	30 631 189	10 300 792	1 700 983

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1958

Heimatstaat der Schiffe	März 1958			Januar-März 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	6 565,4	1 600,4	243,8	17 916,5	4 354,8	243,1
Belgien	528,8	101,3	191,5	1 564,8	288,8	184,6
Frankreich	539,7	240,6	445,8	1 267,2	549,9	434,0
Niederlande	2 668,2	554,9	208,0	7 721,4	1 539,2	199,3
Österreich	149,8	28,7	191,3	292,1	56,6	193,8
Schweiz	309,4	157,8	510,0	706,8	391,6	497,7
Tschechoslowakei	62,5	9,1	146,1	140,6	20,5	145,7
Übrige	48,0	8,4	175,8	90,0	15,5	172,1
Insgesamt	10 871,9	2 701,3	248,5	29 779,5	7 217,0	242,3
Dagegen Vorjahr	12 220,5	2 883,8	236,0	32 333,2	7 607,5	235,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	85,4	53,1	621,3	183,6	115,0	626,3
Belgien	38,8	24,0	618,7	112,2	69,4	618,1
Frankreich	200,1	114,0	569,7	486,3	278,1	571,8
Niederlande	127,0	82,1	646,4	395,4	253,6	641,5
Schweiz	135,6	91,4	674,2	318,6	215,0	674,7
Übrige	2,7	1,8	667,9	7,8	5,3	673,7
Insgesamt	589,5	366,3	621,4	1 503,9	936,3	622,5
Dagegen Vorjahr	629,0	391,5	622,4	1 701,0	1 065,7	626,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1958	März 1957	Januar-März 1958	Januar-März 1957
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 819 716 a)	1 899 958 b)	4 723 645 c)	5 048 981 d)
Geleistete tkm	Mill.	270,6	284,4	702,1	774,9
Mittlere Transportweite	km	148,7	149,7	148,6	153,5

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 39 483 t und 5 709 114 tkm im Monat März 1958 ; 80 466 t und 11 732 388 tkm in den Monaten Januar bis März 1958 .- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 516 968 t; b) 1 485 410 t; c) 4 168 706 t; d) 4 035 395 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im März 1958

Wasserstraßengebiet	1 9 5 8						1958	1957
	M ä r z						Januar	- März
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1958	März 1957		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	713,4	55,9	19,7	4,7	+ 38,3	- 22,9	1 862,2	2 355,2
dar.: Hamburg	420,7	58,4	20,3	2,8	+ 54,7	- 31,3	1 072,8	1 537,1
II. Wesergebiet	741,4	47,4	16,6	4,9	+ 9,5	- 28,7	2 114,5	2 568,2
dar.: Unterwesergebiet	443,6	42,1	17,3	2,9	- 4,5	- 35,9	1 398,6	1 742,8
III. Mittellandkanalgebiet	631,2	39,0	43,4	4,1	+ 8,7	- 14,1	1 947,8	2 184,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 817,1	58,1	38,9	18,5	+ 1,3	- 19,4	8 693,2	9 853,7
dar.: Emden	284,0	79,3	20,3	1,9	- 11,4	- 29,9	923,7	1 113,2
Ruhrgebiet 1)	2 317,6	57,2	44,1	15,2	+ 2,3	- 18,7	7 162,3	8 110,1
V. Rheingebiet	10 061,8	41,9	23,4	66,1	+ 34,0	- 9,1	27 255,0	28 778,8
davon:Niederrhein	5 115,3	49,5	17,5	33,6	+ 15,3	- 10,5	15 018,5	16 141,5
Mittelrhein	1 291,8	50,7	14,3	8,5	+ 60,8	- 20,4	3 216,9	3 620,9
Main	1 004,1	24,0	32,3	6,6	+ 43,5	- 7,2	2 586,0	2 690,9
Oberrhein	1 891,0	32,7	33,4	12,4	+ 36,5	- 3,2	4 940,0	4 822,9
Neckar	759,8	22,3	42,3	5,0	+315,9	+ 10,3	1 493,6	1 502,6
VI. Donaugebiet	260,4	70,5	52,0	1,7	+312,2	- 24,2	510,4	718,8
Güterumschlag insgesamt	15 225,4	46,2	27,1	100	+ 25,5	- 13,5	42 383,0	46 459,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht: 4 Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	314,3	18,2	2,9	5,7	0,6	3,2	56,9	0,4	40,6	17,4	64,9	16,7	0,1	33,2	1,0	1,7	1,6	49,3
dar.: Hamburg	174,9	-	2,2	5,7	-	1,0	2,1	0,4	11,2	12,2	58,9	16,6	0,1	32,3	0,5	1,7	0,6	29,5
II. Wesergebiet	390,0	35,3	6,6	-	-	4,7	84,4	5,7	35,7	30,1	112,1	12,0	0,6	31,8	5,4	6,3	-	19,3
dar.: Unteresargebiet	257,0	14,0	3,2	-	-	-	43,0	4,4	33,2	25,0	75,7	11,8	-	28,1	0,5	6,3	-	11,8
III. Mittellandkanalgebiet	385,0	23,9	1,6	-	2,6	2,1	266,9	-	20,5	10,1	7,3	2,7	-	7,8	0,2	4,6	2,7	32,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 180,4	26,9	5,4	0,1	313,6	57,8	115,7	0,9	183,6	44,8	252,8	0,4	-	4,3	15,4	15,7	17,9	125,3
dar.: Emden	58,7	0,5	0,1	-	-	0,2	47,3	-	1,0	1,3	7,6	-	-	0,4	-	-	-	0,3
Ruhrgebiet 1)	990,9	13,9	2,0	-	313,6	57,6	56,1	0,6	182,3	28,7	176,7	0,3	-	0,3	12,5	15,6	17,9	113,0
V. Rheingebiet	5 847,2	225,9	14,0	0,7	954,8	379,6	1 235,9	263,1	765,9	196,3	674,2	39,8	124,3	6,3	44,6	71,0	56,9	794,1
davon: Niederrhein	2 583,5	102,0	3,7	-	954,7	295,4	92,4	0,3	359,9	32,1	204,7	1,2	95,6	6,3	15,5	33,3	54,3	332,2
Mittellrhein	636,8	25,2	1,8	0,1	-	9,1	143,2	37,3	31,5	132,3	170,9	5,7	-	-	6,1	20,6	-	53,2
Main	763,5	20,2	3,7	0,3	-	23,5	241,3	69,2	122,8	12,3	108,4	15,3	9,5	0,0	9,1	9,2	0,2	118,7
Oberrhein	1 272,9	60,4	3,0	0,3	0,1	51,3	483,9	113,9	214,1	7,5	89,9	16,3	19,2	-	12,5	2,7	2,0	195,8
Neckar	590,4	18,1	1,9	-	-	0,3	275,1	42,4	37,6	12,2	100,4	1,3	-	-	1,5	5,1	0,4	94,2
VI. Donaugebiet	76,8	0,5	-	-	-	7,5	-	-	21,4	0,1	3,5	-	-	-	7,3	1,7	-	34,8
Insgesamt	8 193,7	330,5	30,6	6,4	1 271,6	454,8	1 759,7	270,1	1 067,7	298,7	1 114,9	71,7	125,0	83,4	73,8	101,0	79,1	1 054,8
Anteil in vH	100	4,0	0,4	0,1	15,5	5,6	21,5	3,3	13,0	3,6	13,6	0,9	1,5	1,0	0,9	1,2	1,0	12,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	399,1	34,9	0,3	-	2,1	4,0	82,9	-	58,2	10,5	97,3	14,8	1,9	0,4	3,2	0,4	0,9	78,6
dar.: Hamburg	245,7	31,3	0,3	-	2,1	3,0	82,9	-	45,2	-	0,7	-	-	-	3,9	1,1	0,4	74,9
II. Wesergebiet	351,5	71,3	10,5	-	5,8	6,8	32,9	-	51,8	16,9	106,8	4,0	-	7,7	6,5	0,3	3,2	26,8
dar.: Unteresargebiet	186,6	64,2	5,5	-	5,8	4,9	29,2	-	40,0	0,8	3,7	0,5	-	0,3	6,5	0,3	3,1	22,0
III. Mittellandkanalgebiet	246,2	10,7	1,6	-	27,8	1,3	7,0	0,3	9,4	42,3	13,0	23,2	4,0	44,9	0,4	14,2	8,1	38,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 636,7	23,7	2,9	-	136,8	33,9	979,2	-	219,6	14,1	51,4	18,4	-	10,8	1,2	11,6	2,9	130,1
dar.: Emden	225,3	21,6	-	-	136,2	25,1	10,2	-	0,0	-	1,6	-	-	0,3	-	4,1	0,5	25,7
Ruhrgebiet 1)	1 326,7	0,2	2,8	-	0,6	8,8	965,9	-	165,8	3,2	49,7	15,6	-	10,5	0,0	7,5	2,2	94,0
V. Rheingebiet	4 214,7	42,5	44,9	0,1	179,8	94,5	577,4	278,9	98,6	387,1	1 232,4	54,6	190,4	171,3	11,9	52,4	43,3	754,7
davon: Niederrhein	2 531,8	7,4	18,4	-	163,0	43,2	522,4	277,7	89,6	108,0	759,3	7,7	89,0	31,9	0,5	46,2	5,3	360,2
Mittellrhein	654,9	3,5	3,7	-	4,8	3,9	4,1	-	5,4	240,5	40,6	37,0	-	0,3	1,6	2,5	6,6	300,5
Main	240,5	18,6	3,1	0,1	-	13,0	14,1	-	1,4	10,8	75,3	7,0	-	43,9	2,8	1,4	11,0	30,0
Oberrhein	618,1	11,1	18,2	-	12,0	34,3	32,8	1,2	2,2	8,4	337,4	2,1	-	95,2	2,7	0,3	6,5	53,5
Neckar	169,4	1,9	1,5	-	-	0,1	4,1	-	-	19,3	19,7	0,7	101,4	-	4,3	-	13,6	2,6
VI. Donaugebiet	183,6	0,7	0,5	-	28,5	-	134,4	0,9	0,0	0,1	1,5	-	-	0,6	0,4	0,1	-	15,9
Insgesamt	7 031,7	183,7	60,7	0,1	380,7	140,6	1 813,9	280,0	437,6	471,0	1 502,4	115,0	196,3	235,7	24,4	87,0	53,3	1 044,2
Anteil in vH	100	2,6	0,9	0,0	5,4	2,0	25,8	4,0	6,2	6,7	21,4	1,6	2,8	3,4	0,3	1,2	0,8	14,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	30,6	-	-	5,7	-	-	-	0,4	-	1,2	-	4,5	-	-	0,5	-	-	18,4
II. Wesergebiet	3,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,2	0,4	-	-	1,7
III. Mittellandkanalgebiet	17,9	2,6	-	-	-	2,2	3,2	-	6,4	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,1	3,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	248,7	12,8	0,1	0,1	73,6	16,0	15,2	-	89,4	5,6	7,0	-	-	0,5	5,6	0,9	5,0	16,9
V. Rheingebiet	1 986,3	89,3	3,1	0,5	561,3	223,5	287,7	2,1	296,3	57,6	12,8	17,1	8,9	3,1	33,3	43,8	11,9	334,0
davon:																		
Wiederrhein	1 234,7	53,1	0,5	-	560,8	168,5	30,9	-	169,8	3,9	2,4	0,0	3,0	3,1	7,2	24,7	10,7	196,2
Mittellrhein	157,6	6,8	0,2	0,1	0,4	2,3	40,4	-	8,0	53,5	5,7	1,4	-	-	5,5	16,1	-	17,1
Main	154,1	7,5	0,8	0,1	-	21,5	57,5	0,7	32,2	0,1	0,6	3,2	2,1	-	8,3	1,5	-	18,1
Oberrhein	376,5	18,9	1,5	0,3	0,1	31,2	112,6	1,4	82,9	0,1	4,2	12,2	3,9	-	11,1	0,9	1,2	93,9
Neckar	63,5	3,0	-	-	-	0,0	46,4	-	3,4	-	-	0,3	-	-	1,2	0,5	-	8,7
VI. Donaugebiet	59,6	1,4	-	-	-	5,6	-	-	14,8	-	2,1	-	-	-	7,3	1,3	-	27,0
Insgesamt	2 346,7	106,6	3,2	6,3	634,9	247,4	306,0	2,5	407,5	64,4	22,0	21,6	8,9	3,7	47,2	46,2	17,1	401,3
Anteil in vH	100	4,5	0,1	0,3	27,1	10,5	13,0	0,1	17,4	2,8	0,9	0,9	0,4	0,2	2,0	2,0	0,7	17,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	40,1	4,8	-	-	1,9	-	-	-	0,3	-	4,9	0,1	-	-	0,0	-	-	28,2
II. Wesergebiet	4,2	0,2	0,8	-	-	-	-	-	0,3	-	1,7	-	-	-	-	0,3	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	14,0	1,6	1,1	-	-	-	2,4	-	-	0,3	-	0,2	1,8	2,0	-	1,7	-	2,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	311,6	0,6	2,7	-	0,6	2,2	219,4	-	19,8	0,5	5,2	13,9	-	1,7	-	4,3	1,4	39,4
V. Rheingebiet	1 152,3	3,7	26,4	0,1	10,9	13,1	225,6	47,2	29,9	98,5	254,0	33,0	42,6	78,1	3,1	29,8	6,2	250,0
davon:																		
Niederrhein	804,9	1,9	11,9	-	10,9	7,2	210,5	46,8	28,2	4,5	235,2	7,7	26,5	17,5	0,1	26,9	2,0	166,9
Mittellrhein	161,4	0,1	3,5	-	-	-	1,0	-	-	84,2	0,4	22,2	-	0,1	0,9	1,9	-	47,2
Main	48,3	0,4	2,5	0,1	-	-	3,2	-	0,7	2,1	-	3,0	-	23,0	0,1	1,0	2,5	9,7
Oberrhein	115,3	1,3	7,5	-	-	5,9	10,9	0,5	1,0	4,9	18,4	0,0	-	37,5	1,6	0,1	1,6	24,3
Neckar	22,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	16,1	-	0,4	-	-	2,0
VI. Donaugebiet	135,2	0,6	0,5	-	20,1	-	100,6	0,4	0,0	0,0	-	-	-	0,6	0,2	0,1	-	12,1
Insgesamt	1 657,3	11,5	31,5	0,1	33,4	15,3	548,0	47,7	50,3	99,3	265,8	47,2	44,4	82,3	3,2	36,3	7,6	333,5
Anteil in vH	100	0,7	1,9	0,0	2,0	0,9	33,1	2,9	3,0	6,0	16,0	2,8	2,7	5,0	0,2	2,2	0,5	20,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen
des Bundesgebietes im März 1958
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1958
				Februar 1958	März 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	27,5	9,9	37,3	36,3	57,8	112,2
Kiel	1,9	0,3	2,3	6,2	4,7	13,1
Rendsburg	7,7	2,3	10,0	7,9	8,9	25,9
Itzehoe	6,2	8,3	14,5	19,7	34,2	58,2
Hamburg	174,9	245,7	420,7	271,9	612,2	1 072,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	155,2	88,7	243,9	270,0	398,0	798,0
Bremerhaven	51,7	13,9	65,6	78,7	99,5	205,4
Brake	24,6	35,8	60,4	50,7	89,2	166,9
Nordenham	19,7	47,9	67,6	62,2	93,7	214,5
Oldenburg	18,1	0,2	18,3	14,2	26,2	50,9
Nienburg	6,5	3,2	9,6	1,2	17,3	14,6
Minden	12,7	8,7	21,4	16,2	14,6	55,6
Hamel	17,4	5,1	22,5	21,3	26,4	67,8
Hann.-Münden	0,5	7,6	8,1	5,3	11,5	15,1
Kassel	10,7	3,8	14,5	5,3	18,6	26,6
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	3,2	6,9	10,1	10,5	9,5	28,6
Braunschweig	28,1	10,8	38,9	27,3	42,4	107,7
Salzgitter-Beddingen	103,1	44,9	148,0	156,6	156,4	514,6
Peine	69,2	14,8	84,0	68,7	86,6	231,9
Misburg	13,1	59,6	72,8	63,4	74,8	216,1
Hildesheim	31,6	19,8	51,5	33,7	51,8	128,4
Hannover	56,7	8,4	65,0	66,5	110,3	215,0
Osnabrück	22,3	3,7	25,9	33,5	55,6	102,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	58,7	225,3	284,0	320,6	405,2	923,7
Leer	20,9	4,6	25,5	22,9	16,0	65,1
Dörenthe (Saerbeck)	12,7	4,4	17,2	13,1	19,0	42,7
Münster	45,7	2,7	48,4	41,0	70,1	136,6
Marl (einschl.Brassert)	1,5	16,7	18,2	21,4	33,8	66,3
Dorsten (Hervest)	17,9	34,1	51,9	50,8	66,0	147,1
Hamm-Bossendorf	-	112,0	112,0	109,3	130,9	332,6
Flaesheim	-	9,3	9,3	8,3	9,9	30,2
Lünen	39,7	30,6	70,3	59,7	68,0	188,7
Hamm	91,5	14,5	105,9	90,8	136,3	280,4
Ahlen	-	21,7	21,7	21,4	35,3	61,2
Dortmund	324,5	115,3	439,8	382,8	482,5	1 268,1
Datteln	13,2	2,6	15,8	6,4	25,4	47,7
Castrop-Rauxel	11,1	41,1	52,2	45,3	87,8	176,0
Herne	24,4	156,0	180,4	172,9	206,6	548,8
Recklinghausen	5,3	-	5,3	8,1	21,2	31,9
Wanne-Eickel	47,0	204,0	251,0	210,9	277,0	701,0
Gelsenkirchen	231,8	313,1	550,0	508,8	657,3	1 706,5
Bottrop	1,3	137,3	138,6	143,3	197,2	444,0
Essen	51,7	62,6	114,4	128,3	183,4	430,7
Oberhausen	4,1	17,9	22,0	16,1	25,7	63,7
Mühlheim-Ruhr	6,5	2,1	8,6	137,1	145,0	181,1

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1958
				Februar 1958	März 1957	
Rheingebiet						
Kleve	17,3	0,4	17,7	11,8	19,2	44,0
Spyck	20,9	16,6	37,5	19,8	30,0	94,1
Emmerich	12,8	6,3	19,1	20,5	33,8	61,5
Wesel	80,6	1,4	81,9	63,6	118,0	216,1
Rheinberg-Ossenberg	20,8	91,2	112,0	92,7	112,4	329,7
Orsoy	13,6	64,4	78,0	48,9	74,3	188,4
Walsum	176,5	114,3	290,9	243,4	337,9	876,1
Homberg	20,2	177,7	197,8	192,7	260,9	630,8
Rheinhausen	182,9	37,2	220,1	209,0	209,5	677,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 333,3	879,0	2 212,3	1 966,7	2 551,0	6 623,8
dar.: Häfen A.-G.	(588,2)	(464,0)	(1 052,2)	(1 014,8)	(1 329,0)	(3 358,3)
Krefeld-Uerdingen	97,9	15,4	113,3	81,7	95,4	307,5
Düsseldorf	113,8	51,1	164,9	236,0	196,1	576,7
Neuß	96,6	40,6	137,2	100,7	130,4	379,0
Leverkusen-Monheim	129,8	46,3	176,0	131,7	158,2	467,0
Köln	153,4	87,1	240,5	235,9	281,2	768,2
Wesseling	90,5	349,3	439,9	340,7	448,4	1 181,3
Lülsdorf	10,3	1,2	11,5	6,9	11,9	29,6
Bonn	8,4	2,9	11,3	7,4	9,2	29,3
Beuel	-	1,2	1,2	8,8	20,3	14,5
Oberkassel	61,9	0,5	62,4	63,3	82,2	184,6
Linz-Linzhausen	-	21,4	21,4	10,2	21,7	45,2
Brohl	1,3	77,0	78,3	21,8	72,1	137,0
Andernach	26,7	98,8	125,5	52,5	203,9	264,1
Neuwied	74,2	78,9	153,1	103,2	202,0	381,0
Engers	-	15,1	15,1	6,0	26,1	27,8
Bendorf	4,7	16,3	21,0	12,7	20,3	52,7
Koblenz	31,1	9,5	40,6	20,1	56,2	95,1
Oberlahnstein	38,1	28,3	66,4	34,1	69,6	166,1
Braubach	6,4	2,4	8,8	7,6	13,5	24,2
Bingen	29,6	4,2	33,7	14,7	31,9	73,8
Budenheim	8,4	58,4	66,8	52,1	64,0	178,2
Wiesbaden	95,3	35,9	131,2	70,6	128,6	310,2
Mainz	91,1	14,1	105,2	85,4	116,2	312,8
Gustavsburg	18,9	9,5	28,4	31,1	34,6	98,2
Gernsheim	43,4	5,8	49,2	35,1	54,1	131,0
Worms	29,2	9,4	38,6	19,1	40,8	111,1
Rüsselsheim	19,6	7,3	26,9	24,4	27,1	78,0
Frankfurt	379,4	81,7	461,2	325,9	389,9	1 194,6
Offenbach	26,8	0,5	27,3	21,6	23,9	70,6
Hanau	34,2	9,9	44,1	38,4	51,6	127,4
Aschaffenburg	67,6	19,9	87,4	61,9	98,4	244,5
Würzburg	89,5	24,0	113,5	117,5	153,0	367,5
Ochsenfurt	15,2	0,3	15,5	2,4	20,5	28,8
Kitzingen	11,5	3,1	14,6	9,4	20,4	32,9
Schweinfurt	3,4	1,7	5,1	9,9	32,5	19,0
Bamberg	11,0	1,0	12,0	3,4	11,8	22,0
Mannheim	497,3	64,6	561,9	524,6	649,4	1 709,4
Ludwigshafen	465,3	187,4	652,7	458,9	631,5	1 665,2
Karlsruhe	208,8	14,5	223,3	167,9	236,8	569,7
Kehl	49,6	28,7	78,3	59,8	84,3	195,3
Breisach	12,1	4,7	16,7	9,1	9,0	35,8
Weil	22,2	4,3	26,5	24,6	37,1	74,5
Rheinfelden	8,7	5,0	13,7	10,8	10,9	37,4
Heidelberg	38,5	1,5	40,0	13,8	24,6	85,2
Heilbronn	394,5	127,7	522,3	132,9	479,3	1 060,3
Donaugebiet						
Regensburg	73,5	181,9	255,4	61,4	323,5	500,1
Passau	0,5	0,1	0,7	1,8	2,3	3,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1958

a) Gesamtverkehr
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Über- Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 356,4	183,8	0,5	7,2	884,4	291,4	575,9	0,8	799,0	3,8	7,0	0,1	0,0	3,4	51,2	16,8	41,1	489,0
dar.: aus dem Ausland 1)	3 035,6	140,6	0,5	0,4	883,7	290,9	501,9	0,8	681,6	3,5	7,0	0,1	0,0	3,2	45,6	14,1	38,7	425,0
int. Durchgangsverkehr	305,3	37,2	-	6,9	0,7	0,5	73,9	-	113,0	0,3	-	-	-	0,2	5,7	2,2	2,2	62,5
Ausgang insgesamt	1 573,2	2,2	39,1	-	0,1	3,7	266,4	0,9	34,9	50,2	251,1	44,7	38,1	374,0	4,1	28,7	6,4	425,0
dar.: nach dem Ausland 2)	1 280,9	1,9	35,2	-	0,1	3,3	243,2	0,6	31,6	43,0	243,8	44,7	37,4	227,1	2,4	27,6	6,0	393,0
int. Durchgangsverkehr	255,1	0,1	3,8	-	-	0,1	14,3	-	1,7	5,0	0,9	-	0,7	144,0	1,6	1,1	0,4	61,4
Gesamtverkehr	4 929,7	185,9	39,5	7,2	884,5	295,1	842,3	1,7	833,9	54,0	258,1	44,8	38,2	377,5	55,3	45,5	47,5	914,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	437,8	15,8	3,3	-	40,4	14,4	13,2	-	0,9	10,4	62,5	2,0	-	149,5	1,4	4,6	0,6	110,7
dar.: aus dem Ausland 1)	91,4	13,0	-	-	29,1	12,0	-	-	0,6	-	-	1,9	-	-	0,7	2,5	0,0	31,5
int. Durchgangsverkehr	247,7	-	3,3	-	-	0,4	13,2	-	0,3	2,9	1,1	-	-	149,5	0,0	2,0	-	72,1
Ausgang insgesamt 4)	747,0	35,5	5,9	6,1	1,2	2,8	338,0	62,9	153,1	0,2	4,4	4,5	-	-	8,6	15,4	3,3	105,2
dar.: nach dem Ausland 2)	325,1	0,3	5,1	0,1	-	0,0	233,6	46,5	6,9	-	-	0,5	-	-	-	14,0	0,7	17,4
int. Durchgangsverkehr	333,7	31,4	0,0	6,0	0,0	0,0	93,0	-	133,1	0,2	3,4	-	-	-	5,4	1,2	2,6	55,4
Gesamtverkehr	1 184,7	51,3	9,3	6,1	41,6	17,2	351,2	62,9	153,9	10,6	66,9	6,4	-	149,5	10,0	20,0	3,9	223,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	67,3	0,5	-	-	-	7,2	-	-	15,3	-	2,6	-	-	-	7,1	1,7	-	32,9
Ausgang	183,8	0,8	0,6	-	29,7	-	134,2	0,9	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5	0,1	-	16,4
Gesamtverkehr	251,1	1,3	0,6	-	29,7	7,2	134,2	0,9	15,3	0,0	2,6	0,0	-	0,6	7,7	1,8	-	49,3
Zonengrenzstelle Schnuckenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	89,3	-	1,2	6,0	-	-	1,6	-	0,5	4,4	-	6,4	-	32,6	0,4	-	0,4	35,7
dar.: aus Berlin (West)	11,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	0,4	9,2
aus Ostberlin u.d.SBZ	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	1,0	-	18,4	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	124,8	16,4	0,3	-	3,1	-	17,8	-	26,5	-	1,9	0,9	-	-	0,6	5,6	-	51,6
dar.: nach Berlin (West)	54,9	5,4	0,3	-	-	-	17,1	-	20,2	-	1,9	0,9	-	-	-	-	-	9,1
nach Ostberlin u.d.SBZ	35,1	5,0	-	-	0,9	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	27,7
Gesamtverkehr	214,1	16,4	1,5	6,0	3,1	-	19,3	-	27,0	4,4	1,9	7,4	-	32,6	1,0	5,6	0,4	87,4
Zonengrenzstelle Kühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	42,9	4,4	-	-	-	0,5	9,4	3,8	7,4	1,0	0,4	-	0,9	-	0,6	6,3	4,6	3,6
dar.: aus Berlin (West)	17,6	-	-	-	-	0,5	5,3	-	0,7	0,2	0,4	-	-	-	-	3,0	4,6	2,8
aus Ostberlin u.d.SBZ	9,5	-	-	-	-	-	3,6	3,8	0,4	0,7	-	-	0,9	-	-	-	-	0,0
Ausgang insgesamt	131,8	-	2,1	-	-	0,4	62,5	-	4,2	2,0	16,8	10,2	-	14,0	-	1,8	-	17,7
dar.: nach Berlin (West)	84,2	-	1,2	-	-	-	35,3	-	3,7	1,8	16,5	9,1	-	0,4	-	1,2	-	14,9
nach Ostberlin u.d.SBZ	27,5	-	-	-	-	0,4	25,6	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	0,6	-	0,4
Gesamtverkehr	174,7	4,4	2,1	-	-	0,9	71,9	3,8	11,7	3,0	17,2	10,2	0,9	14,0	0,6	8,0	4,6	21,4

1) In das Bundesgebiet.-2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 78 916 t und nach ausländischen Häfen 19 711 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 53 627 t und aus ausländischen Häfen 34 487 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Vorkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 178,7	70,6	-	0,1	274,6	60,7	305,1	-	325,6	-	5,8	0,0	-	0,8	7,6	1,9	11,5	114,4
dar.: aus dem Ausland 1)	1 117,6	58,2	-	0,1	274,6	60,2	286,2	-	312,1	-	5,8	0,0	-	0,8	7,0	1,3	11,2	100,1
int. Durchgangsverkehr	45,7	6,6	-	-	-	0,5	18,8	-	9,0	-	-	-	-	-	0,7	0,1	0,1	10,0
Ausgang insgesamt	338,2	0,6	3,3	-	-	0,4	40,1	0,3	6,6	9,8	15,3	6,3	9,0	139,3	1,9	2,1	0,6	102,9
dar.: nach dem Ausland 2)	261,2	0,5	3,2	-	-	-	25,8	-	5,0	7,4	9,6	6,3	8,7	119,7	0,8	2,1	0,2	72,2
int. Durchgangsverkehr	40,5	-	-	-	-	0,1	5,4	-	-	0,3	-	-	0,4	16,6	1,1	-	0,4	16,3
Gesamtverkehr	1 517,0	71,2	3,3	0,1	274,6	61,1	345,2	0,3	332,1	9,8	21,1	6,3	9,0	140,1	9,5	4,0	12,1	217,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	143,2	5,0	0,1	-	18,1	4,4	4,4	-	-	5,1	46,1	-	-	20,0	0,2	0,0	0,6	39,0
dar.: aus dem Ausland 1)	26,6	2,7	-	-	6,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	12,7
int. Durchgangsverkehr	41,5	-	0,1	-	-	0,1	4,4	-	-	-	-	-	-	20,0	0,0	-	-	16,8
Ausgang insgesamt 4)	166,6	7,1	1,4	-	0,6	0,0	68,2	23,3	15,0	-	0,4	1,7	-	-	1,0	10,1	0,0	37,8
dar.: nach dem Ausland 2)	68,4	-	1,0	-	-	-	39,6	8,1	4,1	-	-	0,5	-	-	-	9,6	0,0	5,6
int. Durchgangsverkehr	44,1	5,0	0,0	-	-	0,0	20,6	-	8,0	-	0,4	-	-	-	1,0	0,4	-	8,8
Gesamtverkehr	309,8	12,1	1,5	-	18,7	4,5	72,6	23,3	15,0	5,1	46,5	1,7	-	20,0	1,3	10,1	0,6	76,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	12,5	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	0,8	-	-	-	-	0,4	-	7,0
Ausgang	50,6	0,1	-	-	8,4	-	38,0	0,5	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	3,4
Gesamtverkehr	63,1	0,1	-	-	8,4	-	38,0	0,5	4,4	-	0,8	0,0	-	-	0,2	0,4	-	10,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	55,0	-	1,2	-	-	-	1,1	-	0,5	4,3	-	1,8	-	32,6	-	-	0,4	13,0
dar.: aus Berlin (West)	11,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	0,4	9,2
aus Ostberlin u.d.SBZ.	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	1,0	-	18,4	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	92,9	11,6	0,3	-	0,3	-	17,8	-	26,5	-	1,9	0,9	-	-	0,6	5,6	-	27,3
dar.: nach Berlin (West)	54,9	5,4	0,3	-	-	-	17,1	-	20,2	-	1,9	0,9	-	-	-	-	-	9,1
nach Ostberlin u.d.SBZ.	21,0	1,5	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	17,6
Gesamtverkehr	147,8	11,6	1,5	-	0,3	-	18,9	-	27,0	4,3	1,9	2,8	-	32,6	0,6	5,6	0,4	40,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	42,9	4,4	-	-	-	0,5	9,4	3,8	7,4	1,0	0,4	-	0,9	-	0,6	6,3	4,6	3,6
dar.: aus Berlin (West)	17,6	-	-	-	-	0,5	5,3	-	0,7	0,2	0,4	-	-	-	-	3,0	4,6	2,8
aus Ostberlin u.d.SBZ.	9,5	-	-	-	-	-	3,6	3,8	0,4	0,7	-	-	0,9	-	-	-	-	0,0
Ausgang insgesamt	131,8	-	2,1	-	-	0,4	62,5	-	4,2	2,0	16,8	10,2	-	14,0	-	1,8	-	17,7
dar.: nach Berlin (West)	84,2	-	1,2	-	-	-	35,3	-	3,7	1,8	16,5	9,1	-	0,4	-	1,2	-	14,9
nach Ostberlin u.d.SBZ.	27,5	-	-	-	-	0,4	25,6	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	0,6	-	0,4
Gesamtverkehr	174,7	4,4	2,1	-	-	0,9	71,9	3,8	11,7	3,0	17,2	10,2	0,9	14,0	0,6	8,0	4,6	21,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 69 864 t und nach ausländischen Häfen 5 251 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 44 854 t und aus ausländischen Häfen 9 240 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Jahr 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	26 203	1 328	1 710	15 662
	zur Elbe	83 352	2 456	-	-
	Insgesamt	109 555	3 784	1 710	15 662
Anderten	nach Osten	362 579	10 371	4 895	272 557
	" Westen	101 453	10 497	7 956	2 327
	Insgesamt	464 032	20 868	12 851	274 884
Minden	von der Weser	88 622	27 589	4 557	11 008
	zur Weser	124 773	4 899	2 604	44 561
	Insgesamt	213 395	32 488	7 161	55 569
Bremen	zu Berg	105 769	39 259	7 040	22 168
	" Tal	177 999	3 673	4 032	18 052
	Insgesamt	283 768	42 932	11 072	40 220
Oldenburg	von der Weser	57 047	21 168	6 739	4 854
	zur Weser	70 145	1 405	-	32 893
	Insgesamt	127 192	22 573	6 739	37 747
Herbrum	zu Berg	239 364	16 094	191 869	10 277
	" Tal	102 686	1 073	-	49 440
	Insgesamt	342 050	17 167	191 869	59 717
Münster	aus Richtung Emden	339 055	35 819	214 330	9 058
	nach Richtung Emden	166 638	987	252	83 487
	vom Mittellandkanal	173 648	21 814	37 599	3 209
	zum Mittellandkanal	471 947	6 380	3 009	358 509
	Insgesamt	1 151 288	65 000	255 190	454 263
Datteln	nach Osten	429 869	18 810	15 612	78 445
	" Westen	220 369	36 137	4 179	29 841
	Insgesamt	650 238	54 947	19 791	108 286
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	231 831	7 121	10 144	12 828
	" " Tal	183 660	11 981	5 630	46 867
	zum Rhein: in Richtung Berg	247 277	31 606	3 878	134 171
	" " Tal	126 338	3 533	407	23 051
	Insgesamt	789 106	54 241	20 059	216 917
Schleuse VII	nach Osten	371 134	996	10 936	260 546
	" Westen	222 312	14 008	60 741	42 247
	Insgesamt	593 446	15 004	71 677	302 793
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	144 284	882	31 611	7 623
	" " Tal	261 624	2 718	135 346	4 618
	zum Rhein: in Richtung Berg	455 503	10 843	17 858	288 221
	" " Tal	219 640	-	7 658	151 200
	Insgesamt	1 081 051	14 443	192 473	451 662
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 644	-	-	1 897
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	28 553	-	-	-
	" " Tal	2 913	-	-	-
	Insgesamt	34 110	-	-	1 897
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	46 845	1 739	-	283
	" " Tal	673 728	19 084	20 577	304 807
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 829	3 240	-	-
	" " Tal	160 307	14 277	14 114	393
	Insgesamt	890 709	38 340	34 691	305 483
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	105 025	3 478	-	7 668
	" " Tal	489 607	15 995	1 368	305 602
	zum Rhein: in Richtung Berg	22 902	-	-	450
	" " Tal	120 802	2 328	-	1 712
	Insgesamt	738 336	21 801	1 368	315 432

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART