

Statistisches Bundesamt

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1958



Jahrgang 1958 · Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundes- gebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen. . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen. . . .	
a) Gesamtverkehr.	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen.	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundes- gebietes.	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr.	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z. T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Februar 1958 insgesamt 8,5 Mill. Güter befördert worden; das sind 1,8 Mill. t oder 17,7 vH weniger als im Vormonat und 1,2 Mill. t oder 12,5 vH weniger als im Februar 1957. Die im Februar geleisteten Tonnenkilometer lagen mit 2,0 Mrd. um 19 vH unter dem Vormonatsergebnis und um 10,3 vH unter der Leistung vom Februar 1957.

Ungünstige Wasserverhältnisse und die im Februar niedrigere Zahl von Arbeitstagen (24 gegenüber 25,8 im Januar) haben den Verkehrsrückgang im wesentlichen verursacht.

Mit Ausnahme des internationalen Durchgangsverkehrs, der gegenüber Januar um 3,1 vH anstieg, waren alle Verkehrsbeziehungen am Verkehrsrückgang beteiligt. Im Auslandsverkehr wurden im Februar nur rd. vier Fünftel der Gütermengen des Vormonats befördert, während die Beförderungsmengen im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und Berlin (West) sogar um 75 vH bzw. um 35 vH niedriger waren als im Januar 1958. Der Binnenverkehr verminderte sich im gleichen Zeitraum um 16,4 vH. Mengenmäßig entfielen 53 vH des Verkehrsverlustes auf den Auslandsverkehr und 43 vH auf den Binnenverkehr.

Die Häfen des Neckargebietes waren von der rückläufigen Verkehrsentwicklung relativ, die Häfen des Rheingebietes absolut am stärksten betroffen. Der Güterumschlag in den Neckarhäfen verminderte sich um 0,4 Mill. t oder 67 vH, in den Rheinhäfen um 2,2 Mill. t oder um 22,5 vH.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1958
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerden inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ	aus dem Ausland	insgesamt	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	140 310	-	-	-	151 269	291 579	-	6 788	-	1 736	12 454	3 520	116	-	312 673	110 236	45 774
Mehl	28 659	-	1 721	-	179	30 559	-	698	-	29 315	-	-	1 153	966	61 725	28 701	352
Zucker	3 882	-	-	-	5 521	9 403	-	-	-	896	157	157	-	-	10 456	6 103	3 315
Eisen-,Manganerze	314 516	-	-	-	867 358	1 181 874	-	-	1 667	6 974	1 894	1 282	-	-	1 192 409	609 644	-
Andere Erze	130 382	-	355	-	200 502	331 239	-	-	-	3 173	17	17	-	-	334 429	164 922	487
Steinkohle	1 247 608	743	200	380	443 830	1 692 761	-	17 606	-	443 625	-	-	11 671	191	2 165 663	552 958	109 515
Braunkohle	162 999	-	-	-	1 969	164 968	-	-	-	26 502	-	-	430	-	191 900	23 113	-
Mineralöle	293 891	-	4	-	589 621	883 516	-	18 217	-	26 774	2 366	23	1 090	47	931 953	367 835	104 168
Steine	235 717	-	248	417	4 294	240 676	-	-	-	23 928	2 150	2 150	2 888	903	269 642	82 129	2 146
Sand	732 692	-	-	-	733	733 425	-	3 172	-	159 643	1	1	2 435	-	898 676	174 835	4 085
Kalk und Zement	38 326	-	-	300	1 678	40 304	-	1 735	-	28 984	2	2	98	3	71 123	33 477	-
Salz	86 941	-	-	-	-	86 941	-	-	-	27 894	-	-	156	156	114 991	29 921	-
Düngemittel	45 551	-	1 230	1 490	21 450	69 721	-	-	-	155 212	5	5	2 964	1 811	227 902	99 741	91 318
Holz	16 899	-	1	-	31 320	48 220	-	1 573	1 451	775	6 742	6 667	392	392	59 153	28 115	5 252
Roheisen, -stahl	39 245	-	243	2 346	28 287	70 121	-	-	-	12 364	1 103	1 103	507	16	84 095	47 177	3 045
Alteisen	57 083	-	1 084	-	22 825	80 992	-	-	-	1 144	5 056	442	109	109	87 301	16 853	651
Übrige Güter	367 225	35	4 074	-	354 733	726 067	-	4 943	12 393	274 318	14 360	13 527	28 090	13 603	1 060 171	537 535	93 900
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	61 807	-	911	-	41 155	103 873	-	-	-	145 824	1 162	1 023	16 014	5 868	266 783	146 449	42 520
Insgesamt																	
Februar 1958	3 941 926	778	9 160	4 933	2 725 569	6 682 366	-	54 732	15 511	1 223 257	46 307	28 896	52 099	18 197	8 074 272	2 913 295	464 096
Februar 1957	4 719 998	2 078	18 471	16 800	2 521 470	7 278 817	-	145 348	69 544	1 665 187	57 560	26 599	46 886	16 182	9 263 342	3 194 089	493 787
Jan.-Febr.1958	8 667 946	3 940	30 507	25 256	6 143 422	14 871 071	-	131 323	77 373	2 707 908	101 733	60 321	103 800	44 247	17 993 208	6 740 270	914 413
Jan.-Febr.1957	9 617 258	3 644	39 253	67 715	5 453 742	15 181 612	-	274 988	126 332	3 269 950	98 828	49 880	87 987	34 239	19 039 697	6 473 091	1 071 960

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1958

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1958			Januar - Februar 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transport- weite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	5 213,5	1 229,3	235,8	11 351,1	2 754,5	242,7
Belgien	450,7	77,7	172,3	1 036,0	187,5	181,0
Frankreich	361,3	156,0	431,9	727,5	309,3	425,2
Niederlande	2 191,7	427,1	194,9	5 053,2	984,3	194,8
Österreich	30,7	7,0	229,0	142,3	28,0	196,5
Schweiz	240,8	116,4	483,5	477,4	233,9	489,7
Tschechoslowakei	36,6	5,3	146,0	78,1	11,4	145,4
Übrige	13,2	2,2	163,4	42,0	7,1	168,0
Insgesamt	8 538,4	2 021,0	236,7	18 907,6	4 515,8	238,8
Dagegen Vorjahr	9 757,1	2 254,1	231,0	20 111,7	4 723,7	234,9
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	52,5	33,2	632,2	98,1	61,9	630,7
Belgien	29,2	18,2	622,9	73,4	45,4	617,8
Frankreich	158,7	90,8	572,2	286,2	164,0	573,2
Niederlande	127,6	81,3	637,5	268,5	171,6	639,1
Schweiz	93,7	63,2	674,5	183,0	123,6	675,1
Übrige	2,5	1,7	675,1	5,2	3,5	676,7
Insgesamt	464,1	288,4	621,3	914,4	569,9	623,3
Dagegen Vorjahr	493,8	307,8	623,3	1 072,0	674,2	628,9

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1958	Februar 1957	Jan.-Februar 1958	Jan.-Februar 1957
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 343 384 a)	1 459 425 b)	2 903 729 c)	3 149 023 d)
Geleistete tkm	Mill.	197,0	227,3	431,5	490,5
Mittlere Transportweite	km	146,7	155,7	148,6	155,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 12 204 t und 1 804 140 tkm im Monat Februar 1958; 40 983 t und 5 023 274 tkm in den Monaten Januar bis Februar 1958.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 340 402 t; b) 1 221 930 t; c) 2 651 738 t; d) 2 549 985 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1958

Wasserstraßengebiet	1 9 5 8						1958	1957
	F e b r u a r						Januar - Februar	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1957	Februar 1957		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	515,9	55,3	19,4	4,3	- 18,5	- 23,8	1 148,8	1 429,4
dar.: Hamburg	271,9	61,0	19,5	2,2	- 28,5	- 35,6	652,1	924,9
II. Wesergebiet	676,9	45,9	22,6	5,6	- 2,8	- 0,8	1 373,1	1 528,4
dar.: Unterwesergebiet	464,3	43,8	23,3	3,8	- 5,4	+ 1,9	955,0	1 055,5
III. Mittellandkanalgebiet	580,9	33,9	53,8	4,8	- 21,0	- 11,2	1 316,6	1 449,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 781,9	56,5	39,1	22,9	- 10,1	- 14,7	5 876,0	6 357,3
dar.: Emden	320,6	80,9	19,0	2,6	+ 0,5	- 13,5	639,7	708,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 264,6	54,7	44,6	18,7	- 12,9	- 15,7	4 844,7	5 257,9
V. Rheingebiet	7 509,1	39,9	26,4	61,9	- 22,5	- 14,0	17 193,1	17 714,3
davon: Niederrhein	4 437,7	47,1	20,1	36,6	- 18,9	- 11,6	9 903,2	10 423,5
Mittelrhein	803,3	46,2	20,4	6,6	- 28,4	- 22,1	1 925,2	1 998,5
Main	699,7	23,8	37,8	5,8	- 20,7	- 16,2	1 581,9	1 608,5
Oberrhein	1 385,6	24,4	40,3	11,4	- 16,7	- 5,8	3 049,0	2 870,0
Neckar	182,7	16,3	56,5	1,5	- 66,9	- 51,5	733,8	813,7
VI. Donaugebiet	63,2	63,9	48,6	0,5	- 66,2	- 73,4	250,0	375,0
Güterumschlag insgesamt	12 127,9	44,5	30,2	100	- 19,3	- 14,9	27 157,6	28 854,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	230,6	20,9	1,8	4,9	1,6	0,7	47,0	0,6	30,1	10,7	49,0	15,6	-	4,1	3,1	-	2,1	38,3
dar.: Hamburg	106,2	0,6	1,5	4,9	-	0,7	0,4	0,6	4,6	8,2	46,4	15,4	-	2,9	2,9	-	0,6	16,5
II. Wesergebiet	366,4	28,1	10,1	-	-	-	93,3	4,2	47,2	20,8	92,4	2,9	0,7	39,6	4,8	4,8	-	17,3
dar.: Unterwesergebiet	261,0	13,3	7,2	-	-	-	52,0	2,9	44,3	19,1	63,5	2,9	-	38,1	0,6	4,8	-	12,2
III. Mittellandkanalgebiet	384,2	18,4	1,3	-	-	5,5	304,6	-	15,7	2,0	7,3	-	-	1,3	-	0,7	9,4	17,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 211,0	27,7	5,9	0,0	333,3	48,9	167,7	1,0	190,7	48,5	237,9	1,0	-	2,8	13,0	3,6	30,4	98,6
dar.: Emden	61,4	0,4	0,4	-	-	-	46,2	-	0,3	0,3	13,3	-	-	0,5	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 026,2	16,3	3,1	0,0	333,3	48,9	106,3	0,6	190,2	30,2	159,1	1,0	-	0,0	9,5	3,6	30,3	93,8
V. Rheingebiet	4 513,6	206,8	11,5	4,7	848,9	275,7	1 080,1	159,2	594,2	160,7	346,9	20,8	86,3	21,9	30,6	60,0	44,2	561,2
davon: Niederrhein	2 347,5	98,0	4,5	3,9	848,8	230,5	180,7	-	315,2	27,8	166,9	2,4	73,6	21,8	12,8	33,9	43,3	283,4
Mittelrhein	432,6	19,1	1,4	-	-	6,0	140,7	16,4	19,0	122,6	60,9	2,9	-	-	1,9	15,3	-	26,3
Main	533,3	14,4	3,3	0,2	0,1	10,8	206,7	52,4	82,1	4,6	52,3	7,6	6,6	-	8,2	8,4	0,2	75,5
Oberrhein	1 047,2	70,0	2,1	0,6	-	28,4	460,7	78,8	170,2	3,9	51,7	7,9	6,1	0,0	7,6	1,4	0,6	157,2
Neckar	152,9	5,4	0,3	-	-	-	91,3	11,5	7,7	1,9	15,1	-	-	-	0,1	0,9	-	18,7
VI. Donaugebiet	22,8	2,0	-	-	-	0,5	-	-	8,0	-	-	-	-	-	3,4	2,0	-	7,0
Insgesamt	6 728,7	304,0	30,6	9,6	1 183,8	331,3	1 692,8	165,0	885,9	242,8	733,4	40,3	86,9	69,7	55,0	71,2	86,0	740,4
Anteil in vH	100	4,5	0,5	0,1	17,6	4,9	25,2	2,4	13,2	3,6	10,9	0,6	1,3	1,0	0,8	1,1	1,3	11,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	225,3	23,1	0,5	-	9,7	3,6	52,3	-	38,7	7,1	76,7	17,1	1,8	2,3	6,7	0,3	1,7	43,7
dar.: Hamburg	155,7	20,2	0,5	-	9,7	2,9	52,1	-	31,0	-	0,8	-	-	-	6,6	-	0,5	41,5
II. Wesergebiet	310,6	52,0	11,4	-	2,3	0,8	55,6	-	56,6	11,1	71,9	0,5	-	4,5	5,3	0,9	11,5	25,5
dar.: Unterwesergebiet	203,3	50,7	6,0	-	2,3	0,8	53,5	-	49,1	-	0,2	-	-	0,4	5,3	0,9	11,5	21,9
III. Mittellandkanalgebiet	156,7	12,3	3,5	-	30,9	1,4	7,9	-	8,4	31,4	3,2	7,6	2,3	49,3	-	9,0	6,9	22,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 570,9	31,3	2,2	-	168,9	34,1	918,7	-	170,8	11,9	95,3	9,5	-	9,0	1,5	15,5	1,3	100,9
dar.: Emden	259,2	30,1	-	-	168,1	27,0	14,8	-	0,2	-	0,2	-	-	0,1	-	7,5	0,7	10,6
Ruhrgebiet ¹⁾	1 238,4	0,4	2,0	-	0,7	7,1	902,2	-	119,2	1,4	95,1	8,0	-	8,9	0,0	7,8	0,5	84,9
V. Rheingebiet	2 995,5	33,2	41,9	0,5	145,7	80,4	530,7	212,1	73,5	301,1	737,1	36,3	90,4	137,1	4,4	34,9	30,4	500,9
davon: Niederrhein	2 090,1	7,5	19,3	0,5	133,0	29,1	499,9	212,1	67,4	101,3	550,3	7,2	71,3	48,2	0,4	32,1	4,8	306,7
Mittelrhein	370,8	5,7	2,9	-	4,4	3,0	6,6	-	4,0	176,3	15,2	24,5	-	0,2	0,4	1,4	6,7	119,6
Main	166,4	16,0	3,6	-	-	10,2	5,3	-	3,7	11,3	34,1	4,1	-	41,7	2,4	0,9	8,2	24,9
Oberrhein	335,4	3,2	17,0	-	8,2	38,1	18,6	-	3,5	7,3	136,4	0,5	-	46,9	1,3	0,5	8,5	48,4
Neckar	29,8	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	4,9	1,1	-	19,1	-	0,1	-	2,2	1,3
VI. Donaugebiet	40,4	1,2	0,5	-	-	1,0	30,5	0,2	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	3,8
Insgesamt	5 399,3	153,9	59,9	0,5	357,5	121,2	1 595,6	212,3	353,0	362,5	984,1	71,1	94,6	205,4	17,9	60,6	51,8	697,5
Anteil in vH	100	2,9	1,1	0,0	6,6	2,3	29,6	3,9	6,5	6,7	18,2	1,3	1,8	3,8	0,3	1,1	1,0	12,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	19,6	-	-	4,9	-	-	-	0,6	0,0	1,0	-	1,7	-	-	2,9	-	-	8,5
II. Wesergebiet	5,4	1,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,7
III. Mittellandkanalgebiet	12,6	5,8	-	-	2,5	-	-	-	2,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	264,0	12,2	-	0,0	88,3	7,1	8,7	-	110,5	0,1	7,2	-	-	0,8	3,9	1,4	7,9	16,0
V. Rheingebiet	1 523,4	87,8	2,8	0,3	514,4	152,6	190,7	6,4	226,4	59,2	15,3	5,3	9,0	20,7	17,9	33,7	8,0	273,0
davon:																		
Niederrhein	1 122,5	47,8	1,4	-	514,3	128,9	54,1	-	144,9	4,5	3,6	-	4,1	20,7	4,2	20,1	8,0	165,7
Mittelrhein	124,8	8,3	0,4	-	-	4,9	24,2	-	7,1	54,5	5,5	-	-	-	1,9	10,4	-	7,6
Main	73,3	5,2	0,2	-	0,1	9,9	20,9	-	13,2	0,2	0,4	1,8	3,1	-	5,6	2,9	-	9,8
Oberrhein	286,3	26,5	0,7	0,3	-	9,0	77,6	6,4	59,5	0,1	5,8	3,5	1,8	-	6,0	0,3	-	88,8
Neckar	16,5	-	-	-	-	-	13,7	-	1,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,0
VI. Donaugebiet	16,7	2,0	-	-	-	0,5	-	-	4,5	-	-	-	-	-	2,4	1,7	-	5,7
Insgesamt	1 941,8	109,1	2,8	5,2	605,2	160,2	199,4	6,9	345,7	60,4	23,2	7,0	9,0	21,4	27,1	36,8	15,8	305,4
Anteil in vH	100	5,6	0,1	0,3	31,2	8,3	10,3	0,3	17,8	3,1	1,2	0,3	0,5	1,1	1,4	1,9	0,8	15,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	20,7	-	-	-	9,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3	11,1
II. Wesergebiet	4,8	0,2	1,1	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,5	0,3
III. Mittellandkanalgebiet	11,1	0,2	1,4	-	-	-	2,2	-	-	0,2	-	1,5	0,3	3,1	-	0,3	-	1,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	325,0	0,7	1,4	-	-	7,7	211,8	-	27,5	0,3	12,4	9,1	-	2,7	-	4,1	-	47,5
V. Rheingebiet	899,3	2,5	26,7	0,5	8,1	7,4	208,1	22,2	18,3	77,0	174,8	25,4	24,8	80,5	1,1	21,2	2,6	198,1
davon:																		
Niederrhein	647,4	1,4	13,7	0,5	6,8	-	201,2	22,2	14,7	3,5	157,1	7,2	21,0	32,5	0,2	20,4	0,7	144,4
Mittelrhein	109,0	0,2	1,9	-	-	-	0,3	-	-	68,5	0,5	16,0	-	0,1	0,1	0,6	0,1	20,7
Main	46,8	0,7	2,3	-	-	2,1	-	-	1,2	2,2	0,8	2,2	-	26,4	0,1	-	0,7	8,0
Oberrhein	92,3	0,2	8,9	-	1,3	5,3	6,6	-	2,3	2,8	16,3	-	-	21,5	0,7	0,3	1,1	25,0
Neckar	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	0,0
VI. Donaugebiet	22,6	0,6	0,5	-	-	-	16,1	0,2	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	2,0
Insgesamt	1 283,4	4,3	31,1	0,5	17,2	15,1	438,1	22,4	47,7	77,5	187,1	36,0	25,0	89,5	1,3	26,3	3,3	260,8
Anteil in vH	100	0,3	2,4	0,0	1,3	1,2	34,1	1,8	3,7	6,0	14,6	2,8	2,0	7,0	0,1	2,1	0,3	20,3

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhafen
des Bundesgebietes im Februar 1958
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1958
				Januar 1958	Februar 1957	
Elbegebiet						
Lübeck	34,8	1,5	36,3	38,5	21,5	74,8
Kiel	3,8	2,4	6,2	4,7	4,9	10,9
Rendsburg	6,7	1,2	7,9	8,0	7,9	15,9
Itzehoe	10,6	9,0	19,7	24,0	29,3	43,7
Hamburg	106,2	165,7	271,9	380,3	422,3	652,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	185,5	84,5	270,0	284,1	243,1	554,0
Bremerhaven	54,8	23,9	78,7	61,1	93,4	139,8
Brake	8,4	42,3	50,7	55,9	43,0	106,6
Nordenham	10,7	51,5	62,2	84,7	69,4	147,9
Oldenburg	14,2	-	14,2	18,4	19,1	32,6
Nienburg	1,0	0,2	1,2	3,7	6,0	4,9
Minden	13,7	2,5	16,2	18,0	12,5	34,2
Hamel	16,9	4,3	21,3	24,1	19,2	45,3
Hann.-Münden	-	5,3	5,3	1,7	3,8	7,0
Kassel	4,8	0,5	5,3	6,8	10,0	12,1
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	3,7	6,8	10,5	8,0	8,5	18,5
Braunschweig	16,2	11,1	27,3	41,5	38,2	68,7
Salzgitter-Beddingen	128,1	28,5	156,6	210,0	189,0	366,6
Peine	54,7	13,9	68,7	79,3	69,0	147,9
Ilisburg	23,6	39,8	63,4	79,9	71,4	143,3
Hildesheim	18,7	15,0	33,7	43,3	46,0	77,0
Hannover	59,3	7,2	66,5	83,5	91,2	150,0
Osnabrück	30,2	3,3	33,5	42,9	23,5	76,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	61,4	259,2	320,6	319,1	370,6	639,7
Leer	21,4	1,6	22,9	16,6	15,7	39,6
Dörenthe (Saerbeck)	11,2	2,0	13,1	12,4	16,4	25,6
Münster	39,2	1,9	41,0	47,1	59,2	88,2
Marl (einschl. Brassert)	5,1	16,3	21,4	26,6	30,7	48,0
Dorsten (Hervest)	10,4	40,4	50,8	41,3	64,1	95,2
Hamm-Bossendorf	-	109,3	109,3	111,4	163,0	220,7
Flaesheim	-	8,3	8,3	12,6	11,7	21,0
Lünen	23,9	35,8	59,7	58,7	56,2	118,4
Hamm	80,2	10,6	90,8	83,7	110,3	174,5
Ahlen	-	21,4	21,4	18,2	42,8	39,5
Dortmund	296,7	86,1	382,8	445,5	481,9	828,3
Datteln	6,4	-	6,4	25,6	21,6	32,0
Castrop-Rauxel	7,1	38,1	45,3	78,5	72,6	123,7
Horne	20,1	152,7	172,9	195,6	195,0	368,4
Recklinghausen	8,1	-	8,1	18,5	18,2	26,6
Wanne-Eickel	38,1	172,8	210,9	239,2	262,7	450,0
Gelsenkirchen	225,0	283,9	508,8	647,7	589,6	1 156,5
Dattrop	0,6	142,7	143,3	162,1	167,3	305,4
Essen	60,0	68,2	128,3	188,1	195,8	316,4
Oberhausen	2,1	14,0	16,1	25,5	16,0	41,7
Mühlheim-Ruhr	129,2	7,9	137,1	35,4	150,0	172,4

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1958
				Januar 1958	Februar 1957	
Rheingebiet						
Kleve	10,0	1,8	11,8	14,5	18,8	26,3
Spyck	19,3	0,4	19,8	36,8	33,9	56,5
Emmerich	15,7	4,8	20,5	21,9	21,8	42,4
Wesel	63,3	0,4	63,6	70,5	89,0	134,2
Rheinberg-Ossenberg	18,8	74,0	92,7	125,0	113,5	217,7
Orsoy	4,5	44,4	48,9	61,5	69,2	110,4
Walsum	148,9	94,5	243,4	341,8	300,0	585,3
Homburg	14,0	178,7	192,7	240,3	246,9	433,0
Rheinhausen	181,0	28,0	209,0	248,3	199,0	457,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 215,0	751,7	1 966,7	2 444,8	2 060,7	4 411,5
dar.: Häfen A.-G.	(556,8)	(458,0)	(1 014,8)	(1 291,2)	(1 088,3)	(2 306,0)
Krefeld-Uerdingen	67,8	13,9	81,7	112,5	75,0	194,2
Düsseldorf	178,2	57,9	236,0	175,8	223,2	411,8
Neuß	77,9	22,8	100,7	141,1	100,9	241,8
Leverkusen-Monheim	90,3	41,4	131,7	159,2	143,8	291,0
Köln	155,8	80,1	235,9	291,8	277,1	527,7
Wesseling	74,8	265,9	340,7	400,7	384,6	741,4
Lülsdorf	6,2	0,7	6,9	11,2	12,5	18,1
Bonn	6,5	0,9	7,4	10,5	10,6	18,0
Beuel	-	8,8	8,8	4,5	10,0	13,3
Oberkassel	62,6	0,7	63,3	58,9	74,6	122,1
Linz-Linzhausen	-	10,2	10,2	13,6	9,3	23,7
Brohl	0,7	21,1	21,8	36,9	38,6	58,7
Andernach	14,9	37,6	52,5	85,0	114,3	138,6
Neuwied	70,1	33,1	103,2	124,7	132,4	228,0
Engers	-	6,0	6,0	6,7	13,2	12,7
Bendorf	4,5	8,2	12,7	19,0	14,4	31,7
Koblenz	14,5	5,6	20,1	34,4	40,6	54,5
Oberlahnstein	19,4	14,7	34,1	65,6	32,7	99,7
Braubach	6,6	0,9	7,6	7,8	9,1	15,4
Bingen	12,7	1,9	14,7	25,4	23,1	40,1
Budenheim	4,8	47,3	52,1	59,3	70,1	111,4
Wiesbaden	46,2	24,3	70,6	108,5	108,8	179,1
Mainz	75,1	10,3	85,4	122,2	92,8	207,6
Gustavsburg	21,1	10,0	31,1	38,7	32,6	69,8
Gernsheim	30,5	4,6	35,1	46,7	41,7	81,9
Worms	14,5	4,6	19,1	53,4	32,2	72,5
Rüsselsheim	17,8	6,6	24,4	26,7	25,2	51,1
Frankfurt	256,0	69,9	325,9	407,6	370,1	733,5
Offenbach	21,6	-	21,6	21,8	19,9	43,4
Hanau	31,7	6,6	38,4	44,9	48,5	83,3
Aschaffenburg	52,8	9,1	61,9	95,2	32,3	157,1
Würzburg	94,9	22,6	117,5	136,4	125,0	254,0
Ochsenfurt	2,1	0,4	2,4	10,9	2,8	13,3
Kitzingen	6,0	3,4	9,4	8,8	14,1	18,3
Schweinfurt	9,0	0,8	9,9	4,0	15,0	13,9
Bamberg	2,9	0,5	3,4	6,6	4,6	10,0
Mannheim	472,2	52,4	524,6	623,0	462,0	1 147,6
Ludwigshafen	341,5	116,4	458,9	554,5	490,7	1 012,5
Karlsruhe	161,2	6,6	167,9	178,5	165,7	346,4
Kehl	37,9	21,9	59,8	57,2	81,1	117,0
Breisach	5,8	3,3	9,1	10,0	7,2	19,1
Weil	15,7	9,0	24,6	23,3	24,0	48,0
Rheinfelden	5,3	5,5	10,8	12,9	9,7	23,8
Heidelberg	13,8	-	13,8	31,3	21,9	45,2
Heilbronn	108,9	24,0	132,9	405,2	273,6	538,0
Donaugebiet						
Regensburg	21,0	40,3	61,4	133,3	224,6	244,7
Passau	1,8	0,0	1,8	1,0	2,0	2,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	3 006,5	176,3	-	1,7	839,2	223,7	560,9	0,6	756,5	3,0	2,1	0,0	-	3,1	33,8	14,7	24,1	694,4
dar.: aus dem Ausland	2 697,3	126,1	-	0,2	838,2	223,2	462,8	0,6	645,5	2,9	2,1	0,0	-	1,7	30,1	13,5	21,5	328,9
int. Durchgangsverkehr	298,2	43,6	-	1,5	0,5	0,4	98,1	-	108,7	0,1	-	-	-	1,4	3,7	1,2	1,4	37,3
Ausgang insgesamt 2)	1 177,0	0,6	23,6	-	-	2,1	294,4	1,2	22,3	27,0	162,9	27,2	28,1	245,7	3,1	10,0	0,8	327,8
dar.: nach dem Ausland	975,7	0,5	23,1	-	-	2,1	264,5	1,0	20,8	24,4	157,9	27,2	28,1	153,2	1,1	7,8	0,8	263,2
int. Durchgangsverkehr	183,3	-	0,4	-	-	0,0	26,8	-	0,5	2,1	2,6	-	-	91,3	2,0	1,9	-	55,7
Gesamtverkehr	4 183,5	177,0	23,6	1,7	839,2	225,8	855,4	1,8	778,8	30,1	165,1	27,3	28,1	248,8	36,9	24,7	25,0	694,4
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	362,5	21,5	1,7	-	31,3	10,3	27,3	-	3,0	12,1	36,9	-	-	101,3	1,5	3,6	1,5	110,4
dar.: aus dem Ausland	87,1	20,8	-	-	23,1	8,8	0,7	-	1,0	0,1	-	-	-	-	0,3	1,0	-	31,4
int. Durchgangsverkehr	206,8	-	1,7	-	0,1	0,1	26,5	-	1,5	4,8	2,8	-	-	101,3	0,6	2,5	-	64,9
Ausgang insgesamt 2)	543,5	48,4	6,3	4,2	0,4	1,0	250,7	38,5	117,3	0,5	1,4	1,1	-	-	5,4	5,8	0,9	61,7
dar.: nach dem Ausland	204,1	-	5,0	0,9	-	0,0	152,1	25,3	5,2	0,5	-	-	-	-	-	4,6	0,2	10,3
int. Durchgangsverkehr	280,8	45,8	-	3,3	-	0,5	82,7	-	103,7	0,0	1,4	-	-	-	3,3	1,2	0,7	38,2
Gesamtverkehr	906,0	69,9	8,0	4,2	31,7	11,2	277,9	38,5	120,4	12,6	38,4	1,1	-	101,3	6,9	9,4	2,3	172,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	25,8	0,5	-	-	-	1,1	-	-	11,0	-	0,5	-	-	-	1,4	1,6	-	9,6
Ausgang	34,1	1,2	0,5	-	-	1,1	25,3	0,2	-	0,0	-	-	-	3,2	-	-	-	2,7
Gesamtverkehr	59,9	1,7	0,5	-	-	2,1	25,3	0,2	11,0	0,0	0,5	-	-	3,2	1,4	1,6	-	12,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	29,4	-	0,5	4,7	-	-	0,2	-	-	0,8	-	1,8	-	3,0	1,4	-	0,5	16,5
dar.: aus Berlin (West)	7,4	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,5	5,0
aus Ostberlin u.d.SBZ	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	1,7
Ausgang insgesamt	83,4	6,8	0,7	-	8,6	-	17,6	-	18,3	-	3,2	1,7	-	-	3,1	-	-	23,4
dar.: nach Berlin (West)	54,7	6,8	0,7	-	-	-	17,6	-	18,2	-	3,2	1,7	-	-	1,6	-	-	4,9
nach Ostberlin u.d.SBZ	15,5	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	12,4
Gesamtverkehr	112,8	6,8	1,2	4,7	8,6	-	17,8	-	18,3	0,8	3,2	3,5	-	3,0	4,4	-	0,5	40,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: aus Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Ostberlin u.d.SBZ	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ostberlin u.d.SBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 50 316 t und nach ausländischen Häfen 18 276 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes 43 035 t und aus ausländischen Häfen 15 551 t

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	1 056,0	49,0	-	0,2	262,5	53,5	335,3	-	285,0	0,3	1,6	-	-	0,0	11,3	2,4	11,1	84,0
dar.: aus dem Ausland	1 052,4	36,8	-	0,2	262,0	53,4	318,6	-	280,1	0,3	1,6	-	-	0,0	10,0	2,4	9,9	77,2
int. Durchgangsverkehr	32,6	5,6	-	-	-	0,1	16,7	-	2,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-	6,4
Ausgang insgesamt 2)	244,4	0,1	2,8	-	-	0,0	50,7	0,3	4,6	3,7	9,4	2,5	7,1	84,7	1,2	1,2	0,1	76,1
dar.: nach dem Ausland	205,7	-	2,6	-	-	-	45,2	-	3,6	3,1	6,2	2,5	7,1	78,7	0,2	0,9	0,1	55,4
int. Durchgangsverkehr	20,8	-	-	-	-	0,0	2,4	-	-	0,0	0,7	-	-	4,8	1,0	-	-	11,9
Gesamtverkehr	1 340,4	49,1	2,8	0,2	262,5	53,5	385,9	0,3	289,6	3,9	11,0	2,5	7,1	84,7	12,4	3,6	11,3	160,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	99,8	12,3	0,1	-	11,4	2,8	2,6	-	0,6	4,0	22,9	-	-	4,8	0,1	1,0	1,5	35,7
dar.: aus dem Ausland	33,2	12,0	-	-	3,2	1,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	14,9
int. Durchgangsverkehr	22,0	-	0,1	-	-	-	1,9	-	0,6	-	0,7	-	-	4,8	0,1	0,1	-	13,8
Ausgang insgesamt 4)	121,7	6,1	2,3	0,2	0,4	0,5	61,9	21,8	7,2	-	-	0,3	-	-	0,9	1,1	0,1	18,8
dar.: nach dem Ausland	51,8	-	1,7	-	-	0,0	34,1	10,3	1,2	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	3,2
int. Durchgangsverkehr	31,7	3,8	-	0,2	-	-	15,5	-	5,4	-	-	-	-	-	0,9	0,0	-	5,9
Gesamtverkehr	221,5	18,4	2,4	0,2	11,8	3,3	64,6	21,8	7,8	4,0	22,9	0,3	-	4,8	1,0	2,0	1,6	54,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	7,6	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	2,9
Ausgang	11,7	0,6	-	-	-	1,0	9,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Gesamtverkehr	19,4	0,6	-	-	-	1,0	9,1	-	3,9	0,0	-	-	-	-	0,5	0,3	-	4,0
Zonengrenzstelle Schackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	10,1	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0,7	0,3	-	-	1,3	-	-	0,5	6,7
dar.: aus Berlin (West)	7,4	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,5	5,0
aus Ostberlin u.d.SBZ	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	1,7
Ausgang insgesamt	66,4	6,8	0,7	-	1,7	-	17,6	-	18,2	-	3,2	1,7	-	-	3,0	-	-	13,5
dar.: nach Berlin (West)	54,7	6,8	0,7	-	-	-	17,6	-	18,2	-	3,2	1,7	-	-	1,6	-	-	4,9
nach Ostberlin u.d.SBZ	11,6	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	8,5
Gesamtverkehr	76,5	6,8	1,2	-	1,7	-	17,8	-	19,2	0,7	3,5	1,7	-	1,3	3,0	-	0,5	20,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: aus Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Ostberlin u.d.SBZ	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ostberlin u.d.SBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 40 852 t und nach ausländischen Häfen 3 798 t 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 36 429 t und aus ausländischen Häfen 1.729 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1958

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	30 665	2 614	2 285	20 505
	zur Elbe	58 412	1 914	-	-
	Insgesamt	89 077	4 528	2 285	20 505
Anderten	nach Osten	228 545	5 200	2 814	202 468
	" Westen	102 617	8 815	15 190	850
	Insgesamt	331 162	14 015	18 004	203 318
Minden	von der Weser	94 479	16 553	681	34 126
	zur Weser	111 566	4 755	681	47 575
	Insgesamt	206 045	21 308	1 362	81 701
Bremen	zu Berg	123 377	28 972	500	57 170
	" Tal	172 050	4 538	-	21 561
	Insgesamt	295 427	33 510	500	78 731
Oldenburg	von der Weser	57 852	17 992	2 694	3 069
	zur Weser	70 245	3 330	307	37 841
	Insgesamt	128 097	21 322	3 001	40 910
Harbrum	zu Berg	252 995	22 909	204 242	14 873
	" Tal	103 014	786	-	80 054
	Insgesamt	356 009	23 695	204 242	64 927
Münster	aus Richtung Emden	325 045	34 167	208 183	15 037
	nach Richtung Emden	165 559	235	-	88 531
	vom Mittellandkanal	144 133	13 599	32 904	5 951
	zum Mittellandkanal	351 374	5 023	2 150	302 425
	Insgesamt	986 111	43 024	243 237	411 944
Datteln	nach Osten	307 914	18 034	21 768	29 423
	" Westen	187 710	29 073	7 968	41 278
	Insgesamt	495 624	47 107	29 736	70 701
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	137 143	3 379	4 584	8 081
	" " Tal	152 583	14 894	16 089	9 990
	zum Rhein: in Richtung Berg	233 069	28 404	7 333	137 381
	" " Tal	98 264	480	-	27 368
	Insgesamt	621 059	47 157	28 006	182 820
Schleuse VII	nach Osten	308 199	441	10 378	229 385
	" Westen	209 989	12 919	48 270	49 768
	Insgesamt	518 188	13 360	58 648	279 153
Schleuse I und Ruhrschanze	vom Rhein: aus Richtung Berg	96 577	1 476	26 720	5 303
	" " Tal	218 627	1 448	117 845	4 271
	zum Rhein: in Richtung Berg	350 951	10 218	14 233	217 896
	" " Tal	204 700	-	4 227	151 274
	Insgesamt	870 855	13 142	163 025	378 744
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	938	-	-	503
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 415	-	-	-
	" " Tal	527	-	527	-
	Insgesamt	15 880	-	527	503
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	24 678	424	-	-
	" " Tal	446 647	11 142	12 446	242 381
	zum Rhein: in Richtung Berg	3 191	2 517	-	-
	" " Tal	119 106	13 601	7 803	757
	Insgesamt	583 622	27 684	20 249	243 138
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	15 387	1 480	-	219
	" " Tal	143 595	4 767	416	106 627
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 260	215	-	-
	" " Tal	21 005	800	-	-
	Insgesamt	185 247	7 262	416	106 846

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART