

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt

Veröffentlichung

Fachserie 4 Reihe 1

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1958



Jahrgang 1958 · Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weiter Ergebnisse, z. T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Vom Dezember 1957 zum Januar 1958 hat sich die Menge der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter – vor allem bedingt durch die im Berichtsmonat höhere Zahl von Arbeitstagen (25,8 gegenüber 24 Arbeitstagen im Dezember) – um 3,4 vH auf 10,4 Mill. t erhöht. Die tonnenkilometrischen Leistungen lagen mit 2,5 Mrd. sogar 13,7 vH über dem Dezemberergebnis. Verglichen mit dem Januar 1957 haben Befördermenge und Beförderungsleistungen nur unerheblich zugenommen.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen entwickelte sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat sehr unterschiedlich. Während im Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone nur halb so viel Güter befördert wurden wie im Dezember, erhöhten sich Versand- und Empfangsmengen im Auslandsverkehr um 11 vH, im internationalen Durchgangsverkehr sogar um 26,6 vH. Die beförderten Mengen im Binnenverkehr waren rückläufig (– 1,5 vH).

Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Dezember resultierte fast ausschließlich aus einer Erhöhung des Massengutverkehrs. Dabei stiegen die beförderten Kohle (+ 0,2 Mill. t), Erz- (+ 0,2 Mill. t), Mineralöl- und Getreidemengen (je + 0,1 Mill. t) am stärksten.

Der relative Auslastungsgrad der Schiffe, der im Dezember 1957 mit 60,6 vH außergewöhnlich niedrig gewesen war, lag auch im Januar 1958 mit 64,3 vH noch erheblich unter dem Jahresdurchschnitt.

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im März 1958

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	E m p f a n g ¹⁾						V e r s a n d ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundes- gebiet	aus Berlin (West)	aus Ost- berlin und der SBZ	aus dem Saar- land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ost- berlin und der SBZ	nach dem Saar- land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											ins- gesamt	darunter aus dem Ausland	ins- gesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	199 511	-	-	-	244 580	444 091	5 094	-	-	6 681	21 676	9 723	180	-	477 722	177 100	42 139
Mehl	24 872	1 879	-	-	610	27 361	323	-	-	36 053	82	-	932	652	64 751	35 960	4 652
Zucker	4 823	-	-	-	3 008	7 831	-	-	-	7 359	585	141	-	-	15 775	10 311	4 684
Eisenerze	401 361	-	-	-	1 019 181	1 420 542	-	5 690	-	11 479	909	325	-	-	1 438 620	825 724	25
Andere Erze	160 934	2 115	-	-	223 389	386 438	-	-	-	3 223	674	4	-	-	390 335	193 998	808
Steinkohle	1 510 035	1 130	1 922	2 895	621 487	2 137 469	37 018	32 118	-	579 171	-	-	9 254	-	2 795 030	786 507	103 815
Braunkohle	200 813	-	-	-	19	200 832	250	-	-	23 712	-	-	395	-	225 189	22 252	-
Mineralöle	346 748	606	-	-	651 372	998 726	12 802	-	-	29 349	2 961	56	2 032	20	1 045 870	444 726	83 946
Steine	270 261	802	541	-	6 065	277 669	893	-	-	30 085	1 494	1 285	1 871	364	312 012	89 785	4 696
Sand	820 537	-	-	267	6 423	827 227	4 962	-	-	212 218	688	-	1 075	-	1 046 170	235 284	2 539
Kalk und Zement	61 233	-	-	-	4 103	65 336	2 625	-	-	43 220	-	-	80	-	111 261	51 639	331
Salz	122 733	-	-	-	-	122 733	-	-	-	42 436	-	-	1 049	1 049	166 218	36 964	1 750
Düngemittel	37 532	1 000	6 939	-	19 055	64 526	207	-	-	149 585	-	-	2 466	1 840	216 784	104 825	83 683
Holz	23 996	1	-	-	45 835	69 832	-	2 170	-	3 305	6 564	6 564	582	582	82 453	44 707	9 681
Roheisen,-stahl	44 180	4 413	10 621	-	51 193	110 407	3 663	3 080	-	13 276	2 678	2 173	120	-	133 224	65 232	779
Alteisen	51 063	4 708	-	-	65 468	121 239	-	-	-	734	4 866	984	-	-	126 839	47 171	128
Übrige Güter	445 388	4 693	300	-	456 065	906 446	8 754	18 804	-	292 765	12 249	10 170	31 665	21 543	1 270 683	654 790	106 661
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	74 128	923	-	-	49 912	124 963	1 218	-	-	136 002	499	499	16 738	12 431	279 420	149 356	38 866
Insgesamt																	
Januar 1958	4 726 020	21 347	20 323	3 162	3 417 853	8 188 705	76 591	61 862	-	1 484 651	55 426	31 425	51 701	26 050	9 918 936	3 826 975	450 317
Januar 1957	4 897 260	20 782	50 915	1 566	2 932 272	7 902 795	129 640	56 788	-	1 604 763	41 268	23 281	41 101	18 057	7 902 795	3 279 002	578 173

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1958

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1958		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)			
Deutschland 3)	6 137,6	1 525,2	248,5
Belgien	585,3	109,9	187,7
Frankreich	366,2	153,3	418,5
Niederlande	2 861,6	557,2	194,7
Österreich	111,6	20,9	187,6
Schweiz	236,6	117,4	496,1
Tschechoslowakei	41,5	6,0	144,8
Übrige	28,8	4,9	170,1
Insgesamt	10 369,3	2 494,8	240,6
Dagegen Vorjahr	10 354,5	2 469,6	238,5
b) Im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	45,7	28,7	628,9
Belgien	44,2	27,2	614,5
Frankreich	127,5	73,2	574,4
Niederlande	140,9	90,2	640,6
Schweiz	89,4	60,4	675,7
Übrige	2,7	1,8	678,1
Insgesamt	450,3	281,6	625,3
Dagegen Vorjahr	578,2	366,4	633,7

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1958	Januar 1957
Beförderte Güter 4)	t	1 560 345 ^{a)}	1 689 598 ^{b)}
Geleistete tkm	Mill.	234,4	263,2
Mittlere Transportweite	km	150,2	155,8

- 1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhafen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 28 779 t und 4 219 134 tkm.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 311 336 t; b) 1 328 055 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Januar 1958

Wasserstraßengebiet	1 9 5 8					
	J a n u a r					
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar entfielen			Dezember 1957	Januar 1957
		auf Einla- dungen	auf Kohle			
	1 000 t	vH				
I. Elbegebiet	632,9	58,8	35,0	4,2	- 12,0	- 15,9
dar.: Hamburg	380,3	74,5	38,4	2,5	- 16,7	- 24,3
II. Wesergebiet	696,1	50,7	23,0	4,6	- 27,4	- 17,7
dar.: Unterwesergebiet	490,7	53,3	21,2	3,3	- 20,3	- 18,2
III. Mittellandkanalgebiet	735,7	29,5	56,8	4,9	+ 7,8	- 7,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 094,1	60,1	42,7	20,6	+ 8,4	- 0,1
dar.: Emden	319,1	80,1	18,3	2,1	+ 8,6	- 5,4
Ruhrgebiet ¹⁾	2 580,1	58,8	48,3	17,2	+ 9,5	+ 0,4
V. Rheingebiet	9 684,0	40,0	27,0	64,5	+ 7,8	+ 7,8
davon: Niederrhein	5 465,6	48,1	19,9	36,3	+ 3,4	+ 1,2
Mittelrhein	1 121,8	44,2	21,0	7,5	+ 13,4	+ 15,9
Main	882,2	19,7	44,7	5,9	- 7,9	+ 14,0
Oberrhein	1 663,4	27,7	38,0	11,1	+ 34,2	+ 18,9
Neckar	551,1	21,1	47,4	3,7	+ 8,3	+ 26,1
VI. Donaugebiet	186,8	56,9	47,2	1,2	- 29,1	+ 35,7
Güterumschlag insgesamt	15 029,7	45,1	32,1	100	+ 3,9	+ 2,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht: 4 Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1958

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Brauh- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	260,8	18,4	2,7	2,2	0,6	1,1	75,8	0,0	38,0	5,1	44,5	19,4	0,2	16,5	3,0	-	0,8	32,3
dar.: Hamburg	97,0	0,7	2,1	2,2	-	1,1	0,3	0,0	3,3	3,1	37,9	16,0	0,1	15,8	2,1	-	0,2	12,1
II. Wesergebiet	343,4	36,6	7,0	-	0,0	0,6	99,0	3,4	43,2	26,1	64,6	9,8	0,8	24,5	2,6	4,6	-	20,5
dar.: Unterwesergebiet	229,0	18,7	4,0	-	-	-	45,8	2,5	40,0	24,1	45,6	9,8	0,2	21,8	0,1	4,6	-	11,2
III. Mittellandkanalgebiet	518,8	24,0	1,5	-	1,7	6,6	402,1	0,2	21,2	3,2	6,8	1,4	-	0,5	0,2	5,5	12,4	31,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 233,9	51,2	4,8	0,5	343,5	69,8	93,4	1,3	197,7	40,1	249,5	1,2	-	2,1	24,1	3,4	36,9	114,4
dar.: Emden	63,4	1,9	0,2	-	-	-	48,0	-	-	0,3	11,6	-	-	1,2	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet 1)	1 063,0	29,4	2,9	0,5	343,5	69,8	29,6	1,3	197,6	34,4	184,8	1,1	-	-	19,1	3,4	36,9	108,9
V. Rheingebiet	5 806,8	334,3	11,4	5,7	1 075,7	307,7	1 467,1	195,9	668,3	204,6	461,4	33,6	121,7	20,9	35,1	92,0	75,2	696,1
davon: Niederrhein	2 836,4	163,1	2,7	4,8	1 074,4	258,5	184,2	-	343,6	36,6	181,5	1,5	97,9	20,2	13,3	56,9	73,5	323,7
Mittelrhein	625,5	44,0	1,8	-	-	9,0	200,1	27,0	26,3	134,7	98,8	10,9	-	0,7	4,4	15,8	-	52,0
Main	708,0	23,1	4,2	0,2	-	17,0	332,9	54,2	104,9	4,8	51,4	9,5	9,5	-	2,3	13,8	-	80,1
Oberrhein	1 202,2	85,3	2,2	0,7	1,3	23,0	523,4	80,2	168,6	22,0	62,5	11,1	14,3	-	13,4	2,4	1,2	190,7
Neckar	434,7	18,7	0,5	-	-	0,2	226,6	34,5	25,0	6,6	67,2	0,7	-	-	1,7	3,1	0,4	49,7
VI. Donaugebiet	80,4	1,3	-	-	-	1,3	-	-	33,2	-	1,1	-	-	-	11,3	7,6	0,9	23,7
Insgesamt	8 244,1	465,8	27,4	8,4	1 421,5	387,1	2 137,5	200,8	1 001,7	279,2	827,9	65,3	122,7	64,5	76,4	113,1	126,1	918,7
Anteil in vH	100	5,7	0,3	0,1	17,2	4,7	25,9	2,4	12,2	3,4	10,0	0,8	1,5	0,8	0,9	1,4	1,5	11,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	372,1	28,0	0,7	9,5	8,9	3,2	145,8	-	45,1	3,0	52,0	15,9	2,1	0,9	5,1	2,9	-	48,9
dar.: Hamburg	283,3	26,0	0,6	9,5	8,9	2,3	145,8	-	37,8	0,3	0,1	-	-	0,3	4,8	-	-	46,8
II. Wesergebiet	352,7	88,5	10,5	0,1	10,7	5,3	57,8	-	52,7	15,8	54,3	2,1	-	1,5	3,7	1,3	10,0	38,3
dar.: Unterwesergebiet	261,7	87,6	6,5	0,1	10,7	5,3	56,0	-	44,8	-	-	-	-	0,3	3,7	1,3	9,7	35,7
III. Mittellandkanalgebiet	216,9	8,6	3,1	0,7	30,9	0,7	15,2	-	7,1	25,0	4,6	8,4	4,4	61,0	1,6	14,9	4,4	26,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 860,2	32,6	3,2	-	187,7	28,6	1 227,9	-	208,9	6,1	44,7	9,7	-	10,1	5,4	2,9	2,5	90,1
dar.: Emden	255,7	30,4	-	-	185,6	16,5	10,3	-	0,1	-	0,6	-	-	0,4	-	-	0,5	11,2
Ruhrgebiet 1)	1 517,1	1,3	3,0	-	2,1	12,1	1 215,1	-	149,1	5,1	33,4	7,6	-	9,6	-	2,9	1,4	74,4
V. Rheingebiet	3 877,2	38,5	48,3	0,8	199,5	111,3	719,7	229,5	88,5	354,4	1 057,9	44,5	168,6	128,8	13,2	36,2	40,9	596,6
davon: Niederrhein	2 629,2	9,9	25,2	0,3	188,2	42,4	675,2	229,5	74,4	86,8	770,4	9,8	97,7	40,1	1,2	33,3	5,3	339,5
Mittelrhein	496,3	3,2	4,4	0,2	5,7	5,4	8,1	-	5,2	228,5	25,4	29,1	-	0,5	0,8	1,7	6,7	171,5
Main	174,2	18,9	2,5	-	-	16,0	7,6	-	3,8	14,6	28,6	5,3	-	30,2	5,7	1,0	8,3	31,8
Oberrhein	461,2	4,7	15,5	0,2	5,7	47,6	28,8	-	5,1	9,0	223,8	0,3	-	57,1	2,6	0,2	10,7	50,0
Neckar	116,4	1,9	0,8	-	-	-	-	-	-	15,6	9,7	-	70,9	0,9	2,9	-	10,0	3,7
VI. Donaugebiet	106,4	2,0	-	-	5,7	0,1	87,0	1,2	-	-	-	-	-	0,9	0,5	-	0,0	9,1
Insgesamt	6 785,5	198,3	65,9	11,0	443,4	149,3	2 253,4	230,7	402,2	404,3	1 213,5	80,5	175,2	203,3	29,5	58,2	57,7	809,2
Anteil in vH	100	2,9	1,0	0,2	6,5	2,2	33,2	3,4	5,9	6,0	17,9	1,2	2,6	3,0	0,4	0,9	0,8	11,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund, Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1958

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	14,9	-	-	2,2	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	-	2,9	-	0,7	2,1	-	-	6,7
II. Wesergebiet	3,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
III. Mittellandkanalgebiet	11,6	4,3	-	-	-	1,7	0,9	-	2,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	346,6	21,7	0,2	-	109,3	24,8	9,3	-	123,5	1,1	13,4	0,7	-	-	5,1	2,1	11,7	23,6
V. Rheingebiet	2 171,7	142,5	2,3	0,7	706,1	162,8	304,9	5,8	272,2	60,9	15,0	9,1	6,8	18,7	26,7	47,3	34,8	355,1
davon:																		
Niederrhein	1 469,3	82,1	0,3	-	705,8	127,5	68,2	-	174,8	5,1	5,8	-	2,2	18,7	6,5	31,1	34,7	206,4
Mittlerrhein	168,1	15,3	0,3	-	-	2,7	51,6	-	4,8	54,7	4,8	1,2	-	-	4,3	10,6	-	18,0
Main	138,7	8,2	1,1	0,1	0,0	16,9	57,7	0,2	21,6	1,0	3,4	2,2	2,2	-	1,9	4,4	-	17,9
Oberrhein	346,0	34,9	0,7	0,7	0,3	15,7	93,5	5,5	65,1	0,1	1,0	5,4	2,4	-	12,3	0,9	0,2	107,3
Neckar	49,6	2,0	-	-	-	0,1	33,9	-	5,8	-	-	0,4	-	-	1,7	0,2	-	5,5
VI. Donaugebiet	57,1	1,3	-	-	-	4,3	-	-	22,9	-	0,8	-	-	-	7,3	7,1	-	16,4
Insgesamt	2 605,2	171,6	2,5	3,0	815,4	190,8	315,1	5,8	420,6	62,3	29,4	12,7	6,8	19,4	41,1	56,4	46,5	405,6
Anteil in vH	100	6,6	0,1	0,1	31,3	7,3	12,1	0,2	16,1	2,4	1,1	0,5	0,3	0,7	1,6	2,2	1,8	15,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	26,9	-	-	9,5	5,0	-	5,8	-	0,5	-	-	-	-	-	1,1	-	-	5,1
II. Wesergebiet	3,8	0,5	1,7	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
III. Mittellandkanalgebiet	9,2	-	1,2	-	-	-	1,8	-	-	2,3	-	0,6	0,6	2,0	-	0,7	-	0,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	372,6	-	2,5	-	-	1,3	246,4	-	21,2	1,2	44,6	6,8	-	5,6	-	1,6	0,2	41,2
V. Rheingebiet	1 125,6	7,3	30,0	0,8	20,1	26,1	250,6	25,3	23,1	101,2	220,2	32,9	41,2	81,3	2,5	21,0	3,2	238,7
davon:																		
Niederrhein	801,7	4,5	19,4	0,3	20,1	15,8	235,5	25,3	16,9	4,2	207,8	9,5	31,3	26,7	0,4	19,4	1,6	163,0
Mittlerrhein	161,1	0,2	2,2	0,2	-	-	-	-	-	86,0	0,2	20,6	-	0,2	0,6	1,5	0,4	49,0
Main	37,5	0,5	1,4	-	-	0,8	0,2	-	3,1	3,3	0,4	2,7	-	17,0	0,1	0,1	-	7,9
Oberrhein	111,2	1,7	6,5	0,2	-	9,5	15,0	-	3,1	6,0	11,7	0,0	-	37,2	1,4	0,2	0,7	17,9
Neckar	14,1	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	10,0	0,2	-	-	0,6	0,9
VI. Donaugebiet	74,6	1,5	-	-	4,6	-	60,5	0,8	0,0	-	-	-	-	0,9	0,4	-	-	5,9
Insgesamt	1 612,7	9,4	35,5	10,3	29,6	27,3	565,1	26,1	45,2	104,7	264,8	40,3	41,9	89,8	3,9	23,4	3,4	292,2
Anteil in vH	100	0,6	2,2	0,6	1,8	1,7	35,1	1,6	2,8	6,5	16,4	2,5	2,6	5,6	0,2	1,5	0,2	18,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, im Januar 1958
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen	
				Dezember 1957	Januar 1957
Elbegebiet					
Lübeck	33,6	4,9	38,5	36,0	32,8
Kiel	4,5	0,3	4,7	2,5	3,0
Rendsburg	7,1	0,9	8,0	9,0	11,1
Itzehoe	16,1	7,9	24,0	20,6	38,4
Hamburg	97,0	283,3	380,3	456,4	502,6
Wesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	160,2	123,8	284,1	356,3	354,2
Bremerhaven	38,7	22,4	61,1	87,2	69,1
Brake	9,7	46,1	55,9	86,3	78,6
Nordenham	16,6	68,2	84,7	78,0	91,2
Oldenburg	18,3	0,1	18,4	24,4	25,3
Nienburg	3,3	0,4	3,7	15,7	7,9
Minden	15,8	2,2	18,0	24,5	22,1
Hameln	20,7	3,3	24,1	25,6	21,6
Hann.-Münden	-	1,7	1,7	1,2	2,8
Kassel	6,8	-	6,8	14,1	6,5
Mittellandkanalgebiet					
Fallersleben	2,6	5,4	8,0	10,6	8,1
Braunschweig	29,6	11,9	41,5	58,9	41,2
Salzgitter-Beddingen	171,7	38,4	210,0	117,8	275,5
Peine	63,8	15,5	79,3	85,0	91,7
Misburg	38,9	41,0	79,9	83,8	73,9
Hildesheim	25,0	18,3	43,3	59,2	56,0
Hannover	69,4	14,1	83,5	84,4	95,1
Osnabrück	41,6	1,3	42,9	37,6	31,4
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	63,4	255,7	319,1	293,7	337,5
Leer	12,8	3,8	16,6	28,2	20,9
Dörenthe (Saerbeck)	9,5	3,0	12,4	13,2	11,7
Münster	44,3	2,9	47,1	47,5	49,7
Marl (einschl. Brassert)	2,3	24,3	26,6	28,0	32,8
Dorsten (Hervest)	1,2	43,2	44,3	51,4	62,3
Hamm-Bossendorf	-	111,4	111,4	91,3	71,2
Flaesheim	-	12,6	12,6	12,7	13,3
Lünen	31,3	27,4	58,7	54,8	55,6
Hamm	71,4	12,3	83,7	87,5	115,3
Ahlen	-	13,2	18,2	18,1	31,5
Dortmuhd	344,4	101,2	445,5	404,5	419,3
Datteln	18,3	7,3	25,6	19,1	25,9
Castrop-Rauxel	12,5	66,0	78,5	52,5	78,1
Herne	23,0	172,5	195,6	166,0	204,3
Recklinghausen	18,5	-	18,5	15,3	19,8
Wanne-Eickel	42,0	197,2	239,2	222,0	285,0
Gelsenkirchen	268,7	379,0	647,7	553,4	634,3
Bottrop	2,6	159,5	162,1	114,5	175,0
Essen	64,4	123,7	188,1	159,9	170,3
Oberhausen	4,8	20,7	25,5	20,9	12,4
Mülheim-Ruhr	33,2	2,2	35,4	182,0	111,6

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen	
				Dezember 1957	Januar 1957
Rheingebiet					
Kleve	12,5	2,1	14,5	14,7	18,8
Spyck	21,6	15,2	36,8	33,3	35,5
Emmerich	17,3	4,6	21,9	24,6	24,6
Wesel	69,7	0,8	70,5	72,3	79,1
Rheinberg-Ossenberg	24,3	100,7	125,0	128,5	124,8
Orsoy	10,1	51,4	61,5	44,1	51,8
Walsum	200,5	141,3	341,8	335,1	311,2
Homburg	16,5	223,8	240,3	142,4	268,7
Rheinhausen	216,2	32,1	248,3	208,3	226,5
Duisburg (Gesamthafen)	1 497,6	947,2	2 444,8	2 481,5	2 268,5
dar.: Häfen A.-G.	(704,8)	(586,4)	(1 291,2)	(1 423,5)	(1 224,4)
Krefeld-Uerdingen	96,2	16,2	112,5	112,3	121,3
Düsseldorf	122,7	53,1	175,8	246,3	263,0
Weuß	107,1	34,0	141,1	119,9	120,4
Leverkusen-Monheim	107,9	51,3	159,2	197,7	172,7
Köln	184,6	107,2	291,8	277,2	303,0
Wesseling	109,1	291,6	400,7	342,2	387,7
Lülsdorf	10,1	1,0	11,2	14,6	12,8
Bonn	9,3	1,2	10,5	8,2	10,3
Beuel	0,4	4,1	4,5	9,8	-
Oberkassel	57,7	1,2	58,9	54,7	77,0
Linz-Linzhausen	-	13,6	13,6	8,8	7,1
Brohl	2,1	34,9	36,9	42,0	26,9
Andernach	26,6	59,4	86,0	73,8	69,0
Neuwied	83,1	41,6	124,7	103,6	100,0
Engers	-	6,7	6,7	11,6	-
Bendorf	0,8	18,1	19,0	18,4	13,6
Koblenz	27,0	7,4	34,4	31,3	32,0
Oberlahnstein	35,9	29,7	65,6	66,1	51,4
Braubach	6,4	1,4	7,8	3,7	12,0
Bingen	22,9	2,5	25,4	31,4	21,2
Budenheim	7,1	52,3	59,3	48,4	79,7
Wiesbaden	79,9	28,7	108,5	106,2	89,9
Mainz	111,4	10,8	122,2	89,2	86,8
Gustavsburg	28,3	10,4	38,7	25,0	29,1
Gernsheim	41,4	5,3	46,7	34,1	43,0
Worms	42,9	10,5	53,4	38,2	40,0
Rüsselsheim	21,4	5,3	26,7	33,5	19,3
Frankfurt	352,2	55,3	407,6	382,4	376,8
Offenbach	21,6	0,2	21,8	22,2	19,3
Hanau	32,9	12,0	44,9	41,2	34,0
Aschaffenburg	80,6	14,6	95,2	71,2	90,8
Würzburg	109,5	26,9	136,4	125,9	144,0
Ochsenfurt	10,6	0,3	10,9	12,7	4,9
Kitzingen	6,3	2,5	8,8	16,0	7,4
Schweinfurt	3,2	0,9	4,0	15,6	4,2
Bamberg	3,2	3,5	6,6	8,6	1,6
Mannheim	556,1	66,9	623,0	418,4	499,5
Ludwigshafen	406,2	148,3	554,5	408,1	491,4
Karlsruhe	170,2	8,4	178,5	139,4	163,0
Kehl	33,5	18,7	52,2	33,2	71,3
Breisach	6,8	3,2	10,0	3,4	5,6
Weil	13,4	10,0	23,3	25,4	24,9
Rheinfelden	6,4	6,6	12,9	8,6	9,7
Heidelberg	30,6	0,8	31,3	25,1	21,0
Heilbronn	316,1	89,1	405,2	349,0	347,4
Donaugebiet					
Regensburg	77,0	106,3	183,3	238,1	135,2
Passau	1,0	0,0	1,0	3,0	1,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1958

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 372,5	256,6	-	5,0	925,1	201,4	643,8	1,4	745,5	5,4	0,9	0,2	-	0,3	40,1	17,6	53,2	475,9
dar.: aus dem Ausland	3 081,3	206,6	-	0,2	922,4	200,1	557,7	0,8	656,9	5,1	0,9	0,0	-	0,3	36,3	16,7	52,3	424,9
int. Durchgangsverkehr	274,9	40,1	-	4,6	2,1	1,1	86,1	0,6	85,9	0,1	-	0,2	-	-	3,9	0,3	0,1	49,9
Ausgang insgesamt	1 284,0	1,8	34,9	-	0,0	2,8	295,2	1,2	28,4	36,2	209,6	42,4	45,0	234,2	4,0	6,7	0,6	340,9
dar.: nach dem Ausland	1 103,7	1,8	30,2	-	-	2,7	283,3	0,8	24,6	30,4	208,0	42,2	43,4	150,0	2,8	6,5	0,6	276,3
int. Durchgangsverkehr	164,6	-	4,6	-	0,0	0,1	9,6	-	1,8	4,6	0,5	0,1	1,6	83,7	1,2	0,1	-	56,7
Gesamtverkehr	4 656,4	258,4	34,9	5,0	925,2	204,2	939,0	2,6	774,0	41,6	210,5	42,6	45,0	234,4	44,1	24,3	53,9	816,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	285,6	20,6	5,8	-	11,0	9,9	12,6	-	1,1	12,6	32,2	-	-	78,9	0,6	4,0	1,5	94,7
dar.: aus dem Ausland	67,7	20,0	-	-	5,3	9,9	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	2,9	0,8	28,1
int. Durchgangsverkehr	158,0	-	5,8	-	-	-	12,6	-	1,1	3,9	0,5	-	-	78,9	0,3	1,1	-	53,8
Ausgang insgesamt	605,1	47,8	6,0	4,9	0,6	1,7	303,8	29,0	91,6	0,1	2,1	2,9	-	-	11,4	8,1	0,2	94,8
dar.: nach dem Ausland	254,6	1,6	4,8	0,2	-	0,9	194,9	21,7	4,2	-	-	-	-	-	0,1	6,6	0,1	19,4
int. Durchgangsverkehr	285,5	42,1	0,0	4,7	-	0,7	94,3	-	82,2	0,1	2,1	0,2	-	-	8,3	0,7	0,1	50,0
Gesamtverkehr	890,7	68,4	11,8	4,9	11,6	11,7	316,4	29,0	92,6	12,7	34,3	2,9	-	78,9	12,0	12,1	1,7	189,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	84,6	2,8	-	-	-	1,3	-	-	32,8	-	1,1	-	-	-	12,7	9,2	-	24,7
Ausgang	118,5	3,2	0,0	-	5,7	-	96,6	1,2	0,0	-	-	-	-	0,9	1,0	0,1	-	9,8
Gesamtverkehr	203,0	5,9	0,0	-	5,7	1,3	96,6	1,2	32,8	-	1,1	-	-	0,9	13,7	9,2	-	34,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	43,6	-	1,7	1,3	-	0,2	0,9	-	-	2,0	-	3,2	-	15,8	2,6	0,3	0,6	15,1
dar.: aus Berlin (West)	7,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	0,6	4,7
aus Ostberlin u.d.SBZ	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	5,7	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	137,1	8,3	0,3	7,0	11,5	-	59,8	0,3	13,9	0,3	0,8	0,8	-	0,2	2,3	3,1	-	28,5
dar.: nach Berlin (West)	47,3	5,1	0,3	-	-	-	21,9	0,3	11,5	0,3	0,8	0,8	-	0,2	-	-	-	6,0
nach Ostberlin u.d.SBZ	54,7	-	-	-	5,7	-	25,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,1	-	18,8
Gesamtverkehr	180,7	8,3	2,0	8,4	11,5	0,2	60,7	0,3	13,9	2,3	0,8	4,0	-	16,1	4,9	3,4	0,6	43,6
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	33,4	3,2	-	-	-	1,1	13,8	-	3,4	0,2	0,4	-	1,3	-	0,4	4,2	3,7	1,8
dar.: aus Berlin (West)	11,2	-	-	-	-	1,1	0,9	-	0,6	0,2	0,4	-	-	-	-	2,9	3,7	1,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	0,2
Ausgang insgesamt	47,6	-	0,2	-	-	-	22,6	-	1,3	1,1	4,1	3,0	-	6,9	-	3,9	-	4,5
dar.: nach Berlin (West)	29,3	-	-	-	-	-	15,1	-	1,3	0,6	4,1	1,8	-	-	-	3,7	-	2,7
nach Ostberlin u.d.SBZ	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	81,1	3,2	0,2	-	-	1,1	36,4	-	4,7	1,3	4,6	3,0	1,3	6,9	0,4	8,1	3,7	6,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 47 984 t und nach ausländischen Häfen 11 974 t.- 4) Da-
runter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 44 814 t und aus ausländischen Häfen 20 182 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1958

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 090,0	74,8	-	0,6	225,3	39,4	366,9	-	280,6	0,2	0,4	-	-	-	9,9	3,9	13,5	74,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 044,6	61,1	-	0,1	225,3	39,3	352,0	-	273,6	0,0	0,4	-	-	-	9,8	3,4	12,7	66,9
int. Durchgangsverkehr	29,7	3,8	-	0,2	-	-	14,9	-	4,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	6,3
Ausgang insgesamt	221,4	0,2	2,6	-	-	0,0	38,0	0,4	7,5	4,1	4,3	4,3	15,0	71,0	1,3	0,2	-	72,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	188,7	0,2	2,4	-	-	-	32,1	-	5,2	3,0	3,2	4,3	13,4	66,0	1,3	0,1	-	57,4
int. Durchgangsverkehr	17,1	-	-	-	-	0,0	3,4	-	0,3	-	-	-	1,6	4,6	0,0	-	-	7,2
Gesamtverkehr	1 311,3	75,0	2,6	0,6	225,3	39,5	404,9	0,4	288,1	4,4	4,7	4,3	15,0	71,0	11,2	4,1	13,5	146,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	79,3	8,6	0,2	-	7,2	3,3	4,3	-	-	3,6	20,6	-	-	3,0	0,1	2,8	1,2	24,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	24,9	8,0	-	-	1,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,4	9,4
int. Durchgangsverkehr	16,0	-	0,2	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	3,0	0,1	0,6	-	8,0
Ausgang insgesamt ⁴⁾	141,6	8,6	1,5	-	0,3	0,7	79,6	12,5	2,6	0,0	-	1,8	-	-	0,2	5,0	0,1	28,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	70,0	0,5	0,8	-	-	-	50,6	6,8	0,0	-	-	-	-	-	-	4,3	0,1	6,8
int. Durchgangsverkehr	28,3	5,2	0,0	-	-	0,7	14,9	-	1,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	5,9
Gesamtverkehr	220,9	17,3	1,7	-	7,5	4,0	83,8	12,5	2,6	3,6	20,6	1,8	-	3,0	0,4	7,8	1,3	53,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	25,7	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	0,3	-	-	-	4,5	1,7	-	7,4
Ausgang	34,1	0,5	0,0	-	1,2	-	28,5	0,4	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	3,3
Gesamtverkehr	59,8	0,5	0,0	-	1,2	-	28,5	0,4	11,8	-	0,3	-	-	0,0	4,6	1,8	-	10,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	26,7	-	1,7	-	-	-	0,3	-	-	2,0	-	0,7	-	15,1	-	0,3	0,6	6,0
dar.: aus Berlin (West)	7,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	0,6	4,7
aus Ostberlin u.d.SBZ	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	4,9	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	111,0	8,3	0,3	-	5,7	-	54,0	0,3	13,7	0,3	0,8	0,8	-	0,2	1,2	3,1	-	22,3
dar.: nach Berlin (West)	47,3	5,1	0,3	-	-	-	21,9	0,3	11,5	0,3	0,8	0,8	-	0,2	-	-	-	6,0
nach Ostberlin u.d.SBZ	45,2	-	-	-	5,7	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-	1,1	3,1	-	16,1
Gesamtverkehr	137,7	8,3	2,0	-	5,7	-	54,4	0,3	13,7	2,3	0,8	1,6	-	15,3	1,2	3,4	0,6	28,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	33,4	3,2	-	-	-	1,1	13,8	-	3,4	0,2	0,4	-	1,3	-	0,4	4,2	3,7	1,8
dar.: aus Berlin (West)	11,2	-	-	-	-	1,1	0,9	-	0,6	0,2	0,4	-	-	-	-	2,9	3,7	1,5
aus Ostberlin u.d.SBZ	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	0,2
Ausgang insgesamt	47,6	-	0,2	-	-	-	22,6	-	1,3	1,1	4,1	3,0	-	6,9	-	3,9	-	4,5
dar.: nach Berlin (West)	29,3	-	-	-	-	-	15,1	-	1,3	0,6	4,1	1,8	-	-	-	3,7	-	2,7
nach Ostberlin u.d.SBZ	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	81,1	3,2	0,2	-	-	1,1	34,4	-	4,7	1,3	4,6	3,0	1,3	6,9	0,4	8,1	3,7	6,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 36 579 t und nach ausländischen Häfen 1 725 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 37 618 t und aus ausländischen Häfen 5 624 t.

Durchgang der Güter durch die wichtigsten Schleusen im Januar 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	38 794	2 393	2 810	24 422
	zur Elbe	47 285	1 160	-	-
	Insgesamt	86 079	3 553	2 810	24 422
Anderten	nach Osten	313 938	10 296	8 290	260 749
	" Westen	111 270	8 671	15 599	1 277
	Insgesamt	425 208	18 967	23 889	262 026
Minden	von der Weser	108 530	31 951	6 911	29 572
	zur Weser	111 019	2 443	-	47 131
	Insgesamt	219 549	34 394	6 911	76 703
Bremen	zu Berg	149 123	45 416	6 957	54 239
	" Tal	125 985	1 117	-	13 600
	Insgesamt	275 108	46 533	6 957	67 839
Oldenburg	von der Weser	80 141	29 549	11 060	3 873
	zur Weser	72 322	3 840	-	36 201
	Insgesamt	152 463	33 389	11 060	40 074
Herbrum	zu Berg	265 244	29 326	214 145	10 432
	" Tal	91 611	290	584	56 246
	Insgesamt	356 855	29 616	214 729	66 678
Münster	aus Richtung Emden	377 577	54 863	231 187	12 441
	nach Richtung Emden	170 180	1 913	-	107 622
	vom Mittellandkanal	168 909	22 587	40 837	5 959
	zum Mittellandkanal	410 752	3 525	5 056	350 625
	Insgesamt	1 127 418	82 888	277 080	476 647
Datteln	nach Osten	403 207	25 584	49 756	35 995
	" Westen	222 928	48 049	2 917	47 300
	Insgesamt	626 135	73 633	52 673	83 295
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	166 500	5 261	6 999	9 870
	" " Tal	192 303	20 025	43 143	7 819
	zum Rhein: in Richtung Berg	287 831	49 708	3 564	151 540
	" " Tal	95 406	401	-	31 310
	Insgesamt	750 040	75 395	53 706	200 539
Schleuse VII	nach Osten	372 498	2 253	10 152	288 411
	" Westen	260 044	17 421	73 101	62 853
	Insgesamt	632 542	19 674	83 253	351 264
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	146 177	830	40 552	6 519
	" " Tal	225 265	2 072	119 244	4 909
	zum Rhein: in Richtung Berg	539 207	16 615	10 319	308 029
	" " Tal	241 607	815	9 824	192 659
	Insgesamt	1 153 356	20 332	180 939	512 516
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 802	-	-	1 313
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 182	-	-	-
	" " Tal	2 336	-	95	-
	Insgesamt	30 320	-	95	1 313
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	37 668	1 290	-	-
	" " Tal	651 459	22 530	17 516	382 823
	zum Rhein: in Richtung Berg	6 206	2 403	-	396
	" " Tal	136 352	15 340	15 937	-
	Insgesamt	831 685	41 563	33 455	383 219
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	63 949	1 110	-	-
	" " Tal	387 913	19 213	975	274 858
	zum Rhein: in Richtung Berg	16 179	-	-	-
	" " Tal	85 898	2 522	-	-
	Insgesamt	553 939	22 845	975	274 858

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART