

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 — 740000

Erschienen im Januar 1976  
Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet  
Preis: DM 7.—

## Inhalt

Seite

### Textteil

Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle 1974	10
Schaubilder	14

### Tabellenteil

#### I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1974	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1974	19

#### II. Straßenverkehrsunfälle 1974

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr	38
7. Verunglückte Kinder und Jugendliche nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner	44
8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder nach Monaten und Uhrzeit	44
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen	45
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	61

#### III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	62
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	62
3. Länge der öffentlichen Straßen am 1. 1. 1974 nach Ländern	62

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	63
---------------------------------------	----

Die Angaben der Tab. I – III beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- ... = Angaben fallen später an

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den „Statistischen Berichten“ mit der Kennziffer H 11 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht (Quellennachweis siehe S. 5).

## Erläuterungen

### 1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z. B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zählseinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z. B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (an 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1974 rd. 194 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der „Unfälle mit Getöteten“, da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem

unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln <sup>1)</sup> bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z. B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

### 2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte „Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“ als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer „Verkehrsunfallanzeige“ werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die „Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall“ sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1974 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

### 3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

a) Im „Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung“, im „Bundesanzeiger“ und im „Statistischen Wochendienst“ des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1975, Heft 3. Außerdem wurden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in „Wirtschaft und Statistik“ kommentiert (s. WiSta 1973/7 „Seit Tempo 100 weniger tödliche Straßenverkehrsunfälle“ und 1973/10 „Straßenverkehrsunfälle der Kinder 1972“).

b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen „Fachserie H, Verkehr, Reihe 6“ werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1 437.

1) StVO § 42, Zeichen 310 und 311.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen  
mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1974 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig - Holstein	„Die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Schleswig - Holstein im Jahre 1974“ (Statistisches Monatsheft Schleswig - Holstein, Reihe H I 1 - m 12/74) „Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Schleswig - Holstein im Jahre 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1/S - j/74)
Hamburg	„Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/74) „Die Frau als Pkw - FahrerIn“ (Hamburg in Zahlen, Heft Nr. 9/1975)
Niedersachsen	„Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/74)
Bremen	„Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/74)
Nordrhein - Westfalen	„Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein - Westfalen 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/74)
Hessen	„Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1974 und im Jahre 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/74) „Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1974“ (Staat und Wirtschaft in Hessen, 30. Jahrgang, Heft Nr. 6/1975)
Rheinland - Pfalz	„Straßenverkehrsunfälle 1974“ (Statistische Monatshefte Rheinland - Pfalz, 28. Jahrgang, Heft Nr. 5/1975) „Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland - Pfalz 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/74) „Die Kinderunfälle im Straßenverkehr 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - S/1974) „Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - S/1974 - Ergebnisse von Sonderuntersuchungen)
Baden - Württemberg	„Zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 1973 und 1974“ (Baden - Württemberg in Wort und Zahl, 23. Jahrgang, Heft Nr. 6/1975)
Bayern	„Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern in den Jahren 1973 und 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/74)
Saarland	„Straßenverkehrsunfälle 1972 - 1974“ (Saarland in Zahlen, in Vorbereitung)
Berlin	„Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1974“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - vj. 1 - 4/74 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1975 XV. Verkehr)

.....  
(Dienststelle)  
.....  
Tgb.-Nr.: .....

Verjährt am .....
Zuständiges Amtsgericht .....
Trunkenheit am Steuer *) Ordn.-Nr.: .....
Flucht nach Verkehrsunfall *) Ordn.-Nr.: .....

**Verkehrsunfallanzeige**  
(ohne/mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme\*)

Tote: .....	Schwerverletzte: .....	Leichtverletzte: .....	Sachschaden: DM .....
(Gemeinde	Kreis	Straße/Platz	in Höhe des Hauses Nr. ....

a) Unfallort: .....  
auf der Kreuzung mit/Einmündung der ..... Straße, Straßen-km, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

Straßenklasse: ..... Nr. .... Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften \*)  
Wochentag ..... Tag, Monat, Jahr .....

b) Unfallzeit: ....., den ..... Uhr (24-Stunden-Zeit)  
Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles: .....  
Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen: .....  
.....  
.....

Aufgenommen: ..... Zeuge des Unfalles? ja - nein \*)  
(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

Geprüft und weitergeleitet

an  
den Herrn Oberstaatsanwalt  
-Leiter der Anwaltschaft-  
-Jugendstaatsanwalt-  
beim Landgericht

in .....

mit ..... Anlagen

die Militärpolizei

in .....

das Amt f. Verteidigungskosten

in .....

den Herrn Landrat  
- Jugendgerichtshilfe -

in .....

den .....

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

\*) Nichtzutreffendes streichen

3.457  
LBS: 9. 67

**I. Kurze Schilderung des Unfallherganges:**

## II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge <sup>1)</sup>

Ord- nungs- Nr. 2)	Personalien <sup>1)</sup> (Familienname — bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen — Rufnamen unterstreichen; Geburtsdag, Geburtsort und Kreis, ( ) Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Fahrerlaubnis <sup>3)</sup> a) Klasse b) erteilt am c) durch d) erweitert am e) auf f) durch g) Listen-Nr.	a) Kennzeichen des Fahrzeugs <sup>4) 5)</sup> b) Fahrzeugart c) Bei Pkw: Hubraum bei Lkw: Zul. Ges.-Gewicht d) Zahl der Fahrzeugbenutzer Wenn Unfallbeteiligung als Fußgänger, dann hier angeben <b>Fußgänger</b>

## III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ord- nungs- Nr. 6)	Vor- und Zunome ( ) Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbe- teiligung (z. B. Mitfahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben <sup>7)</sup> b) schwerverletzt <sup>8)</sup> c) leichtverletzt 3. Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl: .....)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Summe: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben.

<sup>2)</sup> Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeugs erhalten dieselbe Ordn.-Nr.

<sup>3)</sup> Nur eintragen, wenn als Kraftfahrzeugführer unfallbeteiligt.

<sup>4)</sup> Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

<sup>5)</sup> Bei Fahrzeugen aus dem Ausland und der SBZ auch Versicherer mit Versicherungs-Nr. angeben.

<sup>6)</sup> Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder Halters.

<sup>7)</sup> Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist der 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Gefötete ggf. nachgemeldet werden.

<sup>8)</sup> Wenn Krankenhausaufenthalt länger als 24 Stunden.



IV. Zeugen des Unfalles

2. BLATT Tgb.-Nr.: .....

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl. ....

V. Technische Angaben über alle beteiligten Fahrzeuge

	Kennzeichen oder Bezeichnung des Fahrzeuges				
1. Fabrikat und Typ					
2. Baujahr und Kilometerstand					
3. Welche Beleuchtung war eingeschaltet?					
4. Bei Lastzügen: Gesamtlänge					

VI. Ermittlung der Unfallursachen

1. **Beschädigungen** die an oder durch unfallbeteiligte Fahrzeuge herbeigeführt wurden, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. **Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge:** a) Vom Fahrer behauptete Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) Tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (Profiltiefe in mm); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmäßig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?;

Bemerkungen (z. B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

**3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:** a) Schilderung des äußeren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt).

**4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls:** (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt; unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) **Art der Fahrbahn:** Geteilte / ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstraße

c) **Besonderheiten der Unfallstelle:** Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung – Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken, Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) **Welche Verkehrszeichen und Einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?**

e) **Bei Fußgängerunfällen:** Der Unfall ereignete sich auf einem Zebrastreifen – einem sonstigen Fußgängerüberweg – an anderer Stelle – mit / ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte / durch Verkehrssignalanlage <sup>1)</sup>

f) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht.

g) **Beleuchtungsverhältnisse** (Nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

h) **Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**

aa) **Straßenbefestigung:** Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – sonstige befestigte Decke (Schotter) – unbefestigte Straße (ohne Unterbau).

bb) **Fahrbahnoberfläche:** Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen.

cc) **Äußere Einflüsse:** Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (z.B. Öl, Dung usw.) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut.

## VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen <sup>2)</sup>

Ord- nungs- Nr.	Verkehrsteilnehmer (z. B. Pkw.-Fahrer, Fußgänger)	U r s a c h e (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßen verhältnisse	durch Witte- rungseinflüsse	durch andere Ursachen

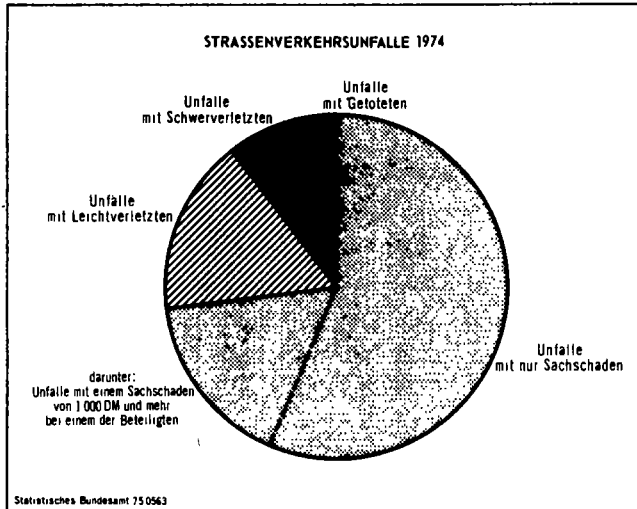
<sup>1)</sup> Nichtzutreffendes streichen.

<sup>2)</sup> Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

<sup>3)</sup> Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

## Straßenverkehrsunfälle 1974

Die Polizeidienststellen meldeten 1974 insgesamt 1 229 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 898 000 oder 73 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 331 000 Straßenverkehrsunfällen (27 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 461 756 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 14 614, die der Verletzten betrug 447 142. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 139 918, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwerer Art war; 307 224 Personen zogen sich leichte Verletzungen zu.



digkeit). Für die übrigen Außerortsstrecken erlangte die alte „Tempo 100“-Vorschrift wieder Gültigkeit.

Im Jahr 1973 verringerten sich in einem bisher noch nicht dagewesenen Ausmaß die Unfälle im Verkehr auf den Straßen des Bundesgebietes. Dieser Rückgang wurde vor allem durch das im Herbst 1972 eingeführte „Tempo 100“ auf Bundes- und Landstraßen, die nicht durch zwei oder mehr Fahrstreifen je Fahrbahn ausgerüstet sind, die Mitte 1973 in Kraft getretene 0,8 - Promille - Regelung und die Ende des Jahres im Zusammenhang mit der Ölkrise getroffenen Maßnahmen bewirkt (Sonntagsfahrverbote Ende November und im Dezember 1973, Höchstgeschwindigkeiten 100 bzw. 80 km/h auf Autobahnen bzw. sonstigen Außerortsstraßen). Dieser Rückgang hielt im allgemeinen auch 1974 noch an. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag 1974 mit 331 000 um 22 725 oder 6,4 % niedriger als 1973. An reinen Sachschadensunfällen ereigneten sich 1974 um 72 000 oder 7,4 % weniger als 1973. Durch den Rückgang der Unfälle verunglückten 1974 wiederum weniger Fahrzeugbenutzer und Fußgänger. Die Zahl der Getöteten war gegenüber 1973 um 1 688 oder 10 % und die der Verletzten um 41 104 oder 8,4 % geringer.

Das gesamte Ausmaß des Unfallrückganges wird deutlich, wenn die Ergebnisse des Jahres 1974 den im wesentlichen noch ungeschmälert hohen Zahlen von 1972 gegenübergestellt werden:

### 1974 gegenüber 1972

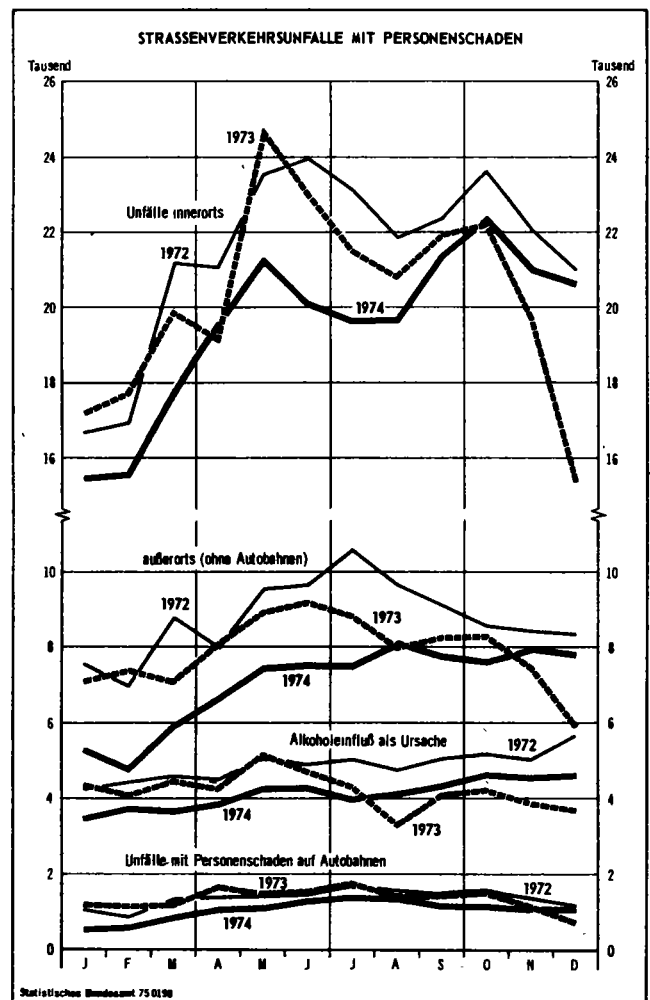
Unfälle mit Personenschaden . . . . .	— 47 775	oder — 12,6 %
Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	— 104 000	oder — 10,4 %
Unfälle insgesamt . . . . .	— 152 000	oder — 11,0 %
Getötete . . . . .	— 4 197	oder — 22,3 %
Verletzte . . . . .	— 81 385	oder — 15,4 %

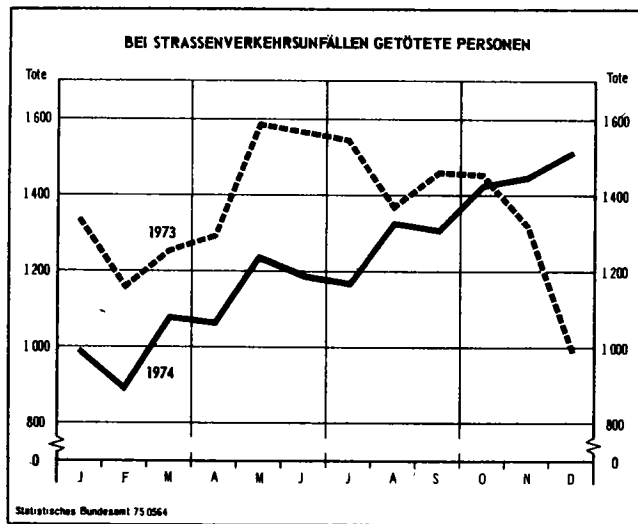
	Anzahl	%
Unfälle insgesamt . . . . .	1 229 000	100
davon:		
Sachschadensunfälle		
mit Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten . . . . .	693 000	56,4
mit Schäden von 1 000 DM u. mehr bei mindestens einem der Beteiligten . . . . .	205 136	16,7
Unfälle mit Personenschaden . . . . .	331 000	26,9
davon mit:		
Leichtverletzten . . . . .	203 281	16,5
Schwerverletzten . . . . .	114 330	9,3
Getöteten . . . . .	13 389	1,1
Verunglückte Personen . . . . .	461 756	100
davon:		
Getötete . . . . .	14 614	3,2
Schwerverletzte . . . . .	139 918	30,3
Leichtverletzte . . . . .	307 224	66,5

### Entwicklung 1974

Während der ersten drei Monate von 1974 stand der Straßenverkehr noch deutlich im Zeichen der Ölkrise. Aus energiewirtschaftlichen Gründen, aber auch infolge gestiegener Kraftstoffpreise, wurde weniger gefahren. Der Kraftfahrzeugbestand nahm zwar vom 1. 1. bis zum 31. 12. 1974 noch um 1,7 % auf 22,2 Mill. zu, die Kraftfahrzeugfahrleistungen sanken jedoch von schätzungsweise 275,7 Mrd. km im Jahr 1973 auf 272,5 Mrd. km im Berichtsjahr ab. Das entspricht einer relativen Verkehrsabnahme von 1,2 %.

Die Ende November 1973 in Kraft getretene Tempolimitierung von 100 km/h auf Autobahnen und 80 km/h auf anderen Außerortsstrecken galt bis Mitte März 1974. Im Anschluß daran wurde durch Rechtsverordnung im Rahmen eines Großversuches empfohlen, auf Autobahnen nicht schneller als 130 km/h zu fahren (Richtgeschwin-





Relativ stärker als im Innerortsbereich (– 3,8%) gingen im Vergleich zu 1973 die Unfälle mit Personenschaden auf den Außerortsstrecken zurück, und zwar um 12 %. Auf den Autobahnen war der Abstand zum Vorjahr am auffälligsten. Gegenüber 1973 nahm auf den Autobahnen die Zahl der Unfälle mit Personenschaden insgesamt um 21 % ab. Im Januar und Februar ereigneten sich hier bei „Tempo 100“ die wenigsten Unfälle. Gegenüber den entsprechenden Monaten 1973 verringerte sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen im Januar 1974 um 659 oder 56 % auf 518 und im Februar 1974 um 583 oder 51 % auf 568. In den folgenden Monaten näherte sich die Unfallhäufigkeit auf Autobahnen wieder stärker der des Jahres 1973. Wie das Schaubild ausweist, überschritten die Unfälle mit Personenschaden gegen Ende 1974 die wegen der Ökrise besonders niedrigen Zahlen von Ende 1973 und erreichten fast die Zahlen von Ende 1972.

Auch auf den übrigen Außerortsstraßen, die nicht so modern wie Autobahnen ausgebaut sind, waren die relativ stärksten Rückgänge im Januar und Februar 1974 zu verzeichnen, als auf diesen Strecken – abweichend von der am 1. 10. 1972 eingeführten „Tempo 100 - Regelung“ – die allgemeine Vorschrift Gültigkeit hatte, zum Sparen von Treibstoff nicht schneller als 80 km/h zu fahren (– 26 % bzw. – 35 %). Von April bis Juni 1974 waren aber ebenfalls noch im Vergleich zu 1973 mit 17 % bis 19 % erhebliche Rückgänge der Unfallzahlen festzustellen. Bis zum Jahresende näherte sich aber dann der Kurvenverlauf wieder mehr dem Niveau von 1972.

Alkoholunfälle, die seit Einführung der 0,8 - Promille - Vorschrift am 20. 7. 1973 nicht mehr so häufig vorkamen, lagen ihrer Zahl nach von Januar bis Juni 1974 zwar unter den Ergebnissen der vergleichbaren Vorjahresmonate; sie nahmen jedoch seit August 1974 wieder leicht zu. Insgesamt belief sich 1974 die Zahl der von der Polizei ermittelten Verursacher von Unfällen mit Personenschaden, die unter Alkoholeinfluß standen, auf 49 572; das waren 610 oder 1,2 % weniger als 1973.

Das Gewicht der einzelnen Faktoren, die den Rückgang der Unfallzahlen bewirkten, kann mit den Unterlagen der Straßenverkehrsunfallstatistik allein nicht bestimmt werden. Die Bundesanstalt für Straßenwesen erforscht daher im Rahmen des Großversuches Richtgeschwindigkeit 130 km/h auf Autobahnen die Zusammenhänge von Geschwindigkeit und Unfallhäufung unter Hinzuziehung aller vorhandenen Unterlagen.

Die Zahl der 1974 bei Verkehrsunfällen ums Leben gekommenen Fahrzeugbenutzer und Fußgänger reduzierte sich gegenüber 1973 mit 10 % stärker als die der Unfälle mit Personenschaden, die sich um 6,4 % verringerten. Das weist darauf hin, daß 1974 – unter der Voraussetzung gleich starker Fahrzeugbesetzung – die Unfälle wiederum nicht mehr so schwere Folgen hatten, wie in den Jahren ohne Tempolimitierung.

Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

	1970	1971	1972	1973	1974
Getötete . . . .	51	51	50	46	44
Verletzte . . . .	1 408	1 403	1 395	1 380	1 351

## Ort und Art der Unfälle

Von den 536 136 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1974 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (381 476) innerhalb von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (183 791 oder 48 %). Bei diesen Unfällen wurden 1 779 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1974 ereigneten sich innerorts 58 380 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (15 %). Dabei kamen 3 086 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 35 805 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls z. T. schwere Folgen (804 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug), die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (49 332), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (235).

Der Verkehr auf den freien Strecken außerhalb von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 154 660 schweren Unfällen außerorts waren 210 161 (77 %) Personenkraftwagen und 33 425 (12 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 29 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (8 054 oder 55 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1974 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 53 853 Kollisionen wurden 3 284 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufigste Unfallart auf den freien Strecken. Bei den 37 886 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 062 Menschen getötet. Bei den Auffahrnfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschaden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge 26 752 schwerer Auffahrnfälle (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 605 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 5 613 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 202 Personen getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter „Alleinunfall“ von Personenkraftwagen (2 020).

Auf den Autobahnen ereigneten sich 29 198 schwere Unfälle. Mehr als die Hälfte (17 228 oder 59 %) trug sich unter normalen Verhältnissen bei trockener Oberfläche zu. 9 914 oder 34 % der Autobahnunfälle geschahen auf feuchter oder nasser und 1 856 oder 6,4 % auf durch Schnee und Eis glatt gewordener Fahrbahn.

## An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 81 ein Kraftfahrzeug, 7 ein Fahrrad und 11 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 98 %.

Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1974 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 75 114 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um 1 610 oder 2,1 % ab. Ihr Anteil erreichte damit 15 % von allen Unfallfahrern.

# Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1974

Monat	Insgesamt	und zwar				
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	davon auf		Ursache Alkohol- einfluß
				Auto- bahnen	anderen Außerorts- straßen	
Januar . . . . .	21 398	15 562	5 836	518	5 318	3 474
Februar . . . . .	21 153	15 728	5 425	568	4 857	3 728
März . . . . .	24 847	18 016	6 831	826	6 005	3 688
April . . . . .	27 164	19 464	7 700	1 018	6 682	3 825
Mai . . . . .	29 984	21 482	8 502	1 087	7 415	4 228
Juni . . . . .	28 762	19 950	8 812	1 267	7 545	4 255
Juli . . . . .	28 389	19 553	8 836	1 396	7 440	3 999
August . . . . .	29 136	19 653	9 483	1 378	8 105	4 101
September . . . . .	30 365	21 436	8 929	1 186	7 743	4 327
Oktober . . . . .	30 994	22 239	8 755	1 155	7 600	4 626
November . . . . .	29 785	20 852	8 933	1 110	7 823	4 550
Dezember . . . . .	29 023	20 386	8 637	1 085	7 552	4 775
1974 . . . . .	331 000	234 321	96 679	12 624 <sup>1)</sup>	84 055 <sup>1)</sup>	49 572 <sup>1)</sup>

Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber Monat im Vorjahr in %

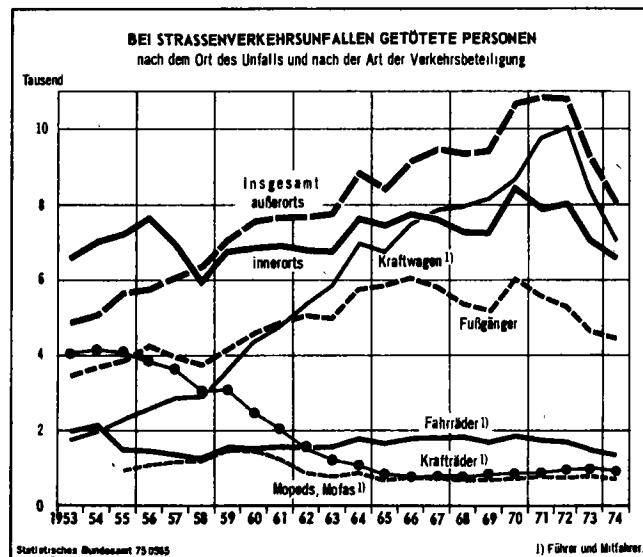
Januar	– 16,8	– 10,5	– 30,0	– 56,0	– 25,7	– 19,4
Februar	– 19,9	– 11,9	– 36,7	– 50,7	– 34,6	– 8,1
März	– 11,8	– 9,5	– 17,2	– 29,3	– 15,1	– 17,0
April	– 6,4	+ 1,2	– 21,4	– 39,9	– 17,5	– 9,6
Mai	– 15,3	– 14,0	– 18,6	– 24,5	– 17,7	– 17,8
Juni	– 15,2	– 13,6	– 18,6	– 16,5	– 19,0	– 9,6
Juli	– 10,2	– 8,0	– 14,7	– 18,8	– 13,9	– 6,8
August	– 2,8	– 4,8	+ 1,6	– 2,1	+ 2,3	+ 25,4
September	– 4,6	– 3,0	– 8,3	– 17,1	– 6,8	+ 5,7
Oktober	– 2,8	+ 0,5	– 10,1	– 23,0	– 7,8	+ 10,0
November	+ 6,7	+ 7,0	+ 6,0	– 3,4	+ 7,5	+ 18,8
Dezember	+ 32,7	+ 32,3	+ 33,9	+ 54,3	+ 31,4	+ 33,2
1974	– 6,4	– 3,8	– 12,3	– 21,3	– 10,8	– 1,2

1) Die Summe der Monatsergebnisse wurde durch Jahreskorrekturen bereinigt.

Von 634 313 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 19 503 (3,1 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 8,9 %.

## Bei Straßenverkehrsunfällen 1974 verunglückte Personen

Bei den 331 000 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1974 wurden 14 614 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 139 918 schwer- und 307 224 leichtverletzt. 6 616 oder 45 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (4 440). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 384 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 684 getötet. 1974 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 134 Fahrer und 76 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.



Von der jüngsten Entwicklung war besonders der Verkehr der Personenkraftwagen berührt. Im Jahre 1972 verunglückten noch 9 457 Fahrer und Mitfahrer von ihnen bei Straßenverkehrsunfällen tödlich. 1973 reduzierte sich ihre Zahl um 17 % auf 7 820 und 1974 nochmals um 15 % auf 6 616. Mit der rückläufigen Zahl von Unfällen der Personenkraftwagen war 1974 erneut auch das Risiko für Fußgänger (– 4,4 %) und Radfahrer (– 6,5 %) etwas geringer, im Straßenverkehr tödlich zu verunglücken.

## Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Anzeigen die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche bei einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädigende Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1974 bei den 331 000 Unfällen mit Personenschaden rund 493 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfielen somit je Unfall 1,5 Ursachen.

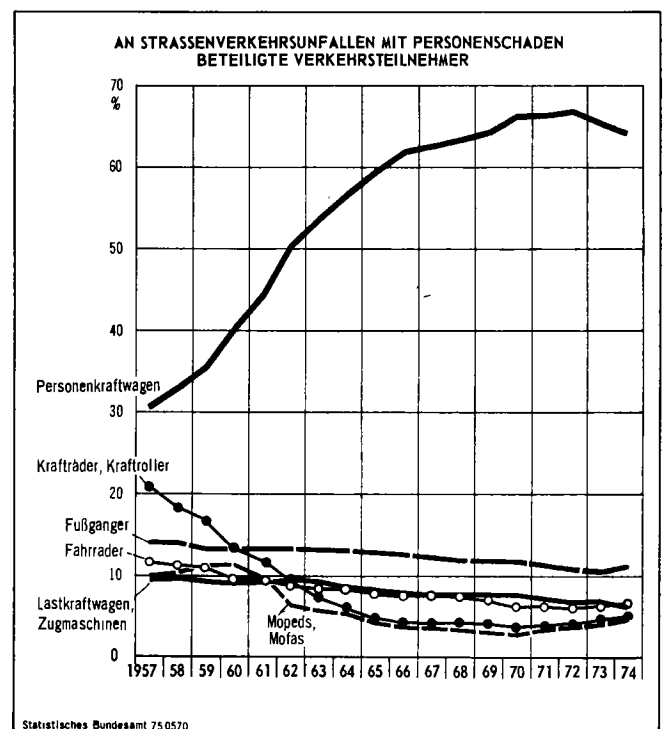
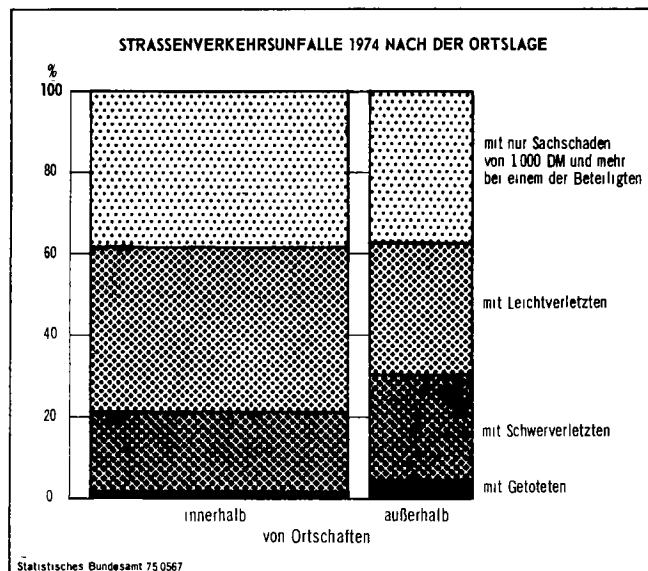
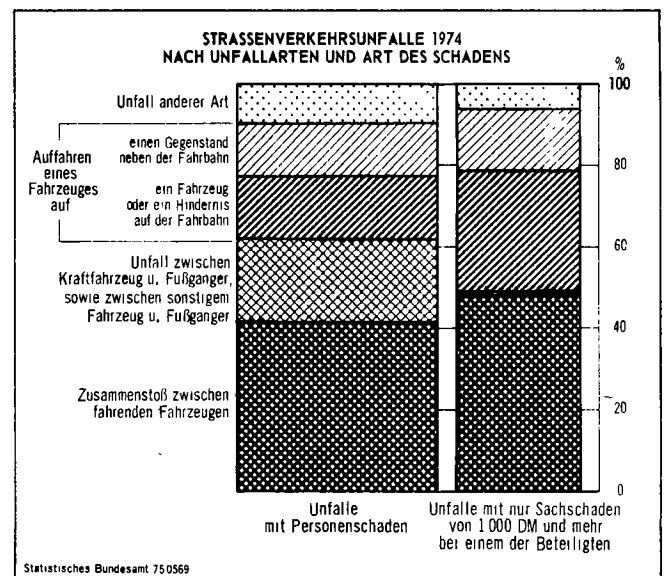
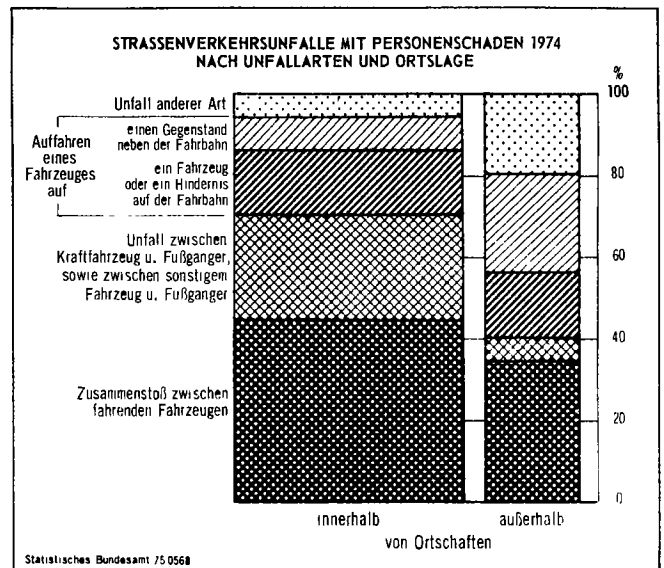
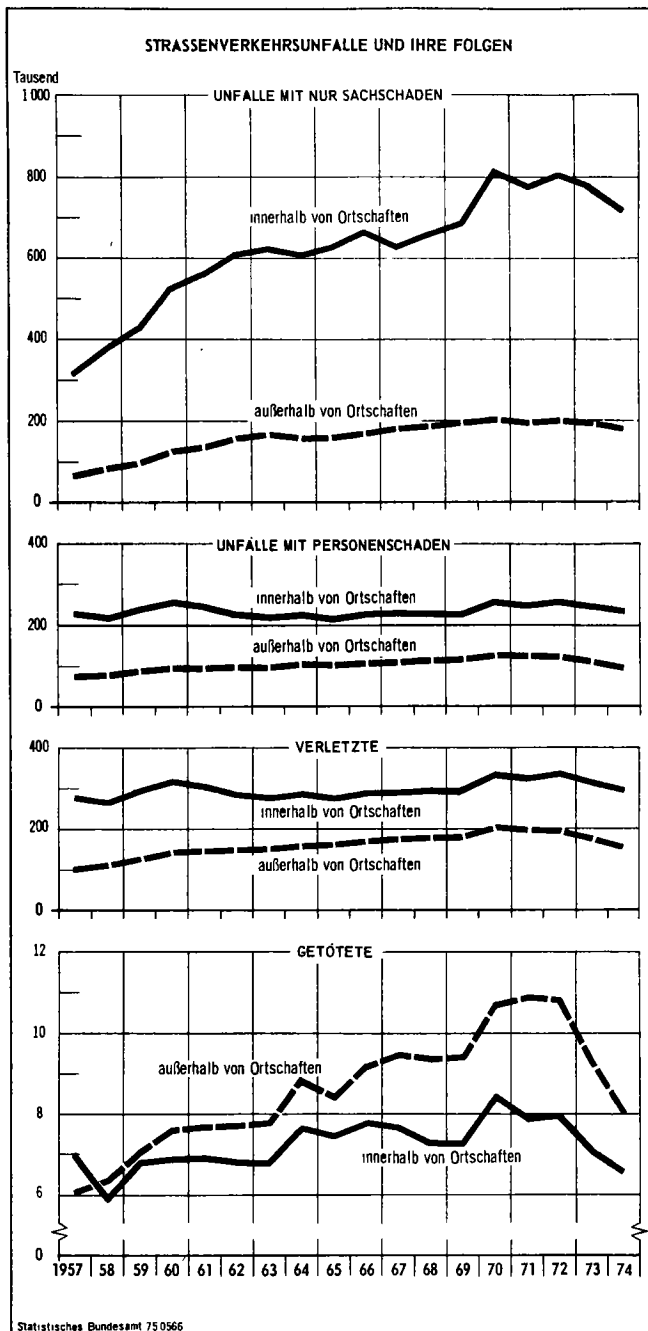
81 % aller Unfallursachen waren auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer zurückzuführen, 12 % wurden den Fußgängern angelastet, 5,7 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine, in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 1,4 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

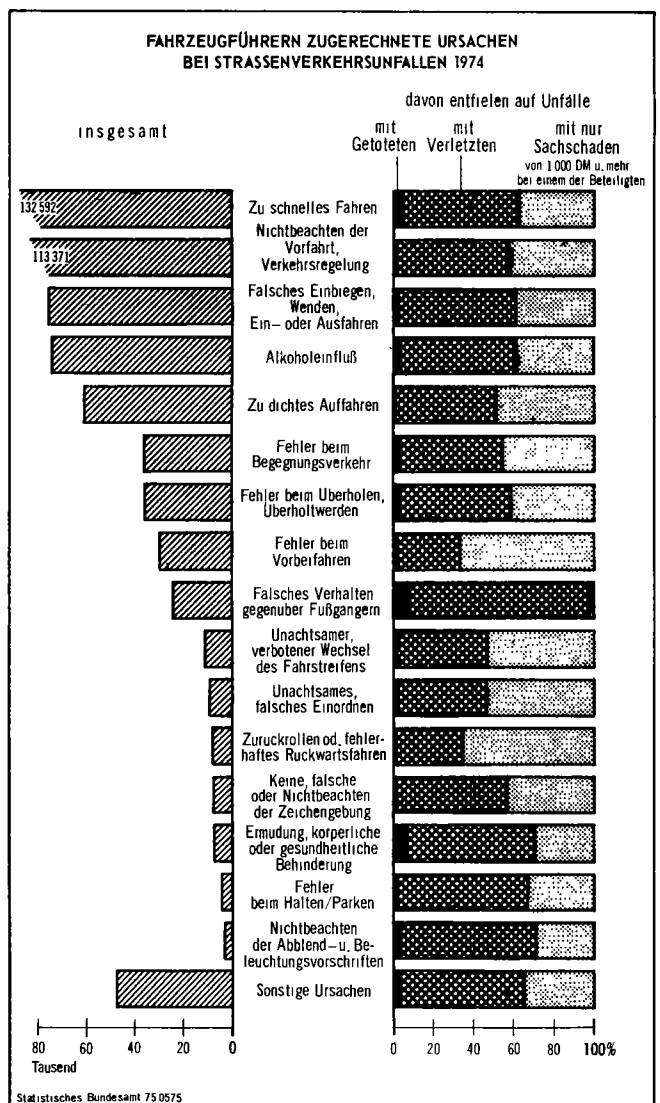
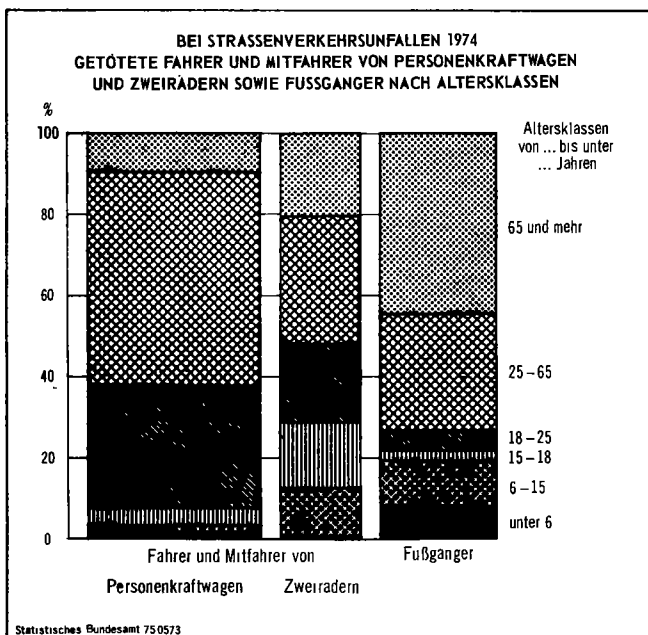
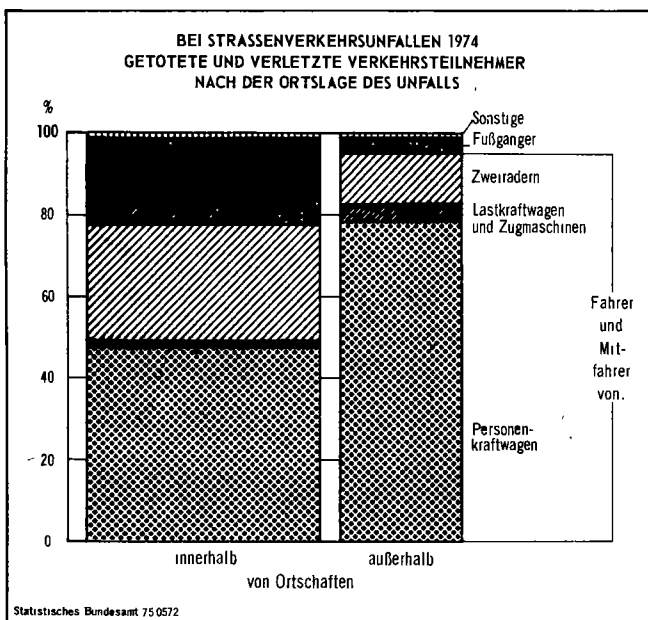
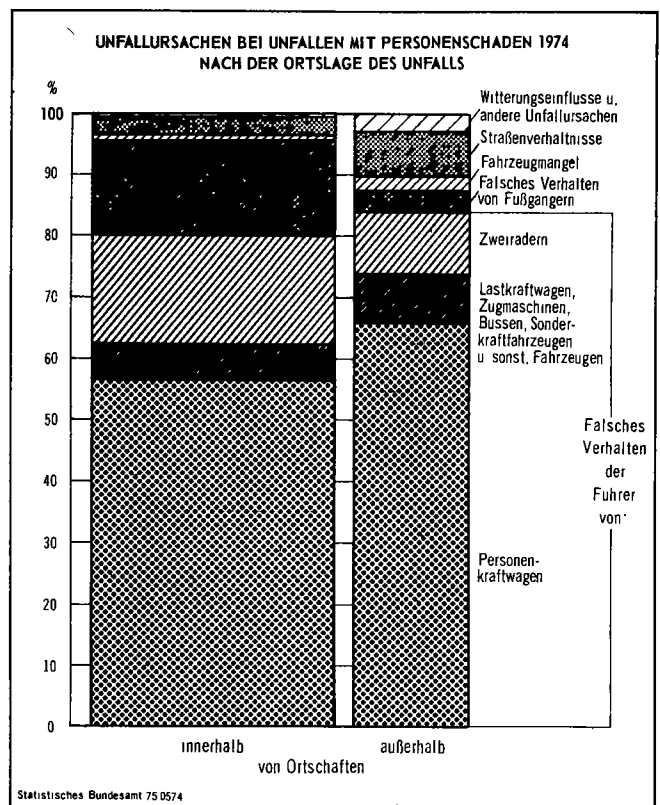
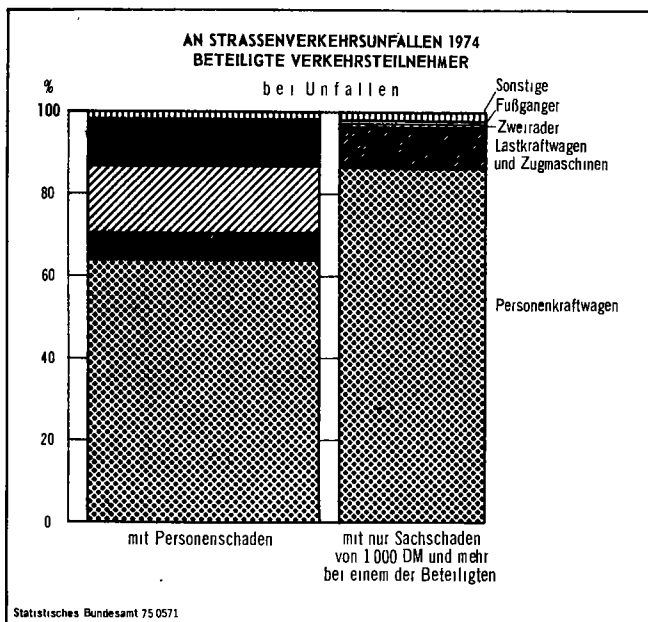
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 17 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % Nichtbeachten der Vorfahrtsregelung an Kreuzungen und Einmündungen, 10 % betrafen falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen und 10 % mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 9,1 %). Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten Überschreiten der Fahrbahn ohne Beachtung des Fahrzeugverkehrs genannt.

**Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1974**

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personenschaden		darunter		mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>	
			bei Unfällen mit Getöteten			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt	493 216	100	24 262	100	299 293	100
Ursachen bei Fahrzeugführern	400 990	81,3	17 944	74,0	277 249	92,6
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	49 881	10,1	3 317	13,7	31 302	10,5
Alkoholeinfluß	45 106	9,1	2 894	11,9	29 314	9,8
Ermüdung (auch Einschlafen)	3 194	0,6	264	1,1	1 507	0,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 581	0,3	159	0,7	481	0,2
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	351 109	71,2	14 627	60,3	245 947	82,2
davon:						
Zu schnelles Fahren	82 581	16,7	5 479	22,6	50 011	16,7
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	50 154	10,2	3 182	13,1	28 411	9,5
Vorfahrt/Verkehrsregelung	65 032	13,2	1 466	6,0	48 339	16,2
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	44 946	9,1	1 088	4,5	32 092	10,7
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	10 374	2,1	104	0,4	9 575	3,2
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	50 342	10,2	2 398	9,9	51 321	17,1
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	19 574	4,0	1 184	4,9	16 617	5,6
Fehler beim Vorbeifahren	9 991	2,0	238	1,0	19 751	6,6
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	45 833	9,3	809	3,3	30 098	10,1
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	24 483	5,0	451	1,9	14 623	4,9
Zu dichtes Auffahren	31 248	6,3	460	1,9	29 045	9,7
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand	18 885	3,8	182	0,8	19 408	6,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 853	4,8	1 675	6,9	56	0,0
Einordnen	9 047	1,8	271	1,1	10 430	3,5
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften	6 116	1,2	201	0,8	3 837	1,3
Halten/Parken	2 805	0,6	74	0,3	1 353	0,5
Sonstige	34 252	6,9	1 794	7,4	21 457	7,2
Ursachen beim Fahrzeug	6 736	1,4	406	1,7	3 931	1,3
(Technische Mängel, Wartungsmängel)						
darunter:						
Mängel an der Bereifung	2 917	0,6	206	0,8	1 712	0,6
Mängel an den Bremsen	1 899	0,4	102	0,4	1 174	0,4
Ursachen bei Fußgängern	57 571	11,7	4 589	18,9	588	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	4 630	0,9	670	2,8	89	0,0
darunter Alkoholeinfluß	4 466	0,9	644	2,7	87	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	52 941	10,7	3 919	16,2	499	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	3 014	0,6	175	0,7	94	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen	2 080	0,4	105	0,4	18	0,0
an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	43 039	8,7	3 130	12,9	298	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2 249	0,5	110	0,5	19	0,0
Straßenverhältnisse	19 663	4,0	913	3,8	12 335	4,1
Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen	8 256	1,7	410	1,7	5 190	1,7

<sup>1)</sup> Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.









## Tabellenteil

**I. Zusammenfassende Übersichten**  
**1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten**

Jahr 1)	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten				
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 783	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	608 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1967 JS	.	225 748	7 318	218 430	.	296 236	7 628	288 608
1968 JS	.	229 070	7 004	222 066	.	301 461	7 273	294 188
1969 JS	.	227 599	6 968	220 631	.	301 140	7 245	293 895
1970 JS	.	254 198	8 100	246 098	.	339 670	8 494	331 176
1971 JS	.	247 133	7 581	239 552	.	328 899	7 900	320 999
1972 JS	.	257 318	7 670	249 648	.	342 476	8 011	334 465
1973 JS	.	243 451	6 744	236 707	.	320 008	7 043	312 965
1974 JS	.	234 321	6 304	228 017	.	302 841	6 560	296 281
1953 MD	31 300	16 105	527	15 578	15 200	20 177	547	19 630
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1970 MD	.	21 183	675	20 508	.	28 306	708	27 598
1973 MD	.	20 288	562	19 726	.	26 667	587	26 080
1974 MD	.	19 527	525	19 001	.	25 237	547	24 690
Außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	56 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	98 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1967 JS	.	109 804	8 419	101 385	.	182 896	9 456	173 440
1968 JS	.	110 634	8 276	102 358	.	183 893	9 363	174 530
1969 JS	.	111 322	8 317	103 005	.	187 893	9 401	178 492
1970 JS	.	123 412	9 372	114 040	.	211 318	10 699	200 619
1971 JS	.	122 044	9 510	112 534	.	207 913	10 853	197 060
1972 JS	.	121 457	9 358	112 099	.	204 862	10 800	194 062
1973 JS	.	110 274	7 971	102 303	.	184 540	9 259	175 281
1974 JS	.	96 679	7 085	89 594	.	158 915	8 054	150 861
1953 MD	8 200	4 864	377	4 487	3 300	7 040	407	6 633
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1970 MD	.	10 284	781	9 503	.	17 610	892	16 718
1973 MD	.	9 190	664	8 525	.	15 378	772	14 607
1974 MD	.	8 057	590	7 466	.	13 243	671	12 572
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	221 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	258 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 189	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	489 366	14 408	464 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 483	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	780 000	462 668	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 381	14 813	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 832
1967 JS	1 144 000	335 552	15 737	319 815	808 000	479 132	17 084	462 048
1968 JS	1 181 000	339 704	15 280	324 424	841 000	485 354	16 636	468 718
1969 JS	1 214 000	338 921	15 285	323 636	875 000	489 033	16 646	472 387
1970 JS	1 393 000	377 610	17 472	360 138	1 015 000	550 988	19 193	531 795
1971 JS	1 339 000	369 177	17 091	352 086	969 000	536 812	18 753	518 059
1972 JS	1 381 000	378 775	17 028	361 747	1 002 000	547 338	18 811	528 527
1973 JS	1 324 000	353 725	14 715	339 010	970 000	504 548	16 302	488 246
1974 JS	1 229 000	331 000	13 389	317 611	898 000	461 756	14 614	447 142
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1970 MD	116 100	31 468	1 456	30 012	84 600	45 916	1 599	44 316
1973 MD	110 300	29 477	1 226	28 251	80 800	42 046	1 359	40 687
1974 MD	102 400	27 583	1 116	26 468	74 800	38 480	1 218	37 262

1) JS - Jahressumme, MD - Monatsdurchschnitt

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftroller, Kraftwagen	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Mopeds, Mofas 2)	Fahrrader	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 998	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1967 JS	637 933	26 847	399 116	5 526	48 273	1 856	22 667	49 568	4 757	78 641	682
1968 JS	647 423	27 266	410 463	5 760	49 475	1 911	21 106	48 875	4 605	77 206	756
1969 JS	649 000	26 458	417 296	5 942	50 250	2 194	19 554	45 160	4 430	77 085	631
1970 JS	726 647	26 127	480 328	6 658	55 026	2 339	20 670	44 874	4 770	85 193	662
1971 JS	705 327	26 829	466 820	6 289	50 107	2 321	23 684	45 088	4 502	79 071	616
1972 JS	724 570	30 022	483 625	6 307	49 301	2 193	26 017	43 333	4 089	79 142	541
1973 JS	679 582	31 459	443 937	6 593	46 721	2 123	27 393	43 065	4 013	73 710	568
1974 JS	634 313	32 515	406 097	6 199	39 809	1 896	30 328	42 406	3 559	70 996	508
1953 MD	40 607	11 225	8 737	344	5 083	40	508	7 346	765	5 859	700
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1970 MD	60 554	2 177	40 027	555	4 586	195	1 723	3 740	398	7 099	55
1973 MD	56 632	2 622	36 895	549	3 893	177	2 283	3 589	334	6 143	47
1974 MD	52 859	2 710	33 841	517	3 317	158	2 527	3 534	297	5 916	42
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 715	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS 3)	658 104	6 525	509 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS 4)	217 232	318	172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS 4)	253 026	306	206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1967 JS 4)	252 154	296	209 876	2 418	34 368	1 482	227	398	2 528	484	77
1968 JS 4)	267 197	339	222 201	2 643	36 366	1 653	187	450	2 799	486	73
1969 JS 4)	267 178	300	222 538	2 798	35 985	1 841	183	313	2 733	404	83
1970 JS 4)	330 147	338	278 247	3 316	41 782	2 133	223	340	3 130	555	83
1971 JS 4)	356 199	530	304 541	3 257	40 913	2 218	263	360	3 430	614	73
1972 JS 4)	418 132	744	361 180	3 667	44 502	2 463	343	370	4 185	593	85
1973 JS 4)	412 111	900	352 674	4 100	46 021	2 444	378	403	4 538	581	72
1974 JS 4)	403 528	1 032	348 515	3 886	41 543	1 912	436	345	5 210	582	67
1953 MD	35 946	3 690	15 726	809	10 948	80	144	2 234	1 362	415	538
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1970 MD 4)	27 512	28	23 187	276	3 482	178	19	28	261	46	7
1973 MD 4)	34 343	75	29 390	342	3 835	204	32	34	378	48	6
1974 MD 4)	33 627	86	29 043	324	3 462	159	36	29	434	49	6
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS 3)	1 280 822	43 628	861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	654
1965 JS 4)	821 911	29 572	531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 026
1966 JS 4)	889 107	27 961	599 467	8 538	88 704	3 286	23 594	47 940	7 976	80 883	758
1967 JS 4)	890 087	27 143	608 992	7 944	82 641	3 338	22 894	49 966	7 285	79 125	759
1968 JS 4)	914 620	27 605	632 664	8 403	85 841	3 564	21 293	49 325	7 404	77 692	829
1969 JS 4)	916 178	26 758	639 834	8 740	86 235	4 035	19 737	45 473	7 163	77 489	714
1970 JS 4)	1 056 794	26 465	758 575	9 974	96 808	4 472	20 893	45 214	7 900	85 748	745
1971 JS 4)	1 061 526	27 359	771 361	9 546	91 020	4 539	23 947	45 448	7 932	79 685	689
1972 JS 4)	1 142 702	30 766	844 805	9 974	93 803	4 656	26 360	43 703	8 274	79 735	626
1973 JS 4)	1 091 893	32 359	796 611	10 693	92 742	4 567	27 771	43 468	8 551	74 291	640
1974 JS 4)	1 037 841	33 547	754 612	10 085	81 352	3 808	30 764	42 751	8 769	71 578	575
1953 MD	76 554	14 915	24 463	1 154	16 031	120	651	2 127	6 274	7 947	1 239
1960 MD	158 494	11 658	92 050	2 388	24 008	810	9 275	7 300	2 130	7 146	927
1970 MD 4)	88 066	2 205	63 215	831	8 067	373	1 741	3 768	658	7 146	62
1973 MD 4)	90 974	2 697	66 384	891	7 729	381	2 314	3 622	713	6 191	53
1974 MD 4)	86 487	2 796	62 884	840	6 779	317	2 564	3 563	731	5 965	48

1) JS - Jahressumme; MD - Monatsdurchschnitt. — 2) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraftroller mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie nicht fuhrerscheinpflichtige Mofas mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. — 3) Ohne Beteiligung bei Sachschadensunfällen, die nicht mit einer Strafanzeige verbunden waren (Bagatelunfälle) — 4) Nur Beteiligte bei Sachschadensunfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getotete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getotete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getotete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Januar																	
1.	989	605	37	314	590	700	402	14	186	420	289	203	23	128	170		
2.	791	474	22	184	438	577	339	16	119	304	214	135	6	65	134		
3.	785	463	26	187	382	586	346	14	132	281	199	117	12	65	101		
4.	1 099	624	30	266	526	822	447	21	170	376	277	177	9	96	150		
5.	996	594	37	244	544	707	411	16	136	381	289	183	21	108	163		
6.	724	414	28	205	490	454	238	9	109	276	270	176	19	96	214		
7.	1 295	785	36	324	691	956	581	23	216	514	339	204	13	108	177		
8.	1 110	678	32	261	598	782	455	18	155	380	328	223	14	106	218		
9.	1 821	1 145	60	491	1 051	1 096	656	21	231	594	725	489	39	260	457		
10.	1 050	646	32	261	544	823	514	19	182	434	227	132	13	79	110		
11.	1 269	769	37	308	626	981	593	20	214	474	288	176	17	94	152		
12.	1 216	729	31	326	696	829	469	9	163	455	387	260	22	163	241		
13.	725	426	21	200	444	498	264	11	93	265	227	162	10	107	179		
14.	1 243	769	29	314	676	947	595	15	217	516	296	174	14	97	160		
15.	1 209	723	31	254	650	991	588	21	197	509	218	135	10	57	141		
16.	1 158	736	34	305	606	904	581	19	220	478	254	155	15	85	128		
17.	1 280	803	44	326	625	1 035	644	32	238	509	245	159	12	88	116		
18.	1 654	1 023	41	419	836	1 336	826	32	313	669	318	197	9	106	177		
19.	1 064	641	28	266	593	843	491	17	182	465	221	150	11	84	128		
20.	720	430	25	223	480	502	291	11	120	322	218	139	14	103	158		
21.	1 035	642	31	254	528	766	496	20	170	411	269	146	11	84	117		
22.	953	573	36	218	497	730	441	22	142	374	223	132	14	78	123		
23.	953	614	21	221	562	756	481	13	167	432	207	133	8	54	130		
24.	1 170	703	21	282	599	924	555	9	201	471	246	148	12	81	128		
25.	1 225	755	28	301	672	943	575	19	201	490	282	180	9	100	182		
26.	1 145	675	29	291	657	815	453	13	168	424	330	222	16	123	233		
27.	910	554	23	255	605	606	341	14	140	371	304	213	9	115	234		
28.	1 499	921	35	390	841	1 038	624	21	240	566	461	297	14	150	275		
29.	1 120	701	42	274	592	890	557	27	206	469	230	144	15	68	123		
30.	1 686	1 033	33	415	938	1 208	724	17	271	622	478	309	16	144	316		
31.	1 256	750	29	245	656	987	584	20	181	509	269	166	9	64	147		
Zusammen	35 160	21 396	989	8 824	19 233	26 032	15 562	553	5 680	13 751	9 128	5 836	436	3 144	5 482		
Februar																	
1.	1 504	900	47	365	732	1 181	697	22	247	565	323	203	25	118	167		
2.	1 249	775	38	360	699	940	571	22	231	513	309	204	16	129	186		
3.	914	537	26	223	595	627	346	9	116	388	287	191	17	107	207		
4.	1 469	894	34	350	832	1 073	625	13	215	564	396	269	21	135	268		
5.	1 199	745	37	307	602	943	590	21	220	457	256	155	16	87	145		
6.	1 446	872	29	353	810	1 042	628	15	219	557	404	244	14	134	253		
7.	1 503	883	37	357	789	1 086	644	18	225	548	417	239	19	132	241		
8.	1 636	967	45	397	820	1 241	720	23	279	576	395	247	22	118	244		
9.	1 215	692	29	303	660	938	517	16	191	515	277	175	13	112	145		
10.	860	508	27	254	537	608	338	12	128	377	252	170	15	126	160		
11.	1 188	740	25	286	623	958	600	18	201	514	230	140	7	85	109		
12.	1 111	723	31	257	630	884	580	17	180	510	227	143	14	77	120		
13.	1 210	788	28	273	662	950	609	18	187	520	280	159	10	86	142		
14.	1 155	711	21	282	597	898	652	9	200	460	257	159	12	82	137		
15.	1 378	853	29	330	723	1 047	642	16	218	550	331	211	13	112	173		
16.	1 188	739	37	337	720	857	513	17	210	479	331	226	20	127	241		
17.	944	584	26	310	566	633	377	8	162	343	311	207	18	148	223		
18.	1 046	624	26	239	551	788	483	6	148	424	258	161	20	91	127		
19.	1 107	690	25	248	638	882	548	13	179	490	225	142	12	69	148		
20.	1 184	732	22	285	617	944	587	11	214	492	240	145	11	71	125		
21.	1 333	817	36	331	682	1 052	635	20	225	537	281	182	16	106	145		
22.	1 764	1 026	62	395	941	1 349	779	29	260	700	415	247	33	135	241		
23.	1 444	857	23	414	848	1 038	600	5	243	578	406	257	18	171	270		
24.	1 159	703	21	375	710	790	445	14	205	453	369	258	7	170	257		
25.	1 247	745	41	335	639	948	556	19	222	490	299	189	22	113	149		
26.	1 310	803	24	355	739	970	583	11	214	528	340	220	13	141	211		
27.	998	600	32	222	545	769	454	17	148	413	229	146	15	74	132		
28.	1 077	665	22	232	600	856	529	14	180	474	221	136	8	52	126		
Zusammen	34 838	21 153	880	8 775	19 107	26 292	15 728	433	5 667	14 015	8 546	5 425	447	3 108	5 092		

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-			Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-			Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
März																	
1.	1 325	838	38	310	806	1 046	668	21	223	633	279	170	17	87	173		
2.	1 291	783	33	364	800	865	518	10	188	528	426	265	23	176	272		
3.	1 075	647	33	336	692	660	371	10	172	384	415	276	23	164	308		
4.	1 074	654	27	251	563	843	507	20	180	434	231	147	7	71	129		
5.	1 163	663	29	247	568	886	510	18	166	432	277	153	11	81	136		
6.	1 292	769	27	302	693	946	559	12	188	473	346	210	15	114	220		
7.	1 125	666	24	270	602	866	511	13	165	463	259	155	11	105	139		
8.	1 285	744	27	280	652	974	561	23	187	490	311	183	4	93	162		
9.	1 125	662	24	319	632	850	486	11	181	445	275	176	13	138	187		
10.	937	548	21	239	641	622	339	5	124	372	315	209	16	115	269		
11.	1 148	730	47	276	666	863	549	19	187	470	285	181	28	89	196		
12.	1 170	730	30	272	632	899	567	11	178	512	271	163	19	94	120		
13.	1 278	784	22	321	725	956	594	14	217	508	322	190	8	104	217		
14.	1 359	809	33	338	725	1 009	585	17	209	509	350	224	16	129	216		
15.	1 504	874	36	376	753	1 090	641	21	246	524	414	233	15	130	229		
16.	1 450	810	41	354	822	1 047	568	18	200	567	403	242	23	154	255		
17.	1 040	653	38	354	661	706	423	13	217	428	334	230	25	137	233		
18.	1 494	869	30	333	779	1 123	663	20	221	586	371	206	10	112	193		
19.	1 352	842	48	322	768	1 033	648	26	222	574	319	194	22	100	194		
20.	1 374	853	33	308	794	1 072	679	17	223	618	302	174	16	85	176		
21.	1 468	931	32	358	807	1 114	715	17	251	623	354	216	15	107	184		
22.	1 573	959	39	400	866	1 151	709	18	268	615	422	250	21	132	251		
23.	1 304	866	40	387	835	933	606	16	239	562	371	260	24	148	273		
24.	1 177	726	41	399	772	774	442	14	187	466	403	284	27	212	306		
25.	1 353	903	33	357	792	1 003	678	18	216	586	350	225	15	141	206		
26.	1 268	830	38	306	767	952	610	16	186	554	316	220	22	120	213		
27.	1 278	865	33	353	762	954	651	15	221	580	324	214	18	132	182		
28.	1 430	920	37	388	775	1 076	696	15	251	568	354	224	22	137	207		
29.	1 784	1 142	52	460	992	1 283	826	24	284	707	501	316	28	176	285		
30.	1 505	990	42	454	959	1 052	670	17	248	636	453	320	25	206	323		
31.	1 202	787	50	408	918	750	466	19	182	532	452	321	31	226	386		
Zusammen	40 203	24 847	1 078	10 442	23 219	29 398	18 016	508	6 427	16 379	10 805	6 831	570	4 015	6 840		
April																	
1.	1 524	972	38	365	837	1 142	736	18	228	634	382	236	20	137	203		
2.	1 351	869	28	346	736	1 037	682	15	243	572	314	187	13	103	164		
3.	1 385	915	32	338	838	1 027	680	14	202	619	358	235	18	136	219		
4.	1 548	980	28	365	843	1 190	771	16	256	656	358	209	12	109	187		
5.	1 733	1 133	52	440	986	1 292	858	21	277	734	441	275	31	163	252		
6.	1 646	1 109	63	520	1 065	1 172	783	22	304	744	474	326	41	216	321		
7.	1 277	835	42	452	880	779	482	11	225	478	498	353	31	227	402		
8.	1 563	1 010	35	380	889	1 155	748	18	251	654	408	262	17	129	235		
9.	1 526	994	27	367	888	1 157	770	16	264	676	369	224	11	103	212		
10.	1 549	1 020	35	386	925	1 135	757	21	230	692	414	263	14	156	233		
11.	1 899	1 196	38	478	1 088	1 290	840	15	263	737	609	356	23	215	351		
12.	1 195	749	41	444	766	680	406	15	203	376	515	343	26	241	390		
13.	1 402	903	41	425	875	1 042	660	14	261	639	360	243	27	164	236		
14.	1 070	706	33	418	830	656	399	8	171	468	414	307	25	247	362		
15.	1 060	641	33	336	752	614	345	10	132	385	446	296	23	204	367		
16.	1 529	923	22	323	913	1 040	636	10	176	619	489	287	12	147	294		
17.	1 171	722	28	299	639	890	553	17	204	490	281	169	11	95	149		
18.	1 256	779	33	301	688	952	589	17	190	518	304	190	16	111	170		
19.	1 518	962	35	375	874	1 128	718	13	254	661	390	244	22	121	213		
20.	1 391	940	37	433	852	988	645	13	256	585	403	295	24	177	267		
21.	1 069	668	27	372	679	695	401	9	177	418	374	267	18	195	261		
22.	1 511	1 002	26	383	941	1 144	769	12	246	723	367	233	14	137	218		
23.	1 418	868	37	353	794	1 083	657	20	219	588	335	211	17	134	206		
24.	1 454	879	34	335	826	1 066	660	16	217	602	388	219	18	118	224		
25.	1 433	843	25	306	811	1 076	626	10	199	584	357	217	15	107	227		
26.	1 717	1 025	42	393	953	1 294	784	19	258	719	423	241	23	135	234		
27.	1 433	881	45	385	865	1 055	619	18	238	591	378	262	27	147	274		
28.	1 081	686	37	381	703	692	406	9	172	418	389	280	28	209	285		
29.	1 638	968	37	380	898	1 229	722	22	256	668	409	246	15	124	230		
30.	1 622	986	34	376	924	1 224	762	15	241	685	398	224	19	135	239		
Zusammen	42 969	27 164	1 065	11 455	25 558	30 924	19 464	454	6 813	17 933	12 045	7 700	611	4 642	7 625		

Fußnote siehe S. 20.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Mai																	
1.	1 274	837	38	448	845	778	480	13	218	496	496	357	25	230	349		
2.	1 413	923	33	378	787	1 062	695	13	244	603	351	228	20	134	184		
3.	1 511	986	40	380	838	1 100	721	22	243	592	411	265	18	137	246		
4.	1 374	876	37	429	774	949	608	16	243	540	425	268	21	186	234		
5.	1 197	693	29	355	769	779	434	10	196	480	418	259	19	159	289		
6.	1 723	965	35	361	913	1 293	722	17	233	670	430	243	18	128	243		
7.	1 274	818	20	295	745	985	649	10	218	572	289	169	10	77	173		
8.	1 226	800	30	321	670	916	602	12	203	511	310	198	18	118	159		
9.	1 296	831	29	330	703	983	630	11	212	556	313	201	18	118	147		
10.	1 767	1 120	35	448	1 020	1 328	848	23	290	738	439	272	12	158	282		
11.	1 697	1 090	47	503	1 034	1 198	755	16	283	707	499	335	31	220	327		
12.	1 381	894	69	494	906	861	533	29	236	533	520	361	40	258	373		
13.	1 456	968	41	374	833	1 076	731	22	254	613	380	237	19	120	220		
14.	1 578	978	38	358	869	1 165	715	14	223	640	413	263	24	135	229		
15.	1 471	972	31	299	889	1 132	769	10	212	708	339	203	21	87	181		
16.	1 826	1 102	47	400	957	1 258	857	21	295	734	368	246	26	105	223		
17.	1 773	1 175	45	478	1 000	1 298	869	20	300	747	475	306	25	176	253		
18.	1 651	1 125	71	538	1 016	1 158	779	26	300	724	493	346	45	238	292		
19.	1 260	896	26	464	897	785	531	6	196	539	475	365	20	268	358		
20.	1 424	961	45	392	810	1 064	723	22	242	624	380	238	23	150	186		
21.	1 405	934	33	367	810	1 044	695	11	231	605	361	239	22	138	205		
22.	1 981	1 185	39	456	1 126	1 412	841	17	289	767	569	344	22	167	359		
23.	1 597	988	54	629	1 084	981	561	10	235	606	616	427	44	294	478		
24.	1 780	1 123	33	474	960	1 328	844	15	314	713	462	279	18	160	247		
25.	1 344	879	34	401	817	972	623	12	233	568	372	256	22	168	249		
26.	1 132	764	30	371	786	705	445	12	172	436	427	319	18	199	350		
27.	1 508	990	38	390	874	1 132	759	18	251	689	376	231	20	139	185		
28.	1 345	849	45	298	759	1 016	651	16	195	589	329	198	29	103	170		
29.	1 403	898	32	339	800	1 060	689	10	233	607	343	209	22	106	193		
30.	1 624	1 072	51	456	949	1 213	801	21	285	719	411	271	30	171	230		
31.	2 157	1 292	61	511	1 197	1 500	922	34	305	830	657	370	27	206	367		
Zusammen	46 648	29 984	1 236	12 635	27 437	33 531	21 482	509	7 584	19 456	13 117	8 502	727	5 051	7 981		
Juni																	
1.	1 535	945	32	443	937	1 022	611	11	223	611	513	334	21	220	326		
2.	1 320	881	48	468	957	784	494	14	217	500	536	387	34	251	457		
3.	1 270	824	38	442	904	712	423	13	176	454	558	401	26	266	450		
4.	1 561	1 047	29	414	923	1 169	804	15	284	682	392	243	14	130	241		
5.	1 513	1 010	34	360	898	1 113	778	20	244	690	400	232	14	116	208		
6.	1 606	1 030	27	378	920	1 198	778	14	247	686	408	252	13	131	234		
7.	1 837	1 144	37	499	992	1 320	824	14	318	682	517	320	23	181	310		
8.	1 723	1 052	39	495	1 075	1 173	700	16	275	712	550	352	23	220	363		
9.	1 338	815	45	415	856	846	504	16	217	518	492	311	29	198	338		
10.	1 655	1 010	44	398	877	1 210	743	24	253	653	445	267	20	145	224		
11.	1 524	925	42	332	818	1 133	692	17	207	633	391	233	25	125	185		
12.	1 796	1 063	34	436	989	1 273	779	13	257	682	523	284	21	179	307		
13.	1 164	714	29	367	745	776	467	10	211	485	388	247	19	156	260		
14.	1 621	1 042	55	414	911	1 176	757	21	245	666	445	285	34	169	245		
15.	1 388	930	39	425	902	941	623	16	237	571	447	307	23	188	331		
16.	1 171	792	35	425	844	741	489	9	206	495	430	303	26	219	349		
17.	1 141	805	36	447	934	680	467	18	204	524	461	338	18	243	410		
18.	1 585	992	36	386	921	1 173	742	18	240	699	412	250	18	146	222		
19.	1 315	877	30	336	752	1 001	680	12	241	568	314	197	18	95	184		
20.	1 390	922	39	337	814	1 044	709	14	235	618	346	213	25	102	196		
21.	1 748	1 160	55	471	1 009	1 235	827	20	307	705	513	333	35	164	304		
22.	1 479	983	56	456	914	1 020	670	28	238	617	459	313	28	218	297		
23.	1 048	704	21	388	749	637	414	6	173	441	411	290	15	215	308		
24.	1 603	1 037	39	389	953	1 162	745	16	236	676	441	292	23	154	277		
25.	1 377	928	33	369	810	1 034	703	12	237	612	343	225	21	132	198		
26.	1 572	1 017	49	429	900	1 129	728	23	253	639	443	289	26	176	261		
27.	1 684	1 047	44	416	921	1 176	746	16	241	654	508	301	28	175	267		
28.	1 853	1 169	46	507	1 024	1 305	853	17	336	700	548	316	29	171	324		
29.	1 757	1 077	44	507	1 072	1 127	712	19	272	682	630	365	25	235	390		
30.	1 303	820	51	453	909	801	488	16	222	543	502	332	35	231	366		
Zusammen	44 877	28 762	1 187	12 602	27 230	31 111	19 950	478	7 251	18 398	13 766	8 812	709	5 351	8 832		

Fußnote siehe S. 20.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Juli																	
1.	1 874	1 115	55	459	1 011	1 314	788	22	267	722	560	327	33	192	289		
2.	1 374	928	31	390	775	1 007	683	18	254	553	367	245	13	136	222		
3.	1 653	968	37	392	853	1 143	674	15	228	604	510	294	22	164	249		
4.	1 529	957	28	380	835	1 155	737	17	257	643	374	220	11	123	192		
5.	1 733	1 096	41	449	1 026	1 250	793	20	272	713	483	303	21	177	313		
6.	1 520	966	54	431	1 004	1 002	632	18	209	650	518	334	36	222	354		
7.	1 257	801	34	463	778	823	503	11	247	480	434	298	23	216	298		
8.	1 385	908	43	355	805	1 000	654	13	228	569	385	254	30	127	236		
9.	1 417	885	44	378	776	970	611	15	218	523	447	274	29	160	253		
10.	1 209	795	39	295	721	859	556	15	177	495	350	239	24	118	226		
11.	1 527	952	43	393	855	1 093	699	19	258	610	434	253	24	135	245		
12.	1 747	1 077	33	434	964	1 200	766	18	266	628	547	311	15	168	336		
13.	1 675	1 035	46	511	1 054	1 051	637	18	263	611	624	398	28	248	443		
14.	1 239	756	38	405	858	726	432	11	178	483	513	324	27	227	375		
15.	1 455	984	31	385	900	1 020	709	19	222	626	435	275	12	163	274		
16.	1 407	887	32	324	842	1 006	645	17	196	628	401	242	15	128	214		
17.	1 389	847	26	311	817	966	616	10	188	598	423	231	16	123	219		
18.	1 497	905	33	371	868	1 038	645	15	224	591	459	260	18	147	277		
19.	1 467	924	43	363	901	986	627	13	203	595	471	297	30	160	306		
20.	1 489	863	35	434	875	959	533	10	213	513	530	330	25	221	362		
21.	1 088	723	46	364	773	636	402	12	145	419	452	321	34	219	354		
22.	1 432	958	42	396	879	991	673	13	239	591	441	285	29	157	288		
23.	1 406	864	30	359	834	998	610	15	209	557	408	254	15	150	277		
24.	1 536	928	26	370	900	1 070	653	6	224	618	466	275	20	146	282		
25.	1 539	939	31	386	870	1 090	668	17	222	615	449	271	14	164	255		
26.	1 641	1 012	40	446	941	1 122	724	17	270	635	519	288	23	176	306		
27.	1 428	915	45	453	932	886	565	15	233	572	542	350	30	220	360		
28.	1 108	716	35	407	770	649	407	7	189	415	459	309	28	218	355		
29.	1 412	939	40	425	830	979	667	21	253	572	433	272	19	172	258		
30.	1 317	874	25	357	797	943	627	11	221	569	374	247	14	136	228		
31.	1 346	872	40	368	800	965	617	17	206	568	381	255	23	162	232		
Zusammen	45 086	28 389	1 166	12 254	26 844	30 897	19 553	465	6 979	17 966	14 189	8 836	701	5 275	8 578		
August																	
1.	1 474	971	30	395	892	1 015	671	8	231	600	459	300	22	164	292		
2.	1 654	1 076	50	417	1 048	1 127	738	22	249	661	527	338	28	168	387		
3.	1 453	978	54	492	911	915	603	18	235	554	538	375	36	257	357		
4.	1 306	833	59	449	896	747	462	22	201	469	559	371	37	248	427		
5.	1 388	850	32	394	780	949	578	10	232	496	439	272	22	162	284		
6.	1 287	828	22	329	794	882	565	10	197	518	405	263	12	132	276		
7.	1 380	933	29	381	895	955	657	12	219	634	425	276	17	162	261		
8.	1 470	918	35	377	896	1 011	627	16	205	588	459	291	19	172	308		
9.	1 780	1 053	48	416	995	1 179	708	15	217	680	601	345	33	199	315		
10.	1 588	982	55	486	1 007	1 005	618	24	258	581	563	364	31	228	426		
11.	1 303	746	39	440	899	756	410	12	186	488	547	336	27	254	411		
12.	1 485	924	37	366	895	1 014	631	18	195	600	471	293	19	171	295		
13.	1 308	836	34	341	756	947	618	16	221	531	361	218	18	120	225		
14.	1 398	953	42	400	868	973	682	15	250	603	425	271	27	150	265		
15.	1 432	954	48	404	894	1 003	667	17	216	628	429	287	31	188	266		
16.	1 651	1 149	51	452	1 089	1 135	796	24	258	730	516	353	27	194	359		
17.	1 398	968	43	423	952	902	600	15	222	554	496	368	28	201	398		
18.	1 214	797	47	432	877	711	461	8	197	442	503	336	39	235	435		
19.	1 447	939	44	398	812	968	639	11	230	551	479	300	33	168	261		
20.	1 379	908	26	361	826	976	653	15	222	584	403	255	11	139	242		
21.	1 312	867	41	344	768	938	627	21	221	542	374	240	20	123	226		
22.	1 299	870	37	340	775	916	623	15	207	520	383	247	22	133	255		
23.	1 542	990	56	385	900	1 076	699	29	242	634	466	291	27	143	266		
24.	1 417	937	53	448	891	924	594	12	224	548	493	343	41	224	343		
25.	1 165	790	46	438	796	885	447	9	194	447	480	343	37	244	349		
26.	1 475	991	30	398	889	1 031	709	8	240	647	444	282	22	158	242		
27.	1 425	913	35	338	863	1 040	658	17	218	598	385	255	18	120	265		
28.	1 323	878	35	339	771	971	646	11	215	564	352	232	24	124	207		
29.	1 314	929	47	359	785	968	677	21	210	579	346	252	26	149	206		
30.	1 840	1 210	60	458	1 111	1 253	840	30	268	737	587	370	30	190	374		
31.	1 692	1 165	60	576	1 232	1 106	749	28	306	751	586	416	32	270	481		
Zusammen	44 579	29 136	1 325	12 576	27 763	30 078	19 653	509	6 966	18 059	14 501	9 483	816	5 590	9 704		

Fußnote siehe S. 20.



## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
September																	
1.	1 324	835	41	444	945	841	509	17	218	578	483	326	24	226	367		
2.	1 594	1 041	51	401	915	1 156	773	26	259	679	438	268	25	142	236		
3.	1 502	942	47	365	835	1 091	699	21	243	591	411	243	26	122	244		
4.	1 589	1 013	36	433	903	1 167	748	12	277	642	422	265	24	156	261		
5.	1 753	1 150	55	462	1 032	1 229	803	27	288	674	524	347	28	174	358		
6.	2 063	1 264	48	498	1 174	1 409	879	22	302	782	654	375	26	196	392		
7.	1 653	1 055	42	460	1 034	1 133	715	16	260	674	520	340	26	200	360		
8.	1 237	796	36	411	845	749	465	14	193	482	488	331	22	218	363		
9.	1 797	1 087	39	413	1 027	1 281	787	19	269	714	516	300	20	144	313		
10.	1 386	903	36	319	796	1 011	688	16	218	598	375	215	20	101	198		
11.	1 450	939	47	382	815	1 075	718	25	263	614	375	221	22	119	201		
12.	1 498	983	39	387	836	1 086	717	15	243	606	412	266	24	144	230		
13.	1 784	1 156	48	441	1 039	1 277	846	22	274	740	507	310	26	167	299		
14.	1 647	1 078	57	522	1 014	1 095	713	18	295	635	552	365	39	227	379		
15.	1 302	884	37	495	947	761	511	20	233	528	541	373	17	262	419		
16.	1 583	1 036	38	408	927	1 142	761	15	284	660	441	275	21	124	267		
17.	1 418	932	25	405	776	999	688	13	261	572	419	244	12	144	204		
18.	1 641	1 068	30	447	964	1 166	773	11	287	673	475	295	19	160	291		
19.	1 474	978	39	424	903	1 076	726	18	277	664	398	252	21	147	239		
20.	1 811	1 128	40	469	970	1 248	802	15	284	688	563	326	25	185	282		
21.	1 569	1 013	49	452	960	1 027	647	15	218	613	542	366	34	234	347		
22.	1 399	870	53	438	944	815	489	17	215	531	584	381	36	223	413		
23.	1 580	1 006	45	385	879	1 185	762	22	234	672	395	244	23	151	207		
24.	1 770	1 025	35	404	938	1 331	775	18	240	736	439	250	17	164	202		
25.	1 785	1 033	39	393	933	1 293	767	20	266	668	492	266	19	127	265		
26.	1 752	1 037	51	406	890	1 311	782	22	281	664	441	255	29	125	226		
27.	2 132	1 272	56	505	1 183	1 533	926	26	310	839	599	346	30	195	344		
28.	1 664	1 027	62	498	966	1 171	705	29	289	634	493	322	33	209	332		
29.	1 438	853	45	417	862	927	542	22	210	568	511	311	23	207	294		
30.	1 563	971	38	392	849	1 144	720	21	248	613	419	251	17	144	236		
Zusammen	48 158	30 365	1 302	12 876	28 101	33 729	21 436	574	7 739	19 332	14 429	8 929	728	5 137	8 769		
Oktober																	
1.	1 613	971	33	374	865	1 183	718	16	249	624	430	253	17	125	241		
2.	1 601	926	38	327	831	1 180	700	13	207	613	421	226	25	120	218		
3.	1 814	1 086	47	395	982	1 334	820	18	257	739	480	266	29	138	243		
4.	2 084	1 217	51	487	1 132	1 500	876	23	314	775	584	341	28	173	357		
5.	1 835	1 077	61	468	1 069	1 311	739	16	261	727	524	338	45	207	342		
6.	1 390	818	49	480	849	874	485	20	233	499	516	333	29	247	350		
7.	1 853	1 093	43	429	1 001	1 321	776	16	263	701	532	317	27	166	300		
8.	1 611	906	45	347	782	1 202	686	22	240	583	409	220	23	107	199		
9.	1 730	1 013	46	358	897	1 298	757	22	228	667	432	256	24	130	230		
10.	1 789	1 066	48	405	933	1 312	785	21	263	682	477	281	27	142	251		
11.	1 818	1 107	51	420	981	1 291	801	23	287	687	527	306	28	133	294		
12.	1 780	1 007	47	456	990	1 248	697	15	256	679	532	310	32	200	311		
13.	1 545	886	51	449	946	966	517	16	215	534	579	369	35	234	412		
14.	1 714	975	40	368	881	1 227	700	18	244	600	487	275	22	124	281		
15.	1 566	896	37	333	788	1 138	659	16	226	577	428	237	21	107	211		
16.	1 562	910	30	348	816	1 122	663	19	226	568	440	247	11	122	248		
17.	1 482	846	41	339	758	1 061	603	19	207	536	421	243	22	132	222		
18.	1 730	1 017	44	437	895	1 208	713	15	261	628	522	304	29	176	267		
19.	1 962	1 096	57	499	1 103	1 376	743	23	284	734	586	353	34	215	369		
20.	1 425	848	42	470	901	899	513	12	235	536	526	335	30	235	365		
21.	1 628	946	46	380	839	1 167	676	18	231	584	461	270	28	149	255		
22.	2 044	1 120	41	405	1 039	1 550	847	23	291	763	494	273	18	114	276		
23.	1 691	990	50	366	911	1 252	734	29	228	655	439	256	21	138	256		
24.	1 611	912	44	387	807	1 221	688	21	247	589	390	224	23	140	218		
25.	2 101	1 192	60	430	1 098	1 597	923	34	284	817	504	269	26	146	281		
26.	1 897	1 112	52	561	1 039	1 348	780	30	330	715	549	332	22	231	324		
27.	1 299	743	39	360	805	881	475	13	193	516	418	268	26	167	289		
28.	1 945	1 124	60	431	1 030	1 459	843	30	294	747	486	281	30	137	283		
29.	1 716	993	41	361	873	1 316	778	21	268	668	400	215	20	93	205		
30.	1 822	1 059	42	408	951	1 348	800	23	268	703	474	259	19	140	248		
31.	1 821	1 042	51	412	964	1 281	744	28	250	688	540	298	23	162	276		
Zusammen	53 479	30 994	1 427	12 690	28 756	38 471	22 239	633	7 840	20 134	15 008	8 755	794	4 850	8 622		

Fußnote siehe S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
November																	
1.	1 919	1 031	58	409	1 039	1 385	720	22	244	682	534	311	36	165	357		
2.	1 823	1 059	48	471	1 076	1 316	751	27	266	769	507	308	21	205	307		
3.	1 239	732	35	365	792	709	390	10	173	407	530	342	25	192	385		
4.	1 646	995	44	404	894	1 166	706	20	247	628	480	289	24	157	266		
5.	1 371	817	48	328	699	1 001	605	25	211	509	370	212	23	117	190		
6.	1 463	881	32	361	783	1 033	626	11	221	563	430	255	21	140	220		
7.	1 669	987	46	389	910	1 102	648	18	227	567	567	339	28	162	343		
8.	2 001	1 182	49	511	1 085	1 271	740	16	256	665	730	442	33	255	420		
9.	1 730	1 001	42	446	983	1 240	679	19	264	656	490	322	23	182	327		
10.	1 263	712	46	364	772	844	446	16	163	486	419	266	30	201	286		
11.	1 633	996	44	396	848	1 139	698	17	252	596	494	298	27	144	252		
12.	1 627	995	43	379	869	1 201	755	25	265	648	426	240	18	114	221		
13.	1 600	997	39	421	897	1 102	679	21	252	587	498	318	18	169	310		
14.	1 482	915	46	341	789	1 112	683	32	229	581	370	232	14	112	208		
15.	1 946	1 179	51	496	1 042	1 405	844	22	304	702	541	335	29	192	340		
16.	1 722	1 007	55	472	996	1 257	710	30	258	700	465	297	25	214	296		
17.	1 203	735	48	353	779	739	438	19	174	496	464	297	29	179	283		
18.	1 723	1 015	54	397	883	1 266	733	27	247	645	457	282	27	150	238		
19.	1 779	1 085	49	423	941	1 271	767	24	259	665	508	318	25	164	276		
20.	1 128	644	30	309	656	766	416	12	165	433	362	228	18	144	223		
21.	1 686	972	48	361	865	1 177	661	23	210	569	509	311	25	151	296		
22.	2 300	1 330	61	532	1 178	1 712	1 008	36	357	860	588	322	25	175	318		
23.	1 447	829	37	364	770	1 065	563	13	203	518	382	266	24	161	252		
24.	1 069	610	39	312	626	689	366	13	153	383	380	244	26	159	243		
25.	1 917	1 182	44	440	1 039	1 444	920	22	322	788	473	262	22	118	251		
26.	1 745	1 043	66	417	882	1 297	781	43	272	639	448	262	23	145	243		
27.	1 778	1 123	49	456	953	1 286	813	27	282	686	492	310	22	174	267		
28.	2 080	1 252	68	505	1 086	1 520	928	41	315	809	560	324	27	190	277		
29.	2 338	1 398	72	552	1 256	1 701	1 039	47	374	893	637	359	25	178	363		
30.	1 971	1 081	57	458	1 090	1 385	739	26	279	700	586	342	31	179	390		
Zusammen	50 298	29 785	1 448	12 432	27 478	35 601	20 862	704	7 444	18 830	14 697	8 933	744	4 968	8 648		
Dezember																	
1.	1 255	702	36	342	719	870	440	21	185	446	385	262	15	157	273		
2.	1 817	1 116	57	441	962	1 389	866	33	308	733	428	250	24	133	229		
3.	1 626	1 018	43	363	913	1 227	784	15	237	686	399	234	28	126	227		
4.	1 774	1 094	50	440	876	1 337	830	23	305	663	437	264	27	135	213		
5.	2 188	1 328	85	545	1 120	1 568	929	45	335	785	620	399	40	210	335		
6.	2 720	1 627	77	671	1 406	1 997	1 194	47	456	979	723	433	30	215	427		
7.	2 042	1 149	46	515	1 088	1 523	838	14	335	795	519	311	32	180	293		
8.	1 297	718	29	349	755	920	488	18	203	503	377	230	11	146	252		
9.	1 586	966	51	376	866	1 178	728	26	254	634	408	238	25	122	232		
10.	1 566	978	59	397	788	1 189	761	35	276	608	377	217	24	121	180		
11.	2 142	1 270	59	497	1 139	1 541	939	33	335	798	601	331	26	162	341		
12.	2 637	1 522	66	566	1 418	1 732	990	36	313	863	905	532	30	253	555		
13.	2 595	1 354	56	536	1 266	1 663	862	24	311	758	932	492	32	225	508		
14.	1 406	750	40	331	743	1 055	539	21	211	533	351	211	19	120	210		
15.	1 211	661	36	361	694	731	362	15	157	382	480	299	21	204	312		
16.	1 911	1 189	62	482	998	1 334	832	30	300	693	577	357	32	182	305		
17.	1 757	1 019	54	407	833	1 329	787	36	303	618	428	232	18	104	215		
18.	2 061	1 212	67	552	995	1 455	857	33	348	676	606	355	34	204	319		
19.	2 167	1 217	55	496	1 098	1 521	845	25	295	740	646	372	30	201	358		
20.	2 495	1 408	75	613	1 206	1 811	1 021	35	397	861	684	387	40	216	345		
21.	1 576	918	56	460	852	1 053	584	18	231	527	523	334	38	229	325		
22.	1 074	614	43	316	655	616	321	16	114	317	458	293	27	202	338		
23.	1 710	1 045	42	440	996	1 271	759	22	281	722	439	286	20	159	274		
24.	1 112	651	38	266	632	773	421	17	146	416	339	230	21	120	216		
25.	609	368	24	212	411	370	200	8	96	224	239	168	16	116	187		
26.	799	438	20	210	512	529	284	12	109	308	270	154	8	101	204		
27.	1 189	664	45	272	835	893	498	19	184	466	296	166	26	88	169		
28.	750	430	34	193	395	547	303	16	120	263	203	127	18	73	132		
29.	622	365	24	191	369	397	218	6	90	234	225	137	18	101	135		
30.	1 135	658	39	258	607	834	474	18	161	416	301	184	21	97	191		
31.	1 012	584	43	259	551	759	432	23	176	399	253	152	20	83	152		
Zusammen	49 841	29 023	1 511	12 357	26 498	35 412	20 386	740	7 572	18 046	14 429	8 637	771	4 785	8 452		

Fußnote siehe S. 20.

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Monat:	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					

#### Im Tagesdurchschnitt

Januar	1 134	690	32	285	620	840	502	18	183	444	294	188	14	101	177
Februar	1 244	755	31	313	682	939	562	15	202	501	305	194	16	111	182
März	1 297	802	35	337	749	948	581	16	207	528	349	220	18	130	221
April	1 432	905	36	382	852	1 031	649	15	227	598	402	257	20	155	254
Mai	1 505	967	40	408	885	1 082	693	16	245	628	423	274	23	163	257
Juni	1 496	959	40	420	908	1 037	665	16	242	613	459	294	24	178	294
Juli	1 454	916	38	395	866	997	631	15	225	580	458	285	23	170	286
August	1 438	940	43	406	896	970	634	16	225	583	468	306	26	180	313
September	1 605	1 012	43	429	937	1 124	715	19	258	644	481	298	24	171	292
Oktober	1 725	1 000	46	409	928	1 241	717	20	253	649	484	282	26	156	278
November	1 677	993	48	414	916	1 187	695	23	248	628	490	298	25	166	288
Dezember	1 608	936	49	399	855	1 142	658	24	244	582	465	279	25	154	273
Insgesamt	1 469	907	40	383	842	1 045	642	18	230	582	424	265	22	153	260

#### Nach Monaten

Januar	35 160	21 398	989	8 824	19 233	26 032	15 562	553	5 680	13 751	9 128	6 836	436	3 144	5 482
Februar	34 838	21 153	880	8 775	19 107	26 292	15 728	433	5 667	14 015	8 546	5 425	447	3 108	5 092
März	40 203	24 847	1 078	10 442	23 219	29 398	18 016	508	6 427	16 379	10 805	6 831	570	4 015	6 840
April	42 969	27 164	1 065	11 455	25 558	30 924	19 464	454	6 813	17 933	12 045	7 700	611	4 642	7 625
Mai	46 648	29 984	1 236	12 635	27 437	33 531	21 482	509	7 584	19 456	13 117	8 502	727	5 051	7 981
Juni	44 877	28 762	1 187	12 602	27 230	31 111	19 950	478	7 251	18 398	13 766	8 812	709	5 351	8 832
Juli	45 086	28 389	1 166	12 254	26 844	30 897	19 553	465	6 979	17 966	14 189	8 836	701	5 275	8 878
August	44 579	29 136	1 325	12 576	27 763	30 078	19 653	509	6 986	18 059	14 501	9 483	816	5 590	9 704
September	48 158	30 365	1 302	12 876	28 101	33 729	21 436	574	7 739	19 332	14 429	8 929	728	5 137	8 769
Oktober	53 479	30 994	1 427	12 690	28 756	38 471	22 239	633	7 840	20 134	15 008	8 755	794	4 850	8 622
November	50 298	29 785	1 448	12 432	27 478	35 601	20 852	704	7 444	18 830	14 697	8 933	744	4 988	8 648
Dezember	49 841	29 023	1 511	12 357	26 498	35 412	20 386	740	7 572	18 046	14 429	8 637	771	4 785	8 452
Insgesamt	536 136	331 000	14 614	139 918	307 224	381 476	234 321	6 560	83 982	212 299	154 660	96 679	8 054	55 936	94 925

Fußnote siehe S. 20.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

### a) Unfälle auf Autobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	1 102	2 235	152	670	1 413	104	998	1 711	2 813
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	5 223	9 688	253	2 259	7 176	208	5 015	6 291	11 514
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	159	241	8	61	172	6	153	363	522
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	3 740	5 818	267	1 915	3 636	224	3 516	5 723	9 463
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	119	158	52	49	57	48	71	5	124
Unfall anderer Art . . . . .	2 281	3 670	124	1 126	2 420	107	2 174	2 481	4 762
Insgesamt . . . . .	12 624	21 810	856	6 080	14 874	697	11 927	16 574	29 198

### b) Unfälle auf Autobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	Von Betriebs- kilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden						
			1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Hamburg — Lübeck	—	67,4	225	263	237	295	318	247	
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn — AS Bad Schwartau . . . . .	0,0 — 60,5	60,5	207	244	223	270	292	209	
AS Bad Schwartau — AS Travemünde . . . . .	60,5 — 67,4	6,9	18	19	14	25	26	38	27
Hamburg — Bremen und Münster — Köln	—	293,5	931	1 062	1 170	1 322	1 294	1 227	
AS Hamburg-Veddel — Bremer Kreuz	0,0 — 100,4	100,4	281	315	366	328	285	269	262
Bremer Kreuz — AS Wildeshausen/West	100,4 — 148,8	48,4	39	76	121	148	122	130	154
AS Münster-Süd — Kamener Kreuz	278,9 — 315,7	36,8	90	69	79	104	106	120	126
Kamener Kreuz — Leverkusener Kreuz	87,5 — 0,0	87,5	436	517	567	637	642	556	517
L Leverkusener Kreuz — AS Frechen	0,0 — 20,4	20,4	85	75	37	105	139	152	
Hamburg — Hannover — Frankfurt/M. — Basel	—	811,0	3 857	3 352	2 877	3 200	3 226	3 273	
Autobahnkreuz Hamburg-Ost — Autobahndreieck Hamburg-Süd	13,7 — 0,0	13,7	69	70	42	54	110	145	
AS Horster Dreieck — AS Berkhof	16,2 — 116,2	100,0	404	380	267	348	309	324	346
AS Berkhof — Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 — 150,5	34,3	144	90	83	81	93	71	93
Autobahnkreuz Hannover-Ost — AS Seesen	150,5 — 220,4	69,9	222	220	243	237	271	267	220
AS Seesen — AS Northeim-Nord	220,4 — 241,8	21,4	43	62	49	55	47	57	82
AS Northeim-Nord — Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,8 — 306,5	64,7	251	196	197	306	278	234	214
Autobahnkreuz Kassel-Ost — Frankfurter Kreuz	306,5 — 489,1	182,6	884	897	889	908	977	969	873
Frankfurter Kreuz — Autobahndreieck Mannheim	489,1 — 566,4	67,3	552	458	401	359	357	333	351
Autobahndreieck Mannheim — Autobahnabzweig Heidelberg	566,4 — 574,6	8,2	180	121	62	30	35	24	27
Autobahnabzweig Heidelberg — Autobahndreieck Karlsruhe	574,6 — 627,8	53,2	702	437	279	358	296	313	307
Autobahndreieck Karlsruhe — AS Appenweier	627,8 — 691,0	63,2	209	241	198	238	253	280	267
AS Appenweier — AS Weil-Rheinhafen	691,0 — 813,5	122,5	197	180	167	226	200	256	246
Berlin — Helmstedt — Hannover — Köln — Aachen	—	495,4	2 579	2 496	2 387	2 471	2 509	2 410	2 123
Zonengrenze (Helmstedt) — AS Hannover-Buchholz	128,4 — 217,8	89,4	252	255	198	217	251	190	215
AS Hannover-Buchholz — AS Hamm	217,8 — 399,7	181,9	968	808	713	746	818	762	611
AS Hamm — Autobahnkreuz Köln-West	399,7 — 566,5	166,8	1 154	1 221	1 198	1 241	1 179	1 151	1 050
Autobahnkreuz Köln-West — Verteilerkreis Aachen	566,5 — 623,8	57,3	205	212	278	267	261	307	247
Köln — Frankfurt/M. — Würzburg — Nürnberg — Regensburg	—	403,4	2 159	2 137	2 242	2 458	2 507	2 174	1 995
Autobahndreieck Köln-Ost — Frankfurter Kreuz	0,0 — 171,6	171,6	1 341	1 315	1 418	1 514	1 391	1 052	888
Frankfurter Kreuz — AS Hanau	171,6 — 192,5	20,9	168	128	136	171	202	165	205
AS Hanau — AS Rohrbrunn	192,5 — 237,7	45,2	176	159	132	166	185	171	174
AS Rohrbrunn — AS Würzburg-Ost	237,7 — 299,5	61,8	192	207	221	212	222	240	250
AS Würzburg-Ost — Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 — 403,4	103,9	282	328	335	395	507	546	478
München — Stuttgart — Karlsruhe	—	267,1	1 168	1 275	1 056	1 313	1 207	1 179	1 116
AS München-West — AS Stuttgart-Flughafen	0,0 — 194,0	194,0	742	837	730	855	855	820	765
AS Stuttgart-Flughafen — Autobahndreieck Karlsruhe	194,0 — 267,1	73,1	426	438	326	458	352	359	351
Berlin — Hof — Nürnberg — München	—	275,3	765	823	728	936	844	868	778
AS Hof/Naila — Nürnberger Kreuz	254,5 — 372,8	118,3	151	144	105	152	152	173	139
Nürnberger Kreuz — AS München-Schwabing	372,8 — 529,8	157,0	614	679	623	784	692	695	639
München — Salzburg	—	275,3	765	823	728	936	844	868	778
AS München-Ramersdorf — Bundesgrenze	0,0 — 125,1	125,1	471	421	479	623	778	631	629
Mannheim — Kaiserslautern — Saarbrücken	—	126,3	347	347	313	376	454	448	416
Autobahndreieck Viernheim — AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 — 622,2	66,7	231	251	208	245	281	296	254
AS Kaiserslautern-Mitte — AS Saarbrücken-Ost	622,2 — 681,8	59,6	116	96	105	131	173	152	162
Oberhausen — Emmerich — (Utrecht)	—	68,9	88,3	100	138	165	166	176	150
AS Oberhausen — Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 — 68,9	68,3	100	138	165	166	176	150	133
Würzburg — Heilbronn — Stuttgart	—	126,3	347	347	313	376	454	448	416
AS Weinsberg — Autobahndreieck Stuttgart	534,5 — 584,4	49,9	149	159	273	284	286	236	257
Frankfurt/M. — Wiesbaden	—	26,2	155	142	115	177	137	160	139
AS Frankfurt/M.-West — Verteilerkreis Wiesbaden (W.-Erbenheim)	0,0 — 26,2	26,2	155	142	115	177	137	160	139
Mönchhof — Darmstadt	—	24,5	101	106	95	117	88	115	93
Autobahndreieck Mönchhof — Autobahnkreuz Darmstadt	0,0 — 24,5	24,5	101	106	95	117	88	115	93
Köln — Bonn	—	20,0	91	55	74	95	127	100	71
Verteilerkreis Köln — Verteilerkreis Bonn	0,0 — 20,0	20,0	91	55	74	95	127	100	71
Zusammen	—	3 053,4	13 098	12 766	12 211	13 833	13 951	13 218	
Unfälle auf Autobahnen insgesamt	—	—	13 651	13 458	13 760	15 050	15 972	16 345	12 624
Länge der Autobahnen in km insgesamt (jeweils am 31. 12. des Jahres)	—	—	3 617	3 967	4 110	4 460	4 828	5 236	5 481

**II. Straßenverkehrsunfälle 1974**  
**2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen**

**c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen**

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getotete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	33 852	56 690	2 104	16 184	38 402	1 719	32 133	21 310	55 162
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	13 421	19 714	253	3 273	16 188	228	13 193	11 036	24 457
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	1 320	1 687	26	531	1 130	24	1 296	2 026	3 346
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	262	336	3	76	257	2	260	246	508
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	10 264	14 749	760	6 200	7 789	674	9 590	6 259	16 523
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	12 199	13 819	1 279	5 884	6 656	1 251	10 948	91	12 290
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	487	582	44	185	353	44	443	—	487
Unfall anderer Art . . . . .	8 104	11 154	267	3 843	7 044	249	7 855	3 299	11 403
Insgesamt . . . . .	79 909	118 731	4 736	36 176	77 819	4 191	75 718	44 267	124 176
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	147	203	13	71	119	13	134	130	277
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	26 140	42 917	1 326	12 621	28 970	1 166	24 974	14 439	40 579
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	6 429	9 061	180	1 920	6 961	175	6 254	4 180	10 609
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	1 127	1 450	25	530	895	24	1 103	1 675	2 802
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	256	353	5	85	263	5	251	203	459
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	10 729	15 999	943	7 179	7 877	844	9 885	5 103	15 832
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	9 436	10 692	903	4 892	4 897	888	8 548	24	9 460
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	279	345	22	125	198	22	257	—	279
Unfall anderer Art . . . . .	8 020	11 269	268	4 203	6 798	253	7 767	2 853	10 873
Insgesamt . . . . .	62 416	92 086	3 672	31 555	56 859	3 377	59 039	28 477	90 893
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	118	171	26	59	86	19	99	100	218
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	9 592	15 341	478	4 649	10 214	426	9 166	5 074	14 666
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	1 678	2 317	51	565	1 701	50	1 628	1 109	2 787
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	517	633	17	230	386	16	501	711	1 228
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	134	189	2	48	119	2	132	86	220
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	4 827	7 192	400	3 281	3 511	362	4 465	2 141	6 968
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	3 557	4 079	376	1 909	1 794	368	3 189	12	3 569
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	82	105	7	31	67	7	75	—	82
Unfall anderer Art . . . . .	3 431	4 857	148	1 916	2 793	143	3 288	1 081	4 512
Insgesamt . . . . .	23 818	34 693	1 479	12 629	20 585	1 374	22 444	10 214	34 032
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	74	103	18	43	42	16	58	68	142
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	67 958	93 804	1 003	20 328	72 473	953	67 005	56 466	124 424
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	13 393	16 991	108	2 341	14 542	106	13 287	13 472	26 865
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	6 708	8 113	119	2 245	5 749	115	6 593	20 219	26 927
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	507	589	5	139	445	5	502	374	881
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	12 869	17 829	496	6 671	10 662	456	12 413	12 036	24 905
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	38 213	41 908	1 659	16 840	23 409	1 643	36 570	206	38 419
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	2 049	2 439	95	721	1 623	95	1 954	1	2 050
Unfall anderer Art . . . . .	10 536	12 763	386	4 193	8 184	377	10 159	2 830	13 366
Insgesamt . . . . .	152 233	194 436	3 871	53 478	137 087	3 750	148 483	105 604	257 837
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	340	448	60	123	265	58	282	354	694

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

## d) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	105 166	147 222	1 779	33 074	112 369	1 669	103 497	78 625	183 791
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	25 958	33 905	235	4 797	28 873	223	25 735	23 374	49 332
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	9 164	11 170	164	3 277	7 729	156	9 008	23 823	32 987
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	621	722	5	161	556	5	616	494	1 115
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	19 071	26 489	804	10 059	15 626	727	18 344	16 734	35 805
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	58 090	63 926	3 086	26 608	34 232	3 047	55 043	290	58 380
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	2 767	3 310	149	1 002	2 159	149	2 618	—	2 767
Unfall anderer Art . . . . .	13 484	16 097	338	5 004	10 755	328	13 156	3 815	17 299
Zusammen . . . . .	234 321	302 841	6 560	83 982	212 299	6 304	228 017	147 155	381 476
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	416	549	64	169	316	58	358	444	860
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	33 478	63 765	3 284	21 378	39 103	2 699	30 779	20 375	53 853
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	14 131	23 770	605	5 529	17 636	539	13 592	12 621	26 752
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	563	809	28	291	490	28	535	901	1 464
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	697	966	18	248	700	15	682	778	1 475
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	23 358	35 098	2 062	15 187	17 849	1 833	21 525	14 528	37 886
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	5 434	6 730	1 183	2 966	2 581	1 151	4 283	48	5 482
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	130	161	19	60	82	19	111	1	131
Unfall anderer Art . . . . .	18 888	27 616	855	10 277	16 484	801	18 087	8 729	27 617
Zusammen . . . . .	96 679	158 915	8 054	55 936	94 925	7 085	89 594	57 981	154 660
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	263	376	53	127	196	48	215	208	471
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	138 644	210 987	5 063	54 452	151 472	4 368	134 276	99 000	237 644
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	40 089	57 675	840	10 326	46 509	762	39 327	35 995	76 084
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	9 727	11 979	192	3 568	8 219	184	9 543	24 724	34 451
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	1 318	1 688	23	409	1 256	20	1 298	1 272	2 590
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	42 429	61 587	2 866	25 246	33 475	2 560	39 869	31 262	73 691
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	63 524	70 656	4 269	29 574	36 813	4 198	69 326	338	63 862
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger . . . . .	2 897	3 471	168	1 062	2 241	168	2 729	1	2 898
Unfall anderer Art . . . . .	32 372	43 713	1 193	15 281	27 239	1 129	31 243	12 544	44 916
Insgesamt . . . . .	331 000	461 756	14 614	139 918	307 224	13 389	317 611	205 136	536 136
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen . . . . .	679	925	117	296	512	106	573	652	1 331

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

### a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	landwirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zug- maschine	Sonder- kraft- fahrzeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	sonstiges Fahrzeug	Fuß- gänger	andere Personen

#### Innerhalb von Ortschaften

938 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

4 814 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

Landwirtschaftl. Zugmaschine

Andere Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Moped, Mofa 1)

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

120	594	10	30	1	25	1	10	63	77	7	-	-
5	157	12	48	5	4	1	4	7	14	10	87	-
157	360	40	177	29	5	15	14	200	409	32	2 182	4
12	40	-	1	-	-	-	-	8	9	-	75	-
48	177	1	3	-	1	1	1	75	177	2	312	3
5	29	-	-	-	-	-	-	6	18	-	21	-
4	5	-	1	-	-	-	-	2	6	2	17	-
1	15	-	1	-	-	-	-	1	3	-	8	-
4	14	-	1	-	-	-	2	4	6	-	21	3
7	200	8	75	6	2	1	4	-	4	13	21	-
14	409	9	177	18	6	3	6	4	6	15	21	-
10	32	-	2	-	2	-	-	13	15	1	123	1
87	2 182	75	312	21	17	8	21	21	21	123	-	-
-	4	-	3	-	-	-	3	-	-	1	-	-

An 4 814 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-

nehmern waren beteiligt

9 628 Verkehrsteilnehmer 2)

359	3 984	145	804	79	37	29	57	341	684	200	2 888	11
-----	-------	-----	-----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-------	----

#### Außerhalb von Ortschaften

2 422 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

3 952 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

Landwirtschaftl. Zugmaschine

Andere Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Moped, Mofa 1)

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

151	2 020	1	56	8	71	6	14	51	39	5	-	-
10	223	4	34	3	9	-	3	11	6	3	16	1
223	1 048	61	495	59	22	12	27	197	431	41	867	7
4	61	-	6	-	1	-	-	3	7	-	15	-
34	495	6	37	8	2	2	5	35	58	4	81	2
3	59	-	8	4	2	-	-	3	6	-	5	-
9	22	1	2	2	-	-	1	3	3	5	4	-
-	12	-	2	-	-	-	-	2	2	-	1	-
3	27	-	5	-	1	-	-	1	3	-	3	1
11	197	3	35	3	3	2	1	2	2	5	5	-
6	431	7	58	6	3	2	3	2	1	12	-	-
3	41	-	4	-	5	-	-	5	12	-	19	1
16	867	15	81	5	4	1	3	5	-	19	-	-
1	7	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-

An 3 952 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-

nehmern waren beteiligt

7 904 Verkehrsteilnehmer 2)

333	4 538	97	806	94	52	19	44	271	532	90	1 016	12
-----	-------	----	-----	----	----	----	----	-----	-----	----	-------	----

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

3 360 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

8 766 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

Landwirtschaftl. Zugmaschine

Andere Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Moped, Mofa 1)

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

271	2 614	11	86	9	96	7	24	114	116	12	-	-
15	380	16	82	8	13	1	7	18	20	13	103	1
380	1 408	101	672	88	27	27	41	397	840	73	3 049	11
16	101	-	7	-	1	-	-	11	16	-	90	-
82	672	7	40	8	3	3	6	110	235	6	393	5
8	88	-	8	4	2	-	-	9	24	-	26	-
13	27	1	3	2	-	-	1	5	9	7	21	-
1	27	-	3	-	-	-	-	3	5	-	9	-
7	41	-	6	-	1	-	2	5	9	-	24	4
18	397	11	110	9	5	3	5	2	6	18	26	-
20	840	16	235	24	9	5	9	6	7	27	21	-
13	73	-	6	-	7	-	-	18	27	1	142	2
103	3 049	90	393	26	21	9	24	26	21	142	-	-
1	11	-	5	-	-	-	4	-	-	2	-	-

An 8 766 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-

nehmern waren beteiligt

17 532 Verkehrsteilnehmer 2)

692	8 522	242	1 610	173	89	48	101	612	1 226	290	3 904	23
-----	-------	-----	-------	-----	----	----	-----	-----	-------	-----	-------	----

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraftroller mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte, dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

### b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	landwirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zug- maschine	Sonder- kraft- fahrzeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	sonstiges Fahrzeug	Fuß- gänger	andere Personen
Innerhalb von Ortschaften													
26 170 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten													
Verkehrsteilnehmer	2 632	17 010	345	590	41	86	23	87	2 998	2 221	137	—	—
188 829 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)													
und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- und Lastkraftwagen	236	15 357	174	920	30	113	26	45	337	783	73	2 086	14
Personen- und Lastkraftwagen	15 357	52 708	1 867	7 704	509	324	133	470	15 417	24 524	938	46 215	171
Kraftomnibus, Obus	174	1 867	15	178	14	5	7	13	184	370	11	1 247	3
Liefer- und Lastkraftwagen	920	7 704	178	574	62	43	30	56	1 302	2 384	118	3 054	41
Sattelschlepper	30	509	14	62	4	3	4	8	67	120	10	104	7
Landwirtschaftl. Zugmaschine	113	324	5	43	3	7	2	2	66	99	7	114	—
Andere Zugmaschine	26	133	7	30	4	2	2	1	25	52	5	46	1
Sonderkraftfahrzeug	45	470	13	56	8	2	1	8	48	86	8	146	13
Moped, Mofa 1)	337	15 417	184	1 302	67	66	25	48	290	955	114	1 827	13
Fahrrad	783	24 524	370	2 384	120	99	52	86	955	749	159	1 831	13
Sonstiges Fahrzeug	73	938	11	118	10	7	5	8	114	159	34	878	16
Fußgänger	2 086	46 215	1 247	3 054	104	114	46	146	1 827	1 831	878	—	—
Andere Personen	14	171	3	41	7	—	1	13	13	13	16	—	—
An 188 829 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
377 658 Verkehrsteilnehmer 2)	20 430	219 045	4 103	17 040	946	792	336	912	20 935	32 874	2 405	57 548	292
Außerhalb von Ortschaften													
37 228 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten													
Verkehrsteilnehmer	2 407	31 154	63	1 238	176	163	40	120	1 222	583	62	—	—
50 932 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)													
und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- und Lastkraftwagen	162	3 291	47	308	17	101	16	23	106	166	29	192	8
Personen- und Lastkraftwagen	3 291	24 152	581	5 253	577	936	168	319	2 845	3 680	353	4 130	74
Kraftomnibus, Obus	47	581	6	92	12	8	3	5	38	39	3	69	4
Liefer- und Lastkraftwagen	308	5 253	92	741	221	95	33	77	258	318	40	309	21
Sattelschlepper	17	577	12	221	28	4	4	8	23	21	5	13	3
Landwirtschaftl. Zugmaschine	101	936	8	95	4	6	3	4	49	33	11	17	1
Andere Zugmaschine	16	168	3	33	4	3	3	1	11	10	3	3	—
Sonderkraftfahrzeug	23	319	5	77	8	4	1	4	14	14	4	11	2
Moped, Mofa 1)	106	2 845	38	258	23	49	11	14	87	163	26	178	2
Fahrrad	166	3 680	39	318	21	33	10	14	163	69	35	82	2
Sonstiges Fahrzeug	29	353	3	40	5	11	3	4	26	35	2	43	4
Fußgänger	192	4 130	69	309	13	17	3	11	178	82	43	—	—
Andere Personen	8	74	4	21	3	1	—	2	2	2	4	—	—
An 50 932 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
101 864 Verkehrsteilnehmer 2)	4 628	70 511	913	8 507	964	1 274	261	490	3 887	4 701	560	5 047	121
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
63 398 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten													
Verkehrsteilnehmer	5 039	48 164	408	1 828	217	249	63	207	4 220	2 804	199	—	—
239 761 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)													
und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- und Lastkraftwagen	398	18 648	221	1 228	47	214	42	68	443	949	102	2 278	22
Personen- und Lastkraftwagen	18 648	76 860	2 448	12 957	1 086	1 260	301	789	18 262	28 204	1 291	50 345	245
Kraftomnibus, Obus	221	2 448	21	270	26	13	10	18	222	409	14	1 316	7
Liefer- und Lastkraftwagen	1 228	12 957	270	1 315	283	138	63	133	1 560	2 702	158	3 363	62
Sattelschlepper	47	1 086	26	283	32	7	8	16	90	141	15	117	10
Landwirtschaftl. Zugmaschine	214	1 260	13	138	7	13	5	6	115	132	18	131	1
Andere Zugmaschine	42	301	10	63	8	5	5	2	36	62	8	49	1
Sonderkraftfahrzeug	68	789	18	133	16	6	2	12	62	100	12	157	15
Moped, Mofa 1)	443	18 262	222	1 560	90	115	36	62	377	1 118	140	2 005	15
Fahrrad	949	28 204	409	2 702	141	132	62	100	1 118	818	194	1 913	15
Sonstiges Fahrzeug	102	1 291	14	158	15	18	8	12	140	194	36	921	20
Fußgänger	2 278	50 345	1 316	3 363	117	131	49	157	2 005	1 913	921	—	—
Andere Personen	22	245	7	62	10	1	1	15	15	15	20	—	—
An 239 761 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
479 522 Verkehrsteilnehmer 2)	25 058	289 556	5 016	25 547	1 910	2 066	597	1 402	24 822	37 575	2 965	62 595	413

1) Fußnote siehe S. 30.



## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

#### c) Unfälle mit nur Sachschaden

von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	landwirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zug- maschine	Sonder- kraft- fahrzeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	sonstiges Fahrzeug	Fuß- gänger	andere Personen

#### Innerhalb von Ortschaften

17 795 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten  
Verkehrsteilnehmer

111 838 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte)  
und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen	3	618	3	13	1	—	—	1	3	1	1	1	—
Personenkraftwagen	618	86 725	1 989	13 714	832	607	272	764	249	91	3 349	93	23
Kraftomnibus, Obus	3	1 989	24	275	16	21	7	26	1	—	25	—	—
Liefer- und Lastkraftwagen	13	13 714	275	1 229	184	84	32	123	4	12	268	8	4
Sattelschlepper	1	832	16	184	32	7	5	6	1	1	16	1	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	—	607	21	84	7	4	—	7	—	—	8	—	—
Andere Zugmaschine	—	272	7	32	5	—	5	3	—	—	4	—	—
Sonderkraftfahrzeug	1	764	26	123	6	7	3	6	1	1	11	—	—
Moped, Mofa 1)	3	249	1	4	1	—	—	1	1	—	1	—	—
Fahrrad	1	91	—	12	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Sonstiges Fahrzeug	1	3 349	25	268	16	8	4	11	1	1	19	—	—
Fußgänger	1	93	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	23	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—

An 111 838 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-  
nehmern waren beteiligt

223 676 Verkehrsteilnehmer 2)

#### Außerhalb von Ortschaften

19 015 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten  
Verkehrsteilnehmer

32 789 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte)  
und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen	1	151	1	7	1	1	—	1	—	—	1	—	—
Personenkraftwagen	151	22 266	579	5 482	599	742	155	291	51	54	327	35	17
Kraftomnibus, Obus	1	579	8	132	13	16	2	16	—	—	9	1	—
Liefer- und Lastkraftwagen	7	5 482	132	1 062	281	102	54	103	5	3	53	5	3
Sattelschlepper	1	599	13	281	55	8	5	16	—	—	8	—	—
Landwirtschaftl. Zugmaschine	1	742	16	102	8	6	3	10	—	2	16	—	1
Andere Zugmaschine	—	155	2	54	5	3	8	3	—	—	2	—	—
Sonderkraftfahrzeug	1	291	16	103	16	10	3	4	1	—	6	—	—
Moped, Mofa 1)	—	51	—	5	—	—	—	1	2	—	1	—	1
Fahrrad	—	54	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Sonstiges Fahrzeug	1	327	9	53	8	16	2	6	1	—	—	1	—
Fußgänger	—	35	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Andere Personen	—	17	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—

An 32 789 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-  
nehmern waren beteiligt

65 578 Verkehrsteilnehmer 2)

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

36 810 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten  
Verkehrsteilnehmer

144 627 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte)  
und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen	4	769	4	20	2	1	—	2	3	1	2	1	—
Personenkraftwagen	769	108 991	2 568	19 196	1 431	1 349	427	1 055	300	145	3 676	128	40
Kraftomnibus, Obus	4	2 568	32	407	29	37	9	42	1	—	34	1	—
Liefer- und Lastkraftwagen	20	19 196	407	2 291	465	186	86	226	9	15	321	13	7
Sattelschlepper	2	1 431	29	465	87	15	10	22	1	1	24	1	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	1	1 349	37	186	15	10	3	17	—	2	24	—	1
Andere Zugmaschine	—	427	9	86	10	3	13	6	—	—	6	—	—
Sonderkraftfahrzeug	2	1 055	42	226	22	17	6	10	2	1	17	—	—
Moped, Mofa 1)	3	300	1	9	1	—	—	2	3	—	2	—	1
Fahrrad	1	145	—	15	1	2	—	1	—	—	1	—	—
Sonstiges Fahrzeug	2	3 676	34	321	24	24	6	17	2	1	19	1	—
Fußgänger	1	128	1	13	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Andere Personen	—	40	—	7	1	1	—	—	1	—	—	—	—

An 144 627 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-  
nehmern waren beteiligt

289 254 Verkehrsteilnehmer 2)

1) Fußnote siehe S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

### a) Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 cm <sup>3</sup> . . . . .	236	2 862	4 583	7 681	125	437	30	8 118	155
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen . . . . .	287	6 252	9 661	16 200	222	326	28	16 526	250
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	23	334	587	944	12	24	2	968	14
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	5 467	76 873	199 673	282 013	10 274	262 438	21 362	544 451	31 636
davon mit einem Hubraum von . . . bis . . . cm <sup>3</sup>									
bis 499 . . . . .	33	678	2 038	2 749	33	1 582	51	4 331	84
500 bis 699 . . . . .	21	549	1 450	2 020	21	1 484	56	3 504	77
700 bis 999 . . . . .	334	5 501	14 322	20 157	428	14 935	737	35 092	1 165
1 000 bis 1 199 . . . . .	1 157	17 654	43 818	62 629	1 647	49 766	3 159	112 395	4 806
1 200 bis 1 499 . . . . .	1 209	17 842	45 281	64 132	1 436	54 761	3 145	118 893	4 581
1 500 bis 1 999 . . . . .	1 977	26 079	68 079	98 135	2 213	98 331	5 212	194 466	7 425
2 000 und mehr . . . . .	549	6 141	16 663	23 353	613	27 394	1 488	50 747	2 101
Ohne Angabe . . . . .	187	2 629	8 022	10 838	3 883	14 185	7 514	25 023	11 397
Kraftomnibusse . . . . .	173	1 449	3 370	4 992	89	2 911	99	7 903	188
Oberleitungsomnibusse . . . . .	1	6	23	29	—	7	—	36	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger . . . . .	711	5 227	12 259	18 197	689	19 228	1 999	37 425	2 688
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . . bis . . . kg									
bis 2 000 . . . . .	22	308	810	1 140	24	945	57	2 085	81
2 001 bis 3 500 . . . . .	164	1 740	3 981	5 885	116	4 928	247	10 813	363
3 501 bis 7 500 . . . . .	227	1 620	3 858	5 705	120	6 170	403	11 875	523
7 501 bis 9 000 . . . . .	19	114	242	375	4	413	24	788	28
9 001 bis 12 000 . . . . .	45	263	594	902	15	1 107	71	2 009	86
12 001 bis 16 000 . . . . .	150	627	1 233	2 010	27	2 502	99	4 512	126
16 001 und mehr . . . . .	61	258	535	854	4	1 107	19	1 961	23
Ohne Angabe . . . . .	23	297	1 006	1 326	379	2 056	1 079	3 382	1 458
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger . . . . .	234	939	1 811	2 984	94	3 452	281	6 436	375
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . . bis . . . kg									
bis 2 000 . . . . .	—	5	6	11	—	11	—	22	—
2 001 bis 3 500 . . . . .	1	12	32	45	3	47	1	92	4
3 501 bis 7 500 . . . . .	8	44	105	157	1	178	12	335	13
7 501 bis 9 000 . . . . .	6	35	49	90	1	111	9	201	10
9 001 bis 12 000 . . . . .	18	81	160	259	2	296	17	555	19
12 001 bis 16 000 . . . . .	133	551	986	1 670	21	1 888	69	3 558	90
16 001 und mehr . . . . .	59	157	331	547	5	624	13	1 171	18
Ohne Angabe . . . . .	9	54	142	205	61	297	160	502	221
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	945	6 166	14 070	21 181	783	22 680	2 280	43 861	3 063
Sattelschlepper, auch mit Anhänger . . . . .	89	347	737	1 173	23	1 582	128	2 755	151
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	62	366	526	954	21	869	35	1 823	56
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	31	138	247	416	10	462	41	878	51
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	80	351	728	1 159	35	1 259	179	2 418	214
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstge- schwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen . .	182	3 310	5 564	9 056	234	142	33	9 198	267
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwin- digkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig . . . . .	248	4 845	10 837	15 930	327	207	32	16 137	359
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	7 824	103 298	250 606	361 728	12 155	293 344	24 249	655 072	36 404
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen . . . . .	21	94	144	259	10	217	19	476	29
Fahrräder . . . . .	826	11 718	24 151	36 695	541	259	29	36 954	570
Straßenbahnen . . . . .	116	558	1 101	1 775	5	1 309	10	3 084	15
Eisenbahnen . . . . .	59	92	100	251	—	230	1	481	1
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	3	20	31	54	—	21	1	75	1
Handwagen und Handkarren . . . . .	3	22	48	73	—	7	—	80	—
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . . . . .	43	219	483	745	275	2 981	2 457	3 726	2 732
Fußgänger . . . . .	3 498	28 261	33 058	64 817	313	488	76	65 305	389
Tierführer/Treiber . . . . .	—	9	14	23	—	12	—	35	—
Andere Personen . . . . .	13	124	188	325	—	24	1	349	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	12 385	144 321	309 780	466 486	13 289	298 675	26 824	765 161	40 113

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	dar. Verkehrs- unfall- fluchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar Verkehrs- unfall- fluchtige	insgesamt	dar.. Verkehrs- unfall- fluchtige
Kraftrad, Motorrad mit einem Hubraum von mehr als 50 cm <sup>3</sup> . . . . .	297	1 708	1 288	3 293	57	164	20	3 457	77
Kleinkraftrad, Kraftrad mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen . . . . .	259	2 277	1 662	4 198	56	74	10	4 272	66
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	17	89	93	199	2	7	—	206	2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . .	8 094	46 542	69 448	124 084	5 127	86 077	7 456	210 161	12 583
davon mit einem Hubraum von . . bis . . cm <sup>3</sup>									
bis 499 . . . . .	62	384	524	970	15	399	20	1 369	35
500 bis 699 . . . . .	50	311	409	770	13	343	22	1 113	35
700 bis 999 . . . . .	462	3 271	4 637	8 370	218	4 289	271	12 659	489
1 000 bis 1 199 . . . . .	1 688	11 150	15 503	28 341	822	15 271	1 035	43 612	1 857
1 200 bis 1 499 . . . . .	1 823	10 553	15 351	27 727	714	17 226	1 005	44 953	1 719
1 500 bis 1 999 . . . . .	2 940	15 320	23 788	42 048	1 017	33 065	1 768	75 113	2 785
2 000 und mehr . . . . .	822	3 785	6 278	10 885	256	10 811	517	21 696	773
Ohne Angabe . . . . .	247	1 768	2 958	4 973	2 072	4 673	2 818	9 646	4 890
Kraftomnibusse . . . . .	125	423	628	1 176	23	968	31	2 144	54
Oberleitungsomnibusse . . . . .	—	1	1	2	—	—	—	2	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger . . . . .	712	2 905	4 965	8 582	387	7 898	732	16 480	1 119
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . bis . . kg									
bis 2 000 . . . . .	22	138	182	342	11	246	14	588	25
2 001 bis 3 500 . . . . .	154	623	1 150	1 927	46	1 291	58	3 218	104
3 501 bis 7 500 . . . . .	219	1 003	1 667	2 889	52	2 552	85	5 441	137
7 501 bis 9 000 . . . . .	20	78	106	204	4	232	8	436	12
9 001 bis 12 000 . . . . .	54	177	305	536	17	514	26	1 050	43
12 001 bis 16 000 . . . . .	148	493	754	1 395	5	1 421	34	2 816	39
16 001 und mehr . . . . .	56	207	336	599	11	664	14	1 263	25
Ohne Angaben . . . . .	39	186	465	690	241	978	493	1 668	734
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger . . . . .	425	1 409	2 101	3 935	146	4 907	305	8 842	451
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . bis . . kg									
bis 2 000 . . . . .	1	4	6	11	—	6	—	17	—
2 001 bis 3 500 . . . . .	3	14	14	31	2	33	2	64	4
3 501 bis 7 500 . . . . .	12	47	88	147	2	171	5	318	7
7 501 bis 9 000 . . . . .	8	33	41	82	—	103	2	185	2
9 001 bis 12 000 . . . . .	24	93	165	282	7	357	7	639	14
12 001 bis 16 000 . . . . .	247	893	1 219	2 359	24	2 854	53	5 213	77
16 001 und mehr . . . . .	102	250	409	761	12	966	29	1 727	41
Ohne Angabe . . . . .	28	75	159	262	99	417	207	679	306
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 137	4 314	7 066	12 517	533	12 805	1 037	25 322	1 570
Sattelschlepper, auch mit Anhänger . . . . .	158	555	858	1 571	34	1 740	73	3 311	107
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	140	605	883	1 628	14	1 047	22	2 675	36
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	33	125	211	369	12	358	24	727	36
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	71	270	396	737	16	653	39	1 390	55
Fahrrader mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftrad mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstge- schwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen . . . .	156	1 082	822	2 060	38	40	12	2 100	50
Mofa 25, Fahrrad mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwin- digkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig . . . . .	186	1 454	1 642	3 282	44	47	7	3 329	51
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	10 673	59 445	84 998	155 116	5 956	103 980	8 731	259 096	14 687
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und atzenden Stoffen . . . . .	31	88	132	251	5	252	13	503	18
Fahrräder . . . . .	623	2 622	2 466	5 711	56	86	8	5 797	64
Straßenbahnen . . . . .	5	14	17	36	—	19	—	55	—
Eisenbahnen . . . . .	47	61	59	167	1	110	—	277	1
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	1	22	26	49	—	15	1	64	1
Handwagen und Handkarren . . . . .	3	7	9	19	—	4	—	23	—
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . . . . .	51	142	197	390	174	514	374	904	548
Fußgänger . . . . .	1 315	3 020	1 844	6 179	27	94	16	6 273	43
Tierführer/Treiber . . . . .	2	8	12	22	—	16	—	38	—
Andere Personen . . . . .	10	63	65	138	—	15	2	153	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	12 730	65 404	89 693	167 827	6 214	104 853	9 132	272 680	15 346

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 cm <sup>3</sup> . . . . .	533	4 570	5 871	10 974	182	601	50	11 575	232
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen . . . . .	546	8 529	11 323	20 398	278	400	38	20 798	316
Kraftroller (Motorroller) . . . . .	40	423	880	1 143	14	31	2	1 174	16
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . . . .	13 581	123 415	269 121	406 097	15 401	348 515	28 818	754 812	44 219
davon mit einem Hubraum von . . . bis . . . cm <sup>3</sup>									
bis 499 . . . . .	95	1 062	2 562	3 719	48	1 981	71	5 700	119
500 bis 699 . . . . .	71	860	1 859	2 790	34	1 827	78	4 617	112
700 bis 999 . . . . .	796	8 772	18 959	28 527	646	19 224	1 008	47 751	1 654
1 000 bis 1 199 . . . . .	2 845	28 804	59 321	90 970	2 469	65 037	4 194	156 007	6 663
1 200 bis 1 499 . . . . .	3 032	28 195	60 632	91 859	2 150	71 987	4 150	163 846	6 300
1 500 bis 1 999 . . . . .	4 917	41 399	91 967	138 183	3 230	131 396	6 980	269 579	10 210
2 000 und mehr . . . . .	1 371	9 926	22 941	34 238	869	38 205	2 005	72 443	2 874
Ohne Angabe . . . . .	434	4 397	10 980	15 811	5 955	18 858	10 332	34 669	16 287
Kraftomnibusse . . . . .	298	1 872	3 998	6 168	112	3 879	130	10 047	242
Oberleitungsomnibusse . . . . .	1	6	24	31	—	7	—	38	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger . . . . .	1 423	8 132	17 224	26 779	1 076	27 126	2 731	53 905	3 807
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . . bis . . . kg									
bis 2 000 . . . . .	44	446	992	1 482	35	1 191	71	2 673	106
2 001 bis 3 500 . . . . .	318	2 363	5 131	7 812	162	6 219	305	14 031	467
3 501 bis 7 500 . . . . .	446	2 623	5 525	8 594	172	8 722	488	17 316	660
7 501 bis 9 000 . . . . .	39	192	348	579	8	645	32	1 224	40
9 001 bis 12 000 . . . . .	99	440	899	1 438	32	1 621	97	3 059	129
12 001 bis 16 000 . . . . .	298	1 120	1 987	3 405	32	3 923	133	7 328	165
16 001 und mehr . . . . .	117	465	871	1 453	15	1 771	33	3 224	48
Ohne Angabe . . . . .	62	483	1 471	2 016	620	3 034	1 572	5 050	2 192
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger . . . . .	659	2 348	3 912	6 919	240	8 359	586	15 278	826
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . . bis . . . kg									
bis 2 000 . . . . .	1	9	12	22	—	17	—	39	—
2 001 bis 3 500 . . . . .	4	26	46	76	5	80	3	158	8
3 501 bis 7 500 . . . . .	20	91	193	304	3	349	17	653	20
7 501 bis 9 000 . . . . .	14	68	90	172	1	214	11	386	12
9 001 bis 12 000 . . . . .	42	174	325	541	9	653	24	1 194	33
12 001 bis 16 000 . . . . .	380	1 444	2 205	4 029	45	4 742	122	8 771	167
16 001 und mehr . . . . .	161	407	740	1 308	17	1 590	42	2 898	59
Ohne Angabe . . . . .	37	129	301	467	160	714	367	1 181	527
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen . . . . .	2 082	10 480	21 136	33 698	1 316	35 485	3 317	69 183	4 633
Sattelschlepper, auch mit Anhänger . . . . .	247	902	1 595	2 744	57	3 322	201	6 066	258
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	202	971	1 409	2 582	35	1 916	57	4 498	92
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	64	263	458	785	22	820	65	1 605	87
Sonderkraftfahrzeuge . . . . .	151	621	1 124	1 896	51	1 912	218	3 808	269
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstge- schwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen . . . . .	338	4 392	6 386	11 116	272	182	45	11 298	317
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwin- digkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig . . . . .	434	6 299	12 479	19 212	371	254	39	19 466	410
Kraftfahrzeuge zusammen . . . . .	18 497	162 743	335 604	516 844	18 111	397 324	32 980	914 168	51 091
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen . . . . .	52	182	276	510	15	469	32	979	47
Fahrräder . . . . .	1 449	14 340	26 617	42 406	597	345	37	42 751	634
Straßenbahnen . . . . .	121	572	1 118	1 811	5	1 328	10	3 139	15
Eisenbahnen . . . . .	106	153	159	418	1	340	1	758	2
Bespannte Fuhrwerke . . . . .	4	42	57	103	—	36	2	139	2
Handwagen und Handkarren . . . . .	6	29	57	92	—	11	—	103	—
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge . . . . .	94	361	680	1 135	449	3 495	2 831	4 630	3 280
Fußgänger . . . . .	4 813	31 281	34 902	70 996	340	582	92	71 578	432
Tierführer/Treiber . . . . .	2	17	26	45	—	28	—	73	—
Andere Personen . . . . .	23	187	253	463	—	39	3	502	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .	25 115	209 725	399 473	634 313	19 503	403 528	35 956	1 037 841	55 459

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- radern, Kraft- rollern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Radfahrer	Fußgänger

<b>Bei Unfällen mit Getöteten</b>												
unter 18	299	36	—	4	—	13	—	1	172	525	467	1 069
männlich	297	34	—	4	—	13	—	1	156	505	347	668
weiblich	2	2	—	—	—	—	—	—	16	20	120	401
18 — 21	430	1 852	—	62	2	10	3	5	69	2 433	12	142
männlich	428	1 632	—	61	2	9	3	5	63	2 203	10	98
weiblich	2	220	—	1	—	1	—	—	6	230	2	44
21 — 25	196	2 452	8	263	23	12	6	24	20	3 004	13	120
männlich	193	2 178	7	261	23	12	6	24	18	2 722	7	87
weiblich	3	274	1	2	—	—	—	—	2	282	6	33
25 — 35	76	3 654	96	785	120	26	16	49	69	4 891	57	247
männlich	76	3 199	96	780	120	24	16	49	64	4 424	45	192
weiblich	—	455	—	5	—	2	—	—	5	467	12	55
35 — 45	56	2 451	119	565	65	39	22	45	88	3 450	111	368
männlich	55	2 102	119	561	64	36	22	45	84	3 088	80	288
weiblich	1	349	—	4	1	3	—	—	4	362	31	80
45 — 55	24	1 465	57	231	27	40	7	16	82	1 949	127	361
männlich	24	1 265	56	230	27	39	7	16	76	1 740	81	251
weiblich	—	200	1	1	—	1	—	—	6	209	46	110
55 — 65	17	891	19	98	3	30	4	4	113	1 179	197	454
männlich	17	775	19	98	3	30	4	4	105	1 055	130	273
weiblich	—	116	—	—	—	—	—	—	8	124	67	181
65 und mehr	18	552	—	24	—	29	3	1	157	784	460	2 044
männlich	18	505	—	24	—	28	3	1	153	732	365	957
weiblich	—	47	—	—	—	1	—	—	4	52	95	1 087
Alle Altersklassen	1 116	13 353	299	2 032	240	199	61	145	770	18 215	1 444	4 805
männlich	1 108	11 690	297	2 019	239	191	61	145	719	16 469	1 065	2 814
weiblich	8	1 663	2	13	1	8	—	—	51	1 746	379	1 991
Ohne Angabe	3	208	—	50	7	3	3	6	2	282	5	8
<b>Zusammen</b>	<b>1 119</b>	<b>13 561</b>	<b>299</b>	<b>2 082</b>	<b>247</b>	<b>202</b>	<b>64</b>	<b>151</b>	<b>772</b>	<b>18 497</b>	<b>1 449</b>	<b>4 813</b>

<b>Bei Unfällen mit Verletzten</b>												
unter 18	11 636	577	1	35	7	95	5	1	9 750	22 107	20 078	31 813
männlich	11 468	516	1	34	7	90	5	1	8 509	20 631	15 116	18 932
weiblich	168	61	—	1	—	5	—	—	1 241	1 476	4 962	12 881
18 — 21	10 955	44 415	21	1 371	27	188	32	134	4 346	61 489	1 480	2 378
männlich	10 760	36 449	20	1 349	26	176	32	134	3 770	52 716	1 036	1 341
weiblich	195	7 966	1	22	1	12	—	—	576	8 773	444	1 037
21 — 25	3 608	62 359	167	4 336	296	167	72	303	1 452	72 760	1 049	2 286
männlich	3 539	50 589	163	4 280	296	154	71	303	1 182	60 577	668	1 374
weiblich	69	11 770	4	56	—	13	1	—	270	12 183	381	912
25 — 35	2 075	110 065	2 078	10 436	1 093	341	211	497	3 182	129 978	2 963	4 839
männlich	2 029	88 268	2 053	10 311	1 090	309	209	491	2 816	107 576	2 031	3 080
weiblich	46	21 797	25	125	3	32	2	6	366	22 402	932	1 759
35 — 45	1 333	77 448	2 100	8 059	694	554	216	439	3 545	94 388	3 882	4 956
männlich	1 304	63 191	2 070	7 945	694	516	213	436	3 180	79 549	2 462	3 235
weiblich	29	14 257	30	114	—	38	3	3	365	14 839	1 420	1 721
45 — 55	742	45 998	961	3 546	225	467	103	185	2 863	55 090	3 612	4 197
männlich	722	37 520	953	3 496	225	435	100	184	2 500	46 135	1 859	2 208
weiblich	20	8 478	8	50	—	32	3	1	363	8 955	1 753	1 989
55 — 65	471	24 520	340	1 513	64	250	38	60	2 252	29 508	3 376	4 519
männlich	454	21 074	337	1 503	64	236	38	59	2 038	25 803	1 754	1 997
weiblich	17	3 446	3	10	—	14	—	1	214	3 705	1 622	2 522
65 und mehr	271	12 101	37	367	13	278	20	12	1 611	14 710	3 851	10 658
männlich	268	11 128	36	363	13	272	20	11	1 564	13 675	2 678	4 008
weiblich	3	973	1	4	—	6	—	1	47	1 035	1 173	6 650
Alle Altersklassen	31 091	377 483	5 705	29 663	2 419	2 340	697	1 631	29 001	480 030	40 291	65 646
männlich	30 544	308 735	5 633	29 281	2 415	2 188	688	1 619	25 559	406 662	27 604	36 175
weiblich	547	68 748	72	382	4	152	9	12	3 442	73 368	12 687	29 471
Ohne Angabe	305	15 053	195	1 953	78	40	24	114	555	18 317	666	537
<b>Zusammen</b>	<b>31 396</b>	<b>392 536</b>	<b>5 900</b>	<b>31 616</b>	<b>2 497</b>	<b>2 380</b>	<b>721</b>	<b>1 745</b>	<b>29 556</b>	<b>498 347</b>	<b>40 957</b>	<b>66 183</b>

Fußnote siehe S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- radern, Kraft- rollern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Radfahrer	Fußgänger
<b>Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen</b>												
unter 18 . . . . .	11 935	613	1	39	7	108	5	2	9 922	22 632	20 545	32 882
männlich . . . . .	11 765	550	1	38	7	103	5	2	8 665	21 136	15 463	19 600
weiblich . . . . .	170	63	—	1	—	5	—	—	1 257	1 496	5 082	13 282
18 — 21 . . . . .	11 385	46 267	21	1 433	29	198	35	139	4 415	63 922	1 492	2 520
männlich . . . . .	11 188	38 081	20	1 410	28	185	35	139	3 833	54 919	1 046	1 439
weiblich . . . . .	197	8 186	1	23	1	13	—	—	582	9 003	446	1 081
21 — 25 . . . . .	3 804	64 811	175	4 599	319	179	78	327	1 472	75 764	1 062	2 406
männlich . . . . .	3 732	52 767	170	4 541	319	166	77	327	1 200	63 299	675	1 461
weiblich . . . . .	72	12 044	5	58	—	13	1	—	272	12 465	387	945
25 — 35 . . . . .	2 151	113 719	2 174	11 221	1 213	367	227	546	3 251	134 869	3 020	5 086
männlich . . . . .	2 105	91 467	2 149	11 091	1 210	333	225	540	2 880	112 000	2 076	3 272
weiblich . . . . .	46	22 252	25	130	3	34	2	6	371	22 869	944	1 814
35 — 45 . . . . .	1 389	79 899	2 219	8 624	759	593	238	484	3 633	97 838	3 993	5 324
männlich . . . . .	1 359	65 293	2 189	8 506	758	552	235	481	3 264	82 637	2 542	3 523
weiblich . . . . .	30	14 606	30	118	1	41	3	3	369	15 201	1 451	1 801
45 — 55 . . . . .	766	47 463	1 018	3 777	252	507	110	201	2 945	57 039	3 739	4 558
männlich . . . . .	746	38 785	1 009	3 726	252	474	107	200	2 576	47 875	1 940	2 459
weiblich . . . . .	20	8 678	9	51	—	33	3	1	369	9 164	1 799	2 099
55 — 65 . . . . .	488	25 411	359	1 611	67	280	42	64	2 365	30 687	3 573	4 973
männlich . . . . .	471	21 849	356	1 601	67	266	42	63	2 143	26 858	1 884	2 270
weiblich . . . . .	17	3 562	3	10	—	14	—	1	222	3 829	1 689	2 703
65 und mehr . . . . .	289	12 653	37	391	13	307	23	13	1 768	15 494	4 311	12 702
männlich . . . . .	286	11 633	36	387	13	300	23	12	1 717	14 407	3 043	4 965
weiblich . . . . .	3	1 020	1	4	—	7	—	1	51	1 087	1 268	7 737
Alle Altersklassen . . . . .	32 207	390 836	6 004	31 695	2 659	2 539	758	1 776	29 771	498 245	41 735	70 451
männlich . . . . .	31 652	320 425	5 930	31 300	2 654	2 379	749	1 764	26 278	423 131	28 669	38 989
weiblich . . . . .	555	70 411	74	395	5	160	9	12	3 493	75 114	13 066	31 462
Ohne Angabe . . . . .	308	15 261	195	2 003	85	43	27	120	557	18 599	671	545
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>32 515</b>	<b>406 097</b>	<b>6 199</b>	<b>33 698</b>	<b>2 744</b>	<b>2 582</b>	<b>785</b>	<b>1 896</b>	<b>30 328</b>	<b>516 844</b>	<b>42 406</b>	<b>70 996</b>
<b>Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten</b>												
unter 18 . . . . .	221	561	—	43	2	73	5	5	162	1 072	157	128
männlich . . . . .	218	522	—	43	2	72	5	5	154	1 021	121	88
weiblich . . . . .	3	39	—	—	—	1	—	—	8	51	36	40
18 — 21 . . . . .	339	31 082	14	1 513	42	133	27	163	54	33 367	7	21
männlich . . . . .	335	26 591	14	1 498	42	128	27	162	50	28 847	6	16
weiblich . . . . .	4	4 491	—	15	—	5	—	1	4	4 520	1	5
21 — 25 . . . . .	190	50 439	160	4 840	387	132	82	316	19	56 565	7	23
männlich . . . . .	188	43 158	155	4 806	387	121	81	316	19	49 231	6	13
weiblich . . . . .	2	7 281	5	34	—	11	1	—	—	7 334	1	10
25 — 35 . . . . .	125	98 998	1 359	11 687	1 403	267	253	497	38	114 627	27	54
männlich . . . . .	124	83 753	1 343	11 584	1 400	245	250	496	36	99 231	21	42
weiblich . . . . .	1	15 245	16	103	3	22	3	1	2	15 396	6	12
35 — 45 . . . . .	40	70 560	1 326	8 704	914	482	236	421	41	82 724	24	58
männlich . . . . .	40	60 221	1 302	8 636	913	436	236	420	39	72 243	16	43
weiblich . . . . .	—	10 339	24	68	1	46	—	1	2	10 481	8	15
45 — 55 . . . . .	17	41 176	586	3 714	316	366	117	176	30	46 498	23	47
männlich . . . . .	17	35 183	583	3 674	315	341	113	176	28	40 430	15	33
weiblich . . . . .	—	5 993	3	40	1	25	4	—	2	6 068	8	14
55 — 65 . . . . .	8	21 506	254	1 463	82	207	36	57	21	23 634	20	41
männlich . . . . .	8	18 970	253	1 453	82	203	36	57	19	21 081	12	21
weiblich . . . . .	—	2 536	1	10	—	4	—	—	2	2 553	8	20
65 und mehr . . . . .	6	10 014	23	318	11	211	16	10	10	10 619	38	110
männlich . . . . .	6	9 348	23	317	11	211	15	10	10	9 951	32	42
weiblich . . . . .	—	666	—	1	—	—	1	—	—	668	6	68
Alle Altersklassen . . . . .	946	324 336	3 722	32 282	3 157	1 871	772	1 645	375	369 106	303	482
männlich . . . . .	936	277 746	3 673	32 011	3 152	1 757	763	1 642	355	322 035	229	298
weiblich . . . . .	10	46 590	49	271	5	114	9	3	20	47 071	74	184
Ohne Angabe . . . . .	86	24 179	164	3 203	165	45	48	267	61	28 218	42	100
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>1 032</b>	<b>348 515</b>	<b>3 896</b>	<b>35 485</b>	<b>3 322</b>	<b>1 916</b>	<b>820</b>	<b>1 912</b>	<b>436</b>	<b>397 324</b>	<b>345</b>	<b>582</b>

Fußnote siehe S. 30.

## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von . . . bis unter Jahren	Führer von												
		Kraft- radern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- radern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb														
1	Getotete . . . . .	357	954	2	31	1	20	1	5	161	234	778	5	2 549
2	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12
3	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	94
4	10 — 15 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120	—	122
5	15 — 18 . . . . .	105	5	—	—	—	—	—	—	28	55	29	—	222
6	18 — 21 . . . . .	129	111	—	1	—	1	—	1	20	15	7	—	285
7	21 — 25 . . . . .	53	145	—	4	—	1	—	—	—	5	10	1	219
8	25 — 35 . . . . .	22	232	1	8	1	2	—	2	11	26	22	—	327
9	35 — 45 . . . . .	17	145	—	7	—	2	—	—	16	32	57	—	276
10	45 — 55 . . . . .	11	124	—	5	—	4	—	1	18	21	75	1	260
11	55 — 65 . . . . .	8	94	1	2	—	5	—	—	29	35	107	—	281
12	65 und mehr . . . . .	12	97	—	4	—	5	1	1	39	43	244	3	449
13	Ohne Angabe . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
14	Schwerverletzte . . . . .	7 260	16 006	35	554	25	38	17	55	2 726	4 266	10 678	55	41 715
15	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	106
16	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 956	1	1 957
17	10 — 15 . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	8	50	2 696	2	2 760
18	15 — 18 . . . . .	2 808	74	—	2	—	1	—	—	773	1 387	851	2	5 898
19	18 — 21 . . . . .	2 586	2 740	—	54	—	5	1	3	444	584	301	3	6 721
20	21 — 25 . . . . .	760	3 382	2	85	5	4	1	10	95	254	211	2	4 811
21	25 — 35 . . . . .	400	4 366	12	168	10	2	4	13	229	474	577	10	6 265
22	35 — 45 . . . . .	298	2 572	12	130	6	8	5	14	303	528	836	8	4 720
23	45 — 55 . . . . .	177	1 553	7	74	3	7	2	6	346	407	885	16	3 483
24	55 — 65 . . . . .	138	825	1	33	1	6	3	6	306	338	983	6	2 646
25	65 und mehr . . . . .	74	459	1	7	—	5	1	1	217	234	1 250	5	2 254
26	Ohne Angabe . . . . .	15	35	—	1	—	—	—	2	5	10	26	—	94
27	Leichtverletzte . . . . .	14 053	65 823	206	2 478	90	115	43	172	5 106	9 814	22 613	152	120 665
28	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	165
29	6 — 10 . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2 808	—	2 809
30	10 — 15 . . . . .	6	5	—	—	—	—	—	—	12	67	5 700	1	5 791
31	15 — 18 . . . . .	5 389	141	—	8	2	4	—	—	1 542	3 282	2 175	3	12 546
32	18 — 21 . . . . .	4 911	7 822	2	135	2	10	—	13	886	1 325	868	6	15 980
33	21 — 25 . . . . .	1 554	11 170	13	400	11	7	9	24	203	558	625	7	14 581
34	25 — 35 . . . . .	922	20 594	66	885	37	16	14	57	441	1 356	1 866	36	26 290
35	35 — 45 . . . . .	580	13 074	71	616	26	30	11	49	594	1 291	2 434	41	18 817
36	45 — 55 . . . . .	319	7 251	31	260	9	15	4	18	541	892	2 204	29	11 573
37	55 — 65 . . . . .	226	3 827	19	133	3	13	5	5	497	610	1 892	14	7 244
38	65 und mehr . . . . .	115	1 745	3	35	—	20	—	3	372	392	1 779	14	4 478
39	Ohne Angabe . . . . .	31	193	1	6	—	—	—	3	18	41	97	1	391
40	Verletzte zusammen . . . . .	21 313	81 829	241	3 032	115	153	60	227	7 832	14 080	33 291	207	162 380
41	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	271
42	6 — 10 . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4 764	1	4 766
43	10 — 15 . . . . .	10	5	—	—	—	—	—	—	20	117	8 396	3	8 551
44	15 — 18 . . . . .	8 197	215	—	10	2	5	—	—	2 315	4 669	3 026	5	18 444
45	18 — 21 . . . . .	7 497	10 562	2	189	2	15	1	16	1 330	1 909	1 169	9	22 701
46	21 — 25 . . . . .	2 314	14 552	15	485	16	11	10	34	298	812	836	9	19 392
47	25 — 35 . . . . .	1 322	24 960	78	1 053	47	18	18	70	670	1 830	2 443	46	32 555
48	35 — 45 . . . . .	878	15 646	83	746	32	38	16	63	897	1 819	3 270	49	23 537
49	45 — 55 . . . . .	496	8 804	38	334	12	22	6	24	887	1 299	3 089	45	15 056
50	55 — 65 . . . . .	364	4 652	20	166	4	19	8	11	803	948	2 875	20	9 890
51	65 und mehr . . . . .	189	2 204	4	42	—	25	1	4	589	626	3 029	19	6 732
52	Ohne Angabe . . . . .	46	228	1	7	—	—	—	5	23	51	123	1	485
53	Getötete und Verletzte insgesamt . . . . .	21 670	82 783	243	3 063	116	173	61	232	7 993	14 314	34 069	212	164 929
54	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	—	283
55	6 — 10 . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4 858	1	4 860
56	10 — 15 . . . . .	10	5	—	—	—	—	—	—	20	119	8 516	3	8 673
57	15 — 18 . . . . .	8 302	220	—	10	2	5	—	—	2 343	4 724	3 055	5	18 666
58	18 — 21 . . . . .	7 626	10 673	2	190	2	16	1	17	1 350	1 924	1 176	9	22 986
59	21 — 25 . . . . .	2 367	14 697	15	489	16	12	10	34	298	817	846	10	19 611
60	25 — 35 . . . . .	1 344	25 192	79	1 061	48	20	18	72	681	1 856	2 465	46	32 882
61	35 — 45 . . . . .	895	15 791	83	753	32	40	16	63	913	1 851	3 327	49	23 813
62	45 — 55 . . . . .	507	8 928	38	339	12	26	6	25	905	1 320	3 164	46	15 316
63	55 — 65 . . . . .	372	4 746	21	168	4	24	8	11	832	983	2 982	20	10 171
64	65 und mehr . . . . .	201	2 301	4	46	—	30	2	5	628	669	3 273	22	7 181
65	Ohne Angabe . . . . .	46	229	1	7	—	—	—	5	23	51	124	1	487

Fußnote siehe S. 30

## Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen.	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	Mitfahrer von								Fuß- gänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
					landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				
von Ortschaften																
69	606	10	22	1	12	—	14	8	3	5	4	754	3 244	13	6 560	1
—	15	—	1	—	1	—	1	—	—	2	1	21	275	—	308	2
—	6	1	1	—	2	—	1	—	—	2	—	13	264	—	371	3
5	15	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	24	92	—	238	4
30	41	1	—	—	1	—	—	4	2	—	—	79	41	—	342	5
20	100	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	123	47	—	455	6
7	78	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	91	42	—	352	7
2	103	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	114	126	2	569	8
1	54	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	59	192	4	531	9
2	45	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	51	216	3	530	10
2	46	—	3	—	2	—	4	3	1	—	1	62	303	1	647	11
—	99	8	—	—	4	—	—	—	—	—	2	113	1 644	3	2 209	12
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	8	13
1 097	11 984	292	286	4	67	10	48	322	170	125	75	15 060	27 099	108	83 982	14
3	363	6	4	—	3	—	1	2	8	50	4	444	3 537	—	4 087	15
10	345	13	8	—	2	1	—	9	7	35	3	433	6 354	2	8 746	16
153	473	22	4	1	7	—	—	39	42	30	4	775	2 827	5	6 367	17
875	1 394	8	18	1	13	1	—	168	71	5	2	2 556	938	2	9 394	18
384	2 135	4	38	—	13	—	3	47	21	4	2	2 651	777	7	10 156	19
119	1 572	12	42	1	3	1	4	9	4	—	2	1 789	732	5	7 317	20
43	1 859	13	51	—	6	5	15	9	4	—	8	2 013	1 518	16	9 812	21
40	1 193	19	50	1	4	1	9	13	7	—	3	1 340	1 673	24	7 757	22
12	989	37	17	—	2	—	5	9	3	—	6	1 060	1 523	20	6 086	23
37	678	49	14	—	2	—	4	7	2	1	9	803	1 875	19	5 343	24
4	692	106	11	—	12	1	4	6	1	—	30	867	5 259	7	8 387	25
17	311	3	9	—	—	—	3	4	—	—	2	349	86	1	530	26
3 475	48 749	2 618	1 102	14	75	31	176	722	341	364	587	58 254	33 141	239	212 299	27
6	2 470	54	38	—	2	—	1	6	28	202	25	2 832	3 546	2	6 545	28
16	2 207	82	25	—	4	—	2	12	17	65	13	2 443	7 285	1	12 538	29
268	2 306	123	29	1	5	1	2	81	61	59	23	2 959	3 722	8	12 480	30
1 817	3 674	58	73	—	10	2	3	346	124	16	22	6 145	1 271	4	19 968	31
796	6 160	72	128	2	16	5	20	118	48	5	16	7 386	1 208	5	24 579	32
236	5 584	70	125	4	11	4	27	22	14	1	21	6 119	1 251	16	21 967	33
125	8 525	202	268	2	9	10	41	36	18	4	64	9 304	2 764	45	38 403	34
50	5 795	300	214	2	3	3	34	38	12	—	65	6 516	2 703	55	28 091	35
55	4 606	360	100	1	4	2	18	25	6	1	83	5 261	2 243	42	19 119	36
48	3 165	407	51	1	6	3	5	22	5	5	87	3 805	2 272	25	13 346	37
5	2 863	748	18	1	4	—	17	6	1	4	149	3 816	4 705	32	13 031	38
53	1 394	142	33	—	1	1	6	10	7	2	19	1 668	171	4	2 234	39
5 172	60 733	2 910	1 368	18	142	41	224	1 044	511	489	662	73 314	60 240	347	296 281	40
9	2 833	60	42	—	5	—	2	8	36	252	29	3 276	7 083	2	10 632	41
26	2 552	95	33	—	6	1	2	21	24	100	16	2 876	13 639	3	21 284	42
421	2 779	145	33	2	12	1	2	120	103	89	27	3 734	6 549	13	18 847	43
2 692	5 068	66	91	1	23	3	3	514	195	21	24	8 701	2 209	6	29 360	44
1 180	8 295	76	168	2	29	5	23	165	69	9	18	10 037	1 985	12	34 735	45
355	7 156	82	167	5	14	5	31	31	18	1	23	7 888	1 983	21	29 284	46
168	10 384	215	319	2	15	15	56	45	22	4	72	11 317	4 282	61	48 215	47
90	6 988	319	264	3	7	4	43	51	19	—	68	7 856	4 376	79	35 848	48
67	5 575	397	117	1	6	2	23	34	9	1	89	6 321	3 766	62	25 205	49
85	3 843	456	65	1	8	3	9	29	7	6	96	4 608	4 147	44	18 689	50
9	3 555	854	29	1	16	1	21	12	2	4	179	4 683	9 964	39	21 418	51
70	1 705	145	42	—	1	1	9	14	7	2	21	2 017	257	5	2 764	52
5 241	61 339	2 920	1 390	19	154	41	238	1 052	514	494	666	74 068	63 484	360	302 841	53
9	2 848	60	43	—	6	—	3	8	36	254	30	3 297	7 358	2	10 940	54
26	2 558	96	34	—	8	1	3	21	24	102	16	2 889	13 903	3	21 655	55
426	2 794	145	33	2	14	1	3	120	103	90	27	3 758	6 641	13	19 085	56
2 722	5 109	67	91	1	24	3	3	518	197	21	24	8 780	2 250	6	29 702	57
1 200	8 395	76	168	2	29	5	23	166	69	9	18	10 160	2 032	12	35 190	58
362	7 234	82	172	5	14	5	32	31	18	1	23	7 979	2 025	21	29 636	59
170	10 487	215	325	2	15	15	59	45	22	4	72	11 431	4 408	63	48 784	60
91	7 042	319	268	3	7	4	43	51	19	—	68	7 915	4 568	83	36 379	61
69	5 620	397	117	2	6	2	26	34	9	1	89	6 372	3 982	65	25 735	62
87	3 889	456	66	1	10	3	13	32	8	6	97	4 670	4 450	45	19 336	63
9	3 654	862	29	1	20	1	21	12	2	4	181	4 796	11 608	42	23 627	64
70	1 709	145	42	—	1	1	9	14	7	2	21	2 021	259	5	2 772	65



Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Außerhalb														
1	Getötete . . . . .	427	3 114	4	103	18	70	9	12	147	172	601	11	4 688
2	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
3	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1	49
4	10 — 15 . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	89	—	91
5	15 — 18 . . . . .	110	15	—	1	—	8	—	—	23	36	32	—	225
6	18 — 21 . . . . .	161	461	—	6	1	2	1	3	15	14	4	—	668
7	21 — 25 . . . . .	73	558	—	8	—	2	—	1	4	4	3	—	653
8	25 — 35 . . . . .	36	749	2	29	6	7	1	4	13	16	25	1	889
9	35 — 45 . . . . .	27	524	1	25	5	9	3	1	12	23	48	2	680
10	45 — 55 . . . . .	11	340	1	23	5	9	2	3	19	21	50	2	486
11	55 — 65 . . . . .	4	253	—	9	1	18	1	—	21	24	85	1	417
12	65 und mehr . . . . .	5	210	—	2	—	14	1	—	40	33	213	4	522
13	Ohne Angabe . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
14	Schwerverletzte . . . . .	3 356	23 218	44	1 001	136	135	21	73	919	1 335	2 432	28	32 698
15	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15
16	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	—	331
17	10 — 15 . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	5	12	541	—	559
18	15 — 18 . . . . .	1 051	75	—	3	—	7	1	—	230	399	217	—	1 983
19	18 — 21 . . . . .	1 184	4 800	4	76	1	12	3	12	143	190	83	—	6 508
20	21 — 25 . . . . .	494	4 986	2	168	21	4	3	12	30	70	64	2	5 856
21	25 — 35 . . . . .	283	5 837	14	316	68	13	7	20	60	158	160	4	6 940
22	35 — 45 . . . . .	157	3 539	7	252	31	22	5	19	128	193	186	7	4 546
23	45 — 55 . . . . .	94	2 193	15	120	13	29	2	4	123	135	194	4	2 926
24	55 — 65 . . . . .	52	1 115	2	53	—	16	—	6	117	93	219	5	1 678
25	65 und mehr . . . . .	31	595	—	6	2	30	—	—	80	82	409	6	1 241
26	Ohne Angabe . . . . .	9	78	—	7	—	2	—	—	3	3	13	—	115
27	Leichtverletzte . . . . .	3 204	42 667	118	2 494	271	266	72	140	834	1 568	2 375	42	54 051
28	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
29	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	1	252
30	10 — 15 . . . . .	2	1	—	—	—	1	—	—	—	11	523	1	539
31	15 — 18 . . . . .	1 019	100	—	6	—	12	1	—	248	439	247	—	2 072
32	18 — 21 . . . . .	1 131	6 784	2	125	2	17	3	14	132	204	109	1	8 524
33	21 — 25 . . . . .	465	7 999	7	406	33	11	8	33	23	91	63	2	9 141
34	25 — 35 . . . . .	270	11 711	48	864	126	26	20	41	49	194	177	7	13 533
35	35 — 45 . . . . .	160	7 955	34	644	71	61	20	32	102	230	258	7	9 574
36	45 — 55 . . . . .	77	4 590	17	293	22	59	12	10	112	173	218	8	5 591
37	55 — 65 . . . . .	27	2 284	9	120	13	41	6	9	97	110	195	4	2 915
38	65 und mehr . . . . .	35	1 094	—	28	4	38	2	1	67	112	313	9	1 703
39	Ohne Angabe . . . . .	18	149	1	8	—	—	—	—	4	4	11	2	197
40	Verletzte zusammen . . . . .	6 560	65 885	162	3 495	407	401	93	213	1 753	2 903	4 807	70	86 749
41	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25
42	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582	1	583
43	10 — 15 . . . . .	3	1	—	—	—	1	—	—	5	23	1 064	1	1 098
44	15 — 18 . . . . .	2 070	175	—	9	—	19	2	—	478	838	464	—	4 055
45	18 — 21 . . . . .	2 315	11 584	6	201	3	29	6	26	275	394	192	1	15 032
46	21 — 25 . . . . .	959	12 985	9	574	54	15	11	45	53	161	127	4	14 997
47	25 — 35 . . . . .	553	17 548	62	1 180	194	39	27	61	109	352	337	11	20 473
48	35 — 45 . . . . .	317	11 494	41	896	102	83	25	51	230	423	444	14	14 120
49	45 — 55 . . . . .	171	6 783	32	413	35	88	14	14	235	308	412	12	8 517
50	55 — 65 . . . . .	79	3 399	11	173	13	57	6	15	214	203	414	9	4 593
51	65 und mehr . . . . .	66	1 689	—	34	6	68	2	1	147	194	722	15	2 944
52	Ohne Angabe . . . . .	27	227	1	15	—	2	—	—	7	7	24	2	312
53	Getötete und Verletzte insgesamt . . . . .	6 987	68 999	166	3 598	425	471	102	225	1 900	3 075	5 408	81	91 437
54	unter 6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	29
55	6 — 10 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	2	632
56	10 — 15 . . . . .	3	1	—	—	—	2	—	—	5	24	1 153	1	1 189
57	15 — 18 . . . . .	2 180	190	—	10	—	27	2	—	501	874	496	—	4 280
58	18 — 21 . . . . .	2 476	12 045	6	207	4	31	7	29	290	408	196	1	15 700
59	21 — 25 . . . . .	1 032	13 543	9	582	54	17	11	46	57	165	130	4	15 650
60	25 — 35 . . . . .	589	18 297	64	1 209	200	46	28	65	122	368	362	12	21 362
61	35 — 45 . . . . .	344	12 018	42	921	107	92	28	52	242	446	492	16	14 800
62	45 — 55 . . . . .	182	7 123	33	436	40	97	16	17	254	329	462	14	9 003
63	55 — 65 . . . . .	83	3 652	11	182	14	75	7	15	235	227	499	10	5 010
64	65 und mehr . . . . .	71	1 899	—	36	6	82	3	1	187	227	935	19	3 466
65	Ohne Angabe . . . . .	27	231	1	15	—	2	—	—	7	7	24	2	316

Fußnote siehe S. 30

Kraft- radern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- radern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen	Fuß- gänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.	
																	Mitfahrer von
von Ortschaften																	
98	1 942	16	54	3	20	2	11	6	2	—	2	2 156	1 196	14	8 054	1	
—	79	—	2	—	5	—	1	—	—	—	—	87	80	—	171	2	
—	56	2	—	—	2	—	—	—	—	—	1	61	96	—	206	3	
4	46	3	—	1	1	—	1	—	—	—	—	56	52	1	200	4	
40	219	1	4	—	—	—	—	4	2	—	—	270	65	1	561	5	
30	324	2	9	—	—	—	3	—	—	—	1	369	68	—	1 105	6	
12	235	—	11	1	2	1	3	1	—	—	—	266	50	2	971	7	
9	241	—	16	1	2	—	—	—	—	—	—	269	91	3	1 252	8	
1	182	—	6	—	1	1	1	1	—	—	—	193	132	—	1 005	9	
2	182	3	3	—	3	—	1	—	—	—	—	194	112	1	793	10	
—	158	4	1	—	2	—	—	—	—	—	—	165	116	5	703	11	
—	204	1	1	—	2	—	1	—	—	—	—	209	333	1	1 065	12	
—	16	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	—	22	13	
947	18 391	130	456	24	67	14	70	116	51	18	23	20 307	2 867	64	55 936	14	
3	652	12	12	1	—	—	—	2	2	6	—	690	258	—	963	15	
3	598	5	13	—	6	1	2	2	1	4	3	638	479	1	1 449	16	
75	918	18	15	1	8	—	2	17	9	5	4	1 072	292	6	1 929	17	
452	2 470	7	23	—	12	1	1	55	20	1	2	3 044	188	2	5 217	18	
246	3 331	13	86	1	6	4	31	13	8	—	—	3 739	197	7	10 451	19	
78	2 240	10	55	7	2	1	9	3	4	—	1	2 410	149	6	8 421	20	
36	2 486	18	100	10	6	—	15	4	2	—	2	2 679	236	13	9 868	21	
18	1 699	20	70	1	4	4	2	4	3	—	—	1 825	278	15	6 664	22	
9	1 464	9	35	—	9	1	4	7	1	—	4	1 543	212	6	4 687	23	
12	1 044	8	15	1	5	2	2	6	—	1	4	1 100	184	2	2 964	24	
1	926	6	6	2	8	—	1	1	1	1	1	954	376	3	2 574	25	
14	563	4	26	—	1	—	1	2	—	—	2	613	18	3	749	26	
1 024	35 136	840	1 189	76	116	31	164	133	57	41	59	38 886	1 927	81	94 925	27	
2	1 620	13	18	1	2	2	—	1	5	20	1	1 685	153	—	1 848	28	
4	1 522	21	25	—	7	—	1	1	2	8	6	1 597	237	—	2 086	29	
78	1 932	154	21	3	13	1	3	13	13	8	6	2 245	186	6	2 976	30	
516	3 585	58	64	3	18	1	2	72	22	3	1	4 345	149	10	6 576	31	
249	5 058	39	152	3	10	7	46	23	5	1	2	5 595	147	4	14 270	32	
78	3 949	31	169	10	4	1	38	—	1	—	2	4 283	113	8	13 545	33	
40	5 322	78	281	27	3	6	22	5	4	—	5	5 793	187	8	19 521	34	
16	3 870	116	232	14	20	3	16	7	2	1	8	4 305	207	17	14 103	35	
11	3 182	88	107	7	14	4	11	7	1	—	8	3 440	154	13	9 198	36	
10	1 986	81	40	2	5	2	4	2	2	—	3	2 137	141	7	5 200	37	
—	1 677	109	14	—	10	2	5	1	—	—	11	1 829	228	6	3 766	38	
20	1 433	52	66	6	10	2	16	1	—	—	6	1 612	25	2	1 836	39	
1 971	53 527	970	1 645	100	183	45	234	249	108	59	82	59 173	4 794	145	150 861	40	
5	2 272	25	30	2	2	2	—	3	7	26	1	2 375	411	—	2 811	41	
7	2 120	26	38	—	13	1	3	3	3	12	9	2 235	716	1	3 535	42	
153	2 850	172	36	4	21	1	5	30	22	13	10	3 317	478	12	4 905	43	
968	6 055	65	87	3	30	2	3	127	42	4	3	7 389	337	12	11 793	44	
495	8 389	52	238	4	16	11	77	36	13	1	2	9 334	344	11	24 721	45	
156	6 189	41	224	17	6	2	47	3	5	—	3	6 693	262	14	21 966	46	
76	7 808	96	381	37	9	6	37	9	6	—	7	8 472	423	21	29 389	47	
34	5 569	136	302	15	24	7	18	11	5	1	8	6 130	485	32	20 767	48	
20	4 646	97	142	7	23	5	15	14	2	—	12	4 983	366	19	13 885	49	
22	3 030	89	55	3	10	4	6	8	2	1	7	3 237	325	9	8 164	50	
1	2 603	115	20	2	18	2	6	2	1	1	12	2 783	604	9	6 340	51	
34	1 996	56	92	6	11	2	17	3	—	—	8	2 225	43	5	2 585	52	
2 069	55 469	986	1 699	103	203	47	245	256	110	59	84	61 329	5 990	159	158 915	53	
5	2 351	25	32	2	7	2	1	3	7	26	1	2 462	491	—	2 982	54	
7	2 176	28	38	—	15	1	3	3	3	12	10	2 296	812	1	3 741	55	
157	2 896	175	36	5	22	1	6	30	22	13	10	3 373	530	13	5 105	56	
1 008	6 274	66	91	3	30	2	3	131	44	4	3	7 659	402	13	12 354	57	
525	8 713	54	247	4	16	11	80	36	13	1	3	9 703	412	11	25 826	58	
168	6 424	41	235	18	8	3	50	4	5	—	3	6 959	312	16	22 937	59	
85	8 049	96	397	38	11	6	37	9	6	—	7	8 741	514	24	30 641	60	
35	5 751	136	308	15	25	8	19	12	5	1	8	6 323	617	32	21 772	61	
22	4 828	100	145	7	26	5	16	14	2	—	12	5 177	478	20	14 678	62	
22	3 188	93	56	3	12	4	6	8	2	1	7	3 402	441	14	8 867	63	
1	2 807	116	21	2	20	2	7	2	1	1	12	2 992	937	10	7 405	64	
34	2 012	56	93	6	11	2	17	3	—	—	8	2 242	44	5	2 607	65	

## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr	Verunglückte Alter von bis unter Jahren	Führer von												
		Kraft- radern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- radern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb und außerhalb														
1	Getötete	784	4 068	6	134	19	90	10	17	308	406	1 379	16	7 237
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16
3	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	1	143
4	10 — 15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	209	—	213
5	15 — 18	215	20	—	1	—	8	—	—	51	91	61	—	447
6	18 — 21	290	572	—	7	1	3	1	4	35	29	11	—	953
7	21 — 25	126	703	—	12	—	3	—	1	4	9	13	1	872
8	25 — 35	58	981	3	37	7	9	1	6	24	42	47	1	1 216
9	35 — 45	44	669	1	32	5	11	3	1	28	55	105	2	956
10	45 — 55	22	464	1	28	5	13	2	4	37	42	125	3	746
11	55 — 65	12	347	1	11	1	23	1	—	50	59	192	1	698
12	65 und mehr	17	307	—	6	—	19	2	1	79	76	457	7	971
13	Ohne Angabe	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
14	Schwerverletzte	10 616	39 224	79	1 555	161	173	38	128	3 645	5 601	13 110	83	74 413
15	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	121
16	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 287	1	2 288
17	10 — 15	5	—	—	—	—	—	—	—	13	62	3 237	2	3 319
18	15 — 18	3 859	149	—	5	—	8	1	—	1 003	1 786	1 068	2	7 881
19	18 — 21	3 770	7 540	4	130	1	17	4	15	587	774	384	3	13 229
20	21 — 25	1 254	8 368	4	253	26	8	4	22	125	324	275	4	10 667
21	25 — 35	683	10 203	26	484	78	15	11	33	289	632	737	14	13 205
22	35 — 45	455	6 111	19	382	37	30	10	33	431	721	1 022	15	9 266
23	45 — 55	271	3 746	22	194	16	36	4	10	469	542	1 079	20	6 409
24	55 — 65	190	1 940	3	86	1	22	3	12	423	431	1 202	11	4 324
25	65 und mehr	105	1 054	1	13	2	35	1	1	297	316	1 659	11	3 495
26	Ohne Angabe	24	113	—	8	—	2	—	2	8	13	39	—	209
27	Leichtverletzte	17 257	108 490	324	4 972	361	381	115	312	5 940	11 382	24 988	194	174 716
28	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	175
29	6 — 10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3 059	1	3 061
30	10 — 15	8	6	—	—	—	1	—	—	12	78	6 223	2	6 330
31	15 — 18	6 408	241	—	14	2	16	1	—	1 790	3 721	2 422	3	14 618
32	18 — 21	6 042	14 606	4	260	4	27	3	27	1 018	1 529	977	7	24 504
33	21 — 25	2 019	19 169	20	806	44	18	17	57	226	649	688	9	23 722
34	25 — 35	1 192	32 305	114	1 749	163	42	34	98	490	1 550	2 043	43	39 823
35	35 — 45	740	21 029	105	1 260	97	91	31	81	696	1 521	2 692	48	28 391
36	45 — 55	396	11 841	48	553	31	74	16	28	653	1 065	2 422	37	17 164
37	55 — 65	253	6 111	28	253	16	54	11	14	584	720	2 087	18	10 159
38	65 und mehr	150	2 839	3	63	4	58	2	4	439	504	2 092	23	6 181
39	Ohne Angabe	49	342	2	14	—	—	—	3	22	45	108	3	588
40	Verletzte zusammen	27 873	147 714	403	6 527	522	554	153	440	9 585	16 983	38 098	277	249 129
41	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	—	296
42	6 — 10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5 346	2	5 349
43	10 — 15	13	6	—	—	—	1	—	—	25	140	9 460	4	9 649
44	15 — 18	10 267	390	—	19	2	24	2	—	2 793	5 507	3 490	5	22 499
45	18 — 21	9 812	22 146	8	390	5	44	7	42	1 605	2 303	1 361	10	37 733
46	21 — 25	3 273	27 537	24	1 059	70	26	21	79	351	973	963	13	34 389
47	25 — 35	1 875	42 508	140	2 233	241	57	45	131	779	2 182	2 780	57	53 028
48	35 — 45	1 195	27 140	124	1 642	134	121	41	114	1 127	2 242	3 714	63	37 657
49	45 — 55	667	15 587	70	747	47	110	20	38	1 122	1 607	3 501	57	23 573
50	55 — 65	443	8 051	31	339	17	76	14	26	1 017	1 151	3 289	29	14 483
51	65 und mehr	255	3 893	4	76	6	93	3	5	736	820	3 751	34	9 676
52	Ohne Angabe	73	455	2	22	—	2	—	5	30	58	147	3	797
53	Getötete und Verletzte insgesamt	28 657	151 782	409	6 661	541	644	163	457	9 893	17 389	39 477	293	256 366
54	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	—	312
55	6 — 10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5 488	3	5 492
56	10 — 15	13	6	—	—	—	2	—	—	25	143	9 669	4	9 862
57	15 — 18	10 482	410	—	20	2	32	2	—	2 844	5 598	3 551	5	22 946
58	18 — 21	10 102	22 718	8	397	6	47	8	46	1 640	2 332	1 372	10	38 686
59	21 — 25	3 399	28 240	24	1 071	70	29	21	80	355	982	976	14	35 261
60	25 — 35	1 933	43 489	143	2 270	248	66	46	137	803	2 224	2 827	58	54 244
61	35 — 45	1 239	27 809	125	1 674	139	132	44	115	1 155	2 297	3 819	65	38 613
62	45 — 55	689	16 051	71	775	52	123	22	42	1 159	1 649	3 626	60	24 319
63	55 — 65	455	8 398	32	350	18	99	15	26	1 067	1 210	3 481	30	15 181
64	65 und mehr	272	4 200	4	82	6	112	5	6	815	896	4 208	41	10 647
65	Ohne Angabe	73	460	2	22	—	2	—	5	30	58	148	3	803

Fußnote siehe S. 30

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlepp- ern	Mitfahrer von							Fuß- gänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.	
					landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen					Fahr- zeugen zusammen
von Ortschaften																
167	2 548	26	76	4	32	2	25	14	5	5	6	2 910	4 440	27	14 614	1
—	94	—	3	—	6	—	2	—	—	2	1	108	355	—	479	2
—	62	3	1	—	4	—	1	—	—	2	1	74	360	—	577	3
9	61	3	—	1	3	—	2	—	—	1	—	80	144	1	438	4
70	260	2	4	—	1	—	—	8	4	—	—	349	106	1	903	5
50	424	2	11	—	—	—	3	1	—	—	1	492	115	—	1 560	6
19	313	—	16	1	2	1	4	1	—	—	—	357	92	2	1 323	7
11	344	—	22	1	2	—	3	—	—	—	—	383	217	5	1 821	8
2	236	—	10	—	1	1	1	1	—	—	—	252	324	4	1 536	9
4	227	3	3	1	3	—	4	—	—	—	—	245	328	4	1 323	10
2	204	4	4	—	4	—	4	3	1	—	1	227	419	6	1 350	11
—	303	9	1	—	6	—	1	—	—	—	2	322	1 977	4	3 274	12
—	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3	—	30	13
2 644	30 375	422	722	28	134	24	118	438	221	143	98	35 367	29 966	172	139 918	14
6	1 015	18	16	1	3	—	1	4	10	56	4	1 134	3 795	—	5 050	15
13	943	18	21	—	8	2	2	11	8	39	6	1 071	6 833	3	10 195	16
228	1 391	40	19	2	15	—	2	56	51	35	8	1 847	3 119	11	8 296	17
1 327	3 864	15	41	1	25	2	1	223	91	6	4	5 600	1 126	4	14 611	18
630	5 466	17	124	1	19	4	34	60	29	4	2	6 390	974	14	20 607	19
197	3 812	22	97	8	5	2	13	12	8	—	3	4 179	881	11	15 738	20
79	4 345	31	151	10	12	5	30	13	6	—	10	4 692	1 754	29	19 680	21
58	2 892	39	120	2	8	5	11	17	10	—	3	3 185	1 951	39	14 421	22
21	2 433	46	52	—	11	1	9	16	4	—	10	2 603	1 735	26	10 773	23
49	1 722	57	29	1	7	2	6	13	2	2	13	1 903	2 059	21	8 307	24
5	1 618	112	17	2	20	1	5	7	2	1	31	1 821	5 635	10	10 961	25
31	874	7	35	—	1	—	4	6	—	—	4	962	104	4	1 279	26
4 499	83 885	3 458	2 291	90	191	62	340	855	398	405	646	97 120	35 068	320	307 224	27
8	4 090	67	56	1	4	2	1	7	33	222	26	4 517	3 699	2	8 393	28
20	3 729	103	50	—	11	—	3	13	19	73	19	4 040	7 522	1	14 624	29
346	4 238	277	50	4	18	2	5	94	74	67	29	5 204	3 908	14	16 466	30
2 333	7 259	116	137	3	28	3	5	418	146	19	23	10 490	1 420	14	26 542	31
1 045	11 218	111	280	5	26	12	66	141	53	6	18	12 981	1 355	9	38 849	32
314	9 533	101	294	14	15	5	65	22	15	1	23	10 402	1 364	24	35 512	33
165	13 847	280	549	29	12	16	63	41	22	4	69	15 097	2 951	53	57 924	34
66	9 665	416	446	16	23	6	50	45	14	1	73	10 821	2 910	72	42 194	35
66	7 788	448	207	8	18	6	29	32	7	1	91	8 701	2 397	55	28 317	36
58	5 151	488	91	3	11	5	9	24	7	5	90	5 942	2 413	32	18 546	37
5	4 540	857	32	1	14	2	22	7	1	4	160	5 645	4 933	38	16 797	38
73	2 827	194	99	6	11	3	22	11	7	2	25	3 280	196	6	4 070	39
7 143	114 260	3 690	3 013	118	325	86	458	1 293	619	548	744	132 487	65 034	492	447 142	40
14	5 105	85	72	2	7	2	2	11	43	278	30	5 651	7 494	2	13 443	41
33	4 672	121	71	—	19	2	5	24	27	112	25	5 111	14 355	4	24 819	42
574	5 629	317	69	6	33	2	7	150	125	102	37	7 051	7 027	25	23 752	43
3 680	11 123	131	178	4	53	5	6	641	237	25	27	16 090	2 546	18	41 153	44
1 675	16 684	128	404	6	45	16	100	201	82	10	20	19 371	2 329	23	59 456	45
511	13 345	123	391	22	20	7	78	34	23	1	26	14 581	2 245	35	51 250	46
244	18 192	311	700	39	24	21	93	54	28	4	79	19 789	4 705	82	77 604	47
124	12 557	455	566	18	31	11	6									

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 7. Verunglückte Kinder und Jugendliche nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner

Vollendetes Lebensjahr	Verunglückte						Einwohner 2)	Verunglückte je 100 000 Einwohner
	insgesamt	Fußgänger	Radfahrer	Mitfahrer	andere Verkehrs- teilnehmer 1)	Fußgänger und Radfahrer zusammen		
	Anzahl						1 000	Anzahl
0	83	17	—	66	—	17	626	13,3
1	738	85	—	652	1	85	655	112,7
2	1 429	443	7	979	—	450	723	197,6
3	2 748	1 462	9	1 277	—	1 471	776	354,1
4	3 853	2 437	48	1 367	1	2 485	841	458,1
5	5 071	3 405	248	1 418	—	3 653	926	547,6
0 — 5	13 922	7 849	312	5 759	2	8 161	4 548	306,1
6	6 372	4 156	827	1 387	2	4 983	980	650,2
7	6 891	4 273	1 287	1 331	—	5 560	1 011	681,6
8	6 442	3 564	1 675	1 199	4	5 239	1 025	628,5
9	5 691	2 722	1 699	1 268	2	4 421	1 037	548,8
10	5 349	2 189	1 850	1 307	3	4 039	1 041	513,8
11	4 958	1 706	2 005	1 245	2	3 711	1 016	488,0
12	4 548	1 364	1 929	1 240	15	3 293	996	456,6
13	4 462	1 085	2 043	1 314	20	3 128	977	456,7
14	4 873	827	1 842	2 025	179	2 669	950	512,9
6 — 14	49 586	21 886	15 157	12 316	227	37 043	9 032	549,0
0 — 14	63 508	29 735	15 469	18 075	229	45 204	13 580	467,7
15	7 485	851	1 578	3 444	1 612	2 429	917	816,2
16	14 170	921	1 155	5 851	6 243	2 076	893	1 586,8
17	20 401	880	818	7 144	11 559	1 698	874	2 334,2
15 — 17	42 056	2 652	3 551	16 439	19 414	6 203	2 684	1 566,9

1) Mofa-, Mopedfahrer und andere Fahrzeugführer sowie andere Personen als Fußgänger. — 2) Geschätzte Zahlen

## 8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder (getötete und verletzte) nach Monaten und Uhrzeit

Monat	Vollendete Lebensjahre		Von den 6 — 14jährigen Kindern verunglückten in der Zeit von ... bis ... Uhr													
	0 — 5 Jahre	6 — 14 Jahre	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00	19,00	20,00 — 23,59 und 0,00 — 6,59
			7,59	8,59	9,59	10,59	11,59	12,59	13,59	14,59	15,59	16,59	17,59	18,59	19,59	

### Fußgänger

Januar	325	1 461	167	56	35	81	125	183	143	90	149	202	143	53	14	20
Februar	444	1 803	138	60	51	97	182	209	144	146	182	275	204	76	18	21
März	656	2 194	130	73	55	101	213	265	174	164	248	353	245	122	33	18
April	811	1 910	74	55	71	100	183	165	158	160	198	288	262	138	44	14
Mai	880	2 260	136	58	81	79	180	245	199	179	212	349	284	160	71	27
Juni	848	1 873	106	46	65	108	184	178	153	158	197	214	214	148	67	35
Juli	825	1 642	66	35	57	93	161	148	127	129	151	221	202	149	69	34
August	881	1 453	54	39	59	96	135	119	102	131	130	191	171	119	77	30
September	749	1 804	136	54	55	96	161	210	167	129	182	218	224	104	46	22
Oktober	539	1 850	162	61	66	94	172	213	164	123	168	259	197	113	33	25
November	436	1 815	179	73	58	89	170	224	158	121	134	248	206	78	44	33
Dezember	455	1 821	253	52	46	81	159	187	179	102	135	236	234	86	37	34
Jahr zusammen	7 849	21 886	1 601	662	699	1 115	2 025	2 346	1 868	1 632	2 086	3 054	2 586	1 346	553	313

### Radfahrer

Januar	3	450	60	17	6	9	28	31	46	56	49	61	52	20	10	5
Februar	5	595	50	18	17	19	40	60	62	57	84	72	65	33	12	6
März	11	1 002	62	27	18	33	62	96	96	98	128	143	147	72	14	6
April	34	1 427	47	18	39	86	115	117	149	137	191	202	192	90	36	8
Mai	53	2 017	108	33	30	68	107	162	187	219	252	291	299	153	80	28
Juni	38	1 767	78	47	38	91	106	135	157	212	198	246	182	155	76	46
Juli	36	1 621	70	34	64	94	125	144	144	151	155	211	195	125	75	34
August	47	1 736	59	42	86	92	134	137	175	138	162	206	209	164	93	39
September	51	1 944	129	47	45	60	120	184	176	167	230	321	245	157	46	17
Oktober	15	1 097	98	34	24	41	68	83	98	105	134	161	142	72	20	17
November	11	876	117	32	20	18	53	90	68	81	93	138	96	39	12	19
Dezember	8	625	102	28	19	17	45	68	43	43	58	74	82	24	8	14
Jahr zusammen	312	15 157	980	377	406	628	1 003	1 307	1 401	1 464	1 734	2 126	1 906	1 104	482	239

### Fußgänger und Radfahrer zusammen

Jahr insgesamt	8 161	37 043	2 581	1 039	1 105	1 743	3 028	3 653	3 269	3 096	3 820	5 180	4 492	2 450	1 035	552
----------------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wegen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahr-räder	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 207	1 136	76	931	—	4	32	2	4	1	3	83	64	7
	außerhalb	1 687	1 605	84	1 388	1	10	41	3	9	—	1	70	80	2
	zusammen	2 894	2 741	160	2 317	1	14	73	5	13	1	4	153	144	9
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	34	34	—	33	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	außerhalb	230	229	1	187	2	12	12	8	3	3	1	—	1	—
	zusammen	264	263	1	220	2	12	12	8	3	3	1	1	1	—
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	75	59	2	52	—	—	1	—	—	1	—	3	15	1
	außerhalb	84	73	3	60	—	—	4	—	1	—	—	5	11	—
	zusammen	159	132	5	112	—	—	5	—	1	1	—	8	26	1
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachtung der Vorfahrtsregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	74	56	6	30	—	—	7	1	—	—	—	12	18	—
	außerhalb	30	24	2	15	—	—	3	—	—	1	—	3	6	—
	zusammen	104	80	8	45	—	—	10	1	—	1	—	15	24	—
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	503	356	18	245	3	4	22	1	2	1	—	60	146	1
	außerhalb	585	442	18	311	8	5	27	1	4	2	—	86	142	1
	zusammen	1 088	798	36	556	11	9	49	2	6	3	—	126	288	2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Verkehrszeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	innerhalb	33	25	3	14	—	—	—	—	2	—	—	6	8	—
	außerhalb	43	35	—	25	—	—	1	—	5	—	—	4	8	—
	zusammen	76	60	3	39	—	—	1	—	7	—	—	10	16	—
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	164	134	14	84	2	7	10	1	1	—	2	13	30	—
	außerhalb	34	28	—	19	—	2	3	1	1	—	1	1	6	—
	zusammen	198	162	14	103	2	9	13	2	2	—	3	14	36	—
Einordnen															
Unrechtmäßiges Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	29	16	1	9	1	1	2	—	—	—	—	2	13	—
	außerhalb	6	5	—	1	—	2	—	1	—	—	—	1	1	—
	zusammen	35	21	1	10	1	3	2	1	—	—	—	3	14	—
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	22	7	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	15	—
	außerhalb	7	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—
	zusammen	29	10	—	3	—	—	1	—	—	—	1	5	19	—
Unrechtmäßiger oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	96	32	3	17	—	—	2	—	—	—	1	9	64	—
	außerhalb	111	58	5	40	—	4	2	—	—	—	—	7	53	—
	zusammen	207	90	8	57	—	4	4	—	—	—	1	16	117	—
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	245	180	7	107	—	2	11	1	2	—	3	47	64	1
	außerhalb	208	151	7	82	1	5	13	1	8	1	1	32	54	1
	zusammen	453	331	14	189	1	7	24	2	10	1	4	79	118	2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	52	45	—	13	2	5	14	2	1	—	4	4	5	2
	außerhalb	14	10	1	3	1	—	—	—	1	2	—	2	4	—
	zusammen	66	55	1	16	3	5	14	2	2	2	4	6	9	2
Unrechtmäßiges Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	80	46	1	15	—	2	9	4	—	1	3	11	34	—
	außerhalb	80	38	1	15	—	1	6	—	2	—	—	14	19	2
	zusammen	160	84	2	30	—	3	15	4	2	1	3	25	53	2
Unrechtmäßiges Einfahren in Grundstücke	innerhalb	44	34	—	19	1	1	8	2	—	—	1	2	9	1
	außerhalb	48	28	1	13	1	2	3	1	2	—	—	6	19	—
	zusammen	92	63	1	32	2	3	11	3	2	—	1	8	28	1
Falsches Wenden	innerhalb	17	13	2	8	—	—	1	—	—	—	—	2	4	—
	außerhalb	43	33	8	13	1	—	4	—	—	—	1	6	10	—
	zusammen	60	46	10	21	1	—	5	—	—	—	1	8	14	—

Fußnote siehe S. 30.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache		Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
			Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	17	8	2	4	—	—	—	—	—	—	2	9	—	
	außerhalb	8	8	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	zusammen	25	16	2	11	—	—	—	—	—	—	3	9	—	
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	30	30	6	20	1	—	2	—	—	1	—	—	—	
	außerhalb	267	266	21	233	2	3	6	—	—	—	1	1	—	
	zusammen	297	296	27	253	3	3	8	—	—	1	1	1	—	
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	28	26	6	17	—	—	1	—	—	1	1	2	—	
	außerhalb	105	104	8	83	2	—	10	—	—	—	1	1	—	
	zusammen	133	130	14	100	2	—	11	—	—	1	2	3	—	
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	37	35	6	16	—	6	3	1	—	1	2	2	—	
	außerhalb	55	55	4	43	—	3	3	1	—	—	1	—	—	
	zusammen	92	90	10	59	—	9	6	2	—	1	3	2	—	
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	93	89	14	52	—	6	8	3	1	—	5	4	—	
	außerhalb	208	207	28	151	1	7	12	4	1	1	2	—	1	
	zusammen	301	296	42	203	1	13	20	7	2	1	7	4	1	
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	40	14	1	5	—	—	1	—	—	—	7	26	—	
	außerhalb	88	56	4	29	1	1	—	2	1	—	18	31	1	
	zusammen	128	70	5	34	1	1	1	2	1	—	25	57	1	
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	169	162	24	105	1	—	8	1	—	1	21	7	—	
	außerhalb	69	68	3	52	—	3	4	1	1	—	3	1	—	
	zusammen	238	230	27	157	1	3	12	2	1	2	24	8	—	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	285	262	33	193	1	3	12	1	1	—	16	23	—	
	außerhalb	899	873	79	716	3	19	28	4	—	3	21	26	—	
	zusammen	1 184	1 135	112	909	4	22	40	5	1	5	37	49	—	
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	299	297	41	235	1	3	10	3	—	1	3	2	—	
	außerhalb	242	242	20	210	3	1	4	3	1	—	—	—	—	
	zusammen	541	539	61	445	4	4	14	6	1	1	3	2	—	
in sonstigen Fällen	innerhalb	705	689	113	500	4	9	30	2	3	—	4	24	13	
	außerhalb	1 936	1 925	180	1 627	5	27	46	4	9	1	8	18	10	
	zusammen	2 641	2 614	293	2 127	9	36	76	6	12	1	12	42	23	
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	243	242	18	199	4	4	14	2	1	—	—	—	1	
	außerhalb	105	105	5	85	2	7	4	2	—	—	—	—	—	
	zusammen	348	347	23	284	6	11	18	4	1	—	—	—	1	
in sonstigen Fällen	innerhalb	702	684	59	559	1	5	36	4	5	2	1	12	11	
	außerhalb	1 247	1 242	42	1 099	7	22	37	12	12	1	3	7	3	
	zusammen	1 949	1 926	101	1 658	8	27	73	16	17	3	4	19	14	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	192	187	6	144	4	3	23	3	2	—	1	1	4	
	außerhalb	6	6	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	zusammen	198	193	6	149	4	3	24	3	2	—	1	1	4	
an anderen Stellen	innerhalb	1 054	1 029	38	839	22	14	85	8	9	—	6	8	17	
	außerhalb	423	416	8	369	5	5	22	2	1	—	1	3	7	
	zusammen	1 477	1 445	46	1 208	27	19	107	10	10	—	7	11	24	
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	51	51	5	37	1	1	5	—	—	—	2	—	—	
	außerhalb	131	130	11	81	3	10	15	6	1	1	2	1	—	
	zusammen	182	181	16	118	4	11	20	6	1	1	2	1	—	

Fußnote siehe S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-räder, Kraft-rolern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhängern	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahr-räder	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	56	55	5	43	—	1	2	—	—	1	3	1	—	
	außerhalb	184	183	9	126	2	17	10	14	—	1	4	1	—	
	zusammen	240	238	14	169	2	18	12	14	—	1	7	2	—	
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	10	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7	1	
	außerhalb	28	21	1	12	—	1	1	1	2	—	1	7	—	
	zusammen	38	23	2	12	—	1	2	1	2	—	1	14	1	
Zeichengebung, Beleuchtungsvorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	41	13	1	4	—	—	—	—	—	—	8	28	—	
	außerhalb	53	17	2	4	—	—	—	1	—	—	10	36	—	
	zusammen	94	30	3	8	—	—	—	1	—	—	18	64	—	
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	8	8	2	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	
	außerhalb	4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	zusammen	12	12	4	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	
Nichtbeachten der Abblendschranken	innerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	außerhalb	4	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	zusammen	4	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	27	12	1	7	—	—	—	—	—	—	4	15	—	
	außerhalb	48	14	2	5	—	—	1	—	3	—	3	33	1	
	zusammen	75	26	3	12	—	—	1	—	3	—	7	48	1	
Im ruhenden Verkehr	innerhalb	12	10	—	1	—	5	3	—	1	—	—	—	2	
	außerhalb	4	4	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
	zusammen	16	14	—	3	—	6	4	—	1	—	—	—	2	
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	8	7	—	3	—	1	2	—	—	—	1	—	1	
	außerhalb	13	12	—	8	—	1	1	1	—	1	—	1	—	
	zusammen	21	19	—	11	—	2	3	1	—	1	1	1	1	
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	16	15	—	6	—	4	3	1	1	—	—	—	1	
	außerhalb	16	16	—	4	—	1	7	1	1	1	—	—	—	
	zusammen	32	31	—	10	—	5	10	2	2	1	1	—	1	
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	außerhalb	12	10	—	6	—	1	—	1	1	—	1	—	2	
	zusammen	12	10	—	6	—	1	—	1	1	—	1	—	2	
Unechtes Öffnen der Wagentür	innerhalb	7	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	außerhalb	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	zusammen	9	9	—	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	77	72	—	14	5	—	44	1	2	—	6	—	5	
	außerhalb	13	13	—	3	—	—	4	1	2	—	3	—	—	
	zusammen	90	85	—	17	5	—	48	2	4	—	9	—	5	
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	
	außerhalb	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	
	zusammen	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	25	18	3	1	—	2	5	—	6	—	1	7	—	
	außerhalb	32	29	—	12	—	5	6	—	4	—	2	3	—	
	zusammen	57	47	3	13	—	7	11	—	10	—	3	10	—	
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	571	431	45	263	7	4	28	2	12	2	62	132	8	
	außerhalb	1 059	981	57	747	3	19	31	12	48	4	50	65	13	
	zusammen	1 630	1 412	102	1 010	10	23	59	14	60	6	112	197	21	
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	7 487	6 628	563	4 857	61	97	446	48	56	9	50	443	796	63
	außerhalb	10 457	9 777	618	7 895	54	197	375	88	125	19	40	366	646	34
	zusammen	17 944	16 405	1 181	12 752	115	294	821	134	181	28	90	809	1 442	97

Footnote siehe S. 30.



## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	28 990	27 642	1 581	22 138	19	37	606	13	29	15	34	3 170	1 315	33
	außerhalb	16 116	15 650	700	13 390	14	54	377	18	52	6	16	1 023	451	15
	zusammen	45 106	43 292	2 281	35 528	33	91	983	31	81	21	50	4 193	1 766	48
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	943	938	8	860	—	6	23	3	1	1	3	33	5	—
	außerhalb	2 251	2 246	13	1 883	4	131	122	58	5	7	6	17	4	1
	zusammen	3 194	3 184	21	2 743	4	137	145	61	6	8	9	50	9	1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	982	819	32	645	7	2	29	1	7	1	—	95	161	2
	außerhalb	599	537	17	445	—	5	26	2	8	—	1	33	61	1
	zusammen	1 581	1 356	49	1 090	7	7	55	3	15	1	1	128	222	3
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	9 502	8 502	452	6 764	62	34	436	19	21	7	15	692	993	7
	außerhalb	872	784	32	617	3	7	45	3	25	4	2	46	84	4
	zusammen	10 374	9 286	484	7 381	65	41	481	22	46	11	17	738	1 077	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	35 415	32 000	680	27 904	163	97	1 353	51	106	27	72	1 547	3 379	36
	außerhalb	9 531	8 772	175	7 224	70	90	483	31	181	20	35	463	737	22
	zusammen	44 946	40 772	855	35 128	233	187	1 836	82	287	47	107	2 010	4 116	58
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	innerhalb	225	207	10	152	4	3	17	—	6	—	1	14	16	2
	außerhalb	169	156	2	118	1	1	11	1	11	2	2	7	12	1
	zusammen	394	363	12	270	5	4	28	1	17	2	3	21	28	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	8 667	7 542	325	6 088	61	75	394	32	5	8	66	488	1 064	61
	außerhalb	651	606	14	477	3	13	51	3	3	2	8	32	45	—
	zusammen	9 318	8 148	339	6 565	64	88	445	35	8	10	74	520	1 109	61
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	2 427	2 166	57	1 860	57	9	83	1	4	—	5	90	258	3
	außerhalb	267	239	7	165	5	11	23	3	2	—	—	23	28	—
	zusammen	2 694	2 405	64	2 025	62	20	106	4	6	—	5	113	286	3
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 137	857	59	599	7	8	51	3	5	1	3	121	277	3
	außerhalb	283	243	12	139	1	5	17	2	20	—	1	46	39	1
	zusammen	1 420	1 100	71	738	8	13	68	5	25	1	4	167	316	4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 515	2 031	100	1 398	36	41	176	22	5	2	8	243	1 475	9
	außerhalb	1 418	1 077	33	724	10	70	113	30	21	8	7	61	338	3
	zusammen	4 933	3 108	133	2 122	46	111	289	52	26	10	15	304	1 813	12
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	20 204	17 723	456	14 904	100	77	770	44	94	21	41	1 216	2 459	22
	außerhalb	4 279	3 800	124	2 739	32	51	263	22	202	25	34	308	471	8
	zusammen	24 483	21 523	580	17 643	132	128	1 033	66	296	46	75	1 524	2 930	30
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	4 038	3 703	138	2 795	63	66	304	35	9	10	29	254	315	20
	außerhalb	521	493	33	364	4	11	27	6	10	6	1	31	28	—
	zusammen	4 559	4 196	171	3 159	67	77	331	41	19	16	30	285	343	20
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	6 872	5 302	101	4 395	13	17	335	12	41	8	19	361	1 545	25
	außerhalb	1 144	940	24	650	2	22	65	9	70	6	5	87	198	6
	zusammen	8 016	6 242	125	5 045	15	39	400	21	111	14	24	448	1 743	31
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	4 248	3 755	78	3 057	13	29	313	15	41	6	14	189	482	11
	außerhalb	907	767	19	479	2	21	66	14	96	5	1	64	139	1
	zusammen	5 155	4 522	97	3 536	15	50	379	29	137	11	15	253	621	12
Falsches Wenden	innerhalb	2 818	2 548	99	2 127	13	12	148	6	11	3	10	119	261	9
	außerhalb	802	680	90	418	6	16	66	3	8	1	3	69	120	2
	zusammen	3 620	3 228	189	2 545	19	28	214	9	19	4	13	188	381	11

Fußnote siehe S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

## a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Fahr-räder	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	724	591	186	206	2	1	11	1	1	—	1	173	132	1
	außerhalb	134	130	20	97	1	—	5	—	—	—	—	7	3	1
	zusammen	858	721	216	302	3	1	16	1	1	—	1	180	135	2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	759	726	78	542	6	13	34	3	2	4	4	40	28	5
	außerhalb	2 452	2 435	109	2 129	12	39	113	11	7	1	4	10	12	5
	zusammen	3 211	3 161	187	2 671	18	52	147	14	9	5	8	50	40	10
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	960	927	274	534	6	6	36	2	—	1	3	65	32	1
	außerhalb	1 299	1 292	82	1 086	7	15	75	6	—	4	2	15	7	—
	zusammen	2 259	2 219	356	1 620	13	21	111	8	—	5	5	80	39	1
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	2 511	2 403	144	1 680	46	82	298	32	11	8	11	91	88	20
	außerhalb	1 441	1 414	53	1 119	13	57	121	20	5	2	6	18	10	17
	zusammen	3 952	3 817	197	2 799	59	139	419	52	16	10	17	109	98	37
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 148	3 961	1 004	2 244	45	54	250	16	8	6	12	322	172	15
	außerhalb	3 318	3 283	284	2 588	17	76	199	34	9	6	8	62	24	11
	zusammen	7 466	7 244	1 288	4 832	62	130	449	50	17	12	20	384	196	26
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	1 450	806	69	444	6	4	43	1	10	3	1	225	642	2
	außerhalb	1 581	1 354	74	818	15	74	146	32	53	4	11	127	220	7
	zusammen	3 031	2 160	143	1 262	21	78	189	33	63	7	12	352	862	9
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	9 052	8 372	694	6 045	73	44	380	19	11	5	23	1 078	650	30
	außerhalb	939	899	68	629	12	21	73	6	5	4	5	76	38	2
	zusammen	9 991	9 271	762	6 674	85	65	453	25	16	9	28	1 154	688	32
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	10 490	9 412	946	6 900	82	89	415	42	31	8	48	851	1 060	18
	außerhalb	9 084	8 819	530	7 133	63	142	495	57	39	14	47	299	238	27
	zusammen	19 574	18 231	1 476	14 033	145	231	910	99	70	22	95	1 150	1 298	45
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	4 092	4 079	467	3 353	19	39	111	19	1	2	12	56	12	1
	außerhalb	2 090	2 086	166	1 755	10	36	63	29	1	3	7	16	4	—
	zusammen	6 182	6 166	633	5 108	29	75	174	48	2	5	19	72	16	1
in sonstigen Fällen	innerhalb	19 079	18 667	2 428	14 393	90	139	583	59	30	20	57	869	382	30
	außerhalb	24 893	24 786	1 874	21 426	59	216	691	108	39	25	81	289	96	11
	zusammen	43 972	43 453	4 302	35 819	149	355	1 274	167	69	45	138	1 158	478	41
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 065	2 069	205	1 658	22	28	93	18	2	—	13	20	3	3
	außerhalb	856	856	30	659	12	65	51	31	1	2	5	—	—	—
	zusammen	2 921	2 915	235	2 317	34	93	144	49	3	2	18	20	3	3
in sonstigen Fällen	innerhalb	13 837	13 415	1 166	10 722	119	97	520	27	22	10	45	687	383	39
	außerhalb	15 669	15 589	471	13 786	48	281	532	123	24	16	43	265	86	14
	zusammen	29 506	28 994	1 637	24 488	167	378	1 052	150	46	26	88	952	469	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	6 258	6 047	187	5 200	84	22	300	15	9	5	18	207	182	29
	außerhalb	83	83	4	72	—	—	5	—	—	—	1	1	—	—
	zusammen	6 341	6 130	191	5 272	84	22	305	15	9	5	19	208	182	29
an anderen Stellen	innerhalb	15 489	14 564	718	11 629	271	61	785	31	50	15	49	755	629	96
	außerhalb	2 023	1 958	105	1 587	18	17	103	4	12	1	4	107	44	21
	zusammen	17 512	16 522	823	13 216	289	78	888	35	62	16	53	862	673	117
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	12 042	11 783	956	8 687	201	247	1 040	104	5	21	40	482	212	47
	außerhalb	6 843	6 824	314	5 465	58	275	487	137	5	16	29	60	14	5
	zusammen	18 885	18 607	1 270	14 152	259	522	1 527	241	10	37	69	542	226	52

Fußnote siehe S. 30.

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel-schlepp-ern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	6 860	6 604	464	4 971	87	111	530	36	8	11	28	358	191	65
	außerhalb	4 230	4 205	155	3 391	27	186	264	85	—	10	16	71	21	4
	zusammen	11 090	10 809	619	8 362	114	297	794	121	8	21	44	429	212	69
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	690	580	23	468	5	8	35	2	3	2	2	32	105	5
	außerhalb	583	535	20	406	4	18	32	10	13	1	7	24	46	2
	zusammen	1 273	1 115	43	874	9	26	67	12	16	3	9	56	151	7
Zeichengebung, Beleuchtungsvorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	2 208	1 269	84	811	10	14	74	2	20	4	6	244	937	2
	außerhalb	1 009	713	60	329	6	11	75	7	87	4	19	115	294	2
	zusammen	3 217	1 982	144	1 140	16	25	149	9	107	8	25	359	1 231	4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	655	639	177	358	3	12	24	2	—	1	2	60	15	1
	außerhalb	257	257	35	196	6	3	11	—	—	—	2	4	—	—
	zusammen	912	896	212	554	9	15	35	2	—	1	4	64	15	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	146	136	6	125	1	—	2	—	—	—	1	1	—	10
	außerhalb	382	341	5	316	2	3	10	1	2	—	—	2	—	41
	zusammen	528	477	11	441	3	3	12	1	2	—	1	3	—	51
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	851	450	91	230	—	4	6	1	6	2	1	109	393	8
	außerhalb	379	220	20	116	—	2	6	—	34	3	4	35	148	11
	zusammen	1 230	670	111	346	—	6	12	1	40	5	5	144	541	19
im ruhenden Verkehr	innerhalb	175	165	—	72	—	39	37	4	6	—	6	1	—	10
	außerhalb	54	47	1	27	—	3	3	—	7	2	2	2	2	5
	zusammen	229	212	1	99	—	42	40	4	13	2	8	3	2	15
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	401	389	6	275	7	14	72	5	3	—	3	4	5	7
	außerhalb	212	209	2	155	5	14	22	5	1	—	4	1	3	—
	zusammen	613	598	8	430	12	28	94	10	4	—	7	5	8	7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	201	190	1	85	4	28	44	8	8	2	6	4	2	9
	außerhalb	124	117	3	44	1	11	23	6	15	6	4	4	—	7
	zusammen	325	307	4	129	5	39	67	14	23	8	10	8	2	16
Mangelnde Sicherung lieggebliebener Fahrzeuge	innerhalb	24	24	—	19	—	—	2	—	1	—	1	1	—	—
	außerhalb	114	110	2	75	—	4	9	6	7	1	2	4	1	3
	zusammen	138	134	2	94	—	4	11	6	8	1	3	5	1	3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	1 687	1 686	—	1 573	3	3	106	1	—	—	—	—	—	1
	außerhalb	42	42	—	33	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	1 729	1 728	—	1 606	4	3	114	1	—	—	—	—	—	1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	2 356	2 338	—	1 844	19	19	408	10	7	3	28	—	—	18
	außerhalb	226	220	—	139	4	9	40	9	6	1	12	—	—	6
	zusammen	2 582	2 558	—	1 983	23	28	448	19	13	4	40	—	—	24
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	440	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	427	—
	außerhalb	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
	zusammen	499	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	486	—
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	861	630	17	90	2	40	220	23	35	11	12	180	222	9
	außerhalb	423	384	14	85	1	56	131	23	24	3	8	39	32	7
	zusammen	1 284	1 014	31	175	3	96	351	46	59	14	20	219	254	16
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	16 586	12 607	1 154	8 006	275	72	466	38	54	15	64	2 463	3 787	192
	außerhalb	13 301	12 528	760	9 776	35	266	510	100	126	27	56	872	712	61
	zusammen	29 887	25 135	1 914	17 782	310	338	976	138	180	42	120	3 335	4 499	253
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	267 080	241 267	15 731	189 049	2 106	1 803	11 963	777	729	269	817	18 023	24 896	917
	außerhalb	133 910	128 706	6 556	105 248	592	2 408	6 038	1 055	1 235	248	511	4 815	4 869	335
	zusammen	400 990	369 973	22 287	294 297	2 698	4 211	18 001	1 832	1 964	517	1 328	22 838	29 765	1 252

Fußnote siehe S. 30.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Fahr-rädern	sonstigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	23 320	23 270	33	22 027	30	66	957	27	42	19	29	40	9	41
	außerhalb	5 994	5 975	1	5 597	6	55	245	19	21	9	11	11	9	10
	zusammen	29 314	29 245	34	27 624	36	121	1 202	46	63	28	40	51	18	51
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	548	548	—	514	2	3	24	1	1	—	3	—	—	—
	außerhalb	859	957	—	663	1	115	100	63	—	8	7	—	—	2
	zusammen	1 507	1 505	—	1 177	3	118	124	64	1	8	10	—	—	2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	344	343	2	319	1	1	12	1	3	—	4	—	1	—
	außerhalb	137	137	—	117	1	9	8	1	—	1	—	—	—	—
	zusammen	481	480	2	436	2	10	20	2	3	1	4	—	1	—
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	9 020	9 009	24	8 404	49	16	441	5	28	6	10	26	5	6
	außerhalb	555	553	2	477	2	9	30	3	26	1	2	1	—	2
	zusammen	9 575	9 562	26	8 881	51	25	471	8	54	7	12	27	5	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	26 649	26 586	59	24 909	89	82	1 164	47	104	18	58	56	32	31
	außerhalb	5 443	5 409	18	4 757	39	65	340	30	114	12	19	15	15	19
	zusammen	32 092	31 995	77	29 666	128	147	1 504	77	218	30	77	71	47	50
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	innerhalb	305	300	—	202	2	24	46	10	11	2	3	—	—	5
	außerhalb	130	129	—	85	1	10	14	3	13	2	1	—	—	1
	zusammen	435	429	—	287	3	34	60	13	24	4	4	—	—	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	5 778	5 704	23	5 135	38	56	339	37	4	9	43	20	21	53
	außerhalb	459	455	—	380	6	14	38	7	3	1	5	1	—	4
	zusammen	6 237	6 159	23	5 515	44	70	377	44	7	10	48	21	21	57
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	2 858	2 847	3	2 519	69	11	212	8	2	3	17	3	4	7
	außerhalb	304	302	—	225	8	12	42	7	1	1	6	—	1	1
	zusammen	3 162	3 149	3	2 744	77	23	254	15	3	4	23	3	5	8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 321	1 317	4	1 066	13	28	166	19	8	1	9	3	1	3
	außerhalb	227	221	—	170	4	4	23	1	12	4	1	2	1	5
	zusammen	1 548	1 538	4	1 236	17	32	189	20	20	5	10	5	2	8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	4 136	4 115	4	2 978	82	166	764	60	6	22	26	7	16	5
	außerhalb	1 584	1 560	7	1 012	9	169	257	62	14	18	11	1	10	14
	zusammen	5 720	5 675	11	3 990	91	335	1 021	122	20	40	37	8	26	19
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	12 388	12 323	21	11 028	119	107	771	65	116	29	40	27	23	42
	außerhalb	2 235	2 223	5	1 713	17	37	225	14	168	12	21	11	6	6
	zusammen	14 623	14 546	26	12 741	136	144	996	79	284	41	61	38	29	48
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3 229	3 194	10	2 547	56	103	354	59	17	16	29	3	4	31
	außerhalb	396	394	1	326	4	10	36	5	8	1	3	—	—	2
	zusammen	3 625	3 588	11	2 873	60	113	390	64	25	17	32	3	4	33
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	4 559	4 515	12	3 962	10	26	381	24	54	13	22	11	12	32
	außerhalb	617	605	2	478	1	11	47	9	49	2	6	—	5	7
	zusammen	5 176	5 120	14	4 440	11	37	428	33	103	15	28	11	17	39
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	2 913	2 887	5	2 374	13	52	338	34	45	8	13	5	5	21
	außerhalb	611	605	—	403	1	20	73	12	78	9	6	3	4	2
	zusammen	3 524	3 492	5	2 777	14	72	411	46	123	17	19	8	9	23
Falsches Wenden	innerhalb	2 791	2 743	2	2 331	22	36	295	20	5	8	19	5	—	48
	außerhalb	359	355	7	272	5	9	37	3	9	2	9	2	—	4
	zusammen	3 150	3 098	9	2 603	27	46	332	23	14	10	28	7	—	52

Fußnote siehe S. 30.

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraftwagen, Kraftrollern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhängern	landwirtschaftl. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	629	626	9	570	3	4	28	2	—	2	2	6	2	1
	außerhalb	180	179	3	154	3	10	9	—	—	—	—	—	—	1
	zusammen	809	805	12	724	6	14	37	2	—	2	2	6	2	2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs															
	innerhalb	592	584	4	498	6	15	50	6	—	—	4	1	2	6
	außerhalb	1 442	1 433	5	1 259	8	34	108	10	1	2	5	1	—	9
	zusammen	2 034	2 017	9	1 757	14	49	158	16	1	2	9	2	2	15
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht															
	innerhalb	834	832	10	746	7	4	49	3	1	1	8	3	—	2
	außerhalb	867	867	6	756	4	27	63	4	—	3	4	—	—	—
	zusammen	1 701	1 699	16	1 502	11	31	112	7	1	4	12	3	—	2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges															
	innerhalb	1 024	1 018	8	841	18	22	105	15	—	2	4	3	—	6
	außerhalb	1 103	1 095	6	885	2	78	90	23	2	7	2	—	—	8
	zusammen	2 127	2 113	14	1 726	20	100	195	38	2	9	6	3	—	14
Sonstige Fehler beim Überholen															
	innerhalb	3 238	3 227	40	2 821	36	42	231	21	4	6	21	5	—	11
	außerhalb	2 671	2 668	10	2 213	16	133	214	49	11	10	11	1	—	3
	zusammen	5 909	5 895	50	5 034	52	175	445	70	15	16	32	6	—	14
Fehler beim Überholtwerden															
	innerhalb	790	778	6	573	12	18	114	8	28	4	11	4	8	4
	außerhalb	1 583	1 562	5	905	30	169	310	55	57	16	10	5	7	14
	zusammen	2 373	2 340	11	1 478	42	187	424	63	85	20	21	9	15	18
Fehler beim Vorbeifahren															
	innerhalb	18 784	17 102	23	14 574	166	249	1 642	126	50	53	199	20	5	1 677
	außerhalb	967	923	—	674	9	62	116	25	7	5	24	1	—	44
	zusammen	19 751	18 025	23	15 248	175	311	1 758	151	57	58	223	21	5	1 721
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr															
	innerhalb	9 627	9 567	43	8 434	144	139	608	58	44	16	57	24	14	46
	außerhalb	6 990	6 940	32	5 875	120	185	515	72	59	12	58	12	6	44
	zusammen	16 617	16 507	75	14 309	264	324	1 123	130	103	28	115	36	20	90
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 599	2 581	14	2 397	7	46	85	21	2	—	6	3	—	18
	außerhalb	881	874	5	729	4	44	51	24	3	9	5	—	—	7
	zusammen	3 480	3 455	19	3 126	11	90	136	45	5	9	11	3	—	25
in sonstigen Fällen															
	innerhalb	14 412	14 280	58	13 095	75	238	641	75	20	19	47	12	1	131
	außerhalb	10 519	10 462	41	9 342	36	327	528	116	10	23	39	—	—	57
	zusammen	24 931	24 742	99	22 437	111	565	1 169	191	30	42	86	12	1	188
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 044	1 038	7	915	7	31	62	10	—	4	2	—	—	6
	außerhalb	509	507	—	359	10	69	45	17	1	4	2	—	—	2
	zusammen	1 553	1 545	7	1 274	17	100	107	27	1	8	4	—	—	8
in sonstigen Fällen															
	innerhalb	9 218	9 098	35	8 128	51	165	577	52	9	23	54	4	4	116
	außerhalb	10 829	10 787	20	9 487	36	492	525	157	12	16	41	1	1	41
	zusammen	20 047	19 885	55	17 615	87	657	1 102	209	21	39	95	5	5	157
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen															
	innerhalb	3	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	3	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen															
	innerhalb	44	44	—	37	—	2	4	1	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	9	9	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	53	53	—	45	—	2	5	1	—	—	—	—	—	—
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand															
	innerhalb	12 387	12 311	32	10 415	118	278	1 256	132	13	21	43	3	1	75
	außerhalb	7 021	7 017	18	5 948	50	351	472	132	6	14	26	—	—	4
	zusammen	19 408	19 328	50	16 363	168	629	1 728	264	19	35	69	3	1	79

Fußnote siehe S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraftfahrern, Kraftrollern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhänger	landwirtschaftl. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeugen	Mopeds, Mofas 1)	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahren	innerhalb	4 967	4 868	13	4 123	61	107	482	46	10	9	14	3	2	97
	außerhalb	3 207	3 200	5	2 684	9	183	223	69	3	11	13	—	—	7
	zusammen	8 174	8 068	18	6 807	70	290	705	115	13	20	27	3	2	104
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	842	836	2	755	8	9	55	1	3	1	2	—	3	3
	außerhalb	621	618	2	508	3	27	51	8	10	1	6	2	1	2
	zusammen	1 463	1 454	4	1 263	11	36	106	9	13	2	8	2	4	5
Zeichengebung, Beleuchtungsvorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	1 474	1 457	4	1 177	19	30	161	11	30	5	11	9	12	5
	außerhalb	674	664	2	415	8	24	96	6	88	8	11	6	6	4
	zusammen	2 148	2 121	6	1 592	27	54	257	17	118	13	22	15	18	9
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	686	682	8	602	5	10	43	5	2	1	5	1	—	4
	außerhalb	228	228	—	206	1	1	15	3	1	1	—	—	—	—
	zusammen	914	910	8	808	6	11	58	8	3	2	5	1	—	4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	107	97	—	91	1	1	3	—	—	—	1	—	—	10
	außerhalb	195	184	—	173	—	2	8	—	—	—	1	—	—	11
	zusammen	302	281	—	264	1	3	11	—	—	—	2	—	—	21
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	241	236	2	220	—	—	9	—	1	—	1	2	4	2
	außerhalb	113	103	3	67	—	1	4	1	21	1	2	3	6	4
	zusammen	354	339	5	287	—	1	13	1	22	1	3	5	10	6
Im ruhenden Verkehr	innerhalb	98	91	—	58	—	10	14	5	1	—	3	—	—	7
	außerhalb	21	21	—	12	1	—	4	2	1	1	—	—	—	—
	zusammen	119	112	—	70	1	10	18	7	2	1	3	—	—	7
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	433	427	—	317	5	20	64	8	4	4	5	—	1	5
	außerhalb	170	168	1	132	2	7	20	2	3	—	1	—	—	2
	zusammen	603	595	1	449	7	27	84	10	7	4	6	—	1	7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	289	289	—	97	4	43	90	14	6	2	12	1	—	20
	außerhalb	102	97	1	47	—	13	18	11	1	2	3	1	—	5
	zusammen	391	386	1	144	4	56	108	25	7	4	15	2	—	25
Mangelnde Sicherung lieggebliebener Fahrzeuge	innerhalb	19	18	—	11	—	1	3	1	—	1	1	—	—	1
	außerhalb	83	83	—	61	1	4	9	2	5	—	1	—	—	—
	zusammen	102	101	—	72	1	5	12	3	5	1	2	—	—	1
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	243	243	—	217	—	2	24	—	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	14	14	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	257	257	—	230	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	4 559	4 257	—	3 097	43	67	926	47	7	7	63	—	—	302
	außerhalb	411	395	—	234	9	25	98	11	3	3	12	—	—	16
	zusammen	4 970	4 652	—	3 331	52	92	1 024	58	10	10	75	—	—	318
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
	außerhalb	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	zusammen	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	420	414	—	51	1	107	180	47	9	19	16	4	2	4
	außerhalb	449	442	—	87	1	136	140	43	8	11	15	1	1	6
	zusammen	869	856	—	138	2	243	320	90	17	30	31	5	3	10
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	8 878	8 394	27	7 030	59	207	786	109	37	27	92	20	27	457
	außerhalb	6 732	6 581	18	4 982	18	564	613	235	23	48	83	7	8	142
	zusammen	15 610	14 975	45	12 012	77	761	1 399	344	60	75	175	27	35	599
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt															
	innerhalb	198 647	195 079	547	172 207	1 451	2 646	14 536	1 241	727	381	1 009	335	227	3 341
	außerhalb	78 602	78 001	226	64 890	486	3 507	5 862	1 316	862	291	483	88	89	512
	zusammen	277 249	273 080	773	237 097	1 937	6 153	20 398	2 557	1 579	672	1 492	423	316	3 853

Fußnote siehe S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen												
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhängern	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Fahr-rädern

#### Bei Unfällen mit Getöteten

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Mängel an den Bremsen	innerhalb	51	44	—	23	—	5	7	—	6	—	2	1	7	—
	außerhalb	51	49	1	26	—	9	3	1	7	—	—	2	2	—
	zusammen	102	93	1	49	—	14	10	1	13	—	2	3	9	—
Mängel an der Bereifung	innerhalb	43	42	2	33	—	—	2	—	1	—	1	3	1	—
	außerhalb	163	162	11	142	—	1	3	—	1	—	3	1	1	—
	zusammen	206	204	13	175	—	1	5	—	2	—	4	4	2	—
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	21	10	1	6	—	—	—	—	1	—	—	2	11	—
	außerhalb	40	19	3	9	—	1	1	1	3	—	1	—	21	—
	zusammen	61	29	4	15	—	1	1	1	4	—	1	2	32	—
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	12	8	—	3	—	1	2	—	2	—	—	—	3	1
	außerhalb	25	25	3	13	—	2	1	—	2	1	1	2	—	—
	zusammen	37	33	3	16	—	3	3	—	4	1	1	2	3	1
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	127	104	3	65	—	6	11	—	10	—	3	6	22	1
	außerhalb	279	255	18	190	—	13	8	2	13	1	5	5	24	—
	zusammen	406	359	21	255	—	19	19	2	23	1	8	11	46	1

#### Bei Unfällen mit Personenschaden

Mängel an den Bremsen	innerhalb	1 380	1 125	78	692	14	40	132	18	11	6	13	121	247	8
	außerhalb	519	485	14	292	6	52	46	22	11	5	8	29	33	1
	zusammen	1 899	1 610	92	984	20	92	178	40	22	11	21	150	280	9
Mängel an der Bereifung	innerhalb	941	927	92	738	4	9	41	2	4	2	2	33	14	—
	außerhalb	1 976	1 971	125	1 706	2	43	48	18	5	3	6	15	5	—
	zusammen	2 917	2 898	217	2 444	6	52	89	20	9	5	8	48	19	—
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	459	208	36	64	—	5	11	1	23	2	2	64	250	1
	außerhalb	395	269	27	70	1	8	18	3	89	5	5	43	119	7
	zusammen	854	477	63	134	1	13	29	4	112	7	7	107	369	8
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	521	419	48	217	6	11	60	9	7	3	16	42	92	10
	außerhalb	545	526	69	315	5	47	37	9	14	3	9	18	17	2
	zusammen	1 066	945	117	532	11	58	97	18	21	6	25	60	109	12
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	3 301	2 679	254	1 711	24	65	244	30	45	13	33	260	603	19
	außerhalb	3 435	3 251	235	2 383	14	150	149	52	119	16	28	105	174	10
	zusammen	6 736	5 930	489	4 094	38	215	393	82	164	29	61	365	777	29

#### Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Mängel an den Bremsen	innerhalb	887	875	4	563	15	64	163	29	11	7	14	5	2	10
	außerhalb	287	286	1	139	2	65	46	21	5	—	7	—	—	1
	zusammen	1 174	1 161	5	702	17	129	209	50	16	7	21	5	2	11
Mängel an der Bereifung	innerhalb	582	582	5	534	—	6	28	4	1	—	4	—	—	—
	außerhalb	1 130	1 130	3	932	1	89	66	30	—	2	7	—	—	—
	zusammen	1 712	1 712	8	1 466	1	95	94	34	1	2	11	—	—	—
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	97	94	1	56	1	4	11	—	19	1	1	—	—	3
	außerhalb	132	129	1	35	—	17	11	2	54	6	1	2	1	2
	zusammen	229	223	2	91	1	21	22	2	73	7	2	2	1	5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	351	339	2	166	4	43	57	24	12	9	20	2	1	11
	außerhalb	465	461	1	245	2	86	61	35	5	15	10	1	—	4
	zusammen	816	800	3	411	6	129	118	59	17	24	30	3	1	15
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	1 917	1 890	12	1 319	20	117	259	57	43	17	39	7	3	24
	außerhalb	2 014	2 006	6	1 351	5	257	184	88	64	23	25	3	1	7
	zusammen	3 931	3 896	18	2 670	25	374	443	145	107	40	64	10	4	31

Fußnote siehe S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen bei Fußgängern							bei Unfällen mit nur Sachschaden 1)
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren			
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten				bei Unfällen mit Personenschaden					
Verkehrstüchtigkeit									
Alkoholeinfluß	innerhalb	399	1	114	3 637	8	424	73	
	außerhalb	245	—	48	829	—	100	14	
	zusammen	644	1	162	4 466	8	524	87	
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	22	—	18	149	12	74	1	
	außerhalb	4	—	—	15	—	4	1	
	zusammen	26	—	18	164	12	78	2	
Verhalten von Fußgängern									
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn									
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrs- ampeln	innerhalb	165	17	90	2 925	884	572	92	
	außerhalb	9	2	4	51	18	13	2	
	zusammen	174	19	94	2 976	902	585	94	
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrs- regelung	innerhalb	1	—	1	37	15	9	—	
	außerhalb	—	—	—	1	—	—	—	
	zusammen	1	—	1	38	15	9	—	
auf anderen Fußgängerüberwegen durch	innerhalb	7	4	1	383	282	29	—	
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	außerhalb	3	1	—	15	9	1	1	
	zusammen	10	5	1	398	291	30	1	
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	56	11	32	1 326	678	224	12	
	außerhalb	19	3	9	106	48	13	—	
	zusammen	75	14	41	1 432	726	237	12	
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	15	3	9	218	64	47	1	
	außerhalb	5	—	—	32	1	2	4	
	zusammen	20	3	9	250	65	49	5	
an anderen Stellen durch	innerhalb	349	148	118	10 213	7 458	799	23	
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	außerhalb	94	48	20	524	330	43	3	
	zusammen	443	196	138	10 737	7 788	842	26	
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	1 740	301	979	26 543	13 281	4 880	206	
	außerhalb	518	120	187	2 223	925	448	21	
	zusammen	2 258	421	1 166	28 766	14 206	5 328	227	
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	236	34	103	2 821	779	566	24	
	außerhalb	193	10	44	715	85	107	21	
	zusammen	429	44	147	3 536	864	673	45	
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	67	2	30	635	74	114	27	
	außerhalb	20	1	6	119	9	12	6	
	zusammen	87	3	36	754	83	126	33	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	innerhalb	21	—	7	153	18	28	1	
	außerhalb	180	4	29	688	37	65	8	
	zusammen	201	4	36	841	55	93	9	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	80	79	—	2 061	2 027	1	15	
	außerhalb	30	30	—	188	183	—	4	
	zusammen	110	109	—	2 249	2 210	1	19	
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	67	13	24	806	238	114	21	
	außerhalb	44	3	10	158	28	23	7	
	zusammen	111	16	34	964	266	137	28	
Ursachen bei Fußgängern insgesamt	innerhalb	3 225	613	1 526	51 907	25 818	7 881	496	
	außerhalb	1 364	222	367	5 664	1 673	831	92	
	zusammen	4 589	835	1 893	57 571	27 491	8 712	588	

Fußnote siehe S. 20.



## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb

#### Bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glatte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . .	2	6	—	6	8	4	4	10	6	4	26	10	16
Schnee oder Eis . . . . .	34	149	19	130	134	18	116	39	25	14	356	62	294
Regen . . . . .	68	143	34	109	115	23	92	55	41	14	381	98	283
Laub, angeschwemmten Lehm u. a. . . . .	—	2	2	—	9	4	5	9	3	6	20	9	11
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	1	3	—	3	5	2	3	20	8	12	29	10	19
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand . . . . .	—	12	4	8	21	5	16	25	10	15	58	19	39
durch Bauarbeiten bedingt . . . .	2	2	—	2	2	1	1	18	18	—	24	19	5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) . . . .	—	2	1	1	1	—	1	2	1	1	5	2	3
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter) . . . .	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	2	—	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Schränken) . .	—	3	3	—	7	4	3	2	2	—	12	9	3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . .</b>	<b>107</b>	<b>322</b>	<b>63</b>	<b>259</b>	<b>303</b>	<b>61</b>	<b>242</b>	<b>181</b>	<b>114</b>	<b>67</b>	<b>913</b>	<b>238</b>	<b>675</b>

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel . . . . .	8	28	1	27	25	5	20	5	3	2	66	9	57
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw. . . . .	14	53	11	42	47	17	30	17	14	3	131	42	89
blendende Sonne . . . . .	—	8	4	4	13	5	8	5	2	3	26	11	15
Seitenwind . . . . .	10	14	2	12	20	1	19	3	1	2	47	4	43
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse . . . . .	—	8	3	5	10	5	5	4	3	1	22	11	11
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . .</b>	<b>32</b>	<b>111</b>	<b>21</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>33</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>292</b>	<b>77</b>	<b>215</b>

#### Andere Unfallursachen

Hindernisse Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	7	3	1	2	3	1	2	—	—	—	13	2	11
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	1	7	—	7	6	1	5	6	2	4	20	3	17
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	4	1	—	1	4	1	3	4	1	3	13	2	11
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .	—	—	—	—	3	3	—	6	6	—	9	9	—
Sonstige Ursachen . . . . .	9	10	6	4	11	3	8	33	21	12	63	30	33
<b>Andere Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>118</b>	<b>46</b>	<b>72</b>

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb

#### Bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . . .	23	216	127	89	360	160	210	416	317	99	1 015	594	421
Schnee oder Eis . . . . .	690	2 794	496	2 298	3 503	720	2 783	1 641	1 294	347	8 628	2 510	6 118
Regen . . . . .	1 277	1 947	771	1 176	1 624	605	1 019	1 670	1 501	169	6 518	2 877	3 641
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä. . . . .	7	82	34	48	174	60	114	256	160	96	519	254	265
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche . . . . .	26	88	46	42	177	71	106	381	261	120	672	378	294
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand . . . . .	4	126	73	53	389	149	240	705	529	176	1 224	751	473
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	57	188	118	50	97	49	48	496	476	20	818	643	175
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) . . . . .	1	7	3	4	11	3	8	23	12	11	42	18	24
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter) . . . . .	—	24	18	6	25	15	10	44	40	4	93	73	20
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Schränken) . . . . .	1	18	11	7	15	6	9	36	28	8	70	45	25
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	3	16	9	7	12	5	7	33	32	1	64	46	18
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>2 080</b>	<b>5 485</b>	<b>1 706</b>	<b>3 780</b>	<b>6 387</b>	<b>1 833</b>	<b>4 554</b>	<b>5 701</b>	<b>4 650</b>	<b>1 051</b>	<b>19 663</b>	<b>8 189</b>	<b>11 474</b>

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel . . . . .	87	355	56	299	407	71	336	120	81	39	969	208	761
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw. . . . .	313	552	192	360	487	188	299	453	393	60	1 805	773	1 032
blendende Sonne . . . . .	22	211	133	78	264	132	132	266	240	26	763	605	258
Seitenwind . . . . .	121	182	25	157	184	29	155	76	51	25	563	105	458
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse . . . . .	36	99	35	64	119	36	83	86	69	17	340	140	200
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>579</b>	<b>1 399</b>	<b>441</b>	<b>958</b>	<b>1 461</b>	<b>456</b>	<b>1 005</b>	<b>1 001</b>	<b>834</b>	<b>167</b>	<b>4 440</b>	<b>1 731</b>	<b>2 709</b>

#### Andere Unfallursachen

Hindernisse Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	36	16	3	13	25	4	21	12	8	4	89	15	74
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	98	451	76	375	919	133	786	648	448	200	2 116	657	1 459
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	109	106	47	59	129	55	74	312	256	56	666	358	298
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnübergänge . . . . .	—	4	3	1	9	8	1	12	11	1	25	22	3
Sonstige Ursachen . . . . .	158	175	83	92	196	58	138	401	348	53	930	489	441
<b>Andere Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>401</b>	<b>752</b>	<b>212</b>	<b>540</b>	<b>1 278</b>	<b>258</b>	<b>1 020</b>	<b>1 385</b>	<b>1 071</b>	<b>314</b>	<b>3 816</b>	<b>1 541</b>	<b>2 275</b>

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb

#### Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glatte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer . . . . .	25	68	32	36	159	49	110	157	92	65	409	173	236
Schnee oder Eis . . . . .	925	1 421	322	1 099	1 476	419	1 057	1 587	1 355	232	5 409	2 096	3 313
Regen . . . . .	1 664	991	504	487	655	317	338	1 305	1 211	94	4 615	2 032	2 583
Laub, angeschwemmten Lehm u. a. . . . .	13	40	14	26	75	26	49	114	78	36	242	118	124
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	26	43	26	17	69	25	44	126	95	31	264	146	118
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand . . . . .	7	82	51	31	200	84	116	382	285	97	671	420	251
durch Bauarbeiten bedingt . . . . .	98	108	68	40	84	49	35	293	285	8	583	402	181
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) . . . . .	1	4	2	2	12	4	8	19	13	6	36	19	17
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter) . . . . .	2	14	8	6	16	12	4	26	19	7	58	39	19
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken) . . . . .	3	4	2	2	5	—	5	13	13	—	25	15	10
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . . . . .	3	5	4	1	3	1	2	12	11	1	23	16	7
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>2 767</b>	<b>2 780</b>	<b>1 033</b>	<b>1 747</b>	<b>2 754</b>	<b>986</b>	<b>1 768</b>	<b>4 034</b>	<b>3 457</b>	<b>577</b>	<b>12 335</b>	<b>5 476</b>	<b>6 859</b>

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel . . . . .	64	186	35	151	183	34	149	83	57	26	516	126	390
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . . .	338	182	72	110	132	49	83	199	179	20	851	300	551
blendende Sonne . . . . .	19	89	59	30	78	41	37	125	111	14	311	211	100
Seitenwind . . . . .	112	57	9	48	37	4	33	22	14	8	228	27	201
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse . . . . .	44	50	15	35	36	14	22	42	41	1	172	70	102
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>577</b>	<b>564</b>	<b>190</b>	<b>374</b>	<b>466</b>	<b>142</b>	<b>324</b>	<b>471</b>	<b>402</b>	<b>69</b>	<b>2 078</b>	<b>734</b>	<b>1 344</b>

#### Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	27	9	3	6	11	3	8	5	4	1	52	10	42
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	267	445	58	387	719	77	642	346	219	127	1 777	354	1 423
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	241	109	45	64	88	32	56	209	182	27	647	259	388
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken . . . . .	—	2	1	1	4	3	1	3	3	—	9	7	2
Sonstige Ursachen . . . . .	336	78	31	47	82	24	58	131	112	19	627	167	460
<b>Andere Unfallursachen insgesamt . . . . .</b>	<b>871</b>	<b>643</b>	<b>138</b>	<b>505</b>	<b>904</b>	<b>139</b>	<b>765</b>	<b>694</b>	<b>520</b>	<b>174</b>	<b>3 112</b>	<b>797</b>	<b>2 315</b>

# II. Straßenverkehrsunfälle 1974

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### e) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden 1)	insgesamt
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen					
innerhalb von Ortschaften .....	7 487	259 593	267 080	198 647	465 727
außerhalb von Ortschaften .....	10 457	123 453	133 910	78 602	212 512
zusammen .....	17 944	383 046	400 990	277 249	678 239
b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)					
innerhalb von Ortschaften .....	127	3 174	3 301	1 917	5 218
außerhalb von Ortschaften .....	279	3 156	3 435	2 014	5 449
zusammen .....	406	6 330	6 736	3 931	10 667
c) Ursachen bei Fußgängern					
innerhalb von Ortschaften .....	3 225	48 682	51 907	496	52 403
außerhalb von Ortschaften .....	1 364	4 300	5 664	92	5 756
zusammen .....	4 589	52 982	57 571	588	58 159
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften .....	238	7 951	8 189	5 476	13 665
außerhalb von Ortschaften .....	675	10 799	11 474	6 859	18 333
zusammen .....	913	18 750	19 663	12 335	31 998
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften .....	77	1 654	1 731	734	2 455
außerhalb von Ortschaften .....	215	2 494	2 709	1 344	4 053
zusammen .....	292	4 148	4 440	2 078	6 518
f) Andere Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften .....	46	1 495	1 541	797	2 338
außerhalb von Ortschaften .....	72	2 203	2 275	2 315	4 590
zusammen .....	118	3 698	3 816	3 112	6 928
Unfallursachen insgesamt					
innerhalb von Ortschaften .....	11 200	322 549	333 749	208 067	541 816
außerhalb von Ortschaften .....	13 062	146 405	159 467	91 226	250 693
zusammen .....	24 262	468 954	493 216	299 293	792 509

Fußnote siehe S. 20.

## II. Straßenverkehrsunfälle 1974

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### f) Ausgewählte Unfallursachen der beteiligten Kraftfahrzeugführer nach dem Alter

Ursache	Zusammen 1)	Alter der Kraftfahrzeugführer in Jahren						
		unter 18	18 bis 20	21 bis 24	25 bis 34	35 bis 44	45 und älter	ohne Angabe
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt 2) . . . . .	627 678	12 521	81 918	103 148	167 009	113 393	115 657	34 032
davon:								
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit . . . . .	75 969	1 158	10 296	15 267	23 726	14 741	10 084	697
darunter:								
Alkoholeinfluß . . . . .	69 565	1 111	9 398	13 779	21 952	13 743	8 955	627
Vorfahrt/Verkehrsregelung . . . . .	104 379	1 197	10 171	14 394	26 430	20 738	29 236	2 213
darunter:								
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen . .	18 341	358	1 776	2 646	5 118	3 897	4 298	248
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	71 322	648	7 056	9 601	17 322	13 980	21 259	1 456
Einordnen . . . . .	16 535	163	1 202	2 058	4 338	3 209	3 930	1 635
darunter:								
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr . . . . .	8 560	69	538	958	2 230	1 658	1 856	1 251
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden . . . . .	67 575	960	6 946	9 338	17 237	13 237	17 508	2 349
darunter:								
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße . . . . .	34 937	451	3 824	4 891	8 753	6 765	9 423	830
Oberholen/Vorbeifahren/Begegnen . . . . .	94 048	2 630	11 409	14 101	22 818	15 653	14 902	12 535
darunter:								
Oberholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . . . .	5 155	89	681	868	1 201	806	938	572
Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	26 545	551	2 745	3 661	6 646	4 183	3 439	5 320
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	34 015	889	4 534	5 437	8 151	6 022	5 578	3 404
Zu schnelles Fahren . . . . .	129 976	3 372	25 858	26 787	34 553	19 390	14 645	5 371
darunter:								
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen . . . . .	77 225	2 395	17 977	16 852	19 483	10 020	7 218	3 280
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	22 116	579	2 574	3 354	5 506	3 818	4 040	2 245
Zu dichtes Auffahren . . . . .	58 845	1 084	5 712	8 664	17 445	12 574	11 995	1 371
darunter:								
Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	37 675	714	3 660	5 621	11 273	8 117	7 556	734
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften . . . . .	7 613	324	805	1 081	1 744	1 260	1 429	970
darunter:								
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	3 837	127	403	611	955	716	900	125
Halten/Parken . . . . .	4 076	18	211	490	1 185	896	874	402
Sonstige . . . . .	46 546	1 036	6 734	7 614	12 027	7 877	7 014	4 244

1) Personenschaden und Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten — 2) ohne Mofas

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Merkmale	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
<b>Unfälle</b>												
mit Getöteten	588	267	2 030	79	2 966	1 105	868	2 134	2 810	221	321	13 389
mit Verletzten	14 925	10 310	37 197	4 264	84 288	29 666	19 201	43 865	55 083	5 957	12 855	317 611
mit Personenschaden zusammen	15 513	10 577	39 227	4 343	87 254	30 771	20 069	45 999	57 893	6 178	13 176	331 000
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	9 873	13 098	19 055	3 666	43 457	23 222	14 736	28 974	35 548	1 509	11 998	205 136
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>												
Autobahnen	339	116	1 483	62	3 564	1 912	741	1 627	2 576	139	65	12 624
Bundesstraßen	4 606	2 340	8 620	632	18 557	8 766	6 051	11 225	15 733	1 667	1 712	79 909
Landesstraßen	3 126	—	6 394	—	20 461	4 933	4 634	9 652	11 626	1 590	—	62 416
Kreisstraßen	1 484	—	4 316	—	6 482	1 427	1 562	2 820	4 842	884	1	23 818
Anderen Straßen	5 958	8 121	18 414	3 649	38 190	13 733	7 081	20 675	23 116	1 898	11 398	152 233
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>												
Kraftfahrer und Kraftföhrer	1 442	561	2 791	330	8 843	2 899	2 524	5 121	6 350	755	899	32 515
Personenkraftwagen	17 797	14 150	45 869	4 734	104 713	38 990	24 183	58 451	71 586	7 845	17 779	406 097
Kraftomnibusse und Obusse	231	321	551	124	1 671	532	366	630	933	157	683	6 199
Liefer- und Lastkraftwagen	1 441	1 473	3 753	405	8 775	3 227	1 924	4 602	6 071	453	1 574	33 698
Sattelschlepper	107	99	333	46	737	315	173	396	476	18	44	2 744
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	128	2	373	7	314	229	202	473	826	28	—	2 582
Anderer Zugmaschinen	49	19	177	7	291	12	46	75	53	26	30	785
Sonderkraftfahrzeuge	109	56	151	18	362	205	142	300	387	20	146	1 896
Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	1 349	537	4 302	596	10 362	2 578	1 654	4 091	3 745	554	560	30 328
Fahrräder	2 452	1 492	6 679	946	11 726	2 944	1 800	4 694	7 769	441	1 463	42 406
Sonstige Fahrzeuge	67	135	356	104	1 144	400	154	467	624	33	75	3 559
Fußgänger	3 278	3 084	7 646	1 329	21 367	6 011	3 819	8 777	10 127	1 339	4 219	70 996
Anderer Personen	30	23	38	7	132	111	34	4	106	5	18	508
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 480	21 962	73 019	8 653	170 437	58 453	37 021	88 081	109 053	11 674	27 490	634 313
Getötete und verletzte Personen	21 031	14 017	54 579	5 233	117 561	43 271	28 772	67 331	84 284	8 706	16 971	461 756
<b>Getötete</b>												
Föhrer und Mitfahrer von												
Kraftföhrern und Kraftföhrern	45	12	112	5	212	68	85	173	207	21	11	951
Kraftwagen	352	62	1 163	8	1 258	615	501	1 215	1 672	119	92	7 057
Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	21	8	111	7	197	69	36	136	137	6	5	733
Fahrrädern	63	15	264	12	316	91	68	205	314	18	18	1 384
sonstigen Fahrzeugen	2	—	1	—	8	4	—	5	2	—	—	22
Fußgänger	171	182	604	47	1 168	349	271	610	755	80	203	4 440
Anderer Personen	2	—	2	—	3	5	2	2	9	—	2	27
Getötete insgesamt	656	279	2 257	79	3 162	1 201	963	2 346	3 086	244	331	14 614
darunter unter 6 Jahren	22	5	83	4	140	33	23	62	87	9	11	479
von 6 bis unter 15 Jahren	47	19	146	7	300	69	69	156	158	27	17	1 015
<b>Verletzte</b>												
Föhrer und Mitfahrer von												
Kraftföhrern und Kraftföhrern	1 506	586	2 893	345	9 496	3 112	2 765	5 610	6 890	827	976	35 016
Kraftwagen	12 309	8 410	32 354	2 142	64 436	27 979	18 220	42 934	54 266	5 414	9 989	278 453
Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	1 231	500	4 007	539	9 628	2 473	1 579	3 904	3 545	554	520	28 480
Fahrrädern	2 241	1 359	6 022	851	10 771	2 698	1 661	4 309	7 067	413	1 254	38 646
sonstigen Fahrzeugen	8	31	104	36	244	151	43	204	187	7	6	1 021
Fußgänger	3 054	2 823	6 896	1 234	19 730	5 546	3 504	8 019	9 108	1 241	3 879	65 034
Anderer Personen	26	19	46	7	94	111	37	5	125	6	16	492
Verletzte insgesamt	20 375	13 738	52 322	5 154	114 399	42 070	27 000	64 985	81 188	8 482	16 640	447 142
darunter unter 6 Jahren	743	436	1 701	219	4 027	1 080	688	1 870	1 966	217	496	13 443
von 6 bis unter 15 Jahren	2 482	1 749	5 699	747	14 691	4 219	2 687	6 365	7 145	875	1 912	48 571
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
Ursachen bei Föhrern von Fahrzeugen	17 236	10 874	50 169	4 442	93 026	36 542	24 831	69 015	73 537	6 612	14 706	400 990
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrsregelung	2 633	2 075	7 492	956	17 372	6 274	3 604	10 120	10 790	978	2 738	65 032
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	2 577	2 045	6 640	831	15 813	4 440	2 681	6 422	9 377	925	3 129	54 880
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	1 994	607	5 808	436	9 381	4 689	3 808	10 172	10 684	1 026	1 737	50 342
Zu schnelles Fahren	4 066	1 983	10 707	480	15 456	8 402	6 632	13 986	17 591	1 401	1 877	82 581
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	762	853	3 434	282	5 151	1 669	1 601	4 543	3 806	500	1 252	23 853
Zu dichtes Auffahren	1 180	1 188	3 428	425	7 087	3 093	1 738	5 714	5 428	498	1 469	31 248
Alkoholeinfluß	2 493	1 205	6 774	501	9 547	4 731	2 839	6 626	7 961	877	1 552	45 106
Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wartungsmängel)	266	151	921	30	1 491	730	406	917	1 535	90	199	6 736
Ursachen beim Fußgänger	2 640	2 542	6 304	1 128	17 174	5 168	2 926	7 137	7 815	929	3 808	57 571
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten d. Fahrbahn	2 274	2 096	4 280	976	14 465	4 359	2 494	6 230	6 786	793	3 380	48 133
Spielen auf der Fahrbahn	48	57	1 155	19	399	115	77	199	133	24	23	2 249
Alkoholeinfluß	227	331	551	87	1 381	426	186	402	465	71	339	4 466
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 416	201	2 311	45	3 672	2 090	1 053	2 880	4 944	318	733	19 663
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	286	36	324	9	772	546	270	678	1 442	44	33	4 440
Anderer Unfallursachen	328	58	506	29	579	573	209	537	849	89	59	3 816
Unfallursachen insgesamt	22 172	13 862	60 535	5 683	116 714	45 649	29 695	81 184	90 122	8 082	19 538	493 216

Fußnote siehe S. 30.

### III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

#### 1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes <sup>1)</sup>

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1972			1973			1974 <sup>2)</sup>		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	2 684	2 552	5 236	2 513	2 389	4 902			
6 - 15	4 517	4 288	8 806	4 601	4 369	8 970			
15 - 18	1 301	1 227	2 528	1 347	1 266	2 613			
18 - 21	1 256	1 212	2 468	1 279	1 234	2 512			
21 - 25	1 722	1 629	3 351	1 763	1 675	3 437			
25 - 35	4 682	4 266	8 948	4 639	4 215	8 854			
35 - 45	4 297	3 972	8 269	4 417	4 056	8 473			
45 - 55	3 004	3 934	6 938	3 213	4 078	7 291			
55 - 65	2 784	3 936	6 720	2 605	3 723	6 329			
65 und mehr	3 220	5 188	8 408	3 271	5 325	8 596			
Insgesamt	29 468	32 204	61 672	29 646	32 329	61 976	29 730	32 324	62 054

1) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende. — 2) Vorläufiges Ergebnis

#### 2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet (einschl. vorübergehend abgemeldeter) — am 1. Juli jeden Jahres —

Art	1960	1970	1971	1972	1973	1974
Mopeds, Mofas 25 und Mokicks <sup>1)</sup>	2 213 133 <sup>3)</sup>	1 054 203	1 102 525	1 246 260	1 393 581	1 539 974
Kleinkrafttrader <sup>2)</sup>	—	160 000	200 000	250 000	194 183	209 131
Krafttrader	1 383 365	141 047	133 113	143 046	166 569	189 997
Kraftroller	509 114	87 557	68 339	55 175	46 137	40 367
Personen- und Kombinationskraftwagen	4 489 407	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265
Kraftomnibusse einschl. Obusse	33 198	47 253	50 038	52 728	55 602	57 808
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	669 787	990 489	1 033 677	1 057 239	1 083 060	1 076 803
mit Nutzlast bis 1 999 kg	415 318	578 622	587 863	591 912	603 461	597 829
von 2 000 bis 4 999 kg	167 486	227 128	249 980	264 571	278 784	282 758
von 5 000 und mehr kg	86 983	184 739	195 834	200 756	200 815	196 216
Zulassungspflichtige Zugmaschinen	868 233	1 446 955	1 485 918	1 507 595	1 530 964	1 543 300
darunter landwirtschaftliche Zugmaschinen	797 596	1 334 593	1 360 526	1 372 682	1 386 892	1 391 406
Sonderkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	50 550	128 847	141 626	154 500	166 608	174 686
Kraftfahrzeuge insgesamt	10 217 000	18 000 000	19 300 000	20 500 000	21 700 000	22 200 000

1) Motorzweiräder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Kleinkrafttrader die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen; zum Teil geschätzte Zahlen. — 3) Ohne Saarland. — 4) Zu den Sonderkraftfahrzeugen zählen Krankenkraftwagen, Kraftfahrzeuge mit Spezialaufbau zum Transport bestimmter Güter wie Tankkraftwagen, Betontransport- und Liefermascher, Vieh-, Langmaterial-, Silofahrzeuge, ferner solche zur sonstigen Verwendung wie Feuerwehr-, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

#### 3. Länge der öffentlichen Straßen am 1. 1. 1974 nach Ländern

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeindestraßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem Privatstraßen 1)
	Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig - Holstein	—	420	768	703	1 891	6 480	8 371	150
Hamburg	—	132	—	—	132	3 201	3 333	135
Niedersachsen	—	943	1 811	2 308	5 062	23 366	28 428	372
Bremen	—	47	27	10	84	1 358	1 442	76
Nordrhein - Westfalen	—	1 764	3 300	2 062	7 126	35 366	42 492	593
Hessen	—	791	1 549	1 187	3 527	14 831	18 358	92
Rheinland - Pfalz	—	619	1 300	1 530	3 449	9 794	13 243	68
Baden - Württemberg	—	906	2 484	1 710	5 100	24 045	29 145	241
Bayern	—	1 303	2 373	2 695	6 371	32 802	39 173	582
Saarland	—	170	283	293	746	3 088	3 834	54
Berlin (West)	—	71	—	—	71	2 573	2 644	89
Bundesgebiet	—	7 166	13 895	12 498	33 559	156 902	190 461	2 453
Außerortsstraßen 2)								
Schleswig - Holstein	223	1 567	2 845	2 800	7 435	10 350	17 785	99
Hamburg	36	25	—	—	61	—	61	—
Niedersachsen	760	4 350	6 861	10 162	22 133	21 962	44 095	507
Bremen	33	28	27	7	95	—	95	—
Nordrhein - Westfalen	1 244	3 911	8 946	7 587	21 688	17 531	39 219	196
Hessen	747	2 680	5 528	3 712	12 667	3 173	15 840	29
Rheinland - Pfalz	436	2 715	5 569	6 274	14 994	1 809	16 803	41
Baden - Württemberg	684	3 812	10 204	7 423	22 123	15 497	37 620	185
Bayern	1 208	6 084	11 134	12 892	31 318	48 399	79 717	402
Saarland	85	343	449	455	1 332	706	2 038	26
Berlin (West)	25	22	—	—	47	48	95	1
Bundesgebiet	5 481	25 537	51 563	51 312	133 893	119 473	253 366	1 486
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig - Holstein	223	1 987	3 613	3 503	9 326	16 830	26 156	249
Hamburg	36	157	—	—	193	3 201	3 394	135
Niedersachsen	760	5 293	8 672	12 470	27 195	45 328	72 523	879
Bremen	33	75	54	17	179	1 358	1 537	76
Nordrhein - Westfalen	1 244	5 675	12 246	9 649	28 814	52 896	81 710	789
Hessen	747	3 471	7 077	4 899	16 194	18 003	34 197	121
Rheinland - Pfalz	436	3 334	6 869	7 804	18 443	11 603	30 046	109
Baden - Württemberg	684	4 718	12 688	9 133	27 223	39 542	66 765	426
Bayern	1 208	7 387	13 507	15 587	37 689	81 201	118 890	985
Saarland	85	513	732	748	2 078	3 794	5 872	80
Berlin (West)	25	93	—	—	118	2 621	2 739	90
Bundesgebiet	5 481	32 703	65 458	63 810	167 452	276 375	443 827	3 938

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1971. — 2) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgeteilt werden können.

## IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete 1)	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1973	14 715	339 010	353 725	16 302	488 246	504 548
	1974	13 389	317 611	331 000	14 614	447 142	461 756
Belgien	1973	...	...	65 854	2 905	93 051	95 956
	1974 2)	...	...	62 409	2 615	87 182	89 797
Dänemark	1973	...	...	18 242	1 132	23 456	24 588
	1974 2)	...	...	15 115	774	18 740	19 514
Finnland	1972	...	...	11 553	1 156	15 985	17 141
	1973	...	...	11 395	1 086	15 859	16 945
Frankreich	1973	...	...	...	15 636	...	...
	1974	...	...	...	13 517	...	...
Griechenland	1972	...	...	17 727	968	24 622	25 590
	1973	...	...	17 591	1 076	24 167	25 243
Großbritannien 3)	1973	...	...	262 413	7 406	346 332	353 738
	1974 2)	...	...	...	6 886	318 082	324 968
Irland	1972	...	...	6 223	640	8 954	9 594
	1973	...	...	6 020	592	8 760	9 352
Italien	1973	9 747	186 605	196 352	10 728	265 534	276 262
	1974 2)	...	...	...	9 592	233 773	243 365
Jugoslawien	1972	...	...	39 163	4 460	54 352	58 812
	1973	...	...	38 818	4 377	53 832	58 209
Luxemburg	1972	97	1 708	1 805	107	2 629	2 736
	1973	...	...	1 817	108	2 835	2 943
Niederlande	1973	2 802	57 454	60 256	3 092	70 361	73 453
	1974 2)	...	...	57 347	2 546	66 212	68 758
Norwegen	1973	471	8 112	8 583	511	10 972	11 483
	1974	469	7 689	8 158	509	10 240	10 749
Österreich	1973	2 194	47 522	49 716	2 469	68 382	70 851
	1974	2 061	46 792	48 853	2 231	66 207	68 438
Polen	1972	...	...	37 017	4 242	43 456	47 698
	1973	...	...	37 282	4 200	43 868	48 068
Portugal	1972	...	...	35 715	1 695	34 355	36 050
	1973	...	...	37 594	1 312	24 850	26 162
Schweden	1973	1 076	15 826	16 902	1 177	22 551	23 728
	1974 2)	1 089	14 954	16 043	1 197	20 902	22 099
Schweiz	1972	1 577	27 622	29 199	1 722	37 108	38 830
	1973	1 334	24 811	26 145	1 451	32 800	34 251
Spanien	1972	...	...	62 252	4 453	94 796	99 249
	1973	...	...	66 387	4 764	100 577	105 341
Tschechoslowakei	1972	...	...	33 321	2 168	41 860	44 028
	1973	...	...	32 742	2 073	41 244	43 317
Ungarn	1972	...	...	20 244	1 507	26 861	28 368
	1973	...	...	19 418	1 419	26 054	27 473
Vereinigte Staaten	1972	48 800	1 400 000	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	1973	48 100	1 300 000	1 348 100	55 800	2 000 000	2 055 800

1) Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Spanien und Tschechoslowakei: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen und Ungarn: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. — 2) Vorläufige Ergebnisse. — 3) Ohne Nordirland.



## Fachserie H

# Verkehr

**Reihe 1: Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Umsätze, Bestand an Binnenschiffen sowie Personalstand (jährlich).

**Reihe 2: Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

**Reihe 3: Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen, Starts und Landungen nach Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

**Reihe 4: Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

**Reihe 5: Straßenverkehr**

- I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Nicht besetzt
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1970)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1966) — vergriffen —
- S. Sonderbeiträge.

**Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

**Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr** (wird ab Berichtszeit 1973 in Fachserie F „Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr“ nachgewiesen).

**Reihe 8:** Nicht besetzt.

**Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

**Ergebnisse einmaliger Zählungen**

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

---

**Systematische Verzeichnisse**

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969) — vergriffen —

---

**Prospekte** mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 42-1120, erhältlich.