

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1973



VERLAG W. KOHLHAMMER

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

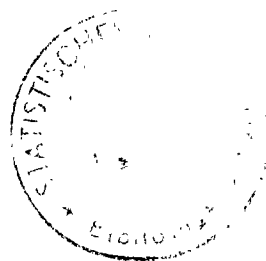
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1973



Bestellnummer: 270600 — 730000

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Januar 1975

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 7,—

Inhalt

	Seite
Textteil	
Methodische Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle 1973	10
Schaubilder	14
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1973	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1973	19
II. Straßenverkehrsunfälle 1973	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr	38
7. Verunglückte Kinder und Jugendliche nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner	44
8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder nach Monaten und Uhrzeit	44
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen	45
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	61
III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	62
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	62
3. Länge der öffentlichen Straßen am 1. 1. 1973 nach Ländern	62
IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	63

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den „Statistischen Berichten“ mit der Kennziffer H 1 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht (Quellennachweis vgl. S. 5).

Methodische Erläuterungen

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z. B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glätteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z. B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (an 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1973 rd. 194 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der „Unfälle mit Getöteten“, da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem

unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln ¹⁾ bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z. B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte „Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“ als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer „Verkehrsunfallanzeige“ werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die „Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall“ sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1973 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im „Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung“, im „Bundesanzeiger“ und im „Statistischen Wochendienst“ des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1974, Heft 3. Außerdem wurden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in „Wirtschaft und Statistik“ kommentiert (s. WiSta 1973/7 „Seit Tempo 100 weniger tödliche Straßenverkehrsunfälle“ und 1973/10 „Straßenverkehrsunfälle der Kinder 1972“).
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen „Fachserie H, Verkehr, Reihe 6“ werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1 437.

1) StVO § 42, Zeichen 310 und 311.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen
mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1973 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig - Holstein	Die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Schleswig - Holstein im Jahre 1973 (Statistisches Monatsheft Schleswig - Holstein Nr. 5, Mai 1974 und Statistische Berichte, Reihe H I 1 - J/73)
Hamburg	„Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/73) „Zur Frage des Schuldverhältnisses einzelner Verkehrsteilnehmergruppen bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1969 bis 1973“ (Hamburg in Zahlen, Heft Nr. 6/1974) „Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder in Hamburg“ (Hamburg in Zahlen, Heft Nr. 8/1974)
Niedersachsen	„Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - J/73)
Bremen	„Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - J/73) „Zur Gefährdung älterer Personen im Straßenverkehr des Landes Bremen 1969 bis 1973“ (Statistische Monatsberichte, in Vorbereitung)
Nordrhein - Westfalen	„Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein - Westfalen 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - J/73)
Hessen	„Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1973 und im Jahre 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/73) „Die Unfallentwicklung seit Einführung von „Tempo 100“ auf den Außerortsstraßen“ (Staat und Wirtschaft in Hessen, 29. Jahrgang, Heft 2, 1974)
Rheinland - Pfalz	„Straßenverkehrsunfälle 1973“ (Statistische Monatshefte Rheinland - Pfalz, 27. Jahrgang, Heft Nr. 3, März 1974) „Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland - Pfalz 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - J/73) „Die Kinderunfälle im Straßenverkehr 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - S/1973) „Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland - Pfalz 1973“ (Statistik von Rheinland - Pfalz, Band Nr. 273 in Vorbereitung)
Baden - Württemberg	„Die Frau am Steuer“ (Baden - Württemberg in Wort und Zahl, 22. Jahrgang, Heft Nr. 10, 1974)
Bayern	„Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern in den Jahren 1972 und 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - J/73)
Saarland	„Straßenverkehrsunfälle 1972/1973“ (Saarland in Zahlen, in Vorbereitung)
Berlin	„Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1973“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - vj 1 - 4/73 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1974 XV. Verkehr)

.....
(Dienststelle)

....., den

Tgb.-Nr.:

Verjährt am
Zuständiges Amtsgericht
Trunkenheit am Steuer *) Ordn.-Nr.:
Flucht nach Verkehrsunfall *) Ordn.-Nr.:

Verkehrsunfallanzeige

(ohne/mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme/Protokollaufnahme*)

Tote:	Schwerverletzte:	Leichtverletzte:	Sachschaden: DM
-------------	------------------------	------------------------	-----------------------

(Gemeinde Kreis Straße/Platz in Höhe des Hauses Nr.)

a) Unfallort:

auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßen-km, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

Straßenklasse: Nr. Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften *)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit:, den Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles:

Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen:

Aufgenommen:

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

Zeuge des Unfalles? ja - nein *)

Geprüft und weitergeleitet

an
den Herrn Oberstaatsanwalt
-Leiter der Staatsanwaltschaft-
-Jugendstaatsanwalt-
beim Landgericht

in

mit Anlagen

die Militärpolizei

in

das Amt f. Verteidigungslasten

in

den Herrn Landrat
- Jugendgerichtshilfe -

in

den

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

*) Nichtzutreffendes streichen

3.457
LBSt. 9. 67

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges:

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge ¹⁾

Ordnungs-Nr. 2)	Personalien ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen; Geburts tag, Geburtsort und Kreis, () Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Fahrerlaubnis ³⁾ a) Klasse b) erteilt am c) durch d) erweitert am e) auf f) durch g) Listen-Nr.	a) Kennzeichen des Fahrzeugs ⁴⁾ b) Fahrzeugart c) Bei Pkw: Hubraum bei Lkw: Zul. Ges.-Gewicht d) Zahl der Fahrzeugbenutzer Wenn Unfallbeteiligung als Fußgänger, dann hier angeben Fußgänger

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ordnungs-Nr. 6)	Vor- und Zuname () Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personenschaden)	Verkehrsbeteiligung (z. B. Mitfahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁷⁾ b) schwerverletzt ⁸⁾ c) leichtverletzt 3. Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl:)	Höhe des Sachschadens (geschätzt)

Summe: _____

¹⁾ Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

²⁾ Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeugs erhalten dieselbe Ordn.-Nr.

³⁾ Nur eintragen, wenn als Kraftfahrzeugfahrer unfallbeteiligt

⁴⁾ Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen

⁵⁾ Bei Fahrzeugen aus dem Ausland und der SBZ auch Versicherer mit Versicherungs-Nr. angeben

⁶⁾ Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder Halters

⁷⁾ Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist der 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

⁸⁾ Wenn Krankenhausaufenthalt länger als 24 Stunden.

IV. Zeugen des Unfalles

2. BLATT Tgb.-Nr.:

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Technische Angaben über alle beteiligten Fahrzeuge

	Kennzeichen oder Bezeichnung des Fahrzeuges				
1. Fabrikat und Typ					
2. Baujahr und Kilometerstand					
3. Welche Beleuchtung war eingeschaltet?					
4. Bei Lastzügen: Gesamtlänge					

VI. Ermittlung der Unfallursachen

1. **Beschädigungen** die an oder durch unfallbeteiligte Fahrzeuge herbeigeführt wurden, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. **Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge:** a) Vom Fahrer behauptete Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) Tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (Profiltiefe in mm); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmäßig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?

Bemerkungen (z. B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten: a) Schilderung des äußeren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt).

4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt; unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) **Art der Fahrbahn:** Geteilte / ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstraße

c) **Besonderheiten der Unfallstelle:** Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung – Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken, Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltstelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) **Welche Verkehrszeichen und Einrichtungen** waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) **Bei Fußgängerunfällen:** Der Unfall ereignete sich auf einem Zebrastreifen – einem sonstigen Fußgängerüberweg – an anderer Stelle – mit / ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte / durch Verkehrssignalanlage ¹⁾

f) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht.

g) **Beleuchtungsverhältnisse** (Nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

h) **Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**

aa) **Straßenbefestigung:** Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – sonstige befestigte Decke (Schotter) – unbefestigte Straße (ohne Unterbau).

bb) **Fahrbahnoberfläche:** Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen.

cc) **Äußere Einflüsse:** Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (z.B. Öl, Dung usw.) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut.

VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen ²⁾

Ord- ³⁾ nungs- Nr.	Verkehrsteilnehmer (z. B. Pkw.-Fahrer, Fußgänger)	U r s a c h e (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßen- verhältnisse	durch Witte- rungseinflüsse	durch andere Ursachen

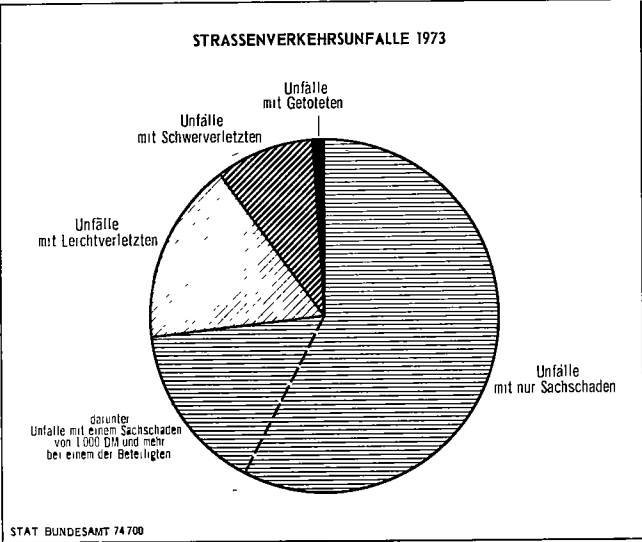
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

²⁾ Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

³⁾ Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Straßenverkehrsunfälle 1973

Die Polizeidienststellen meldeten 1973 insgesamt 1 324 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 970 000 oder 73 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 353 725 Straßenverkehrsunfällen (27 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 504 548 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 16 302, die der Verletzten betrug 488 246. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 150 014, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwererer Art war; 338 232 Personen zogen sich leichte Verletzungen zu.



	Anzahl	%
Unfälle insgesamt	1 324 000	100
davon:		
Sachschadensunfälle		
mit Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	762 000	57,6
mit Schäden von 1 000 DM u. mehr bei mindestens einem der Beteiligten	208 297	15,7
Unfälle mit Personenschaden	353 725	26,7
davon mit		
Leichtverletzten	218 407	16,5
Schwerverletzten	120 603	9,1
Getöteten	14 715	1,1
Verunglückte Personen	504 548	100
davon:		
Getötete	16 302	3,2
Schwerverletzte	150 014	29,7
Leichtverletzte	338 232	67,0

Entwicklung 1973

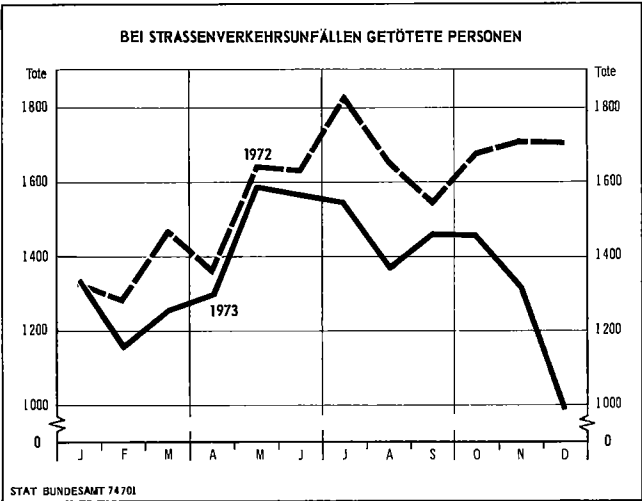
1973 war der Verkehr auf den Straßen des Bundesgebietes in den Monaten Januar bis Oktober dichter als im Vorjahr. Erst im Zusammenhang mit dem Ölembargo ab Ende November wurde durch

Verkehrsbeschränkungen und eine sparsamere Nutzung weniger gefahren. Die Verkehrsbelastung auf den Autobahnen spiegelt diese allgemeine Feststellung wider. Die Ergebnisse der mechanischen Zählstellen 1) veränderten sich gegenüber der Vergleichszeit von 1972 wie folgt:

Januar bis Oktober	+ 8 %
November	+ 1 %
Dezember	- 17 %

Vom 1. Juli 1972 bis zum 1. Juli 1973 stieg der Bestand der Kraftfahrzeuge um 1,4 Mill. oder 6,8 % an. In der Zeit von Januar bis Oktober 1973 war daher wegen des dichteren Verkehrs durchaus noch mit steigenden Unfallzahlen zu rechnen. Daß es dazu nicht kam hat verschiedene Gründe.

1) Bundesministerium für Verkehr: „Der Verkehr auf den Bundesautobahnen 1973“.



Von allen Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit auf den Straßen versprochen die seit dem 1. 10. 1972 geltende Vorschrift über „Tempo 100“ auf Außerortsstraßen, soweit nicht Autobahnen oder autobahnähnlichen Straßen, und die am 20. Juli 1973 in Kraft getretene „0,8 Promille - Regelung“ eine stärkere Wirkung. Die monatliche Darstellung der Unfallzahlen 1973 macht das im einzelnen deutlich, wobei November und Dezember wegen der Ölkrise besonders betrachtet werden müssen.

Vor allem der Außerortsverkehr auf den von „Tempo 100“ betroffenen Straßen wurde 1973 sicherer. In den ersten sechs Monaten ging hier die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 372 oder 4,7 % zurück. Auf den Autobahnen dagegen, wo bis zum 24. 11. 1973 noch unbeschränkt schnell gefahren werden durfte, ereigneten sich im 1. Halbjahr 1973 weiterhin in zunehmendem Maße Unfälle mit Personenschaden; ihre Zahl lag mit 8 147 um 633 oder 8,4 % über der der Vergleichszeit des Vorjahres. Dabei fällt auf, daß der relative Zuwachs der Autobahnunfälle etwa dem der Verkehrsmenge auf den Autobahnen entspricht.

Straßenverkehrsunfälle an vier Sonntagen mit Fahrverbot 1973 im Vergleich zu den entsprechenden Sonntagen 1970 – 1972

Jahr	Unfälle mit Personenschaden					Getötete Personen				
	1.	2.	3.	4.	1. – 4.	1.	2.	3.	4.	1. – 4.
	Sonntag					Sonntag				
1970	910	1 013	988	768	3 679	63	71	63	56	253
1971	756	753	812	806	3 127	40	42	64	55	201
1972	691	872	986	864	3 413	40	45	69	50	204
JD 1)	785	879	929	813	3 406	48	53	65	54	220
1973	176	126	187	151	640	6	3	8	10	27
JD = 100	22	14	20	19	19	13	6	12	19	12

1) Durchschnitt aus 1970 – 72.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1973

Monat	Insgesamt	und zwar				
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	davon auf		Ursache Alkohol-einfluß
				Auto-bahnen	anderen Außerorts-straßen	
Januar	25 715	17 381	8 334	1 177	7 157	4 308
Februar	26 418	17 844	8 574	1 151	7 423	4 055
März	28 160	19 914	8 246	1 169	7 077	4 442
April	29 031	19 237	9 794	1 693	8 101	4 231
Mai	35 417	24 972	10 445	1 439	9 006	5 143
Juni	33 906	23 078	10 828	1 518	9 310	4 707
Juli	31 612	21 252	10 360	1 719	8 641	4 292
August	29 965	20 634	9 331	1 407	7 924	3 271
September	31 837	22 095	9 742	1 431	8 311	4 094
Oktober	31 878	22 139	9 739	1 500	8 239	4 204
November	27 920	19 491	8 429	1 149	7 280	3 830
Dezember	21 866	15 414	6 452	703	5 749	3 586
1973	353 725	243 451	110 274	16 032 1)	94 242 1)	50 182 1)

Zu- (+) bzw. Abnahme (—) gegenüber Monat im Vorjahr in %						
Januar	+ 1,9	+ 4,3	— 2,9	+ 12,0	— 5,0	+ 1,1
Februar	+ 6,6	+ 5,3	+ 9,4	+ 33,2	+ 6,5	— 8,3
März	— 10,0	— 6,0	— 18,4	— 12,0	— 19,4	— 3,5
April	— 4,6	— 8,6	+ 4,5	+ 23,4	+ 1,2	— 5,8
Mai	+ 2,7	+ 6,2	— 4,8	+ 1,1	— 5,7	+ 1,4
Juni	— 3,3	— 3,7	— 2,4	+ 2,8	— 3,2	— 3,8
Juli	— 10,7	— 8,0	— 15,8	+ 0,7	— 18,4	— 14,6
August	— 9,4	— 5,5	— 16,9	— 10,1	— 18,0	— 31,2
September	— 3,2	— 1,2	— 7,6	— 0,6	— 8,7	— 19,2
Oktober	— 5,5	— 6,3	— 3,6	— 3,0	— 3,7	— 18,6
November	— 12,4	— 11,7	— 13,9	— 16,4	— 13,5	— 23,6
Dezember	— 28,4	— 26,6	— 32,3	— 39,7	— 31,3	— 37,1
1973	— 6,6	— 5,4	— 9,2	— 1,9	— 10,3	— 14,2

1) Die Summe der Monatsergebnisse wurde durch Jahreskorrekturen bereinigt.

Ab Juli 1973 wirkte als zweiter Faktor neben der „Tempo 100 Vorschrift“ die Festlegung des Gefahrengrenzwertes der Blutalkoholkonzentration auf 0,8 ‰ stärker unfallverhütend mit. In der zweiten Hälfte des Jahres verringerte sich die Zahl der alkoholbeeinflussten Verursacher von Unfällen mit Personenschaden monatlich zwischen 15 und 37 %.

Am 24. 11. 1973 traten mit einer Verordnung zum Energiesicherungsgesetz ein Fahrverbot an vier Sonntagen und neue Vorschriften über zulässige Höchstgeschwindigkeiten in Kraft (100 km/h auf Autobahnen und 80 km/h für andere Außerortsstraßen). Diese wirtschaftlichen Maßnahmen beeinflussten den Straßenverkehr und die Verhaltensweisen der Kraftfahrer grundlegend. Man folgte der Empfehlung, weniger zu fahren, und durch geringere Geschwindigkeiten Kraftstoff zu sparen. Im Dezember sank daraufhin die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ganz beträchtlich, und zwar um 28 % gegenüber Dezember 1972.

Alle Maßnahmen zusammen führten letztlich dazu, daß insgesamt 1973 weniger Straßenverkehrsunfälle sich ereigneten als 1972. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ging um 25 050 oder 6,6 % auf 353 725 zurück.

Mit den Tempovorschriften nahm erstmals auch die Unfallschwere des Außerortsverkehrs ab, die seit 1965 bis 1971 von Jahr zu Jahr angestiegen war.

Je 10 000 unfallbeteiligten Personenkraftwagen verunglückten 1971 z. B. noch 286 Insassen tödlich; 1972 waren es dagegen 281 und 1973: 253.

Der relative Rückgang der Zahl der Getöteten war infolgedessen auch stärker als der der Unfälle. Mit 16 302 bei Verkehrsunfällen getöteten Personen lag die Zahl der Verkehrsoffer 1973 um 2 509 oder 13 % unter der von 1972. Die Zahl der schwerverletzten Personen ging 1973 im Vergleich zu 1972 um 15 770 oder 9,5 % und die der leichtverletzten um 24 511 oder 6,8 % zurück.

Ort und Art der Unfälle

Von den 562 022 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1973 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (390 015) innerhalb von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (188 669 oder 48 %). Bei diesen Unfällen wurden 2 021 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1973 ereigneten sich innerorts 60 337 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (15 %). Dabei kamen 3 240 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 36 821 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls z. T. schwere Folgen (825 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug), die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (49 392), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (268).

Der Verkehr auf den freien Strecken außerhalb von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 172 007 schweren Unfällen außerorts waren 237 319 (77 %) Personenkraftwagen und 39 906 (13 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 31 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle

im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (9 259 oder 57 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1973 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 60 391 Kollisionen wurden 3 910 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufigste Unfallart auf den freien Strecken. Bei den 40 005 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 233 Menschen getötet. Bei den Auffahrunfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschaden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge 31 054 schwerer Auffahrunfälle (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 752 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 6 032 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 254 Personen getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter „Alleinunfall“ von Personenkraftwagen (2 222).

Auf den Autobahnen ereigneten sich 34 643 schwere Unfälle. Mehr als die Hälfte (21 151 oder 61 %) trug sich unter normalen Verhältnissen bei trockener Oberfläche zu. 8 992 oder 26 % der Autobahnunfälle geschahen auf feuchter oder nasser und 4 340 oder 13 % auf durch Schnee und Eis glatt gewordener Fahrbahn.

An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

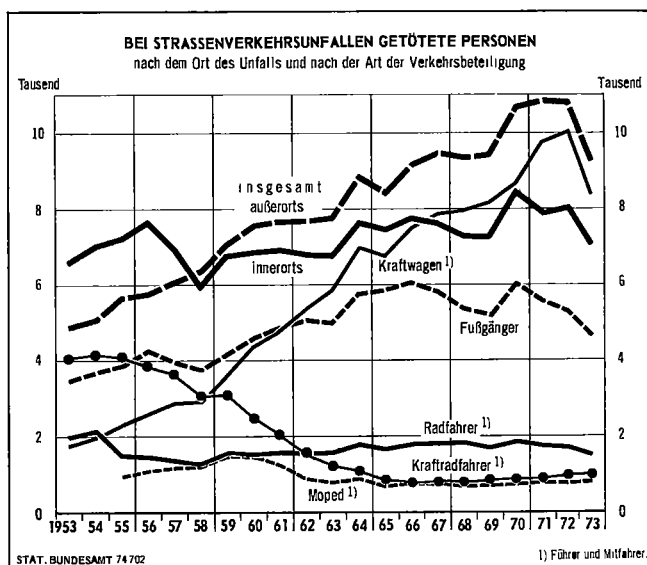
Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 82 ein Kraftfahrzeug, 6 ein Fahrrad und 11 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 98 %.

Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1973 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 76 724 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um 2 606 oder 3,5 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 14 % von allen Unfallfahrern.

Von 679 582 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 19 877 (2,9 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 8,3 %.

Bei Straßenverkehrsunfällen 1973 verunglückte Personen

Bei den 353 725 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1973 wurde 16 302 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 150 014 schwer- und 338 232 leichtverletzt. 7 820 oder 48 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (4 643). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 480 und



von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 722 getötet. 1973 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 204 Fahrer und 93 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Anzeigen die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche bei einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädigende Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1973 bei den 353 725 Unfällen mit Personenschaden rund 538 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfielen somit je Unfall 1,5 Ursachen.

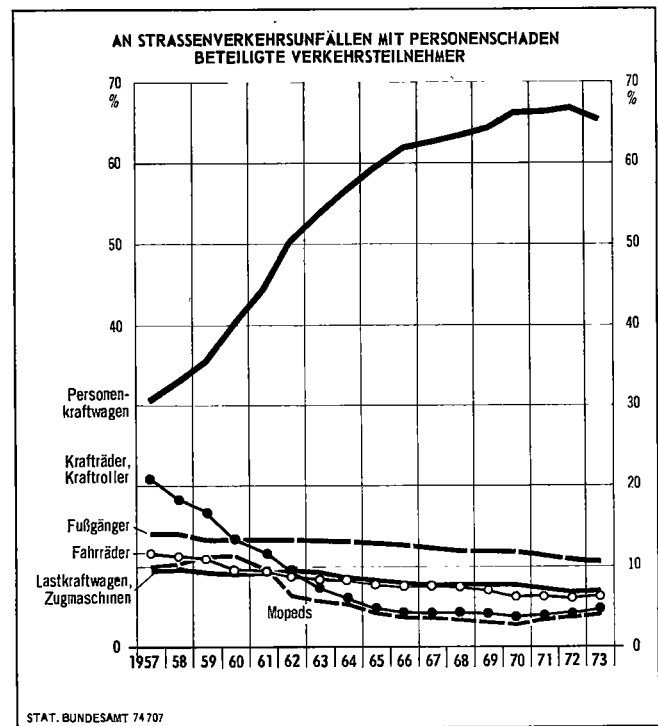
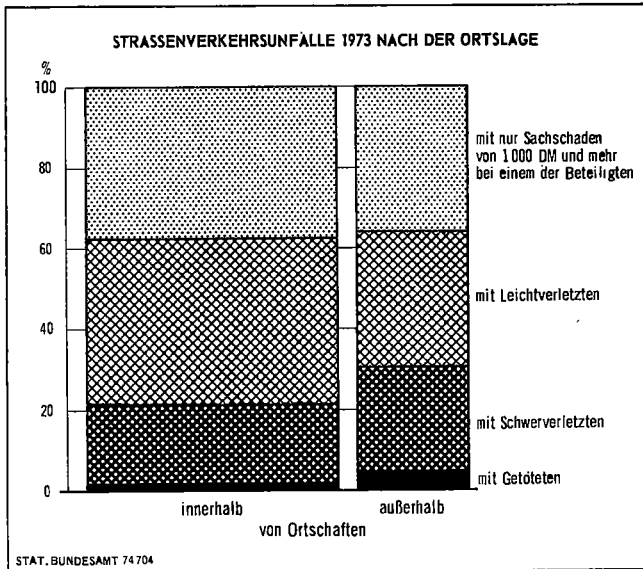
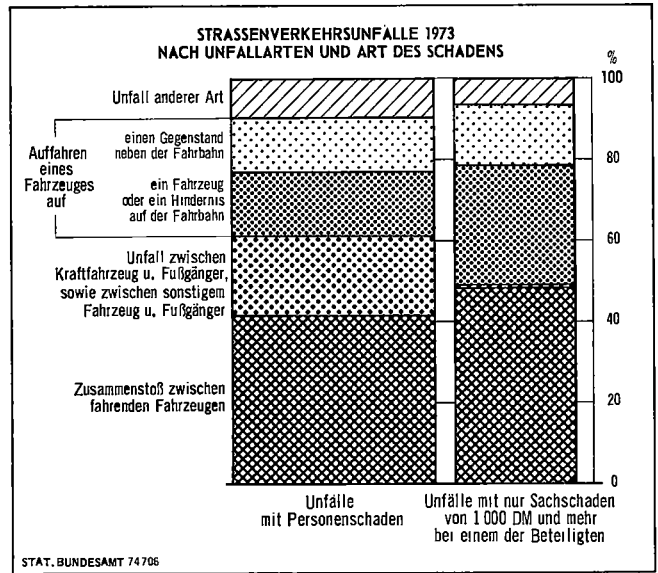
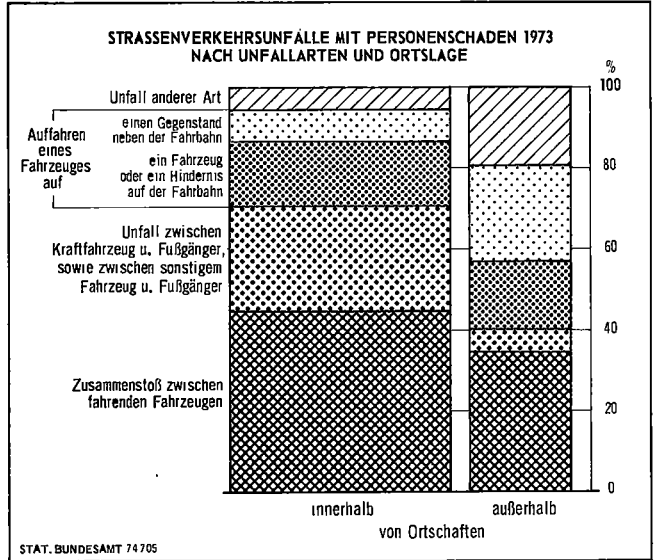
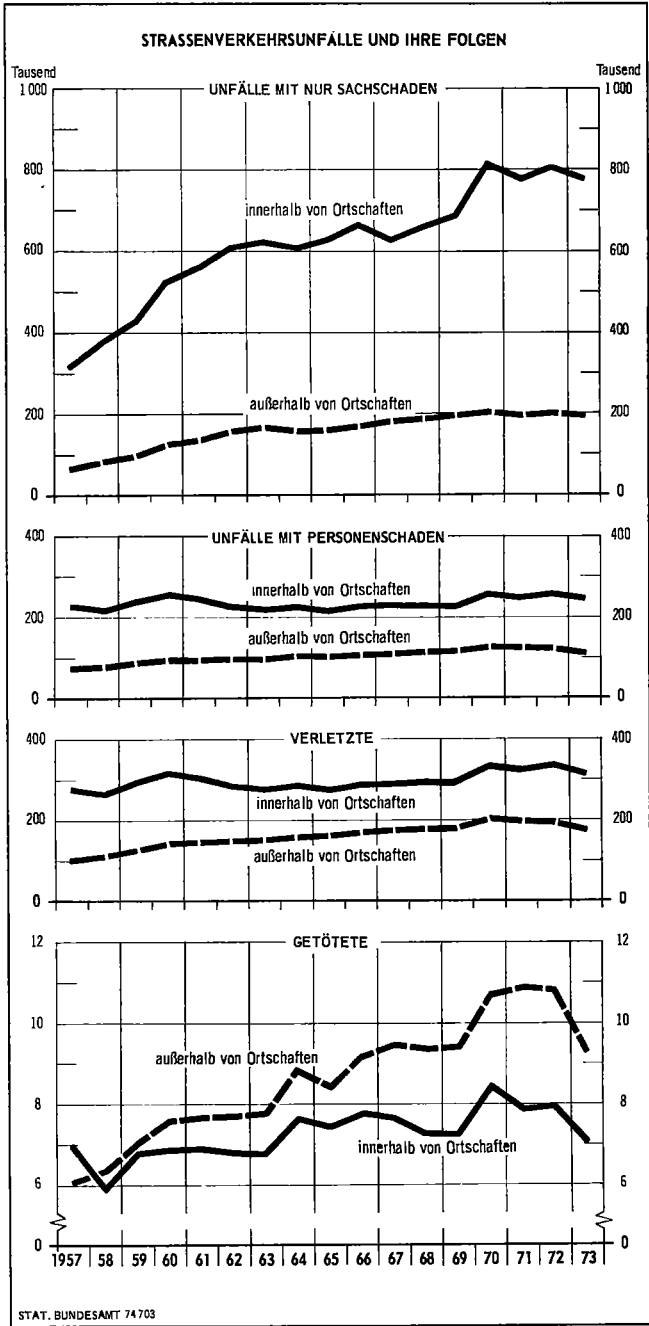
80 % aller Unfallursachen waren auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer zurückzuführen, 11 % wurden den Fußgängern angelastet, 7,8 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine, in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 1,4 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 18 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen, 10 % betrafen falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen und 9,4 % mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 8,5 %). Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten Überschreiten der Fahrbahn ohne Beachtung des Fahrzeugverkehrs genannt.

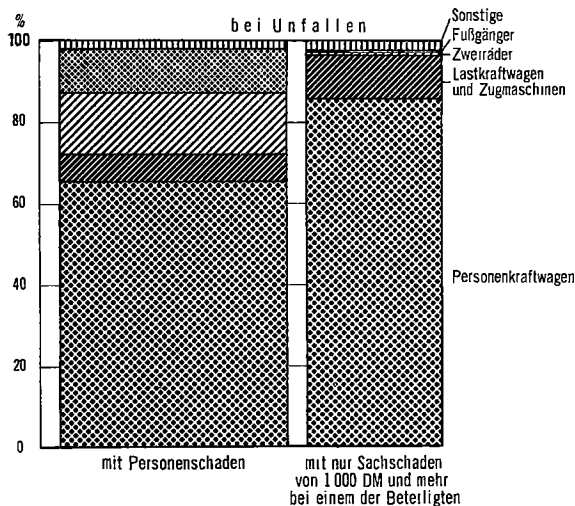
Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1973

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personenschaden		darunter bei Unfällen mit Getöteten		mit nur Sachschaden 1)	
			Anzahl	%		
Ursachen insgesamt	538 490	100	26 763	100	313 341	100
Ursachen bei Fahrzeugführern	429 302	79,7	19 713	73,7	281 905	90,0
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	50 638	9,4	3 411	12,7	30 179	9,8
Alkoholeinfluß	45 736	8,5	2 832	11,0	28 271	9,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	3 408	0,6	310	1,2	1 482	0,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 494	0,3	189	0,6	426	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	378 664	70,3	16 302	60,9	251 726	80,3
davon:						
Zu schnelles Fahren	96 149	17,9	6 261	23,4	55 065	17,6
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	56 144	10,4	3 547	13,3	29 392	9,4
Vorfahrt/Verkehrsregelung	66 903	12,4	1 650	6,2	47 693	15,2
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	45 755	8,5	1 183	4,5	31 430	10,0
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	11 146	2,1	130	0,5	9 643	3,1
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	56 134	10,4	2 755	10,3	53 262	17,0
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	22 185	4,1	1 378	5,1	17 332	5,5
Fehler beim Vorbeifahren	10 121	1,9	238	0,9	19 387	6,2
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	47 045	8,7	874	3,3	29 123	9,3
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	25 624	4,8	503	1,9	14 284	4,6
Zu dichtes Auffahren	34 554	6,4	637	2,4	29 693	9,5
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand	21 323	4,0	293	1,1	20 094	6,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24 210	4,5	1 656	6,2	55	0,0
Einordnen	10 078	1,9	278	1,0	11 004	3,5
Zeichengabung/Beleuchtungsvorschriften	6 440	1,2	209	0,8	4 068	1,3
Halten/Parken	3 112	0,6	93	0,3	1 440	0,5
Sonstige	34 041	6,3	1 889	7,1	20 323	6,5
Ursachen beim Fahrzeug	7 486	1,4	485	1,8	4 051	1,3
(Technische Mängel, Wartungsmängel)						
darunter:						
Mängel an der Bereifung	3 447	0,6	218	0,8	1 796	0,6
Mängel an den Bremsen	2 130	0,4	142	0,5	1 255	0,4
Ursachen bei Fußgängern	59 713	11,1	4 712	17,6	568	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	4 653	0,9	631	2,4	74	0,0
darunter Alkoholeinfluß	4 446	0,8	608	2,3	68	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	55 060	10,2	4 081	15,2	494	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	3 028	0,6	186	0,7	105	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen	2 441	0,5	172	0,6	13	0,0
an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	44 388	8,2	3 217	12,0	280	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2 532	0,5	127	0,5	19	0,0
Straßenverhältnisse	32 458	6,0	1 353	5,1	21 207	6,8
Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen	9 531	1,8	500	1,9	5 610	1,8

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

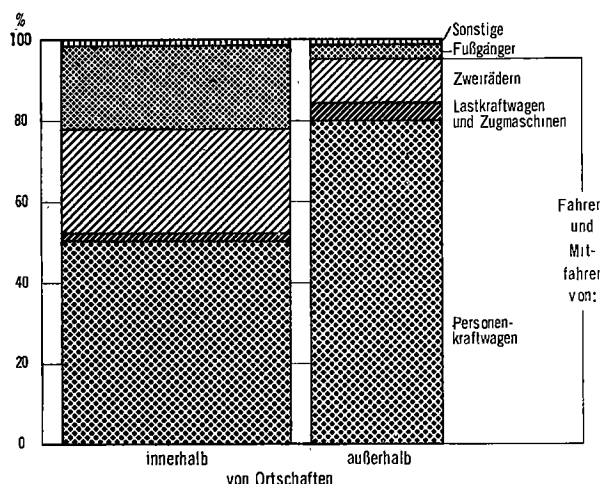


AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1973
BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER



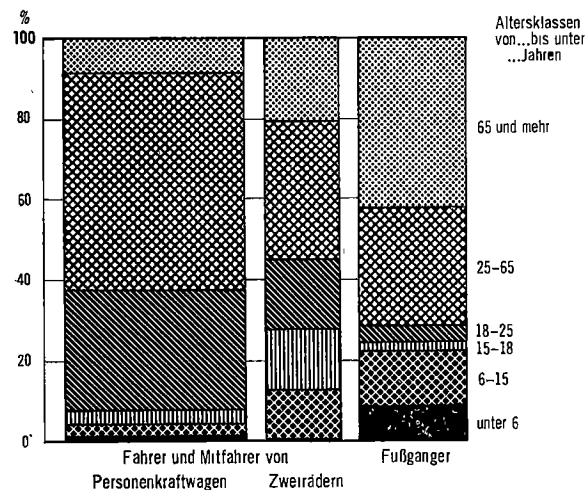
STAT. BUNDESAMT 74708

BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1973
GETÖTETE UND VERLETZTE VERKEHRSTEILNEHMER
NACH DER ORTSLAGE DES UNFALLS



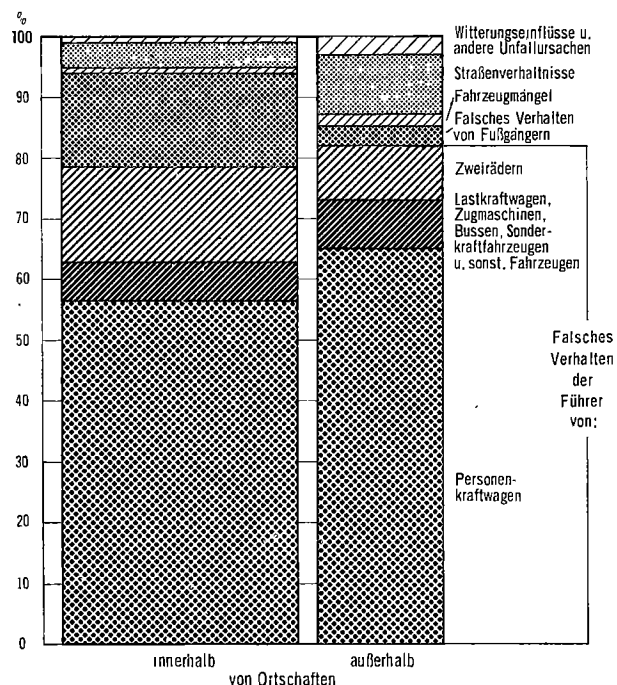
STAT. BUNDESAMT 74709

BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1973
GETÖTETE FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN
UND ZWEIRÄDERN SOWIE FUSSGÄNGER NACH ALTERSKLASSEN



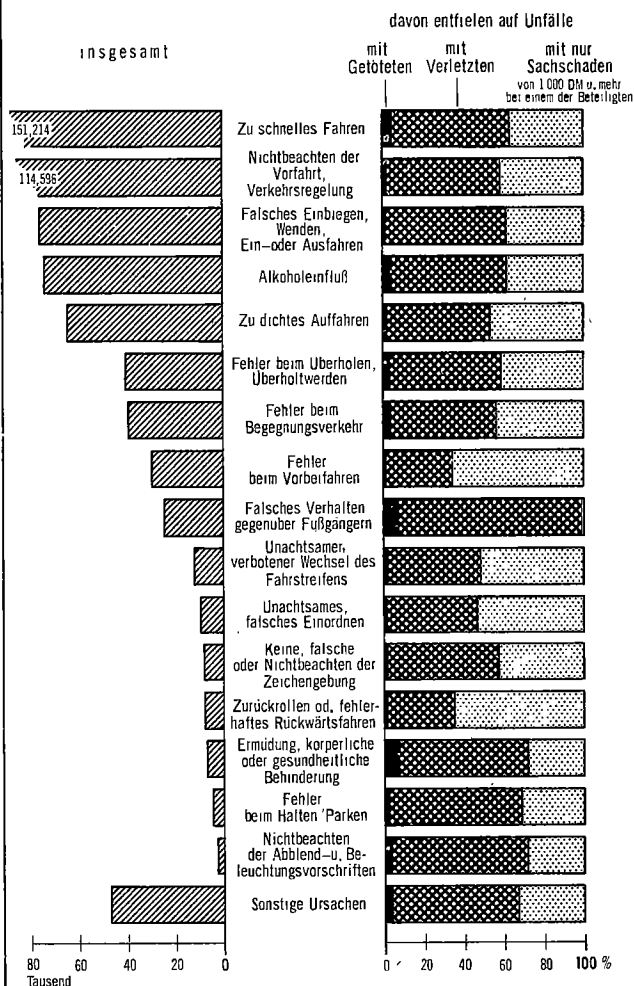
STAT. BUNDESAMT 74710

UNFALLURSACHEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN 1973
NACH DER ORTSLAGE DES UNFALLS



STAT. BUNDESAMT 74711

FAHRZEUGFÜHRERN ZUGERECHNETE URSACHEN
BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1973



STAT. BUNDESAMT 74712

Tabellenteil

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr 1)	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden	insgesamt	Getotete	Verletzte
		zusammen	mit Getoteten	mit Verletzten				
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1967 JS	.	225 748	7 318	218 430	.	296 236	7 628	288 608
1968 JS	.	229 070	7 004	222 066	.	301 461	7 273	294 188
1969 JS	.	227 599	6 968	220 631	.	301 140	7 245	293 895
1970 JS	.	254 198	8 100	246 098	.	339 670	8 494	331 176
1971 JS	.	247 133	7 581	239 552	.	328 899	7 900	320 999
1972 JS	.	257 318	7 670	249 648	.	342 476	8 011	334 465
1973 JS	.	243 451	6 744	236 707	.	320 008	7 043	312 965
1953 MD	31 300	16 105	527	15 578	15 200	20 177	547	19 630
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1970 MD	.	21 183	675	20 508	.	28 306	708	27 598
1972 MD	.	21 443	639	20 804	.	28 540	668	27 872
1973 MD	.	20 288	562	19 726	.	26 667	587	26 080
Außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1967 JS	.	109 804	8 419	101 385	.	182 896	9 456	173 440
1968 JS	.	110 634	8 276	102 358	.	183 893	9 363	174 530
1969 JS	.	111 322	8 317	103 005	.	187 893	9 401	178 492
1970 JS	.	123 412	9 372	114 040	.	211 318	10 699	200 619
1971 JS	.	122 044	9 510	112 534	.	207 913	10 853	197 060
1972 JS	.	121 457	9 358	112 099	.	204 862	10 800	194 062
1973 JS	.	110 274	7 971	102 303	.	184 540	9 259	175 281
1953 MD	8 200	4 864	377	4 487	3 300	7 040	407	6 633
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1970 MD	.	10 284	781	9 503	.	17 610	892	16 718
1972 MD	.	10 121	780	9 342	.	17 072	900	16 172
1973 MD	.	9 190	664	8 525	.	15 378	772	14 607
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	221 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 832
1967 JS	1 144 000	335 552	15 737	319 815	808 000	479 132	17 084	462 048
1968 JS	1 181 000	339 704	15 280	324 424	841 000	485 354	16 636	468 718
1969 JS	1 214 000	338 921	15 285	323 636	875 000	489 033	16 646	472 387
1970 JS	1 393 000	377 610	17 472	360 138	1 015 000	550 988	19 193	531 795
1971 JS	1 339 000	369 177	17 091	352 086	969 000	536 812	18 753	518 059
1972 JS	1 381 000	378 775	17 028	361 747	1 002 000	547 338	18 811	528 527
1973 JS	1 324 000	353 725	14 715	339 010	970 000	504 548	16 302	488 246
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1970 MD	116 100	31 468	1 456	30 012	84 600	45 916	1 599	44 316
1972 MD	115 100	31 565	1 419	30 146	83 500	45 612	1 568	44 044
1973 MD	110 300	29 477	1 226	28 251	80 800	42 046	1 359	40 687

1) JS = Jahressumme, MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftroller, Kraftwagen	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Mopeds, Mofas 2)	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 998	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1967 JS	637 933	26 847	399 116	5 526	48 273	1 856	22 667	49 568	4 757	78 641	682
1968 JS	647 423	27 266	410 463	5 760	49 475	1 911	21 106	48 875	4 605	77 206	756
1969 JS	649 000	26 458	417 296	5 942	50 250	2 194	19 554	45 160	4 430	77 085	631
1970 JS	726 647	26 127	480 328	6 658	55 026	2 339	20 670	44 874	4 770	85 193	662
1971 JS	705 327	26 829	466 820	6 289	50 107	2 321	23 684	45 088	4 502	79 071	616
1972 JS	724 570	30 022	483 625	6 307	49 301	2 193	26 017	43 333	4 089	79 142	541
1973 JS	679 582	31 459	443 937	6 593	46 721	2 123	27 393	43 065	4 013	73 710	568
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 715	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 171	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS 3)	658 104	6 525	509 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS 4)	217 232	318	172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS 4)	253 026	306	206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1967 JS 4)	252 154	296	209 876	2 418	34 368	1 482	227	398	2 528	484	77
1968 JS 4)	267 197	339	222 201	2 643	36 366	1 653	187	450	2 799	486	73
1969 JS 4)	267 178	300	222 538	2 798	35 985	1 841	183	313	2 733	404	83
1970 JS 4)	330 147	338	278 247	3 316	41 782	2 133	223	340	3 130	555	83
1971 JS 4)	356 199	530	304 541	3 257	40 913	2 218	263	360	3 430	614	73
1972 JS 4)	418 132	744	361 180	3 667	44 502	2 463	343	370	4 185	593	85
1973 JS 4)	412 111	900	352 674	4 100	46 021	2 444	378	403	4 538	581	72
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 013	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS 3)	1 280 822	43 628	861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	654
1965 JS 4)	821 911	29 572	531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 026
1966 JS 4)	889 107	27 961	599 467	8 538	88 704	3 286	23 594	47 940	7 976	80 883	758
1967 JS 4)	890 087	27 143	608 992	7 944	82 641	3 338	22 894	49 966	7 285	79 125	759
1968 JS 4)	914 620	27 605	632 664	8 403	85 841	3 564	21 293	49 325	7 404	77 692	829
1969 JS 4)	916 178	26 758	639 834	8 740	86 235	4 035	19 737	45 473	7 163	77 489	714
1970 JS 4)	1 056 794	26 465	758 575	9 974	96 808	4 472	20 893	45 214	7 900	85 748	745
1971 JS 4)	1 061 526	27 359	771 361	9 546	91 020	4 539	23 947	45 448	7 932	79 685	689
1972 JS 4)	1 142 702	30 766	844 805	9 974	93 803	4 656	26 360	43 703	8 274	79 735	626
1973 JS 4)	1 091 693	32 359	796 611	10 693	92 742	4 567	27 771	43 468	8 551	74 291	640
Bei Unfällen insgesamt											
1953 MD	76 554	14 915	24 463	1 154	16 031	120	651	9 581	2 127	6 274	1 239
1960 MD	158 494	11 658	92 050	2 388	24 008	810	9 275	7 300	2 130	7 947	927
1970 MD 4)	88 066	2 205	63 215	831	8 067	373	1 741	3 768	658	7 146	62
1972 MD 4)	95 225	2 564	70 400	831	7 817	388	2 197	3 642	690	6 645	52
1973 MD 4)	90 974	2 697	66 384	891	7 729	381	2 314	3 622	713	6 191	53

1) JS = Jahressumme, MD = Monatsdurchschnitt — 2) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschli. Kleinkraftroller mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie nicht fahrscheinpflichtige Mofas mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. — 3) Ohne Beteiligung bei Sachschadensunfällen, die nicht mit einer Strafanzeige verbunden waren (Bagatelunfälle). — 4) Nur Beteiligte bei Sachschadensunfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Januar																	
1.	1 263	805	64	493	835	732	443	29	237	456	531	362	35	256	379		
2.	1 432	870	58	430	819	840	483	18	179	450	592	387	40	251	369		
3.	1 460	810	37	317	774	1 036	552	18	183	518	424	258	19	134	256		
4.	1 361	709	35	300	648	884	429	15	146	381	477	280	20	154	267		
5.	1 367	830	41	296	785	1 021	612	21	190	573	346	218	20	106	212		
6.	1 130	667	32	311	674	768	421	15	154	428	362	246	17	157	246		
7.	1 026	616	39	329	646	622	347	16	147	366	404	269	23	182	280		
8.	1 598	964	51	405	832	1 125	659	22	252	576	473	305	29	153	256		
9.	1 235	723	41	304	638	950	561	29	213	483	285	162	12	91	155		
10.	1 232	756	34	273	726	928	556	18	188	528	304	200	16	85	198		
11.	1 296	769	42	311	657	954	556	20	197	484	342	213	22	114	173		
12.	1 419	895	59	367	770	1 004	632	27	251	507	415	263	32	116	263		
13.	1 524	947	44	480	908	1 047	624	18	277	597	477	323	26	203	311		
14.	1 110	687	50	387	779	689	377	19	175	448	421	310	31	212	331		
15.	1 501	908	43	393	771	1 115	656	19	243	564	386	252	24	150	207		
16.	1 627	987	52	387	909	1 067	648	25	235	586	560	339	27	152	323		
17.	1 265	756	39	294	676	915	549	21	186	502	350	207	18	108	174		
18.	1 160	663	29	242	584	868	482	16	166	424	292	181	13	76	160		
19.	1 617	946	34	387	873	1 153	659	18	233	580	464	287	16	154	293		
20.	1 383	811	47	410	813	962	532	23	229	535	421	279	24	181	278		
21.	1 585	943	60	482	1 090	889	479	20	201	535	696	464	40	281	555		
22.	1 660	1 034	59	441	893	1 175	725	30	271	620	485	309	29	170	273		
23.	1 391	852	38	361	741	1 001	611	20	220	531	390	241	18	141	210		
24.	1 296	800	28	339	722	944	585	13	233	498	352	215	15	106	224		
25.	1 282	770	21	312	676	995	587	11	214	512	287	183	10	98	164		
26.	1 531	930	40	355	849	1 097	657	17	221	582	434	273	23	134	267		
27.	1 674	969	48	447	1 022	1 101	604	18	213	644	573	365	30	234	378		
28.	1 159	699	34	326	807	691	386	12	145	424	468	313	22	181	383		
29.	1 441	902	55	339	837	1 077	667	28	208	617	364	235	27	131	220		
30.	1 286	769	36	328	644	995	596	19	237	493	291	173	17	91	151		
31.	1 518	928	44	375	826	1 154	706	25	260	595	364	222	19	115	231		
Zusammen	42 829	25 715	1 334	11 221	24 224	29 799	17 381	620	6 504	16 037	13 030	8 334	714	4 717	8 187		
Februar																	
1.	1 575	987	46	394	858	1 128	712	28	252	615	447	275	18	142	243		
2.	1 753	1 053	44	459	932	1 254	757	20	301	662	499	296	24	158	270		
3.	1 648	1 032	52	437	1 093	1 091	636	15	227	660	557	396	37	210	433		
4.	1 304	797	51	446	929	744	410	20	200	437	560	387	31	246	492		
5.	1 487	930	36	360	875	1 009	630	13	195	586	478	300	23	165	289		
6.	1 250	791	34	304	690	965	623	20	229	535	285	168	14	75	155		
7.	1 463	926	46	367	794	1 106	704	31	236	600	357	222	15	131	194		
8.	1 505	900	40	349	799	1 179	702	21	233	625	326	198	19	116	174		
9.	1 815	1 113	55	453	979	1 312	796	27	291	699	503	317	28	162	280		
10.	1 799	1 112	63	528	1 118	1 186	704	23	263	663	613	408	40	265	455		
11.	1 639	930	43	501	1 039	913	468	19	187	523	726	462	24	314	516		
12.	1 635	990	46	386	884	1 195	729	23	241	656	440	261	23	145	228		
13.	1 541	924	40	377	832	1 027	613	25	226	519	514	311	15	151	313		
14.	1 402	870	30	336	770	997	622	17	223	514	405	248	13	113	256		
15.	1 388	901	46	346	806	1 022	674	29	223	575	366	227	17	123	231		
16.	1 592	1 006	52	390	893	1 137	714	20	234	642	455	292	32	156	251		
17.	1 573	939	42	417	991	1 051	594	21	219	620	522	345	21	198	371		
18.	1 499	848	34	445	1 072	869	446	9	204	563	630	402	25	241	509		
19.	1 462	871	26	317	855	997	583	13	167	552	465	288	13	150	303		
20.	1 261	740	30	295	667	922	547	15	196	482	339	193	15	99	185		
21.	1 427	857	27	344	766	1 068	651	16	238	582	359	206	11	106	184		
22.	1 545	929	33	327	861	1 096	651	23	213	601	449	278	10	114	260		
23.	2 718	1 569	43	639	1 549	1 612	916	16	328	844	1 106	653	27	311	705		
24.	1 938	1 097	50	502	1 176	1 251	672	21	243	687	687	425	29	259	489		
25.	1 365	830	48	419	951	860	481	15	189	553	505	349	33	230	398		
26.	1 613	909	29	359	859	1 134	629	14	229	582	479	280	15	130	277		
27.	1 310	794	28	296	750	984	602	16	203	554	326	192	12	93	196		
28.	1 278	773	38	309	707	971	578	20	217	492	307	195	18	92	215		
Zusammen	43 785	26 418	1 152	11 102	25 495	30 080	17 844	550	6 407	16 623	13 705	8 574	602	4 695	8 872		

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
März																	
1.	1 684	1 011	38	418	920	1 264	751	16	283	681	420	260	22	135	239		
2.	2 140	1 241	56	544	1 187	1 470	841	23	297	784	670	400	33	247	403		
3.	1 674	995	43	521	997	1 157	663	22	313	635	517	332	21	208	362		
4.	1 293	783	44	356	904	862	487	17	189	570	431	296	27	167	334		
5.	1 813	1 138	43	477	1 052	1 285	798	23	293	724	528	340	20	184	328		
6.	1 663	1 043	60	462	908	1 229	755	30	290	648	434	288	30	172	260		
7.	1 537	951	43	426	858	1 066	653	17	253	572	471	298	26	173	286		
8.	1 327	815	32	300	731	946	565	17	193	473	381	250	15	107	258		
9.	1 604	1 021	45	410	918	1 163	730	21	254	650	441	291	24	156	268		
10.	1 322	833	30	346	846	939	575	10	202	573	383	258	20	144	273		
11.	993	598	17	280	727	625	345	3	117	412	368	253	14	163	315		
12.	1 485	937	40	380	894	1 011	620	17	214	556	474	317	23	166	338		
13.	1 195	698	36	260	616	893	523	18	165	461	302	175	18	95	155		
14.	1 287	829	33	322	728	940	612	17	212	517	327	217	16	110	211		
15.	1 317	832	58	318	719	971	596	32	206	505	346	236	26	112	214		
16.	1 642	1 010	40	392	928	1 189	736	22	259	648	453	274	18	133	280		
17.	1 511	924	44	416	926	1 091	649	20	262	619	420	275	24	154	307		
18.	1 095	650	31	325	738	724	411	15	184	465	371	239	16	161	273		
19.	1 397	875	18	382	784	988	622	11	231	549	409	253	7	151	235		
20.	1 148	730	32	296	653	868	540	16	187	466	280	190	16	109	187		
21.	1 155	764	39	301	684	868	575	19	196	507	287	189	20	105	177		
22.	1 441	915	49	320	787	1 094	710	31	224	605	347	205	18	96	182		
23.	1 765	1 145	49	493	990	1 264	816	24	312	687	501	329	25	181	303		
24.	1 625	1 068	43	506	1 000	1 166	767	13	308	707	459	301	30	198	293		
25.	1 299	837	33	429	957	788	472	8	188	545	511	365	25	241	412		
26.	1 423	918	47	336	814	1 043	683	20	224	601	380	235	27	112	213		
27.	1 309	803	31	296	722	1 001	629	14	202	550	308	174	17	94	172		
28.	1 414	905	40	328	828	1 048	675	22	221	597	366	230	18	107	231		
29.	1 337	863	37	348	747	1 006	656	16	225	562	331	207	21	123	185		
30.	1 726	1 106	55	440	1 003	1 254	818	24	279	736	472	288	31	161	267		
31.	1 465	922	46	423	876	1 020	641	21	261	589	445	281	25	162	287		
Zusammen	45 068	28 160	1 252	11 851	26 442	32 233	19 914	579	7 224	18 194	12 833	8 246	673	4 627	8 248		
April																	
1.	1 347	811	46	428	915	817	445	14	188	490	530	366	32	240	425		
2.	1 802	1 013	34	359	957	1 289	718	23	226	674	513	295	11	133	283		
3.	1 616	981	28	356	923	1 110	656	13	194	631	506	305	15	162	292		
4.	1 512	957	39	387	897	1 020	641	16	237	577	492	316	23	150	320		
5.	1 497	927	43	351	890	1 120	697	21	229	659	377	230	22	122	231		
6.	1 771	1 097	35	434	975	1 288	806	14	288	695	483	291	21	146	280		
7.	1 688	1 031	54	475	1 074	1 172	697	16	258	708	516	334	38	217	366		
8.	1 510	991	51	530	1 141	837	516	15	179	601	673	475	36	351	540		
9.	1 435	864	30	337	831	1 026	599	12	190	570	409	265	18	147	261		
10.	1 646	944	41	369	931	1 075	613	24	195	574	571	331	17	174	357		
11.	1 850	1 060	38	457	1 099	1 246	681	20	242	673	604	379	18	215	426		
12.	2 015	1 159	52	421	1 122	1 227	704	20	210	651	788	455	32	211	471		
13.	2 284	1 406	76	573	1 354	1 408	866	30	294	782	876	540	46	279	572		
14.	1 561	942	46	480	933	1 068	631	17	252	592	493	311	29	208	341		
15.	1 377	843	58	473	954	919	525	12	241	595	458	318	46	232	359		
16.	1 431	890	42	336	844	1 064	659	18	203	631	367	231	24	133	213		
17.	1 388	839	27	293	781	1 034	615	8	187	578	354	224	19	106	203		
18.	1 721	985	41	373	978	1 233	711	21	233	698	488	274	20	140	280		
19.	2 288	1 291	43	496	1 294	1 512	881	15	296	836	776	410	28	200	458		
20.	1 337	785	37	390	952	699	385	11	159	437	638	400	26	231	515		
21.	1 447	946	42	431	973	995	641	21	249	641	452	305	21	182	332		
22.	1 040	667	39	340	819	663	386	15	155	451	377	281	24	185	368		
23.	1 174	792	40	443	823	630	409	10	187	429	544	383	30	256	394		
24.	1 355	855	43	321	818	941	597	15	203	536	414	258	28	118	282		
25.	1 231	796	32	321	722	897	589	10	221	507	334	207	22	100	215		
26.	1 325	853	32	346	766	969	617	18	219	547	356	236	14	127	219		
27.	1 693	1 119	49	435	965	1 209	819	26	261	714	484	300	23	174	251		
28.	1 658	1 033	54	501	1 032	1 133	681	20	281	668	525	352	34	220	364		
29.	1 457	903	44	487	977	929	545	16	237	576	528	368	28	250	401		
30.	1 938	1 271	56	536	1 223	1 396	907	25	325	848	542	364	31	211	375		
Zusammen	47 394	29 031	1 292	12 459	28 963	31 926	19 237	516	6 839	18 569	15 468	9 794	776	5 620	10 394		

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Mai																	
1.	1 883	1 235	76	699	1 393	1 104	688	14	305	809	779	547	62	394	584		
2.	1 756	1 082	49	387	1 031	1 263	771	22	232	711	493	311	27	155	320		
3.	1 533	977	37	384	879	1 164	759	22	267	661	369	218	15	117	218		
4.	1 950	1 277	66	517	1 100	1 410	947	21	309	815	540	330	45	208	285		
5.	1 844	1 192	51	574	1 140	1 237	785	16	301	750	607	407	35	273	390		
6.	1 349	878	63	435	987	871	542	17	221	606	478	336	46	214	381		
7.	1 824	1 125	55	437	1 042	1 356	816	26	280	756	468	309	29	157	286		
8.	1 554	998	44	391	917	1 125	743	21	251	683	429	255	23	140	234		
9.	1 622	1 000	27	400	931	1 235	786	13	264	736	387	214	14	136	195		
10.	1 636	1 000	36	358	926	1 230	747	15	239	704	406	253	21	119	222		
11.	2 034	1 299	49	527	1 168	1 468	936	28	330	828	566	363	21	197	340		
12.	1 837	1 204	61	559	1 123	1 331	849	28	343	791	506	355	33	216	332		
13.	1 571	1 059	43	531	1 202	978	627	9	268	709	593	432	34	263	493		
14.	1 749	1 097	56	398	1 039	1 285	786	26	244	740	464	311	30	154	299		
15.	1 628	1 080	45	419	957	1 233	821	22	247	747	395	259	23	172	210		
16.	1 709	1 106	45	423	989	1 301	863	22	282	766	408	243	23	141	223		
17.	1 672	1 132	41	429	1 023	1 270	864	21	287	769	402	268	20	142	254		
18.	1 839	1 187	45	472	1 076	1 332	846	22	273	753	507	341	23	199	323		
19.	1 846	1 272	77	621	1 235	1 290	875	23	354	823	556	397	54	267	412		
20.	1 608	1 047	46	621	1 131	993	619	19	292	635	615	428	27	329	496		
21.	2 015	1 279	51	517	1 218	1 446	923	17	302	894	569	356	34	215	324		
22.	1 654	1 110	48	441	957	1 242	844	24	301	709	412	266	24	140	248		
23.	1 715	1 105	47	395	1 002	1 279	825	25	257	745	436	280	22	138	257		
24.	1 727	1 079	43	425	1 016	1 301	822	19	277	768	426	257	24	148	248		
25.	1 865	1 216	40	526	1 103	1 334	879	19	330	793	531	337	21	196	310		
26.	1 913	1 266	70	608	1 223	1 327	863	26	365	804	586	403	44	243	419		
27.	1 607	1 122	71	671	1 219	986	667	23	329	714	621	455	48	342	505		
28.	1 818	1 252	66	471	1 117	1 317	906	24	300	807	501	346	42	171	310		
29.	1 803	1 182	39	521	988	1 316	867	21	336	720	487	315	18	185	268		
30.	2 173	1 393	44	522	1 372	1 568	1 023	17	335	1 017	605	370	27	187	355		
31.	1 860	1 166	55	604	1 338	1 152	683	18	284	767	708	483	37	320	571		
Zusammen	54 594	35 417	1 586	15 283	33 842	38 744	24 972	640	9 005	23 530	15 850	10 445	946	6 278	10 312		
Juni																	
1.	2 571	1 651	86	660	1 578	1 813	1 173	40	387	1 122	758	478	46	273	456		
2.	1 640	1 011	44	473	999	1 143	688	18	273	651	497	323	26	200	348		
3.	1 352	933	40	462	1 046	788	522	16	201	567	564	411	24	261	479		
4.	1 651	1 116	51	427	981	1 168	814	22	283	700	483	302	29	144	281		
5.	1 628	1 078	55	426	893	1 186	801	21	280	663	442	277	34	146	230		
6.	1 773	1 194	44	469	1 088	1 280	880	18	309	748	493	314	26	160	340		
7.	1 849	1 249	46	466	1 150	1 296	890	24	272	822	553	359	22	194	328		
8.	2 140	1 380	57	607	1 232	1 500	989	23	362	845	640	391	34	245	387		
9.	1 701	1 146	53	564	1 168	1 095	727	15	264	713	606	419	38	300	455		
10.	1 455	927	38	508	1 039	876	522	10	237	572	579	405	28	271	467		
11.	1 233	811	43	391	982	729	448	14	149	518	504	363	29	242	464		
12.	1 758	1 196	50	447	1 131	1 221	849	27	258	807	537	347	23	189	324		
13.	1 556	1 041	56	404	989	1 074	720	19	217	653	482	321	37	187	336		
14.	1 747	1 160	36	473	1 061	1 228	826	18	297	728	519	334	18	176	333		
15.	1 919	1 273	60	486	1 151	1 325	900	31	301	779	594	373	29	185	372		
16.	1 778	1 199	57	559	1 257	1 194	785	14	296	811	584	414	43	263	446		
17.	1 372	965	56	523	1 068	828	570	15	259	645	544	395	41	264	423		
18.	1 750	1 164	47	456	1 075	1 233	832	19	271	761	517	332	28	185	314		
19.	1 516	1 037	50	412	930	1 132	788	27	274	699	384	249	23	138	231		
20.	1 785	1 165	52	495	1 061	1 256	841	16	303	761	529	324	36	192	300		
21.	1 402	924	41	413	984	922	588	8	220	592	480	336	33	193	392		
22.	1 962	1 278	68	509	1 238	1 366	897	32	291	851	596	381	36	218	387		
23.	1 788	1 103	46	533	1 204	1 158	707	15	262	760	630	396	31	271	444		
24.	1 407	912	58	529	1 011	801	492	22	231	553	606	420	36	298	458		
25.	1 649	1 106	51	459	982	1 153	775	17	276	689	496	331	34	183	293		
26.	1 538	1 023	48	381	935	1 081	722	19	227	657	457	301	29	154	278		
27.	1 613	1 083	52	430	996	1 157	787	26	263	713	456	296	26	167	283		
28.	1 830	1 200	52	510	1 066	1 284	844	21	311	731	546	356	31	199	335		
29.	2 082	1 350	64	563	1 267	1 427	927	23	321	828	655	423	41	242	439		
30.	1 817	1 231	64	593	1 235	1 160	774	26	295	767	657	457	38	298	468		
Zusammen	51 262	33 906	1 565	14 628	32 797	34 874	23 078	616	8 190	21 706	16 388	10 828	949	6 438	11 091		

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Juli																	
1.	1 592	1 124	75	528	1 284	920	638	27	246	720	672	486	48	282	564		
2.	1 777	1 197	56	460	1 091	1 240	822	24	286	741	537	375	32	174	350		
3.	1 572	1 055	48	438	933	1 126	764	19	263	686	446	291	29	175	247		
4.	1 577	1 108	44	430	1 054	1 127	795	17	260	742	450	313	27	170	312		
5.	1 642	1 151	52	493	1 023	1 149	802	18	281	698	493	349	34	212	325		
6.	2 006	1 349	68	592	1 257	1 346	915	33	320	817	660	434	35	272	440		
7.	1 873	1 245	63	570	1 313	1 183	777	22	299	765	690	468	41	271	548		
8.	1 295	863	66	478	923	746	466	17	203	453	549	397	49	275	470		
9.	1 703	1 135	43	478	1 042	1 168	779	20	293	704	535	356	23	185	338		
10.	1 460	1 005	61	399	912	1 046	726	29	251	647	414	279	32	148	265		
11.	1 776	1 130	50	482	1 094	1 245	799	21	290	772	531	331	29	192	322		
12.	1 790	1 116	49	482	1 061	1 201	769	22	272	703	589	347	27	210	358		
13.	1 738	1 093	52	479	1 115	1 212	765	21	278	753	526	328	31	201	362		
14.	1 605	1 086	66	512	1 118	992	668	18	236	660	613	418	48	276	458		
15.	1 703	1 124	75	654	1 302	972	610	11	269	710	731	514	64	385	592		
16.	1 671	1 088	61	481	1 013	1 146	752	19	284	662	525	336	42	197	351		
17.	1 414	886	33	342	871	1 019	637	15	202	630	395	249	18	140	241		
18.	1 475	938	47	400	883	1 032	667	24	235	634	443	271	23	165	249		
19.	1 546	985	32	395	975	1 092	725	14	250	691	454	260	18	145	284		
20.	1 802	1 130	50	501	1 069	1 231	782	16	294	681	571	348	34	207	388		
21.	1 625	1 035	63	475	1 040	1 090	701	26	271	670	535	334	37	204	370		
22.	1 399	894	39	478	1 074	824	505	9	199	576	575	389	30	279	498		
23.	1 694	1 046	43	403	1 040	1 183	737	18	248	715	511	309	25	155	325		
24.	1 364	809	29	376	755	953	553	12	231	482	411	256	17	145	273		
25.	1 444	903	30	376	916	991	612	16	211	597	453	291	14	165	319		
26.	1 407	829	24	341	798	1 014	607	13	214	563	393	222	11	127	235		
27.	1 457	918	29	325	923	1 008	668	12	205	650	449	250	17	120	273		
28.	1 373	898	50	397	893	891	575	27	220	543	482	323	23	177	350		
29.	1 099	731	62	409	819	619	403	22	180	411	480	328	40	229	408		
30.	1 356	905	38	395	834	932	621	11	237	533	424	284	27	158	301		
31.	1 252	836	43	329	793	910	612	15	198	577	342	224	28	133	216		
Zusammen	48 487	31 612	1 541	13 898	31 218	32 608	21 252	588	7 724	20 186	15 879	10 360	953	6 174	11 032		

August															
1.	1 362	919	45	384	836	944	656	19	235	556	418	263	26	149	280
2.	1 490	988	45	425	879	1 014	680	24	246	597	476	308	21	179	282
3.	1 654	1 082	42	419	1 049	1 068	710	18	240	645	586	372	24	179	404
4.	1 507	990	41	435	1 050	936	620	16	220	617	571	370	25	215	433
5.	1 134	750	39	363	864	654	420	16	156	451	480	330	23	207	413
6.	1 730	1 189	55	525	1 079	1 190	838	28	306	749	540	351	27	219	330
7.	1 497	940	47	335	925	1 019	649	12	187	621	478	291	35	148	304
8.	1 396	950	48	402	859	999	692	19	259	595	397	258	29	143	264
9.	1 358	962	41	362	886	991	714	24	231	608	367	248	17	131	278
10.	1 597	1 080	48	414	1 025	1 127	769	16	262	699	470	311	32	152	326
11.	1 352	952	41	433	970	882	622	13	234	601	470	330	28	199	369
12.	1 121	814	43	429	868	619	432	12	186	443	502	382	31	243	425
13.	1 497	1 050	44	441	921	1 038	738	19	246	642	459	312	25	195	279
14.	1 414	991	48	396	896	1 016	719	20	250	632	398	272	28	146	264
15.	1 416	961	41	413	883	1 003	682	17	243	630	413	279	24	170	253
16.	1 431	990	42	382	920	1 014	717	21	217	660	417	273	21	165	260
17.	1 529	1 026	62	443	953	1 031	716	30	263	612	498	310	32	180	341
18.	1 374	977	57	452	974	882	617	20	246	588	492	360	37	206	386
19.	1 093	749	30	423	780	627	415	8	204	406	466	334	22	219	374
20.	1 391	965	32	376	881	994	700	13	231	629	397	265	19	145	252
21.	1 311	887	33	309	821	927	624	15	193	562	384	263	18	116	259
22.	1 408	960	46	381	876	1 025	717	25	244	644	383	243	21	137	232
23.	1 447	1 003	49	365	915	1 032	728	23	212	644	415	275	26	153	271
24.	1 538	1 054	42	409	931	1 102	764	22	259	648	436	290	20	150	283
25.	1 466	991	40	497	997	977	656	14	263	610	489	335	26	234	387
26.	1 186	797	52	451	844	696	454	15	207	462	490	343	37	244	382
27.	1 426	1 006	39	421	957	1 005	701	21	245	664	421	305	18	176	293
28.	1 285	899	30	355	790	945	682	15	238	583	340	217	15	117	207
29.	1 273	870	37	313	780	934	651	18	219	562	339	219	19	94	218
30.	1 640	1 032	44	410	948	1 149	732	24	238	677	491	300	20	172	271
31.	1 781	1 141	66	480	1 055	1 239	819	26	266	721	542	322	40	214	334
Zusammen	44 104	29 965	1 369	12 643	28 412	30 079	20 634	583	7 246	18 758	14 025	9 331	786	5 397	9 654

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-		
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften			

September

1.	1 695	1 145	52	523	1 147	1 136	756	19	284	746	559	389	33	239	401
2.	1 480	973	57	509	1 117	865	539	11	231	611	615	434	46	278	506
3.	1 920	1 253	47	468	1 162	1 362	909	18	276	847	558	344	29	192	315
4.	1 565	1 080	45	396	978	1 132	795	20	246	707	433	285	25	150	271
5.	1 462	1 023	24	400	909	1 073	758	12	270	648	389	265	12	130	261
6.	1 501	1 042	41	394	930	1 099	771	18	242	666	402	271	23	152	264
7.	1 819	1 270	61	500	1 128	1 281	910	22	305	815	538	360	39	195	313
8.	1 536	1 083	66	480	1 087	1 016	709	25	253	684	520	374	41	227	403
9.	1 281	885	54	457	1 016	743	504	18	185	593	538	381	36	272	423
10.	1 617	1 055	47	425	945	1 168	772	21	269	670	449	283	26	156	275
11.	1 406	943	34	346	838	1 050	722	17	219	638	356	221	17	127	200
12.	1 466	976	42	407	902	1 056	718	18	249	663	410	258	24	158	239
13.	1 468	1 019	47	388	911	1 066	753	27	253	661	402	266	20	135	250
14.	1 941	1 303	52	488	1 217	1 371	949	23	303	868	570	354	29	185	349
15.	1 734	1 178	59	593	1 145	1 125	767	17	295	733	609	411	42	298	412
16.	1 594	1 040	49	545	1 205	914	566	18	223	651	680	474	31	322	554
17.	1 616	1 080	35	448	952	1 122	767	11	272	670	494	313	24	176	282
18.	1 354	946	37	369	829	973	693	17	232	598	381	253	20	137	231
19.	1 597	1 017	42	374	936	1 177	753	17	240	698	420	264	25	134	238
20.	1 592	1 058	47	397	969	1 180	796	19	269	744	412	262	28	128	225
21.	2 265	1 347	69	514	1 282	1 572	931	22	287	872	693	416	47	227	410
22.	1 552	1 023	65	484	997	1 057	678	18	271	660	495	345	47	213	337
23.	1 363	860	35	441	950	807	469	15	185	493	556	391	20	256	457
24.	1 815	1 135	46	444	1 000	1 345	835	15	289	727	470	300	31	155	273
25.	1 317	880	41	315	785	975	672	24	204	591	342	208	17	111	194
26.	1 349	869	32	335	781	951	632	11	195	555	398	237	21	140	226
27.	1 515	954	39	358	870	1 113	703	18	212	659	402	251	21	146	211
28.	2 194	1 303	64	565	1 146	1 566	928	25	336	816	628	375	39	229	330
29.	2 105	1 301	84	592	1 254	1 407	849	30	311	805	698	452	54	281	449
30.	1 273	796	44	421	859	799	491	16	233	495	474	305	28	188	364
Zusammen	48 392	31 837	1 457	13 376	30 247	33 501	22 095	562	7 639	20 584	14 891	9 742	895	5 737	9 663

Oktober

1.	1 782	1 161	54	406	1 062	1 272	840	26	249	740	510	321	28	157	322
2.	1 582	1 036	38	378	895	1 183	787	19	261	671	399	249	19	117	224
3.	1 543	995	42	379	907	1 126	738	16	230	676	417	257	26	149	231
4.	1 603	1 055	34	388	943	1 156	775	16	244	714	447	280	18	144	229
5.	2 077	1 335	55	523	1 224	1 363	904	21	298	799	714	431	34	225	425
6.	1 788	1 181	56	579	1 271	1 117	731	31	308	736	671	450	25	271	535
7.	1 599	964	59	498	1 061	960	545	29	216	613	639	419	30	282	448
8.	1 448	893	41	343	847	1 012	638	11	207	556	436	255	30	136	291
9.	1 523	958	36	384	886	1 114	717	17	247	653	409	241	19	137	233
10.	1 701	1 016	41	397	945	1 210	729	20	231	676	491	287	21	166	269
11.	1 851	1 105	44	420	1 056	1 400	832	22	273	769	451	273	22	147	287
12.	1 862	1 164	39	454	1 068	1 278	804	22	263	697	584	360	17	191	371
13.	1 505	949	40	446	940	1 019	628	13	254	606	486	321	27	192	334
14.	1 382	827	44	453	934	844	473	19	197	536	538	354	25	256	398
15.	2 156	1 268	75	465	1 295	1 472	862	34	261	809	684	406	41	204	486
16.	1 836	1 092	49	417	1 025	1 331	810	26	267	755	505	282	23	150	270
17.	1 692	997	49	364	892	1 203	734	23	242	662	489	263	26	122	230
18.	1 802	1 057	43	402	958	1 329	785	25	261	708	473	272	18	141	252
19.	2 384	1 386	64	520	1 332	1 765	1 033	35	339	959	619	353	29	181	373
20.	1 763	1 054	55	465	1 074	1 137	653	19	221	646	626	401	36	244	428
21.	1 441	827	40	423	938	951	497	11	208	551	490	330	29	215	387
22.	1 805	1 097	51	430	963	1 288	780	26	268	684	517	317	25	162	279
23.	1 764	1 039	44	419	948	1 296	758	21	261	672	468	281	23	158	276
24.	1 441	868	45	314	765	1 046	628	25	197	535	395	240	20	117	230
25.	1 352	845	49	352	725	945	602	19	231	510	407	243	30	121	215
26.	1 724	1 048	46	406	961	1 207	733	19	237	646	517	315	27	169	315
27.	1 626	1 003	51	492	936	1 131	688	18	297	639	495	315	33	195	297
28.	1 363	868	31	500	912	741	433	10	194	472	622	435	21	306	440
29.	1 388	862	41	363	730	938	589	15	203	493	450	273	26	160	237
30.	1 471	903	46	368	798	1 127	689	18	245	602	344	214	28	123	196
31.	1 576	1 025	49	419	911	1 115	724	22	254	623	461	301	27	165	288
Zusammen	51 830	31 878	1 451	13 167	30 202	36 076	22 139	648	7 664	20 406	15 754	9 739	803	5 503	9 796

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					

November

1.	1 309	796	35	387	842	916	553	17	213	583	393	243	18	174	259
2.	1 648	1 031	51	426	912	1 174	738	19	266	656	474	293	32	160	256
3.	1 406	911	43	411	924	951	608	19	228	600	455	303	24	183	324
4.	1 115	698	34	335	796	657	389	12	148	408	458	309	22	187	388
5.	1 984	1 243	58	500	1 119	1 426	903	22	327	789	558	340	36	173	330
6.	1 685	1 038	52	401	925	1 271	777	21	252	695	414	261	31	149	230
7.	1 434	873	35	329	804	1 099	663	17	223	621	335	210	18	106	183
8.	1 528	974	48	355	867	1 172	747	28	238	675	356	227	20	117	192
9.	1 880	1 148	61	448	1 025	1 377	837	24	280	724	503	311	37	168	301
10.	1 759	1 081	55	450	1 060	1 304	779	25	274	763	455	302	30	176	297
11.	1 224	729	35	380	812	804	454	5	170	498	420	275	30	210	314
12.	1 747	1 135	53	464	1 009	1 310	849	26	316	734	437	286	27	148	275
13.	1 831	1 092	58	431	927	1 372	841	37	310	702	459	251	21	121	225
14.	1 747	1 062	53	431	937	1 232	756	29	289	632	515	306	24	142	305
15.	2 034	1 270	66	468	1 183	1 559	986	31	325	903	475	284	35	143	280
16.	2 172	1 317	86	490	1 176	1 565	953	51	318	834	607	364	35	172	342
17.	1 778	1 102	60	560	1 037	1 118	657	15	294	587	660	445	45	266	450
18.	993	595	30	315	627	639	346	16	160	343	354	249	14	155	284
19.	1 514	921	55	378	764	1 042	617	22	238	499	472	304	33	140	265
20.	1 458	960	53	387	800	1 051	584	26	234	569	407	276	27	153	231
21.	887	529	38	260	533	585	320	16	128	327	302	209	22	132	206
22.	1 348	857	39	346	769	961	598	22	209	516	387	259	17	137	253
23.	1 510	952	46	366	794	1 110	685	24	273	540	400	267	22	113	254
24.	1 084	654	24	281	593	849	493	12	183	449	235	161	12	98	144
25.	322	176	6	85	151	194	111	5	42	101	128	65	1	43	50
26.	1 060	1 200	46	461	1 074	1 333	835	32	280	711	627	365	14	181	363
27.	2 139	1 118	38	433	1 061	1 351	673	11	220	631	788	445	27	213	430
28.	1 439	752	17	281	675	1 016	506	10	158	436	423	246	7	123	239
29.	1 578	794	13	273	769	1 072	529	7	166	478	506	265	6	107	291
30.	1 813	912	29	317	955	1 224	604	17	181	558	589	308	12	136	397
Zusammen	46 326	27 920	1 317	11 489	25 920	32 734	19 491	618	6 943	17 562	13 592	8 429	699	4 526	8 358

Dezember

1.	1 407	687	17	243	758	1 050	475	9	154	512	357	212	8	89	246
2.	246	126	3	53	127	178	83	2	32	89	68	43	1	21	38
3.	1 732	892	27	330	908	1 150	571	18	171	576	582	321	9	159	332
4.	1 409	829	32	332	781	970	549	18	179	483	439	280	14	153	298
5.	1 339	814	34	324	717	995	603	15	213	540	344	211	19	111	177
6.	1 375	863	42	331	722	1 068	678	36	243	579	307	185	16	88	143
7.	1 780	1 063	48	398	931	1 324	792	25	245	681	456	271	23	153	250
8.	1 452	832	41	401	787	1 018	552	19	225	495	434	280	22	176	292
9.	327	187	8	80	253	202	110	4	45	164	125	77	4	35	89
10.	1 330	801	40	297	727	1 003	594	24	197	519	327	207	16	100	208
11.	1 571	886	27	344	830	1 125	610	15	212	564	446	276	12	132	266
12.	1 322	749	30	258	691	1 000	566	18	175	507	322	183	12	83	184
13.	1 593	993	56	428	831	1 211	745	40	278	590	382	248	16	150	241
14.	2 756	1 506	60	629	1 399	1 769	942	30	325	815	987	564	30	304	584
15.	1 548	847	26	356	933	1 090	550	17	189	574	458	297	9	167	359
16.	287	151	10	63	143	201	101	6	39	94	86	50	4	24	49
17.	1 752	1 046	41	415	947	1 182	712	18	255	622	570	334	23	160	325
18.	1 746	1 019	49	412	917	1 249	730	25	259	647	497	289	24	153	270
19.	1 502	889	33	357	731	1 136	668	22	244	534	366	221	11	113	197
20.	1 371	786	37	286	688	1 079	625	21	202	542	292	161	16	84	146
21.	2 114	1 197	66	460	1 051	1 592	898	25	300	754	522	299	41	160	297
22.	1 385	818	62	344	756	977	558	29	203	491	408	260	33	141	265
23.	715	419	23	210	441	472	258	9	111	270	243	161	14	99	171
24.	886	525	17	241	492	679	392	12	157	376	207	133	5	84	116
25.	384	241	15	118	239	262	156	5	64	157	122	85	10	54	82
26.	567	328	26	167	339	407	226	10	100	208	160	102	16	67	131
27.	875	519	26	211	482	663	381	11	134	342	212	138	15	77	140
28.	915	515	18	203	485	711	388	10	128	371	204	127	8	75	114
29.	788	446	17	180	437	587	321	9	109	309	201	125	8	71	128
30.	622	382	17	219	430	378	217	8	106	237	244	165	9	113	193
31.	857	510	28	227	497	633	363	13	126	363	224	147	15	101	134
Zusammen	37 953	21 868	986	8 917	20 470	27 361	15 414	523	5 420	14 005	10 592	6 452	463	3 497	6 465

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Monat	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.: Unfälle mit Personenschaden			
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei		
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

Im Tagesdurchschnitt

Januar	1 382	830	43	362	781	961	561	20	210	517	420	269	23	152	264
Februar	1 564	944	41	397	911	1 074	637	20	229	594	489	306	22	168	317
März	1 454	908	40	382	853	1 040	642	19	233	587	414	266	22	149	266
April	1 580	968	43	415	965	1 064	641	17	228	619	516	326	26	187	346
Mai	1 761	1 142	51	493	1 092	1 250	806	21	290	759	511	337	31	203	333
Juni	1 709	1 130	52	488	1 093	1 162	769	21	273	724	546	361	32	215	370
Juli	1 564	1 020	50	448	1 007	1 052	686	19	249	651	512	334	31	199	356
August	1 423	967	44	408	917	970	666	19	234	605	452	301	25	174	311
September	1 613	1 061	49	446	1 008	1 117	737	19	255	686	496	325	30	191	322
Oktober	1 672	1 028	47	425	974	1 164	714	21	247	658	508	314	28	178	316
November	1 544	931	44	382	864	1 091	650	21	231	585	453	281	23	151	279
Dezember	1 224	705	32	288	660	883	497	17	175	452	342	208	15	113	209
Insgesamt	1 540	969	45	411	927	1 069	667	19	238	620	471	302	25	173	307

Nach Monaten

Januar	42 829	25 715	1 334	11 221	24 224	29 799	17 381	620	6 504	16 037	13 030	8 334	714	4 717	8 187
Februar	43 785	26 418	1 152	11 102	25 495	30 080	17 844	550	6 407	16 623	13 705	8 574	602	4 695	8 872
März	45 066	28 160	1 252	11 851	26 442	32 233	19 914	579	7 224	18 194	12 833	8 246	673	4 627	8 248
April	47 394	29 031	1 292	12 459	28 983	31 926	19 237	516	6 839	18 569	15 468	9 794	776	5 620	10 394
Mai	54 594	35 417	1 586	15 283	33 842	38 744	24 972	640	9 005	23 530	15 850	10 445	946	6 278	10 312
Juni	51 262	33 906	1 565	14 628	32 797	34 874	23 078	616	8 190	21 706	16 388	10 828	949	6 438	11 091
Juli	48 487	31 612	1 541	13 898	31 218	32 608	21 252	588	7 724	20 186	15 879	10 360	953	6 174	11 032
August	44 104	29 965	1 369	12 643	28 412	30 079	20 634	583	7 246	18 758	14 025	9 331	786	5 397	9 654
September	48 392	31 837	1 457	13 376	30 247	33 501	22 085	562	7 639	20 584	14 891	9 742	895	5 737	9 663
Oktober	51 830	31 878	1 451	13 167	30 202	36 076	22 139	648	7 664	20 406	15 754	9 739	803	5 503	9 796
November	46 326	27 920	1 317	11 469	25 920	32 734	19 491	618	6 943	17 562	13 592	8 429	699	4 526	8 358
Dezember	37 953	21 866	986	8 917	20 470	27 361	15 414	523	5 420	14 005	10 592	6 452	463	3 497	6 465
Insgesamt	562 022	353 725	16 302	150 014	338 232	390 015	243 451	7 043	86 806	226 160	172 007	110 274	9 259	63 209	112 072

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Autobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	1 489	2 869	210	860	1 799	144	1 345	2 006	3 495
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 936	13 332	398	3 196	9 738	314	6 622	7 468	14 404
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	168	282	9	77	196	9	159	428	596
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 448	6 933	333	2 217	4 383	267	4 181	5 803	10 251
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	127	174	51	63	60	50	77	5	132
Unfall anderer Art	2 864	4 557	146	1 341	3 070	125	2 739	2 901	5 765
Insgesamt	16 032	28 147	1 147	7 754	19 248	909	15 123	18 611	34 643

b) Unfälle auf Autobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	Von Betriebs- kilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden							
			1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	
Hamburg — Lübeck	—	67,4	246	225	263	237	295	318	247	
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn — AS Bad Schwartau	0,0 — 60,5	60,5	228	207	244	223	270	292	209	
AS Bad Schwartau — AS Travemünde	60,5 — 67,4	6,9	18	18	19	14	25	26	38	
Hamburg — Bremen und Münster — Köln	—	293,5	953	931	1 052	1 170	1 322	1 294	1 227	
AS Hamburg-Veddel — Bremer Kreuz	0,0 — 100,4	100,4	328	281	315	366	328	285	269	
Bremer Kreuz — AS Wildeshausen/West	100,4 — 148,8	48,4	47	39	76	121	148	122	130	
AS Münster-Süd — Kamener Kreuz	278,9 — 315,7	36,8	89	90	69	79	104	106	120	
Kamener Kreuz — Leverkusener Kreuz	87,5 — 0,0	87,5	450	436	517	567	637	642	556	
L Leverkusener Kreuz — AS Frechen	0,0 — 20,4	20,4	39	85	75	37	105	139	152	
Hamburg — Hannover — Frankfurt/M. — Basel	—	811,0	3 627	3 857	3 352	2 877	3 200	3 226	3 273	
Autobahndreieck Hamburg-Ost — Autobahndreieck Hamburg-Süd	13,7 — 0,0	13,7	59	69	70	42	54	110	145	
AS Horster Dreieck — AS Berkhof	16,2 — 116,2	100,0	374	404	380	267	348	309	324	
AS Berkhof — Autobahndreieck Hannover-Ost	116,2 — 150,5	34,3	125	144	90	83	81	93	71	
Autobahndreieck Hannover-Ost — AS Seesen	150,5 — 220,4	69,9	212	222	220	243	237	271	267	
AS Seesen — AS Northeim-Nord	220,4 — 241,8	21,4	50	43	62	49	55	47	57	
AS Northeim-Nord — Autobahndreieck Kassel-Ost	241,8 — 306,5	64,7	221	251	196	197	306	278	234	
Autobahndreieck Kassel-Ost — Frankfurter Kreuz	306,5 — 499,1	192,6	816	884	897	889	908	977	969	
Frankfurter Kreuz — Autobahndreieck Mannheim	499,1 — 566,4	67,3	518	552	458	401	359	357	333	
Autobahndreieck Mannheim — Autobahnabzweig, Heidelberg	566,4 — 574,6	8,2	190	180	121	62	30	35	24	
Autobahnabzweig, Heidelberg — Autobahndreieck Karlsruhe	574,6 — 627,8	53,2	623	702	437	279	358	296	313	
Autobahndreieck Karlsruhe — AS Appenweier	627,8 — 691,0	63,2	230	209	241	198	238	253	280	
AS Appenweier — AS Weil-Rheinhafen	691,0 — 813,5	122,5	209	197	180	167	226	200	256	
Berlin — Helmstedt — Hannover — Köln — Aachen	—	495,4	2 572	2 579	2 496	2 387	2 471	2 509	2 410	
Zonengrenze (Helmstedt) — AS Hannover-Buchholz	128,4 — 217,8	89,4	231	252	255	198	217	251	190	
AS Hannover-Buchholz — AS Hamm	217,8 — 399,7	181,9	878	968	808	713	746	818	762	
AS Hamm — Autobahndreieck Köln-West	399,7 — 566,5	166,8	1 244	1 154	1 221	1 198	1 241	1 179	1 151	
Autobahndreieck Köln-West — Verteilerkreis Aachen	566,5 — 623,8	57,3	219	205	212	278	267	261	307	
Köln — Frankfurt/M. — Würzburg — Nürnberg — Regensburg	—	403,4	2 117	2 159	2 137	2 242	2 458	2 507	2 174	
Autobahndreieck Köln-Ost — Frankfurter Kreuz	0,0 — 171,6	171,6	1 421	1 341	1 315	1 418	1 514	1 391	1 052	
Frankfurter Kreuz — AS Hanau	171,6 — 192,5	20,9	139	168	128	136	171	202	165	
AS Hanau — AS Rohrbrunn	192,5 — 237,7	45,2	159	176	159	132	166	185	171	
AS Rohrbrunn — AS Würzburg-Ost	237,7 — 299,5	61,8	161	192	207	221	212	222	240	
AS Würzburg-Ost — Autobahndreieck Nürnberg	299,5 — 403,4	103,9	237	282	328	335	395	507	546	
München — Stuttgart — Karlsruhe	—	267,1	1 291	1 168	1 275	1 056	1 313	1 207	1 179	
AS München-West — AS Stuttgart-Flughafen	0,0 — 194,0	194,0	803	742	837	730	855	855	820	
AS Stuttgart-Flughafen — Autobahndreieck Karlsruhe	194,0 — 267,1	73,1	488	426	438	326	458	352	359	
Berlin — Hof — Nürnberg — München	—	275,3	837	765	823	728	936	844	868	
AS Hof/Naila — Nürnberger Kreuz	254,5 — 372,8	118,3	162	151	144	105	152	152	173	
Nürnberger Kreuz — AS München-Schwabing	372,8 — 529,8	157,0	675	614	679	623	784	692	695	
München — Salzburg	—	125,1	452	471	421	479	623	778	631	
AS München-Ramersdorf — Bundesgrenze	0,0 — 125,1	125,1	452	471	421	479	623	778	631	
Mannheim — Kaiserslautern — Saarbrücken	—	126,3	335	347	347	313	376	454	448	
Autobahndreieck Viernheim — AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 — 622,2	66,7	225	231	251	208	245	281	296	
AS Kaiserslautern-Mitte — AS Saarbrücken-Ost	622,2 — 681,8	59,6	110	116	96	105	131	173	152	
Oberhausen — Emmerich — (Utrecht)	—	68,9	101	100	138	165	166	176	150	
AS Oberhausen — Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 — 68,9	68,3	101	100	138	165	166	176	150	
Würzburg — Heilbronn — Stuttgart	—	49,9	140	149	159	273	284	286	236	
AS Weinsberg — Autobahndreieck Stuttgart	534,5 — 584,4	49,9	140	149	159	273	284	286	236	
Frankfurt/M. — Wiesbaden	—	26,2	149	155	142	115	177	137	160	
AS Frankfurt/M.-West — Verteilerkreis Wiesbaden (W.-Erbenheim)	0,0 — 26,2	26,2	149	155	142	115	177	137	160	
Mönchhof — Darmstadt	—	24,5	100	101	106	95	117	88	115	
Autobahndreieck Mönchhof — Autobahndreieck Darmstadt	0,0 — 24,5	24,5	100	101	106	95	117	88	115	
Köln — Bonn	—	20,0	97	91	55	74	95	127	100	
Verteilerkreis Köln — Verteilerkreis Bonn	0,0 — 20,0	20,0	97	91	55	74	95	127	100	
Zusammen	—	3 053,4	13 017	13 098	12 766	12 211	13 833	13 951	13 218	
Unfälle auf Autobahnen insgesamt	—	—	13 332	13 651	13 458	13 760	15 650	15 972	16 345	
Länge der Autobahnen in km insgesamt (jeweils am 31. 12. des Jahres)	—	—	3 508	3 617	3 967	4 110	4 460	4 828	5 236	

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	37 383	64 596	2 504	18 116	43 976	2 019	35 364	22 677	60 060
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug	14 846	22 202	285	3 588	18 329	260	14 586	11 064	25 910
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 402	1 883	46	581	1 256	41	1 361	2 141	3 543
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	269	370	7	100	263	7	262	259	528
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	11 668	16 937	883	6 879	9 175	784	10 884	6 554	18 222
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	13 003	14 724	1 385	6 166	7 193	1 338	11 665	89	13 092
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	490	595	36	181	378	36	454	—	490
Unfall anderer Art	9 454	13 263	350	4 458	8 455	317	9 137	3 756	13 210
Insgesamt	88 515	134 570	5 476	40 069	89 025	4 802	83 713	46 540	135 055
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	144	257	15	96	146	14	130	155	299
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	28 157	47 216	1 536	13 935	31 745	1 311	26 846	14 729	42 886
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 878	9 846	194	2 074	7 578	182	6 696	4 266	11 144
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 212	1 581	30	523	1 028	26	1 186	1 769	2 981
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	309	417	6	98	313	6	303	208	517
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	11 678	17 585	939	7 554	9 092	840	10 838	4 993	16 671
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	9 764	11 069	951	5 029	5 089	933	8 831	43	9 807
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	286	347	14	137	196	14	272	—	286
Unfall anderer Art	8 740	12 547	372	4 593	7 582	341	8 399	2 959	11 699
Insgesamt	67 024	100 608	4 042	33 943	62 623	3 653	63 371	28 967	95 991
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	164	268	36	86	146	29	135	125	289
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	10 256	16 938	576	5 313	11 049	502	9 754	5 087	15 343
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 777	2 510	39	608	1 863	38	1 739	1 023	2 800
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	544	696	9	222	465	9	535	729	1 273
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	106	142	2	41	99	2	104	74	180
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 945	7 484	400	3 280	3 804	367	4 578	2 015	6 960
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 628	4 112	358	1 915	1 839	352	3 276	13	3 641
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	89	114	5	38	71	5	84	—	89
Unfall anderer Art	3 690	5 346	171	2 116	3 059	161	3 529	1 154	4 844
Insgesamt	25 035	37 342	1 560	13 533	22 249	1 436	23 599	10 095	35 130
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	94	155	36	43	76	24	70	60	154
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	70 498	99 544	1 105	21 000	77 439	1 031	69 467	56 778	127 276
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr									
vorübergehend haltendes Fahrzeug	14 006	18 130	118	2 509	15 503	116	13 890	12 394	26 400
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	6 911	8 447	123	2 312	6 012	118	6 793	19 874	26 785
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	498	582	3	116	463	3	495	322	820
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	13 170	18 557	503	6 822	11 232	459	12 711	11 552	24 722
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	39 351	43 002	1 756	17 072	24 174	1 730	37 621	205	39 556
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 077	2 449	93	720	1 636	92	1 985	1	2 078
Unfall anderer Art	10 608	13 170	376	4 164	8 630	366	10 242	2 958	13 566
Insgesamt	157 119	203 881	4 077	54 715	145 089	3 915	153 204	104 084	261 203
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	414	564	97	161	306	79	335	392	806

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

d) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	109 386	156 996	2 021	34 713	120 262	1 871	107 515	79 283	188 669
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	27 341	36 379	268	5 132	30 979	260	27 081	22 051	49 392
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	9 504	11 772	184	3 347	8 241	171	9 333	23 651	33 155
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	613	734	8	147	579	8	605	468	1 081
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	20 039	28 143	825	10 434	16 884	755	19 284	16 782	36 821
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	60 031	65 930	3 240	27 063	35 627	3 197	56 834	306	60 337
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 802	3 332	135	1 006	2 191	134	2 668	1	2 803
Unfall anderer Art	13 735	16 722	362	4 963	11 397	348	13 387	4 022	17 757
Zusammen	243 451	320 008	7 043	86 805	226 160	6 744	236 707	146 564	380 015
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	506	722	94	189	439	80	426	489	995

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	38 397	74 167	3 910	24 511	45 746	3 136	35 251	21 994	60 391
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	17 013	29 486	752	6 803	21 931	640	16 373	14 041	31 054
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	654	990	38	331	621	33	621	985	1 639
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	737	1 059	19	285	755	19	718	823	1 560
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	25 870	39 353	2 233	16 318	20 802	1 962	23 908	14 135	40 005
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	5 842	7 151	1 241	3 182	2 728	1 206	4 636	49	5 891
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	141	174	13	71	90	13	128	—	141
Unfall anderer Art	21 620	32 160	1 053	11 708	19 399	962	20 658	9 706	31 326
Zusammen	110 274	184 540	9 259	63 209	112 702	7 971	102 303	61 733	172 007
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	310	522	90	197	235	66	244	243	553

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	147 783	231 163	5 931	59 224	166 008	5 007	142 776	101 277	249 080
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	44 354	65 865	1 020	11 935	52 910	900	43 454	36 092	80 446
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	10 158	12 762	222	3 678	8 862	204	9 954	24 636	34 794
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1 350	1 793	27	432	1 334	27	1 323	1 291	2 641
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	45 909	67 496	3 058	26 752	37 686	2 717	43 192	30 917	76 826
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	65 873	73 081	4 481	30 245	38 355	4 403	61 470	355	66 228
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 943	3 506	148	1 077	2 281	147	2 796	1	2 944
Unfall anderer Art	35 355	48 882	1 415	16 671	30 796	1 310	34 045	13 728	49 083
Insgesamt	353 725	504 548	16 302	150 014	338 232	14 715	339 010	208 297	562 022
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	816	1 244	184	386	674	146	670	732	1 548

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	landwirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zug- maschine	Sonder- kraft- fahrzeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	sonstiges Fahrzeug	Fuß- gänger	andere Personen
Innerhalb von Ortschaften													
967 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	117	658	7	29	6	25	2	10	56	53	4	—	—
5 173 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)	8	185	8	49	9	3	—	2	6	7	6	96	1
Kraftrad, Kraftroller	185	401	46	230	36	1	13	15	159	443	70	2 269	5
Personenkraftwagen	8	46	—	3	1	—	—	1	10	17	—	78	—
Kraftomnibus, Obus	49	230	3	9	3	—	—	4	89	175	7	344	5
Liefer- und Lastkraftwagen	9	36	1	3	—	—	—	—	6	38	1	25	—
Sattelschlepper	3	1	—	—	—	—	—	1	2	4	2	16	—
Landwirtschaftl. Zugmaschine	—	13	—	—	—	—	—	—	4	5	2	9	—
Andere Zugmaschine	2	15	1	4	—	1	—	1	3	16	2	20	1
Sonderkraftfahrzeug	6	159	10	89	6	2	4	3	3	5	9	27	—
Moped, Mofa 1)	7	443	17	175	38	4	5	16	5	8	12	21	—
Fahrrad	6	70	—	7	1	2	2	2	9	12	—	115	1
Sonstiges Fahrzeug	96	2 269	78	344	25	16	9	20	27	21	115	—	—
Fußgänger	1	5	—	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Andere Personen													
An 5 173 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt	388	4 274	164	927	119	29	33	67	326	759	227	3 020	13
10 346 Verkehrsteilnehmer 2)													
Außerhalb von Ortschaften													
2 673 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	175	2 222	2	64	13	78	5	15	50	43	6	—	—
4 431 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)	6	201	8	42	3	9	—	2	8	7	4	19	—
Kraftrad, Kraftroller	201	1 223	80	588	95	32	24	35	249	472	44	907	2
Personenkraftwagen	8	60	—	12	1	—	—	1	6	4	1	15	—
Kraftomnibus, Obus	42	588	12	47	12	8	3	7	31	63	5	83	1
Liefer- und Lastkraftwagen	3	95	1	12	5	—	1	1	4	6	2	8	1
Sattelschlepper	9	32	—	8	—	1	—	—	3	4	—	5	—
Landwirtschaftl. Zugmaschine	—	24	—	3	1	—	—	—	1	1	—	—	—
Andere Zugmaschine	2	35	1	7	1	—	—	—	1	2	1	7	1
Sonderkraftfahrzeug	8	249	6	31	4	3	1	1	—	6	2	3	—
Moped, Mofa 1)	7	472	4	63	6	4	1	2	6	—	11	2	—
Fahrrad	4	44	1	5	2	—	—	1	2	11	—	11	1
Sonstiges Fahrzeug	19	907	15	83	8	5	—	7	3	2	11	—	—
Fußgänger	—	2	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Andere Personen													
An 4 431 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt	315	5 155	108	949	144	83	30	58	314	578	82	1 060	6
8 862 Verkehrsteilnehmer 2)													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 640 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	292	2 880	9	93	19	103	7	25	106	90	10	—	—
9 604 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)	14	386	16	91	12	12	—	4	14	14	10	115	1
Kraftrad, Kraftroller	386	1 624	106	818	131	33	37	50	408	915	114	3 176	7
Personenkraftwagen	16	106	—	15	2	—	—	2	16	21	1	93	—
Kraftomnibus, Obus	91	818	15	56	15	8	3	11	120	238	12	427	6
Liefer- und Lastkraftwagen	12	131	2	15	5	—	1	1	10	44	3	33	1
Sattelschlepper	12	33	—	8	—	1	—	1	5	8	2	21	—
Landwirtschaftl. Zugmaschine	—	37	—	3	1	—	—	—	5	6	2	9	—
Andere Zugmaschine	4	50	2	11	1	1	—	1	4	18	3	27	2
Sonderkraftfahrzeug	14	408	16	120	10	5	5	4	3	11	11	30	—
Moped, Mofa 1)	14	915	21	238	44	8	6	18	11	8	23	23	—
Fahrrad	10	114	1	12	3	2	2	3	11	23	—	126	2
Sonstiges Fahrzeug	115	3 176	93	427	33	21	9	27	30	23	126	—	—
Fußgänger	1	7	—	6	1	—	—	2	—	—	2	—	—
Andere Personen													
An 9 604 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt	703	9 429	272	1 876	263	92	63	125	640	1 337	309	4 060	19
19 208 Verkehrsteilnehmer 2)													

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. — 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers											
	Kraft- rad, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	landwirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zug- maschine	Sonder- kraft- fahrzeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	sonstiges Fahrzeug	Fuß- gänger	andere Personen

Innerhalb von Ortschaften

27 143 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

195 384 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen	245	14 763	136	1 014	47	123	13	46	306	792	86	1 992	14
Personenkraftwagen	14 763	57 031	1 987	9 072	605	373	180	538	14 052	24 633	1 169	48 019	195
Kraftomnibus, Obus	136	1 987	20	240	13	9	5	16	200	418	14	1 186	13
Liefer- und Lastkraftwagen	1 014	9 072	240	721	108	40	24	73	1 179	2 495	152	3 434	69
Sattelschlepper	47	605	13	108	13	6	2	7	57	149	20	103	5
Landwirtschaftl. Zugmaschine	123	373	9	40	6	2	1	2	59	96	7	113	4
Andere Zugmaschine	13	180	5	24	2	1	4	4	15	28	6	52	3
Sonderkraftfahrzeug	46	538	16	73	7	2	4	5	50	96	11	123	9
Moped, Mofa 1)	306	14 052	200	1 179	57	59	15	50	225	788	113	1 552	13
Fahrrad	792	24 633	418	2 495	149	96	28	96	788	808	152	1 823	19
Sonstiges Fahrzeug	86	1 169	14	152	20	7	6	11	113	152	37	926	16
Fußgänger	1 992	48 019	1 186	3 434	103	113	52	123	1 552	1 823	926	—	—
Andere Personen	14	195	13	69	5	4	3	9	13	19	16	—	—

An 195 384 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt

390 768 Verkehrsteilnehmer 2)

Außerhalb von Ortschaften

41 610 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

57 916 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen	174	3 374	48	274	17	117	10	18	104	152	31	180	6
Personenkraftwagen	3 374	28 203	657	6 698	754	987	210	379	2 793	4 113	372	4 498	78
Kraftomnibus, Obus	48	657	13	123	14	12	1	5	33	48	3	65	2
Liefer- und Lastkraftwagen	274	6 698	123	873	205	93	46	87	244	387	44	370	22
Sattelschlepper	17	754	14	205	38	5	6	14	19	19	8	17	2
Landwirtschaftl. Zugmaschine	117	987	12	93	5	2	2	4	44	35	10	23	4
Andere Zugmaschine	10	210	1	46	6	2	7	2	5	6	—	5	—
Sonderkraftfahrzeug	18	379	5	87	14	4	2	2	17	19	3	17	2
Moped, Mofa 1)	104	2 793	33	244	19	44	5	17	65	151	30	150	2
Fahrrad	152	4 113	48	387	19	36	6	19	151	74	29	95	1
Sonstiges Fahrzeug	31	372	3	44	8	10	—	3	30	29	1	43	1
Fußgänger	180	4 498	65	370	17	23	5	17	150	95	43	—	—
Andere Personen	6	78	2	22	2	4	—	2	2	1	1	—	—

An 57 916 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt

115 832 Verkehrsteilnehmer 2)

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

68 753 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

253 300 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen	419	18 137	184	1 288	64	240	23	64	410	944	117	2 172	20
Personenkraftwagen	18 137	85 234	2 644	15 770	1 359	1 360	390	917	16 845	28 746	1 541	52 517	273
Kraftomnibus, Obus	184	2 644	33	363	27	21	6	21	233	466	17	1 251	15
Liefer- und Lastkraftwagen	1 288	15 770	363	1 594	313	133	70	160	1 423	2 882	196	3 804	91
Sattelschlepper	64	1 359	27	313	51	11	8	21	76	168	28	120	7
Landwirtschaftl. Zugmaschine	240	1 360	21	133	11	4	3	6	103	131	17	136	8
Andere Zugmaschine	23	390	6	70	8	3	11	6	20	34	6	57	3
Sonderkraftfahrzeug	64	917	21	180	21	6	6	7	67	115	14	140	11
Moped, Mofa 1)	410	16 845	233	1 423	76	103	20	67	280	939	143	1 702	15
Fahrrad	944	28 746	466	2 882	168	131	34	115	939	882	181	1 918	20
Sonstiges Fahrzeug	117	1 541	17	196	28	17	6	14	143	181	38	969	17
Fußgänger	2 172	52 517	1 251	3 804	120	136	57	140	1 702	1 918	969	—	—
Andere Personen	20	273	15	91	7	8	3	11	15	20	17	—	—

An 253 300 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt

506 600 Verkehrsteilnehmer 2)

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

c) Unfälle mit nur Sachschaden

von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	landwirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zug- maschine	Sonder- kraft- fahrzeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	sonstiges Fahrzeug	Fuß- gänger	andere Personen

Innerhalb von Ortschaften

17 963 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

110 199 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

Landwirtschaftl. Zugmaschine

Andere Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Moped, Mofa 1)

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

An 110 199 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-

nehmern waren beteiligt

220 398 Verkehrsteilnehmer 2)

21	14 872	90	2 071	313	34	56	191	7	5	303	—	—
—	531	2	10	—	2	1	4	—	2	1	1	—
531	84 417	2 033	14 585	833	534	238	1 055	198	109	2 843	66	22
2	2 033	28	301	26	16	14	21	—	2	24	1	—
10	14 585	301	1 405	179	79	38	133	10	7	268	14	2
—	833	26	179	29	3	3	13	1	—	17	—	—
2	534	16	79	3	3	2	5	—	—	10	—	—
1	238	14	38	3	2	5	4	—	—	7	—	1
4	1 055	21	133	13	5	4	9	—	—	13	2	1
—	198	—	10	1	—	—	—	1	—	1	—	—
2	109	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 843	24	268	17	10	7	13	1	—	14	—	—
1	66	1	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	22	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—
554	191 881	2 498	18 436	1 133	657	318	1 269	212	120	3 212	84	26

Außerhalb von Ortschaften

19 093 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

35 540 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

Landwirtschaftl. Zugmaschine

Andere Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Moped, Mofa 1)

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

An 35 540 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-

nehmern waren beteiligt

71 080 Verkehrsteilnehmer 2)

20	15 560	47	2 608	472	33	79	153	1	—	120	—	—
2	150	1	3	1	3	—	—	—	—	2	—	—
150	23 579	601	6 329	663	788	136	351	64	69	342	31	24
1	601	12	162	12	20	6	21	—	1	5	—	1
3	6 329	162	1 277	375	119	66	114	1	3	66	3	2
1	663	12	375	62	6	11	14	—	—	8	1	—
3	768	20	119	6	3	2	9	—	—	14	—	—
—	136	6	66	11	2	3	2	—	—	3	—	—
—	351	21	114	14	9	2	9	—	—	2	—	1
—	64	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	69	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2	342	5	66	8	14	3	2	—	1	3	—	1
—	31	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24	1	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—
164	56 686	854	9 797	1 215	947	232	632	65	74	450	36	29

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

37 056 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer

Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten

Verkehrsteilnehmer

145 739 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern

Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte)

und ... (im Tabellenkopf)

Kraft- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

Landwirtschaftl. Zugmaschine

Andere Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Moped, Mofa 1)

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

An 145 739 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil-

nehmern waren beteiligt

291 478 Verkehrsteilnehmer 2)

41	30 432	137	4 679	785	67	135	344	8	5	423	—	—
2	681	3	13	1	5	1	4	—	2	3	1	—
681	107 996	2 634	20 914	1 496	1 302	374	1 406	262	178	3 185	97	46
3	2 634	40	463	38	36	20	42	—	3	29	1	1
13	20 914	463	2 682	554	198	104	247	11	10	334	17	4
1	1 496	38	554	91	9	14	27	1	—	25	1	—
5	1 302	36	198	9	6	4	14	—	—	24	—	—
1	374	20	104	14	4	8	6	—	—	10	—	1
4	1 406	42	247	27	14	6	18	—	—	15	2	2
—	262	—	11	1	—	—	—	1	—	1	—	—
—	178	3	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3	3 185	29	334	25	24	10	15	1	1	17	—	1
1	97	1	17	1	—	—	2	—	—	—	—	—
—	46	1	4	—	—	1	2	—	—	1	—	—
718	248 567	3 350	28 233	2 348	1 604	550	1 801	277	194	3 662	119	56

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	230	2 485	4 025	6 740	110	335	22	7 075	132
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen	307	6 200	9 568	16 075	195	312	28	16 387	223
Kraftroller (Motorroller)	21	325	669	1 015	7	25	4	1 040	11
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	5 940	80 548	211 975	298 463	10 246	260 829	20 115	559 292	30 361
davon mit einem Hubraum von . . . bis . . . ccm									
bis 499	47	790	2 256	3 093	53	1 661	45	4 754	98
500 bis 699	31	577	1 451	2 059	38	1 413	53	3 472	91
700 bis 999	380	6 002	16 074	22 456	472	15 597	800	38 053	1 272
1 000 bis 1 199	1 379	19 263	48 921	69 563	1 751	51 164	2 898	120 727	4 649
1 200 bis 1 499	1 289	18 465	47 534	67 288	1 408	54 265	3 113	121 553	4 521
1 500 bis 1 999	2 085	26 769	70 840	99 494	2 018	97 202	4 780	196 696	6 798
2 000 und mehr	520	6 064	16 861	23 445	542	26 551	1 355	49 996	1 897
Ohne Angabe	209	2 618	8 238	11 065	3 964	12 976	7 071	24 041	11 035
Kraftomnibusse	189	1 444	3 504	5 137	104	3 014	74	8 151	178
Oberleitungsnibusse	3	4	18	25	—	9	—	34	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	823	5 849	14 038	20 710	753	20 744	2 046	41 454	2 799
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . . bis . . . kg									
bis 2 000	37	460	1 090	1 587	36	1 188	80	2 775	116
2 001 bis 3 500	194	1 823	4 191	6 208	113	5 125	239	11 333	352
3 501 bis 7 500	256	1 787	4 544	6 587	117	6 865	422	13 452	539
7 501 bis 9 000	21	115	282	418	2	520	22	938	24
9 001 bis 12 000	69	318	743	1 130	32	1 271	94	2 401	126
12 001 bis 16 000	154	697	1 490	2 341	19	2 598	95	4 939	114
16 001 und mehr	57	286	581	924	9	1 145	39	2 069	48
Ohne Angabe	35	363	1 117	1 515	425	2 032	1 055	3 547	1 480
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	299	1 118	2 062	3 479	89	3 801	271	7 280	360
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . . bis . . . kg									
bis 2 000	1	4	13	18	—	21	1	39	1
2 001 bis 3 500	1	15	27	43	—	39	3	82	3
3 501 bis 7 500	11	37	101	149	3	199	4	348	7
7 501 bis 9 000	7	25	58	90	—	100	6	190	6
9 001 bis 12 000	28	120	208	356	3	398	19	754	22
12 001 bis 16 000	186	642	1 161	1 989	16	2 129	84	4 118	100
16 001 und mehr	57	210	324	591	2	608	12	1 199	14
Ohne Angabe	8	65	170	243	65	307	142	550	207
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 122	6 967	16 100	24 189	842	24 545	2 317	48 734	3 159
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	145	423	850	1 418	34	1 660	129	3 078	163
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	57	384	595	1 036	18	775	30	1 811	48
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	36	149	232	417	11	449	21	866	32
Sonderkraftfahrzeuge	86	375	805	1 266	36	1 648	458	2 914	494
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstge- schwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen . .	193	2 940	5 465	8 598	236	133	18	8 731	254
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwin- digkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	213	4 179	9 351	13 743	276	162	16	13 905	292
Kraftfahrzeuge zusammen	8 542	106 423	263 157	378 122	12 115	293 896	23 232	672 018	35 347
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	23	85	185	293	12	281	20	574	32
Fahrräder	873	11 510	24 471	36 854	538	280	40	37 134	578
Straßenbahnen	144	638	1 277	2 059	11	1 292	5	3 351	16
Eisenbahnen	74	89	129	292	1	257	—	549	1
Bespannte Fuhrwerke	2	30	37	69	1	17	5	86	6
Handwagen und Handkarren	7	32	48	87	—	4	1	91	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	29	236	539	804	314	2 345	1 815	3 149	2 129
Fußgänger	3 620	28 853	34 564	67 037	253	489	72	67 526	325
Tierführer/Treiber	1	6	22	29	—	11	—	40	—
Andere Personen	15	128	239	382	1	26	—	408	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 307	147 945	324 483	485 735	13 234	298 617	25 170	784 352	38 404

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	272	1 483	1 155	2 880	42	126	11	3 016	53
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen	291	2 359	1 841	4 491	55	97	9	4 588	64
Kraftroller (Motorroller)	21	111	116	248	2	5	1	253	3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	9 368	53 696	82 410	145 474	5 492	91 845	7 233	237 319	12 725
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	103	449	650	1 202	13	403	9	1 605	22
500 bis 699	41	340	501	882	19	338	11	1 220	30
700 bis 999	602	3 901	5 639	10 142	237	4 534	270	14 678	507
1 000 bis 1 199	2 122	13 382	18 709	34 193	846	16 645	1 005	50 838	1 851
1 200 bis 1 499	1 982	11 918	18 007	31 887	743	17 841	921	49 728	1 664
1 500 bis 1 999	3 342	17 618	28 070	49 030	970	35 516	1 512	84 546	2 482
2 000 und mehr	882	4 156	7 370	12 408	246	11 608	480	24 016	736
Ohne Angabe	314	1 952	3 484	5 730	2 418	4 960	3 015	10 690	5 433
Kraftomnibusse	134	502	791	1 427	28	1 076	36	2 503	64
Oberleitungsomnibusse	2	1	1	4	—	1	—	5	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	815	3 508	6 193	10 516	451	9 232	849	19 748	1 300
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	31	157	274	482	12	336	20	788	32
2 001 bis 3 500	155	820	1 312	2 287	40	1 308	51	3 595	91
3 501 bis 7 500	281	1 110	2 074	3 465	48	3 037	98	6 502	142
7 501 bis 9 000	20	98	172	288	6	253	9	541	15
9 001 bis 12 000	54	255	391	700	13	721	34	1 421	47
12 001 bis 16 000	151	590	942	1 683	12	1 710	34	3 393	46
16 001 und mehr	73	220	415	708	11	693	23	1 401	34
Ohne Angabe	50	260	613	923	311	1 174	582	2 097	893
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	579	1 778	2 709	5 066	151	5 880	344	10 926	495
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	1	5	5	11	—	23	1	34	1
2 001 bis 3 500	—	20	24	44	—	35	1	79	1
3 501 bis 7 500	13	52	87	152	4	212	1	364	5
7 501 bis 9 000	8	46	82	136	2	116	1	252	3
9 001 bis 12 000	46	123	219	388	6	473	12	861	18
12 001 bis 16 000	372	1 088	1 632	3 092	35	3 415	61	6 507	96
16 001 und mehr	111	342	459	912	2	1 023	17	1 935	19
Ohne Angabe	28	102	201	331	102	563	250	894	352
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 394	5 286	8 902	15 582	602	15 092	1 193	30 674	1 795
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	227	649	1 036	1 912	30	2 044	89	3 956	119
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	155	618	950	1 723	15	1 093	32	2 816	47
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	47	148	249	444	15	363	20	807	35
Sonderkraftfahrzeuge	91	299	467	857	12	796	45	1 653	57
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstge- schwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	194	1 018	868	2 080	46	36	8	2 116	54
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwin- digkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflfichtig	194	1 321	1 457	2 972	39	47	4	3 019	43
Kraftfahrzeuge zusammen	12 390	67 471	100 243	180 104	6 378	112 621	8 681	292 725	15 059
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	35	89	175	299	5	282	18	581	23
Fahrräder	676	2 932	2 603	6 211	56	123	18	6 334	74
Straßenbahnen	2	13	21	36	—	23	—	59	—
Eisenbahnen	67	82	73	222	—	128	—	350	—
Bespannte Fuhrwerke	3	30	26	59	1	12	2	71	3
Handwagen und Handkarren	—	11	16	27	—	5	—	32	—
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	25	135	198	358	184	455	317	813	501
Fußgänger	1 388	3 282	2 003	6 673	22	92	15	6 765	37
Tierführer/Treiber	2	4	15	21	—	19	—	40	—
Andere Personen	20	66	50	136	2	16	1	152	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 573	74 026	105 248	193 847	6 643	113 494	9 034	307 341	15 677

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- | Leicht- verletzten		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden	
		zusammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige		
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	502	3 948	5 180	9 630	152	461	33	10 091	185
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen	598	8 559	11 409	20 566	250	409	37	20 975	287
Kraftroller (Motorroller)	42	436	785	1 263	9	30	5	1 293	14
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	15 308	134 244	294 385	443 937	15 738	352 674	27 348	796 611	43 086
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	150	1 239	2 806	4 295	66	2 064	54	6 359	120
500 bis 699	72	917	1 952	2 941	57	1 751	64	4 692	121
700 bis 999	982	9 903	21 713	32 598	709	20 131	1 070	52 729	1 779
1 000 bis 1 199	3 501	32 625	67 630	103 756	2 597	67 809	3 903	171 565	6 500
1 200 bis 1 499	3 251	30 383	65 541	99 175	2 151	72 106	4 034	171 281	6 185
1 500 bis 1 999	5 427	44 387	98 710	148 524	2 988	132 718	6 292	281 242	9 280
2 000 und mehr	1 402	10 220	24 231	35 853	788	38 159	1 845	74 012	2 633
Ohne Angabe	523	4 570	11 702	16 795	6 382	17 936	10 086	34 731	16 468
Kraftomnibusse	323	1 946	4 295	6 564	132	4 090	110	10 654	242
Oberleitungsohnibusse	5	5	19	29	—	10	—	39	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 638	9 357	20 231	31 226	1 204	29 976	2 895	61 202	4 099
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	68	617	1 364	2 049	48	1 524	100	3 573	148
2 001 bis 3 500	349	2 643	5 503	8 495	153	6 433	290	14 928	443
3 501 bis 7 500	537	2 897	6 618	10 052	163	9 902	518	19 954	681
7 501 bis 9 000	41	211	454	706	8	773	31	1 479	39
9 001 bis 12 000	123	573	1 134	1 830	45	1 992	128	3 822	173
12 001 bis 16 000	305	1 287	2 432	4 024	31	4 308	129	8 332	160
16 001 und mehr	130	506	996	1 632	20	1 838	62	3 470	82
Ohne Angabe	85	623	1 730	2 438	736	3 206	1 637	5 644	2 373
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	878	2 896	4 771	8 545	240	9 661	615	18 206	855
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	2	9	18	29	—	44	2	73	2
2 001 bis 3 500	1	35	51	87	—	74	4	161	4
3 501 bis 7 500	24	89	188	301	7	411	5	712	12
7 501 bis 9 000	15	71	140	226	2	216	7	442	9
9 001 bis 12 000	74	243	427	744	9	871	31	1 615	40
12 001 bis 16 000	558	1 730	2 793	5 081	51	5 544	145	10 625	196
16 001 und mehr	168	652	783	1 503	4	1 631	29	3 134	33
Ohne Angabe	36	167	371	574	167	870	392	1 444	559
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	2 516	12 253	25 002	39 771	1 444	39 637	3 510	79 408	4 954
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	372	1 072	1 886	3 330	64	3 704	218	7 034	282
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	212	1 002	1 545	2 759	33	1 868	62	4 627	95
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	83	297	481	861	26	812	41	1 673	67
Sonderkraftfahrzeuge	177	674	1 272	2 123	48	2 444	503	4 567	551
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstge- schwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	387	3 958	6 333	10 678	282	169	26	10 847	308
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwin- digkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	407	5 500	10 808	16 715	315	209	20	16 924	335
Kraftfahrzeuge zusammen	20 932	173 894	383 400	558 226	18 493	406 517	31 913	964 743	50 406
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	58	174	360	592	17	563	38	1 155	55
Fahrräder	1 549	14 442	27 074	43 065	594	403	58	43 488	652
Straßenbahnen	146	651	1 298	2 095	11	1 315	5	3 410	16
Eisenbahnen	141	171	202	514	1	385	—	899	1
Bespannte Fuhrwerke	5	60	63	128	2	29	7	157	9
Handwagen und Handkarren	7	43	64	114	—	9	1	123	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	54	371	737	1 162	498	2 800	2 132	3 962	2 630
Fußgänger	5 008	32 135	36 567	73 710	275	581	87	74 291	362
Tierführer/Treiber	3	10	37	50	—	30	—	80	—
Andere Personen	35	194	289	518	3	42	1	560	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	27 880	221 971	429 731	679 582	19 877	412 111	34 204	1 091 693	54 081

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Radfahrer	Fußgänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	313	28	—	—	—	12	1	—	142	496	508	1 226
männlich	309	26	—	—	—	12	1	—	129	477	370	739
weiblich	4	2	—	—	—	—	—	—	13	19	136	487
18 — 21	410	1 930	2	114	6	15	—	14	65	2 556	25	117
männlich	405	1 692	2	113	6	14	—	13	64	2 309	22	74
weiblich	5	238	—	1	—	1	—	1	1	247	3	43
21 — 25	161	2 900	11	339	39	13	3	36	25	3 527	14	107
männlich	159	2 566	11	336	39	10	3	36	22	3 182	6	86
weiblich	2	334	—	3	—	3	—	—	3	345	8	21
25 — 35	108	4 489	112	910	161	30	28	57	62	5 957	64	299
männlich	107	3 929	112	905	161	29	28	57	58	5 386	47	222
weiblich	1	560	—	5	—	1	—	—	4	571	17	77
35 — 45	66	2 561	113	654	125	51	26	44	100	3 740	105	374
männlich	65	2 246	113	650	124	46	26	44	94	3 408	82	293
weiblich	1	315	—	4	1	5	—	—	6	332	23	81
45 — 55	32	1 641	62	282	28	36	12	15	102	2 210	149	343
männlich	32	1 433	62	281	28	36	12	15	94	1 992	98	226
weiblich	—	208	—	1	—	1	—	—	8	218	51	117
55 — 65	25	935	20	118	8	26	9	5	141	1 287	207	495
männlich	25	832	20	118	8	25	9	5	131	1 173	140	305
weiblich	—	103	—	—	—	1	—	—	10	114	67	190
65 und mehr	25	557	4	30	2	26	3	1	158	804	478	2 039
männlich	25	523	4	30	2	26	3	1	156	770	386	947
weiblich	—	34	—	—	—	—	—	—	—	34	92	1 092
Alle Altersklassen	1 140	15 041	324	2 447	369	209	82	172	793	20 577	1 548	5 000
männlich	1 127	13 247	324	2 433	368	197	82	171	748	18 697	1 151	2 892
weiblich	13	1 794	—	14	1	12	—	1	45	1 880	397	2 108
Ohne Angabe	2	267	4	69	3	3	1	5	1	355	1	8
Zusammen	1 142	15 308	328	2 516	372	212	83	177	794	20 932	1 549	5 008
Bei Unfällen mit Verletzten												
unter 18	11 836	578	3	33	3	110	10	5	7 825	20 503	20 733	33 332
männlich	11 709	509	3	32	3	104	10	5	6 881	19 256	15 729	19 888
weiblich	127	69	—	1	—	6	—	—	1 044	1 247	5 004	13 444
18 — 21	10 008	46 889	39	1 810	38	212	25	138	3 672	62 831	1 383	2 366
männlich	9 878	38 922	35	1 785	37	199	25	138	3 151	54 170	903	1 326
weiblich	130	7 967	4	25	1	13	—	—	521	8 661	480	1 040
21 — 25	3 217	71 402	205	5 299	364	175	95	333	1 485	82 575	1 123	2 497
männlich	3 164	58 943	195	5 237	363	162	95	332	1 209	69 701	728	1 489
weiblich	53	12 459	9	62	1	13	—	1	276	12 874	397	1 008
25 — 35	2 135	125 632	2 188	12 792	1 262	353	267	621	3 003	148 253	3 108	5 389
männlich	2 104	101 994	2 164	12 672	1 262	329	261	620	2 692	124 098	2 156	3 499
weiblich	31	23 638	24	120	—	24	6	1	311	24 155	952	1 890
35 — 45	1 390	81 398	2 198	9 059	839	591	203	460	3 410	99 548	3 733	5 008
männlich	1 365	67 522	2 176	8 947	834	539	200	457	3 090	85 130	2 355	3 168
weiblich	25	13 876	22	112	5	52	3	3	320	14 418	1 378	1 840
45 — 55	732	48 558	996	3 831	274	464	106	184	2 697	57 842	3 400	4 299
männlich	711	40 036	989	3 779	271	439	105	181	2 348	48 859	1 754	2 217
weiblich	21	8 522	7	52	3	25	1	3	349	8 983	1 646	2 082
55 — 65	490	26 343	380	1 820	76	287	29	78	2 435	31 938	3 597	4 830
männlich	483	22 950	378	1 807	76	277	29	78	2 239	28 315	1 995	2 191
weiblich	7	3 393	2	13	—	10	—	2	196	3 623	1 602	2 639
65 und mehr	251	11 862	53	420	11	298	17	16	1 497	14 425	3 760	10 517
männlich	248	11 027	52	417	11	294	17	15	1 461	13 542	2 651	4 038
weiblich	3	835	1	3	—	4	—	1	36	883	1 109	6 479
Alle Altersklassen	30 059	412 662	6 062	35 064	2 867	2 490	752	1 835	26 124	517 915	40 817	68 238
männlich	29 662	341 903	5 993	34 676	2 857	2 343	742	1 824	23 071	443 071	28 269	37 816
weiblich	397	70 759	69	388	10	147	10	11	3 053	74 844	12 548	30 422
Ohne Angabe	258	15 967	203	2 191	91	57	26	111	475	19 379	699	464
Zusammen	30 317	428 629	6 265	37 255	2 958	2 547	778	1 946	26 599	537 294	41 516	68 702

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Radfahrer	Fußgänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	12 149	608	3	33	3	122	11	5	8 067	20 999	21 239	34 558
männlich	12 018	535	3	32	3	116	11	5	7 010	19 733	16 099	20 627
weiblich	131	71	—	1	—	6	—	—	1 057	1 266	5 140	13 931
18 — 21	10 418	48 819	41	1 924	44	227	25	152	3 737	65 387	1 388	2 483
männlich	10 283	40 614	37	1 898	43	213	25	151	3 215	56 479	925	1 400
weiblich	135	8 205	4	26	1	14	—	1	522	8 908	463	1 083
21 — 25	3 378	74 302	216	5 638	403	188	98	369	1 510	86 102	1 137	2 604
männlich	3 323	61 509	207	5 573	402	172	98	368	1 231	72 883	732	1 575
weiblich	55	12 793	9	65	1	16	—	1	279	13 219	405	1 029
25 — 35	2 243	130 121	2 300	13 702	1 423	383	295	678	3 065	154 210	3 172	5 688
männlich	2 211	105 923	2 276	13 577	1 423	358	289	677	2 750	129 484	2 203	3 721
weiblich	32	24 198	24	125	—	25	6	1	315	24 726	969	1 967
35 — 45	1 456	83 959	2 311	9 713	964	642	229	504	3 510	103 288	3 838	5 382
männlich	1 430	69 768	2 289	9 597	958	585	226	501	3 184	88 538	2 437	3 461
weiblich	26	14 191	22	116	6	57	3	3	326	14 750	1 401	1 921
45 — 55	764	50 199	1 058	4 113	302	500	118	199	2 799	60 052	3 549	4 642
männlich	743	41 469	1 051	4 060	299	474	117	196	2 442	50 851	1 852	2 443
weiblich	21	8 730	7	53	3	26	1	3	357	9 201	1 697	2 199
55 — 65	515	27 278	400	1 938	84	313	38	83	2 576	33 225	3 804	5 325
männlich	508	23 782	398	1 925	84	302	38	81	2 370	29 488	2 135	2 496
weiblich	7	3 496	2	13	—	11	—	2	206	3 737	1 669	2 829
65 und mehr	276	12 419	57	450	13	324	20	17	1 653	15 229	4 238	12 556
männlich	273	11 550	56	447	13	320	20	16	1 617	14 312	3 037	4 985
weiblich	3	869	1	3	—	4	—	1	36	917	1 201	7 571
Alle Altersklassen	31 199	427 703	6 386	37 511	3 236	2 699	834	2 007	26 917	538 492	42 365	73 238
männlich	30 789	355 150	6 317	37 109	3 225	2 540	824	1 995	23 819	461 768	29 420	40 708
weiblich	410	72 553	69	402	11	159	10	12	3 098	76 724	12 945	32 530
Ohne Angabe	260	16 234	207	2 260	94	60	27	116	476	19 734	700	472
Zusammen	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	558 226	43 065	73 710
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten												
unter 18	214	613	2	37	5	89	7	3	136	1 106	146	140
männlich	212	576	2	37	5	84	7	3	127	1 053	118	90
weiblich	2	37	—	—	—	5	—	—	9	53	28	50
18 — 21	271	30 121	17	1 810	78	114	30	158	62	32 661	13	20
männlich	269	26 162	17	1 788	78	106	30	158	60	28 668	9	16
weiblich	2	3 959	—	22	—	8	—	—	2	3 993	4	4
21 — 25	183	53 075	162	5 893	494	117	87	361	30	60 402	13	24
männlich	181	45 918	162	5 857	494	107	87	359	27	53 192	12	16
weiblich	2	7 157	—	36	—	10	—	2	3	7 210	1	8
25 — 35	107	105 230	1 529	13 432	1 581	289	285	650	26	123 129	26	63
männlich	105	90 432	1 507	13 339	1 579	267	284	648	25	108 186	23	50
weiblich	2	14 798	22	93	2	22	1	2	1	14 943	3	13
35 — 45	39	68 555	1 362	9 339	945	442	219	447	32	81 380	36	60
männlich	39	59 313	1 346	9 262	943	405	219	444	32	72 003	31	48
weiblich	—	9 242	16	77	2	37	—	3	—	9 377	5	12
45 — 55	8	40 468	644	3 764	330	326	84	199	15	45 838	23	50
männlich	8	34 742	639	3 723	329	311	83	197	14	40 046	14	34
weiblich	—	5 726	5	41	1	15	1	2	1	5 792	9	16
55 — 65	8	21 309	241	1 691	89	245	48	66	17	23 714	36	46
männlich	8	19 084	240	1 672	88	239	47	66	16	21 460	29	27
weiblich	—	2 225	1	19	1	6	1	—	1	2 254	7	19
65 und mehr	5	9 092	21	357	10	193	14	8	17	9 717	42	96
männlich	5	8 544	21	357	10	192	14	7	15	9 165	31	44
weiblich	—	548	—	—	—	1	—	1	2	552	11	52
Alle Altersklassen	835	328 463	3 978	36 323	3 532	1 815	774	1 892	335	377 947	335	499
männlich	827	284 771	3 934	36 035	3 526	1 711	771	1 882	316	333 773	267	325
weiblich	8	43 692	44	288	6	104	3	10	19	44 174	68	174
Ohne Angabe	65	24 211	122	3 314	172	53	38	552	43	28 570	68	82
Zusammen	900	352 674	4 100	39 637	3 704	1 868	812	2 444	378	406 517	403	581

Fußnote siehe S. 30.

6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von													
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen	
Innerhalb															
1	Getötete	375	1 110	2	57	5	14	2	5	162	188	821	4	2 745	
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	
3	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	106	
4	10 — 15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	—	130	
5	15 — 18	115	5	—	—	—	—	—	—	17	34	42	—	213	
6	18 — 21	128	123	1	3	—	2	—	1	12	14	12	—	294	
7	21 — 25	48	191	—	10	1	—	—	1	2	10	4	—	265	
8	25 — 35	34	274	—	13	3	3	—	2	12	10	35	1	387	
9	35 — 45	22	197	—	13	1	3	—	1	16	24	56	—	333	
10	45 — 55	16	112	—	9	—	2	—	—	22	29	80	—	270	
11	55 — 65	5	113	—	8	—	2	1	—	48	32	101	1	311	
12	65 und mehr	10	95	1	1	—	2	1	—	33	33	251	2	429	
13	Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Schwerverletzte	7 021	17 577	40	682	51	42	19	56	2 460	3 709	10 455	62	42 154	
15	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	139	
16	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 941	—	1 941	
17	10 — 15	5	—	—	—	—	—	—	—	13	49	2 687	—	2 754	
18	15 — 18	2 910	68	1	3	—	4	—	—	589	1 135	835	—	5 543	
19	18 — 21	2 302	2 799	1	58	1	5	—	2	388	488	317	4	6 361	
20	21 — 25	675	3 694	6	122	12	3	4	13	101	225	227	5	5 087	
21	25 — 35	446	5 209	13	220	23	4	4	14	217	429	608	12	7 197	
22	35 — 45	287	2 749	12	135	11	4	6	15	310	454	704	19	4 706	
23	45 — 55	189	1 550	7	59	4	7	3	5	291	385	831	8	3 299	
24	55 — 65	143	979	—	48	—	4	2	2	317	338	896	8	2 837	
25	65 und mehr	84	473	—	17	—	11	—	2	226	223	1 139	6	2 161	
26	Ohne Angabe	20	58	—	2	—	—	—	3	8	5	33	—	129	
27	Leichtverletzte	13 484	72 864	222	2 937	127	129	39	195	5 041	8 486	22 877	193	126 594	
28	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—	197	
29	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3 015	—	3 016	
30	10 — 15	9	3	—	—	—	—	—	—	5	59	5 986	2	6 044	
31	15 — 18	5 357	151	—	6	—	3	2	—	1 301	2 605	2 039	1	11 465	
32	18 — 21	4 516	8 195	3	189	3	12	2	15	814	1 082	746	4	15 581	
33	21 — 25	1 335	13 312	9	457	21	14	3	40	235	563	680	13	16 682	
34	25 — 35	942	23 399	80	1 065	51	15	9	69	460	1 226	1 975	51	29 342	
35	35 — 45	637	13 799	81	683	39	27	14	40	661	1 149	2 367	46	19 543	
36	45 — 55	334	7 891	33	311	9	27	9	16	632	789	2 057	41	12 149	
37	55 — 65	215	4 147	10	173	3	18	—	6	579	841	2 008	18	7 818	
38	65 und mehr	103	1 782	4	43	—	12	—	6	335	346	1 731	16	4 378	
39	Ohne Angabe	38	185	2	10	1	1	—	3	18	28	96	1	379	
40	Verletzte zusammen	20 505	90 441	282	3 599	178	171	58	251	7 501	12 195	33 332	255	168 748	
41	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	—	336	
42	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4 956	—	4 957	
43	10 — 15	14	3	—	—	—	—	—	—	18	108	8 653	2	8 798	
44	15 — 18	8 267	217	1	9	—	7	2	—	1 890	3 740	2 874	1	17 008	
45	18 — 21	6 818	10 994	4	245	4	17	2	17	1 202	1 568	1 083	8	21 942	
46	21 — 25	2 010	17 006	15	579	33	17	7	53	336	788	907	18	21 769	
47	25 — 35	1 388	28 608	93	1 285	74	19	13	83	677	1 655	2 581	63	36 539	
48	35 — 45	924	18 548	93	818	50	31	20	55	971	1 603	3 071	65	24 249	
49	45 — 55	503	9 441	40	370	13	34	12	21	923	1 154	2 888	49	15 448	
50	55 — 65	358	5 126	10	221	3	22	2	8	896	979	3 004	26	10 655	
51	65 und mehr	167	2 255	4	60	—	23	—	8	561	569	2 870	22	6 539	
52	Ohne Angabe	58	243	2	12	1	1	—	6	28	31	129	1	508	
53	Getötete und Verletzte insgesamt	20 880	91 551	284	3 656	183	185	60	258	7 663	12 383	34 153	259	171 493	
54	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	—	343	
55	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5 082	—	5 083	
56	10 — 15	15	3	—	—	—	—	—	—	18	110	8 780	2	8 928	
57	15 — 18	8 382	222	1	9	—	7	2	—	1 907	3 774	2 916	1	17 221	
58	18 — 21	6 944	11 117	5	248	4	19	2	18	1 214	1 582	1 075	8	22 236	
59	21 — 25	2 056	17 197	15	589	34	17	7	54	338	798	911	18	22 034	
60	25 — 35	1 422	28 882	93	1 298	77	22	13	85	689	1 685	2 616	64	38 926	
61	35 — 45	946	16 745	93	831	51	34	20	58	987	1 627	3 127	65	24 582	
62	45 — 55	519	9 553	40	379	13	36	12	21	945	1 183	2 968	49	15 718	
63	55 — 65	383	5 239	10	229	3	24	3	8	944	1 011	3 105	27	10 966	
64	65 und mehr	177	2 350	5	61	—	25	1	8	594	602	3 121	24	6 988	
65	Ohne Angabe	56	243	2	12	1	1	—	6	28	31	129	1	508	

Fußnote siehe S. 30.

kehrsunfälle 1973

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fuß- gänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen					
von Ortschaften																	
71	711	20	28	3	14	2	15	10	6	5	12	897	3 384	17	7 043	1	
—	22	1	—	—	3	1	—	—	—	2	—	29	312	—	348	2	
—	8	—	1	—	3	—	—	—	2	2	—	16	322	—	444	3	
2	18	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	22	115	1	268	4	
35	64	—	2	—	—	—	—	4	1	—	1	107	42	—	362	5	
20	105	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	129	51	1	475	6	
5	107	1	5	—	1	—	3	1	—	—	—	123	46	—	434	7	
5	115	3	5	—	—	—	2	—	—	1	1	132	151	—	670	8	
1	59	4	6	3	1	—	6	1	1	—	1	83	198	5	619	9	
1	56	—	6	—	1	1	2	1	—	—	?	70	206	4	550	10	
—	57	3	—	—	4	—	—	1	—	—	3	68	335	3	717	11	
2	99	8	1	—	1	—	2	—	—	—	4	117	1 603	3	2 152	12	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4	13	
1 611	13 781	313	325	6	73	9	78	239	146	127	138	16 846	27 678	127	86 805	14	
2	445	7	5	—	5	2	2	2	8	46	2	526	3 851	1	4 517	15	
14	344	8	7	—	2	—	1	5	2	36	5	424	6 448	1	8 814	16	
146	562	26	7	—	11	1	1	31	36	25	7	853	2 804	5	6 416	17	
933	1 539	9	35	—	15	1	2	100	54	11	7	2 706	928	5	9 182	18	
279	2 370	6	38	—	4	2	8	29	15	1	8	2 760	727	4	9 852	19	
102	1 852	14	42	1	3	1	14	17	3	1	10	2 060	777	9	7 933	20	
57	2 331	21	68	1	5	1	13	12	6	—	15	2 530	1 708	26	11 461	21	
23	1 292	25	53	2	3	—	14	17	7	1	11	1 448	1 643	29	7 826	22	
14	1 120	26	33	2	13	—	4	13	5	—	15	1 245	1 565	16	6 125	23	
20	892	68	17	—	6	—	6	10	7	2	22	1 050	2 038	18	5 943	24	
—	730	99	9	—	6	—	7	3	2	4	36	896	5 111	11	8 179	25	
21	304	4	11	—	—	1	6	—	1	—	—	348	78	2	557	26	
3 298	54 462	2 764	1 282	34	126	18	217	706	305	405	916	64 533	34 747	286	226 160	27	
13	2 970	79	37	1	5	2	1	11	30	208	21	3 378	3 960	—	7 535	28	
24	2 352	103	27	—	3	1	2	17	25	99	22	2 675	7 673	4	13 368	29	
244	2 419	162	35	1	11	—	4	74	47	76	55	3 128	3 855	10	13 037	30	
1 806	3 950	68	74	—	31	5	5	326	115	5	38	6 423	1 343	7	19 238	31	
705	6 877	68	142	4	14	1	30	94	27	4	30	7 996	1 235	9	24 821	32	
207	6 646	81	178	6	13	2	29	24	14	1	45	7 246	1 363	24	25 315	33	
110	9 819	249	315	10	16	2	51	39	17	2	109	10 739	3 053	65	43 199	34	
52	6 413	299	229	6	17	1	53	56	10	2	118	7 256	2 745	65	29 609	35	
42	5 114	353	135	2	5	2	17	32	9	—	129	5 840	2 289	48	20 326	36	
43	3 671	444	55	1	7	2	10	17	5	1	147	4 403	2 368	26	14 615	37	
4	2 800	746	16	—	4	—	9	2	4	6	186	3 777	4 691	22	12 868	38	
48	1 431	112	39	3	—	—	6	14	2	1	16	1 672	1 172	6	2 229	39	
4 909	68 243	3 077	1 607	40	199	27	295	945	451	532	1 054	81 379	62 425	413	312 965	40	
15	3 415	86	42	1	10	4	3	13	38	254	23	3 904	7 811	1	12 052	41	
38	2 696	111	34	—	5	1	3	22	27	135	27	3 099	14 121	5	22 182	42	
390	2 981	188	42	1	22	1	5	105	83	101	62	3 981	6 659	15	19 453	43	
2 739	5 489	77	109	—	46	6	7	426	169	16	45	9 129	2 271	12	28 420	44	
984	9 247	74	180	4	18	3	38	123	42	5	38	10 756	1 962	13	34 673	45	
309	8 498	95	220	7	16	3	43	41	17	2	55	9 306	2 140	33	33 248	46	
167	12 150	270	383	11	21	3	64	51	23	2	124	13 269	4 761	91	54 660	47	
75	7 705	324	282	8	20	1	67	73	17	3	129	8 704	4 388	94	37 435	48	
56	6 234	379	168	4	18	2	21	45	14	—	144	7 085	3 854	64	26 451	49	
63	4 563	512	72	1	13	2	16	27	12	3	169	5 453	4 406	44	20 558	50	
4	3 530	845	25	—	10	—	16	5	6	10	222	4 673	9 802	33	21 047	51	
69	1 735	116	50	3	—	1	12	14	3	1	16	2 020	250	8	2 786	52	
4 980	68 954	3 097	1 635	43	213	29	310	955	457	537	1 066	82 276	65 809	430	320 008	53	
15	3 437	87	42	1	13	5	3	13	38	256	23	3 933	8 123	1	12 400	54	
38	2 704	111	35	—	8	1	3	22	29	137	27	3 115	14 443	5	22 626	55	
392	2 999	188	42	1	22	1	5	106	84	101	62	4 003	6 774	16	19 721	56	
2 774	5 553	77	111	—	46	6	7	430	170	16	46	9 236	2 313	12	28 782	57	
1 004	9 352	74	182	4	18	3	38	124	43	5	38	10 885	2 013	14	35 148	58	
314	8 605	96	225	7	17	3	46	42	17	2	55	9 429	2 186	33	33 682	59	
172	12 265	273	388	11	21	3	66	51	23	3	125	13 401	4 912	91	55 330	60	
76	7 764	328	288	11	21	1	73	74	18	3	130	8 787	4 586	99	38 054	61	
57	6 290	379	174	4	19	3	23	46	14	—	146	7 155	4 060	68	27 001	62	
63	4 620	515	72	1	17	2	16	28	12	3	172	5 521	4 741	47	21 275	63	
6	3 629	853	26	—	11	—	18	5	6	10	226	4 790	11 405	36	23 199	64	
69	1 738	116	50	3	—	1	12	14	3	1	16	2 021	253	8	2 790	65	

II. Straßenver

6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												Außerhalb
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
1	Getötete	446	3 621	11	147	18	71	8	18	177	190	654	8	5 369
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
3	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	62
4	10 — 15	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	85	—	89
5	15 — 18	112	7	—	—	—	3	—	—	19	39	26	1	207
6	18 — 21	152	488	—	12	1	2	—	—	14	7	10	—	686
7	21 — 25	62	718	1	20	1	2	—	5	4	4	6	—	823
8	25 — 35	45	966	2	37	6	6	2	5	10	25	23	2	1 129
9	35 — 45	30	541	5	36	8	18	3	4	25	26	46	—	742
10	45 — 55	13	411	2	21	—	11	—	2	19	27	65	1	572
11	55 — 65	18	285	—	14	1	12	3	2	32	27	103	3	500
12	65 und mehr	14	205	1	5	1	15	—	—	54	33	225	1	554
13	Ohne Angabe	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3
14	Schwerverletzte	3 307	26 540	53	1 218	181	141	38	72	918	1 205	2 744	42	36 459
15	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12
16	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	352
17	10 — 15	2	—	—	—	—	—	—	—	5	12	658	—	677
18	15 — 18	1 151	85	—	1	—	5	—	1	221	348	236	—	2 048
19	18 — 21	1 067	4 910	3	101	2	7	—	9	122	143	82	1	6 447
20	21 — 25	451	5 771	5	218	21	4	8	13	36	68	60	4	6 659
21	25 — 35	281	7 203	17	382	81	13	13	22	72	130	154	3	8 371
22	35 — 45	174	4 101	16	295	56	25	8	12	130	176	212	14	5 218
23	45 — 55	86	2 376	7	129	16	30	7	10	118	120	195	6	3 100
24	55 — 65	42	1 323	3	53	4	30	2	3	112	124	269	5	1 970
25	65 und mehr	46	666	2	27	—	25	—	—	99	81	509	9	1 464
26	Ohne Angabe	7	105	—	12	1	2	—	2	3	4	5	—	141
27	Leichtverletzte	3 194	50 904	182	2 963	353	299	77	176	819	1 369	2 478	59	62 873
28	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15
29	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	294
30	10 — 15	2	—	—	—	—	—	—	—	3	11	561	—	577
31	15 — 18	1 061	85	1	2	—	13	2	1	199	351	234	3	1 952
32	18 — 21	1 090	7 645	7	169	2	24	2	19	118	165	93	4	9 338
33	21 — 25	426	9 774	15	508	48	12	13	43	29	84	61	1	11 014
34	25 — 35	283	14 777	69	1 068	146	29	29	52	74	206	186	10	16 909
35	35 — 45	169	9 187	51	753	112	65	20	36	110	217	282	19	11 021
36	45 — 55	95	5 498	25	294	31	57	6	17	103	157	220	8	6 511
37	55 — 65	57	2 611	12	121	12	52	1	5	100	119	231	5	3 326
38	65 und mehr	19	1 164	2	35	1	46	3	1	79	55	286	9	1 700
39	Ohne Angabe	12	163	—	13	1	1	1	2	4	4	15	—	216
40	Verletzte zusammen	6 501	77 444	235	4 181	534	440	115	248	1 737	2 574	5 222	101	99 332
41	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	27
42	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	646	—	646
43	10 — 15	4	—	—	—	—	—	—	—	8	23	1 219	—	1 254
44	15 — 18	2 212	170	1	3	—	18	2	2	420	699	470	3	4 000
45	18 — 21	2 157	12 555	10	270	4	31	2	28	240	308	175	5	15 785
46	21 — 25	877	15 545	20	726	89	16	21	56	65	152	121	5	17 673
47	25 — 35	544	21 980	86	1 450	227	42	42	74	146	336	340	13	25 280
48	35 — 45	343	13 288	67	1 048	168	90	28	48	240	392	494	33	16 239
49	45 — 55	181	7 874	32	423	47	87	13	27	221	277	415	14	9 611
50	55 — 65	99	3 934	15	174	16	82	3	8	212	243	500	10	5 296
51	65 und mehr	65	1 830	4	62	1	71	3	1	178	136	795	18	3 164
52	Ohne Angabe	19	268	—	25	2	3	1	4	7	8	20	—	357
53	Getötete und Verletzte insgesamt	6 947	81 085	246	4 328	552	511	123	266	1 914	2 764	5 876	109	104 701
54	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	29
55	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708	—	708
56	10 — 15	4	—	—	—	—	2	—	—	8	25	1 304	—	1 343
57	15 — 18	2 324	177	1	3	—	21	2	2	439	738	496	4	4 207
58	18 — 21	2 309	13 043	10	282	5	33	2	28	254	315	185	5	16 471
59	21 — 25	939	16 263	21	746	70	18	21	61	89	156	127	5	18 496
60	25 — 35	589	22 946	88	1 487	233	48	44	79	156	361	363	15	26 409
61	35 — 45	373	13 829	72	1 084	176	108	31	52	265	418	540	33	16 981
62	45 — 55	194	8 285	34	444	47	98	13	29	240	304	480	15	10 183
63	55 — 65	117	4 219	15	188	17	94	6	10	244	270	603	13	5 796
64	65 und mehr	79	2 035	5	67	2	86	3	1	232	169	1 020	19	3 718
65	Ohne Angabe	19	268	—	27	2	3	1	4	7	8	21	—	360

Fußnote siehe S. 30.

kehrsunfälle 1973
Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von													Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				
85	2 378	13	65	6	29	2	24	11	1	—	4	2 618	1 259	13	9 259	1
—	84	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	89	86	—	177	2
1	79	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	85	135	—	282	3
3	104	3	4	—	3	—	—	—	1	—	2	120	53	—	262	4
32	222	2	4	1	1	—	1	5	—	—	—	268	69	—	544	5
27	314	—	7	2	—	—	11	3	—	—	1	365	44	—	1 095	6
8	267	1	12	—	—	—	4	—	—	—	—	292	37	—	1 152	7
6	343	2	14	2	—	1	2	1	—	—	—	371	100	2	1 602	8
2	257	1	11	1	1	—	1	1	—	—	1	276	142	3	1 163	9
1	240	1	7	—	6	—	1	—	—	—	—	256	110	3	941	10
3	185	1	1	—	3	—	1	1	—	—	—	195	128	4	827	11
2	275	—	2	—	10	—	3	—	—	—	—	292	354	1	1 201	12
—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	13	13
883	21 420	204	639	44	75	20	81	108	40	22	47	23 583	3 099	68	63 209	14
—	789	4	9	—	5	—	—	1	1	11	2	822	298	—	1 132	15
11	724	10	11	3	7	1	—	3	3	4	5	782	460	—	1 594	16
71	1 055	47	15	1	11	1	2	14	6	6	11	1 240	318	6	2 241	17
432	2 722	15	40	3	14	8	—	52	22	—	7	3 315	224	—	5 587	18
218	3 647	15	103	1	3	2	27	10	1	—	2	4 029	180	4	10 660	19
69	2 555	15	109	6	—	—	9	5	—	—	2	2 770	148	3	9 580	20
31	3 104	22	134	12	5	5	19	3	3	—	3	3 341	288	20	12 020	21
23	2 106	24	90	9	5	1	6	6	1	—	7	2 278	293	12	7 801	22
5	1 730	24	51	3	6	1	11	3	—	—	3	1 837	232	10	5 179	23
8	1 304	16	25	3	8	1	3	5	1	—	2	1 376	231	8	3 585	24
1	1 044	9	9	2	10	—	2	1	1	1	—	1 080	414	4	2 962	25
14	640	3	43	1	1	—	2	5	1	—	3	713	13	1	868	26
1 013	42 365	1 346	1 526	93	132	32	154	111	64	50	94	46 980	2 142	77	112 072	27
6	2 001	11	27	—	10	3	1	—	4	23	2	2 088	161	—	2 264	28
5	1 792	69	26	1	8	1	2	1	5	11	3	1 924	278	—	2 496	29
63	2 326	425	40	1	16	8	2	13	11	10	8	2 923	196	7	3 703	30
529	4 293	57	60	3	10	4	3	53	20	1	7	5 040	164	1	7 157	31
227	6 015	71	187	10	11	1	27	21	7	—	4	6 581	164	4	16 087	32
77	4 877	73	227	15	2	1	35	2	1	—	3	5 313	153	7	16 487	33
45	6 752	154	397	34	14	5	40	6	5	4	6	7 462	222	10	24 603	34
26	4 560	130	304	15	14	6	11	5	3	—	10	5 084	238	19	16 362	35
7	3 856	134	117	8	21	—	6	4	3	1	14	4 171	175	9	10 866	36
16	2 498	95	57	1	18	2	5	2	4	—	12	2 710	153	10	6 199	37
2	1 834	85	18	1	8	—	1	—	—	—	8	1 957	228	8	3 893	38
10	1 561	42	66	4	—	1	21	4	1	—	17	1 727	10	2	1 955	39
1 898	63 785	1 550	2 165	137	207	52	235	219	104	72	141	70 563	5 241	145	175 281	40
6	2 790	15	36	—	15	3	1	1	5	34	4	2 910	459	—	3 396	41
16	2 516	79	37	4	15	2	2	4	8	15	8	2 706	738	—	4 090	42
134	3 381	472	55	2	27	9	4	27	17	16	19	4 163	514	13	5 944	43
961	7 015	72	100	6	24	12	3	105	42	1	14	8 355	388	1	12 744	44
445	9 662	86	290	11	14	3	54	31	8	—	6	10 610	344	8	26 747	45
146	7 432	88	336	21	2	1	44	7	1	—	5	8 083	301	10	26 067	46
76	9 856	176	531	46	19	10	59	9	8	4	9	10 803	510	30	36 623	47
49	6 666	154	394	24	19	7	17	11	4	—	17	7 362	531	31	24 163	48
12	5 586	158	168	11	27	1	17	7	3	1	17	6 008	407	19	16 045	49
24	3 802	111	82	4	26	3	8	7	5	—	14	4 086	384	18	9 784	50
3	2 878	94	27	3	18	—	3	1	1	1	8	3 037	642	12	6 855	51
24	2 201	45	109	5	1	1	23	9	2	—	20	2 440	23	3	2 823	52
1 981	66 163	1 563	2 230	143	236	54	259	230	105	72	145	73 181	6 500	158	184 540	53
6	2 874	15	37	—	19	3	1	1	5	34	4	2 999	545	—	3 573	54
17	2 595	81	38	4	16	3	2	4	8	15	8	2 791	873	—	4 372	55
137	3 485	475	59	2	30	9	4	27	18	16	21	4 283	567	13	6 206	56
993	7 237	74	104	7	25	12	4	110	42	1	14	8 623	457	1	13 288	57
472	9 976	86	297	13	14	3	65	34	8	—	7	10 975	388	8	27 842	58
154	7 699	89	348	21	2	1	48	7	1	—	5	8 375	338	10	27 219	59
82	10 199	178	545	48	19	11	61	10	8	4	9	11 174	610	32	38 225	60
51	6 923	155	405	25	20	7	18	12	4	—	18	7 638	673	34	25 326	61
13	5 826	159	175	11	33	1	18	7	3	1	17	6 264	517	22	16 986	62
27	3 987	112	83	4	29	3	9	8	5	—	14	4 281	512	22	10 611	63
5	3 153	94	29	3	28	—	6	1	1	1	8	3 329	996	13	8 056	64
24	2 209	45	110	5	1	1	23	9	2	—	20	2 449	24	3	2 836	65

II. Straßenver
6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Führer von													
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlepp- ern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen	
Innerhalb und außerhalb															
1	Getötete	821	4 731	13	204	23	85	10	23	339	378	1 475	12	8 114	
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	
3	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	168	
4	10 — 15	1	—	—	—	—	2	—	—	—	4	212	—	219	
5	15 — 18	227	12	—	—	—	3	—	—	36	73	68	1	420	
6	18 — 21	278	611	1	15	1	4	—	1	26	21	22	—	980	
7	21 — 25	108	909	1	30	2	2	—	6	6	14	10	—	1 088	
8	25 — 35	79	1 240	2	50	9	9	2	7	22	35	58	3	1 516	
9	35 — 45	52	738	5	49	9	21	3	5	41	50	102	—	1 075	
10	45 — 55	29	523	2	30	—	13	—	2	41	56	145	1	842	
11	55 — 65	23	398	—	22	1	14	4	2	80	59	204	4	811	
12	65 und mehr	24	300	2	6	1	17	1	—	87	66	476	3	983	
13	Ohne Angabe	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	
14	Schwerverletzte	10 328	44 117	93	1 880	232	183	57	128	3 378	4 914	13 199	104	78 613	
15	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	151	
16	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 293	—	2 293	
17	10 — 15	7	—	—	—	—	—	—	—	18	61	3 345	—	3 431	
18	15 — 18	4 061	151	1	4	—	9	—	1	810	1 483	1 071	—	7 591	
19	18 — 21	3 369	7 709	4	157	3	12	—	11	510	629	399	5	12 808	
20	21 — 25	1 126	9 465	11	340	33	7	12	26	137	293	287	9	11 746	
21	25 — 35	727	12 412	30	602	104	17	17	36	289	559	760	15	15 568	
22	35 — 45	461	6 850	28	430	67	29	14	27	440	629	916	33	9 924	
23	45 — 55	255	3 926	14	188	20	37	10	15	409	485	1 026	14	6 399	
24	55 — 65	185	2 302	3	101	4	34	4	5	429	462	1 265	13	4 807	
25	65 und mehr	110	1 139	2	44	—	36	—	2	325	304	1 648	15	3 625	
26	Ohne Angabe	27	163	—	14	1	2	—	5	11	9	38	—	270	
27	Leichtverletzte	16 678	123 768	404	5 900	480	428	116	371	5 860	9 855	25 355	262	189 467	
28	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	212	
29	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3 309	—	3 310	
30	10 — 15	11	3	—	—	—	—	—	—	8	70	6 527	2	6 621	
31	15 — 18	6 418	236	1	8	—	16	4	1	1 500	2 956	2 273	4	13 417	
32	18 — 21	5 606	15 840	10	358	5	36	4	34	932	1 247	839	8	24 919	
33	21 — 25	1 761	23 086	24	965	69	26	16	83	264	647	741	14	27 698	
34	25 — 35	1 205	38 176	149	2 133	197	44	38	121	534	1 432	2 181	61	46 251	
35	35 — 45	806	22 986	132	1 436	151	92	34	76	771	1 366	2 649	65	30 564	
36	45 — 55	429	13 389	58	605	40	84	15	33	735	946	2 277	49	18 660	
37	55 — 65	272	6 758	22	294	15	70	1	11	679	760	2 239	23	11 144	
38	65 und mehr	122	2 946	6	78	1	58	3	7	414	401	2 017	25	6 078	
39	Ohne Angabe	48	348	2	23	2	2	1	5	22	30	111	1	595	
40	Verletzte zusammen	27 006	167 885	497	7 780	712	611	173	499	9 238	14 769	38 554	356	268 080	
41	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	—	363	
42	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5 602	—	5 603	
43	10 — 15	18	3	—	—	—	—	—	—	26	131	9 872	2	10 052	
44	15 — 18	10 479	387	2	12	—	25	4	2	2 310	4 439	3 344	4	21 008	
45	18 — 21	8 975	23 549	14	515	8	48	4	45	1 442	1 876	1 238	13	37 727	
46	21 — 25	2 887	32 551	35	1 305	102	33	28	109	401	940	1 028	23	39 442	
47	25 — 35	1 932	50 588	179	2 735	301	61	55	157	823	1 991	2 921	76	61 819	
48	35 — 45	1 267	29 836	160	1 866	218	121	48	103	1 211	1 995	3 565	98	40 488	
49	45 — 55	684	17 315	72	793	60	121	25	48	1 144	1 431	3 303	63	25 059	
50	55 — 65	457	9 060	25	395	19	104	5	16	1 108	1 222	3 504	36	15 951	
51	65 und mehr	232	4 085	8	122	1	94	3	9	739	705	3 665	40	9 703	
52	Ohne Angabe	75	511	2	37	3	4	1	10	33	39	149	1	865	
53	Getötete und Verletzte insgesamt	27 827	172 616	510	7 984	735	696	183	522	9 577	15 147	40 029	368	276 194	
54	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	—	372	
55	6 — 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5 770	—	5 771	
56	10 — 15	19	3	—	—	—	2	—	—	26	135	10 084	2	10 271	
57	15 — 18	10 706	399	2	12	—	28	4	2	2 346	4 512	3 412	5	21 428	
58	18 — 21	9 253	24 160	15	530	9	52	4	46	1 468	1 897	1 260	13	38 707	
59	21 — 25	2 995	33 460	36	1 335	104	35	28	115	407	954	1 038	23	40 530	
60	25 — 35	2 011	51 828	181	2 785	310	70	57	164	845	2 026	2 979	79	63 335	
61	35 — 45	1 319	30 574	165	1 915	227	142	51	108	1 252	2 045	3 667	98	41 563	
62	45 — 55	713	17 838	74	823	60	134	25	50	1 185	1 487	3 448	64	25 901	
63	55 — 65	480	9 458	25	417	20	118	9	18	1 188	1 281	3 708	40	16 762	
64	65 und mehr	256	4 385	10	128	2	111	4	9	826	771	4 141	43	10 686	
65	Ohne Angabe	75	511	2	39	3	4	1	10	33	39	150	1	868	

Fußnote siehe S. 30.

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen					
von Ortschaften																	
156	3 089	33	93	9	43	4	39	21	7	5	16	3 515	4 643	30	16 302	1	
-	106	1	1	-	7	1	-	-	-	2	-	118	398	-	525	2	
1	87	2	2	-	4	1	-	-	2	2	-	101	457	-	726	3	
5	122	3	4	-	3	-	-	1	2	-	2	142	168	1	530	4	
67	286	2	6	1	1	-	1	9	1	-	1	375	111	-	906	5	
47	419	-	9	2	-	-	11	4	1	-	1	494	95	1	1 570	6	
13	374	2	17	-	1	-	7	1	-	-	-	415	83	-	1 586	7	
11	458	5	19	2	-	1	4	1	-	1	1	503	251	2	2 272	8	
3	316	5	17	4	2	-	7	2	1	-	2	359	340	8	1 782	9	
2	296	1	13	-	7	1	3	1	-	-	2	326	316	7	1 491	10	
3	242	4	1	-	7	-	1	2	-	-	3	263	463	7	1 544	11	
4	374	8	3	-	11	-	5	-	-	-	4	409	1 957	4	3 353	12	
-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	-	17	13	
2 494	35 201	517	964	50	148	29	159	347	186	149	185	40 429	30 777	195	150 014	14	
2	1 234	11	14	-	10	2	2	3	9	57	4	1 348	4 149	1	5 649	15	
25	1 068	18	18	3	9	1	1	8	5	40	10	1 206	6 908	1	10 408	16	
217	1 617	73	22	1	22	2	3	45	42	31	18	2 093	3 122	11	8 657	17	
1 365	4 261	24	75	3	29	9	2	152	76	11	14	6 021	1 152	5	14 769	18	
497	6 017	21	141	1	7	4	35	39	16	1	10	6 789	907	8	20 512	19	
171	4 407	29	151	7	3	1	23	22	3	1	12	4 830	925	12	17 513	20	
88	5 435	43	202	13	10	6	32	15	9	-	18	5 871	1 996	46	23 481	21	
46	3 398	49	143	11	8	1	20	23	8	1	18	3 726	1 936	41	15 627	22	
19	2 850	50	84	5	19	1	15	16	5	-	18	3 082	1 797	26	11 304	23	
28	2 196	84	42	3	14	1	9	15	8	2	24	2 426	2 269	26	9 528	24	
1	1 774	108	18	2	16	-	9	4	3	5	36	1 976	5 525	15	11 141	25	
35	944	7	54	1	1	1	8	5	2	-	3	1 061	91	3	1 425	26	
4 311	96 827	4 110	2 808	127	258	50	371	817	369	455	1 010	111 513	36 889	363	338 232	27	
19	4 971	90	64	1	15	5	2	11	34	231	23	5 466	4 121	-	9 799	28	
29	4 144	172	53	1	11	2	4	18	30	110	25	4 599	7 951	4	15 864	29	
307	4 745	587	75	2	27	8	6	87	58	86	63	6 051	4 051	17	16 740	30	
2 335	8 243	125	134	3	41	9	8	379	135	6	45	11 463	1 507	8	26 395	31	
932	12 892	139	329	14	25	2	57	115	34	4	34	14 577	1 399	13	40 908	32	
284	11 523	154	405	21	15	3	64	26	15	1	48	12 559	1 516	31	41 802	33	
155	16 571	403	712	44	30	7	91	45	22	6	115	18 201	3 275	75	67 802	34	
78	10 973	429	533	21	31	7	64	61	13	2	128	12 340	2 983	84	45 971	35	
49	8 970	487	252	10	26	2	23	36	12	1	143	10 011	2 464	57	31 192	36	
59	6 169	539	112	2	25	4	15	19	9	1	159	7 113	2 521	36	20 814	37	
6	4 634	831	34	1	12	-	10	2	4	6	194	5 734	4 919	30	16 761	38	
58	2 992	154	105	7	-	1	27	18	3	1	33	3 399	182	8	4 184	39	
6 805	132 028	4 627	3 772	177	406	79	530	1 164	555	804	1 195	151 942	67 666	558	488 246	40	
21	6 205	101	78	1	25	7	4	14	43	288	27	6 814	8 270	1	15 448	41	
54	5 212	190	71	4	20	3	5	26	35	150	35	5 805	14 859	5	26 272	42	
524	6 362	660	97	3	49	10	9	132	100	117	81	8 144	7 173	28	25 397	43	
3 700	12 504	149	209	6	70	18	10	531	211	17	59	17 484	2 659	13	41 164	44	
1 429	18 909	160	470	15	32	6	92	154	50	5	44	21 366	2 306	21	61 420	45	
455	15 930	183	556	28	18	4	87	48	18	2	60	17 389	2 441	43	59 315	46	
243	22 006	446	914	57	40	13	123	60	31	6	133	24 072	5 271	121	91 283	47	
124	14 371	478	676	32	39	8	84	84	21	3	146	16 066	4 919	125	61 598	48	
68	11 820	537	336	15	45	3	38	52	17	1	161	13 093	4 261	83	42 496	49	
87	8 365	623	154	5	39	5	24	34	17	3	183	9 539	4 790	62	30 342	50	
7	6 408	939	52	3	28	-	19	6	7	11	230	7 710	10 444	45	27 902	51	
93	3 936	161	159	8	1	2	35	23	5	1	36	4 460	273	11	5 609	52	
6 961	135 117	4 660	3 865	186	449	83	569	1 185	562	609	1 211	155 457	72 309	588	504 548	53	
21	6 311	102	79	1	32	8	4	14	43	290	27	6 932	8 668	1	15 973	54	
55	5 299	192	73	4	24	4	5	26	37	152	35	5 906	15 316	5	26 998	55	
529	6 484	663	101	3	52	10	9	133	102	117	83	8 286	7 341	29	25 927	56	
3 767	12 790	151	215	7	71	18	11	540	212	17	60	17 859	2 770	13	42 070	57	
1 476	19 328	160	479	17	32	6	103	158	51	5	45	21 860	2 401	22	62 990	58	
468	16 304	185	573	28	19	4	94	49	18	2	60	17 804	2 524	43	60 901	59	
254	22 464	451	933	59	40	14	127	61	31	7	134	24 575	5 522	123	93 555	60	
127	14 687	483	693	36	41	8	91	86	22	3	148	16 425	5 259	133	63 380	61	
70	12 116	538	349	15	52	4	41	53	17	1	163	13 419	4 577	90	43 987	62	
90	8 607	627	155	5	46	5	25	36	17	3	186	9 802	5 253	69	31 886	63	
11	6 782	947	55	3	39	-	24	6	7	11	234	8 119	12 401	49	31 255	64	
93	3 945	161	160	8	1	2	35	23	5	1	36	4 470	277	11	5 626	65	

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

7. Verunglückte Kinder und Jugendliche nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner

Vollendetes Lebensjahr	Verunglückte						Einwohner 2)	Verunglückte je 100 000 Einwohner
	insgesamt	Fußgänger	Radfahrer	Mitfahrer	Andere Verkehrsteilnehmer 1)	Fußgänger und Radfahrer zusammen		
	Anzahl						1 000	Anzahl
0	93	21	—	72	—	21	687	13,5
1	971	95	—	875	1	95	761	127,6
2	1 718	491	6	1 221	—	497	788	218,0
3	3 059	1 573	5	1 481	—	1 578	888	344,6
4	4 440	2 796	65	1 579	—	2 861	957	463,9
5	5 692	3 692	296	1 704	—	3 988	996	571,5
0 — 5	15 973	8 668	372	6 932	1	9 040	5 078	314,6
6	6 534	4 187	793	1 553	1	4 980	1 023	638,7
7	7 443	4 487	1 427	1 527	2	5 914	1 024	726,9
8	6 931	3 774	1 685	1 469	3	5 459	1 045	663,3
9	6 090	2 868	1 865	1 357	—	4 733	1 032	590,1
10	5 757	2 248	1 988	1 518	3	4 236	995	578,6
11	5 360	1 834	2 030	1 489	7	3 864	991	540,9
12	5 044	1 351	2 100	1 584	9	3 451	959	528,0
13	4 789	1 067	2 101	1 603	18	3 168	934	512,7
14	4 977	841	1 865	2 092	179	2 706	894	556,7
6 — 14	52 925	22 657	15 854	14 192	222	38 511	8 896	594,9
0 — 14	68 898	31 325	16 226	21 124	223	47 551	13 973	493,1
15	7 455	846	1 491	3 687	1 431	2 337	881	846,2
16	14 201	967	1 103	6 224	5 907	2 070	857	1 657,1
17	20 414	957	818	7 948	10 691	1 775	826	2 471,4
15 — 17	42 070	2 770	3 412	17 859	18 029	6 182	2 564	1 640,8

1) Mofa-, Mopedfahrer und andere Fahrzeugführer sowie andere Personen als Fußgänger. — 2) Geschätzte Zahlen.

8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder (getötete und verletzte) nach Monaten und Uhrzeit

Monat	Vollendete Lebensjahre		Von den 6 — 14jährigen Kindern verunglückten in der Zeit von ... bis ... Uhr													20.00 — 23.59 und 0.00 — 6.59
	0 — 5 Jahre	6 — 14 Jahre	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	
	Jahre	Jahre	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	

Fußgänger

Januar	309	1 816	192	55	39	75	155	209	117	124	154	230	157	68	21	20
Februar	416	2 095	161	76	64	116	215	276	192	149	188	289	206	105	31	29
März	878	2 798	175	86	102	154	284	278	264	223	277	396	307	168	51	33
April	648	1 682	47	50	66	96	174	182	113	155	184	246	227	85	36	21
Mai	1 134	2 543	151	85	76	100	228	260	177	179	250	399	338	191	70	43
Juni	1 052	1 921	68	58	64	122	157	197	138	147	180	228	243	176	89	55
Juli	824	1 438	40	35	36	102	157	108	118	111	119	184	189	116	79	46
August	1 017	1 752	97	55	67	98	165	175	130	118	170	212	220	146	56	43
September	905	1 815	144	71	62	99	185	205	158	122	154	234	193	111	54	23
Oktober	708	1 798	142	62	38	97	166	210	189	139	156	250	218	81	34	26
November	426	1 740	174	59	52	69	173	208	149	114	145	209	251	89	19	29
Dezember	351	1 459	187	49	48	86	166	171	113	101	132	150	154	58	20	24
Jahr zusammen	8 668	22 657	1 578	741	714	1 214	2 213	2 477	1 858	1 682	2 107	3 027	2 701	1 393	560	392

Radfahrer

Januar	3	427	65	16	8	19	24	42	32	41	44	60	48	18	4	6
Februar	1	476	56	12	10	16	29	43	41	48	59	61	58	29	8	6
März	23	930	58	22	14	36	59	84	87	101	126	141	124	54	15	9
April	21	951	29	21	19	49	72	101	89	120	104	133	112	75	20	7
Mai	59	2 036	116	44	35	59	108	168	179	188	222	324	296	189	71	37
Juni	62	2 261	86	44	68	121	156	188	191	180	221	299	354	194	91	68
Juli	38	1 824	65	31	60	110	144	161	157	161	174	218	231	174	85	53
August	73	2 333	69	40	60	131	156	179	194	223	254	278	344	241	107	57
September	50	2 128	142	46	38	74	138	174	180	194	260	319	329	168	47	19
Oktober	28	1 417	102	30	30	46	89	141	119	143	193	233	186	66	20	19
November	9	739	80	31	17	28	40	67	71	78	81	104	83	31	18	10
Dezember	5	332	49	11	5	12	16	32	25	36	38	41	33	20	2	12
Jahr zusammen	372	15 854	917	348	384	701	1 031	1 380	1 365	1 513	1 776	2 211	2 198	1 259	488	303

Fußgänger und Radfahrer zusammen

Jahr insgesamt	9 040	38 511	2 495	1 089	1 078	1 915	3 244	3 857	3 223	3 195	3 883	5 238	4 899	2 652	1 048	695
----------------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen		Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
							mit Anhänger	ohne							
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 200	1 142	73	933	3	7	42	6	5	—	2	71	57	1
	außerhalb	1 732	1 648	84	1 431	1	6	36	7	6	3	4	70	83	1
	zusammen	2 932	2 790	157	2 364	4	13	78	13	11	3	6	141	140	2
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	45	44	—	39	—	—	1	2	—	1	—	1	1	—
	außerhalb	265	264	2	218	1	14	17	9	1	—	1	1	1	—
	zusammen	310	308	2	257	1	14	18	11	1	1	1	2	2	—
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	86	69	1	54	1	2	4	—	—	—	—	7	17	—
	außerhalb	83	65	2	55	—	1	2	—	—	—	—	5	18	—
	zusammen	169	134	3	109	1	3	6	—	—	—	—	12	35	—
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	87	74	4	45	2	1	9	—	—	—	—	13	13	—
	außerhalb	43	28	4	13	—	1	4	—	—	—	—	6	15	—
	zusammen	130	102	8	58	2	2	13	—	—	—	—	19	28	—
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	538	393	26	254	3	9	29	4	—	3	2	63	145	—
	außerhalb	655	518	22	342	4	12	31	4	8	3	3	89	137	—
	zusammen	1 193	911	48	596	7	21	60	8	8	6	5	152	282	—
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	innerhalb	52	47	1	33	—	1	3	—	2	2	1	4	5	—
	außerhalb	58	48	3	35	1	2	2	1	—	—	1	3	10	—
	zusammen	110	95	4	68	1	3	5	1	2	2	2	7	15	—
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	168	125	8	80	2	2	13	3	—	—	7	10	41	2
	außerhalb	49	44	2	29	—	2	4	—	2	—	—	5	5	—
	zusammen	217	169	10	109	2	4	17	3	2	—	7	15	46	2
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	25	12	1	5	—	—	1	—	—	—	—	5	13	—
	außerhalb	15	13	1	2	1	3	2	—	—	—	—	4	2	—
	zusammen	40	25	2	7	1	3	3	—	—	—	—	9	15	—
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	17	8	1	3	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—
	außerhalb	20	11	—	3	—	—	—	1	—	—	—	7	9	—
	zusammen	37	19	1	6	—	—	—	1	—	—	—	11	18	—
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	70	17	—	10	—	—	3	—	—	—	—	4	53	—
	außerhalb	131	73	1	40	1	4	3	3	—	1	3	17	58	—
	zusammen	201	90	1	50	1	4	6	3	—	1	3	21	111	—
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	255	172	4	116	5	4	14	2	—	—	—	27	82	1
	außerhalb	248	184	12	101	1	2	17	2	8	—	1	40	64	—
	zusammen	503	356	16	217	6	6	31	4	8	—	1	67	146	1
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	65	60	2	17	1	13	16	8	1	—	1	1	4	1
	außerhalb	16	11	1	4	—	1	—	—	1	—	—	4	5	—
	zusammen	81	71	3	21	1	14	16	8	2	—	1	5	9	1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	67	35	—	18	1	2	7	2	3	—	—	2	31	1
	außerhalb	54	27	1	8	—	3	2	1	3	1	—	8	27	—
	zusammen	121	62	1	26	1	5	9	3	6	1	—	10	58	1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	54	42	—	24	—	—	7	4	—	2	2	3	12	—
	außerhalb	38	22	1	12	—	2	1	2	2	—	—	2	16	—
	zusammen	92	64	1	36	—	2	8	6	2	2	2	5	28	—
Falsches Wenden	innerhalb	29	21	1	14	—	—	2	1	—	1	—	2	7	1
	außerhalb	48	39	4	14	1	4	3	4	2	—	1	6	9	—
	zusammen	77	60	5	28	1	4	5	5	2	1	1	8	16	1

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Motor-fahrräder	Fahr-rädern	sonstigen Fahrzeugen
Bei Unfällen mit Getöteten															
Oberholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	7	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	außerhalb	13	12	4	6	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	zusammen	20	17	5	7	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—
Oberholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs															
	innerhalb	45	44	12	32	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	außerhalb	309	307	28	269	1	8	7	1	—	—	—	3	1	1
	zusammen	354	351	40	291	1	8	7	1	—	—	—	3	2	1
Oberholen trotz nicht ausreichender Übersicht															
	innerhalb	31	30	9	17	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—
	außerhalb	163	162	11	144	—	3	4	—	—	—	—	—	1	—
	zusammen	194	192	20	161	—	5	6	—	—	—	—	—	2	—
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges															
	innerhalb	32	32	1	13	1	3	10	2	—	—	1	1	—	—
	außerhalb	81	80	1	65	—	6	4	2	1	1	—	—	—	1
	zusammen	113	112	2	78	1	9	14	4	1	1	1	1	—	1
Sonstige Fehler beim Überholen															
	innerhalb	101	90	12	50	—	10	8	4	—	—	2	10	5	—
	außerhalb	232	231	17	185	1	5	14	3	—	1	2	3	1	—
	zusammen	333	327	29	235	1	15	22	7	—	1	4	13	6	—
Fehler beim Überholtwerden															
	innerhalb	52	18	3	7	—	—	—	—	1	—	—	7	34	—
	außerhalb	73	45	4	29	—	—	3	—	1	1	1	6	28	—
	zusammen	125	63	7	36	—	—	3	—	2	1	1	13	62	—
Fehler beim Vorbeifahren															
	innerhalb	176	168	20	118	1	3	10	1	1	—	1	13	8	—
	außerhalb	62	62	4	46	—	2	5	1	2	—	1	1	—	—
	zusammen	238	230	24	164	1	5	15	2	3	—	2	14	8	—
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr															
	innerhalb	337	319	42	233	3	5	13	3	1	—	3	16	18	—
	außerhalb	1 041	1 017	63	833	6	16	66	8	1	4	4	26	24	—
	zusammen	1 378	1 336	105	1 066	9	21	69	11	2	4	7	42	42	—
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	330	330	53	257	1	4	6	1	—	—	3	5	—	—
	außerhalb	272	272	22	232	—	6	5	4	—	1	1	1	—	—
	zusammen	602	602	75	489	1	10	11	5	—	1	4	6	—	—
in sonstigen Fällen															
	innerhalb	766	769	128	539	5	7	39	7	3	—	8	23	6	1
	außerhalb	2 179	2 167	189	1 848	10	16	57	12	9	1	5	19	11	1
	zusammen	2 945	2 926	317	2 388	15	23	96	19	12	1	13	42	17	2
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	264	264	14	221	5	8	13	—	—	—	3	—	—	—
	außerhalb	158	158	8	117	1	12	16	2	—	1	1	—	—	—
	zusammen	422	422	22	338	6	20	29	2	—	1	4	—	—	—
in sonstigen Fällen															
	innerhalb	773	763	59	630	6	10	40	4	2	—	5	7	7	3
	außerhalb	1 519	1 513	49	1 337	4	33	49	16	6	4	9	6	4	2
	zusammen	2 292	2 276	108	1 967	10	43	89	20	8	4	14	13	11	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	187	184	5	140	6	4	21	1	—	2	2	3	1	2
	außerhalb	5	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	192	189	5	145	6	4	21	1	—	2	2	3	1	2
an anderen Stellen															
	innerhalb	1 048	1 033	33	864	18	12	78	6	4	1	8	8	8	7
	außerhalb	416	412	8	369	4	5	14	5	1	—	4	2	—	4
	zusammen	1 464	1 445	41	1 233	22	17	93	11	5	1	12	10	8	11
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand															
	innerhalb	56	52	8	28	1	2	4	1	—	1	1	5	4	—
	außerhalb	237	237	15	162	—	20	25	8	1	2	3	1	—	—
	zusammen	293	289	24	190	1	22	29	9	1	3	4	6	4	—

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Motoras 1)	Fahr-rädern	sonstigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahren	innerhalb	66	62	9	46	1	2	2	—	—	—	—	2	2	2
	außerhalb	230	230	5	171	—	21	18	8	—	2	2	3	—	—
	zusammen	296	292	14	217	1	23	20	8	—	2	2	5	2	2
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	innerhalb	7	5	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—
	außerhalb	41	36	3	21	—	3	2	1	1	1	—	4	5	—
	zusammen	48	41	3	23	—	5	2	1	1	1	—	5	7	—
Zeichengebung, Beleuchtungsvorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	36	16	6	3	—	1	1	—	—	—	—	5	20	—
	außerhalb	67	28	3	6	—	—	3	—	2	—	—	14	39	—
	zusammen	103	44	9	9	—	1	4	—	2	—	—	19	59	—
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	6	6	2	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	außerhalb	12	11	3	6	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
	zusammen	18	17	5	9	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	3	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	10	8	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
	zusammen	13	11	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	24	8	—	5	1	—	1	—	—	—	—	1	16	—
	außerhalb	40	22	2	9	1	1	—	—	2	—	—	7	17	1
	zusammen	64	30	2	14	2	1	1	—	2	—	—	8	33	1
Im ruhenden Verkehr	innerhalb	7	6	—	—	—	3	2	—	—	1	—	—	—	1
	außerhalb	4	4	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
	zusammen	11	10	—	1	—	5	2	—	1	1	—	—	—	1
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	9	8	—	4	1	—	3	—	—	—	—	—	—	1
	außerhalb	23	23	—	9	—	9	4	1	—	—	—	—	—	—
	zusammen	32	31	—	13	1	9	7	1	—	—	—	—	—	1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	10	9	—	—	—	4	2	1	1	—	1	—	—	1
	außerhalb	23	22	—	7	—	4	4	5	—	1	—	1	1	—
	zusammen	33	31	—	7	—	8	6	6	1	1	1	1	1	1
Mangelnde Sicherung liegengelassener Fahrzeuge	innerhalb	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	8	8	—	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	9	9	—	3	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	16	16	—	10	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	3	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	19	19	—	13	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	69	68	—	11	—	6	39	—	2	2	8	—	—	1
	außerhalb	13	12	—	2	—	—	5	—	3	—	2	—	—	1
	zusammen	82	80	—	13	—	6	44	—	5	2	10	—	—	2
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
	außerhalb	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
	zusammen	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	31	29	2	6	—	5	6	—	8	1	1	—	2	—
	außerhalb	42	39	—	15	—	—	5	2	12	1	—	4	1	2
	zusammen	73	68	2	21	—	5	11	2	20	2	1	4	3	2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	586	459	43	292	7	11	24	7	12	2	8	53	120	7
	außerhalb	1 118	1 031	66	779	2	19	42	17	38	3	12	53	82	5
	zusammen	1 704	1 490	109	1 071	9	30	66	24	50	5	20	106	202	12
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	7 853	7 054	585	5 180	76	146	481	70	46	19	70	381	766	33
	außerhalb	11 860	11 152	646	8 984	41	249	472	130	114	32	61	424	688	20
	zusammen	19 713	18 206	1 230	14 164	117	395	953	200	160	51	131	805	1 454	53

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger		Settschleppern, auch mit Anhängern	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas ¹⁾	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	29 001	27 740	1 350	22 878	29	34	679	23	26	9	35	2 677	1 236	25
	außerhalb	16 735	16 247	644	14 052	17	49	397	30	44	8	25	981	478	10
	zusammen	45 736	43 987	1 994	36 930	46	83	1 076	53	70	17	60	3 658	1 714	35
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	984	974	16	901	1	1	21	5	—	1	3	25	9	1
	außerhalb	2 424	2 419	15	2 029	6	131	130	57	5	9	14	23	5	—
	zusammen	3 408	3 393	31	2 930	7	132	151	62	5	10	17	48	14	1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	922	772	23	616	3	4	39	—	4	—	1	82	147	3
	außerhalb	572	513	16	419	—	5	19	2	5	—	1	46	58	1
	zusammen	1 494	1 285	39	1 035	3	9	58	2	9	—	2	128	205	4
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	10 236	9 247	467	7 490	54	34	490	16	23	7	19	647	982	7
	außerhalb	910	820	27	623	6	9	46	7	38	2	4	68	87	3
	zusammen	11 146	10 067	494	8 113	60	43	536	23	61	9	23	705	1 069	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	35 716	32 286	663	28 054	145	119	1 601	66	100	20	75	1 443	3 392	38
	außerhalb	10 039	9 152	188	7 446	83	109	558	50	204	33	28	453	866	21
	zusammen	45 755	41 438	851	35 500	228	228	2 159	116	304	53	103	1 896	4 258	59
Nichtbeachten der für schienenähnliche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	innerhalb	292	275	6	209	3	7	23	4	6	3	3	11	15	2
	außerhalb	212	201	6	157	1	5	15	3	8	—	2	4	11	—
	zusammen	504	476	12	366	4	12	38	7	14	3	5	15	26	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	8 835	7 762	281	6 384	60	67	392	45	6	8	78	441	1 004	69
	außerhalb	663	617	18	480	5	17	51	8	4	2	9	23	43	3
	zusammen	9 498	8 379	299	6 864	65	84	443	53	10	10	87	464	1 047	72
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	2 366	2 114	31	1 800	60	4	128	3	3	2	5	78	240	12
	außerhalb	366	325	9	224	9	18	32	5	1	3	3	21	31	—
	zusammen	2 722	2 439	40	2 024	69	22	160	8	4	5	8	99	271	12
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 309	960	47	697	6	12	53	4	7	—	2	132	347	2
	außerhalb	379	319	12	196	3	4	23	3	22	3	2	51	80	—
	zusammen	1 688	1 279	59	893	9	16	76	7	29	3	4	183	407	2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 724	2 170	98	1 496	33	45	210	12	4	1	12	259	1 549	5
	außerhalb	1 942	1 557	44	1 035	11	115	170	43	19	12	13	95	378	7
	zusammen	5 666	3 727	142	2 531	44	160	380	55	23	13	25	354	1 927	12
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	21 027	18 297	507	15 378	120	99	841	52	111	11	49	1 129	2 699	31
	außerhalb	4 597	4 053	131	3 001	17	53	281	24	213	16	20	297	540	4
	zusammen	25 624	22 350	638	18 379	137	152	1 122	76	324	27	69	1 426	3 239	35
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3 922	3 598	123	2 727	53	56	334	42	18	10	14	224	306	17
	außerhalb	538	491	26	365	6	6	34	6	14	1	6	27	43	4
	zusammen	4 460	4 090	149	3 092	59	62	368	48	30	11	20	251	349	21
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	6 756	5 255	100	4 308	18	25	371	18	47	7	29	332	1 480	21
	außerhalb	1 224	1 002	25	667	2	28	95	7	65	7	11	95	215	7
	zusammen	7 980	6 257	125	4 975	20	53	466	25	112	14	40	427	1 695	28
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	4 216	3 698	72	2 944	15	29	345	23	46	7	17	200	513	5
	außerhalb	1 078	924	28	588	3	24	98	13	102	4	7	57	151	3
	zusammen	5 294	4 622	100	3 532	18	53	443	36	148	11	24	257	664	8
Falsches Wenden	innerhalb	2 892	2 551	71	2 153	18	15	159	12	9	3	7	104	336	5
	außerhalb	795	698	78	397	1	24	74	11	11	4	10	88	97	—
	zusammen	3 687	3 249	149	2 550	19	39	233	23	20	7	17	192	433	5

¹⁾ Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-radern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger		Sattel-schlep-pern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas ¹⁾	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Oberholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	737	607	218	213	3	1	15	—	—	—	3	154	128	2
	außerhalb	231	226	48	152	—	2	5	—	—	1	—	18	5	—
	zusammen	968	833	266	365	3	3	20	—	—	1	3	172	133	2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	937	905	82	707	8	20	46	4	2	—	5	31	29	3
	außerhalb	3 039	3 022	136	2 594	14	61	160	23	1	4	11	18	11	6
	zusammen	3 976	3 927	218	3 301	22	81	206	27	3	4	16	49	40	9
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	1 017	988	265	602	8	9	48	2	1	—	—	53	27	2
	außerhalb	1 651	1 637	92	1 396	14	30	77	13	1	1	4	9	10	4
	zusammen	2 668	2 625	357	1 998	22	39	125	15	2	1	4	62	37	6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	2 724	2 609	153	1 879	60	72	315	21	10	5	14	80	87	28
	außerhalb	1 627	1 597	72	1 268	13	66	134	14	5	3	7	15	8	22
	zusammen	4 351	4 206	225	3 147	73	138	449	35	15	8	21	95	95	50
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 522	4 324	1 027	2 523	63	63	279	22	6	2	17	322	183	15
	außerhalb	4 110	4 067	335	3 223	27	89	254	34	10	11	19	65	28	15
	zusammen	8 632	8 391	1 362	5 746	90	152	533	56	16	13	36	387	211	30
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	1 409	826	60	465	6	7	44	7	10	4	1	222	576	7
	außerhalb	1 824	1 550	67	957	20	102	171	37	54	15	12	115	265	9
	zusammen	3 233	2 376	127	1 422	26	109	215	44	64	19	13	337	841	16
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	9 090	8 400	585	6 359	70	54	409	20	13	8	26	856	668	22
	außerhalb	1 031	993	72	707	9	46	67	13	13	1	4	61	34	4
	zusammen	10 121	9 393	657	7 066	79	100	476	33	26	9	30	917	702	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	11 415	10 174	879	7 715	79	116	547	43	34	12	44	705	1 215	26
	außerhalb	10 770	10 454	559	8 570	69	172	618	53	51	13	51	298	286	30
	zusammen	22 185	20 628	1 438	16 285	148	288	1 165	96	85	25	95	1 003	1 501	56
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	4 569	4 551	497	3 741	23	41	144	19	4	2	19	61	16	2
	außerhalb	2 143	2 143	133	1 841	8	50	63	27	1	4	6	10	—	—
	zusammen	6 712	6 694	630	5 582	31	91	207	46	5	6	25	71	16	2
in sonstigen Fällen	innerhalb	20 792	20 362	2 268	16 166	112	159	698	73	42	20	69	755	388	42
	außerhalb	28 640	28 513	1 801	24 935	101	258	856	139	38	30	65	290	114	13
	zusammen	49 432	48 875	4 069	41 101	213	417	1 554	212	80	50	134	1 045	502	55
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 427	2 417	188	2 011	22	33	115	19	—	2	11	16	10	—
	außerhalb	1 086	1 085	42	827	8	80	80	32	1	8	5	2	—	1
	zusammen	3 513	3 502	230	2 838	30	113	195	51	1	10	16	18	10	1
in sonstigen Fällen	innerhalb	16 290	15 900	1 104	13 026	134	134	698	44	13	13	46	688	342	48
	außerhalb	20 202	20 121	501	17 859	76	416	763	184	29	23	55	215	68	13
	zusammen	36 492	36 021	1 605	30 885	210	550	1 461	228	42	36	101	903	410	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	6 391	6 178	198	5 374	84	25	296	9	2	5	6	179	191	22
	außerhalb	87	86	3	75	1	1	6	—	—	—	—	—	1	—
	zusammen	6 478	6 264	201	5 449	85	26	302	9	2	5	6	179	192	22
an anderen Stellen	innerhalb	15 800	14 865	633	12 043	264	73	923	29	42	22	40	596	836	99
	außerhalb	2 132	2 059	84	1 691	24	22	122	8	7	3	11	87	56	17
	zusammen	17 932	16 924	717	13 734	288	95	1 045	37	49	25	51	683	892	116
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	12 630	12 397	886	9 172	233	254	1 199	116	10	28	72	427	185	48
	außerhalb	8 693	8 669	321	7 052	57	368	606	148	7	21	33	56	22	2
	zusammen	21 323	21 066	1 207	16 224	290	622	1 805	264	17	49	105	483	207	50

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahr-zeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhängern	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas ¹⁾	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	6 961	6 671	404	5 133	68	139	545	45	2	9	21	305	218	72
	außerhalb	4 887	4 865	138	3 965	24	235	339	89	4	14	12	45	19	3
	zusammen	11 848	11 536	542	9 098	92	374	884	134	6	23	33	350	237	75
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	679	691	28	457	3	12	40	3	5	1	1	41	84	4
	außerhalb	704	680	26	487	4	43	45	10	14	2	3	26	43	1
	zusammen	1 383	1 261	54	944	7	55	85	13	19	3	4	67	127	5
Zeichengebung, Beleuchtungsvorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	2 348	1 336	102	844	8	13	88	4	29	2	6	240	1 010	2
	außerhalb	1 139	822	58	403	7	21	82	5	97	6	10	133	315	2
	zusammen	3 487	2 158	160	1 247	15	34	170	9	126	8	16	373	1 325	4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	714	700	203	397	6	7	28	3	—	—	2	54	13	1
	außerhalb	356	352	35	277	5	7	16	4	1	1	2	4	4	—
	zusammen	1 070	1 052	238	674	11	14	44	7	1	1	4	58	17	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	167	149	5	140	—	—	3	—	—	—	—	1	6	12
	außerhalb	374	352	2	332	—	1	11	1	3	—	—	2	4	18
	zusammen	541	501	7	472	—	1	14	1	3	—	—	3	10	30
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	709	381	73	210	1	4	11	1	2	—	1	78	320	8
	außerhalb	376	249	35	133	1	5	5	1	25	2	2	40	117	10
	zusammen	1 085	630	108	343	2	9	16	2	27	2	3	118	437	18
im ruhenden Verkehr	innerhalb	202	183	2	67	—	38	52	10	5	5	2	1	1	18
	außerhalb	55	52	—	26	—	9	9	—	4	—	3	1	1	2
	zusammen	257	235	2	93	—	48	61	10	9	5	5	2	2	20
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	413	403	1	275	9	23	74	4	6	1	8	2	3	7
	außerhalb	268	263	4	188	5	25	26	7	4	1	2	1	5	—
	zusammen	681	666	5	463	14	48	100	11	10	2	10	3	8	7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	218	205	1	87	4	38	52	9	5	3	3	3	1	12
	außerhalb	186	182	3	91	1	25	27	12	10	2	6	5	3	1
	zusammen	404	387	4	178	5	63	79	21	15	5	9	8	4	13
Mangelnde Sicherung liegendebleibender Fahrzeuge	innerhalb	42	40	—	27	—	3	6	—	2	—	—	2	—	2
	außerhalb	127	126	—	77	—	9	20	6	6	3	3	2	—	1
	zusammen	169	166	—	104	—	12	26	6	8	3	3	4	—	3
Unechtes Öffnen der Wagentür	innerhalb	1 821	1 820	—	1 688	3	2	141	2	—	2	2	—	—	1
	außerhalb	37	37	—	35	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	1 858	1 857	—	1 703	3	2	143	2	—	2	2	—	—	1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	2 318	2 305	—	1 752	21	21	447	14	7	11	32	—	—	11
	außerhalb	233	230	—	149	3	9	47	9	4	1	8	—	—	3
	zusammen	2 549	2 535	—	1 901	24	30	494	23	11	12	40	—	—	14
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	454	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	445	—
	außerhalb	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—
	zusammen	539	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	530	—
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	855	662	18	109	1	64	223	26	35	13	20	153	184	9
	außerhalb	487	446	7	121	2	70	140	23	26	11	4	42	35	6
	zusammen	1 342	1 108	25	230	3	134	363	49	61	24	24	195	219	15
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	15 963	12 232	1 093	8 018	252	85	517	46	76	13	72	2 060	3 547	184
	außerhalb	13 648	12 906	742	10 193	31	237	577	128	119	28	78	773	678	64
	zusammen	29 611	25 138	1 835	18 211	283	322	1 094	174	195	41	150	2 833	4 225	248
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	276 610	250 690	14 828	199 215	2 183	2 062	13 689	920	771	272	892	15 878	24 968	952
	außerhalb	152 692	147 102	6 583	121 303	694	3 056	7 351	1 289	1 290	313	571	4 652	5 280	310
	zusammen	429 302	397 792	21 411	320 518	2 867	5 118	21 040	2 209	2 061	585	1 463	20 530	30 248	1 262

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	22 686	22 646	18	21 359	31	74	984	45	41	17	48	29	16	34
	außerhalb	5 575	5 562	5	5 165	5	70	233	20	28	10	15	11	4	9
	zusammen	28 271	28 208	23	26 524	36	144	1 217	65	69	27	63	40	20	43
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	571	571	—	520	1	9	28	9	—	2	2	—	—	—
	außerhalb	911	909	—	610	2	130	93	53	2	8	11	—	—	2
	zusammen	1 482	1 480	—	1 130	3	139	121	62	2	10	13	—	—	2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	314	314	1	292	3	3	12	—	1	—	2	—	—	—
	außerhalb	112	111	—	96	—	4	7	1	3	—	—	—	1	—
	zusammen	426	425	1	388	3	7	19	1	4	—	2	—	1	—
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	9 064	9 053	47	8 367	47	30	484	13	28	7	16	24	3	8
	außerhalb	579	574	2	473	4	7	37	6	36	1	4	4	1	4
	zusammen	9 643	9 627	49	8 830	51	37	521	19	64	8	20	28	4	12
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	26 012	25 951	46	24 167	116	99	1 258	43	91	17	60	54	26	35
	außerhalb	5 418	5 383	18	4 708	41	65	346	37	119	12	23	14	25	10
	zusammen	31 430	31 334	64	28 875	157	164	1 604	80	210	29	83	68	51	45
Nichtbeachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	innerhalb	338	336	—	230	1	25	47	10	14	5	4	—	—	2
	außerhalb	163	161	—	102	2	15	18	6	15	2	1	—	—	2
	zusammen	501	497	—	332	3	40	65	16	29	7	5	—	—	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrssampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	5 691	5 608	20	5 056	30	71	342	29	4	6	43	7	16	67
	außerhalb	428	425	2	331	4	17	49	8	2	2	9	1	—	3
	zusammen	6 119	6 033	22	5 387	34	88	391	37	6	8	52	8	16	70
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	2 803	2 794	2	2 423	77	20	249	5	3	2	10	3	3	6
	außerhalb	352	350	—	264	11	15	38	10	6	—	6	—	1	1
	zusammen	3 155	3 144	2	2 687	88	35	287	15	9	2	16	3	4	7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 499	1 491	1	1 192	26	31	211	13	4	2	8	3	5	3
	außerhalb	315	313	1	232	2	9	40	5	20	3	—	1	1	1
	zusammen	1 814	1 804	2	1 424	28	40	251	18	24	5	8	4	6	4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	4 021	3 992	2	2 856	60	159	769	77	6	23	31	9	21	8
	außerhalb	2 014	1 986	4	1 270	25	234	327	86	10	8	18	4	12	16
	zusammen	6 035	5 978	6	4 126	85	393	1 096	163	16	31	49	13	33	24
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	11 969	11 917	19	10 586	125	118	816	62	83	25	62	21	22	30
	außerhalb	2 315	2 301	6	1 741	14	41	254	22	180	16	22	5	10	4
	zusammen	14 284	14 218	25	12 327	139	159	1 070	84	263	41	84	26	32	34
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3 085	3 064	8	2 436	59	90	340	70	10	17	28	6	3	18
	außerhalb	360	359	1	282	7	18	28	6	12	2	3	—	—	1
	zusammen	3 445	3 423	9	2 718	66	108	368	76	22	19	31	6	3	19
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	4 190	4 140	3	3 590	19	33	383	19	50	9	28	6	11	39
	außerhalb	638	627	—	470	2	28	66	13	40	2	5	1	4	7
	zusammen	4 828	4 767	3	4 060	21	61	449	32	90	11	33	7	15	46
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	2 881	2 864	1	2 303	16	65	392	33	38	10	7	—	3	14
	außerhalb	630	624	4	432	4	22	80	7	64	4	6	1	3	3
	zusammen	3 511	3 488	5	2 735	19	87	472	40	102	14	13	1	6	17
Falsches Wenden	innerhalb	2 655	2 600	14	2 174	21	42	301	19	2	11	15	1	9	46
	außerhalb	400	389	6	308	2	5	41	8	7	1	7	4	3	8
	zusammen	3 055	2 989	20	2 482	23	47	342	27	9	12	22	5	12	54

Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rollern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel-schleppern, auch mit Anhänger	land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	638	637	5	586	3	3	35	2	1	1	1	—	—	1
	außerhalb	190	189	1	189	—	5	12	2	—	—	—	—	—	1
	zusammen	828	826	6	765	3	8	47	4	1	1	1	—	—	2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	691	685	7	591	5	9	66	1	2	3	—	1	4	2
	außerhalb	1 612	1 603	5	1 417	20	28	112	8	4	2	7	—	—	9
	zusammen	2 303	2 288	12	2 008	25	37	178	9	6	5	7	1	4	11
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	943	941	10	839	3	12	63	2	3	3	1	5	—	2
	außerhalb	1 000	995	4	879	10	28	56	6	3	1	7	—	1	4
	zusammen	1 943	1 936	14	1 718	13	41	119	8	6	4	8	5	1	6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	1 121	1 111	3	897	23	40	127	12	—	2	6	1	3	7
	außerhalb	1 247	1 240	1	1 000	14	72	124	22	1	1	5	—	—	7
	zusammen	2 368	2 351	4	1 897	37	112	251	34	1	3	11	1	3	14
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	3 297	3 279	32	2 872	24	55	244	22	6	2	17	5	3	15
	außerhalb	3 034	3 029	15	2 430	33	169	289	55	10	8	18	2	—	5
	zusammen	6 331	6 308	47	5 302	57	224	533	77	16	10	35	7	3	20
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	838	828	1	583	23	24	141	7	25	5	17	2	8	2
	außerhalb	1 932	1 915	5	1 080	26	220	418	70	76	13	22	5	5	12
	zusammen	2 770	2 743	6	1 663	49	244	559	77	101	18	39	7	13	14
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	18 365	17 119	25	14 265	164	248	1 766	127	56	39	414	15	2	1 244
	außerhalb	1 022	979	1	722	17	63	122	26	3	4	21	—	—	43
	zusammen	19 387	18 098	26	14 987	181	311	1 888	153	59	43	435	15	2	1 287
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	9 852	9 785	45	8 513	155	163	694	73	42	15	70	15	18	49
	außerhalb	7 480	7 428	30	6 167	112	217	680	72	53	16	72	9	4	48
	zusammen	17 332	17 213	75	14 680	267	380	1 374	145	95	31	142	24	22	97
Zu schnelles Fahren															
In Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 759	2 750	6	2 550	9	50	113	15	—	1	5	1	—	9
	außerhalb	954	949	5	787	3	54	68	22	1	2	7	—	—	5
	zusammen	3 713	3 699	11	3 337	12	104	181	37	1	3	12	1	—	14
In sonstigen Fällen															
	innerhalb	14 728	14 614	61	13 131	98	312	765	124	15	26	72	10	3	111
	außerhalb	10 951	10 912	31	9 599	52	356	637	134	11	31	61	—	—	39
	zusammen	25 679	25 526	92	22 730	150	668	1 402	258	26	57	133	10	3	150
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 231	1 228	5	1 093	5	25	76	9	—	4	11	—	—	3
	außerhalb	688	686	2	444	6	127	66	24	—	2	15	—	—	2
	zusammen	1 919	1 914	7	1 537	11	182	142	33	—	6	26	—	—	5
In sonstigen Fällen															
	innerhalb	11 301	11 164	24	9 940	70	215	733	68	8	20	80	6	4	133
	außerhalb	12 453	12 428	11	10 699	44	678	676	217	13	31	55	2	1	26
	zusammen	23 754	23 592	35	20 639	114	893	1 409	285	21	51	135	8	5	159
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	5	5	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	außerhalb	2	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	7	7	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen	innerhalb	38	35	—	32	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1
	außerhalb	12	12	—	10	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	48	47	—	42	1	1	2	—	—	—	1	—	—	1
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand															
	innerhalb	12 100	12 021	28	10 057	147	309	1 274	109	15	24	55	3	3	76
	außerhalb	7 994	7 990	11	6 693	41	459	573	171	7	15	19	1	—	4
	zusammen	20 094	20 011	39	16 750	188	768	1 847	280	22	39	74	4	3	80

¹⁾ Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraft-rädern, Kraft-rolern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	ohne Anhänger	Sattel-schlepp-ern, auch mit Anhäng-er	land-wirt-schaftl. Zug-ma-schinen	anderen Zug-ma-schinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds, Mofas ¹⁾	Fahr-rädern	son-stigen Fahr-zeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahren	innerhalb	4 840	4 727	13	3 967	53	100	492	49	10	10	29	4	2	111
	außerhalb	3 239	3 235	6	2 696	13	166	241	80	3	13	17	—	—	4
	zusammen	8 079	7 962	19	6 663	66	266	733	129	13	23	46	4	2	115
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	832	825	1	749	2	9	59	1	—	—	3	1	2	5
	außerhalb	688	686	5	567	2	38	45	11	9	3	6	—	1	1
	zusammen	1 520	1 511	6	1 316	4	47	104	12	9	3	9	1	3	6
Zeichengebung, Beleuchtungsvorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	1 567	1 550	4	1 218	32	24	204	13	37	1	14	3	13	4
	außerhalb	747	741	6	480	10	26	105	15	80	5	10	4	3	3
	zusammen	2 314	2 291	10	1 698	42	50	309	28	117	6	24	7	16	7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	701	698	7	626	4	8	47	2	1	—	3	—	—	3
	außerhalb	312	311	2	288	1	3	13	2	1	—	1	—	—	1
	zusammen	1 013	1 009	9	914	5	11	60	4	2	—	4	—	—	4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	76	72	—	71	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
	außerhalb	228	210	1	202	1	—	6	—	—	—	—	—	—	18
	zusammen	304	282	1	273	1	—	7	—	—	—	—	—	—	22
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	209	202	5	179	—	2	9	1	5	—	—	1	4	3
	außerhalb	117	104	1	70	1	8	2	1	15	3	2	1	10	3
	zusammen	326	306	6	249	1	10	11	2	20	3	2	2	14	6
im ruhenden Verkehr	innerhalb	94	83	—	45	1	8	19	3	1	—	6	—	—	11
	außerhalb	17	16	—	12	—	—	1	—	2	—	1	—	—	1
	zusammen	111	99	—	57	1	8	20	3	3	—	7	—	—	12
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	406	398	—	296	6	19	64	3	6	—	3	1	—	8
	außerhalb	231	229	—	186	2	14	18	2	4	3	—	—	—	2
	zusammen	637	627	—	482	8	33	82	5	10	3	3	1	—	10
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	296	280	—	97	8	40	92	25	5	3	9	1	—	16
	außerhalb	120	118	—	64	—	18	19	8	3	2	4	—	—	2
	zusammen	416	398	—	161	8	58	111	33	8	5	13	1	—	18
Mangelnde Sicherung lieggebliebener Fahrzeuge	innerhalb	35	30	—	20	1	3	4	2	—	—	—	—	—	5
	außerhalb	124	121	—	89	1	14	10	3	2	1	—	1	—	3
	zusammen	159	151	—	109	2	17	14	5	2	1	—	1	—	8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	206	206	—	182	—	1	21	1	—	—	1	—	—	—
	außerhalb	22	22	—	19	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	228	228	—	201	—	3	22	1	—	—	1	—	—	—
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	4 290	4 104	—	2 811	49	56	1 032	42	9	11	94	—	—	186
	außerhalb	414	388	—	226	6	18	106	12	4	3	13	—	—	26
	zusammen	4 704	4 492	—	3 037	55	74	1 138	54	13	14	107	—	—	212
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
	außerhalb	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	zusammen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	492	491	—	51	—	129	209	59	5	15	21	2	—	1
	außerhalb	488	482	1	67	—	181	155	52	8	5	13	—	—	6
	zusammen	980	973	1	118	—	310	364	111	13	20	34	2	—	7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	8 114	7 735	27	6 371	57	220	755	130	28	21	113	13	34	345
	außerhalb	6 520	6 402	14	4 695	23	609	672	228	28	44	86	3	11	107
	zusammen	14 634	14 137	41	11 066	80	829	1 427	358	56	65	199	16	45	452
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	197 856	194 944	491	170 177	1 574	2 953	15 723	1 349	655	359	1 410	253	246	2 667
	außerhalb	84 049	83 494	207	68 222	563	4 255	6 886	1 531	885	279	592	74	102	453
	zusammen	281 905	278 438	698	238 399	2 137	7 208	22 609	2 880	1 540	638	2 002	327	347	3 120

¹⁾ Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen												
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraftfahrrädern, Kraftrollern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhängern	landwirtschaftl. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeugen	Mopeds, Mofas ¹⁾	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen

Bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel															
Mängel an den Bremsen	innerhalb	86	78	2	53	1	7	8	1	2	—	2	2	8	—
	außerhalb	56	55	1	25	1	6	7	3	7	2	1	2	1	—
	zusammen	142	133	3	78	2	13	15	4	9	2	3	4	9	—
Mängel an der Bereifung	innerhalb	51	51	4	43	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
	außerhalb	167	166	6	149	—	3	4	—	1	1	1	1	1	—
	zusammen	218	217	10	192	—	4	6	—	1	1	1	2	1	—
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	19	10	1	6	—	—	—	—	2	—	—	1	9	—
	außerhalb	48	23	—	11	—	1	3	—	2	1	2	3	24	1
	zusammen	67	33	1	17	—	1	3	—	4	1	2	4	33	1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	16	13	1	4	—	3	3	—	1	—	—	1	3	—
	außerhalb	42	41	1	21	—	4	5	5	—	1	2	2	—	1
	zusammen	58	54	2	25	—	7	8	5	1	1	2	3	3	1
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	172	152	8	106	1	11	13	1	5	—	2	6	20	—
	außerhalb	313	285	8	206	1	14	19	8	10	5	6	8	26	2
	zusammen	485	437	16	312	2	25	32	9	15	5	8	13	46	2

Bei Unfällen mit Personenschaden

Mängel an den Bremsen	innerhalb	1 559	1 287	70	808	18	61	166	21	7	5	10	121	280	12
	außerhalb	571	531	13	311	9	55	69	27	11	7	8	21	37	3
	zusammen	2 130	1 818	83	1 119	27	116	235	48	18	12	18	142	297	15
Mängel an der Bereifung	innerhalb	1 131	1 111	75	946	4	17	41	3	1	2	—	22	20	—
	außerhalb	2 316	2 307	88	2 055	5	46	77	11	4	5	7	9	9	—
	zusammen	3 447	3 418	163	3 001	9	63	118	14	5	7	7	31	29	—
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	409	208	31	80	1	2	13	1	32	1	—	47	200	1
	außerhalb	368	231	28	59	1	12	22	7	68	3	4	27	129	8
	zusammen	777	439	59	139	2	14	35	8	100	4	4	74	329	9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	513	418	49	195	7	25	62	14	11	3	15	37	86	9
	außerhalb	619	602	40	391	3	51	52	19	10	4	14	18	13	4
	zusammen	1 132	1 020	89	586	10	76	114	33	21	7	29	55	99	13
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	3 612	3 024	225	2 029	30	105	282	39	51	11	25	227	566	22
	außerhalb	3 874	3 671	169	2 818	18	164	220	64	93	19	33	75	188	15
	zusammen	7 486	6 695	394	4 845	48	269	502	103	144	30	58	302	754	37

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Mängel an den Bremsen	innerhalb	937	932	3	615	14	75	163	24	8	13	15	2	1	4
	außerhalb	318	317	—	166	2	59	63	13	6	5	12	1	1	—
	zusammen	1 255	1 249	3	771	16	134	226	37	14	18	27	3	2	4
Mängel an der Bereifung	innerhalb	632	631	1	572	—	13	33	3	5	2	2	—	—	1
	außerhalb	1 164	1 163	—	956	6	75	79	23	1	9	13	1	—	1
	zusammen	1 796	1 794	1	1 528	6	88	112	26	6	11	15	1	—	2
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	107	105	1	54	1	1	23	3	15	2	3	2	2	—
	außerhalb	128	118	1	47	—	5	16	6	33	1	6	3	6	2
	zusammen	233	223	2	101	1	6	39	9	48	3	9	5	8	2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	279	276	1	149	2	34	40	18	6	9	17	—	—	3
	außerhalb	488	485	2	249	1	106	67	37	4	6	13	—	—	3
	zusammen	767	761	3	398	3	140	107	55	10	15	30	—	—	6
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	1 955	1 944	6	1 390	17	123	259	48	34	26	37	4	3	8
	außerhalb	2 096	2 083	3	1 408	9	245	225	79	44	21	44	5	7	6
	zusammen	4 051	4 027	9	2 798	26	368	484	127	78	47	81	9	10	14

¹⁾ Fußnote siehe S. 30.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen bei Fußgängern						bei Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾
		zusammen	darunter im Alter von. . . Jahren		zusammen	darunter im Alter von. . . Jahren		
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr	
bei Unfällen mit Getöteten			bei Unfällen mit Personenschaden					
Verkehrstüchtigkeit								
Alkoholeinfluß	innerhalb	373	—	91	3 588	9	382	58
	außerhalb	235	—	37	858	—	83	10
	zusammen	608	—	128	4 446	9	465	68
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	18	—	10	177	17	71	5
	außerhalb	5	—	2	30	2	12	1
	zusammen	23	—	12	207	19	83	6
Verhalten von Fußgängern								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn								
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrs- ampeln	innerhalb	182	22	94	2 926	839	620	102
	außerhalb	11	1	5	56	18	12	1
	zusammen	193	23	99	2 982	857	632	103
auf Fußgängerüberwegen mit polizei- licher Verkehrsregelung	innerhalb	3	—	3	45	8	11	2
	außerhalb	—	—	—	1	—	—	—
	zusammen	3	—	3	46	8	11	2
auf anderen Fußgängerüberwegen durch								
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	12	6	3	401	301	16	1
	außerhalb	4	3	—	29	18	—	—
	zusammen	16	9	3	430	319	16	1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	102	17	52	1 623	850	261	7
	außerhalb	34	8	14	138	59	31	2
	zusammen	136	25	66	1 761	909	292	9
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	16	1	4	226	77	32	2
	außerhalb	4	1	1	24	7	2	1
	zusammen	20	2	5	250	84	34	3
an anderen Stellen durch								
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	395	179	140	11 204	8 086	873	36
	außerhalb	93	41	21	550	325	49	7
	zusammen	488	220	161	11 754	8 411	922	43
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	1 779	368	900	26 919	13 527	4 725	174
	außerhalb	548	146	190	2 322	991	458	25
	zusammen	2 327	514	1 090	29 241	14 518	5 183	199
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	231	25	98	2 721	755	520	21
	außerhalb	171	6	45	672	69	113	17
	zusammen	402	31	143	3 393	824	633	38
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	58	—	22	697	82	107	24
	außerhalb	20	1	6	125	9	18	21
	zusammen	78	1	28	822	91	125	45
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	innerhalb	26	1	12	186	20	43	2
	außerhalb	164	5	35	670	33	75	6
	zusammen	190	6	47	856	53	118	8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	89	88	—	2 290	2 240	3	17
	außerhalb	38	37	—	242	238	—	2
	zusammen	127	125	—	2 532	2 478	3	19
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	64	13	17	821	255	102	14
	außerhalb	37	3	6	172	25	17	10
	zusammen	101	16	23	993	280	119	24
Ursachen bei Fußgängern insgesamt								
	innerhalb	3 348	720	1 446	53 824	27 066	7 766	465
	außerhalb	1 364	252	362	5 889	1 794	870	103
	zusammen	4 712	972	1 808	59 713	28 860	8 636	568

¹⁾ Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb

Bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	4	1	3	2	1	1	1	1	—	8	3	5
Schnee oder Eis	62	277	39	238	300	53	247	100	69	31	739	161	578
Regen	66	170	51	119	132	37	95	95	76	20	463	163	300
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	1	3	—	3	9	2	7	5	4	1	18	6	12
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	1	8	2	6	7	2	5	16	7	9	32	11	21
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	—	12	5	7	33	12	21	21	13	8	66	30	36
durch Bauarbeiten bedingt	6	2	1	1	3	—	3	8	8	—	19	9	10
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schraken, Blinklichter)	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Schraken)	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	2	1	1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	138	479	101	378	490	107	383	246	177	69	1 363	385	968

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel	13	39	3	36	42	8	34	9	4	5	103	15	88
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	22	53	21	32	41	10	31	16	12	4	132	43	89
blärende Sonne	4	16	7	9	17	7	10	17	15	2	54	29	25
Seitenwind	10	18	1	17	16	2	14	4	2	2	48	5	43
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	3	8	4	4	8	4	4	5	3	2	24	11	13
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	52	134	36	98	124	31	93	51	36	15	361	103	258

Andere Unfallursachen

Hindernisse Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	10	4	1	3	3	—	3	1	1	—	18	2	16
Tier auf der Fahrbahn	3	11	1	10	11	—	11	8	5	3	33	6	27
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	3	2	1	5	2	3	3	3	—	18	7	11
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	—	—	—	—	3	3	—	7	5	2	10	8	2
Sonstige Ursachen	10	5	3	2	17	4	13	28	18	10	60	25	35
Andere Unfallursachen insgesamt	30	23	7	16	39	9	30	47	32	15	139	48	91

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb

Bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	28	222	151	71	292	144	148	445	375	70	987	670	317
Schnee oder Eis	1 653	6 009	1 435	4 574	6 858	1 785	5 073	4 706	3 850	856	19 226	7 070	12 156
Regen	1 219	2 607	1 185	1 422	2 135	843	1 292	2 912	2 688	224	8 873	4 716	4 157
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	17	94	35	59	136	50	86	195	149	46	442	234	208
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	25	80	39	41	184	71	113	341	243	98	630	353	277
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	9	175	100	75	515	234	281	724	541	183	1 423	875	548
durch Bauarbeiten bedingt	42	119	79	40	95	58	37	357	347	10	613	484	129
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	11	7	4	20	2	18	28	21	7	60	30	30
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	1	24	15	9	17	10	7	34	26	8	76	51	25
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	—	15	11	4	16	10	6	30	25	5	61	46	15
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	19	12	7	17	6	11	30	24	6	67	42	25
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	2 996	9 375	3 069	6 306	10 285	3 213	7 072	9 802	8 289	1 513	32 458	14 571	17 887

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel	150	522	93	429	587	116	471	211	120	91	1 470	329	1 141
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	384	682	202	480	568	189	379	407	354	53	2 041	745	1 296
blendende Sonne	24	316	183	133	377	171	206	402	367	35	1 119	721	398
Seitenwind	139	203	20	183	206	27	179	67	45	22	615	92	523
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	39	148	54	94	129	31	98	105	93	12	421	178	243
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	736	1 871	552	1 319	1 867	534	1 333	1 192	979	213	5 666	2 085	3 801

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	42	19	4	15	19	2	17	11	10	1	91	16	75
Tier auf der Fahrbahn	102	465	72	393	833	99	734	574	404	170	1 974	575	1 399
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	119	112	44	68	156	57	99	310	258	52	697	359	338
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken	—	2	1	1	8	7	1	21	18	3	31	26	5
Sonstige Ursachen	195	182	93	89	181	58	123	514	459	55	1 072	610	462
Andere Unfallursachen insgesamt	458	780	214	566	1 197	223	974	1 430	1 149	281	3 865	1 586	2 279

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	32	53	30	23	86	34	52	111	80	31	282	144	138
Schnee oder Eis	2 156	3 072	1 067	2 005	3 102	1 184	1 918	5 020	4 489	531	13 350	6 740	6 610
Regen	1 282	1 377	728	649	886	440	446	2 144	2 030	114	5 689	3 198	2 491
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	14	35	16	19	45	13	32	91	70	21	186	99	86
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	21	26	16	10	60	26	34	122	92	30	229	134	95
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	10	118	64	54	220	91	129	416	316	100	764	471	293
durch Bauarbeiten bedingt	68	115	74	41	70	43	27	310	304	6	563	421	142
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	—	5	1	4	8	—	8	14	11	3	27	12	15
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	1	5	5	—	16	7	9	33	28	5	55	40	15
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Schränken) . .	2	3	2	1	1	—	1	23	18	6	29	20	9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	—	5	3	2	9	4	5	20	18	2	34	25	9
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . .	3 586	4 814	2 006	2 808	4 503	1 842	2 861	8 304	7 456	848	21 207	11 304	9 903

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel	117	229	47	182	231	54	177	148	112	36	725	213	512
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöße usw.	353	263	80	183	153	48	105	193	162	31	962	290	672
blendende Sonne	14	132	68	64	99	48	51	181	177	14	436	283	143
Seitenwind	112	67	6	61	37	7	30	38	30	8	254	43	211
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	50	61	17	44	58	29	29	64	58	6	233	104	129
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . .	646	752	218	534	578	186	392	634	539	95	2 610	943	1 697

Andere Unfallursachen

Hindernisse Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	15	14	3	11	11	3	8	10	8	2	50	14	36
Tier auf der Fahrbahn	245	379	69	310	662	81	581	262	147	115	1 548	297	1 251
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	323	111	52	59	104	44	60	192	166	26	730	262	468
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	—	3	2	1	3	2	1	4	4	—	10	8	2
Sonstige Ursachen	385	89	41	48	49	21	28	139	123	16	662	185	477
Andere Unfallursachen insgesamt	668	596	167	429	829	151	678	607	448	159	3 000	766	2 234

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

e) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden 1)	insgesamt
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen					
innerhalb von Ortschaften	7 853	268 757	276 610	197 856	474 466
außerhalb von Ortschaften	11 860	140 832	152 692	84 049	236 741
zusammen	19 713	409 589	429 302	281 905	711 207
b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)					
innerhalb von Ortschaften	172	3 440	3 612	1 955	5 567
außerhalb von Ortschaften	313	3 561	3 874	2 096	5 970
zusammen	485	7 001	7 486	4 051	11 637
c) Ursachen bei Fußgängern					
innerhalb von Ortschaften	3 348	50 476	53 824	465	54 289
außerhalb von Ortschaften	1 364	4 525	5 889	103	5 992
zusammen	4 712	55 001	59 713	568	60 281
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	385	14 186	14 571	11 304	25 875
außerhalb von Ortschaften	968	16 919	17 887	9 903	27 790
zusammen	1 353	31 105	32 458	21 207	53 665
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	103	1 962	2 065	943	3 008
außerhalb von Ortschaften	258	3 343	3 601	1 667	5 268
zusammen	361	5 305	5 666	2 610	8 276
f) Andere Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	48	1 538	1 586	766	2 352
außerhalb von Ortschaften	91	2 188	2 279	2 234	4 513
zusammen	139	3 726	3 865	3 000	6 865
Unfallursachen insgesamt					
innerhalb von Ortschaften	11 909	340 359	352 268	213 289	565 557
außerhalb von Ortschaften	14 854	171 368	186 222	100 052	286 274
zusammen	26 763	511 727	538 490	313 341	851 831

Fußnote siehe S. 20.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

f) Ausgewählte Unfallursachen der beteiligten Kraftfahrzeugführer nach dem Alter

Ursache	Zusammen 1)	Alter der Kraftfahrzeugführer in Jahren						
		unter 18	18 bis 20	21 bis 24	25 bis 34	35 bis 44	45 und älter	ohne Angabe
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt 2)	663 022	12 327	82 088	113 463	186 927	116 666	117 311	35 341
davon:								
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	76 233	1 009	9 621	15 824	25 384	14 266	9 456	774
darunter:								
Alkoholeinfluß	69 749	965	8 693	14 232	23 678	13 294	8 376	711
Vorfahrt/Verkehrsregelung	106 719	1 202	10 309	15 106	28 235	19 930	28 649	2 288
darunter:								
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen . . .	19 204	391	1 890	2 800	5 694	3 876	4 315	238
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	71 454	638	7 137	10 059	18 124	13 281	20 675	1 540
Einordnen	17 806	159	1 284	2 213	4 755	3 471	4 088	1 838
darunter:								
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	9 447	82	578	1 122	2 413	1 785	1 962	1 505
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	67 617	993	6 612	9 949	18 062	12 832	16 861	2 318
darunter:								
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	35 626	616	3 705	5 267	9 218	6 738	9 317	765
Überholen/Vorbefahren/Begegnen	102 318	2 665	11 860	15 924	26 440	16 626	15 760	13 143
darunter:								
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . .	6 186	82	772	1 047	1 648	1 002	1 119	616
Fehler beim Vorbefahren	26 912	484	2 659	3 833	7 041	4 090	3 363	5 442
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	37 226	867	4 708	6 248	9 803	6 343	5 797	3 462
Zu schnelles Fahren	148 848	3 446	26 678	31 524	42 465	21 908	17 119	5 721
darunter:								
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	84 324	2 471	17 855	19 046	22 847	10 913	7 924	3 268
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 668	541	2 527	3 618	6 001	3 660	3 890	2 431
Zu dichtes Auffahren	62 896	1 024	6 858	9 708	19 573	12 963	12 279	1 480
darunter:								
Zu geringer Sicherheitsabstand	40 861	668	3 818	6 358	12 766	8 467	7 940	844
Zelchengebung/Beleuchtungsvorschriften	8 184	322	915	1 125	2 001	1 304	1 666	981
darunter:								
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	4 176	131	479	601	1 085	740	988	142
Halten/Parken	4 471	12	266	567	1 273	961	953	449
Sonstige	46 263	1 065	6 268	8 005	12 768	7 646	6 691	3 830

1) Personenschaden und Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. — 2) ohne Mofas.

II. Straßenverkehrsunfälle 1973

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Unfälle												
mit Getöteten	654	273	2 251	124	3 387	1 258	962	2 343	2 877	268	317	14 715
mit Verletzten	16 485	11 554	40 213	4 568	89 829	31 785	20 665	45 945	58 237	6 185	13 544	339 010
mit Personenschaden zusammen	17 139	11 827	42 464	4 692	93 216	33 043	21 627	48 288	61 114	6 454	13 861	353 725
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	10 595	14 381	20 219	3 505	44 680	23 550	14 587	28 956	34 144	1 535	12 135	208 297
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Autobahnen	555	202	1 978	110	4 371	2 551	808	2 140	3 144	121	52	16 032
Bundesstraßen	5 261	2 673	9 876	770	20 389	9 929	7 074	12 250	18 803	1 888	1 622	88 515
Landesstraßen	3 394	—	7 210	—	22 014	5 151	4 875	10 252	12 471	1 656	1	67 024
Kreisstraßen	1 556	—	4 808	—	6 874	1 325	1 682	2 960	4 927	903	—	25 035
Anderen Straßen	6 373	8 952	18 582	3 812	39 568	14 087	7 188	20 686	23 769	1 906	12 186	157 119
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Krafträder und Kraftroller	1 431	579	2 906	327	8 532	2 968	2 270	4 813	6 099	769	765	31 459
Personenkraftwagen	19 927	15 970	51 781	5 245	114 138	42 949	26 747	62 734	77 349	8 162	18 935	443 937
Kraftomnibusse und Obusse	271	297	624	90	1 824	565	369	699	1 079	158	617	6 593
Liefer- und Lastkraftwagen	1 907	1 706	4 215	470	10 294	3 775	2 315	5 519	7 201	542	1 827	39 771
Sattelschlepper	92	105	368	47	940	422	202	500	592	36	26	3 330
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	161	4	476	6	290	250	231	435	880	25	1	2 759
Anderer Zugmaschinen	41	42	111	2	330	8	78	100	53	35	61	861
Sonderkraftfahrzeuge	123	78	240	12	418	220	174	283	433	15	127	2 123
Mopeds, Mofas 1)	1 260	508	3 647	634	9 737	2 248	1 632	3 450	3 274	480	523	27 393
Fahrräder	2 448	1 506	6 452	1 029	12 203	3 229	1 857	4 698	7 729	456	1 458	43 065
Sonstige Fahrzeuge	90	191	357	112	1 370	449	149	485	662	18	130	4 013
Fußgänger	3 415	3 378	7 939	1 358	22 182	6 150	4 124	9 104	10 347	1 433	4 280	73 710
Anderer Personen	37	35	50	6	146	91	42	16	100	11	34	568
Verkehrsteilnehmer insgesamt	31 203	24 399	79 166	9 338	182 404	63 324	40 190	92 836	115 798	12 140	28 784	679 582
Getötete und verletzte Personen	23 416	15 983	61 008	5 717	128 288	47 850	31 794	72 438	90 988	9 206	17 860	504 548
Getötete												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	44	6	97	3	219	94	77	192	206	27	12	977
Kraftwagen	369	83	1 430	41	1 608	792	604	1 468	1 792	135	77	8 389
Mopeds, Mofas 1)	33	4	116	6	227	59	46	122	116	14	2	745
Fahrrädern	88	14	285	17	355	103	79	198	313	17	11	1 480
sonstigen Fahrzeugen	1	1	4	—	7	5	—	8	2	—	—	28
Fußgänger	189	176	571	63	1 267	359	276	668	749	105	220	4 643
Anderer Personen	3	—	6	—	7	2	3	—	6	1	2	30
Getötete insgesamt	727	284	2 509	130	3 680	1 414	1 085	2 656	3 184	299	324	16 302
darunter unter 6 Jahren	30	7	91	7	140	27	36	81	90	9	7	525
von 6 bis unter 15 Jahren	73	20	192	11	374	89	78	184	186	34	15	1 256
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	1 513	622	3 085	336	9 193	3 174	2 451	5 241	6 566	831	819	33 811
Kraftwagen	14 626	10 024	38 800	2 507	74 118	32 157	21 031	48 320	61 372	5 860	10 960	319 776
Mopeds, Mofas 1)	1 155	477	3 371	567	9 062	2 124	1 586	3 323	3 085	474	502	25 726
Fahrrädern	2 185	1 362	5 801	905	11 202	2 980	1 681	4 300	7 043	420	1 279	39 158
sonstigen Fahrzeugen	23	47	185	29	419	221	95	270	245	3	14	1 551
Fußgänger	3 156	3 134	7 229	1 237	20 494	5 686	3 822	8 311	9 365	1 303	3 929	67 666
Anderer Personen	31	33	48	6	109	94	43	17	128	16	33	558
Verletzte insgesamt	22 689	15 699	68 499	5 587	124 598	46 436	30 709	69 782	87 804	8 807	17 536	488 246
darunter unter 6 Jahren	838	575	1 879	227	4 526	1 336	907	2 092	2 245	252	571	15 448
von 6 bis unter 15 Jahren	2 715	1 823	6 016	801	15 771	4 432	2 871	6 777	7 555	910	1 998	51 669
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	20 503	12 318	54 210	4 858	99 321	38 392	26 888	72 075	77 219	6 790	15 728	429 302
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrsregelung	2 714	2 335	7 598	1 007	18 096	6 542	3 672	10 149	10 902	973	2 915	66 903
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	2 673	2 220	6 907	864	16 439	5 023	2 814	6 622	9 546	884	3 129	57 121
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	2 588	744	6 667	460	10 494	5 208	4 328	11 237	11 440	1 083	1 885	56 134
Zu schnelles Fahren	5 402	2 495	13 102	643	18 200	9 749	7 731	15 129	19 918	1 551	2 229	96 149
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	883	958	3 517	260	5 127	1 606	1 843	4 667	3 581	489	1 279	24 210
Zu dichtes Auffahren	1 394	1 271	3 967	491	7 628	3 462	2 071	6 096	6 069	471	1 634	34 554
Alkoholeinfluß	2 689	1 417	6 944	533	10 203	4 613	2 869	6 296	7 581	891	1 680	45 736
Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wertungsmängel)	493	172	935	53	1 638	766	472	938	1 702	121	196	7 486
Ursachen beim Fußgänger	2 723	2 801	6 423	1 163	17 784	5 056	3 038	7 416	8 192	1 060	4 057	59 713
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten d. Fahrbahn	2 303	2 273	4 410	961	14 977	4 300	2 591	6 517	7 031	902	3 582	49 857
Spiele auf der Fahrbahn	77	80	1 133	35	507	134	120	242	160	18	46	2 532
Alkoholeinfluß	224	403	554	96	1 393	344	162	361	485	83	341	4 446
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	2 452	366	7 019	121	5 011	3 293	1 373	4 340	7 308	507	668	32 458
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	539	34	841	16	1 093	538	281	745	1 675	62	42	5 666
Anderer Unfallursachen	266	54	477	40	560	563	202	664	786	92	161	3 865
Unfallursachen insgesamt	26 976	15 745	89 705	6 251	125 407	49 608	32 254	86 178	96 882	8 632	20 852	538 490

Fußnote siehe S. 30.

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes ¹⁾

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1971			1972			1973 ²⁾		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	2 824	2 685	5 509	2 684	2 552	5 236	.	.	.
6 - 15	4 416	4 189	8 606	4 517	4 288	8 806	.	.	.
15 - 18	1 259	1 194	2 453	1 301	1 227	2 528	.	.	.
18 - 21	1 245	1 186	2 441	1 256	1 212	2 468	.	.	.
21 - 25	1 653	1 558	3 211	1 722	1 629	3 351	.	.	.
25 - 35	4 744	4 327	9 070	4 682	4 266	8 948	.	.	.
35 - 45	4 164	3 907	8 071	4 297	3 972	8 269	.	.	.
45 - 55	2 829	3 795	6 624	3 004	3 934	6 938	.	.	.
55 - 65	2 982	4 134	7 096	2 784	3 936	6 720	.	.	.
65 und mehr	3 167	5 053	8 221	3 220	6 188	8 408	.	.	.
Insgesamt	29 265	32 038	61 302	29 468	32 204	61 672	29 645	32 328	61 973

1) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende. - 2) Vorläufiges Ergebnis.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet (einschl. vorübergehend abgemeldeter)

- am 1. Juli jeden Jahres -

Art	1953	1960	1970	1971	1972	1973
Mopeds, Mofas 25 und Mokicks ¹⁾	150 000 ³⁾	2 213 133 ³⁾	1 054 203	1 102 525	1 246 260	1 600 000
Kleinkraftfahrzeuge ²⁾	-	-	160 000	200 000	250 000	194 200
Kraftfahrzeuge	2 044 740	1 383 365	141 047	133 113	143 046	166 569
Kraftroller		509 114	87 557	68 339	55 175	46 137
Personen- und Kombinationskraftwagen	1 182 544	4 489 407	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085
Kraftomnibusse einschl. Obusse	23 604	33 198	47 253	50 038	52 728	55 602
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	593 178	669 787	990 489	1 033 677	1 057 239	1 083 060
mit Nutzlast bis 1 999 kg .....	.	415 318	578 822	587 863	591 912	603 461
von 2 000 bis 4 999 kg .....	.	167 486	227 128	249 980	264 571	278 784
von 5 000 und mehr kg .....	.	86 983	184 739	195 834	200 756	200 815
Zulassungspflichtige Zugmaschinen	320 609	868 233	1 446 955	1 485 918	1 507 595	1 530 864
darunter landwirtschaftliche Zugmaschinen	261 836	797 596	1 334 593	1 360 526	1 372 682	1 386 892
Sonderkraftfahrzeuge ⁴⁾	28 285	50 550	128 847	141 626	154 500	166 608
Kraftfahrzeuge insgesamt	4 343 000	10 217 000	18 000 000	19 300 000	20 500 000	21 900 000

1) Motorzweiräder mit Versicherungskennzeichen. - 2) Kleinkraftfahrzeuge die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen; zum Teil geschätzte Zahlen. - 3) Ohne Saarland. - 4) Zu den Sonderkraftfahrzeugen zählen Krankenkraftwagen, Kraftfahrzeuge mit Spezialaufbau zum Transport bestimmter Güter wie Tankkraftwagen, Betontransport- und Liefermischer, Vieh-, Langmaterial-, Silofahrzeuge, ferner solche zur sonstigen Verwendung wie Feuerwehr-, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

3. Länge der öffentlichen Straßen am 1. 1. 1973 nach Ländern

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeinde- straßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem Privat- straßen 1)
	Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig - Holstein	—	420	773	688	1 881	6 480	8 361	150
Hamburg	—	132	—	—	132	3 201	3 333	135
Niedersachsen	—	944	1 818	2 302	5 064	23 366	28 430	372
Bremen	—	47	27	10	84	1 358	1 442	76
Nordrhein - Westfalen	—	1 753	3 273	2 047	7 073	35 366	42 439	593
Hessen	—	805	1 540	1 160	3 505	14 831	18 336	92
Rheinland - Pfalz	—	628	1 287	1 555	3 470	9 794	13 264	68
Baden - Württemberg	—	903	2 469	1 688	5 060	24 045	29 105	241
Bayern	—	1 297	2 338	2 513	6 148	32 802	38 950	582
Saarland	—	174	277	291	742	3 088	3 830	54
Berlin (West)	—	70	—	—	70	2 573	2 643	89
Bundesgebiet	—	7 173	13 802	12 254	33 229	166 902	190 131	2 453
Außerortsstraßen 2)								
Schleswig - Holstein	223	1 564	2 848	2 792	7 427	10 350	17 777	99
Hamburg	36	25	—	—	61	—	61	—
Niedersachsen	748	4 336	6 852	10 111	22 048	21 982	44 010	507
Bremen	33	28	27	7	95	—	95	—
Nordrhein - Westfalen	1 210	3 914	8 953	7 606	21 683	17 531	39 214	198
Hessen	746	2 658	5 524	3 717	12 648	3 173	15 819	29
Rheinland - Pfalz	380	2 729	5 569	6 211	14 889	1 809	16 698	41
Baden - Württemberg	625	3 806	10 242	7 403	22 076	15 497	37 573	185
Bayern	1 172	6 085	11 126	12 777	31 160	48 399	79 559	402
Saarland	62	355	447	445	1 309	706	2 015	26
Berlin (West)	23	22	—	—	45	48	93	1
Bundesgebiet	5 258	25 523	51 588	51 089	133 439	119 473	252 912	1 486
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig - Holstein	223	1 984	3 621	3 480	9 308	16 830	26 138	249
Hamburg	36	157	—	—	193	3 201	3 394	135
Niedersachsen	748	5 280	8 670	12 413	27 111	45 328	72 439	879
Bremen	33	75	53	18	179	1 358	1 537	76
Nordrhein - Westfalen	1 210	5 686	12 226	9 653	28 755	52 898	81 651	789
Hessen	746	3 463	7 084	4 877	16 150	18 003	34 153	121
Rheinland - Pfalz	380	3 358	6 856	7 766	18 360	11 603	29 963	109
Baden - Württemberg	625	4 709	12 710	9 091	27 135	39 542	66 677	426
Bayern	1 172	7 382	13 484	15 291	37 308	81 201	118 509	985
Saarland	62	529	725	736	2 052	3 794	5 846	80
Berlin (West)	23	93	—	—	116	2 621	2 737	90
Bundesgebiet	5 258	32 698	65 390	63 324	166 668	276 375	443 043	3 938

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1971. - 2) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgliedert werden können.

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete 1)	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1972	17 028	361 747	378 775	18 811	528 527	547 338
	1973	14 715	339 010	353 725	16 302	488 246	504 548
Belgien	1972	...	...	75 883	3 128	104 708	107 836
	1973 2)	...	...	65 854	2 905	93 051	95 956
Dänemark	1972	769	18 741	19 510	1 150	25 315	26 465
	1973 2)	...	...	18 371	874	23 843	24 717
Finnland	1971	1 041	10 424	11 465	1 143	16 026	17 169
	1972	.	.	11 553	1 156	15 985	17 141
Frankreich	1971	14 265	228 199	242 464	16 061	345 463	361 524
	1972	14 535	245 419	259 954	16 545	371 818	388 363
Griechenland	1971	797	16 308	17 105	996	24 886	25 882
	1972	.	.	17 598	980	24 657	25 637
Großbritannien 3)	1972	7 094	258 012	265 106	7 763	351 916	359 679
	1973 2)	...	...	...	7 407	346 325	353 732
Irland	1971	538	5 948	6 486	576	9 629	10 205
	1972	.	.	6 223	640	8 954	9 594
Italien	1972	10 077	188 128	198 205	11 078	267 774	278 852
	1973 2)	...	...	...	10 719	265 513	276 232
Jugoslawien	1971	3 769	35 167	38 936	4 200	54 458	58 658
	1972	.	.	39 163	4 460	54 352	58 812
Luxemburg	1971	76	1 526	1 602	86	2 383	2 469
	1972	97	1 708	1 805	107	2 629	2 736
Niederlande	1972	2 984	57 341	60 325	3 264	70 082	73 346
	1973	2 802	57 454	60 256	3 092	70 361	73 453
Norwegen	1971	500	8 134	8 634	533	11 079	11 612
	1972	443	8 516	8 959	490	11 316	11 806
Österreich	1972	2 384	50 312	52 696	2 632	72 336	74 968
	1973 2)	...	...	49 652	2 485	68 249	70 734
Polen	1971	3 592	28 939	32 531	3 799	38 380	42 179
	1972	.	.	37 018	4 242	43 456	47 698
Portugal	1971	1 501	21 448	22 949	1 653	31 203	32 856
	1972	.	.	.	1 695	34 355	36 050
Schweden	1972	1 053	14 960	16 013	1 194	21 256	22 450
	1973	1 076	15 826	16 902	1 177	22 551	23 728
Schweiz	1972	1 577	27 622	29 199	1 722	37 108	38 830
	1973	1 334	24 811	26 145	1 451	32 800	34 251
Spanien	1971	3 621	54 555	58 176	4 247	87 454	91 701
	1972	.	.	62 252	4 453	94 796	99 249
Tschechoslowakei	1971	2 067	31 932	33 999	2 240	42 501	44 741
	1972	.	.	33 321	2 168	41 860	44 028
Ungarn	1971	1 421	21 528	22 949	1 527	30 696	32 223
	1972	.	.	20 244	1 507	26 861	28 368
Vereinigte Staaten	1972	48 800	1 400 000	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	1973 2)	...	...	...	55 600	2 000 000	2 055 600

1) Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Spanien und Tschechoslowakei: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen und Ungarn: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. — 2) Vorläufige Ergebnisse. — 3) Ohne Nordirland.

Fachserie H

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Umsätze, Bestand an Binnenschiffen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

- I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1970)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)
(letztes Berichtsjahr 1966)
- S. Sonderbeiträge
Führerscheininhaber (Mai 1965)

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr (wird ab Berichtszeit 1973 in Fachserie F „Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr“ nachgewiesen).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernschrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (eingestellt).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 120, erhältlich.