

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**1971**



VERLAG W. KOHLHAMMER

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**1971**



Bestellnummer: 270600 — 71

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

Textteil	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle 1971 . . . . .	10
Schaubilder . . . . .	15
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1954 bis 1971 . . . . .	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1954 bis 1971 . . . . .	19
II. Straßenverkehrsunfälle 1971	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten . . . . .	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen . . . . .	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern . . . . .	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht . . . . .	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr . . . . .	38
7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner . . . . .	44
8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder nach Monaten und Uhrzeit . . . . .	44
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen . . . . .	45
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern . . . . .	61
III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes . . . . .	62
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet . . . . .	62
3. Länge der öffentlichen Straßen am 1.1.1971 nach Ländern . . . . .	62
IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland . . . . .	63

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Erschienen im März 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 5,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht (Quellennachweis vgl. S. 5).

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)<sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z.B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (an 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1971 rd. 193 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der "Unfälle mit Getöteten", da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln<sup>1)</sup> bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

## 2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1971 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

## 3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1971, Heft 3. Außerdem werden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in "Wirtschaft und Statistik" kommentiert (s. WiSta 1968/4 "Unfallhäufigkeit und Risiko im Straßenverkehr 1966" und 1970/2 "Straßenverkehrsunfälle von Kindern 1968").
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) StVO § 42, Zeichen 310 und 311.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1971 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	"Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 25. Jahrgang, Heft Nr. 1 Januar 1973)
Hamburg	"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/71)
Niedersachsen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71)
Bremen	"Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen - Jahr 1971 -" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71)
Nordrhein-Westfalen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71)
Hessen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1971 und im Jahre 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I - m 12/71) "Straßenverkehrsunfälle 1967 bis 1971" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 27. Jahrgang, Heft Nr. 8/9)
Rheinland-Pfalz	"Straßenverkehrsunfälle 1971" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 25. Jahrgang, Heft Nr. 7, Juli 1972) "Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71) "Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz im Jahre 1971" (Ausführlicher Ergänzungsbericht, auch über Kinderunfälle) (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71 in Vorbereitung)
Baden-Württemberg	"Die Entwicklung der Verkehrsunfälle 1970 und 1971" (Neuere Daten zur Erklärung der hohen Unfallzahlen 1970) (Baden-Württemberg in Wort und Zahl, 20. Jahrgang, Heft Nr. 2, 1972)
Bayern	"Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern 1955 - 1970" (Bayern in Zahlen, Heft Nr. 6, 1971) "Das Verkehrsunfallgeschehen auf Bayerns Straßen 1970" (Bayern in Zahlen, Heft Nr. 6, 1971) "Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern in den Jahren 1970 und 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71)
Saarland	"Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/71)
Berlin	"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1971" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - vj. 1 - 4/71 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1972 XV. Verkehr, S. 287 ff.)

.....  
(Dienststelle)

....., den .....

Tgb.-Nr.: .....

Verfährt am .....

Zuständiges Amtsgericht .....

Trunkenheit am Steuer \*) Ordn.-Nr.: .....

Flucht nach Verkehrsunfall \*) Ordn.-Nr.: .....

## Verkehrsunfallanzeige

(ohne / mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme\*)

Tote: ..... Schwerverletzte: ..... Leichtverletzte: ..... Sachschaden: DM .....

(Gemeinde

Kreis

Straße/Platz

in Höhe des Hauses Nr. ....)

a) Unfallort: .....

auf der Kreuzung mit/Einmündung der ..... Straße, Straßen-km, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

Straßenklasse: ..... Nr. .... Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften \*)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: .....

den .....

Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles: .....

Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen: .....

Aufgenommen: .....

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

Zeuge des Unfalles? ja - nein \*)

Geprüft und weitergeleitet

an  
den Herrn Oberstaatsanwalt  
-Leiter der Anwaltschaft-\*,  
-Jugendstaatsanwalt- ,  
beim Landgericht

in .....

mit ..... Anlagen

die Militärpolizei

in .....

das Amt f. Verteidigungskosten

in .....

den Herrn Landrat  
-Jugendgerichtshilfe-

in .....

.....

den .....

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

\*) Nichtzutreffendes streichen

3.457  
LBSt. 9. 67

### I. Kurze Schilderung des Unfallherganges:

## II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge <sup>1)</sup>

Ord- nungs- Nr. 2)	<b>Personalien <sup>1)</sup></b> (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, <b>Vornamen</b> – Rufnamen unterstreichen; <b>Geburtsdag, Geburtsort und Kreis,</b> (—) <b>Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf</b> )	<b>Fahrerlaubnis <sup>3)</sup></b> a) Klasse b) erteilt am c) durch d) erweitert am e) auf f) durch g) Listen-Nr.	<b>a) Kennzeichen des Fahrzeugs <sup>4) 5)</sup></b> <b>b) Fahrzeugart</b> c) Bei Pkw: Hubraum bei Lkw: Zul. Ges.-Gewicht <b>d) Zahl der Fahrzeugbenutzer</b> Wenn Unfallbeteiligung als Fußgänger, dann hier angeben <b>Fußgänger</b>

## III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ord- nungs- Nr. 6)	<b>Vor- und Zuname</b> (—) <b>Wohnort, Wohnung</b>	<b>Alter in Jahren</b> (nur bei Personen- schaden)	<b>Verkehrsbe- teiligung (z. B.</b> Mitfahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast	<b>1. Art d. Verletzung</b> <b>2. Angabe, ob</b> a) gestorben <sup>7)</sup> b) schwerverletzt <sup>8)</sup> c) leichtverletzt <b>3. Verbleib der Personen</b> (Aussage siehe Bl: ..... )	<b>Höhe des Sach- schadens</b> (geschätzt)

Summe: \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

<sup>2)</sup> Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeugs erhalten dieselbe Ordn.-Nr.

<sup>3)</sup> Nur eintragen, wenn als Kraftfahrzeugfahrer unfallbeteiligt

<sup>4)</sup> Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen

<sup>5)</sup> Bei Fahrzeugen aus dem Ausland und der SBZ auch Versicherer mit Versicherungs-Nr. angeben

<sup>6)</sup> Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder Halters

<sup>7)</sup> Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist der 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

<sup>8)</sup> Wenn Krankenhausaufenthalt länger als 24 Stunden.



IV. Zeugen des Unfalles

2. BLATT Tgb.-Nr.: .....

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl. ....

V. Technische Angaben über alle beteiligten Fahrzeuge

	Kennzeichen oder Bezeichnung des Fahrzeuges				
1. Fabrikat und Typ					
2. Baujahr und Kilometerstand					
3. Welche Beleuchtung war eingeschaltet?					
4. Bei Lastzügen: Gesamtlänge					

VI. Ermittlung der Unfallursachen

1. **Beschädigungen** die an oder durch unfallbeteiligte Fahrzeuge herbeigeführt wurden, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. **Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge:** a) Vom Fahrer behauptete Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) Tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (Profiltiefe in mm); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmäßig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?;

Bemerkungen (z. B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. **Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:** a) Schilderung des äußeren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt).

4. **Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls:** (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt; unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) **Art der Fahrbahn:** Geteilte / ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstraße

c) **Besonderheiten der Unfallstelle:** Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung – Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken, Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) **Welche Verkehrszeichen und Einrichtungen** waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) **Bei Fußgängerunfällen:** Der Unfall ereignete sich auf einem Zebrastreifen – einem sonstigen Fußgängerüberweg – an anderer Stelle – mit / ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte / durch Verkehrssignalanlage <sup>1)</sup>

f) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**  
Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.  
  
Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht.

g) **Beleuchtungsverhältnisse** (Nur bei Dämmerung und Dunkelheit):  
Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

h) **Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**  
aa) **Straßenbefestigung:** Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – sonstige befestigte Decke (Schatter) – unbefestigte Straße (ohne Unterbau).  
bb) **Fahrbahnoberfläche:** Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen.  
cc) **Äußere Einflüsse:** Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (z.B. Öl, Dung usw.) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut.

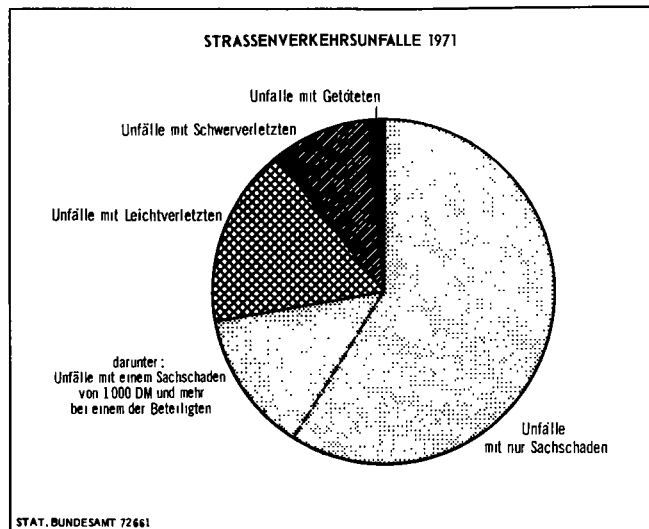
VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen <sup>2)</sup>

Ord- nungs- Nr.	Verkehrsteilnehmer (z. B. Pkw.-Fahrer, Fußgänger)	U r s a c h e (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßen verhältnisse	durch Witte- rungseinflüsse	durch andere Ursachen

<sup>1)</sup> Nichtzutreffendes streichen.  
<sup>2)</sup> Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.  
<sup>3)</sup> Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

## Straßenverkehrsunfälle 1971

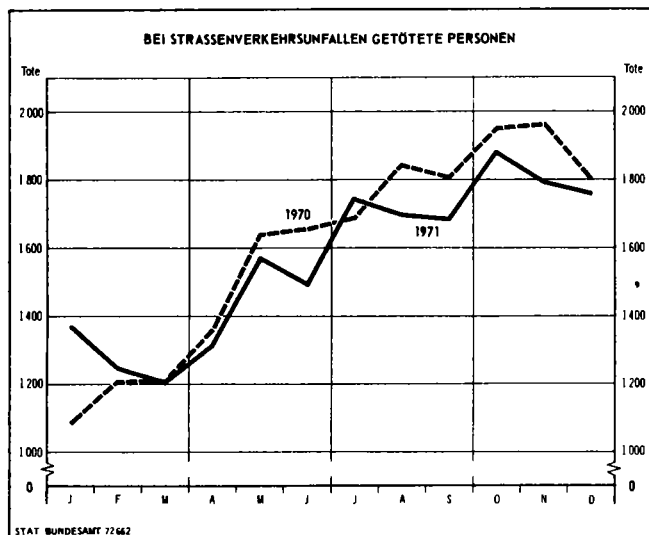
Die Polizeidienststellen meldeten 1971 insgesamt 1 339 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 969 000 oder 72 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 369 177 Straßenverkehrsunfällen (28 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 536 812 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 18 753, die der Verletzten betrug 518 059. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 160 612, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwererer Art war; 357 447 Personen zogen sich leichte Verletzungen zu.



	Anzahl	%
Unfälle insgesamt	1 339 000	100
davon:		
Sachschadensunfälle		
mit Schäden unter 1000 DM bei jedem der Beteiligten ...	788 000	58,8
mit Schäden von 1000 DM u.mehr bei mindestens einem der Beteiligten ...	180 284	13,5
Unfälle mit Personenschaden .....	369 177	27,6
davon mit		
Leichtverletzten	225 281	16,8
Schwerverletzten	126 805	9,5
Getöteten .....	17 091	1,3

## Entwicklung 1971

Im Jahre 1971 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden gegenüber 1970 um 8 433 oder 2,2 % auf 369 177 zurück. In relativ gleichem Maße nahmen auch die Verkehrstoten ab; sie verringerten sich um 440 oder 2,3 % auf 18 753. Die Zahl der verletzten Personen wies mit 518 059 gegenüber dem Vorjahr einen Rückgang um 13 736 oder 2,6 % auf.



Die sich seit Mitte 1969 abzeichnende Tendenz zunehmender Unfallzahlen setzte sich 1971 damit nicht mehr fort. In den einzelnen Monaten des Jahres 1971 entwickelte sich das Unfallgeschehen aber unterschiedlich. Zu Beginn des Jahres war durch die hohen Unfallzahlen im Januar und Februar zu erwarten, daß das Ergebnis von 1970 noch übertroffen wird. Doch im März, gleichzeitig mit Inkrafttreten der neuen Straßenverkehrsordnung, trat eine Wende ein. In fast allen darauffolgenden Monaten des Berichtsjahres blieb vor allem die Zahl der tödlich verunglückten Personen unter der des entsprechenden Monats des Vorjahres.

Auch bei der Betrachtung der Unfallzahlen einzelner Bundesländer zeigen sich unterschiedliche Entwicklungen. Während die Mehrzahl der Länder rückläufige Unfallzahlen melden konnte, waren in Schleswig-Holstein und in Berlin Faktoren wirksam, die zu zunehmenden Zahlen führten. Gegenüber 1970 stieg in Schleswig-Holstein die Zahl der getöteten Personen um 3,7 % und in Berlin um 16 % im Berichtsjahr an.

Vor allem auf den Straßen innerhalb der Städte und Dörfer war 1971 im Vergleich zu 1970 die Unfallgefahr geringer. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ging hier um 2,8 % zurück. Besonders durch eine Abnahme der Fußgängerunfälle verringerte sich die Zahl der bei Straßenverkehrsunfällen innerhalb von Ortschaften getöteten Personen (- 7,0 %).

Auf den freien Strecken außerhalb von Ortschaften ist dagegen insgesamt ein verhältnismäßig geringerer Rückgang der Personenschadensunfälle festzustellen (- 1,1 %). Trotz rückläufiger Unfallzahlen waren aber 154 oder 1,4 % mehr Tote zu beklagen. Insbesondere auf den - schnell zu befahrenden - Strecken der Bundesautobahnen zeichneten sich 1971 schwerere Folgen ab. Die Zahl der Getöteten stieg hier um 95 oder 10 %. Aber auch auf den weniger gut ausgebauten Landes- und Kreisstraßen außerorts stieg 1971 die Zahl der tödlich Verunglückten um 2,4 bzw. 10 %. Während der Rückgang der Unfallzahlen innerorts vor allem auf den Fußgängerverkehr zurückzuführen ist, waren für die Entwicklung der Unfälle auf Außerortsstraßen in erster Linie die Personenkraftwagenfahrer verantwortlich.

1971 wurden insgesamt 2,1 % mehr Insassen von Personenkraftwagen getötet. Eine Zunahme der Zahl der tödlich verletzten Insassen von Personenkraftwagen ist aber nur außerorts festzustellen (+ 3,6 %); im innerörtlichen Straßenbereich war dagegen ein Rückgang um 2,6 % festzustellen. Auch Führer und Mitfahrer von motorisierten Zweirädern fanden 1971 wieder häufiger bei einem Straßenverkehrsunfall den Tod (+ 2,4 %). Dagegen kamen 5,8 % weniger Radfahrer und sogar 7,9 % weniger Fußgänger bei einem Straßenverkehrsunfall ums Leben.

Gemessen an der Einwohnerzahl nahm 1971 das allgemeine Risiko, bei einem Straßenverkehrsunfall zu verunglücken, ab. Es wurden 1971 bei Straßenverkehrsunfällen von 100 000 Einwohnern 876 getötet oder verletzt; 1970 waren es 908.

Das Jahr 1971 stand weitgehend im Zeichen einer milden und trockenen Witterung. Unfälle, die auf Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Eis oder Schnee zurückzuführen waren, haben um 38 % abgenommen. Doch nicht nur äußere Einflüsse waren maßgebend für den Rückgang der Unfälle mit Personenschaden um 2,2 %. Vor allem das Verhalten der Fußgänger (- 8,3 % weniger Unfallursachen) hat mit dazu beigetragen. Dagegen traten aber Fehlverhaltensweisen der Fahrzeugführer verstärkt in Erscheinung, die z.T. im Zusammenhang mit der Einführung der neuen Straßenverkehrsordnung gesehen werden könnten. So erhöhten sich vor allem folgende Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden gegenüber dem Vorjahr:

Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr um	+ 14,0 %
Unzulässiges Rechtsüberholen um	+ 8,2 %
Unachtsames Ein- bzw. Ausfahren in bzw. aus Grundstücken um	+ 7,2 %
Falsches Abbiegen in eine andere Straße um	+ 4,9 %.

#### Ort und Art der Unfälle

Von den 549 461 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1971 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (371 602) i n n e r h a l b von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (172 067 oder

46 %). Bei diesen Unfällen wurden 2 204 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle, die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1971 ereigneten sich innerorts 63 564 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (17 %). Dabei kamen 3 752 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 37 356 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls z.T. schwere Folgen (980 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug), die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (45 598), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (246).

Der Verkehr auf den freien Strecken außerhalb von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 177 859 schweren Unfällen außerorts waren 246 346 (78 %) Personenkraftwagen und 39 062 (12 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 32 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (9 510 oder 56 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1971 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 59 330 Kollisionen wurden 4 350 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufigste Unfallart auf den freien Strecken. Bei den 43 154 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 650 Menschen getötet. Bei den Auffahrunfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschaden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge 31 603 schwerer Auffahrunfälle (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 878 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 7 261 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 669 Personen, zumeist Kinder (1 208) getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter "Alleinunfall" von Personenkraftwagen (2 733).

Auf den Bundesautobahnen ereigneten sich 30 392 schwere Unfälle. Mehr als die Hälfte (20 393 oder 67 %) trug sich unter normalen Verhältnissen bei trockener Oberfläche zu. 7 210 oder 24 % der Autobahnunfälle geschahen auf feuchter oder nasser und 2 580 oder 8,5 % auf durch Schnee und Eis glatt gewordener Fahrbahn.

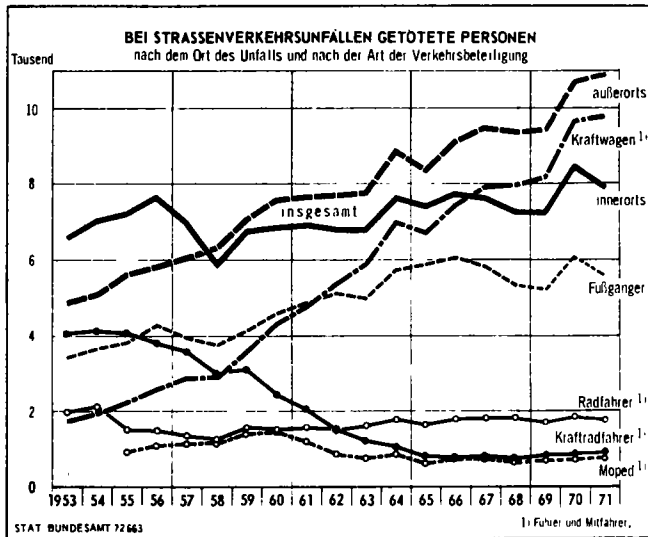
#### An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 82 ein Kraftfahrzeug, 6 ein Fahrrad und 11 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 99 %.

Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1971 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 66 345 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um 4 641 oder 7,5 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 12 % von allen Unfallfahrern.

Von 705 327 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 19 669 (2,8 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 8,4 %.

### Bei Straßenverkehrsunfällen 1971 verunglückte Personen



Bei den 369 177 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1971 wurden 18 753 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 160 612 schwer- und 357 447 leichtverletzt. 9 180 oder 49 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (5 577). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 733 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 591 getötet. 1971 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 197 Fahrer und 104 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, bei Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden (vgl. hierzu auch "Wirtschaft und Statistik 1970", Heft 2, S. 109 ff.).

### Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Anzeigen die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche bei einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädigende Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1971 bei den 369 177 Unfällen mit Personenschaden rund 567 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfielen somit je Unfall 1,5 Ursachen.

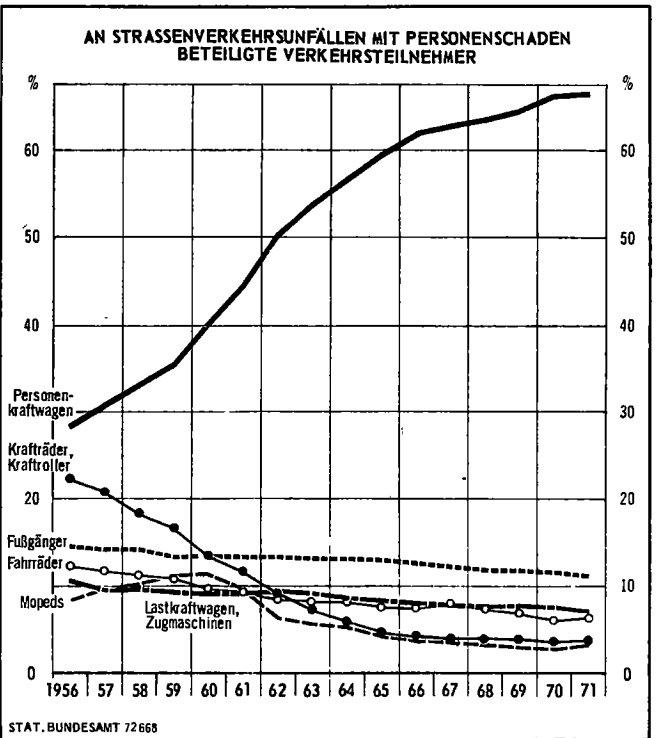
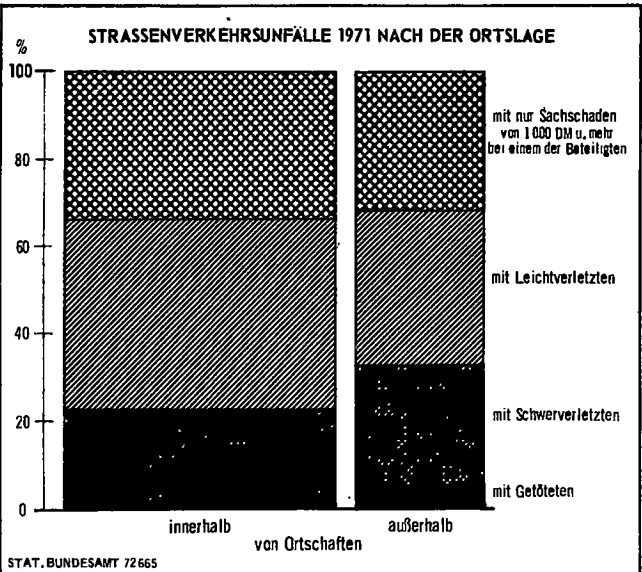
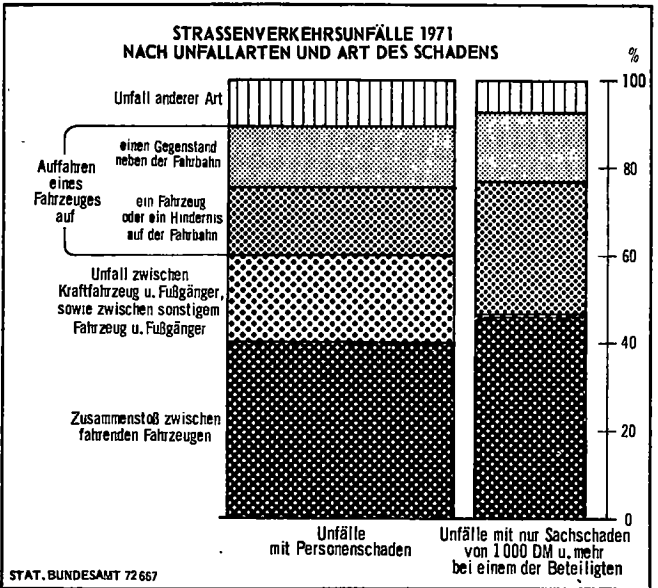
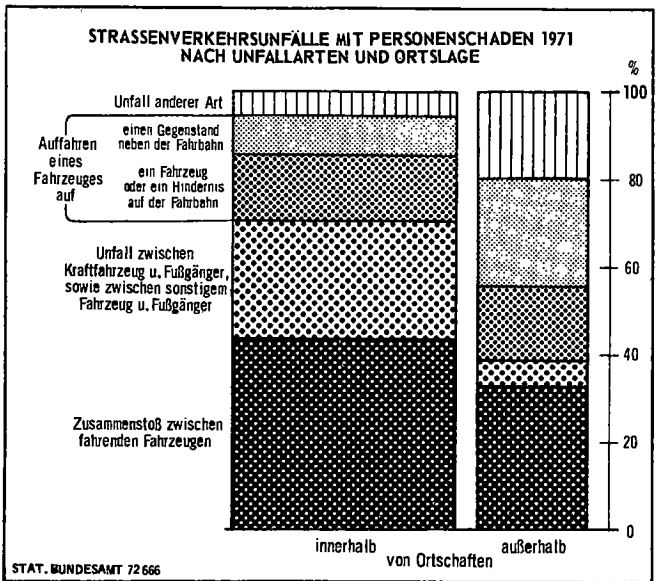
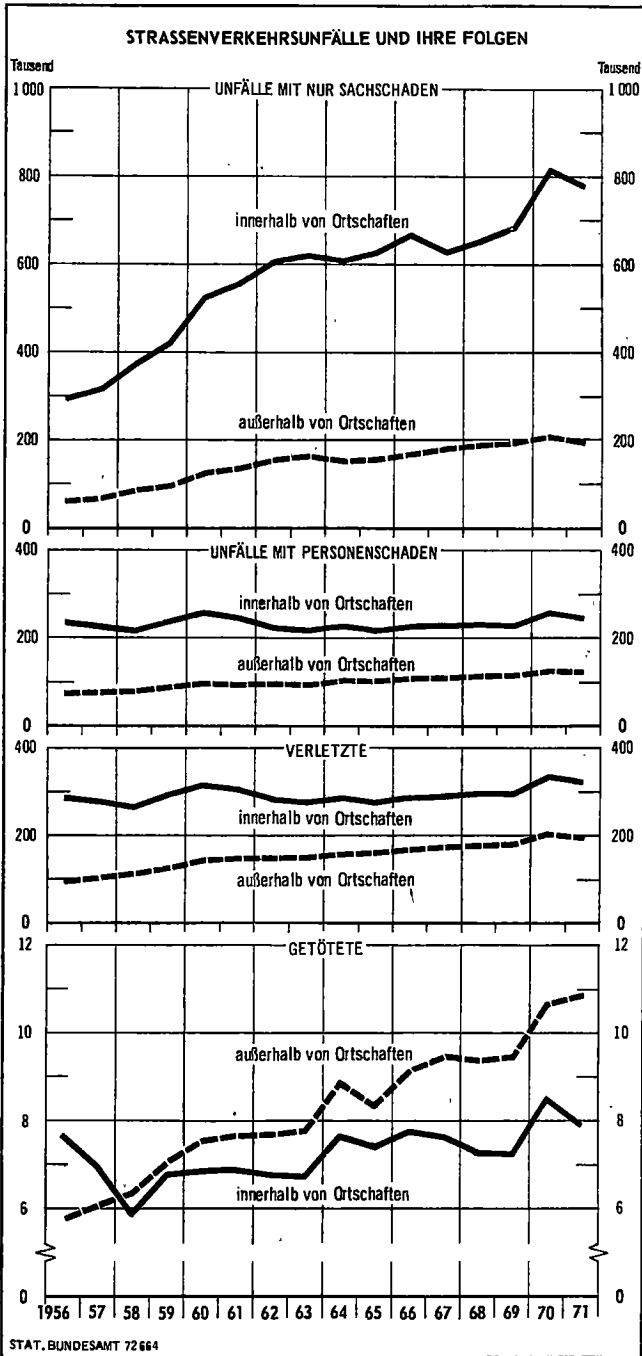
80 % aller Unfallursachen waren auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer zurückzuführen, 12 % wurden den Fußgängern angelastet, 6,8 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine, in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 1,7 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 19 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen, 10 % betrafen mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 9,0 %) und 10 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen. Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten Überschreiten der Fahrbahn ohne Beachtung des Fahrzeugverkehrs genannt.

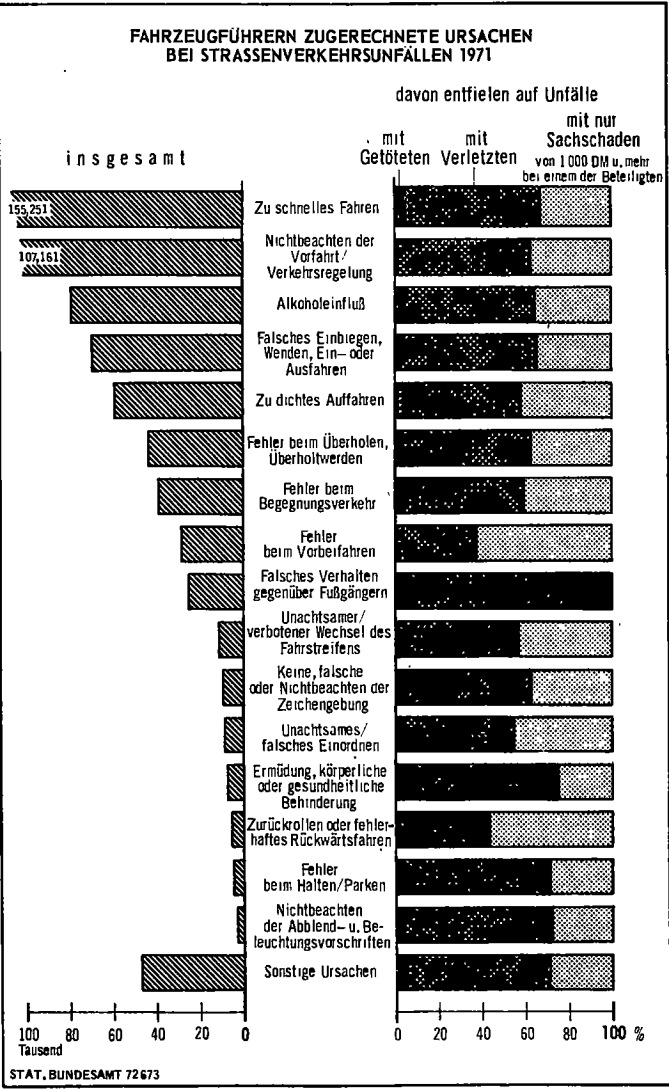
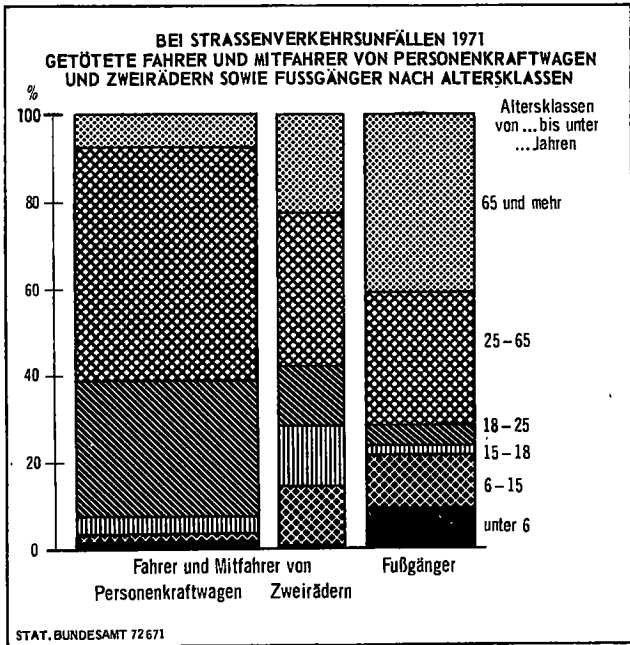
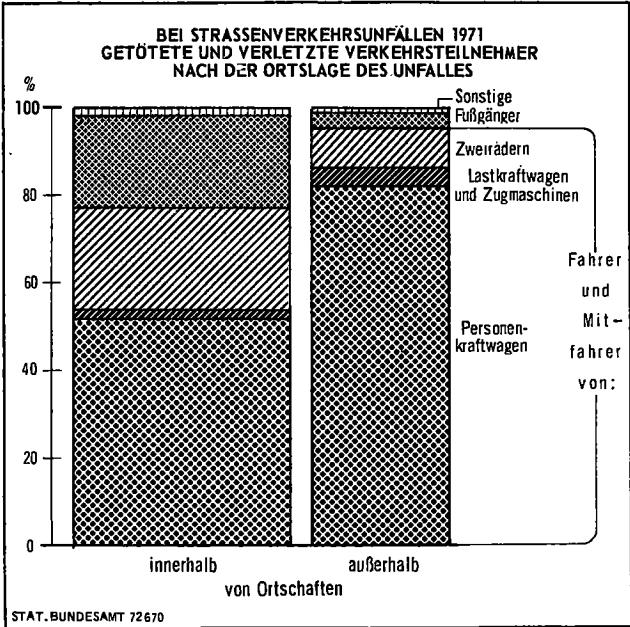
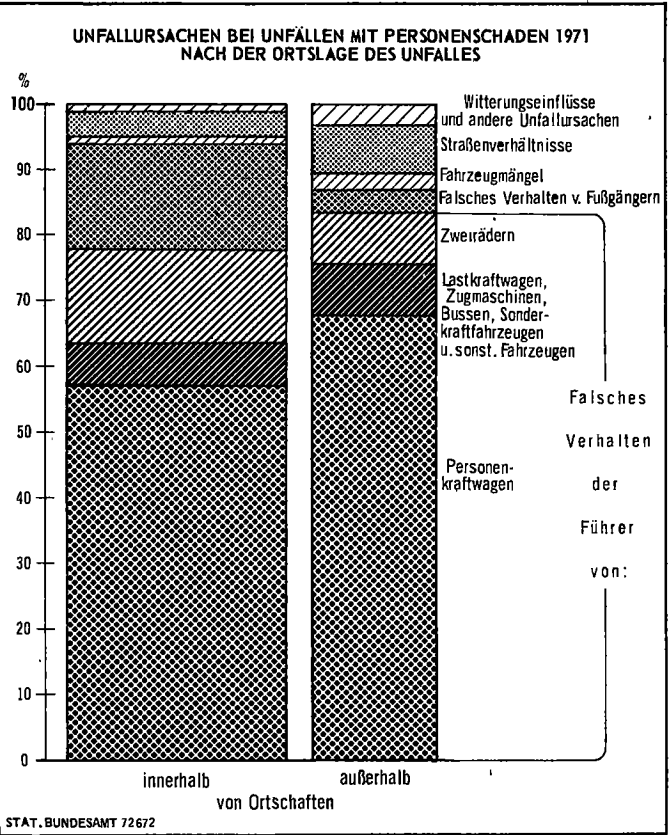
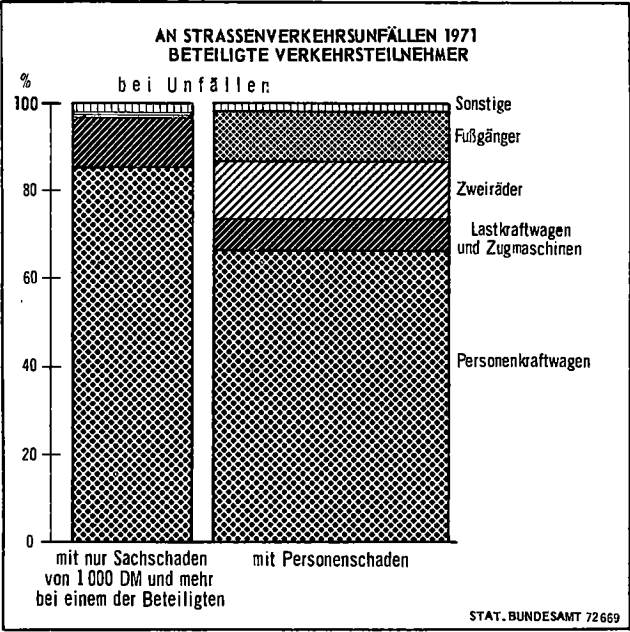
Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1971

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personenschaden		darunter		mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>	
			bei Unfällen mit Getöteten			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt	567 228	100	31 366	100	273 327	100
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	453 580	80,0	22 930	73,1	249 641	91,3
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	56 497	10,0	4 006	12,8	29 930	11,0
Alkoholeinfluß	50 772	9,0	3 507	11,2	28 040	10,3
Ermüdung (auch Einschlafen)	4 169	0,7	325	1,0	1 529	0,6
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 556	0,3	174	0,6	361	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	397 083	70,0	18 924	60,3	219 711	80,4
davon:						
Zu schnelles Fahren	105 471	18,6	7 447	23,7	49 780	18,2
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	63 094	11,1	4 256	13,6	28 329	10,4
Vorfahrt/Verkehrsregelung	67 253	11,9	1 764	5,6	39 908	14,6
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	45 519	8,0	1 287	4,1	25 856	9,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	12 044	2,1	162	0,5	8 667	3,2
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	60 838	10,7	3 275	10,4	49 626	18,2
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	23 031	4,1	1 550	4,9	15 735	5,8
Fehler beim Vorbeifahren	10 599	1,9	241	0,8	17 452	6,4
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	45 867	8,1	1 011	3,2	23 734	8,7
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	25 000	4,4	588	1,9	11 683	4,3
Zu dichtes Auffahren	34 660	6,1	633	2,0	25 181	9,2
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand	22 388	3,9	309	1,0	17 271	6,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25 179	4,4	1 988	6,3	51	0,0
Einordnen	10 966	1,9	427	1,4	8 769	3,2
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften	7 996	1,4	296	0,9	4 293	1,6
Halten/Parken	3 229	0,6	84	0,3	1 286	0,5
Sonstige	35 624	6,3	1 999	6,4	17 083	6,3
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u> (Technische Mängel, Wartungsmängel)	9 415	1,7	613	2,0	4 341	1,6
darunter:						
Mängel an der Bereifung	4 479	0,8	306	1,0	1 957	0,7
Mängel an den Bremsen	2 532	0,4	164	0,5	1 365	0,5
<u>Ursachen bei Fußgängern</u>	65 713	11,6	5 826	18,6	568	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	5 210	0,9	837	2,7	81	0,0
darunter:						
Alkoholeinfluß	5 007	0,9	807	2,6	80	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	60 503	10,7	4 989	15,9	487	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	2 705	0,5	187	0,6	96	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen	2 553	0,5	193	0,6	19	0,0
an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	49 849	8,8	3 981	12,7	279	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2 447	0,4	131	0,4	12	0,0
<u>Straßenverhältnisse</u>	28 108	5,0	1 399	4,5	13 683	5,0
<u>Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen</u>	10 412	1,8	598	1,9	5 094	1,9

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.







## **Tabellenteil**

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr <sup>1)</sup>	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten				
Innerhalb von Ortschaften								
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1967 JS	.	225 748	7 318	218 430	.	296 236	7 628	288 608
1968 JS	.	229 070	7 004	222 066	.	301 461	7 273	294 188
1969 JS	.	227 599	6 968	220 631	.	301 140	7 245	293 895
1970 JS	.	254 198	8 100	246 098	.	339 670	8 494	331 176
1971 JS	.	247 133	7 581	239 552	.	328 899	7 900	320 999
1957 MD	45 300	18 939	560	18 379	26 300	23 559	580	22 979
1958 MD	49 100	18 106	472	17 634	31 000	22 344	486	21 858
1959 MD	55 100	19 953	545	19 408	35 100	25 085	564	24 521
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1961 MD	66 700	20 309	556	19 753	46 400	25 906	575	25 331
1962 MD	69 200	18 713	548	18 166	50 500	23 995	564	23 431
1963 MD	69 800	18 175	540	17 635	51 700	23 537	564	22 973
1964 MD	69 400	18 827	612	18 215	50 600	24 512	636	23 876
1965 MD	.	17 890	598	17 292	.	23 419	618	22 801
1966 MD	.	18 774	626	18 148	.	24 628	645	23 983
1967 MD	.	18 812	610	18 203	.	24 686	636	24 051
1968 MD	.	19 089	584	18 505	.	25 122	606	24 516
1969 MD	.	18 967	581	18 386	.	25 095	604	24 491
1970 MD	.	21 183	675	20 508	.	28 306	708	27 598
1971 MD	.	20 594	632	19 963	.	27 408	658	26 750
Außerhalb von Ortschaften								
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1967 JS	.	109 804	8 419	101 385	.	182 896	9 456	173 440
1968 JS	.	110 634	8 276	102 358	.	183 893	9 363	174 530
1969 JS	.	111 322	8 317	103 005	.	187 893	9 401	178 492
1970 JS	.	123 412	9 372	114 040	.	211 318	10 699	200 619
1971 JS	.	122 044	9 510	112 534	.	207 913	10 853	197 060
1957 MD	11 300	6 050	462	5 587	5 300	8 870	503	8 366
1958 MD	13 600	6 619	482	6 137	7 000	9 713	528	9 185
1959 MD	15 200	7 347	537	6 809	7 900	11 053	588	10 464
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1961 MD	19 100	7 987	574	7 413	11 100	12 633	637	11 996
1962 MD	20 800	8 058	574	7 484	12 700	12 916	640	12 277
1963 MD	21 600	8 045	578	7 467	13 500	13 030	646	12 385
1964 MD	21 300	8 562	660	7 902	12 700	14 044	738	13 306
1965 MD	.	8 474	620	7 854	.	14 018	695	13 323
1966 MD	.	8 945	674	8 271	.	14 847	761	14 086
1967 MD	.	9 150	702	8 449	.	15 241	788	14 453
1968 MD	.	9 220	690	8 530	.	15 324	780	14 544
1969 MD	.	9 277	693	8 584	.	15 658	785	14 874
1970 MD	.	10 284	781	9 503	.	17 610	892	16 718
1971 MD	.	10 170	793	9 378	.	17 326	904	16 422
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 832
1967 JS	1 144 000	335 552	15 737	319 815	808 000	479 132	17 084	462 048
1968 JS	1 181 000	339 704	15 280	324 424	841 000	485 354	16 636	468 718
1969 JS	1 214 000	338 921	15 285	323 636	875 000	489 033	16 646	472 387
1970 JS	1 393 000	377 610	17 472	360 138	1 015 000	550 988	19 193	531 795
1971 JS	1 339 000	369 177	17 091	352 086	969 000	536 812	18 753	518 059
1957 MD	56 600	24 989	1 022	23 967	31 600	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	32 058	1 014	31 044
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	36 137	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	57 500	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	63 200	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	66 700	36 568	1 209	35 358
1964 MD	90 700	27 389	1 272	26 117	63 300	38 556	1 374	37 182
1965 MD	91 600	26 364	1 218	25 146	65 300	37 437	1 313	36 124
1966 MD	97 200	27 719	1 300	26 419	69 500	39 475	1 406	38 069
1967 MD	95 300	27 963	1 311	26 651	67 300	39 928	1 424	38 504
1968 MD	98 400	28 309	1 273	27 035	70 100	40 446	1 386	39 059
1969 MD	101 200	28 243	1 274	26 970	72 900	40 753	1 387	39 366
1970 MD	116 100	31 468	1 456	30 012	84 600	45 916	1 599	44 316
1971 MD	111 600	30 765	1 424	29 341	80 800	44 734	1 563	43 172

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr <sup>1)</sup>	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftfahrzeuge, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Mopeds, Mofas <sup>2)</sup>	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1967 JS	637 933	26 847	399 116	5 526	48 273	1 856	22 667	49 568	4 757	78 641	682
1968 JS	647 423	27 266	410 463	5 760	49 475	1 911	21 106	48 875	4 605	77 206	756
1969 JS	649 000	26 458	417 296	5 942	50 250	2 194	19 554	45 160	4 430	77 085	631
1970 JS	726 647	26 127	480 328	6 658	55 026	2 339	20 670	44 874	4 770	85 193	662
1971 JS	705 327	26 829	466 820	6 289	50 107	2 321	23 684	45 088	4 502	79 071	616
1957 MD	47 238	9 885	14 460	460	4 478	58	4 511	5 467	749	6 683	486
1958 MD	46 745	8 581	15 441	480	4 522	45	4 727	5 244	694	6 595	415
1959 MD	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 800	5 661	642	6 881	422
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1961 MD	53 877	6 235	23 871	551	4 926	110	5 113	5 009	609	7 215	238
1962 MD	50 828	4 658	25 587	551	4 779	134	3 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD	49 959	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160
1964 MD	51 893	3 092	29 295	525	4 480	150	2 709	4 323	467	6 825	27
1965 MD	50 390	2 438	29 933	496	4 323	169	2 110	3 864	423	6 557	77
1966 MD	53 007	2 305	32 713	486	4 258	145	1 948	3 961	431	6 703	57
1967 MD	53 161	2 237	33 260	461	4 023	155	1 889	4 131	396	6 553	57
1968 MD	53 952	2 272	34 205	480	4 123	159	1 759	4 073	384	6 434	63
1969 MD	54 083	2 205	34 775	495	4 188	183	1 630	3 763	369	6 424	53
1970 MD	60 554	2 177	40 027	555	4 586	195	1 723	3 740	398	7 099	55
1971 MD	58 777	2 236	38 902	524	4 176	193	1 974	3 757	375	6 589	51
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS	1 658 104	6 525	1 209 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS	1 217 232	318	1 172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS	1 253 026	306	1 206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1967 JS	1 252 154	296	1 209 876	2 418	34 368	1 482	227	398	2 528	484	77
1968 JS	1 267 197	339	1 222 201	2 643	36 366	1 653	187	450	2 799	486	73
1969 JS	1 267 178	300	1 222 538	2 798	35 985	1 841	183	313	2 733	404	83
1970 JS	1 330 147	338	1 278 247	3 316	41 782	2 133	223	340	3 130	555	83
1971 JS	1 356 199	530	1 304 541	3 257	40 913	2 218	263	360	3 430	614	73
1957 MD	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	1 882	2 075	1 536	528	729
1958 MD	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 251	2 110	1 496	562	764
1959 MD	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	2 745	2 161	1 353	518	692
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1961 MD	111 618	3 507	78 914	1 302	19 725	941	2 363	1 786	1 444	491	545
1962 MD	121 565	2 561	90 103	2 030	20 546	1 008	1 427	1 472	1 478	472	468
1963 MD	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 079	1 131	1 222	1 382	414	450
1964 MD	54 842	544	42 485	767	7 965	753	418	557	1 111	216	27
1965 MD	18 102	26	14 369	203	3 072	131	16	31	207	39	8
1966 MD	21 086	26	17 242	225	3 134	128	19	34	234	38	6
1967 MD	21 013	25	17 490	202	2 864	124	19	33	211	40	6
1968 MD	22 266	28	18 517	220	3 031	138	16	38	233	41	6
1969 MD	22 265	25	18 545	233	2 999	153	15	26	228	34	7
1970 MD	27 512	28	23 187	276	3 482	178	19	28	261	46	7
1971 MD	29 683	44	25 378	271	3 409	185	22	30	286	51	6
Bei Unfällen insgesamt											
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 044 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS	2 280 822	43 628	1 861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	6 054
1965 JS	1 821 911	29 572	1 531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 626
1966 JS	1 889 107	27 961	1 599 467	8 5 5							

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften			

#### Januar

1.	908	559	37	275	577	603	337	14	137	357	305	222	23	138	220
2.	1 069	656	28	278	713	668	394	12	138	399	401	262	16	140	314
3.	946	571	16	283	745	578	322	6	157	398	368	249	10	126	347
4.	1 254	741	30	311	718	875	503	17	171	454	379	238	13	140	264
5.	997	595	38	203	586	736	427	20	120	403	261	168	18	83	183
6.	1 027	628	32	260	622	743	452	18	146	440	284	176	14	114	182
7.	1 152	694	39	283	644	815	474	18	177	430	337	220	21	106	214
8.	1 348	838	24	328	793	956	597	14	204	550	392	241	10	124	243
9.	1 460	907	48	388	986	961	572	15	207	592	499	335	33	181	394
10.	1 235	764	51	446	895	730	411	20	174	473	505	353	31	272	422
11.	1 241	846	48	375	743	876	572	21	216	493	365	274	27	159	250
12.	1 084	686	39	288	636	791	504	18	192	457	293	182	21	96	179
13.	1 229	794	46	304	724	909	580	24	210	515	320	214	22	94	209
14.	1 392	914	45	335	861	1 038	663	17	222	613	354	251	28	113	248
15.	1 745	1 091	52	418	1 048	1 156	695	23	236	637	589	396	29	182	411
16.	1 410	858	47	367	895	940	541	18	196	577	470	317	29	171	318
17.	1 163	784	49	418	941	652	405	16	179	449	511	379	33	239	492
18.	1 578	1 068	55	455	978	1 066	702	27	249	647	512	366	28	206	331
19.	1 198	792	45	330	709	840	562	22	197	465	358	230	23	133	244
20.	1 263	844	51	346	705	890	599	29	217	484	373	245	22	129	221
21.	1 538	1 052	74	439	957	926	638	28	214	578	612	414	46	225	379
22.	1 377	938	50	380	849	996	688	28	239	625	381	250	22	141	224
23.	1 440	953	39	420	972	971	627	21	226	644	469	326	18	194	328
24.	956	621	48	345	663	580	356	16	151	385	376	265	32	194	278
25.	1 308	862	54	364	765	904	585	20	212	510	404	277	34	152	255
26.	1 195	807	46	290	740	904	623	26	202	556	291	184	20	88	184
27.	1 206	815	47	290	725	897	614	27	201	534	309	201	20	89	191
28.	1 329	903	53	343	769	988	677	36	232	571	341	226	17	111	198
29.	1 626	1 111	59	427	1 047	1 116	748	27	256	679	510	363	32	171	368
30.	1 335	917	49	383	926	874	577	24	189	571	461	340	25	194	355
31.	990	672	33	378	728	597	373	10	161	419	393	299	23	217	309
Zusammen	38 999	25 281	1 372	10 750	24 660	26 576	16 818	632	6 028	15 905	12 423	8 463	740	4 722	8 755

#### Februar

1.	1 266	884	55	341	794	873	603	28	189	539	393	281	27	152	255
2.	1 166	787	31	287	743	839	563	18	178	508	327	224	13	109	235
3.	1 536	962	48	353	951	1 016	629	24	204	593	520	333	24	149	358
4.	1 288	859	46	337	781	908	617	19	212	567	380	242	27	125	214
5.	1 460	942	57	316	882	1 014	661	19	209	597	446	281	38	107	285
6.	1 391	881	41	424	931	933	574	17	217	618	458	307	24	207	313
7.	1 155	719	51	383	782	733	423	25	169	459	422	296	26	214	323
8.	1 267	831	57	352	717	939	623	35	244	520	328	208	22	108	197
9.	1 060	733	38	284	700	753	522	13	190	475	307	211	25	94	225
10.	1 022	707	33	281	644	738	507	18	182	469	284	200	15	99	175
11.	1 136	776	21	307	724	782	535	6	178	489	354	241	15	129	235
12.	1 387	897	34	380	832	1 020	663	22	249	601	367	234	12	131	231
13.	1 268	836	54	363	829	873	551	28	206	554	395	285	26	157	275
14.	1 170	771	47	408	866	664	416	12	172	463	506	355	35	236	403
15.	1 128	774	36	324	663	764	527	21	180	453	364	247	15	144	210
16.	1 067	730	34	272	694	791	553	18	177	515	276	177	16	95	179
17.	1 218	835	43	350	755	831	570	22	207	496	387	265	21	143	259
18.	1 528	1 025	52	411	958	1 089	731	28	240	679	439	294	24	171	279
19.	1 529	985	52	416	950	1 031	662	22	224	615	498	323	30	192	335
20.	1 393	933	51	437	958	862	564	17	240	536	531	369	34	197	422
21.	1 200	757	41	380	847	745	435	17	182	470	455	322	24	198	377
22.	1 607	1 069	56	458	1 043	1 118	739	30	263	714	489	330	26	195	329
23.	1 776	1 195	73	571	1 113	1 165	763	32	288	701	611	432	41	283	412
24.	1 094	716	34	285	640	793	507	21	186	434	301	209	13	99	206
25.	1 050	693	39	313	594	780	513	21	188	449	270	180	18	125	145
26.	1 777	1 128	55	440	1 132	1 102	702	16	216	661	675	426	39	224	471
27.	1 316	796	35	302	866	899	521	18	162	541	417	275	17	140	325
28.	1 013	628	32	316	796	642	370	16	155	421	371	258	16	161	375
Zusammen	36 268	23 849	1 246	10 091	23 185	24 697	16 044	583	5 707	15 137	11 571	7 805	663	4 384	8 048

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
März																	
1.	1 255	772	37	267	718	884	525	14	172	468	371	247	23	95	250		
2.	1 062	680	31	258	644	759	476	12	139	448	303	204	19	119	196		
3.	1 188	709	27	296	666	825	478	11	172	431	363	231	16	124	235		
4.	1 193	746	34	281	686	862	538	13	179	485	331	208	21	102	201		
5.	1 804	1 040	33	403	969	1 155	655	18	221	579	649	385	15	182	390		
6.	1 323	790	44	381	842	915	516	13	203	534	408	274	31	178	308		
7.	1 198	758	41	389	922	741	421	16	169	522	457	337	25	220	400		
8.	1 214	741	26	314	704	851	514	10	170	471	363	227	16	144	233		
9.	1 074	645	27	266	561	759	455	13	155	400	315	190	14	111	161		
10.	1 809	1 184	51	501	1 089	1 087	714	23	269	624	722	470	28	232	465		
11.	1 595	961	37	365	899	1 050	629	15	196	585	545	332	22	169	314		
12.	1 631	985	42	375	939	1 095	648	26	213	574	536	337	16	162	365		
13.	1 312	873	51	380	874	899	583	18	216	563	413	290	33	164	311		
14.	1 049	671	66	350	751	630	391	19	185	430	419	280	47	165	321		
15.	1 102	714	33	288	639	802	528	17	186	475	300	186	16	102	164		
16.	1 050	698	30	280	620	756	520	13	180	447	294	178	17	100	173		
17.	1 255	820	39	303	717	861	559	19	177	474	394	261	20	126	243		
18.	1 196	775	27	297	697	877	570	15	193	497	319	205	12	104	200		
19.	1 378	921	51	369	815	1 002	667	21	220	580	376	254	30	149	235		
20.	1 366	936	45	408	917	936	621	19	215	605	430	315	26	193	312		
21.	1 042	709	42	345	787	632	406	18	148	443	410	303	24	197	344		
22.	1 049	721	35	279	665	737	507	17	166	466	312	214	18	113	199		
23.	1 185	814	37	334	745	861	582	18	196	529	324	232	19	138	216		
24.	1 116	721	37	276	680	832	535	17	168	497	284	186	20	108	183		
25.	1 231	795	43	298	759	907	580	23	180	552	324	215	20	118	207		
26.	1 628	1 033	41	414	979	1 158	748	20	274	682	470	285	21	140	297		
27.	1 383	904	48	418	880	909	580	26	213	552	474	324	22	205	328		
28.	1 176	808	46	449	951	670	428	13	174	487	506	380	33	275	464		
29.	1 232	837	27	362	750	905	619	12	240	550	327	218	15	122	200		
30.	1 002	664	35	251	598	717	474	17	138	432	285	190	18	113	166		
31.	1 165	760	41	271	704	828	524	21	157	478	337	236	20	114	226		
Zusammen	39 263	25 185	1 204	10 468	24 167	26 902	16 991	527	5 884	15 860	12 361	8 194	677	4 584	8 307		
April																	
1.	1 409	933	33	394	824	968	636	14	237	550	441	297	19	157	274		
2.	1 476	975	46	361	905	1 011	681	21	209	608	465	294	25	152	297		
3.	1 414	996	37	446	978	913	615	12	217	576	501	381	25	229	402		
4.	1 341	932	36	454	1 102	809	531	15	212	616	532	401	21	242	486		
5.	1 393	939	40	391	875	966	648	19	228	575	427	291	21	163	300		
6.	1 213	805	44	317	703	857	572	14	205	478	356	233	30	112	225		
7.	1 374	919	45	382	845	940	635	25	220	569	434	284	20	162	276		
8.	1 798	1 238	45	538	1 204	1 161	825	19	314	766	637	413	26	224	438		
9.	1 221	831	36	417	989	661	428	12	159	483	560	403	24	258	506		
10.	1 237	885	31	408	903	843	599	11	238	575	394	286	20	170	328		
11.	942	650	49	399	780	537	334	10	135	381	405	316	39	264	399		
12.	1 201	860	37	458	1 023	674	461	11	216	511	527	399	26	242	512		
13.	1 260	903	43	377	852	856	627	19	219	562	404	276	24	158	290		
14.	1 290	890	47	385	796	931	634	23	218	558	359	256	24	167	238		
15.	1 274	905	45	366	803	911	646	17	227	560	363	259	28	139	243		
16.	1 355	933	45	342	914	981	698	24	237	651	374	235	21	105	263		
17.	1 573	1 066	55	523	1 078	1 064	695	21	265	694	509	371	34	258	384		
18.	1 390	991	47	548	1 102	833	580	18	249	662	557	411	29	299	440		
19.	1 478	1 036	38	414	980	1 050	740	10	245	683	428	296	28	169	297		
20.	1 197	834	38	335	702	854	601	18	204	488	343	233	20	131	214		
21.	1 385	997	47	408	861	969	703	25	230	602	416	294	22	178	259		
22.	1 349	946	50	361	855	985	695	21	229	616	364	251	29	132	239		
23.	1 654	1 154	61	492	1 010	1 168	834	30	285	724	486	320	31	207	286		
24.	1 827	1 146	61	555	1 204	1 214	734	19	262	774	613	412	42	293	430		
25.	1 316	849	51	421	980	784	477	24	169	578	532	372	27	252	402		
26.	1 418	963	29	381	918	998	689	16	237	639	420	274	13	144	279		
27.	1 292	862	40	299	794	977	655	20	211	596	315	207	20	88	198		
28.	1 299	866	36	325	792	948	630	17	206	567	351	236	19	119	225		
29.	1 525	1 039	41	440	905	1 127	770	21	294	664	398	269	20	146	241		
30.	1 874	1 286	59	533	1 132	1 334	925	33	332	784	540	361	26	201	348		
Zusammen	41 775	28 629	1 312	12 470	27 809	28 324	19 298	559	6 909	18 090	13 451	9 331	753	5 561	9 719		

Fußnote vgl. S. 20

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei		
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Mai															
1.	1 751	1 234	66	623	1 486	1 032	672	21	252	820	719	562	45	371	666
2.	1 307	938	53	523	1 071	775	531	15	232	604	532	407	38	291	467
3.	1 465	1 028	39	381	929	1 075	762	20	242	666	390	266	19	139	263
4.	1 333	919	48	347	821	989	694	31	228	607	344	225	17	119	214
5.	1 433	994	48	360	874	1 039	730	19	212	639	394	264	29	148	235
6.	1 535	1 091	37	438	988	1 133	814	16	275	739	402	277	21	163	249
7.	1 791	1 247	47	520	1 085	1 277	881	14	316	766	514	366	33	204	319
8.	1 658	1 174	56	545	1 135	1 134	797	19	286	770	524	377	37	259	365
9.	1 639	1 157	64	605	1 284	983	658	20	254	716	656	499	44	351	568
10.	1 641	1 186	49	442	1 109	1 173	855	19	281	783	468	331	30	161	326
11.	1 568	1 125	39	464	1 007	1 149	828	21	288	736	419	297	18	176	271
12.	1 548	1 121	50	410	1 059	1 150	829	23	258	787	398	292	27	152	272
13.	1 592	1 170	48	488	1 081	1 129	835	27	285	764	463	335	21	203	317
14.	1 973	1 388	63	540	1 264	1 350	965	24	317	854	623	423	39	223	410
15.	1 888	1 325	64	631	1 240	1 205	827	18	314	756	683	498	46	317	484
16.	1 615	1 138	55	595	1 302	947	632	12	260	721	668	506	43	335	581
17.	1 823	1 308	42	469	1 215	1 283	930	17	276	858	540	378	25	193	357
18.	1 449	1 066	44	394	949	1 057	790	23	254	697	392	276	21	140	252
19.	1 807	1 275	36	500	1 199	1 290	930	16	309	855	517	345	20	191	344
20.	1 735	1 216	67	688	1 337	985	651	14	265	702	750	565	53	423	635
21.	1 920	1 349	70	569	1 270	1 317	925	24	317	849	603	424	46	252	421
22.	1 582	1 126	51	550	1 128	1 024	719	10	273	699	558	407	41	277	429
23.	1 341	942	45	514	1 138	795	552	18	229	637	546	390	27	285	501
24.	1 699	1 110	45	443	1 024	1 223	806	25	252	748	476	304	20	191	276
25.	1 269	865	32	351	763	955	667	14	239	587	314	198	18	112	176
26.	1 441	988	42	382	929	998	696	22	237	641	443	292	20	145	288
27.	1 650	1 134	35	481	1 007	1 168	827	11	296	708	482	307	24	185	299
28.	2 166	1 417	76	570	1 360	1 484	969	36	336	898	682	448	40	234	462
29.	1 566	1 086	54	517	1 137	999	683	18	259	697	567	403	36	258	440
30.	1 337	950	64	535	1 102	788	545	17	243	638	549	405	47	292	464
31.	1 197	837	42	481	973	685	459	15	206	500	512	378	27	275	473
Zusammen	49 719	34 904	1 571	15 356	34 266	33 591	23 459	599	8 291	22 442	16 128	11 445	972	7 065	11 824
Juni															
1.	1 813	1 245	44	547	1 146	1 213	858	20	308	768	600	387	24	239	378
2.	1 498	1 047	45	382	994	1 022	727	18	217	688	476	320	27	165	306
3.	1 550	1 078	35	421	969	1 040	725	13	241	651	510	353	22	180	318
4.	1 793	1 242	45	498	1 173	1 214	872	19	314	774	579	370	26	184	399
5.	1 882	1 273	59	594	1 268	1 216	815	28	317	789	666	458	31	277	479
6.	1 481	1 002	60	540	1 109	859	556	24	235	621	622	446	36	305	488
7.	1 721	1 173	50	492	1 102	1 158	792	29	264	699	563	381	21	228	403
8.	1 394	962	48	351	889	982	694	25	211	639	412	268	23	140	250
9.	1 636	1 167	45	471	1 074	1 156	839	24	312	737	480	328	21	159	337
10.	1 622	1 057	51	509	1 158	1 046	656	14	251	684	576	401	37	258	474
11.	2 067	1 354	60	629	1 231	1 444	946	23	393	829	623	408	37	236	402
12.	1 817	1 202	42	538	1 304	1 196	767	13	257	838	621	435	29	281	466
13.	1 348	924	40	484	1 035	834	540	14	230	598	514	384	26	254	437
14.	1 721	1 182	46	472	1 077	1 195	839	18	280	750	526	343	28	192	327
15.	1 608	1 062	51	386	1 015	1 157	778	27	258	728	451	284	24	128	287
16.	1 743	1 166	45	480	1 074	1 212	833	21	307	738	531	333	24	173	336
17.	1 355	899	58	438	1 030	818	504	19	203	556	537	395	39	235	474
18.	1 860	1 275	58	517	1 236	1 303	902	27	314	858	557	373	31	203	378
19.	1 825	1 198	58	595	1 261	1 166	739	20	281	780	659	459	38	314	481
20.	1 511	1 015	52	542	1 288	888	564	10	242	679	623	451	42	300	609
21.	1 498	1 036	44	392	977	1 065	746	19	251	673	433	290	25	141	304
22.	1 465	977	42	390	899	1 064	716	24	247	641	401	261	18	143	258
23.	1 363	964	40	395	860	1 003	702	22	250	616	360	262	18	145	244
24.	1 524	1 066	49	445	938	1 084	758	19	272	662	440	308	30	173	276
25.	1 791	1 229	59	483	1 097	1 229	842	25	282	739	562	387	34	201	358
26.	1 824	1 266	56	631	1 233	1 215	828	26	345	768	609	438	30	286	465
27.	1 611	1 006	54	598	1 219	951	541	15	255	654	660	465	39	343	565
28.	1 992	1 282	52	511	1 278	1 354	877	15	277	856	638	405	37	234	422
29.	1 537	1 013	44	404	906	1 122	742	20	234	659	415	271	24	170	247
30.	1 689	1 131	61	510	1 034	1 200	811	27	284	722	489	320	34	226	312
Zusammen	49 539	33 493	1 493	14 645	32 874	33 406	22 509	618	8 132	21 394	16 133	10 984	875	6 513	11 480

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Juli																	
1.	1 650	1 153	58	471	1 108	1 147	831	24	287	749	503	322	34	184	359		
2.	1 872	1 334	67	569	1 205	1 309	942	31	353	816	563	392	36	216	389		
3.	1 815	1 289	63	596	1 345	1 180	823	22	313	814	635	466	41	283	531		
4.	1 528	1 151	82	626	1 298	867	638	32	272	670	661	513	50	354	628		
5.	1 719	1 227	54	487	1 183	1 160	834	23	280	770	559	393	31	207	413		
6.	1 573	1 137	49	475	997	1 112	823	19	285	712	461	314	30	190	285		
7.	1 554	1 110	48	436	1 018	1 085	791	21	258	737	469	319	27	178	281		
8.	1 653	1 168	41	489	1 074	1 202	863	22	305	779	451	305	19	184	295		
9.	1 931	1 362	51	551	1 338	1 318	949	22	335	902	613	413	29	216	436		
10.	1 660	1 181	50	550	1 231	1 033	720	9	255	744	627	461	41	295	487		
11.	1 292	895	56	479	1 037	750	497	20	193	568	542	398	36	286	469		
12.	1 474	1 067	45	480	1 023	1 004	723	23	253	684	470	344	22	227	339		
13.	1 557	1 123	56	452	1 040	1 094	778	24	261	682	463	345	32	191	358		
14.	1 549	1 067	49	434	986	1 070	740	16	244	689	479	327	33	190	297		
15.	1 508	1 088	40	443	1 038	1 093	800	19	275	739	415	288	21	168	299		
16.	1 815	1 275	53	510	1 248	1 248	881	32	295	839	567	394	21	215	409		
17.	1 761	1 267	58	618	1 376	1 107	786	18	305	827	654	481	40	313	549		
18.	1 516	1 046	82	609	1 194	844	551	26	211	633	672	495	56	398	561		
19.	1 406	987	57	470	907	943	662	16	229	621	463	325	41	241	286		
20.	1 324	916	54	396	831	884	618	21	212	558	440	298	33	184	273		
21.	1 408	964	39	398	898	991	675	19	227	620	417	289	20	171	278		
22.	1 374	976	56	460	884	931	670	20	266	587	443	306	36	194	297		
23.	1 729	1 193	62	554	1 079	1 153	803	21	317	705	576	390	41	237	374		
24.	1 623	1 161	64	569	1 228	976	676	24	272	668	647	485	40	297	560		
25.	1 490	1 044	62	532	1 172	832	562	14	228	624	658	482	48	304	548		
26.	1 554	1 119	63	478	996	1 057	772	30	259	690	497	347	33	219	306		
27.	1 553	1 083	53	444	1 015	1 025	711	24	260	606	528	372	29	184	409		
28.	1 487	974	38	417	949	995	650	17	233	627	492	324	21	184	322		
29.	1 485	1 021	65	413	942	1 007	707	22	238	657	478	314	43	175	285		
30.	1 907	1 319	62	568	1 290	1 225	860	20	312	784	682	459	42	256	506		
31.	1 606	1 151	64	574	1 211	981	711	22	295	709	625	440	42	279	502		
Zusammen	49 373	34 848	1 741	15 548	34 141	32 623	23 047	673	8 328	21 810	16 750	11 801	1 068	7 220	12 331		
August																	
1.	1 452	1 049	78	589	1 195	772	558	23	253	599	680	491	55	336	596		
2.	1 561	1 096	43	499	1 074	1 026	712	13	275	671	535	384	30	224	403		
3.	1 537	1 036	40	440	996	1 010	683	16	249	646	527	353	24	191	350		
4.	1 337	937	39	397	874	930	663	21	241	579	407	274	18	156	295		
5.	1 485	1 055	62	423	1 014	1 024	730	26	236	675	461	325	36	187	339		
6.	1 781	1 225	50	523	1 189	1 194	829	25	307	774	587	396	25	216	415		
7.	1 766	1 210	62	608	1 297	1 117	754	15	307	803	649	456	47	301	494		
8.	1 341	924	72	521	1 090	693	449	24	193	530	648	475	48	328	560		
9.	1 500	1 054	58	461	974	985	704	28	252	648	515	350	30	209	326		
10.	1 299	906	43	406	863	882	617	16	229	573	417	289	27	177	290		
11.	1 347	915	49	370	925	898	600	18	196	587	449	315	31	174	338		
12.	1 250	872	42	390	805	861	604	19	218	553	389	268	23	172	252		
13.	1 725	1 140	60	491	1 145	1 094	718	18	236	686	631	422	42	255	459		
14.	1 794	1 259	77	627	1 312	1 082	744	31	301	720	712	515	46	326	592		
15.	1 286	908	57	514	1 019	764	524	19	234	593	522	384	38	280	426		
16.	1 486	1 082	45	454	982	1 020	745	15	269	674	466	337	30	185	308		
17.	1 349	990	36	390	940	936	701	18	234	654	413	289	18	156	286		
18.	1 423	991	49	407	945	965	677	23	215	647	458	314	26	192	298		
19.	1 518	1 049	55	408	1 007	1 017	710	24	225	655	501	339	31	183	352		
20.	1 837	1 236	63	520	1 203	1 184	785	22	265	731	653	451	41	255	472		
21.	1 598	1 110	52	527	1 160	1 037	715	15	272	721	561	395	37	255	439		
22.	1 571	1 036	59	606	1 221	869	552	17	249	632	702	484	42	357	589		
23.	1 533	1 034	54	421	981	1 013	682	22	248	611	520	352	32	173	370		
24.	1 471	1 020	34	386	943	1 063	737	15	240	667	408	283	19	146	276		
25.	1 390	962	43	401	916	998	685	18	255	620	392	277	25	146	296		
26.	1 472	1 043	50	421	985	1 010	728	18	255	668	462	315	32	166	317		
27.	1 928	1 263	66	547	1 233	1 317	857	28	302	803	611	406	38	245	430		
28.	1 547	1 077	72	529	1 082	1 033	701	31	285	692	514	376	41	244	390		
29.	1 441	1 038	59	566	1 200	835	577	17	257	675	606	461	42	309	525		
30.	1 590	1 092	59	484	1 009	1 119	765	18	293	718	471	327	41	191	291		
31.	1 467	990	68	450	893	1 046	704	32	260	648	421	286	36	190	245		
Zusammen	47 082	32 599	1 696	14 776	32 472	30 794	21 210	645	7 851	20 453	16 288	11 389	1 051	6 925	12 019		

Fußnote vgl. S. 20



# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei		
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
September															
1.	1 400	973	31	419	861	989	703	15	268	613	411	270	16	151	248
2.	1 488	1 026	33	409	923	1 056	722	17	256	637	432	304	16	153	286
3.	1 813	1 223	65	516	1 116	1 233	844	26	296	744	580	379	39	220	372
4.	1 699	1 185	63	602	1 236	1 056	707	24	277	685	643	478	39	325	551
5.	1 512	1 079	82	610	1 191	811	554	13	244	586	701	525	69	366	605
6.	1 665	1 179	51	528	1 066	1 161	822	23	322	735	504	357	28	206	331
7.	1 677	1 202	50	480	1 052	1 204	870	27	307	742	473	332	23	173	310
8.	1 441	1 027	50	391	912	1 044	754	22	266	648	397	273	28	125	264
9.	1 534	1 070	53	383	987	1 114	770	28	244	699	420	300	25	139	288
10.	1 881	1 266	62	516	1 186	1 305	875	24	309	788	576	391	38	207	398
11.	1 853	1 238	84	596	1 261	1 211	790	29	322	745	642	448	55	274	516
12.	1 452	952	60	511	1 126	842	519	22	221	582	610	433	38	290	544
13.	1 487	1 028	52	430	889	1 054	732	22	260	628	433	296	30	170	261
14.	1 435	963	54	378	877	1 013	675	23	221	586	422	288	31	157	291
15.	1 523	1 053	41	423	972	1 099	758	17	264	663	424	295	24	159	309
16.	1 474	981	43	396	887	1 057	712	24	236	633	417	269	19	160	254
17.	1 675	1 136	59	480	984	1 171	817	27	301	684	504	319	32	179	300
18.	1 937	1 324	74	643	1 400	1 268	823	24	303	853	669	501	50	340	547
19.	1 626	1 132	65	606	1 341	951	619	18	254	719	675	513	47	352	622
20.	1 674	1 151	47	453	1 029	1 182	813	19	278	693	492	338	28	175	336
21.	1 477	1 043	42	436	956	1 040	748	9	255	685	437	295	33	181	271
22.	1 377	966	51	390	863	967	681	21	238	595	410	285	30	152	268
23.	1 607	1 126	45	467	1 005	1 169	825	23	302	724	438	301	22	165	281
24.	2 147	1 343	78	585	1 197	1 400	897	31	342	781	747	446	47	243	416
25.	1 973	1 300	71	601	1 357	1 297	815	26	295	802	676	485	45	306	555
26.	1 377	957	76	526	1 116	797	529	21	253	584	580	428	55	273	532
27.	1 810	1 187	46	501	1 126	1 263	822	11	294	753	547	365	35	207	373
28.	1 656	1 111	56	408	1 012	1 189	792	29	256	681	467	319	27	152	331
29.	1 469	1 010	49	422	907	1 058	732	24	258	661	411	278	25	164	246
30.	1 491	1 036	52	426	916	1 062	735	30	282	627	429	301	22	144	289
Zusammen	48 630	33 267	1 685	14 532	31 751	33 063	22 455	669	8 224	20 556	15 567	10 812	1 016	6 308	11 195
Oktober															
1.	2 019	1 361	60	514	1 266	1 348	918	34	306	804	671	443	26	208	462
2.	1 799	1 260	46	565	1 318	1 151	788	21	271	816	648	472	25	294	502
3.	1 642	1 111	62	621	1 338	902	587	19	255	666	740	524	43	366	672
4.	1 677	1 131	72	488	964	1 165	804	36	304	646	512	327	36	184	318
5.	1 573	1 101	50	428	989	1 139	811	26	274	697	434	290	24	154	292
6.	1 650	1 136	72	438	1 004	1 189	839	33	271	736	461	297	39	167	268
7.	1 744	1 214	60	489	1 102	1 218	859	27	295	740	526	355	33	194	362
8.	1 975	1 316	78	543	1 219	1 338	903	28	303	802	637	413	50	240	417
9.	1 802	1 222	76	611	1 157	1 153	747	26	282	726	649	475	50	329	431
10.	1 327	894	62	463	1 014	764	476	18	186	513	563	418	44	277	501
11.	1 501	1 013	60	381	939	1 045	708	24	230	641	456	305	36	151	298
12.	1 508	1 008	54	423	892	1 073	719	19	261	633	435	289	35	162	259
13.	1 864	1 228	63	507	1 188	1 300	870	33	323	817	564	358	30	184	371
14.	2 106	1 337	54	527	1 253	1 509	943	31	319	884	597	394	23	208	369
15.	2 074	1 342	69	523	1 292	1 396	910	31	318	819	678	432	38	205	473
16.	1 730	1 108	48	517	1 088	1 169	731	21	270	673	561	377	27	247	415
17.	1 535	1 015	59	504	1 200	924	571	20	229	665	611	444	39	275	535
18.	1 782	1 178	73	480	1 099	1 241	820	37	289	752	541	358	36	191	347
19.	1 376	953	43	353	878	1 028	707	15	215	630	348	246	28	138	248
20.	1 676	1 091	50	417	984	1 261	825	26	279	745	415	266	24	138	239
21.	1 520	1 013	56	403	901	1 112	737	34	266	624	408	276	22	137	277
22.	1 724	1 165	74	473	1 015	1 186	806	36	287	682	538	359	38	186	333
23.	1 848	1 240	67	585	1 194	1 253	820	28	326	761	595	420	39	259	433
24.	1 645	1 114	88	599	1 277	895	575	17	218	642	750	539	71	381	635
25.	1 495	1 029	45	431	952	955	663	13	242	604	540	366	32	189	348
26.	1 370	932	41	360	844	987	677	23	237	604	383	255	18	123	240
27.	1 523	1 018	70	396	906	1 078	745	31	259	644	445	273	39	137	262
28.	1 485	1 008	56	427	919	1 043	701	25	262	609	442	307	31	165	310
29.	1 891	1 243	53	501	1 170	1 291	861	26	292	762	600	382	27	209	408
30.	1 700	1 095	68	526	1 102	1 096	674	27	257	662	604	421	41	269	440
31.	1 236	809	53	469	891	731	437	20	187	500	505	372	33	282	391
Zusammen	51 797	34 685	1 882	14 962	33 355	34 940	23 232	805	8 313	21 499	16 857	11 453	1 077	6 649	11 856

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
November																	
1.	1 421	949	61	409	1 062	885	583	31	211	628	536	366	30	198	434		
2.	1 363	922	46	347	839	955	648	19	217	595	408	274	27	130	244		
3.	1 433	941	48	385	863	1 049	686	25	245	613	384	255	23	140	250		
4.	1 440	964	56	438	787	1 020	686	27	274	552	420	278	29	164	235		
5.	1 851	1 247	60	516	1 114	1 259	854	25	297	745	592	393	35	219	369		
6.	2 181	1 380	95	671	1 342	1 410	847	34	336	813	771	533	61	335	529		
7.	1 474	963	54	499	1 124	886	535	14	219	629	588	428	40	280	495		
8.	2 290	1 495	84	585	1 395	1 645	1 063	39	370	980	645	432	45	215	415		
9.	1 900	1 274	73	504	1 178	1 207	806	29	286	718	693	468	44	218	460		
10.	1 780	1 170	70	466	1 006	1 267	815	35	282	688	513	355	35	184	318		
11.	1 708	1 155	65	463	1 041	1 232	836	34	283	758	476	319	31	180	283		
12.	1 882	1 173	75	495	1 123	1 265	776	35	274	726	617	397	40	221	397		
13.	1 756	1 098	58	526	1 074	1 233	737	21	295	734	523	361	37	231	340		
14.	1 537	976	65	550	1 078	1 018	608	25	282	643	519	368	40	268	435		
15.	1 719	1 087	69	461	955	1 223	763	28	260	666	496	324	41	201	289		
16.	1 917	1 250	79	460	1 107	1 476	961	49	329	818	441	289	30	131	289		
17.	1 119	728	53	363	755	744	458	16	173	477	375	270	37	190	278		
18.	2 321	1 534	88	626	1 324	1 697	1 123	48	415	952	624	411	40	211	372		
19.	2 153	1 383	74	547	1 331	1 385	877	27	317	798	768	506	47	230	533		
20.	1 473	948	60	411	935	1 023	647	27	236	630	450	301	33	175	305		
21.	1 645	1 006	35	539	1 228	874	486	11	182	586	771	520	24	357	642		
22.	1 601	1 031	43	437	897	1 072	690	27	250	573	529	341	16	187	324		
23.	1 531	943	27	349	855	1 067	667	19	218	579	464	276	8	131	276		
24.	1 471	923	39	350	855	1 060	656	17	226	615	411	267	22	124	240		
25.	1 535	964	56	367	836	1 131	691	23	240	581	404	273	33	127	255		
26.	1 752	1 108	59	432	1 017	1 328	830	27	283	746	424	278	32	149	271		
27.	1 551	993	51	456	972	1 090	672	17	276	648	461	321	34	180	324		
28.	1 192	756	40	392	848	752	438	14	176	475	440	318	26	216	373		
29.	1 649	1 044	53	427	920	1 166	742	33	264	661	483	302	20	163	259		
30.	1 305	832	55	329	688	973	624	29	231	506	332	208	26	98	182		
Zusammen	49 950	32 237	1 791	13 800	30 549	34 392	21 805	805	7 947	20 133	15 558	10 432	986	5 853	10 416		
Dezember																	
1.	1 420	932	46	369	862	1 011	668	22	226	608	409	264	24	143	254		
2.	1 362	877	59	395	794	942	607	23	216	530	420	270	36	179	264		
3.	1 781	1 173	79	480	1 079	1 210	808	36	291	739	571	365	43	189	340		
4.	1 570	1 002	56	439	1 004	1 103	684	21	254	673	467	318	35	185	331		
5.	1 181	753	42	410	846	761	454	18	227	514	420	299	24	183	332		
6.	1 597	1 039	66	422	923	1 104	707	35	242	618	493	332	31	180	305		
7.	1 352	874	40	342	761	952	619	16	220	539	400	255	24	122	222		
8.	1 560	1 034	58	429	897	1 059	699	18	246	614	501	335	40	183	283		
9.	2 008	1 243	62	516	1 149	1 320	791	24	287	711	688	452	38	229	438		
10.	1 912	1 213	70	485	1 058	1 378	880	44	319	745	534	333	26	166	313		
11.	1 422	861	66	417	756	1 009	573	24	239	521	413	288	42	178	235		
12.	1 275	812	64	399	866	854	525	18	194	567	421	287	46	205	299		
13.	1 560	1 045	55	406	949	1 110	757	34	252	668	450	288	21	154	281		
14.	1 579	1 011	58	375	960	1 082	680	26	218	627	497	331	32	157	333		
15.	1 626	1 061	51	458	1 027	1 077	698	22	246	661	549	363	29	212	366		
16.	1 576	1 029	60	419	885	1 088	710	32	258	596	488	319	28	161	289		
17.	1 922	1 234	72	532	1 104	1 265	800	24	308	695	657	434	48	224	409		
18.	1 770	1 119	66	545	1 119	1 128	663	26	256	644	642	456	40	289	475		
19.	1 262	806	55	414	832	806	469	20	192	492	456	337	35	222	340		
20.	1 853	1 256	71	513	1 048	1 363	941	40	340	781	490	315	31	173	267		
21.	1 560	1 002	51	413	839	1 149	718	25	249	594	411	284	26	164	245		
22.	1 814	1 180	69	474	1 039	1 327	855	33	318	747	487	325	36	156	292		
23.	2 581	1 608	90	603	1 552	1 847	1 144	57	378	1 078	734	464	33	225	474		
24.	1 404	885	43	416	845	1 011	608	21	232	567	393	277	22	184	278		
25.	686	427	22	260	459	436	248	8	118	260	250	179	14	142	199		
26.	1 017	676	49	429	780	613	383	15	181	443	404	293	34	248	337		
27.	1 022	671	37	274	635	701	447	18	153	422	321	224	19	121	213		
28.	1 191	766	49	372	675	766	472	18	181	418	425	294	31	191	257		
29.	1 201	757	46	363	740	807	475	19	199	447	394	282	27	164	293		
30.	1 663	1 029	66	462	942	1 089	644	30	243	574	574	385	36	219	368		
31.	1 339	825	42	383	793	926	538	18	223	507	413	287	24	160	286		
Zusammen	47 066	30 200	1 760	13 214	28 218	32 294	20 265	785	7 506	18 600	14 772	9 935	975	5 708	9 618		

Fußnote vgl. S. 20

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Monat	Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personen- schaden und mit nur Sach- schaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					

#### Im Tagesdurchschnitt

Januar	1 258	816	44	347	795	857	543	20	194	513	401	273	24	152	282
Februar	1 295	852	45	360	828	882	573	21	204	541	413	279	24	157	287
März	1 267	812	39	338	780	868	548	17	190	512	399	264	22	148	268
April	1 393	954	44	416	927	944	643	19	230	603	448	311	25	185	324
Mai	1 604	1 126	51	495	1 105	1 084	757	19	267	724	520	369	31	228	381
Juni	1 651	1 116	50	488	1 096	1 114	750	21	271	713	538	366	29	217	383
Juli	1 593	1 124	56	502	1 101	1 052	743	22	269	704	540	381	34	233	398
August	1 519	1 052	55	477	1 047	993	684	21	253	660	525	367	34	223	388
September	1 621	1 109	56	484	1 058	1 102	749	22	274	685	519	360	34	210	373
Oktober	1 671	1 119	61	483	1 076	1 127	749	26	268	694	544	369	35	214	382
November	1 665	1 075	60	460	1 018	1 146	727	27	265	671	519	348	33	195	347
Dezember	1 518	974	57	426	910	1 042	654	25	242	600	477	320	31	184	310
Insgesamt	1 505	1 011	51	440	979	1 018	677	22	244	635	487	334	30	196	344

#### Nach Monaten

Januar	38 999	25 281	1 372	10 750	24 660	26 576	16 818	632	6 028	15 905	12 423	8 463	740	4 722	8 755
Februar	36 268	23 849	1 246	10 091	23 185	24 697	16 044	583	5 707	15 137	11 571	7 805	663	4 384	8 048
März	39 263	25 185	1 204	10 468	24 167	26 902	16 991	527	5 884	15 860	12 361	8 194	677	4 584	8 307
April	41 775	28 629	1 312	12 470	27 809	28 324	19 298	559	6 909	18 090	13 451	9 331	753	5 561	9 719
Mai	49 719	34 904	1 571	15 356	34 266	33 591	23 459	599	8 291	22 442	16 128	11 445	972	7 065	11 824
Juni	49 539	33 493	1 493	14 645	32 874	33 406	22 509	618	8 132	21 394	16 133	10 984	875	6 513	11 480
Juli	49 373	34 848	1 741	15 548	34 141	32 623	23 047	673	8 328	21 810	16 750	11 801	1 068	7 220	12 331
August	47 082	32 599	1 696	14 776	32 472	30 794	21 210	645	7 851	20 453	16 288	11 389	1 051	6 925	12 019
September	48 630	33 267	1 685	14 532	31 751	33 063	22 455	669	8 224	20 556	15 567	10 812	1 016	6 308	11 195
Oktober	51 797	34 685	1 882	14 962	33 355	34 940	23 232	805	8 313	21 499	16 857	11 453	1 077	6 649	11 856
November	49 950	32 237	1 791	13 800	30 549	34 392	21 805	805	7 947	20 133	15 558	10 432	986	5 853	10 416
Dezember	47 066	30 200	1 760	13 214	28 218	32 294	20 265	785	7 506	18 600	14 772	9 935	975	5 708	9 618
Insgesamt	549 461	369 177	18 753	160 612	357 447	371 602	247 133	7 900	89 120	231 879	177 859	122 044	10 853	71 492	125 568

Fußnote vgl. S. 20

**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen**

**a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten**

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getö- teten	Unfälle mit Ver- letzten	Unfälle mit nur Sachsch. von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sach- schaden insgesamt
	zu- sammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	1 230	2 478	145	719	1 614	99	1 131	1 402	2 632
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	7 031	13 891	381	3 299	10 211	307	6 724	6 038	13 069
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	180	281	12	62	207	8	172	351	531
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 273	6 860	285	2 322	4 253	255	4 018	4 208	8 481
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	107	143	38	49	56	38	69	3	110
Unfall anderer Art	3 151	5 234	179	1 661	3 394	159	2 992	2 418	5 569
Insgesamt	15 972	28 887	1 040	8 112	19 735	866	15 106	14 420	30 392

**b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten**

Strecke Abschnitt	Von Betriebskilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden						
			1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<u>Hamburg - Lübeck</u>	-	67,4	205	246	225	263	237	295	318
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau	0,0 - 60,5	60,5	197	228	207	244	223	270	292
AS Bad Schwartau - AS Travemünde	60,5 - 67,4	6,9	8	18	18	19	14	25	26
<u>Hamburg - Bremen und Münster - Köln</u>	-	293,5	-	953	931	1 052	1 170	1 322	1 294
AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz	0,0 - 100,4	100,4	366	328	281	315	366	328	285
Bremer Kreuz - AS Wildeshausen/West	100,4 - 148,8	48,4	-	47	39	76	121	148	122
AS Münster-Süd - Kamener Kreuz	278,9 - 315,7	36,8	-	89	90	69	79	104	106
Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz	87,5 - 0,0	87,5	399	450	436	517	567	637	642
L Leverkusener Kreuz - AS Frechen	0,0 - 20,4	20,4	-	39	85	75	37	105	139
<u>Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel</u>	-	811,0	3 512	3 627	3 857	3 352	2 877	3 200	3 226
Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahndreieck Hamburg-Süd	13,7 - 0,0	13,7	30	59	69	70	42	54	110
AS Horster Dreieck - AS Berkhof	16,2 - 116,2	100,0	408	374	404	380	267	348	309
AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 - 150,5	34,3	127	125	144	90	83	81	93
Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen	150,5 - 220,4	69,9	229	212	222	220	243	237	271
AS Seesen - AS Northeim-Nord	220,4 - 241,8	21,4	34	50	43	62	49	55	47
AS Northeim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,8 - 306,5	64,7	215	221	251	196	197	306	278
Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz	306,5 - 499,1	192,6	762	816	884	897	889	908	977
Frankfurter Kreuz - Autobahndreieck Mannheim	499,1 - 566,4	67,3	549	518	552	458	401	359	357
Autobahndreieck Mannheim - Autobahnabzweig Heidelberg	566,4 - 574,6	8,2	187	190	180	121	62	30	35
Autobahnabzweig Heidelberg - Autobahndreieck Karlsruhe	574,6 - 627,8	53,2	581	623	702	437	279	358	296
Autobahndreieck Karlsruhe - AS Appenweiler	627,8 - 691,0	63,2	191	230	209	241	198	238	253
AS Appenweiler - AS Weil-Rheinhafen	691,0 - 813,5	122,5	199	209	197	180	167	226	200
<u>Berlin - Helmstedt - Hannover - Köln - Aachen</u>	-	495,4	2 514	2 572	2 579	2 496	2 387	2 471	2 509
Zonengrenze (Helmstedt) - AS Hannover - Buchholz	128,4 - 217,8	89,4	226	231	252	255	198	217	251
AS Hannover-Buchholz - AS Hamm	217,8 - 399,7	181,9	894	878	968	808	713	746	818
AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West	399,7 - 566,5	166,8	1 250	1 244	1 154	1 221	1 198	1 241	1 179
Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreis Aachen	566,5 - 623,8	57,3	144	219	205	212	278	267	261
<u>Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg - Regensburg</u>	-	403,4	1 956	2 117	2 159	2 137	2 242	2 458	2 507
Autobahndreieck Köln-Ost - Frankfurter Kreuz	0,0 - 171,6	171,6	1 312	1 421	1 341	1 315	1 418	1 514	1 391
Frankfurter Kreuz - AS Hanau	171,6 - 192,5	20,9	138	139	168	128	136	171	202
AS Hanau - AS Rohrbrunn	192,5 - 237,7	45,2	138	159	176	159	132	166	185
AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost	237,7 - 299,5	61,8	131	161	192	207	221	212	222
AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 - 403,4	103,9	237	237	282	328	335	395	507
<u>München - Stuttgart - Karlsruhe</u>	-	267,1	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056	1 313	1 207
AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen	0,0 - 194,0	194,0	742	803	742	837	730	855	855
AS Stuttgart-Flughafen - Autobahndreieck Karlsruhe	194,0 - 267,1	73,1	479	488	426	458	326	458	352
<u>Berlin - Hof - Nürnberg - München</u>	-	275,3	753	837	765	823	728	936	844
AS Hof/Mallia - Nürnberger Kreuz	254,5 - 372,8	118,3	165	162	151	144	105	152	152
Nürnberger Kreuz - AS München-Schwabing	372,8 - 529,8	157,0	588	675	614	679	623	784	692
<u>München - Salzburg</u>	-	125,1	401	452	471	421	479	623	778
AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze	0,0 - 125,1	125,1	401	452	471	421	479	623	778
<u>Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken</u>	-	126,3	274	335	347	347	313	376	454
Autobahndreieck Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 - 622,2	66,7	171	225	231	251	208	245	281
AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost	622,2 - 681,8	59,6	103	110	116	96	105	131	173
<u>Oberhausen - Emmerich - (Utrecht)</u>	-	68,3	85	101	100	138	165	166	176
AS Oberhausen - Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 - 68,3	68,3	85	101	100	138	165	166	176
<u>Würzburg - Heilbronn - Stuttgart</u>	-	49,9	125	140	149	159	273	284	286
AS Weinsberg - Autobahndreieck Stuttgart	534,5 - 584,4	49,9	125	140	149	159	273	284	286
<u>Frankfurt/M. - Wiesbaden</u>	-	26,2	135	149	155	142	115	177	137
AS Frankfurt/M.-West - Verteilerkreis Wiesbaden (W.-Erbenheim)	0,0 - 26,2	26,2	135	149	155	142	115	177	137
<u>Mönchhof - Darmstadt</u>	-	24,5	26	100	101	106	95	117	88
Autobahndreieck Mönchhof - Autobahnkreuz Darmstadt	0,0 - 24,5	24,5	26	100	101	106	95	117	88
<u>Köln - Bonn</u>	-	20,0	91	97	91	55	74	95	127
Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn	0,0 - 20,0	20,0	91	97	91	55	74	95	127
Zusammen	-	3 053,4	12 063	13 017	13 098	12 766	12 211	13 833	13 951
Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt	-	-	12 468	13 332	13 651	13 458	13 760	15 650	15 972
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31.12. des Jahres)	-	-	3 372	3 508	3 617	3 967	4 110	4 460	4 828

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachsch. von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	41 768	74 785	3 075	21 319	50 391	2 514	39 254	21 050	62 818
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	16 328	25 309	373	4 453	20 483	330	15 998	10 669	26 997
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 748	2 361	53	716	1 592	49	1 699	2 236	3 984
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	330	478	9	116	353	8	322	293	623
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	14 705	21 812	1 130	8 698	11 984	1 002	13 703	6 919	21 624
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	15 160	17 298	1 794	7 188	8 316	1 763	13 397	92	15 252
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	675	798	57	261	480	57	618	-	675
Unfall anderer Art	11 296	16 226	460	5 446	10 320	432	10 864	3 993	15 289
Insgesamt	102 010	159 067	6 951	48 197	103 919	6 155	95 855	45 252	147 262
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	238	333	20	111	202	17	221	176	414
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	28 469	49 227	1 651	14 428	33 148	1 462	27 007	12 797	41 266
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	7 183	10 519	210	2 091	8 218	201	6 982	3 943	11 126
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 326	1 732	33	595	1 104	31	1 295	1 643	2 969
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	330	434	6	117	311	5	325	250	580
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	13 950	21 319	1 125	9 093	11 101	977	12 973	5 159	19 109
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	11 227	12 749	1 221	5 759	5 769	1 199	10 028	39	11 266
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	302	370	21	139	210	21	281	-	302
Unfall anderer Art	9 618	13 903	379	5 016	8 508	360	9 258	2 877	12 495
Insgesamt	72 405	110 253	4 646	37 238	68 369	4 256	68 149	26 708	99 113
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	201	330	29	84	217	23	178	125	326
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	9 769	16 037	607	4 713	10 717	543	9 226	4 213	13 982
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 746	2 471	50	590	1 831	48	1 698	870	2 616
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	539	687	16	205	466	11	528	682	1 221
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	161	214	3	51	160	2	159	81	242
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	5 499	8 590	523	3 776	4 291	469	5 030	1 975	7 474
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 843	4 361	460	2 067	1 834	452	3 391	10	3 853
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	85	109	6	41	62	6	79	-	85
Unfall anderer Art	3 849	5 668	221	2 168	3 279	214	3 635	1 106	4 955
Insgesamt	25 491	38 137	1 886	13 611	22 640	1 745	23 746	8 937	34 428
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	112	211	43	64	104	33	79	72	184
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	66 660	95 976	1 076	19 834	75 066	1 002	65 658	44 039	110 699
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	12 732	16 611	110	2 405	14 096	107	12 625	10 661	23 393
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	6 862	8 419	106	2 195	6 118	95	6 767	16 997	23 859
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	521	600	14	129	457	13	508	263	784
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	13 628	19 308	567	6 783	11 958	525	13 103	10 194	23 822
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	40 023	43 728	1 889	17 388	24 451	1 874	38 149	157	40 180
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 104	2 500	88	752	1 660	88	2 016	-	2 104
Unfall anderer Art	10 769	13 326	380	3 968	8 978	365	10 404	2 656	13 425
Insgesamt	153 299	200 468	4 230	53 454	142 784	4 069	149 230	84 967	238 266
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	466	668	99	194	375	82	384	381	847

d) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

### Innerhalb von Ortschaften

### Außerhalb von Ortschaften

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern**

**a) Unfälle mit Getöteten**

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers													andere Personen
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger		
Innerhalb von Ortschaften														
1 118 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	107	800	8	35	1	34	1	5	54	62	11	-	-	
5 790 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Krafttrad, Kraftroller	6	141	7	56	-	3	3	4	5	11	6	80	-	
Personenkraftwagen	141	483	45	255	34	9	11	16	168	494	71	2 746	7	
Kraftomnibus, Obus	7	45	-	2	-	-	-	-	6	18	1	78	-	
Liefer-u. Lastkraftwagen	56	255	2	15	2	3	-	3	71	198	4	375	3	
Sattelschlepper	-	34	-	2	-	-	-	-	6	15	1	30	-	
Landwirtsch. Zugmaschine	3	9	-	3	-	2	-	-	1	8	1	14	-	
Andere Zugmaschine	3	11	-	-	-	-	-	-	1	4	-	8	1	
Sonderkraftfahrzeug	4	16	-	3	-	-	-	-	2	8	1	29	1	
Moped, Mofa 1)	5	168	6	71	6	1	1	2	6	7	5	14	1	
Fahrrad	11	494	18	198	15	8	4	8	7	28	1	22	-	
Sonstiges Fahrzeug	6	71	1	4	1	1	-	1	5	28	1	125	2	
Fußgänger	80	2 746	78	375	30	14	8	29	14	22	125	-	-	
Andere Personen	-	7	-	3	-	-	1	1	1	-	2	-	-	
An 5 790 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	328	4 963	157	1 002	88	43	28	64	299	825	247	3 521	15	
11 580 Verkehrsteil- nehmer 2)														
Außerhalb von Ortschaften														
3 195 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	154	2 733	4	68	10	99	9	16	53	45	4	-	-	
5 273 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Krafttrad, Kraftroller	9	181	7	36	4	12	1	-	1	4	1	12	-	
Personenkraftwagen	181	1 489	74	652	96	44	16	52	238	627	63	1 242	6	
Kraftomnibus, Obus	7	74	-	2	1	1	-	-	8	15	-	20	-	
Liefer-u. Lastkraftwagen	36	652	2	41	20	2	1	4	34	75	4	97	2	
Sattelschlepper	4	96	1	20	3	-	1	1	4	5	-	7	-	
Landwirtsch. Zugmaschine	12	44	1	2	-	-	-	1	1	2	-	3	-	
Andere Zugmaschine	1	16	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
Sonderkraftfahrzeug	-	52	-	4	1	1	-	1	3	4	-	4	-	
Moped, Mofa 1)	1	238	8	34	4	1	-	3	1	1	2	2	1	
Fahrrad	4	627	15	75	5	2	-	4	2	7	2	14	-	
Sonstiges Fahrzeug	1	63	-	4	-	-	-	-	2	7	2	-	-	
Fußgänger	12	1 242	20	97	7	3	1	4	2	4	14	-	-	
Andere Personen	-	6	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
An 5 273 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	277	6 269	128	1 011	145	66	21	71	303	744	95	1 406	10	
10 546 Verkehrsteil- nehmer 2)														
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
4 313 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	261	3 533	12	103	11	133	10	21	107	107	15	-	-	
11 063 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Krafttrad, Kraftroller	15	322	14	92	4	15	4	4	6	15	7	92	-	
Personenkraftwagen	322	1 972	119	907	130	53	27	68	406	1 121	134	3 988	13	
Kraftomnibus, Obus	14	119	-	4	1	1	-	-	14	33	1	98	-	
Liefer-u. Lastkraftwagen	92	907	4	56	22	5	1	7	105	273	8	472	5	
Sattelschlepper	4	130	1	22	3	-	1	1	10	20	1	37	-	
Landwirtsch. Zugmaschine	15	53	1	2	-	2	-	1	2	10	1	17	-	
Andere Zugmaschine	4	27	-	1	1	-	-	-	1	4	-	9	2	
Sonderkraftfahrzeug	4	68	-	7	1	1	-	1	5	12	1	33	1	
Moped, Mofa 1)	6	406	14	105	10	2	1	5	10	8	7	16	2	
Fahrrad	15	1 121	33	273	20	10	4	12	8	6	35	26	-	
Sonstiges Fahrzeug	7	134	1	8	1	1	-	1	7	35	3	139	2	
Fußgänger	92	3 988	98	472	37	17	9	33	16	26	139	-	-	
Andere Personen	-	13	-	5	-	-	2	1	2	-	2	-	-	
An 11 063 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	605	11 232	285	2 013	233	109	49	135	602	1 569	342	4 927	25	
22 126 Verkehrsteil- nehmer 2)														

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern**

**b) Unfälle mit Personenschaden**

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zugma- schin- e	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	andere Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
29 087 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 072	21 127	318	789	62	114	31	66	2 345	1 986	177	-	-
196 541 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	218	12 556	110	920	41	95	21	62	209	731	78	1 848	15
Personenkraftwagen	12 556	57 982	1 965	9 657	595	402	203	558	11 673	25 508	1 333	50 795	244
Kraftomnibus, Obus	110	1 965	21	276	8	8	8	19	142	399	24	1 078	9
Liefer-u. Lastkraftwagen	920	9 657	276	793	89	58	33	85	1 147	2 867	197	4 011	73
Sattelschlepper	41	595	8	89	6	3	1	9	49	119	12	133	-
Landwirtsch. Zugmaschine	95	402	8	58	3	5	-	3	50	137	7	121	6
Andere Zugmaschine	21	203	8	33	1	-	3	1	16	47	3	47	3
Sonderkraftfahrzeug	62	558	19	85	9	3	1	6	45	94	13	170	7
Moped, Mofa 1)	209	11 673	142	1 147	49	50	16	45	149	685	90	1 393	17
Fahrrad	731	25 508	399	2 867	119	137	47	94	685	774	175	1 921	10
Sonstiges Fahrzeug	78	1 333	24	197	12	7	3	13	90	175	39	1 011	17
Fußgänger	1 848	50 795	1 078	4 011	133	121	47	170	1 393	1 921	1 011	-	-
Andere Personen	15	244	9	73	-	6	3	7	17	10	17	-	-
An 196 541 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 393 082 Verkehrsteil- nehmer 2)	17 122	231 413	4 088	20 999	1 071	900	389	1 078	15 814	34 241	3 038	62 528	401
Außerhalb von Ortschaften													
47 124 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 791	41 452	79	1 580	170	217	63	130	1 075	547	20	-	-
63 204 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	134	2 805	33	279	13	107	12	15	64	126	27	195	7
Personenkraftwagen	2 805	31 584	593	7 409	768	1 137	234	486	2 540	4 821	445	5 501	82
Kraftomnibus, Obus	33	593	8	98	7	10	5	9	31	63	3	73	2
Liefer-u. Lastkraftwagen	279	7 409	98	862	208	99	51	78	261	454	59	416	21
Sattelschlepper	13	768	7	208	29	12	4	15	12	21	3	22	1
Landwirtsch. Zugmaschine	107	1 137	10	99	12	5	-	3	44	49	11	29	-
Andere Zugmaschine	12	234	5	51	4	-	3	2	7	8	3	4	2
Sonderkraftfahrzeug	15	486	9	78	15	3	2	11	15	22	3	20	2
Moped, Mofa 1)	64	2 540	31	261	12	44	7	15	54	112	25	133	10
Fahrrad	126	4 821	63	454	21	49	8	22	112	26	30	107	3
Sonstiges Fahrzeug	27	445	3	59	3	11	3	3	25	30	3	54	-
Fußgänger	195	5 501	73	416	22	29	4	20	133	107	54	-	-
Andere Personen	7	82	2	21	1	-	2	2	10	3	-	-	-
An 63 204 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 126 408 Verkehrsteil- nehmer 2)	3 951	89 989	943	11 157	1 144	1 511	338	692	3 362	5 968	669	6 554	130
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
76 211 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	3 863	62 579	397	2 369	232	331	94	196	3 420	2 533	197	-	-
259 745 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	352	15 361	143	1 199	54	202	33	77	273	857	105	2 043	22
Personenkraftwagen	15 361	89 546	2 558	17 066	1 363	1 539	437	1 044	14 213	30 329	1 778	56 296	326
Kraftomnibus, Obus	143	2 558	29	374	15	18	13	28	173	462	27	1 151	11
Liefer-u. Lastkraftwagen	1 199	17 066	374	1 655	297	157	84	163	1 408	3 321	256	4 427	94
Sattelschlepper	54	1 363	15	297	35	15	5	24	61	140	15	155	1
Landwirtsch. Zugmaschine	202	1 539	18	157	15	10	-	6	94	186	18	150	6
Andere Zugmaschine	33	437	13	84	5	-	6	3	25	55	6	51	5
Sonderkraftfahrzeug	77	1 044	28	163	24	6	3	17	60	116	16	190	9
Moped, Mofa 1)	273	14 213	173	1 408	61	94	23	60	203	797	115	1 526	27
Fahrrad	857	30 329	462	3 321	140	186	55	116	797	850	205	2 028	13
Sonstiges Fahrzeug	105	1 778	27	256	15	18	6	16	115	205	42	1 065	17
Fußgänger	2 043	56 296	1 151	4 427	155	150	51	190	1 526	2 028	1 065	-	-
Andere Personen	22	326	11	94	1	6	5	9	27	13	17	-	-
An 259 745 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 519 490 Verkehrsteil- nehmer 2)	21 073	321 402	5 031	32 156	2 215	2 411	727	1 770	19 176	40 209	3 707	69 082	531

Fußnoten vgl. S. 30



**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern**

c) Unfälle mit nur Sachschaden  
von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zug- maschine	andere Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	andere Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
16 478 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	12	14 089	60	1 650	211	38	63	185	6	-	164	-	-
91 373 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	3	300	-	12	-	1	-	1	-	-	1	1	-
Personenkraftwagen	300	69 516	1 552	12 823	675	472	219	950	116	79	2 027	69	22
Kraftomnibus, Obus	-	1 552	18	259	19	22	7	23	-	1	23	1	-
Liefer-u. Lastkraftwagen	12	12 823	259	1 323	157	87	58	125	5	6	262	7	4
Sattelschlepper	-	675	19	157	11	7	4	14	-	1	23	1	1
Landwirtsch. Zugmaschine	1	472	22	87	7	6	1	4	-	-	13	-	-
Andere Zugmaschine	-	219	7	58	4	1	3	9	-	-	5	-	-
Sonderkraftfahrzeug	1	950	23	125	14	4	9	7	-	-	7	-	-
Moped, Mofa 1)	-	116	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	79	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	1	2 027	23	262	23	13	5	7	-	-	7	-	1
Fußgänger	1	69	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	22	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-
An 91 373 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 182 746 Verkehrsteil- nehmer 2)	322	158 336	1 943	16 451	924	619	310	1 147	124	87	2 376	79	28
Außerhalb von Ortschaften													
17 562 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	13	14 559	42	2 302	350	32	81	125	-	1	57	-	-
31 817 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	1	81	-	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Personenkraftwagen	81	21 263	462	5 746	470	688	157	319	46	74	321	49	28
Kraftomnibus, Obus	-	462	6	128	16	15	1	13	-	-	2	-	-
Liefer-u. Lastkraftwagen	5	5 746	128	1 173	264	106	50	118	4	7	49	6	2
Sattelschlepper	-	470	16	264	42	7	2	21	-	-	11	-	-
Landwirtsch. Zugmaschine	-	688	15	106	7	5	1	8	-	-	17	-	-
Andere Zugmaschine	-	157	1	50	2	1	9	4	-	1	3	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	319	13	118	21	8	4	5	1	-	7	-	-
Moped, Mofa 1)	-	46	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	74	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	1	321	2	49	11	17	3	7	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	49	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	28	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
An 31 817 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 63 634 Verkehrsteil- nehmer 2)	90	50 967	649	8 831	875	852	237	501	51	83	412	55	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
34 040 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	25	28 648	102	3 952	561	70	144	310	6	1	221	-	-
123 190 Unfälle mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	4	381	-	17	-	1	-	1	-	1	2	1	-
Personenkraftwagen	381	90 779	2 014	18 569	1 145	1 160	376	1 269	162	153	2 348	118	50
Kraftomnibus, Obus	-	2 014	24	387	35	37	8	36	-	1	25	1	-
Liefer-u. Lastkraftwagen	17	18 569	387	2 496	421	193	108	243	9	13	311	13	6
Sattelschlepper	-	1 145	35	421	53	14	6	35	-	1	34	1	1
Landwirtsch. Zugmaschine	1	1 160	37	193	14	11	2	12	-	-	30	-	-
Andere Zugmaschine	-	376	8	108	6	2	12	13	1	1	8	-	-
Sonderkraftfahrzeug	1	1 269	36	243	35	12	13	12	-	-	14	-	-
Moped, Mofa 1)	-	162	-	9	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	153	1	13	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	2	2 348	25	311	34	30	8	14	-	-	7	-	2
Fußgänger	1	118	1	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	50	-	6	1	-	-	-	-	-	2	-	-
An 123 190 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 246 380 Verkehrsteil- nehmer 2)	412	209 303	2 592	25 282	1 799	1 471	547	1 648	175	170	2 788	134	59

Fußnoten vgl. S. 30

**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer**

a) Inanspruchnahme von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getö- tet	mit Schwer- verletzt		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sam- men	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	137	1 660	2 800	4 597	54	180	11	4 777	65
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	331	5 608	8 698	14 637	161	198	15	14 835	176
Kraftroller (Motorroller)	28	425	890	1 343	9	22	2	1 365	11
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	6 869	82 887	214 001	303 757	10 164	221 258	17 739	525 015	27 903
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	60	962	2 691	3 713	51	1 606	47	5 319	98
500 bis 699	55	927	2 277	3 259	47	1 745	84	5 004	131
700 bis 999	499	7 349	18 365	26 213	516	15 356	825	41 569	1 341
1 000 bis 1 199	1 765	22 120	55 212	79 095	1 914	47 328	2 815	126 423	4 729
1 200 bis 1 499	1 612	20 037	51 394	73 043	1 462	49 980	2 816	123 023	4 278
1 500 bis 1 999	2 112	23 399	61 194	86 705	1 748	72 506	3 641	159 211	5 389
2 000 und mehr	500	5 327	14 101	19 928	456	19 336	1 033	39 264	1 489
Ohne Angabe	268	2 766	8 767	11 801	3 970	13 401	6 478	25 202	10 448
Kraftomnibusse	179	1 352	3 404	4 935	79	2 401	57	7 336	136
Oberleitungsbusse	3	6	26	35	-	8	-	43	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	896	6 366	15 060	22 322	737	18 305	1 698	40 627	2 435
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	83	764	1 925	2 772	62	1 697	98	4 469	160
2 001 bis 3 500	185	1 759	4 095	6 039	86	4 130	208	10 169	294
3 501 bis 7 500	269	1 952	4 622	6 843	105	5 733	302	12 576	407
7 501 bis 9 000	22	145	350	517	3	486	14	1 003	17
9 001 bis 12 000	76	443	913	1 432	26	1 302	63	2 734	89
12 001 bis 16 000	162	679	1 417	2 258	16	2 140	79	4 398	95
16 001 und mehr	65	232	510	807	5	844	22	1 651	27
Ohne Angabe	34	392	1 228	1 654	434	1 973	912	3 627	1 346
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	331	1 253	2 251	3 835	110	3 677	239	7 512	349
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	2	7	13	22	-	19	-	41	-
2 001 bis 3 500	3	13	25	41	1	40	1	81	2
3 501 bis 7 500	12	45	113	170	-	180	5	350	5
7 501 bis 9 000	12	43	82	137	-	124	4	261	4
9 001 bis 12 000	30	154	290	474	3	437	15	911	18
12 001 bis 16 000	213	765	1 266	2 244	23	2 121	67	4 365	90
16 001 und mehr	49	139	258	446	3	425	11	871	14
Ohne Angabe	10	87	204	301	80	331	136	632	216
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 227	7 619	17 311	26 157	847	21 982	1 937	48 139	2 784
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	102	425	840	1 367	26	1 351	101	2 718	127
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	85	409	639	1 133	14	736	15	1 869	29
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	33	170	292	495	10	439	25	934	35
Sonderkraftfahrzeuge	77	395	863	1 335	38	1 502	457	2 837	495
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftfahrzeuge mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	212	3 574	6 606	10 392	234	116	22	10 508	256
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	161	2 500	5 965	8 626	147	73	8	8 699	155
Kraftfahrzeuge zusammen	9 444	107 030	262 335	378 809	11 783	250 266	20 389	629 075	32 172
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	24	111	232	367	12	302	23	669	35
Fahrräder	954	11 738	25 374	38 066	468	219	20	38 285	488
Straßenbahnen	162	739	1 460	2 361	8	1 235	-	3 596	8
Eisenbahnen	75	120	149	344	-	239	-	583	-
Bespannte Fuhrwerke	4	18	45	67	1	16	-	83	1
Handwagen und Handkarren	6	61	64	131	1	13	1	144	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	38	236	518	792	228	1 408	1 032	2 200	1 260
Fußgänger	4 220	30 698	36 144	71 062	260	484	65	71 546	325
Tierführer/Treiber	-	13	26	39	3	16	-	55	3
Andere Personen	13	114	258	385	-	18	1	403	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 916	150 767	326 373	492 056	12 752	253 914	21 508	745 970	34 260

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	174	957	750	1 881	22	63	9	1 944	31
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	321	2 159	1 614	4 094	32	62	9	4 156	41
Kraftroller (Motorroller)	11	134	132	277	2	5	-	282	2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	11 339	60 706	91 018	163 063	5 738	83 283	6 852	246 346	12 590
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	118	592	865	1 575	19	405	15	1 980	34
500 bis 699	92	594	886	1 572	30	485	25	2 057	55
700 bis 999	901	5 205	7 205	13 311	245	4 953	305	18 264	550
1 000 bis 1 499	2 648	16 704	22 725	42 077	954	16 600	1 017	58 677	1 971
1 200 bis 1 499	2 614	13 947	21 183	37 744	766	17 990	952	55 734	1 718
1 500 bis 1 999	3 574	17 340	27 383	48 237	924	28 769	1 289	77 066	2 213
2 000 und mehr	1 026	4 116	6 887	12 029	188	9 130	264	21 159	552
Ohne Angabe	366	2 208	3 884	6 458	2 612	4 951	2 885	11 409	5 497
Kraftomnibusse	170	430	717	1 317	24	845	33	2 162	57
Oberleitungsnibusse	-	-	2	2	-	3	-	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	890	3 843	6 681	11 414	481	8 194	728	19 608	1 209
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	72	347	563	982	23	469	36	1 451	59
2 001 bis 3 500	179	763	1 265	2 207	39	1 218	50	3 425	89
3 501 bis 7 500	265	1 201	2 205	3 671	46	2 590	68	6 261	114
7 501 bis 9 000	20	125	216	361	2	259	9	620	11
9 001 bis 12 000	78	367	505	950	12	726	23	1 676	35
12 001 bis 16 000	150	539	906	1 595	14	1 332	31	2 927	45
16 001 und mehr	63	199	303	565	4	472	11	1 037	15
Ohne Angabe	63	302	718	1 083	341	1 128	500	2 211	841
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	587	1 854	2 787	5 228	207	5 328	384	10 556	591
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	1	9	10	20	-	14	-	34	-
2 001 bis 3 500	4	12	24	40	1	24	-	64	1
3 501 bis 7 500	22	78	104	204	2	172	3	376	5
7 501 bis 9 000	13	58	84	155	2	140	1	295	3
9 001 bis 12 000	51	169	273	493	6	554	14	1 047	20
12 001 bis 16 000	405	1 165	1 664	3 234	25	3 182	73	6 416	98
16 001 und mehr	68	247	347	662	4	657	13	1 319	17
Ohne Angabe	23	116	281	420	167	585	280	1 005	447
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 477	5 697	9 468	16 642	688	13 522	1 112	30 164	1 800
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	214	631	973	1 818	37	1 507	83	3 325	120
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	192	733	1 072	1 997	14	1 005	19	3 002	33
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	49	184	265	498	7	371	20	869	27
Sonderkraftfahrzeuge	114	357	515	986	23	716	34	1 702	57
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	230	1 276	1 232	2 738	49	42	11	2 780	60
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	156	832	940	1 928	18	32	1	1 960	19
Kraftfahrzeuge zusammen	14 447	74 096	108 698	197 241	6 654	101 456	8 183	298 697	14 837
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	46	130	193	369	9	290	12	659	21
Fahrräder	869	3 090	3 063	7 022	53	141	22	7 163	75
Straßenbahnen	8	18	22	48	-	29	-	77	-
Eisenbahnen	69	87	72	228	-	126	-	354	-
Bespannte Fuhrwerke	7	35	60	102	1	24	1	126	2
Handwagen und Handkarren	6	10	29	45	1	4	-	49	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	21	119	244	384	185	336	238	720	423
Fußgänger	1 844	3 871	2 294	8 009	23	130	20	8 139	43
Tierführer/Treiber	3	7	25	35	-	30	-	65	-
Andere Personen	40	54	63	157	-	9	-	166	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	17 314	81 387	114 570	213 271	6 917	102 285	8 464	315 556	15 381

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

c) innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen									
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden		
		zu- sammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	zu- sammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	311	2 617	3 550	6 478	76	243	20	6 721	96	
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	652	7 767	10 312	18 731	193	260	24	18 991	217	
Kraftroller (Motorroller)	39	559	1 022	1 620	11	27	2	1 647	13	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	18 208	143 593	305 019	466 820	15 902	304 541	24 591	771 361	40 493	
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm										
bis 499	178	1 554	3 556	5 288	70	2 011	62	7 299	132	
500 bis 699	147	1 521	3 163	4 831	77	2 230	109	7 061	186	
700 bis 999	1 400	12 554	25 570	39 524	761	20 309	1 130	59 833	1 891	
1 000 bis 1 199	4 411	38 824	77 937	121 172	2 868	63 928	3 832	185 100	6 700	
1 200 bis 1 499	4 226	33 984	72 577	110 787	2 228	67 970	3 768	178 757	5 996	
1 500 bis 1 999	5 686	40 739	88 577	135 002	2 672	101 275	4 930	236 277	7 602	
2 000 und mehr	1 526	9 443	20 988	31 957	644	28 466	1 397	60 423	2 041	
Ohne Angabe	634	4 974	12 651	18 259	6 582	18 352	9 363	36 611	15 945	
Kraftomnibusse	349	1 782	4 121	6 252	103	3 246	90	9 498	193	
Oberleitungsomnibusse	3	6	28	37	-	11	-	48	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 786	10 209	21 741	33 736	1 218	26 499	2 426	60 235	3 644	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg										
bis 2 000	155	1 111	2 488	3 754	85	2 166	134	5 920	219	
2 001 bis 3 500	364	2 522	5 360	8 246	125	5 348	258	13 594	383	
3 501 bis 7 500	534	3 153	6 827	10 514	151	8 323	370	18 837	521	
7 501 bis 9 000	42	270	566	878	5	745	23	1 623	28	
9 001 bis 12 000	154	810	1 418	2 382	38	2 028	86	4 410	124	
12 001 bis 16 000	312	1 218	2 323	3 853	30	3 472	110	7 325	140	
16 001 und mehr	128	431	813	1 372	9	1 316	33	2 688	42	
Ohne Angabe	97	694	1 946	2 737	775	3 101	1 412	5 838	2 187	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	918	3 107	5 038	9 063	317	9 005	623	18 068	940	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg										
bis 2 000	3	16	23	42	-	33	-	75	-	
2 001 bis 3 500	7	25	49	81	2	64	1	145	3	
3 501 bis 7 500	34	123	217	374	2	352	8	726	10	
7 501 bis 9 000	25	101	166	292	2	264	5	556	7	
9 001 bis 12 000	81	323	563	967	9	991	29	1 958	38	
12 001 bis 16 000	618	1 930	2 930	5 478	48	5 303	140	10 781	188	
16 001 und mehr	117	386	605	1 108	7	1 082	24	2 190	31	
Ohne Angabe	33	203	485	721	247	916	416	1 637	663	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	2 704	13 316	26 779	42 799	1 535	35 504	3 049	78 303	4 584	
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	316	1 056	1 813	3 185	63	2 858	184	6 043	247	
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	277	1 142	1 711	3 130	28	1 741	34	4 871	62	
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	82	354	557	993	17	810	45	1 803	62	
Sonderkraftfahrzeuge	191	752	1 378	2 321	61	2 218	491	4 539	552	
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	442	4 850	7 838	13 130	283	158	33	13 288	316	
Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	317	3 332	6 905	10 554	165	105	9	10 659	174	
Kraftfahrzeuge zusammen	23 891	181 126	371 033	576 050	18 437	351 722	28 572	927 772	47 009	
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	70	241	425	736	21	592	35	1 328	56	
Fahrräder	1 823	14 828	28 437	45 088	521	360	42	45 448	563	
Straßenbahnen	170	757	1 482	2 409	8	1 264	-	3 673	8	
Eisenbahnen	144	207	221	572	-	365	-	937	-	
Bespannte Fuhrwerke	11	53	105	169	2	40	1	209	3	
Handwagen und Handkarren	12	71	93	176	2	17	1	193	3	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	59	355	762	1 176	413	1 744	1 270	2 920	1 683	
Fußgänger	6 064	34 569	38 438	79 071	283	614	85	79 685	368	
Tierführer/Treiber	3	20	51	74	3	46	-	120	3	
Andere Personen	53	168	321	542	-	27	1	569	1	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	32 230	232 154	440 943	705 327	19 669	356 199	29 972	1 061 526	49 641	

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofas <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	336	33	-	1	-	15	-	-	110	495	569	1 471
männlich	335	31	-	1	-	13	-	-	100	480	425	871
weiblich	1	2	-	-	-	2	-	-	10	15	144	600
18 - 21	315	2 323	2	111	2	19	3	20	52	2 847	38	167
männlich	315	2 096	2	110	2	15	3	20	50	2 613	25	115
weiblich	-	227	-	1	-	4	-	-	2	234	13	52
21 - 25	120	3 539	12	386	37	21	7	42	19	4 183	17	150
männlich	119	3 209	12	383	37	21	7	42	17	3 847	14	124
weiblich	1	330	-	3	-	-	-	-	2	336	3	26
25 - 35	91	5 661	130	1 057	157	47	29	63	57	7 292	91	362
männlich	90	5 080	129	1 050	157	41	28	62	55	6 692	67	273
weiblich	1	581	1	7	-	6	1	1	2	600	24	89
35 - 45	56	2 917	120	651	78	68	25	41	87	4 043	111	428
männlich	56	2 629	119	649	78	65	25	40	83	3 744	83	360
weiblich	-	288	1	2	-	3	-	1	4	299	28	68
45 - 55	29	1 735	55	258	28	34	8	8	87	2 242	119	377
männlich	28	1 518	55	257	28	33	7	8	82	2 016	83	268
weiblich	1	217	-	1	-	1	1	-	5	226	36	109
55 - 65	34	1 148	30	143	12	38	6	4	175	1 590	295	724
männlich	34	1 045	30	143	12	38	6	4	172	1 484	207	446
weiblich	-	103	-	-	-	-	-	-	3	106	88	278
65 und mehr	18	533	-	29	-	32	-	4	169	785	577	2 367
männlich	18	506	-	28	-	32	-	4	165	753	471	1 167
weiblich	-	27	-	1	-	-	-	-	4	32	106	1 200
Alle Altersklassen	999	17 889	349	2 636	314	274	78	182	756	23 477	1 817	6 046
männlich	995	16 114	347	2 621	314	258	76	180	724	21 629	1 375	3 624
weiblich	4	1 775	2	15	-	16	2	2	32	1 848	442	2 422
Ohne Angabe	3	319	3	68	2	3	4	9	3	414	6	18
Zusammen	1 002	18 208	352	2 704	316	277	82	191	759	23 891	1 823	6 064

## Bei Unfällen mit Verletzten

unter 18	10 344	561	1	32	1	107	9	6	5 696	16 757	20 725	35 169
männlich	10 275	506	1	32	1	100	9	6	5 091	16 021	15 815	20 801
weiblich	69	55	-	-	-	7	-	-	605	736	4 910	14 368
18 - 21	7 801	51 867	25	2 219	45	213	41	169	2 972	65 352	1 644	2 493
männlich	7 733	44 588	23	2 183	45	201	40	169	2 644	57 626	1 126	1 386
weiblich	68	7 279	2	36	-	12	1	-	328	7 726	518	1 107
21 - 25	2 451	77 981	189	5 865	385	191	97	375	1 203	88 737	1 237	2 656
männlich	2 427	67 162	184	5 804	384	177	96	373	1 024	77 631	850	1 596
weiblich	24	10 819	5	61	1	14	1	2	179	11 106	387	1 060
25 - 35	2 058	137 206	2 232	14 353	1 296	503	289	728	2 860	161 525	3 791	5 881
männlich	2 041	116 240	2 216	14 224	1 295	462	289	725	2 640	140 132	2 624	3 944
weiblich	17	20 966	16	129	1	41	-	3	220	21 393	1 167	1 937
35 - 45	1 400	78 330	1 906	8 802	731	701	243	435	3 073	95 621	3 834	5 170
männlich	1 381	66 994	1 892	8 700	728	654	243	434	2 865	83 891	2 452	3 336
weiblich	19	11 336	14	102	3	47	-	1	208	11 730	1 382	1 834
45 - 55	707	46 097	951	3 737	214	433	116	178	2 417	54 850	3 428	4 397
männlich	696	38 659	942	3 688	214	400	116	177	2 176	47 068	1 779	2 215
weiblich	11	7 438	9	49	-	33	-	1	241	7 782	1 649	2 182
55 - 65	624	29 071	382	2 229	85	375	56	91	2 881	35 794	4 349	6 044
männlich	618	25 930	379	2 211	85	373	56	91	2 718	32 461	2 535	2 811
weiblich	6	3 141	3	18	-	2	-	-	163	3 333	1 814	3 233
65 und mehr	257	10 600	30	427	6	271	28	17	1 433	13 069	3 640	10 636
männlich	257	9 948	30	427	6	270	27	17	1 396	12 378	2 673	4 343
weiblich	-	652	-	-	-	1	1	-	37	691	967	6 293
Alle Altersklassen	25 642	431 713	5 716	37 664	2 763	2 794	879	1 999	22 535	531 705	42 648	72 446
männlich	25 428	370 027	5 667	37 269	2 758	2 637	876	1 992	20 554	467 208	29 854	40 432
weiblich	214	61 686	49	395	5	157	3	7	1 981	64 497	12 794	32 014
Ohne Angabe	185	16 899	221	2 431	106	59	32	131	390	20 454	617	561
Zusammen	25 827	448 612	5 937	40 095	2 869	2 853	911	2 130	22 925	552 159	43 265	73 007

Fußnote vgl. S. 30

# II Straßenverkehrsunfälle 1971

## 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofas	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	10 680	594	1	33	1	122	9	6	5 806	17 252	21 294	36 640
männlich	10 610	537	1	33	1	113	9	6	5 191	16 501	16 240	21 672
weiblich	70	57	-	-	-	9	-	-	615	751	5 054	14 968
18 - 21	8 116	54 190	27	2 330	47	232	44	189	3 024	68 199	1 682	2 660
männlich	8 048	46 684	25	2 293	47	216	43	189	2 694	60 239	1 151	1 501
weiblich	68	7 506	2	37	-	16	1	-	330	7 960	531	1 159
21 - 25	2 571	81 520	201	6 251	422	212	104	417	1 222	92 920	1 254	2 806
männlich	2 546	70 371	196	6 187	421	198	103	415	1 041	81 478	864	1 720
weiblich	25	11 149	5	64	1	14	1	2	181	11 442	390	1 086
25 - 35	2 149	142 867	2 362	15 410	1 453	550	318	791	2 917	168 817	3 882	6 243
männlich	2 131	121 320	2 345	15 274	1 452	503	317	787	2 695	146 824	2 691	4 217
weiblich	18	21 547	17	136	1	47	1	4	222	21 993	1 191	2 026
35 - 45	1 456	81 247	2 026	9 453	809	769	268	476	3 160	99 664	3 945	5 598
männlich	1 437	69 623	2 011	9 349	806	719	268	474	2 948	87 635	2 535	3 696
weiblich	19	11 624	15	104	3	50	-	2	212	12 029	1 410	1 902
45 - 55	736	47 832	1 006	3 995	242	467	124	186	2 504	57 092	3 547	4 774
männlich	724	40 177	997	3 945	242	433	123	185	2 258	49 084	1 862	2 483
weiblich	12	7 655	9	50	-	34	1	1	246	8 008	1 685	2 291
55 - 65	658	30 219	412	2 372	97	413	62	95	3 056	37 384	4 644	6 768
männlich	652	26 975	409	2 354	97	411	62	95	2 890	33 945	2 742	3 257
weiblich	6	3 244	3	18	-	2	-	-	166	3 439	1 902	3 511
65 und mehr	275	11 133	30	456	6	303	28	21	1 602	13 854	4 217	13 003
männlich	275	10 454	30	455	6	302	27	21	1 561	13 131	3 144	5 510
weiblich	-	679	-	1	-	1	1	-	41	723	1 073	7 493
Alle Altersklassen	26 641	449 602	6 065	40 300	3 077	3 068	957	2 181	23 291	555 182	44 465	78 492
männlich	26 423	386 141	6 014	39 890	3 072	2 895	952	2 172	21 278	488 837	31 229	44 056
weiblich	218	63 461	51	410	5	173	5	9	2 013	66 345	13 236	34 436
Ohne Angabe	188	17 218	224	2 499	108	62	36	140	393	20 868	623	579
/Zusammen	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	576 050	45 088	79 071

### Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

unter 18	143	502	2	30	1	70	4	4	64	820	143	142
männlich	141	466	2	30	1	66	4	4	61	775	107	86
weiblich	2	36	-	-	-	4	-	-	3	45	36	56
18 - 21	137	27 589	19	1 795	51	134	25	150	33	29 933	14	19
männlich	136	24 714	18	1 787	51	130	25	148	30	27 039	9	8
weiblich	1	2 875	1	8	-	4	-	2	3	2 894	5	11
21 - 25	92	47 376	126	5 396	437	121	116	364	16	54 044	7	28
männlich	90	42 537	123	5 375	437	115	116	364	15	49 172	6	17
weiblich	2	4 839	3	21	-	6	-	-	1	4 872	1	11
25 - 35	62	94 577	1 233	12 818	1 265	293	290	579	30	111 147	32	55
männlich	62	83 879	1 225	12 739	1 263	270	289	578	27	100 332	24	41
weiblich	-	10 698	8	79	2	23	1	1	3	10 815	8	14
35 - 45	32	53 990	1 037	7 301	649	416	187	338	33	63 983	15	54
männlich	32	48 051	1 032	7 254	648	392	185	337	30	57 961	13	47
weiblich	-	5 939	5	47	1	24	2	1	3	6 022	2	7
45 - 55	10	31 549	498	3 043	218	275	98	138	17	35 846	13	37
männlich	9	27 368	494	3 024	218	260	97	137	14	31 621	11	19
weiblich	1	4 181	4	19	-	15	1	1	3	4 225	2	18
55 - 65	7	19 437	210	1 765	72	240	43	69	19	21 862	40	57
männlich	7	17 717	208	1 760	72	235	42	69	19	20 129	31	27
weiblich	-	1 720	2	5	-	5	1	-	-	1 733	9	30
65 und mehr	2	6 551	23	303	2	153	15	11	12	7 072	44	127
männlich	2	6 211	23	300	2	151	14	11	12	6 726	40	58
weiblich	-	340	-	3	-	2	1	-	-	346	4	69
Alle Altersklassen	485	281 571	3 148	32 451	2 695	1 702	778	1 653	224	324 707	308	519
männlich	479	250 943	3 125	32 269	2 692	1 619	772	1 648	208	293 755	241	303
weiblich	6	30 628	23	182	3	83	6	5	16	30 952	67	216
Ohne Angabe	45	22 970	109	3 053	163	39	32	565	39	27 015	52	95
Zusammen	530	304 541	3 257	35 504	2 858	1 741	810	2 218	263	351 722	360	614

Fußnote vgl. S. 30

## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												Innerhalb
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds <sup>1)</sup>	Mofas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
1	Getötete	337	1 249	-	54	3	21	3	4	192	149	894	11	2 917
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109
4	10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	138
5	15 - 18	115	4	-	-	-	2	-	-	12	25	34	-	192
6	18 - 21	98	164	-	4	-	1	1	1	15	11	15	-	310
7	21 - 25	44	233	-	4	-	3	-	1	4	3	5	1	298
8	25 - 35	25	351	-	13	2	2	1	-	15	11	50	2	472
9	35 - 45	20	157	-	15	1	4	-	-	14	13	52	1	277
10	45 - 55	10	125	-	7	-	2	1	-	25	14	62	1	247
11	55 - 65	17	129	-	5	-	3	-	-	63	41	135	3	396
12	65 und mehr	8	85	-	6	-	4	-	2	43	31	279	3	461
13	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4
14	Schwerverletzte	5 936	18 563	33	737	48	52	12	54	3 041	2 227	10 579	51	41 333
15	unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	132
16	6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	-	1 791
17	10 - 15	5	-	-	-	-	-	-	-	13	25	2 628	-	2 671
18	15 - 18	2 441	53	-	2	-	2	-	-	614	566	848	2	4 528
19	18 - 21	1 828	3 092	-	78	2	7	1	6	435	268	326	1	6 044
20	21 - 25	536	4 021	2	137	11	4	3	13	121	149	250	4	5 251
21	25 - 35	392	5 679	13	232	20	4	3	13	331	284	695	11	7 677
22	35 - 45	304	2 680	11	148	8	15	2	15	399	295	743	7	4 627
23	45 - 55	184	1 549	4	71	4	3	2	3	386	226	826	6	3 264
24	55 - 65	157	1 021	2	52	3	7	1	1	473	285	1 213	10	3 225
25	65 und mehr	74	410	-	13	-	10	-	3	264	124	1 105	10	2 013
26	Ohne Angabe	13	58	1	4	-	-	-	-	5	5	24	-	110
27	Leichtverletzte	11 820	74 637	214	3 188	114	131	52	194	6 069	5 422	23 878	169	125 888
28	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	183
29	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 829	-	2 829
30	10 - 15	6	3	-	-	-	-	-	-	17	40	5 859	2	5 927
31	15 - 18	4 725	133	-	2	-	8	1	1	1 257	1 548	2 340	1	10 016
32	18 - 21	3 616	9 136	3	242	3	7	3	17	896	584	962	2	15 471
33	21 - 25	1 060	14 029	10	516	17	5	6	30	303	325	752	16	17 069
34	25 - 35	1 010	24 874	89	1 191	48	24	22	67	697	846	2 399	38	31 305
35	35 - 45	653	12 976	68	677	28	28	13	51	857	757	2 385	41	18 534
36	45 - 55	322	7 292	29	303	12	16	2	15	715	520	2 035	29	11 290
37	55 - 65	303	4 440	12	207	5	28	2	9	898	553	2 405	19	8 881
38	65 und mehr	103	1 563	1	43	-	14	3	3	400	238	1 662	18	4 048
39	Ohne Angabe	22	191	2	7	1	1	-	1	29	11	67	3	335
40	Verletzte zus.	17 756	93 200	247	3 925	162	183	64	248	9 110	7 649	34 457	220	167 221
41	unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	315
42	6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 619	-	4 620
43	10 - 15	11	3	-	-	-	-	-	-	30	65	8 487	2	8 598
44	15 - 18	7 166	186	-	4	-	10	1	1	1 871	2 114	3 188	3	14 544
45	18 - 21	5 444	12 228	3	320	5	14	4	23	1 331	852	1 288	3	21 515
46	21 - 25	1 596	18 050	12	653	28	9	9	43	424	474	1 002	20	22 320
47	25 - 35	1 402	30 553	102	1 423	68	28	25	80	1 028	1 130	3 094	49	38 982
48	35 - 45	957	15 656	79	825	36	43	15	66	1 256	1 052	3 128	48	23 161
49	45 - 55	506	8 841	33	374	16	19	4	18	1 101	746	2 861	35	14 554
50	55 - 65	460	5 461	14	259	8	35	3	10	1 371	838	3 618	29	12 106
51	65 und mehr	177	1 973	1	56	-	24	3	6	664	362	2 767	28	6 061
52	Ohne Angabe	35	249	3	11	1	1	-	1	34	16	91	3	445
53	Getötete u. Ver- letzte insges.	18 093	94 449	247	3 979	165	204	67	252	9 302	7 798	35 351	231	170 138
54	unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	328
55	6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 728	-	4 729
56	10 - 15	11	3	-	-	-	-	-	-	30	65	8 625	2	8 736
57	15 - 18	7 281	190	-	4	-	12	1	1	1 883	2 139	3 222	3	14 736
58	18 - 21	5 542	12 392	3	324	5	15	5	24	1 346	863	1 303	3	21 825
59	21 - 25	1 640	18 283	12	657	28	12	9	44	428	477	1 007	21	22 618
60	25 - 35	1 427	30 904	102	1 436	70	30	26	80	1 043	1 141	3 144	51	39 454
61	35 - 45	977	15 813	79	840	37	47	15	66	1 270	1 065	3 180	49	23 438
62	45 - 55	516	8 966	33	381	16	21	5	18	1 126	760	2 923	36	14 801
63	55 - 65	477	5 590	14	264	8	38	3	10	1 434	879	3 753	32	12 502
64	65 und mehr	185	2 058	1	62	-	28	3	8	707	393	3 046	31	6 522
65	Ohne Angabe	35	250	3	11	1	1	-	1	35	16	93	3	449

Fußnote vgl. S. 30

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von															Fußgänger	Andere Personen	Ins-gesamt	Lfd. Nr.
Kraft-rä-dern, Kraft-rol-lern	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer-u.-Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-pern	landwirt-schaftl. Zug-maschinen	anderen Zug-ma-schinen	Sonder-kraft-fahr-zeugen	Mopeds ↯	Mofas ↯	Fahr-rä-dern	son-stigen Fahr-zeugen	Fahr-zeugen zusammen						
von Ortschaften																		
60	887	25	27	2	21	-	8	7	3	6	10	1 056	3 913	14	7 900	1		
1	25	-	2	-	5	-	-	-	-	4	-	37	401	-	451	2		
1	13	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	18	365	-	492	3		
3	16	-	-	-	1	-	-	2	1	1	-	24	123	-	285	4		
26	80	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	109	49	-	350	5		
11	136	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	148	50	2	510	6		
9	133	-	5	-	1	-	3	-	-	-	2	153	58	-	509	7		
6	161	2	12	1	1	-	1	2	-	-	1	187	167	1	827	8		
1	85	4	3	-	1	-	-	1	-	-	-	95	226	4	602	9		
1	67	4	1	-	2	-	-	-	-	-	-	75	212	4	538	10		
1	61	5	2	1	2	-	1	-	-	-	1	74	466	2	938	11		
-	109	9	1	-	5	-	3	1	-	1	6	135	1 794	1	2 391	12		
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	7	13		
1 298	15 436	309	371	12	53	17	69	284	85	146	116	18 196	29 449	142	89 120	14		
2	470	11	7	-	1	-	1	4	5	61	4	566	4 433	1	5 132	15		
13	382	12	11	-	4	-	2	6	2	26	2	460	6 697	3	8 951	16		
107	505	16	8	1	6	1	2	37	22	38	3	746	2 625	10	6 052	17		
710	1 743	11	27	1	7	-	1	123	34	5	3	2 665	1 023	6	8 222	18		
256	2 844	10	56	1	7	1	10	49	11	5	3	3 253	825	8	10 130	19		
76	2 166	11	62	2	1	-	9	5	1	1	11	2 345	861	10	8 467	20		
49	2 604	20	78	4	2	6	15	12	3	-	12	2 805	1 920	25	12 427	21		
24	1 419	30	51	1	5	3	18	25	2	1	8	1 587	1 771	32	8 017	22		
24	1 166	27	24	-	7	-	5	11	2	2	11	1 279	1 560	15	6 118	23		
14	1 019	46	26	1	5	3	2	10	1	6	24	1 157	2 481	14	6 877	24		
2	773	112	12	-	6	1	4	-	1	1	34	946	5 179	18	8 156	25		
21	345	3	9	1	2	2	-	2	1	-	1	387	74	-	571	26		
2 839	59 464	2 890	1 514	30	83	22	219	755	188	434	932	69 370	36 294	327	231 879	27		
9	3 402	79	51	-	5	-	-	11	15	248	36	3 856	4 759	3	8 801	28		
11	2 366	92	46	-	2	1	2	18	10	78	18	2 644	7 887	4	13 364	29		
178	2 227	139	32	-	10	-	1	70	34	57	22	2 770	3 504	6	12 207	30		
1 525	4 388	66	88	2	13	1	5	314	65	16	21	6 504	1 428	5	17 953	31		
628	8 113	86	173	5	12	4	36	109	20	4	22	9 212	1 236	19	25 938	32		
181	7 511	87	204	6	6	-	27	38	12	6	32	8 110	1 406	38	26 623	33		
117	11 249	268	387	9	6	4	61	76	15	1	96	12 289	3 199	63	46 856	34		
77	6 755	305	251	5	5	7	26	44	12	2	116	7 605	2 705	69	28 913	35		
50	5 147	355	127	2	12	2	31	36	2	1	122	5 887	2 357	47	19 581	36		
20	4 225	572	95	-	6	-	19	21	2	5	193	5 158	2 990	51	17 080	37		
5	2 806	681	26	1	6	-	7	7	1	15	233	3 788	4 642	19	12 497	38		
38	1 275	160	34	-	-	3	4	11	-	1	21	1 547	181	3	2 066	39		
4 137	74 900	3 199	1 885	42	136	39	288	1 039	273	580	1 048	87 566	65 743	469	320 999	40		
11	3 872	90	58	-	6	-	1	15	20	309	40	4 422	9 192	4	13 933	41		
24	2 748	104	57	-	6	1	4	24	12	104	20	3 104	14 584	7	22 315	42		
285	2 732	155	40	1	16	1	3	107	56	95	25	3 516	6 129	16	18 259	43		
2 235	6 131	77	115	3	20	1	6	437	99	21	24	9 169	2 451	11	26 175	44		
884	10 957	96	229	6	19	5	46	158	31	9	25	12 465	2 061	27	36 068	45		
257	9 677	98	266	8	7	-	36	43	13	7	43	10 455	2 267	48	35 090	46		
166	13 853	288	465	13	8	10	76	88	18	1	108	15 094	5 119	88	59 283	47		
101	8 174	335	302	6	10	10	44	69	14	3	124	9 192	4 476	101	36 930	48		
74	6 313	382	151	2	19	2	36	47	4	3	133	7 166	3 917	62	25 699	49		
34	5 244	618	121	1	11	3	21	31	3	11	217	6 315	5 471	65	23 957	50		
7	3 579	793	38	1	12	1	11	7	2	16	267	4 734	9 821	37	20 653	51		
59	1 620	163	43	1	2	5	4	13	1	1	22	1 934	255	3	2 637	52		
4 197	75 787	3 224	1 912	44	157	39	296	1 046	276	586	1 058	88 622	69 656	483	328 899	53		
12	3 897	90	60	-	11	-	1	15	20	313	40	4 459	9 593	4	14 384	54		
25	2 761	105	57	-	8	1	4	24	13	104	20	3 122	14 949	7	22 807	55		
288	2 748	155	40	1	17	1	3	109	57	96	25	3 540	6 252	16	18 544	56		
2 261	6 211	77	115	3	21	1	6	438	100	21	24	9 278	2 500	11	26 525	57		
895	11 093	96	230	6	19	5	46	158	31	9	25	12 613	2 111	29	36 578	58		
266	9 810	98	271	8	8	-	39	43	13	7	45	10 608	2 325	48	35 599	59		
172	14 014	290	477	14	9	10	77	90	18	1	109	15 281	5 286	89	60 110	60		
102	8 259	339	305	6	11	10	44	70	14	3	124	9 287	4 702	105	37 532	61		
75	6 380	386	152	2	21	2	36	47	4	3	133	7 241	4 129	66	26 237	62		
35	5 305	623	123	2	13	3	22	31	3	11	218	6 389	5 937	67	24 895	63		
7	3 688	802	39	1	17	1	14	8	2	17	273	4 869	11 615	38	23 044	64		
59	1 621	163	43	1	2	5	4	13	1	1	22	1 935	257	3	2 644	65		



## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds <sup>1)</sup>	Mofas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Außerhalb														
1	Getötete	398	4 295	4	143	20	80	9	18	217	150	830	13	6 177
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	76
4	10 - 15	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	106	-	110
5	15 - 18	126	12	-	-	-	5	-	-	31	29	35	1	239
6	18 - 21	118	644	-	5	1	6	1	5	12	8	17	-	817
7	21 - 25	46	845	-	23	5	5	3	3	7	4	9	-	950
8	25 - 35	47	1 197	1	46	7	10	5	6	8	12	35	2	1 376
9	35 - 45	24	637	3	24	4	16	-	4	32	21	55	4	824
10	45 - 55	11	414	-	24	2	7	-	-	29	16	52	1	556
11	55 - 65	15	327	-	14	1	13	-	-	35	34	154	2	595
12	65 und mehr	9	214	-	7	-	15	-	-	63	26	286	3	623
13	Ohne Angabe	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
14	Schwerverletzte	2 769	30 573	60	1 260	156	175	39	82	1 158	777	2 907	37	39 993
15	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	21
16	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	406
17	10 - 15	2	-	-	1	-	-	-	-	4	4	642	1	654
18	15 - 18	1 050	72	-	5	-	7	1	-	207	160	245	1	1 748
19	18 - 21	812	5 813	7	126	3	11	1	11	154	76	94	1	7 109
20	21 - 25	320	6 981	5	228	27	10	5	24	42	66	54	2	7 764
21	25 - 35	247	8 611	21	417	73	25	9	25	139	111	210	2	9 890
22	35 - 45	145	4 295	15	258	40	27	13	11	163	118	234	7	5 326
23	45 - 55	74	2 585	7	124	8	30	5	7	128	82	193	7	3 250
24	55 - 65	69	1 510	3	74	1	31	2	1	188	97	347	4	2 327
25	65 und mehr	43	586	-	16	1	34	3	-	131	62	459	11	1 346
26	Ohne Angabe	7	120	2	11	3	-	-	3	2	1	3	-	152
27	Leichtverletzte	2 558	57 753	157	3 147	282	349	81	170	1 173	876	2 937	92	69 575
28	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
29	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	305
30	10 - 15	-	1	-	-	-	1	-	-	3	5	677	-	687
31	15 - 18	922	101	-	7	-	13	1	-	240	190	311	2	1 787
32	18 - 21	756	8 894	2	241	3	25	5	18	158	83	119	1	10 305
33	21 - 25	314	11 628	13	570	44	17	3	38	57	45	93	5	12 827
34	25 - 35	242	17 509	50	1 202	138	50	29	62	116	154	250	14	19 816
35	35 - 45	158	9 575	55	669	67	83	21	23	166	137	302	17	11 273
36	45 - 55	72	5 529	27	264	21	68	11	12	152	91	253	16	6 516
37	55 - 65	52	3 200	10	150	9	44	7	13	168	109	283	15	4 060
38	65 und mehr	29	1 117	-	32	-	47	4	4	109	62	325	21	1 750
39	Ohne Angabe	13	199	-	12	-	1	-	-	4	-	11	1	241
40	Verletzte zus.	5 327	88 326	217	4 407	438	524	120	252	2 331	1 653	5 844	129	109 568
41	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1	29
42	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	-	711
43	10 - 15	2	1	-	1	-	1	-	-	7	9	1 319	1	1 341
44	15 - 18	1 972	173	-	12	-	20	2	-	447	350	556	3	3 535
45	18 - 21	1 568	14 707	9	367	6	36	6	29	312	159	213	2	17 414
46	21 - 25	634	18 609	18	798	71	27	8	62	99	111	147	7	20 591
47	25 - 35	489	26 120	71	1 619	211	75	38	87	255	265	460	16	29 706
48	35 - 45	303	13 870	70	927	107	110	34	34	329	255	536	24	16 599
49	45 - 55	146	8 114	34	388	29	98	16	19	280	173	446	23	9 766
50	55 - 65	121	4 710	13	224	10	75	9	14	356	206	630	19	6 387
51	65 und mehr	72	1 703	-	48	1	81	7	4	240	124	784	32	3 096
52	Ohne Angabe	20	319	2	23	3	1	-	3	6	1	14	1	393
53	Getötete u. Ver- letzte insges.	5 725	92 621	221	4 550	458	604	129	270	2 548	1 803	6 674	142	115 745
54	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1	34
55	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	-	787
56	10 - 15	3	1	-	1	-	4	-	-	7	9	1 425	1	1 431
57	15 - 18	2 098	185	-	12	-	25	2	-	478	379	591	4	3 774
58	18 - 21	1 686	15 351	9	372	7	42	7	34	324	167	230	2	18 231
59	21 - 25	680	19 454	18	821	76	32	11	65	106	115	156	7	21 541
60	25 - 35	536	27 317	72	1 665	218	85	43	93	263	277	495	18	31 082
61	35 - 45	327	14 507	73	951	111	126	34	38	361	276	591	28	17 423
62	45 - 55	157	8 528	34	412	31	105	16	19	309	189	498	24	10 322
63	55 - 65	136	5 037	13	238	11	88	9	14	391	240	784	21	6 982
64	65 und mehr	81	1 917	-	55	1	96	7	4	303	150	1 070	35	3 719
65	Ohne Angabe	21	324	2	23	3	1	-	3	6	1	14	1	399

Fußnote vgl. S. 30

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von													Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- u. Last- Kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Mofas	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				
von Ortschaften																
72	2 749	9	77	4	46	5	15	5	1	3	4	2 990	1 664	22	10 853	1
-	118	-	3	1	5	-	-	-	-	3	-	130	112	-	247	2
-	70	-	1	-	6	-	-	-	-	-	1	78	143	-	297	3
2	87	-	2	1	9	-	1	-	-	-	-	102	64	1	277	4
33	276	-	3	-	4	-	-	1	-	-	-	317	71	-	627	5
19	389	1	6	1	1	-	3	-	-	-	-	420	72	3	1 312	6
4	306	1	19	-	1	1	4	1	-	-	1	338	60	-	1 348	7
5	456	1	14	1	1	2	3	-	-	-	-	483	136	3	1 998	8
3	264	1	11	-	3	1	1	-	-	-	-	284	170	4	1 282	9
4	234	4	7	-	2	-	1	2	-	-	2	256	118	5	935	10
1	270	1	5	-	4	1	-	-	1	-	-	283	222	3	1 103	11
-	265	-	4	-	10	-	2	1	-	-	-	282	494	3	1 402	12
1	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2	-	25	13
629	25 792	189	612	38	136	29	112	113	28	29	17	27 724	3 717	58	71 492	14
2	1 065	-	9	1	7	2	2	3	2	13	-	1 106	403	-	1 530	15
1	841	2	7	-	4	1	-	1	1	7	-	865	566	2	1 839	16
45	1 081	25	18	-	20	2	1	15	6	7	1	1 221	363	4	2 242	17
335	3 125	12	54	-	16	1	2	51	13	1	2	3 612	225	2	5 587	18
123	4 644	20	74	4	6	3	23	19	4	-	1	4 921	223	11	12 264	19
50	3 356	16	108	6	4	5	32	3	-	-	1	3 581	181	1	11 527	20
25	3 958	26	159	13	11	6	17	8	2	1	-	4 226	368	11	14 495	21
15	2 440	23	74	7	19	4	10	5	-	-	4	2 601	341	7	8 275	22
11	1 941	13	45	2	15	1	6	6	-	-	-	2 040	257	5	5 552	23
10	1 564	20	28	2	18	2	2	-	-	-	3	1 649	292	8	4 276	24
1	1 082	14	15	1	11	2	3	1	-	-	3	1 133	478	5	2 962	25
11	695	18	21	2	5	-	14	1	-	-	2	769	20	2	943	26
782	49 295	969	1 638	75	156	30	170	164	27	49	124	53 479	2 401	113	125 568	27
3	2 531	8	26	-	9	1	1	2	3	27	4	2 615	226	1	2 850	28
7	1 914	32	23	3	9	-	2	3	2	12	4	2 011	310	3	2 629	29
50	2 375	148	32	2	20	2	-	18	3	2	14	2 666	192	3	3 548	30
415	4 864	65	87	1	14	3	13	71	10	3	15	5 561	180	3	7 531	31
165	7 702	57	235	4	2	2	42	25	2	2	17	8 255	173	12	18 745	32
46	6 070	49	273	13	9	4	40	3	3	-	8	6 518	138	11	19 494	33
44	8 188	118	386	30	15	3	31	15	3	-	10	8 843	273	16	28 948	34
19	5 226	105	291	15	14	8	13	11	1	-	13	5 716	246	32	17 267	35
17	3 935	102	108	5	22	1	4	7	-	-	11	4 212	172	18	10 918	36
8	3 050	122	84	-	20	5	10	5	-	1	9	3 314	206	8	7 588	37
1	1 891	89	16	-	18	-	4	-	-	2	11	2 032	265	4	4 051	38
7	1 549	74	77	2	4	1	10	4	-	-	8	1 736	20	2	1 999	39
1 411	75 087	1 158	2 250	113	292	59	282	277	55	78	141	81 203	6 118	171	197 060	40
5	3 596	8	35	1	16	3	3	5	5	40	4	3 721	629	1	4 380	41
8	2 755	34	30	3	13	1	2	4	3	19	4	2 876	876	5	4 468	42
95	3 456	173	50	2	40	4	1	33	9	9	15	3 887	555	7	5 790	43
750	7 989	77	141	1	30	4	15	122	23	4	17	9 173	405	5	13 118	44
288	12 346	77	309	8	8	5	65	44	6	2	18	13 176	396	23	31 009	45
96	9 426	65	381	19	13	9	72	6	3	-	9	10 099	319	12	31 021	46
69	12 146	144	545	43	26	9	48	23	5	1	10	13 069	641	27	43 443	47
34	7 666	128	365	22	33	12	23	16	1	-	17	8 317	587	39	25 542	48
28	5 876	115	153	7	37	2	10	13	-	-	11	6 252	429	23	16 470	49
18	4 614	142	112	2	38	7	12	5	-	1	12	4 963	498	16	11 864	50
2	2 973	103	31	1	29	2	7	1	-	2	14	3 165	743	9	7 013	51
18	2 244	92	98	4	9	1	24	5	-	-	10	2 505	40	4	2 942	52
1 483	77 836	1 167	2 327	117	338	64	297	282	56	81	145	84 193	7 782	193	207 913	53
5	3 714	8	38	2	21	3	3	5	5	43	4	3 851	741	1	4 627	54
8	2 825	34	31	3	19	1	2	4	3	19	5	2 954	1 019	5	4 765	55
97	3 543	173	52	3	49	4	2	33	9	9	15	3 989	619	8	6 067	56
783	8 265	77	144	1	34	4	15	123	23	4	17	9 490	476	5	13 745	57
307	12 735	78	315	9	9	5	68	44	6	2	18	13 596	468	26	32 321	58
100	9 732	66	400	19	14	10	76	7	3	-	10	10 437	379	12	32 369	59
74	12 602	145	559	44	27	11	51	23	5	1	10	13 552	777	30	45 441	60
37	7 930	129	376	22	36	13	24	16	1	-	17	8 601	757	43	26 824	61
32	6 110	119	160	7	39	2	11	15	-	-	13	6 508	547	28	17 405	62
19	4 884	143	117	2	42	8	12	5	1	1	12	5 246	720	19	12 967	63
2	3 238	103	35	1	39	2	9	2	-	2	14	3 447	1 237	12	8 415	64
19	2 258	92	100	4	9	1	24	5	-	-	10	2 522	42	4	2 967	65

## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte — Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds <sup>1)</sup>	Mofas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb u. außerhalb														
1	Getötete	735	5 544	4	197	23	101	12	22	409	299	1 724	24	9 094
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	185
4	10 - 15	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	244	-	248
5	15 - 18	241	16	-	-	-	7	-	-	43	54	69	1	431
6	18 - 21	216	808	-	9	1	7	2	6	27	19	32	-	1 127
7	21 - 25	90	1 078	-	27	5	8	3	4	11	7	14	1	1 248
8	25 - 35	72	1 548	1	59	9	12	6	6	23	23	85	4	1 848
9	35 - 45	44	794	3	39	5	20	-	4	46	34	107	5	1 101
10	45 - 55	21	539	-	31	2	9	1	-	54	30	114	2	803
11	55 - 65	32	456	-	19	1	16	-	-	98	75	289	5	991
12	65 und mehr	17	299	-	13	-	19	-	2	106	57	565	6	1 084
13	Ohne Angabe	1	6	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	10
14	Schwerverletzte	8 705	49 136	93	1 997	204	227	51	136	4 199	3 004	13 486	88	81 326
15	unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	1	153
16	6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	-	2 197
17	10 - 15	7	-	-	1	-	-	-	-	17	29	3 270	1	3 325
18	15 - 18	3 491	125	-	7	-	9	1	-	821	726	1 093	3	6 276
19	18 - 21	2 640	8 905	7	204	5	18	2	17	589	344	420	2	13 153
20	21 - 25	856	11 002	7	365	38	14	8	37	163	215	304	6	13 015
21	25 - 35	639	14 290	34	649	93	29	12	38	470	395	905	13	17 567
22	35 - 45	449	6 975	26	406	48	42	15	26	562	413	977	14	9 953
23	45 - 55	258	4 134	11	195	12	33	7	10	514	308	1 019	13	6 514
24	55 - 65	226	2 531	5	126	4	38	3	2	661	382	1 560	14	5 552
25	65 und mehr	117	996	-	29	1	44	3	3	395	186	1 564	21	3 359
26	Ohne Angabe	20	178	3	15	3	-	-	3	7	6	27	-	262
27	Leichtverletzte	14 378	132 390	371	6 335	396	480	133	364	7 242	6 298	26 815	261	195 463
28	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	191
29	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 134	-	3 134
30	10 - 15	6	4	-	-	-	1	-	-	20	45	6 536	2	6 614
31	15 - 18	5 647	234	-	9	-	21	2	1	1 497	1 738	2 651	3	11 803
32	18 - 21	4 372	18 030	5	483	6	32	8	35	1 054	667	1 081	3	25 776
33	21 - 25	1 374	25 657	23	1 086	61	22	9	68	360	370	845	21	29 896
34	25 - 35	1 252	42 383	139	2 393	186	74	51	129	813	1 000	2 649	52	51 121
35	35 - 45	811	22 551	123	1 346	95	111	34	74	1 023	894	2 687	58	29 807
36	45 - 55	394	12 821	56	567	33	84	13	27	867	611	2 288	45	17 806
37	55 - 65	355	7 640	22	357	14	72	9	22	1 066	662	2 688	34	12 941
38	65 und mehr	132	2 680	1	75	-	61	7	7	509	300	1 987	39	5 798
39	Ohne Angabe	35	390	2	19	1	2	-	1	33	11	78	4	576
40	Verletzte zus.	23 083	181 526	464	8 332	600	707	184	500	11 441	9 302	40 301	349	276 789
41	unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	1	344
42	6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 330	-	5 331
43	10 - 15	13	4	-	1	-	1	-	-	37	74	9 806	3	9 939
44	15 - 18	9 138	359	-	16	-	30	3	1	2 318	2 464	3 744	6	18 079
45	18 - 21	7 012	26 935	12	687	11	50	10	52	1 643	1 011	1 501	5	38 929
46	21 - 25	2 230	36 659	30	1 451	99	36	17	105	523	585	1 149	27	42 911
47	25 - 35	1 891	56 673	173	3 042	279	103	63	167	1 283	1 395	3 554	65	68 688
48	35 - 45	1 260	29 526	149	1 752	143	153	49	100	1 585	1 307	3 664	72	39 760
49	45 - 55	652	16 955	67	762	45	117	20	37	1 381	919	3 307	58	24 320
50	55 - 65	581	10 171	27	483	18	110	12	24	1 727	1 044	4 248	48	18 493
51	65 und mehr	249	3 676	1	104	1	105	10	10	904	486	3 551	60	9 157
52	Ohne Angabe	55	568	5	34	4	2	-	4	40	17	105	4	838
53	Getötete u. Ver- letzte insges.	23 818	187 070	468	8 529	623	808	196	522	11 850	9 601	42 025	373	285 883
54	unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	1	362
55	6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 515	-	5 516
56	10 - 15	14	4	-	1	-	4	-	-	37	74	10 050	3	10 187
57	15 - 18	9 379	375	-	16	-	37	3	1	2 361	2 518	3 813	7	18 510
58	18 - 21	7 228	27 743	12	696	12	57	12	58	1 670	1 030	1 533	5	40 056
59	21 - 25	2 320	37 737	30	1 478	104	44	20	109	534	592	1 163	28	44 159
60	25 - 35	1 963	58 221	174	3 101	288	115	69	173	1 306	1 418	3 639	69	70 536
61	35 - 45	1 304	30 320	152	1 791	148	173	49	104	1 631	1 341	3 771	77	40 861
62	45 - 55	673	17 494	67	793	47	126	21	37	1 435	949	3 421	60	25 123
63	55 - 65	613	10 627	27	502	19	126	12	24	1 825	1 119	4 537	53	19 484
64	65 und mehr	266	3 975	1	117	1	124	10	12	1 010	543	4 116	66	10 241
65	Ohne Angabe	56	574	5	34	4	2	-	4	41	17	107	4	848

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1971

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von															Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds <sup>1)</sup>	Mofas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen						
von Ortschaften																		
132	3 636	34	104	6	67	5	23	12	4	9	14	4 046	5 577	36	18 753	1		
1	143	-	5	1	10	-	-	-	-	7	-	167	513	-	698	2		
1	83	1	1	-	8	-	-	-	1	-	1	96	508	-	789	3		
5	103	-	2	1	10	-	1	2	1	1	-	126	187	1	562	4		
59	356	-	3	-	5	-	-	2	1	-	-	426	120	-	977	5		
30	525	1	7	1	1	-	3	-	-	-	-	568	122	5	1 822	6		
13	439	1	24	-	2	1	7	1	-	-	3	491	118	-	1 857	7		
11	617	3	26	2	2	2	4	2	-	-	1	670	303	4	2 825	8		
4	349	5	14	-	4	1	1	1	-	-	-	379	396	8	1 884	9		
5	301	8	8	-	4	-	1	2	-	-	2	331	330	9	1 473	10		
2	331	6	7	1	6	1	1	-	1	-	1	357	688	5	2 041	11		
-	374	9	5	-	15	-	5	2	-	1	6	417	2 288	4	3 793	12		
1	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	-	32	13		
1 927	41 228	498	983	50	189	46	181	397	113	175	133	45 920	33 166	200	160 612	14		
4	1 535	11	16	1	8	2	3	7	7	74	4	1 672	4 836	1	6 662	15		
14	1 223	14	18	-	8	1	2	7	3	33	2	1 325	7 263	5	10 790	16		
152	1 586	41	26	1	26	3	3	52	28	45	4	1 967	2 988	14	8 294	17		
1 045	4 868	23	81	1	23	1	3	174	47	6	5	6 277	1 248	8	13 809	18		
379	7 488	30	130	5	13	4	33	68	15	5	4	8 174	1 048	19	22 394	19		
126	5 522	27	170	8	5	5	41	8	1	1	12	5 926	1 042	11	19 994	20		
74	6 562	46	237	17	13	12	32	20	5	1	12	7 031	2 288	36	26 922	21		
39	3 859	53	125	8	24	7	28	30	2	1	12	4 188	2 112	39	16 292	22		
35	3 107	40	69	2	22	1	11	17	2	2	11	3 319	1 817	20	11 670	23		
24	2 583	66	54	3	23	5	4	10	1	6	27	2 806	2 773	22	11 153	24		
3	1 855	126	27	1	17	3	7	1	1	1	37	2 079	5 657	23	11 118	25		
32	1 040	21	30	3	7	2	14	3	1	-	3	1 156	94	2	1 514	26		
3 621	108 759	3 859	3 152	105	239	52	389	919	215	483	1 056	122 849	38 695	440	357 447	27		
12	5 933	87	77	-	14	1	1	13	18	275	40	6 471	4 985	4	11 651	28		
18	4 280	124	69	3	11	1	4	21	12	90	22	4 655	8 197	7	15 993	29		
228	4 602	287	64	2	30	2	1	88	37	59	36	5 436	3 696	9	15 755	30		
1 940	9 252	131	175	3	27	4	18	385	75	19	36	12 065	1 608	8	25 484	31		
793	15 815	143	408	9	14	6	78	134	22	6	39	17 467	1 409	31	44 683	32		
227	13 581	136	477	19	15	4	67	41	15	6	40	14 628	1 544	49	46 117	33		
161	19 437	386	773	39	21	7	92	91	18	1	106	21 132	3 472	79	75 804	34		
96	11 981	410	542	20	19	15	39	55	13	2	129	13 321	2 951	101	46 180	35		
67	9 082	457	235	7	34	3	35	43	2	1	133	10 099	2 529	65	30 499	36		
28	7 275	694	179	-	26	5	29	26	2	6	202	8 472	3 196	59	24 668	37		
6	4 697	770	42	1	24	-	11	7	1	17	244	5 820	4 907	23	16 548	38		
45	2 824	234	111	2	4	4	14	15	-	1	29	3 283	201	5	4 065	39		
5 548	149 987	4 357	4 135	155	428	98	570	1 316	328	658	1 189	168 769	71 861	640	518 059	40		
16	7 468	98	93	1	22	3	4	20	25	349	44	8 143	9 821	5	18 313	41		
32	5 503	138	87	3	19	2	6	28	15	123	24	5 980	15 460	12	26 783	42		
380	6 188	328	90	3	56	5	4	140	65	104	40	7 403	6 684	23	24 049	43		
2 985	14 120	154	256	4	50	5	21	559	122	25	41	18 342	2 856	16	39 293	44		
1 172	23 303	173	538	14	27	10	111	202	37	11	43	25 641	2 457	50	67 077	45		
353	19 103	163	647	27	20	9	108	49	16	7	52	20 554	2 586	60	66 111	46		
235	25 999	432	1 010	56	34	19	124	111	23	2	118	28 163	5 760	115	102 726	47		
135	15 840	463	667	28	43	22	67	85	15	3	141	17 509	5 063	140	62 472	48		
102	12 189	497	304	9	56	4	46	60	4	3	144	13 418	4 346	85	42 169	49		
52	9 858	760	233	3	49	10	33	36	3	12	229	11 278	5 969	81	35 821	50		
9	6 552	896	69	2	41	3	18	8	2	18	281	7 899	10 564	46	27 666	51		
77	3 864	255	141	5	11	6	28	18	1	1	32	4 439	295	7	5 579	52		
5 680	153 623	4 391	4 239	161	495	103	593	1 328	332	667	1 203	172 815	77 438	676	536 812	53		
17	7 611	98	98	2	32	3	4	20	25	356	44	8 310	10 334	5	19 011	54		
33	5 586	139	88	3	27	2	6	28	16	123	25	6 076	15 968	12	27 572	55		
385	6 291	328	92	4	66	5	5	142	66	105	40	7 529	6 871	24	24 611	56		
3 044	14 476	154	259	4	55	5	21	561	123	25	41	18 768	2 976	16	40 270	57		
1 202	23 828	174	545	15	28	10	114	202	37	11	43	26 209	2 579	55	68 899	58		
366	19 542	164	671	27	22	10	115	50	16	7	55	21 045	2 704	60	67 968	59		
246	26 616	435	1 036	58	36	21	128	113	23	2	119	28 833	6 063	119	105 551	60		
139	16 189	468	681	28	47	23	68	86	15	3	141	17 888	5 459	148	64 356	61		
107	12 490	505	312	9	60	4	47	62	4	3	146	13 749	4 676	94	43 642	62		
54	10 189	766	240	4	55	11	34	36	4	12	230	11 635	6 657	86	37 862	63		
9	6 926	905	74	2	56	3	23	10	2	19	287	8 316	12 852	50	31 459	64		
78	3 879	255	143	5	11	6	28	18	1	1	32	4 457	299	7	5 611	65		

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner

Vollendetes Lebensjahr	Verunglückte Kinder als Verkehrsteilnehmer						Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner
	insgesamt	Fußgänger	Radfahrer	Mitfahrer	andere Verkehrsteilnehmer 1)	Fußgänger und Radfahrer zusammen		
	Anzahl						1 000	Anzahl
0	91	23	-	68	-	23	774	11,8
1	1 180	125	-	1 055	-	125	831	142,0
2	2 190	640	6	1 542	2	646	913	239,9
3	3 928	2 081	12	1 834	1	2 093	968	405,8
4	5 321	3 346	60	1 914	1	3 406	1 003	530,5
5	6 301	4 119	282	1 897	3	4 401	1 018	619,0
0 bis 5	19 011	10 334	360	8 310	7	10 694	5 507	345,2
6	7 130	4 606	769	1 753	2	5 375	1 029	692,9
7	7 647	4 766	1 367	1 511	3	6 133	1 033	740,3
8	7 034	3 872	1 684	1 476	2	5 556	1 008	697,8
9	5 761	2 724	1 695	1 336	6	4 419	986	584,3
10	5 521	2 121	1 939	1 456	5	4 060	968	570,4
11	5 147	1 686	2 073	1 383	5	3 759	940	547,6
12	4 766	1 268	2 099	1 386	13	3 367	907	525,5
13	4 361	934	2 078	1 334	15	3 012	878	496,7
14	4 816	862	1 861	1 970	123	2 723	855	563,3
6 bis 14	52 183	22 839	15 565	13 605	174	38 404	8 603	606,6
0 bis 14	71 194	33 173	15 925	21 915	181	49 098	14 110	504,6
15	7 114	932	1 609	3 669	904	2 541	827	860,2
16	13 398	1 035	1 288	6 439	4 636	2 323	817	1 639,9
17	19 758	1 009	916	8 660	9 173	1 925	808	2 445,3
15 bis 17	40 270	2 976	3 813	18 768	14 713	6 789	2 452	1 642,3
18	21 539	899	693	9 218	10 729	1 592	806	2 672,3
15 bis 18	61 809	3 875	4 506	27 986	25 442	8 381	3 258	1 897,1

1) Mofa-, Mopedfahrer und andere Fahrzeugführer sowie andere Personen als Fußgänger.

### 8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder (getötete und verletzte) nach Monaten und Uhrzeit

Monat	Vollendete Lebensjahre		Von den 6 bis 14 jährigen Kindern verunglückten in der Zeit von ... bis ... Uhr															
	0 bis 5 Jahre	6 bis 14 Jahre	7 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 23 <sup>59</sup> und 0 <sup>00</sup> - 6 <sup>59</sup>		
			7 <sup>59</sup>	8 <sup>59</sup>	9 <sup>59</sup>	10 <sup>59</sup>	11 <sup>59</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>59</sup>	14 <sup>59</sup>	15 <sup>59</sup>	16 <sup>59</sup>	17 <sup>59</sup>	18 <sup>59</sup>	19 <sup>59</sup>			
Fußgänger																		
Januar	302	1 473	134	53	48	89	145	176	150	120	124	195	147	54	21	17		
Februar	494	1 881	137	43	60	117	175	250	186	120	174	281	197	98	21	22		
März	602	2 109	139	59	64	117	236	257	192	134	202	301	256	111	21	20		
April	1 070	2 135	87	59	66	109	188	192	185	163	214	306	316	172	49	29		
Mai	1 293	2 403	132	46	85	140	228	246	206	198	174	292	361	193	69	33		
Juni	1 127	2 085	98	63	75	131	197	223	142	154	201	270	244	169	65	53		
Juli	1 159	1 771	64	53	93	108	182	158	125	112	134	195	238	158	83	68		
August	1 057	1 458	51	42	75	107	112	123	98	112	134	180	202	125	56	41		
September	1 147	1 977	139	72	61	108	142	214	181	130	190	274	257	135	52	22		
Oktober	977	2 071	133	64	67	132	187	252	187	170	216	275	247	93	28	20		
November	562	1 845	181	76	69	90	193	219	164	111	154	222	218	88	37	23		
Dezember	544	1 631	197	66	55	88	164	219	135	103	125	179	186	65	23	26		
Jahr zusammen	10 334	22 839	1 492	696	818	1 336	2 149	2 529	1 951	1 627	2 042	2 970	2 869	1 461	525	374		
Radfahrer																		
Januar	2	307	58	13	5	13	20	29	30	24	28	40	23	19	1	4		
Februar	8	471	46	23	9	21	31	45	39	50	58	57	59	23	5	5		
März	11	676	50	14	17	18	54	64	70	59	86	89	91	45	11	8		
April	29	1 444	44	25	44	61	89	119	128	157	167	209	205	140	45	11		
Mai	44	2 102	97	35	37	81	125	170	189	222	208	283	331	187	89	48		
Juni	44	2 075	97	43	54	82	133	172	187	184	228	284	291	193	90	37		
Juli	48	2 087	72	52	70	128	180	190	162	159	176	238	285	207	118	50		
August	61	1 738	49	32	90	116	146	144	140	165	164	208	206	157	76	45		
September	65	1 837	107	34	43	53	120	162	150	175	191	289	302	137	51	23		
Oktober	26	1 517	107	34	25	60	113	141	142	175	194	214	192	82	25	13		
November	15	808	83	24	19	16	54	84	100	81	80	97	95	40	17	18		
Dezember	7	503	62	15	10	16	41	45	48	57	65	56	61	10	6	11		
Jahr zusammen	360	15 565	872	344	423	665	1 106	1 365	1 385	1 508	1 645	2 064	2 141	1 240	534	273		
Fußgänger und Radfahrer zusammen																		
Jahr insgesamt	10 694	38 404	2 364	1 040	1 241	2 001	3 255	3 894	3 336	3 135	3 687	5 034	5 010	2 701	1 059	647		

**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen**

**a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen**

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- en	an- deren Zug- ma- schin- en	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 387	1 323	70	1 131	1	4	44	-	3	-	3	67	62	2
	außerhalb	2 120	2 047	73	1 810	-	8	42	3	7	4	3	67	99	4
	zusammen	3 507	3 340	143	2 941	1	12	86	3	10	4	6	134	161	6
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	50	50	1	44	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-
	außerhalb	275	275	2	238	1	16	8	5	2	1	2	-	-	-
	zusammen	325	325	3	282	1	17	10	6	2	1	2	1	-	-
Körperliche oder ge- sundheitliche Behin- derung	innerhalb	86	73	3	59	-	1	2	-	2	-	1	5	13	-
	außerhalb	88	73	5	55	-	-	2	-	3	-	1	7	14	1
	zusammen	174	146	8	114	-	1	4	-	5	-	2	12	27	1
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vor- fahrregel "rechts vor links" an Kreuz- ungen und Einmün- dungen	innerhalb	111	92	9	61	-	-	11	1	-	-	-	10	19	-
	außerhalb	51	41	4	23	1	-	5	-	1	-	-	7	10	-
	zusammen	162	133	13	84	1	-	16	1	1	-	-	17	29	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzungen und Ein- mündungen	innerhalb	575	407	16	283	2	8	29	-	2	-	7	60	167	1
	außerhalb	712	533	27	359	8	9	32	7	7	-	-	84	178	1
	zusammen	1 287	940	43	642	10	17	61	7	9	-	7	144	345	2
Nichtbeachten der für schienengleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen und tech- nischen Sicherungs- einrichtungen (Schräanken/Blink- lichter)	innerhalb	52	38	4	28	-	1	2	-	1	-	-	2	14	-
	außerhalb	55	47	1	41	-	1	3	-	-	-	-	1	6	2
	zusammen	107	85	5	69	-	2	5	-	1	-	-	3	20	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrssampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	160	138	9	104	1	6	10	1	-	-	1	6	21	1
	außerhalb	48	44	1	31	-	2	6	1	-	-	1	2	4	-
	zusammen	208	182	10	135	1	8	16	2	-	-	2	8	25	1
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	22	10	2	4	-	-	3	-	-	-	-	1	12	-
	außerhalb	12	9	1	6	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-
	zusammen	34	19	3	10	-	1	3	-	-	-	-	2	15	-
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	29	14	2	4	-	-	2	1	-	-	-	5	15	-
	außerhalb	41	24	1	8	1	-	-	-	3	-	2	9	17	-
	zusammen	70	38	3	12	1	-	2	1	3	-	2	14	32	-
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	115	36	4	21	-	1	3	-	-	-	1	6	79	-
	außerhalb	208	106	6	72	1	2	5	1	-	-	2	17	101	1
	zusammen	323	142	10	93	1	3	8	1	-	-	3	23	180	1
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	280	197	14	120	7	6	17	3	3	-	2	25	83	-
	außerhalb	308	224	10	111	1	5	27	6	12	1	4	47	84	-
	zusammen	588	421	24	231	8	11	44	9	15	1	6	72	167	-
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	47	41	2	10	2	6	14	3	-	-	3	1	6	-
	außerhalb	26	17	1	6	1	2	-	1	2	-	-	4	9	-
	zusammen	73	58	3	16	3	8	14	4	2	-	3	5	15	-
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	97	48	-	19	1	1	15	1	1	-	-	10	49	-
	außerhalb	60	31	2	14	1	5	2	2	1	1	-	3	29	-
	zusammen	157	79	2	33	2	6	17	3	2	1	-	13	78	-
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	54	42	-	17	2	2	11	1	1	-	1	7	12	-
	außerhalb	58	30	2	11	-	2	4	-	3	-	1	7	27	1
	zusammen	112	72	2	28	2	4	15	1	4	-	2	14	39	1
Falsches Wenden	innerhalb	25	20	1	8	-	-	4	1	2	-	1	3	5	-
	außerhalb	56	41	9	12	-	1	5	2	1	-	-	11	15	-
	zusammen	81	61	10	20	-	1	9	3	3	-	1	14	20	-

Fußnote vgl. S. 30

# II Straßenverkehrsunfälle 1971

## 9 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- tern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- nen	an- deren Zug- ma- schin- nen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten														
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen														
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	21	15	4	5	-	-	1	-	-	-	5	6	-
	außerhalb	7	7	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	28	22	5	11	-	-	1	-	-	-	5	6	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	48	47	4	40	-	1	1	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	451	449	19	393	1	7	20	5	-	2	2	1	1
	zusammen	499	496	23	433	1	8	21	5	-	2	3	2	1
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	30	28	4	21	-	2	-	-	-	-	1	2	-
	außerhalb	206	205	16	170	2	2	11	1	-	2	1	1	-
	zusammen	236	233	20	191	2	4	11	1	-	2	2	3	-
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	52	52	3	21	-	11	10	2	2	-	1	-	-
	außerhalb	101	101	3	81	1	3	8	-	2	2	1	-	-
	zusammen	153	153	6	102	1	14	18	2	4	-	4	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	114	106	12	67	-	7	13	1	1	1	4	5	3
	außerhalb	309	306	14	267	3	7	11	2	-	1	-	2	1
	zusammen	423	412	26	334	3	14	24	3	1	2	4	7	4
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	43	17	2	4	-	-	2	-	-	-	9	26	-
	außerhalb	102	66	5	39	1	4	4	-	1	-	10	36	-
	zusammen	145	83	7	43	1	4	6	-	1	-	19	62	-
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	165	152	15	111	2	6	9	-	1	-	8	13	-
	außerhalb	76	75	5	52	2	3	7	4	-	1	1	1	-
	zusammen	241	227	20	163	4	9	16	4	1	-	9	14	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	399	365	39	258	2	6	23	3	6	3	20	34	-
	außerhalb	1 151	1 111	62	951	5	10	36	7	5	-	31	40	-
	zusammen	1 550	1 476	101	1 209	7	16	59	10	11	3	51	74	-
Zu schnelles Fahren														
in Kurven und beim Abbiegen														
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	441	439	45	367	2	6	12	1	-	1	3	2	-
	außerhalb	240	238	17	196	2	7	10	2	1	-	-	1	1
	zusammen	681	677	62	563	4	13	22	3	1	1	6	3	1
in sonstigen Fällen	innerhalb	848	833	98	645	5	12	37	3	8	3	18	14	1
	außerhalb	2 727	2 721	145	2 436	7	22	60	12	19	3	12	6	-
	zusammen	3 575	3 554	243	3 081	12	34	97	15	27	6	30	20	1
unter Berücksichtigung anderer Umstände														
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	354	353	8	321	3	4	11	2	1	1	2	1	-
	außerhalb	124	123	4	100	1	12	3	2	-	-	1	1	-
	zusammen	478	476	12	421	4	16	14	4	1	1	3	2	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	864	859	43	736	5	9	45	3	3	-	11	5	-
	außerhalb	1 849	1 840	42	1 644	4	34	55	10	15	7	18	6	3
	zusammen	2 713	2 699	85	2 380	9	43	100	13	18	7	29	11	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern														
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	256	252	9	186	14	4	29	4	1	1	1	2	2
	außerhalb	16	16	-	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	zusammen	272	268	9	200	14	5	30	4	1	1	1	2	2
an anderen Stellen	innerhalb	1 133	1 123	34	947	18	15	83	5	6	1	9	5	5
	außerhalb	583	574	8	519	7	2	31	3	1	-	2	3	6
	zusammen	1 716	1 697	42	1 466	25	17	114	8	7	1	10	8	11
Zu dichtes Auffahren														
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	61	58	10	35	2	4	4	-	-	-	3	3	-
	außerhalb	248	246	7	187	-	25	13	9	-	1	1	2	-
	zusammen	309	304	17	222	2	29	17	9	-	1	4	5	-

Fußnote vgl. S. 30

# II Straßenverkehrsunfälle 1971

## 9 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- tern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- nen	an- deren Zug- ma- schin- nen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten														
noch: Zu dichtes Auf- fahren														
Sonstige Ursachen beim Aufuffahren	innerhalb	53	50	5	37	-	1	4	-	-	-	3	1	2
	außerhalb	226	226	6	169	1	26	13	6	-	1	2	-	-
	zusammen	279	276	11	206	1	27	17	6	-	1	2	5	1 2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	11	9	-	4	-	-	2	-	-	1	2	2	-
	außerhalb	34	21	1	9	1	4	2	1	-	3	3	13	-
	zusammen	45	30	1	13	1	4	4	1	-	1	5	15	-
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften														
Keine, nicht recht- zeitige oder falsche Anzeige der Rich- tungsänderung	innerhalb	58	15	1	6	-	-	1	-	-	1	6	43	-
	außerhalb	100	34	4	6	1	-	-	-	4	-	19	66	-
	zusammen	158	49	5	12	1	-	1	-	4	1	25	109	-
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	innerhalb	9	9	2	7	-	-	1	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	14	13	2	7	-	2	1	-	-	-	1	1	-
	zusammen	23	22	4	14	-	2	1	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	4	4	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	zusammen	8	8	-	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften														
im fließenden Verkehr	innerhalb	33	11	2	5	-	-	-	-	1	-	3	22	-
	außerhalb	63	25	4	12	-	-	-	-	1	-	7	36	2
	zusammen	96	36	6	17	-	-	-	-	2	-	10	58	2
im ruhenden Verkehr	innerhalb	7	6	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	1
	außerhalb	4	3	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-
	zusammen	11	9	1	1	-	3	4	-	-	-	-	1	1
Halten, Parken														
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	8	8	-	2	-	-	5	1	-	-	-	-	-
	außerhalb	16	16	-	8	-	3	1	2	1	1	-	-	-
	zusammen	24	24	-	10	-	3	6	3	1	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	14	12	-	-	-	4	6	1	-	1	-	-	2
	außerhalb	16	16	-	4	-	4	5	1	1	-	1	-	-
	zusammen	30	28	-	4	-	8	11	2	1	1	1	-	2
Mangelnde Sicherung liegendebliebener Fahrzeuge	innerhalb	2	2	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-
	außerhalb	15	15	-	9	-	3	-	2	-	-	-	-	-
	zusammen	17	17	-	9	-	3	1	2	-	-	2	-	-
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	13	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren	innerhalb	59	57	-	13	1	2	34	-	3	-	4	-	2
	außerhalb	27	27	-	4	-	-	10	2	7	1	3	-	-
	zusammen	86	84	-	17	1	2	44	2	10	1	7	-	2
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
	außerhalb	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
	zusammen	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung)	innerhalb	28	25	-	2	1	-	8	1	9	1	3	3	-
	außerhalb	41	37	-	11	-	3	7	1	13	1	-	4	-
	zusammen	69	62	-	13	1	3	15	2	22	2	3	7	-
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	600	476	35	307	8	15	32	5	22	2	4	46	114
	außerhalb	1 216	1 127	55	880	4	22	39	12	57	5	11	42	82
	zusammen	1 816	1 603	90	1 187	12	37	71	17	79	7	15	88	196
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	8 828	7 924	512	6 076	79	148	546	45	79	15	61	363	872
	außerhalb	14 102	13 155	566	10 976	58	261	489	112	170	29	73	421	916
	zusammen	22 930	21 079	1 078	17 052	137	409	1 035	157	249	44	134	784	1 788

Fußnote vgl. S. 30



# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- tern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- nen	an- deren Zug- ma- schin- nen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	31 381	29 927	1 204	25 369	23	45	850	17	27	11	31	2 350	1 430	24
	außerhalb	19 391	18 813	639	16 525	12	55	525	23	53	18	32	931	566	12
	zusammen	50 772	48 740	1 843	41 894	35	100	1 375	40	80	29	63	3 281	1 996	36
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	1 263	1 249	17	1 134	4	12	48	6	-	-	4	24	13	1
	außerhalb	2 906	2 899	30	2 483	6	127	142	55	10	7	16	23	7	-
	zusammen	4 169	4 148	47	3 617	10	139	190	61	10	7	20	47	20	1
Körperliche oder ge- sundheitliche Behin- derung	innerhalb	903	765	28	616	2	1	24	-	5	-	3	86	133	5
	außerhalb	653	578	12	457	1	10	30	4	13	1	4	46	73	2
	zusammen	1 556	1 343	40	1 073	3	11	54	4	18	1	7	132	206	7
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vor- fahrtregel "rechts vor links" an Kreuz- ungen und Einmün- dungen	innerhalb	10 955	9 829	437	8 090	58	32	583	10	29	9	32	549	1 115	11
	außerhalb	1 089	961	37	712	7	10	72	3	49	2	5	64	124	4
	zusammen	12 044	10 790	474	8 802	65	42	655	13	78	11	37	613	1 239	15
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzungen und Ein- mündungen	innerhalb	35 045	31 592	606	27 670	143	103	1 634	55	105	29	80	1 167	3 414	39
	außerhalb	10 474	9 497	193	7 743	72	129	594	49	214	30	57	416	957	20
	zusammen	45 519	41 089	799	35 413	215	232	2 228	104	319	59	137	1 583	4 371	59
Nichtbeachten der für schiensgleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen und tech- nischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blink- lichter)	innerhalb	350	319	11	226	5	13	32	5	5	1	3	18	29	2
	außerhalb	212	202	5	144	1	7	25	2	9	2	3	4	8	2
	zusammen	562	521	16	370	6	20	57	7	14	3	6	22	37	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrssampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	8 394	7 445	240	6 206	64	93	386	39	8	9	69	331	886	63
	außerhalb	734	694	25	569	1	18	51	3	1	1	6	19	39	1
	zusammen	9 128	8 139	265	6 775	65	111	437	42	9	10	75	350	925	64
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	2 269	1 953	37	1 643	58	7	130	3	9	3	6	57	311	5
	außerhalb	356	325	10	225	5	22	38	5	2	-	5	13	28	3
	zusammen	2 625	2 278	47	1 868	63	29	168	8	11	3	11	70	339	8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 461	1 053	68	791	9	9	66	6	8	2	3	91	407	1
	außerhalb	547	444	23	278	5	7	45	1	28	2	4	51	103	-
	zusammen	2 008	1 497	91	1 069	14	16	111	7	36	4	7	142	510	1
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 829	2 108	77	1 480	21	43	208	22	5	5	11	236	1 716	5
	außerhalb	2 504	1 933	48	1 326	10	138	210	49	22	3	14	113	565	6
	zusammen	6 333	4 041	125	2 806	31	181	418	71	27	8	25	349	2 281	11
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	20 103	17 204	412	14 623	105	94	915	47	87	23	40	858	2 858	41
	außerhalb	4 897	4 288	102	3 066	29	68	369	34	259	30	44	287	600	9
	zusammen	25 000	21 492	514	17 689	134	162	1 284	81	346	53	84	1 145	3 458	50
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3 676	3 341	104	2 572	46	73	301	33	9	7	18	178	322	13
	außerhalb	517	470	8	334	7	18	38	7	17	3	5	33	47	-
	zusammen	4 193	3 811	112	2 906	53	91	339	40	26	10	23	211	369	13
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	6 169	4 708	115	3 791	13	41	391	15	53	9	22	258	1 449	12
	außerhalb	1 245	1 013	23	696	1	41	84	11	58	10	11	78	228	4
	zusammen	7 414	5 721	138	4 487	14	82	475	26	111	19	33	336	1 677	16
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	4 180	3 621	59	2 892	8	31	371	27	50	8	27	148	555	4
	außerhalb	1 270	1 092	24	725	8	30	133	6	93	9	9	55	174	4
	zusammen	5 450	4 713	83	3 617	16	61	504	33	143	17	36	203	729	8
Falsches Wenden	innerhalb	2 885	2 541	98	2 105	10	20	173	8	8	6	11	102	337	7
	außerhalb	925	809	94	479	6	19	91	9	14	2	12	83	115	1
	zusammen	3 810	3 350	192	2 584	16	39	264	17	22	8	23	185	452	8

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeugen zusammen	Kraftfahrern, Kraftrollern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhänger	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeugen	Mopeds, Motorfas 1)	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	727	570	184	226	5	4	13	1	-	-	1	136	156	1
	außerhalb	224	220	30	175	-	1	3	-	1	-	1	9	4	-
	zusammen	951	790	214	401	5	5	16	1	1	-	2	145	160	1
Überholung unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	1 142	1 104	77	886	8	20	70	3	3	2	5	30	34	4
	außerhalb	3 895	3 870	97	3 419	15	74	212	27	1	3	11	11	10	15
	zusammen	5 037	4 974	174	4 305	23	94	282	30	4	5	16	41	44	19
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	1 133	1 106	192	751	5	13	67	1	2	3	5	67	27	-
	außerhalb	2 204	2 194	98	1 897	10	36	120	15	1	4	6	7	8	2
	zusammen	3 337	3 300	290	2 648	15	49	187	16	3	7	11	74	35	2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	3 094	2 969	130	2 147	61	122	378	21	13	7	15	75	104	21
	außerhalb	1 965	1 934	59	1 601	15	62	142	14	8	4	11	18	14	17
	zusammen	5 059	4 903	189	3 748	76	184	520	35	21	11	26	93	118	38
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 534	4 320	802	2 746	42	64	351	15	14	10	17	259	189	25
	außerhalb	4 669	4 628	230	3 897	27	112	252	35	9	4	11	51	30	11
	zusammen	9 203	8 948	1 032	6 643	69	176	603	50	23	14	28	310	219	36
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	1 341	765	63	418	11	14	55	4	13	3	5	179	570	6
	außerhalb	2 280	2 038	77	1 268	23	140	279	43	55	11	14	128	232	10
	zusammen	3 621	2 803	140	1 686	34	154	334	47	68	14	19	307	802	16
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	9 314	8 675	539	6 834	60	70	433	12	12	8	24	683	610	29
	außerhalb	1 285	1 232	72	918	6	36	106	17	10	-	6	61	50	3
	zusammen	10 599	9 907	611	7 752	66	106	539	29	22	8	30	744	660	32
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	11 716	10 485	713	8 307	73	127	529	34	41	16	37	608	1 210	21
	außerhalb	11 315	10 922	444	9 163	58	192	631	62	47	12	65	248	340	53
	zusammen	23 031	21 407	1 157	17 470	131	319	1 160	96	88	28	102	856	1 550	74
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	6 018	5 983	424	5 225	18	55	174	22	1	3	10	51	28	7
	außerhalb	2 594	2 584	100	2 295	13	44	81	22	4	4	11	10	8	2
	zusammen	8 612	8 567	524	7 520	31	99	255	44	5	7	21	61	36	9
in sonstigen Fällen	innerhalb	21 280	20 850	1 732	17 290	89	188	689	66	41	28	58	669	396	34
	außerhalb	33 202	33 082	1 363	29 919	82	254	929	127	48	21	78	261	107	13
	zusammen	54 482	53 932	3 095	47 209	171	442	1 618	193	89	49	136	930	503	47
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	3 054	3 047	180	2 612	24	41	129	17	2	2	7	33	7	-
	außerhalb	988	985	19	778	9	78	53	33	3	3	5	4	3	-
	zusammen	4 042	4 032	199	3 390	33	119	182	50	5	5	12	37	10	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	16 767	16 387	950	13 674	174	136	726	45	15	15	39	613	351	29
	außerhalb	21 568	21 462	438	19 354	55	351	748	141	43	35	43	254	95	11
	zusammen	38 335	37 849	1 388	33 028	229	487	1 474	186	58	50	82	867	446	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	6 797	6 558	192	5 650	91	40	361	12	4	5	16	187	221	18
	außerhalb	106	104	2	89	-	1	10	-	-	-	-	2	2	-
	zusammen	6 903	6 662	194	5 739	91	41	371	12	4	5	16	189	223	18
an anderen Stellen	innerhalb	15 781	14 918	583	12 363	232	77	1 024	30	46	7	51	505	763	100
	außerhalb	2 495	2 409	97	2 016	21	16	149	8	16	2	6	78	64	22
	zusammen	18 276	17 327	680	14 379	253	93	1 173	38	62	9	57	583	827	122
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	12 593	12 275	845	9 130	231	269	1 182	98	7	23	58	432	251	67
	außerhalb	9 795	9 769	248	8 226	69	382	581	155	4	14	31	59	22	4
	zusammen	22 388	22 044	1 093	17 356	300	651	1 763	253	11	37	89	491	273	71

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- ern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- nen	an- deren Zug- ma- schin- nen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	6 172 4 629 10 801	5 886 4 597 10 483	348 110 458	4 550 3 776 8 326	84 22 106	96 217 313	493 309 802	56 72 128	3 9 12	12 13 25	24 15 39	220 54 274	216 31 247	70 1 71
Falsches Verhalten des Voranfahrens	innerhalb außerhalb zusammen	706 765 1 471	614 708 1 322	20 18 38	500 555 1 055	3 5 8	5 27 32	35 58 93	6 8 14	3 16 19	- 1 1	5 3 8	37 17 54	87 52 139	5 5 10
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder falsche Anzeige der Rich- tungsänderung	innerhalb außerhalb zusammen	2 724 1 620 4 344	1 505 1 150 2 655	103 71 174	979 631 1 610	14 8 22	15 35 50	119 118 237	5 6 11	30 128 158	4 9 13	6 15 21	230 129 359	1 210 468 1 678	9 2 11
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	768 634 1 402	749 629 1 378	205 61 266	439 513 952	5 3 8	7 13 20	36 22 58	4 5 9	- 1 1	2 - 2	3 1 4	48 10 58	19 4 23	- 1 1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	188 492 680	171 450 621	2 1 3	158 424 582	- - -	1 5 6	6 16 22	1 - 1	- 2 2	- 1 1	- - -	3 1 4	1 1 2	16 41 57
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	802 463 1 265	455 264 719	82 29 111	252 137 389	- 1 1	1 5 6	7 6 13	- 4 4	9 31 40	1 2 3	1 5 6	102 44 146	340 175 515	7 24 31
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	250 55 305	231 52 283	3 1 4	81 33 114	1 1 2	59 3 62	69 2 71	8 3 11	2 5 7	4 - 4	4 2 6	- 2 2	- 2 2	19 1 20
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	466 325 791	454 323 777	2 2 4	292 235 527	6 2 8	24 21 45	98 40 138	10 6 16	6 11 17	1 1 2	6 2 8	9 3 12	2 - 2	10 2 12
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	243 174 417	227 169 396	3 3 6	84 93 177	- 3 3	42 25 67	73 27 100	12 4 16	5 5 10	1 1 2	6 7 13	1 1 2	1 1 2	15 4 19
Mangelnde Sicherung liegendebleibener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	56 159 215	55 157 212	1 3 4	30 115 145	- - -	4 7 11	15 16 31	2 8 10	- 3 3	- 1 1	3 3 6	- 1 1	1 1 2	- 1 1
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb außerhalb zusammen	1 769 37 1 806	1 765 37 1 802	- - -	1 596 31 1 627	10 2 12	4 1 5	151 2 153	1 1 2	- - -	- - -	3 - 3	- - -	- - -	4 - 4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren	innerhalb außerhalb zusammen	2 279 268 2 547	2 263 263 2 526	- - -	1 656 165 1 821	10 - 10	22 7 29	518 59 577	13 8 21	10 13 23	5 2 7	29 9 38	- - -	- - -	16 5 21
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	469 102 571	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	467 102 569	- - -
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung)	innerhalb außerhalb zusammen	815 522 1 337	615 493 1 108	13 10 23	100 138 238	1 - 1	46 78 124	280 181 461	26 19 45	44 30 74	13 9 22	11 10 21	81 18 99	191 27 218	9 2 11
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	15 739 15 430 31 169	12 106 14 658 26 764	927 622 1 549	8 365 12 015 20 380	223 33 256	80 254 334	585 624 1 209	59 114 173	76 156 232	24 39 63	75 84 159	1 692 717 2 409	3 473 725 4 198	160 47 207
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	281 600 171 980 453 580	254 765 165 401 420 166	12 828 5 578 18 406	206 549 139 638 346 187	2 050 654 2 704	2 263 3 176 5 439	14 778 8 223 23 001	877 1 218 2 095	810 1 502 2 312	321 316 637	884 682 1 566	13 405 4 414 17 819	25 900 6 212 32 112	935 367 1 302

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- dern, Kraft- roll- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- nen	an- deren Zug- ma- schin- nen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rät- dern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	22 238	22 203	19	20 878	25	72	1 046	41	40	23	39	20	10	25
	außerhalb	5 802	5 776	1	5 342	5	73	284	18	22	10	14	7	19	7
	zusammen	28 040	27 979	20	26 220	30	145	1 330	59	62	33	53	27	29	32
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	628	627	-	585	-	8	31	2	-	1	-	-	-	1
	außerhalb	901	899	-	590	-	134	104	56	1	3	10	-	-	2
	zusammen	1 529	1 526	-	1 175	1	142	135	58	1	4	10	-	-	3
Körperliche oder ge- sundheitliche Behin- derung	innerhalb	247	247	-	224	3	3	14	-	1	1	1	-	-	-
	außerhalb	114	111	-	89	1	4	13	-	4	-	-	-	2	1
	zusammen	361	358	-	313	4	7	27	-	5	1	1	-	2	1
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vor- fahrtregel "rechts vor links" an Kreu- zungen und Einmün- dungen	innerhalb	8 142	8 133	27	7 488	44	41	477	11	22	5	10	8	4	5
	außerhalb	525	516	-	429	4	6	36	2	33	1	4	1	5	4
	zusammen	8 667	8 649	27	7 917	48	47	513	13	55	6	14	9	9	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzungen und Ein- mündungen	innerhalb	21 189	21 124	41	19 538	89	99	1 134	31	95	19	47	31	35	30
	außerhalb	4 667	4 635	10	3 997	35	68	342	24	114	12	22	11	21	11
	zusammen	25 856	25 759	51	23 535	124	167	1 476	55	209	31	69	42	56	41
Nichtbeachten der für schiengleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen und tech- nischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blink- lichter)	innerhalb	323	320	-	207	3	28	59	7	12	1	3	-	-	3
	außerhalb	157	155	-	94	1	10	24	5	16	1	4	-	-	2
	zusammen	480	475	-	301	4	38	83	12	28	2	7	-	-	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrssampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	4 540	4 473	8	4 023	30	55	291	21	3	7	29	6	11	56
	außerhalb	365	362	-	297	2	15	30	10	4	2	2	-	2	1
	zusammen	4 905	4 835	8	4 320	32	70	321	31	7	9	31	6	13	57
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	2 042	2 034	3	1 716	59	13	216	5	5	3	12	2	5	3
	außerhalb	256	253	-	191	7	13	31	3	3	1	4	-	2	1
	zusammen	2 298	2 287	3	1 907	66	26	247	8	8	4	16	2	7	4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 308	1 303	1	1 038	14	35	173	19	10	3	9	1	4	1
	außerhalb	302	300	1	217	3	8	39	4	23	3	1	1	2	-
	zusammen	1 610	1 603	2	1 255	17	43	212	23	33	6	10	2	6	1
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 172	3 146	5	2 144	72	180	641	55	7	12	26	4	18	8
	außerhalb	1 689	1 655	1	1 041	26	211	278	60	8	13	13	4	21	13
	zusammen	4 861	4 801	6	3 185	98	391	919	115	15	25	39	8	39	21
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	9 639	9 605	6	8 454	90	95	736	60	78	28	44	14	18	16
	außerhalb	2 044	2 026	7	1 527	18	40	218	10	155	14	29	8	10	8
	zusammen	11 683	11 631	13	9 981	108	135	954	70	233	42	73	22	28	24
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	2 563	2 537	4	1 989	49	94	290	71	7	13	20	-	4	22
	außerhalb	381	381	1	279	3	17	52	6	16	2	2	3	-	-
	zusammen	2 944	2 918	5	2 268	52	111	342	77	23	15	22	3	4	22
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	3 057	3 029	4	2 625	8	29	272	15	45	9	17	5	8	20
	außerhalb	521	512	1	380	3	14	61	3	33	4	8	5	2	7
	zusammen	3 578	3 541	5	3 005	11	43	333	18	78	13	25	10	10	27
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	2 404	2 386	1	1 876	7	64	344	26	34	7	23	4	5	13
	außerhalb	639	632	-	432	1	25	87	10	59	6	11	1	3	4
	zusammen	3 043	3 018	1	2 308	8	89	431	36	93	13	34	5	8	17
Falsches Wenden	innerhalb	2 115	2 082	10	1 714	19	26	274	11	4	4	17	3	4	29
	außerhalb	371	366	2	281	2	15	40	6	5	3	9	3	3	2
	zusammen	2 486	2 448	12	1 995	21	41	314	17	9	7	26	6	7	31

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- en	an- deren Zug- ma- schin- en	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	572	572	7	516	2	4	36	1	-	-	3	3	-	-
	außerhalb	180	180	-	159	1	7	12	-	-	-	1	-	-	-
	zusammen	752	752	7	675	3	11	48	1	-	-	4	3	-	-
Überholen unter Ge- fährdung des Gegen- verkehrs	innerhalb	753	749	5	646	4	12	58	11	4	4	5	-	-	4
	außerhalb	1 838	1 820	8	1 595	10	41	136	18	1	1	10	-	-	18
	zusammen	2 591	2 569	13	2 241	14	53	194	29	5	5	15	-	-	22
Überholen trotz nicht ausreichender Über- sicht	innerhalb	973	973	7	871	5	14	61	6	1	4	4	-	-	-
	außerhalb	1 140	1 137	5	986	14	38	74	7	2	4	7	-	-	3
	zusammen	2 113	2 110	12	1 857	19	52	135	13	3	8	11	-	-	3
Schneiden oder sonsti- ge Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges	innerhalb	1 184	1 176	7	925	17	37	164	16	1	1	6	2	1	7
	außerhalb	1 250	1 242	5	1 004	9	90	107	21	-	1	5	-	-	8
	zusammen	2 434	2 418	12	1 929	26	127	271	37	1	2	11	2	1	15
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	2 836	2 816	8	2 474	30	41	227	11	3	8	11	3	2	18
	außerhalb	2 984	2 979	4	2 471	19	168	252	37	5	5	17	1	-	5
	zusammen	5 820	5 795	12	4 945	49	209	479	48	8	13	28	4	2	23
Fehler beim Überholt- werden	innerhalb	722	713	2	510	12	28	120	10	14	7	5	5	3	6
	außerhalb	2 007	1 973	2	1 140	29	245	387	70	52	14	29	5	14	20
	zusammen	2 729	2 686	4	1 650	41	273	507	80	66	21	34	10	17	26
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	16 514	15 827	15	13 197	127	252	1 577	103	40	37	469	10	2	685
	außerhalb	938	912	1	633	12	76	135	18	11	12	14	-	1	25
	zusammen	17 452	16 739	16	13 830	139	328	1 712	121	51	49	483	10	3	710
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	8 672	8 624	17	7 478	102	180	674	61	32	18	55	7	4	44
	außerhalb	7 063	6 987	15	5 882	81	229	594	52	52	10	67	5	9	67
	zusammen	15 735	15 611	32	13 360	183	409	1 268	113	84	28	122	12	13	111
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	3 352	3 336	5	3 104	10	54	136	16	3	1	7	-	-	16
	außerhalb	939	931	2	802	5	51	44	16	-	5	6	-	-	8
	zusammen	4 291	4 267	7	3 906	15	105	180	32	3	6	13	-	-	24
in sonstigen Fällen	innerhalb	13 245	13 163	26	11 928	63	247	700	89	11	26	66	7	2	80
	außerhalb	10 793	10 760	20	9 575	46	355	558	121	9	27	48	1	-	33
	zusammen	24 038	23 923	46	21 503	109	602	1 258	210	20	53	114	8	2	113
unter Berücksichtigung anderer Umstände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	1 432	1 423	3	1 265	14	40	82	9	2	4	3	1	-	9
	außerhalb	501	499	-	343	5	94	34	20	-	3	-	-	-	2
	zusammen	1 933	1 922	3	1 608	19	134	116	29	2	7	3	1	-	11
in sonstigen Fällen	innerhalb	9 568	9 494	17	8 439	48	169	677	50	12	16	62	4	1	73
	außerhalb	9 950	9 936	2	8 704	34	427	561	128	14	22	42	2	-	14
	zusammen	19 518	19 430	19	17 143	82	596	1 238	178	26	38	104	6	1	87
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	9	9	-	6	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	9	9	-	6	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	innerhalb	29	28	-	24	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1
	außerhalb	13	13	-	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	42	41	-	35	1	1	4	-	-	-	-	-	-	1
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	10 005	9 935	11	8 233	119	272	1 118	79	12	28	60	3	1	69
	außerhalb	7 266	7 258	5	6 102	30	387	550	131	6	17	29	1	-	8
	zusammen	17 271	17 193	16	14 335	149	659	1 668	210	18	45	89	4	1	77

Fußnote vgl. S. 30

# II Straßenverkehrsunfälle 1971

## 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- nen	an- deren Zug- ma- schin- nen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	3 954	3 853	6	3 178	54	94	443	32	8	5	29	4	1	100
	außerhalb	2 641	2 639	2	2 184	9	143	206	63	5	5	22	-	-	2
	zusammen	6 595	6 492	8	5 362	63	237	649	95	13	10	51	4	1	102
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	698	695	1	618	5	6	54	2	3	1	4	1	1	2
	außerhalb	617	616	1	519	3	25	48	8	4	1	7	-	-	1
	zusammen	1 315	1 311	2	1 137	8	31	102	10	7	2	11	1	1	3
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder falsche Anzeige der Rich- tungsänderung	innerhalb	1 507	1 493	6	1 135	26	29	223	16	40	3	11	4	7	7
	außerhalb	887	880	6	570	12	37	133	5	93	9	13	2	6	1
	zusammen	2 394	2 373	12	1 705	38	66	356	21	133	12	24	6	13	8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	innerhalb	645	643	2	583	3	6	44	3	-	1	1	-	-	2
	außerhalb	380	380	-	342	2	6	26	1	1	-	2	-	-	-
	zusammen	1 025	1 023	2	925	5	12	70	4	1	1	3	-	-	2
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	113	107	-	96	-	-	9	-	1	1	-	-	-	6
	außerhalb	268	253	-	233	-	5	12	2	1	-	-	-	-	15
	zusammen	381	360	-	329	-	5	21	2	2	1	-	-	-	21
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	208	203	1	179	-	1	15	2	3	-	1	1	2	3
	außerhalb	131	115	1	79	2	2	10	1	13	-	3	4	11	5
	zusammen	339	318	2	258	2	3	25	3	16	-	4	5	13	8
im ruhenden Verkehr	innerhalb	139	136	-	78	4	16	33	2	1	1	1	-	-	3
	außerhalb	15	14	-	10	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1
	zusammen	154	150	-	88	4	17	36	2	1	1	1	-	-	4
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	404	399	-	283	1	18	84	7	3	1	2	-	-	5
	außerhalb	236	234	-	184	3	12	22	4	5	-	3	1	2	-
	zusammen	640	633	-	467	4	30	106	11	8	1	5	1	2	5
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	253	244	1	82	3	44	82	12	5	2	13	-	-	9
	außerhalb	110	109	-	56	-	19	18	6	5	3	2	-	-	1
	zusammen	363	353	1	138	3	63	100	18	10	5	15	-	-	10
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	21	21	-	14	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	105	103	1	80	-	7	12	1	1	-	1	-	-	2
	zusammen	126	124	1	94	-	8	18	1	1	-	1	-	-	2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	146	146	-	131	-	-	14	-	-	1	-	-	-	-
	außerhalb	11	11	-	8	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	zusammen	157	157	-	139	1	-	14	1	-	2	-	-	-	-
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren	innerhalb	2 995	2 885	-	1 977	29	60	714	23	2	7	73	-	-	110
	außerhalb	311	308	-	182	1	21	79	13	3	2	7	-	-	3
	zusammen	3 306	3 193	-	2 159	30	81	793	36	5	9	80	-	-	113
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
	zusammen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung)	innerhalb	388	386	-	33	-	98	157	47	6	25	19	1	-	2
	außerhalb	408	401	1	47	1	177	111	35	9	7	12	1	-	7
	zusammen	796	787	1	80	1	275	268	82	15	32	31	2	-	9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	7 183	6 913	10	5 807	42	185	582	107	31	32	111	6	20	250
	außerhalb	5 786	5 727	5	4 232	20	570	612	148	27	32	78	3	9	50
	zusammen	12 969	12 640	15	10 039	62	755	1 194	255	58	64	189	9	29	300
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	172 127	170 211	286	148 309	1 232	2 752	14 093	1 090	601	370	1 318	160	173	1 743
	außerhalb	77 514	76 996	110	63 319	462	3 887	6 375	1 144	815	256	558	70	156	362
	zusammen	249 641	247 207	396	211 628	1 694	6 639	20 468	2 234	1 416	626	1 876	230	329	2 105

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### b) Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- räd- ern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obus- sen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaft- lichen Zugma- schin- en	an- deren Zug- ma- schin- en	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
		Bei Unfällen mit Getöteten													
Technische Mängel, Wartungsmängel															
Mängel an den Bremsen	innerhalb	91	80	3	53	-	8	7	-	3	2	1	3	10	1
	außerhalb	73	71	1	41	2	9	4	2	8	-	2	2	1	1
	zusammen	164	151	4	94	2	17	11	2	11	2	3	5	11	2
Mängel an der Berei- fung	innerhalb	74	72	7	57	-	-	4	-	-	1	3	2	-	-
	außerhalb	232	231	5	213	-	2	4	5	1	-	1	1	-	-
	zusammen	306	303	12	270	-	2	8	5	1	-	1	4	3	-
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	20	7	3	2	-	-	2	-	-	-	-	12	1	-
	außerhalb	60	28	3	10	-	1	2	-	3	1	3	5	30	2
	zusammen	80	35	6	12	-	1	4	-	3	1	3	5	42	3
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	19	16	2	7	-	3	2	2	-	-	-	3	-	-
	außerhalb	44	43	3	24	1	4	5	1	2	-	1	2	1	-
	zusammen	63	59	5	31	1	7	7	3	2	-	1	2	4	-
Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt	innerhalb	204	175	15	119	-	11	15	2	3	2	2	6	27	2
	außerhalb	409	373	12	288	3	16	15	8	14	1	6	10	33	3
	zusammen	613	548	27	407	3	27	30	10	17	3	8	16	60	5
		Bei Unfällen mit Personenschaden													
Mängel an den Bremsen	innerhalb	1 767	1 550	72	1 056	23	60	183	18	14	6	17	101	212	5
	außerhalb	765	723	27	435	10	71	92	37	20	5	14	12	39	3
	zusammen	2 532	2 273	99	1 491	33	131	275	55	34	11	31	113	251	8
Mängel an der Berei- fung	innerhalb	1 376	1 352	79	1 163	4	11	59	4	4	-	4	24	23	1
	außerhalb	3 103	3 085	72	2 835	4	42	88	13	6	3	6	16	18	-
	zusammen	4 479	4 437	151	3 998	8	53	147	17	10	3	10	40	41	1
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	478	227	42	101	1	7	17	4	15	-	-	40	247	4
	außerhalb	566	363	41	101	-	19	39	5	96	8	16	38	189	14
	zusammen	1 044	590	83	202	1	26	56	9	111	8	16	78	436	18
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	629	528	41	308	8	23	76	12	11	3	12	34	96	5
	außerhalb	731	711	42	484	5	56	64	16	9	6	14	15	16	4
	zusammen	1 360	1 239	83	792	13	79	140	28	20	9	26	49	112	9
Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt	innerhalb	4 250	3 657	234	2 628	36	101	335	38	44	9	33	199	578	15
	außerhalb	5 165	4 882	182	3 855	19	188	283	71	131	22	50	81	262	21
	zusammen	9 415	8 539	416	6 483	55	289	618	109	175	31	83	280	840	36
		Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten													
Mängel an den Bremsen	innerhalb	975	962	2	643	10	80	167	25	5	11	18	1	-	13
	außerhalb	390	387	-	220	3	63	58	26	2	8	7	-	-	3
	zusammen	1 365	1 349	2	863	13	143	225	51	7	19	25	1	-	16
Mängel an der Berei- fung	innerhalb	684	684	2	616	1	15	37	4	1	4	3	1	-	-
	außerhalb	1 273	1 271	1	1 069	1	98	60	22	3	7	10	-	-	2
	zusammen	1 957	1 955	3	1 685	2	113	97	26	4	11	13	1	-	2
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	96	95	-	54	-	5	18	2	11	3	2	-	-	1
	außerhalb	172	163	1	69	-	12	22	1	43	8	4	3	7	2
	zusammen	268	258	1	123	-	17	40	3	54	11	6	3	7	3
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	317	313	-	145	2	49	56	27	9	10	15	-	-	4
	außerhalb	434	432	2	228	3	91	57	28	4	5	14	-	-	2
	zusammen	751	745	2	373	5	140	113	55	13	15	29	-	-	6
Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt	innerhalb	2 072	2 054	4	1 458	13	149	278	58	26	28	38	2	-	18
	außerhalb	2 269	2 253	4	1 586	7	264	197	77	52	28	35	3	7	9
	zusammen	4 341	4 307	8	3 044	20	413	475	135	78	56	73	5	7	27

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern						
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		bei Unfällen mit nur Sach- <sup>1)</sup> schaden
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr	
		bei Unfällen mit Getöteten			bei Unfällen mit Personenschaden			
Verkehrstüchtigkeit Alkoholeinfluß	innerhalb	473	2	118	4 028	11	441	63
	außerhalb	334	-	55	979	1	101	17
	zusammen	807	2	173	5 007	12	542	80
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	20	-	16	167	16	74	1
	außerhalb	10	-	6	36	1	16	-
	zusammen	30	-	22	203	17	90	1
Verhalten von Fußgängern								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	innerhalb	179	9	108	2 606	710	507	95
	außerhalb	6	-	4	41	9	10	1
	zusammen	185	9	112	2 647	719	517	96
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Ver- kehrsregelung	innerhalb	2	-	1	57	13	12	-
	außerhalb	-	-	-	1	-	-	-
	zusammen	2	-	1	58	13	12	-
auf anderen Fußgänger- überwegen durch plötzliches Hervor- treten hinter Sichthindernissen	innerhalb	19	9	4	430	295	27	-
	außerhalb	3	2	1	25	13	1	-
	zusammen	22	11	5	455	308	28	-
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	110	19	61	1 639	805	256	15
	außerhalb	39	13	13	169	76	32	2
	zusammen	149	32	74	1 808	881	288	17
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	16	2	4	264	89	39	1
	außerhalb	6	-	2	26	1	5	1
	zusammen	22	2	6	290	90	44	2
an anderen Stellen durch plötzliches Hervor- treten hinter Sichthindernissen	innerhalb	481	243	146	12 501	9 078	906	22
	außerhalb	144	67	30	774	470	75	5
	zusammen	625	310	176	13 275	9 548	981	27
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	2 075	451	997	29 770	15 003	5 025	178
	außerhalb	775	180	295	2 989	1 258	616	32
	zusammen	2 850	631	1 292	32 759	16 261	5 641	210
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	274	39	102	3 024	835	551	31
	außerhalb	232	21	56	791	93	119	11
	zusammen	506	60	158	3 815	928	670	42
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	69	3	18	814	87	128	20
	außerhalb	44	-	12	169	7	26	12
	zusammen	113	3	30	983	94	154	32
Nichtbenutzen der vorge- schriebenen Straßenseite	innerhalb	28	4	6	192	21	29	-
	außerhalb	245	7	38	869	51	102	27
	zusammen	273	11	44	1 061	72	131	27
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	100	99	-	2 207	2 154	5	12
	außerhalb	31	31	-	240	230	3	-
	zusammen	131	130	-	2 447	2 384	8	12
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	69	15	16	751	194	105	14
	außerhalb	42	5	10	154	22	23	8
	zusammen	111	20	26	905	216	128	22
Ursachen bei Fußgängern insgesamt	innerhalb	3 915	895	1 597	58 450	29 311	8 105	452
	außerhalb	1 911	326	522	7 263	2 232	1 129	116
	zusammen	5 826	1 221	2 119	65 713	31 543	9 234	568

Fußnote vgl. S. 20



**II. Straßenverkehrsunfälle 1971**  
**9 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen**

**d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten**

Art der Ursache	Ursachen auf									
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen		Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	

**Bei Unfällen mit Getöteten**  
**Straßenverhältnisse als Unfallursachen**

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch													
ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	6	2	4	12	6	6	7	7	-	25	15	10
Schnee oder Eis	50	283	41	242	258	46	212	102	73	29	693	160	533
Regen	45	188	63	125	137	39	98	68	56	12	438	158	280
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	1	2	1	1	13	5	8	7	2	5	23	8	15
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	1	7	5	2	18	5	13	23	7	16	49	17	32
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	1	29	12	17	59	15	44	30	21	9	119	46	71
durch Bauarbeiten bedingt	4	9	6	3	7	4	3	17	15	2	37	25	12
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Sohrannen, Blinklichter)	-	1	1	-	1	-	1	3	3	-	5	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Sohrannen)	-	1	1	-	5	4	1	3	3	-	9	8	1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	102	526	132	394	510	124	386	261	188	73	1 399	444	955

**Witterungseinflüsse als Unfallursachen**

Sichtbehinderung durch													
Nebel	23	47	4	43	63	12	51	9	3	6	142	19	123
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	51	12	39	32	4	28	23	20	3	127	36	91
blendende Sonne	4	20	6	14	27	11	16	18	13	5	69	30	39
Seitenwind	5	22	1	21	19	2	17	5	1	4	51	4	47
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	11	5	6	9	1	8	6	4	2	30	10	20
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	57	151	28	123	150	30	120	61	41	20	419	99	320

**Andere Unfallursachen**

Hindernisse													
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	2	-	2	2	-	2	2	1	1	12	1	11
Tier auf der Fahrbahn	7	13	1	12	21	2	19	6	2	4	47	5	42
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	5	-	5	3	2	1	7	2	5	24	4	20
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	1	1	-	8	5	3	9	7	2	18	13	5
Sonstige Ursachen	5	16	4	12	22	6	16	35	29	6	78	39	39
Andere Unfallursachen insgesamt	27	37	6	31	56	15	41	59	41	16	179	62	117

## II Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf											
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art	
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften

#### Bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen, durch Straßenbenutzer Schnee oder Eis Regen Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	19 1 169 906 17	250 5 121 2 492 110	178 1 307 1 115 35	72 3 814 1 377 75	286 5 125 1 714 147	144 1 444 660 56	142 3 681 1 054 91	483 3 774 2 235 166	420 3 065 2 087 129	63 709 148 37	1 038 15 189 7 347 440	742 5 816 3 862 220	296 9 373 3 485 220
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	27	150	84	66	260	106	154	439	321	118	876	511	365
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand durch Bauarbeiten bedingt aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erd-rutsch)	7 66 1	398 170 6	208 112 2	190 58 4	673 154 16	274 84 11	399 70 5	983 516 17	776 492 10	207 24 7	2 061 906 40	1 258 688 23	803 218 17
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	3	20	11	9	19	10	9	35	29	6	77	50	27
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	1	20	15	5	20	13	7	33	30	3	74	58	16
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	17	8	9	14	4	10	26	19	7	60	31	29
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>2 219</b>	<b>8 754</b>	<b>3 075</b>	<b>5 679</b>	<b>8 428</b>	<b>2 806</b>	<b>5 622</b>	<b>8 707</b>	<b>7 378</b>	<b>1 329</b>	<b>28 108</b>	<b>13 259</b>	<b>14 849</b>

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne	280 385 25	769 619 449	153 193 246	616 426 203	782 416 464	161 141 206	621 275 258	257 308 461	149 270 405	108 38 56	2 088 1 728 1 399	463 604 857	1 625 1 124 542
Seitenwind	114	206	14	192	184	15	169	46	31	15	550	60	490
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	54	113	40	73	112	38	74	85	67	18	364	145	219
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>858</b>	<b>2 156</b>	<b>646</b>	<b>1 510</b>	<b>1 958</b>	<b>561</b>	<b>1 397</b>	<b>1 137</b>	<b>922</b>	<b>235</b>	<b>6 129</b>	<b>2 129</b>	<b>4 000</b>

#### Andere Unfallursachen

Hindernisse Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn Tier auf der Fahrbahn Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	59 107 167	31 572 146	4 86 49	27 486 97	22 937 155	1 167 67	21 770 88	16 502 308	12 335 245	4 167 63	128 2 118 776	17 588 361	111 1 530 415
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	2	1	1	16	11	5	19	16	3	37	28	9
Sonstige Ursachen	140	315	161	154	259	86	173	510	465	45	1 224	712	512
<b>Andere Unfallursachen insgesamt</b>	<b>473</b>	<b>1 066</b>	<b>301</b>	<b>765</b>	<b>1 389</b>	<b>332</b>	<b>1 057</b>	<b>1 355</b>	<b>1 073</b>	<b>282</b>	<b>4 283</b>	<b>1 706</b>	<b>2 577</b>

## II Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf											
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- und Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art	
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten  
Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer Schnee oder Eis Regen Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	13 1 014 776 11	64 2 010 993 30	31 685 565 12	33 1 325 428 18	79 1 883 510 38	28 730 256 12	51 1 153 254 26	100 2 945 1 372 62	78 2 600 1 309 44	22 345 63 18	256 7 852 3 651 141	137 4 015 2 130 68	119 3 837 1 521 73
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	20	35	24	11	83	23	60	116	98	18	254	145	109
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einkündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand durch Bauarbeiten bedingt aus anderen Straßenbeding- ten Gründen (z. B. Erd- rutsch)	4 122 -	127 104 7	70 70 1	57 34 6	270 77 9	105 48 2	165 29 7	406 287 10	305 280 7	101 7 3	807 590 26	480 398 10	327 192 16
Nicht ordnungsmäßiger Zu- stand der Verkehrszeichen oder technischen Sicher- ungseinrichtungen (Schrän- ken, Blinklichter)	6	7	5	2	10	5	5	24	21	3	47	31	16
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicher- ungseinrichtungen (Schrän- ken)	-	13	7	6	5	1	4	14	9	5	32	17	15
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	6	1	5	4	-	4	16	9	7	27	10	17
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>1 967</b>	<b>3 396</b>	<b>1 471</b>	<b>1 925</b>	<b>2 968</b>	<b>1 210</b>	<b>1 758</b>	<b>5 352</b>	<b>4 760</b>	<b>592</b>	<b>13 683</b>	<b>7 441</b>	<b>6 242</b>

#### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne	176 270 17	295 187 123	55 61 65	240 126 58	266 95 144	62 36 61	204 59 83	164 134 148	119 122 138	45 12 10	901 686 432	236 219 264	665 467 168
Seitenwind	71	45	5	40	24	4	20	11	10	1	151	19	132
Unwetter oder sonstige Wit- terungseinflüsse	24	33	14	19	37	13	24	35	31	4	129	58	71
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>558</b>	<b>683</b>	<b>200</b>	<b>483</b>	<b>566</b>	<b>176</b>	<b>390</b>	<b>492</b>	<b>420</b>	<b>72</b>	<b>2 299</b>	<b>796</b>	<b>1 503</b>

#### Andere Unfallursachen

Hindernisse Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn Tier auf der Fahrbahn Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	21 214 249	13 460 100	5 70 41	8 390 59	11 653 84	3 86 35	8 567 49	7 252 160	3 136 131	4 116 29	52 1 579 593	11 292 207	41 1 287 386
Nicht oder zu spät geschlos- sene Bahnschranken	-	3	1	2	7	7	-	16	14	2	26	22	4
Sonstige Ursachen	243	100	40	60	75	23	52	127	113	14	545	176	369
<b>Andere Unfallursachen insgesamt</b>	<b>727</b>	<b>676</b>	<b>157</b>	<b>519</b>	<b>830</b>	<b>154</b>	<b>676</b>	<b>562</b>	<b>397</b>	<b>165</b>	<b>2 795</b>	<b>708</b>	<b>2 087</b>

II. Straßenverkehrsunfälle 1971  
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personen- schaden zusammen	mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt
<b>a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen</b>					
innerhalb von Ortschaften	8 828	272 772	281 600	172 127	453 727
außerhalb von Ortschaften	14 102	157 878	171 980	77 514	249 494
zusammen	22 930	430 650	453 580	249 641	703 221
<b>b) Ursachen bei Fahrzeugen     (Technische Mängel, Wartungsmängel)</b>					
innerhalb von Ortschaften	204	4 046	4 250	2 072	6 322
außerhalb von Ortschaften	409	4 756	5 165	2 269	7 434
zusammen	613	8 802	9 415	4 341	13 756
<b>c) Ursachen bei Fußgängern</b>					
innerhalb von Ortschaften	3 915	54 535	58 450	452	58 902
außerhalb von Ortschaften	1 911	5 352	7 263	116	7 379
zusammen	5 826	59 887	65 713	568	66 281
<b>d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>					
innerhalb von Ortschaften	444	12 815	13 259	7 441	20 700
außerhalb von Ortschaften	955	13 894	14 849	6 242	21 091
zusammen	1 399	26 709	28 108	13 683	41 791
<b>e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>					
innerhalb von Ortschaften	99	2 030	2 129	796	2 925
außerhalb von Ortschaften	320	3 680	4 000	1 503	5 503
zusammen	419	5 710	6 129	2 299	8 428
<b>f) Andere Unfallursachen</b>					
innerhalb von Ortschaften	62	1 644	1 706	708	2 414
außerhalb von Ortschaften	117	2 460	2 577	2 087	4 664
zusammen	179	4 104	4 283	2 795	7 078
<b>Unfallursachen insgesamt</b>					
innerhalb von Ortschaften	13 552	347 842	361 394	183 596	544 990
außerhalb von Ortschaften	17 814	188 020	205 834	89 731	295 565
zusammen	31 366	535 862	567 228	273 327	840 555

Fußnote vgl. S. 20

## II. Straßenverkehrsunfälle 1971

### 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

f) Ausgewählte Unfallursachen der beteiligten Kraftfahrzeugführer nach dem Alter

Ursache	Zusammen <sup>1)</sup>	Alter der Kraftfahrzeugführer in Jahren						
		unter 18	18 bis 20	21 bis 24	25 bis 34	35 bis 44	45 und älter	ohne Angabe
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt <sup>2)</sup>	658 711	11 138	85 451	117 940	195 107	104 892	108 882	35 301
davon:								
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	82 321	858	10 189	17 246	29 561	14 163	9 498	806
darunter:								
Alkoholeinfluß	75 034	809	9 119	15 457	27 343	13 155	8 412	739
Vorfahrt/Verkehrsregelung	98 904	1 091	9 791	14 858	27 371	17 550	25 896	2 347
darunter:								
Nichtbeachten der Vorfahrtregel								
"rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	19 137	365	1 973	3 041	5 850	3 452	4 168	288
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	65 982	585	6 579	9 646	17 356	11 687	18 578	1 551
Einordnen	16 181	174	1 289	2 149	4 446	2 752	3 554	1 817
darunter:								
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	8 625	75	608	1 107	2 330	1 405	1 693	1 407
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	61 479	878	6 429	9 149	16 752	11 068	15 045	2 158
darunter:								
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	32 471	414	3 521	4 809	8 699	5 860	8 358	810
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	104 586	2 229	12 251	16 784	29 063	15 575	15 434	13 250
darunter:								
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	7 527	78	922	1 352	2 085	1 022	1 238	830
Fehler beim Vorbeifahren	26 306	452	2 612	3 806	7 485	3 842	3 209	4 900
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	36 646	722	4 797	6 155	10 405	5 709	5 333	3 525
Zu schnelles Fahren	153 257	3 154	29 169	33 901	45 241	20 076	15 825	5 891
darunter:								
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	90 390	2 211	20 095	21 143	25 317	10 358	7 699	3 567
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 719	524	2 848	3 844	6 586	3 537	3 872	2 508
Zu dichtes Auffahren	58 574	905	5 624	9 612	19 142	10 986	10 873	1 432
darunter:								
Zu geringer Sicherheitsabstand	39 102	631	3 743	6 372	12 859	7 474	7 199	824
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften	9 593	352	1 103	1 448	2 430	1 424	1 671	1 165
darunter:								
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	4 810	148	551	797	1 274	807	1 043	190
Halten/Parken	4 448	17	266	519	1 326	834	971	515
Sonstige	45 649	956	6 492	8 430	13 189	6 927	6 243	3 412

1) Personenschaden und Sachschaden von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. - 2) Ohne Mofas.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1971

## 10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
<b>Unfälle</b>												
mit Getöteten	830	317	2 702	114	4 050	1 420	1 117	2 504	3 359	279	399	17 091
mit Verletzten	16 403	12 377	40 871	4 353	97 163	33 439	20 788	46 856	60 141	6 140	13 555	352 086
mit Personenschaden zusammen	17 233	12 694	43 573	4 467	101 213	34 859	21 905	49 360	63 500	6 419	13 954	369 177
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	9 147	12 841	15 183	2 599	42 855	20 102	12 199	25 640	28 078	1 582	10 058	180 284
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>												
Bundesautobahnen	354	199	2 065	69	4 258	2 823	786	2 211	3 023	107	77	15 972
Bundesstraßen	6 065	2 985	11 785	894	24 318	12 097	7 895	13 492	18 799	2 085	1 595	102 010
Landesstraßen	3 303	-	7 925	-	25 025	5 784	4 950	10 537	13 277	1 601	3	72 405
Kreisstraßen	1 407	-	5 084	-	7 404	1 375	1 557	2 858	5 123	683	-	25 491
Andere Straßen	6 104	9 510	16 714	3 504	40 208	12 780	6 717	20 262	23 278	1 943	12 279	153 299
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>												
Krafträder und Kraftroller	1 240	555	2 435	238	8 050	2 327	1 819	3 576	5 329	542	738	26 829
Personenkraftwagen	20 735	17 284	52 612	4 998	125 172	46 342	27 471	64 477	80 023	8 412	19 294	466 820
Kraftomnibusse und Obusse	231	277	612	95	1 720	518	399	650	965	159	663	6 289
Liefer- und Lastkraftwagen	1 786	1 803	4 853	512	11 584	4 102	2 560	5 644	7 504	589	1 862	42 799
Sattelschlepper	120	94	321	30	905	398	241	481	542	31	22	3 185
Landwirtschaftliche Zug- maschinen	161	1	601	2	397	269	230	472	965	31	1	3 130
Andere Zugmaschinen	76	28	143	4	368	15	61	111	71	42	74	993
Sonderkraftfahrzeuge	116	85	281	14	556	199	146	276	465	24	159	2 321
Mopeds, Mofas 1)	983	418	3 206	421	8 419	1 961	1 447	2 943	3 046	401	439	23 684
Fahrräder	2 309	1 566	6 840	1 051	13 134	3 345	1 938	5 056	8 135	467	1 227	45 088
Sonstige Fahrzeuge	80	225	379	94	1 421	485	174	658	816	33	137	4 502
Fußgänger	3 577	3 804	7 967	1 449	24 298	6 500	4 229	9 837	11 508	1 487	4 415	79 071
Andere Personen	25	40	81	7	154	97	20	10	124	19	39	616
Verkehrsteilnehmer insgesamt	31 439	26 160	80 331	8 915	196 178	66 558	40 735	94 191	119 513	12 237	29 070	705 327
<b>Getötete und verletzte Personen</b>	<b>24 583</b>	<b>17 187</b>	<b>64 375</b>	<b>5 451</b>	<b>141 848</b>	<b>51 600</b>	<b>32 914</b>	<b>75 266</b>	<b>95 867</b>	<b>9 499</b>	<b>18 222</b>	<b>536 812</b>
<b>Getötete</b>												
Führer und Mitfahrer von Krafträdern und Kraftrollern	44	6	82	2	233	68	73	125	202	19	13	867
Kraftwagen	514	94	1 637	36	1 962	928	703	1 554	2 099	158	93	9 778
Mopeds, Mofas 1)	25	10	119	2	201	47	51	124	123	15	7	724
Fahrräder	84	12	368	9	433	99	81	235	388	12	12	1 733
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	-	12	6	1	9	6	-	1	38
Fußgänger	248	206	760	67	1 540	427	331	728	886	99	285	5 577
Andere Personen	-	-	5	1	5	7	1	1	13	1	2	36
Getötete insgesamt	915	328	2 974	117	4 386	1 582	1 241	2 776	3 717	304	413	18 753
darunter unter 6 Jahren	26	16	116	8	224	40	35	111	98	17	7	698
von 6 bis unter 15 Jahren	69	31	221	13	409	99	79	171	223	22	14	1 351
<b>Verletzte</b>												
Führer und Mitfahrer von Krafträdern und Kraftrollern	1 287	574	2 518	255	8 572	2 509	1 945	3 895	5 685	596	795	28 631
Kraftwagen	16 064	10 878	42 486	2 386	86 226	36 249	22 633	51 767	65 482	6 408	11 464	352 043
Mopeds, Mofas 1)	927	379	2 959	379	7 960	1 895	1 414	2 781	2 885	387	421	22 387
Fahrräder	2 093	1 416	6 151	942	12 017	3 091	1 768	4 606	7 367	419	1 089	40 959
sonstigen Fahrzeugen	23	58	124	25	292	221	59	451	266	10	9	1 538
Fußgänger	3 249	3 513	7 068	1 342	22 282	5 948	3 829	8 965	10 317	1 354	3 994	71 861
Andere Personen	25	41	95	5	113	105	25	25	148	21	37	640
Verletzte insgesamt	23 668	16 859	61 401	5 334	137 462	50 018	31 673	72 490	92 150	9 195	17 809	518 059
darunter unter 6 Jahren	996	715	2 245	281	5 468	1 575	978	2 518	2 569	317	651	18 313
von 6 bis unter 15 Jahren	2 455	1 929	5 691	752	15 756	4 466	2 845	6 684	7 406	925	1 923	50 832
<b>Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit Perso- nenschaden</b>												
Ursachen bei Führern von Fahr- zeugen	20 863	13 284	57 812	4 504	111 262	42 321	26 408	74 249	80 128	6 772	15 977	453 580
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Ver- kehrsregelung	2 829	2 570	7 438	855	18 728	6 654	3 618	9 774	10 879	967	2 941	67 253
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	2 630	2 361	7 446	708	16 559	4 971	2 552	6 353	9 555	856	2 842	56 833
Fehler beim Überholen, Vorbei- fahren, Begegnen	2 862	882	7 145	402	12 892	5 613	4 693	11 429	11 693	1 092	2 135	60 838
Zu schnelles Fahren	5 700	2 622	15 154	545	21 637	10 901	7 159	16 249	21 626	1 501	2 377	105 471
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	877	975	3 302	329	5 841	1 725	1 692	4 867	3 782	388	1 401	25 179
Zu dichtes Auffahren	1 437	1 331	3 824	425	8 215	3 782	2 006	5 924	5 553	524	1 639	34 660
Alkoholeinfluß	2 875	1 620	8 174	585	12 834	4 957	2 855	6 353	7 829	953	1 737	50 772
Ursachen beim Fahrzeug (Tech- nische und Wartungsmängel)	471	254	1 311	47	2 248	1 027	488	1 109	2 034	145	281	9 415
Ursachen beim Fußgänger	2 940	3 224	6 984	1 149	20 144	5 401	3 059	8 355	9 129	1 147	4 181	65 713
darunter:												
Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn	2 493	2 635	5 082	989	16 959	4 578	2 616	7 395	7 794	971	3 595	55 107
Spielen auf der Fahrbahn	116	101	865	13	508	143	106	234	176	40	145	2 447
Alkoholeinfluß	204	435	660	112	1 715	365	166	387	511	78	374	5 007
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 353	375	4 427	86	4 737	3 048	1 408	4 765	6 961	298	650	28 108
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	409	40	703	7	1 180	697	386	668	1 912	93	34	6 129
Andere Unfallursachen	219	67	492	31	725	597	226	915	845	63	103	4 283
Unfallursachen insgesamt	26 255	17 244	71 729	5 824	140 296	53 091	31 975	90 061	101 009	8 518	21 226	567 228

Fußnote vgl. S. 30

### III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

#### 1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1969 D			1970 *)			1971 D		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	3 062	2 915	5 978	2 940	2 798	5 737	.	.	5 507
6 - 15	4 183	3 980	8 163	4 267	4 054	8 321	.	.	8 603
15 - 18	1 215	1 158	2 373	1 224	1 169	2 392	.	.	2 452
18 - 21	1 253	1 196	2 449	1 242	1 186	2 428	.	.	2 440
21 - 25	1 501	1 414	2 915	.	.	.	.	.	3 210
25 - 35	4 360	4 507	9 467	10 293	9 709	20 001	.	.	9 067
35 - 45	3 892	3 873	7 765	.	.	.	.	.	8 068
45 - 55	2 678	3 691	6 369	5 815	7 964	13 779	.	.	6 622
55 - 65	3 197	4 325	7 522	.	.	.	.	.	7 095
65 und mehr	3 025	4 822	7 847	3 087	4 905	7 992	.	.	8 219
Insgesamt	28 966	31 882	60 848	28 866	31 783	60 649	.	.	61 284

\*) Ergebnisse der Volkszählung am 27.5.1970.

#### 2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeuge	Bestand einschl. vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am		
	1.7.1969	1.7.1970	1.7.1971	1.7.1969	1.1.1971	1.7.1972
Krafträder	263 486	228 604	201 452	176 600	118 900	120 500
darunter Kraftroller	109 069	87 557	68 339	.	.	.
Personen- und Kombinationskraftwagen	12 584 564	13 941 079	15 115 049	11 571 100	13 042 200	14 455 900
Kraftomnibusse einschl. Obusse	44 039	47 253	50 038	41 400	44 900	49 600
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	934 446	990 489	1 033 677	837 600	889 600	936 400
mit Nutzlast bis 1 999 kg	556 132	578 622	587 863	.	.	.
von 2 000 bis 4 999 kg	202 728	227 128	249 980	.	.	.
von 5 000 und mehr kg	175 586	184 739	195 834	.	.	.
Zulassungspflichtige Zugmaschinen 2)	1 399 070	1 446 955	1 485 918	1 353 000	1 412 700	1 449 400
Sonderkraftfahrzeuge 3)	117 135	128 847	141 626	111 900	126 100	146 100
Kraftfahrzeuge zusammen	15 342 740	16 783 227	18 027 760	14 091 600	15 634 400	17 157 900
Mopeds, Mofas 25 und Mokicks 4)	1 015 022	1 054 203	1 102 525	-	-	-
Motorfahrzeuge insgesamt 5)	16 500 000	18 000 000	19 300 000	-	-	-

1) Gerundete Zahlen. Bestand wird nur in 1 1/2 jährlichem Abstand ermittelt. - 2) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen. - 3) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. - 4) Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. - 5) Einschl. Kleinkraft-räder, die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen (1969 ca. 150 000; 1970 und 1971 ca. 160 000).

#### 3. Länge der öffentlichen Straßen am 1.1.1971 nach Ländern

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs 1)					Gemeinde- straßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem Privat- straßen 1)
	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	430	765	666	1 861	6 480	8 341	150
Hamburg	-	132	-	-	132	3 201	3 333	135
Niedersachsen	-	954	1 792	2 130	4 877	23 366	28 243	372
Bremen	-	47	27	10	84	1 358	1 442	76
Nordrhein-Westfalen	-	1 752	3 268	1 950	6 970	35 366	42 335	593
Hessen	-	805	1 529	1 122	3 455	14 831	18 285	92
Rheinland-Pfalz	-	629	1 278	1 546	3 454	9 794	13 248	68
Baden-Württemberg,	-	934	2 486	1 673	5 092	24 045	29 137	241
Bayern	-	1 312	2 332	2 433	6 077	32 802	38 879	582
Saarland	-	186	272	288	746	3 088	3 833	54
Berlin (West)	-	75	-	-	75	2 573	2 648	89
Bundesgebiet	-	7 254	13 748	11 819	32 821	156 902	189 723	2 453
Außerortsstraßen 2)								
Schleswig-Holstein	113	1 577	2 858	2 736	7 283	10 350	17 633	99
Hamburg	36	25	-	-	61	-	61	-
Niedersachsen	734	4 270	6 908	10 061	21 973	21 962	43 935	507
Bremen	33	28	27	7	94	-	94	-
Nordrhein-Westfalen	896	3 958	8 975	7 364	21 193	17 531	38 724	196
Hessen	665	2 636	5 488	3 746	12 536	3 173	15 708	29
Rheinland-Pfalz	300	2 735	5 536	6 190	14 761	1 809	16 570	41
Baden-Württemberg	591	3 732	10 193	7 357	21 873	15 497	37 370	185
Bayern	1 031	6 011	11 194	12 305	30 541	48 399	78 939	402
Saarland	40	367	441	439	1 286	706	1 992	26
Berlin (West)	23	23	-	-	46	48	93	1
Bundesgebiet	4 461	25 362	51 619	50 206	131 647	119 473	251 121	1 486
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	113	2 006	3 623	3 403	9 145	16 830	25 974	249
Hamburg	36	157	-	-	193	3 201	3 394	135
Niedersachsen	734	5 224	8 700	12 191	26 850	45 328	72 177	879
Bremen	33	75	53	18	179	1 358	1 537	76
Nordrhein-Westfalen	896	5 740	12 243	9 315	28 163	52 896	81 059	789
Hessen	665	3 441	7 016	4 868	15 990	18 003	33 993	121
Rheinland-Pfalz	300	3 365	6 814	7 737	18 215	11 603	29 818	109
Baden-Württemberg	591	4 665	12 678	9 030	26 965	39 542	66 507	426
Bayern	1 031	7 323	13 526	14 738	36 617	81 201	117 818	985
Saarland	40	553	712	727	2 032	3 794	5 825	80
Berlin (West)	23	97	-	-	120	2 621	2 741	90
Bundesgebiet	4 461	32 616	65 367	62 025	164 469	276 375	440 844	3 938

1) Nach dem Stande vom 1.1.1971. - 2) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgliedert werden können.

# IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1970	17 472	360 138	377 610	19 193	531 795	550 988
	1971	17 091	352 086	369 177	18 753	518 059	536 812
Belgien	1970	1 400	75 568	76 968	1 544	106 233	107 777
	1971 <sup>2)</sup>	...	...	...	1 762	97 773	99 535
Dänemark	1970	1 109	18 673	19 782	1 208	25 448	26 656
	1971 <sup>2)</sup>	842	19 823	20 665	1 215	26 780	27 995
Finnland	1969	929	10 439	11 368	1 006	15 248	16 254
	1970	973	10 466	11 439	1 055	16 028	17 083
Frankreich	1970	13 437	214 613	228 050	15 034	321 556	336 590
	1971	14 265	228 199	242 464	16 061	345 463	361 524
Griechenland	1969	726	15 450	16 176	810	22 005	22 815
	1970	832	17 457	18 289	931	24 788	25 719
Großbritannien <sup>3)</sup>	1970	6 883	260 574	267 457	7 501	355 847	363 348
	1971	7 001	251 726	258 727	7 699	344 328	352 027
Irland	1969	438	6 092	6 530	462	9 566	10 028
	1970	503	5 902	6 405	540	9 269	9 809
Italien	1970	9 386	163 746	173 132	10 208	228 236	238 444
	1971	9 275	174 027	183 302	10 104	244 493	254 597
Jugoslawien	1969	2 759	28 709	31 468	3 059	43 213	46 272
	1970	3 276	32 672	35 948	3 684	49 967	53 651
Luxemburg	1970	115	1 492	1 607	132	2 367	2 499
	1971	76	1 526	1 602	86	2 383	2 469
Niederlande	1970	2 879	56 004	58 883	3 181	68 225	71 406
	1971	2 868	59 385	62 253	3 167	72 167	75 334
Norwegen	1970	512	8 754	9 266	560	11 760	12 320
	1971	500	8 134	8 634	533	11 079	11 612
Österreich	1970	2 051	49 580	51 631	2 238	70 415	72 653
	1971	2 216	50 547	52 763	2 484	72 380	74 864
Polen	1969	3 199	24 037	27 236	3 418	31 917	35 335
	1970	3 266	26 414	29 680	3 446	34 398	37 844
Portugal	1969	1 167	19 108	20 275	1 219	24 428	25 647
	1970	1 309	21 353	22 662	1 417	28 849	30 266
Schweden	1970	1 158	15 478	16 636	1 307	22 230	23 537
	1971	1 093	15 329	16 422	1 213	21 872	23 085
Schweiz	1970	1 527	27 124	28 651	1 694	35 981	37 675
	1971	1 622	27 833	29 455	1 773	37 177	38 950
Spanien	1969	3 433	51 464	54 897	3 951	80 612	84 563
	1970	3 622	54 346	57 968	4 197	86 455	90 652
Tschechoslowakei	1969	2 026	36 002	38 028	2 504	48 235	50 739
	1970	2 026	31 437	33 463	2 199	41 969	44 168
Ungarn	1969	1 064	21 813	22 877	1 130	29 961	31 091
	1970	1 259	21 966	23 225	1 356	30 679	32 035
Vereinigte Staaten	1970	46 800	1 300 000	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
	1971 <sup>2)</sup>	...	...	...	53 000	2 000 000	2 053 000

<sup>1)</sup> Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Tschechoslowakei und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen und Ungarn: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - <sup>2)</sup> Vorläufige Ergebnisse. - <sup>3)</sup> Ohne Nordirland.



## Fachserie H

# Verkehr

### Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

### Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

### Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 5: **Straßenverkehr**

- I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)  
(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)
- S. Sonderbeiträge  
Führerscheininhaber (Mai 1965)

### Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

### Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernschrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

### Systematische Verzeichnisse

- Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)
- Verzeichnis der Verkehrsbetriebe und Häfen (Ausgabe 1969)

**Prospekte** mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 120, erhältlich.