

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1970



VERLAG W. KOHLHAMMER

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1970



Bestellnummer: 270600 — 70

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-----------|
| T e x t t e i l | |
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Straßenverkehrsunfälle 1970 | 10 |
| Schaubilder | 15 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1970 | 18 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1970 . | 19 |
| II. Straßenverkehrsunfälle 1970 | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten | 20 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen . . | 27 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern . . . | 30 |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer | 33 |
| 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht | 36 |
| 6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr . . | 38 |
| 7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner | 44 |
| 8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder nach Monaten und Uhrzeit | 44 |
| 9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen . . | 45 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern | 61 |
| III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz | |
| 1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes | 62 |
| 2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet | 62 |
| 3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen | 62 |
| IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland | 63 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im April 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellennachweis siehe auch Seite 5).

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z.B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (An 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1970 rd. 194 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der "Unfälle mit Getöteten", da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln¹⁾ bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1970 auf Unfälle mit Personenschäden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Monats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1971, Heft 3, Außerdem werden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in "Wirtschaft und Statistik" kommentiert (s. WiSta 1968/4 "Unfallhäufigkeit und Risiko im Straßenverkehr 1966" und 1970/2 "Straßenverkehrsunfälle von Kindern 1968").
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) § 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1970 herausgegeben worden:

| Statistisches Landesamt | Titel und Fundstelle der Veröffentlichung |
|-------------------------|--|
| Schleswig-Holstein | "Welche Bundesstraße ist am sichersten" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 23. Jahrgang, Heft Nr. 5/6) |
| Hamburg | "Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1970" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/70) |
| Niedersachsen | "Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen 1970" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/70) |
| Bremen | "Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1970" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/70) |
| Nordrhein-Westfalen | "Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1970" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/70) |
| Hessen | "Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1970 und im Jahre 1970" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/70) "Straßenverkehrsunfälle in Hessen 1970" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 26. Jahrgang, Heft Nr. 10) |
| Rheinland-Pfalz | "Straßenverkehrsunfälle 1970" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 24. Jahrgang, Heft Nr. 4) "Orte und Schwerpunkte von Straßenverkehrsunfällen 1970" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 24. Jahrgang, Heft Nr. 7) "Unfallursachen 1970" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 24. Jahrgang, Heft Nr. 12) "Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1970" (Statistik von Rheinland-Pfalz, Band Nr. 243; in Vorbereitung) |
| Baden-Württemberg | "Das Verkehrsverhalten von Ausländern" ("Baden-Württemberg in Wort und Zahl", Heft Nr. 2, S. 30 ff.) "Struktur und Entwicklung der Verkehrswirtschaft" ("Baden-Württemberg in Wort und Zahl", 19. Jahrgang, Heft Nr. 7, S. 198 ff.) |
| Bayern | "Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern in den Jahren 1969 - 1970" (Statistische Berichte, Reihe M I 1 - j/70) "Kinder als Opfer des Straßenverkehrs" ("Bayern in Zahlen", Heft Nr. 1, Januar 1970) "Zeit, Ort und Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Kindern in Bayern" ("Bayern in Zahlen", Heft Nr. 2, Februar 1970) "Ursachen von Verkehrsunfällen auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Bayern" ("Bayern in Zahlen", Heft Nr. 12, Dezember 1970) |
| Saarland | "Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1970" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/70) |
| Berlin | "Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1970" (Berliner Statistik, Statistische Berichte H I 1 - vj. 1-4/70 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1971 XV. Verkehr, S. 283 ff.) |

.....
(Dienststelle)

....., den

Verjährt am

Zuständiges Amtsgericht

Trunkenheit am Steuer *) Ordn.-Nr.:

Flucht nach Verkehrsunfall *) Ordn.-Nr.:

Tgb.-Nr.:

Verkehrsunfallanzeige

(ohne / mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme*)

Tote: Schwerverletzte: Leichtverletzte: Sachschaden: DM.....

(Gemeinde

Kreis

Straße/Platz

in Höhe des Hauses Nr.

a) Unfallort:

auf der Kreuzung mit / Einmündung der Straße, **Straßen-km**, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

Straßenklasse: Nr. Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften *)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit:, den Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles:

Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen:

Aufgenommen:

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

Zeuge des Unfalles? ja - nein *)

Geprüft und weitergeleitet

an
den Herrn Oberstaatsanwalt
- Leiter der Anwaltschaft - *)
- Jugendstaatsanwalt - *)
beim Landgericht

in

mit Anlagen

die Militärpolizei

in

das Amt f. Verteidigungslasten

in

den Herrn Landrat
- Jugendgerichtshilfe -

in

den

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

*) Nichtzutreffendes streichen

3.457
LBSt. 9. 67

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges:

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge ¹⁾

| Ord- nungs- Nr. 2) | Personalien ¹⁾ (Familienname — bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen — Rufnamen unterstreichen; Geburts-tag, Geburtsort und Kreis, (—) Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf) | Fahrerlaubnis ³⁾ a) Klasse b) erteilt am c) durch d) erweitert am e) auf f) durch g) Listen-Nr. | a) Kennzeichen des Fahrzeugs ⁴⁾⁵⁾ b) Fahrzeugart c) Bei Pkw: Hubraum bei Lkw: Zul. Ges.-Gewicht d) Zahl der Fahrzeugbenutzer Wenn Unfallbeteiligung als Fußgänger, dann hier angeben Fußgänger |
|--------------------------|---|--|---|
| | | | |

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

| Ord- nungs- Nr. 6) | Vor- und Zuname (—) Wohnort, Wohnung | Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden) | Verkehrsbe- teiligung (z. B. Mitfahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast | 1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁷⁾ b) schwerverletzt ⁸⁾ c) leichtverletzt 3. Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl:) | Höhe des Sach- schadens (geschätzt) |
|--------------------------|--|---|--|---|--|
| | | | | | |

Summe: _____

¹⁾ Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

²⁾ Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeugs erhalten dieselbe Ordn.-Nr.

³⁾ Nur eintragen, wenn als Kraftfahrzeugfahrer unfallbeteiligt

⁴⁾ Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen

⁵⁾ Bei Fahrzeugen aus dem Ausland und der SBZ auch Versicherer mit Versicherungs-Nr. angeben

⁶⁾ Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder Halters

⁷⁾ Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist der 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

⁸⁾ Wenn Krankenhausaufenthalt länger als 24 Stunden.

IV. Zeugen des Unfalles

2. BLATT Tgb.-Nr.:

| Vor- und Zuname | Beruf | Alter in Jahren | Wohnort und Wohnung | Aussage siehe Bl. |
|-----------------|-------|-----------------|---------------------|------------------------|
| | | | | |

V. Technische Angaben über alle beteiligten Fahrzeuge

| | Kennzeichen oder Bezeichnung des Fahrzeuges | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| 1. Fabrikat und Typ | | | | | |
| 2. Baujahr und Kilometerstand | | | | | |
| 3. Welche Beleuchtung war eingeschaltet? | | | | | |
| 4. Bei Lastzügen: Gesamtlänge | | | | | |

VI. Ermittlung der Unfallursachen

1. **Beschädigungen** die an oder durch unfallbeteiligte Fahrzeuge herbeigeführt wurden, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. **Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge:** a) Vom Fahrer behauptete Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) Tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (Profiltiefe in mm); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmäßig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?

Bemerkungen (z. B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. **Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:** a) Schilderung des äußeren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt).

4. **Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls:** (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt; unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) **Art der Fahrbahn:** Geteilte / ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstraße

c) **Besonderheiten der Unfallstelle:** Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung – Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken, Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltstelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) **Welche Verkehrszeichen und Einrichtungen** waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) **Bei Fußgängerunfällen:** Der Unfall ereignete sich auf einem Zebrastreifen – einem sonstigen Fußgängerüberweg – an anderer Stelle – mit / ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte / durch Verkehrssignalanlage ¹⁾

f) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**
Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht.

g) **Beleuchtungsverhältnisse** (Nur bei Dämmerung und Dunkelheit):
Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

h) **Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**

aa) **Straßenbefestigung:** Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – sonstige befestigte Decke (Schotter) – unbefestigte Straße (ohne Unterbau).

bb) **Fahrbahnoberfläche:** Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen.

cc) **Äußere Einflüsse:** Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (z.B. Öl, Dung usw.) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut.

VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen ²⁾

| Ord- ³⁾ nungs- Nr. | Verkehrsteilnehmer (z. B. Pkw.-Fahrer, Fußgänger) | U r s a c h e (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen) | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | beim Fahrzeugführer | beim Fußgänger | beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung | durch Straßen verhältnisse | durch Witte- rungseinflüsse | durch andere Ursachen |
| | | | | | | | |

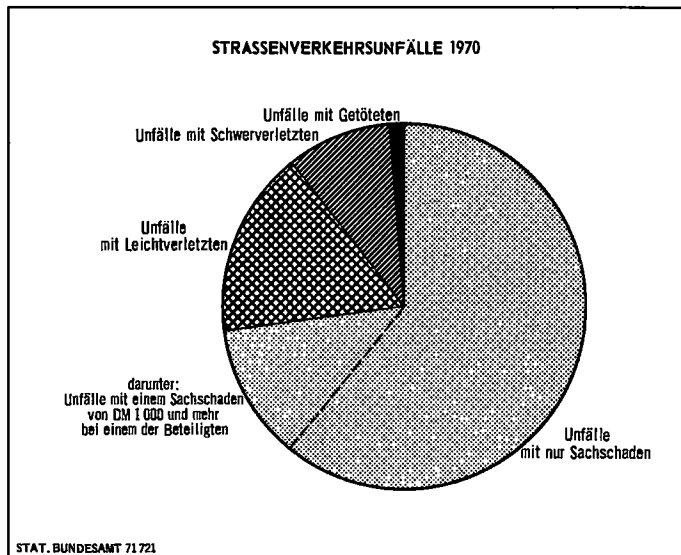
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

²⁾ Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

³⁾ Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Straßenverkehrsunfälle 1970

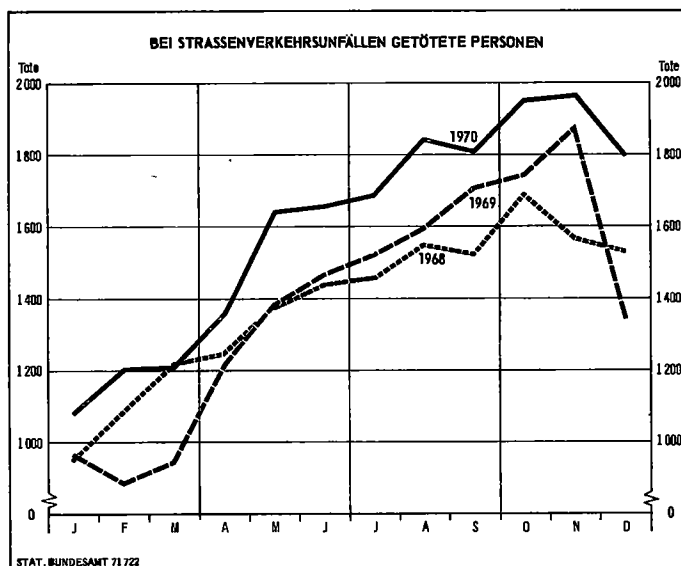
Die Polizeidienststellen meldeten 1970 insgesamt 1 393 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 1 015 000 oder 73 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 377 610 Straßenverkehrsunfällen (27 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 550 988 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 19 193, die der Verletzten betrug 531 795. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 164 437, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwerer Art war.



| | Anzahl | % |
|---|-----------|------|
| Unfälle insgesamt | 1 393 000 | 100 |
| davon: | | |
| Sachschadensunfälle | | |
| mit Schäden unter 1000 DM bei jedem der Beteiligten ... | 848 000 | 60,9 |
| mit Schäden von 1000 DM u.mehr bei mindestens einem der Beteiligten ... | 166 511 | 12,0 |
| Unfälle mit Personenschaden ... | 377 610 | 27,1 |
| davon mit | | |
| Leichtverletzten | 230 310 | 16,5 |
| Schwerverletzten | 129 828 | 9,3 |
| Getöteten | 17 472 | 1,3 |

Entwicklung 1970

Im Jahre 1970 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden gegenüber 1969 um 38 689 oder 11 % auf 377 610 an. Relativ stärker als die Unfälle mit Personenschaden erhöhte sich die Zahl der Verkehrstoten. Hier ist eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr um 2 547 oder 15 % auf eine noch in keinem Jahr zuvor erreichte Höhe von 19 193 getöteten Personen eingetreten. Ebenfalls zugenommen hat die Zahl der verletzten Personen. Sie vergrößerte sich um 59 408 oder 13 % auf 531 795. Außerdem ereigneten sich noch 1,015 Mill. Sachschadensunfälle, d.s. 16 % mehr als im Jahr zuvor.



Betrachtet man das Unfallgeschehen im Jahresablauf 1970, so zeigt sich, daß in jedem Monat des Berichtsjahres höhere Unfallzahlen zu verzeichnen waren als in den entsprechenden Monaten des Vorjahres. Damit hat sich eine Entwicklung fortgesetzt, die bereits in der zweiten Hälfte 1969 begonnen hatte. Im ganzen Jahr 1970 schwankten die monatlichen Zuwachsraten z.B. bei den Getöteten gegenüber 1969 zwischen 4 % und 36 %. Wie 1969 war der November mit 1 962 Verkehrstoten der Monat mit den meisten Unfällen schwerster Art; in keinem Monat zuvor war bisher eine solch hohe Zahl zu beklagen.

Der Grund für die Ausweitung des Unfallgeschehens wird sicherlich z.T. in einer

weiteren Zunahme der Verkehrsdichte zu suchen sein. Da über die Kraftfahrzeugfahrleistungen, die am besten über die Entwicklung der Verkehrsdichte Auskunft geben können, keine Angaben für 1970 vorhanden sind, müßte ersatzweise auf die Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes zurückgegriffen werden. Dieser stieg 1970 um 9,1 % auf 18 Mill. Kraftfahrzeuge an. Da aber anzunehmen ist, daß gleichzeitig die durchschnittliche Fahrleistung - mit Sicherheit die der Pkw - etwas abgenommen hat, wäre der ausgewiesene Kfz-Bestandszuwachs als Meßziffer für den dichteren Verkehr zu hoch angesetzt. Bei einem Anstieg der Unfälle um 11 % und einer relativ geringeren Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes (+ 9 %) ist festzustellen, daß 1970 die Unfallzahlen überproportional angewachsen sind. Die Unfallhäufigkeit, gemessen am Kraftfahrzeugbestand, die seit 1959 ununterbrochen zurückgegangen war, hat damit 1970 erstmals wieder zugenommen. Das heißt, daß mit der Zunahme des Kraftfahrzeugverkehrs allein nicht die Unfallentwicklung begründet werden kann. Bezogen auf 1 000 Kraftfahrzeuge nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden von 20,5 im Jahre 1969 auf 20,9 im Jahre 1970 zu.

Diese Tendenz wird auch deutlich, wenn die Unfallzahlen den Bevölkerungszahlen gegenübergestellt werden. Danach hat sich das persönliche Risiko bei einem Straßenverkehrsunfall zu verunglücken 1970 etwas erhöht. So wurden in diesem Jahr von 100 000 Einwohnern rd. 908 bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet; 1969 waren es 804.

Die in diesem Heft enthaltenen Angaben über Straßenverkehrsunfälle und zusätzliche Informationen über Verursachungsmassen sowie Ergebnisse von Sonderuntersuchungen bilden die Grundlage der Arbeiten einer vom Bundesverkehrsministerium eingesetzten Forschungsgruppe, die die Aufgabe übernommen hat, die Ursachen der 1970 eingetretenen Entwicklung im Unfallgeschehen zu ergründen. An dieser Stelle muß daher auf die hierzu zu erwartenden Ergebnisse hingewiesen werden.

Ort und Art der Unfälle

Von den 544 121 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1970 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (367 345) i n n e r h a l b von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (169 011 oder 46 %). Bei diesen Unfällen wurden 2 351 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle, die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1970 ereigneten sich innerorts 68 238 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (19 %). Dabei kamen 4 172 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 36 358 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls zum Teil schwere Folgen (930 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge, (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug), die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (42 935), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (255).

Der Verkehr auf den freien Strecken a u ß e r h a l b von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 176 776 schweren Unfällen außerorts waren 244 468 (77 %) Personenkraftwagen und 42 151 (13 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 32 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (9 372 oder 54 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1970 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 61 217 Kollisionen wurden 4 451 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufige Unfallart auf den freien Strecken. Bei

den 41 903 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 549 Personen getötet. Bei den Auffahrunfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschaden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge 30 593 schwerer Auffahrunfälle (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 810 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 8 080 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 713 Personen, zumeist Passanten, getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter "Alleinunfall" von Personenkraftwagen (2 578).

Auf den Bundesautobahnen ereigneten sich 29 055 schwere Unfälle. Mehr als die Hälfte (16 416 oder 56 %) trug sich unter normalen Verhältnissen bei trockener Oberfläche zu. 8 237 oder 28 % der Autobahnunfälle geschahen auf feuchter oder nasser und 4 263 oder 15 % auf durch Schnee und Eis glatt gewordener Fahrbahn.

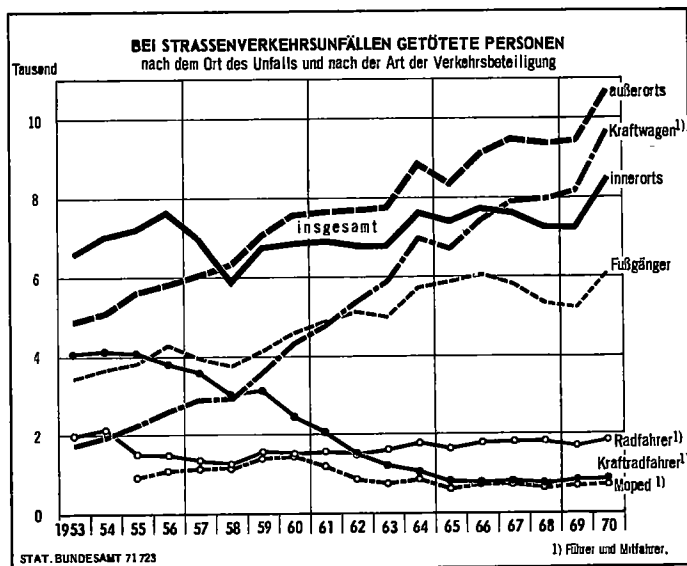
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 81 ein Kraftfahrzeug, 6 ein Fahrrad und 12 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 99 %.

Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1970 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 61 704 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um 10 897 oder 21 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 10,4 % von allen Unfallfahrern.

Von den 726 647 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 19 354 (2,7 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 8,0 %.

Bei Straßenverkehrsunfällen 1970 verunglückte Personen



Bei den 377 610 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1970 wurden 19 193 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 164 437 schwer- und 367 358 leichtverletzt. 8 989 oder 47 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (6 056). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 835 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 553 getötet. 1970 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 216 Fahrer und 124 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, infolge von Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden (vgl. hierzu auch "Wirtschaft und Statistik 1970" Heft 2 S. 109 ff).

Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Anzeigen die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche zu einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädigende Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1970 bei den 377 610 Unfällen mit Personenschaden rund 589 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfielen somit je Unfall 1,6 Ursachen.

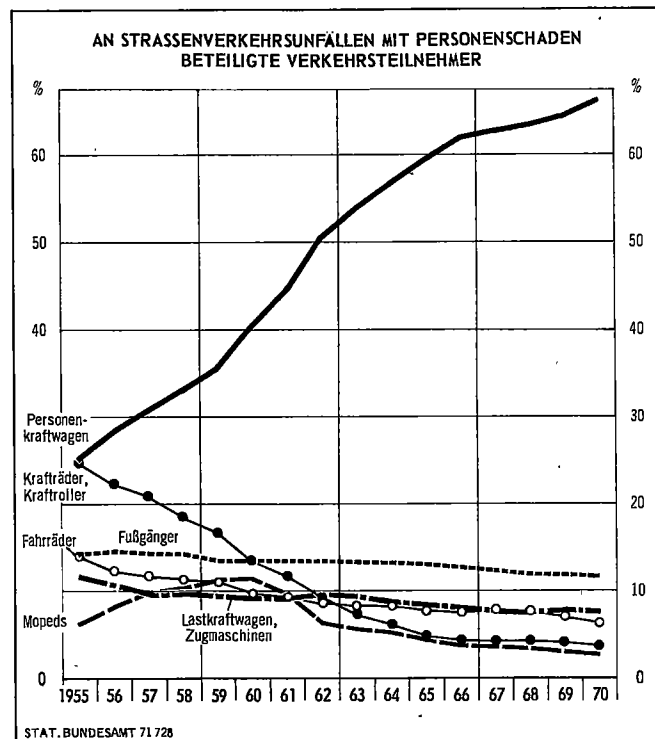
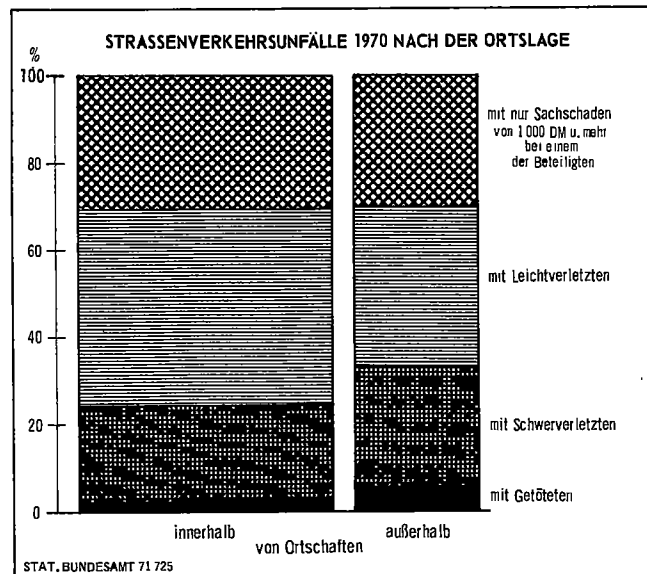
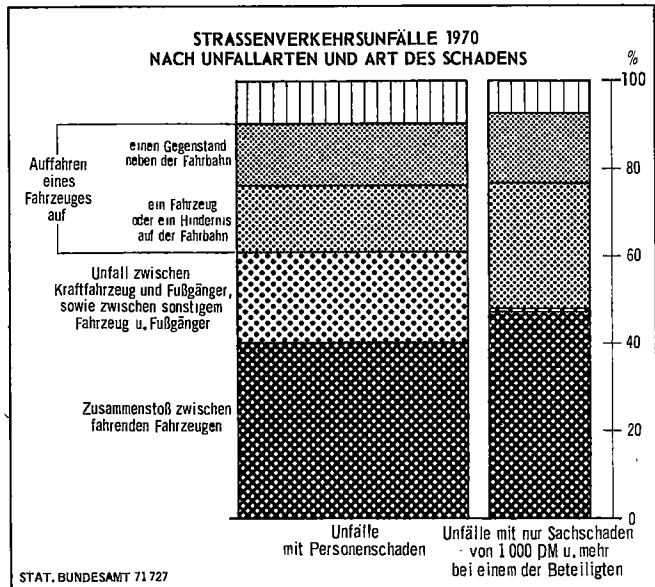
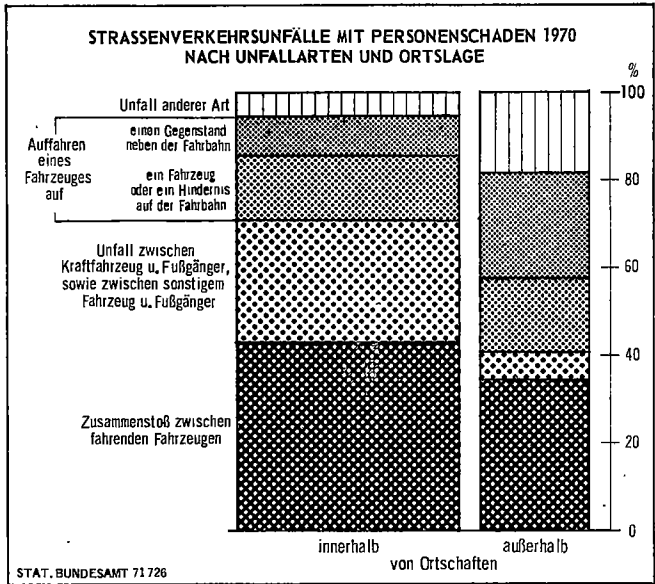
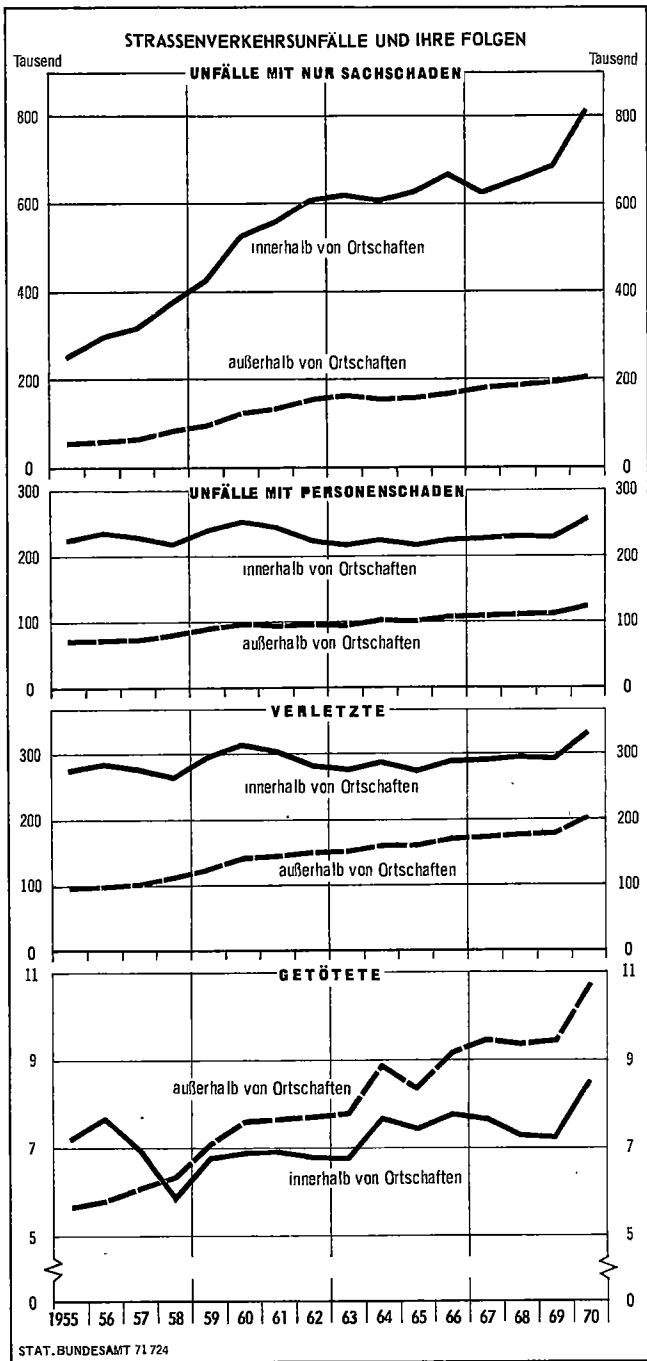
78 % aller Unfallursachen entfielen auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer, 12 % wurden den Fußgängern angelastet, 8,4 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 1,6 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

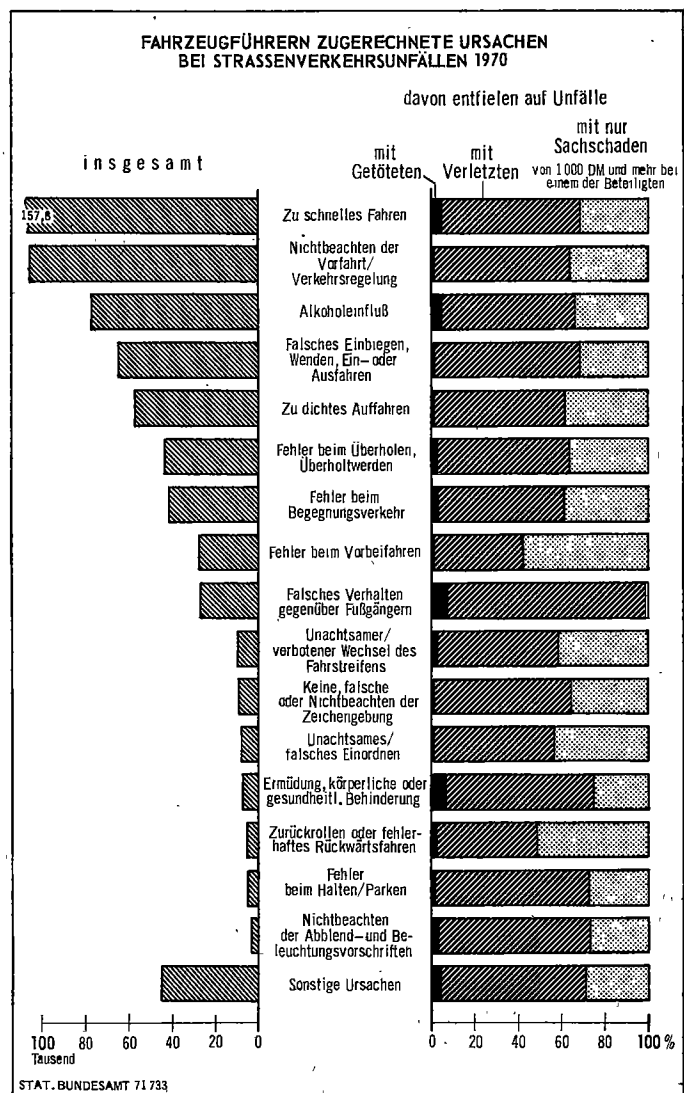
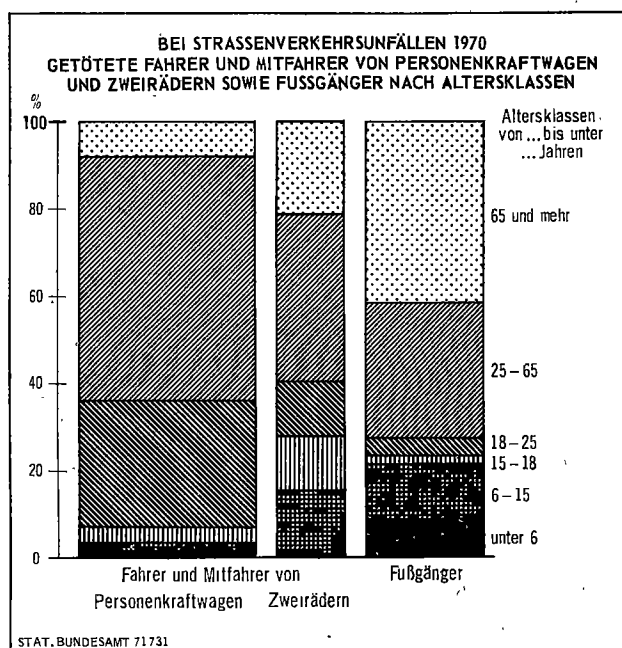
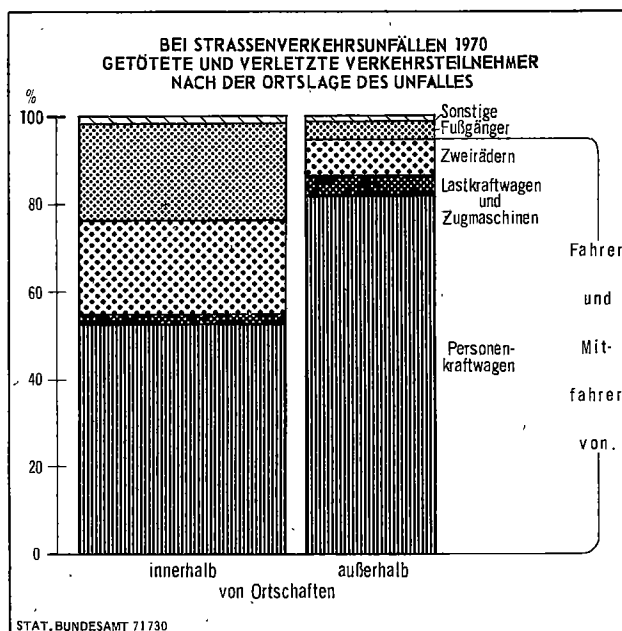
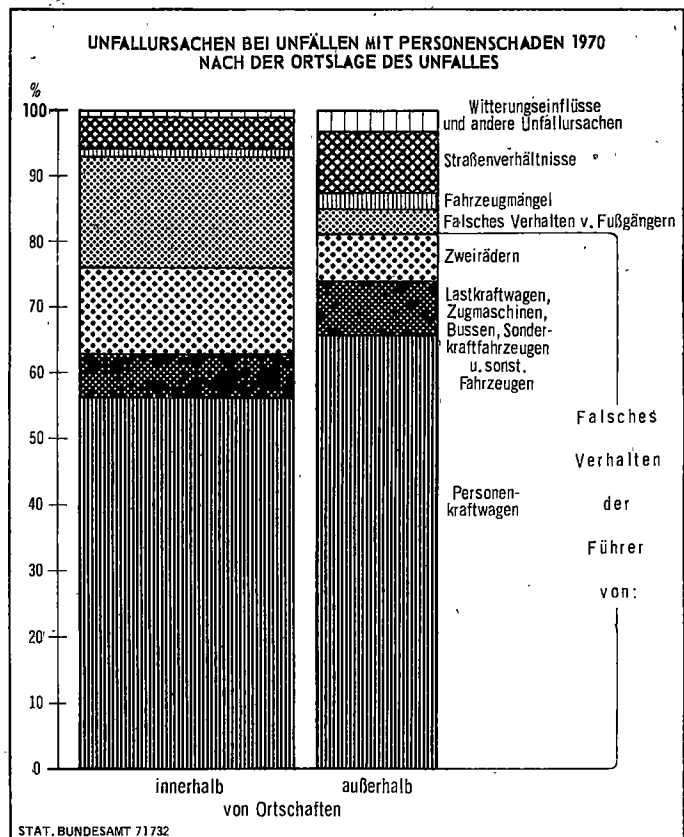
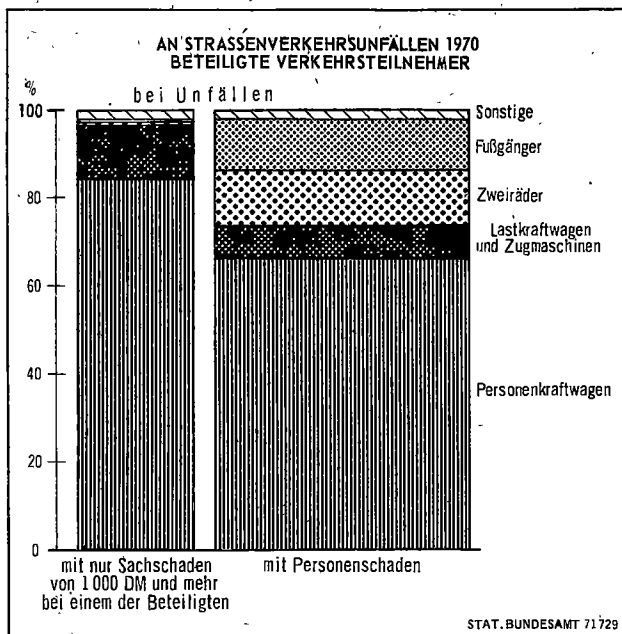
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 19 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen, 9,6 % betrafen mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 8,6 %) und 9,7 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen. Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten das falsche Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten, genannt.

Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1970

| Ursache | Ursachen bei Unfällen | | | | | |
|--|-----------------------------|------|---|------|---------------------------|------|
| | mit Personen- schaden | | darunter bei Unfällen mit Getöteten | | mit nur Sachschaden 1) | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Ursachen insgesamt | 588 652 | 100 | 32 336 | 100 | 258 461 | 100 |
| <u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u> | 457 938 | 77,8 | 22 944 | 71,0 | 230 113 | 89,0 |
| davon: | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer | 56 250 | 9,6 | 4 130 | 12,8 | 27 390 | 10,6 |
| Alkoholeinfluß | 50 823 | 8,6 | 3 663 | 11,3 | 25 619 | 9,9 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | 4 003 | 0,7 | 307 | 0,9 | 1 506 | 0,6 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | 1 424 | 0,2 | 160 | 0,5 | 265 | 0,1 |
| Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken | 401 688 | 68,2 | 18 814 | 58,2 | 202 723 | 78,4 |
| davon: | | | | | | |
| Zu schnelles Fahren | 109 522 | 18,6 | 7 343 | 22,7 | 48 287 | 18,7 |
| darunter: | | | | | | |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | 62 076 | 10,5 | 3 988 | 12,3 | 25 551 | 9,9 |
| Vorfahrt/Verkehrsregelung | 67 242 | 11,4 | 1 850 | 5,7 | 37 869 | 14,7 |
| darunter: | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 45 227 | 7,7 | 1 324 | 4,1 | 24 271 | 9,4 |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 11 849 | 2,0 | 182 | 0,6 | 8 290 | 3,2 |
| Überholen/Vorbeifahren/Begegnen | 64 251 | 10,9 | 3 268 | 10,1 | 47 043 | 18,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 25 361 | 4,3 | 1 487 | 4,6 | 15 827 | 6,1 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 11 465 | 1,9 | 295 | 0,9 | 15 798 | 6,1 |
| Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden darunter: | 43 774 | 7,4 | 1 000 | 3,1 | 20 233 | 7,8 |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 23 967 | 4,1 | 548 | 1,7 | 9 796 | 3,8 |
| Zu dichtes Auffahren | 34 900 | 5,9 | 579 | 1,8 | 21 371 | 8,3 |
| darunter: | | | | | | |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 22 380 | 3,8 | 282 | 0,9 | 14 445 | 5,6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 039 | 4,4 | 2 055 | 6,4 | 51 | 0,0 |
| Einordnen | 10 056 | 1,7 | 340 | 1,1 | 7 310 | 2,8 |
| Zeichengebung/Beleuchtungs- vorschriften | 8 301 | 1,4 | 290 | 0,9 | 4 129 | 1,6 |
| Halten/Parken | 3 429 | 0,6 | 94 | 0,3 | 1 259 | 0,5 |
| Sonstige | 34 174 | 5,8 | 1 995 | 6,2 | 15 171 | 5,9 |
| <u>Ursachen beim Fahrzeug</u> (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 9 565 | 1,6 | 653 | 2,0 | 4 273 | 1,7 |
| darunter: | | | | | | |
| Mängel an der Bereifung | 4 523 | 0,8 | 319 | 1,0 | 1 868 | 0,7 |
| Mängel an den Bremsen | 2 595 | 0,4 | 175 | 0,5 | 1 318 | 0,5 |
| <u>Ursachen bei Fußgängern</u> | 71 680 | 12,2 | 6 420 | 19,9 | 543 | 0,2 |
| davon: | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 5 973 | 1,0 | 930 | 2,9 | 80 | 0,0 |
| darunter: Alkoholeinfluß | 5 753 | 1,0 | 894 | 2,8 | 1 | 0,0 |
| Fehlverhalten von Fußgängern | 65 707 | 11,2 | 5 490 | 17,0 | 463 | 0,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Ver- kehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung | 2 657 | 0,5 | 200 | 0,6 | 64 | 0,0 |
| auf anderen Fußgängerüberwegen an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 697 | 0,5 | 205 | 0,6 | 8 | 0,0 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn.. | 54 226 | 9,2 | 4 385 | 13,6 | 279 | 0,1 |
| | 2 598 | 0,4 | 135 | 0,4 | 15 | 0,0 |
| <u>Straßenverhältnisse</u> | 38 292 | 6,5 | 1 623 | 5,0 | 18 605 | 7,2 |
| <u>Witterungsverhältnisse, Hindernisse und sonstige Ursachen</u> | 11 177 | 1,9 | 696 | 2,2 | 4 927 | 1,9 |

1). Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.





Tabellenteil

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

| Jahr ¹⁾ | Unfälle | | | | | Verunglückte | | |
|---|-----------|---------------------|---------------|----------------|---------------------|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | mit Personenschaden | | | mit nur Sachschaden | insgesamt | Getötete | Verletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1953 JS | 375 000 | 193 254 | 6 319 | 186 935 | 182 000 | 242 127 | 6 567 | 235 560 |
| 1954 JS | 416 000 | 205 329 | 6 765 | 198 564 | 211 000 | 257 161 | 7 000 | 250 161 |
| 1955 JS | 477 000 | 225 075 | 6 939 | 218 136 | 252 000 | 281 742 | 7 169 | 274 573 |
| 1956 JS | 532 000 | 234 626 | 7 381 | 227 245 | 297 000 | 292 630 | 7 644 | 284 986 |
| 1957 JS | 543 000 | 227 270 | 6 718 | 220 552 | 316 000 | 282 709 | 6 965 | 275 744 |
| 1958 JS | 589 000 | 217 274 | 5 668 | 211 606 | 372 000 | 268 132 | 5 833 | 262 299 |
| 1959 JS | 661 000 | 239 435 | 6 537 | 232 898 | 421 000 | 301 016 | 6 763 | 294 253 |
| 1960 JS | 774 000 | 252 816 | 6 653 | 246 163 | 521 000 | 320 340 | 6 858 | 313 482 |
| 1961 JS | 801 000 | 243 708 | 6 675 | 237 033 | 557 000 | 310 875 | 6 899 | 303 976 |
| 1962 JS | 831 000 | 224 558 | 6 670 | 217 988 | 606 000 | 287 939 | 6 771 | 281 168 |
| 1963 JS | 838 000 | 224 558 | 6 483 | 211 621 | 620 000 | 282 446 | 6 766 | 275 680 |
| 1964 JS | 833 000 | 225 926 | 7 342 | 218 584 | 607 000 | 294 142 | 7 635 | 286 507 |
| 1965 JS | . | 214 676 | 7 175 | 207 501 | . | 281 029 | 7 411 | 273 618 |
| 1966 JS | . | 225 284 | 7 506 | 217 778 | . | 295 537 | 7 737 | 287 800 |
| 1967 JS | . | 225 748 | 7 318 | 218 430 | . | 296 236 | 7 628 | 288 608 |
| 1968 JS | . | 229 070 | 7 004 | 222 066 | . | 301 461 | 7 273 | 294 188 |
| 1969 JS | . | 227 599 | 6 968 | 220 631 | . | 301 140 | 7 245 | 293 895 |
| 1970 JS | . | 254 198 | 8 100 | 246 098 | . | 339 670 | 8 494 | 331 176 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1953 MD | 31 300 | 16 105 | 527 | 15 578 | 15 200 | 20 177 | 547 | 19 630 |
| 1954 MD | 39 800 | 18 756 | 578 | 18 178 | 21 000 | 23 479 | 597 | 22 881 |
| 1955 MD | 44 300 | 19 552 | 615 | 18 937 | 24 800 | 24 866 | 637 | 23 749 |
| 1956 MD | 45 300 | 18 939 | 560 | 18 379 | 26 300 | 23 559 | 580 | 22 979 |
| 1957 MD | 49 100 | 18 106 | 472 | 17 634 | 31 000 | 22 344 | 486 | 21 858 |
| 1958 MD | 55 100 | 19 953 | 545 | 19 408 | 35 100 | 25 085 | 564 | 24 521 |
| 1959 MD | 64 400 | 21 068 | 554 | 20 514 | 43 300 | 26 695 | 571 | 26 123 |
| 1960 MD | 66 700 | 20 309 | 556 | 19 753 | 46 400 | 25 906 | 575 | 25 331 |
| 1961 MD | 69 200 | 18 713 | 548 | 18 166 | 50 500 | 23 995 | 564 | 23 431 |
| 1962 MD | 69 800 | 18 175 | 540 | 17 635 | 51 700 | 23 537 | 564 | 22 973 |
| 1963 MD | 69 400 | 18 827 | 612 | 18 215 | 50 600 | 24 512 | 636 | 23 876 |
| 1964 MD | . | 17 890 | 598 | 17 292 | . | 23 419 | 618 | 22 801 |
| 1965 MD | . | 18 774 | 626 | 18 148 | . | 24 628 | 645 | 23 983 |
| 1966 MD | . | 18 812 | 610 | 18 203 | . | 24 686 | 636 | 24 051 |
| 1967 MD | . | 19 089 | 584 | 18 505 | . | 25 122 | 606 | 24 516 |
| 1968 MD | . | 18 967 | 581 | 18 386 | . | 25 095 | 604 | 24 491 |
| 1969 MD | . | 21 183 | 675 | 20 508 | . | 28 306 | 708 | 27 598 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1953 JS | 98 000 | 58 364 | 4 525 | 53 839 | 40 000 | 84 479 | 4 882 | 79 597 |
| 1954 JS | 110 000 | 62 596 | 4 710 | 57 886 | 47 000 | 89 871 | 5 071 | 84 800 |
| 1955 JS | 126 000 | 70 996 | 5 178 | 65 818 | 55 000 | 102 209 | 5 622 | 96 587 |
| 1956 JS | 132 000 | 72 386 | 5 309 | 67 077 | 60 000 | 103 942 | 5 783 | 98 159 |
| 1957 JS | 136 000 | 72 596 | 5 549 | 67 047 | 63 000 | 106 436 | 6 039 | 100 397 |
| 1958 JS | 163 000 | 79 423 | 5 784 | 73 639 | 84 000 | 116 561 | 6 336 | 110 225 |
| 1959 JS | 183 000 | 88 160 | 6 447 | 81 713 | 95 000 | 132 633 | 7 059 | 125 574 |
| 1960 JS | 217 000 | 96 499 | 6 875 | 89 624 | 121 000 | 149 026 | 7 548 | 141 478 |
| 1961 JS | 229 000 | 95 839 | 6 884 | 88 955 | 133 000 | 151 595 | 7 644 | 143 951 |
| 1962 JS | 250 000 | 96 699 | 6 893 | 89 806 | 153 000 | 154 994 | 7 674 | 147 320 |
| 1963 JS | 260 000 | 96 538 | 6 930 | 89 608 | 163 000 | 156 365 | 7 747 | 148 618 |
| 1964 JS | 256 000 | 102 742 | 7 921 | 94 821 | 153 000 | 168 524 | 8 859 | 159 665 |
| 1965 JS | . | 101 685 | 7 438 | 94 247 | . | 168 214 | 8 342 | 159 872 |
| 1966 JS | . | 107 338 | 8 090 | 99 248 | . | 178 163 | 9 131 | 169 032 |
| 1967 JS | . | 109 804 | 8 419 | 101 385 | . | 182 896 | 9 456 | 173 440 |
| 1968 JS | . | 110 634 | 8 276 | 102 358 | . | 183 893 | 9 363 | 174 530 |
| 1969 JS | . | 111 322 | 8 317 | 103 005 | . | 187 893 | 9 401 | 178 492 |
| 1970 JS | . | 123 412 | 9 372 | 114 040 | . | 211 318 | 10 699 | 200 619 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1953 MD | 8 200 | 4 864 | 377 | 4 487 | 3 300 | 7 040 | 407 | 6 633 |
| 1954 MD | 10 500 | 5 916 | 432 | 5 485 | 4 600 | 8 517 | 469 | 8 049 |
| 1955 MD | 11 000 | 6 032 | 442 | 5 590 | 5 000 | 8 662 | 482 | 8 180 |
| 1956 MD | 11 300 | 6 050 | 462 | 5 587 | 5 300 | 8 870 | 503 | 8 366 |
| 1957 MD | 13 600 | 6 619 | 482 | 6 137 | 7 000 | 9 713 | 528 | 9 185 |
| 1958 MD | 15 200 | 7 347 | 537 | 6 809 | 7 900 | 11 053 | 588 | 10 464 |
| 1959 MD | 16 100 | 8 042 | 573 | 7 469 | 10 100 | 12 419 | 629 | 11 790 |
| 1960 MD | 19 100 | 7 987 | 574 | 7 413 | 11 100 | 12 633 | 637 | 11 996 |
| 1961 MD | 20 800 | 8 058 | 574 | 7 484 | 12 700 | 12 916 | 640 | 12 277 |
| 1962 MD | 21 600 | 8 045 | 578 | 7 467 | 13 500 | 13 030 | 646 | 12 385 |
| 1963 MD | 21 300 | 8 562 | 660 | 7 902 | 12 700 | 14 044 | 738 | 13 306 |
| 1964 MD | . | 8 474 | 620 | 7 854 | . | 14 018 | 695 | 13 323 |
| 1965 MD | . | 8 945 | 674 | 8 271 | . | 14 847 | 761 | 14 086 |
| 1966 MD | . | 9 150 | 702 | 8 449 | . | 15 241 | 788 | 14 453 |
| 1967 MD | . | 9 220 | 690 | 8 530 | . | 15 324 | 780 | 14 544 |
| 1968 MD | . | 9 277 | 693 | 8 584 | . | 15 658 | 783 | 14 874 |
| 1969 MD | . | 10 284 | 781 | 9 503 | . | 17 610 | 892 | 16 718 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1953 JS | 473 000 | 251 618 | 10 844 | 240 774 | 221 000 | 326 606 | 11 449 | 315 157 |
| 1954 JS | 524 000 | 267 925 | 11 475 | 256 450 | 256 000 | 347 032 | 12 071 | 334 961 |
| 1955 JS | 603 000 | 296 071 | 12 117 | 283 954 | 307 000 | 383 951 | 12 791 | 371 160 |
| 1956 JS | 664 000 | 307 012 | 12 690 | 294 322 | 357 000 | 396 572 | 13 427 | 383 145 |
| 1957 JS | 679 000 | 299 866 | 12 267 | 287 599 | 379 000 | 389 145 | 13 004 | 376 141 |
| 1958 JS | 752 000 | 296 697 | 11 452 | 285 245 | 455 000 | 384 693 | 12 169 | 372 524 |
| 1959 JS | 844 000 | 327 595 | 12 984 | 314 611 | 516 000 | 433 649 | 13 822 | 419 827 |
| 1960 JS | 990 000 | 349 315 | 13 528 | 335 787 | 641 000 | 469 366 | 14 406 | 454 960 |
| 1961 JS | 1 030 000 | 339 547 | 13 559 | 325 988 | 690 000 | 462 470 | 14 543 | 447 927 |
| 1962 JS | 1 079 000 | 321 257 | 13 463 | 307 794 | 758 000 | 442 933 | 14 445 | 428 488 |
| 1963 JS | 1 115 000 | 314 642 | 13 413 | 301 229 | 800 000 | 438 811 | 14 513 | 424 298 |
| 1964 JS | 1 089 000 | 328 668 | 15 263 | 313 405 | 760 000 | 462 666 | 16 494 | 446 172 |
| 1965 JS | 1 099 000 | 316 361 | 14 613 | 301 748 | 783 000 | 449 243 | 15 753 | 433 490 |
| 1966 JS | 1 167 000 | 332 622 | 15 596 | 317 026 | 834 000 | 473 700 | 16 868 | 456 832 |
| 1967 JS | 1 144 000 | 335 552 | 15 737 | 319 815 | 808 000 | 479 132 | 17 084 | 462 048 |
| 1968 JS | 1 181 000 | 339 704 | 15 280 | 324 424 | 841 000 | 485 354 | 16 636 | 468 718 |
| 1969 JS | 1 214 000 | 338 921 | 15 285 | 323 636 | 875 000 | 489 033 | 16 646 | 472 687 |
| 1970 JS | 1 393 000 | 377 610 | 17 472 | 360 138 | 1 015 000 | 550 988 | 19 193 | 531 795 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1953 MD | 39 000 | 20 968 | 904 | 20 065 | 18 400 | 27 217 | 954 | 26 263 |
| 1954 MD | 50 000 | 24 673 | 1 010 | 23 663 | 25 600 | 31 996 | 1 066 | 30 930 |
| 1955 MD | 55 000 | 25 584 | 1 028 | 24 562 | 29 800 | 33 048 | 1 119 | 31 929 |
| 1956 MD | 56 600 | 24 989 | 1 022 | 23 967 | 31 600 | 32 429 | 1 084 | 31 345 |
| 1957 MD | 62 700 | 24 725 | 954 | 23 770 | 38 000 | 32 058 | 1 014 | 31 044 |
| 1958 MD | 70 300 | 27 300 | 1 082 | 26 218 | 43 000 | 36 137 | 1 152 | 34 986 |
| 1959 MD | 82 900 | 29 110 | 1 127 | 27 982 | 53 400 | 39 114 | 1 201 | 37 913 |
| 1960 MD | 85 800 | 28 296 | 1 130 | 27 166 | 57 500 | 38 539 | 1 212 | 37 327 |
| 1961 MD | 90 000 | 26 771 | 1 122 | 25 650 | 63 200 | 36 911 | 1 204 | 35 707 |
| 1962 MD | 90 000 | 26 220 | 1 118 | 25 102 | 66 700 | 36 568 | 1 209 | 35 358 |
| 1963 MD | 91 400 | 27 389 | 1 272 | 26 117 | 63 300 | 38 556 | 1 374 | 37 182 |
| 1964 MD | 91 600 | 26 364 | 1 218 | 25 146 | 65 300 | 37 437 | 1 313 | 36 124 |
| 1965 MD | 97 200 | 27 719 | 1 300 | 26 419 | 69 300 | 39 475 | 1 406 | 38 069 |
| 1966 MD | 95 300 | 27 963 | 1 311 | 26 651 | 67 300 | 39 928 | 1 424 | 38 504 |
| 1967 MD | 98 400 | 28 309 | 1 273 | 27 035 | 70 100 | 40 446 | 1 386 | 39 059 |
| 1968 MD | 101 200 | 28 243 | 1 274 | 26 970 | 72 900 | 40 753 | 1 387 | 39 366 |
| 1969 MD | 116 100 | 31 468 | 1 456 | 30 012 | 84 600 | 45 916 | 1 599 | 44 316 |

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Jahr ¹⁾ | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Kraft- tröler | Personen- kraftwagen | Kraft- omnibusse, Obusse | Leistung- wagen, Zug- maschinen | Sonder- kraft- fahrzeuge | Mopeds, Mofas ²⁾ | Fahrräder | Sonstige Fahrzeuge | Fußgänger | Verkehrsteilnehmer anderer Art |
|----------------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|--------------------------------------|
| Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| 1953 JS | 487 289 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | 60 998 | 479 | 6 092 | 88 156 | 9 177 | 70 310 | 8 402 |
| 1954 JS | 515 794 | 140 802 | 119 859 | 4 305 | 61 382 | 467 | 15 983 | 82 116 | 8 970 | 73 893 | 8 017 |
| 1955 JS | 568 091 | 140 784 | 142 905 | 5 549 | 65 559 | 480 | 36 071 | 78 703 | 9 191 | 80 405 | 8 446 |
| 1956 JS | 587 501 | 130 873 | 166 340 | 5 787 | 62 332 | 488 | 48 406 | 71 609 | 8 861 | 84 950 | 7 855 |
| 1957 JS | 566 855 | 118 624 | 173 519 | 5 521 | 53 734 | 700 | 54 129 | 65 609 | 8 992 | 80 195 | 5 832 |
| 1958 JS | 560 940 | 102 373 | 185 235 | 5 756 | 54 262 | 540 | 56 729 | 62 927 | 8 330 | 79 143 | 4 985 |
| 1959 JS | 618 758 | 102 579 | 218 983 | 5 884 | 57 624 | 848 | 69 599 | 67 938 | 7 708 | 82 575 | 5 060 |
| 1960 JS | 662 556 | 74 826 | 266 782 | 6 545 | 60 504 | 973 | 75 166 | 63 507 | 7 949 | 88 725 | 3 63 |
| 1961 JS | 646 527 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 59 112 | 1 316 | 61 351 | 60 112 | 7 307 | 86 584 | 2 855 |
| 1962 JS | 609 938 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 57 344 | 1 614 | 38 724 | 52 241 | 6 562 | 81 742 | 2 159 |
| 1963 JS | 599 513 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 55 576 | 1 836 | 32 839 | 50 044 | 5 870 | 79 647 | 1 924 |
| 1964 JS | 622 718 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 53 757 | 1 801 | 32 510 | 51 880 | 5 608 | 81 895 | 326 |
| 1965 JS | 604 679 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 51 881 | 2 032 | 25 314 | 46 369 | 5 074 | 78 684 | 926 |
| 1966 JS | 636 081 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 51 095 | 1 745 | 23 372 | 47 528 | 5 171 | 80 431 | 689 |
| 1967 JS | 637 933 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 48 273 | 1 856 | 22 667 | 49 568 | 4 757 | 78 641 | 682 |
| 1968 JS | 647 423 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 49 475 | 1 911 | 21 106 | 48 875 | 4 605 | 77 206 | 756 |
| 1969 JS | 649 000 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 50 250 | 2 194 | 19 554 | 45 160 | 4 430 | 77 085 | 631 |
| 1970 JS | 726 647 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 55 026 | 2 359 | 20 670 | 44 874 | 4 770 | 85 193 | 662 |
| Bei Unfällen mit nur Sachschaden | | | | | | | | | | | |
| 1953 JS | 431 356 | 44 280 | 188 715 | 9 710 | 131 371 | 959 | 1 722 | 26 813 | 16 346 | 4 980 | 6 460 |
| 1954 JS | 496 321 | 49 737 | 232 866 | 10 762 | 142 993 | 935 | 5 047 | 25 460 | 16 479 | 5 441 | 6 601 |
| 1955 JS | 598 538 | 51 001 | 300 075 | 13 529 | 165 868 | 1 095 | 11 551 | 23 995 | 17 472 | 5 901 | 8 051 |
| 1956 JS | 694 273 | 53 154 | 379 585 | 15 313 | 170 869 | 1 594 | 16 651 | 22 974 | 18 111 | 6 717 | 9 305 |
| 1957 JS | 734 957 | 53 191 | 426 479 | 15 507 | 156 273 | 2 514 | 22 585 | 24 898 | 18 456 | 6 336 | 8 746 |
| 1958 JS | 884 029 | 54 238 | 538 915 | 18 298 | 183 397 | 2 978 | 27 016 | 25 325 | 17 956 | 6 741 | 9 165 |
| 1959 JS | 995 456 | 54 701 | 632 273 | 18 674 | 194 238 | 5 942 | 32 941 | 25 927 | 16 233 | 6 219 | 8 308 |
| 1960 JS | 1 239 382 | 56 862 | 837 815 | 22 828 | 227 586 | 8 744 | 36 135 | 24 099 | 17 614 | 6 637 | 7 760 |
| 1961 JS | 1 458 798 | 30 725 | 1 081 239 | 24 362 | 246 553 | 12 901 | 28 355 | 21 436 | 17 329 | 5 892 | 6 537 |
| 1962 JS | 1 513 839 | 21 285 | 1 151 530 | 25 146 | 247 739 | 12 947 | 17 122 | 17 669 | 17 732 | 5 665 | 5 620 |
| 1963 JS | 1 658 104 | 6 525 | 1 509 819 | 9 202 | 255 585 | 9 033 | 5 010 | 14 668 | 16 585 | 4 970 | 5 402 |
| 1964 JS | 217 232 | 318 | 172 431 | 2 433 | 36 858 | 1 568 | 192 | 13 326 | 2 489 | 2 592 | 328 |
| 1965 JS | 253 026 | 306 | 206 906 | 2 704 | 37 609 | 1 541 | 222 | 412 | 2 805 | 452 | 69 |
| 1966 JS | 252 154 | 296 | 209 676 | 2 418 | 34 368 | 1 482 | 227 | 398 | 2 528 | 484 | 77 |
| 1967 JS | 267 197 | 339 | 222 201 | 2 643 | 36 366 | 1 653 | 187 | 450 | 2 799 | 486 | 73 |
| 1968 JS | 267 178 | 300 | 222 538 | 2 798 | 35 985 | 1 841 | 183 | 313 | 2 735 | 404 | 83 |
| 1969 JS | 330 147 | 338 | 278 247 | 3 316 | 41 782 | 2 133 | 223 | 340 | 3 130 | 555 | 83 |
| Bei Unfällen insgesamt | | | | | | | | | | | |
| 1953 JS | 918 645 | 178 983 | 293 554 | 13 843 | 192 369 | 1 438 | 7 814 | 114 969 | 25 523 | 75 290 | 14 862 |
| 1954 JS | 1 012 115 | 190 539 | 352 725 | 15 067 | 204 375 | 1 402 | 21 030 | 107 576 | 25 449 | 79 334 | 14 618 |
| 1955 JS | 1 166 629 | 191 785 | 442 980 | 19 078 | 231 427 | 1 075 | 47 622 | 102 698 | 26 663 | 86 304 | 16 497 |
| 1956 JS | 1 281 774 | 184 027 | 545 925 | 21 100 | 233 201 | 2 082 | 65 057 | 94 583 | 26 972 | 91 667 | 17 160 |
| 1957 JS | 1 301 812 | 171 815 | 599 988 | 21 028 | 230 007 | 3 214 | 76 714 | 90 507 | 27 420 | 86 531 | 14 578 |
| 1958 JS | 1 484 969 | 157 211 | 724 210 | 24 054 | 237 659 | 3 518 | 83 745 | 88 252 | 26 286 | 85 884 | 14 160 |
| 1959 JS | 1 614 254 | 157 280 | 851 256 | 24 558 | 251 862 | 6 790 | 102 540 | 93 865 | 23 941 | 88 794 | 13 368 |
| 1960 JS | 1 901 938 | 139 904 | 1 104 597 | 28 665 | 288 100 | 9 717 | 111 301 | 87 606 | 25 563 | 95 362 | 11 123 |
| 1961 JS | 1 985 947 | 116 913 | 1 233 417 | 29 437 | 295 812 | 12 610 | 89 706 | 81 548 | 24 636 | 92 476 | 9 392 |
| 1962 JS | 2 068 736 | 86 627 | 1 388 285 | 30 976 | 303 897 | 13 715 | 55 846 | 69 910 | 24 294 | 87 407 | 7 779 |
| 1963 JS | 2 113 352 | 65 261 | 1 472 591 | 31 886 | 303 315 | 14 783 | 46 406 | 64 712 | 22 455 | 84 617 | 7 326 |
| 1964 JS | 2 280 822 | 43 628 | 1 861 357 | 15 502 | 149 342 | 10 834 | 37 520 | 58 564 | 18 934 | 84 487 | 654 |
| 1965 JS | 821 911 | 29 572 | 531 629 | 8 380 | 88 739 | 3 600 | 25 506 | 46 745 | 7 563 | 79 151 | 1 026 |
| 1966 JS | 889 107 | 27 961 | 599 467 | 8 538 | 88 704 | 3 286 | 23 594 | 47 940 | 7 976 | 80 883 | 758 |
| 1967 JS | 890 087 | 27 143 | 608 992 | 7 944 | 82 641 | 3 338 | 22 894 | 49 966 | 7 285 | 79 125 | 759 |
| 1968 JS | 914 620 | 27 605 | 632 664 | 8 403 | 85 841 | 3 564 | 21 293 | 49 325 | 7 404 | 77 692 | 829 |
| 1969 JS | 916 178 | 26 758 | 639 834 | 8 740 | 86 235 | 4 035 | 19 737 | 45 473 | 7 163 | 77 489 | 714 |
| 1970 JS | 1 056 794 | 26 465 | 758 575 | 9 974 | 96 808 | 4 472 | 20 893 | 45 214 | 7 900 | 85 748 | 745 |
| Bei Unfällen insgesamt | | | | | | | | | | | |
| 1953 MD | 76 554 | 14 915 | 24 463 | 1 154 | 16 031 | 120 | 651 | 9 581 | 2 127 | 6 274 | 1 239 |
| 1954 MD | 97 219 | 15 982 | 36 915 | 1 590 | 19 286 | 131 | 3 969 | 8 558 | 2 222 | 7 192 | 1 375 |
| 1955 MD | 106 815 | 15 336 | 45 494 | 1 758 | 19 433 | 174 | 5 421 | 7 882 | 2 248 | 7 639 | 1 430 |
| 1956 MD | 108 484 | 14 318 | 50 000 | 1 752 | 17 501 | 267 | 6 393 | 7 542 | 2 285 | 7 211 | 1 215 |
| 1957 MD | 120 414 | 13 101 | 60 351 | 2 005 | 19 805 | 293 | 6 978 | 7 354 | 2 190 | 7 157 | 1 179 |
| 1958 MD | 134 521 | 13 106 | 70 938 | 2 046 | 20 988 | 566 | 8 545 | 7 822 | 1 995 | 7 399 | 1 114 |
| 1959 MD | 158 494 | 11 658 | 92 050 | 2 388 | 24 008 | 810 | 9 275 | 7 300 | 2 130 | 7 947 | 927 |
| 1960 MD | 165 495 | 9 742 | 102 785 | 2 453 | 24 651 | 1 051 | 7 476 | 6 795 | 2 053 | 7 706 | 783 |
| 1961 MD | 172 393 | 7 219 | 115 690 | 2 581 | 25 325 | 1 142 | 4 654 | 5 825 | 2 025 | 7 284 | 648 |
| 1962 MD | 176 112 | 5 439 | 122 716 | 2 657 | 25 276 | 1 232 | 3 867 | 5 393 | 1 871 | 7 051 | 611 |
| 1963 MD | 106 735 | 3 636 | 71 780 | 1 292 | 12 445 | 903 | 2 127 | 4 880 | 1 578 | 7 041 | 55 |
| 1964 MD | 68 492 | 2 464 | 44 302 | 699 | 7 395 | 300 | 2 126 | 3 895 | 630 | 6 740 | 85 |
| 1965 MD | 74 092 | 2 330 | 49 955 | 712 | 7 392 | 274 | 1 966 | 3 905 | 665 | 6 594 | 63 |
| 1966 MD | 74 174 | 2 261 | 50 749 | 662 | 6 908 | 278 | 1 908 | 4 164 | 607 | 6 474 | 69 |
| 1967 MD | 76 218 | 2 300 | 52 722 | 700 | 7 153 | 297 | 1 774 | 4 110 | 597 | 6 457 | 62 |
| 1968 MD | 76 348 | 2 230 | 53 320 | 728 | 7 186 | 336 | 1 645 | 3 789 | 597 | 6 457 | 62 |
| 1969 MD | 88 066 | 2 205 | 63 215 | 831 | 8 067 | 373 | 1 741 | 3 768 | 658 | 7 146 | 62 |

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt. - 2) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie nicht führerscheinpflichtige Mofas mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 3) Ohne Beteiligungen bei Sachschadensunfällen, die nicht mit einer Strafanzeige verbunden waren (Bagatellunfälle). - 4) Nur Beteiligte bei Sachschadensunfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

| Tag | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | |
|----------|---|---|-----------|------------------|------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|---------------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | |
| | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Januar | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 070 | 710 | 48 | 362 | 815 | 686 | 439 | 17 | 192 | 512 | 384 | 271 | 31 | 170 | 303 |
| 2. | 1 265 | 830 | 43 | 389 | 846 | 796 | 490 | 21 | 193 | 462 | 469 | 340 | 22 | 196 | 384 |
| 3. | 1 273 | 863 | 32 | 363 | 983 | 713 | 443 | 13 | 140 | 468 | 560 | 420 | 19 | 223 | 515 |
| 4. | 891 | 577 | 22 | 318 | 711 | 519 | 311 | 9 | 139 | 359 | 372 | 266 | 13 | 179 | 352 |
| 5. | 1 265 | 766 | 28 | 311 | 757 | 754 | 444 | 9 | 148 | 409 | 511 | 322 | 19 | 163 | 348 |
| 6. | 978 | 602 | 34 | 257 | 599 | 691 | 405 | 19 | 147 | 386 | 287 | 197 | 15 | 110 | 213 |
| 7. | 1 079 | 639 | 25 | 237 | 640 | 743 | 449 | 12 | 151 | 469 | 336 | 190 | 13 | 86 | 171 |
| 8. | 853 | 528 | 22 | 197 | 496 | 617 | 363 | 12 | 109 | 329 | 236 | 165 | 10 | 88 | 167 |
| 9. | 1 351 | 815 | 30 | 328 | 750 | 760 | 452 | 14 | 156 | 401 | 591 | 363 | 16 | 172 | 349 |
| 10. | 1 091 | 637 | 34 | 269 | 653 | 707 | 389 | 16 | 144 | 376 | 384 | 248 | 18 | 125 | 277 |
| 11. | 940 | 596 | 27 | 297 | 653 | 576 | 348 | 12 | 125 | 377 | 364 | 248 | 15 | 172 | 276 |
| 12. | 1 179 | 784 | 44 | 345 | 728 | 741 | 495 | 22 | 181 | 443 | 438 | 289 | 22 | 164 | 285 |
| 13. | 1 104 | 696 | 25 | 277 | 680 | 715 | 460 | 10 | 156 | 421 | 389 | 236 | 15 | 121 | 259 |
| 14. | 1 143 | 757 | 35 | 293 | 709 | 787 | 525 | 13 | 176 | 486 | 356 | 232 | 22 | 117 | 223 |
| 15. | 1 148 | 719 | 35 | 300 | 625 | 776 | 500 | 21 | 188 | 406 | 372 | 219 | 14 | 112 | 219 |
| 16. | 1 301 | 842 | 32 | 336 | 760 | 908 | 594 | 18 | 207 | 529 | 393 | 248 | 14 | 129 | 231 |
| 17. | 1 109 | 690 | 40 | 318 | 722 | 770 | 449 | 15 | 170 | 461 | 339 | 241 | 25 | 148 | 261 |
| 18. | 964 | 633 | 34 | 295 | 747 | 608 | 369 | 15 | 134 | 429 | 356 | 264 | 19 | 161 | 318 |
| 19. | 963 | 627 | 40 | 227 | 523 | 696 | 456 | 21 | 150 | 371 | 267 | 171 | 19 | 77 | 152 |
| 20. | 890 | 575 | 29 | 217 | 492 | 654 | 437 | 16 | 148 | 366 | 236 | 138 | 13 | 69 | 126 |
| 21. | 901 | 600 | 33 | 266 | 521 | 672 | 442 | 17 | 178 | 352 | 229 | 158 | 16 | 88 | 169 |
| 22. | 1 086 | 683 | 30 | 275 | 622 | 798 | 498 | 22 | 169 | 458 | 288 | 185 | 8 | 106 | 164 |
| 23. | 1 284 | 837 | 39 | 348 | 766 | 929 | 617 | 23 | 229 | 532 | 355 | 220 | 16 | 119 | 234 |
| 24. | 1 268 | 823 | 42 | 368 | 840 | 887 | 566 | 28 | 226 | 546 | 381 | 257 | 14 | 142 | 294 |
| 25. | 1 210 | 801 | 66 | 433 | 837 | 734 | 464 | 23 | 199 | 493 | 476 | 337 | 43 | 234 | 344 |
| 26. | 1 130 | 745 | 30 | 313 | 716 | 807 | 535 | 14 | 202 | 487 | 323 | 210 | 16 | 111 | 229 |
| 27. | 1 079 | 719 | 44 | 294 | 636 | 779 | 521 | 25 | 194 | 448 | 300 | 198 | 19 | 100 | 188 |
| 28. | 1 146 | 779 | 38 | 317 | 757 | 762 | 509 | 17 | 193 | 468 | 384 | 270 | 21 | 124 | 289 |
| 29. | 1 235 | 824 | 37 | 313 | 768 | 869 | 580 | 17 | 199 | 521 | 366 | 244 | 20 | 114 | 247 |
| 30. | 1 532 | 1 000 | 37 | 390 | 984 | 1 037 | 675 | 21 | 235 | 644 | 495 | 325 | 16 | 155 | 340 |
| 31. | 1 469 | 963 | 26 | 420 | 1 026 | 962 | 599 | 12 | 238 | 593 | 507 | 364 | 14 | 182 | 433 |
| Zusammen | 35 197 | 22 660 | 1 081 | 9 673 | 22 362 | 23 453 | 14 824 | 524 | 5 416 | 14 002 | 11 744 | 7 836 | 557 | 4 257 | 8 360 |
| Februar | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 108 | 726 | 71 | 331 | 847 | 723 | 451 | 28 | 171 | 533 | 385 | 275 | 43 | 160 | 314 |
| 2. | 1 865 | 1 206 | 43 | 511 | 1 140 | 1 151 | 731 | 17 | 268 | 667 | 714 | 475 | 26 | 243 | 473 |
| 3. | 1 128 | 736 | 26 | 316 | 644 | 781 | 516 | 14 | 205 | 418 | 347 | 220 | 12 | 111 | 226 |
| 4. | 1 199 | 812 | 43 | 374 | 719 | 811 | 567 | 20 | 242 | 487 | 388 | 245 | 23 | 132 | 232 |
| 5. | 1 623 | 1 105 | 61 | 480 | 979 | 1 117 | 771 | 35 | 300 | 655 | 506 | 334 | 26 | 180 | 324 |
| 6. | 1 931 | 1 254 | 56 | 553 | 1 147 | 1 287 | 824 | 31 | 317 | 719 | 644 | 430 | 25 | 236 | 428 |
| 7. | 1 452 | 1 021 | 48 | 466 | 993 | 969 | 671 | 20 | 274 | 632 | 483 | 350 | 28 | 192 | 361 |
| 8. | 1 507 | 1 012 | 70 | 520 | 1 094 | 845 | 528 | 34 | 236 | 531 | 662 | 484 | 36 | 284 | 563 |
| 9. | 1 924 | 1 282 | 75 | 569 | 1 207 | 1 227 | 801 | 35 | 293 | 740 | 697 | 481 | 40 | 276 | 467 |
| 10. | 1 943 | 1 276 | 68 | 586 | 1 234 | 1 174 | 763 | 25 | 300 | 720 | 769 | 513 | 43 | 286 | 514 |
| 11. | 1 445 | 946 | 38 | 372 | 919 | 936 | 619 | 21 | 219 | 562 | 509 | 327 | 17 | 153 | 357 |
| 12. | 1 313 | 833 | 28 | 353 | 817 | 852 | 553 | 11 | 201 | 529 | 461 | 280 | 17 | 152 | 288 |
| 13. | 1 478 | 945 | 38 | 398 | 912 | 931 | 581 | 20 | 169 | 579 | 547 | 364 | 18 | 229 | 333 |
| 14. | 1 012 | 662 | 28 | 277 | 680 | 728 | 466 | 18 | 166 | 456 | 284 | 196 | 10 | 111 | 224 |
| 15. | 912 | 578 | 23 | 257 | 641 | 569 | 338 | 7 | 127 | 353 | 343 | 240 | 16 | 130 | 288 |
| 16. | 1 403 | 907 | 28 | 343 | 877 | 971 | 617 | 16 | 219 | 570 | 432 | 290 | 12 | 124 | 307 |
| 17. | 1 157 | 725 | 21 | 334 | 650 | 771 | 480 | 8 | 197 | 421 | 386 | 245 | 13 | 137 | 229 |
| 18. | 1 403 | 842 | 31 | 306 | 840 | 842 | 492 | 25 | 144 | 475 | 561 | 350 | 6 | 162 | 365 |
| 19. | 1 074 | 625 | 29 | 221 | 615 | 777 | 445 | 15 | 138 | 411 | 297 | 180 | 14 | 83 | 204 |
| 20. | 1 370 | 872 | 50 | 386 | 788 | 925 | 600 | 26 | 236 | 529 | 445 | 272 | 24 | 150 | 259 |
| 21. | 1 304 | 822 | 51 | 359 | 896 | 852 | 518 | 16 | 178 | 557 | 452 | 304 | 35 | 181 | 339 |
| 22. | 1 023 | 659 | 32 | 314 | 753 | 683 | 430 | 14 | 172 | 470 | 340 | 229 | 18 | 142 | 283 |
| 23. | 1 311 | 843 | 45 | 360 | 746 | 874 | 570 | 19 | 213 | 482 | 437 | 273 | 26 | 147 | 264 |
| 24. | 1 123 | 730 | 46 | 304 | 654 | 780 | 518 | 22 | 174 | 468 | 343 | 212 | 24 | 130 | 186 |
| 25. | 1 140 | 754 | 35 | 329 | 661 | 774 | 543 | 24 | 207 | 460 | 366 | 211 | 11 | 122 | 201 |
| 26. | 1 169 | 770 | 41 | 336 | 691 | 833 | 549 | 19 | 202 | 473 | 336 | 221 | 22 | 134 | 218 |
| 27. | 1 555 | 992 | 34 | 410 | 964 | 1 046 | 666 | 20 | 235 | 614 | 509 | 326 | 14 | 175 | 350 |
| 28. | 1 360 | 888 | 43 | 429 | 883 | 945 | 601 | 23 | 250 | 574 | 415 | 287 | 20 | 179 | 309 |
| Zusammen | 38 232 | 24 823 | 1 202 | 10 794 | 23 991 | 25 174 | 16 209 | 583 | 6 053 | 15 085 | 13 058 | 8 614 | 619 | 4 741 | 8 906 |

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

| Tag | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | |
|---|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|---|----------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | |
| | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | innerhalb von Ortschaften | | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |

März

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|-------|-----|-------|--------|
| 1. | 1 276 | 814 | 41 | 479 | 947 | 721 | 429 | 18 | 201 | 498 | 555 | 385 | 23 | 278 | 449 |
| 2. | 1 954 | 1 231 | 62 | 524 | 1 196 | 1 165 | 724 | 22 | 266 | 660 | 789 | 507 | 40 | 258 | 536 |
| 3. | 1 274 | 824 | 35 | 327 | 749 | 887 | 570 | 20 | 210 | 488 | 387 | 254 | 15 | 117 | 261 |
| 4. | 1 102 | 726 | 35 | 288 | 662 | 790 | 523 | 18 | 174 | 464 | 312 | 203 | 17 | 114 | 198 |
| 5. | 1 662 | 1 050 | 35 | 426 | 1 009 | 1 067 | 648 | 12 | 227 | 603 | 595 | 402 | 23 | 199 | 406 |
| 6. | 1 603 | 1 045 | 53 | 413 | 1 006 | 1 027 | 664 | 21 | 218 | 603 | 576 | 381 | 32 | 195 | 403 |
| 7. | 1 500 | 967 | 46 | 392 | 1 027 | 1 011 | 623 | 21 | 212 | 610 | 489 | 344 | 25 | 180 | 417 |
| 8. | 1 278 | 855 | 28 | 449 | 1 072 | 705 | 427 | 10 | 205 | 492 | 573 | 428 | 18 | 244 | 580 |
| 9. | 1 304 | 830 | 29 | 312 | 785 | 915 | 577 | 19 | 187 | 542 | 389 | 253 | 10 | 125 | 243 |
| 10. | 1 187 | 777 | 38 | 275 | 723 | 866 | 577 | 17 | 189 | 520 | 321 | 200 | 21 | 86 | 203 |
| 11. | 1 291 | 846 | 41 | 323 | 824 | 874 | 575 | 18 | 200 | 534 | 417 | 271 | 23 | 123 | 290 |
| 12. | 1 030 | 737 | 45 | 303 | 665 | 731 | 528 | 22 | 189 | 480 | 299 | 209 | 23 | 114 | 185 |
| 13. | 1 300 | 909 | 41 | 365 | 827 | 941 | 659 | 18 | 234 | 555 | 359 | 250 | 23 | 131 | 272 |
| 14. | 1 154 | 749 | 30 | 342 | 772 | 814 | 502 | 10 | 189 | 506 | 340 | 247 | 20 | 153 | 266 |
| 15. | 1 046 | 691 | 35 | 342 | 826 | 674 | 433 | 16 | 158 | 505 | 372 | 258 | 19 | 184 | 321 |
| 16. | 1 193 | 851 | 33 | 324 | 757 | 844 | 597 | 21 | 207 | 506 | 349 | 254 | 12 | 117 | 251 |
| 17. | 922 | 614 | 23 | 222 | 581 | 689 | 456 | 13 | 161 | 402 | 233 | 158 | 10 | 61 | 179 |
| 18. | 1 241 | 847 | 26 | 335 | 776 | 904 | 626 | 10 | 220 | 547 | 337 | 221 | 16 | 115 | 229 |
| 19. | 1 293 | 845 | 31 | 328 | 768 | 906 | 597 | 16 | 212 | 539 | 387 | 248 | 15 | 116 | 229 |
| 20. | 1 406 | 886 | 35 | 344 | 854 | 971 | 626 | 16 | 209 | 586 | 435 | 260 | 19 | 135 | 268 |
| 21. | 1 491 | 1 091 | 58 | 484 | 1 043 | 1 003 | 740 | 23 | 275 | 681 | 488 | 351 | 35 | 209 | 362 |
| 22. | 1 051 | 731 | 29 | 353 | 867 | 672 | 456 | 11 | 176 | 507 | 379 | 275 | 18 | 177 | 360 |
| 23. | 1 203 | 838 | 31 | 327 | 788 | 845 | 589 | 15 | 202 | 545 | 358 | 249 | 16 | 125 | 243 |
| 24. | 1 107 | 781 | 28 | 303 | 718 | 773 | 554 | 9 | 186 | 500 | 334 | 227 | 19 | 117 | 218 |
| 25. | 1 236 | 807 | 52 | 340 | 671 | 870 | 575 | 32 | 219 | 450 | 366 | 232 | 20 | 121 | 221 |
| 26. | 1 654 | 1 161 | 61 | 473 | 1 041 | 1 118 | 792 | 24 | 276 | 696 | 536 | 369 | 37 | 197 | 345 |
| 27. | 1 350 | 896 | 47 | 427 | 1 131 | 656 | 404 | 6 | 157 | 457 | 694 | 492 | 41 | 270 | 674 |
| 28. | 1 832 | 1 254 | 55 | 620 | 1 375 | 1 122 | 755 | 18 | 253 | 808 | 710 | 499 | 37 | 367 | 567 |
| 29. | 1 082 | 764 | 34 | 474 | 994 | 571 | 374 | 7 | 183 | 441 | 511 | 390 | 27 | 291 | 553 |
| 30. | 900 | 641 | 39 | 402 | 762 | 546 | 379 | 20 | 177 | 435 | 354 | 262 | 19 | 225 | 327 |
| 31. | 1 197 | 789 | 33 | 331 | 784 | 838 | 550 | 18 | 200 | 508 | 359 | 239 | 15 | 131 | 276 |
| Zusammen | 40 119 | 26 847 | 1 209 | 11 647 | 27 000 | 26 516 | 17 529 | 521 | 6 372 | 16 668 | 13 603 | 9 318 | 688 | 5 275 | 10 332 |

April

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|
| 1. | 1 139 | 786 | 34 | 321 | 786 | 805 | 566 | 15 | 198 | 559 | 334 | 220 | 19 | 123 | 227 |
| 2. | 1 508 | 1 023 | 46 | 500 | 984 | 892 | 601 | 17 | 249 | 582 | 616 | 422 | 29 | 251 | 402 |
| 3. | 1 876 | 1 206 | 47 | 489 | 1 168 | 1 134 | 723 | 16 | 257 | 669 | 742 | 483 | 31 | 232 | 499 |
| 4. | 1 574 | 1 078 | 52 | 533 | 1 117 | 974 | 651 | 20 | 252 | 644 | 600 | 427 | 32 | 281 | 473 |
| 5. | 1 544 | 1 034 | 50 | 554 | 1 263 | 817 | 511 | 13 | 214 | 633 | 727 | 523 | 37 | 340 | 630 |
| 6. | 1 354 | 900 | 46 | 370 | 840 | 920 | 614 | 26 | 217 | 553 | 434 | 286 | 20 | 153 | 287 |
| 7. | 1 249 | 849 | 28 | 374 | 803 | 852 | 574 | 18 | 237 | 528 | 397 | 275 | 10 | 137 | 275 |
| 8. | 1 199 | 841 | 37 | 313 | 768 | 861 | 606 | 13 | 206 | 546 | 338 | 235 | 24 | 107 | 222 |
| 9. | 1 178 | 771 | 35 | 311 | 696 | 841 | 551 | 20 | 200 | 495 | 367 | 220 | 15 | 111 | 201 |
| 10. | 1 633 | 1 091 | 46 | 405 | 1 065 | 1 097 | 749 | 25 | 237 | 708 | 536 | 342 | 21 | 168 | 357 |
| 11. | 1 512 | 1 030 | 52 | 471 | 1 048 | 992 | 684 | 25 | 257 | 677 | 520 | 346 | 27 | 214 | 371 |
| 12. | 1 193 | 813 | 40 | 409 | 926 | 719 | 452 | 14 | 170 | 501 | 474 | 361 | 26 | 239 | 425 |
| 13. | 1 396 | 953 | 46 | 377 | 850 | 991 | 688 | 20 | 238 | 599 | 405 | 265 | 26 | 139 | 251 |
| 14. | 1 117 | 772 | 35 | 287 | 712 | 831 | 594 | 16 | 208 | 523 | 286 | 178 | 19 | 79 | 189 |
| 15. | 1 239 | 866 | 30 | 352 | 758 | 903 | 643 | 8 | 236 | 561 | 336 | 223 | 22 | 116 | 197 |
| 16. | 1 371 | 968 | 33 | 381 | 856 | 1 032 | 752 | 13 | 262 | 667 | 339 | 216 | 20 | 119 | 189 |
| 17. | 1 523 | 1 072 | 57 | 449 | 926 | 1 099 | 793 | 26 | 276 | 676 | 424 | 279 | 31 | 173 | 250 |
| 18. | 1 508 | 1 105 | 47 | 500 | 1 060 | 991 | 712 | 21 | 269 | 682 | 517 | 393 | 26 | 231 | 378 |
| 19. | 1 450 | 1 003 | 65 | 487 | 1 192 | 881 | 584 | 26 | 220 | 666 | 569 | 419 | 39 | 267 | 526 |
| 20. | 1 359 | 977 | 53 | 396 | 854 | 973 | 710 | 24 | 264 | 604 | 386 | 267 | 29 | 132 | 250 |
| 21. | 1 338 | 921 | 34 | 299 | 850 | 1 032 | 711 | 18 | 222 | 631 | 306 | 210 | 16 | 77 | 219 |
| 22. | 1 225 | 843 | 32 | 343 | 712 | 910 | 629 | 17 | 231 | 505 | 315 | 214 | 15 | 112 | 207 |
| 23. | 1 292 | 924 | 51 | 359 | 815 | 949 | 673 | 23 | 229 | 580 | 343 | 251 | 28 | 130 | 235 |
| 24. | 1 616 | 1 113 | 55 | 446 | 993 | 1 150 | 813 | 27 | 264 | 740 | 466 | 300 | 28 | 182 | 253 |
| 25. | 1 691 | 1 182 | 49 | 529 | 1 214 | 1 203 | 830 | 21 | 322 | 842 | 488 | 352 | 28 | 207 | 372 |
| 26. | 1 341 | 958 | 60 | 494 | 1 111 | 871 | 594 | 16 | 233 | 695 | 470 | 364 | 44 | 261 | 416 |
| 27. | 1 469 | 1 032 | 59 | 388 | 944 | 1 070 | 767 | 27 | 233 | 687 | 399 | 265 | 32 | 155 | 257 |
| 28. | 1 214 | 870 | 28 | 335 | 760 | 907 | 664 | 14 | 225 | 574 | 307 | 206 | 14 | 110 | 186 |
| 29. | 1 501 | 987 | 43 | 373 | 934 | 1 059 | 710 | 22 | 234 | 681 | 442 | 277 | 21 | 139 | 253 |
| 30. | 1 986 | 1 307 | 67 | 559 | 1 220 | 1 354 | 914 | 29 | 346 | 813 | 632 | 393 | 38 | 213 | 407 |
| Zusammen | 42 595 | 29 275 | 1 357 | 12 404 | 28 225 | 29 080 | 20 063 | 590 | 7 206 | 18 821 | 13 515 | 9 212 | 767 | 5 198 | 9 404 |

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

| Tag | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | |
|----------|---|---|---------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | zu- sammen | dabei | | | | zu- sammen | dabei | | | | zu- sammen | dabei | | |
| | | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 715 | 1 201 | 63 | 639 | 1 375 | 967 | 652 | 21 | 277 | 730 | 748 | 549 | 42 | 362 | 645 |
| 2. | 1 539 | 1 075 | 58 | 549 | 1 137 | 1 059 | 727 | 28 | 310 | 779 | 480 | 348 | 30 | 239 | 358 |
| 3. | 1 254 | 853 | 55 | 422 | 1 064 | 746 | 481 | 17 | 183 | 571 | 508 | 372 | 38 | 239 | 493 |
| 4. | 1 542 | 1 100 | 36 | 431 | 1 073 | 1 053 | 776 | 20 | 267 | 702 | 489 | 324 | 16 | 164 | 371 |
| 5. | 1 343 | 997 | 37 | 382 | 885 | 974 | 743 | 10 | 258 | 640 | 369 | 254 | 27 | 124 | 245 |
| 6. | 1 609 | 1 193 | 62 | 511 | 1 011 | 1 149 | 867 | 34 | 330 | 715 | 460 | 326 | 28 | 181 | 296 |
| 7. | 1 801 | 1 319 | 75 | 698 | 1 335 | 1 023 | 719 | 28 | 292 | 705 | 778 | 600 | 47 | 406 | 630 |
| 8. | 1 850 | 1 375 | 73 | 552 | 1 222 | 1 339 | 1 000 | 39 | 374 | 849 | 511 | 375 | 34 | 178 | 373 |
| 9. | 1 561 | 1 193 | 65 | 554 | 1 125 | 1 110 | 842 | 22 | 330 | 762 | 451 | 351 | 43 | 224 | 363 |
| 10. | 1 361 | 1 003 | 44 | 534 | 1 102 | 836 | 600 | 10 | 260 | 637 | 525 | 403 | 34 | 274 | 465 |
| 11. | 1 458 | 1 024 | 31 | 408 | 892 | 1 067 | 766 | 14 | 276 | 676 | 391 | 258 | 17 | 132 | 216 |
| 12. | 1 361 | 965 | 31 | 343 | 911 | 1 007 | 733 | 19 | 218 | 681 | 354 | 232 | 12 | 125 | 230 |
| 13. | 1 511 | 1 057 | 38 | 422 | 921 | 1 100 | 773 | 22 | 278 | 681 | 411 | 284 | 16 | 144 | 240 |
| 14. | 1 511 | 1 098 | 36 | 433 | 953 | 1 119 | 825 | 17 | 286 | 693 | 392 | 273 | 19 | 147 | 260 |
| 15. | 1 981 | 1 370 | 74 | 603 | 1 237 | 1 387 | 972 | 37 | 366 | 836 | 594 | 398 | 37 | 237 | 401 |
| 16. | 1 776 | 1 283 | 67 | 620 | 1 310 | 1 183 | 851 | 25 | 328 | 844 | 593 | 432 | 42 | 292 | 466 |
| 17. | 1 427 | 1 028 | 45 | 569 | 1 311 | 832 | 554 | 20 | 247 | 638 | 595 | 474 | 25 | 322 | 673 |
| 18. | 1 442 | 1 107 | 65 | 643 | 1 272 | 773 | 575 | 18 | 226 | 643 | 669 | 532 | 47 | 417 | 629 |
| 19. | 1 444 | 1 088 | 41 | 418 | 1 027 | 1 017 | 774 | 17 | 274 | 692 | 427 | 314 | 24 | 144 | 335 |
| 20. | 1 344 | 978 | 58 | 390 | 877 | 985 | 719 | 30 | 251 | 613 | 359 | 259 | 28 | 139 | 264 |
| 21. | 1 432 | 964 | 34 | 387 | 930 | 1 094 | 751 | 13 | 275 | 716 | 338 | 213 | 21 | 112 | 214 |
| 22. | 1 690 | 1 173 | 60 | 467 | 1 097 | 1 227 | 849 | 26 | 292 | 775 | 463 | 324 | 34 | 175 | 322 |
| 23. | 1 483 | 1 038 | 53 | 523 | 1 045 | 1 021 | 695 | 21 | 281 | 684 | 462 | 343 | 32 | 242 | 361 |
| 24. | 1 483 | 1 084 | 62 | 583 | 1 206 | 894 | 646 | 21 | 255 | 719 | 589 | 438 | 41 | 328 | 487 |
| 25. | 1 487 | 1 089 | 47 | 474 | 956 | 1 032 | 777 | 26 | 277 | 674 | 455 | 312 | 21 | 197 | 282 |
| 26. | 1 376 | 989 | 41 | 398 | 884 | 1 033 | 735 | 21 | 268 | 635 | 343 | 254 | 20 | 130 | 249 |
| 27. | 1 505 | 1 073 | 62 | 419 | 956 | 1 073 | 786 | 30 | 245 | 683 | 432 | 287 | 32 | 174 | 273 |
| 28. | 1 453 | 1 056 | 48 | 527 | 1 156 | 957 | 683 | 23 | 281 | 703 | 496 | 373 | 25 | 246 | 453 |
| 29. | 1 957 | 1 384 | 60 | 575 | 1 269 | 1 390 | 1 009 | 22 | 362 | 900 | 567 | 375 | 38 | 213 | 369 |
| 30. | 1 653 | 1 159 | 68 | 518 | 1 163 | 1 117 | 777 | 20 | 280 | 772 | 536 | 382 | 48 | 238 | 391 |
| 31. | 1 309 | 917 | 51 | 527 | 1 005 | 814 | 560 | 14 | 257 | 576 | 495 | 357 | 37 | 270 | 429 |
| Zusammen | 47 658 | 34 233 | 1 640 | 15 519 | 33 707 | 32 378 | 23 217 | 685 | 8 704 | 21 924 | 15 280 | 11 016 | 955 | 6 815 | 11 783 |
| Juni | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 596 | 1 151 | 55 | 483 | 1 033 | 1 128 | 813 | 22 | 284 | 715 | 468 | 338 | 33 | 199 | 318 |
| 2. | 1 416 | 1 051 | 37 | 415 | 931 | 1 006 | 769 | 18 | 253 | 658 | 410 | 282 | 19 | 162 | 273 |
| 3. | 1 328 | 978 | 40 | 415 | 850 | 966 | 715 | 15 | 266 | 633 | 362 | 263 | 25 | 149 | 217 |
| 4. | 1 305 | 1 004 | 46 | 402 | 891 | 956 | 753 | 24 | 276 | 662 | 349 | 251 | 22 | 126 | 229 |
| 5. | 1 824 | 1 307 | 54 | 515 | 1 126 | 1 299 | 958 | 30 | 342 | 832 | 525 | 349 | 24 | 173 | 294 |
| 6. | 1 858 | 1 397 | 76 | 650 | 1 426 | 1 228 | 914 | 25 | 325 | 934 | 630 | 483 | 51 | 325 | 492 |
| 7. | 1 582 | 1 202 | 62 | 619 | 1 327 | 898 | 661 | 16 | 254 | 752 | 684 | 541 | 46 | 365 | 575 |
| 8. | 1 601 | 1 208 | 50 | 433 | 1 107 | 1 161 | 893 | 26 | 275 | 795 | 440 | 315 | 24 | 158 | 312 |
| 9. | 1 541 | 1 125 | 57 | 439 | 1 047 | 1 110 | 818 | 30 | 265 | 751 | 431 | 307 | 27 | 174 | 296 |
| 10. | 1 543 | 1 160 | 50 | 482 | 1 090 | 1 111 | 853 | 28 | 285 | 768 | 432 | 307 | 22 | 197 | 322 |
| 11. | 1 454 | 1 098 | 50 | 446 | 978 | 1 065 | 817 | 22 | 298 | 723 | 389 | 281 | 28 | 148 | 255 |
| 12. | 1 709 | 1 272 | 56 | 563 | 1 131 | 1 187 | 906 | 28 | 342 | 822 | 522 | 366 | 28 | 221 | 309 |
| 13. | 1 878 | 1 390 | 66 | 666 | 1 369 | 1 232 | 895 | 28 | 340 | 847 | 646 | 495 | 38 | 326 | 522 |
| 14. | 1 517 | 1 135 | 71 | 631 | 1 314 | 867 | 640 | 23 | 290 | 725 | 650 | 495 | 48 | 341 | 589 |
| 15. | 1 495 | 1 115 | 57 | 460 | 1 016 | 1 021 | 778 | 19 | 275 | 685 | 474 | 337 | 38 | 185 | 331 |
| 16. | 1 778 | 1 296 | 66 | 556 | 1 224 | 1 271 | 924 | 25 | 325 | 835 | 507 | 372 | 41 | 231 | 389 |
| 17. | 1 134 | 852 | 47 | 423 | 945 | 687 | 503 | 14 | 217 | 543 | 447 | 349 | 33 | 206 | 402 |
| 18. | 1 491 | 1 106 | 48 | 447 | 1 004 | 1 015 | 768 | 13 | 259 | 720 | 476 | 338 | 35 | 188 | 284 |
| 19. | 1 505 | 1 133 | 65 | 460 | 1 040 | 1 077 | 826 | 35 | 289 | 739 | 428 | 307 | 30 | 171 | 301 |
| 20. | 1 420 | 1 050 | 55 | 485 | 1 059 | 941 | 690 | 17 | 256 | 671 | 479 | 360 | 38 | 229 | 388 |
| 21. | 1 183 | 901 | 61 | 524 | 986 | 676 | 498 | 16 | 205 | 527 | 507 | 403 | 45 | 319 | 459 |
| 22. | 1 421 | 1 038 | 63 | 454 | 940 | 963 | 719 | 17 | 268 | 660 | 458 | 319 | 46 | 186 | 280 |
| 23. | 1 552 | 1 117 | 63 | 469 | 1 031 | 1 062 | 779 | 20 | 275 | 698 | 490 | 338 | 43 | 194 | 333 |
| 24. | 1 513 | 1 103 | 43 | 455 | 1 022 | 1 089 | 801 | 15 | 292 | 727 | 424 | 302 | 28 | 163 | 295 |
| 25. | 1 418 | 1 020 | 48 | 423 | 965 | 1 009 | 750 | 24 | 247 | 719 | 409 | 270 | 24 | 176 | 246 |
| 26. | 1 873 | 1 414 | 51 | 546 | 1 299 | 1 311 | 1 002 | 23 | 338 | 888 | 562 | 412 | 28 | 208 | 411 |
| 27. | 1 778 | 1 330 | 59 | 655 | 1 404 | 1 164 | 850 | 21 | 334 | 861 | 614 | 480 | 38 | 321 | 543 |
| 28. | 1 828 | 1 295 | 64 | 731 | 1 595 | 1 041 | 705 | 19 | 308 | 858 | 787 | 590 | 45 | 423 | 737 |
| 29. | 1 779 | 1 217 | 61 | 507 | 1 195 | 1 268 | 862 | 22 | 302 | 850 | 511 | 355 | 39 | 205 | 345 |
| 30. | 1 464 | 1 056 | 35 | 418 | 997 | 1 042 | 764 | 19 | 260 | 719 | 422 | 292 | 16 | 158 | 278 |
| Zusammen | 46 784 | 34 521 | 1 656 | 15 172 | 33 342 | 31 851 | 23 624 | 654 | 8 545 | 22 317 | 14 933 | 10 897 | 1 002 | 6 627 | 11 025 |

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

| Tag | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
|---|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|--|--|
| | | zusammen | dabei | | | | zusammen | dabei | | | | zusammen | dabei | | | | |
| | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 447 | 995 | 42 | 407 | 909 | 1 040 | 719 | 16 | 255 | 654 | 407 | 276 | 26 | 152 | 255 | | |
| 2. | 1 685 | 1 179 | 48 | 451 | 1 087 | 1 214 | 851 | 18 | 292 | 782 | 471 | 328 | 30 | 159 | 305 | | |
| 3. | 1 884 | 1 282 | 54 | 554 | 1 208 | 1 280 | 882 | 29 | 325 | 782 | 604 | 400 | 25 | 229 | 426 | | |
| 4. | 1 749 | 1 271 | 56 | 605 | 1 324 | 1 146 | 814 | 25 | 311 | 813 | 603 | 457 | 31 | 294 | 511 | | |
| 5. | 1 578 | 1 135 | 62 | 633 | 1 317 | 964 | 672 | 20 | 334 | 771 | 614 | 463 | 42 | 299 | 546 | | |
| 6. | 1 550 | 1 146 | 43 | 472 | 1 057 | 1 086 | 796 | 25 | 275 | 698 | 464 | 350 | 18 | 197 | 359 | | |
| 7. | 1 496 | 1 093 | 32 | 463 | 970 | 1 057 | 790 | 15 | 280 | 690 | 439 | 303 | 17 | 183 | 280 | | |
| 8. | 1 527 | 1 132 | 54 | 440 | 1 057 | 1 067 | 794 | 18 | 244 | 722 | 460 | 338 | 36 | 196 | 335 | | |
| 9. | 1 600 | 1 186 | 59 | 495 | 1 065 | 1 156 | 887 | 25 | 325 | 797 | 444 | 299 | 34 | 170 | 268 | | |
| 10. | 1 727 | 1 268 | 47 | 533 | 1 185 | 1 185 | 892 | 20 | 310 | 819 | 542 | 376 | 27 | 223 | 366 | | |
| 11. | 1 729 | 1 294 | 72 | 634 | 1 235 | 1 133 | 839 | 23 | 327 | 812 | 596 | 455 | 49 | 307 | 473 | | |
| 12. | 1 596 | 1 231 | 61 | 683 | 1 455 | 920 | 691 | 25 | 302 | 776 | 676 | 540 | 36 | 381 | 679 | | |
| 13. | 1 691 | 1 270 | 77 | 571 | 1 115 | 1 159 | 882 | 35 | 337 | 757 | 532 | 388 | 42 | 234 | 358 | | |
| 14. | 1 889 | 1 367 | 61 | 583 | 1 323 | 1 326 | 953 | 26 | 318 | 928 | 563 | 414 | 35 | 265 | 395 | | |
| 15. | 1 668 | 1 131 | 45 | 506 | 1 071 | 1 205 | 838 | 20 | 308 | 784 | 463 | 293 | 25 | 198 | 287 | | |
| 16. | 1 390 | 958 | 42 | 383 | 897 | 995 | 686 | 27 | 232 | 621 | 395 | 272 | 15 | 151 | 276 | | |
| 17. | 1 691 | 1 207 | 59 | 498 | 1 174 | 1 120 | 810 | 29 | 265 | 735 | 571 | 397 | 30 | 233 | 439 | | |
| 18. | 1 569 | 1 126 | 57 | 550 | 1 198 | 1 007 | 718 | 23 | 299 | 729 | 562 | 408 | 34 | 251 | 469 | | |
| 19. | 1 548 | 1 075 | 66 | 587 | 1 256 | 866 | 568 | 20 | 251 | 654 | 682 | 507 | 46 | 336 | 602 | | |
| 20. | 1 842 | 1 222 | 51 | 494 | 1 241 | 1 197 | 799 | 22 | 265 | 768 | 645 | 423 | 29 | 229 | 473 | | |
| 21. | 1 351 | 942 | 34 | 385 | 903 | 937 | 667 | 12 | 231 | 614 | 414 | 275 | 22 | 154 | 289 | | |
| 22. | 1 353 | 1 000 | 45 | 431 | 891 | 960 | 716 | 16 | 279 | 612 | 393 | 284 | 29 | 152 | 279 | | |
| 23. | 1 406 | 1 052 | 48 | 493 | 979 | 965 | 718 | 15 | 264 | 659 | 441 | 334 | 33 | 229 | 320 | | |
| 24. | 1 809 | 1 309 | 84 | 579 | 1 238 | 1 195 | 866 | 33 | 308 | 801 | 614 | 443 | 51 | 271 | 437 | | |
| 25. | 1 795 | 1 243 | 72 | 610 | 1 382 | 1 096 | 744 | 19 | 295 | 781 | 699 | 499 | 53 | 315 | 601 | | |
| 26. | 1 377 | 969 | 58 | 517 | 1 185 | 827 | 558 | 23 | 236 | 669 | 550 | 411 | 35 | 281 | 516 | | |
| 27. | 1 507 | 1 044 | 46 | 460 | 983 | 1 032 | 719 | 22 | 250 | 665 | 475 | 325 | 24 | 210 | 318 | | |
| 28. | 1 335 | 955 | 45 | 376 | 859 | 902 | 646 | 18 | 236 | 574 | 433 | 309 | 27 | 140 | 285 | | |
| 29. | 1 458 | 1 002 | 51 | 434 | 1 012 | 961 | 673 | 22 | 234 | 652 | 497 | 329 | 29 | 200 | 360 | | |
| 30. | 1 369 | 1 006 | 50 | 412 | 946 | 951 | 704 | 21 | 246 | 661 | 418 | 302 | 29 | 166 | 285 | | |
| 31. | 1 642 | 1 152 | 66 | 527 | 1 095 | 1 090 | 768 | 27 | 272 | 710 | 552 | 384 | 39 | 255 | 385 | | |
| Zusammen | 49 258 | 35 242 | 1 687 | 15 766 | 34 667 | 33 039 | 23 660 | 689 | 8 706 | 22 490 | 16 219 | 11 582 | 998 | 7 060 | 12 177 | | |
| August | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 579 | 1 171 | 71 | 563 | 1 271 | 957 | 715 | 41 | 292 | 713 | 622 | 456 | 30 | 271 | 558 | | |
| 2. | 1 326 | 1 006 | 52 | 521 | 1 132 | 723 | 541 | 17 | 227 | 591 | 603 | 465 | 35 | 294 | 541 | | |
| 3. | 1 417 | 1 049 | 52 | 473 | 1 010 | 900 | 663 | 29 | 214 | 604 | 517 | 386 | 23 | 259 | 406 | | |
| 4. | 1 296 | 959 | 59 | 422 | 892 | 873 | 653 | 18 | 241 | 598 | 423 | 306 | 41 | 181 | 294 | | |
| 5. | 1 341 | 962 | 45 | 380 | 917 | 900 | 656 | 9 | 223 | 622 | 441 | 306 | 36 | 157 | 295 | | |
| 6. | 1 400 | 1 038 | 51 | 420 | 936 | 925 | 700 | 20 | 238 | 642 | 475 | 338 | 31 | 182 | 294 | | |
| 7. | 1 815 | 1 288 | 81 | 527 | 1 304 | 1 131 | 822 | 30 | 276 | 788 | 684 | 466 | 51 | 251 | 516 | | |
| 8. | 1 726 | 1 235 | 55 | 523 | 1 338 | 1 021 | 729 | 22 | 258 | 767 | 705 | 506 | 33 | 265 | 571 | | |
| 9. | 1 348 | 972 | 58 | 571 | 1 185 | 716 | 489 | 19 | 212 | 572 | 632 | 483 | 39 | 399 | 613 | | |
| 10. | 1 658 | 1 151 | 47 | 473 | 1 186 | 1 137 | 794 | 27 | 259 | 804 | 521 | 357 | 20 | 214 | 382 | | |
| 11. | 1 404 | 982 | 59 | 382 | 1 017 | 901 | 634 | 23 | 200 | 612 | 503 | 348 | 36 | 182 | 405 | | |
| 12. | 1 306 | 937 | 42 | 392 | 863 | 867 | 639 | 17 | 221 | 578 | 439 | 298 | 25 | 171 | 285 | | |
| 13. | 1 384 | 988 | 70 | 374 | 939 | 983 | 712 | 28 | 226 | 677 | 401 | 276 | 42 | 148 | 262 | | |
| 14. | 1 735 | 1 250 | 66 | 569 | 1 185 | 1 134 | 827 | 28 | 313 | 748 | 601 | 423 | 38 | 256 | 437 | | |
| 15. | 1 564 | 1 159 | 76 | 543 | 1 222 | 956 | 706 | 23 | 264 | 703 | 608 | 453 | 53 | 279 | 519 | | |
| 16. | 1 680 | 1 174 | 70 | 698 | 1 380 | 978 | 651 | 34 | 316 | 708 | 702 | 523 | 36 | 382 | 672 | | |
| 17. | 1 412 | 1 007 | 48 | 403 | 904 | 943 | 685 | 22 | 236 | 591 | 469 | 322 | 26 | 167 | 313 | | |
| 18. | 1 331 | 983 | 55 | 415 | 929 | 911 | 683 | 19 | 234 | 671 | 420 | 300 | 36 | 181 | 258 | | |
| 19. | 1 263 | 913 | 42 | 385 | 862 | 844 | 608 | 20 | 208 | 545 | 419 | 305 | 22 | 177 | 317 | | |
| 20. | 1 486 | 1 014 | 50 | 444 | 994 | 997 | 675 | 27 | 240 | 643 | 489 | 339 | 23 | 204 | 351 | | |
| 21. | 1 819 | 1 228 | 76 | 526 | 1 229 | 1 205 | 825 | 37 | 294 | 780 | 614 | 403 | 39 | 232 | 449 | | |
| 22. | 1 539 | 1 081 | 61 | 488 | 1 192 | 941 | 652 | 18 | 228 | 709 | 598 | 429 | 43 | 260 | 483 | | |
| 23. | 1 498 | 1 070 | 68 | 576 | 1 265 | 880 | 609 | 17 | 243 | 712 | 618 | 461 | 51 | 333 | 553 | | |
| 24. | 1 512 | 1 061 | 62 | 447 | 1 004 | 1 025 | 740 | 24 | 267 | 647 | 487 | 321 | 38 | 180 | 357 | | |
| 25. | 1 314 | 969 | 48 | 401 | 945 | 913 | 685 | 17 | 253 | 622 | 401 | 284 | 31 | 148 | 323 | | |
| 26. | 1 390 | 1 021 | 64 | 418 | 905 | 967 | 700 | 21 | 226 | 619 | 423 | 321 | 43 | 192 | 286 | | |
| 27. | 1 319 | 989 | 49 | 452 | 890 | 934 | 709 | 23 | 289 | 625 | 385 | 280 | 26 | 163 | 265 | | |
| 28. | 1 676 | 1 240 | 71 | 536 | 1 194 | 1 099 | 810 | 34 | 279 | 721 | 577 | 430 | 37 | 257 | 473 | | |
| 29. | 1 743 | 1 251 | 75 | 607 | 1 282 | 1 085 | 770 | 22 | 302 | 738 | 658 | 481 | 53 | 305 | 544 | | |
| 30. | 1 458 | 1 055 | 70 | 608 | 1 200 | 786 | 537 | 20 | 218 | 561 | 672 | 518 | 50 | 390 | 639 | | |
| 31. | 1 522 | 1 135 | 48 | 506 | 1 007 | 1 013 | 769 | 19 | 279 | 652 | 509 | 366 | 29 | 227 | 355 | | |
| Zusammen | 46 261 | 33 338 | 1 841 | 15 043 | 33 579 | 29 645 | 21 388 | 725 | 7 776 | 20 563 | 16 616 | 11 950 | 1 116 | 7 267 | 13 016 | | |

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

| Tag | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
|---|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|---|----------------------------------|-----------|------------------|------------------|--|--|
| | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | | | zu-sammen | dabei | | | | |
| | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| September | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 508 | 1 085 | 38 | 441 | 1 011 | 1 083 | 793 | 21 | 277 | 738 | 425 | 292 | 17 | 164 | 273 | | |
| 2. | 1 345 | 986 | 46 | 419 | 916 | 942 | 697 | 22 | 253 | 647 | 403 | 289 | 24 | 166 | 269 | | |
| 3. | 1 615 | 1 169 | 40 | 444 | 1 115 | 1 145 | 832 | 20 | 282 | 786 | 470 | 337 | 20 | 162 | 329 | | |
| 4. | 1 631 | 1 137 | 50 | 458 | 1 114 | 1 122 | 798 | 22 | 262 | 778 | 509 | 339 | 28 | 196 | 336 | | |
| 5. | 1 758 | 1 257 | 73 | 596 | 1 300 | 1 136 | 786 | 22 | 293 | 766 | 622 | 471 | 51 | 303 | 534 | | |
| 6. | 1 483 | 1 042 | 71 | 584 | 1 188 | 848 | 575 | 19 | 271 | 617 | 635 | 467 | 52 | 313 | 571 | | |
| 7. | 1 695 | 1 229 | 61 | 501 | 1 162 | 1 131 | 843 | 18 | 302 | 768 | 564 | 386 | 43 | 199 | 394 | | |
| 8. | 1 567 | 1 141 | 62 | 449 | 1 094 | 1 136 | 816 | 30 | 265 | 763 | 431 | 325 | 32 | 184 | 331 | | |
| 9. | 1 308 | 973 | 40 | 386 | 876 | 928 | 704 | 17 | 250 | 639 | 380 | 269 | 23 | 136 | 237 | | |
| 10. | 1 648 | 1 195 | 50 | 433 | 1 152 | 1 147 | 829 | 20 | 262 | 787 | 501 | 366 | 30 | 171 | 365 | | |
| 11. | 2 044 | 1 444 | 74 | 530 | 1 463 | 1 400 | 1 006 | 37 | 290 | 967 | 644 | 438 | 37 | 240 | 496 | | |
| 12. | 1 827 | 1 318 | 88 | 647 | 1 302 | 1 241 | 886 | 36 | 370 | 808 | 586 | 432 | 52 | 277 | 494 | | |
| 13. | 1 534 | 1 052 | 81 | 591 | 1 199 | 915 | 577 | 25 | 274 | 604 | 619 | 475 | 56 | 317 | 595 | | |
| 14. | 1 788 | 1 277 | 50 | 534 | 1 175 | 1 258 | 901 | 21 | 333 | 829 | 530 | 376 | 29 | 201 | 346 | | |
| 15. | 1 612 | 1 110 | 66 | 449 | 963 | 1 123 | 794 | 33 | 276 | 679 | 489 | 316 | 33 | 173 | 284 | | |
| 16. | 1 627 | 1 146 | 63 | 446 | 1 037 | 1 126 | 791 | 28 | 270 | 704 | 501 | 355 | 35 | 176 | 333 | | |
| 17. | 1 403 | 988 | 45 | 365 | 893 | 999 | 708 | 20 | 224 | 660 | 404 | 280 | 25 | 141 | 233 | | |
| 18. | 1 830 | 1 333 | 76 | 541 | 1 206 | 1 243 | 921 | 38 | 338 | 784 | 587 | 412 | 38 | 203 | 422 | | |
| 19. | 1 901 | 1 336 | 77 | 611 | 1 277 | 1 204 | 853 | 25 | 335 | 793 | 697 | 483 | 52 | 276 | 484 | | |
| 20. | 1 550 | 1 109 | 66 | 555 | 1 360 | 859 | 594 | 17 | 240 | 670 | 691 | 515 | 49 | 315 | 690 | | |
| 21. | 1 582 | 1 144 | 50 | 444 | 1 044 | 1 063 | 794 | 23 | 262 | 727 | 519 | 350 | 27 | 182 | 317 | | |
| 22. | 1 352 | 1 006 | 65 | 387 | 898 | 974 | 740 | 35 | 247 | 637 | 378 | 266 | 30 | 140 | 261 | | |
| 23. | 1 383 | 1 008 | 51 | 415 | 905 | 980 | 718 | 24 | 247 | 635 | 403 | 290 | 27 | 168 | 270 | | |
| 24. | 1 428 | 1 003 | 55 | 404 | 924 | 1 004 | 714 | 21 | 236 | 639 | 424 | 289 | 34 | 168 | 285 | | |
| 25. | 1 914 | 1 314 | 58 | 530 | 1 201 | 1 315 | 918 | 29 | 321 | 818 | 599 | 396 | 29 | 209 | 383 | | |
| 26. | 1 770 | 1 280 | 68 | 592 | 1 258 | 1 184 | 855 | 24 | 351 | 834 | 586 | 425 | 44 | 241 | 424 | | |
| 27. | 1 418 | 1 042 | 68 | 580 | 1 171 | 810 | 581 | 23 | 257 | 674 | 608 | 461 | 45 | 323 | 497 | | |
| 28. | 1 558 | 1 150 | 53 | 484 | 1 027 | 1 046 | 787 | 25 | 271 | 689 | 512 | 363 | 28 | 213 | 338 | | |
| 29. | 1 482 | 1 100 | 49 | 429 | 1 008 | 1 062 | 786 | 26 | 257 | 702 | 420 | 314 | 23 | 172 | 306 | | |
| 30. | 1 936 | 1 339 | 73 | 505 | 1 288 | 1 386 | 971 | 44 | 325 | 905 | 550 | 368 | 29 | 180 | 383 | | |
| Zusammen | 48 497 | 34 713 | 1 807 | 14 750 | 33 527 | 32 810 | 23 568 | 765 | 8 441 | 22 047 | 15 687 | 11 145 | 1 042 | 6 309 | 11 480 | | |
| Oktober | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 1 967 | 1 349 | 76 | 518 | 1 246 | 1 387 | 965 | 31 | 335 | 864 | 580 | 384 | 45 | 183 | 382 | | |
| 2. | 2 409 | 1 561 | 85 | 595 | 1 525 | 1 699 | 1 118 | 42 | 353 | 1 068 | 710 | 443 | 43 | 242 | 457 | | |
| 3. | 2 059 | 1 398 | 75 | 638 | 1 473 | 1 466 | 987 | 33 | 359 | 1 028 | 593 | 411 | 42 | 279 | 445 | | |
| 4. | 1 691 | 1 119 | 62 | 548 | 1 378 | 1 048 | 657 | 24 | 255 | 772 | 643 | 462 | 38 | 293 | 606 | | |
| 5. | 1 648 | 1 152 | 56 | 494 | 1 020 | 1 181 | 829 | 26 | 291 | 724 | 467 | 323 | 30 | 203 | 296 | | |
| 6. | 1 451 | 1 023 | 45 | 389 | 910 | 1 033 | 743 | 17 | 256 | 641 | 418 | 280 | 28 | 133 | 269 | | |
| 7. | 1 653 | 1 159 | 53 | 460 | 1 036 | 1 169 | 838 | 30 | 299 | 729 | 484 | 321 | 23 | 161 | 307 | | |
| 8. | 1 451 | 981 | 47 | 392 | 869 | 1 029 | 696 | 22 | 246 | 590 | 422 | 285 | 25 | 146 | 279 | | |
| 9. | 1 674 | 1 167 | 49 | 469 | 1 088 | 1 138 | 813 | 28 | 285 | 732 | 536 | 354 | 21 | 184 | 356 | | |
| 10. | 1 741 | 1 244 | 53 | 579 | 1 177 | 1 138 | 815 | 22 | 317 | 775 | 603 | 429 | 31 | 262 | 402 | | |
| 11. | 1 508 | 1 060 | 65 | 565 | 1 255 | 829 | 572 | 24 | 236 | 628 | 679 | 488 | 41 | 329 | 627 | | |
| 12. | 1 422 | 1 007 | 55 | 389 | 887 | 982 | 708 | 24 | 242 | 601 | 440 | 299 | 31 | 147 | 286 | | |
| 13. | 1 357 | 976 | 47 | 366 | 919 | 968 | 699 | 15 | 222 | 657 | 389 | 277 | 32 | 144 | 262 | | |
| 14. | 1 363 | 976 | 42 | 397 | 876 | 979 | 703 | 22 | 247 | 630 | 384 | 273 | 20 | 150 | 246 | | |
| 15. | 1 533 | 1 122 | 65 | 453 | 961 | 1 099 | 830 | 33 | 299 | 716 | 434 | 292 | 32 | 154 | 245 | | |
| 16. | 1 771 | 1 243 | 57 | 484 | 1 159 | 1 223 | 870 | 35 | 313 | 765 | 548 | 373 | 22 | 171 | 394 | | |
| 17. | 1 828 | 1 294 | 73 | 613 | 1 325 | 1 230 | 859 | 28 | 362 | 834 | 598 | 435 | 45 | 251 | 491 | | |
| 18. | 1 376 | 963 | 70 | 544 | 1 149 | 803 | 540 | 24 | 238 | 602 | 573 | 423 | 46 | 306 | 547 | | |
| 19. | 1 949 | 1 325 | 68 | 538 | 1 260 | 1 367 | 905 | 36 | 304 | 838 | 582 | 420 | 32 | 234 | 422 | | |
| 20. | 1 750 | 1 182 | 55 | 430 | 1 131 | 1 302 | 890 | 34 | 285 | 833 | 448 | 292 | 21 | 145 | 298 | | |
| 21. | 1 624 | 1 117 | 56 | 406 | 1 034 | 1 177 | 806 | 32 | 266 | 724 | 447 | 311 | 24 | 140 | 310 | | |
| 22. | 1 704 | 1 183 | 80 | 503 | 1 070 | 1 220 | 866 | 41 | 335 | 755 | 484 | 317 | 39 | 168 | 315 | | |
| 23. | 2 075 | 1 425 | 87 | 605 | 1 287 | 1 371 | 956 | 41 | 365 | 807 | 704 | 469 | 46 | 240 | 480 | | |
| 24. | 2 108 | 1 418 | 64 | 672 | 1 515 | 1 525 | 1 012 | 28 | 401 | 1 094 | 583 | 406 | 36 | 271 | 421 | | |
| 25. | 1 403 | 922 | 67 | 437 | 1 054 | 921 | 564 | 30 | 205 | 633 | 482 | 358 | 37 | 232 | 421 | | |
| 26. | 1 854 | 1 254 | 65 | 481 | 1 158 | 1 346 | 908 | 32 | 308 | 817 | 508 | 346 | 33 | 173 | 341 | | |
| 27. | 1 443 | 1 001 | 70 | 369 | 872 | 1 053 | 741 | 36 | 247 | 610 | 390 | 260 | 34 | 122 | 262 | | |
| 28. | 1 659 | 1 140 | 55 | 457 | 1 023 | 1 236 | 835 | 30 | 274 | 732 | 423 | 305 | 25 | 183 | 291 | | |
| 29. | 1 532 | 1 063 | 68 | 428 | 971 | 1 090 | 754 | 29 | 249 | 685 | 442 | 309 | 39 | 179 | 286 | | |
| 30. | 1 970 | 1 365 | 70 | 579 | 1 275 | 1 405 | 989 | 40 | 346 | 884 | 565 | 376 | 30 | 233 | 391 | | |
| 31. | 1 872 | 1 265 | 71 | 577 | 1 286 | 1 296 | 845 | 27 | 321 | 824 | 576 | 420 | 44 | 256 | 462 | | |
| Zusammen | 52 845 | 36 454 | 1 951 | 15 375 | 35 189 | 36 710 | 25 313 | 916 | 9 061 | 23 592 | 16 135 | 11 141 | 1 035 | 6 314 | 11 597 | | |

Fußnote vgl. S. 20

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Dezember

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

| Monat | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | | Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt | Dar. Unfälle mit Personenschaden | | | |
|-------|---|----------------------------------|-------------|----------------------|---------|---|----------------------------------|-------------|----------------------|---------|---|----------------------------------|-------------|----------------------|---------|
| | | zu- | | dabei | | | zu- | | dabei | | | zu- | | dabei | |
| | | sammen | Ge- töte | Schwer- verletzte | Leicht- | | sammen | Ge- töte | Schwer- verletzte | Leicht- | | sammen | Ge- töte | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | innerhalb | und außerhalb von Ortschaften | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | | außerhalb von Ortschaften | | | |

Im Tagesdurchschnitt

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| Januar | 1 135 | 731 | 35 | 512 | 721 | 757 | 478 | 17 | 175 | 452 | 379 | 253 | 18 | 137 | 270 |
| Februar | 1 365 | 887 | 43 | 386 | 857 | 899 | 579 | 21 | 216 | 539 | 466 | 308 | 22 | 169 | 318 |
| März | 1 294 | 866 | 39 | 576 | 871 | 855 | 565 | 17 | 206 | 538 | 439 | 301 | 22 | 170 | 333 |
| April | 1 420 | 976 | 45 | 413 | 941 | 969 | 669 | 20 | 240 | 627 | 451 | 307 | 26 | 173 | 313 |
| Mai | 1 537 | 1 104 | 53 | 501 | 1 087 | 1 044 | 749 | 22 | 281 | 707 | 493 | 355 | 31 | 220 | 380 |
| Juni | 1 559 | 1 151 | 55 | 506 | 1 111 | 1 062 | 787 | 22 | 285 | 744 | 498 | 363 | 33 | 221 | 368 |
| Juli | 1 589 | 1 137 | 54 | 509 | 1 118 | 1 066 | 763 | 22 | 281 | 725 | 523 | 374 | 32 | 228 | 393 |
| August | 1 492 | 1 075 | 59 | 485 | 1 083 | 956 | 690 | 23 | 251 | 663 | 536 | 385 | 36 | 234 | 420 |
| September | 1 617 | 1 157 | 60 | 492 | 1 118 | 1 094 | 786 | 26 | 281 | 735 | 523 | 372 | 35 | 210 | 383 |
| Oktober | 1 705 | 1 176 | 63 | 496 | 1 135 | 1 184 | 817 | 30 | 292 | 761 | 520 | 359 | 33 | 204 | 374 |
| November | 1 611 | 1 108 | 65 | 474 | 1 043 | 1 115 | 766 | 32 | 282 | 700 | 496 | 343 | 34 | 192 | 343 |
| Dezember | 1 559 | 1 040 | 58 | 454 | 983 | 1 072 | 704 | 29 | 262 | 639 | 487 | 336 | 29 | 192 | 345 |
| Insgesamt | 1 491 | 1 035 | 53 | 451 | 1 006 | 1 006 | 696 | 23 | 254 | 653 | 484 | 338 | 29 | 196 | 354 |

Nach Monaten

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| Januar | 35 197 | 22 660 | 1 081 | 9 673 | 22 362 | 23 453 | 14 824 | 524 | 5 416 | 14 002 | 11 744 | 7 836 | 557 | 4 257 | 8 360 |
| Februar | 38 232 | 24 823 | 1 202 | 10 794 | 23 991 | 25 174 | 16 209 | 583 | 6 053 | 15 085 | 13 058 | 8 614 | 619 | 4 741 | 8 906 |
| März | 40 119 | 26 847 | 1 209 | 11 647 | 27 000 | 26 516 | 17 529 | 521 | 6 372 | 16 668 | 13 603 | 9 318 | 688 | 5 275 | 10 332 |
| April | 42 595 | 29 275 | 1 357 | 12 404 | 28 225 | 29 080 | 20 063 | 590 | 7 206 | 18 821 | 13 515 | 9 212 | 767 | 5 198 | 9 404 |
| Mai | 47 658 | 34 233 | 1 640 | 15 519 | 33 707 | 32 378 | 23 217 | 685 | 8 704 | 21 924 | 15 280 | 11 016 | 955 | 6 815 | 11 783 |
| Juni | 46 784 | 34 521 | 1 656 | 15 172 | 33 542 | 31 851 | 23 624 | 654 | 8 545 | 22 517 | 14 933 | 10 897 | 1 002 | 6 627 | 11 025 |
| Juli | 49 258 | 35 242 | 1 687 | 15 766 | 34 667 | 33 039 | 23 660 | 689 | 8 706 | 22 490 | 16 219 | 11 582 | 998 | 7 060 | 12 177 |
| August | 46 261 | 33 338 | 1 841 | 15 043 | 33 579 | 29 645 | 21 388 | 725 | 7 776 | 20 563 | 16 616 | 11 950 | 1 116 | 7 267 | 13 016 |
| September | 48 497 | 34 713 | 1 807 | 14 750 | 33 527 | 32 810 | 23 568 | 765 | 8 441 | 22 047 | 15 687 | 11 145 | 1 042 | 6 309 | 11 480 |
| Oktober | 52 845 | 36 454 | 1 951 | 15 375 | 35 189 | 36 710 | 25 313 | 916 | 9 061 | 23 592 | 16 135 | 11 141 | 1 035 | 6 314 | 11 597 |
| November | 48 344 | 33 250 | 1 962 | 14 206 | 31 294 | 33 461 | 22 969 | 949 | 8 447 | 21 011 | 14 883 | 10 281 | 1 013 | 5 759 | 10 283 |
| Dezember | 48 331 | 32 254 | 1 800 | 14 088 | 30 475 | 33 228 | 21 834 | 893 | 8 135 | 19 794 | 15 103 | 10 420 | 907 | 5 953 | 10 681 |
| Insgesamt | 544 121 | 377 610 | 19 193 | 164 437 | 367 358 | 367 345 | 254 198 | 8 494 | 92 862 | 238 314 | 176 776 | 123 412 | 10 699 | 71 575 | 129 044 |

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Unfälle mit Getöteten | Unfälle mit Verletzten | Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt |
|---|-----------------------------|------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------------|---|---|
| | zusammen | dabei | | | | | | | |
| | | Getötete und Verletzte | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 1 234 | 2 507 | 141 | 712 | 1 654 | 104 | 1 130 | 1 426 | 2 660 |
| Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 7 093 | 13 844 | 346 | 3 220 | 10 278 | 277 | 5 816 | 5 531 | 12 621 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 143 | 231 | 8 | 63 | 160 | 6 | 137 | 280 | 425 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 4 110 | 6 405 | 254 | 2 115 | 4 036 | 235 | 3 875 | 3 803 | 7 913 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 123 | 174 | 46 | 47 | 81 | 44 | 79 | 5 | 128 |
| Unfall anderer Art | 2 947 | 4 920 | 150 | 1 438 | 3 332 | 137 | 2 810 | 2 360 | 5 307 |
| Insgesamt | 15 650 | 28 081 | 945 | 7 595 | 19 541 | 803 | 14 847 | 13 405 | 29 055 |

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

| Strecke Abschnitt | von Betriebs- kilometer ... bis ... | km | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
|--|---|---------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
| <u>Hamburg - Lübeck</u> | - | 67,4 | 206 | 205 | 246 | 225 | 263 | 237 | 295 |
| Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau | 0,0 - 60,5 | 60,5 | 179 | 197 | 228 | 207 | 244 | 223 | 270 |
| AS Bad Schwartau - AS Travemünde | 60,5 - 67,4 | 6,9 | 27 | 8 | 18 | 18 | 19 | 14 | 25 |
| <u>Hamburg - Bremen und Münster - Köln</u> | - | 293,5 | - | - | 953 | 931 | 1 052 | 1 170 | 1 322 |
| AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz | 0,0 - 100,4 | 100,4 | 304 | 366 | 328 | 281 | 315 | 366 | 328 |
| Bremer Kreuz - AS Wildeshausen/West | 100,4 - 148,8 | 48,4 | - | - | 47 | 39 | 76 | 121 | 148 |
| AS Münster-Süd - Kamener Kreuz | 278,9 - 315,7 | 36,8 | - | - | 89 | 90 | 69 | 79 | 104 |
| Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz | 87,5 - 0,0 | 87,5 | 290 | 399 | 450 | 436 | 517 | 567 | 637 |
| L Leverkusener Kreuz - AS Frechen | 0,0 - 20,4 | 20,4 | - | - | 39 | 85 | 75 | 37 | 105 |
| <u>Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel</u> | - | 810,1 | 2 977 | 3 512 | 3 627 | 3 857 | 3 352 | 2 877 | 3 200 |
| Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahndreieck Hamburg-Süd | 13,7 - 0,0 | 13,7 | 27 | 30 | 59 | 69 | 70 | 42 | 54 |
| AS Horster Dreieck - AS Berkhof | 17,1 - 116,2 | 99,1 | 268 | 408 | 374 | 404 | 380 | 267 | 348 |
| AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost | 116,2 - 150,5 | 34,3 | 92 | 127 | 125 | 144 | 90 | 83 | 81 |
| Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen | 150,5 - 220,4 | 69,9 | 189 | 229 | 212 | 222 | 220 | 243 | 237 |
| AS Seesen - AS Nörtheim-Nord | 220,4 - 241,8 | 21,4 | 35 | 34 | 50 | 43 | 62 | 49 | 55 |
| AS Nörtheim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost | 241,8 - 306,5 | 64,7 | 196 | 215 | 221 | 251 | 196 | 197 | 306 |
| Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz | 306,5 - 499,1 | 192,6 | 655 | 762 | 816 | 884 | 897 | 889 | 908 |
| Frankfurter Kreuz - Autobahndreieck Mannheim | 499,1 - 566,4 | 67,3 | 543 | 549 | 518 | 552 | 458 | 401 | 359 |
| Autobahndreieck Mannheim - Autobahnabzweig Heidelberg | 566,4 - 579,6 | 13,2 | 162 | 187 | 190 | 180 | 121 | 62 | 70 |
| Autobahnabzweig Heidelberg - Autobahndreieck Karlsruhe | 579,6 - 627,8 | 48,2 | 500 | 581 | 623 | 702 | 437 | 279 | 358 |
| Autobahndreieck Karlsruhe - AS Appenweier | 627,8 - 691,0 | 63,2 | 151 | 191 | 230 | 209 | 241 | 198 | 238 |
| AS Appenweier - AS Weil-Rheinhafen | 691,0 - 813,5 | 122,5 | 159 | 199 | 209 | 197 | 180 | 167 | 226 |
| <u>Berlin - Helmstedt - Hannover - Köln - Aachen</u> | - | 495,4 | 2 486 | 2 514 | 2 572 | 2 579 | 2 496 | 2 387 | 2 471 |
| Zonengrenze (Helmstedt) - AS Hannover - Buchholz | 128,4 - 217,8 | 89,4 | 208 | 226 | 231 | 252 | 255 | 198 | 217 |
| AS Hannover-Buchholz - AS Hamm | 217,8 - 399,7 | 181,9 | 884 | 894 | 878 | 968 | 808 | 713 | 746 |
| AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West | 399,7 - 566,5 | 166,8 | 1 249 | 1 250 | 1 244 | 1 154 | 1 221 | 1 198 | 1 241 |
| Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreis Aachen | 566,5 - 623,8 | 57,3 | 145 | 144 | 219 | 205 | 212 | 278 | 267 |
| <u>Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg - Regensburg</u> | - | 403,4 | 1 549 | 1 956 | 2 117 | 2 159 | 2 137 | 2 242 | 2 458 |
| Autobahndreieck Köln-Ost - Frankfurter Kreuz | 0,0 - 171,6 | 171,6 | 1 215 | 1 312 | 1 421 | 1 341 | 1 315 | 1 418 | 1 514 |
| Frankfurter Kreuz - AS Hanau | 171,6 - 192,5 | 20,9 | 88 | 138 | 139 | 168 | 128 | 136 | 171 |
| AS Hanau - AS Rohrbrunn | 192,5 - 237,7 | 45,2 | 126 | 138 | 159 | 176 | 159 | 132 | 166 |
| AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost | 237,7 - 299,5 | 61,8 | 90 | 131 | 161 | 192 | 207 | 221 | 212 |
| AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg | 299,5 - 403,4 | 103,9 | 30 | 237 | 237 | 282 | 328 | 335 | 395 |
| <u>München - Stuttgart - Karlsruhe</u> | - | 267,0 | 1 190 | 1 221 | 1 291 | 1 168 | 1 275 | 1 056 | 1 313 |
| AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen | 0,0 - 194,0 | 194,0 | 792 | 742 | 803 | 742 | 837 | 730 | 855 |
| AS Stuttgart-Flughafen - Autobahndreieck Karlsruhe | 194,0 - 267,1 | 73,1 | 398 | 479 | 488 | 426 | 438 | 326 | 458 |
| <u>Berlin - Hof - Nürnberg - München</u> | - | 275,3 | 560 | 753 | 837 | 765 | 823 | 728 | 936 |
| AS Hof/Naila - Nürnberger Kreuz | 254,5 - 372,8 | 118,3 | 134 | 165 | 162 | 151 | 144 | 105 | 152 |
| Nürnberger Kreuz - AS München-Schwabing | 372,8 - 529,8 | 157,0 | 426 | 588 | 675 | 614 | 679 | 623 | 784 |
| <u>München - Salzburg</u> | - | 125,1 | 347 | 401 | 452 | 471 | 421 | 479 | 623 |
| AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze | 0,0 - 125,1 | 125,1 | 347 | 401 | 452 | 471 | 421 | 479 | 623 |
| <u>Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken</u> | - | 126,3 | 257 | 274 | 335 | 347 | 347 | 313 | 376 |
| Autobahndreieck Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte | 555,5 - 622,2 | 66,7 | 178 | 171 | 225 | 231 | 251 | 208 | 245 |
| AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost | 622,2 - 681,8 | 59,6 | 79 | 103 | 110 | 116 | 96 | 105 | 131 |
| <u>Oberhausen - Emmerich - (Utrecht)</u> | - | 68,3 | 30 | 85 | 101 | 100 | 138 | 165 | 166 |
| AS Oberhausen - Bundesgrenze (Zollanlage) | 0,6 - 68,9 | 68,3 | 30 | 85 | 101 | 100 | 138 | 165 | 166 |
| <u>Würzburg - Heilbronn - Stuttgart</u> | - | 49,9 | 86 | 125 | 140 | 149 | 159 | 273 | 284 |
| AS Weinsberg - Autobahndreieck Stuttgart | 534,5 - 584,4 | 49,9 | 86 | 125 | 140 | 149 | 159 | 273 | 284 |
| <u>Frankfurt/M. - Wiesbaden</u> | - | 26,2 | - | 135 | 149 | 155 | 142 | 115 | 177 |
| AS Frankfurt/M.-West - Verteilerkreis Wiesbaden(W.-Erbenhm.) | 0,0 - 26,2 | 26,2 | - | 135 | 149 | 155 | 142 | 115 | 177 |
| <u>Mönchhof - Darmstadt</u> | - | 24,5 | - | 26 | 100 | 101 | 106 | 95 | 117 |
| Autobahndreieck Mönchhof - Autobahnkreuz Darmstadt | 0,0 - 24,5 | 24,5 | - | 26 | 100 | 101 | 106 | 95 | 117 |
| <u>Köln - Bonn</u> | - | 20,0 | 91 | 91 | 97 | 91 | 55 | 74 | 95 |
| Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn | 0,0 - 20,0 | 20,0 | 91 | 91 | 97 | 91 | 55 | 74 | 95 |
| Zusammen | - | 3 052,6 | 10 373 | 12 063 | 13 017 | 13 098 | 12 766 | 12 211 | 13 833 |
| Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt | - | - | 10 636 | 12 468 | 13 332 | 13 651 | 13 458 | 13 760 | 15 650 |
| Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31.12. des Jahres) | - | - | 3 204 | 3 372 | 3 508 | 3 617 | 3 967 | 4 110 | 4 460 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Unfälle mit Getöteten | Unfälle mit Verletzten | Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM u. mehr bei einem der Beteiligten | Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt |
|--|-----------------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|--|---|
| | zusammen | dabei | | | | | | | |
| | | Getötete und Verletzte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 43 934 | 80 200 | 3 286 | 23 161 | 53 753 | 2 644 | 41 290 | 20 608 | 64 542 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 17 029 | 26 343 | 374 | 4 691 | 21 278 | 344 | 16 685 | 9 438 | 26 467 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 2 063 | 2 800 | 85 | 842 | 1 873 | 69 | 1 994 | 2 198 | 4 261 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 329 | 433 | 8 | 95 | 330 | 7 | 322 | 292 | 621 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 15 777 | 23 529 | 1 214 | 9 296 | 13 019 | 1 082 | 14 695 | 6 915 | 22 692 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 17 109 | 19 629 | 1 990 | 8 327 | 9 312 | 1 942 | 15 167 | 84 | 17 193 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 622 | 727 | 50 | 226 | 451 | 50 | 572 | - | 622 |
| Unfall anderer Art | 11 517 | 16 593 | 366 | 5 513 | 10 714 | 352 | 11 165 | 4 006 | 15 523 |
| Insgesamt | 108 380 | 170 254 | 7 373 | 52 151 | 110 730 | 6 490 | 101 890 | 43 541 | 151 921 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen | 239 | 380 | 19 | 120 | 241 | 19 | 220 | 171 | 410 |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 30 334 | 52 494 | 1 705 | 15 075 | 35 714 | 1 468 | 28 866 | 12 789 | 43 123 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 7 213 | 10 385 | 181 | 2 129 | 8 075 | 174 | 7 039 | 3 569 | 10 782 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 1 509 | 2 025 | 42 | 649 | 1 334 | 41 | 1 468 | 1 688 | 3 197 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 320 | 416 | 5 | 91 | 320 | 5 | 315 | 235 | 555 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 13 953 | 21 398 | 1 107 | 8 909 | 11 382 | 978 | 12 975 | 4 961 | 18 914 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 12 371 | 14 013 | 1 347 | 6 241 | 6 425 | 1 320 | 11 051 | 38 | 12 409 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 308 | 368 | 26 | 127 | 215 | 26 | 282 | - | 308 |
| Unfall anderer Art | 8 876 | 12 855 | 352 | 4 493 | 8 010 | 328 | 8 548 | 2 793 | 11 669 |
| Insgesamt | 74 884 | 113 954 | 4 765 | 37 714 | 71 475 | 4 340 | 70 544 | 26 073 | 100 957 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen | 196 | 304 | 48 | 90 | 166 | 33 | 163 | 144 | 340 |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 9 884 | 16 274 | 501 | 4 725 | 11 048 | 446 | 9 438 | 4 120 | 14 004 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 1 738 | 2 450 | 57 | 530 | 1 863 | 54 | 1 684 | 777 | 2 515 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 626 | 809 | 18 | 240 | 551 | 17 | 609 | 716 | 1 342 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 131 | 152 | 2 | 37 | 113 | 2 | 129 | 86 | 217 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 5 224 | 8 096 | 454 | 3 485 | 4 157 | 393 | 4 831 | 1 742 | 6 966 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 4 391 | 4 999 | 466 | 2 355 | 2 178 | 460 | 3 931 | 10 | 4 401 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 84 | 105 | 4 | 31 | 70 | 4 | 80 | - | 84 |
| Unfall anderer Art | 3 517 | 5 243 | 200 | 2 080 | 2 963 | 194 | 3 323 | 956 | 4 473 |
| Insgesamt | 25 595 | 38 128 | 1 702 | 13 483 | 22 943 | 1 570 | 24 025 | 8 407 | 34 002 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen | 119 | 192 | 33 | 61 | 98 | 24 | 95 | 91 | 210 |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 66 087 | 96 149 | 1 169 | 19 931 | 75 049 | 1 087 | 65 000 | 39 812 | 105 899 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 12 315 | 16 071 | 122 | 2 285 | 13 664 | 121 | 12 194 | 9 012 | 21 327 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 6 857 | 8 458 | 117 | 2 144 | 6 197 | 107 | 6 750 | 14 610 | 21 467 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 487 | 575 | 6 | 114 | 455 | 5 | 482 | 249 | 736 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 12 922 | 18 258 | 450 | 6 275 | 11 533 | 428 | 12 494 | 8 854 | 21 776 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 41 876 | 45 508 | 2 021 | 18 258 | 25 229 | 2 006 | 39 870 | 164 | 42 040 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 2 079 | 2 505 | 89 | 733 | 1 683 | 89 | 1 990 | - | 2 079 |
| Unfall anderer Art | 10 478 | 13 047 | 434 | 3 754 | 8 859 | 426 | 10 052 | 2 384 | 12 862 |
| Insgesamt | 153 101 | 200 571 | 4 408 | 53 494 | 142 669 | 4 269 | 148 832 | 75 085 | 228 186 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen | 499 | 720 | 107 | 205 | 408 | 89 | 410 | 356 | 855 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

d) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Unfälle mit Getöteten | Unfälle mit Verletzten | Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM u. mehr bei einem der Beteiligten | Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt |
|------------------|-----------------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|--|---|
| | zusammen | dabei | | | | | | | |
| | | Getötete und Verletzte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 109 310 | 162 704 | 2 351 | 35 872 | 124 481 | 2 145 | 107 165 | 59 701 | 169 011 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 26 267 | 35 420 | 255 | 5 139 | 30 026 | 250 | 26 017 | 16 668 | 42 935 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 10 248 | 12 904 | 219 | 3 478 | 9 207 | 200 | 10 048 | 18 438 | 28 686 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 696 | 822 | 8 | 159 | 655 | 7 | 689 | 451 | 1 147 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 22 293 | 31 922 | 930 | 11 270 | 19 722 | 836 | 21 457 | 14 065 | 36 358 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 67 985 | 74 676 | 4 172 | 31 038 | 39 466 | 4 118 | 63 867 | 253 | 68 238 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 2 946 | 3 508 | 154 | 1 045 | 2 309 | 154 | 2 792 | - | 2 946 |
| Unfall anderer Art | 14 453 | 17 714 | 405 | 4 861 | 12 448 | 390 | 14 063 | 3 571 | 18 024 |
| Zusammen | 254 198 | 339 670 | 8 494 | 92 862 | 238 314 | 8 100 | 246 098 | 113 147 | 367 345 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen | 615 | 868 | 97 | 229 | 542 | 82 | 533 | 482 | 1 097 |

Außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 42 163 | 84 920 | 4 451 | 27 732 | 52 737 | 3 604 | 38 559 | 19 054 | 61 217 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 19 027 | 33 495 | 810 | 7 661 | 25 024 | 712 | 18 315 | 11 566 | 30 593 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 901 | 1 366 | 58 | 452 | 856 | 42 | 859 | 867 | 1 768 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 714 | 985 | 21 | 241 | 723 | 18 | 696 | 691 | 1 405 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 29 693 | 45 764 | 2 549 | 18 810 | 24 405 | 2 280 | 27 413 | 12 210 | 41 903 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 7 885 | 9 647 | 1 698 | 4 190 | 3 759 | 1 654 | 6 231 | 48 | 7 933 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 147 | 197 | 15 | 72 | 110 | 15 | 132 | - | 147 |
| Unfall anderer Art | 22 882 | 34 944 | 1 097 | 12 417 | 21 430 | 1 047 | 21 835 | 8 928 | 31 810 |
| Zusammen | 123 412 | 211 318 | 10 699 | 71 575 | 129 044 | 9 372 | 114 040 | 53 364 | 176 776 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen | 438 | 728 | 110 | 247 | 371 | 83 | 355 | 280 | 718 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen | 151 473 | 247 624 | 6 802 | 63 604 | 177 218 | 5 749 | 145 724 | 78 755 | 230 228 |
| Auffahren eines Fahrzeuges | | | | | | | | | |
| auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug | 45 294 | 68 915 | 1 065 | 12 800 | 55 050 | 962 | 44 332 | 28 234 | 73 528 |
| auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr | 11 149 | 14 270 | 277 | 3 930 | 10 063 | 242 | 10 907 | 19 305 | 30 454 |
| auf ein Hindernis auf der Fahrbahn | 1 410 | 1 807 | 29 | 400 | 1 378 | 25 | 1 385 | 1 142 | 2 552 |
| auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn | 51 986 | 77 686 | 3 479 | 30 080 | 44 127 | 3 116 | 48 870 | 26 275 | 78 261 |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger | 75 870 | 84 323 | 5 870 | 35 228 | 43 225 | 5 772 | 70 098 | 301 | 76 171 |
| Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger | 3 093 | 3 705 | 169 | 1 117 | 2 419 | 169 | 2 924 | - | 3 093 |
| Unfall anderer Art | 37 335 | 52 658 | 1 502 | 17 278 | 33 878 | 1 437 | 35 898 | 12 499 | 49 834 |
| Insgesamt | 377 610 | 550 988 | 19 193 | 164 437 | 367 358 | 17 472 | 360 138 | 166 511 | 544 121 |
| dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen | 1 053 | 1 596 | 207 | 476 | 913 | 165 | 888 | 762 | 1 815 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

a) Unfälle mit Getöteten

| Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers | Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------|---------|---------------------------------|----------------|
| | Kraft- rad, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bus | Liefer- u. Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- per | land- wirt- schaftl. Zugma- schine | andere Zugma- schine | Sonder- kraft- fahr- zeug | Moped Mofa 1) | Fahrrad | son- stiges Fahr- zeug | Fuß- gänger |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|-----|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|
| 1 088 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle - Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 103 | 751 | 5 | 36 | - | 44 | 9 | 9 | 53 | 64 | 14 | - | - |
| 6 267 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf) | 7 | 143 | 6 | 61 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 10 | 6 | 76 | - |
| Kraftrad, Kraftroller | 143 | 516 | 38 | 270 | 39 | 10 | 6 | 20 | 159 | 552 | 78 | 3 018 | 11 |
| Personenkraftwagen | 6 | 38 | - | 4 | 1 | - | - | - | 7 | 13 | - | 83 | - |
| Kraftomnibus, Obus | 61 | 270 | 4 | 22 | 2 | 2 | - | 3 | 60 | 216 | 9 | 430 | 3 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 4 | 39 | 1 | 2 | - | - | - | - | 11 | 24 | - | 13 | - |
| Sattelschlepper | 5 | 10 | - | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 7 | 1 | 18 | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 3 | 6 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 5 | - | 9 | - |
| Andere Zugmaschine | 4 | 20 | - | 3 | - | - | - | - | - | 14 | 1 | 39 | - |
| Sonderkraftfahrzeug | 3 | 159 | 7 | 60 | 11 | 3 | 1 | 3 | 3 | 6 | 27 | 22 | - |
| Moped, Mofa 1) | 10 | 552 | 13 | 216 | 24 | 7 | 5 | 14 | 3 | 19 | 21 | 150 | - |
| Fahrrad | 6 | 78 | - | 9 | - | 1 | - | 1 | 6 | 19 | - | - | - |
| Sonstiges Fahrzeug | 76 | 3 018 | 83 | 430 | 13 | 18 | 9 | 39 | 27 | 21 | 150 | - | - |
| Fußgänger | - | 11 | - | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| An 6 267 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 12 534 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 335 | 5 376 | 152 | 1 104 | 96 | 49 | 26 | 85 | 288 | 888 | 250 | 3 864 | 21 |

Außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-------|----|
| 3 052 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle - Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 152 | 2 578 | 3 | 78 | 10 | 108 | 10 | 18 | 49 | 38 | 8 | - | - |
| 5 268 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf) | 9 | 160 | 6 | 31 | 2 | 10 | - | 1 | 8 | 4 | 5 | 14 | 1 |
| Kraftrad, Kraftroller | 160 | 1 456 | 60 | 637 | 92 | 45 | 16 | 39 | 232 | 629 | 57 | 1 280 | 10 |
| Personenkraftwagen | 6 | 60 | - | 8 | 1 | 1 | - | - | 5 | 11 | 1 | 16 | - |
| Kraftomnibus, Obus | 31 | 637 | 8 | 61 | 23 | 9 | 2 | 8 | 35 | 94 | 5 | 88 | 2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 2 | 92 | 1 | 23 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 2 | 3 | 7 | - |
| Sattelschlepper | 10 | 45 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 16 | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Andere Zugmaschine | 1 | 39 | - | 8 | 3 | 1 | - | - | 3 | 6 | 1 | 5 | - |
| Sonderkraftfahrzeug | 8 | 232 | 5 | 33 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 8 | - |
| Moped, Mofa 1) | 4 | 629 | 11 | 94 | 2 | 2 | - | 6 | 5 | 1 | 5 | 3 | - |
| Fahrrad | 5 | 57 | 1 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 4 | 5 | - | 10 | 2 |
| Sonstiges Fahrzeug | 14 | 1 280 | 16 | 88 | 6 | 7 | 1 | 5 | 8 | 3 | 10 | - | - |
| Fußgänger | 1 | 10 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| An 5 268 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 10 536 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 260 | 6 169 | 110 | 1 062 | 138 | 85 | 22 | 67 | 306 | 763 | 99 | 1 438 | 17 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|-------|----|
| 4 140 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle - Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 255 | 3 329 | 8 | 114 | 10 | 152 | 19 | 27 | 102 | 102 | 22 | - | - |
| 11 535 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf) | 16 | 303 | 12 | 92 | 6 | 15 | 3 | 5 | 11 | 14 | 11 | 90 | 1 |
| Kraftrad, Kraftroller | 303 | 1 972 | 98 | 907 | 131 | 55 | 22 | 59 | 391 | 1 181 | 135 | 4 298 | 21 |
| Personenkraftwagen | 12 | 98 | - | 12 | 2 | 1 | - | - | 12 | 24 | 1 | 99 | - |
| Kraftomnibus, Obus | 92 | 907 | 12 | 83 | 25 | 11 | 2 | 11 | 93 | 310 | 14 | 518 | 3 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 6 | 131 | 2 | 25 | - | 1 | 1 | 3 | 15 | 26 | 3 | 19 | - |
| Sattelschlepper | 15 | 55 | 1 | 11 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 9 | 6 | 25 | - |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 3 | 22 | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 2 | 5 | 1 | 10 | - |
| Andere Zugmaschine | 5 | 59 | - | 11 | 3 | 1 | 2 | 3 | 20 | 3 | 10 | 35 | - |
| Sonderkraftfahrzeug | 11 | 391 | 12 | 93 | 15 | 6 | 2 | 3 | 8 | 8 | 24 | 24 | - |
| Moped, Mofa 1) | 14 | 1 181 | 24 | 310 | 26 | 9 | 2 | 20 | 10 | 24 | 24 | 140 | - |
| Fahrrad | 11 | 135 | 1 | 14 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 24 | - | - | - |
| Sonstiges Fahrzeug | 90 | 4 298 | 99 | 518 | 19 | 25 | 10 | 44 | 35 | 24 | 140 | - | - |
| Fußgänger | 1 | 21 | 1 | 5 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| An 11 535 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 23 070 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 595 | 11 545 | 262 | 2 166 | 234 | 134 | 48 | 152 | 594 | 1 651 | 349 | 5 302 | 38 |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz unrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Personenschaden

| Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers | Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------|---------|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| | Kraft- rad, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bus | Liefer- u. Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- per | land- wirt- schaftl. Zugma- schine | andere Zugma- schine | Sonder- kraft- fahr- zeug | Moped Mofa 1) | Fahrrad | son- stiges Fahr- zeug | Fuß- gänger | andere Per- sonen |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 29 029 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 1 928 | 21 330 | 315 | 872 | 74 | 130 | 40 | 79 | 2 078 | 2 032 | 151 | - | - |
| 202 373 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf) | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad, Kraftroller | 214 | 12 093 | 122 | 1 020 | 39 | 106 | 15 | 43 | 180 | 756 | 109 | 1 989 | 23 |
| Personenkraftwagen | 12 093 | 60 194 | 2 103 | 10 916 | 690 | 387 | 203 | 602 | 10 181 | 25 162 | 1 444 | 54 665 | 275 |
| Kraftomnibus, Obus | 122 | 2 103 | 23 | 275 | 10 | 12 | 3 | 20 | 123 | 360 | 25 | 1 065 | 7 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 1 020 | 10 916 | 275 | 913 | 97 | 57 | 31 | 80 | 1 052 | 2 938 | 215 | 4 546 | 68 |
| Sattelschlepper | 39 | 690 | 10 | 97 | 81 | 2 | 3 | 7 | 42 | 122 | 12 | 139 | 9 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 106 | 387 | 12 | 57 | 2 | 4 | - | 3 | 59 | 115 | 11 | 136 | 1 |
| Andere Zugmaschine | 15 | 203 | 3 | 31 | 3 | - | - | 5 | 11 | 40 | 3 | 51 | 1 |
| Sonderkraftfahrzeug | 43 | 602 | 20 | 80 | 7 | 3 | 5 | 3 | 40 | 96 | 10 | 179 | 7 |
| Moped, Mofa 1) | 180 | 10 181 | 123 | 1 052 | 42 | 59 | 11 | 40 | 135 | 487 | 92 | 1 181 | 16 |
| Fahrrad | 756 | 25 162 | 360 | 2 938 | 122 | 115 | 40 | 96 | 487 | 776 | 181 | 1 909 | 11 |
| Sonstiges Fahrzeug | 109 | 1 444 | 25 | 215 | 12 | 11 | 3 | 10 | 92 | 181 | 45 | 954 | 13 |
| Fußgänger | 1 989 | 54 665 | 1 065 | 4 546 | 139 | 136 | 51 | 179 | 1 181 | 1 909 | 954 | - | - |
| Andere Personen | 23 | 275 | 7 | 68 | 9 | 1 | 1 | 7 | 16 | 11 | 13 | - | - |
| An 202 373 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 404 746 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 16 923 | 239 109 | 4 171 | 23 121 | 1 188 | 897 | 370 | 1 098 | 13 734 | 33 729 | 3 161 | 66 814 | 431 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 45 548 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 1 623 | 40 023 | 91 | 1 730 | 178 | 226 | 48 | 135 | 957 | 514 | 23 | - | - |
| 65 323 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf) | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad, Kraftroller | 112 | 2 644 | 38 | 294 | 17 | 116 | 4 | 16 | 71 | 129 | 32 | 191 | 7 |
| Personenkraftwagen | 2 644 | 32 381 | 666 | 7 981 | 795 | 1 291 | 206 | 425 | 2 235 | 4 911 | 507 | 6 123 | 120 |
| Kraftomnibus, Obus | 38 | 666 | 8 | 158 | 10 | 17 | 1 | 8 | 30 | 55 | 7 | 82 | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 294 | 7 981 | 158 | 945 | 228 | 139 | 43 | 85 | 236 | 500 | 63 | 491 | 33 |
| Sattelschlepper | 17 | 795 | 10 | 228 | 37 | 14 | 10 | 10 | 10 | 28 | 7 | 23 | 3 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 116 | 1 291 | 17 | 139 | 14 | 9 | - | 4 | 32 | 35 | 19 | 41 | 6 |
| Andere Zugmaschine | 4 | 206 | 1 | 43 | 10 | - | - | 1 | 11 | 3 | 3 | 6 | - |
| Sonderkraftfahrzeug | 16 | 425 | 8 | 85 | 10 | 4 | 2 | 5 | 20 | 15 | 2 | 17 | 3 |
| Moped, Mofa 1) | 71 | 2 235 | 30 | 236 | 10 | 32 | 11 | 20 | 29 | 97 | 25 | 81 | 2 |
| Fahrrad | 129 | 4 911 | 55 | 500 | 28 | 35 | 3 | 15 | 97 | 84 | 32 | 97 | 3 |
| Sonstiges Fahrzeug | 32 | 507 | 7 | 63 | 7 | 19 | 3 | 2 | 25 | 32 | - | 41 | 4 |
| Fußgänger | 191 | 6 123 | 82 | 491 | 23 | 41 | 6 | 17 | 81 | 97 | 41 | - | - |
| Andere Personen | 7 | 120 | 1 | 33 | 3 | 6 | - | 3 | 2 | 3 | 4 | - | - |
| An 65 323 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 130 646 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 3 783 | 92 666 | 1 089 | 12 141 | 1 229 | 1 732 | 292 | 616 | 2 908 | 6 073 | 742 | 7 193 | 182 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 74 577 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 3 551 | 61 353 | 406 | 2 602 | 252 | 356 | 88 | 214 | 3 035 | 2 546 | 174 | - | - |
| 267 696 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf) | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad, Kraftroller | 326 | 14 737 | 160 | 1 314 | 56 | 222 | 19 | 59 | 251 | 885 | 141 | 2 180 | 30 |
| Personenkraftwagen | 14 737 | 92 575 | 2 769 | 18 897 | 1 485 | 1 678 | 409 | 1 027 | 12 416 | 30 073 | 1 951 | 60 788 | 395 |
| Kraftomnibus, Obus | 160 | 2 769 | 31 | 433 | 20 | 29 | 4 | 28 | 153 | 415 | 32 | 1 147 | 8 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 1 314 | 18 897 | 433 | 1 858 | 225 | 196 | 74 | 165 | 3 438 | 278 | 5 037 | 101 | 101 |
| Sattelschlepper | 56 | 1 485 | 20 | 325 | 45 | 16 | 13 | 17 | 52 | 150 | 19 | 162 | 12 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 222 | 1 678 | 29 | 196 | 16 | 13 | - | 7 | 91 | 150 | 30 | 177 | 7 |
| Andere Zugmaschine | 19 | 409 | 4 | 74 | 13 | - | 4 | 6 | 22 | 43 | 6 | 57 | 1 |
| Sonderkraftfahrzeug | 59 | 1 027 | 28 | 165 | 17 | 7 | 6 | 8 | 60 | 111 | 12 | 196 | 10 |
| Moped, Mofa 1) | 251 | 12 416 | 153 | 1 288 | 52 | 91 | 22 | 60 | 164 | 584 | 117 | 1 262 | 18 |
| Fahrrad | 885 | 30 073 | 415 | 3 438 | 150 | 150 | 43 | 111 | 584 | 860 | 213 | 2 006 | 14 |
| Sonstiges Fahrzeug | 141 | 1 951 | 32 | 278 | 19 | 30 | 6 | 12 | 117 | 213 | 46 | 995 | 17 |
| Fußgänger | 2 180 | 60 788 | 1 147 | 5 037 | 162 | 177 | 57 | 196 | 1 262 | 2 006 | 995 | - | - |
| Andere Personen | 30 | 395 | 8 | 101 | 12 | 7 | 1 | 10 | 18 | 14 | 17 | - | - |
| An 267 696 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 535 392 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 20 706 | 331 775 | 5 260 | 35 262 | 2 417 | 2 629 | 662 | 1 714 | 16 642 | 39 802 | 3 903 | 74 007 | 613 |

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

e) Unfälle mit nur Sachschaden
von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers | Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------|---------|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| | Kraft- rad, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bus, Obus | Liefer- u. Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- per | land- wirt- schaftl. Zugma- schine | andere Zugma- schine | Sonder- kraft- fahr- zeug | Moped Mofa 1) | Fahrrad | son- stiges Fahr- zeug | Fuß- gänger | andere Per- sonen |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 15 065 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 7 | 12 806 | 62 | 1 591 | 217 | 26 | 53 | 163 | - | 1 | 139 | - | - |
| 82 301 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf) | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad, Kraftroller | 1 | 150 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 150 | 61 450 | 1 528 | 12 252 | 698 | 452 | 249 | 848 | 92 | 84 | 1 758 | 90 | 19 |
| Kraftomnibus, Obus | - | 1 528 | 21 | 314 | 16 | 15 | 6 | 21 | 1 | 1 | 15 | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 10 | 12 252 | 314 | 1 311 | 193 | 89 | 52 | 122 | 4 | 8 | 269 | 10 | 5 |
| Sattelschlepper | - | 698 | 16 | 193 | 25 | 10 | 6 | 15 | 1 | 1 | 19 | 3 | - |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 452 | 15 | 89 | 10 | 4 | 2 | 7 | - | - | 7 | - | - |
| Andere Zugmaschine | - | 249 | 6 | 52 | 6 | 2 | 4 | 3 | - | - | 9 | 1 | - |
| Sonderkraftfahrzeug | - | 848 | 21 | 122 | 15 | 7 | 3 | 6 | - | - | 11 | 1 | - |
| Moped, Mofa 1) | - | 92 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | 84 | 1 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstiges Fahrzeug | 1 | 1 758 | 15 | 269 | 19 | 7 | 9 | 11 | - | - | 9 | - | 1 |
| Fußgänger | 1 | 90 | - | 10 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | - | 19 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| An 82 301 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 164 602 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 164 | 141 120 | 1 959 | 15 950 | 1 012 | 590 | 336 | 1 040 | 98 | 94 | 2 108 | 106 | 25 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 16 302 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 2 | 13 304 | 39 | 2 305 | 364 | 30 | 58 | 126 | - | - | 74 | - | - |
| 30 817 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf) | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad, Kraftroller | - | 76 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 76 | 19 650 | 488 | 5 968 | 559 | 659 | 134 | 307 | 56 | 80 | 286 | 51 | 39 |
| Kraftomnibus, Obus | - | 488 | 12 | 160 | 14 | 14 | 2 | 12 | - | - | 3 | - | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 2 | 5 968 | 160 | 1 329 | 360 | 109 | 56 | 159 | 5 | 2 | 70 | 2 | 4 |
| Sattelschlepper | - | 559 | 14 | 360 | 50 | 9 | 9 | 12 | - | - | 5 | - | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 1 | 659 | 14 | 109 | 10 | 4 | 5 | 4 | - | 1 | 21 | - | - |
| Andere Zugmaschine | - | 134 | 2 | 56 | 9 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Sonderkraftfahrzeug | - | 307 | 12 | 159 | 12 | 5 | 4 | 9 | - | - | - | - | - |
| Moped, Mofa 1) | - | 56 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | 80 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstiges Fahrzeug | - | 286 | 3 | 70 | 5 | 21 | - | 4 | - | - | 1 | - | 3 |
| Fußgänger | - | 51 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | - | 39 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| An 30 817 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 61 654 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 81 | 48 003 | 720 | 9 555 | 1 074 | 828 | 215 | 521 | 61 | 84 | 394 | 53 | 48 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 31 367 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer | 9 | 26 110 | 101 | 3 896 | 581 | 56 | 111 | 289 | - | 1 | 213 | - | - |
| 113 118 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf) | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad, Kraftroller | 1 | 226 | 2 | 12 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 226 | 81 100 | 2 016 | 18 220 | 1 257 | 1 111 | 383 | 1 155 | 148 | 164 | 2 044 | 141 | 58 |
| Kraftomnibus, Obus | 2 | 2 016 | 33 | 474 | 30 | 29 | 8 | 33 | 1 | 1 | 18 | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 12 | 18 220 | 474 | 2 640 | 553 | 198 | 108 | 281 | 9 | 10 | 339 | 12 | 9 |
| Sattelschlepper | - | 1 257 | 30 | 553 | 75 | 20 | 15 | 27 | 1 | 2 | 24 | 3 | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 1 | 1 111 | 29 | 198 | 20 | 8 | 6 | 12 | - | - | 28 | - | - |
| Andere Zugmaschine | - | 383 | 8 | 108 | 15 | 2 | 7 | 15 | - | - | 15 | 1 | - |
| Sonderkraftfahrzeug | - | 1 155 | 33 | 281 | 27 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Moped, Mofa 1) | - | 148 | 1 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | 164 | 1 | 10 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstiges Fahrzeug | 1 | 2 044 | 18 | 339 | 24 | 28 | 9 | 15 | - | - | 10 | - | 4 |
| Fußgänger | 1 | 141 | - | 12 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | - | 58 | 1 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| An 113 118 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 226 236 Verkehrsteilnehmer ²⁾ | 245 | 189 123 | 2 679 | 25 505 | 2 083 | 1 418 | 551 | 1 561 | 159 | 178 | 2 502 | 159 | 73 |

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer
a) innerhalb von Ortschaften

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|-----------------------|------------------------|---|--|---|---|---|
| | mit Getöteten | mit | | mit Personenschaden | | mit nur Sachschaden | | mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden | |
| | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | zusammen | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige | insgesamt | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige |
| Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm | 123 | 1 186 | 2 112 | 3 421 | 47 | 74 | 3 | 3 495 | 50 |
| Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen | 332 | 5 882 | 8 991 | 15 205 | 160 | 134 | 18 | 15 339 | 178 |
| Kraftroller (Motorroller) | 36 | 521 | 1 052 | 1 609 | 17 | 23 | 3 | 1 632 | 20 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm | 7 354 | 87 282 | 219 597 | 314 233 | 10 173 | 199 874 | 15 486 | 514 107 | 25 659 |
| bis 499 | 74 | 1 154 | 2 943 | 4 171 | 61 | 1 434 | 34 | 5 605 | 95 |
| 500 bis 699 | 104 | 1 217 | 3 278 | 4 599 | 73 | 2 111 | 98 | 6 710 | 171 |
| 700 bis 999 | 534 | 8 188 | 20 462 | 29 184 | 551 | 15 480 | 776 | 44 664 | 1 327 |
| 1 000 bis 1 199 | 1 973 | 24 107 | 59 470 | 85 550 | 2 060 | 44 167 | 2 617 | 129 717 | 4 677 |
| 1 200 bis 1 499 | 1 737 | 22 345 | 54 969 | 79 051 | 1 568 | 48 241 | 2 719 | 127 292 | 4 287 |
| 1 500 bis 1 999 | 2 172 | 22 353 | 56 758 | 81 283 | 1 610 | 60 753 | 3 135 | 142 036 | 4 745 |
| 2 000 und mehr | 525 | 5 184 | 13 499 | 19 208 | 431 | 16 680 | 869 | 35 888 | 1 300 |
| Ohne Angabe | 235 | 2 734 | 8 218 | 11 187 | 3 819 | 11 008 | 5 238 | 22 195 | 9 057 |
| Kraftomnibusse | 173 | 1 362 | 3 566 | 5 101 | 61 | 2 412 | 58 | 7 513 | 119 |
| Oberleitungsbusse | 2 | 13 | 39 | 54 | - | 15 | - | 69 | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg | 944 | 7 223 | 16 472 | 24 639 | 772 | 17 940 | 1 464 | 42 579 | 2 236 |
| bis 2 000 | 110 | 1 173 | 2 606 | 3 889 | 84 | 1 981 | 125 | 5 870 | 209 |
| 2 001 bis 3 500 | 210 | 1 718 | 4 011 | 5 939 | 90 | 3 501 | 139 | 9 440 | 229 |
| 3 501 bis 7 500 | 269 | 2 112 | 5 014 | 7 395 | 75 | 5 718 | 248 | 13 113 | 323 |
| 7 501 bis 9 000 | 31 | 197 | 432 | 660 | 2 | 602 | 32 | 1 262 | 34 |
| 9 001 bis 12 000 | 93 | 572 | 1 062 | 1 727 | 17 | 1 417 | 54 | 3 144 | 71 |
| 12 001 bis 16 000 | 131 | 754 | 1 537 | 2 422 | 29 | 2 137 | 57 | 4 559 | 86 |
| 16 001 und mehr | 53 | 237 | 484 | 774 | 3 | 711 | 23 | 1 485 | 26 |
| Ohne Angabe | 47 | 460 | 1 326 | 1 833 | 472 | 1 873 | 786 | 3 706 | 1 258 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg | 392 | 1 350 | 2 531 | 4 273 | 115 | 3 743 | 192 | 8 016 | 307 |
| bis 2 000 | 2 | 10 | 17 | 29 | 2 | 29 | - | 58 | 2 |
| 2 001 bis 3 500 | 2 | 22 | 41 | 65 | - | 40 | 1 | 105 | 1 |
| 3 501 bis 7 500 | 14 | 81 | 162 | 257 | 5 | 184 | 3 | 441 | 8 |
| 7 501 bis 9 000 | 10 | 47 | 96 | 153 | 2 | 155 | 4 | 308 | 6 |
| 9 001 bis 12 000 | 50 | 157 | 382 | 589 | 4 | 471 | 5 | 1 060 | 9 |
| 12 001 bis 16 000 | 243 | 799 | 1 382 | 2 424 | 16 | 2 138 | 48 | 4 562 | 64 |
| 16 001 und mehr | 41 | 131 | 228 | 400 | 3 | 367 | 9 | 767 | 12 |
| Ohne Angabe | 30 | 103 | 223 | 356 | 83 | 359 | 122 | 715 | 205 |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen | 1 336 | 8 573 | 19 003 | 28 912 | 887 | 21 683 | 1 656 | 50 595 | 2 543 |
| Sattelschlepper, auch mit Anhänger | 108 | 467 | 950 | 1 525 | 25 | 1 464 | 74 | 2 989 | 99 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 96 | 412 | 640 | 1 148 | 19 | 63 | 30 | 1 833 | 49 |
| Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 40 | 148 | 297 | 485 | 8 | 459 | 25 | 944 | 33 |
| Sonderkraftfahrzeuge | 101 | 388 | 905 | 1 394 | 28 | 1 374 | 41 | 2 768 | 489 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftfahrzeuge mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen | 254 | 3 748 | 6 879 | 10 881 | 187 | 94 | 19 | 10 975 | 206 |
| Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig | 114 | 1 759 | 3 818 | 5 691 | 85 | 28 | 2 | 5 739 | 87 |
| Kraftfahrzeuge zusammen darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen | 10 069 | 111 741 | 267 849 | 389 659 | 11 697 | 228 339 | 17 835 | 617 998 | 29 532 |
| Fahrräder | 35 | 132 | 254 | 421 | 14 | 351 | 25 | 772 | 39 |
| Straßenbahnen | 1 030 | 11 500 | 25 190 | 37 720 | 438 | 214 | 20 | 37 934 | 458 |
| Eisenbahnen | 149 | 757 | 1 515 | 2 421 | 5 | 1 113 | 2 | 3 534 | 7 |
| Bespannte Fuhrwerke | 86 | 106 | 158 | 350 | - | 258 | - | 608 | - |
| Handwagen und Handkarren | 2 | 36 | 55 | 93 | 1 | 16 | - | 109 | 1 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 13 | 43 | 87 | 143 | - | 9 | - | 152 | - |
| Fußgänger | 51 | 249 | 548 | 848 | 229 | 1 220 | 830 | 2 068 | 1 059 |
| Tierführer/Treiber | 4 724 | 33 093 | 38 357 | 76 174 | 256 | 447 | 61 | 76 621 | 317 |
| Andere Personen | - | 9 | 32 | 41 | - | 10 | - | 51 | - |
| | 15 | 108 | 278 | 401 | 2 | 22 | - | 423 | 2 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 16 139 | 157 642 | 334 069 | 507 850 | 12 628 | 231 648 | 18 748 | 739 498 | 31 376 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Ansehen von Ortschaften

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen | | | | | | | | |
|--|---|------------------------------|------------------------------|------------------------|---|--|---|---|---|
| | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | mit Personenschaden | | mit nur Sachschaden | | mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden | |
| | | | | zusammen | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige | insgesamt | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige |
| Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm | 137 | 693 | 545 | 1 375 | 14 | 47 | 10 | 1 422 | 24 |
| Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstge- schwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen | 321 | 2 202 | 1 605 | 4 128 | 56 | 55 | 5 | 4 183 | 61 |
| Kraftroller (Motorroller) | 28 | 168 | 193 | 389 | 4 | 5 | - | 394 | 4 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm | 11 045 | 61 357 | 93 693 | 166 095 | 5 536 | 78 373 | 6 140 | 244 468 | 11 676 |
| bis 499 | 120 | 697 | 932 | 1 749 | 23 | 433 | 15 | 2 182 | 38 |
| 500 bis 699 | 169 | 848 | 1 277 | 2 294 | 30 | 677 | 27 | 2 971 | 57 |
| 700 bis 999 | 892 | 5 577 | 8 161 | 14 630 | 300 | 5 192 | 255 | 19 822 | 555 |
| 1 000 bis 1 199 | 2 819 | 17 394 | 24 740 | 44 953 | 924 | 16 325 | 942 | 61 278 | 1 866 |
| 1 200 bis 1 499 | 2 656 | 15 174 | 22 804 | 40 634 | 738 | 18 132 | 877 | 58 766 | 1 615 |
| 1 500 bis 1 999 | 3 132 | 15 696 | 25 285 | 44 113 | 793 | 24 836 | 1 016 | 68 949 | 1 809 |
| 2 000 und mehr | 924 | 3 877 | 6 483 | 11 284 | 182 | 8 103 | 347 | 19 387 | 529 |
| Ohne Angabe | 333 | 2 094 | 4 011 | 6 438 | 2 546 | 4 675 | 2 661 | 11 113 | 5 207 |
| Kraftomnibusse | 158 | 512 | 829 | 1 499 | 34 | 884 | 26 | 2 383 | 60 |
| Oberleitungsomnibusse | - | - | 4 | 4 | - | 5 | - | 9 | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg | 934 | 4 173 | 7 337 | 12 444 | 431 | 8 513 | 677 | 20 957 | 1 108 |
| bis 2 000 | 91 | 485 | 818 | 1 394 | 29 | 567 | 40 | 1 961 | 69 |
| 2 001 bis 3 500 | 159 | 727 | 1 195 | 2 081 | 34 | 1 132 | 46 | 3 213 | 80 |
| 3 501 bis 7 500 | 292 | 1 318 | 2 338 | 3 948 | 39 | 2 640 | 73 | 6 588 | 112 |
| 7 501 bis 9 000 | 30 | 122 | 233 | 385 | - | 278 | 10 | 663 | 10 |
| 9 001 bis 12 000 | 84 | 404 | 651 | 1 139 | 12 | 811 | 5 | 1 950 | 17 |
| 12 001 bis 16 000 | 163 | 639 | 1 089 | 1 891 | 15 | 1 514 | 34 | 3 405 | 49 |
| 16 001 und mehr | 62 | 179 | 339 | 580 | 5 | 438 | 2 | 1 018 | 7 |
| Ohne Angabe | 53 | 299 | 674 | 1 026 | 297 | 1 133 | 467 | 2 159 | 764 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg | 615 | 2 050 | 3 237 | 5 902 | 222 | 5 891 | 398 | 11 793 | 620 |
| bis 2 000 | 4 | 14 | 12 | 30 | 1 | 28 | 1 | 58 | 2 |
| 2 001 bis 3 500 | 2 | 12 | 28 | 42 | - | 27 | - | 69 | - |
| 3 501 bis 7 500 | 20 | 74 | 106 | 200 | 2 | 188 | 2 | 388 | 4 |
| 7 501 bis 9 000 | 16 | 56 | 89 | 161 | 1 | 160 | 5 | 321 | 6 |
| 9 001 bis 12 000 | 57 | 219 | 413 | 689 | 4 | 639 | 12 | 1 328 | 16 |
| 12 001 bis 16 000 | 420 | 1 348 | 1 913 | 3 681 | 30 | 3 574 | 73 | 7 255 | 103 |
| 16 001 und mehr | 68 | 216 | 331 | 615 | 4 | 617 | 11 | 1 232 | 15 |
| Ohne Angabe | 28 | 111 | 345 | 484 | 180 | 658 | 294 | 1 142 | 474 |
| Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen | 1 549 | 6 223 | 10 574 | 18 346 | 653 | 14 404 | 1 075 | 32 750 | 1 728 |
| Sattelzugmaschinen, auch mit Anhänger | 215 | 709 | 1 029 | 1 953 | 36 | 1 774 | 81 | 3 727 | 117 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 215 | 761 | 1 218 | 2 194 | 19 | 974 | 20 | 3 168 | 39 |
| Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 45 | 166 | 252 | 463 | 8 | 339 | 12 | 802 | 20 |
| Sonderkraftfahrzeuge | 104 | 318 | 523 | 945 | 19 | 759 | 28 | 1 704 | 47 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Klein- krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen | 253 | 1 288 | 1 164 | 2 705 | 47 | 57 | 17 | 2 762 | 64 |
| Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versi- cherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig | 132 | 593 | 668 | 1 393 | 12 | 24 | - | 1 417 | 12 |
| Kraftfahrzeuge zusammen darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen | 14 202 | 74 990 | 112 297 | 201 489 | 6 438 | 97 700 | 7 414 | 299 189 | 13 852 |
| Fahrräder | 876 | 3 293 | 2 985 | 7 154 | 79 | 126 | 21 | 7 280 | 100 |
| Straßenbahnen | 4 | 18 | 13 | 35 | - | 18 | - | 53 | - |
| Eisenbahnen | 79 | 114 | 110 | 303 | - | 156 | - | 459 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 3 | 32 | 80 | 115 | - | 25 | - | 140 | - |
| Handwagen und Handkarren | 14 | 25 | 29 | 68 | 2 | 8 | - | 76 | 2 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 28 | 140 | 226 | 394 | 172 | 307 | 193 | 701 | 365 |
| Fußgänger | 1 915 | 4 287 | 2 817 | 9 019 | 35 | 108 | 13 | 9 127 | 48 |
| Tierführer/Treiber | 3 | 12 | 31 | 46 | - | 45 | 2 | 91 | 2 |
| Andere Personen | 19 | 73 | 82 | 174 | - | 6 | - | 180 | - |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 17 143 | 82 984 | 118 670 | 218 797 | 6 726 | 98 499 | 7 643 | 317 296 | 14 369 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

c) innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|-----------------------|------------------------|---|--|---|---|---|
| | mit Getöteten | mit | | mit Personenschaden | | mit nur Sachschaden | | mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden | |
| | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | zusammen | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige | von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige | insgesamt | darunter Verkehrs- unfall- flüchtige |
| Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm | 260 | 1 879 | 2 657 | 4 796 | 61 | 121 | 13 | 4 917 | 74 |
| Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen | 653 | 8 084 | 10 596 | 19 333 | 216 | 189 | 23 | 19 522 | 239 |
| Kraftroller (Motorroller) | 64 | 689 | 1 245 | 1 998 | 21 | 28 | 3 | 2 026 | 24 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm | 18 399 | 148 639 | 313 290 | 480 328 | 15 709 | 278 247 | 21 626 | 758 575 | 37 335 |
| bis 499 | 194 | 1 851 | 3 875 | 5 920 | 84 | 1 867 | 49 | 7 787 | 133 |
| 500 bis 699 | 273 | 2 065 | 4 555 | 6 893 | 103 | 2 788 | 125 | 9 681 | 228 |
| 700 bis 999 | 1 426 | 13 765 | 28 623 | 43 814 | 851 | 20 672 | 1 031 | 64 486 | 1 882 |
| 1 000 bis 1 199 | 4 792 | 41 501 | 84 210 | 130 503 | 2 984 | 60 492 | 3 559 | 190 995 | 6 543 |
| 1 200 bis 1 499 | 4 393 | 37 519 | 77 773 | 119 685 | 2 306 | 66 373 | 3 596 | 186 058 | 5 902 |
| 1 500 bis 1 999 | 5 304 | 38 049 | 82 043 | 125 396 | 2 403 | 85 589 | 4 151 | 210 985 | 6 554 |
| 2 000 und mehr | 1 449 | 9 061 | 19 982 | 30 492 | 613 | 24 783 | 1 216 | 55 275 | 1 829 |
| Ohne Angabe | 568 | 4 828 | 12 229 | 17 625 | 6 365 | 15 683 | 7 899 | 33 308 | 14 264 |
| Kraftomnibusse | 331 | 1 874 | 4 395 | 6 600 | 95 | 3 296 | 84 | 9 896 | 179 |
| Oberleitungsomnibusse | 2 | 13 | 43 | 58 | - | 20 | - | 78 | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg | 1 878 | 11 396 | 23 809 | 37 083 | 1 203 | 26 453 | 2 141 | 63 536 | 3 344 |
| bis 2 000 | 201 | 1 658 | 3 424 | 5 283 | 113 | 2 548 | 165 | 7 831 | 278 |
| 2 001 bis 3 500 | 369 | 2 445 | 5 206 | 8 020 | 124 | 4 633 | 185 | 12 653 | 309 |
| 3 501 bis 7 500 | 561 | 3 430 | 7 352 | 11 343 | 114 | 8 358 | 321 | 19 701 | 435 |
| 7 501 bis 9 000 | 61 | 319 | 665 | 1 045 | 2 | 880 | 42 | 1 925 | 44 |
| 9 001 bis 12 000 | 177 | 976 | 1 713 | 2 866 | 29 | 2 228 | 59 | 5 094 | 88 |
| 12 001 bis 16 000 | 294 | 1 393 | 2 626 | 4 313 | 44 | 3 651 | 91 | 7 964 | 135 |
| 16 001 und mehr | 115 | 416 | 823 | 1 354 | 8 | 1 149 | 25 | 2 503 | 33 |
| Ohne Angabe | 100 | 759 | 2 000 | 2 859 | 769 | 3 006 | 1 253 | 5 865 | 2 022 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg | 1 007 | 3 400 | 5 768 | 10 175 | 337 | 9 634 | 590 | 19 809 | 927 |
| bis 2 000 | 6 | 24 | 29 | 59 | 3 | 57 | 1 | 116 | 4 |
| 2 001 bis 3 500 | 4 | 34 | 69 | 107 | - | 67 | 1 | 174 | 1 |
| 3 501 bis 7 500 | 34 | 155 | 268 | 457 | 7 | 372 | 5 | 829 | 12 |
| 7 501 bis 9 000 | 26 | 103 | 185 | 314 | 3 | 315 | 9 | 629 | 12 |
| 9 001 bis 12 000 | 107 | 376 | 795 | 1 278 | 8 | 1 110 | 17 | 2 388 | 25 |
| 12 001 bis 16 000 | 663 | 2 147 | 3 295 | 6 105 | 46 | 5 712 | 121 | 11 817 | 167 |
| 16 001 und mehr | 109 | 347 | 559 | 1 015 | 7 | 984 | 20 | 1 999 | 27 |
| Ohne Angabe | 58 | 214 | 568 | 840 | 263 | 1 017 | 416 | 1 857 | 679 |
| Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen | 2 885 | 14 796 | 29 577 | 47 258 | 1 540 | 36 087 | 2 731 | 83 345 | 4 271 |
| Sattelzugmaschinen, auch mit Anhänger | 323 | 1 176 | 1 979 | 3 478 | 61 | 3 238 | 155 | 6 716 | 216 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 311 | 1 173 | 1 858 | 3 342 | 38 | 1 659 | 50 | 5 001 | 88 |
| Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger | 85 | 314 | 549 | 948 | 16 | 798 | 37 | 1 746 | 53 |
| Sonderkraftfahrzeuge | 205 | 706 | 1 428 | 2 339 | 47 | 2 133 | 489 | 4 472 | 536 |
| Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen | 507 | 5 036 | 8 043 | 13 586 | 234 | 151 | 36 | 13 737 | 270 |
| Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor, mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht fahrerscheinpflichtig | 246 | 2 352 | 4 486 | 7 084 | 97 | 72 | 2 | 7 156 | 99 |
| Kraftfahrzeuge zusammen darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen | 24 271 | 186 731 | 380 146 | 591 148 | 18 135 | 326 039 | 25 249 | 917 187 | 43 384 |
| 100 | 100 | 287 | 519 | 906 | 22 | 753 | 48 | 1 659 | 70 |
| Fahrräder | 1 906 | 14 793 | 28 175 | 44 874 | 517 | 340 | 41 | 45 214 | 558 |
| Straßenbahnen | 153 | 775 | 1 528 | 2 456 | 5 | 1 131 | 2 | 3 587 | 7 |
| Eisenbahnen | 165 | 220 | 268 | 653 | - | 414 | - | 1 067 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | 68 | 135 | 208 | 1 | 41 | - | 249 | 1 |
| Handwagen und Handkarren | 27 | 68 | 116 | 211 | 2 | 17 | - | 228 | 2 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 79 | 389 | 774 | 1 242 | 401 | 1 527 | 1 023 | 2 769 | 1 424 |
| Fußgänger | 6 639 | 37 380 | 41 174 | 85 193 | 291 | 555 | 74 | 85 748 | 365 |
| Tierführer/Treiber | 3 | 21 | 63 | 87 | - | 55 | 2 | 142 | 2 |
| Andere Personen | 34 | 181 | 360 | 575 | 2 | 28 | - | 603 | 2 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 33 282 | 240 626 | 452 739 | 726 647 | 19 354 | 330 147 | 26 391 | 1 056 794 | 45 745 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | An Unfällen beteiligte Führer von | | | | | | | | | | Außerdem | |
|--|--|------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|---------------------|--|----------------|----------------|
| | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zug- maschinen | anderen Zug- maschinen | Sonder- kraftfahr- zeugen | Mopeds, Mofas 1) | Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt | Rad- fahrer | Fuß- gänger |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|--------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|--------|-------|-------|
| Bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | | |
| unter 18 | 326 | 38 | - | 1 | - | 20 | 2 | 1 | 83 | 471 | 611 | 1 578 |
| männlich | 324 | 36 | - | 1 | - | 20 | 2 | 1 | 78 | 462 | 464 | 930 |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 | 9 | 147 | 648 |
| 18 - 21 | 276 | 2 344 | - | 114 | 4 | 22 | 1 | 15 | 67 | 2 843 | 30 | 179 |
| männlich | 275 | 2 144 | - | 114 | 4 | 19 | 1 | 15 | 63 | 2 635 | 24 | 118 |
| weiblich | 1 | 200 | - | - | - | 3 | - | - | 4 | 208 | 6 | 61 |
| 21 - 25 | 103 | 3 402 | 8 | 417 | 39 | 15 | 10 | 35 | 28 | 4 057 | 23 | 147 |
| männlich | 103 | 3 104 | 7 | 412 | 39 | 15 | 10 | 35 | 27 | 3 752 | 17 | 111 |
| weiblich | - | 298 | 1 | 5 | - | - | - | - | 1 | 305 | 6 | 36 |
| 25 - 35 | 92 | 5 814 | 132 | 1 168 | 144 | 59 | 33 | 75 | 70 | 7 587 | 87 | 418 |
| männlich | 92 | 5 277 | 129 | 1 158 | 144 | 53 | 33 | 75 | 65 | 7 026 | 87 | 326 |
| weiblich | - | 537 | 3 | 10 | - | 6 | - | - | 5 | 561 | 20 | 92 |
| 35 - 45 | 74 | 2 928 | 104 | 671 | 91 | 73 | 26 | 43 | 89 | 4 099 | 114 | 465 |
| männlich | 74 | 2 644 | 102 | 670 | 91 | 70 | 25 | 43 | 88 | 3 807 | 88 | 356 |
| weiblich | - | 284 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | 292 | 26 | 109 |
| 45 - 55 | 30 | 1 759 | 54 | 279 | 30 | 43 | 7 | 16 | 95 | 2 313 | 144 | 391 |
| männlich | 30 | 1 560 | 54 | 278 | 30 | 40 | 7 | 16 | 87 | 2 102 | 102 | 267 |
| weiblich | - | 199 | - | 1 | - | 3 | - | - | 8 | 211 | 42 | 124 |
| 55 - 65 | 49 | 1 289 | 26 | 143 | 12 | 42 | 4 | 8 | 166 | 1 739 | 347 | 845 |
| männlich | 48 | 1 169 | 26 | 142 | 12 | 42 | 4 | 8 | 162 | 1 613 | 246 | 535 |
| weiblich | 1 | 120 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 126 | 101 | 310 |
| 65 und mehr | 26 | 525 | 5 | 25 | - | 33 | 2 | 3 | 155 | 774 | 544 | 2 605 |
| männlich | 26 | 502 | 5 | 25 | - | 33 | 2 | 3 | 155 | 751 | 459 | 1 329 |
| weiblich | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 85 | 1 276 |
| Alle Altersklassen | 976 | 18 099 | 329 | 2 818 | 320 | 307 | 85 | 196 | 753 | 23 883 | 1 900 | 6 628 |
| männlich | 972 | 16 436 | 323 | 2 800 | 320 | 292 | 84 | 196 | 725 | 22 148 | 1 467 | 3 972 |
| weiblich | 4 | 1 663 | 6 | 18 | - | 15 | 1 | - | 28 | 1 735 | 433 | 2 656 |
| Ohne Angabe | 1 | 300 | 4 | 67 | 3 | 4 | - | 9 | - | 388 | 6 | 11 |
| Zusammen | 977 | 18 399 | 333 | 2 885 | 323 | 311 | 85 | 205 | 753 | 24 271 | 1 906 | 6 639 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|---------|--------|--------|
| Bei Unfällen mit Verletzten | | | | | | | | | | | | |
| unter 18 | 10 096 | 568 | 2 | 35 | 3 | 131 | 9 | 4 | 4 185 | 15 033 | 20 031 | 37 458 |
| männlich | 10 048 | 521 | 2 | 35 | 3 | 125 | 9 | 4 | 3 836 | 14 583 | 15 152 | 22 201 |
| weiblich | 48 | 47 | - | - | - | 6 | - | - | 349 | 450 | 4 879 | 15 257 |
| 18 - 21 | 7 370 | 50 958 | 29 | 2 266 | 45 | 244 | 29 | 118 | 2 484 | 63 543 | 1 789 | 2 817 |
| männlich | 7 317 | 44 539 | 27 | 2 228 | 44 | 228 | 28 | 116 | 2 312 | 56 839 | 1 277 | 1 600 |
| weiblich | 53 | 6 419 | 2 | 38 | 1 | 16 | 1 | 2 | 172 | 6 704 | 512 | 1 217 |
| 21 - 25 | 1 973 | 77 768 | 181 | 6 181 | 378 | 164 | 85 | 393 | 1 029 | 88 152 | 1 267 | 2 807 |
| männlich | 1 954 | 67 950 | 177 | 6 116 | 378 | 158 | 82 | 393 | 919 | 78 127 | 872 | 1 723 |
| weiblich | 19 | 9 818 | 4 | 65 | - | 6 | 3 | - | 110 | 10 025 | 395 | 1 084 |
| 25 - 35 | 2 299 | 147 677 | 2 378 | 16 563 | 1 516 | 549 | 318 | 739 | 2 643 | 174 682 | 3 927 | 6 840 |
| männlich | 2 273 | 127 377 | 2 361 | 16 421 | 1 514 | 512 | 318 | 738 | 2 487 | 154 001 | 2 782 | 4 629 |
| weiblich | 26 | 20 300 | 17 | 142 | 2 | 37 | - | 1 | 156 | 20 681 | 1 145 | 2 211 |
| 35 - 45 | 1 555 | 80 138 | 2 019 | 9 454 | 718 | 718 | 221 | 456 | 2 884 | 98 163 | 3 898 | 5 610 |
| männlich | 1 528 | 69 572 | 2 004 | 9 360 | 716 | 674 | 217 | 452 | 2 720 | 87 243 | 2 623 | 3 651 |
| weiblich | 27 | 10 566 | 15 | 94 | 2 | 44 | 4 | 4 | 164 | 10 920 | 1 275 | 1 959 |
| 45 - 55 | 790 | 46 428 | 1 022 | 4 211 | 266 | 461 | 91 | 187 | 2 265 | 55 741 | 3 275 | 4 489 |
| männlich | 777 | 39 438 | 1 016 | 4 176 | 266 | 440 | 88 | 185 | 2 073 | 48 459 | 1 765 | 2 271 |
| weiblich | 13 | 6 990 | 6 | 35 | - | 21 | 3 | 2 | 212 | 7 282 | 1 510 | 2 218 |
| 55 - 65 | 673 | 31 747 | 452 | 2 710 | 103 | 456 | 58 | 97 | 2 898 | 39 194 | 4 663 | 6 795 |
| männlich | 665 | 28 672 | 448 | 2 690 | 103 | 445 | 57 | 97 | 2 756 | 35 933 | 2 897 | 3 375 |
| weiblich | 8 | 3 075 | 4 | 20 | - | 11 | 1 | - | 142 | 3 261 | 1 766 | 3 420 |
| 65 und mehr | 220 | 10 098 | 29 | 448 | 6 | 252 | 21 | 20 | 1 263 | 12 357 | 3 519 | 11 194 |
| männlich | 218 | 9 488 | 28 | 443 | 6 | 251 | 21 | 20 | 1 236 | 11 711 | 2 651 | 4 683 |
| weiblich | 2 | 610 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 27 | 646 | 868 | 6 511 |
| Alle Altersklassen | 24 976 | 445 382 | 6 112 | 41 868 | 3 035 | 2 975 | 832 | 2 014 | 19 671 | 546 865 | 42 369 | 78 010 |
| männlich | 24 780 | 387 557 | 6 063 | 41 469 | 3 030 | 2 833 | 820 | 2 005 | 18 339 | 486 896 | 30 019 | 44 133 |
| weiblich | 196 | 57 825 | 49 | 399 | 5 | 142 | 12 | 9 | 1 332 | 59 969 | 12 350 | 33 877 |
| Ohne Angabe | 174 | 16 547 | 213 | 2 505 | 120 | 56 | 31 | 120 | 246 | 20 012 | 599 | 544 |
| Zusammen | 25 150 | 461 929 | 6 325 | 44 373 | 3 155 | 3 031 | 863 | 2 134 | 19 917 | 566 877 | 42 968 | 78 554 |

Fußnote vgl. Seite 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | An Unfällen beteiligte Führer von | | | | | | | | | | Außerdem | |
|--|--|------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|---------------------|--|----------------|----------------|
| | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | Land- wirt- schaftl. Zug- maschinen | anderen Zug- maschinen | Sonder- kraftfahr- zeugen | Mopeds, Mofas 1) | Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt | Rad- fahrer | Fuß- gänger |
| Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen | | | | | | | | | | | | |
| unter 18 | 10 422 | 606 | 2 | 36 | 3 | 151 | 11 | 5 | 4 263 | 15 504 | 20 642 | 39 036 |
| männlich | 10 372 | 557 | 2 | 36 | 3 | 145 | 11 | 5 | 3 914 | 15 045 | 15 616 | 23 131 |
| weiblich | 50 | 49 | - | - | - | 6 | - | - | 354 | 459 | 5 026 | 15 905 |
| 18 - 21 | 7 646 | 53 302 | 29 | 2 380 | 49 | 266 | 30 | 133 | 2 551 | 66 386 | 1 819 | 2 996 |
| männlich | 7 592 | 46 683 | 27 | 2 342 | 48 | 247 | 29 | 131 | 2 375 | 59 474 | 1 301 | 1 718 |
| weiblich | 54 | 6 619 | 2 | 38 | 1 | 19 | 1 | 2 | 176 | 6 912 | 518 | 1 278 |
| 21 - 25 | 2 076 | 81 170 | 189 | 6 598 | 417 | 179 | 95 | 428 | 1 057 | 92 209 | 1 290 | 2 954 |
| männlich | 2 057 | 71 054 | 184 | 6 528 | 417 | 173 | 92 | 428 | 946 | 81 879 | 889 | 1 834 |
| weiblich | 19 | 10 116 | 5 | 70 | - | 6 | 3 | - | 111 | 10 330 | 401 | 1 120 |
| 25 - 35 | 2 391 | 153 491 | 2 510 | 17 731 | 1 660 | 608 | 351 | 814 | 2 713 | 182 269 | 4 014 | 7 258 |
| männlich | 2 365 | 132 654 | 2 490 | 17 579 | 1 658 | 565 | 351 | 813 | 2 552 | 161 027 | 2 849 | 4 955 |
| weiblich | 26 | 20 837 | 20 | 152 | 2 | 43 | - | 1 | 161 | 21 242 | 1 165 | 2 303 |
| 35 - 45 | 1 629 | 83 066 | 2 123 | 10 125 | 809 | 791 | 247 | 499 | 2 973 | 102 262 | 4 012 | 6 075 |
| männlich | 1 602 | 72 216 | 2 106 | 10 030 | 807 | 744 | 242 | 495 | 2 808 | 91 050 | 2 711 | 4 007 |
| weiblich | 27 | 10 850 | 17 | 95 | 2 | 47 | 5 | 4 | 165 | 11 212 | 1 301 | 2 068 |
| 45 - 55 | 820 | 48 187 | 1 076 | 4 490 | 296 | 504 | 98 | 203 | 2 380 | 58 054 | 3 419 | 4 880 |
| männlich | 807 | 40 998 | 1 070 | 4 454 | 296 | 480 | 95 | 201 | 2 160 | 50 561 | 1 867 | 2 538 |
| weiblich | 13 | 7 189 | 6 | 36 | - | 24 | 3 | 2 | 220 | 7 493 | 1 552 | 2 342 |
| 55 - 65 | 722 | 33 036 | 478 | 2 853 | 115 | 498 | 62 | 105 | 3 064 | 40 933 | 5 010 | 7 640 |
| männlich | 713 | 29 841 | 474 | 2 832 | 115 | 487 | 61 | 105 | 2 918 | 37 546 | 3 143 | 3 910 |
| weiblich | 9 | 3 195 | 4 | 21 | - | 11 | 1 | - | 146 | 3 387 | 1 867 | 3 730 |
| 65 und mehr | 246 | 10 623 | 34 | 473 | 6 | 285 | 23 | 23 | 1 418 | 13 131 | 4 063 | 13 799 |
| männlich | 244 | 9 990 | 33 | 468 | 6 | 284 | 23 | 23 | 1 391 | 12 462 | 3 110 | 6 012 |
| weiblich | 2 | 633 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 27 | 669 | 953 | 7 787 |
| Alle Altersklassen | 25 952 | 463 481 | 6 441 | 44 686 | 3 355 | 3 282 | 917 | 2 210 | 20 424 | 570 748 | 44 269 | 84 638 |
| männlich | 25 752 | 403 993 | 6 386 | 44 269 | 3 350 | 3 125 | 904 | 2 201 | 19 064 | 509 044 | 31 486 | 48 105 |
| weiblich | 200 | 59 488 | 55 | 417 | 5 | 157 | 13 | 9 | 1 360 | 61 704 | 12 783 | 36 533 |
| Ohne Angabe | 175 | 16 847 | 217 | 2 572 | 123 | 60 | 31 | 129 | 246 | 20 400 | 605 | 555 |
| Zusammen | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 47 258 | 3 478 | 3 342 | 948 | 2 339 | 20 670 | 591 148 | 44 874 | 85 193 |

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|---------|-----|-----|
| unter 18 | 97 | 477 | 1 | 39 | 1 | 63 | 2 | 4 | 52 | 736 | 122 | 127 |
| männlich | 96 | 446 | 1 | 38 | 1 | 60 | 2 | 4 | 49 | 697 | 102 | 83 |
| weiblich | 1 | 31 | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | 39 | 20 | 44 |
| 18 - 21 | 81 | 24 532 | 20 | 1 589 | 68 | 137 | 34 | 109 | 25 | 26 595 | 10 | 20 |
| männlich | 81 | 22 200 | 19 | 1 578 | 68 | 133 | 34 | 109 | 23 | 24 245 | 10 | 11 |
| weiblich | - | 2 332 | 1 | 11 | - | 4 | - | - | 2 | 2 350 | - | 9 |
| 21 - 25 | 42 | 42 191 | 86 | 5 187 | 415 | 115 | 82 | 327 | 12 | 48 457 | 4 | 22 |
| männlich | 41 | 38 296 | 84 | 5 169 | 415 | 112 | 82 | 326 | 10 | 44 535 | 4 | 13 |
| weiblich | 1 | 3 895 | 2 | 18 | - | 3 | - | 1 | 2 | 3 922 | - | 9 |
| 25 - 35 | 48 | 89 613 | 1 263 | 13 716 | 1 543 | 296 | 307 | 596 | 21 | 107 403 | 31 | 53 |
| männlich | 48 | 80 498 | 1 256 | 13 654 | 1 541 | 281 | 304 | 596 | 21 | 98 199 | 27 | 41 |
| weiblich | - | 9 115 | 7 | 62 | 2 | 15 | 3 | - | - | 9 204 | 4 | 12 |
| 35 - 45 | 26 | 48 840 | 1 044 | 7 415 | 720 | 364 | 190 | 332 | 13 | 58 944 | 36 | 48 |
| männlich | 26 | 43 891 | 1 038 | 7 377 | 719 | 339 | 187 | 329 | 13 | 53 919 | 24 | 35 |
| weiblich | - | 4 949 | 6 | 38 | 1 | 25 | 3 | 3 | - | 5 025 | 12 | 13 |
| 45 - 55 | 10 | 28 353 | 534 | 3 013 | 239 | 267 | 76 | 132 | 21 | 32 645 | 22 | 48 |
| männlich | 10 | 24 770 | 534 | 2 985 | 239 | 248 | 75 | 131 | 21 | 29 013 | 15 | 38 |
| weiblich | - | 3 583 | - | 28 | - | 19 | 1 | 1 | - | 3 632 | 7 | 10 |
| 55 - 65 | 3 | 18 481 | 238 | 1 925 | 89 | 221 | 61 | 71 | 22 | 21 111 | 25 | 50 |
| männlich | 3 | 16 980 | 238 | 1 913 | 89 | 217 | 61 | 71 | 22 | 19 594 | 17 | 38 |
| weiblich | - | 1 501 | - | 12 | - | 4 | - | - | - | 1 517 | 8 | 12 |
| 65 und mehr | 3 | 5 641 | 18 | 292 | 13 | 150 | 12 | 13 | 15 | 6 157 | 38 | 108 |
| männlich | 3 | 5 355 | 18 | 292 | 13 | 150 | 12 | 13 | 15 | 5 871 | 33 | 54 |
| weiblich | - | 286 | - | - | - | - | - | - | - | 286 | 5 | 54 |
| Alle Altersklassen | 310 | 258 128 | 3 204 | 33 176 | 3 088 | 1 613 | 764 | 1 584 | 181 | 302 048 | 288 | 476 |
| männlich | 308 | 232 436 | 3 188 | 33 006 | 3 085 | 1 540 | 757 | 1 579 | 174 | 276 073 | 232 | 313 |
| weiblich | 2 | 25 692 | 16 | 170 | 3 | 73 | 7 | 5 | 7 | 25 975 | 56 | 163 |
| Ohne Angabe | 28 | 20 119 | 112 | 2 911 | 150 | 46 | 34 | 549 | 42 | 23 991 | 52 | 79 |
| Zusammen | 338 | 278 247 | 3 316 | 36 087 | 3 238 | 1 659 | 798 | 2 133 | 223 | 326 039 | 340 | 555 |

Fußnote vgl. Seite 30

6. Verunglückte nach Alter sowie

| Lfd. Nr. | Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren | Führer von | | | | | | | | | | | | Innerhalb von |
|----------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mopeds ¹⁾ | Mofas ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | Fahr- zeugen zusammen |
| 1 | Getötete | 344 | 1 239 | 2 | 62 | 4 | 23 | 8 | 11 | 217 | 102 | 983 | 9 | 3 004 |
| 2 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| 3 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | - | 121 |
| 4 | 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 169 | 1 | 172 |
| 5 | 15 - 18 | 110 | 3 | - | - | - | 2 | - | - | 14 | 9 | 30 | - | 168 |
| 6 | 18 - 21 | 88 | 125 | - | - | - | 2 | - | 2 | 16 | 8 | 14 | 1 | 256 |
| 7 | 21 - 25 | 37 | 214 | - | 5 | 1 | - | 1 | - | 8 | 2 | 9 | - | 277 |
| 8 | 25 - 35 | 36 | 327 | - | 24 | 1 | 1 | 1 | 4 | 16 | 14 | 39 | 2 | 465 |
| 9 | 35 - 45 | 25 | 201 | - | 15 | 1 | 3 | 3 | 2 | 30 | 10 | 56 | 1 | 347 |
| 10 | 45 - 55 | 14 | 141 | 1 | 9 | 1 | 4 | 2 | 2 | 30 | 11 | 85 | - | 300 |
| 11 | 55 - 65 | 22 | 151 | - | 6 | - | 6 | 1 | 1 | 61 | 23 | 193 | - | 464 |
| 12 | 65 und mehr | 12 | 77 | 1 | 3 | - | 5 | - | - | 41 | 24 | 254 | 4 | 421 |
| 13 | Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Schwerverletzte | 5 916 | 19 499 | 40 | 899 | 41 | 47 | 19 | 64 | 3 198 | 1 607 | 10 438 | 58 | 41 826 |
| 15 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | - | 117 |
| 16 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 655 | - | 1 655 |
| 17 | 10 - 15 | 4 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 5 | 14 | 2 481 | 1 | 2 509 |
| 18 | 15 - 18 | 2 482 | 68 | - | 3 | - | 3 | - | - | 565 | 361 | 912 | 1 | 4 395 |
| 19 | 18 - 21 | 1 757 | 2 904 | 1 | 88 | 1 | 4 | 1 | 4 | 431 | 151 | 355 | 2 | 5 699 |
| 20 | 21 - 25 | 431 | 4 053 | 1 | 122 | 4 | 3 | 1 | 21 | 136 | 89 | 267 | 1 | 5 129 |
| 21 | 25 - 35 | 483 | 6 229 | 21 | 336 | 24 | 11 | 7 | 21 | 380 | 229 | 762 | 10 | 8 513 |
| 22 | 35 - 45 | 307 | 2 816 | 8 | 174 | 5 | 8 | 5 | 8 | 442 | 236 | 818 | 8 | 4 835 |
| 23 | 45 - 55 | 210 | 1 664 | 4 | 89 | 6 | 6 | - | 3 | 419 | 189 | 785 | 6 | 3 381 |
| 24 | 55 - 65 | 170 | 1 255 | 5 | 63 | 1 | 4 | 3 | 4 | 563 | 236 | 1 270 | 15 | 3 589 |
| 25 | 65 und mehr | 60 | 445 | - | 21 | - | 5 | 2 | 1 | 254 | 100 | 1 003 | 14 | 1 905 |
| 26 | Ohne Angabe | 12 | 64 | - | 3 | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 13 | - | 99 |
| 27 | Leichtverletzte | 11 424 | 77 422 | 251 | 3 583 | 138 | 126 | 46 | 181 | 6 427 | 3 516 | 23 574 | 184 | 126 872 |
| 28 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | - | 185 |
| 29 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 525 | 2 | 2 527 |
| 30 | 10 - 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 25 | 5 590 | 2 | 5 632 |
| 31 | 15 - 18 | 4 563 | 143 | 1 | 5 | - | 8 | - | 1 | 1 198 | 886 | 2 438 | 4 | 9 247 |
| 32 | 18 - 21 | 3 320 | 8 819 | 3 | 288 | 7 | 11 | 3 | 10 | 897 | 348 | 1 051 | 2 | 14 759 |
| 33 | 21 - 25 | 877 | 14 341 | 12 | 590 | 17 | 5 | 4 | 26 | 319 | 221 | 778 | 9 | 17 199 |
| 34 | 25 - 35 | 1 147 | 27 040 | 94 | 1 366 | 69 | 13 | 16 | 73 | 796 | 581 | 2 454 | 38 | 33 687 |
| 35 | 35 - 45 | 753 | 13 255 | 78 | 688 | 29 | 31 | 14 | 44 | 957 | 543 | 2 364 | 50 | 18 806 |
| 36 | 45 - 55 | 355 | 7 320 | 44 | 354 | 13 | 19 | 4 | 14 | 791 | 344 | 1 969 | 30 | 11 257 |
| 37 | 55 - 65 | 304 | 4 736 | 18 | 242 | 2 | 24 | 3 | 8 | 1 049 | 394 | 2 515 | 21 | 9 316 |
| 38 | 65 und mehr | 83 | 1 582 | - | 42 | 1 | 14 | 2 | 4 | 391 | 170 | 1 648 | 24 | 3 961 |
| 39 | Ohne Angabe | 18 | 186 | 1 | 8 | - | 1 | - | 1 | 18 | 4 | 57 | 2 | 296 |
| 40 | Verletzte zusammen | 17 340 | 96 921 | 291 | 4 482 | 179 | 173 | 65 | 245 | 9 625 | 5 123 | 34 012 | 242 | 168 698 |
| 41 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | - | 302 |
| 42 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 180 | 2 | 4 182 |
| 43 | 10 - 15 | 8 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 16 | 39 | 8 071 | 3 | 8 141 |
| 44 | 15 - 18 | 7 045 | 211 | 1 | 8 | - | 11 | - | 1 | 1 763 | 1 247 | 3 350 | 5 | 13 642 |
| 45 | 18 - 21 | 5 077 | 11 723 | 4 | 376 | 8 | 15 | 4 | 14 | 1 328 | 499 | 1 406 | 4 | 20 458 |
| 46 | 21 - 25 | 1 308 | 18 394 | 13 | 712 | 21 | 8 | 5 | 47 | 455 | 310 | 1 045 | 10 | 22 328 |
| 47 | 25 - 35 | 1 630 | 33 269 | 115 | 1 702 | 93 | 24 | 23 | 94 | 1 176 | 810 | 3 216 | 48 | 42 200 |
| 48 | 35 - 45 | 1 060 | 16 071 | 86 | 862 | 34 | 39 | 19 | 52 | 1 399 | 779 | 3 182 | 58 | 23 641 |
| 49 | 45 - 55 | 565 | 8 984 | 48 | 443 | 19 | 25 | 4 | 17 | 1 210 | 533 | 2 754 | 36 | 14 638 |
| 50 | 55 - 65 | 474 | 5 991 | 23 | 305 | 3 | 28 | 6 | 12 | 1 612 | 630 | 3 785 | 36 | 12 905 |
| 51 | 65 und mehr | 143 | 2 027 | - | 63 | 1 | 19 | 4 | 5 | 645 | 270 | 2 651 | 38 | 5 866 |
| 52 | Ohne Angabe | 30 | 250 | 1 | 11 | - | 1 | - | 3 | 21 | 6 | 70 | 2 | 395 |
| 53 | Getötete und Ver- letzte insgesamt | 17 684 | 98 160 | 293 | 4 544 | 183 | 196 | 73 | 256 | 9 842 | 5 225 | 34 995 | 251 | 171 702 |
| 54 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 315 | - | 315 |
| 55 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 301 | 2 | 4 303 |
| 56 | 10 - 15 | 8 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 17 | 40 | 8 240 | 4 | 8 313 |
| 57 | 15 - 18 | 7 155 | 214 | 1 | 8 | - | 13 | - | 1 | 1 777 | 1 256 | 3 380 | 5 | 13 810 |
| 58 | 18 - 21 | 5 165 | 11 848 | 4 | 376 | 8 | 17 | 4 | 16 | 1 344 | 507 | 1 420 | 5 | 20 714 |
| 59 | 21 - 25 | 1 345 | 18 608 | 13 | 717 | 22 | 8 | 6 | 47 | 463 | 312 | 1 054 | 10 | 22 605 |
| 60 | 25 - 35 | 1 666 | 33 596 | 115 | 1 726 | 94 | 25 | 24 | 98 | 1 192 | 824 | 3 255 | 50 | 42 665 |
| 61 | 35 - 45 | 1 085 | 16 272 | 86 | 877 | 35 | 42 | 22 | 54 | 1 429 | 789 | 3 238 | 59 | 23 988 |
| 62 | 45 - 55 | 579 | 9 125 | 49 | 452 | 20 | 29 | 6 | 19 | 1 240 | 544 | 2 839 | 36 | 14 938 |
| 63 | 55 - 65 | 496 | 6 142 | 23 | 311 | 3 | 34 | 7 | 13 | 1 673 | 653 | 3 978 | 36 | 13 369 |
| 64 | 65 und mehr | 155 | 2 104 | 1 | 66 | 1 | 24 | 4 | 5 | 686 | 294 | 2 905 | 42 | 6 287 |
| 65 | Ohne Angabe | 30 | 250 | 1 | 11 | - | 1 | - | 3 | 21 | 6 | 70 | 2 | 395 |

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1970

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

| Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | | | Fuß- gänger | Andere Per- sonen | Ins- gesamt | Lfd. Nr. |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------|-----|---------|----------------|-------------------------|----------------|-------------|
| Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mopeds ¹⁾ | Mofas ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | Fahr- zeugen zusammen | | | | | | | |
| Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 953 | 10 | 39 | 1 | 29 | 2 | 7 | 9 | 2 | 7 | 10 | 1 126 | 4 340 | 24 | 8 494 | 1 | | | |
| - | 30 | - | - | - | 7 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 42 | 418 | 1 | 474 | 2 | | | |
| - | 14 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 19 | 373 | 1 | 514 | 3 | | | |
| 2 | 13 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 129 | 1 | 318 | 4 | | | |
| 29 | 73 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | - | 107 | 47 | - | 322 | 5 | | | |
| 12 | 134 | - | 9 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 160 | 55 | - | 471 | 6 | | | |
| 3 | 118 | - | 5 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | 130 | 64 | - | 471 | 7 | | | |
| 5 | 163 | - | 6 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | - | 1 | 181 | 220 | 4 | 870 | 8 | | | |
| 4 | 126 | 1 | 7 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 143 | 236 | 3 | 729 | 9 | | | |
| - | 75 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 226 | 2 | 607 | 10 | | | |
| 2 | 86 | - | 4 | - | 6 | - | - | 1 | - | - | 2 | 101 | 545 | 5 | 1 115 | 11 | | | |
| - | 118 | 9 | 2 | - | 6 | - | 1 | - | - | 1 | 5 | 142 | 2 023 | 7 | 2 593 | 12 | | | |
| - | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | - | 10 | 13 | | | |
| 1 151 | 16 555 | 265 | 391 | 7 | 60 | 11 | 69 | 259 | 38 | 137 | 121 | 19 064 | 31 851 | 121 | 92 862 | 14 | | | |
| 5 | 517 | 6 | 8 | - | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 66 | 5 | 618 | 4 586 | - | 5 321 | 15 | | | |
| 8 | 425 | 9 | 11 | - | 5 | - | 1 | 3 | - | 30 | 5 | 497 | 7 305 | 2 | 9 459 | 16 | | | |
| 84 | 520 | 12 | 17 | - | 5 | 3 | - | 19 | 7 | 27 | 6 | 700 | 2 855 | 2 | 6 066 | 17 | | | |
| 597 | 1 606 | 6 | 24 | - | 13 | 1 | 3 | 104 | 14 | 7 | 5 | 2 380 | 1 034 | 3 | 7 812 | 18 | | | |
| 243 | 3 029 | 12 | 60 | - | 2 | - | 12 | 46 | 5 | 1 | 4 | 3 414 | 859 | 7 | 9 979 | 19 | | | |
| 60 | 2 251 | 9 | 36 | 2 | 1 | - | 13 | 16 | 4 | 1 | 7 | 2 400 | 897 | 4 | 8 430 | 20 | | | |
| 69 | 3 140 | 18 | 97 | 1 | 3 | 3 | 14 | 25 | 3 | 1 | 10 | 3 384 | 2 195 | 17 | 14 109 | 21 | | | |
| 33 | 1 556 | 18 | 57 | 2 | 5 | 1 | 12 | 15 | 1 | - | 9 | 1 709 | 1 987 | 25 | 8 556 | 22 | | | |
| 27 | 1 265 | 25 | 33 | - | 6 | 1 | 2 | 14 | 1 | - | 10 | 1 384 | 1 689 | 21 | 6 475 | 23 | | | |
| 11 | 1 128 | 48 | 30 | 2 | 9 | - | 6 | 8 | - | 3 | 25 | 1 270 | 2 867 | 24 | 7 750 | 24 | | | |
| 5 | 781 | 99 | 7 | - | 6 | 1 | 3 | 5 | - | 1 | 35 | 943 | 5 499 | 14 | 8 361 | 25 | | | |
| 9 | 337 | 3 | 11 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | 365 | 78 | 2 | 544 | 26 | | | |
| 2 544 | 62 734 | 2 918 | 1 737 | 42 | 81 | 19 | 208 | 796 | 101 | 392 | 971 | 72 543 | 38 559 | 340 | 238 314 | 27 | | | |
| 9 | 3 537 | 74 | 47 | 2 | 2 | 3 | 3 | 12 | 10 | 229 | 47 | 3 975 | 4 734 | 1 | 8 895 | 28 | | | |
| 18 | 2 412 | 63 | 29 | - | 3 | - | 1 | 24 | 9 | 73 | 18 | 2 650 | 8 663 | 5 | 13 845 | 29 | | | |
| 183 | 2 125 | 113 | 34 | 2 | 9 | 2 | 1 | 67 | 11 | 46 | 20 | 2 613 | 3 688 | 12 | 11 945 | 30 | | | |
| 1 321 | 4 360 | 61 | 109 | 1 | 8 | 2 | 5 | 303 | 31 | 15 | 29 | 6 245 | 1 531 | 9 | 17 032 | 31 | | | |
| 554 | 8 539 | 81 | 209 | 3 | 20 | 2 | 21 | 117 | 11 | 4 | 31 | 9 592 | 1 426 | 24 | 25 801 | 32 | | | |
| 132 | 7 927 | 96 | 210 | 7 | 3 | - | 24 | 44 | 4 | 3 | 32 | 8 482 | 1 480 | 19 | 27 180 | 33 | | | |
| 129 | 12 872 | 320 | 439 | 9 | 5 | 2 | 65 | 82 | 6 | 1 | 108 | 14 038 | 3 687 | 87 | 51 499 | 34 | | | |
| 64 | 7 015 | 345 | 293 | 4 | 11 | 3 | 39 | 61 | 9 | 1 | 108 | 7 953 | 2 864 | 66 | 29 689 | 35 | | | |
| 61 | 5 442 | 359 | 156 | 6 | 4 | 1 | 20 | 46 | 5 | 3 | 133 | 6 236 | 2 260 | 33 | 19 786 | 36 | | | |
| 35 | 4 563 | 585 | 119 | 5 | 8 | 1 | 20 | 25 | 4 | 11 | 191 | 5 567 | 3 255 | 48 | 18 186 | 37 | | | |
| 8 | 2 749 | 676 | 44 | - | 3 | 3 | 8 | 4 | - | 5 | 188 | 3 688 | 4 776 | 35 | 12 460 | 38 | | | |
| 30 | 1 193 | 145 | 48 | 3 | 5 | - | 1 | 11 | 1 | 1 | 66 | 1 504 | 195 | 1 | 1 996 | 39 | | | |
| 3 695 | 79 289 | 3 183 | 2 128 | 49 | 141 | 30 | 277 | 1 055 | 139 | 529 | 1 092 | 91 607 | 70 410 | 461 | 331 176 | 40 | | | |
| 14 | 4 054 | 80 | 55 | 2 | 6 | 4 | 4 | 14 | 13 | 295 | 52 | 4 593 | 9 320 | 1 | 14 216 | 41 | | | |
| 26 | 2 837 | 72 | 40 | - | 8 | - | 2 | 27 | 9 | 103 | 23 | 3 147 | 15 968 | 7 | 23 304 | 42 | | | |
| 267 | 2 645 | 125 | 51 | 2 | 14 | 5 | 1 | 86 | 18 | 73 | 26 | 3 313 | 6 543 | 14 | 18 011 | 43 | | | |
| 1 918 | 5 966 | 67 | 133 | 1 | 21 | 3 | 8 | 407 | 45 | 22 | 34 | 8 625 | 2 565 | 12 | 24 844 | 44 | | | |
| 797 | 11 568 | 93 | 269 | 3 | 22 | 2 | 33 | 163 | 16 | 5 | 35 | 13 006 | 2 285 | 31 | 35 780 | 45 | | | |
| 192 | 10 178 | 105 | 246 | 9 | 4 | - | 37 | 60 | 8 | 4 | 39 | 10 882 | 2 377 | 23 | 35 610 | 46 | | | |
| 198 | 16 012 | 338 | 536 | 10 | 8 | 5 | 79 | 107 | 9 | 2 | 118 | 17 422 | 5 882 | 104 | 65 608 | 47 | | | |
| 97 | 8 571 | 363 | 350 | 6 | 16 | 4 | 51 | 76 | 10 | 1 | 117 | 9 662 | 4 851 | 91 | 38 245 | 48 | | | |
| 88 | 6 707 | 384 | 189 | 6 | 10 | 2 | 22 | 60 | 6 | 3 | 143 | 7 620 | 3 949 | 54 | 26 261 | 49 | | | |
| 46 | 5 691 | 633 | 149 | 7 | 17 | 1 | 26 | 33 | 4 | 14 | 216 | 6 837 | 6 122 | 72 | 25 936 | 50 | | | |
| 13 | 3 530 | 775 | 51 | - | 9 | 4 | 11 | 9 | - | 6 | 223 | 4 631 | 10 275 | 49 | 20 821 | 51 | | | |
| 39 | 1 530 | 148 | 59 | 3 | 6 | - | 3 | 13 | 1 | 1 | 66 | 1 869 | 273 | 3 | 2 540 | 52 | | | |
| 3 752 | 80 242 | 3 193 | 2 167 | 50 | 170 | 32 | 284 | 1 064 | 141 | 536 | 1 102 | 92 733 | 74 750 | 485 | 339 670 | 53 | | | |
| 14 | 4 084 | 80 | 55 | 2 | 13 | 5 | 4 | 14 | 13 | 298 | 53 | 4 635 | 9 738 | 2 | 14 690 | 54 | | | |
| 26 | 2 851 | 72 | 41 | - | 11 | - | 2 | 27 | 9 | 104 | 23 | 3 166 | 16 341 | 8 | 23 818 | 55 | | | |
| 269 | 2 658 | 125 | 51 | 2 | 15 | 5 | 1 | 86 | 18 | 73 | 26 | 3 329 | 6 672 | 15 | 18 329 | 56 | | | |
| 1 947 | 6 039 | 67 | 133 | 1 | 21 | 3 | 8 | 411 | 45 | 23 | 34 | 8 732 | 2 612 | 12 | 25 166 | 57 | | | |
| 809 | 11 702 | 93 | 278 | 3 | 23 | 2 | 34 | 164 | 17 | 5 | 36 | 13 166 | 2 340 | 31 | 36 251 | 58 | | | |
| 195 | 10 296 | 105 | 251 | 9 | 6 | - | 38 | 60 | 8 | 5 | 39 | 11 012 | 2 441 | 23 | 36 081 | 59 | | | |
| 203 | 16 175 | 338 | 542 | 11 | 8 | 5 | 81 | 110 | 9 | 2 | 119 | 17 603 | 6 102 | 108 | 66 478 | 60 | | | |
| 101 | 8 697 | 364 | 357 | 6 | 17 | 5 | 53 | 76 | 11 | 1 | 117 | 9 805 | 5 087 | 94 | 38 974 | 61 | | | |
| 88 | 6 782 | 384 | 193 | 6 | 10 | 2 | 22 | 60 | 6 | 3 | 143 | 7 699 | 4 175 | 56 | 26 868 | 62 | | | |
| 48 | 5 777 | 633 | 153 | 7 | 23 | 1 | 26 | 34 | 4 | 14 | 218 | 6 938 | 6 667 | 77 | 27 051 | 63 | | | |
| 13 | 3 648 | 784 | 53 | - | 15 | 4 | 12 | 9 | - | 7 | 228 | 4 773 | 12 298 | 56 | 23 414 | 64 | | | |
| 39 | 1 533 | 148 | 60 | 3 | 8 | - | 3 | 13 | 1 | 1 | 66 | 1 875 | 277 | 3 | 2 550 | 65 | | | |

6. Verunglückte nach Alter sowie

| Lfd. Nr. | Verunglückte von ... bis unter ... Jahren | Führer von | | | | | | | | | | | | Außerhalb |
|----------|---|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mopeds ¹⁾ | Mofas ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| 1 | Getötete | 399 | 4 026 | 4 | 154 | 28 | 88 | 12 | 18 | 232 | 128 | 836 | 11 | 5 936 |
| 2 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 6 |
| 3 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | 70 |
| 4 | 10 - 15 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 113 | - | 117 |
| 5 | 15 - 18 | 127 | 14 | - | - | - | 5 | - | 1 | 27 | 10 | 41 | 1 | 226 |
| 6 | 18 - 21 | 109 | 524 | - | 12 | - | 3 | - | 2 | 16 | 8 | 12 | - | 686 |
| 7 | 21 - 25 | 35 | 750 | - | 24 | 2 | 2 | - | 4 | 8 | 4 | 13 | 1 | 843 |
| 8 | 25 - 35 | 38 | 1 169 | - | 44 | 12 | 8 | 5 | 4 | 17 | 14 | 40 | 3 | 1 354 |
| 9 | 35 - 45 | 41 | 605 | 1 | 36 | 10 | 15 | 4 | 4 | 24 | 19 | 49 | 1 | 809 |
| 10 | 45 - 55 | 10 | 411 | 2 | 17 | 3 | 14 | 1 | 1 | 28 | 21 | 57 | 3 | 568 |
| 11 | 55 - 65 | 26 | 355 | 1 | 14 | 1 | 20 | 1 | 1 | 50 | 26 | 150 | 1 | 646 |
| 12 | 65 und mehr | 13 | 197 | - | 7 | - | 18 | 1 | 1 | 62 | 25 | 285 | 1 | 610 |
| 13 | Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 14 | Schwerverletzte | 2 612 | 30 246 | 48 | 1 317 | 136 | 171 | 34 | 79 | 1 160 | 545 | 3 084 | 39 | 39 471 |
| 15 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | 17 |
| 16 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | - | 412 |
| 17 | 10 - 15 | 6 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 4 | 1 | 664 | 1 | 680 |
| 18 | 15 - 18 | 982 | 60 | - | 3 | - | 9 | 1 | 1 | 199 | 100 | 284 | - | 1 639 |
| 19 | 18 - 21 | 731 | 5 350 | 2 | 100 | 4 | 7 | 1 | 7 | 139 | 41 | 116 | - | 6 498 |
| 20 | 21 - 25 | 247 | 6 613 | 4 | 240 | 25 | 7 | 2 | 26 | 51 | 26 | 59 | 3 | 7 303 |
| 21 | 25 - 35 | 253 | 8 923 | 14 | 496 | 55 | 37 | 16 | 18 | 164 | 95 | 207 | 5 | 10 283 |
| 22 | 35 - 45 | 183 | 4 294 | 17 | 231 | 26 | 29 | 8 | 18 | 157 | 84 | 229 | 7 | 5 283 |
| 23 | 45 - 55 | 86 | 2 548 | 8 | 134 | 16 | 29 | 2 | 4 | 139 | 65 | 196 | 4 | 3 231 |
| 24 | 55 - 65 | 81 | 1 776 | 3 | 90 | 9 | 28 | 3 | 2 | 189 | 87 | 413 | 13 | 2 694 |
| 25 | 65 und mehr | 38 | 594 | - | 16 | - | 23 | 1 | 1 | 117 | 46 | 480 | 5 | 1 321 |
| 26 | Ohne Angabe | 5 | 86 | - | 7 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 7 | 1 | 110 |
| 27 | Leichtverletzte | 2 362 | 58 886 | 158 | 3 495 | 315 | 375 | 74 | 176 | 1 128 | 647 | 2 835 | 99 | 70 550 |
| 28 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| 29 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 | - | 305 |
| 30 | 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 592 | - | 597 |
| 31 | 15 - 18 | 876 | 109 | - | 4 | - | 16 | 1 | 1 | 192 | 128 | 293 | - | 1 620 |
| 32 | 18 - 21 | 695 | 8 288 | 1 | 246 | 2 | 33 | 2 | 6 | 166 | 58 | 110 | 1 | 9 608 |
| 33 | 21 - 25 | 215 | 11 424 | 8 | 543 | 41 | 15 | 15 | 41 | 40 | 41 | 74 | 4 | 12 461 |
| 34 | 25 - 35 | 224 | 18 683 | 60 | 1 338 | 161 | 59 | 28 | 66 | 120 | 110 | 258 | 18 | 21 125 |
| 35 | 35 - 45 | 162 | 9 905 | 55 | 774 | 77 | 74 | 17 | 29 | 173 | 121 | 314 | 21 | 11 722 |
| 36 | 45 - 55 | 82 | 5 769 | 13 | 357 | 22 | 62 | 6 | 12 | 161 | 67 | 213 | 11 | 6 775 |
| 37 | 55 - 65 | 79 | 3 461 | 19 | 187 | 12 | 67 | 3 | 12 | 176 | 84 | 338 | 21 | 4 459 |
| 38 | 65 und mehr | 22 | 1 071 | 2 | 32 | - | 45 | 2 | 7 | 96 | 37 | 316 | 21 | 1 651 |
| 39 | Ohne Angabe | 6 | 176 | - | 14 | - | 2 | - | 2 | 3 | - | 9 | 2 | 214 |
| 40 | Verletzte zusammen | 4 974 | 89 132 | 206 | 4 812 | 451 | 546 | 108 | 255 | 2 288 | 1 192 | 5 919 | 138 | 110 021 |
| 41 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 30 |
| 42 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 717 | - | 717 |
| 43 | 10 - 15 | 7 | 2 | - | - | - | 4 | - | - | 5 | 2 | 1 256 | 1 | 1 277 |
| 44 | 15 - 18 | 1 858 | 169 | - | 7 | - | 25 | 2 | 2 | 391 | 228 | 577 | - | 3 259 |
| 45 | 18 - 21 | 1 426 | 13 638 | 3 | 346 | 6 | 40 | 3 | 13 | 305 | 99 | 226 | 1 | 16 106 |
| 46 | 21 - 25 | 462 | 18 037 | 12 | 783 | 66 | 22 | 17 | 67 | 91 | 67 | 133 | 7 | 19 764 |
| 47 | 25 - 35 | 477 | 27 606 | 74 | 1 834 | 216 | 96 | 44 | 84 | 284 | 205 | 465 | 23 | 31 408 |
| 48 | 35 - 45 | 345 | 14 199 | 72 | 1 005 | 103 | 103 | 25 | 47 | 330 | 205 | 543 | 28 | 17 005 |
| 49 | 45 - 55 | 168 | 8 317 | 21 | 491 | 38 | 91 | 8 | 16 | 300 | 132 | 409 | 15 | 10 006 |
| 50 | 55 - 65 | 160 | 5 237 | 22 | 277 | 21 | 95 | 6 | 14 | 365 | 171 | 751 | 34 | 7 153 |
| 51 | 65 und mehr | 60 | 1 665 | 2 | 48 | - | 68 | 3 | 8 | 213 | 83 | 796 | 26 | 2 972 |
| 52 | Ohne Angabe | 11 | 262 | - | 21 | 1 | 2 | - | 4 | 4 | - | 16 | 3 | 324 |
| 53 | Getötete und Ver- letzte insgesamt | 5 373 | 93 158 | 210 | 4 966 | 479 | 634 | 120 | 273 | 2 520 | 1 320 | 6 755 | 149 | 115 957 |
| 54 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | - | 36 |
| 55 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 787 | - | 787 |
| 56 | 10 - 15 | 7 | 2 | - | - | - | 7 | - | - | 5 | 3 | 1 369 | 1 | 1 394 |
| 57 | 15 - 18 | 1 985 | 183 | - | 7 | - | 30 | 2 | 3 | 418 | 238 | 618 | 1 | 3 485 |
| 58 | 18 - 21 | 1 535 | 14 162 | 3 | 358 | 6 | 43 | 3 | 15 | 321 | 107 | 238 | 1 | 16 792 |
| 59 | 21 - 25 | 497 | 18 787 | 12 | 807 | 68 | 24 | 17 | 71 | 99 | 71 | 146 | 8 | 20 607 |
| 60 | 25 - 35 | 515 | 28 775 | 74 | 1 878 | 228 | 104 | 49 | 88 | 301 | 219 | 505 | 26 | 32 762 |
| 61 | 35 - 45 | 386 | 14 804 | 73 | 1 041 | 113 | 118 | 29 | 51 | 354 | 224 | 592 | 29 | 17 814 |
| 62 | 45 - 55 | 178 | 8 728 | 23 | 508 | 41 | 105 | 9 | 17 | 328 | 153 | 466 | 18 | 10 574 |
| 63 | 55 - 65 | 186 | 5 592 | 23 | 291 | 22 | 115 | 7 | 15 | 415 | 197 | 901 | 35 | 7 799 |
| 64 | 65 und mehr | 73 | 1 862 | 2 | 55 | - | 86 | 4 | 9 | 275 | 108 | 1 081 | 27 | 3 582 |
| 65 | Ohne Angabe | 11 | 263 | - | 21 | 1 | 2 | - | 4 | 4 | - | 16 | 3 | 325 |

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1970

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

| Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | Fuß- gänger | Andere Per- sonen | Ins- gesamt | Lfd. Nr. |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------|----------------|-------------------------|----------------|-------------|
| Kraft- rädern, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mopeds ¹⁾ | Mofas ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | Fahr- zeugen zusammen | | | | | |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 2 771 | 9 | 85 | 9 | 45 | 4 | 18 | 7 | 3 | 9 | 4 | 3 017 | 1 716 | 30 | 10 699 | 1 | |
| 1 | 107 | - | 3 | - | 14 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 129 | 123 | - | 258 | 2 | |
| 1 | 60 | - | 3 | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 70 | 160 | - | 300 | 3 | |
| - | 86 | - | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | - | 97 | 87 | 2 | 303 | 4 | |
| 24 | 235 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 269 | 67 | - | 562 | 5 | |
| 10 | 432 | - | 17 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 466 | 68 | 1 | 1 221 | 6 | |
| 4 | 310 | 2 | 12 | - | - | 1 | 8 | - | - | - | - | 337 | 59 | 1 | 1 240 | 7 | |
| 5 | 439 | 2 | 15 | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 469 | 135 | 4 | 1 962 | 8 | |
| 3 | 282 | - | 17 | 2 | 4 | - | - | 2 | - | - | 1 | 311 | 173 | 3 | 1 296 | 9 | |
| 4 | 229 | - | 6 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 245 | 118 | 1 | 932 | 10 | |
| 1 | 274 | 4 | 8 | - | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 295 | 237 | 13 | 1 191 | 11 | |
| - | 310 | 1 | 3 | - | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | 322 | 486 | 5 | 1 423 | 12 | |
| - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | - | 11 | 13 | |
| 546 | 25 931 | 191 | 799 | 37 | 135 | 18 | 75 | 117 | 18 | 28 | 25 | 27 920 | 4 092 | 92 | 71 575 | 14 | |
| 3 | 1 072 | 3 | 9 | - | 10 | - | 1 | 2 | - | 12 | 2 | 1 114 | 404 | - | 1 535 | 15 | |
| 2 | 773 | 3 | 14 | - | 7 | 1 | 1 | 5 | - | 8 | 1 | 815 | 634 | 2 | 1 863 | 16 | |
| 40 | 1 029 | 13 | 17 | 1 | 22 | 1 | - | 7 | 4 | 6 | 3 | 1 143 | 365 | 4 | 2 192 | 17 | |
| 274 | 2 991 | 11 | 44 | 1 | 8 | 2 | 1 | 39 | 9 | 1 | 1 | 3 382 | 224 | 8 | 5 253 | 18 | |
| 130 | 4 699 | 19 | 138 | 4 | 9 | 2 | 18 | 20 | - | - | 1 | 5 040 | 284 | 6 | 11 828 | 19 | |
| 30 | 3 295 | 10 | 114 | 7 | 5 | 2 | 20 | 11 | 2 | - | 1 | 3 497 | 187 | 4 | 10 991 | 20 | |
| 22 | 4 306 | 28 | 198 | 12 | 8 | 3 | 9 | 15 | 2 | - | 4 | 4 607 | 447 | 20 | 15 357 | 21 | |
| 19 | 2 420 | 23 | 116 | 6 | 8 | 2 | 13 | 3 | 1 | - | 4 | 2 615 | 382 | 16 | 8 296 | 22 | |
| 12 | 1 938 | 25 | 58 | 2 | 17 | 1 | 4 | 8 | - | - | 1 | 2 066 | 267 | 9 | 5 573 | 23 | |
| 4 | 1 764 | 25 | 52 | 2 | 21 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 1 874 | 366 | 12 | 4 946 | 24 | |
| 3 | 1 046 | 17 | 18 | - | 19 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 1 116 | 514 | 11 | 2 962 | 25 | |
| 7 | 598 | 14 | 21 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | - | - | - | 651 | 18 | - | 779 | 26 | |
| 696 | 51 004 | 1 129 | 1 800 | 92 | 179 | 35 | 153 | 151 | 24 | 43 | 114 | 55 420 | 2 947 | 127 | 129 044 | 27 | |
| 5 | 2 681 | 9 | 39 | - | 7 | - | 1 | 3 | 2 | 24 | 3 | 2 774 | 232 | - | 3 019 | 28 | |
| 5 | 2 016 | 50 | 39 | 2 | 17 | - | 1 | 3 | 1 | 12 | 2 | 2 148 | 392 | 2 | 2 847 | 29 | |
| 52 | 2 225 | 107 | 45 | 2 | 26 | - | 5 | 10 | 3 | 3 | 8 | 2 486 | 256 | 6 | 3 345 | 30 | |
| 371 | 4 795 | 90 | 93 | 1 | 20 | 5 | 8 | 52 | 11 | 2 | 3 | 5 451 | 209 | 5 | 7 285 | 31 | |
| 120 | 7 778 | 83 | 224 | 7 | 9 | 5 | 33 | 28 | 2 | 1 | 3 | 8 293 | 203 | 5 | 18 109 | 32 | |
| 48 | 6 022 | 67 | 299 | 9 | 2 | 9 | 44 | 5 | 1 | - | 6 | 6 512 | 179 | 7 | 19 159 | 33 | |
| 36 | 9 185 | 145 | 493 | 38 | 11 | 7 | 29 | 14 | 1 | - | 13 | 9 972 | 367 | 24 | 31 488 | 34 | |
| 23 | 5 554 | 151 | 261 | 18 | 25 | 2 | 12 | 16 | 2 | - | 16 | 6 080 | 305 | 26 | 18 133 | 35 | |
| 12 | 4 182 | 124 | 136 | 12 | 18 | 3 | 5 | 10 | - | - | 10 | 4 512 | 215 | 14 | 11 516 | 36 | |
| 9 | 3 300 | 120 | 87 | - | 26 | 2 | 4 | 5 | - | - | 9 | 3 562 | 256 | 21 | 8 298 | 37 | |
| 2 | 1 884 | 125 | 24 | - | 17 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 17 | 2 076 | 316 | 16 | 4 059 | 38 | |
| 13 | 1 382 | 58 | 60 | 3 | 1 | 1 | 9 | 2 | - | 1 | 24 | 1 554 | 17 | 1 | 1 786 | 39 | |
| 1 242 | 76 935 | 1 320 | 2 599 | 129 | 314 | 53 | 228 | 268 | 42 | 71 | 139 | 83 340 | 7 039 | 219 | 200 619 | 40 | |
| 8 | 3 753 | 12 | 48 | - | 17 | - | 2 | 5 | 2 | 36 | 5 | 3 888 | 636 | - | 4 554 | 41 | |
| 7 | 2 789 | 53 | 53 | 2 | 24 | 1 | 2 | 8 | 1 | 20 | 3 | 2 963 | 1 026 | 4 | 4 710 | 42 | |
| 92 | 3 254 | 120 | 62 | 3 | 48 | 1 | 5 | 17 | 7 | 9 | 11 | 3 629 | 621 | 10 | 5 537 | 43 | |
| 645 | 7 786 | 101 | 137 | 2 | 28 | 7 | 9 | 91 | 20 | 3 | 4 | 8 833 | 433 | 13 | 12 538 | 44 | |
| 250 | 12 477 | 102 | 362 | 11 | 18 | 7 | 51 | 48 | 2 | 1 | 4 | 13 333 | 487 | 11 | 29 937 | 45 | |
| 78 | 9 317 | 77 | 413 | 16 | 7 | 11 | 64 | 16 | 3 | - | 7 | 10 009 | 366 | 11 | 30 150 | 46 | |
| 58 | 13 491 | 173 | 691 | 50 | 19 | 10 | 38 | 29 | 3 | - | 17 | 14 579 | 814 | 44 | 46 845 | 47 | |
| 42 | 7 974 | 174 | 377 | 24 | 33 | 4 | 25 | 19 | 3 | - | 20 | 8 695 | 687 | 42 | 26 429 | 48 | |
| 24 | 6 120 | 149 | 194 | 14 | 35 | 4 | 9 | 18 | - | - | 11 | 6 578 | 482 | 23 | 17 089 | 49 | |
| 13 | 5 064 | 145 | 139 | 2 | 47 | 3 | 5 | 9 | - | - | 9 | 5 436 | 622 | 33 | 13 244 | 50 | |
| 5 | 2 930 | 142 | 42 | - | 36 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 24 | 3 192 | 830 | 27 | 7 021 | 51 | |
| 20 | 1 980 | 72 | 81 | 5 | 2 | 2 | 15 | 3 | - | 1 | 24 | 2 205 | 35 | 1 | 2 565 | 52 | |
| 1 295 | 79 706 | 1 329 | 2 684 | 138 | 359 | 57 | 246 | 275 | 45 | 80 | 143 | 86 357 | 8 755 | 249 | 211 318 | 53 | |
| 9 | 3 860 | 12 | 51 | - | 31 | - | 2 | 5 | 3 | 38 | 6 | 4 017 | 759 | - | 4 812 | 54 | |
| 8 | 2 849 | 53 | 56 | 2 | 29 | 1 | 2 | 8 | 1 | 21 | 3 | 3 033 | 1 186 | 4 | 5 010 | 55 | |
| 92 | 3 340 | 120 | 62 | 3 | 51 | 3 | 5 | 18 | 8 | 13 | 11 | 3 726 | 708 | 12 | 5 840 | 56 | |
| 669 | 8 021 | 101 | 138 | 2 | 31 | 7 | 10 | 94 | 20 | 4 | 5 | 9 102 | 500 | 13 | 13 100 | 57 | |
| 260 | 12 909 | 102 | 379 | 13 | 18 | 7 | 55 | 48 | 2 | 1 | 5 | 13 799 | 555 | 12 | 31 158 | 58 | |
| 82 | 9 627 | 79 | 425 | 16 | 7 | 12 | 72 | 16 | 3 | - | 7 | 10 346 | 425 | 12 | 31 390 | 59 | |
| 63 | 13 930 | 175 | 706 | 53 | 19 | 10 | 41 | 30 | 4 | - | 17 | 15 048 | 949 | 48 | 48 807 | 60 | |
| 45 | 8 256 | 174 | 394 | 26 | 37 | 4 | 25 | 21 | 3 | - | 21 | 9 006 | 860 | 45 | 27 725 | 61 | |
| 28 | 6 349 | 149 | 200 | 16 | 38 | 4 | 10 | 18 | - | - | 11 | 6 823 | 600 | 24 | 18 021 | 62 | |
| 14 | 5 338 | 149 | 147 | 2 | 54 | 3 | 5 | 9 | - | 1 | 9 | 5 731 | 859 | 46 | 14 435 | 63 | |
| 5 | 3 240 | 143 | 45 | - | 42 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 24 | 3 514 | 1 316 | 32 | 8 444 | 64 | |
| 20 | 1 987 | 72 | 81 | 5 | 2 | 2 | 15 | 3 | - | 1 | 24 | 2 212 | 38 | 1 | 2 576 | 65 | |

6. Verunglückte nach Alter sowie

| Lfd. Nr. | Verunglückte von ... bis unter ... Jahren | Führer von | | | | | | | | | | | Innerhalb u. außerhalb | |
|----------|---|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| | | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mopeds ¹⁾ | Mofas ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | Fahr- zeugen zusammen |
| 1 | Getötete | 743 | 5 265 | 6 | 216 | 32 | 111 | 20 | 29 | 449 | 230 | 1 819 | 20 | 8 940 |
| 2 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - | 19 |
| 3 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | - | 191 |
| 4 | 10 - 15 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 2 | 282 | 1 | 289 |
| 5 | 15 - 18 | 237 | 17 | - | - | - | 7 | - | 1 | 41 | 19 | 71 | 1 | 394 |
| 6 | 18 - 21 | 197 | 649 | - | 12 | - | 5 | - | 4 | 32 | 16 | 26 | 1 | 942 |
| 7 | 21 - 25 | 72 | 964 | - | 29 | 3 | 2 | 1 | 4 | 16 | 6 | 22 | 1 | 1 120 |
| 8 | 25 - 35 | 74 | 1 496 | - | 68 | 13 | 9 | 6 | 8 | 33 | 28 | 79 | 5 | 1 819 |
| 9 | 35 - 45 | 66 | 806 | 1 | 51 | 11 | 18 | 7 | 6 | 54 | 29 | 105 | 2 | 1 156 |
| 10 | 45 - 55 | 24 | 552 | 3 | 26 | 4 | 18 | 3 | 3 | 58 | 32 | 142 | 3 | 868 |
| 11 | 55 - 65 | 48 | 506 | 1 | 20 | 1 | 26 | 2 | 2 | 111 | 49 | 343 | 1 | 1 110 |
| 12 | 65 und mehr | 25 | 274 | 1 | 10 | - | 23 | 1 | 1 | 103 | 49 | 539 | 5 | 1 031 |
| 13 | Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 14 | Schwerverletzte | 8 528 | 49 745 | 88 | 2 216 | 177 | 218 | 53 | 143 | 4 358 | 2 152 | 13 522 | 97 | 81 297 |
| 15 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | - | 134 |
| 16 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 067 | - | 2 067 |
| 17 | 10 - 15 | 10 | 3 | - | - | - | 5 | - | - | 9 | 15 | 3 145 | 2 | 3 189 |
| 18 | 15 - 18 | 3 464 | 128 | - | 6 | - | 12 | 1 | 1 | 764 | 461 | 1 196 | 1 | 6 034 |
| 19 | 18 - 21 | 2 488 | 8 254 | 3 | 188 | 5 | 11 | 2 | 11 | 570 | 192 | 471 | 2 | 12 197 |
| 20 | 21 - 25 | 678 | 10 666 | 5 | 362 | 29 | 10 | 3 | 47 | 187 | 115 | 326 | 4 | 12 432 |
| 21 | 25 - 35 | 736 | 15 152 | 35 | 832 | 79 | 48 | 23 | 39 | 544 | 324 | 969 | 15 | 18 796 |
| 22 | 35 - 45 | 490 | 7 110 | 25 | 405 | 31 | 37 | 13 | 26 | 599 | 320 | 1 047 | 15 | 10 118 |
| 23 | 45 - 55 | 296 | 4 212 | 12 | 223 | 22 | 35 | 2 | 7 | 558 | 254 | 981 | 10 | 6 612 |
| 24 | 55 - 65 | 251 | 3 031 | 8 | 153 | 10 | 32 | 6 | 6 | 752 | 323 | 1 683 | 28 | 6 283 |
| 25 | 65 und mehr | 98 | 1 039 | - | 37 | - | 28 | 3 | 2 | 371 | 146 | 1 483 | 19 | 3 226 |
| 26 | Ohne Angabe | 17 | 150 | - | 10 | 1 | - | - | 4 | 4 | 2 | 20 | 1 | 209 |
| 27 | Leichtverletzte | 13 786 | 136 308 | 409 | 7 078 | 453 | 501 | 120 | 357 | 7 555 | 4 163 | 26 409 | 283 | 197 422 |
| 28 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | - | 198 |
| 29 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 830 | 2 | 2 832 |
| 30 | 10 - 15 | 5 | - | - | - | - | 2 | - | - | 12 | 26 | 6 182 | 2 | 6 229 |
| 31 | 15 - 18 | 5 439 | 252 | 1 | 9 | - | 24 | 1 | 2 | 1 390 | 1 014 | 2 731 | 4 | 10 867 |
| 32 | 18 - 21 | 4 015 | 17 107 | 4 | 534 | 9 | 44 | 5 | 16 | 1 063 | 406 | 1 161 | 3 | 24 367 |
| 33 | 21 - 25 | 1 092 | 25 765 | 20 | 1 133 | 58 | 20 | 19 | 67 | 359 | 262 | 852 | 13 | 29 660 |
| 34 | 25 - 35 | 1 371 | 45 723 | 154 | 2 704 | 230 | 72 | 44 | 139 | 916 | 691 | 2 712 | 56 | 54 812 |
| 35 | 35 - 45 | 915 | 23 160 | 133 | 1 462 | 106 | 105 | 31 | 73 | 1 130 | 664 | 2 678 | 71 | 30 528 |
| 36 | 45 - 55 | 437 | 13 089 | 57 | 711 | 35 | 81 | 10 | 26 | 952 | 411 | 2 182 | 41 | 18 032 |
| 37 | 55 - 65 | 383 | 8 197 | 37 | 429 | 14 | 91 | 6 | 20 | 1 225 | 478 | 2 853 | 42 | 13 775 |
| 38 | 65 und mehr | 105 | 2 653 | 2 | 74 | 1 | 59 | 4 | 11 | 487 | 207 | 1 964 | 45 | 5 612 |
| 39 | Ohne Angabe | 24 | 362 | 1 | 22 | - | 3 | - | 3 | 21 | 4 | 66 | 4 | 510 |
| 40 | Verletzte zusammen | 22 314 | 186 053 | 497 | 9 294 | 630 | 719 | 173 | 500 | 11 913 | 6 315 | 39 931 | 380 | 278 719 |
| 41 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 332 | - | 332 |
| 42 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 897 | 2 | 4 899 |
| 43 | 10 - 15 | 15 | 3 | - | - | - | 7 | - | - | 21 | 41 | 9 327 | 4 | 9 418 |
| 44 | 15 - 18 | 8 903 | 380 | 1 | 15 | - | 36 | 2 | 3 | 2 154 | 1 475 | 3 927 | 5 | 16 901 |
| 45 | 18 - 21 | 6 503 | 25 361 | 7 | 722 | 14 | 55 | 7 | 27 | 1 633 | 598 | 1 632 | 5 | 36 564 |
| 46 | 21 - 25 | 1 770 | 36 431 | 25 | 1 495 | 87 | 30 | 22 | 114 | 546 | 377 | 1 178 | 17 | 42 092 |
| 47 | 25 - 35 | 2 107 | 60 875 | 189 | 3 536 | 309 | 120 | 67 | 178 | 1 460 | 1 015 | 3 681 | 71 | 73 608 |
| 48 | 35 - 45 | 1 405 | 30 270 | 158 | 1 867 | 137 | 142 | 44 | 99 | 1 729 | 984 | 3 725 | 86 | 40 646 |
| 49 | 45 - 55 | 733 | 17 301 | 69 | 934 | 57 | 116 | 12 | 33 | 1 510 | 665 | 3 163 | 51 | 24 644 |
| 50 | 55 - 65 | 634 | 11 228 | 45 | 582 | 24 | 123 | 12 | 26 | 1 977 | 801 | 4 536 | 70 | 20 058 |
| 51 | 65 und mehr | 203 | 3 692 | 2 | 111 | 1 | 87 | 7 | 13 | 858 | 353 | 3 447 | 64 | 8 838 |
| 52 | Ohne Angabe | 41 | 512 | 1 | 32 | 1 | 3 | - | 7 | 25 | 6 | 86 | 5 | 719 |
| 53 | Getötete und Ver- letzte insgesamt | 23 057 | 191 318 | 503 | 9 510 | 662 | 830 | 193 | 529 | 12 362 | 6 545 | 41 750 | 400 | 287 659 |
| 54 | unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 351 | - | 351 |
| 55 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 088 | 2 | 5 090 |
| 56 | 10 - 15 | 15 | 3 | - | - | - | 10 | - | - | 22 | 43 | 9 609 | 5 | 9 707 |
| 57 | 15 - 18 | 9 140 | 397 | 1 | 15 | - | 43 | 2 | 4 | 2 195 | 1 494 | 3 998 | 6 | 17 295 |
| 58 | 18 - 21 | 6 700 | 26 010 | 7 | 734 | 14 | 60 | 7 | 31 | 1 665 | 614 | 1 658 | 6 | 37 506 |
| 59 | 21 - 25 | 1 842 | 37 395 | 25 | 1 524 | 90 | 32 | 23 | 118 | 562 | 383 | 1 200 | 18 | 43 212 |
| 60 | 25 - 35 | 2 181 | 62 371 | 189 | 3 604 | 322 | 129 | 73 | 186 | 1 493 | 1 043 | 3 760 | 76 | 75 427 |
| 61 | 35 - 45 | 1 471 | 31 076 | 159 | 1 918 | 148 | 160 | 51 | 105 | 1 783 | 1 013 | 3 830 | 88 | 41 802 |
| 62 | 45 - 55 | 757 | 17 853 | 72 | 960 | 61 | 134 | 15 | 36 | 1 568 | 697 | 3 305 | 54 | 25 512 |
| 63 | 55 - 65 | 682 | 11 734 | 46 | 602 | 25 | 149 | 14 | 28 | 2 088 | 850 | 4 879 | 71 | 21 168 |
| 64 | 65 und mehr | 228 | 3 966 | 3 | 121 | 1 | 110 | 8 | 14 | 961 | 402 | 3 986 | 69 | 9 869 |
| 65 | Ohne Angabe | 41 | 513 | 1 | 32 | 1 | 3 | - | 7 | 25 | 6 | 86 | 5 | 720 |

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1970

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

| Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------|
| Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraft- wagen | Sattel- schlep- pern | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mopeds 1) | Mofas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | Fahr- zeugen zusammen | Fuß- gänger | Andere Per- sonen | Ins- gesamt | Lfd. Nr. |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 3 724 | 19 | 124 | 10 | 74 | 6 | 25 | 16 | 5 | 16 | 14 | 4 143 | 6 056 | 54 | 19 193 | 1 |
| 1 | 137 | - | 3 | - | 21 | 1 | - | - | 1 | 5 | 2 | 171 | 541 | 1 | 732 | 2 |
| 1 | 74 | - | 4 | - | 8 | - | - | - | - | 2 | - | 89 | 533 | 1 | 814 | 3 |
| 2 | 99 | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | - | 113 | 216 | 3 | 621 | 4 |
| 53 | 308 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 7 | - | 2 | 1 | 376 | 114 | - | 884 | 5 |
| 22 | 566 | - | 26 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 1 | - | 2 | 626 | 123 | 1 | 1 692 | 6 |
| 7 | 428 | 2 | 17 | - | 2 | 1 | 9 | - | - | 1 | - | 467 | 123 | 1 | 1 711 | 7 |
| 10 | 602 | 2 | 21 | 4 | - | - | 5 | 4 | 1 | - | 1 | 650 | 355 | 8 | 2 832 | 8 |
| 7 | 408 | 1 | 24 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 454 | 409 | 6 | 2 025 | 9 |
| 4 | 304 | - | 10 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 324 | 344 | 3 | 1 539 | 10 |
| 3 | 360 | 4 | 12 | - | 13 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 396 | 782 | 18 | 2 306 | 11 |
| - | 428 | 10 | 5 | - | 12 | 1 | 2 | - | - | 1 | 5 | 464 | 2 509 | 12 | 4 016 | 12 |
| - | 10 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 | - | 21 | 13 |
| 1 697 | 42 486 | 456 | 1 190 | 44 | 195 | 29 | 144 | 376 | 56 | 165 | 146 | 46 984 | 35 943 | 213 | 164 437 | 14 |
| 8 | 1 589 | 9 | 17 | - | 14 | 1 | 2 | 4 | 3 | 78 | 7 | 1 732 | 4 990 | - | 6 856 | 15 |
| 10 | 1 198 | 12 | 25 | - | 12 | 1 | 2 | 8 | - | 38 | 6 | 1 312 | 7 939 | 4 | 11 322 | 16 |
| 124 | 1 549 | 25 | 34 | 1 | 27 | 4 | - | 26 | 11 | 33 | 9 | 1 843 | 3 220 | 6 | 8 258 | 17 |
| 871 | 4 597 | 17 | 68 | 1 | 21 | 3 | 4 | 143 | 23 | 8 | 6 | 5 762 | 1 258 | 11 | 13 065 | 18 |
| 373 | 7 728 | 31 | 198 | 4 | 11 | 2 | 30 | 66 | 5 | 1 | 5 | 8 454 | 1 143 | 13 | 21 807 | 19 |
| 90 | 5 546 | 19 | 150 | 9 | 6 | 2 | 33 | 27 | 6 | 1 | 8 | 5 897 | 1 084 | 8 | 19 421 | 20 |
| 91 | 7 446 | 46 | 295 | 13 | 11 | 6 | 23 | 40 | 5 | 1 | 14 | 7 991 | 2 642 | 37 | 29 466 | 21 |
| 52 | 3 976 | 41 | 173 | 8 | 13 | 3 | 25 | 18 | 2 | - | 13 | 4 324 | 2 369 | 41 | 16 852 | 22 |
| 39 | 3 203 | 50 | 91 | 2 | 23 | 2 | 6 | 22 | 1 | - | 11 | 3 450 | 1 956 | 30 | 12 048 | 23 |
| 15 | 2 892 | 73 | 82 | 4 | 30 | 1 | 7 | 12 | - | 3 | 25 | 3 144 | 3 233 | 36 | 12 696 | 24 |
| 8 | 1 827 | 116 | 25 | - | 25 | 3 | 4 | 7 | - | 2 | 42 | 2 059 | 6 013 | 25 | 11 323 | 25 |
| 16 | 935 | 17 | 32 | 2 | 2 | 1 | 8 | 3 | - | - | - | 1 016 | 96 | 2 | 1 323 | 26 |
| 3 240 | 113 738 | 4 047 | 3 537 | 134 | 260 | 54 | 361 | 947 | 125 | 435 | 1 085 | 127 963 | 41 506 | 467 | 367 358 | 27 |
| 14 | 6 218 | 83 | 86 | 2 | 9 | 3 | 4 | 15 | 12 | 253 | 50 | 6 749 | 4 966 | 1 | 11 914 | 28 |
| 23 | 4 428 | 113 | 68 | 2 | 20 | - | 2 | 27 | 10 | 85 | 20 | 4 798 | 9 055 | 7 | 16 692 | 29 |
| 235 | 4 350 | 220 | 79 | 4 | 35 | 2 | 6 | 77 | 14 | 49 | 28 | 5 099 | 3 944 | 18 | 15 290 | 30 |
| 1 692 | 9 155 | 151 | 202 | 2 | 28 | 7 | 13 | 355 | 42 | 17 | 32 | 11 696 | 1 740 | 14 | 24 317 | 31 |
| 674 | 16 317 | 164 | 433 | 10 | 29 | 7 | 54 | 145 | 13 | 5 | 34 | 17 885 | 1 629 | 29 | 43 910 | 32 |
| 180 | 13 949 | 163 | 509 | 16 | 5 | 9 | 68 | 49 | 5 | 3 | 38 | 14 994 | 1 659 | 26 | 46 339 | 33 |
| 165 | 22 057 | 465 | 932 | 47 | 16 | 9 | 94 | 96 | 7 | 1 | 121 | 24 010 | 4 054 | 111 | 82 987 | 34 |
| 87 | 12 569 | 496 | 554 | 22 | 36 | 5 | 51 | 77 | 11 | 1 | 124 | 14 033 | 3 169 | 92 | 47 822 | 35 |
| 73 | 9 624 | 483 | 292 | 18 | 22 | 4 | 25 | 56 | 5 | 3 | 143 | 10 748 | 2 475 | 47 | 31 302 | 36 |
| 44 | 7 863 | 705 | 206 | 5 | 34 | 3 | 24 | 30 | 4 | 11 | 200 | 9 129 | 3 511 | 69 | 26 484 | 37 |
| 10 | 4 633 | 801 | 68 | - | 20 | 4 | 10 | 7 | 1 | 5 | 205 | 5 764 | 5 092 | 51 | 16 519 | 38 |
| 43 | 2 575 | 203 | 108 | 6 | 6 | 1 | 10 | 13 | 1 | 2 | 90 | 3 058 | 212 | 2 | 3 782 | 39 |
| 4 937 | 156 224 | 4 503 | 4 727 | 178 | 455 | 83 | 505 | 1 323 | 181 | 600 | 1 231 | 174 947 | 77 449 | 680 | 531 795 | 40 |
| 22 | 7 807 | 92 | 103 | 2 | 23 | 4 | 6 | 19 | 15 | 331 | 57 | 8 481 | 9 956 | 1 | 18 770 | 41 |
| 33 | 5 626 | 125 | 93 | 2 | 32 | 1 | 4 | 35 | 10 | 123 | 26 | 6 110 | 16 994 | 11 | 28 014 | 42 |
| 359 | 5 899 | 245 | 113 | 5 | 62 | 6 | 6 | 103 | 25 | 82 | 37 | 6 942 | 7 164 | 24 | 23 548 | 43 |
| 2 563 | 13 752 | 168 | 270 | 3 | 49 | 10 | 17 | 498 | 65 | 25 | 38 | 17 458 | 2 998 | 25 | 37 382 | 44 |
| 1 047 | 24 045 | 195 | 631 | 14 | 40 | 9 | 84 | 211 | 18 | 6 | 39 | 26 339 | 2 772 | 42 | 65 717 | 45 |
| 270 | 19 495 | 182 | 659 | 25 | 11 | 11 | 101 | 76 | 11 | 4 | 46 | 20 891 | 2 743 | 34 | 65 760 | 46 |
| 256 | 29 503 | 511 | 1 227 | 60 | 27 | 15 | 117 | 136 | 12 | 2 | 135 | 32 001 | 6 696 | 148 | 112 453 | 47 |
| 139 | 16 545 | 537 | 727 | 30 | 49 | 8 | 76 | 95 | 13 | 1 | 137 | 18 357 | 5 538 | 133 | 64 674 | 48 |
| 112 | 12 827 | 533 | 383 | 20 | 45 | 6 | 31 | 78 | 6 | 3 | 154 | 14 198 | 4 431 | 77 | 43 350 | 49 |
| 59 | 10 755 | 778 | 288 | 9 | 64 | 4 | 31 | 42 | 4 | 14 | 225 | 12 273 | 6 744 | 105 | 39 180 | 50 |
| 18 | 6 460 | 917 | 93 | - | 45 | 7 | 14 | 14 | 1 | 7 | 247 | 7 823 | 11 105 | 76 | 27 842 | 51 |
| 59 | 3 510 | 220 | 140 | 8 | 8 | 2 | 18 | 16 | 1 | 2 | 90 | 4 074 | 308 | 4 | 5 105 | 52 |
| 5 047 | 159 948 | 4 522 | 4 851 | 188 | 529 | 89 | 530 | 1 339 | 186 | 616 | 1 245 | 179 090 | 83 505 | 734 | 550 988 | 53 |
| 23 | 7 944 | 92 | 106 | 2 | 44 | 5 | 6 | 19 | 16 | 336 | 59 | 8 652 | 10 497 | 2 | 19 502 | 54 |
| 34 | 5 700 | 125 | 97 | 2 | 40 | 1 | 4 | 35 | 10 | 125 | 26 | 6 199 | 17 527 | 12 | 28 828 | 55 |
| 361 | 5 998 | 245 | 113 | 5 | 66 | 8 | 6 | 104 | 26 | 86 | 37 | 7 055 | 7 380 | 27 | 24 169 | 56 |
| 2 616 | 14 060 | 168 | 271 | 3 | 52 | 10 | 18 | 505 | 65 | 27 | 39 | 17 834 | 3 112 | 25 | 38 266 | 57 |
| 1 069 | 24 611 | 195 | 657 | 16 | 41 | 9 | 89 | 212 | 19 | 6 | 41 | 26 965 | 2 895 | 43 | 67 409 | 58 |
| 277 | 19 923 | 184 | 676 | 25 | 13 | 12 | 110 | 76 | 11 | 5 | 46 | 21 358 | 2 866 | 35 | 67 471 | 59 |
| 266 | 30 105 | 513 | 1 248 | 64 | 27 | 15 | 122 | 140 | 13 | 2 | 136 | 32 651 | 7 051 | 156 | 115 285 | 60 |
| 146 | 16 953 | 538 | 751 | 32 | 54 | 9 | 78 | 97 | 14 | 1 | 138 | 18 811 | 5 947 | 139 | 66 699 | 61 |
| 116 | 13 131 | 533 | 393 | 22 | 48 | 6 | 32 | 78 | 6 | 3 | 154 | 14 522 | 4 775 | 80 | 44 889 | 62 |
| 62 | 11 115 | 782 | 300 | 9 | 77 | 4 | 31 | 43 | 4 | 15 | 227 | 12 669 | 7 526 | 123 | 41 486 | 63 |
| 18 | 6 888 | 927 | 98 | - | 57 | 8 | 16 | 14 | 1 | 8 | 252 | 8 287 | 13 614 | 88 | 31 858 | 64 |
| 59 | 3 520 | 220 | 141 | 8 | 10 | 2 | 18 | 16 | 1 | 2 | 90 | 4 087 | 315 | 4 | 5 126 | 65 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner

| Vollendetes Lebensjahr | Verunglückte Kinder als Verkehrsteilnehmer | | | | | | Einwohner | Verunglückte je 100 000 Einwohner |
|------------------------|--|-----------|-----------|-----------|---|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | insgesamt | Fußgänger | Radfahrer | Mitfahrer | andere Verkehrs- ¹⁾ teilnehmer | Fußgänger und Radfahrer zusammen | | |
| | Anzahl | | | | | | 1 000 | Anzahl |
| 0 | 83 | 30 | - | 53 | - | 30 | . | . |
| 1 | 1 279 | 136 | - | 1 143 | - | 136 | . | . |
| 2 | 2 314 | 653 | 2 | 1 658 | 1 | 655 | . | . |
| 3 | 3 955 | 2 051 | 14 | 1 890 | - | 2 065 | . | . |
| 4 | 5 367 | 3 347 | 57 | 1 963 | - | 3 404 | . | . |
| 5 | 6 504 | 4 280 | 278 | 1 945 | 1 | 4 558 | . | . |
| 0 bis 5 | 19 502 | 10 497 | 351 | 8 652 | 2 | 10 848 | 5 737 | 339,9 |
| 6 | 7 616 | 5 110 | 729 | 1 775 | 2 | 5 839 | . | . |
| 7 | 8 038 | 5 251 | 1 191 | 1 592 | 4 | 6 442 | . | . |
| 8 | 7 092 | 4 160 | 1 512 | 1 416 | 4 | 5 672 | . | . |
| 9 | 6 082 | 3 006 | 1 656 | 1 416 | 4 | 4 662 | . | . |
| 10 | 5 584 | 2 362 | 1 831 | 1 388 | 3 | 4 193 | . | . |
| 11 | 5 001 | 1 737 | 1 944 | 1 315 | 5 | 3 681 | . | . |
| 12 | 4 657 | 1 321 | 1 974 | 1 355 | 7 | 3 295 | . | . |
| 13 | 4 325 | 1 029 | 1 972 | 1 309 | 15 | 3 001 | . | . |
| 14 | 4 602 | 931 | 1 888 | 1 688 | 95 | 2 819 | . | . |
| 6 bis 14 | 52 997 | 24 907 | 14 697 | 13 254 | 139 | 39 604 | 8 321 | 636,9 |
| 0 bis 14 | 72 499 | 35 404 | 15 048 | 21 906 | 141 | 50 452 | 14 058 | 515,7 |
| 15 | 6 703 | 980 | 1 627 | 3 456 | 640 | 2 607 | . | . |
| 16 | 12 732 | 1 102 | 1 308 | 6 009 | 4 313 | 2 410 | . | . |
| 17 | 18 831 | 1 030 | 1 063 | 8 369 | 8 369 | 2 093 | . | . |
| 15 bis 17 | 38 266 | 3 112 | 3 998 | 17 834 | 13 322 | 7 110 | 2 392 | 1 599,7 |
| 18 | 20 995 | 1 002 | 805 | 9 242 | 9 946 | 1 807 | 804 | 2 611,3 |
| 15 bis 18 | 59 261 | 4 114 | 4 803 | 27 076 | 23 268 | 8 917 | 3 196 | 1 854,2 |

1) Mofa-, Mopedfahrer und andere Fahrzeugführer sowie andere Personen als Fußgänger.

8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder (getötete und verletzte) nach Monaten und Uhrzeit

| Monat | Vollendete Lebensjahre | | Von den 6 - 14 jährigen Verunglückten in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|----------------|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|--|--|
| | 0 bis 5 Jahre | 6 bis 14 Jahre | 7 ⁰⁰ - | 8 ⁰⁰ - | 9 ⁰⁰ - | 10 ⁰⁰ - | 11 ⁰⁰ - | 12 ⁰⁰ - | 13 ⁰⁰ - | 14 ⁰⁰ - | 15 ⁰⁰ - | 16 ⁰⁰ - | 17 ⁰⁰ - | 18 ⁰⁰ - | 19 ⁰⁰ - | 20 ⁰⁰ -23 ⁵⁹ und 0 ⁰⁰ -6 ⁵⁹ | | |
| | | | 7 ⁵⁹ | 8 ⁵⁹ | 9 ⁵⁹ | 10 ⁵⁹ | 11 ⁵⁹ | 12 ⁵⁹ | 13 ⁵⁹ | 14 ⁵⁹ | 15 ⁵⁹ | 16 ⁵⁹ | 17 ⁵⁹ | 18 ⁵⁹ | 19 ⁵⁹ | | | |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 218 | 1 356 | 142 | 39 | 39 | 73 | 150 | 175 | 109 | 113 | 128 | 156 | 139 | 62 | 11 | 20 | | |
| Februar | 346 | 1 880 | 189 | 54 | 73 | 116 | 191 | 246 | 168 | 137 | 160 | 225 | 177 | 86 | 28 | 30 | | |
| März | 664 | 2 237 | 117 | 81 | 85 | 145 | 227 | 252 | 195 | 176 | 229 | 322 | 248 | 92 | 41 | 27 | | |
| April | 900 | 2 408 | 119 | 76 | 62 | 132 | 221 | 258 | 238 | 197 | 233 | 338 | 291 | 161 | 46 | 36 | | |
| Mai | 1 470 | 2 714 | 137 | 74 | 119 | 167 | 228 | 232 | 238 | 224 | 249 | 364 | 323 | 231 | 83 | 45 | | |
| Juni | 1 278 | 2 589 | 132 | 80 | 80 | 124 | 227 | 261 | 214 | 182 | 215 | 321 | 381 | 223 | 97 | 52 | | |
| Juli | 1 155 | 1 977 | 89 | 58 | 76 | 137 | 186 | 182 | 137 | 160 | 155 | 234 | 262 | 181 | 81 | 39 | | |
| August | 1 138 | 1 547 | 23 | 28 | 78 | 106 | 131 | 136 | 119 | 119 | 135 | 203 | 228 | 148 | 62 | 31 | | |
| September | 1 121 | 2 066 | 155 | 60 | 62 | 89 | 192 | 229 | 159 | 156 | 176 | 263 | 304 | 150 | 42 | 29 | | |
| Oktober | 897 | 2 154 | 127 | 78 | 70 | 122 | 233 | 237 | 195 | 170 | 206 | 264 | 241 | 135 | 40 | 36 | | |
| November | 683 | 2 081 | 200 | 60 | 87 | 123 | 217 | 271 | 176 | 130 | 171 | 278 | 233 | 79 | 30 | 26 | | |
| Dezember | 627 | 1 898 | 225 | 65 | 42 | 122 | 172 | 224 | 170 | 133 | 160 | 215 | 213 | 83 | 40 | 34 | | |
| Jahr zusammen | 10 497 | 24 907 | 1 655 | 753 | 873 | 1 456 | 2 375 | 2 703 | 2 118 | 1 897 | 2 217 | 3 183 | 3 040 | 1 631 | 601 | 405 | | |
| Radfahrer | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | - | 179 | 21 | 8 | 6 | 6 | 9 | 7 | 23 | 17 | 23 | 20 | 27 | 9 | 2 | 1 | | |
| Februar | 2 | 260 | 28 | 10 | 7 | 5 | 19 | 21 | 31 | 23 | 30 | 36 | 25 | 16 | 6 | 3 | | |
| März | 10 | 572 | 26 | 15 | 20 | 33 | 50 | 55 | 54 | 61 | 73 | 76 | 58 | 33 | 11 | 7 | | |
| April | 32 | 1 100 | 75 | 19 | 19 | 22 | 60 | 94 | 92 | 104 | 133 | 180 | 172 | 87 | 31 | 12 | | |
| Mai | 47 | 1 783 | 83 | 42 | 38 | 68 | 114 | 153 | 150 | 194 | 197 | 231 | 258 | 153 | 67 | 35 | | |
| Juni | 48 | 2 279 | 156 | 46 | 48 | 75 | 133 | 199 | 191 | 214 | 205 | 272 | 322 | 248 | 117 | 53 | | |
| Juli | 50 | 1 928 | 77 | 50 | 80 | 124 | 149 | 165 | 151 | 152 | 170 | 238 | 258 | 173 | 91 | 50 | | |
| August | 52 | 1 739 | 36 | 38 | 72 | 139 | 154 | 149 | 152 | 132 | 153 | 197 | 242 | 148 | 89 | 38 | | |
| September | 52 | 2 000 | 140 | 63 | 43 | 80 | 145 | 193 | 153 | 166 | 221 | 272 | 275 | 184 | 49 | 16 | | |
| Oktober | 34 | 1 451 | 123 | 40 | 36 | 72 | 102 | 137 | 144 | 127 | 173 | 197 | 169 | 91 | 22 | 18 | | |
| November | 12 | 851 | 96 | 22 | 20 | 22 | 59 | 68 | 81 | 69 | 93 | 135 | 114 | 42 | 13 | 17 | | |
| Dezember | 12 | 555 | 82 | 17 | 14 | 22 | 37 | 69 | 53 | 38 | 44 | 66 | 61 | 29 | 7 | 16 | | |
| Jahr zusammen | 351 | 14 697 | 943 | 370 | 403 | 668 | 1 031 | 1 310 | 1 275 | 1 297 | 1 515 | 1 920 | 1 981 | 1 213 | 505 | 266 | | |
| Fußgänger und Radfahrer zusammen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jahr insgesamt | 110 848 | 39 604 | 2 598 | 1 123 | 1 276 | 2 124 | 3 406 | 4 013 | 3 393 | 3 194 | 3 732 | 5 103 | 5 021 | 2 844 | 1 106 | 671 | | |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|---|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- roller | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| Bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | innerhalb | 506 | 1 415 | 75 | 1 204 | 2 | 9 | 52 | 3 | 6 | 3 | 3 | 58 | 88 | 3 |
| | außerhalb | 2 157 | 2 044 | 77 | 1 775 | 4 | 9 | 71 | 3 | 14 | - | 7 | 84 | 110 | 3 |
| | zusammen | 3 663 | 3 459 | 152 | 2 979 | 6 | 18 | 123 | 6 | 20 | 3 | 10 | 142 | 198 | 6 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | innerhalb | 40 | 40 | 1 | 37 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 267 | 267 | 5 | 211 | 4 | 16 | 14 | 9 | 2 | 2 | 4 | - | - | - |
| | zusammen | 307 | 307 | 6 | 248 | 4 | 16 | 16 | 9 | 2 | 2 | 4 | - | - | - |
| Körperliche oder ge- sundheitliche Behin- derung | innerhalb | 74 | 59 | - | 45 | 2 | 1 | - | - | - | - | 11 | 15 | - | - |
| | außerhalb | 86 | 72 | 5 | 50 | - | 2 | 5 | - | 3 | 1 | 5 | 14 | - | - |
| | zusammen | 160 | 131 | 5 | 95 | 2 | 3 | 5 | - | 3 | 1 | 16 | 29 | - | - |
| Vorfahrt, Verkehrs- regelung | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vor- fahrtregel "rechts vor links" an Kreu- zungen und Einmün- dungen | innerhalb | 123 | 100 | 9 | 70 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | 7 | 23 | - | - |
| | außerhalb | 59 | 50 | 3 | 30 | - | 1 | 6 | - | 3 | 2 | 5 | 9 | - | - |
| | zusammen | 182 | 150 | 12 | 100 | 2 | 2 | 13 | 1 | 5 | 3 | 12 | 32 | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Ein- mündungen | innerhalb | 584 | 395 | 14 | 283 | 4 | 4 | 32 | - | - | 1 | 57 | 188 | 1 | - |
| | außerhalb | 740 | 545 | 15 | 366 | 1 | 17 | 38 | 7 | 8 | 1 | 2 | 90 | 195 | - |
| | zusammen | 1 324 | 940 | 29 | 649 | 5 | 21 | 70 | 7 | 8 | 1 | 3 | 147 | 383 | 1 |
| Nichtbeachten der für schieenungleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen und tech- nischen Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blink- lichter) | innerhalb | 55 | 47 | 2 | 37 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 3 | 8 | - | - |
| | außerhalb | 68 | 65 | 5 | 46 | - | - | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | - | - |
| | zusammen | 123 | 112 | 7 | 83 | - | - | 6 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 | 11 | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | innerhalb | 167 | 139 | 8 | 104 | 1 | 4 | 10 | 3 | - | 2 | 7 | 24 | 4 | - |
| | außerhalb | 54 | 47 | - | 36 | 1 | 3 | 5 | - | - | - | 2 | 7 | - | - |
| | zusammen | 221 | 186 | 8 | 140 | 2 | 7 | 15 | 3 | - | 2 | 9 | 31 | 4 | - |
| Einordnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken | innerhalb | 21 | 14 | 2 | 8 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | 7 | - | - |
| | außerhalb | 15 | 11 | - | 6 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 4 | - | - |
| | zusammen | 36 | 25 | 2 | 14 | - | 1 | 4 | - | - | - | 1 | 3 | 11 | - |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | innerhalb | 20 | 15 | 4 | 4 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 5 | - | - |
| | außerhalb | 24 | 16 | 2 | 7 | - | - | 2 | - | - | - | 5 | 8 | - | - |
| | zusammen | 44 | 31 | 6 | 11 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | 8 | 13 | - | - |
| Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | innerhalb | 106 | 25 | - | 16 | - | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 81 | - | - |
| | außerhalb | 154 | 64 | - | 40 | 1 | 2 | 7 | 4 | - | - | 10 | 90 | - | - |
| | zusammen | 260 | 89 | - | 56 | 1 | 3 | 8 | 4 | - | - | 17 | 171 | - | - |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | innerhalb | 286 | 196 | 9 | 113 | 5 | 4 | 26 | 3 | 5 | 1 | 29 | 89 | 1 | - |
| | außerhalb | 262 | 177 | 14 | 80 | - | 8 | 19 | 4 | 8 | 1 | 42 | 85 | - | - |
| | zusammen | 548 | 373 | 23 | 193 | 5 | 12 | 45 | 7 | 13 | 2 | 71 | 174 | 1 | - |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | innerhalb | 61 | 53 | 1 | 14 | 1 | 10 | 12 | 6 | 1 | - | 4 | 7 | 1 | - |
| | außerhalb | 16 | 10 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | 1 | - |
| | zusammen | 77 | 63 | 2 | 17 | 1 | 11 | 13 | 7 | 2 | - | 5 | 12 | 2 | - |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | innerhalb | 87 | 43 | 2 | 17 | - | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 10 | 44 | - | - |
| | außerhalb | 76 | 45 | 2 | 14 | - | 3 | 8 | 2 | 5 | 1 | 10 | 31 | - | - |
| | zusammen | 163 | 88 | 4 | 31 | - | 5 | 16 | 3 | 7 | 2 | 20 | 75 | - | - |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | innerhalb | 47 | 30 | - | 16 | - | - | 9 | - | - | 2 | 3 | 17 | - | - |
| | außerhalb | 68 | 34 | - | 17 | - | 3 | 5 | 1 | 3 | - | 5 | 34 | - | - |
| | zusammen | 115 | 64 | - | 33 | - | 3 | 14 | 1 | 3 | - | 8 | 51 | - | - |
| Falsches Wenden | innerhalb | 35 | 27 | 5 | 16 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 7 | 1 | - |
| | außerhalb | 62 | 48 | 8 | 16 | 2 | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 | 6 | 14 | - | - |
| | zusammen | 97 | 75 | 13 | 32 | 3 | 3 | 10 | 2 | 3 | 1 | 7 | 21 | 1 | - |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | |
| Überholen, Vorbeifahren, Begegnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unzulässiges Rechts- überholen | innerhalb | 24 | 13 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | 11 | - |
| | außerhalb | 12 | 12 | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 36 | 25 | 5 | 14 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | 11 | - |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | innerhalb | 64 | 63 | 6 | 47 | 1 | 6 | 3 | - | - | - | - | 1 | - |
| | außerhalb | 454 | 451 | 19 | 404 | 1 | 7 | 13 | 3 | - | 4 | - | 2 | 1 |
| | zusammen | 518 | 514 | 25 | 451 | 2 | 13 | 16 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Über- sicht | innerhalb | 48 | 48 | 9 | 31 | 1 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 215 | 214 | 13 | 182 | - | 5 | 8 | 3 | - | 3 | - | 1 | - |
| | zusammen | 263 | 262 | 22 | 213 | 1 | 9 | 11 | 3 | - | 3 | - | 1 | - |
| Schneiden oder sonsti- ge Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges | innerhalb | 44 | 43 | 2 | 18 | - | 6 | 12 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| | außerhalb | 98 | 97 | 1 | 78 | 1 | 7 | 5 | 2 | - | 3 | - | 1 | - |
| | zusammen | 142 | 140 | 3 | 96 | 1 | 13 | 17 | 5 | - | 4 | - | 2 | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen | innerhalb | 99 | 98 | 12 | 62 | - | 3 | 11 | 5 | 1 | - | 4 | 1 | - |
| | außerhalb | 270 | 268 | 16 | 233 | - | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | zusammen | 369 | 366 | 28 | 295 | - | 8 | 20 | 6 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 |
| Fehler beim Überholt- werden | innerhalb | 52 | 15 | 2 | 5 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 4 | 37 | - |
| | außerhalb | 106 | 63 | 3 | 37 | - | 4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 6 | 43 | - |
| | zusammen | 158 | 78 | 5 | 42 | - | 5 | 12 | 1 | 2 | 1 | 10 | 80 | - |
| Fehler beim Vorbei- fahren | innerhalb | 193 | 185 | 23 | 126 | 2 | 1 | 9 | 2 | 1 | 2 | 19 | 8 | - |
| | außerhalb | 102 | 100 | 5 | 72 | 1 | 5 | 9 | 1 | - | 2 | 5 | 1 | 1 |
| | zusammen | 295 | 285 | 28 | 198 | 3 | 6 | 18 | 3 | 1 | 4 | 24 | 9 | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 383 | 352 | 34 | 272 | 3 | 11 | 12 | 1 | - | 2 | 15 | 30 | 1 |
| | außerhalb | 1 404 | 1 077 | 69 | 898 | 8 | 15 | 48 | 8 | 2 | 3 | 25 | 27 | - |
| | zusammen | 1 487 | 1 429 | 103 | 1 170 | 11 | 26 | 60 | 9 | 2 | 5 | 40 | 57 | 1 |
| Zu schnelles Fahren | | | | | | | | | | | | | | |
| in Kurven und beim Abbiegen | | | | | | | | | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit | innerhalb | 444 | 440 | 40 | 368 | 3 | 6 | 17 | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - |
| | außerhalb | 203 | 202 | 3 | 175 | 3 | 6 | 10 | 4 | 1 | - | - | 1 | - |
| | zusammen | 647 | 642 | 43 | 543 | 6 | 12 | 27 | 5 | 1 | 2 | 3 | 5 | - |
| in sonstigen Fällen | innerhalb | 797 | 782 | 87 | 596 | 2 | 14 | 40 | 6 | 11 | 1 | 20 | 14 | 1 |
| | außerhalb | 2 544 | 2 535 | 140 | 2 236 | 7 | 26 | 70 | 11 | 14 | 3 | 21 | 7 | 2 |
| | zusammen | 3 341 | 3 317 | 227 | 2 832 | 9 | 40 | 110 | 17 | 25 | 4 | 41 | 21 | 3 |
| unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | | | | | | | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit | innerhalb | 335 | 334 | 10 | 299 | 2 | 6 | 15 | - | 2 | - | - | 1 | - |
| | außerhalb | 123 | 123 | 3 | 95 | 1 | 12 | 4 | 6 | - | 1 | - | - | - |
| | zusammen | 458 | 457 | 13 | 394 | 3 | 18 | 19 | 6 | - | 3 | 1 | 1 | - |
| in sonstigen Fällen | innerhalb | 996 | 985 | 39 | 856 | 6 | 8 | 46 | 4 | 5 | 3 | 17 | 7 | 4 |
| | außerhalb | 1 901 | 1 895 | 56 | 1 693 | 3 | 32 | 56 | 17 | 15 | 8 | 10 | 4 | 2 |
| | zusammen | 2 897 | 2 880 | 95 | 2 549 | 9 | 40 | 102 | 21 | 20 | 11 | 27 | 11 | 6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | innerhalb | 275 | 269 | 2 | 217 | 7 | 7 | 31 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 5 |
| | außerhalb | 8 | 8 | - | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 283 | 277 | 2 | 224 | 7 | 7 | 32 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 5 |
| an anderen Stellen | innerhalb | 1 239 | 1 216 | 27 | 1 034 | 19 | 7 | 100 | 2 | 4 | 8 | 12 | 8 | 15 |
| | außerhalb | 533 | 529 | 9 | 484 | 2 | 5 | 19 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 |
| | zusammen | 1 772 | 1 745 | 36 | 1 518 | 21 | 12 | 119 | 6 | 5 | 9 | 16 | 9 | 18 |
| Zu dichtes Auffahren | | | | | | | | | | | | | | |
| Zu geringer Sicher- heitsabstand | innerhalb | 42 | 38 | 4 | 29 | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 1 |
| | außerhalb | 240 | 240 | 15 | 157 | 2 | 29 | 21 | 13 | - | 2 | 1 | - | - |
| | zusammen | 282 | 278 | 19 | 186 | 2 | 31 | 23 | 13 | - | 2 | 1 | 3 | 1 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: Zu dichtes Auf- fahren | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden | innerhalb | 61 | 61 | 7 | 42 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 6 | - | - |
| | außerhalb | 193 | 192 | 14 | 143 | 2 | 8 | 11 | 8 | - | 5 | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 254 | 253 | 21 | 185 | 3 | 9 | 15 | 8 | - | 5 | 7 | 1 | - |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | innerhalb | 6 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| | außerhalb | 37 | 24 | 2 | 17 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | 12 | 1 |
| | zusammen | 43 | 26 | 3 | 18 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | 16 | 1 |
| Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften | | | | | | | | | | | | | | |
| Keine, nicht recht- zeitige oder falsche Anzeige der Rich- tungsänderung | innerhalb | 59 | 17 | 2 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | 7 | 42 | - |
| | außerhalb | 103 | 36 | 5 | 9 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | 14 | 67 | - |
| | zusammen | 162 | 53 | 7 | 16 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | 21 | 109 | - |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen | innerhalb | 7 | 7 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| | außerhalb | 9 | 9 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 16 | 16 | 3 | 11 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 10 | 10 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 10 | 10 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften | | | | | | | | | | | | | | |
| im fließenden Verkehr | innerhalb | 28 | 17 | 4 | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 11 | - |
| | außerhalb | 56 | 24 | 3 | 8 | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 8 | 32 | - |
| | zusammen | 84 | 41 | 7 | 16 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | - | 11 | 43 | - |
| im ruhenden Verkehr | innerhalb | 13 | 12 | - | 1 | - | 7 | 4 | - | - | - | - | - | 1 |
| | außerhalb | 5 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| | zusammen | 18 | 17 | - | 2 | - | 8 | 4 | - | 1 | - | 2 | - | 1 |
| Halten, Parken | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | innerhalb | 6 | 6 | - | 1 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 23 | 23 | - | 11 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | zusammen | 29 | 29 | - | 12 | 1 | 9 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | innerhalb | 18 | 18 | - | 6 | - | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 22 | 22 | - | 6 | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| | zusammen | 40 | 40 | - | 12 | 1 | 13 | 10 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge | innerhalb | 3 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 15 | 15 | - | 5 | - | 2 | 2 | - | 1 | - | 4 | 1 | - |
| | zusammen | 18 | 18 | - | 6 | - | 4 | 2 | - | 1 | - | 4 | 1 | - |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 7 | 7 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 7 | 7 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren | innerhalb | 85 | 80 | - | 16 | 3 | 3 | 52 | 1 | 2 | 3 | - | - | 5 |
| | außerhalb | 23 | 22 | - | 4 | - | 1 | 12 | 1 | 3 | - | - | - | 1 |
| | zusammen | 108 | 102 | - | 20 | 3 | 4 | 64 | 2 | 5 | - | 4 | - | 6 |
| Nichtbenutzen des Radweges | innerhalb | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - |
| | außerhalb | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - |
| | zusammen | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung) | innerhalb | 37 | 31 | - | 6 | - | 3 | 7 | - | 11 | 1 | 1 | 6 | - |
| | außerhalb | 48 | 37 | 1 | 13 | - | 1 | 2 | 1 | 14 | 1 | 3 | 10 | 1 |
| | zusammen | 85 | 68 | 1 | 19 | - | 4 | 9 | 1 | 25 | 3 | 4 | 16 | 1 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | innerhalb | 613 | 468 | 39 | 321 | 9 | 15 | 19 | 4 | 19 | 4 | 6 | 32 | 134 |
| | außerhalb | 1 155 | 1 049 | 55 | 793 | 3 | 22 | 44 | 7 | 60 | 4 | 14 | 47 | 97 |
| | zusammen | 1 768 | 1 517 | 94 | 1 114 | 12 | 37 | 63 | 11 | 79 | 8 | 20 | 79 | 231 |
| Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt | innerhalb | 9 207 | 8 208 | 488 | 6 367 | 77 | 160 | 568 | 48 | 76 | 23 | 51 | 350 | 944 |
| | außerhalb | 13 737 | 12 777 | 571 | 10 487 | 50 | 277 | 559 | 129 | 178 | 25 | 81 | 420 | 934 |
| | zusammen | 22 944 | 20 985 | 1 059 | 16 854 | 127 | 437 | 1 127 | 177 | 254 | 48 | 132 | 770 | 1 878 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|--|--|----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-------------|------------------------|----|
| | | Fahr-zeugen aller Art | Kraft-fahr-zeugen zu-sammen | Kraft-rädern, Kraft-rollern | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen, Obussen | Liefer- und Last-kraftwagen mit Anhänger | Sattel-schlep-pern, auch mit An-hänger | land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | anderen Zugma-schinen | Son-der-kraft-fahr-zeugen | Mo-peds, Mo-fas 1) | Fahr-rädern | son-stigen Fahr-zeugen | |
| Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | innerhalb | 31 971 | 30 437 | 1 227 | 26 114 | 27 | 52 | 902 | 30 | 34 | 11 | 34 | 2 006 | 1 504 | 30 |
| | außerhalb | 18 852 | 18 262 | 625 | 16 074 | 14 | 79 | 552 | 23 | 61 | 5 | 31 | 798 | 573 | 17 |
| | zusammen | 50 823 | 48 699 | 1 852 | 42 188 | 41 | 131 | 1 454 | 53 | 95 | 16 | 65 | 2 804 | 2 077 | 47 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | innerhalb | 1 220 | 1 212 | 14 | 1 117 | 1 | 10 | 41 | 4 | - | 2 | 3 | 20 | 8 | - |
| | außerhalb | 2 783 | 2 778 | 27 | 2 333 | 12 | 134 | 162 | 61 | 6 | 11 | 15 | 17 | 4 | 1 |
| | zusammen | 4 003 | 3 990 | 41 | 3 450 | 13 | 144 | 203 | 65 | 6 | 13 | 18 | 37 | 12 | 1 |
| Körperliche oder ge-sundheitliche Behin-derung | innerhalb | 854 | 696 | 29 | 551 | 3 | 3 | 25 | 2 | 5 | 1 | - | 77 | 151 | 7 |
| | außerhalb | 570 | 508 | 21 | 393 | 2 | 11 | 23 | 3 | 10 | 1 | 2 | 42 | 62 | - |
| | zusammen | 1 424 | 1 204 | 50 | 944 | 5 | 14 | 48 | 5 | 15 | 2 | 2 | 119 | 213 | 7 |
| Vorfahrt, Verkehrs-regelung | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vor-fahrtregel "rechts vor links" an Kreu-zungen und Einmün-dungen | innerhalb | 10 781 | 9 769 | 438 | 8 045 | 69 | 47 | 597 | 15 | 26 | 10 | 28 | 494 | 1 002 | 10 |
| | außerhalb | 1 068 | 969 | 29 | 746 | 1 | 14 | 64 | 5 | 53 | 3 | 2 | 52 | 97 | 2 |
| | zusammen | 11 849 | 10 738 | 467 | 8 791 | 70 | 61 | 661 | 20 | 79 | 13 | 30 | 546 | 1 099 | 12 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Ein-mündungen | innerhalb | 35 108 | 31 587 | 532 | 27 838 | 198 | 123 | 1 696 | 49 | 105 | 21 | 57 | 968 | 3 466 | 55 |
| | außerhalb | 10 119 | 9 187 | 172 | 7 567 | 49 | 129 | 552 | 56 | 221 | 28 | 40 | 373 | 912 | 20 |
| | zusammen | 45 227 | 40 774 | 704 | 35 405 | 247 | 252 | 2 248 | 105 | 326 | 49 | 97 | 1 341 | 4 378 | 75 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen und tech-nischen Sicherungs-einrichtungen (Schränken/Blink-lichter) | innerhalb | 362 | 332 | 16 | 248 | 2 | 3 | 39 | 2 | 8 | 2 | 2 | 10 | 27 | 3 |
| | außerhalb | 291 | 281 | 9 | 214 | - | 7 | 22 | 5 | 14 | 3 | 2 | 5 | 10 | - |
| | zusammen | 653 | 613 | 25 | 462 | 2 | 10 | 61 | 7 | 22 | 5 | 4 | 15 | 37 | 3 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | innerhalb | 8 833 | 7 882 | 241 | 6 629 | 60 | 101 | 480 | 32 | 5 | 13 | 64 | 257 | 891 | 60 |
| | außerhalb | 680 | 639 | 13 | 502 | 3 | 25 | 63 | 4 | 5 | 2 | 3 | 19 | 41 | - |
| | zusammen | 9 513 | 8 521 | 254 | 7 131 | 63 | 126 | 543 | 36 | 10 | 15 | 67 | 276 | 932 | 60 |
| Einordnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal-ten, Halten oder Parken | innerhalb | 2 186 | 1 916 | 27 | 1 618 | 65 | 9 | 144 | 2 | 2 | - | 2 | 47 | 267 | 3 |
| | außerhalb | 331 | 289 | 6 | 203 | 10 | 13 | 36 | 2 | 4 | 1 | 3 | 11 | 39 | 3 |
| | zusammen | 2 517 | 2 205 | 33 | 1 821 | 75 | 22 | 180 | 4 | 6 | 1 | 5 | 58 | 306 | 6 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | innerhalb | 1 461 | 1 036 | 59 | 752 | 7 | 6 | 95 | 3 | 8 | 2 | 2 | 102 | 422 | 3 |
| | außerhalb | 525 | 427 | 33 | 260 | 3 | 5 | 40 | 2 | 30 | 4 | 2 | 48 | 94 | 4 |
| | zusammen | 1 986 | 1 463 | 92 | 1 012 | 10 | 11 | 135 | 5 | 38 | 6 | 4 | 150 | 516 | 7 |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | innerhalb | 3 369 | 1 795 | 66 | 1 269 | 21 | 31 | 222 | 10 | 4 | 7 | 14 | 151 | 1 568 | 6 |
| | außerhalb | 2 184 | 1 642 | 41 | 1 092 | 14 | 128 | 213 | 40 | 18 | 9 | 16 | 71 | 533 | 9 |
| | zusammen | 5 553 | 3 437 | 107 | 2 361 | 35 | 159 | 435 | 50 | 22 | 16 | 30 | 222 | 2 101 | 15 |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | innerhalb | 19 497 | 16 659 | 417 | 14 126 | 97 | 90 | 971 | 53 | 91 | 20 | 42 | 752 | 2 812 | 26 |
| | außerhalb | 4 470 | 3 891 | 126 | 2 760 | 23 | 73 | 376 | 44 | 229 | 17 | 20 | 223 | 568 | 11 |
| | zusammen | 23 967 | 20 550 | 543 | 16 886 | 120 | 163 | 1 347 | 97 | 320 | 37 | 62 | 975 | 3 380 | 37 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | innerhalb | 3 407 | 3 106 | 130 | 2 350 | 38 | 55 | 315 | 27 | 10 | 5 | 18 | 158 | 291 | 10 |
| | außerhalb | 454 | 422 | 12 | 317 | 3 | 14 | 34 | 3 | 13 | 2 | 4 | 20 | 29 | 3 |
| | zusammen | 3 861 | 3 528 | 142 | 2 667 | 41 | 69 | 349 | 30 | 23 | 7 | 22 | 178 | 320 | 13 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | innerhalb | 5 559 | 4 270 | 94 | 3 473 | 20 | 43 | 358 | 22 | 40 | 10 | 26 | 184 | 1 267 | 22 |
| | außerhalb | 1 311 | 1 061 | 33 | 704 | 5 | 29 | 101 | 14 | 90 | 7 | 13 | 65 | 242 | 8 |
| | zusammen | 6 870 | 5 331 | 127 | 4 177 | 25 | 72 | 459 | 36 | 130 | 17 | 39 | 249 | 1 509 | 30 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | innerhalb | 3 879 | 3 354 | 63 | 2 660 | 9 | 31 | 372 | 22 | 40 | 13 | 19 | 125 | 515 | 10 |
| | außerhalb | 1 251 | 1 050 | 29 | 681 | 3 | 35 | 122 | 16 | 102 | 9 | 13 | 40 | 195 | 6 |
| | zusammen | 5 130 | 4 404 | 92 | 3 341 | 12 | 66 | 494 | 38 | 142 | 22 | 32 | 165 | 710 | 16 |
| Falsches Wenden | innerhalb | 2 970 | 2 638 | 98 | 2 174 | 14 | 19 | 211 | 6 | 9 | 6 | 14 | 87 | 327 | 5 |
| | außerhalb | 976 | 834 | 84 | 540 | 4 | 25 | 89 | 8 | 16 | 5 | 9 | 54 | 141 | 1 |
| | zusammen | 3 946 | 3 472 | 182 | 2 714 | 18 | 44 | 300 | 14 | 25 | 11 | 23 | 141 | 468 | 6 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970-

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|---|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überholen, Vorbeifahren,, Begegnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unzulässiges Rechts- überholen | innerhalb | 686 | 553 | 173 | 264 | 4 | 2 | 13 | 1 | - | 1 | - | 95 | 133 | - |
| | außerhalb | 193 | 188 | 22 | 154 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | 5 | 4 | 1 |
| | zusammen | 879 | 741 | 195 | 418 | 5 | 5 | 16 | 1 | - | 1 | - | 100 | 137 | 1 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | innerhalb | 1 403 | 1 359 | 68 | 1 133 | 9 | 34 | 76 | 3 | 1 | 1 | 3 | 31 | 42 | 2 |
| | außerhalb | 4 062 | 4 037 | 80 | 3 581 | 18 | 89 | 213 | 19 | 9 | 2 | 16 | 10 | 13 | 12 |
| | zusammen | 5 465 | 5 396 | 148 | 4 714 | 27 | 123 | 289 | 22 | 10 | 3 | 19 | 41 | 55 | 14 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Über- sicht | innerhalb | 1 045 | 1 011 | 148 | 732 | 4 | 19 | 50 | 8 | 1 | - | 7 | 42 | 32 | 2 |
| | außerhalb | 2 271 | 2 263 | 78 | 1 986 | 7 | 54 | 107 | 10 | 5 | 1 | 9 | 6 | 6 | 2 |
| | zusammen | 3 316 | 3 274 | 226 | 2 718 | 11 | 73 | 157 | 18 | 6 | 1 | 16 | 48 | 38 | 4 |
| Schneiden oder sonsti- ge Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges | innerhalb | 2 978 | 2 836 | 138 | 2 021 | 52 | 131 | 372 | 22 | 12 | 6 | 25 | 57 | 122 | 20 |
| | außerhalb | 2 065 | 2 044 | 36 | 1 702 | 19 | 74 | 150 | 22 | 5 | 10 | 11 | 15 | 11 | 10 |
| | zusammen | 5 043 | 4 880 | 174 | 3 723 | 71 | 205 | 522 | 44 | 17 | 16 | 36 | 72 | 133 | 30 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | innerhalb | 4 416 | 4 219 | 760 | 2 720 | 39 | 73 | 321 | 29 | 12 | 9 | 20 | 236 | 186 | 11 |
| | außerhalb | 4 535 | 4 496 | 212 | 3 749 | 26 | 99 | 293 | 32 | 14 | 2 | 16 | 53 | 31 | 8 |
| | zusammen | 8 951 | 8 715 | 972 | 6 469 | 65 | 172 | 614 | 61 | 26 | 11 | 36 | 289 | 217 | 19 |
| Fehler beim Überholt- werden | innerhalb | 1 513 | 835 | 57 | 500 | 9 | 22 | 75 | 4 | 14 | 1 | 4 | 149 | 674 | 4 |
| | außerhalb | 2 258 | 1 922 | 64 | 1 178 | 19 | 161 | 263 | 44 | 66 | 10 | 17 | 100 | 326 | 10 |
| | zusammen | 3 771 | 2 757 | 121 | 1 678 | 28 | 183 | 338 | 48 | 80 | 11 | 21 | 249 | 1 000 | 14 |
| Fehler beim Vorbei- fahren | innerhalb | 9 922 | 9 154 | 554 | 7 211 | 73 | 66 | 487 | 28 | 33 | 6 | 27 | 669 | 738 | 30 |
| | außerhalb | 1 543 | 1 487 | 70 | 1 133 | 11 | 47 | 131 | 14 | 10 | 1 | 17 | 53 | 51 | 5 |
| | zusammen | 11 465 | 10 641 | 624 | 8 344 | 84 | 113 | 618 | 42 | 43 | 7 | 44 | 722 | 789 | 35 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 13 034 | 11 900 | 736 | 9 487 | 102 | 178 | 705 | 52 | 32 | 17 | 58 | 533 | 1 107 | 27 |
| | außerhalb | 12 327 | 11 954 | 453 | 10 012 | 78 | 280 | 726 | 81 | 49 | 14 | 47 | 214 | 324 | 49 |
| | zusammen | 25 361 | 23 854 | 1 189 | 19 499 | 180 | 458 | 1 431 | 133 | 81 | 31 | 105 | 747 | 1 431 | 76 |
| Zu schnelles Fahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| in Kurven und beim Abbiegen | | | | | | | | | | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit | innerhalb | 5 985 | 5 945 | 353 | 5 248 | 17 | 55 | 172 | 28 | 1 | 5 | 14 | 52 | 38 | 2 |
| | außerhalb | 2 190 | 2 184 | 66 | 1 919 | 6 | 52 | 103 | 19 | 1 | 3 | 6 | 9 | 4 | 2 |
| | zusammen | 8 175 | 8 129 | 419 | 7 167 | 23 | 107 | 275 | 47 | 2 | 8 | 20 | 61 | 42 | 4 |
| in sonstigen Fällen | innerhalb | 21 801 | 21 401 | 1 699 | 17 650 | 119 | 188 | 896 | 92 | 52 | 19 | 72 | 614 | 371 | 29 |
| | außerhalb | 32 100 | 32 006 | 1 170 | 28 826 | 98 | 311 | 1 079 | 123 | 58 | 23 | 83 | 235 | 80 | 14 |
| | zusammen | 53 901 | 53 407 | 2 869 | 46 476 | 217 | 499 | 1 975 | 215 | 110 | 42 | 155 | 849 | 451 | 43 |
| unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | | | | | | | | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit | innerhalb | 2 840 | 2 836 | 124 | 2 441 | 26 | 46 | 145 | 14 | 1 | 3 | 8 | 28 | 3 | 1 |
| | außerhalb | 1 013 | 1 012 | 23 | 793 | 9 | 78 | 60 | 35 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | - |
| | zusammen | 3 853 | 3 848 | 147 | 3 234 | 35 | 124 | 205 | 49 | 3 | 5 | 15 | 31 | 4 | 1 |
| in sonstigen Fällen | innerhalb | 19 480 | 19 094 | 939 | 16 014 | 192 | 170 | 1 031 | 55 | 21 | 27 | 60 | 585 | 340 | 46 |
| | außerhalb | 24 113 | 24 028 | 460 | 21 563 | 86 | 428 | 950 | 178 | 40 | 27 | 68 | 228 | 76 | 9 |
| | zusammen | 43 593 | 43 122 | 1 399 | 37 577 | 278 | 598 | 1 981 | 233 | 61 | 54 | 128 | 813 | 416 | 55 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | innerhalb | 6 960 | 6 702 | 199 | 5 862 | 66 | 27 | 374 | 7 | 3 | 3 | 14 | 147 | 235 | 23 |
| | außerhalb | 86 | 86 | 1 | 75 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | zusammen | 7 046 | 6 788 | 200 | 5 937 | 68 | 30 | 377 | 7 | 4 | 3 | 15 | 147 | 235 | 23 |
| an anderen Stellen | innerhalb | 16 222 | 15 439 | 631 | 12 964 | 216 | 53 | 1 046 | 32 | 42 | 11 | 47 | 397 | 696 | 87 |
| | außerhalb | 2 771 | 2 692 | 103 | 2 288 | 20 | 25 | 174 | 12 | 18 | 2 | 7 | 43 | 58 | 21 |
| | zusammen | 18 993 | 18 131 | 734 | 15 252 | 236 | 78 | 1 220 | 44 | 60 | 13 | 54 | 440 | 754 | 108 |
| Zu dichtes Auffahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zu geringer Sicher- heitsabstand | innerhalb | 12 636 | 12 318 | 739 | 9 191 | 232 | 271 | 1 312 | 114 | 5 | 24 | 56 | 374 | 249 | 69 |
| | außerhalb | 9 744 | 9 718 | 278 | 8 085 | 76 | 411 | 616 | 149 | 4 | 16 | 29 | 54 | 21 | 5 |
| | zusammen | 22 380 | 22 036 | 1 017 | 17 276 | 308 | 682 | 1 928 | 263 | 9 | 40 | 85 | 428 | 270 | 74 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: Zu dichtes Auf- fahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Ursachen beim Auffahren | innerhalb | 6 362 | 6 061 | 333 | 4 682 | 86 | 109 | 537 | 34 | 7 | 14 | 21 | 238 | 234 | 67 |
| | außerhalb | 4 781 | 4 752 | 142 | 3 901 | 37 | 182 | 311 | 90 | 5 | 15 | 20 | 49 | 25 | 4 |
| | zusammen | 11 143 | 10 813 | 475 | 8 583 | 123 | 291 | 848 | 124 | 12 | 29 | 41 | 287 | 259 | 71 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | innerhalb | 617 | 523 | 18 | 425 | 8 | 7 | 38 | 4 | 4 | - | 3 | 16 | 93 | 1 |
| | außerhalb | 760 | 691 | 15 | 522 | 2 | 31 | 68 | 10 | 8 | 5 | 5 | 25 | 64 | 5 |
| | zusammen | 1 377 | 1 214 | 33 | 947 | 10 | 38 | 106 | 14 | 12 | 5 | 8 | 41 | 157 | 6 |
| Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften | | | | | | | | | | | | | | | |
| Keine, nicht recht- zeitige oder falsche Anzeige der Rich- tungsänderung | innerhalb | 2 803 | 1 483 | 114 | 969 | 9 | 18 | 116 | 6 | 26 | 5 | 15 | 205 | 1 313 | 7 |
| | außerhalb | 1 624 | 1 136 | 82 | 588 | 6 | 26 | 121 | 6 | 167 | 5 | 12 | 125 | 483 | 3 |
| | zusammen | 4 427 | 2 621 | 196 | 1 557 | 15 | 44 | 237 | 12 | 193 | 10 | 27 | 330 | 1 796 | 10 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen | innerhalb | 890 | 865 | 236 | 512 | 6 | 6 | 45 | 6 | - | - | - | 54 | 25 | - |
| | außerhalb | 603 | 599 | 46 | 503 | 2 | 7 | 33 | - | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | - |
| | zusammen | 1 493 | 1 464 | 282 | 1 015 | 8 | 13 | 78 | 6 | 3 | 1 | 1 | 57 | 29 | - |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | 203 | 184 | 1 | 178 | 1 | 9 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 15 |
| | außerhalb | 502 | 478 | 2 | 434 | 3 | - | 22 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | 2 | 22 |
| | zusammen | 705 | 662 | 3 | 612 | 3 | 9 | 25 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 6 | 37 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften | | | | | | | | | | | | | | | |
| im fließenden Verkehr | innerhalb | 837 | 458 | 87 | 263 | - | 6 | 12 | 1 | 12 | 2 | 1 | 74 | 368 | 11 |
| | außerhalb | 479 | 294 | 29 | 161 | 2 | 2 | 16 | - | 43 | - | 4 | 37 | 171 | 14 |
| | zusammen | 1 316 | 752 | 116 | 424 | 2 | 8 | 28 | 1 | 55 | 2 | 5 | 111 | 539 | 25 |
| im ruhenden Verkehr | innerhalb | 289 | 263 | 2 | 87 | - | 56 | 85 | 21 | 7 | 4 | 1 | - | 6 | 20 |
| | außerhalb | 71 | 68 | 1 | 43 | - | 1 | 7 | 3 | 7 | - | 5 | 1 | - | 3 |
| | zusammen | 360 | 331 | 3 | 130 | - | 57 | 92 | 24 | 14 | 4 | 6 | 1 | 6 | 23 |
| Halten, Parken | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrswidriges Halten und Parken | innerhalb | 490 | 472 | 4 | 318 | 4 | 22 | 102 | 6 | 5 | 1 | 7 | 3 | 6 | 12 |
| | außerhalb | 328 | 318 | 3 | 222 | 2 | 28 | 36 | 8 | 10 | - | 5 | 4 | 7 | 3 |
| | zusammen | 818 | 790 | 7 | 540 | 6 | 50 | 138 | 14 | 15 | 1 | 12 | 7 | 13 | 15 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | innerhalb | 277 | 257 | 1 | 88 | 2 | 48 | 86 | 12 | 2 | 4 | 9 | 5 | - | 20 |
| | außerhalb | 259 | 256 | 3 | 130 | 2 | 28 | 50 | 7 | 20 | - | 12 | 4 | 1 | 2 |
| | zusammen | 536 | 513 | 4 | 218 | 4 | 76 | 136 | 19 | 22 | 4 | 21 | 9 | 1 | 22 |
| Mangelnde Sicherung liegendebleibender Fahrzeuge | innerhalb | 40 | 39 | 2 | 18 | - | 6 | 9 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 |
| | außerhalb | 204 | 203 | 5 | 118 | 1 | 19 | 27 | 7 | 9 | 4 | 9 | 4 | - | 1 |
| | zusammen | 244 | 242 | 7 | 136 | 1 | 25 | 36 | 7 | 10 | 4 | 9 | 7 | - | 2 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 1 780 | 1 777 | - | 1 598 | 5 | 5 | 165 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 3 |
| | außerhalb | 51 | 51 | - | 45 | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 1 831 | 1 828 | - | 1 643 | 5 | 6 | 170 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 3 |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren | innerhalb | 2 163 | 2 147 | - | 1 562 | 13 | 22 | 491 | 12 | 8 | 2 | 37 | - | - | 16 |
| | außerhalb | 260 | 256 | - | 159 | 4 | 8 | 60 | 7 | 10 | 1 | 7 | - | - | 4 |
| | zusammen | 2 423 | 2 403 | - | 1 721 | 17 | 30 | 551 | 19 | 18 | 3 | 44 | - | - | 20 |
| Nichtbenutzen des Radweges | innerhalb | 455 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 455 | - |
| | außerhalb | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | - |
| | zusammen | 546 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 546 | - |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung) | innerhalb | 823 | 624 | 14 | 126 | - | 70 | 269 | 24 | 44 | 15 | 9 | 53 | 191 | 8 |
| | außerhalb | 530 | 480 | 12 | 120 | - | 85 | 161 | 16 | 52 | 3 | 2 | 29 | 47 | 3 |
| | zusammen | 1 353 | 1 104 | 26 | 246 | - | 155 | 430 | 40 | 96 | 18 | 11 | 82 | 238 | 11 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | innerhalb | 15 328 | 11 900 | 842 | 8 578 | 210 | 114 | 635 | 60 | 84 | 21 | 69 | 1 287 | 3 238 | 190 |
| | außerhalb | 14 524 | 13 729 | 559 | 11 267 | 45 | 275 | 619 | 103 | 159 | 22 | 84 | 596 | 730 | 65 |
| | zusammen | 29 852 | 25 629 | 1 401 | 19 845 | 255 | 389 | 1 254 | 163 | 243 | 43 | 153 | 1 883 | 3 968 | 255 |
| Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt | innerhalb | 285 735 | 259 344 | 12 423 | 211 806 | 2 134 | 2 447 | 16 136 | 956 | 817 | 325 | 914 | 11 386 | 25 417 | 974 |
| | außerhalb | 172 203 | 165 670 | 5 275 | 139 643 | 728 | 3 538 | 8 856 | 1 282 | 1 651 | 276 | 676 | 3 745 | 6 171 | 362 |
| | zusammen | 457 938 | 425 014 | 17 698 | 351 449 | 2 862 | 5 985 | 24 992 | 2 238 | 2 468 | 601 | 1 590 | 15 131 | 31 588 | 1 336 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|----|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | innerhalb | 20 237 | 20 196 | 8 | 18 895 | 27 | 69 | 1 052 | 32 | 32 | 24 | 45 | 12 | 11 | 30 |
| | außerhalb | 5 382 | 5 360 | 6 | 4 931 | 9 | 84 | 254 | 21 | 23 | 7 | 14 | 11 | 13 | 9 |
| | zusammen | 25 619 | 25 556 | 14 | 23 826 | 36 | 153 | 1 306 | 53 | 55 | 31 | 59 | 23 | 24 | 39 |
| Ermüdung (auch Einschlafen) | innerhalb | 563 | 561 | - | 519 | 1 | 7 | 25 | 4 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | außerhalb | 943 | 942 | 2 | 623 | 3 | 162 | 79 | 56 | 2 | 8 | 7 | - | - | 1 |
| | zusammen | 1 506 | 1 503 | 2 | 1 142 | 4 | 169 | 104 | 60 | 3 | 10 | 9 | - | 1 | 2 |
| Körperliche oder ge- sundheitliche Be- hinderung | innerhalb | 189 | 188 | - | 161 | 2 | 1 | 22 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | außerhalb | 76 | 76 | - | 59 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | zusammen | 265 | 264 | - | 220 | 3 | 8 | 28 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 1 |
| Vorfahrt, Verkehrs- regelung | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links" an Kreuz- ungen und Einmün- dungen | innerhalb | 7 783 | 7 774 | 13 | 7 132 | 37 | 43 | 480 | 16 | 26 | 10 | 9 | 8 | 5 | 4 |
| | außerhalb | 507 | 504 | - | 400 | 4 | 10 | 48 | 3 | 28 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 |
| | zusammen | 8 290 | 8 278 | 13 | 7 532 | 41 | 53 | 528 | 19 | 54 | 12 | 13 | 13 | 7 | 5 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzungen und Ein- mündungen | innerhalb | 20 032 | 19 970 | 15 | 18 414 | 88 | 109 | 1 141 | 34 | 86 | 22 | 44 | 17 | 30 | 32 |
| | außerhalb | 4 239 | 4 211 | 11 | 3 624 | 23 | 77 | 318 | 21 | 97 | 8 | 15 | 17 | 17 | 11 |
| | zusammen | 24 271 | 24 181 | 26 | 22 038 | 111 | 186 | 1 459 | 55 | 183 | 30 | 59 | 34 | 47 | 43 |
| Nichtbeachten der für schiengleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen und tech- nischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blink- lichter) | innerhalb | 341 | 338 | - | 226 | 2 | 22 | 69 | 7 | 6 | 4 | 2 | - | - | 3 |
| | außerhalb | 174 | 173 | - | 115 | - | 11 | 20 | 6 | 19 | - | 2 | - | - | 1 |
| | zusammen | 515 | 511 | - | 341 | 2 | 33 | 89 | 13 | 25 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrssampeln oder Verkehrszeichen | innerhalb | 4 432 | 4 375 | 5 | 3 935 | 21 | 67 | 267 | 28 | 8 | 4 | 31 | 9 | 5 | 52 |
| | außerhalb | 361 | 359 | - | 283 | 4 | 19 | 37 | 6 | 2 | 1 | 6 | 1 | - | 2 |
| | zusammen | 4 793 | 4 734 | 5 | 4 218 | 25 | 86 | 304 | 34 | 10 | 5 | 37 | 10 | 5 | 54 |
| Einordnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken | innerhalb | 1 649 | 1 647 | - | 1 399 | 51 | 12 | 161 | 1 | 3 | 4 | 13 | 3 | 2 | - |
| | außerhalb | 240 | 237 | 3 | 156 | 4 | 23 | 40 | 6 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 2 |
| | zusammen | 1 889 | 1 884 | 3 | 1 555 | 55 | 35 | 201 | 7 | 5 | 5 | 15 | 3 | 3 | 2 |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | innerhalb | 1 212 | 1 207 | 1 | 952 | 14 | 25 | 185 | 13 | 5 | 3 | 8 | 1 | 4 | 1 |
| | außerhalb | 292 | 289 | 1 | 207 | 3 | 12 | 37 | 3 | 18 | 2 | 4 | 2 | 3 | - |
| | zusammen | 1 504 | 1 496 | 2 | 1 159 | 17 | 37 | 222 | 16 | 23 | 5 | 12 | 3 | 7 | 1 |
| Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | innerhalb | 2 376 | 2 350 | 5 | 1 621 | 49 | 120 | 463 | 53 | 7 | 15 | 17 | - | 19 | 7 |
| | außerhalb | 1 541 | 1 518 | 3 | 901 | 15 | 217 | 286 | 64 | 10 | 6 | 13 | 3 | 14 | 9 |
| | zusammen | 3 917 | 3 868 | 8 | 2 522 | 64 | 337 | 749 | 117 | 17 | 21 | 30 | 3 | 33 | 16 |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | innerhalb | 8 248 | 8 205 | 6 | 7 161 | 87 | 106 | 659 | 64 | 54 | 28 | 29 | 11 | 15 | 28 |
| | außerhalb | 1 548 | 1 530 | 5 | 1 136 | 10 | 48 | 194 | 14 | 98 | 8 | 12 | 5 | 12 | 6 |
| | zusammen | 9 796 | 9 735 | 11 | 8 297 | 97 | 154 | 853 | 78 | 152 | 36 | 41 | 16 | 27 | 34 |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | innerhalb | 2 234 | 2 221 | 6 | 1 707 | 59 | 82 | 266 | 52 | 10 | 11 | 25 | 3 | 3 | 10 |
| | außerhalb | 318 | 318 | 2 | 242 | 6 | 9 | 31 | 10 | 13 | 2 | 3 | - | - | - |
| | zusammen | 2 552 | 2 539 | 8 | 1 949 | 65 | 91 | 297 | 62 | 23 | 13 | 28 | 3 | 3 | 10 |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | innerhalb | 2 580 | 2 556 | 3 | 2 140 | 8 | 30 | 290 | 15 | 32 | 8 | 23 | 7 | 9 | 15 |
| | außerhalb | 532 | 523 | 3 | 386 | - | 24 | 57 | 6 | 41 | 2 | 4 | - | 2 | 7 |
| | zusammen | 3 112 | 3 079 | 6 | 2 526 | 8 | 54 | 347 | 21 | 73 | 10 | 27 | 7 | 11 | 22 |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke | innerhalb | 2 047 | 2 035 | 3 | 1 559 | 8 | 43 | 343 | 36 | 27 | 6 | 9 | 1 | - | 8 |
| | außerhalb | 537 | 536 | 1 | 358 | 1 | 17 | 92 | 5 | 50 | 4 | 3 | 5 | 1 | - |
| | zusammen | 2 578 | 2 571 | 4 | 1 917 | 9 | 60 | 435 | 41 | 77 | 10 | 12 | 6 | 1 | 6 |
| Falsches Wenden | innerhalb | 1 827 | 1 799 | 2 | 1 525 | 12 | 19 | 197 | 17 | 5 | 4 | 14 | 4 | 2 | 26 |
| | außerhalb | 368 | 365 | 5 | 282 | 3 | 13 | 41 | 7 | 6 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| | zusammen | 2 195 | 2 164 | 7 | 1 807 | 15 | 32 | 238 | 24 | 11 | 5 | 19 | 6 | 3 | 28 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen |
| Bei Unfällen mit nur Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | | | | | | | | | | | | | | |
| Überholen, Vorbeifahren, Begegnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unzulässiges Rechts- überholen | innerhalb | 506 | 504 | 4 | 469 | 3 | 4 | 21 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| | außerhalb | 164 | 164 | - | 145 | 1 | 7 | 8 | 3 | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 670 | 668 | 4 | 614 | 4 | 11 | 29 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | innerhalb | 823 | 819 | 2 | 709 | 3 | 18 | 72 | 7 | 5 | - | 1 | 1 | 3 |
| | außerhalb | 1 901 | 1 887 | 2 | 1 651 | 11 | 72 | 128 | 7 | 1 | 1 | 13 | - | 14 |
| | zusammen | 2 724 | 2 706 | 4 | 2 360 | 14 | 90 | 200 | 14 | 6 | 1 | 14 | 3 | 17 |
| Überholen trotz nicht ausreichender Über- sicht | innerhalb | 702 | 700 | 5 | 628 | 4 | 11 | 45 | 5 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| | außerhalb | 1 098 | 1 094 | - | 917 | 10 | 50 | 95 | 8 | - | 5 | 9 | - | 4 |
| | zusammen | 1 800 | 1 794 | 5 | 1 545 | 14 | 61 | 140 | 13 | - | 6 | 10 | - | 6 |
| Schneiden oder sonsti- ge Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges | innerhalb | 1 049 | 1 045 | 1 | 842 | 16 | 37 | 123 | 18 | - | 3 | 3 | 2 | 4 |
| | außerhalb | 1 249 | 1 237 | 2 | 988 | 4 | 98 | 114 | 23 | 2 | 4 | 2 | - | 12 |
| | zusammen | 2 298 | 2 282 | 3 | 1 830 | 20 | 135 | 237 | 41 | 2 | 7 | 5 | 2 | 16 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | innerhalb | 2 651 | 2 638 | 12 | 2 288 | 36 | 54 | 213 | 20 | 3 | 2 | 9 | 1 | 13 |
| | außerhalb | 2 590 | 2 585 | 2 | 2 095 | 14 | 167 | 234 | 41 | 8 | 5 | 19 | - | 3 |
| | zusammen | 5 241 | 5 223 | 14 | 4 383 | 50 | 221 | 447 | 61 | 11 | 7 | 28 | 1 | 16 |
| Fehler beim Überholt- werden | innerhalb | 748 | 739 | 3 | 499 | 14 | 38 | 134 | 14 | 19 | 7 | 9 | 2 | 7 |
| | außerhalb | 1 937 | 1 919 | 6 | 1 039 | 22 | 290 | 396 | 79 | 55 | 7 | 21 | 4 | 10 |
| | zusammen | 2 685 | 2 658 | 9 | 1 538 | 36 | 328 | 530 | 93 | 74 | 14 | 30 | 6 | 12 |
| Fehler beim Vorbei- fahren | innerhalb | 14 759 | 14 210 | 13 | 11 635 | 133 | 261 | 1 516 | 96 | 53 | 45 | 450 | 8 | 545 |
| | außerhalb | 1 039 | 1 022 | 1 | 695 | 19 | 75 | 159 | 26 | 11 | 6 | 29 | 1 | 15 |
| | zusammen | 15 798 | 15 232 | 14 | 12 330 | 152 | 336 | 1 675 | 122 | 64 | 51 | 479 | 9 | 560 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | innerhalb | 8 672 | 8 623 | 14 | 7 290 | 151 | 182 | 792 | 64 | 41 | 30 | 54 | 5 | 7 |
| | außerhalb | 7 155 | 7 106 | 15 | 5 718 | 101 | 306 | 746 | 72 | 47 | 17 | 73 | 11 | 41 |
| | zusammen | 15 827 | 15 729 | 29 | 13 008 | 252 | 488 | 1 538 | 136 | 88 | 47 | 127 | 16 | 83 |
| Zu schnelles Fahren | | | | | | | | | | | | | | |
| in Kurven und beim Abbiegen | | | | | | | | | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit | innerhalb | 2 809 | 2 792 | 2 | 2 583 | 13 | 53 | 113 | 14 | 1 | 4 | 8 | 1 | 17 |
| | außerhalb | 834 | 831 | 2 | 683 | 3 | 62 | 61 | 12 | 2 | 2 | 4 | - | 3 |
| | zusammen | 3 643 | 3 623 | 4 | 3 266 | 16 | 115 | 174 | 26 | 3 | 6 | 12 | 1 | 20 |
| in sonstigen Fällen | innerhalb | 12 060 | 12 004 | 8 | 10 748 | 88 | 257 | 702 | 82 | 13 | 30 | 73 | 3 | 55 |
| | außerhalb | 9 848 | 9 811 | 9 | 8 679 | 45 | 335 | 573 | 98 | 10 | 16 | 44 | 2 | 37 |
| | zusammen | 21 908 | 21 815 | 17 | 19 427 | 133 | 592 | 1 275 | 180 | 23 | 46 | 117 | 5 | 92 |
| unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | | | | | | | | | | | | |
| mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit | innerhalb | 1 307 | 1 306 | 2 | 1 149 | 6 | 44 | 75 | 20 | - | 3 | 7 | - | 1 |
| | außerhalb | 465 | 464 | - | 304 | 5 | 80 | 45 | 23 | 1 | 2 | 4 | - | 1 |
| | zusammen | 1 772 | 1 770 | 2 | 1 453 | 11 | 124 | 120 | 43 | 1 | 5 | 11 | - | 2 |
| in sonstigen Fällen | innerhalb | 10 304 | 10 211 | 7 | 8 996 | 76 | 198 | 769 | 62 | 17 | 15 | 70 | 1 | 93 |
| | außerhalb | 10 660 | 10 636 | 2 | 9 023 | 56 | 607 | 639 | 208 | 15 | 30 | 55 | 1 | 24 |
| | zusammen | 20 964 | 20 847 | 9 | 18 019 | 132 | 805 | 1 408 | 270 | 32 | 45 | 125 | 2 | 117 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | innerhalb | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | innerhalb | 32 | 32 | - | 28 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| | außerhalb | 15 | 15 | - | 13 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 47 | 47 | - | 41 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| Zu dichtes Auffahren | | | | | | | | | | | | | | |
| Zu geringer Sicher- heitsabstand | innerhalb | 8 198 | 8 138 | 4 | 6 575 | 101 | 245 | 1 054 | 85 | 7 | 22 | 45 | - | 59 |
| | außerhalb | 6 247 | 6 245 | 5 | 5 132 | 36 | 404 | 469 | 151 | 6 | 19 | 23 | - | 2 |
| | zusammen | 14 445 | 14 383 | 9 | 11 707 | 137 | 649 | 1 523 | 236 | 13 | 41 | 68 | - | 61 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften | Ursachen zuzurechnen den Führern von | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zu- sammen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- perm, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | Son- der- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas 1) | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: Zu dichtes Auf- fahren | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden | innerhalb | 3 239 | 3 154 | 2 | 2 571 | 39 | 100 | 377 | 40 | 3 | 4 | 15 | 3 | 2 | 83 |
| | außerhalb | 2 590 | 2 587 | - | 2 082 | 11 | 169 | 210 | 78 | 9 | 3 | 24 | 1 | 1 | 2 |
| | zusammen | 5 829 | 5 741 | 2 | 4 653 | 50 | 269 | 587 | 118 | 12 | 7 | 39 | 4 | 3 | 85 |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden | innerhalb | 551 | 548 | 2 | 494 | 2 | 6 | 36 | 7 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| | außerhalb | 546 | 545 | 2 | 439 | 4 | 28 | 44 | 12 | 11 | - | 5 | - | - | 1 |
| | zusammen | 1 097 | 1 093 | 4 | 933 | 6 | 34 | 80 | 19 | 11 | - | 6 | - | 1 | 3 |
| Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften | | | | | | | | | | | | | | | |
| Keine, nicht recht- zeitige oder falsche Anzeige der Rich- tungsänderung | innerhalb | 1 374 | 1 363 | 4 | 1 034 | 14 | 31 | 216 | 12 | 32 | 7 | 7 | 6 | 9 | 2 |
| | außerhalb | 846 | 831 | 4 | 531 | 9 | 31 | 129 | 12 | 94 | 6 | 10 | 5 | 12 | 3 |
| | zusammen | 2 220 | 2 194 | 8 | 1 565 | 23 | 62 | 345 | 24 | 126 | 13 | 17 | 11 | 21 | 5 |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen | innerhalb | 651 | 651 | 1 | 589 | 5 | 5 | 45 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | außerhalb | 400 | 399 | - | 352 | 1 | 6 | 34 | 3 | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 1 051 | 1 050 | 1 | 941 | 6 | 11 | 79 | 6 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften | innerhalb | 114 | 103 | - | 91 | - | 1 | 8 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 11 |
| | außerhalb | 271 | 259 | - | 240 | - | 4 | 13 | - | 2 | - | - | - | 1 | 11 |
| | zusammen | 385 | 362 | - | 331 | - | 5 | 21 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | 22 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften | | | | | | | | | | | | | | | |
| im fließenden Verkehr | innerhalb | 201 | 198 | 1 | 175 | - | - | 8 | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| | außerhalb | 113 | 101 | - | 70 | 1 | 1 | 10 | - | 16 | - | 2 | 1 | 7 | 5 |
| | zusammen | 314 | 299 | 1 | 245 | 1 | 1 | 18 | 2 | 24 | 1 | 4 | 2 | 8 | 7 |
| im ruhenden Verkehr | innerhalb | 120 | 114 | - | 74 | - | 14 | 18 | 4 | 2 | - | 2 | - | - | 6 |
| | außerhalb | 39 | 38 | - | 24 | - | 3 | 7 | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 |
| | zusammen | 159 | 152 | - | 98 | - | 17 | 25 | 5 | 5 | - | 2 | - | - | 7 |
| Halten, Parken | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken | innerhalb | 375 | 372 | - | 278 | 3 | 14 | 61 | 5 | 6 | 1 | 4 | - | - | 3 |
| | außerhalb | 199 | 197 | - | 153 | 2 | 12 | 22 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 1 |
| | zusammen | 574 | 569 | - | 431 | 5 | 26 | 83 | 8 | 7 | 2 | 7 | - | 1 | 4 |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | innerhalb | 228 | 213 | - | 72 | 5 | 37 | 64 | 15 | 4 | 5 | 11 | - | 1 | 14 |
| | außerhalb | 155 | 150 | - | 72 | 2 | 23 | 26 | 15 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | zusammen | 383 | 363 | - | 144 | 7 | 60 | 90 | 30 | 9 | 7 | 16 | - | 1 | 19 |
| Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge | innerhalb | 28 | 27 | - | 18 | - | 2 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| | außerhalb | 115 | 115 | - | 79 | 1 | 11 | 14 | 2 | 2 | - | 6 | - | - | - |
| | zusammen | 143 | 142 | - | 97 | 1 | 13 | 20 | 2 | 3 | - | 6 | - | - | 1 |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür | innerhalb | 149 | 149 | - | 134 | 2 | 1 | 10 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| | außerhalb | 10 | 10 | - | 8 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | zusammen | 159 | 159 | - | 142 | 2 | 1 | 12 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren | innerhalb | 2 290 | 2 202 | - | 1 468 | 13 | 47 | 580 | 31 | 8 | 4 | 51 | - | - | 88 |
| | außerhalb | 270 | 257 | - | 141 | 1 | 19 | 77 | 6 | 1 | 1 | 11 | - | - | 13 |
| | zusammen | 2 560 | 2 459 | - | 1 609 | 14 | 66 | 657 | 37 | 9 | 5 | 62 | - | - | 101 |
| Nichtbenutzen des Radweges | innerhalb | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| | außerhalb | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| | zusammen | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbe- setzung) | innerhalb | 311 | 307 | - | 33 | - | 89 | 109 | 43 | - | 14 | 19 | - | - | 4 |
| | außerhalb | 372 | 369 | - | 47 | 1 | 162 | 93 | 36 | 8 | 12 | 10 | - | - | 3 |
| | zusammen | 683 | 676 | - | 80 | 1 | 251 | 202 | 79 | 8 | 26 | 29 | - | - | 7 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer | innerhalb | 6 612 | 6 407 | 8 | 5 293 | 40 | 219 | 585 | 85 | 28 | 22 | 121 | 6 | 21 | 184 |
| | außerhalb | 5 311 | 5 241 | 5 | 3 826 | 13 | 556 | 540 | 173 | 25 | 26 | 71 | 6 | 14 | 56 |
| | zusammen | 11 923 | 11 648 | 13 | 9 119 | 53 | 775 | 1 125 | 258 | 53 | 48 | 192 | 12 | 35 | 240 |
| Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt | innerhalb | 156 614 | 154 995 | 162 | 134 113 | 1 233 | 2 723 | 13 375 | 1 109 | 557 | 365 | 1 239 | 119 | 166 | 1 453 |
| | außerhalb | 73 499 | 73 056 | 99 | 58 849 | 459 | 4 312 | 6 429 | 1 321 | 745 | 217 | 540 | 85 | 125 | 318 |
| | zusammen | 230 113 | 228 051 | 261 | 192 962 | 1 692 | 7 035 | 19 804 | 2 430 | 1 302 | 582 | 1 779 | 204 | 291 | 1 771 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen zuzurechnen | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|-----------------|-----------------------------------|----|
| | | Fahr- zeugen aller Art | Kraft- fahr- zeugen zusam- men | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Liefer- und Lastkraft- wagen mit ohne Anhänger | Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger | land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen | ande- ren Zug- ma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | Mo- peds, Mo- fas ¹⁾ | Fahr- rädern | son- stigen Fahr- zeugen | |
| Bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 103 | 95 | 3 | 52 | 1 | 10 | 17 | - | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 |
| | außerhalb | 72 | 68 | 3 | 40 | - | 7 | 4 | 4 | 8 | - | 2 | - | 4 | - |
| | zusammen | 175 | 163 | 6 | 92 | 1 | 17 | 21 | 4 | 11 | 4 | 5 | 2 | 9 | 3 |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 93 | 92 | 3 | 78 | - | 1 | 5 | - | - | - | 2 | 3 | 1 | - |
| | außerhalb | 226 | 223 | 6 | 204 | - | 5 | 1 | - | 3 | - | 1 | 3 | 2 | 1 |
| | zusammen | 319 | 315 | 9 | 282 | - | 6 | 6 | - | 3 | - | 3 | 6 | 3 | 1 |
| Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges | innerhalb | 27 | 9 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 17 | 1 |
| | außerhalb | 68 | 35 | 5 | 14 | - | - | 1 | 1 | 9 | - | 1 | 4 | 33 | - |
| | zusammen | 95 | 44 | 6 | 20 | - | - | 1 | 1 | 9 | - | 1 | 6 | 50 | 1 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeug | innerhalb | 20 | 18 | - | 7 | - | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| | außerhalb | 44 | 43 | 7 | 20 | 1 | 7 | 3 | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| | zusammen | 64 | 61 | 7 | 27 | 1 | 12 | 5 | 4 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 1 |
| Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt | innerhalb | 243 | 214 | 7 | 143 | 1 | 16 | 24 | 1 | 5 | 5 | 5 | 7 | 24 | 5 |
| | außerhalb | 410 | 369 | 21 | 278 | 1 | 19 | 9 | 8 | 21 | - | 4 | 8 | 40 | 1 |
| | zusammen | 653 | 583 | 28 | 421 | 2 | 35 | 33 | 9 | 26 | 5 | 9 | 15 | 64 | 6 |
| Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 1 868 | 1 632 | 85 | 1 063 | 14 | 84 | 210 | 21 | 13 | 20 | 18 | 104 | 227 | 9 |
| | außerhalb | 727 | 697 | 22 | 422 | 13 | 75 | 84 | 29 | 14 | 7 | 15 | 16 | 29 | 1 |
| | zusammen | 2 595 | 2 329 | 107 | 1 485 | 27 | 159 | 294 | 50 | 27 | 27 | 33 | 120 | 256 | 10 |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 1 539 | 1 520 | 74 | 1 325 | 4 | 10 | 60 | 6 | 3 | 3 | 4 | 31 | 19 | - |
| | außerhalb | 2 984 | 2 976 | 65 | 2 750 | 5 | 45 | 72 | 10 | 5 | 5 | 4 | 15 | 6 | 2 |
| | zusammen | 4 523 | 4 496 | 139 | 4 075 | 9 | 55 | 132 | 16 | 8 | 8 | 8 | 46 | 25 | 2 |
| Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges | innerhalb | 531 | 249 | 28 | 111 | - | 6 | 22 | 3 | 28 | 3 | 5 | 43 | 279 | 3 |
| | außerhalb | 591 | 391 | 35 | 130 | 3 | 12 | 50 | 17 | 105 | 4 | 8 | 27 | 192 | 8 |
| | zusammen | 1 122 | 640 | 63 | 241 | 3 | 18 | 72 | 20 | 133 | 7 | 13 | 70 | 471 | 11 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeug | innerhalb | 616 | 512 | 39 | 279 | 5 | 28 | 82 | 18 | 11 | 4 | 12 | 34 | 86 | 18 |
| | außerhalb | 709 | 695 | 47 | 477 | 4 | 62 | 48 | 19 | 10 | 4 | 8 | 16 | 12 | 2 |
| | zusammen | 1 325 | 1 207 | 86 | 756 | 9 | 90 | 130 | 37 | 21 | 8 | 20 | 50 | 98 | 20 |
| Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt | innerhalb | 4 554 | 3 913 | 226 | 2 778 | 23 | 128 | 374 | 48 | 55 | 30 | 39 | 212 | 611 | 30 |
| | außerhalb | 5 011 | 4 759 | 169 | 3 779 | 25 | 194 | 254 | 75 | 134 | 20 | 35 | 74 | 239 | 13 |
| | zusammen | 9 565 | 8 672 | 395 | 6 557 | 48 | 322 | 628 | 123 | 189 | 50 | 74 | 286 | 850 | 43 |
| Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mängel an den Bremsen | innerhalb | 969 | 959 | 1 | 655 | 10 | 74 | 166 | 25 | 5 | 9 | 14 | - | - | 10 |
| | außerhalb | 349 | 348 | - | 173 | - | 76 | 56 | 20 | 7 | 4 | 11 | 1 | - | 1 |
| | zusammen | 1 318 | 1 307 | 1 | 828 | 10 | 150 | 222 | 45 | 12 | 13 | 25 | 1 | - | 11 |
| Mängel an der Bereifung | innerhalb | 694 | 694 | - | 614 | 3 | 22 | 41 | 7 | 2 | 3 | 2 | - | - | - |
| | außerhalb | 1 174 | 1 174 | - | 986 | 3 | 82 | 72 | 22 | - | 6 | 3 | - | - | - |
| | zusammen | 1 868 | 1 868 | - | 1 600 | 6 | 104 | 113 | 29 | 2 | 9 | 5 | - | - | - |
| Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges | innerhalb | 142 | 140 | 1 | 77 | 1 | 10 | 31 | 3 | 12 | 4 | 1 | - | 1 | 1 |
| | außerhalb | 166 | 150 | - | 68 | 2 | 13 | 17 | 4 | 35 | 4 | 7 | - | 11 | 5 |
| | zusammen | 308 | 290 | 1 | 145 | 3 | 23 | 48 | 7 | 47 | 8 | 8 | - | 12 | 6 |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeug | innerhalb | 309 | 303 | - | 145 | 2 | 45 | 52 | 23 | 11 | 10 | 15 | - | - | 6 |
| | außerhalb | 470 | 469 | - | 234 | 2 | 106 | 68 | 39 | 9 | 2 | 8 | 1 | - | 1 |
| | zusammen | 779 | 772 | - | 379 | 4 | 151 | 120 | 62 | 20 | 12 | 23 | 1 | - | 7 |
| Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt | innerhalb | 2 114 | 2 096 | 2 | 1 491 | 16 | 151 | 290 | 58 | 30 | 26 | 32 | - | 1 | 17 |
| | außerhalb | 2 159 | 2 141 | - | 1 461 | 7 | 277 | 213 | 85 | 51 | 16 | 29 | 2 | 11 | 7 |
| | zusammen | 4 273 | 4 237 | 2 | 2 952 | 23 | 428 | 503 | 143 | 81 | 42 | 61 | 2 | 12 | 24 |

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

c) Ursachen bei Fußgängern

| Art der Ursache | Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften | Ursachen bei Fußgängern | | | | | | | bei Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾ |
|--|--|----------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----|---|
| | | zusammen | darunter im Alter von ... Jahren | | zusammen | darunter im Alter von ... Jahren | | | |
| | | | unter 15 | 65 und mehr | | unter 15 | 65 und mehr | | |
| | | bei Unfällen mit Getöteten | | | bei Unfällen mit Personenschaden | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | innerhalb | 556 | 1 | 149 | 4 671 | 6 | 525 | 65 | |
| | außerhalb | 338 | - | 64 | 1 082 | 1 | 127 | 14 | |
| | zusammen | 894 | 1 | 213 | 5 753 | 7 | 652 | 79 | |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung | innerhalb | 23 | - | 16 | 179 | 18 | 90 | 1 | |
| | außerhalb | 13 | - | 8 | 41 | 1 | 18 | - | |
| | zusammen | 36 | - | 24 | 220 | 19 | 108 | 1 | |
| Verhalten von Fußgängern | | | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrssampeln | innerhalb | 195 | 23 | 104 | 2 573 | 691 | 518 | 62 | |
| | außerhalb | 5 | - | 1 | 36 | 9 | 7 | 1 | |
| | zusammen | 200 | 23 | 105 | 2 609 | 700 | 525 | 63 | |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrs- regelung | innerhalb | - | - | - | 48 | 9 | 10 | 1 | |
| | außerhalb | - | - | - | - | - | - | - | |
| | zusammen | - | - | - | 48 | 9 | 10 | 1 | |
| auf anderen Fußgänger- überwegen durch | plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | innerhalb | 21 | 12 | 5 | 435 | 321 | 28 | 3 |
| | | außerhalb | 6 | 2 | 1 | 26 | 16 | 5 | - |
| | | zusammen | 27 | 14 | 6 | 461 | 337 | 33 | 3 |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | innerhalb | 124 | 19 | 58 | 1 801 | 888 | 302 | 4 | |
| | außerhalb | 29 | 4 | 12 | 171 | 69 | 35 | 1 | |
| | zusammen | 153 | 23 | 70 | 1 972 | 957 | 337 | 5 | |
| sonstiges falsches Verhalten | innerhalb | 18 | 4 | 11 | 246 | 89 | 54 | - | |
| | außerhalb | 7 | 1 | 1 | 18 | 2 | 1 | - | |
| | zusammen | 25 | 5 | 12 | 264 | 91 | 55 | - | |
| an anderen Stellen durch | | | | | | | | | |
| plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | innerhalb | 525 | 234 | 173 | 13 395 | 9 670 | 977 | 48 | |
| | außerhalb | 173 | 88 | 34 | 886 | 556 | 70 | 4 | |
| | zusammen | 698 | 322 | 207 | 14 281 | 10 226 | 1 047 | 52 | |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | innerhalb | 2 360 | 471 | 1 185 | 32 613 | 16 223 | 5 471 | 155 | |
| | außerhalb | 797 | 221 | 304 | 3 283 | 1 426 | 669 | 28 | |
| | zusammen | 3 157 | 692 | 1 489 | 35 896 | 17 649 | 6 140 | 183 | |
| sonstiges falsches Verhalten | innerhalb | 301 | 38 | 123 | 3 160 | 815 | 608 | 26 | |
| | außerhalb | 229 | 28 | 56 | 889 | 116 | 129 | 18 | |
| | zusammen | 530 | 66 | 179 | 4 049 | 931 | 737 | 44 | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | innerhalb | 97 | 1 | 32 | 980 | 112 | 150 | 8 | |
| | außerhalb | 52 | 3 | 5 | 189 | 11 | 16 | 1 | |
| | zusammen | 149 | 4 | 37 | 1 169 | 123 | 166 | 9 | |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebe- nen Straßenseite | innerhalb | 25 | 1 | 6 | 220 | 25 | 36 | 3 | |
| | außerhalb | 262 | 8 | 37 | 1 063 | 59 | 114 | 19 | |
| | zusammen | 287 | 9 | 43 | 1 283 | 84 | 150 | 22 | |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | innerhalb | 100 | 99 | - | 2 372 | 2 305 | 8 | 13 | |
| | außerhalb | 35 | 34 | - | 226 | 219 | - | 2 | |
| | zusammen | 135 | 133 | - | 2 598 | 2 524 | 8 | 15 | |
| Sonstige Ursachen beim Fußgänger | innerhalb | 71 | 11 | 20 | 859 | 186 | 124 | 37 | |
| | außerhalb | 58 | 6 | 10 | 218 | 26 | 29 | 29 | |
| | zusammen | 129 | 17 | 30 | 1 077 | 212 | 153 | 66 | |
| Ursachen bei Fußgängern insgesamt | innerhalb | 4 416 | 914 | 1 882 | 63 552 | 31 358 | 8 901 | 426 | |
| | außerhalb | 2 004 | 395 | 533 | 8 128 | 2 511 | 1 220 | 117 | |
| | zusammen | 6 420 | 1 309 | 2 415 | 71 680 | 33 869 | 10 121 | 543 | |

Fußnote vgl. S.20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

| Art der Ursache | Ursachen auf | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | Bundes- auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- u. Kreisstraßen | | anderen Straßen | | Straßen aller Art | | |
| | | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | |

Bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|--------------|
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 15 | 6 | 9 |
| Schnee oder Eis | 67 | 431 | 87 | 344 | 347 | 87 | 260 | 144 | 102 | 42 | 989 | 276 | 713 |
| Regen | 45 | 190 | 65 | 125 | 116 | 29 | 87 | 68 | 60 | 8 | 419 | 154 | 265 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u. ä. | - | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 9 | 6 | 3 | 18 | 9 | 9 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 1 | 6 | 4 | 2 | 11 | 6 | 5 | 19 | 6 | 13 | 37 | 16 | 21 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) | | | | | | | | | | | | | |
| ständiger Zustand | - | 24 | 9 | 15 | 40 | 8 | 32 | 27 | 19 | 8 | 91 | 36 | 55 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 3 | 12 | 4 | 8 | 6 | 3 | 3 | 10 | 10 | - | 31 | 17 | 14 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) | - | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 4 | 2 | 2 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter) | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 3 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken) | - | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | 5 | 3 | 2 | 11 | 7 | 4 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 3 |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt | 118 | 676 | 174 | 502 | 537 | 139 | 398 | 292 | 212 | 80 | 1 623 | 525 | 1 098 |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | | | | | |
| Nebel | 17 | 59 | 4 | 55 | 54 | 7 | 47 | 22 | 7 | 15 | 152 | 18 | 134 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 25 | 91 | 19 | 72 | 60 | 17 | 43 | 21 | 19 | 2 | 197 | 55 | 142 |
| blendende Sonne | 2 | 18 | 6 | 12 | 25 | 10 | 15 | 7 | 6 | 1 | 52 | 22 | 30 |
| Seitenwind | 10 | 42 | 4 | 38 | 25 | 1 | 24 | 3 | 3 | - | 80 | 8 | 72 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | 15 | 4 | 11 | 10 | 3 | 7 | 3 | 2 | 1 | 28 | 9 | 19 |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt | 54 | 225 | 37 | 188 | 174 | 38 | 136 | 56 | 37 | 19 | 509 | 112 | 397 |

Andere Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| Hindernisse | | | | | | | | | | | | | |
| Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 8 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | 12 | 2 | 10 |
| Tier auf der Fahrbahn | 1 | 18 | 3 | 15 | 16 | 4 | 12 | 2 | 1 | 1 | 37 | 8 | 29 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 6 | 4 | 1 | 3 | 7 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 19 | 3 | 16 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken | - | 3 | 1 | 2 | 8 | 5 | 3 | 8 | 7 | 1 | 19 | 13 | 6 |
| Sonstige Ursachen | 12 | 22 | 10 | 12 | 19 | 7 | 12 | 47 | 33 | 14 | 100 | 50 | 50 |
| Andere Unfallursachen insgesamt | 27 | 50 | 16 | 34 | 50 | 17 | 33 | 60 | 43 | 17 | 187 | 76 | 111 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

| Art der Ursache | Ursachen auf | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | Bundes- auto- bahnen | Bundesstraßen | | | Landes- u. Kreisstraßen | | | anderen Straßen | | | Straßen aller Art | | |
| | | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften |

Bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 21 | 285 | 188 | 97 | 313 | 169 | 144 | 492 | 408 | 84 | 1 111 | 765 | 346 |
| Schnee oder Eis | 1 822 | 8 528 | 2 455 | 6 073 | 7 921 | 2 579 | 5 342 | 6 209 | 5 283 | 926 | 24 480 | 10 317 | 14 163 |
| Regen | 940 | 2 701 | 1 331 | 1 370 | 1 723 | 705 | 1 018 | 2 431 | 2 264 | 167 | 7 795 | 4 300 | 3 495 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u. d. | 3 | 89 | 40 | 49 | 192 | 65 | 127 | 222 | 165 | 57 | 506 | 270 | 236 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 29 | 165 | 108 | 57 | 291 | 120 | 171 | 478 | 353 | 125 | 963 | 581 | 382 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand | 10 | 342 | 185 | 157 | 630 | 272 | 358 | 979 | 814 | 165 | 1 961 | 1 271 | 690 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 56 | 224 | 145 | 79 | 154 | 95 | 59 | 564 | 548 | 16 | 998 | 788 | 210 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) | 1 | 25 | 10 | 15 | 98 | 22 | 76 | 69 | 46 | 23 | 193 | 78 | 115 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischer Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter) | 1 | 19 | 13 | 6 | 28 | 14 | 14 | 46 | 40 | 6 | 94 | 67 | 27 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken) | 2 | 28 | 11 | 17 | 24 | 16 | 8 | 51 | 47 | 4 | 105 | 74 | 31 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | 5 | 18 | 10 | 8 | 21 | 9 | 12 | 42 | 33 | 9 | 86 | 52 | 34 |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt | 2 890 | 12 424 | 4 496 | 7 928 | 11 395 | 4 066 | 7 329 | 11 583 | 10 001 | 1 582 | 38 292 | 18 563 | 19 729 |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Sichtbehinderung durch Nebel | 257 | 758 | 138 | 620 | 767 | 147 | 620 | 271 | 156 | 115 | 2 053 | 441 | 1 612 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 451 | 983 | 269 | 714 | 753 | 257 | 496 | 456 | 390 | 66 | 2 643 | 916 | 1 727 |
| blendende Sonne | 31 | 334 | 161 | 173 | 372 | 172 | 200 | 322 | 290 | 32 | 1 059 | 623 | 436 |
| Seitenwind | 174 | 350 | 28 | 322 | 250 | 20 | 230 | 57 | 33 | 24 | 831 | 81 | 750 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 38 | 172 | 56 | 116 | 154 | 46 | 108 | 83 | 69 | 14 | 447 | 171 | 276 |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt | 951 | 2 597 | 652 | 1 945 | 2 296 | 642 | 1 654 | 1 189 | 938 | 251 | 7 033 | 2 232 | 4 801 |

Andere Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Hindernisse | | | | | | | | | | | | | |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 52 | 35 | 5 | 30 | 25 | 5 | 20 | 7 | 6 | 1 | 119 | 16 | 103 |
| Tier auf der Fahrbahn | 105 | 521 | 77 | 444 | 837 | 151 | 686 | 479 | 324 | 155 | 1 942 | 552 | 1 390 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 120 | 153 | 66 | 87 | 153 | 63 | 90 | 291 | 252 | 39 | 717 | 381 | 336 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnsekränken | - | 6 | 3 | 3 | 10 | 6 | 4 | 21 | 18 | 3 | 37 | 27 | 10 |
| Sonstige Ursachen | 164 | 349 | 161 | 188 | 283 | 105 | 178 | 533 | 470 | 63 | 1 329 | 736 | 593 |
| Andere Unfallursachen insgesamt | 441 | 1 064 | 312 | 752 | 1 308 | 330 | 978 | 1 331 | 1 070 | 261 | 4 144 | 1 712 | 2 432 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

| Art der Ursache | Ursachen auf | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | Bundes- auto- bahnen | Bundesstraßen | | | Landes- u. Kreisstraßen | | | anderen Straßen | | | Straßen aller Art | | |
| | | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften | zu- sammen | inner- halb von Ortschaften | außer- halb von Ortschaften |

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 19 | 64 | 27 | 37 | 115 | 49 | 66 | 119 | 88 | 31 | 317 | 164 | 153 |
| Schnee oder Eis | 1 592 | 3 417 | 1 266 | 2 151 | 3 048 | 1 301 | 1 747 | 4 517 | 4 044 | 473 | 12 574 | 6 611 | 5 963 |
| Regen | 644 | 1 007 | 574 | 433 | 507 | 237 | 270 | 1 498 | 1 432 | 66 | 3 656 | 2 243 | 1 413 |
| Laub, angeschwemmten Lehm u. ä. | 6 | 33 | 11 | 22 | 54 | 21 | 33 | 72 | 52 | 20 | 165 | 84 | 81 |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche | 21 | 43 | 24 | 19 | 93 | 38 | 55 | 123 | 90 | 33 | 280 | 152 | 128 |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand | 4 | 109 | 55 | 54 | 233 | 94 | 139 | 334 | 266 | 68 | 680 | 415 | 265 |
| durch Bauarbeiten bedingt | 103 | 156 | 101 | 55 | 95 | 59 | 36 | 299 | 284 | 15 | 653 | 444 | 209 |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) | 3 | 24 | 9 | 15 | 70 | 28 | 42 | 66 | 44 | 22 | 163 | 81 | 82 |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken, Blinklichter) | - | 15 | 8 | 7 | 16 | 12 | 4 | 37 | 34 | 3 | 68 | 54 | 14 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken) | 3 | 8 | 4 | 4 | 8 | 8 | - | 13 | 12 | 1 | 32 | 24 | 8 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen | - | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 8 | 6 | 2 | 17 | 12 | 5 |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt | 2 395 | 4 881 | 2 082 | 2 799 | 4 243 | 1 850 | 2 393 | 7 086 | 6 352 | 734 | 18 605 | 10 284 | 8 321 |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-------|
| Sichtbehinderung durch Nebel | 161 | 305 | 68 | 237 | 290 | 68 | 222 | 137 | 96 | 41 | 893 | 232 | 661 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 268 | 262 | 77 | 185 | 192 | 75 | 117 | 164 | 146 | 18 | 886 | 298 | 588 |
| blendende Sonne | 14 | 87 | 45 | 42 | 79 | 35 | 44 | 93 | 88 | 5 | 273 | 168 | 105 |
| Seitenwind | 92 | 82 | 9 | 73 | 49 | 8 | 41 | 12 | 8 | 4 | 235 | 25 | 210 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 27 | 51 | 19 | 32 | 51 | 23 | 28 | 57 | 50 | 7 | 186 | 92 | 94 |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt | 562 | 787 | 218 | 569 | 661 | 209 | 452 | 463 | 388 | 75 | 2 473 | 815 | 1 658 |

Andere Unfallursachen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| Hindernisse Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 28 | 12 | 1 | 11 | 13 | 2 | 11 | 7 | 5 | 2 | 60 | 8 | 52 |
| Tier auf der Fahrbahn | 161 | 365 | 51 | 314 | 569 | 66 | 503 | 172 | 95 | 77 | 1 267 | 212 | 1 055 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 194 | 103 | 36 | 67 | 97 | 39 | 58 | 129 | 112 | 17 | 523 | 187 | 336 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken | - | 2 | - | 2 | 5 | 3 | 2 | 10 | 8 | 2 | 17 | 11 | 6 |
| Sonstige Ursachen | 281 | 86 | 24 | 62 | 83 | 29 | 54 | 137 | 118 | 19 | 587 | 171 | 416 |
| Andere Unfallursachen insgesamt | 664 | 568 | 112 | 456 | 767 | 139 | 628 | 455 | 338 | 117 | 2 454 | 589 | 1 865 |

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

e) Zusammenfassung

| Art der Ursache | Ursachen bei Unfällen | | | | insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|---|---------------------------|-----------|
| | mit Getöteten | mit Verletzten | mit Personen- schaden zusammen | mit nur Sachschaden 1) | |
| a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 9 207 | 276 528 | 285 735 | 156 614 | 442 349 |
| außerhalb von Ortschaften | 13 737 | 158 466 | 172 203 | 73 499 | 245 702 |
| zusammen | 22 944 | 434 994 | 457 938 | 230 113 | 688 051 |
| b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel) | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 243 | 4 311 | 4 554 | 2 114 | 6 668 |
| außerhalb von Ortschaften | 410 | 4 601 | 5 011 | 2 159 | 7 170 |
| zusammen | 653 | 8 912 | 9 565 | 4 273 | 13 838 |
| c) Ursachen bei Fußgängern | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 4 416 | 59 136 | 63 552 | 426 | 63 978 |
| außerhalb von Ortschaften | 2 004 | 6 124 | 8 128 | 117 | 8 245 |
| zusammen | 6 420 | 65 260 | 71 680 | 543 | 72 223 |
| d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 525 | 18 038 | 18 563 | 10 284 | 28 847 |
| außerhalb von Ortschaften | 1 098 | 18 631 | 19 729 | 8 321 | 28 050 |
| zusammen | 1 623 | 36 669 | 38 292 | 18 605 | 56 897 |
| e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 112 | 2 120 | 2 232 | 815 | 3 047 |
| außerhalb von Ortschaften | 397 | 4 404 | 4 801 | 1 658 | 6 459 |
| zusammen | 509 | 6 524 | 7 033 | 2 473 | 9 506 |
| f) Andere Unfallursachen | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 76 | 1 636 | 1 712 | 589 | 2 301 |
| außerhalb von Ortschaften | 111 | 2 321 | 2 432 | 1 865 | 4 297 |
| zusammen | 187 | 3 957 | 4 144 | 2 454 | 6 598 |
| Unfallursachen i n s g e s a m t | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 14 579 | 361 769 | 376 348 | 170 842 | 547 190 |
| außerhalb von Ortschaften | 17 757 | 194 547 | 212 304 | 87 619 | 299 923 |
| zusammen | 32 336 | 556 316 | 588 652 | 258 461 | 847 113 |

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

f) Ausgewählte Unfallursachen der beteiligten Kraftfahrzeugführer nach dem Alter

| Ursache | Zusammen ¹⁾ | Beteiligte Kraftfahrzeugführer | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|--------------|-------------|
| | | im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | |
| | | unter 18 | 18-20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45 und älter | ohne Angabe |
| Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt ²⁾ | 647 226 | 10 611 | 79 098 | 112 653 | 200 694 | 102 167 | 108 524 | 33 479 |
| davon: | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 79 972 | 747 | 8 847 | 16 475 | 30 266 | 13 562 | 9 386 | 689 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | 73 077 | 704 | 7 924 | 14 728 | 28 019 | 12 666 | 8 407 | 629 |
| Vorfahrt/Verkehrsregelung | 97 434 | 1 026 | 9 380 | 13 985 | 27 799 | 17 063 | 25 806 | 2 375 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen | 18 815 | 346 | 1 842 | 2 760 | 5 935 | 3 414 | 4 265 | 253 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 64 368 | 517 | 6 256 | 8 999 | 17 455 | 11 227 | 18 321 | 1 593 |
| Einordnen | 14 144 | 140 | 1 074 | 1 871 | 4 051 | 2 357 | 3 085 | 1 566 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 7 191 | 61 | 496 | 942 | 2 004 | 1 129 | 1 384 | 1 175 |
| Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden | 56 572 | 853 | 5 688 | 8 221 | 16 114 | 9 886 | 13 870 | 1 940 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 29 821 | 373 | 3 112 | 4 387 | 8 276 | 5 321 | 7 639 | 713 |
| Überholen/Vorbeifahren/Begegnen | 105 760 | 2 134 | 11 766 | 16 627 | 30 894 | 15 872 | 15 979 | 12 488 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | 8 092 | 82 | 943 | 1 372 | 2 317 | 1 113 | 1 373 | 892 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 25 590 | 425 | 2 458 | 3 740 | 7 828 | 3 741 | 3 256 | 4 142 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 39 330 | 728 | 4 680 | 6 643 | 11 651 | 6 212 | 5 975 | 3 441 |
| Zu schnelles Fahren | 156 128 | 3 021 | 26 906 | 33 126 | 48 656 | 21 004 | 17 611 | 5 804 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | 86 779 | 2 052 | 17 660 | 19 748 | 25 517 | 10 315 | 8 247 | 3 240 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 24 802 | 563 | 2 993 | 4 018 | 7 169 | 3 535 | 4 014 | 2 510 |
| Zu dichtes Auffahren | 55 071 | 826 | 5 181 | 8 665 | 18 647 | 10 186 | 10 177 | 1 389 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Zu geringer Sicherheitsabstand | 36 318 | 522 | 3 387 | 5 714 | 12 355 | 6 757 | 6 751 | 832 |
| Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften | 9 666 | 413 | 1 069 | 1 415 | 2 512 | 1 464 | 1 699 | 1 094 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung | 4 646 | 179 | 555 | 716 | 1 259 | 783 | 1 040 | 114 |
| Halten/Parken | 4 591 | 14 | 252 | 603 | 1 395 | 836 | 1 001 | 490 |
| Sonstige | 43 086 | 874 | 5 942 | 7 647 | 13 191 | 6 402 | 5 896 | 3 134 |

1) Personenschaden und Sachschaden mit 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zusammen. - 2) Ohne Mofas.

II. Straßenverkehrsunfälle 1970

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

| Merkmal | Schles- wig- Holstein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- Westfalen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) | Bundes- gebiet |
|--|-----------------------------|---------|--------------------|--------|------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|---------|---------------|------------------|-------------------|
| Unfälle | | | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 800 | 366 | 2 648 | 145 | 4 257 | 1 501 | 1 088 | 2 508 | 3 531 | 285 | 343 | 17 472 |
| mit Verletzten | 16 051 | 12 457 | 41 079 | 4 407 | 102 120 | 33 429 | 21 373 | 47 906 | 61 089 | 6 257 | 13 970 | 360 138 |
| mit Personenschaden zusammen | 16 851 | 12 823 | 43 727 | 4 552 | 106 377 | 34 930 | 22 461 | 50 414 | 64 620 | 6 542 | 14 313 | 377 610 |
| mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 8 750 | 9 748 | 14 306 | 2 242 | 42 870 | 18 097 | 10 803 | 24 138 | 25 066 | 1 320 | 9 171 | 166 511 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 302 | 202 | 2 014 | 102 | 4 034 | 2 710 | 731 | 2 451 | 2 946 | 80 | 78 | 15 650 |
| Bundesstraßen | 6 382 | 3 148 | 12 637 | 1 021 | 26 780 | 12 111 | 8 581 | 14 324 | 19 511 | 2 148 | 1 737 | 108 380 |
| Landesstraßen | 3 129 | - | 7 843 | - | 27 479 | 5 875 | 5 071 | 10 454 | 13 599 | 1 434 | - | 74 884 |
| Kreisstraßen | 1 392 | - | 4 966 | - | 7 897 | 1 422 | 1 533 | 2 800 | 4 892 | 693 | - | 25 595 |
| Andere Straßen | 5 646 | 9 473 | 16 267 | 3 429 | 40 187 | 12 812 | 6 545 | 20 385 | 23 672 | 2 187 | 12 498 | 153 101 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrer und Kraftroller | 1 184 | 506 | 2 361 | 230 | 8 336 | 2 167 | 1 521 | 3 356 | 5 167 | 623 | 676 | 26 127 |
| Personenkraftwagen | 20 590 | 17 705 | 52 652 | 5 338 | 132 780 | 46 437 | 28 218 | 67 058 | 81 825 | 8 299 | 19 426 | 480 328 |
| Kraftomnibusse und Obusse | 251 | 303 | 676 | 95 | 1 822 | 503 | 373 | 672 | 1 043 | 144 | 776 | 6 658 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 2 030 | 2 037 | 5 446 | 577 | 13 146 | 4 671 | 2 769 | 5 822 | 8 007 | 752 | 2 001 | 47 258 |
| Sattelschlepper | 147 | 105 | 462 | 49 | 955 | 400 | 261 | 471 | 578 | 35 | 15 | 3 478 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 169 | 4 | 667 | 5 | 398 | 260 | 257 | 553 | 991 | 38 | - | 3 342 |
| Andere Zugmaschinen | 33 | 40 | 95 | 9 | 347 | 21 | 97 | 146 | 80 | 14 | 66 | 948 |
| Sonderkraftfahrzeuge | 121 | 76 | 239 | 20 | 606 | 194 | 148 | 252 | 486 | 19 | 178 | 2 339 |
| Mopeds, Mofas 1) | 776 | 295 | 2 698 | 304 | 7 106 | 1 657 | 1 384 | 2 892 | 3 500 | 350 | 444 | 20 670 |
| Fahrräder | 2 149 | 1 323 | 6 551 | 1 006 | 13 483 | 3 245 | 1 956 | 5 010 | 8 402 | 469 | 1 280 | 44 874 |
| Sonstige Fahrzeuge | 104 | 246 | 437 | 127 | 1 489 | 541 | 213 | 600 | 867 | 24 | 122 | 4 770 |
| Fußgänger | 3 583 | 4 048 | 8 503 | 1 451 | 26 210 | 7 211 | 4 824 | 10 236 | 12 650 | 1 703 | 4 774 | 85 193 |
| Andere Personen | 43 | 20 | 91 | 12 | 138 | 98 | 22 | 16 | 163 | 16 | 43 | 662 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 31 180 | 26 708 | 80 878 | 9 223 | 206 816 | 67 405 | 42 043 | 96 956 | 123 151 | 12 486 | 29 801 | 726 647 |
| Getötete und verletzte Personen | 24 082 | 17 686 | 64 723 | 5 709 | 149 631 | 51 686 | 33 851 | 77 410 | 98 200 | 9 507 | 18 503 | 550 988 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | |
| Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern und Kraftrollern | 36 | 9 | 106 | 3 | 223 | 51 | 50 | 131 | 216 | 21 | 7 | 853 |
| Kraftwagen | 480 | 97 | 1 593 | 35 | 2 058 | 912 | 694 | 1 546 | 2 024 | 130 | 92 | 9 661 |
| Mopeds, Mofas 1) | 30 | 8 | 128 | 5 | 177 | 45 | 52 | 110 | 131 | 9 | 5 | 700 |
| Fahrrädern | 79 | 14 | 334 | 23 | 503 | 127 | 86 | 232 | 405 | 15 | 17 | 1 835 |
| sonstigen Fahrzeugen | 1 | - | 4 | - | 4 | 4 | 3 | 14 | 3 | - | 1 | 34 |
| Fußgänger | 247 | 251 | 774 | 82 | 1 662 | 493 | 321 | 764 | 1 103 | 124 | 235 | 6 056 |
| Andere Personen | 9 | - | 8 | 1 | 5 | 12 | 3 | 1 | 15 | - | - | 54 |
| Getötete insgesamt | 882 | 379 | 2 947 | 149 | 4 632 | 1 644 | 1 209 | 2 798 | 3 897 | 299 | 357 | 19 193 |
| darunter unter 6 Jahren | 38 | 13 | 119 | 7 | 198 | 59 | 44 | 100 | 136 | 12 | 6 | 732 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 71 | 27 | 217 | 14 | 454 | 109 | 86 | 199 | 218 | 27 | 13 | 1 435 |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | |
| Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern und Kraftrollern | 1 217 | 528 | 2 409 | 251 | 8 636 | 2 311 | 1 627 | 3 536 | 5 354 | 682 | 700 | 27 251 |
| Kraftwagen | 16 022 | 11 520 | 43 164 | 2 765 | 92 833 | 36 280 | 23 376 | 54 147 | 66 883 | 6 166 | 11 385 | 364 541 |
| Mopeds, Mofas 1) | 734 | 272 | 2 492 | 289 | 6 751 | 1 612 | 1 343 | 2 665 | 2 777 | 353 | 444 | 19 732 |
| Fahrrädern | 1 908 | 1 193 | 5 871 | 878 | 12 259 | 2 942 | 1 764 | 4 568 | 7 578 | 434 | 1 136 | 40 531 |
| sonstigen Fahrzeugen | 25 | 71 | 163 | 58 | 359 | 204 | 66 | 332 | 310 | 6 | 17 | 1 611 |
| Fußgänger | 3 259 | 3 703 | 7 576 | 1 318 | 24 067 | 6 590 | 4 441 | 9 331 | 11 196 | 1 547 | 4 421 | 77 449 |
| Andere Personen | 35 | 20 | 101 | 1 | 94 | 103 | 25 | 33 | 205 | 20 | 43 | 680 |
| Verletzte insgesamt | 23 200 | 17 307 | 61 776 | 5 560 | 144 999 | 50 042 | 32 642 | 74 612 | 94 303 | 9 208 | 18 146 | 531 795 |
| darunter unter 6 Jahren | 1 014 | 733 | 2 102 | 286 | 5 691 | 1 611 | 1 099 | 2 528 | 2 721 | 346 | 639 | 18 770 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 2 332 | 1 862 | 5 626 | 743 | 16 420 | 4 411 | 2 898 | 6 677 | 7 602 | 955 | 2 036 | 51 562 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Ursachen bei Führern von Fahrzeugen | 20 591 | 13 349 | 56 856 | 4 646 | 115 478 | 42 706 | 26 507 | 73 617 | 81 643 | 6 808 | 15 737 | 457 938 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt, Verkehrsregelung | 2 482 | 2 652 | 7 155 | 862 | 19 326 | 6 463 | 3 529 | 10 111 | 10 804 | 974 | 2 884 | 67 242 |
| Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden | 2 373 | 2 127 | 6 672 | 677 | 15 977 | 4 694 | 2 513 | 6 093 | 9 283 | 731 | 2 690 | 53 830 |
| Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen | 3 075 | 986 | 6 972 | 465 | 14 073 | 6 176 | 4 766 | 12 117 | 12 349 | 1 102 | 2 170 | 64 251 |
| Zu schnelles Fahren | 5 819 | 3 031 | 16 206 | 585 | 23 516 | 11 037 | 7 360 | 15 534 | 22 296 | 1 639 | 2 499 | 109 522 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 831 | 909 | 3 502 | 292 | 6 089 | 1 923 | 1 791 | 5 015 | 3 951 | 437 | 1 299 | 26 039 |
| Zu dichtes Auffahren | 1 407 | 1 166 | 3 724 | 515 | 8 544 | 3 854 | 1 979 | 6 123 | 5 491 | 470 | 1 627 | 34 900 |
| Alkoholeinfluß | 2 728 | 1 584 | 7 886 | 640 | 13 435 | 4 790 | 2 859 | 6 019 | 8 236 | 979 | 1 667 | 50 823 |
| Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wartungsmängel) | 492 | 307 | 1 297 | 48 | 2 272 | 1 011 | 493 | 1 096 | 2 219 | 108 | 222 | 9 565 |
| Ursachen beim Fußgänger | 3 098 | 3 478 | 7 441 | 1 264 | 21 965 | 6 030 | 3 552 | 8 692 | 10 372 | 1 293 | 4 495 | 71 680 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 2 563 | 2 865 | 5 501 | 1 034 | 18 408 | 5 090 | 2 978 | 7 615 | 8 622 | 1 078 | 3 826 | 59 580 |
| Spiele auf der Fahrbahn | 106 | 66 | 824 | 43 | 578 | 156 | 136 | 272 | 228 | 42 | 147 | 2 598 |
| Alkoholeinfluß | 236 | 480 | 677 | 140 | 1 910 | 411 | 209 | 418 | 720 | 101 | 451 | 5 753 |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | 2 226 | 636 | 6 775 | 229 | 7 144 | 4 363 | 1 785 | 5 175 | 8 544 | 401 | 1 014 | 38 292 |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | 528 | 46 | 994 | 8 | 1 360 | 757 | 347 | 772 | 2 137 | 41 | 43 | 7 033 |
| Andere Unfallursachen | 241 | 60 | 505 | 23 | 693 | 508 | 205 | 751 | 977 | 42 | 139 | 4 144 |
| Unfallursachen insgesamt | 27 176 | 17 876 | 73 868 | 6 218 | 148 912 | 55 375 | 32 889 | 90 103 | 105 892 | 8 693 | 21 650 | 588 652 |

Fußnote vgl. S. 30

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

| Alter von ... bis unter ... Jahren | 1968 D | | | 1969 D | | | 1970 *) | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | männlich | weiblich | zusammen | männlich | weiblich | zusammen | männlich | weiblich | zusammen |
| unter 6 | 3 102 | 2 954 | 6 056 | 3 062 | 2 915 | 5 978 | 2 940 | 2 798 | 5 737 |
| 6 - 15 | 4 053 | 3 860 | 7 913 | 4 183 | 3 980 | 8 163 | 4 267 | 4 054 | 8 321 |
| 15 - 18 | 1 207 | 1 151 | 2 358 | 1 215 | 1 158 | 2 373 | 1 224 | 1 169 | 2 392 |
| 18 - 21 | 1 215 | 1 157 | 2 372 | 1 253 | 1 196 | 2 449 | 1 242 | 1 186 | 2 428 |
| 21 - 25 | 1 483 | 1 413 | 2 896 | 1 501 | 1 414 | 2 915 | | | |
| 25 - 35 | 4 847 | 4 456 | 9 303 | 4 960 | 4 507 | 9 467 | 10 293 | 9 709 | 20 001 |
| 35 - 45 | 3 756 | 3 906 | 7 662 | 3 892 | 3 873 | 7 765 | | | |
| 45 - 55 | 2 693 | 3 723 | 6 416 | 2 678 | 3 691 | 6 369 | | | |
| 55 - 65 | 3 241 | 4 302 | 7 543 | 3 197 | 4 325 | 7 522 | 5 815 | 7 964 | 13 779 |
| 65 und mehr | 2 961 | 4 704 | 7 665 | 3 025 | 4 822 | 7 847 | 3 087 | 4 905 | 7 992 |
| Insgesamt | 28 558 | 31 626 | 60 184 | 28 966 | 31 882 | 60 848 | 28 866 | 31 783 | 60 649 |

*) Ergebnisse der Volkszählung am 27.5.1970.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

| Fahrzeuge | Bestand einschl. vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am | | | Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am | | |
|--------------------------------------|---|------------|------------|---|------------|-------------|
| | 1.7.1968 | 1.7.1969 | 1.7.1970 | 1.7.1968 | 1.7.1969 | 1.7.1970 2) |
| Krafträder zusammen | 176 669 | 154 417 | 141 047 | 220 200 | 176 600 | . |
| Kraftroller | 134 935 | 109 069 | 87 557 | | | . |
| Personen- und Kombinationskraftwagen | 11 682 556 | 12 584 564 | 13 941 079 | 10 820 200 | 11 571 100 | . |
| Kraftomnibusse einschl. Obusse | 41 908 | 44 039 | 47 253 | 39 100 | 41 400 | . |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 899 016 | 934 446 | 990 489 | 805 600 | 837 600 | . |
| mit Nutzlast bis 1 999 kg | 542 093 | 556 132 | 578 622 | . | . | . |
| von 2 000 bis 4 999 kg | 187 020 | 202 728 | 227 128 | . | . | . |
| von 5 000 und mehr kg | 169 903 | 175 586 | 184 739 | . | . | . |
| Zulassungspflichtige Zugmaschinen 3) | 1 347 738 | 1 399 070 | 1 446 955 | 1 311 100 | 1 353 000 | . |
| Sonderkraftfahrzeuge 4) | 108 469 | 117 135 | 128 847 | 104 000 | 111 900 | . |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 14 391 291 | 15 342 740 | 16 783 227 | 13 300 200 | 14 091 600 | . |
| Mopeds, Mofas 25 und Mokicks 5) | 1 000 503 | 1 015 022 | 1 054 203 | - | - | - |
| Motorfahrzeuge insgesamt 6) | 15 500 000 | 16 500 000 | 18 000 000 | - | - | - |

1) Gerundete Zahlen. - 2) Angaben fallen erst später an. - 3) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen. - 4) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. - 5) Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. - 6) Einschl. ca. 200 000 Kleinkrafträder, die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

| Land | Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ | | | | | Gemeinde- straßen zusammen 2) | Straßen insgesamt | Außerdem Privat- straßen 2) |
|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| | Bundes- autobahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | zusammen | | | |
| Innerortsstraßen | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 428 | 761 | 641 | 1 829 | 5 934 | 7 763 | 220 |
| Hamburg | - | 131 | - | - | 131 | 3 110 | 3 241 | 240 |
| Niedersachsen | - | 1 018 | 1 783 | 1 971 | 4 772 | 19 672 | 24 444 | 490 |
| Bremen | - | 46 | 30 | 12 | 89 | 1 265 | 1 354 | 78 |
| Nordrhein-Westfalen | - | 1 736 | 3 235 | 1 899 | 6 870 | 30 908 | 37 778 | 733 |
| Hessen | - | 768 | 1 554 | 1 109 | 3 431 | 12 515 | 15 946 | 115 |
| Rheinland-Pfalz | - | 617 | 1 256 | 1 423 | 3 295 | 8 534 | 11 829 | 95 |
| Baden-Württemberg | - | 918 | 2 458 | 1 648 | 5 024 | 20 744 | 25 768 | 235 |
| Bayern | - | 1 273 | 2 307 | 2 294 | 5 874 | 28 632 | 34 506 | 647 |
| Saarland | - | 185 | 270 | 285 | 740 | 2 765 | 3 505 | 62 |
| Berlin (West) | - | 70 | - | - | 70 | 2 451 | 2 521 | 94 |
| Bundesgebiet | - | 7 191 | 13 653 | 11 282 | 32 125 | 136 530 | 168 655 | 3 008 |
| Außerortsstraßen ³⁾ | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 76 | 1 575 | 2 836 | 2 660 | 7 147 | 9 546 | 16 693 | 113 |
| Hamburg | 35 | 25 | - | - | 61 | - | 61 | - |
| Niedersachsen | 710 | 4 184 | 6 898 | 10 051 | 21 843 | 17 125 | 38 968 | 1 104 |
| Bremen | 33 | 26 | 28 | 34 | 121 | - | 121 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 810 | 3 963 | 8 994 | 7 250 | 21 016 | 19 296 | 40 312 | 251 |
| Hessen | 646 | 2 551 | 5 568 | 3 757 | 12 523 | 3 145 | 15 668 | 62 |
| Rheinland-Pfalz | 200 | 2 784 | 5 538 | 6 275 | 14 798 | 2 007 | 16 805 | 73 |
| Baden-Württemberg | 566 | 3 622 | 10 234 | 7 328 | 21 750 | 15 236 | 36 986 | 236 |
| Bayern | 972 | 5 911 | 11 171 | 11 597 | 29 650 | 46 611 | 76 261 | 561 |
| Saarland | 40 | 350 | 438 | 438 | 1 265 | 666 | 1 931 | 24 |
| Berlin (West) | 23 | 22 | - | - | 45 | 57 | 102 | - |
| Bundesgebiet | 4 110 | 25 014 | 51 705 | 49 389 | 130 219 | 113 689 | 243 908 | 2 424 |
| Inner- und Außerortsstraßen insgesamt | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 76 | 2 003 | 3 596 | 3 301 | 8 976 | 15 480 | 24 456 | 332 |
| Hamburg | 35 | 157 | - | - | 192 | 3 110 | 3 302 | 240 |
| Niedersachsen | 710 | 5 202 | 8 681 | 12 022 | 26 615 | 36 797 | 63 412 | 1 594 |
| Bremen | 33 | 72 | 59 | 46 | 210 | 1 265 | 1 475 | 78 |
| Nordrhein-Westfalen | 810 | 5 699 | 12 229 | 9 149 | 27 887 | 50 204 | 78 091 | 984 |
| Hessen | 646 | 3 319 | 7 123 | 4 865 | 15 953 | 15 659 | 31 612 | 177 |
| Rheinland-Pfalz | 200 | 3 401 | 6 794 | 7 698 | 18 093 | 10 541 | 28 634 | 168 |
| Baden-Württemberg | 566 | 4 540 | 12 692 | 8 976 | 26 774 | 35 981 | 62 755 | 471 |
| Bayern | 972 | 7 184 | 13 478 | 13 891 | 35 524 | 75 242 | 110 766 | 1 208 |
| Saarland | 40 | 536 | 707 | 723 | 2 005 | 3 431 | 5 436 | 86 |
| Berlin (West) | 23 | 93 | - | - | 115 | 2 509 | 2 624 | 94 |
| Bundesgebiet | 4 110 | 32 205 | 65 358 | 60 671 | 162 344 | 250 219 | 412 563 | 5 432 |

1) Nach dem Stande vom 1.1.1970. - 2) Stand: 1.1.1966. - 3) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgegliedert werden können.

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

| Land | Jahr | Unfälle mit | | | Verunglückte | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|------------|--------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| | | Getöteten | Verletzten | Personenschaden zusammen | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt |
| Bundesrepublik Deutschland | 1969 | 15 285 | 323 636 | 338 921 | 16 646 | 472 387 | 489 033 |
| | 1970 | 17 472 | 360 138 | 377 610 | 19 193 | 531 795 | 550 988 |
| Belgien | 1969 | 1 290 | 72 356 | 73 646 | 1 430 | 100 673 | 102 103 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | ... | 1 545 | 106 593 | 108 138 |
| Dänemark | 1969 ²⁾ | ... | ... | 20 496 | 1 190 | 26 164 | 27 354 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | 19 787 | 1 208 | 25 524 | 26 732 |
| Finnland | 1968 | 860 | 9 886 | 10 746 | 939 | 14 370 | 15 309 |
| | 1969 | 929 | 10 439 | 11 368 | 1 006 | 15 248 | 16 254 |
| Frankreich | 1968 | 12 717 | 207 484 | 220 201 | 14 274 | 312 313 | 326 587 |
| | 1969 | 13 028 | 207 590 | 220 618 | 14 664 | 311 273 | 325 937 |
| Griechenland | 1968 | 684 | 13 819 | 14 503 | 740 | 19 376 | 20 116 |
| | 1969 | 726 | 15 446 | 16 172 | 813 | 22 007 | 22 820 |
| Großbritannien ³⁾ | 1969 | 6 798 | 255 042 | 261 840 | 7 383 | 345 811 | 353 194 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | ... | 7 501 | 355 852 | 363 353 |
| Irland | 1968 | 415 | 6 406 | 6 821 | 447 | 9 716 | 10 163 |
| | 1969 | 438 | 6 092 | 6 530 | 462 | 9 566 | 10 028 |
| Italien | 1969 | 9 187 | 166 593 | 175 780 | 9 891 | 230 809 | 240 700 |
| | 1970 | 9 386 | 163 746 | 173 132 | 10 208 | 228 236 | 238 444 |
| Jugoslawien | 1968 | 2 400 | 25 898 | 28 298 | 2 703 | 38 724 | 41 427 |
| | 1969 | 2 759 | 28 709 | 31 468 | 3 059 | 43 213 | 46 272 |
| Luxemburg | 1969 | 97 | 1 440 | 1 537 | 113 | 2 237 | 2 350 |
| | 1970 | 115 | 1 492 | 1 607 | 132 | 2 367 | 2 499 |
| Niederlande | 1969 | 2 809 | 55 893 | 58 702 | 3 075 | 67 599 | 70 674 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | 58 883 | 3 181 | 68 225 | 71 406 |
| Norwegen | 1969 | 436 | 8 446 | 8 882 | 496 | 11 316 | 11 812 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | 9 266 | 560 | 11 760 | 12 320 |
| Österreich | 1969 | 1 888 | 48 301 | 50 189 | 2 071 | 68 135 | 70 206 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | 51 542 | 2 221 | 70 331 | 72 552 |
| Polen | 1968 | 3 239 | 22 229 | 25 468 | 3 424 | 29 442 | 32 866 |
| | 1969 | 3 199 | 24 037 | 27 236 | 3 418 | 31 917 | 35 335 |
| Portugal | 1968 | 1 095 | 18 089 | 19 184 | 1 183 | 23 533 | 24 716 |
| | 1969 | 1 167 | 19 108 | 20 275 | 1 198 | 23 823 | 25 021 |
| Schweden | 1969 | 1 158 | 16 179 | 17 337 | 1 275 | 23 199 | 24 474 |
| | 1970 | 1 158 | 15 478 | 16 636 | 1 307 | 22 230 | 23 537 |
| Schweiz | 1969 | 1 444 | 25 592 | 27 036 | 1 577 | 34 018 | 35 595 |
| | 1970 ²⁾ | ... | ... | 28 651 | 1 694 | 35 981 | 37 675 |
| Spanien | 1968 | 3 351 | 51 122 | 54 473 | 3 803 | 79 150 | 82 953 |
| | 1969 | 3 433 | 51 464 | 54 897 | 3 951 | 80 612 | 84 563 |
| Tschechoslowakei | 1968 | 2 177 | 34 123 | 36 300 | 2 353 | 45 751 | 48 104 |
| | 1969 ²⁾ | ... | ... | 38 028 | 2 504 | 48 235 | 50 739 |
| Ungarn | 1968 | 953 | 19 585 | 20 538 | 1 013 | 26 749 | 27 762 |
| | 1969 | 1 064 | 21 813 | 22 877 | 1 130 | 29 961 | 31 091 |
| Vereinigte Staaten | 1969 | 47 600 | 1 300 000 | 1 347 600 | 56 400 | 2 000 000 | 2 056 400 |
| | 1970 | 46 800 | 1 300 000 | 1 346 800 | 54 800 | 2 000 000 | 2 054 800 |

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Tschechoslowakei und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen und Ungarn: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Vorläufige Ergebnisse. - 3) Ohne Nordirland.

Fachserie H

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

- I. Straßen (5jährlich, letzte Erhebung 1966)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig, letzte Erhebung 1965)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)
(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)
- S. Sonderbeiträge
Führerscheininhaber (Mai 1965)

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

- Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)
- Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 120, erhältlich.