

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1969



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1969



Bestellnummer: 270600 — 69

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

T e x t t e i l	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Straßenverkehrsunfälle 1969	10
Schaubilder	15

T a b e l l e n t e i l

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1969	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1969 .	19

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen . .	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern . . .	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr . .	38
7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner	44
8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder nach Monaten und Uhrzeit	44
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen . .	45
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	60

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	61
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	61
3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen	61

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	62
---	----

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Februar 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellennachweis siehe auch Seite 5).

Methodische Erläuterungen

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z.B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschaden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (An 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1969 rd. 193 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der "Unfälle mit Getöteten", da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1) BGBI. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln¹⁾ bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1969 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Monats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1971, Heft 3, Außerdem werden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in "Wirtschaft und Statistik" kommentiert (s. WiSta 1968/4 "Unfallhäufigkeit und Risiko im Straßenverkehr 1966" und 1970/2 "Straßenverkehrsunfälle von Kindern 1968").
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) § 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1969 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Hamburg	<p>"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1969" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/69)</p> <p>"Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Hamburg bis 1969" ("Hamburg in Zahlen", Heft 2, Februar 1970)</p> <p>"Die Entwicklung der Alkoholunfälle in Hamburg bis 1969" ("Hamburg in Zahlen", Heft 5, Mai 1970)</p> <p>"Unfallbeteiligte und Verursacher bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1964 bis 1968" ("Hamburg in Zahlen", Heft 6, Juni 1970)</p>
Niedersachsen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen 1969" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j /69)
Bremen	"Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1969" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j /69)
Nordrhein-Westfalen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1969" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j /69)
Hessen	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1969 und im Jahre 1969" (Statistischer Bericht, Reihe H I 1 - m 12/69)</p> <p>"Straßenverkehrsunfälle in Hessen 1969" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 25. Jahrgang, 7. Heft)</p>
Rheinland-Pfalz	<p>"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1969" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 23. Jahrgang, Heft Nr. 6, Juni 1970)</p> <p>"Ursache, Ort und Schwerpunkte von Straßenverkehrsunfällen im Jahre 1969" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 23. Jahrgang, Heft Nr. 11, November 1970)</p> <p>"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1969" (Statistik von Rheinland-Pfalz, Band 209; in Vorbereitung)</p>
Baden-Württemberg	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1969" ("Baden-Württemberg in Wort und Zahl", Heft 7, 1970)
Bayern	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern in den Jahren 1968 und 1969" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j /69)</p> <p>"Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1969" ("Bayern in Zahlen", Heft 7, Juli 1970)</p> <p>"Zum Unfallrisiko auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Bayern" ("Bayern in Zahlen", Heft 9, September 1970)</p> <p>"Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Autobahnen und Bundesstraßen in Bayern" ("Bayern in Zahlen", Heft 10, Oktober 1970)</p>
Saarland	"Straßenverkehrsunfälle 1968 und 1969" (Sonderheft "Saarland in Zahlen" Nr. 64)
Berlin	"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1969" (Berliner Statistik, Statistische Berichte H I 1 - vj. 4/69 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1970, XV. Verkehr, S. 225 ff.)

.....
(Dienststelle)

....., den

Tgb.-Nr.:

Verjährt am
Zuständiges Amtsgericht
Trunkenheit am Steuer *) Ordn.-Nr.:
Flucht nach Verkehrsunfall *) Ordn.-Nr.:

Verkehrsunfallanzeige

(ohne / mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme*)

Tote:	Schwerverletzte:	Leichtverletzte:	Sachschaden: DM
-------------	------------------------	------------------------	-----------------------

(Gemeinde Kreis Straße/Platz in Höhe des Hauses Nr.)

a) Unfallort:

auf der Kreuzung mit/ Einmündung der Straße, **Straßen-km**, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

Straßenklasse: Nr. Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften *)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit:, den Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles:

Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen:

Aufgenommen:

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

Zeuge des Unfalles? ja - nein *)

Geprüft und weitergeleitet

an
den Herrn Oberstaatsanwalt
-Leiter der Anwaltschaft-
-Jugendstaatsanwalt-*)
beim Landgericht

in

mit Anlagen

die Militärpolizei

in

das Amt f. Verteidigungslasten

in

den Herrn Landrat
-Jugendgerichtshilfe-

in

den

(Unterschrift und Amtsbezeichnung)

*) Nichtzutreffendes streichen

3.457
LBSt. 9. 67

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges:

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge ¹⁾

Ordnungs-Nr. 2)	<p align="center">Personalien 1)</p> <p align="center">(Familienname — bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen — Rufnamen unterstreichen; Geburtstag, Geburtsort und Kreis, (—) Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)</p>	<p>Fahrerlaubnis 3)</p> <p>a) Klasse b) erteilt am c) durch d) erweitert am e) auf f) durch g) Listen-Nr.</p>	<p>a) Kennzeichen des Fahrzeugs 4) 5) b) Fahrzeugart c) Bei Pkw: Hubraum bei Lkw: Zul. Ges.-Gewicht d) Zahl der Fahrzeugbenutzer Wenn Unfallbeteiligung als Fußgänger, dann hier angeben Fußgänger</p>

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ord- nungs- Nr. 6)	Vor- und Zuname (_) Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbe- teiligung (z. B. Mitfahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben 7) b) schwerverletzt 8) c) leichtverletzt 3. Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl:)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Summe:

Summe:

- 1) Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben
- 2) Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeugs erhalten dieselbe Ordn.-Nr.
- 3) Nur eintragen, wenn als Kraftfahrzeugführer unfallbeteiligt
- 4) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen
- 5) Bei Fahrzeugen aus dem Ausland und der SZB auch Versicherer mit Versicherungs-Nr. angeben
- 6) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder Halters
- 7) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist der 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.
- 8) Weng Krankenhausaufenthalt länger als 24 Stunden.

3. **Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:** a) Schilderung des äußeren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt).

4. **Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls:** (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

- a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt; unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

- b) **Art der Fahrbahn:** Geteilte / ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr / Einbahnstraße

- c) **Besonderheiten der Unfallstelle:** Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung – Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken, Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltstelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

- d) **Welche Verkehrszeichen und Einrichtungen** waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

- e) **Bei Fußgängerunfällen:** Der Unfall ereignete sich auf einem Zebrastreifen – einem sonstigen Fußgängerüberweg – an anderer Stelle – mit / ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte / durch Verkehrssignalanlage ¹⁾

- f) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht.

- g) **Beleuchtungsverhältnisse** (Nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

- h) **Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**

aa) **Straßenbefestigung:** Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – sonstige befestigte Decke (Schotter) – unbefestigte Straße (ohne Unterbau).

bb) **Fahrbahnoberfläche:** Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen.

cc) **Äußere Einflüsse:** Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (z.B. Öl, Dung usw.) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut.

VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen ²⁾

Ord- nungs- Nr.	Verkehrsteilnehmer (z. B. Pkw.-Fahrer, Fußgänger)	U r s a c h e (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßen verhältnisse	durch Witte- rungseinflüsse	durch andere Ursachen

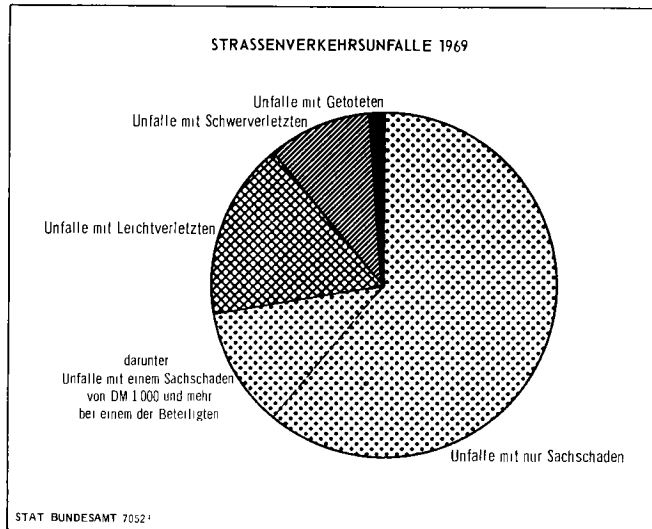
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

²⁾ Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

³⁾ Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Straßenverkehrsunfälle 1969

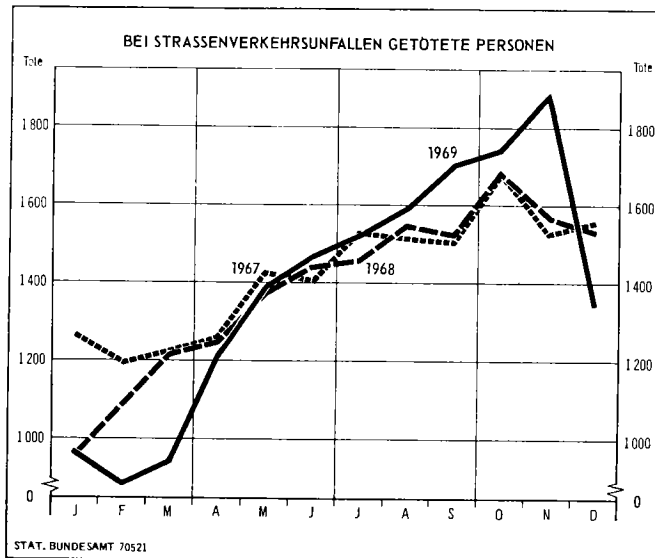
Die Polizeidienststellen meldeten 1969 insgesamt 1 214 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 875 000 oder 72 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 338 921 Straßenverkehrsunfällen (28 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 489 033 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 16 646, die der Verletzten betrug 472 387. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 150 101, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwerer Art war.



	Anzahl	%
Unfälle insgesamt	1 214 000	100
davon:		
Sachschadens- unfälle		
mit Schäden unter 1000 DM bei jedem der Beteiligten ...	739 000	60,9
mit Schäden von 1000 DM u. mehr bei mindestens einem der Beteiligten ...	135 558	11,2
Unfälle mit Per- sonenschaden ...	338 921	27,9
davon mit		
Leichtverletzten	204 339	16,8
Schwerverletzten	119 297	9,8
Getöteten	15 285	1,3

Entwicklung 1969

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden blieb um 783 oder 0,2 % unter der von 1968. Auch die Zahl der getöteten Personen hielt sich etwa auf der Höhe des Vorjahres. Es wurden 16 646 tödliche Verletzungen gemeldet. Leicht zugenommen hat jedoch die Zahl der verletzten Personen. Sie stieg um 3 669 oder 0,8 % auf 472 387 an.



Im Verlauf des Jahres waren Monate mit unterschiedlicher Entwicklung festzustellen. Noch im ersten Jahresdrittel ließen die Zahlen hoffen, daß nicht mehr so viele Unfälle auf den Straßen des Bundesgebietes vorkommen. Am 1.1.1969 traten die neuen Verwaltungsvorschriften für die Verwarnung und Erteilung von Bußgeldern in Kraft. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ging in den ersten vier Monaten um 7,4 % und die der Getöteten um 11 % zurück. Diese Tendenz war um so bemerkenswerter, als auch in der Vergleichszeit, zu Beginn 1968, relativ wenig Unfälle in den ersten vier Monaten sich ereigneten. Ab Mai 1969 trat dann aber eine enttäuschende Wende ein. Bis November nahm nämlich die Zahl der

schweren Straßenverkehrsunfälle in jedem Monat zu. Besonders heftig war die Steigerung im November (Unfälle mit Personenschaden + 14 %, Getötete + 20 %). Erst im Dezember 1969, als durch Schnee und Eis der Verkehr stärker behindert war, verringerten sich die Unfallzahlen wieder, so daß das Jahresergebnis 1968 nicht übertroffen wurde.

Gemessen am Kraftfahrzeugbestand ging die Unfallhäufigkeit im Bundesgebiet seit 1953 fast ununterbrochen zurück. Auch eine Beziehungsrechnung auf die zurückgelegten Kilometer spiegelt diese Entwicklung wider. Fahrleistungszahlen sind allerdings nur für die Jahre 1959 und 1966 vorhanden ¹⁾. Für 1967 bis 1969 läßt sich die Tendenz der Entwicklung daher nur anhand der Bestandszahlen nachweisen. Im Jahr 1968 entfielen z.B. auf 1 000 zum Verkehr zugelassene Kraftfahrzeuge und Mopeds rund 22 Unfälle mit Personenschaden; 1969 waren es dagegen 20. Die seit Jahren bekannte Besonderheit, daß die Entwicklung der Zahl der Unfälle mit Personenschaden nicht proportional zur Zunahme des Fahrzeugbestandes verläuft, bestätigt sich damit auch in den Zahlen für 1969. Bezieht man die Unfälle auf die Einwohnerzahl, so zeigt sich, daß 1969 das persönliche Risiko wieder etwas abnahm, bei einem Straßenverkehrsunfall zu verunglücken. Während 1968 rund 806 von 100 000 Einwohnern verunglückten, waren es 1969 rund 802.

Ort und Art der Unfälle

Von den 474 479 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1969 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (317 915) i n n e r h a l b von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (143 787 oder 45 %). Bei diesen Unfällen wurden 1 954 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle, die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1969 ereigneten sich innerorts 60 753 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (19 %). Dabei kamen 3 494 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 30 890 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls zum Teil schwere Folgen (824 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge, (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug), die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (37 905), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (294).

Der Verkehr auf den freien Strecken a u ß e r h a l b von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 156 564 schweren Unfällen außerorts waren 210 828 (76 %) Personenkraftwagen und 37 818 (14 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 33 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (8 317 oder 54 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1969 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 52 611 Kollisionen wurden 3 693 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufige Unfallart auf den freien Strecken. Bei den 37 490 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 374 Personen getötet. Bei den Auffahrunfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschaden führten, kam es außerorts aber

1) Vgl. WiSta 1968/4, S. 194 ff.

ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge 27 138 schwerer Auffahrunfälle (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 760 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 7 764 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 553 Personen, zumeist Passanten, getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter "Alleinunfall" von Personenkraftwagen (2 280).

Auf den Bundesautobahnen ereigneten sich 24 963 schwere Unfälle. Mehr als die Hälfte (15 057 oder 60 %) trug sich unter normalen Verhältnissen bei trockener Oberfläche zu. 6 526 oder 26 % der Autobahnunfälle geschahen auf feuchter oder nasser und 3 203 oder 13 % auf durch Schnee und Eis glatt gewordener Fahrbahn.

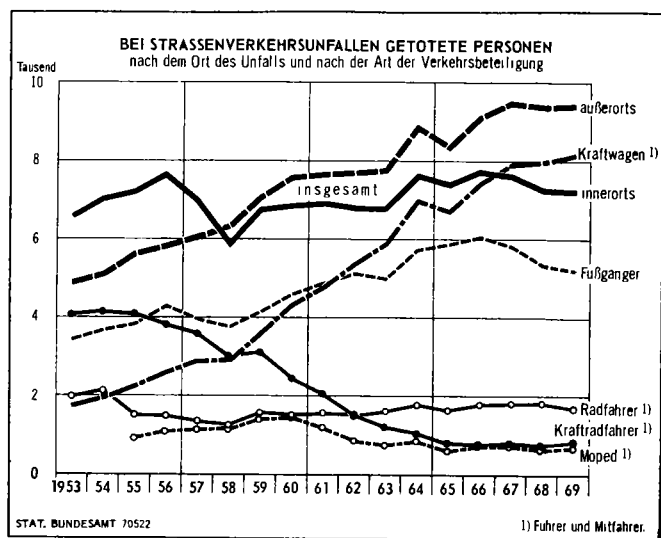
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 80 ein Kraftfahrzeug, 7 ein Fahrrad und 12 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 99 %.

Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1969 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 50 807 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um 1 478 oder 3 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 9,7 % von allen Unfallfahrern.

Von den 649 000 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 16 948 (2,6 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 7,5 %.

Bei Straßenverkehrsunfällen 1969 verunglückte Personen



Bei den 338 921 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1969 wurden 16 646 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 150 101 schwer- und 322 286 leichtverletzt. 7 534 oder 45 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (5 199). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 696 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 510 getötet, 1969 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 229 Fahrer und 116 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, infolge von Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden (vgl. hierzu auch "Wirtschaft und Statistik 1970" Heft 2 S. 109 ff).

Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Anzeigen die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche zu einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädigende Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1969 bei den 338 921 Unfällen mit Personenschaden rund 532 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfielen somit je Unfall 1,6 Ursachen.

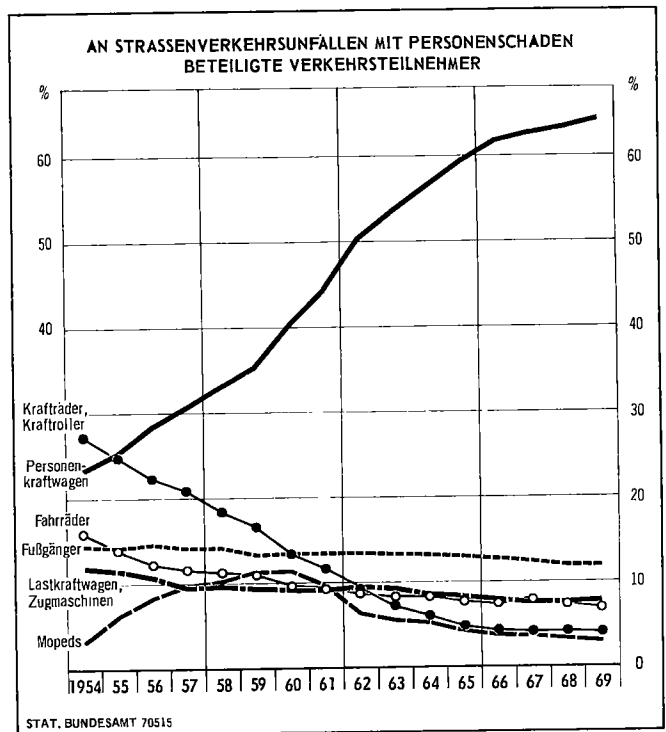
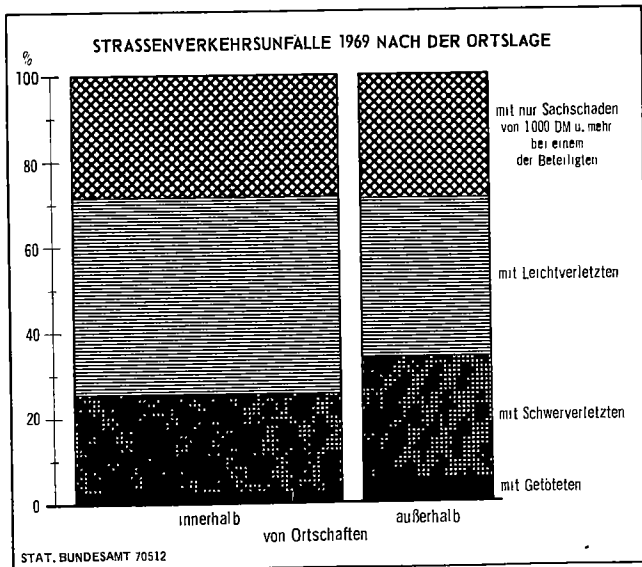
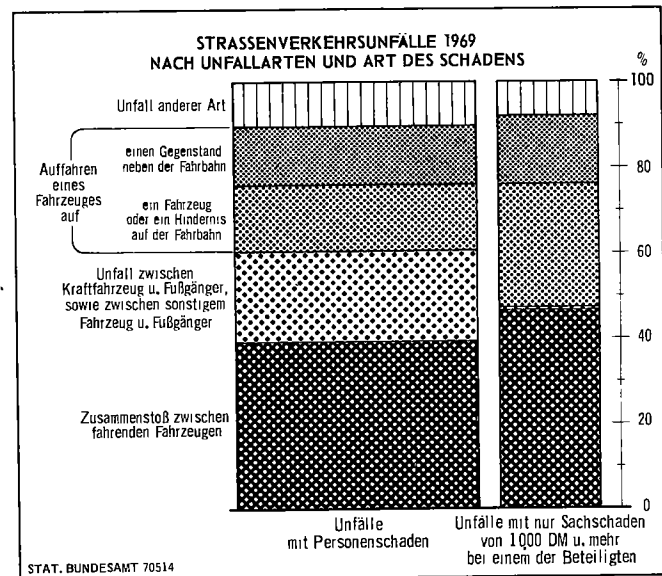
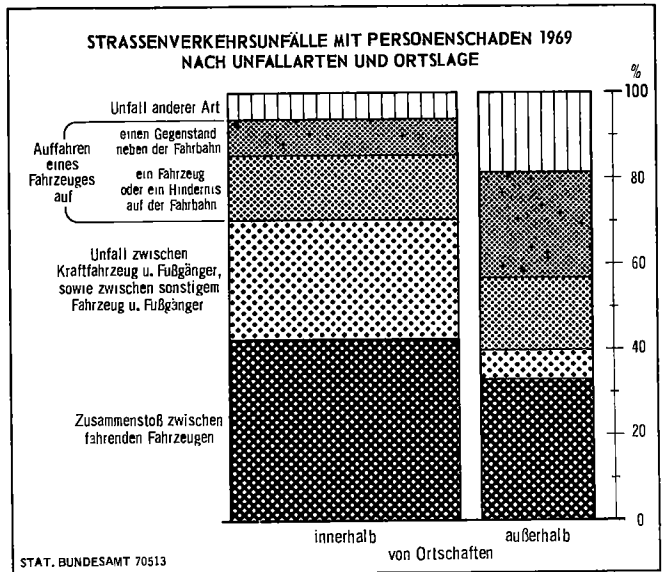
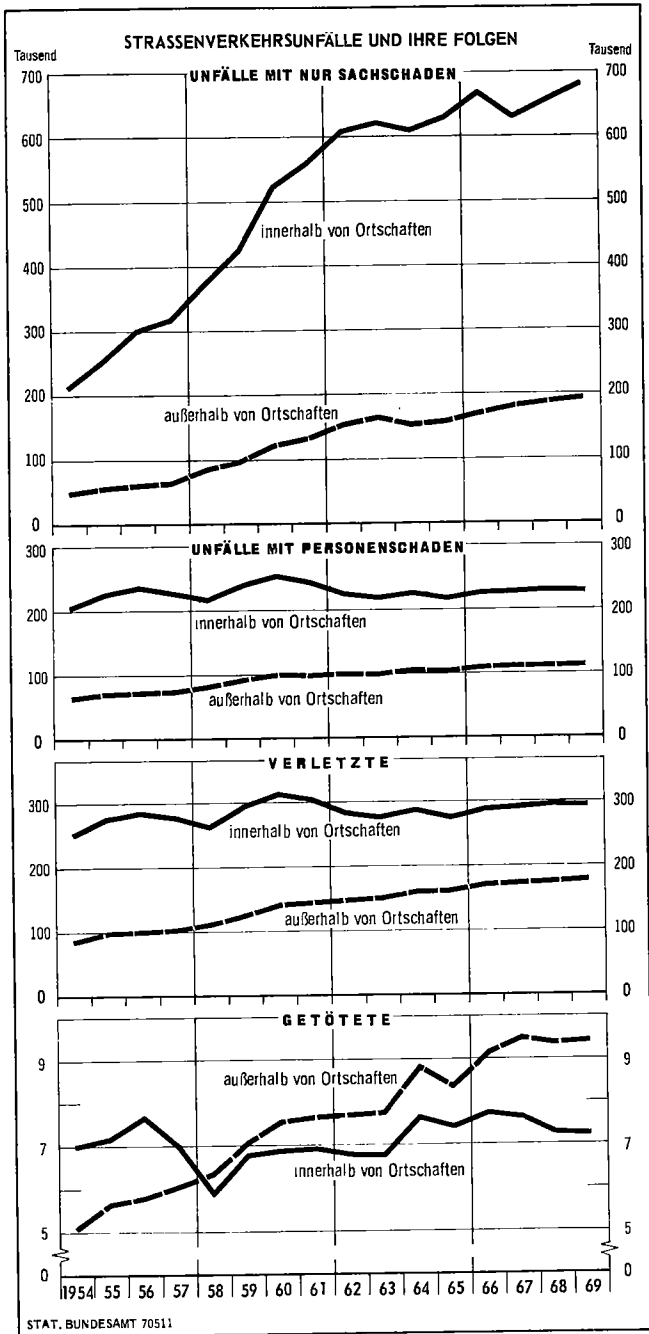
77 % aller Unfallursachen entfielen auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer, 12 % wurden den Fußgängern angelastet, 8,8 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 1,8 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

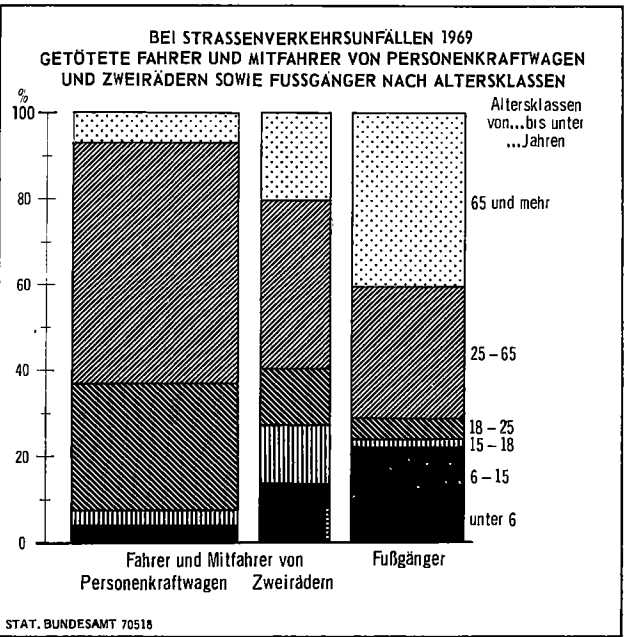
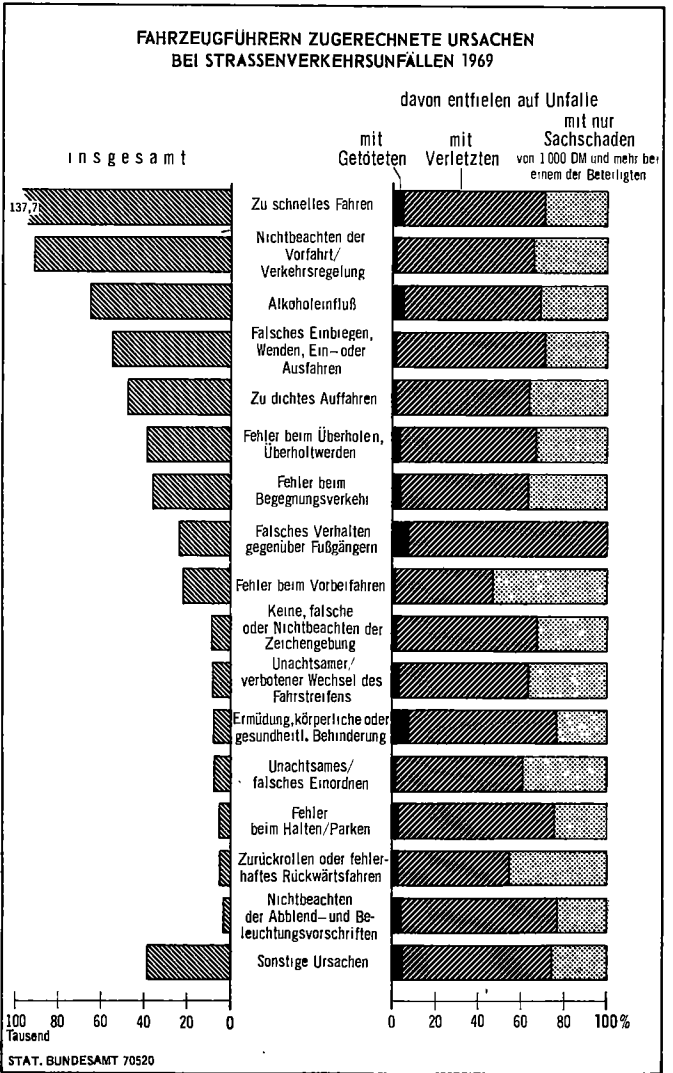
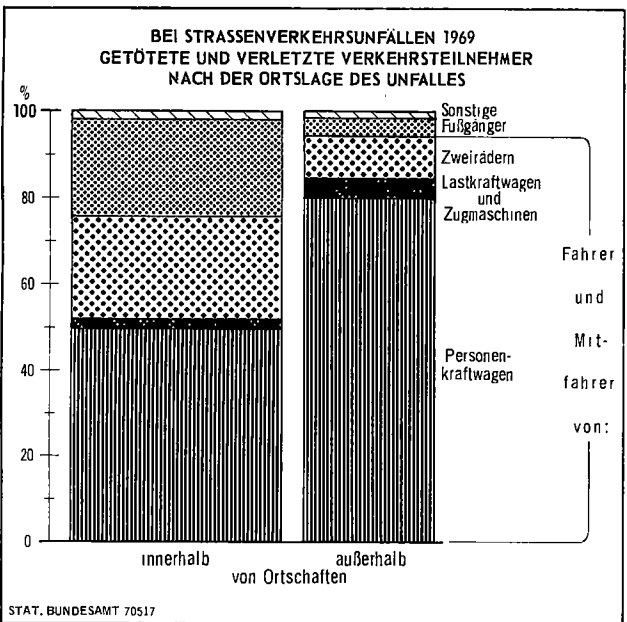
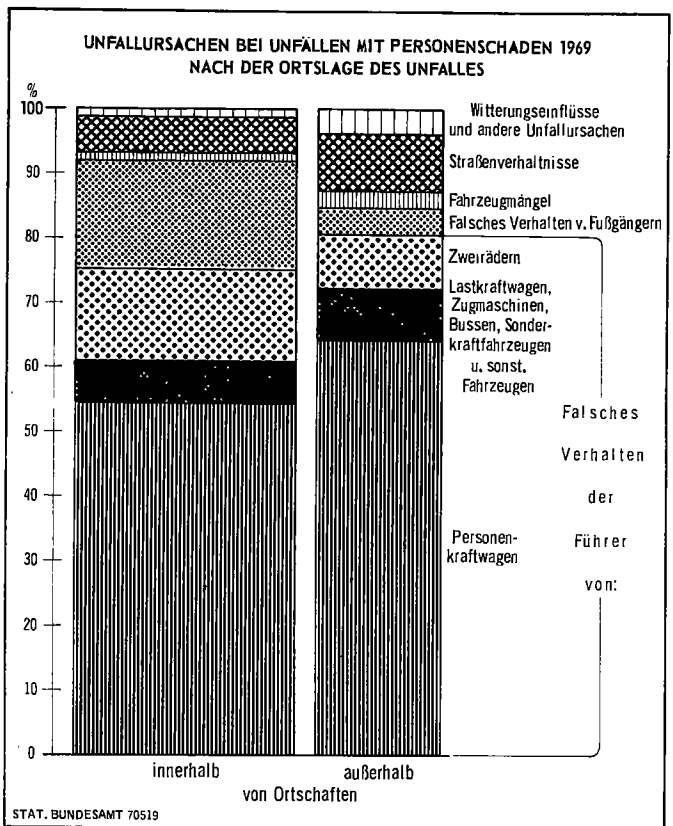
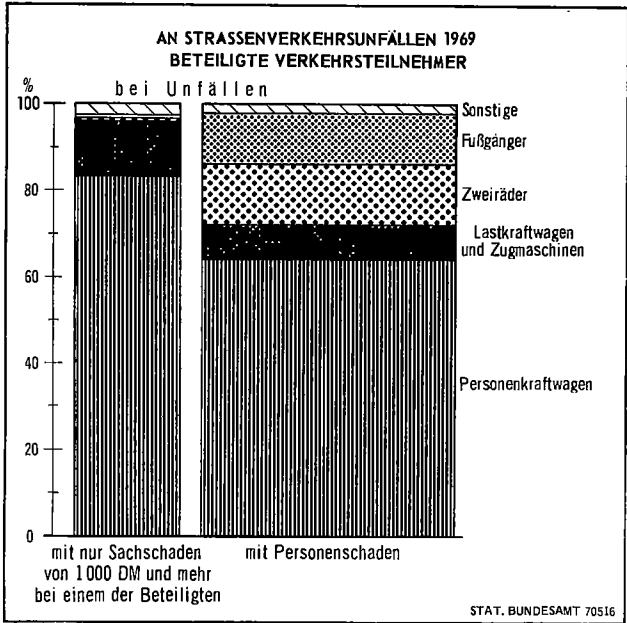
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 18 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen, 9,5 % betrafen mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 8,5 %) und 9,7 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen. Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten das falsche Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten, genannt.

Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1969

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personen-schaden		darunter bei Unfällen mit Getöteten		mit nur Sach-schaden 1)	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt	532 159	100	28 635	100	211 819	100
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	411 025	77,2	20 428	71,3	186 918	88,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	50 818	9,5	3 874	13,5	22 295	10,5
Alkoholeinfluß	45 176	8,5	3 326	11,6	20 549	9,7
Ermüdung (auch Einschlafen)	4 206	0,8	389	1,4	1 505	0,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 436	0,3	159	0,6	241	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	360 207	67,7	16 554	57,8	164 623	77,7
davon:						
Zu schnelles Fahren	97 299	18,3	6 430	22,5	40 401	19,1
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	56 230	10,6	3 465	12,1	21 985	10,4
Vorfahrt/Verkehrsregelung	60 124	11,3	1 573	5,5	31 252	14,8
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	39 898	7,5	1 083	3,8	19 592	9,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	11 779	2,2	171	0,6	7 403	3,5
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen ...	58 707	11,0	2 813	9,8	37 641	17,8
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	22 754	4,3	1 305	4,6	13 130	6,2
Fehler beim Vorbeifahren	10 239	1,9	239	0,8	11 793	5,6
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	38 972	7,3	876	3,1	16 148	7,6
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	21 141	4,0	473	1,7	7 921	3,7
Zu dichtes Auffahren	30 485	5,7	613	2,1	17 366	8,2
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand ..	18 887	3,5	311	1,1	11 613	5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 676	4,4	1 756	6,1	39	0,0
Einordnen	9 200	1,7	316	1,1	5 603	2,6
Zeichengebung/Beleuchtungs-vorschriften	7 763	1,5	281	1,0	3 294	1,6
Halten/Parken	3 235	0,6	95	0,3	1 027	0,5
Sonstige	30 746	5,8	1 801	6,3	11 852	5,6
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>						
(Technische Mängel, Wartungsmängel)	9 514	1,8	596	2,1	3 783	1,8
darunter:						
Mängel an der Bereifung	4 652	0,9	289	1,0	1 730	0,8
Mängel an den Bremsen	2 539	0,5	156	0,5	1 084	0,5
<u>Ursachen bei Fußgängern</u>	64 854	12,2	5 459	19,1	378	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	5 541	1,0	817	2,9	58	0,0
darunter: Alkoholeinfluß	5 330	1,0	775	2,7	58	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	59 313	11,1	4 642	16,2	320	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Über-schreiten der Fahrbahn						
auf Fußgängerüberwegen mit Ver-kehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	2 274	0,4	148	0,5	57	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen .	2 644	0,5	192	0,7	14	0,0
an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .	47 847	9,0	3 656	12,8	190	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2 952	0,6	147	0,5	15	0,0
<u>Straßenverhältnisse</u>	35 546	6,7	1 519	5,3	16 202	7,6
<u>Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen</u>	11 220	2,1	633	2,2	4 538	2,1

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.





Tabellenteil

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr ¹⁾	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte	
		zusammen	mit Getöteten					mit Verletzten
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1967 JS	.	225 748	7 318	218 430	.	296 236	7 628	288 608
1968 JS	.	229 070	7 004	222 066	.	301 461	7 273	294 188
1969 JS	.	227 599	6 968	220 631	.	301 140	7 245	293 895
1953 MD	31 300	16 105	527	15 578	15 200	20 177	547	19 630
1954 MD	34 700	17 111	564	16 547	17 600	21 430	583	20 847
1955 MD	39 800	18 756	578	18 178	21 000	23 479	597	22 881
1956 MD	44 300	19 552	615	18 937	24 800	24 386	637	23 749
1957 MD	45 300	18 939	560	18 379	26 300	23 559	580	22 979
1958 MD	49 100	18 106	472	17 634	31 000	22 344	486	21 658
1959 MD	55 100	19 953	545	19 408	35 100	25 085	564	24 521
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1961 MD	66 700	20 309	556	19 753	46 400	25 906	575	25 331
1962 MD	69 200	18 713	548	18 166	50 500	23 995	564	23 431
1963 MD	69 800	18 175	540	17 635	51 700	23 537	564	22 973
1964 MD	69 400	18 827	612	18 215	50 600	24 512	636	23 876
1965 MD	.	17 890	598	17 292	.	23 419	618	22 801
1966 MD	.	18 774	626	18 148	.	24 628	645	23 983
1967 MD	.	18 812	610	18 203	.	24 686	636	24 051
1968 MD	.	19 089	584	18 505	.	25 122	606	24 516
1969 MD	.	18 967	581	18 386	.	25 095	604	24 491
Außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1967 JS	.	109 804	8 419	101 385	.	182 896	9 456	173 440
1968 JS	.	110 634	8 276	102 358	.	183 893	9 363	174 530
1969 JS	.	111 322	8 317	103 005	.	187 893	9 401	178 492
1953 MD	8 200	4 864	377	4 487	3 300	7 040	407	6 633
1954 MD	9 200	5 216	393	4 824	3 900	7 489	423	7 067
1955 MD	10 500	5 916	432	5 485	4 600	8 517	469	8 049
1956 MD	11 000	6 032	442	5 590	5 000	8 662	482	8 180
1957 MD	11 300	6 050	462	5 587	5 300	8 870	503	8 366
1958 MD	13 600	6 619	482	6 137	7 000	9 713	528	9 185
1959 MD	15 200	7 347	537	6 809	7 900	11 053	588	10 464
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1961 MD	19 100	7 987	574	7 413	11 100	12 633	637	11 996
1962 MD	20 800	8 058	574	7 484	12 700	12 916	640	12 277
1963 MD	21 600	8 045	578	7 467	13 500	13 030	646	12 385
1964 MD	21 300	8 562	660	7 902	12 700	14 044	738	13 306
1965 MD	.	8 474	620	7 854	.	14 018	695	13 323
1966 MD	.	8 945	674	8 271	.	14 847	761	14 086
1967 MD	.	9 150	702	8 449	.	15 241	788	14 453
1968 MD	.	9 220	690	8 530	.	15 324	780	14 544
1969 MD	.	9 277	693	8 584	.	15 658	783	14 874
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	221 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 832
1967 JS	1 144 000	335 552	15 737	319 815	808 000	479 132	17 084	462 048
1968 JS	1 181 000	339 704	15 280	324 424	841 000	485 354	16 636	468 718
1969 JS	1 214 000	338 921	15 285	323 636	875 000	489 033	16 646	472 387
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1954 MD	44 000	22 327	956	21 371	21 300	28 919	1 006	27 913
1955 MD	50 000	24 673	1 010	23 663	25 600	31 996	1 066	30 930
1956 MD	55 000	25 584	1 058	24 527	29 800	33 048	1 119	31 929
1957 MD	56 600	24 989	1 022	23 967	31 600	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	32 058	1 014	31 044
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	36 137	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	57 500	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	63 200	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	66 700	36 568	1 209	35 358
1964 MD	90 700	27 389	1 272	26 117	63 300	38 556	1 374	37 182
1965 MD	91 600	26 364	1 218	25 146	65 250	37 437	1 313	36 124
1966 MD	97 200	27 719	1 300	26 419	69 500	39 475	1 406	38 069
1967 MD	95 300	27 963	1 311	26 651	67 300	39 928	1 424	38 504
1968 MD	98 400	28 309	1 273	27 035	70 100	40 446	1 386	39 059
1969 MD	101 200	28 243	1 274	26 970	72 900	40 753	1 387	39 366

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. Am Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Mopeds, Mofas 2)	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 998	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 513	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 938	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1967 JS	637 933	26 847	399 116	5 526	48 273	1 856	22 667	49 568	4 757	78 641	682
1968 JS	647 423	27 266	410 463	5 760	49 475	1 911	21 106	48 875	4 605	77 206	756
1969 JS	649 000	26 458	417 296	5 942	50 250	2 194	19 554	45 160	4 430	77 085	631
1953 MD	40 607	11 225	8 737	359	5 083	40	1 331	6 843	748	5 859	700
1954 MD	42 983	11 734	9 988	344	5 115	39	3 006	6 559	766	6 158	668
1955 MD	47 341	11 732	11 909	482	5 463	40	4 034	5 967	738	6 700	704
1956 MD	48 958	10 906	13 862	460	5 194	41	4 511	5 467	749	7 079	655
1957 MD	47 238	9 885	14 460	480	4 478	58	4 727	5 244	694	6 683	486
1958 MD	46 745	8 581	15 441	480	4 522	45	5 800	5 661	642	6 595	415
1959 MD	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 292	5 009	662	6 881	422
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	609	7 394	280
1961 MD	55 213	6 235	23 871	551	4 926	110	5 113	5 009	662	7 215	238
1962 MD	53 877	4 658	25 587	551	4 779	134	3 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD	50 828	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160
1964 MD	49 959	3 092	29 295	525	4 480	150	2 709	4 323	467	6 825	27
1965 MD	51 893	2 438	29 933	496	4 323	169	2 110	3 864	423	6 557	77
1966 MD	50 390	2 305	32 713	486	4 258	145	1 948	3 961	431	6 703	57
1967 MD	53 007	2 237	33 260	461	4 023	155	1 889	4 131	396	6 553	57
1968 MD	53 161	2 237	34 205	480	4 123	159	1 759	4 073	384	6 434	63
1969 MD	53 952	2 272	34 775	495	4 188	183	1 630	3 763	369	6 424	53
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 745	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 698	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 790	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 051 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS ³⁾	658 104	6	809 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS ⁴⁾	217 232	318	172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS ⁴⁾	253 026	306	206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1967 JS ⁴⁾	252 154	296	209 876	2 418	34 368	1 482	227	398	2 528	484	77
1968 JS ⁴⁾	267 197	339	222 201	2 643	36 366	1 653	187	450	2 799	486	73
1969 JS ⁴⁾	267 178	300	222 538	2 798	35 985	1 841	183	313	2 733	404	83
1953 MD	35 946	3 690	15 726	809	10 948	80	144	2 234	1 362	415	538
1954 MD	41 360	4 145	19 406	897	11 916	78	421	2 122	1 373	455	550
1955 MD	49 878	4 250	25 006	1 127	13 822	91	963	2 000	1 456	492	671
1956 MD	57 856	4 430	31 632	1 276	14 239	133	1 388	1 915	1 509	560	775
1957 MD	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	1 882	2 075	1 536	528	729
1958 MD	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 251	2 110	1 496	562	764
1959 MD	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	2 745	2 161	1 353	518	692
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1961 MD	111 618	3 507	78 914	1 902	19 725	941	2 363	1 786	1 444	491	545
1962 MD	121 365	2 561	90 103	2 030	20 546	1 008	1 427	1 472	1 478	472	468
1963 MD	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 079	1 131	1 222	1 382	414	450
1964 MD ³⁾	84 242	544	42 485	767	7 965	753	418	557	1 111	216	27
1965 MD ⁴⁾	18 102	26	14 369	203	3 072	131	16	31	207	39	8
1966 MD ⁴⁾	21 086	26	17 242	225	3 134	128	19	34	234	38	6
1967 MD ⁴⁾	21 013	25	17 490	202	2 864	124	19	33	211	40	6
1968 MD ⁴⁾	22 266	28	18 517	220	3 031	138	16	38	233	41	6
1969 MD ⁴⁾	22 265	25	18 545	233	2 999	153	15	26	228	34	7
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	251 862	5 790	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	288 100	9 717	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 435	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1963 JS	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 7					

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei		
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Januar															
1.	1 128	760	17	408	888	619	383	8	159	441	509	377	9	249	447
2.	895	603	25	243	567	574	388	13	130	355	321	215	12	113	212
3.	707	476	22	193	419	476	308	9	116	245	231	168	13	77	174
4.	595	402	19	179	385	402	259	8	102	241	193	143	11	77	144
5.	462	303	27	189	326	288	168	9	87	177	174	135	18	102	149
6.	734	502	25	194	459	500	336	10	112	317	234	166	15	82	142
7.	785	520	28	234	443	558	367	14	152	306	227	153	14	82	137
8.	972	639	25	258	649	637	424	14	142	400	335	215	11	116	249
9.	888	564	25	216	537	585	372	8	131	330	303	192	17	85	207
10.	1 009	685	21	300	567	759	524	17	196	431	250	161	4	104	136
11.	1 044	674	32	326	647	666	409	19	170	376	378	265	13	156	271
12.	843	544	37	290	587	541	323	15	154	319	302	221	22	136	268
13.	1 006	686	32	262	577	721	503	19	188	411	285	183	13	74	166
14.	1 062	752	35	311	616	705	492	15	183	399	357	260	20	128	217
15.	1 020	734	44	314	602	716	517	19	208	415	304	217	25	106	187
16.	1 048	739	45	293	627	749	527	23	193	423	299	212	22	100	204
17.	1 198	831	49	334	704	842	587	23	216	470	356	244	26	118	234
18.	1 028	698	33	312	623	703	467	16	180	408	325	231	17	132	215
19.	913	621	21	342	669	569	381	10	168	394	344	240	11	174	275
20.	1 213	835	33	323	750	809	559	15	204	464	404	276	18	119	286
21.	888	634	39	236	536	633	456	22	158	369	255	178	17	78	167
22.	914	668	23	278	591	664	487	7	184	422	250	181	16	94	169
23.	974	693	30	245	596	724	539	14	176	464	250	154	16	69	132
24.	1 131	808	40	328	724	771	555	17	201	468	360	253	23	127	256
25.	979	664	24	290	662	627	411	9	139	406	352	253	15	151	256
26.	800	546	39	298	587	476	298	11	139	306	324	248	28	159	281
27.	934	685	33	267	592	666	494	15	173	413	268	191	18	94	179
28.	868	630	35	273	501	632	463	20	182	365	236	167	15	91	136
29.	981	710	35	297	625	738	540	21	195	474	243	170	14	102	151
30.	934	658	31	246	564	689	489	15	168	399	245	169	16	78	165
31.	1 286	922	43	404	755	930	682	23	266	543	356	240	20	138	212
Zusammen	29 239	20 186	967	8 683	18 375	19 969	13 708	458	5 172	11 951	9 270	6 478	509	3 511	6 424
Februar															
1.	1 447	1 035	65	462	978	894	628	25	247	577	553	407	40	215	401
2.	1 038	728	41	424	868	581	394	10	171	475	457	334	31	253	393
3.	1 369	959	37	365	886	889	630	22	214	562	480	329	15	151	324
4.	966	679	35	241	616	696	504	19	163	447	270	175	16	78	169
5.	957	678	40	289	621	669	479	20	168	426	288	199	20	121	195
6.	880	644	29	253	533	626	465	16	162	374	254	179	13	91	159
7.	2 040	1 327	40	522	1 335	1 251	807	23	281	769	789	520	17	241	566
8.	1 338	892	26	377	952	825	535	12	181	557	513	357	14	196	395
9.	996	658	37	332	793	565	334	10	111	402	431	324	27	221	391
10.	1 266	825	43	300	819	754	481	13	141	445	512	344	30	159	374
11.	921	576	26	205	562	625	385	17	124	351	296	191	9	81	211
12.	1 194	756	36	284	708	738	451	12	149	420	456	305	24	135	288
13.	1 151	686	29	273	654	804	490	16	171	453	347	196	13	102	201
14.	1 130	733	35	286	667	820	539	22	189	477	310	194	13	97	190
15.	1 222	807	28	347	853	802	513	13	191	506	420	294	15	156	347
16.	750	507	16	223	587	465	305	6	102	367	285	202	10	121	220
17.	1 071	652	17	263	650	674	404	10	133	384	397	248	7	130	266
18.	1 035	658	20	279	668	723	457	12	166	438	312	201	8	113	230
19.	795	477	15	186	440	542	337	11	110	304	253	140	4	76	136
20.	878	534	24	179	527	579	352	17	98	321	299	182	7	81	206
21.	1 274	860	44	329	827	848	578	19	197	531	426	282	25	132	296
22.	1 180	804	31	326	759	817	559	15	207	512	363	245	16	119	247
23.	657	451	23	207	518	382	251	9	90	283	275	200	14	117	235
24.	869	607	26	230	569	595	427	14	127	398	274	180	12	103	171
25.	938	631	28	235	586	649	445	15	145	405	289	186	13	90	181
26.	916	610	34	224	585	625	415	19	117	386	291	195	15	107	199
27.	940	608	27	229	573	660	435	17	149	397	280	173	10	80	176
28.	1 130	797	33	329	712	824	575	12	204	487	306	222	21	125	225
Zusammen	30 348	20 179	885	8 199	19 846	19 922	13 175	426	4 508	12 454	10 426	7 004	459	3 691	7 392

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden			
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei		
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

März

1.	973	667	30	336	626	667	456	11	206	423	306	211	19	130	203
2.	871	590	33	286	695	545	352	7	131	396	326	238	26	155	299
3.	882	606	25	267	517	615	429	9	165	356	267	177	16	102	161
4.	816	612	28	232	546	602	451	9	169	404	214	161	19	63	142
5.	886	625	34	255	528	659	467	21	172	391	227	158	13	83	137
6.	983	710	35	286	601	730	531	14	201	458	253	179	21	85	143
7.	1 083	777	36	326	677	780	552	14	194	471	303	225	22	132	206
8.	1 144	827	33	371	811	782	550	11	221	507	362	277	22	150	304
9.	939	677	23	362	762	544	376	8	176	404	395	301	15	186	358
10.	995	719	37	280	641	702	504	15	182	447	293	215	22	98	194
11.	1 004	688	25	266	639	683	464	7	147	416	321	224	18	119	223
12.	1 124	745	34	282	707	713	487	19	154	440	411	258	15	128	267
13.	1 303	860	33	341	765	873	570	14	208	472	430	290	19	133	293
14.	1 287	878	33	328	818	880	627	16	211	565	407	251	17	117	253
15.	1 195	809	40	401	784	725	482	17	185	467	470	327	23	216	317
16.	858	581	35	290	702	452	290	12	118	321	406	291	23	172	381
17.	1 005	698	27	287	624	647	465	13	164	421	358	233	14	123	203
18.	1 078	711	20	286	645	678	440	11	161	386	400	271	9	125	259
19.	891	637	24	259	550	643	470	17	187	384	248	167	7	72	166
20.	906	650	38	271	539	655	473	20	163	392	251	177	18	108	147
21.	1 154	799	35	310	689	826	584	17	221	487	328	215	18	89	202
22.	1 012	699	27	285	691	701	484	13	180	460	311	215	14	105	231
23.	932	627	31	344	727	529	338	5	154	350	403	289	26	190	377
24.	1 068	709	35	300	616	703	459	18	161	401	365	250	17	139	215
25.	908	598	20	231	580	612	408	7	125	385	296	190	13	106	195
26.	897	619	15	244	568	614	420	5	156	361	283	199	10	88	207
27.	965	689	32	275	637	684	497	17	185	434	281	192	15	90	203
28.	1 236	843	36	332	790	851	584	13	198	523	385	259	23	134	267
29.	1 121	784	41	367	775	689	485	14	187	456	432	299	27	180	319
30.	894	621	28	339	703	561	372	15	151	435	333	249	13	188	268
31.	1 134	751	23	281	745	820	555	13	191	534	314	196	10	90	211
Zusammen	31 544	21 806	946	9 320	20 698	21 165	14 622	402	5 424	13 347	10 379	7 184	544	3 896	7 351

April

1.	1 046	735	39	300	641	766	557	24	185	489	280	178	15	115	152
2.	1 051	735	32	285	667	736	529	15	195	450	315	206	17	90	217
3.	1 406	999	69	460	866	925	665	30	251	547	481	334	39	209	319
4.	1 050	760	43	387	877	569	401	13	169	431	481	359	30	218	446
5.	1 197	895	48	388	885	827	609	21	219	571	370	286	27	169	314
6.	876	677	37	348	784	495	380	11	146	442	381	297	26	202	342
7.	1 179	907	42	493	1 042	655	504	12	228	535	524	403	30	265	507
8.	1 170	863	38	385	809	777	583	15	226	528	393	280	23	159	281
9.	1 043	780	29	323	690	728	554	10	198	470	315	226	19	125	220
10.	1 054	778	34	278	729	744	569	16	192	531	310	209	18	86	198
11.	1 255	917	33	364	864	906	671	16	231	610	349	246	17	133	254
12.	1 230	868	43	388	905	849	586	15	209	598	381	282	28	179	307
13.	1 172	821	57	440	971	657	435	13	167	494	515	386	44	273	477
14.	1 323	926	37	386	839	863	614	14	203	556	460	312	23	183	283
15.	1 172	812	42	317	760	854	598	17	190	567	318	214	25	127	193
16.	1 154	802	33	293	727	830	588	13	182	530	324	214	20	111	197
17.	1 130	811	33	347	721	802	592	10	222	530	328	219	23	125	191
18.	1 710	1 183	54	526	1 118	1 009	718	18	267	636	701	465	36	259	482
19.	1 487	1 046	50	546	1 095	883	613	14	215	612	604	433	36	331	483
20.	1 046	744	35	374	823	633	431	9	184	466	413	313	26	190	357
21.	1 165	820	30	332	755	875	633	20	227	553	290	187	10	105	202
22.	1 105	797	34	282	721	833	614	19	199	542	272	183	15	83	179
23.	1 017	667	31	266	630	746	496	16	189	458	271	171	15	77	172
24.	1 046	766	37	301	642	756	567	19	200	468	290	199	18	101	174
25.	1 327	977	49	403	845	956	728	20	268	614	371	249	29	135	231
26.	1 362	998	44	480	983	935	682	19	292	654	427	316	25	188	329
27.	1 104	790	46	400	877	653	452	15	180	502	451	338	31	220	375
28.	1 209	871	37	377	773	901	672	14	237	598	308	199	23	140	175
29.	1 049	782	28	293	662	784	598	18	207	475	265	184	10	86	187
30.	1 352	1 004	48	446	863	997	751	27	304	634	355	253	21	142	229
Zusammen	35 487	25 531	1 212	11 208	24 564	23 944	17 390	493	6 382	16 091	11 543	8 141	719	4 826	8 473

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Mai																	
1.	1 357	986	62	600	1 083	778	550	25	243	611	579	436	37	357	472		
2.	1 428	1 082	39	423	921	1 021	780	22	284	653	407	302	17	139	268		
3.	1 296	964	33	430	941	854	637	7	230	620	442	327	26	200	321		
4.	1 209	876	58	478	950	720	515	18	215	541	489	361	40	263	409		
5.	1 332	1 005	27	430	846	957	736	14	266	620	375	269	13	164	226		
6.	1 073	771	36	281	688	803	594	18	185	534	270	177	18	96	154		
7.	1 238	886	41	349	761	902	660	20	238	549	336	226	21	111	212		
8.	1 247	911	38	363	835	912	685	18	237	617	335	226	20	126	218		
9.	1 577	1 129	62	477	990	1 124	824	33	297	718	453	305	29	180	272		
10.	1 449	1 086	52	494	1 016	1 008	755	27	295	683	441	331	25	199	333		
11.	1 256	926	58	519	987	770	541	16	251	551	486	385	42	268	436		
12.	1 442	1 085	38	449	969	1 013	782	13	280	666	429	303	25	169	303		
13.	1 261	978	40	373	845	938	739	17	254	634	323	239	23	119	211		
14.	1 524	1 163	39	467	1 061	1 103	866	20	302	777	421	297	19	165	284		
15.	1 523	1 192	57	684	1 276	862	671	19	301	709	661	521	38	383	567		
16.	1 735	1 245	62	529	1 131	1 206	872	18	323	768	529	373	44	206	363		
17.	1 287	955	39	441	919	909	664	16	248	603	378	291	23	193	316		
18.	1 327	926	41	510	1 061	781	529	14	232	590	546	397	27	278	471		
19.	1 377	937	41	376	814	991	693	16	229	588	386	244	25	147	226		
20.	1 164	831	22	341	711	873	625	9	229	544	291	206	13	112	167		
21.	1 179	879	40	383	795	835	628	18	252	548	344	251	22	131	247		
22.	1 242	933	25	375	806	849	667	7	239	580	393	266	18	136	226		
23.	1 538	1 123	43	488	994	1 055	794	21	310	660	483	329	22	178	334		
24.	1 447	1 133	57	549	1 138	914	712	24	254	675	533	421	33	295	463		
25.	1 224	936	54	488	1 099	680	509	14	226	579	544	427	40	262	520		
26.	1 267	948	49	524	1 154	738	529	14	228	624	529	419	35	296	530		
27.	1 358	1 036	43	433	955	943	735	22	284	649	415	301	21	149	306		
28.	1 154	866	39	363	762	826	628	14	222	563	328	238	25	141	199		
29.	1 339	968	47	392	867	948	695	30	229	613	391	273	17	163	254		
30.	1 516	1 083	48	432	994	1 068	795	18	275	696	448	288	30	157	298		
31.	1 560	1 163	51	551	1 177	1 038	782	28	319	768	522	381	23	232	409		
Zusammen	41 926	31 002	1 381	13 992	29 546	28 419	21 192	570	7 977	19 531	13 507	9 810	811	6 015	10 015		
Juni																	
1.	1 413	1 021	53	582	1 206	777	543	15	245	622	636	478	38	337	584		
2.	1 443	1 076	53	436	986	1 036	784	21	280	682	407	292	32	156	304		
3.	1 493	1 016	56	410	944	1 018	707	24	238	663	475	309	32	172	281		
4.	1 428	1 025	44	413	925	1 041	747	22	269	634	387	278	22	144	291		
5.	1 132	819	47	409	868	698	490	14	196	497	434	329	33	213	371		
6.	1 617	1 122	37	444	1 096	1 155	812	19	265	809	462	310	18	179	287		
7.	1 488	1 093	53	470	1 078	989	732	19	264	698	499	361	34	206	380		
8.	1 268	979	65	545	1 048	740	559	19	277	568	528	420	46	268	480		
9.	1 363	1 040	41	432	924	992	777	23	300	681	371	263	18	132	243		
10.	1 281	967	30	369	885	918	711	11	242	645	363	256	19	127	240		
11.	1 337	1 050	55	426	882	966	781	24	275	651	371	269	31	151	231		
12.	1 338	1 001	42	390	902	969	738	19	253	647	369	263	23	137	255		
13.	1 689	1 265	58	480	1 176	1 166	880	27	291	787	523	385	31	189	389		
14.	1 715	1 273	56	578	1 299	1 085	805	17	300	799	630	468	39	278	500		
15.	1 307	986	59	569	1 107	722	527	25	227	576	585	459	34	342	531		
16.	1 671	1 248	58	529	1 137	1 137	851	22	292	767	534	397	36	237	370		
17.	1 142	870	39	473	985	670	500	11	192	586	472	370	28	281	399		
18.	1 500	1 089	45	430	1 002	1 040	768	22	245	735	460	321	23	185	267		
19.	1 488	1 050	43	435	981	996	714	24	275	654	492	336	19	160	327		
20.	1 409	1 026	43	427	930	1 005	750	18	256	665	404	276	25	171	265		
21.	1 504	1 096	46	513	1 088	983	723	18	279	686	521	373	28	234	402		
22.	1 271	950	56	532	1 058	743	542	16	257	584	528	408	40	275	474		
23.	1 292	975	33	404	887	889	698	13	252	623	403	277	20	152	264		
24.	1 234	907	40	394	766	876	658	14	261	548	358	249	26	133	218		
25.	1 291	917	36	401	782	921	674	23	249	550	370	243	13	152	232		
26.	1 281	936	43	376	920	896	665	21	215	633	385	271	22	161	287		
27.	1 799	1 333	50	543	1 194	1 254	943	24	325	842	545	390	26	218	352		
28.	1 581	1 174	61	545	1 165	1 047	782	24	288	773	534	392	37	257	392		
29.	1 496	1 080	65	626	1 259	859	615	25	283	674	637	465	40	343	585		
30.	1 413	1 007	59	434	905	1 000	718	32	279	626	413	289	27	155	279		
Zusammen	42 684	31 391	1 466	14 015	30 385	28 588	21 194	606	7 870	19 905	14 096	10 197	860	6 145	10 480		

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden			
		zu- sam- men	dabei				zu- sam- men	dabei				zu- sam- men	dabei		
			Ge- tö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

Juli

1.	1 348	1 021	44	433	912	933	724	23	246	648	415	297	21	187	264
2.	1 286	962	44	373	898	931	713	19	240	664	355	249	25	133	234
3.	1 344	1 016	32	414	938	960	743	21	246	685	384	273	11	168	253
4.	1 622	1 232	52	529	1 091	1 110	857	22	319	746	512	375	30	210	345
5.	1 617	1 249	51	623	1 205	1 027	798	20	324	721	590	451	31	299	484
6.	1 392	1 048	53	597	1 227	751	540	17	232	626	641	508	36	365	601
7.	1 431	1 016	64	438	926	950	670	26	230	593	481	346	38	208	333
8.	1 431	1 083	43	446	939	986	757	26	261	666	445	326	17	185	273
9.	1 463	1 040	36	413	1 032	983	690	14	247	668	480	350	22	166	364
10.	1 392	1 018	47	445	943	956	694	25	243	637	436	324	22	202	306
11.	2 014	1 351	71	578	1 321	1 300	870	24	305	804	714	481	47	273	517
12.	1 526	1 142	60	557	1 120	960	722	23	303	649	566	420	37	254	471
13.	1 210	888	50	509	998	647	457	19	194	476	563	431	31	315	522
14.	1 357	1 040	53	431	950	927	719	30	248	642	430	321	23	183	308
15.	1 406	1 042	48	440	937	985	736	21	264	653	421	306	27	176	284
16.	1 353	1 041	53	464	958	888	700	23	258	621	465	341	30	206	337
17.	1 401	1 048	41	435	985	953	727	15	261	653	448	321	26	174	332
18.	1 587	1 213	31	534	1 154	1 053	823	10	307	757	534	390	21	227	397
19.	1 549	1 204	59	654	1 265	910	728	18	301	715	639	476	41	353	550
20.	1 248	961	57	548	1 125	651	485	18	208	548	597	476	39	340	577
21.	1 293	983	44	440	864	836	649	22	247	552	457	334	22	193	312
22.	1 209	905	45	463	829	829	636	16	255	584	380	269	29	208	245
23.	1 277	974	51	452	875	845	643	21	235	596	432	331	30	217	279
24.	1 347	1 018	54	450	1 006	924	715	21	256	706	423	303	33	194	300
25.	1 553	1 170	71	479	1 112	981	775	29	257	711	572	395	42	222	401
26.	1 591	1 177	54	572	1 160	942	698	17	299	625	649	479	37	273	535
27.	1 270	951	57	552	1 079	689	514	12	248	579	581	437	45	304	500
28.	1 402	1 072	46	429	1 010	944	723	17	222	687	458	349	29	207	323
29.	1 266	940	39	445	866	829	616	18	237	570	437	324	21	208	296
30.	1 267	912	38	413	855	842	616	12	252	553	425	296	26	161	302
31.	1 211	902	34	397	861	833	632	12	224	574	378	270	22	173	287
Zusammen	43 663	32 619	1 522	14 953	31 441	28 355	21 370	611	7 969	19 909	15 308	11 249	911	6 984	11 532

August

1.	1 731	1 294	46	570	1 196	1 115	846	26	333	738	616	448	20	237	458
2.	1 698	1 234	64	656	1 293	980	726	16	310	683	718	508	48	346	610
3.	1 340	1 004	51	623	1 113	660	490	11	223	546	680	514	40	400	567
4.	1 449	1 074	45	473	1 022	912	687	25	254	624	537	387	20	219	398
5.	1 339	996	76	451	932	851	630	20	212	614	488	366	56	239	318
6.	1 271	970	33	467	835	836	643	12	274	535	435	327	21	193	300
7.	1 304	977	45	418	919	877	666	22	250	597	427	311	23	168	322
8.	1 561	1 169	50	548	1 095	991	742	22	282	665	570	427	28	266	430
9.	1 551	1 176	64	595	1 156	939	735	26	295	694	612	441	38	300	462
10.	1 360	1 042	63	613	1 140	715	538	21	248	569	645	504	42	365	571
11.	1 369	1 028	49	492	913	901	673	20	277	575	468	355	29	215	338
12.	1 363	1 000	52	442	889	915	676	13	252	588	448	324	39	190	301
13.	1 339	965	45	428	942	867	625	17	212	598	472	340	28	216	344
14.	1 434	1 041	47	459	976	937	701	26	261	624	497	340	21	198	352
15.	1 650	1 223	70	555	1 169	1 055	779	22	302	742	595	444	48	253	427
16.	1 759	1 244	57	630	1 382	1 024	716	22	291	735	735	528	35	339	647
17.	1 482	1 080	82	628	1 330	730	511	30	232	599	752	569	52	396	731
18.	1 355	992	46	463	911	844	636	13	248	572	511	356	33	215	339
19.	1 051	783	35	330	690	700	529	13	196	456	351	254	22	134	234
20.	1 457	1 019	44	487	979	958	671	22	255	625	499	348	22	232	354
21.	1 286	909	39	368	880	885	626	20	226	581	401	283	19	142	299
22.	1 510	1 077	52	412	1 017	1 004	732	22	232	677	506	345	30	180	340
23.	1 573	1 132	54	562	1 188	1 007	722	21	288	723	566	410	33	274	465
24.	1 488	1 074	47	616	1 299	837	590	16	257	689	651	484	31	359	610
25.	1 412	1 026	42	407	932	1 005	735	21	249	650	407	291	21	158	282
26.	1 454	1 015	53	406	998	1 007	729	31	242	676	447	286	22	164	322
27.	1 380	966	36	422	885	983	703	23	259	641	397	263	13	163	244
28.	1 512	1 071	55	438	1 036	1 056	744	21	277	688	456	327	34	161	348
29.	1 812	1 239	45	518	1 189	1 255	879	26	303	817	557	360	19	215	372
30.	1 538	1 118	61	557	1 053	1 049	754	25	314	697	489	364	36	243	356
31.	1 249	913	47	512	995	753	546	16	249	597	496	367	31	263	398
Zusammen	45 077	32 851	1 595	15 546	32 354	28 648	20 980	641	8 103	19 815	16 429	11 871	954	7 443	12 539

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden			
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei		
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften				
September															
1.	1 378	1 038	46	442	945	901	690	23	242	612	477	348	23	200	333
2.	1 156	849	43	340	760	811	609	16	196	547	345	240	27	144	213
3.	1 280	960	39	394	900	893	687	17	254	611	387	273	22	140	289
4.	1 265	939	50	402	851	853	646	15	245	539	412	293	35	157	312
5.	1 587	1 182	53	460	1 075	1 090	818	21	280	744	497	364	32	180	331
6.	1 654	1 226	60	575	1 248	1 069	804	26	313	796	585	422	34	262	452
7.	1 466	1 113	68	688	1 259	774	570	19	263	639	692	543	49	425	620
8.	1 354	1 000	44	410	914	922	692	16	230	637	432	308	28	180	277
9.	1 319	979	43	406	869	925	697	18	250	607	394	282	25	156	262
10.	1 330	988	56	398	866	933	700	32	225	624	397	288	24	173	242
11.	1 352	1 005	46	408	869	956	733	22	257	630	396	272	24	151	239
12.	1 710	1 307	76	547	1 148	1 111	882	31	318	744	599	425	45	229	404
13.	1 688	1 283	64	637	1 174	1 107	839	25	349	743	581	444	39	288	431
14.	1 372	1 033	60	599	1 158	735	538	21	251	541	637	495	39	348	617
15.	1 612	1 184	50	499	1 122	1 074	792	17	298	725	538	392	33	201	397
16.	1 342	986	56	413	898	907	690	29	254	601	435	296	27	159	297
17.	1 402	998	68	396	889	939	692	28	234	618	463	306	40	162	271
18.	1 283	969	39	380	844	933	717	18	250	610	350	252	21	130	234
19.	1 653	1 225	81	496	1 126	1 173	902	35	318	808	480	323	46	178	318
20.	1 635	1 202	75	567	1 171	1 036	759	22	318	713	599	443	53	249	458
21.	1 428	1 027	82	581	1 190	864	587	23	254	680	564	440	59	327	510
22.	1 600	1 166	53	517	1 016	1 115	820	25	313	706	485	346	28	204	310
23.	1 260	930	50	379	833	887	670	20	248	587	373	260	30	131	246
24.	1 294	982	41	417	834	909	713	22	271	578	385	269	19	146	256
25.	1 239	906	48	381	743	902	670	25	253	540	337	236	23	128	203
26.	1 547	1 142	58	501	1 008	1 046	800	21	308	671	501	342	37	193	337
27.	1 846	1 337	94	648	1 303	1 263	903	32	346	850	583	434	62	302	453
28.	1 437	1 087	63	534	1 217	878	650	31	261	690	559	437	32	273	527
29.	1 399	1 026	45	423	922	991	739	17	274	636	408	287	28	149	286
30.	1 310	951	54	407	843	911	662	18	242	587	399	289	36	165	256
Zusammen	43 198	32 020	1 705	14 245	29 995	28 908	21 671	685	8 115	19 614	14 290	10 349	1 020	6 130	10 381
Oktober															
1.	1 515	1 073	44	438	966	1 114	799	25	302	686	401	274	19	136	280
2.	1 435	1 039	44	467	879	1 063	781	17	312	655	372	258	27	155	224
3.	1 867	1 317	46	542	1 187	1 284	924	26	326	795	583	393	20	216	392
4.	1 733	1 275	70	539	1 323	1 128	825	22	300	794	605	450	48	239	529
5.	1 545	1 113	76	583	1 265	851	589	20	229	655	694	524	56	354	610
6.	1 499	1 117	63	487	931	1 027	768	25	282	638	472	349	38	205	293
7.	1 195	882	57	372	761	789	601	25	218	498	406	281	32	154	263
8.	1 288	978	50	379	847	941	723	33	257	601	347	255	17	122	246
9.	1 405	1 052	50	436	912	969	742	32	269	642	436	310	18	167	270
10.	1 644	1 198	68	516	1 073	1 079	796	32	280	678	565	402	36	236	395
11.	1 657	1 212	78	588	1 168	1 019	736	33	305	662	638	476	45	283	506
12.	1 399	1 029	65	568	1 175	773	539	15	269	572	626	490	50	299	603
13.	1 370	1 019	61	435	884	938	721	19	273	619	432	298	42	162	265
14.	1 233	916	43	338	801	866	666	21	204	579	367	250	22	134	222
15.	1 313	952	46	367	830	944	694	25	242	587	369	258	21	125	243
16.	1 382	994	54	436	886	934	688	25	261	592	448	306	29	175	294
17.	1 694	1 216	50	526	1 059	1 123	833	24	312	727	571	383	26	214	332
18.	1 646	1 190	66	530	1 204	1 085	773	26	295	773	561	417	40	235	431
19.	1 394	1 003	66	549	1 117	765	524	23	231	551	629	479	43	318	566
20.	1 401	1 010	62	463	891	897	661	27	259	554	504	349	35	204	337
21.	1 205	860	41	349	772	831	596	19	231	518	374	264	22	118	254
22.	1 253	888	48	359	761	879	627	24	229	518	374	261	24	130	243
23.	1 439	1 002	52	399	895	1 008	704	23	240	624	431	298	29	159	271
24.	2 018	1 423	73	563	1 244	1 453	1 047	39	378	900	565	376	34	185	344
25.	1 682	1 193	56	579	1 123	1 188	829	15	327	794	494	364	41	252	329
26.	1 236	859	44	481	912	764	500	15	239	533	472	359	29	242	379
27.	1 228	877	42	348	782	853	605	20	219	511	375	272	22	129	271
28.	1 051	777	47	332	633	741	543	18	200	449	310	234	29	132	184
29.	1 262	935	52	368	820	903	675	27	229	579	359	260	25	139	241
30.	1 638	1 190	53	499	1 033	1 204	867	35	316	718	434	323	18	183	315
31.	1 776	1 264	75	533	1 150	1 269	915	38	341	802	507	349	37	192	348
Zusammen	45 403	32 853	1 742	14 369	30 284	30 682	22 291	768	8 375	19 804	14 721	10 562	974	5 994	10 480

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden dabei					
		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
November																	
1.	1 415	999	70	512	1 024	871	598	24	233	613	544	401	46	279	411		
2.	1 470	1 059	58	613	1 166	864	613	23	293	639	606	446	35	320	527		
3.	1 393	1 018	51	436	900	985	736	27	255	665	408	282	24	181	235		
4.	1 598	1 168	71	507	982	1 236	919	43	388	769	362	249	28	119	213		
5.	1 545	1 092	67	456	921	1 073	764	33	284	646	472	328	34	172	275		
6.	1 363	978	57	436	865	898	672	24	262	596	465	306	33	174	269		
7.	2 126	1 532	102	667	1 361	1 533	1 109	44	417	997	593	423	58	250	364		
8.	2 028	1 366	80	658	1 358	1 445	959	41	394	949	583	407	39	264	409		
9.	1 473	1 016	64	561	1 155	966	629	24	270	699	507	387	40	291	456		
10.	1 548	1 115	57	448	1 009	1 112	806	35	282	701	436	309	22	166	308		
11.	1 405	1 036	62	446	854	1 048	768	32	291	620	357	268	30	155	234		
12.	1 704	1 195	56	504	1 047	1 251	908	32	340	765	453	287	24	164	282		
13.	1 539	1 106	53	405	957	1 131	827	34	293	702	408	279	19	112	255		
14.	1 745	1 251	82	496	1 089	1 234	897	45	336	736	511	354	37	160	353		
15.	1 688	1 208	59	578	1 181	1 147	809	32	341	763	541	399	27	237	418		
16.	1 335	905	63	460	1 035	841	540	26	210	627	494	365	37	250	408		
17.	1 729	1 214	72	480	1 068	1 242	886	44	324	750	487	328	28	156	318		
18.	1 579	1 123	63	507	955	1 088	763	27	305	641	491	360	36	202	314		
19.	888	600	32	303	607	613	398	20	175	401	275	202	12	128	206		
20.	1 587	1 116	50	465	920	1 160	824	19	317	661	427	292	31	148	259		
21.	1 473	1 057	81	455	889	984	714	39	276	563	489	343	42	179	326		
22.	1 537	1 048	45	513	984	1 082	709	21	281	687	455	339	24	232	297		
23.	1 178	786	43	442	871	737	478	12	221	523	441	308	31	221	348		
24.	1 703	1 203	77	489	1 004	1 257	893	44	336	736	446	310	33	153	268		
25.	1 345	942	56	389	828	898	627	26	228	534	447	315	30	161	294		
26.	1 517	993	45	420	927	949	633	24	239	562	568	360	21	181	365		
27.	1 440	970	44	386	853	1 049	712	28	237	618	391	258	16	149	235		
28.	2 190	1 556	105	636	1 385	1 476	1 045	51	371	909	714	511	54	265	476		
29.	1 831	1 245	64	558	1 242	1 212	784	29	299	745	619	461	35	259	497		
30.	1 032	701	54	369	750	667	427	18	186	456	365	274	36	183	294		
Zusammen	46 404	32 598	1 883	14 595	30 187	32 049	22 447	921	8 684	20 273	14 355	10 151	962	5 911	9 914		
Dezember																	
1.	1 324	931	59	387	766	927	648	29	233	527	397	283	30	154	239		
2.	1 321	905	51	355	880	939	646	20	239	582	382	259	31	116	298		
3.	1 672	1 186	57	463	1 090	1 161	816	29	278	726	511	370	28	185	364		
4.	1 465	1 034	60	385	881	1 041	751	40	268	605	424	283	20	117	276		
5.	1 571	1 022	42	434	922	1 108	715	22	275	615	463	307	20	159	307		
6.	1 593	1 069	44	449	1 063	1 105	721	21	277	690	488	348	23	172	373		
7.	1 048	694	31	359	740	689	441	14	192	438	359	253	17	167	302		
8.	1 480	962	39	399	861	1 013	651	19	242	556	467	311	20	157	305		
9.	1 220	812	33	318	713	920	617	16	220	542	300	195	17	98	171		
10.	1 230	791	49	325	686	936	608	19	237	523	294	183	30	88	163		
11.	1 339	854	48	332	717	939	594	30	203	489	400	260	18	129	228		
12.	1 666	1 068	58	425	974	1 193	768	38	269	669	473	300	20	156	305		
13.	1 460	964	49	484	921	1 010	650	25	271	597	450	314	24	213	324		
14.	1 165	762	38	409	823	778	478	18	220	500	387	284	20	189	323		
15.	1 900	1 275	58	524	1 198	1 200	805	27	284	742	700	470	31	240	456		
16.	1 453	968	52	373	906	957	631	33	219	546	496	337	19	154	360		
17.	1 210	783	35	287	726	899	582	18	179	546	311	201	17	108	180		
18.	1 587	1 017	52	424	916	1 039	658	26	262	533	548	359	26	162	383		
19.	1 660	1 073	58	425	946	1 221	780	41	276	678	439	293	17	149	268		
20.	1 378	882	50	351	895	966	595	18	203	571	412	287	32	148	324		
21.	917	578	27	310	655	593	348	17	167	396	324	230	10	143	259		
22.	1 504	936	50	358	877	1 038	630	24	232	579	466	306	26	126	298		
23.	1 808	1 139	73	458	1 071	1 245	750	34	245	705	563	389	39	213	366		
24.	1 193	763	31	290	806	796	491	15	161	509	397	272	16	129	297		
25.	606	401	23	241	481	363	217	9	120	232	243	184	14	121	249		
26.	799	528	24	295	644	473	285	6	145	316	326	243	18	150	328		
27.	777	504	27	217	524	564	361	9	140	380	213	143	18	77	144		
28.	498	324	20	184	356	323	199	8	88	218	175	125	12	96	138		
29.	833	535	21	247	496	571	377	7	154	343	262	158	14	93	153		
30.	932	588	42	244	565	622	388	19	148	355	310	200	23	96	210		
31.	897	537	41	224	512	637	358	13	113	354	260	179	28	111	158		
Zusammen	39 506	25 885	1 342	10 976	24 611	27 266	17 559	664	6 560	16 062	12 240	8 326	678	4 416	8 549		

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Monat	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar.Unfälle mit Personenschaden			
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei		
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

Im Tagesdurchschnitt

Januar	943	651	31	280	593	644	442	15	167	386	299	209	16	113	207
Februar	1 084	721	32	293	709	712	471	15	161	445	372	250	16	132	264
März	1 018	703	31	301	668	683	472	13	175	431	335	232	18	126	237
April	1 183	851	40	374	819	798	580	16	213	536	385	271	24	161	282
Mai	1 352	1 000	45	451	953	917	684	18	257	630	436	316	26	194	323
Juni	1 423	1 046	49	467	1 013	953	706	20	262	664	470	340	29	205	349
Juli	1 408	1 052	49	482	1 014	915	689	20	257	642	494	363	29	225	372
August	1 454	1 060	51	501	1 044	924	677	21	261	639	530	383	31	240	404
September	1 440	1 067	57	475	1 000	964	722	23	271	654	476	345	34	204	346
Oktober	1 465	1 060	56	464	977	990	719	25	270	639	475	341	31	193	338
November	1 547	1 087	63	487	1 006	1 068	748	31	289	676	479	338	32	197	330
Dezember	1 274	835	43	354	794	880	566	21	212	518	395	269	22	142	276
Insgesamt	1 300	929	46	411	883	871	624	20	233	572	429	305	26	178	311

Nach Monaten

Januar	29 239	20 186	967	8 683	18 375	19 969	13 708	458	5 172	11 951	9 270	6 478	509	3 511	6 424
Februar	30 348	20 179	885	8 199	19 846	19 922	13 175	426	4 508	12 454	10 426	7 004	459	3 691	7 392
März	31 544	21 806	946	9 320	20 698	21 165	14 622	402	5 424	13 347	10 379	7 184	544	3 896	7 351
April	35 487	25 531	1 212	11 208	24 564	23 944	17 390	493	6 382	16 091	11 543	8 141	719	4 826	8 473
Mai	41 926	31 002	1 381	13 992	29 546	28 419	21 192	570	7 977	19 531	13 507	9 810	811	6 015	10 015
Juni	42 684	31 391	1 466	14 015	30 385	28 588	21 194	606	7 870	19 905	14 096	10 197	860	6 145	10 480
Juli	43 663	32 619	1 522	14 953	31 441	28 355	21 370	611	7 969	19 909	15 308	11 249	911	6 984	11 532
August	45 077	32 851	1 595	15 546	32 354	28 648	20 980	641	8 103	19 815	16 429	11 871	954	7 443	12 539
September	43 198	32 020	1 705	14 245	29 995	28 908	21 671	685	8 115	19 614	14 290	10 349	1 020	6 130	10 381
Oktober	45 403	32 853	1 742	14 369	30 284	30 682	22 291	768	8 375	19 804	14 721	10 562	974	5 994	10 480
November	46 404	32 598	1 883	14 595	30 187	32 049	22 447	921	8 684	20 273	14 355	10 151	962	5 911	9 914
Dezember	39 506	25 885	1 342	10 976	24 611	27 266	17 559	664	6 560	16 062	12 240	8 326	678	4 416	8 549
Insgesamt	474 479	338 921	16 646	150 101	322 286	317 915	227 599	7 245	85 139	208 756	156 564	111 322	9 401	64 962	113 530

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getö- te- ten	Unfälle mit Ver- letz- ten	Unfälle mit nur Sach- schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sach- schaden insgesamt
	zu- sammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	958	1 966	135	635	1 196	99	859	1 011	1 969
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 265	12 396	321	2 886	9 189	258	6 007	4 860	11 125
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	161	263	7	60	196	6	155	234	395
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	3 547	5 617	251	1 901	3 465	209	3 338	3 106	6 653
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	100	147	43	49	55	40	60	2	102
Unfall anderer Art	2 729	4 392	118	1 298	2 976	106	2 623	1 990	4 719
Insgesamt	13 760	24 781	875	6 829	17 077	718	13 042	11 203	24 963

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebs- kilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden						
			1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
<u>Hamburg - Lübeck</u>	-	67,4	202	206	205	246	225	263	237
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau	0,0 - 60,5	60,5	183	179	197	228	207	244	223
AS Bad Schwartau - AS Travemünde	60,5 - 67,4	6,9	19	27	8	18	18	19	14
<u>Hamburg - Bremen und Münster - Köln</u>	-	293,5	-	-	-	953	931	1 052	1 170
AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz	0,0 - 100,4	100,4	338	304	366	328	281	315	366
Bremer Kreuz - AS Wildeshausen/West	100,4 - 148,8	48,4	-	-	-	47	39	76	121
AS Münster-Süd - Kamener Kreuz	278,9 - 315,7	36,8	-	-	-	89	90	69	79
Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz	87,5 - 0,0	87,5	261	290	399	450	436	517	567
L Leverkusener Kreuz - AS Frechen	0,0 - 20,4	20,4	-	-	-	39	85	75	37
<u>Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel</u>	-	810,1	2 741	2 977	3 512	3 627	3 857	3 352	2 877
Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahnkreuz Hamburg-Süd	13,7 - 0,0	13,7	11	27	30	59	69	70	42
AS Horster Dreieck - AS Berkhof	17,1 - 116,2	99,1	255	268	408	374	404	380	267
AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 - 150,5	34,3	61	92	127	125	144	90	83
Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen	150,5 - 220,4	69,9	132	189	229	212	222	220	243
AS Seesen - AS Northeim-Nord	220,4 - 241,8	21,4	31	35	34	50	43	62	49
AS Northeim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,8 - 306,5	64,7	175	196	215	221	251	196	197
Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz	306,5 - 499,1	192,6	556	655	762	816	884	897	889
Frankfurter Kreuz - Autobahnkreuz Mannheim	499,1 - 566,4	67,3	647	543	549	518	552	458	401
Autobahnkreuz Mannheim - Autobahnabzweig. Heidelberg	566,4 - 574,6	8,2	148	162	187	190	180	121	62
Autobahnabzweig. Heidelberg - Autobahnkreuz Karlsruhe	574,6 - 627,8	53,2	496	500	581	623	702	437	279
Autobahnkreuz Karlsruhe - AS Appenweier	627,8 - 691,0	63,2	120	151	191	230	209	241	198
AS Appenweier - AS Weil-Rheinhafen	691,0 - 813,5	122,5	109	159	199	209	197	180	167
<u>Berlin - Helmstedt - Hannover - Köln - Aachen</u>	-	495,4	2 242	2 486	2 514	2 572	2 579	2 496	2 387
Zonengrenze (Helmstedt) - AS Hannover-Buchholz	128,4 - 217,8	89,4	220	208	226	231	252	255	198
AS Hannover-Buchholz - AS Hamm	217,8 - 399,7	181,9	785	884	894	878	968	808	713
AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West	399,7 - 566,5	166,8	1 100	1 249	1 250	1 244	1 154	1 221	1 198
Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreis Aachen	566,5 - 623,8	57,3	137	145	144	219	205	212	278
<u>Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg - Regensburg</u>	-	403,4	-	1 549	1 956	2 117	2 159	2 137	2 242
Autobahnkreuz Köln-Ost - Frankfurter Kreuz	0,0 - 171,6	171,6	1 137	1 215	1 312	1 421	1 341	1 315	1 418
Frankfurter Kreuz - AS Hanau	171,6 - 192,5	20,9	65	88	138	139	168	128	136
AS Hanau - AS Rohrbrunn	192,5 - 237,7	45,2	79	126	138	159	176	159	132
AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost	237,7 - 299,5	61,8	41	90	131	161	192	207	221
AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 - 403,4	103,9	-	30	237	237	282	328	335
<u>München - Stuttgart - Karlsruhe</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen	0,0 - 194,1	194,1	663	792	742	803	742	837	730
AS Stuttgart-Flughafen - Autobahnkreuz Karlsruhe	194,1 - 267,0	72,9	378	398	479	488	426	438	326
<u>Berlin - Hof - Nürnberg - München</u>	-	275,3	408	560	753	837	765	823	728
AS Hof/Naiba - Nürnberger Kreuz	254,5 - 372,8	118,3	111	134	165	162	151	144	105
Nürnberger Kreuz - AS München-Schwabing	372,8 - 529,8	157,0	297	426	588	675	614	679	623
<u>München - Salzburg</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze	0,0 - 125,1	125,1	291	347	401	452	471	421	479
<u>Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken</u>	-	126,3	200	257	274	335	347	347	313
Autobahnkreuz Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 - 622,2	66,7	137	178	171	225	231	251	208
AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost	622,2 - 681,8	59,6	63	79	103	110	116	96	105
<u>Oberhausen - Emmerich - (Utrecht)</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
AS Oberhausen - Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 - 68,9	68,3	-	30	85	101	100	138	165
<u>Würzburg - Heilbronn - Stuttgart</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
AS Weinsberg - Autobahnkreuz Stuttgart	534,5 - 584,4	49,9	77	86	125	140	149	159	273
<u>Frankfurt/M. - Wiesbaden</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
AS Frankfurt/M.-West - Verteilerkreis Wiesbaden(W.-Erbenhm.)	0,0 - 26,2	26,2	-	-	135	149	155	142	115
<u>Münchhof - Darmstadt</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
Autobahnkreuz Münchhof - Autobahnkreuz Darmstadt	0,0 - 24,5	24,5	-	-	26	100	101	106	95
<u>Köln - Bonn</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275	1 056
Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn	0,0 - 20,0	20,0	76	91	91	97	91	55	74
Zusammen	-	3 052,4	9 199	10 373	12 063	13 017	13 098	12 766	12 211
Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt	-	-	9 420	10 636	12 468	13 332	13 651	13 458	13 760
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31.12. des Jahres)	-	-	3 077	3 204	3 372	3 508	3 617	3 967	4 110

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getötte-ten	Unfälle mit Verletz-ten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM u. mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	38 293	68 008	2 593	20 007	45 408	2 141	36 152	16 464	54 757
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden									
Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	15 361	23 480	394	4 588	18 498	365	14 996	7 786	23 147
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 813	2 486	49	769	1 668	45	1 768	1 772	3 585
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	330	436	11	94	331	11	319	260	590
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	14 426	21 507	1 062	8 712	11 733	932	13 494	5 677	20 103
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	15 305	17 517	1 761	7 356	8 400	1 740	13 565	70	15 375
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	659	785	48	243	494	48	611	-	659
Unfall anderer Art	10 380	14 849	365	4 983	9 501	341	10 039	3 504	13 884
Insgesamt	96 567	149 068	6 283	46 752	96 033	5 623	90 944	35 533	132 100
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	240	411	34	117	260	27	213	172	412
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	26 431	45 304	1 464	13 256	30 584	1 283	25 148	10 481	36 912
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden									
Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 773	9 738	181	2 154	7 403	167	6 606	3 011	9 784
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 410	1 825	32	562	1 231	30	1 380	1 325	2 735
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	317	419	9	115	295	8	309	207	524
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	12 647	19 297	1 049	8 111	10 137	935	11 712	4 275	16 922
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	11 270	12 874	1 101	5 760	6 013	1 084	10 186	28	11 298
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	321	397	24	140	233	23	298	-	321
Unfall anderer Art	8 488	12 223	316	4 398	7 509	304	8 184	2 489	10 977
Insgesamt	67 657	102 077	4 176	34 496	63 405	3 834	63 823	21 816	89 473
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	201	318	43	103	172	38	163	133	334
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	8 721	14 221	451	4 246	9 524	427	8 294	3 274	11 995
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden									
Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 589	2 220	46	520	1 654	45	1 544	623	2 212
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	487	632	7	188	437	7	480	490	977
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	112	141	1	28	112	1	111	58	170
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 705	7 296	419	3 180	3 697	378	4 327	1 508	6 213
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 920	4 444	394	2 062	1 988	391	3 529	5	3 925
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	112	140	7	46	87	7	105	-	112
Unfall anderer Art	3 294	4 732	150	1 871	2 711	141	3 153	838	4 132
Insgesamt	22 940	33 826	1 475	12 141	20 210	1 397	21 543	6 796	29 736
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	119	169	28	61	80	24	95	65	184
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	58 479	83 880	1 004	18 269	64 607	949	57 530	32 286	90 765
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden									
Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	11 674	14 889	125	2 458	12 306	124	11 550	7 273	18 947
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	6 142	7 538	86	1 920	5 532	84	6 058	11 071	17 213
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	497	590	9	116	465	9	488	250	747
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	11 377	16 141	417	5 757	9 967	385	10 992	7 112	18 489
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	37 513	41 102	1 721	16 801	22 580	1 700	35 813	107	37 620
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 212	2 706	92	823	1 791	90	2 122	1	2 213
Unfall anderer Art	10 103	12 435	383	3 739	8 313	372	9 731	2 110	12 213
Insgesamt	137 997	179 281	3 837	49 883	125 561	3 713	134 284	60 210	198 207
dar. Unfälle auf schienengleichen Weg- übergängen	450	680	118	214	348	97	353	323	773

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getö- teten	Unfälle mit Verletz- ten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM u. mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	96 098	140 929	1 954	32 459	106 516	1 827	94 271	47 689	143 787
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	24 351	32 245	294	5 283	26 668	285	24 066	13 554	37 905
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	9 044	11 339	137	3 052	8 150	133	8 911	14 039	23 083
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	695	835	13	161	661	12	683	405	1 100
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	19 606	28 000	824	10 162	17 014	742	18 864	11 284	30 890
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	60 581	66 814	3 494	27 990	35 330	3 453	57 128	172	60 753
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 107	3 780	144	1 162	2 474	141	2 966	1	3 108
Unfall anderer Art	14 117	17 198	385	4 870	11 943	375	13 742	3 172	17 289

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zug- maschi- ne	andere Zug- maschi- ne	Son- der- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahr- rad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	son- stiger Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
971 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	101	661	7	36	3	26	3	4	53	65	12	-	-
5 366 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorderspalte) und ... (im Tabellenkopf)	9	125	7	43	8	4	1	2	3	10	5	58	-
Kraft- und Lastkraftwagen	125	384	34	259	32	8	8	22	162	459	61	2 511	8
Kraftomnibus, Obus	7	34	1	2	-	-	-	1	4	18	-	60	1
Liefer- und Lastkraftwagen	43	259	2	12	4	-	3	1	71	199	11	429	3
Sattelschlepper	8	32	-	4	1	-	-	-	7	19	-	17	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	4	8	-	1	-	1	-	-	3	10	3	6	-
Andere Zugmaschine	1	8	-	3	-	-	-	-	-	10	-	7	-
Sonderkraftfahrzeug	2	22	1	1	-	-	-	1	-	15	-	26	3
Moped, Mofa 1)	3	162	4	71	7	3	-	-	4	3	7	26	-
Fahrrad	10	459	18	199	19	10	10	15	3	1	21	23	-
Sonstiges Fahrzeug	5	61	-	11	-	3	-	-	2	21	1	106	1
Fußgänger	58	2 511	60	429	17	6	7	26	26	23	106	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	-	8	1	3	-	-	-	3	-	-	1	-	-
An 5 366 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 10 732 Verkehrsteilnehmer ²⁾	284	4 457	129	1 050	89	37	29	72	294	789	217	3 269	16
Außerhalb von Ortschaften													
2 764 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	159	2 280	8	87	15	100	7	10	54	40	4	-	-
4 691 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorderspalte) und ... (im Tabellenkopf)	8	176	3	29	3	8	-	1	1	2	5	14	1
Kraft- und Lastkraftwagen	176	1 179	54	513	87	35	14	38	217	612	71	1 185	12
Kraftomnibus, Obus	3	54	1	5	-	-	-	-	4	10	-	17	-
Liefer- und Lastkraftwagen	29	513	5	48	16	7	3	4	40	73	4	82	1
Sattelschlepper	3	87	-	16	3	-	1	2	7	3	1	5	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	8	35	-	7	-	1	-	1	-	3	4	11	-
Andere Zugmaschine	-	14	-	3	1	-	1	-	-	2	-	2	-
Sonderkraftfahrzeug	1	38	-	4	2	1	-	1	1	2	-	4	-
Moped, Mofa 1)	1	217	4	40	7	3	-	1	1	5	6	-	-
Fahrrad	2	612	10	73	3	3	2	3	2	2	9	8	-
Sonstiges Fahrzeug	5	71	-	4	1	4	-	5	9	9	19	-	-
Fußgänger	14	1 185	17	82	5	11	2	4	6	8	19	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	1	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An 4 691 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 9 382 Verkehrsteilnehmer ²⁾	259	5 372	95	873	131	71	24	56	285	731	118	1 353	14
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 735 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	260	2 941	15	123	18	126	10	14	107	105	16	-	-
10 057 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorderspalte) und ... (im Tabellenkopf)	17	301	10	72	11	12	1	3	4	12	10	72	1
Kraft- und Lastkraftwagen	301	1 563	88	772	119	43	22	60	379	1 071	132	3 696	20
Kraftomnibus, Obus	10	88	2	7	-	-	-	1	8	28	-	77	1
Liefer- und Lastkraftwagen	72	772	7	60	20	8	6	5	111	272	15	511	4
Sattelschlepper	11	119	-	20	4	-	1	2	14	22	1	22	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	12	43	-	8	-	2	-	1	3	13	7	17	-
Andere Zugmaschine	1	22	-	6	1	-	1	-	-	12	-	9	-
Sonderkraftfahrzeug	3	60	1	5	2	1	-	2	1	18	-	30	3
Moped, Mofa 1)	4	379	8	111	14	3	-	5	5	3	12	32	-
Fahrrad	12	1 071	28	272	22	13	12	18	3	30	31	125	1
Sonstiges Fahrzeug	10	132	-	15	1	7	-	12	30	31	125	-	-
Fußgänger	72	3 696	77	511	22	17	9	30	32	31	125	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	1	20	1	4	-	-	-	3	-	-	1	-	-
An 10 057 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 20 114 Verkehrsteilnehmer ²⁾	543	9 829	224	1 923	220	108	53	128	579	1 520	335	4 622	30

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder mit nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zug- maschi- ne	andere Zug- maschi- ne	Son- der- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahr- rad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	son- stiger Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
26 346 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 068	18 525	356	742	64	113	25	66	2 002	2 227	158	-	-
181 647 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	178	11 892	137	1 049	45	126	22	56	217	788	71	1 987	16
Personenkraftwagen	11 892	50 281	1 855	9 590	575	350	189	524	9 181	24 309	1 270	47 867	279
Kraftomnibus, Obus	137	1 855	15	240	11	7	3	20	124	346	14	934	7
Liefer- und Lastkraftwagen	1 049	9 590	240	867	97	50	35	69	1 005	2 999	229	4 318	66
Sattelschlepper	45	575	11	97	12	4	4	4	41	129	16	121	5
Landwirtschaftl. Zugmaschine	126	350	7	50	4	4	2	2	66	141	17	134	5
Andere Zugmaschine	22	189	3	35	4	2	-	1	22	59	6	58	1
Sonderkraftfahrzeug	56	524	20	69	4	2	1	7	43	117	3	178	7
Moped, Mofa 1)	217	9 181	124	1 005	41	66	22	43	106	523	79	1 243	17
Fahrrad	788	24 309	346	2 999	129	141	59	117	523	893	193	2 149	23
Sonstiges Fahrzeug	71	1 270	14	229	16	17	6	3	79	193	34	862	6
Fußgänger	1 987	47 867	934	4 318	121	134	58	178	1 243	2 149	862	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	16	279	7	66	5	5	1	7	17	23	6	-	-
An 181 647 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 363 294 Verkehrsteilnehmer ²⁾	16 762	208 443	3 728	21 481	1 076	912	402	1 038	12 773	33 562	2 834	59 851	432
Außerhalb von Ortschaften													
41 810 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 736	36 157	73	1 632	179	215	53	121	1 009	609	26	-	-
58 782 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	142	2 717	38	294	14	105	16	14	77	175	23	208	14
Personenkraftwagen	2 717	27 454	572	7 163	692	1 130	222	406	2 104	4 886	449	5 812	118
Kraftomnibus, Obus	38	572	11	100	10	15	4	5	32	45	8	70	2
Liefer- und Lastkraftwagen	294	7 163	100	893	207	135	39	80	249	492	64	458	35
Sattelschlepper	14	692	10	207	27	6	2	12	20	19	5	15	3
Landwirtschaftl. Zugmaschine	105	1 130	15	135	6	7	3	7	32	45	22	38	1
Andere Zugmaschine	16	222	4	39	2	5	5	3	6	11	2	10	-
Sonderkraftfahrzeug	14	406	5	80	12	7	3	9	24	3	3	25	2
Moped, Mofa 1)	77	2 104	32	249	20	32	6	9	29	84	19	136	3
Fahrrad	175	4 886	45	492	19	45	11	24	84	101	39	152	6
Sonstiges Fahrzeug	23	449	8	64	5	22	2	3	19	39	5	4	-
Fußgänger	208	5 812	70	458	15	38	10	25	136	132	52	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	14	118	2	35	3	1	-	2	3	6	4	-	-
An 58 782 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 117 564 Verkehrsteilnehmer ²⁾	3 979	81 179	923	11 114	1 059	1 553	328	606	2 829	6 160	690	6 956	188
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
68 156 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	3 804	54 682	429	2 374	243	328	78	187	3 011	2 836	184	-	-
240 429 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	320	14 609	175	1 343	59	231	38	70	294	963	94	2 195	30
Personenkraftwagen	14 609	77 735	2 427	16 753	1 267	1 480	411	930	11 285	29 195	1 719	53 679	397
Kraftomnibus, Obus	175	2 427	26	340	21	22	7	25	156	391	22	1 004	9
Liefer- und Lastkraftwagen	1 343	16 753	340	1 766	304	185	74	149	1 254	3 491	293	4 776	101
Sattelschlepper	59	1 267	21	304	39	10	6	16	61	148	21	136	8
Landwirtschaftl. Zugmaschine	231	1 480	22	185	10	11	5	9	98	186	39	172	6
Andere Zugmaschine	38	411	7	74	6	5	5	28	70	8	6	68	1
Sonderkraftfahrzeug	70	930	25	149	16	9	4	15	52	141	8	203	9
Moped, Mofa 1)	294	11 285	156	1 254	61	98	28	52	135	607	98	1 379	20
Fahrrad	963	29 195	391	3 491	148	186	70	141	607	994	232	2 281	29
Sonstiges Fahrzeug	94	1 719	22	293	21	39	8	6	98	232	34	914	10
Fußgänger	2 195	53 679	1 004	4 776	136	172	68	203	1 379	2 281	914	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	30	397	9	101	8	6	1	9	20	29	10	-	-
An 240 429 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 480 858 Verkehrsteilnehmer ²⁾	20 741	289 622	4 651	32 595	2 135	2 465	730	1 644	15 602	39 722	3 524	66 807	620

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern
c) Unfälle mit nur Sachschaden

von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper	land- wirt- schaftl. Zug- maschi- ne	andere Zug- maschi- ne	Son- der- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahr- rad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	son- stiger Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
12 485 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	7	10 518	68	1 364	215	21	50	133	2	-	107	-	-
65 424 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (in Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	-	124	2	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	124	47 917	1 208	10 176	599	364	220	682	56	65	1 581	53	15
Kraftomnibus, Obus	2	1 208	13	252	17	19	8	20	3	-	39	2	4
Liefer- und Lastkraftwagen	6	10 176	252	1 159	181	90	44	117	7	5	219	9	5
Sattelschlepper	2	599	17	181	14	11	3	11	2	2	28	1	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	-	364	19	90	11	4	3	5	-	-	9	-	-
Andere Zugmaschine	-	220	8	44	3	2	2	2	-	-	5	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	682	20	117	11	5	2	11	-	1	13	-	-
Moped, Mofa 1)	-	56	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	65	3	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 581	39	219	26	9	5	13	-	-	12	1	2
Fußgänger	-	53	2	9	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	-	15	4	5	1	-	-	-	-	-	2	-	-
An 65 424 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 130 848 Verkehrsteilnehmer ²⁾	134	110 977	1 600	13 429	884	509	289	873	65	76	1 919	66	27
Außerhalb von Ortschaften													
14 258 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4	11 386	25	2 221	377	24	62	118	-	1	40	-	-
25 656 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (in Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	-	63	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	63	16 048	420	5 112	437	605	131	280	37	67	208	39	38
Kraftomnibus, Obus	-	420	7	153	10	12	6	16	1	-	9	1	5
Liefer- und Lastkraftwagen	3	5 112	153	1 184	285	105	52	122	2	10	57	4	3
Sattelschlepper	-	437	10	285	32	7	5	16	-	-	6	-	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	1	605	12	105	7	4	4	8	1	1	17	-	-
Andere Zugmaschine	-	131	6	52	5	1	1	1	-	-	2	-	-
Sonderkraftfahrzeug	1	280	16	122	16	8	1	7	-	-	4	-	-
Moped, Mofa 1)	-	37	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	67	-	10	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	208	9	57	6	17	2	4	-	-	-	-	5
Fußgänger	-	39	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	-	38	5	3	-	-	-	-	-	-	5	-	-
An 25 656 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 51 312 Verkehrsteilnehmer ²⁾	68	39 533	647	8 276	830	769	203	462	41	80	308	44	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
26 743 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	11	21 904	93	3 585	592	45	112	251	2	1	147	-	-
91 080 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (in Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	-	187	2	9	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	187	63 965	1 628	15 288	1 036	969	351	962	93	132	1 789	92	53
Kraftomnibus, Obus	2	1 628	20	405	27	31	14	36	1	3	48	3	9
Liefer- und Lastkraftwagen	9	15 288	405	2 343	466	195	96	239	9	15	276	13	8
Sattelschlepper	2	1 036	27	466	46	18	8	27	2	2	32	1	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	1	969	31	195	18	8	7	13	1	1	26	-	-
Andere Zugmaschine	-	351	14	96	8	3	3	3	-	-	7	-	-
Sonderkraftfahrzeug	1	962	36	239	27	13	3	16	-	1	17	-	-
Moped, Mofa 1)	-	93	1	9	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	132	3	15	2	1	-	1	-	1	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 789	48	276	32	26	7	17	-	-	12	1	7
Fußgänger	-	92	3	13	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	-	53	9	8	1	-	-	-	-	-	7	-	-
An 91 080 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 182 160 Verkehrsteilnehmer ²⁾	202	150 510	2 247	21 705	1 714	1 278	492	1 335	106	156	2 227	110	78

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer
 a) innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	97	1 214	1 908	3 219	51	47	7	3 266	58
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen	297	5 817	8 757	14 871	151	118	4	14 989	155
Kraftroller (Motorroller)	36	676	1 405	2 117	14	37	4	2 154	18
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm	6 106	77 815	187 868	271 789	8 740	157 217	11 255	429 006	19 995
bis 499	77	1 114	2 964	4 155	51	1 245	35	5 400	86
500 bis 699	94	1 513	3 716	5 323	102	2 228	103	7 551	205
700 bis 999	562	7 810	18 644	27 016	454	13 695	647	40 711	1 101
1 000 bis 1 199	1 708	22 615	53 120	77 443	1 803	36 615	2 088	114 058	3 891
1 200 bis 1 499	1 555	19 694	46 552	67 801	1 304	38 916	2 112	106 717	3 416
1 500 bis 1 999	1 580	18 404	44 909	64 893	1 304	44 324	2 124	109 217	3 428
2 000 und mehr	366	4 145	10 471	14 982	349	12 123	651	27 105	1 000
Ohne Angabe	164	2 520	7 492	10 176	3 373	8 071	3 495	18 247	6 868
Kraftomnibusse	164	1 257	3 189	4 610	74	1 987	34	6 597	108
Oberleitungsohnibusse	2	10	46	58	2	13	-	71	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg	890	6 665	14 830	22 385	721	14 775	1 134	37 160	1 855
bis 2 000	120	1 384	2 987	4 491	94	1 932	104	6 423	198
2 001 bis 3 500	153	1 389	3 021	4 563	70	2 545	101	7 108	171
3 501 bis 7 500	244	1 978	4 492	6 714	90	4 794	209	11 508	299
7 501 bis 9 000	32	195	472	699	12	517	20	1 216	32
9 001 bis 12 000	120	522	1 088	1 730	24	1 348	47	3 078	71
12 001 bis 16 000	136	653	1 203	1 992	24	1 676	58	3 668	82
16 001 und mehr	36	159	312	507	3	465	16	972	19
Ohne Angabe	49	385	1 255	1 689	404	1 498	579	3 187	983
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg	366	1 314	2 338	4 018	98	3 446	192	7 464	290
bis 2 000	-	13	14	27	1	21	1	48	2
2 001 bis 3 500	-	10	37	47	-	33	1	80	1
3 501 bis 7 500	11	69	143	223	3	195	3	418	6
7 501 bis 9 000	15	46	94	155	1	144	2	299	3
9 001 bis 12 000	60	199	362	621	5	521	13	1 142	18
12 001 bis 16 000	245	798	1 362	2 405	20	1 979	43	4 384	63
16 001 und mehr	26	93	149	268	3	241	8	509	11
Ohne Angabe	9	86	177	272	65	312	121	584	186
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhängern zusammen	1 256	7 979	17 168	26 403	819	18 221	1 326	44 624	2 145
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	108	448	805	1 361	21	1 311	77	2 672	98
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	74	440	641	1 155	15	598	23	1 753	38
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	38	156	315	509	7	403	25	912	32
Sonderkraftfahrzeuge	89	413	817	1 319	38	1 172	295	2 491	333
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	280	3 992	7 589	11 861	239	98	19	11 959	258
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	87	1 105	2 454	3 646	37	23	2	3 669	39
Kraftfahrzeuge zusammen	8 634	101 322	232 962	342 918	10 208	181 245	13 071	524 163	23 279
darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	28	147	263	438	9	348	27	786	36
Fahrräder	928	11 881	24 957	37 766	474	188	18	37 954	492
Straßenbahnen	133	728	1 406	2 267	5	1 056	3	3 323	8
Eisenbahnen	84	129	127	340	-	260	-	600	-
Bespannte Fuhrwerke	3	30	48	81	1	18	-	99	1
Handwagen und Handkarren	8	72	109	189	-	7	-	196	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	43	230	441	714	154	991	670	1 705	824
Fußgänger	3 937	30 024	34 493	68 454	256	314	41	68 768	297
Tierführer / Treiber	-	9	21	30	-	13	-	43	-
Andere Personen	30	109	251	390	1	18	-	408	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 800	144 534	294 815	453 149	11 099	184 110	13 803	637 259	24 902

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer
b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	135	696	527	1 358	16	31	5	1 389	21
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	332	2 311	1 740	4 383	52	61	5	4 444	57
Kraftroller (Motorroller)	32	243	235	510	2	6	1	516	3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm	9 533	54 515	81 459	145 507	4 848	65 321	4 917	210 828	9 765
bis 499	135	770	1 037	1 942	26	382	7	2 324	33
500 bis 699	172	1 103	1 529	2 804	57	787	40	3 591	97
700 bis 999	882	5 579	7 718	14 179	258	5 096	241	19 275	499
1 000 bis 1 199	2 570	16 214	22 525	41 309	917	14 500	807	55 809	1 724
1 200 bis 1 499	2 341	13 268	20 098	35 707	688	15 724	770	51 431	1 458
1 500 bis 1 999	2 498	12 732	20 079	35 309	644	18 959	759	54 268	1 403
2 000 und mehr	663	3 037	5 160	8 860	158	6 137	245	14 997	403
Ohne Angabe	272	1 812	3 313	5 397	2 100	3 736	2 048	9 133	4 148
Kraftomnibusse	125	422	723	1 270	17	794	26	2 064	43
Oberleitungsomnibusse	-	3	1	4	-	4	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg	796	3 759	6 480	11 035	413	7 444	609	18 479	1 022
bis 2 000	86	568	893	1 547	31	581	38	2 128	69
2 001 bis 3 500	145	587	940	1 672	21	846	22	2 518	43
3 501 bis 7 500	237	1 106	2 031	3 374	42	2 285	70	5 659	112
7 501 bis 9 000	34	157	217	408	5	301	10	709	15
9 001 bis 12 000	92	385	635	1 112	6	846	17	1 958	23
12 001 bis 16 000	127	559	865	1 551	10	1 267	19	2 818	29
16 001 und mehr	29	130	238	397	1	333	5	730	6
Ohne Angabe	46	267	661	974	297	985	428	1 959	725
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg	562	2 003	3 026	5 591	187	5 307	311	10 898	498
bis 2 000	2	9	18	29	1	12	-	41	1
2 001 bis 3 500	-	18	19	37	-	31	-	68	-
3 501 bis 7 500	27	82	109	218	2	173	2	391	4
7 501 bis 9 000	20	65	97	182	1	155	1	337	2
9 001 bis 12 000	54	257	391	702	5	676	10	1 378	15
12 001 bis 16 000	376	1 254	1 882	3 512	30	3 296	58	6 808	88
16 001 und mehr	59	191	271	521	7	415	8	936	15
Ohne Angabe	24	127	239	390	141	549	232	939	373
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 358	5 762	9 506	16 626	600	12 751	920	29 377	1 520
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	210	557	923	1 690	28	1 476	55	3 166	83
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	188	747	1 095	2 030	13	902	21	2 932	34
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	49	162	265	476	5	323	11	799	16
Sonderkraftfahrzeuge	81	347	447	875	18	669	31	1 544	49
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	287	1 432	1 329	3 048	46	47	13	3 095	59
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	84	444	471	999	11	15	1	1 014	12
Kraftfahrzeuge zusammen	12 414	67 641	98 721	178 776	5 656	82 400	6 006	261 176	11 662
darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	66	154	239	459	15	343	21	802	36
Fahrräder	860	3 380	3 154	7 394	72	125	17	7 519	89
Straßenbahnen	7	22	22	51	-	25	-	76	-
Eisenbahnen	90	100	106	296	-	127	-	423	-
Bespannte Fuhrwerke	5	50	67	122	1	26	2	148	3
Handwagen und Handkarren	5	21	24	50	1	3	-	53	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	28	128	164	320	85	220	101	540	186
Fußgänger	1 691	4 214	2 726	8 631	34	90	9	8 721	43
Tierführer / Treiber	5	18	28	51	-	35	-	86	-
Andere Personen	11	67	82	160	-	17	-	177	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 116	75 641	105 094	195 851	5 849	83 068	6 135	278 919	11 984

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

c) innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	232	1 910	2 435	4 577	67	78	12	4 655	79
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	629	8 128	10 497	19 254	203	179	9	19 433	212
Kraftroller (Motorroller)	68	919	1 640	2 627	16	43	5	2 670	21
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm	15 639	132 330	269 327	417 296	13 588	222 538	16 172	639 834	29 760
bis 499	212	1 884	4 001	6 097	77	1 627	42	7 724	119
500 bis 699	266	2 616	5 245	8 127	159	3 015	143	11 142	302
700 bis 999	1 444	13 389	26 362	41 195	712	18 791	888	59 986	1 600
1 000 bis 1 199	4 278	38 829	75 645	118 752	2 720	51 115	2 895	169 867	5 615
1 200 bis 1 499	3 896	32 962	66 650	103 508	1 992	54 640	2 882	158 148	4 874
1 500 bis 1 999	4 078	31 136	64 988	100 202	1 948	63 283	2 883	163 485	4 831
2 000 und mehr	1 029	7 182	15 631	23 842	507	18 260	896	42 102	1 403
Ohne Angabe	436	4 332	10 805	15 573	5 473	11 807	5 543	27 380	11 016
Kraftomnibusse	289	1 679	3 912	5 880	91	2 781	60	8 661	151
Oberleitungsomnibusse	2	13	47	62	2	17	-	79	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg	1 686	10 424	21 310	33 420	1 134	22 219	1 743	55 639	2 877
bis 2 000	206	1 952	3 880	6 038	125	2 513	142	8 551	267
2 001 bis 3 500	298	1 976	3 961	6 235	91	3 391	123	9 626	214
3 501 bis 7 500	481	3 084	6 523	10 088	132	7 079	279	17 167	411
7 501 bis 9 000	66	352	689	1 107	17	818	30	1 925	47
9 001 bis 12 000	212	907	1 723	2 842	30	2 194	64	5 036	94
12 001 bis 16 000	263	1 212	2 068	3 543	34	2 943	77	6 486	111
16 001 und mehr	65	289	550	904	4	798	21	1 702	25
Ohne Angabe	95	652	1 916	2 663	701	2 483	1 007	5 146	1 708
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg	928	3 317	5 364	9 609	285	8 753	503	18 362	788
bis 2 000	2	22	32	56	2	33	1	89	3
2 001 bis 3 500	-	28	56	84	-	64	1	148	1
3 501 bis 7 500	38	151	252	441	5	368	5	809	10
7 501 bis 9 000	35	111	191	337	2	299	3	636	5
9 001 bis 12 000	114	456	753	1 323	10	1 197	23	2 520	33
12 001 bis 16 000	621	2 052	3 244	5 917	50	5 275	101	11 192	151
16 001 und mehr	85	284	420	789	10	656	16	1 445	26
Ohne Angabe	33	213	416	662	206	861	353	1 523	559
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	2 614	13 741	26 674	43 029	1 419	30 972	2 246	74 001	3 665
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	318	1 005	1 728	3 051	49	2 787	132	5 838	181
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	262	1 187	1 736	3 185	28	1 500	44	4 685	72
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	87	318	580	985	12	726	36	1 711	48
Sonderkraftfahrzeuge	170	760	1 264	2 194	56	1 841	326	4 035	382
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftfahrder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	567	5 424	8 918	14 909	285	145	32	15 054	317
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	171	1 549	2 925	4 645	48	38	3	4 683	51
Kraftfahrzeuge zusammen	21 048	168 963	331 683	521 694	15 864	263 645	19 077	785 339	34 941
darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	94	301	502	897	24	691	48	1 588	72
Fahrräder	1 788	15 261	28 111	45 160	546	313	35	45 473	581
Straßenbahnen	140	750	1 428	2 318	5	1 081	3	3 399	8
Eisenbahnen	174	229	233	636	-	387	-	1 023	-
Bespannte Fuhrwerke	8	80	115	203	2	44	2	247	4
Handwagen und Handkarren	13	93	133	239	1	10	-	249	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	71	358	605	1 034	239	1 211	771	2 445	1 010
Fußgänger	5 628	34 238	37 219	77 085	290	404	50	77 489	340
Tierführer / Treiber	5	27	49	81	-	48	-	129	-
Andere Personen	41	176	333	550	1	35	-	585	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 916	220 175	399 909	649 000	16 948	267 178	19 938	916 178	36 886

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeda, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	322	21	-	-	-	20	1	1	83	448	553	1 354
männlich	319	18	-	-	-	17	1	1	79	435	405	842
weiblich	3	3	-	-	-	3	-	-	4	13	148	512
18 - 21	265	1 979	3	121	2	10	1	9	66	2 456	56	164
männlich	265	1 822	3	121	2	10	1	9	64	2 297	42	114
weiblich	-	157	-	-	-	-	-	-	2	159	14	50
21 - 25	65	2 835	6	314	28	5	11	21	25	3 310	30	151
männlich	64	2 640	6	312	27	5	11	21	25	3 111	22	126
weiblich	1	195	-	2	1	-	-	-	-	199	8	25
25 - 35	109	5 149	130	1 132	159	58	41	66	55	6 899	92	361
männlich	108	4 720	130	1 128	159	57	40	66	54	6 462	73	295
weiblich	1	429	-	4	-	1	1	-	1	437	19	66
35 - 45	74	2 438	72	552	85	57	17	36	101	3 432	115	330
männlich	74	2 195	72	547	85	48	17	36	98	3 172	86	253
weiblich	-	243	-	5	-	9	-	-	3	260	29	77
45 - 55	27	1 474	50	250	29	31	12	14	77	1 964	142	332
männlich	26	1 286	50	250	29	31	12	14	71	1 769	97	221
weiblich	1	188	-	-	-	-	-	-	6	195	45	111
55 - 65	46	1 084	27	160	9	47	4	8	170	1 555	320	761
männlich	46	1 010	27	159	9	46	4	8	163	1 472	236	482
weiblich	-	74	-	1	-	1	-	-	7	83	84	279
65 und mehr	17	436	3	18	2	32	-	2	161	671	476	2 167
männlich	17	418	3	18	2	32	-	2	158	650	392	1 143
weiblich	-	18	-	-	-	-	-	-	3	21	84	1 024
Alle Altersklassen	925	15 416	291	2 547	314	260	87	157	738	20 735	1 784	5 620
männlich	919	14 109	291	2 535	313	246	86	157	712	19 368	1 353	3 476
weiblich	6	1 307	-	12	1	14	1	-	26	1 367	431	2 144
Ohne Angabe	4	223	-	67	4	2	-	13	-	313	4	8
Zusammen	929	15 639	291	2 614	318	262	87	170	738	21 048	1 788	5 628
Bei Unfällen mit Verletzten												
unter 18	10 046	406	-	23	1	154	12	5	3 282	13 929	19 934	34 544
männlich	9 989	371	-	22	1	147	12	5	3 117	13 664	15 172	20 546
weiblich	57	35	-	1	-	7	-	-	165	265	4 762	13 998
18 - 21	7 425	44 437	19	1 950	35	231	31	135	2 555	56 818	1 900	2 601
männlich	7 386	39 354	18	1 918	35	213	31	134	2 442	51 531	1 374	1 478
weiblich	39	5 083	1	32	-	18	-	1	113	5 287	526	1 123
21 - 25	1 869	63 161	119	5 147	320	164	82	324	953	72 139	1 174	2 467
männlich	1 854	55 682	118	5 110	320	153	82	324	890	64 533	817	1 545
weiblich	15	7 479	1	37	-	11	-	-	63	7 606	357	922
25 - 35	2 651	133 367	2 185	16 087	1 373	577	353	720	2 729	160 042	4 414	6 141
männlich	2 611	116 140	2 173	15 924	1 373	532	348	718	2 637	142 456	3 116	4 115
weiblich	40	17 227	12	163	-	45	5	2	92	17 586	1 298	2 026
35 - 45	1 599	67 746	1 729	8 318	613	653	215	427	2 765	84 065	3 946	4 691
männlich	1 575	59 054	1 721	8 237	613	600	213	424	2 629	75 066	2 614	3 007
weiblich	24	8 692	8	81	-	53	2	3	136	8 999	1 332	1 684
45 - 55	794	40 498	965	3 573	209	407	103	148	2 185	48 882	3 287	4 055
männlich	781	34 366	961	3 535	207	377	98	147	2 023	42 495	1 845	2 061
weiblich	13	6 132	4	38	2	30	5	1	162	6 387	1 442	1 994
55 - 65	713	28 911	390	2 610	89	462	61	101	2 951	36 288	4 773	6 676
männlich	703	26 244	387	2 595	89	452	61	100	2 826	33 457	3 013	3 314
weiblich	10	2 667	3	15	-	10	-	1	125	2 831	1 760	3 362
65 und mehr	259	8 762	28	407	7	223	14	17	1 126	10 843	3 358	9 853
männlich	258	8 321	26	403	7	221	14	17	1 097	10 364	2 599	4 079
weiblich	1	441	2	4	-	2	-	-	29	479	759	5 774
Alle Altersklassen	25 356	387 288	5 435	38 115	2 647	2 871	871	1 877	18 546	483 006	42 786	71 028
männlich	25 157	339 532	5 404	37 744	2 645	2 695	859	1 869	17 661	433 566	30 550	40 145
weiblich	199	47 756	31	371	2	176	12	8	885	49 440	12 236	30 883
Ohne Angabe	173	14 369	216	2 300	86	52	27	147	270	17 640	586	429
Zusammen	25 529	401 657	5 651	40 415	2 733	2 923	898	2 024	18 816	500 646	43 372	71 457

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	10 368	427	-	23	1	174	13	6	3 365	14 377	20 487	35 898
männlich	10 308	389	-	22	1	164	13	6	3 196	14 099	15 577	21 388
weiblich	60	38	-	1	-	10	-	-	169	278	4 910	14 510
18 - 21	7 690	46 416	22	2 071	37	241	32	144	2 621	59 274	1 956	2 765
männlich	7 651	41 176	21	2 039	37	223	32	143	2 506	53 828	1 416	1 592
weiblich	39	5 240	1	32	-	18	-	1	115	5 446	540	1 173
21 - 25	1 934	65 996	125	5 461	348	169	93	345	978	75 449	1 204	2 618
männlich	1 918	58 322	124	5 422	347	158	93	345	915	67 644	839	1 671
weiblich	16	7 674	1	39	1	11	-	-	63	7 805	365	947
25 - 35	2 760	138 516	2 315	17 219	1 532	635	394	786	2 784	166 941	4 506	6 502
männlich	2 719	120 860	2 303	17 052	1 532	589	388	784	2 691	148 918	3 189	4 410
weiblich	41	17 656	12	167	-	46	6	2	93	18 023	1 317	2 092
35 - 45	1 673	70 184	1 801	8 870	698	710	232	463	2 866	87 497	4 061	5 021
männlich	1 649	61 249	1 793	8 784	698	648	230	460	2 727	78 238	2 700	3 260
weiblich	24	8 935	8	86	-	62	2	3	139	9 259	1 361	1 761
45 - 55	821	41 972	1 015	3 823	238	438	115	162	2 262	50 846	3 429	4 387
männlich	807	35 652	1 011	3 785	236	408	110	161	2 094	44 264	1 942	2 282
weiblich	14	6 320	4	38	2	30	5	1	168	6 582	1 487	2 105
55 - 65	759	29 995	417	2 770	98	509	65	109	3 121	37 843	5 093	7 437
männlich	749	27 254	414	2 754	98	498	65	108	2 989	34 929	3 249	3 796
weiblich	10	2 741	3	16	-	11	-	1	132	2 914	1 844	3 641
65 und mehr	276	9 198	31	425	9	255	14	19	1 287	11 514	3 834	12 020
männlich	275	8 739	29	421	9	253	14	19	1 255	11 014	2 991	5 222
weiblich	1	459	2	4	-	2	-	-	32	500	843	6 798
Alle Altersklassen	26 281	402 704	5 726	40 662	2 961	3 131	958	2 034	19 284	503 741	44 570	76 648
männlich	26 076	353 641	5 695	40 279	2 958	2 941	945	2 026	18 373	452 934	31 903	43 621
weiblich	205	49 063	31	383	3	190	13	8	911	50 807	12 667	33 027
Ohne Angabe	177	14 592	216	2 367	90	54	27	160	270	17 953	590	437
Zusammen	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	521 694	45 160	77 085

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

unter 18		94	344	1	35	1	75	-	2	28	580	126	109
männlich		94	323	1	35	1	74	-	2	28	558	103	72
weiblich		-	21	-	-	-	1	-	-	-	22	23	37
18 - 21		81	20 343	13	1 333	38	108	12	128	20	22 076	18	11
männlich		81	18 597	13	1 318	38	103	12	128	20	20 310	11	8
weiblich		-	1 746	-	15	-	5	-	-	-	1 766	7	3
21 - 25		27	32 235	76	4 102	356	90	84	291	8	37 269	9	18
männlich		25	29 427	75	4 083	356	80	83	290	8	34 427	8	12
weiblich		2	2 808	1	19	-	10	1	1	-	2 842	1	6
25 - 35		35	74 119	1 055	12 631	1 376	315	307	559	23	90 420	25	57
männlich		35	67 133	1 049	12 577	1 375	289	306	558	22	83 344	17	40
weiblich		-	6 986	6	54	1	26	1	1	1	7 076	8	17
35 - 45		15	37 897	844	5 925	593	366	156	302	21	46 119	24	37
männlich		15	34 111	841	5 897	593	350	156	301	20	42 284	21	31
weiblich		-	3 786	3	28	-	16	-	1	1	3 835	3	6
45 - 55		6	22 543	462	2 552	211	217	70	111	14	26 186	9	22
männlich		5	19 809	458	2 535	211	205	69	110	14	23 416	5	11
weiblich		1	2 734	4	17	-	12	1	1	-	2 770	4	11
55 - 65		9	15 917	244	1 795	88	196	59	58	15	18 381	29	39
männlich		9	14 725	244	1 789	88	194	58	58	14	17 179	24	24
weiblich		-	1 192	-	6	-	2	1	-	1	1 202	5	15
65 und mehr		-	4 500	11	235	4	103	4	17	9	4 883	29	59
männlich		-	4 283	11	233	4	103	4	17	9	4 664	26	38
weiblich		-	217	-	2	-	-	-	-	-	219	3	21
Alle Altersklassen		267	207 898	2 706	28 608	2 667	1 470	692	1 468	138	245 914	269	352
männlich		264	188 408	2 692	28 467	2 666	1 398	688	1 464	135	226 182	215	236
weiblich		3	19 490	14	141	1	72	4	4	3	19 732	54	116
Ohne Angabe		33	14 640	92	2 364	120	30	34	373	45	17 731	44	52
Zusammen		300	222 538	2 798	30 972	2 787	1 500	726	1 841	183	263 645	313	404

Fußnote vgl. S. 30

6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Mofas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb von														
1	Getötete	313	1 027	4	59	5	13	3	6	243	82	877	13	2 645
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	106
4	10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	1	129
5	15 - 18	89	2	-	-	-	1	-	-	19	9	44	-	164
6	18 - 21	93	124	-	2	-	2	-	2	20	6	27	1	277
7	21 - 25	19	167	-	6	-	-	-	-	5	-	9	-	206
8	25 - 35	41	287	-	21	3	1	1	2	17	3	40	2	418
9	35 - 45	32	159	-	13	2	4	2	2	41	13	55	3	326
10	45 - 55	10	104	3	11	-	-	-	-	25	12	60	2	227
11	55 - 65	22	113	-	6	-	3	-	-	63	17	158	1	383
12	65 und mehr	7	70	1	-	-	2	-	-	53	22	242	3	400
13	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
14	Schwerverletzte	5 999	16 721	41	856	42	51	13	50	3 364	996	10 652	54	38 839
15	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1	112
16	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 490	-	1 491
17	10 - 15	4	-	-	1	-	-	-	-	6	5	2 493	3	2 512
18	15 - 18	2 434	47	-	2	-	1	3	2	526	169	1 048	1	4 233
19	18 - 21	1 754	2 474	1	89	-	6	2	4	491	103	401	1	5 326
20	21 - 25	416	3 308	4	114	4	1	1	9	170	50	244	2	4 323
21	25 - 35	591	5 679	15	341	24	15	3	11	447	168	849	10	8 153
22	35 - 45	348	2 307	11	150	11	6	3	11	468	142	840	9	4 306
23	45 - 55	206	1 436	8	80	1	8	1	5	428	126	795	11	3 105
24	55 - 65	162	1 064	1	58	2	10	-	4	587	166	1 353	8	3 415
25	65 und mehr	66	359	-	19	-	4	-	3	236	66	1 021	5	1 779
26	Ohne Angabe	18	47	1	2	-	-	-	1	4	1	7	3	84
27	Leichtverletzte	11 420	64 283	174	3 245	119	118	54	148	6 977	2 284	23 282	172	112 276
28	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	2	161
29	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 346	-	2 346
30	10 - 15	7	-	-	-	-	-	-	-	6	10	5 263	-	5 286
31	15 - 18	4 522	89	-	3	-	5	-	-	1 179	459	2 589	1	8 847
32	18 - 21	3 287	7 393	6	247	2	13	2	10	1 005	242	1 070	7	13 284
33	21 - 25	821	11 214	6	516	16	3	4	19	322	151	686	7	13 765
34	25 - 35	1 210	23 075	68	1 295	63	15	20	65	1 012	369	2 752	38	29 982
35	35 - 45	774	40 725	52	596	21	33	15	32	1 066	353	2 374	47	16 088
36	45 - 55	354	6 236	26	297	9	13	6	10	832	254	1 951	30	10 018
37	55 - 65	330	4 192	14	239	6	24	7	11	1 172	317	2 532	27	8 871
38	65 und mehr	105	1 208	2	45	-	12	-	1	368	127	1 493	13	3 374
39	Ohne Angabe	10	151	-	7	2	-	-	-	15	2	67	-	254
40	Verletzte zusammen	17 419	81 004	215	4 101	161	169	67	198	10 341	3 280	33 934	226	151 115
41	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	3	273
42	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3 836	-	3 837
43	10 - 15	11	-	-	1	-	-	-	-	12	15	7 756	3	7 798
44	15 - 18	6 956	136	-	5	-	6	3	2	1 705	628	3 637	2	13 080
45	18 - 21	5 041	9 867	7	336	2	19	4	14	1 496	345	1 471	8	18 610
46	21 - 25	1 237	14 522	10	630	20	4	5	28	492	201	930	9	18 088
47	25 - 35	1 801	28 754	83	1 636	87	30	23	76	1 459	537	3 601	48	38 135
48	35 - 45	1 122	13 032	63	746	32	39	18	43	1 534	495	3 214	56	20 394
49	45 - 55	560	7 672	34	377	10	21	7	15	1 260	380	2 746	41	13 123
50	55 - 65	492	5 256	15	297	8	34	7	15	1 759	483	3 885	35	12 286
51	65 und mehr	171	1 567	2	64	-	16	-	4	604	193	2 514	18	5 153
52	Ohne Angabe	28	198	1	9	2	-	-	1	19	3	74	3	338
53	Getötete und Ver- letzte insgesamt	17 732	82 031	219	4 160	166	182	70	204	10 584	3 362	34 811	239	153 760
54	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	3	281
55	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3 942	-	3 943
56	10 - 15	11	-	-	1	-	-	-	-	12	15	7 884	4	7 927
57	15 - 18	7 045	138	-	5	-	7	3	2	1 724	637	3 681	2	13 244
58	18 - 21	5 134	9 991	7	338	2	21	4	16	1 516	351	1 498	9	18 887
59	21 - 25	1 256	14 689	10	636	20	4	5	28	497	201	939	9	18 294
60	25 - 35	1 842	29 041	83	1 657	90	31	24	78	1 476	540	3 641	50	38 553
61	35 - 45	1 154	13 191	63	759	34	43	20	45	1 575	508	3 269	59	20 720
62	45 - 55	570	7 776	37	388	10	21	7	15	1 285	392	2 806	43	13 350
63	55 - 65	514	5 369	15	303	8	37	7	15	1 822	500	4 043	36	12 669
64	65 und mehr	178	1 637	3	64	-	18	-	4	657	215	2 756	21	5 553
65	Ohne Angabe	28	199	1	9	2	-	-	1	19	3	74	3	339

Fußnote vgl. S. 30

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Mofas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen					
Ortschaften																	
37	777	14	45	-	22	1	1	12	3	2	11	925	3 654	21	7 245	1	
-	28	-	-	-	7	-	-	-	-	2	-	37	374	-	419	2	
1	16	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	23	361	-	490	3	
1	15	-	1	-	2	1	-	1	-	-	1	22	88	-	239	4	
18	53	-	-	-	1	-	-	4	1	-	-	77	45	-	286	5	
6	143	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	154	62	1	494	6	
4	81	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	95	51	2	354	7	
1	121	2	9	-	1	-	-	1	-	-	-	135	162	3	718	8	
2	72	2	4	-	-	-	-	1	-	-	1	82	148	2	558	9	
3	56	2	5	-	2	-	1	1	-	-	-	70	191	2	490	10	
1	97	2	7	-	4	-	-	-	1	-	1	113	515	5	1 016	11	
-	90	5	4	-	3	-	-	1	-	-	8	111	1 655	6	2 172	12	
-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	2	-	9	13	
1 178	14 659	347	407	11	66	9	59	321	39	144	153	17 393	28 740	167	85 139	14	
6	529	8	10	-	6	-	-	5	1	67	8	640	4 445	-	5 197	15	
9	364	4	10	-	5	1	-	8	2	37	2	442	6 589	2	8 524	16	
95	409	19	11	-	8	3	-	24	6	25	5	605	2 479	9	5 605	17	
617	1 392	7	20	1	12	-	-	123	15	11	5	2 203	964	3	7 403	18	
239	2 656	14	39	2	9	1	8	48	6	1	2	3 025	867	5	9 223	19	
48	1 958	11	45	1	1	-	9	18	2	-	6	2 099	751	9	7 182	20	
79	2 783	25	109	1	2	2	18	35	2	1	10	3 067	1 966	36	13 222	21	
40	1 427	33	66	3	5	2	12	22	3	-	14	1 627	1 574	25	7 532	22	
19	1 106	32	43	1	4	-	4	17	1	-	21	1 248	1 523	28	5 904	23	
12	1 074	75	31	2	6	-	4	16	1	-	28	1 249	2 729	29	7 422	24	
4	710	109	15	-	8	-	1	3	-	1	45	896	4 802	20	7 497	25	
10	251	10	8	-	-	-	3	2	-	1	7	292	51	1	428	26	
2 690	52 279	2 605	1 389	36	68	20	139	892	83	394	946	61 541	34 600	339	208 756	27	
14	3 060	65	39	1	6	-	2	19	3	242	43	3 494	4 623	4	8 282	28	
26	1 853	54	32	1	4	-	-	20	3	69	18	2 080	7 859	4	12 289	29	
155	1 737	122	36	2	6	1	-	79	9	52	26	2 225	3 168	7	10 686	30	
1 340	3 440	65	98	-	10	1	4	324	31	15	24	5 352	1 319	12	15 530	31	
630	7 231	94	161	2	9	5	15	144	15	3	36	8 345	1 205	11	22 845	32	
144	6 406	79	150	8	3	1	21	46	6	1	36	6 901	1 262	22	21 950	33	
167	10 741	287	332	11	7	4	40	87	8	-	103	11 787	3 200	80	45 049	34	
104	5 872	270	218	5	9	1	30	80	4	1	115	6 709	2 406	73	25 276	35	
60	4 595	338	131	4	4	4	13	55	3	-	126	5 333	1 994	41	17 386	36	
22	4 048	604	121	1	5	2	11	24	1	8	188	5 035	3 251	47	17 204	37	
8	2 425	533	38	1	4	1	1	5	-	2	208	3 226	4 199	36	10 835	38	
20	871	94	33	-	1	-	2	9	-	1	23	1 054	114	2	1 424	39	
3 868	66 938	2 952	1 796	47	134	29	198	1 213	122	538	1 099	78 934	63 340	506	293 895	40	
20	3 589	73	49	1	12	-	2	24	4	309	51	4 134	9 068	4	13 479	41	
35	2 217	58	42	1	9	1	-	28	5	106	20	2 522	14 448	6	20 813	42	
250	2 146	141	47	2	14	4	-	103	15	77	31	2 830	5 647	16	16 291	43	
1 957	4 832	72	118	1	22	1	4	447	46	26	29	7 555	2 283	15	22 933	44	
869	9 887	108	200	4	18	6	23	192	21	4	38	11 370	2 072	16	32 068	45	
192	8 364	90	195	9	4	1	30	64	8	1	42	9 000	2 013	31	29 132	46	
246	13 524	312	441	12	9	6	58	122	10	1	113	14 854	5 166	116	58 271	47	
144	7 299	303	284	8	14	3	42	102	7	1	129	8 336	3 980	98	32 808	48	
79	5 701	370	174	5	8	4	17	72	4	-	147	6 581	3 517	69	23 290	49	
34	5 122	679	152	3	11	2	15	40	2	8	216	6 284	5 980	76	24 626	50	
12	3 135	642	53	1	12	1	2	8	-	3	253	4 122	9 001	56	18 332	51	
30	1 122	104	41	-	1	-	5	11	-	2	30	1 346	165	3	1 852	52	
3 905	67 715	2 966	1 841	47	156	30	199	1 225	125	540	1 110	79 859	66 994	527	301 140	53	
20	3 617	73	49	1	19	-	2	24	4	311	51	4 171	9 442	4	13 898	54	
36	2 233	58	45	1	11	1	-	28	6	106	20	2 545	14 809	6	21 303	55	
251	2 161	141	48	2	16	5	-	104	15	77	32	2 852	5 735	16	16 530	56	
1 975	4 885	72	118	1	23	1	4	451	47	26	29	7 632	2 328	15	23 219	57	
875	10 030	109	202	4	18	6	23	194	21	4	38	11 524	2 134	17	32 562	58	
196	8 445	90	205	9	4	1	30	64	8	1	42	9 095	2 064	33	29 486	59	
247	13 645	314	450	12	10	6	58	123	10	1	113	14 989	5 328	119	58 989	60	
146	7 371	305	288	8	14	3	42	103	7	1	130	8 418	4 128	100	33 366	61	
82	5 757	372	179	5	10	4	18	73	4	-	147	6 651	3 708	71	23 780	62	
35	5 219	681	159	3	15	2	15	40	3	8	217	6 397	6 495	81	25 642	63	
12	3 225	647	57	1	15	1	2	9	-	3	261	4 233	10 656	62	20 504	64	
30	1 127	104	41	-	1	-	5	12	-	2	30	1 352	167	3	1 861	65	

6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte — Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- und kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Mofas ¹⁾	Fahr- rädern			
Außerhalb von															
1	Getötete	396	3 470	4	170	28	80	11	12	268	78	813	7	5 337	
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	64	
4	10 - 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	119	1	123	
5	15 - 18	131	6	-	-	-	4	1	-	32	9	37	1	221	
6	18 - 21	112	464	-	14	-	3	1	-	23	1	17	-	635	
7	21 - 25	27	615	-	19	5	1	2	1	10	6	14	-	700	
8	25 - 35	49	989	1	64	13	8	3	8	20	6	40	2	1 203	
9	35 - 45	35	531	1	37	7	12	1	2	29	9	56	-	720	
10	45 - 55	12	373	1	16	2	11	-	-	28	6	72	-	521	
11	55 - 65	20	332	-	17	-	21	3	1	63	22	157	2	638	
12	65 und mehr	10	158	1	2	1	17	-	-	63	19	231	1	503	
13	Ohne Angabe	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	5	
14	Schwerverletzte	2 761	26 389	47	1 192	117	172	37	70	1 288	417	3 125	55	35 670	
15	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19	
16	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	1	420	
17	10 - 15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	651	1	657	
18	15 - 18	1 037	71	-	4	-	14	-	-	173	53	301	1	1 654	
19	18 - 21	763	4 790	1	84	7	14	6	4	178	35	120	4	6 006	
20	21 - 25	228	5 557	3	180	19	8	2	22	54	27	56	-	6 156	
21	25 - 35	329	8 194	20	473	59	26	12	23	170	81	253	6	9 646	
22	35 - 45	165	3 499	9	244	17	27	10	11	184	65	226	11	4 468	
23	45 - 55	92	2 202	9	104	9	19	1	7	142	57	233	10	2 885	
24	55 - 65	101	1 496	5	82	5	42	3	1	260	58	403	11	2 467	
25	65 und mehr	36	495	-	13	-	21	1	1	125	38	441	9	1 180	
26	Ohne Angabe	9	85	-	8	1	1	2	1	1	-	3	1	112	
27	Leichtverletzte	2 516	51 019	133	3 147	298	330	88	165	1 307	444	2 998	101	62 546	
28	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13	
29	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	326	
30	10 - 15	3	2	-	-	-	2	-	-	1	1	638	4	651	
31	15 - 18	910	64	-	2	-	15	1	-	204	62	327	1	1 586	
32	18 - 21	748	7 369	4	197	4	23	3	19	159	36	138	5	8 705	
33	21 - 25	207	9 303	6	452	43	13	7	30	58	25	98	1	10 243	
34	25 - 35	277	17 053	53	1 323	156	56	37	57	191	91	301	10	19 605	
35	35 - 45	178	8 244	37	669	64	70	20	33	227	93	309	17	9 961	
36	45 - 55	89	4 768	22	275	24	51	12	15	169	53	200	16	5 694	
37	55 - 65	68	3 152	10	192	7	56	4	8	198	55	342	23	4 115	
38	65 und mehr	33	903	1	28	-	44	3	1	95	28	299	23	1 458	
39	Ohne Angabe	3	161	-	9	-	-	1	2	5	-	7	1	189	
40	Verletzte zusammen	5 277	77 408	180	4 339	415	502	125	235	2 595	861	6 123	156	98 216	
41	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	32	
42	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	1	746	
43	10 - 15	4	2	-	-	-	2	-	-	2	4	1 289	5	1 308	
44	15 - 18	1 947	135	-	6	-	29	1	-	377	115	628	2	3 240	
45	18 - 21	1 511	12 159	5	281	11	37	9	23	337	71	258	9	14 711	
46	21 - 25	435	14 860	9	632	62	21	9	52	112	52	154	1	16 399	
47	25 - 35	606	25 247	73	1 796	215	82	49	80	361	172	554	16	29 251	
48	35 - 45	343	11 743	46	913	81	97	30	44	411	158	535	28	14 429	
49	45 - 55	181	6 970	31	379	33	70	13	22	311	110	433	26	8 579	
50	55 - 65	169	4 648	15	274	12	98	7	9	458	113	745	34	6 582	
51	65 und mehr	69	1 398	1	41	-	65	4	2	220	66	740	32	2 638	
52	Ohne Angabe	12	246	-	17	1	1	3	3	6	-	10	2	301	
53	Getötete und Ver- letzte insgesamt	5 673	80 878	184	4 509	443	582	136	247	2 863	939	6 936	163	103 553	
54	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36	
55	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	1	810	
56	10 - 15	4	2	-	-	-	5	-	-	2	4	1 408	6	1 431	
57	15 - 18	2 078	141	-	6	-	33	2	-	409	124	665	3	3 461	
58	18 - 21	1 623	12 623	5	295	11	40	10	23	360	72	275	9	15 346	
59	21 - 25	462	15 475	9	651	67	22	11	53	122	58	168	1	17 099	
60	25 - 35	655	26 236	74	1 860	228	90	52	88	381	178	594	18	30 454	
61	35 - 45	378	12 274	47	950	88	109	31	46	440	167	591	28	15 149	
62	45 - 55	193	7 343	32	395	35	81	13	22	339	116	505	26	9 100	
63	55 - 65	189	4 980	15	291	12	119	10	10	521	135	902	36	7 220	
64	65 und mehr	79	1 556	2	43	1	82	4	2	283	85	971	33	3 141	
65	Ohne Angabe	12	248	-	18	1	1	3	3	6	-	12	2	306	

Fußnote vgl. S. 30

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Mitfahrer von									Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
				Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Mofas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen				
Ortschaften																
65	2 260	26	71	7	46	3	7	12	1	4	1	2 503	1 545	16	9 401	1
-	105	-	-	-	11	-	-	-	-	4	-	120	118	-	242	2
-	51	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	56	139	1	260	3
5	70	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	80	66	-	269	4
32	221	-	2	-	1	-	-	5	-	-	-	261	53	-	535	5
11	377	-	10	-	1	1	3	-	-	-	-	403	67	-	1 105	6
6	247	1	14	2	-	-	-	1	1	-	-	272	78	-	1 050	7
2	363	5	17	2	1	1	3	1	-	-	-	395	148	3	1 749	8
5	219	4	11	-	1	-	1	1	-	-	1	243	138	4	1 105	9
3	205	3	6	2	1	-	-	-	-	-	-	220	107	1	849	10
1	201	4	9	-	15	-	-	4	-	-	-	234	183	1	1 056	11
-	192	5	-	-	10	1	-	-	-	-	-	208	446	6	1 163	12
-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2	-	18	13
637	23 290	212	733	46	95	18	80	121	11	31	21	25 295	3 913	84	64 962	14
1	851	3	17	-	6	1	-	-	2	13	1	895	404	-	1 318	15
6	677	3	12	-	11	-	-	5	1	5	2	722	579	1	1 722	16
53	906	20	19	1	13	1	-	6	1	7	2	1 029	334	2	2 022	17
314	2 648	9	51	2	3	1	3	46	2	-	2	3 081	261	2	4 998	18
117	4 461	11	110	7	2	-	20	23	2	2	2	4 757	256	3	11 022	19
45	2 950	13	129	10	3	2	16	3	-	1	-	3 172	208	2	9 538	20
42	3 856	26	172	12	3	6	16	6	-	-	1	4 140	451	13	14 250	21
25	2 173	33	82	7	6	2	9	10	1	-	2	2 350	324	18	7 160	22
17	1 728	25	56	1	12	1	2	8	1	1	2	1 854	242	15	4 996	23
4	1 643	22	44	4	19	3	1	10	1	2	4	1 757	364	20	4 608	24
6	911	45	11	-	13	1	5	2	-	-	3	997	470	8	2 655	25
7	486	2	30	2	4	-	8	2	-	-	-	541	20	-	673	26
773	43 917	962	1 541	91	196	42	137	187	23	70	101	48 040	2 835	109	113 530	27
5	2 262	7	32	-	21	1	2	3	2	37	6	2 378	250	2	2 643	28
6	1 736	57	26	-	16	-	1	5	-	15	5	1 867	348	-	2 541	29
55	1 823	108	31	2	12	4	1	9	3	11	8	2 067	223	4	2 945	30
385	4 073	60	80	-	11	2	9	64	5	-	2	4 691	232	1	6 510	31
155	7 176	79	199	5	7	11	26	35	7	1	6	7 707	208	5	16 625	32
49	4 998	41	231	14	3	3	39	10	1	2	4	5 395	174	10	15 822	33
56	8 201	146	431	36	17	10	32	21	4	-	9	8 963	356	28	28 952	34
24	4 616	140	252	23	25	5	12	11	1	2	16	5 127	265	23	15 376	35
17	3 644	100	121	5	22	4	6	12	-	-	11	3 942	224	16	9 876	36
11	2 993	108	74	5	24	1	4	7	-	1	15	3 243	252	12	7 622	37
2	1 525	95	23	1	18	1	3	7	-	1	15	1 691	284	5	3 438	38
8	870	21	41	-	20	-	2	3	-	-	4	969	19	3	1 180	39
1 410	67 207	1 174	2 274	137	291	60	217	308	34	101	122	73 335	6 748	193	178 492	40
6	3 113	10	49	-	27	2	2	3	4	50	7	3 273	654	2	3 961	41
12	2 413	60	38	-	27	-	1	10	1	20	7	2 589	927	1	4 263	42
108	2 729	128	50	3	25	5	1	15	4	18	10	3 096	557	6	4 967	43
699	6 721	69	131	2	14	3	12	110	7	-	4	7 772	493	3	11 508	44
272	11 637	90	309	12	9	11	46	58	9	3	8	12 464	464	8	27 647	45
94	7 948	54	360	24	6	5	55	13	1	3	4	8 567	382	12	25 360	46
98	12 057	172	603	48	20	16	48	27	4	-	10	13 103	807	41	43 202	47
49	6 789	173	334	30	31	7	21	21	2	2	18	7 477	589	41	22 536	48
34	5 372	125	177	6	34	5	8	20	1	1	13	5 796	466	31	14 872	49
15	4 636	130	118	9	43	4	5	17	1	3	19	5 000	616	32	12 230	50
8	2 436	140	34	1	31	2	8	9	-	1	18	2 688	754	13	6 093	51
15	1 356	23	71	2	24	-	10	5	-	-	4	1 510	39	3	1 853	52
1 475	69 467	1 200	2 345	144	337	63	224	320	35	105	123	75 838	8 293	209	187 893	53
6	3 218	10	49	-	38	2	2	3	4	54	7	3 393	772	2	4 203	54
12	2 464	61	39	1	29	-	1	10	1	20	7	2 645	1 066	2	4 523	55
113	2 799	129	51	3	28	5	1	15	4	18	10	3 176	623	6	5 236	56
731	6 942	69	133	2	15	3	12	115	7	-	4	8 033	546	3	12 043	57
283	12 014	90	319	12	10	12	49	58	9	3	8	12 867	531	8	28 752	58
100	8 195	55	374	26	6	5	55	14	2	3	4	8 839	460	12	26 410	59
100	12 420	177	620	50	21	17	51	28	4	-	10	13 498	955	44	44 951	60
54	7 008	177	345	30	32	7	22	22	2	2	19	7 720	727	45	23 641	61
37	5 577	128	183	8	35	5	8	20	1	1	13	6 016	573	32	15 721	62
16	4 837	134	127	9	58	4	5	21	1	3	19	5 234	799	33	13 286	63
8	2 628	145	34	1	41	3	8	9	-	1	18	2 896	1 200	19	7 256	64
15	1 365	25	71	2	24	-	10	5	-	-	4	1 521	41	3	1 871	65

6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Mofas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb und außerhalb														
1	Getötete	709	4 497	8	229	33	93	14	18	511	160	1 690	20	7 982
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	170
4	10 - 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	247	2	252
5	15 - 18	220	8	-	-	-	5	1	-	51	18	81	1	385
6	18 - 21	205	588	-	16	-	5	1	2	43	7	44	1	912
7	21 - 25	46	782	-	25	5	1	2	1	15	6	23	-	906
8	25 - 35	90	1 276	1	85	16	9	4	10	37	9	80	4	1 621
9	35 - 45	67	690	1	50	9	16	3	4	70	22	111	3	1 046
10	45 - 55	22	477	4	27	2	11	-	-	53	18	132	2	748
11	55 - 65	42	445	-	23	-	24	3	1	126	39	315	3	1 021
12	65 und mehr	17	228	2	2	1	19	-	-	116	41	473	4	903
13	Ohne Angabe	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	6
14	Schwerverletzte	8 760	43 110	88	2 048	159	223	50	120	4 652	1 413	13 777	109	74 509
15	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	1	131
16	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 909	1	1 911
17	10 - 15	5	-	-	1	-	-	-	-	7	8	3 144	4	3 169
18	15 - 18	3 471	118	-	6	-	15	3	2	699	222	1 349	2	5 887
19	18 - 21	2 517	7 264	2	173	7	20	8	8	669	138	521	5	11 332
20	21 - 25	644	8 865	7	294	23	9	3	31	224	77	300	2	10 479
21	25 - 35	920	13 873	35	814	83	41	15	34	617	249	1 102	16	17 799
22	35 - 45	513	5 806	20	394	28	33	13	22	652	207	1 066	20	8 774
23	45 - 55	298	3 638	17	184	10	27	2	12	570	183	1 028	21	5 990
24	55 - 65	263	2 560	6	140	7	52	3	5	847	224	1 756	19	5 882
25	65 und mehr	102	854	-	32	-	25	1	4	361	104	1 462	14	2 959
26	Ohne Angabe	27	132	1	10	1	1	2	2	5	1	10	4	196
27	Leichtverletzte	13 936	115 302	307	6 392	417	448	142	313	8 284	2 728	26 280	273	174 822
28	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	2	174
29	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 672	-	2 672
30	10 - 15	10	2	-	-	-	2	-	-	7	11	5 901	4	5 937
31	15 - 18	5 432	153	-	5	-	20	1	-	1 383	521	2 916	2	10 433
32	18 - 21	4 035	14 762	10	444	6	36	5	29	1 164	278	1 208	12	21 989
33	21 - 25	1 028	20 517	12	968	59	16	11	49	380	176	784	8	24 008
34	25 - 35	1 487	40 128	121	2 618	219	71	57	122	1 203	460	3 053	48	49 587
35	35 - 45	952	18 969	89	1 265	85	103	35	65	1 293	446	2 683	64	26 049
36	45 - 55	443	11 004	48	572	33	64	18	25	1 001	307	2 151	46	15 712
37	55 - 65	398	7 344	24	431	13	80	11	19	1 370	372	2 874	50	12 986
38	65 und mehr	138	2 111	3	73	-	56	3	2	463	155	1 792	36	4 832
39	Ohne Angabe	13	312	-	16	2	-	1	2	20	2	74	1	443
40	Verletzte zusammen	22 696	158 412	395	8 440	576	671	192	433	12 936	4 141	40 057	382	249 331
41	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	3	305
42	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4 581	1	4 583
43	10 - 15	15	2	-	1	-	2	-	-	14	19	9 045	8	9 106
44	15 - 18	8 903	271	-	11	-	35	4	2	2 082	743	4 265	4	16 320
45	18 - 21	6 552	22 026	12	617	13	56	13	37	1 833	416	1 729	17	33 321
46	21 - 25	1 672	29 382	19	1 262	82	25	14	80	604	253	1 084	10	34 487
47	25 - 35	2 407	54 001	156	3 432	302	112	72	156	1 820	709	4 155	64	67 386
48	35 - 45	1 465	24 775	109	1 659	113	136	48	87	1 945	653	3 749	84	34 823
49	45 - 55	741	14 642	65	756	43	91	20	37	1 571	490	3 179	67	21 702
50	55 - 65	661	9 904	30	571	20	132	14	24	2 217	596	4 630	69	18 868
51	65 und mehr	240	2 965	3	105	-	81	4	6	824	259	3 254	50	7 791
52	Ohne Angabe	40	444	1	26	3	1	3	4	25	3	84	5	639
53	Getötete und Ver- letzte insgesamt	23 405	162 909	403	8 669	609	764	206	451	13 447	4 301	41 747	402	257 313
54	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	3	317
55	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4 751	1	4 753
56	10 - 15	15	2	-	1	-	5	-	-	14	19	9 292	10	9 358
57	15 - 18	9 123	279	-	11	-	40	5	2	2 133	761	4 346	5	16 705
58	18 - 21	6 757	22 614	12	633	13	61	14	39	1 876	423	1 773	18	34 233
59	21 - 25	1 718	30 164	19	1 287	87	26	16	81	619	259	1 107	10	35 393
60	25 - 35	2 497	55 277	157	3 517	318	121	76	166	1 857	718	4 235	68	69 007
61	35 - 45	1 532	25 465	110	1 709	122	152	51	91	2 015	675	3 860	87	35 869
62	45 - 55	763	15 119	69	783	45	102	20	37	1 624	508	3 311	69	22 450
63	55 - 65	703	10 349	30	594	20	156	17	25	2 343	635	4 945	72	19 889
64	65 und mehr	257	3 193	5	107	1	100	4	6	940	300	3 727	54	8 694
65	Ohne Angabe	40	447	1	27	3	1	3	4	25	3	86	5	645

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1969

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Mofas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
von Ortschaften																	
102	3 037	40	116	7	68	4	8	24	4	6	12	3 428	5 199	37	16 646	1	
-	133	-	-	-	18	-	-	-	-	6	-	157	492	-	661	2	
1	67	1	4	1	4	-	-	-	1	-	-	79	500	1	750	3	
6	85	1	2	-	5	1	-	1	-	-	1	102	154	-	508	4	
50	274	-	2	-	2	-	-	9	1	-	-	338	98	-	821	5	
17	520	1	12	-	1	1	3	2	-	-	-	557	129	1	1 599	6	
10	328	1	24	2	-	-	-	1	1	-	-	367	129	2	1 404	7	
3	484	7	26	2	2	1	3	2	-	-	-	530	310	6	2 467	8	
7	291	6	15	-	1	-	1	2	-	-	2	325	286	6	1 663	9	
6	261	5	11	2	3	-	1	1	-	-	-	290	298	3	1 339	10	
2	298	6	16	-	19	-	-	4	1	-	1	347	698	6	2 072	11	
-	282	10	4	-	13	1	-	1	-	-	8	319	2 101	12	3 335	12	
-	14	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	4	-	27	13	
1 815	37 949	559	1 140	57	161	27	139	442	50	175	174	42 688	32 653	251	150 101	14	
7	1 380	11	27	-	12	1	-	5	3	80	9	1 535	4 849	-	6 515	15	
15	1 041	7	22	-	16	1	-	13	3	42	4	1 164	7 168	3	10 246	16	
148	1 315	39	30	1	21	4	-	30	7	32	7	1 634	2 813	11	7 627	17	
931	4 040	16	71	3	15	1	3	169	17	11	7	5 284	1 225	5	12 401	18	
356	7 117	25	149	9	11	1	28	71	8	3	4	7 782	1 123	8	20 245	19	
93	4 908	24	174	11	4	2	25	21	2	1	6	5 271	959	11	16 720	20	
121	6 639	51	281	13	5	8	34	41	2	1	11	7 207	2 417	49	27 472	21	
65	3 600	66	148	10	11	4	21	32	4	-	16	3 977	1 898	43	14 692	22	
36	2 834	57	99	2	16	1	6	25	2	1	23	3 102	1 765	43	10 900	23	
16	2 717	97	75	6	25	3	5	26	2	2	32	3 006	3 093	49	12 030	24	
10	1 621	154	26	-	21	1	6	5	-	1	48	1 893	5 272	28	10 152	25	
17	737	12	38	2	4	-	11	4	-	1	7	833	71	1	1 101	26	
3 463	96 196	3 567	2 930	127	264	62	276	1 079	106	464	1 047	109 581	37 435	448	322 286	27	
19	5 322	72	71	1	27	1	4	22	5	279	49	5 872	4 873	6	10 925	28	
32	3 589	111	58	1	20	-	1	25	3	84	23	3 947	8 207	4	14 830	29	
210	3 560	230	67	4	18	5	1	88	12	63	34	4 292	3 391	11	13 631	30	
1 725	7 513	125	178	-	21	3	13	388	36	15	26	10 043	1 551	13	22 040	31	
785	14 407	173	360	7	16	16	41	179	22	4	42	16 052	1 413	16	39 470	32	
193	11 404	120	381	22	6	4	60	56	7	3	40	12 296	1 436	32	37 772	33	
223	18 942	433	763	47	24	14	72	108	12	-	112	20 750	3 556	108	74 001	34	
128	10 488	410	470	28	34	6	42	91	5	3	131	11 836	2 671	96	40 652	35	
77	8 239	438	252	9	26	8	19	67	3	-	137	9 275	2 218	57	27 262	36	
33	7 041	712	195	6	29	3	15	31	1	9	203	8 278	3 503	59	24 826	37	
10	3 950	628	61	2	22	2	4	12	-	3	223	4 917	4 483	41	14 273	38	
28	1 741	115	74	-	21	-	4	12	-	1	27	2 023	133	5	2 604	39	
5 278	134 145	4 126	4 070	184	425	89	415	1 521	156	639	1 221	152 269	70 088	699	472 387	40	
26	6 702	83	98	1	39	2	4	27	8	359	58	7 407	9 722	6	17 440	41	
47	4 630	118	80	1	36	1	1	38	6	126	27	5 111	15 375	7	25 076	42	
358	4 875	269	97	5	39	9	1	118	19	95	41	5 926	6 204	22	21 258	43	
2 656	11 553	141	249	3	36	4	16	557	53	26	33	15 327	2 776	18	34 441	44	
1 141	21 524	198	509	16	27	17	69	250	30	7	46	23 834	2 536	24	59 715	45	
286	16 312	144	555	33	10	6	85	77	9	4	46	17 567	2 395	43	54 492	46	
344	25 581	484	1 044	60	29	22	106	149	14	1	123	27 957	5 973	157	101 473	47	
193	14 088	476	618	38	45	10	63	123	9	3	147	15 813	4 569	139	55 344	48	
113	11 073	495	351	11	42	9	25	92	5	1	160	12 377	3 983	100	38 162	49	
49	9 758	809	270	12	54	6	20	57	3	11	235	11 284	6 596	108	36 856	50	
20	5 571	782	87	2	43	3	10	17	-	4	271	6 810	9 755	69	24 425	51	
45	2 478	127	112	2	25	-	15	16	-	2	34	2 856	204	6	3 705	52	
5 380	137 182	4 166	4 186	191	493	93	423	1 545	160	645	1 233	155 697	75 287	736	489 033	53	
26	6 835	83	98	1	57	2	4	27	8	365	58	7 564	10 214	6	18 101	54	
48	4 697	119	84	2	40	1	1	38	7	126	27	5 190	15 875	8	25 826	55	
364	4 960	270	99	5	44	10	1	119	19	95	42	6 028	6 358	22	21 766	56	
2 706	11 827	141	251	3	38	4	16	566	54	26	33	15 665	2 874	18	35 262	57	
1 158	22 044	199	521	16	28	18	72	252	30	7	46	24 391	2 665	25	61 314	58	
296	16 640	145	579	35	10	6	85	78	10	4	46	17 934	2 524	45	55 896	59	
347	26 065	491	1 070	62	31	23	109	151	14	1	123	28 487	6 283	163	103 940	60	
200	14 379	482	633	38	46	10	64	125	9	3	149	16 138	4 855	145	57 007	61	
119	11 334	500	362	13	45	9	26	93	5	1	160	12 667	4 281	103	39 501	62	
51	10 056	815	286	12	73	6	20	61	4	11	236	11 631	7 294	114	38 928	63	
20	5 853	792	91	2	56	4	10	18	-	4	279	7 129	11 856	81	27 760	64	
45	2 492	129	112	2	25	-	15	17	-	2	34	2 873	208	6	3 732	65	

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsteilnahme sowie Einwohner

Vollendetes Lebensjahr	Verunglückte Kinder als Verkehrsteilnehmer						Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner
	insgesamt	Fußgänger	Radfahrer	Mitfahrer	andere Verkehrs- teilnehmer ¹⁾	Fußgänger und Radfahrer zusammen		
	Anzahl							1 000	Anzahl
0	87	32	-	54	1	32	918	9,5
1	1 257	174	-	1 082	1	174	971	129,5
2	2 102	656	4	1 442	-	660	1 006	208,9
3	3 511	1 884	17	1 609	1	1 901	1 018	344,9
4	4 971	3 177	58	1 736	-	3 235	1 029	483,1
5	6 172	4 291	235	1 640	6	4 526	1 036	595,8
0 bis 5	18 100	10 214	314	7 563	9	10 528	5 978	302,8
6	6 853	4 702	662	1 486	3	5 364	1 012	677,2
7	7 117	4 708	1 119	1 287	3	5 827	990	718,9
8	6 407	3 806	1 361	1 238	2	5 167	966	663,3
9	5 448	2 659	1 609	1 178	2	4 268	938	580,8
10	4 987	2 085	1 733	1 160	9	3 818	906	550,4
11	4 338	1 427	1 807	1 094	10	3 234	875	495,8
12	4 228	1 155	1 939	1 124	10	3 094	852	496,2
13	3 942	888	1 917	1 129	8	2 805	820	480,7
14	4 271	803	1 896	1 521	51	2 699	803	531,9
6 bis 14	47 591	22 233	14 043	11 217	98	36 276	8 162	583,1
0 bis 14	65 691	32 447	14 357	18 780	107	46 804	14 140	464,6
15	6 075	888	1 801	3 018	368	2 689	793	766,1
16	11 250	1 038	1 471	5 137	3 604	2 509	788	1 427,7
17	17 937	948	1 074	7 510	8 405	2 022	792	2 264,8
15 bis 17	35 262	2 874	4 346	15 665	12 377	7 220	2 373	1 486,0
18	19 680	987	777	8 680	9 236	1 764	808	2 435,6
15 bis 18	54 942	3 861	5 123	24 345	21 613	8 984	3 181	1 727,2

1) Mofa-, Mopedfahrer und andere Fahrzeugführer sowie andere Personen als Fußgänger.

8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder (getötete und verletzte) nach Monaten und Uhrzeit

Monat	Vollendete Lebensjahre		Uhrzeit von ... bis ...														
	0 bis 5 Jahre	6 bis 14 Jahre	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰	12 ⁰⁰	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁵⁹	und 0 ⁰⁰ -6 ⁵⁹
			7 ⁵⁹	8 ⁵⁹	9 ⁵⁹	10 ⁵⁹	11 ⁵⁹	12 ⁵⁹	13 ⁵⁹	14 ⁵⁹	15 ⁵⁹	16 ⁵⁹	17 ⁵⁹	18 ⁵⁹	19 ⁵⁹		
Fußgänger																	
Januar	345	1 559	140	69	33	75	153	179	151	116	135	209	197	63	12	27	
Februar	393	1 622	119	49	51	96	159	192	185	118	146	230	161	72	25	19	
März	624	1 868	95	52	69	94	214	218	161	146	174	281	252	79	18	15	
April	942	2 020	78	50	70	124	201	204	175	172	201	268	267	145	47	18	
Mai	1 278	2 337	112	61	77	135	202	247	223	182	176	292	334	161	95	40	
Juni	1 132	2 008	123	57	73	106	194	213	152	145	165	228	259	170	76	47	
Juli	1 164	1 792	73	41	91	97	166	161	151	130	130	208	234	179	76	55	
August	988	1 417	50	45	64	97	123	133	110	77	121	179	191	125	69	33	
September	1 238	2 065	149	53	77	108	176	242	176	125	175	267	274	168	48	27	
Oktober	1 078	2 024	160	47	77	116	181	247	162	149	192	267	279	105	19	23	
November	640	2 017	154	66	65	122	211	254	204	121	169	246	243	102	27	33	
Dezember	392	1 504	182	55	39	83	185	171	127	112	120	160	163	50	25	32	
Jahr zusammen	10 214	22 233	1 435	645	786	1 253	2 165	2 461	1 977	1 593	1 904	2 835	2 854	1 419	537	369	
Radfahrer																	
Januar	2	362	33	17	5	7	30	29	38	34	50	48	48	13	5	5	
Februar	2	301	52	10	5	7	21	33	30	27	28	40	28	11	4	5	
März	10	537	33	15	10	15	43	54	57	62	48	89	57	36	12	6	
April	20	952	58	28	28	41	66	75	94	114	120	108	118	70	18	14	
Mai	45	1 792	106	42	43	66	99	146	164	162	206	248	228	163	82	37	
Juni	38	1 908	126	38	38	69	140	183	149	169	204	222	254	181	99	36	
Juli	41	1 937	81	56	69	123	149	137	161	175	140	209	259	189	122	67	
August	45	1 521	48	38	82	103	143	111	126	114	129	166	206	155	70	30	
September	45	1 909	150	50	35	62	124	171	156	155	237	264	266	157	57	25	
Oktober	47	1 625	116	32	38	61	105	179	149	185	212	223	204	77	20	24	
November	17	896	116	22	19	33	60	111	84	73	89	121	102	35	11	20	
Dezember	2	303	53	15	3	12	21	23	25	32	23	41	29	13	8	5	
Jahr zusammen	314	14 043	972	363	375	599	1 001	1 252	1 233	1 302	1 486	1 779	1 799	1 100	508	274	
Fußgänger und Radfahrer zusammen																	
Jahr insgesamt	10 528	36 276	2 407	1 008	1 161	1 852	3 166	3 713	3 210	2 895	3 390	4 614	4 653	2 519	1 045	643	

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von														Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)					
Bei Unfällen mit Getöteten																	
Verkehrstüchtigkeit																	
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 339	1 254	86	1 042	1	2	56	4	3	1	2	57	83	2		
	außerhalb	1 987	1 880	78	1 634	2	8	63	4	12	2	7	70	107	-		
	zusammen	3 326	3 134	164	2 676	3	10	119	8	15	3	9	127	190	2		
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	59	58	1	47	-	2	2	2	-	1	-	3	1	-		
	außerhalb	330	327	3	260	1	22	18	10	6	2	2	3	3	-		
	zusammen	389	385	4	307	1	24	20	12	6	3	2	6	4	-		
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	66	51	3	37	-	2	3	-	1	-	-	5	14	1		
	außerhalb	93	76	4	52	1	4	-	1	7	-	-	7	17	-		
	zusammen	159	127	7	89	1	6	3	1	8	-	-	12	31	1		
Vorfahrt, Verkehrs- regelung																	
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	114	93	6	51	-	4	9	3	-	-	3	17	21	-		
	außerhalb	57	41	3	29	-	-	2	-	1	1	-	5	16	-		
	zusammen	171	134	9	80	-	4	11	3	1	1	3	22	37	-		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	500	356	25	213	2	5	38	4	1	-	3	65	142	2		
	außerhalb	583	440	24	287	6	5	27	4	3	-	4	80	143	-		
	zusammen	1.083	796	49	500	8	10	65	8	4	-	7	145	285	2		
Nichtbeachten der für achsenungleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schräken/Blink- lichter)	innerhalb	63	52	3	35	-	1	7	-	2	-	1	3	10	1		
	außerhalb	80	75	6	58	-	-	3	1	4	-	-	3	5	-		
	zusammen	143	127	9	93	-	1	10	1	6	-	1	6	15	1		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	128	108	9	65	4	2	16	-	-	1	3	8	19	1		
	außerhalb	48	45	1	32	1	-	5	1	-	1	1	3	3	-		
	zusammen	176	153	10	97	5	2	21	1	-	2	4	11	22	1		
Einordnen																	
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	18	10	-	5	-	-	3	-	-	-	1	1	8	-		
	außerhalb	19	13	1	8	-	-	-	2	-	-	-	2	6	-		
	zusammen	37	23	1	13	-	-	3	2	-	-	1	3	14	-		
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	29	13	2	5	-	1	-	1	-	-	-	4	16	-		
	außerhalb	23	9	-	5	-	-	-	-	-	-	-	4	14	-		
	zusammen	52	22	2	10	-	1	-	1	-	-	-	8	30	-		
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrtstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	77	18	2	9	-	-	2	-	-	-	-	5	59	-		
	außerhalb	150	78	6	44	2	2	8	2	2	-	2	10	72	-		
	zusammen	227	96	8	53	2	2	10	2	2	-	2	15	131	-		
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden																	
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	244	169	9	99	1	2	16	4	2	1	1	34	75	-		
	außerhalb	229	142	10	70	1	4	11	2	5	-	1	38	87	-		
	zusammen	473	311	19	169	2	6	27	6	7	1	2	72	162	-		
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	42	36	2	10	1	6	10	2	1	-	1	3	5	1		
	außerhalb	18	15	-	10	1	2	1	-	-	-	-	1	3	-		
	zusammen	60	51	2	20	2	8	11	2	1	-	1	4	8	1		
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	81	45	3	25	-	1	8	1	1	-	1	5	36	-		
	außerhalb	70	42	2	16	-	6	4	3	2	-	-	9	27	1		
	zusammen	151	87	5	41	-	7	12	4	3	-	1	14	63	1		
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	52	37	1	19	-	6	3	2	1	-	1	4	15	-		
	außerhalb	59	34	5	13	-	2	4	-	3	-	-	7	24	1		
	zusammen	111	71	6	32	-	8	7	2	4	-	1	11	39	1		
Falsches Wenden	innerhalb	29	22	3	11	1	-	-	1	3	-	2	1	7	-		
	außerhalb	52	37	6	15	-	1	6	-	2	-	1	6	15	-		
	zusammen	81	59	9	26	1	1	6	1	5	-	3	7	22	-		

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)				
Bei Unfällen mit Getöteten																
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen																
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	8	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	-		
	außerhalb	11	10	1	8	-	-	-	-	-	-	1	1	-		
	zusammen	19	12	1	10	-	-	-	-	-	-	1	7	-		
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	58	56	8	44	-	2	2	1	-	1	-	2	-		
	außerhalb	349	346	21	304	-	4	14	2	-	1	-	3	-		
	zusammen	407	402	29	348	-	4	16	2	1	2	-	5	-		
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	34	31	6	18	-	2	2	-	-	1	2	3	-		
	außerhalb	178	175	9	158	2	1	2	3	-	-	-	3	-		
	zusammen	212	206	15	176	2	3	4	3	-	1	2	6	-		
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	52	51	3	24	-	4	11	4	1	3	1	1	-		
	außerhalb	73	73	2	58	1	3	8	1	-	-	-	-	-		
	zusammen	125	124	5	82	1	7	19	5	1	3	1	1	-		
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	101	97	8	64	1	4	12	-	1	1	5	4	-		
	außerhalb	256	251	8	215	1	5	13	3	-	2	4	4	-		
	zusammen	357	348	16	279	2	9	25	3	1	3	9	8	-		
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	54	16	3	7	-	-	1	-	-	-	5	38	-		
	außerhalb	95	52	8	29	-	2	4	-	-	-	9	42	-		
	zusammen	149	68	11	36	-	2	5	-	-	-	14	80	-		
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	153	139	15	98	1	4	4	-	2	2	13	14	-		
	außerhalb	86	86	8	63	-	3	7	-	-	1	3	-	-		
	zusammen	239	225	23	161	1	7	11	-	2	3	16	14	-		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	363	325	29	240	3	9	19	1	4	2	17	37	-		
	außerhalb	942	905	56	731	6	23	53	2	4	5	23	35	-		
	zusammen	1 305	1 230	85	971	9	32	72	3	8	7	40	72	-		
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen																
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	369	367	41	307	2	4	11	1	-	-	1	2	-		
	außerhalb	209	209	15	174	1	8	4	1	1	2	3	-	-		
	zusammen	578	576	56	481	3	12	15	2	1	2	4	2	-		
in sonstigen Fällen	innerhalb	684	663	66	520	6	14	28	8	5	1	15	16	-		
	außerhalb	2 203	2 194	133	1 909	8	18	71	9	5	4	29	9	-		
	zusammen	2 887	2 857	199	2 429	14	32	99	17	10	5	44	25	-		
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände																
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	290	290	10	244	1	8	18	5	-	1	3	-	-		
	außerhalb	100	99	4	68	3	12	6	3	-	3	-	-	-		
	zusammen	390	389	14	312	4	20	24	8	-	4	3	-	-		
in sonstigen Fällen	innerhalb	840	828	32	691	9	14	44	2	3	3	28	11	-		
	außerhalb	1 735	1 732	44	1 523	11	45	58	18	14	5	12	3	-		
	zusammen	2 575	2 560	76	2 214	20	59	102	20	17	7	40	14	-		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern																
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	253	249	6	199	5	5	29	2	-	3	-	3	-		
	außerhalb	9	9	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
	zusammen	262	258	6	207	5	5	30	2	-	3	-	3	-		
an anderen Stellen	innerhalb	1 010	991	26	839	12	10	80	3	-	11	8	10	-		
	außerhalb	484	474	6	428	6	4	24	2	-	2	1	6	-		
	zusammen	1 494	1 465	32	1 267	18	14	104	5	-	13	9	16	-		
Zu dichtes Auffahren																
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	59	57	7	36	2	2	5	1	1	-	2	2	-		
	außerhalb	252	251	12	152	1	39	26	16	3	1	1	1	-		
	zusammen	311	308	19	188	3	41	31	17	4	1	3	3	-		

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- pede, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten														
noch: Zu dichtes Auf- fahren														
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	75	74	7	57	-	1	6	1	-	-	-	2	1
	außerhalb	185	182	11	128	-	22	6	11	-	2	-	2	3
	zusammen	260	256	18	185	-	23	12	12	-	2	-	4	4
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	innerhalb	12	7	1	3	-	-	1	-	-	-	2	5	-
	außerhalb	30	21	-	17	-	1	1	-	-	-	2	9	-
	zusammen	42	28	1	20	-	1	2	-	-	-	4	14	-
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften														
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	57	14	3	1	-	-	1	-	2	-	7	43	-
	außerhalb	94	29	3	5	-	1	-	-	1	-	19	65	-
	zusammen	151	43	6	6	-	1	1	-	3	-	26	108	-
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	4	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	13	13	-	10	-	-	2	-	1	-	-	-	-
	zusammen	17	17	1	12	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	3	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	9	9	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	12	12	1	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften														
im fließenden Verkehr	innerhalb	37	18	5	8	-	1	-	-	-	1	3	18	1
	außerhalb	53	24	5	10	-	-	-	1	1	-	7	26	3
	zusammen	90	42	10	18	-	1	-	1	1	1	10	44	4
im ruhenden Verkehr	innerhalb	7	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	2
	außerhalb	4	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	zusammen	11	9	-	3	-	4	1	-	-	-	1	-	2
Halten, Parken														
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	13	12	-	7	1	-	2	-	-	2	-	1	-
	außerhalb	23	22	-	11	-	1	4	1	1	3	1	1	-
	zusammen	36	34	-	18	1	1	6	1	1	5	1	2	-
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	14	13	-	4	-	4	4	-	-	1	-	-	1
	außerhalb	20	20	-	7	-	4	3	2	1	2	-	-	-
	zusammen	34	33	-	11	-	8	7	2	1	3	-	-	1
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	10	10	-	4	-	1	1	1	-	2	1	-	-
	zusammen	12	12	-	5	-	2	1	1	-	2	1	-	-
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	11	11	-	8	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	zusammen	13	13	-	8	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb	68	68	-	10	6	1	44	1	2	1	3	-	-
	außerhalb	25	24	-	5	-	4	9	-	4	1	1	-	1
	zusammen	93	92	-	15	6	5	53	1	6	2	4	-	1
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
	außerhalb	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
	zusammen	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	32	27	-	8	-	2	2	1	11	1	1	5	-
	außerhalb	55	48	1	11	-	3	10	4	18	-	1	7	-
	zusammen	87	75	1	19	-	5	12	5	29	1	2	12	-
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	530	400	28	263	7	14	31	4	10	11	31	114	16
	außerhalb	1 055	943	51	692	3	20	38	14	61	2	51	108	4
	zusammen	1 585	1 343	79	955	10	34	69	18	71	3	82	222	20
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	8 047	7 142	460	5 380	66	142	536	58	58	15	66	361	860
	außerhalb	12 381	11 471	548	9 272	58	280	519	124	159	28	64	419	891
	zusammen	20 428	18 613	1 008	14 652	124	422	1 055	182	217	43	130	780	1 751

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	28 107	26 406	1 278	22 382	27	38	725	27	21	13	37	1 858	1 687	14
	außerhalb	17 069	16 423	666	14 345	15	54	441	19	52	10	18	803	641	5
	zusammen	45 176	42 829	1 944	36 727	42	92	1 166	46	73	23	55	2 661	2 328	19
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	1 274	1 254	23	1 122	3	12	34	8	-	5	3	44	20	-
	außerhalb	2 932	2 916	28	2 372	9	176	165	87	14	13	15	37	16	-
	zusammen	4 206	4 170	51	3 494	12	188	199	95	14	18	18	81	36	-
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	801	650	37	502	2	3	26	-	3	1	-	76	148	3
	außerhalb	635	543	13	400	1	16	37	4	16	3	1	52	91	1
	zusammen	1 436	1 193	50	902	3	19	63	4	19	4	1	128	239	4
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	10 751	9 741	473	8 026	54	54	608	15	22	5	18	466	1 006	4
	außerhalb	1 028	911	45	720	1	8	50	2	43	2	4	36	116	1
	zusammen	11 779	10 652	518	8 746	55	62	658	17	65	7	22	502	1 122	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	31 112	27 864	623	24 315	130	138	1 583	57	102	20	71	825	3 213	35
	außerhalb	8 786	7 903	183	6 461	48	122	481	32	172	20	36	348	867	16
	zusammen	39 898	35 767	806	30 776	178	260	2 064	89	274	40	107	1 173	4 080	51
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge gelten- den Warzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schräken/Blink- lichter)	innerhalb	326	297	17	213	1	3	33	4	12	2	1	11	26	3
	außerhalb	286	277	10	192	4	6	30	3	21	3	1	7	9	-
	zusammen	612	574	27	405	5	9	63	7	33	5	2	18	35	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	7 238	6 303	223	5 195	61	77	426	26	5	16	54	220	875	60
	außerhalb	597	557	25	442	6	15	38	8	2	2	4	15	39	1
	zusammen	7 835	6 860	248	5 637	67	92	464	34	7	18	58	235	914	61
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	1 928	1 696	39	1 408	63	4	128	1	3	1	5	44	227	5
	außerhalb	305	272	8	190	6	17	27	5	5	-	3	11	33	-
	zusammen	2 233	1 968	47	1 598	69	21	155	6	8	1	8	55	260	5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 435	1 006	54	747	8	14	73	5	6	2	3	94	428	1
	außerhalb	485	398	19	269	1	7	32	3	29	2	2	34	87	-
	zusammen	1 920	1 404	73	1 016	9	21	105	8	35	4	5	128	515	1
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 109	1 649	82	1 193	25	29	154	9	4	2	7	144	1 458	2
	außerhalb	1 938	1 378	38	891	11	106	166	40	21	6	14	85	551	9
	zusammen	5 047	3 027	120	2 084	36	135	320	49	25	8	21	229	2 009	11
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	17 183	14 422	379	12 229	77	76	819	41	102	34	45	620	2 740	21
	außerhalb	3 958	3 332	118	2 336	23	65	283	28	226	18	23	212	617	9
	zusammen	21 141	17 754	497	14 565	100	141	1 102	69	328	52	68	832	3 357	30
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3 080	2 752	128	2 054	37	68	283	21	12	8	16	125	317	11
	außerhalb	412	373	16	272	5	12	36	10	8	2	1	11	39	-
	zusammen	3 492	3 125	144	2 326	42	80	319	31	20	10	17	136	356	11
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	4 992	3 826	104	3 099	11	31	344	15	44	12	19	147	1 156	10
	außerhalb	1 238	979	26	675	1	30	91	11	72	8	11	54	251	8
	zusammen	6 230	4 805	130	3 774	12	61	435	26	116	20	30	201	1 407	18
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	3 547	3 063	60	2 444	7	48	306	18	38	12	19	111	478	6
	außerhalb	1 178	1 004	32	613	1	32	131	9	121	10	9	46	169	5
	zusammen	4 725	4 067	92	3 057	8	80	437	27	159	22	28	157	647	11
Falsches Wenden	innerhalb	2 521	2 215	98	1 829	8	12	171	10	10	4	11	62	304	2
	außerhalb	863	743	92	444	6	23	68	8	21	5	10	66	118	2
	zusammen	3 384	2 958	190	2 273	14	35	239	18	31	9	21	128	422	4

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechts- Überholen	innerhalb	609	464	151	225	1	2	14	-	-	2	3	66	144	1
	außerhalb	199	186	24	146	1	1	4	-	-	-	2	8	13	-
	zusammen	808	650	175	371	2	3	18	-	-	2	5	74	157	1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	1 272	1 226	87	984	8	20	83	4	3	-	8	29	46	-
	außerhalb	3 671	3 647	98	3 186	16	97	212	24	2	-	5	7	20	4
	zusammen	4 943	4 873	185	4 170	24	117	295	28	5	-	13	36	66	4
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	1 078	1 045	183	706	10	23	60	1	2	-	3	57	33	-
	außerhalb	2 072	2 059	75	1 764	14	52	121	10	3	-	5	15	13	-
	zusammen	3 150	3 104	258	2 470	24	75	181	11	5	-	8	72	46	-
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	3 045	2 900	111	2 064	83	112	393	28	14	9	23	63	129	16
	außerhalb	1 897	1 866	55	1 510	19	75	156	18	8	5	7	13	21	10
	zusammen	4 942	4 766	166	3 574	102	187	549	46	22	14	30	76	150	26
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 216	3 984	722	2 538	42	63	318	13	9	12	18	249	220	12
	außerhalb	4 191	4 131	205	3 412	27	117	251	38	9	7	12	53	50	10
	zusammen	8 407	8 115	927	5 950	69	180	569	51	18	19	30	302	270	22
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	1 412	755	66	423	12	12	70	4	12	-	2	154	656	1
	außerhalb	2 052	1 750	89	1 041	12	149	254	46	46	7	12	94	295	7
	zusammen	3 464	2 505	155	1 464	24	161	324	50	58	7	14	248	951	8
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	8 715	7 898	546	6 150	62	59	401	24	15	17	32	592	787	30
	außerhalb	1 524	1 458	92	1 055	8	55	146	17	8	7	13	57	63	3
	zusammen	10 239	9 356	638	7 205	70	114	547	41	23	24	45	649	850	33
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	11 755	10 558	799	8 217	93	162	642	52	47	14	40	492	1 178	19
	außerhalb	10 999	10 635	457	8 791	79	246	683	42	45	21	58	213	352	12
	zusammen	22 754	21 193	1 256	17 008	172	408	1 325	94	92	35	98	705	1 530	31
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	5 357	5 322	362	4 630	22	57	152	22	1	1	19	56	33	2
	außerhalb	2 419	2 413	81	2 131	9	56	76	19	8	1	10	22	6	-
	zusammen	7 776	7 735	443	6 761	31	113	228	41	9	2	29	78	39	2
in sonstigen Fällen	innerhalb	19 443	19 009	1 638	15 486	101	176	754	95	39	19	63	638	407	27
	außerhalb	29 011	28 898	1 214	25 834	84	260	971	111	34	23	86	281	105	8
	zusammen	48 454	47 907	2 852	41 320	185	436	1 725	206	73	42	149	919	512	35
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	2 523	2 519	142	2 119	11	61	138	18	-	2	11	17	3	1
	außerhalb	901	898	19	703	12	79	58	15	1	4	6	1	2	1
	zusammen	3 424	3 417	161	2 822	23	140	196	33	1	6	17	18	5	2
in sonstigen Fällen	innerhalb	17 095	16 665	976	13 693	187	164	901	42	24	10	56	612	375	55
	außerhalb	20 550	20 448	461	18 260	64	389	791	148	32	22	42	239	100	2
	zusammen	37 645	37 113	1 437	31 953	251	553	1 692	190	56	32	98	851	475	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	6 381	6 087	211	5 209	66	32	360	13	4	6	15	171	271	23
	außerhalb	100	98	4	83	2	-	5	1	1	-	-	2	2	-
	zusammen	6 481	6 185	215	5 292	68	32	365	14	5	6	15	173	273	23
an anderen Stellen	innerhalb	14 653	13 738	621	11 336	173	74	982	36	47	21	46	402	828	87
	außerhalb	2 542	2 452	88	2 055	25	18	177	5	14	2	12	56	76	14
	zusammen	17 195	16 190	709	13 391	198	92	1 159	41	61	23	58	458	904	101
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	10 350	9 995	732	7 323	198	229	984	73	11	28	49	368	295	60
	außerhalb	8 537	8 510	296	6 970	54	404	533	144	3	17	32	57	23	4
	zusammen	18 887	18 505	1 028	14 293	252	633	1 517	217	14	45	81	425	318	64

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit An- hänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	6 065	5 726	361	4 375	75	105	487	43	3	8	34	235	271	68
	außerhalb	4 256	4 216	160	3 379	21	231	254	81	9	10	17	54	37	3
	zusammen	10 321	9 942	521	7 754	96	336	741	124	12	18	51	289	308	71
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	577	473	24	389	1	2	26	5	4	1	3	18	99	5
	außerhalb	700	644	24	506	5	31	45	5	7	-	4	17	53	3
	zusammen	1 277	1 117	48	895	6	33	71	10	11	1	7	35	152	8
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	2 662	1 370	97	907	7	14	125	6	38	9	7	160	1 288	4
	außerhalb	1 539	1 058	71	565	7	28	106	6	145	11	9	110	475	6
	zusammen	4 201	2 428	168	1 472	14	42	231	12	183	20	16	270	1 763	10
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	826	799	239	444	6	6	26	2	2	1	1	72	26	1
	außerhalb	582	580	47	489	-	10	25	2	4	-	-	3	2	-
	zusammen	1 408	1 379	286	933	6	16	51	4	6	1	1	75	28	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	142	134	-	123	-	3	6	-	1	-	-	1	2	6
	außerhalb	448	430	3	391	-	6	21	3	4	-	1	1	1	17
	zusammen	590	564	3	514	-	9	27	3	5	-	1	2	3	23
Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	802	436	95	242	-	5	13	1	14	1	2	63	352	14
	außerhalb	445	266	29	153	-	5	9	4	23	3	4	36	160	19
	zusammen	1 247	702	124	395	-	10	22	5	37	4	6	99	512	33
im ruhenden Verkehr	innerhalb	250	220	-	78	1	45	64	13	6	2	8	3	1	29
	außerhalb	67	63	1	33	-	11	8	2	2	-	4	2	-	4
	zusammen	317	283	1	111	1	56	72	15	8	2	12	5	1	33
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	487	470	4	322	6	17	93	10	6	-	7	5	7	10
	außerhalb	297	293	2	198	2	31	33	3	11	4	4	5	1	3
	zusammen	784	763	6	520	8	48	126	13	17	4	11	10	8	13
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	235	211	2	69	2	41	65	4	7	9	8	4	4	20
	außerhalb	214	207	3	97	1	31	34	11	7	6	10	7	-	7
	zusammen	449	418	5	166	3	72	99	15	14	15	18	11	4	27
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	innerhalb	33	31	-	19	-	3	6	-	1	-	-	2	-	2
	außerhalb	185	185	-	111	2	19	33	8	2	-	5	5	-	-
	zusammen	218	216	-	130	2	22	39	8	3	-	5	7	-	2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	1 742	1 739	-	1 559	8	3	163	3	-	1	2	-	-	3
	außerhalb	42	42	-	35	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1 784	1 781	-	1 594	8	3	170	3	-	1	2	-	-	3
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb	2 033	2 022	-	1 437	14	20	490	10	10	9	32	-	-	11
	außerhalb	260	257	-	159	3	11	56	4	10	5	9	-	-	3
	zusammen	2 293	2 279	-	1 596	17	31	546	14	20	14	41	-	-	14
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	-
	außerhalb	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-
	zusammen	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	793	595	14	126	-	58	252	20	49	14	15	47	193	5
	außerhalb	490	441	10	123	1	77	152	10	45	4	5	14	45	4
	zusammen	1 283	1 036	24	249	1	135	404	30	94	18	20	61	238	9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	13 626	10 095	845	7 065	183	88	532	46	68	19	73	1 176	3 355	176
	außerhalb	12 967	12 084	587	9 675	33	279	556	118	150	28	66	592	833	50
	zusammen	26 593	22 179	1 432	16 740	216	367	1 088	164	218	47	139	1 768	4 188	226
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	256 046	229 630	12 646	185 016	1 886	2 263	14 313	845	821	352	889	10 599	25 551	865
	außerhalb	154 979	148 224	5 514	123 477	639	3 457	7 853	1 164	1 456	291	592	3 781	6 504	251
	zusammen	411 025	377 854	18 160	308 493	2 525	5 720	22 166	2 009	2 277	643	1 481	14 380	32 055	1 116

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969
9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	16 023	15 989	11	15 008	16	50	798	33	28	15	25	5	13	21
	außerhalb	4 526	4 513	-	4 179	6	62	209	19	18	5	12	3	8	5
	zusammen	20 549	20 502	11	19 187	22	112	1 007	52	46	20	37	8	21	26
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	535	535	-	488	1	10	26	6	2	-	2	-	-	-
	außerhalb	970	969	-	594	1	190	94	69	3	9	9	-	-	1
	zusammen	1 505	1 504	-	1 082	2	200	120	75	5	9	11	-	-	1
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	161	161	-	142	2	2	13	-	1	-	1	-	-	-
	außerhalb	80	79	-	66	-	3	5	2	1	1	-	1	-	1
	zusammen	241	240	-	208	2	5	18	2	2	1	1	1	-	1
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	6 938	6 926	11	6 301	50	35	458	8	27	8	17	11	3	9
	außerhalb	465	461	3	378	3	6	41	1	24	2	3	-	1	3
	zusammen	7 403	7 387	14	6 679	53	41	499	9	51	10	20	11	4	12
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	15 993	15 943	18	14 641	77	86	965	35	63	10	35	13	26	24
	außerhalb	3 599	3 571	8	3 041	24	59	271	15	110	12	23	8	20	8
	zusammen	19 592	19 514	26	17 682	101	145	1 236	50	173	22	58	21	46	32
Nichtbeachten der für schienenungleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blink- lichter)	innerhalb	312	310	1	204	2	31	42	10	12	2	5	1	-	2
	außerhalb	159	159	-	95	1	13	27	3	18	-	2	-	-	-
	zusammen	471	469	1	299	3	44	69	13	30	2	7	1	-	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	3 525	3 474	7	3 068	37	49	230	27	6	11	35	4	6	45
	außerhalb	261	260	1	208	1	14	26	5	-	2	2	1	-	1
	zusammen	3 786	3 734	8	3 276	38	63	256	32	6	13	37	5	6	46
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	1 212	1 207	-	1 003	40	9	135	11	1	4	3	1	2	3
	außerhalb	191	190	-	138	3	7	34	3	1	1	3	-	-	1
	zusammen	1 403	1 397	-	1 141	43	16	169	14	2	5	6	1	2	4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 082	1 078	-	811	17	32	189	14	8	2	3	2	2	2
	außerhalb	220	217	-	167	-	10	24	2	12	-	1	1	3	-
	zusammen	1 302	1 295	-	978	17	42	213	16	20	2	4	3	5	2
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	1 749	1 720	4	1 111	32	108	361	52	8	15	27	2	21	8
	außerhalb	1 149	1 138	3	643	9	191	206	51	9	6	16	4	9	2
	zusammen	2 898	2 858	7	1 754	41	299	567	103	17	21	43	6	30	10
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	6 530	6 498	7	5 680	50	88	544	41	34	16	31	7	17	15
	außerhalb	1 391	1 375	4	999	12	31	181	11	105	9	17	6	9	7
	zusammen	7 921	7 873	11	6 679	62	119	725	52	139	25	48	13	26	22
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	1 808	1 795	4	1 339	33	90	251	45	7	8	18	-	1	12
	außerhalb	275	273	2	206	3	11	30	6	9	1	5	-	-	2
	zusammen	2 083	2 068	6	1 545	36	101	281	51	16	9	23	-	1	14
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	1 906	1 865	2	1 559	12	24	214	10	37	8	18	1	7	14
	außerhalb	464	458	2	310	2	21	62	7	42	6	5	1	4	2
	zusammen	2 370	2 343	4	1 869	14	45	276	17	79	14	23	2	11	16
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	1 617	1 610	4	1 193	7	40	294	27	22	8	14	1	1	6
	außerhalb	488	482	3	313	-	14	76	6	55	6	8	1	6	-
	zusammen	2 105	2 092	7	1 506	7	54	370	33	77	14	22	2	7	6
Falsches Wenden	innerhalb	1 384	1 372	-	1 130	7	19	187	6	6	3	13	1	1	11
	außerhalb	285	277	7	223	1	8	21	5	7	3	1	1	2	6
	zusammen	1 669	1 649	7	1 353	8	27	208	11	13	6	14	2	3	17

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten														
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen														
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	420	420	2	382	1	3	29	-	-	-	2	1	-
	außerhalb	139	138	2	117	2	7	7	1	-	1	1	-	1
	zusammen	559	558	4	499	3	10	36	1	-	1	3	1	1
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	648	644	1	550	6	16	58	7	2	1	2	1	-
	außerhalb	1 694	1 691	5	1 469	11	54	131	11	2	3	5	-	3
	zusammen	2 342	2 335	6	2 019	17	70	189	18	4	4	7	1	7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	625	623	1	525	12	13	58	6	3	-	3	2	2
	außerhalb	962	961	2	828	7	45	61	10	3	1	4	-	1
	zusammen	1 587	1 584	3	1 353	19	58	119	16	6	1	7	2	3
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	921	919	2	695	14	37	148	15	-	3	4	1	2
	außerhalb	998	988	3	791	9	83	79	17	-	2	3	1	10
	zusammen	1 919	1 907	5	1 486	23	120	227	32	-	5	7	2	12
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	2 033	2 021	7	1 748	16	44	168	17	7	2	11	1	11
	außerhalb	2 130	2 125	2	1 698	12	140	206	35	9	12	11	-	4
	zusammen	4 163	4 146	9	3 446	28	184	374	52	16	14	22	1	15
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	587	574	1	379	5	22	120	18	17	6	6	-	7
	außerhalb	1 561	1 544	2	804	12	255	326	64	35	9	32	5	4
	zusammen	2 148	2 118	3	1 183	17	277	446	82	52	15	38	5	10
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	10 881	10 355	6	8 471	81	226	1 102	92	44	35	295	3	524
	außerhalb	912	903	2	597	10	90	148	16	10	8	22	-	9
	zusammen	11 793	11 258	8	9 068	91	316	1 250	108	54	43	317	3	533
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	6 995	6 970	16	5 832	104	177	668	65	35	24	44	5	20
	außerhalb	6 135	6 098	7	4 906	90	248	638	75	38	23	66	7	25
	zusammen	13 130	13 068	23	10 738	194	425	1 306	140	73	47	110	12	45
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	2 577	2 570	3	2 357	7	58	108	24	1	6	5	1	7
	außerhalb	857	855	-	690	1	58	71	27	-	6	2	-	2
	zusammen	3 434	3 425	3	3 047	8	116	179	51	1	12	7	1	9
in sonstigen Fällen	innerhalb	9 949	9 889	13	8 791	69	236	615	87	13	19	44	2	59
	außerhalb	8 602	8 591	5	7 531	42	289	544	102	11	25	40	2	10
	zusammen	18 551	18 480	18	16 322	111	525	1 159	189	24	44	84	4	69
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	1 002	1 001	-	876	6	32	76	6	-	1	4	-	1
	außerhalb	481	481	-	291	5	104	51	20	1	3	6	-	-
	zusammen	1 483	1 482	-	1 167	11	136	127	26	1	4	10	-	1
in sonstigen Fällen	innerhalb	8 312	8 221	9	7 099	59	214	708	60	8	16	45	3	91
	außerhalb	8 621	8 607	5	7 230	25	543	563	157	11	23	48	2	13
	zusammen	16 933	16 828	14	14 329	84	757	1 271	217	19	39	93	5	104
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern														
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	11	11	-	8	-	2	1	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	12	12	-	9	-	2	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	innerhalb	19	19	-	15	-	3	-	1	-	-	-	-	-
	außerhalb	8	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	27	27	-	23	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Zu dichtes Auffahren														
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	6 081	6 010	3	4 745	70	238	827	68	7	13	38	1	71
	außerhalb	5 532	5 530	3	4 521	38	377	425	126	2	16	21	1	-
	zusammen	11 613	11 540	6	9 266	108	615	1 252	194	9	29	59	2	71

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuge, Kraftrollern	Personen-kraftwagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhänger	landwirtschaftl. Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Motorfas 1)	Fahrräder	sonstigen Fahrzeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auf-fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	2 849	2 766	2	2 185	37	87	375	33	9	11	26	1	-	83
	außerhalb	1 994	1 992	1	1 590	8	129	182	51	7	7	16	1	-	2
	zusammen	4 843	4 758	3	3 775	45	216	557	84	16	18	42	2	-	85
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	431	430	-	380	2	10	29	4	2	-	2	1	-	1
	außerhalb	479	477	2	372	2	39	52	2	3	1	4	-	1	1
	zusammen	910	907	2	752	4	49	81	6	5	1	6	1	1	2
Zeichengebung, Beleuch-tungsvorschriften															
Keine, nicht recht-zeitige oder fal-sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	1 075	1 062	2	765	8	31	193	15	28	6	12	2	7	6
	außerhalb	698	687	2	447	6	27	106	5	80	5	3	6	10	1
	zusammen	1 773	1 749	4	1 212	14	58	299	20	108	11	15	8	17	7
Nichtbeachten der von anderen Fahr-zeugführern gege-benen Zeichen	innerhalb	525	525	3	460	6	10	36	4	-	-	5	1	-	-
	außerhalb	357	357	1	316	3	12	24	-	-	-	1	-	-	-
	zusammen	882	882	4	776	9	22	60	4	-	-	6	1	-	-
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	65	61	-	57	-	-	3	-	-	1	-	-	-	4
	außerhalb	178	172	-	158	1	1	11	-	1	-	-	-	-	6
	zusammen	243	233	-	215	1	1	14	-	1	1	-	-	-	10
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor-schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	142	139	1	126	-	3	4	-	2	-	1	2	1	2
	außerhalb	119	94	2	65	-	4	5	1	13	-	4	-	14	11
	zusammen	261	233	3	191	-	7	9	1	15	-	5	2	15	13
im ruhenden Verkehr	innerhalb	99	92	-	56	-	16	15	1	-	2	2	-	-	7
	außerhalb	36	32	-	20	-	1	3	2	3	1	1	1	-	4
	zusammen	135	124	-	76	-	17	18	3	3	3	3	1	-	11
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	321	314	-	242	2	11	47	1	6	-	5	-	1	6
	außerhalb	178	177	-	137	1	10	19	5	2	-	1	2	-	1
	zusammen	499	491	-	379	3	21	66	6	8	-	6	2	1	7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	184	174	-	67	2	29	44	21	1	4	5	1	-	10
	außerhalb	109	106	1	49	2	19	14	7	6	3	5	-	-	3
	zusammen	293	280	1	116	4	48	58	28	7	7	10	1	-	13
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	innerhalb	16	16	-	6	-	5	2	-	-	1	1	1	-	-
	außerhalb	103	103	-	71	1	9	14	3	-	-	5	-	-	-
	zusammen	119	119	-	77	1	14	16	3	-	1	6	1	-	-
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	107	106	-	95	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1
	außerhalb	9	9	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	116	115	-	103	-	2	10	-	-	-	-	-	-	1
Zurückrollen oder feh-lerhaftes Rückwärts-fahren	innerhalb	1 678	1 629	-	1 080	13	38	419	33	3	7	36	-	-	49
	außerhalb	234	227	-	115	1	20	63	11	1	2	14	-	-	7
	zusammen	1 912	1 856	-	1 195	14	58	482	44	4	9	50	-	-	56
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	außerhalb	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	zusammen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über-besetzung)	innerhalb	303	296	1	28	-	98	102	36	2	16	13	-	4	3
	außerhalb	322	316	-	38	1	144	88	26	4	8	6	1	2	4
	zusammen	625	612	1	66	1	242	190	62	6	24	19	1	6	7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	4 843	4 707	8	3 835	31	165	423	96	27	16	105	1	16	120
	außerhalb	4 467	4 409	1	3 036	13	565	489	181	19	29	76	-	10	48
	zusammen	9 310	9 116	9	6 871	44	730	912	277	46	45	181	1	26	168
Ursachen bei Fahrzeug-führern insgesamt	innerhalb	124477	123067	150	105533	934	2 498	11 095	1 035	479	300	963	80	148	1 262
	außerhalb	62441	62101	81	49464	369	3 914	5 627	1 160	675	251	504	56	131	209
	zusammen	186918	185168	231	154997	1 303	6 412	16 722	2 195	1 154	551	1 467	136	279	1 471

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen, zuzurechnen													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Technische Mängel, Wartungsmängel															
Mängel an den Bremsen	innerhalb außerhalb zusammen	90 66 156	80 63 143	4 2 6	53 32 85	1 - 1	6 6 12	6 7 13	2 1 3	1 8 9	1 4 5	3 - 3	3 3 6	7 3 10	3 - 3
Mängel an der Bereifung	innerhalb außerhalb zusammen	60 229 289	58 229 287	1 12 13	49 202 251	- - -	1 3 4	2 6 8	1 1 2	2 3 5	- 1 1	1 - 1	1 1 2	2 - 2	- - -
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	25 78 103	6 37 43	1 4 5	2 17 19	- - -	- 4 4	1 2 3	- 1 1	- 4 4	- - -	- 2 2	2 3 5	19 39 58	- 2 2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb außerhalb zusammen	13 35 48	12 34 46	1 2 3	2 16 18	2 - 2	1 3 4	3 4 7	- 4 4	1 2 3	- 1 1	1 1 2	1 1 2	1 - 1	- 1 1
Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	188 408 596	156 363 519	7 20 27	106 267 373	3 - 3	8 16 24	12 19 31	3 7 10	4 17 21	1 6 7	5 3 8	7 8 15	29 42 71	3 3 6
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Mängel an den Bremsen	innerhalb außerhalb zusammen	1 798 741 2 539	1 543 696 2 239	83 30 113	1 030 437 1 467	20 8 28	66 63 129	169 83 252	20 27 47	15 15 30	5 10 15	23 4 27	112 19 131	241 44 285	14 1 15
Mängel an der Bereifung	innerhalb außerhalb zusammen	1 594 3 058 4 652	1 578 3 050 4 628	80 68 148	1 368 2 785 4 153	9 5 14	19 39 58	59 99 158	10 16 26	4 6 10	2 3 5	4 5 9	23 24 47	16 8 24	- - -
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	447 563 1 010	193 346 539	26 28 54	87 117 204	3 2 5	9 21 30	16 28 44	3 8 11	14 84 98	3 8 11	5 16 21	27 34 61	250 204 454	4 13 17
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb außerhalb zusammen	650 663 1 313	533 633 1 166	46 51 97	279 423 702	10 2 12	28 46 74	78 54 132	14 19 33	19 10 29	1 3 4	22 11 33	36 14 50	99 26 125	18 4 22
Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	4 489 5 025 9 514	3 847 4 725 8 572	235 177 412	2 764 3 762 6 526	42 17 59	122 169 291	322 264 586	47 70 117	52 115 167	11 24 35	54 36 90	198 91 289	606 282 888	36 18 54
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Mängel an den Bremsen	innerhalb außerhalb zusammen	774 310 1 084	769 310 1 079	2 1 3	488 158 646	6 4 10	79 67 146	133 41 174	27 22 49	7 8 15	10 - 10	17 9 26	- - -	1 - 1	4 - 4
Mängel an der Bereifung	innerhalb außerhalb zusammen	671 1 059 1 730	671 1 058 1 729	1 - 1	604 908 1 512	2 1 3	13 80 93	41 42 83	2 21 23	3 1 4	3 1 4	2 4 6	- - -	- - -	- 1 1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	86 156 242	84 142 226	- 2 2	50 57 107	1 1 2	3 19 22	12 12 24	3 3 6	12 37 49	2 2 4	1 9 10	- - -	1 10 11	1 4 5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb außerhalb zusammen	271 456 727	270 456 726	- - -	117 210 327	2 3 5	33 129 162	51 55 106	24 31 55	9 9 18	12 8 20	22 11 33	- - -	- - -	1 - 1
Ursachen bei Fahr- zeugen insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	1 802 1 981 3 783	1 794 1 966 3 760	3 3 6	1 259 1 333 2 592	11 9 20	128 295 423	237 150 387	56 77 133	31 55 86	27 11 38	42 33 75	- - -	2 10 12	6 5 11

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern						
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		bei Unfällen mit nur Sachschaden 1)
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr	
Verkehrstüchtigkeit								
Alkoholeinfluss	innerhalb	427	-	119	4 178	11	461	47
	außerhalb	348	2	63	1 152	2	121	11
	zusammen	775	2	182	5 330	13	582	58
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	29	1	18	169	23	68	-
	außerhalb	13	-	10	42	1	20	-
	zusammen	42	1	28	211	24	88	-
Verhalten von Fußgängern								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn								
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	innerhalb	137	11	69	2 191	591	422	54
	außerhalb	10	1	7	45	9	11	1
	zusammen	147	12	76	2 236	600	433	55
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Ver- kehrsregelung	innerhalb	1	-	-	38	10	10	2
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	-	38	10	10	2
auf anderen Fußgänger- überwegen durch	innerhalb	14	5	5	391	273	25	2
	außerhalb	4	3	1	33	20	1	-
	zusammen	18	8	6	424	293	26	2
Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	109	25	47	1 761	912	257	6
	außerhalb	42	15	13	179	91	28	5
	zusammen	151	40	60	1 940	1 003	285	11
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	20	-	10	254	73	39	-
	außerhalb	3	-	-	26	4	2	1
	zusammen	23	-	10	280	77	41	1
an anderen Stellen durch								
plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hindernissen	innerhalb	450	227	130	11 749	8 625	814	19
	außerhalb	146	75	24	810	483	69	4
	zusammen	596	302	154	12 559	9 108	883	23
Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	1 894	419	924	28 505	14 567	4 613	97
	außerhalb	696	180	268	3 002	1 289	591	31
	zusammen	2 590	599	1 192	31 507	15 856	5 204	128
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	254	39	99	2 928	799	513	22
	außerhalb	216	16	47	853	104	114	17
	zusammen	470	55	146	3 781	903	627	39
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	77	3	21	1 066	122	132	13
	außerhalb	44	1	9	212	10	24	8
	zusammen	121	4	30	1 278	132	156	21
Nichtbenutzen der vorge- schriebenen Straßenseite	innerhalb	24	2	6	206	20	30	1
	außerhalb	227	6	41	1 059	65	115	6
	zusammen	251	8	47	1 265	85	145	7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	105	103	-	2 633	2 572	6	12
	außerhalb	42	42	-	319	306	-	3
	zusammen	147	145	-	2 952	2 878	6	15
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	66	8	17	860	197	139	10
	außerhalb	61	1	14	193	17	27	6
	zusammen	127	9	31	1 053	214	166	16
Ursachen bei Fußgängern insgesamt	innerhalb	3 607	843	1 465	56 929	28 795	7 529	285
	außerhalb	1 852	342	497	7 925	2 401	1 123	93
	zusammen	5 459	1 185	1 962	64 854	31 196	8 652	378

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenart

Art der Ursache	Ursachen auf									
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstraßen		anderen Straßen		Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	

Bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	4	-	4	5	3	2	5	4	1	14	7	7
Schnee oder Eis	62	356	83	273	279	65	214	141	105	36	838	253	585
Regen	28	218	80	138	124	36	88	76	67	9	446	183	263
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	-	2	1	1	3	-	3	8	1	7	13	2	11
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	3	4	4	-	15	5	10	28	14	14	50	23	27
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	1	22	6	16	38	14	24	31	18	13	92	38	54
durch Bauarbeiten bedingt	12	12	7	5	11	4	7	15	14	1	50	25	25
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdrutsch)	1	2	1	1	1	1	-	1	-	1	4	2	2
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	-	3	1	2	-	-	-	1	1	-	5	2	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	-	1	-	1	-	-	-	5	5	-	6	5	1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	107	624	183	441	477	128	349	311	229	82	1 519	540	979

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch													
Nebel	32	71	13	58	62	10	52	19	13	6	184	36	148
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	20	84	15	69	28	4	24	11	10	1	143	29	114
blendende Sonne	1	19	7	12	15	5	10	8	7	1	43	19	24
Seitenwind	9	35	1	34	30	4	26	1	1	-	75	6	69
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	13	5	8	8	1	7	3	2	1	28	8	20
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	66	222	41	181	143	24	119	42	33	9	473	98	375

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	2	2	-	2	-	2	-	-	-	9	2	7
Tier auf der Fahrbahn	5	17	1	16	13	3	10	3	2	1	38	6	32
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	3	3	-	2	-	2	5	5	-	15	8	7
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken	-	1	1	-	10	5	5	5	5	-	16	11	5
Sonstige Ursachen	7	22	11	11	18	7	11	35	26	9	82	44	38
Andere Unfallursachen insgesamt	22	45	18	27	45	15	30	48	38	10	160	71	89

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften
Bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupflosigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	15	300	204	96	328	195	133	512	460	52	1 155	859	296
Schnee oder Eis	1 456	6 920	2 205	4 715	6 653	2 234	4 419	6 167	5 281	886	21 196	9 720	11 476
Regen	861	2 790	1 374	1 416	1 791	749	1 042	2 645	2 515	130	8 087	4 638	3 449
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	7	75	23	52	139	56	83	172	121	51	393	200	193
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	29	148	100	48	295	140	155	504	384	120	976	624	352
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmün- dungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	7	416	201	215	654	290	364	1 074	865	209	2 151	1 356	795
durch Bauarbeiten bedingt	110	328	201	127	177	93	84	638	615	23	1 253	909	344
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdrutsch)	1	21	6	15	40	13	27	34	23	11	96	42	54
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtun- gen (Sohraken, Blinklichter)	2	28	15	13	30	18	12	38	32	6	98	65	33
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Sohraken)	2	28	10	18	10	5	5	40	34	6	80	49	31
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	15	5	10	10	1	9	36	31	5	61	37	24
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	2 490	11 069	4 344	6 725	10 127	3 794	6 333	11 860	10 361	1 499	35 546	18 499	17 047
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	342	968	195	773	964	230	734	376	264	112	2 650	689	1 961
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	372	881	275	606	620	207	413	428	387	41	2 301	869	1 432
blendende Sonne	20	292	137	155	296	136	160	280	255	25	888	528	360
Seitenwind	174	371	29	342	303	38	265	71	46	25	919	113	806
Unwetter oder sonstige Witte- rungseinflüsse	53	163	48	115	133	45	88	81	65	16	430	158	272
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	961	2 675	684	1 991	2 316	656	1 660	1 236	1 017	219	7 188	2 357	4 831
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	39	32	4	28	23	4	19	7	6	1	101	14	87
Tier auf der Fahrbahn	100	550	89	461	785	146	639	473	315	158	1 908	550	1 358
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	137	143	59	84	168	65	103	315	262	53	763	386	377
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	6	4	2	15	9	6	16	15	1	37	28	9
Sonstige Ursachen	156	310	152	158	219	70	149	538	484	54	1 223	706	517
Andere Unfallursachen insgesamt	432	1 041	308	733	1 210	294	916	1 349	1 082	267	4 032	1 684	2 348

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf											
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art	
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	63	35	28	63	21	42	84	61	23	226	117	109
Schnee oder Eis	1 251	2 667	1 029	1 638	2 527	1 042	1 485	4 235	3 812	423	10 680	5 883	4 797
Regen	529	942	507	435	497	237	260	1 363	1 309	54	3 331	2 053	1 278
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	4	34	10	24	40	11	29	44	31	13	122	52	70
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	25	35	18	17	57	24	33	129	99	30	246	141	105
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	7	118	56	62	230	105	125	325	249	76	680	410	270
durch Bauarbeiten bedingt	138	180	102	78	81	39	42	322	311	11	721	452	269
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	-	18	6	12	26	7	19	34	17	17	78	30	48
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schrägen, Blinklichter)	2	16	8	8	19	5	14	31	29	2	68	42	26
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schrägen)	1	4	1	3	8	4	4	13	13	-	26	18	8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	2	-	2	10	4	6	10	6	4	24	10	14
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	1 975	4 079	1 772	2 307	3 558	1 499	2 059	6 590	5 937	653	16 202	9 208	6 994

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch													
Nebel	182	399	95	304	295	63	232	161	126	35	1 037	284	753
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	207	250	77	173	136	46	90	115	103	12	708	226	482
blendende Sonne	8	67	36	31	67	28	39	66	59	7	208	123	85
Seitenwind	87	78	8	70	48	3	45	15	10	5	228	21	207
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	26	39	9	30	43	18	25	37	32	5	145	59	86
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	510	833	225	608	589	158	431	394	330	64	2 326	713	1 613

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	22	9	2	7	5	2	3	6	3	3	42	7	35
Tier auf der Fahrbahn	142	342	49	293	498	70	428	154	89	65	1 136	208	928
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	183	97	32	65	84	34	50	139	116	23	503	182	321
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	4	2	2	5	2	3	12	9	3	21	13	8
Sonstige Ursachen	259	88	28	60	61	18	43	102	90	12	510	136	374
Andere Unfallursachen insgesamt	606	540	113	427	653	126	527	413	307	106	2 212	546	1 666

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

9. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personen- schaden zusammen	mit nur Sachschaden ¹⁾	insgesamt
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen					
innerhalb von Ortschaften	8 047	247 999	256 046	124 477	380 523
außerhalb von Ortschaften	12 381	142 598	154 979	62 441	217 420
zusammen	20 428	390 597	411 025	186 918	597 943
b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)					
innerhalb von Ortschaften	188	4 301	4 489	1 802	6 291
außerhalb von Ortschaften	408	4 617	5 025	1 981	7 006
zusammen	596	8 918	9 514	3 783	13 297
c) Ursachen bei Fußgängern					
innerhalb von Ortschaften	3 607	53 322	56 929	285	57 214
außerhalb von Ortschaften	1 852	6 073	7 925	93	8 018
zusammen	5 459	59 395	64 854	378	65 232
d) Straßenverhältnisse als Unfall- ursachen					
innerhalb von Ortschaften	540	17 959	18 499	9 208	27 707
außerhalb von Ortschaften	979	16 068	17 047	6 994	24 041
zusammen	1 519	34 027	35 546	16 202	51 748
e) Witterungseinflüsse als Unfall- ursachen					
innerhalb von Ortschaften	98	2 259	2 357	713	3 070
außerhalb von Ortschaften	375	4 456	4 831	1 613	6 444
zusammen	473	6 715	7 188	2 326	9 514
f) Andere Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	71	1 613	1 684	546	2 230
außerhalb von Ortschaften	89	2 259	2 348	1 666	4 014
zusammen	160	3 872	4 032	2 212	6 244
Unfallursachen i n s g e s a m t					
innerhalb von Ortschaften	12 551	327 453	340 004	137 031	477 035
außerhalb von Ortschaften	16 084	176 071	192 155	74 788	266 943
zusammen	28 635	503 524	532 159	211 819	743 978

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1969

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Unfälle												
mit Getöteten	722	319	2 445	119	3 962	1 200	986	2 150	2 778	241	363	15 285
mit Verletzten	14 431	11 188	36 964	4 105	93 117	30 265	19 221	41 997	53 838	5 353	13 157	323 636
mit Personenschaden zusammen	15 153	11 507	39 409	4 224	97 079	31 465	20 207	44 147	56 616	5 594	13 520	338 921
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	6 660	7 568	12 169	1 855	36 503	14 808	8 767	18 655	20 171	1 191	7 211	135 558
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Bundesautobahnen	215	211	1 840	76	3 687	2 537	576	2 145	2 350	46	77	13 760
Bundesstraßen	5 689	2 680	11 715	959	23 952	10 757	7 712	12 647	17 074	1 778	1 604	96 567
Landesstraßen	2 876	-	7 295	-	24 958	5 239	4 746	9 235	11 978	1 330	-	67 657
Kreisstraßen	1 230	-	4 635	-	7 125	1 300	1 402	2 361	4 315	572	-	22 940
Anderen Straßen	5 143	8 616	13 924	3 189	37 357	11 632	5 771	17 759	20 899	1 868	11 839	137 997
An Unfällen mit Personenschaden betei- ligte Verkehrsteilnehmer												
Krafträder und Kraftroller	1 182	550	2 321	233	8 698	2 183	1 565	3 412	5 014	645	655	26 458
Personenkraftwagen	17 810	15 235	46 526	4 567	117 151	40 668	24 596	56 824	69 034	6 782	18 103	417 296
Kraftomnibusse und Obusse	220	250	500	98	1 672	519	340	655	793	133	762	5 942
Liefer- und Lastkraftwagen	1 805	1 929	4 538	562	12 191	4 274	2 562	5 399	7 190	586	1 993	43 029
Sattelschlepper	108	82	351	44	972	390	211	382	438	38	35	3 051
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	184	6	582	4	411	263	270	514	919	32	-	3 185
Anderer Zugmaschinen	37	29	90	3	405	41	51	150	105	7	67	985
Sonderkraftfahrzeuge	119	82	253	17	620	182	91	273	406	15	136	2 194
Mopeds, Mofas 1)	746	287	2 692	277	6 628	1 574	1 272	2 373	2 938	318	449	19 554
Fahrräder	2 207	1 249	6 397	1 079	13 822	3 335	1 987	4 900	8 362	464	1 358	45 160
Sonstige Fahrzeuge	87	266	428	121	1 355	498	159	584	807	18	107	4 430
Fußgänger	3 176	3 763	7 749	1 429	23 863	6 370	4 292	9 509	11 079	1 482	4 373	77 085
Anderer Personen	46	26	87	5	144	77	27	16	153	8	42	631
Verkehrsteilnehmer insgesamt	27 727	23 754	72 514	8 439	187 932	60 374	37 423	84 991	107 238	10 528	28 080	649 000
Getötete und verletzte Personen	21 397	15 445	57 994	5 185	135 741	46 223	30 090	66 897	84 587	8 074	17 400	489 033
Getötete												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	47	6	98	4	215	66	53	109	186	25	2	811
Kraftwagen	405	78	1 387	36	1 867	767	578	1 246	1 605	122	81	8 172
Mopeds, Mofas 1)	27	8	134	2	203	40	45	102	121	12	5	699
Fahrrädern	94	18	343	20	462	82	86	216	335	18	22	1 696
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	-	8	5	1	4	11	-	-	32
Fußgänger	204	214	698	59	1 524	367	317	664	807	85	260	5 199
Anderer Personen	1	2	7	-	6	7	-	1	10	1	2	37
Getötete insgesamt	778	326	2 670	121	4 285	1 334	1 080	2 342	3 075	263	372	16 646
darunter unter 6 Jahren	39	8	103	10	215	40	36	91	100	11	8	661
von 6 bis unter 15 Jahren	68	23	220	4	422	63	80	154	187	23	14	1 258
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	1 205	577	2 378	249	9 165	2 333	1 686	3 580	5 419	692	690	27 974
Kraftwagen	13 773	9 578	37 591	2 249	81 171	31 810	20 327	45 164	55 254	4 990	10 666	312 573
Mopeds, Mofas 1)	708	273	2 531	258	6 346	1 551	1 240	2 287	2 803	310	447	18 754
Fahrrädern	1 972	1 118	5 675	947	12 541	3 017	1 794	4 444	7 572	420	1 196	40 696
sonstigen Fahrzeugen	15	78	126	53	348	232	45	326	368	7	5	1 603
Fußgänger	2 904	3 468	6 912	1 303	21 778	5 862	3 890	8 727	9 886	1 382	3 976	70 088
Anderer Personen	42	27	111	5	107	84	28	27	210	10	48	699
Verletzte insgesamt	20 619	15 119	55 324	5 064	131 456	44 889	29 010	64 555	81 512	7 811	17 028	472 387
darunter unter 6 Jahren	848	681	2 122	278	5 305	1 440	954	2 415	2 496	293	608	17 440
von 6 bis unter 15 Jahren	2 045	1 671	5 183	667	14 969	3 908	2 579	5 886	6 753	841	1 832	46 334
Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personen- schaden												
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	18 123	11 828	51 508	4 157	106 574	37 906	23 748	63 631	72 485	5 627	15 438	411 025
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrs- regelung	2 214	2 396	6 259	829	17 653	5 961	3 172	8 655	9 344	805	2 798	60 088
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	2 255	1 832	6 016	590	14 561	4 111	2 146	5 209	8 324	656	2 472	48 172
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	2 667	930	6 761	442	13 213	5 310	4 441	10 793	11 097	899	2 154	58 707
Zu schnelles Fahren	5 115	2 629	14 600	479	22 095	9 626	6 581	12 518	19 637	1 444	2 575	97 299
Falsches Verhalten gegenüber Fuß- gänger	723	838	3 117	301	5 546	1 664	1 499	4 746	3 434	372	1 436	23 676
Zu dichtes Auffahren	1 093	950	3 050	392	7 776	3 397	1 605	5 492	4 850	385	1 495	30 485
Alkoholeinfluß	2 339	1 463	7 010	529	12 341	4 273	2 616	5 137	7 102	758	1 608	45 176
Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wartungsmängel)	417	246	1 427	43	2 345	1 014	511	1 138	2 022	98	253	9 514
Ursachen beim Fußgänger	2 722	3 305	6 786	1 270	19 999	5 282	3 197	8 132	8 979	1 109	4 073	64 854
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschrei- ten der Fahrbahn	2 226	2 731	4 781	1 014	16 426	4 347	2 619	6 988	7 292	909	3 432	52 765
Spielen auf der Fahrbahn	107	94	941	63	665	188	156	325	262	55	96	2 952
Alkoholeinfluß	216	401	649	148	1 800	359	192	403	641	70	451	5 330
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 936	583	6 744	179	5 591	3 869	1 745	6 324	7 200	365	1 010	35 546
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	630	63	1 092	5	1 274	873	381	883	1 893	49	45	7 188
Anderer Unfallursachen	278	68	530	29	661	481	216	759	802	69	139	4 032
Unfallursachen insgesamt	24 106	16 093	68 087	5 683	136 444	49 425	29 798	80 867	93 381	7 317	20 958	532 159

Fußnote vgl. S. 30

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1967 D			1968 D			1969 D		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	3 115	2 967	6 082	3 102	2 954	6 056	3 062	2 915	5 978
6 - 15	3 944	3 754	7 698	4 053	3 860	7 913	4 183	3 980	8 163
15 - 18	1 217	1 157	2 374	1 207	1 151	2 358	1 215	1 158	2 373
18 - 21	1 165	1 108	2 273	1 215	1 157	2 372	1 253	1 196	2 449
21 - 25	1 536	1 453	2 989	1 483	1 413	2 896	1 501	1 414	2 915
25 - 35	4 817	4 414	9 231	4 847	4 456	9 303	4 960	4 507	9 467
35 - 45	3 726	4 003	7 729	3 756	3 906	7 662	3 892	3 873	7 765
45 - 55	2 729	3 755	6 484	2 693	3 723	6 416	2 678	3 691	6 369
55 - 65	3 274	4 270	7 544	3 241	4 302	7 543	3 197	4 325	7 522
65 und mehr	2 890	4 579	7 469	2 961	4 704	7 665	3 025	4 822	7 847
Insgesamt	28 413	31 460	59 873	28 558	31 626	60 184	28 966	31 882	60 848

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeuge	Bestand einschl. vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge 1) am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am		
	1. 7. 1967	1. 7. 1968	1. 7. 1969	1. 7. 1967	1. 7. 1968	1. 7. 1969
Krafträder zusammen ²⁾	220 329	176 669	154 417	268 400	220 200	176 600
Kraftroller	173 998	134 935	109 069			
Personen- und Kombinationskraftwagen	11 015 813	11 682 556	12 584 564			
Kraftomnibusse einschl. Obusse	40 431	41 908	44 039	37 900	39 100	41 400
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	882 230	899 016	934 446	795 000	805 600	837 600
mit Nutzlast bis 1 999 kg	535 443	542 093	556 132	.	.	.
von 2 000 bis 4 999 kg	177 435	187 020	202 728	.	.	.
von 5 000 und mehr kg	169 352	169 903	175 586	.	.	.
Zulassungspflichtige Zugmaschinen ³⁾	1 310 252	1 347 738	1 399 070	1 276 400	1 311 100	1 353 000
Sonderkraftfahrzeuge ⁴⁾	101 506	108 469	117 135	97 100	104 000	111 900
Kraftfahrzeuge zusammen	13 744 559	14 391 291	15 342 740	12 705 600	13 300 200	14 091 600
außerdem Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) ⁵⁾	1 054 407	1 000 503	1 015 022	-	-	-
Kraftfahrzeuge und Mopeds insgesamt	15 000 000	15 500 000	16 500 000	-	-	-

1) Zum Teil gerundete Zahlen. - 2) Ohne ca. 200 000 Kleinkraftfahrzeuge, die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen. - 3) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen. - 4) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. - 5) Einschl. Kleinkraftfahrzeuge und Krankenkraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen, sowie nicht führerscheinpflichtige Mofas mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

Land	Klassifizierte Straßen ¹⁾					Nicht- klassifizierte Straßen zusammen 2)	Straßen insgesamt	Außerden Privat- straßen 2)
	Bundes- autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	432	746	578	1 756	5 934	7 690	220
Hamburg	-	131	-	-	131	3 110	3 241	240
Niedersachsen	-	1 017 ⁴⁾	1 708	1 988	4 713	19 672	24 385	490
Bremen	-	52	30	13	95	1 265	1 360	78
Nordrhein-Westfalen	-	1 703	3 201	1 882	6 786	30 908	37 694	733
Hessen	-	761	1 554	1 104	3 420	12 515	15 935	115
Rheinland-Pfalz	-	624	1 256	1 377	3 256	8 534	11 790	95
Baden-Württemberg	-	907	2 450	1 615	4 972	20 744	25 716	235
Bayern	-	1 278	2 309	2 252	5 839	28 632	34 471	647
Saarland	-	178	270	277	725	2 765	3 490	62
Berlin (West)	-	73	-	-	73	2 451	2 524	94
Bundesgebiet	-	7 156	13 524	11 086	31 766	136 530	168 296	3 008
Außerortsstraßen ³⁾								
Schleswig-Holstein	67	1 577	2 833	2 632	7 109	9 546	16 655	113
Hamburg	35	26	-	-	61	-	61	-
Niedersachsen	706	4 156	6 962	9 842	21 666	17 125	38 791	1 104
Bremen	33	21	28	34	116	-	116	-
Nordrhein-Westfalen	787	3 972	9 011	7 110	20 880	19 296	40 176	251
Hessen	604	2 552	5 559	3 765	12 480	3 145	15 625	62
Rheinland-Pfalz	184	2 772	5 537	6 299	14 791	2 007	16 798	73
Baden-Württemberg	565	3 540	10 314	7 318	21 737	15 236	36 973	236
Bayern	932	5 910	11 197	11 238	29 277	46 611	75 888	561
Saarland	33	344	438	442	1 258	666	1 924	24
Berlin (West)	21	20	-	-	41	57	98	-
Bundesgebiet	3 967	24 890	51 879	48 680	129 416	113 689	243 105	2 424
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	67	2 009	3 579	3 209	8 864	15 480	24 344	332
Hamburg	35	157	-	-	192	3 110	3 302	240
Niedersachsen	706	5 173	8 669	11 830	26 378	36 797	63 175	1 594
Bremen	33	73	59	47	211	1 265	1 476	78
Nordrhein-Westfalen	787	5 675	12 212	8 992	27 666	50 204	77 870	984
Hessen	604	3 314	7 113	4 870	15 900	15 659	31 559	177
Rheinland-Pfalz	184	3 396	6 792	7 675	18 047	10 541	28 588	168
Baden-Württemberg	565	4 447	12 764	8 933	26 709	35 981	62 690	471
Bayern	932	7 188	13 506	13 490	35 116	75 242	110 358	1 208
Saarland	33	522	708	719	1 983	3 431	5 414	86
Berlin (West)	21	93	-	-	114	2 509	2 623	94
Bundesgebiet	3 967	32 047	65 402	59 765	161 181	250 219	411 400	5 432

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1969. - 2) Stand: 1. 1. 1966. - 3) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgliedert werden können.

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1968	15 280	324 424	339 704	16 636	468 718	485 354
	1969	15 285	323 636	338 921	16 646	472 387	489 033
Belgien	1968	1 235	68 774	70 009	1 395	96 548	97 943
	1969 ²⁾	1 430	100 673	102 103
Dänemark	1967	1 020	18 629	19 649	1 077	24 852	25 929
	1968 ²⁾	20 159	1 096	25 749	26 845
Finnland	1967	890	10 682	11 572	973	15 345	16 318
	1968	860	9 885	10 745	939	14 370	15 309
Frankreich	1968	...	...	226 593	14 284	317 868	332 152
	1969	...	...	227 788	14 705	318 532	333 237
Griechenland	1967	715	13 560	14 275	796	19 238	20 034
	1968	684	13 819	14 503	740	19 376	20 116
Großbritannien ³⁾	1968	6 273	257 927	264 200	6 810	342 398	349 208
	1969	...	...	...	7 383	345 811	353 194
Irland	1967	394	3 924	4 318	416	5 694	6 110
	1968	415	6 406	6 821	447	9 716	10 163
Italien	1968	9 016	169 157	178 173	9 809	234 033	243 842
	1969	9 187	166 593	175 780	9 891	230 809	240 700
Jugoslawien	1967	1 945	23 208	25 153	2 195	33 751	35 946
	1968	2 400	25 898	28 298	2 703	38 724	41 427
Luxemburg	1968	96	1 337	1 433	106	2 160	2 266
	1969	97	1 440	1 537	113	2 237	2 350
Niederlande	1968	2 657	51 583	54 240	2 907	62 098	65 005
	1969 ²⁾	58 702	3 075	67 599	70 674
Norwegen	1968	443	7 849	8 292	479	10 396	10 875
	1969	436	8 446	8 882	496	11 316	11 812
Österreich	1968	1 945	47 018	48 963	2 157	66 335	68 492
	1969 ²⁾	1 888	48 301	50 189	2 071	68 135	70 206
Polen	1967	2 850	20 822	23 672	2 997	27 290	30 287
	1968	3 239	22 229	25 468	3 424	29 442	32 866
Portugal	1967	1 014	17 405	18 419	1 087	22 901	23 988
	1968	1 095	18 089	19 184	1 183	23 533	24 716
Schweden	1968	1 133	15 684	16 817	1 262	23 028	24 290
	1969	925	15 038	15 963	1 022	21 519	22 541
Schweiz	1968	1 337	24 353	25 690	1 442	32 157	33 599
	1969 ²⁾	27 036	1 537	34 058	35 595
Spanien	1967	3 156	50 461	53 617	3 635	77 209	80 844
	1968	3 351	51 122	54 473	3 803	79 150	82 953
Tschechoslowakei	1967	1 718	30 760	32 478	1 818	40 629	42 447
	1968	2 177	34 123	36 300	2 353	45 751	48 104
Ungarn	1967	744	16 673	17 417	784	22 311	23 095
	1968	953	19 585	20 538	1 013	26 749	27 762
Vereinigte Staaten	1967	44 500	1 200 000	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
	1968 ²⁾	46 800	1 500 000	1 546 800	55 500	2 300 000	2 355 500

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Tschechoslowakei und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen und Ungarn: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich: ab 1966 innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Vorläufige Ergebnisse. - 3) Ohne Nordirland.

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 5: **Straßenverkehr**

I. Straßen (5jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1966“ als Sonderbeitrag in H 5)

II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)

III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Grenzüberschreitender Güterverkehr 1968“ als H 5/III)

IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965“ als Sonderbeitrag in H 5)

V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)

S. Sonderbeiträge

Führerscheininhaber (Mai 1965)

Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) (monatlich und jährlich).

Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem W. KOHLHAMMER VERLAG, 6500 Mainz 42, Siemensstraße 3, Postfach 120 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ