

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

1968



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

1968



Bestellnummer: 270600 — 68

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

Textteil	Seite
Methodische Erläuterungen . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle 1968 . . . . .	10
Schaubilder . . . . .	15
 Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1968 . . . .	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1968 .	19
II. Straßenverkehrsunfälle 1968	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten . . . . .	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen . .	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern . . .	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht . . . . .	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr . .	38
7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner . . . . .	44
8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder nach Monaten und Uhrzeit . . . . .	44
9. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder an Schultagen und schulfreien Tagen nach Wochentagen und Uhrzeit (Tagesdurchschnitt) . .	45
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen . .	46
11. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern . . . . .	61
III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes . . . . .	62
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet . . . . .	62
3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen . . . . .	62
IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland . . . . .	63

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Juni 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellennachweis siehe auch Seite 5).

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)<sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z.B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (An 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1968 rd. 192 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der "Unfälle mit Getöteten", da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln<sup>1)</sup> bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

## 2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1968 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

## 3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Monats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1970, Heft 3, S.152 ff. Außerdem werden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in "Wirtschaft und Statistik" kommentiert (s. WiSta 1968/4 "Unfallhäufigkeit und Risiko im Straßenverkehr 1966" und 1970/2 "Straßenverkehrsunfälle von Kindern 1968").
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

---

1) § 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1968 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	"Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Jugendliche in den Jahren 1966 bis 1968" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 21. Jahrgang, Heft 11/12).
Hamburg	"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1968" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/68).
Niedersachsen	"Die Straßenverkehrsunfälle 1968" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j /68).
Nordrhein-Westfalen	"Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1968" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 68) "Kinder und Jugendliche im Straßenverkehr" (Statistische Rundschau, Heft 12/69) "Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1959 - 1968" (Statistische Berichte, Reihe H I 1, S/59 - 68).
Hessen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1968 und im Jahre 1968" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/68) "Straßenverkehrsunfälle in Hessen 1968 und im ersten Halbjahr 1969" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 24. Jahrgang, Heft 10/1969) "Im Straßenverkehr verunglückte Kinder" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 24. Jahrgang, Heft 12/1969).
Rheinland-Pfalz	"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1968" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 22. Jahrgang, Heft Nr. 7, Juli 1969) "Art, Ursache und Zeitpunkt von Straßenverkehrsunfällen im Jahre 1968" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 22. Jahrgang, Heft Nr. 10, Oktober 1969) "Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1968" (Statistik von Rheinland-Pfalz, Band 1968 in Vorbereitung).
Baden-Württemberg	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1968 - Endgültige Ergebnisse" (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, XVII. Jahrgang, Heft 7/1969) "Im Straßenverkehr verunglückte Kinder und Jugendliche 1955 bis 1967" (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, XVII. Jahrgang, Heft 2/1969).
Bayern	"Die tödlichen Straßenverkehrsunfälle in Bayern" ("Bayern in Zahlen" Heft 4, April 1969) "Über die Ursachen tödlicher Straßenverkehrsunfälle in Bayern" ("Bayern in Zahlen" Heft 5, Mai 1969) "Straßenverkehrsunfälle durch Auffahren auf Bäume" ("Bayern in Zahlen" Heft 6, Juni 1969) "Die Rolle der Fahrpraxis und des Alkohols bei tödlichen Straßenverkehrsunfällen" ("Bayern in Zahlen" Heft 7, Juli 1969) "Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1968" ("Bayern in Zahlen" Heft 8, August 1969) "Straßenverkehrsunfälle - Tatsachen und Erkenntnisse" ("Bayern in Zahlen" Heft 9, September 1969) "Kinder als Opfer des Straßenverkehrs" ("Bayern in Zahlen" Heft 1, Januar 1970) "Zeit, Ort und Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Kindern in Bayern" ("Bayern in Zahlen" Heft 2, Februar 1970).
Saarland	"Straßenverkehrsunfälle 1968" (Sonderheft "Saarland in Zahlen" in Vorbereitung).

\_\_\_\_\_  
Dienststelle  
  
\_\_\_\_\_  
  
Tgb.-Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Verjährt am _____
Zuständiges Amtsgericht _____
Trunkenheit am Steuer *) Ordn.-Nr.: _____
Flucht nach Verkehrsunfall *) Ordn.-Nr.: _____

## Verkehrsunfallanzeige

(ohne / mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme \*)

(Gemeinde      Kreis      Straße/Platz      in Höhe des Hauses Nr. \_\_\_\_\_)

a) **Unfallort:** \_\_\_\_\_  
auf der Kreuzung mit/Einmündung der \_\_\_\_\_ Straße, Straßenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

(z.B. Bundesstraße, Landstraße 2. Ordnung)

**Straßenklasse:** \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

**Ortslage:** innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften \*) (vgl. §89 StVO)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) **Unfallzeit:** \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_ Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genaue Bezeichnung, z.B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorbeigehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) **Art des Unfalles:** \_\_\_\_\_

Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) **Sofortmaßnahmen:** \_\_\_\_\_

**Aufgenommen:** \_\_\_\_\_ Zeuge des Unfalles? ja – nein \*)

Unterschrift und Dienstgrad

Geprüft und weitergeleitet: \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

Unterschrift und Dienstgrad

### I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

\*) Nichtzutreffendes streichen

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge<sup>1)</sup>

Ordnungs-Nr.	Personalien <sup>1)</sup> (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen; Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter <div>ja nein</div>	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am _____ durch _____ erweitert am _____ auf _____	Kennzeichen <sup>2)</sup> des Fahrzeuges (bei Ausländern auchVersicherer und Vers.-Nr.)	Fahrzeugart <sup>3)</sup> (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbenutzer bzw.An- gabe, ob Fußg.

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ordnungs-Nr. <sup>3)</sup>	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbeteili- gung (z.B. Mit- fahrer vom rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast)	1. Art d.Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben <sup>1)</sup> b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl. _____)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

Summe: \_\_\_\_\_

1) Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn.-Nr.  
2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.  
3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.  
4) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) an den Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.



#### IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

#### V. Ermittlung der Unfallursachen

<p>1. <u>Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen</u>, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren</p>
<p>2. <u>Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge</u>: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmässig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges</p> <p>Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)</p>
<p>3. <u>Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten</u>: a) Schilderung des äusseren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtennachweis, Fahrtnachweis, Schaublatt)</p>
<p>4. <u>Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles</u>: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)</p> <p>a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.</p> <p>b) <u>Art der Fahrbahn</u>: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/ Einbahnstr.</p>

noch 4.
 

c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit/ohne Schranken/Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) Witterungs- und Lichtverhältnisse:  
 Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.  
  
 Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):  
 Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen.  
 Blend- und Schattenwirkung usw.

g) Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:  
 aa) Straßenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Straße (ohne Unterbau)  
 bb) Fahrbahnoberfläche: Rau – glatt – schadhaft – Flickstellen  
 cc) Äußere Einflüsse: Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (Öl, Dung, \_\_\_\_\_) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut

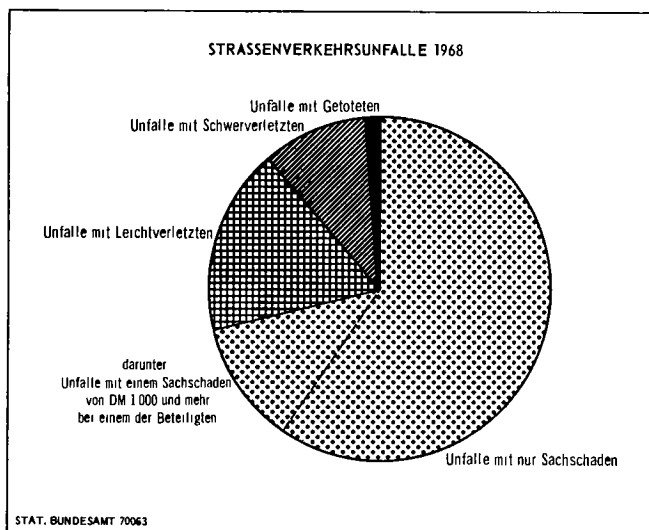
VI. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen \*)

Ordnungs- Ordnungs- Nr. **)	Verkehrsteilnehmer (z.B Pkw-Fahrer- Fußgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßenverhältnisse	durch Witterungseinflüsse	durch andere Ursachen

\*) Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.  
 \*\*) Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

## Straßenverkehrsunfälle 1968

Die Polizeidienststellen meldeten 1968 insgesamt 1 181 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 841 000 oder 71 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 339 704 Straßenverkehrsunfällen (29 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 485 354 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 16 636, die der Verletzten betrug 468 718. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 147 432, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwerer Art war.



	Anzahl	%
Unfälle insgesamt	1 181 000	100
davon:		
Sachschadensunfälle		
mit Schäden unter 1000 DM bei jedem der Beteiligten ...	704 000	59,6
mit Schäden von 1000 DM u.mehr bei mindestens einem der Beteiligten ...	136 578	11,6
Unfälle mit Personenschaden ...	339 704	28,8
davon mit		
Leichtverletzten	206 897	17,5
Schwerverletzten	117 527	10,0
Getöteten .....	15 280	1,3

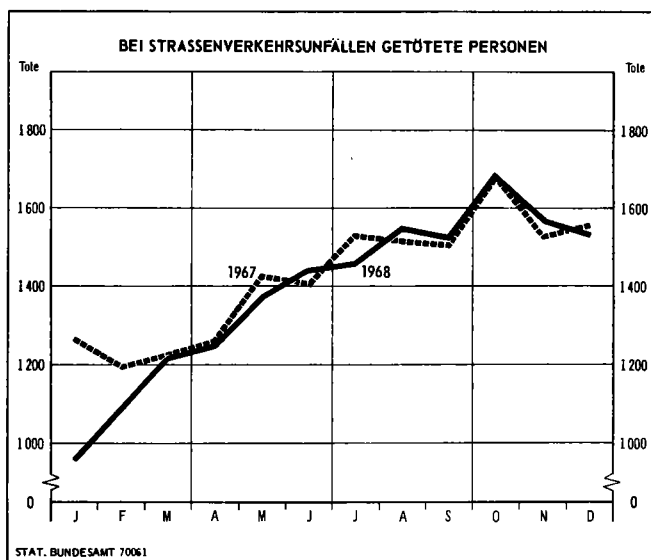
## Entwicklung 1968

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden nahm 1968 zu. Sie stieg um 4 152 oder 1,2 % auf 339 704 an. Ebenfalls zugenommen hat die Zahl der von der Polizei gemeldeten Sachschadensunfälle. Die sogenannten schweren Sachschadensunfälle, das sind solche mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten, stiegen um 5,6 % auf 136 578. An leichteren Sachschadensunfällen, die Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten zur Folge hatten, und bei denen der Beschuldigte in den meisten Fällen nur gebührenpflichtig verwarnet wurde, erfaßte die Polizei mit 704 000 um 3,7 % mehr als 1967. Die Gesamtzahl der in der Statistik registrierten reinen Sachschadensunfälle belief sich somit 1968 auf rund 841 000 (+ 4,1 %).

Entsprechend der zunehmenden Zahl von Unfällen verunglückten 1968 auch mehr Menschen im Verkehr. Die Zahl der verunglückten Personen erhöhte sich um 1,3 %. Zugenommen hat dabei die Zahl der verletzten Personen, die um 6 670 oder 1,4 % stieg; die Zahl der tödlich Verunglückten lag dagegen nicht so hoch wie im Vorjahre; sie ging vielmehr um 448 oder 2,6 % zurück.

Der Rückgang der tödlichen Unfälle 1968 war im wesentlichen nur im Bereich des Fußgängerverkehrs wirksam. Vor allem zu Beginn des Jahres ereigneten sich weniger Fußgängerunfälle als 1967.

Diese Entwicklung dürfte zu einem guten Teil durch das Wetter bestimmt gewesen sein.



Gemessen an der Zahl der Einwohner nahm das persönliche Risiko im Straßenverkehr 1968 zu. Bezogen auf 100 000 Einwohner stieg die Verletztenziffer auf 779 (1967 : 772). Entsprechend dem Rückgang tödlicher Unfälle verringerte sich aber das Risiko, infolge eines Verkehrsunfalles ums Leben zu kommen (27,6 von 100 000 anstatt 28,5 im Jahre 1967).

#### Ort und Art der Unfälle

Von den 476 282 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1968 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (319 574) innerhalb von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (148 306 oder 46 %). Bei diesen Unfällen wurden 1 952 Menschen getötet. Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle, die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1968 ereigneten sich innerorts 60 573 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (19 %). Dabei kamen 3 564 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 30 400 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls zum Teil schwere Folgen (783 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge, die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (36 738), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (296).

Der Verkehr auf den freien Strecken außerhalb von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 156 708 schweren Unfällen außerorts waren 206 912 (75 %) Personenkraftwagen und 37 555 (14 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 30 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (8 276 oder 54 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1968 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 50 987 Kollisionen wurden 3 626 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufige Unfallart auf den freien Strecken. Bei den 38 612 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 308 Personen getötet. Bei den Auffahrunfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschaden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge 26 047 schwerer Auffahrunfälle (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 721 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 7 532 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 601 Personen, zumeist Passanten, getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter "Alleinunfall" von Personenkraftwagen (2 255).

Auf den Bundesautobahnen ereigneten sich 24 765 schwere Unfälle. Mehr als die Hälfte (14 268 oder 58 %) trug sich unter normalen Verhältnissen bei trockener Oberfläche zu. 7 402 oder 30 % der Autobahnunfälle geschahen auf feuchter oder nasser und 2 838 oder 12 % auf durch Schnee und Eis glatt gewordener Fahrbahn.

#### An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 76 ein Kraftfahrzeug, 8 ein Fahrrad und 12 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 99 %.

Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1968 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 49 329 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um 4 201 oder 9 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 10 % von allen Unfallfahrern.

Von den 647 423 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 16 709 (2,6 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 6,4 %.

#### Bei Straßenverkehrsunfällen 1968 verunglückte Personen

Bei den 339 704 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1968 wurden 16 636 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 147 432 schwer- und 321 286 leichtverletzt. 7 330 oder 44 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (5 342). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 808 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 428 getötet. 1968 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 202 Fahrer und 107 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, infolge von Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden (vgl. hierzu auch "Wirtschaft und Statistik 1970" Heft 2 S. 109 ff).

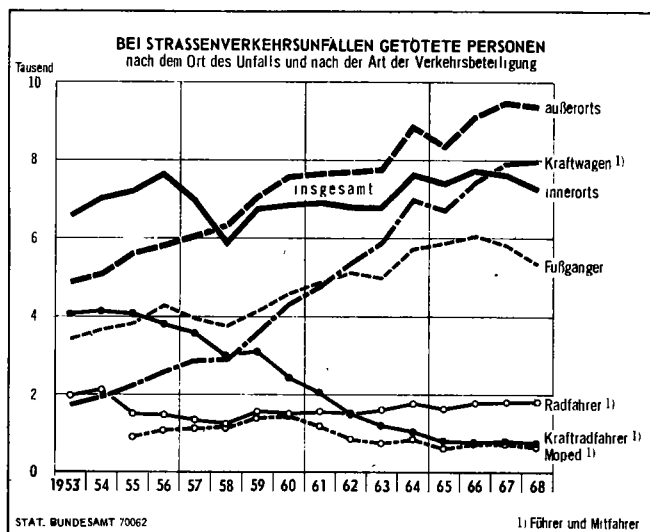
## Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Strafanzeigen die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche zu einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädigende Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1968 bei den 339 704 Unfällen mit Personenschaden rund 530 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfielen somit je Unfall 1,6 Ursachen.

77 % aller Unfallursachen entfielen auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer, 13 % wurden den Fußgängern angelastet, 8,3 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 2,1 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

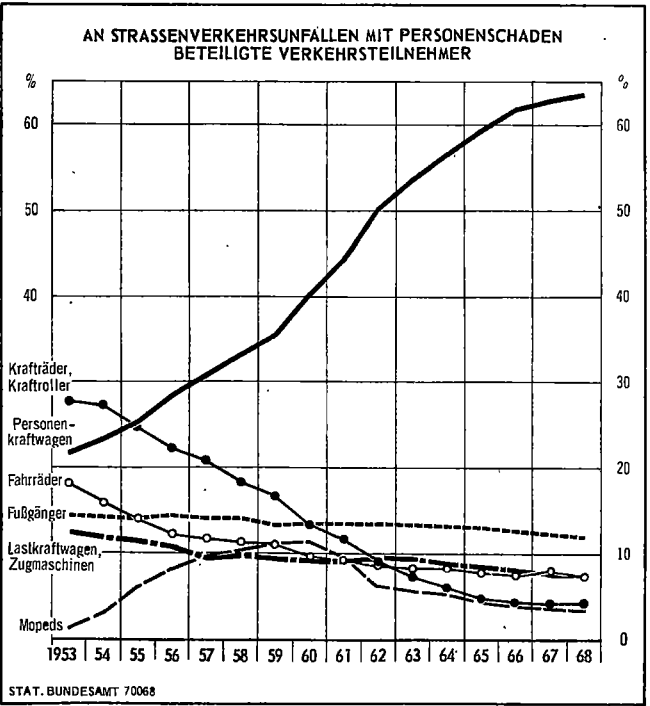
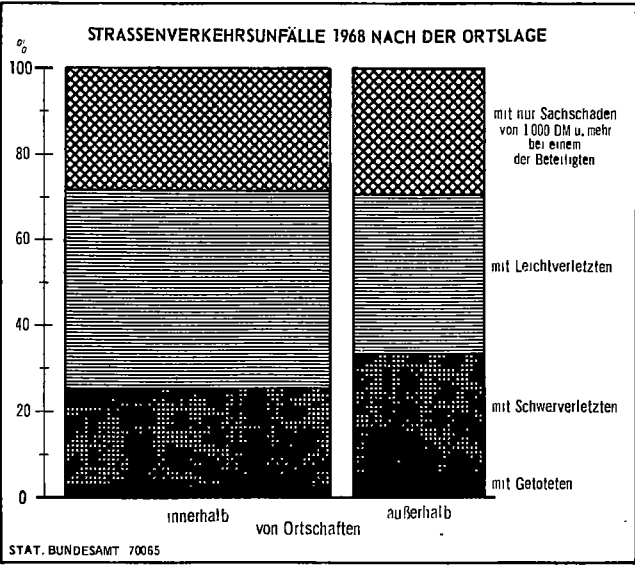
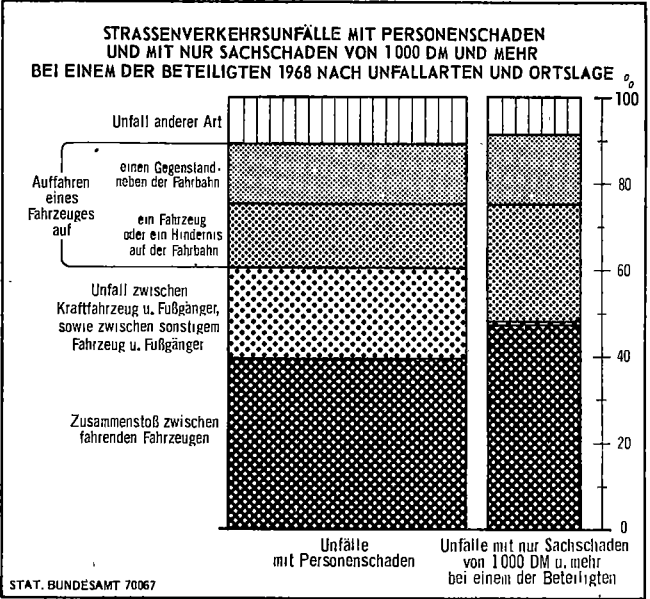
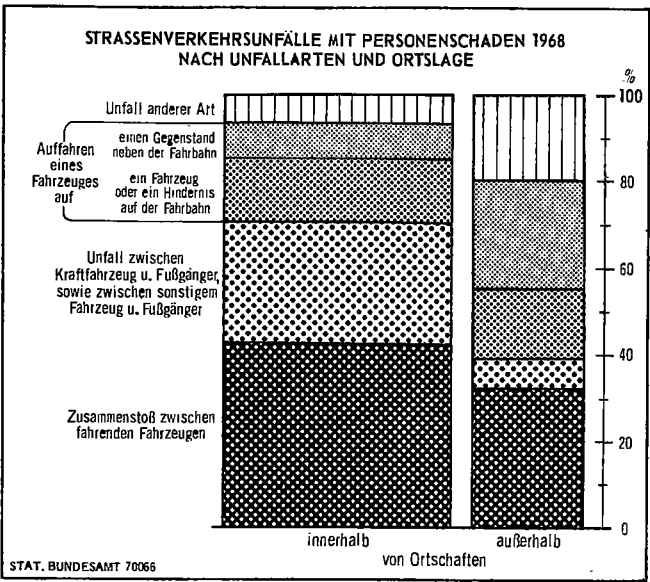
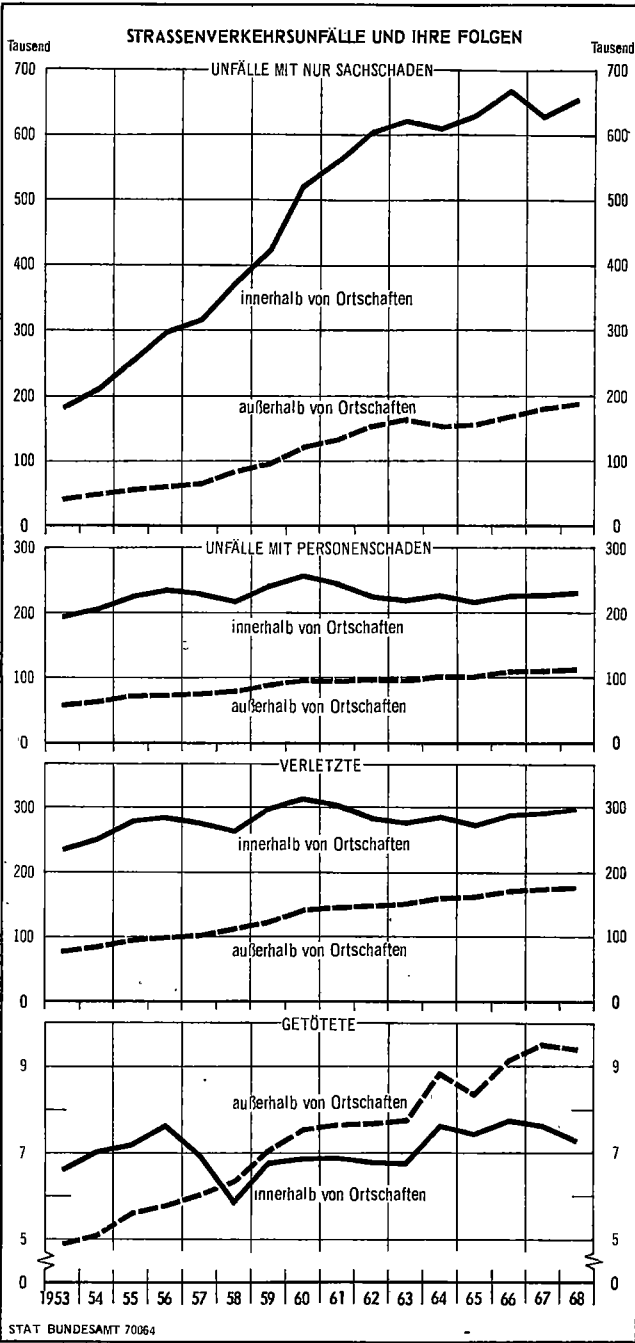
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 19 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen, 10 % betrafen mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 8,5 %) und 10 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen. Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten das falsche Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten, genannt.



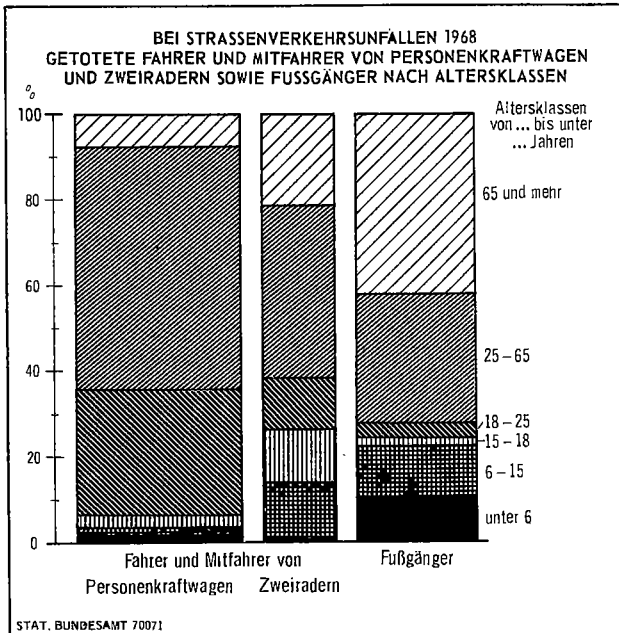
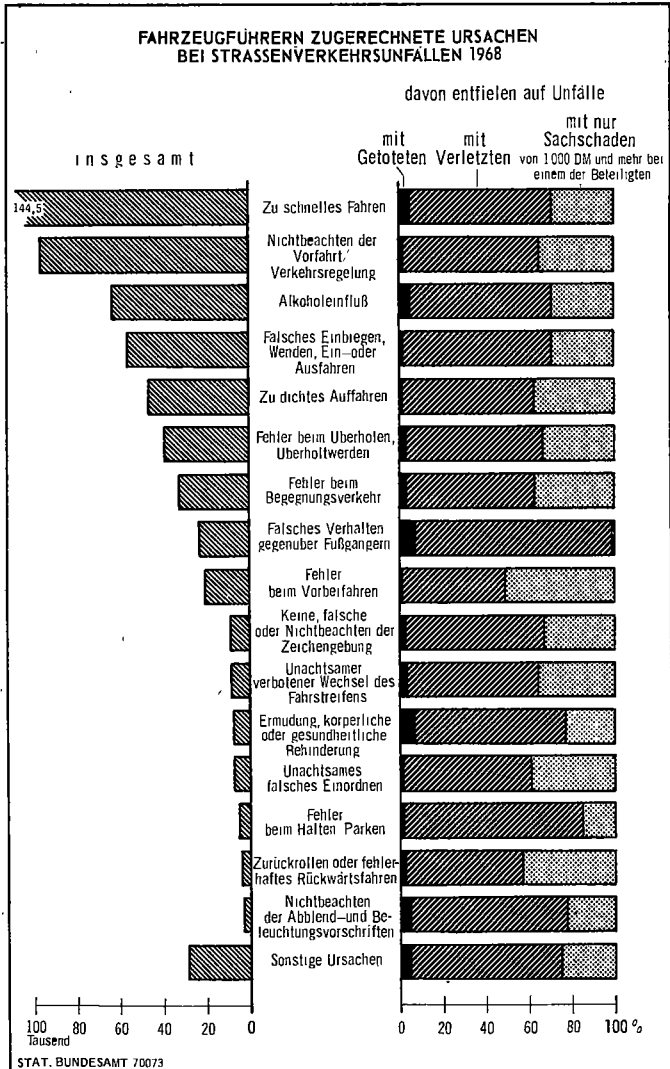
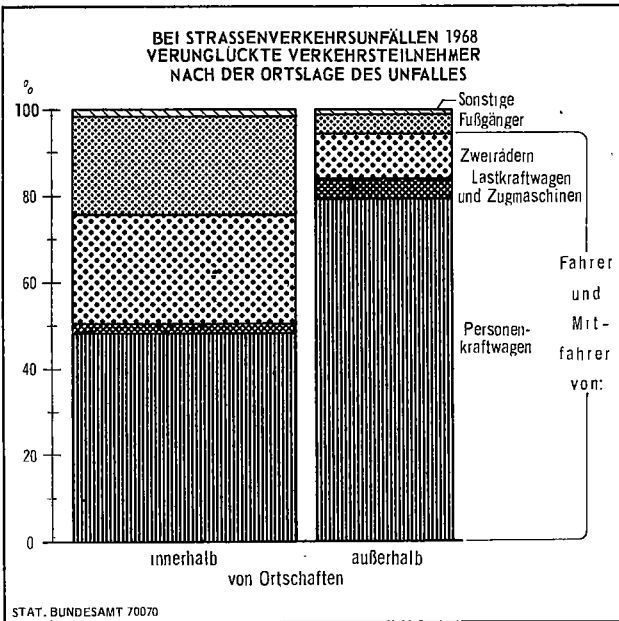
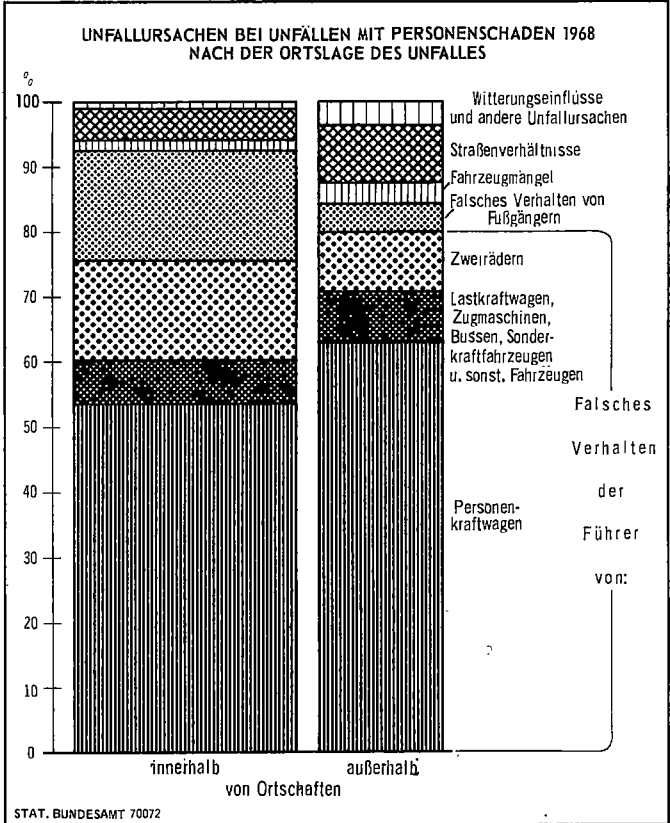
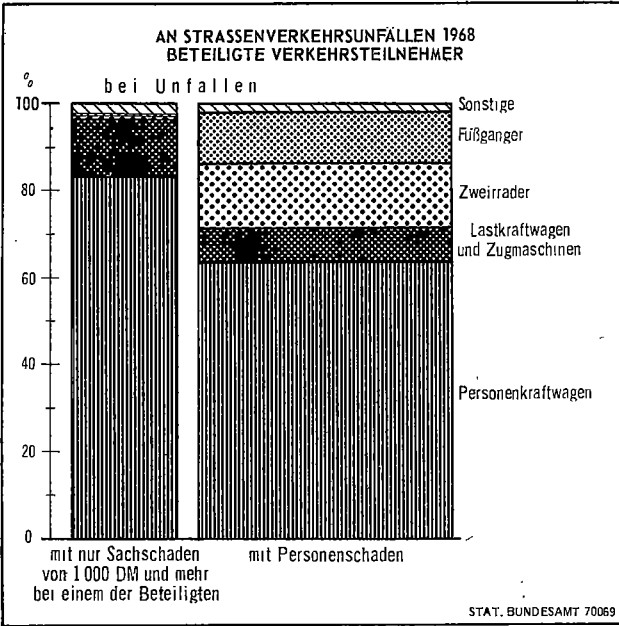
Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1968

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personen-schaden		darunter bei Unfällen mit Getöteten		mit nur Sach-schaden 1)	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt .....	529 598	100	28 243	100	210 703	100
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u> .....	408 364	77,1	19 944	70,6	185 833	88,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer .....	51 147	9,7	3 713	13,1	20 466	9,7
Alkoholeinfluß .....	45 134	8,5	3 170	11,2	18 601	8,8
Ermüdung (auch Einschlafen) .....	4 485	0,8	378	1,3	1 601	0,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung .....	1 528	0,3	165	0,6	264	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken .....	357 217	67,5	16 231	57,5	165 367	78,5
davon:						
Zu schnelles Fahren .....	101 889	19,2	6 667	23,6	42 580	20,2
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen .....	60 042	11,3	3 738	13,2	23 735	11,3
Vorfahrt/Verkehrsregelung .....	62 434	11,8	1 540	5,5	33 846	16,1
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen .....	41 154	7,8	1 078	3,8	21 020	10,0
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen .....	12 771	2,4	179	0,6	8 534	4,1
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen ...	56 030	10,6	2 700	9,6	35 391	16,8
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr .....	20 067	3,8	1 104	3,9	11 962	5,7
Fehler beim Vorbeifahren .....	9 887	1,9	257	0,9	10 295	4,9
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	39 653	7,5	882	3,1	16 369	7,8
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße .....	21 322	4,0	490	1,7	7 965	3,8
Zu dichtes Auffahren .....	28 800	5,4	548	1,9	17 536	8,3
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand ..	18 369	3,5	295	1,0	11 895	5,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	23 437	4,4	1 803	6,4	54	0,0
Einordnen .....	9 726	1,8	375	1,3	5 844	2,8
Zeichengebung/Beleuchtungs-vorschriften .....	8 244	1,6	321	1,1	3 615	1,7
Halten/Parken .....	3 504	0,7	89	0,3	1 146	0,5
Sonstige .....	23 500	4,4	1 306	4,6	8 986	4,3
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u> (Technische Mängel, Wartungsmängel) ....	11 205	2,1	749	2,7	4 607	2,2
darunter:						
Mängel an der Bereifung .....	6 106	1,2	442	1,6	2 385	1,1
Mängel an den Bremsen .....	2 630	0,5	163	0,6	1 171	0,6
<u>Ursachen bei Fußgängern</u> .....	66 289	12,5	5 709	20,2	419	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit .....	5 636	1,1	842	3,0	50	0,0
darunter: Alkoholeinfluß .....	5 417	1,0	802	2,8	48	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern .....	60 653	11,5	4 867	17,2	369	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Über-schreiten der Fahrbahn						
auf Fußgängerüberwegen mit Ver-kehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung .....	2 121	0,4	135	0,5	67	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen .	2 620	0,5	170	0,6	11	0,0
an anderen Stellen, ohne auf						
den Fahrzeugverkehr zu achten .	49 267	9,3	3 912	13,9	216	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3 194	0,6	159	0,6	24	0,0
<u>Straßenverhältnisse</u> .....	32 656	6,2	1 276	4,5	15 080	7,2
<u>Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen</u> .....	11 084	2,1	565	2,0	4 764	2,3

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.







## **Tabellenteil**

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr <sup>1)</sup>	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten				
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1967 JS	.	225 748	7 318	218 430	.	296 236	7 628	288 608
1968 JS	.	229 070	7 004	222 066	.	301 461	7 273	294 188
Außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1967 JS	.	109 804	8 419	101 385	.	182 896	9 456	173 440
1968 JS	.	110 634	8 276	102 358	.	183 893	9 363	174 530
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	222 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	930 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 852
1967 JS	1 144 000	335 552	15 737	319 815	808 000	479 132	17 084	462 048
1968 JS	1 181 000	339 704	15 280	324 424	841 000	485 354	16 636	468 718
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1954 MD	44 000	22 327	956	21 371	21 300	28 919	1 006	27 913
1955 MD	50 000	24 673	1 010	23 663	25 600	31 996	1 066	30 930
1956 MD	55 000	25 584	1 058	24 527	29 800	33 048	1 119	31 929
1957 MD	56 000	24 989	1 022	23 967	31 600	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	32 058	1 014	31 044
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	36 137	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	57 500	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	63 200	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	66 700	36 568	1 209	35 358
1964 MD	90 700	27 389	1 272	26 117	63 300	38 536	1 374	37 182
1965 MD	91 600	26 364	1 218	25 146	65 250	37 437	1 313	36 124
1966 MD	97 200	27 719	1 300	26 419	69 500	39 475	1 406	38 069
1967 MD	95 333	27 963	1 311	26 651	67 300	39 928	1 424	38 504
1968 MD	98 417	28 309	1 273	27 035	70 083	40 446	1 386	39 059

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr <sup>1)</sup>	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftfahr- Kraftroller	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Mopeds, <sup>2)</sup> Mofas	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrs- teilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 998	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1967 JS	637 933	26 847	399 116	5 526	48 273	1 856	22 667	49 568	4 757	78 641	682
1968 JS	647 423	27 266	410 463	5 760	49 475	1 911	21 106	48 875	4 605	77 206	756
1953 MD	40 607	11 225	8 737	344	5 083	40	508	7 346	765	5 859	700
1954 MD	42 983	11 734	9 988	359	5 115	39	1 331	6 843	748	6 158	668
1955 MD	47 341	11 732	11 909	462	5 463	40	3 006	6 559	166	6 700	704
1956 MD	48 958	10 906	13 862	482	5 194	41	4 034	5 967	738	7 079	655
1957 MD	47 238	9 885	14 460	460	4 478	58	4 511	5 467	749	6 683	486
1958 MD	46 745	8 581	15 441	480	4 522	45	4 727	5 244	694	6 595	415
1959 MD	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 800	5 661	642	6 881	422
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1961 MD	53 877	6 235	23 871	551	4 926	110	5 113	5 009	609	7 215	238
1962 MD	50 828	4 658	25 587	551	4 779	134	3 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD	49 959	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160
1964 MD	51 893	3 092	29 295	525	4 480	150	2 709	4 323	467	6 825	27
1965 MD	50 390	2 438	29 933	496	4 323	169	2 110	3 864	423	6 557	77
1966 MD	53 007	2 305	32 713	486	4 258	145	1 948	3 961	431	6 703	57
1967 MD	53 161	2 237	33 260	461	4 023	155	1 889	4 131	396	6 553	57
1968 MD	53 952	2 272	34 205	480	4 123	159	1 759	4 073	384	6 434	83
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 715	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS <sup>3)</sup>	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS <sup>4)</sup>	658 104	6 525	509 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS <sup>4)</sup>	217 232	318	172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS <sup>4)</sup>	253 026	306	206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1967 JS <sup>4)</sup>	252 154	296	209 876	2 418	34 368	1 482	227	398	2 528	484	77
1968 JS <sup>4)</sup>	267 197	339	222 201	2 643	36 366	1 653	187	450	2 799	486	73
1953 MD	35 946	3 690	15 726	809	10 948	80	144	2 234	1 362	415	538
1954 MD	41 360	4 145	19 406	897	11 916	78	421	2 122	1 373	453	550
1955 MD	49 878	4 250	25 006	1 127	13 822	91	963	2 000	1 456	492	671
1956 MD	57 856	4 430	31 632	1 276	14 239	133	1 388	1 915	1 509	560	775
1957 MD	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	1 882	2 075	1 536	528	729
1958 MD	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 251	2 110	1 496	562	764
1959 MD	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	2 745	2 161	1 353	518	692
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1961 MD	111 618	3 507	78 914	1 902	19 725	941	2 363	1 786	1 444	491	545
1962 MD	121 565	2 561	90 103	2 030	20 546	1 008	1 427	1 472	1 478	472	468
1963 MD <sup>3)</sup>	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 079	1 131	1 222	1 382	414	450
1964 MD <sup>4)</sup>	54 842	544	42 485	767	7 965	753	418	557	1 111	216	27
1965 MD <sup>4)</sup>	18 102	26	14 369	203	3 072	131	16	31	207	39	8
1966 MD <sup>4)</sup>	21 086	26	17 242	225	3 134	128	19	34	234	38	6
1967 MD <sup>4)</sup>	21 013	25	17 490	202	2 864	124	19	33	211	40	6
1968 MD	22 266	28	18 517	220	3 031	158	16	38	233	41	6
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 587	26 972	91 667	17 560
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	2 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	2 518	83 745	68 252	26 866	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	2 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 368 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS <sup>3)</sup>	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS <sup>4)</sup>	821 911	29 572	861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	654
1965 JS <sup>4)</sup>	280 822	43 628	531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 026
1966 JS <sup>4)</sup>	889 107	27 961	599 467	8 538	88 704	3 286	23 594	47 940	7 976	80 883	758
1967 JS <sup>4)</sup>	890 087	27 143	608 992	7 944	82 641	3 338	22 894	49 966	7 285	79 125	759
1968 JS <sup>4)</sup>	914 620	27 605	632 664	8 403	85 841	3 564	21 293	49 325	7 404	77 692	829
1953 MD	76 554	14 915	24								

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei					
		zusammen	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	zusammen	Getötete		Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zusammen	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften				innerhalb von Ortschaften				außerhalb von Ortschaften							

#### J a n u a r

1.	1 131	769	31	395	921	654	426	14	213	465	477	343	17	182	456
2.	1 134	746	26	321	685	698	454	10	161	395	436	292	16	160	290
3.	874	573	21	217	509	600	401	7	136	355	274	172	14	81	154
4.	1 313	869	38	359	831	839	534	16	201	469	474	335	22	158	362
5.	1 318	856	25	378	769	889	575	13	237	474	429	281	12	141	295
6.	891	578	19	242	607	551	345	8	117	358	340	233	11	125	249
7.	819	555	15	283	690	479	319	5	128	391	340	236	10	155	299
8.	955	604	30	237	554	644	390	13	129	353	311	214	17	108	201
9.	787	487	31	167	427	548	337	17	105	286	239	150	14	62	141
10.	1 030	667	21	275	619	700	458	10	166	397	330	209	11	109	222
11.	1 279	723	17	252	681	780	438	10	146	398	499	285	7	106	283
12.	1 102	668	26	261	611	759	448	12	159	399	343	220	14	102	212
13.	1 009	623	20	223	640	718	426	12	141	424	291	197	8	82	216
14.	698	462	19	212	543	386	247	8	92	287	312	215	11	120	256
15.	920	654	36	250	558	653	465	20	163	399	267	189	16	87	159
16.	951	657	56	258	548	665	462	28	173	369	286	195	28	85	179
17.	910	623	33	244	540	655	457	21	175	369	255	166	12	69	171
18.	943	664	31	273	547	689	499	16	189	387	254	165	15	84	160
19.	1 225	841	26	376	721	819	568	14	237	459	406	273	12	139	262
20.	1 684	1 156	45	492	1 194	1 015	674	20	232	683	669	482	25	260	511
21.	1 059	716	34	387	724	616	388	13	160	389	443	328	21	227	335
22.	1 080	716	28	290	653	710	473	14	165	414	370	243	14	125	239
23.	751	527	34	193	458	515	359	20	106	310	236	168	14	87	148
24.	1 398	954	40	361	865	927	634	19	211	544	471	320	21	150	321
25.	1 115	761	42	308	623	792	549	23	200	438	323	212	19	108	185
26.	1 439	977	46	412	911	860	583	21	209	507	579	394	25	203	404
27.	1 062	667	26	259	691	734	454	12	166	449	328	213	14	93	242
28.	803	537	24	255	596	506	324	12	130	359	297	213	12	125	237
29.	1 113	749	48	316	641	740	511	25	195	430	373	238	23	121	211
30.	799	555	39	224	447	586	422	22	157	341	213	133	17	67	106
31.	891	618	27	255	535	642	458	15	161	402	249	160	12	94	133
Zusammen	32 483	21 552	954	8 975	20 339	21 369	14 078	470	5 160	12 700	11 114	7 474	484	3 815	7 639

#### F e b r u a r

1.	914	659	32	289	578	651	472	19	191	413	263	187	13	98	165
2.	1 192	829	50	305	765	804	563	25	183	479	388	266	25	122	286
3.	1 292	880	42	374	902	823	536	24	185	517	469	344	18	189	385
4.	939	644	43	311	702	553	359	14	138	401	386	285	29	173	301
5.	995	677	37	242	634	681	460	20	143	418	314	217	17	99	216
6.	910	620	32	251	562	606	415	19	147	365	304	205	13	104	197
7.	1 185	842	51	336	726	743	547	23	190	455	442	295	28	146	271
8.	972	678	32	252	591	710	508	18	175	431	262	170	14	77	160
9.	1 255	828	56	373	721	838	550	19	228	465	417	278	37	145	256
10.	1 153	773	39	349	750	808	535	16	183	527	345	238	23	166	223
11.	786	555	32	297	594	469	311	15	125	341	317	244	17	172	253
12.	891	618	29	223	545	632	446	13	142	380	259	172	16	81	165
13.	892	627	26	265	528	642	463	16	184	385	250	164	10	81	143
14.	950	634	17	234	578	714	483	13	162	430	236	151	4	72	148
15.	1 020	695	23	280	589	723	500	11	192	406	297	195	12	88	183
16.	1 352	939	39	372	820	939	652	22	246	551	413	287	17	126	269
17.	1 260	858	39	383	824	826	547	21	209	521	434	311	18	174	303
18.	968	689	40	404	738	584	392	17	186	422	384	297	23	218	316
19.	882	629	37	263	571	602	427	16	158	382	280	202	21	105	189
20.	1 136	768	32	310	697	761	528	14	189	457	375	240	18	121	240
21.	1 016	689	31	249	643	733	517	14	162	459	283	172	17	87	184
22.	1 350	922	40	372	839	964	654	22	232	578	386	268	18	140	261
23.	1 668	1 097	57	423	1 043	1 119	732	29	234	669	549	365	28	189	374
24.	1 152	764	37	351	786	746	486	14	180	503	406	278	23	171	283
25.	1 152	771	34	413	879	714	447	10	205	486	438	324	24	208	393
26.	1 180	803	45	338	733	839	577	25	218	528	341	226	20	120	205
27.	1 311	914	54	438	825	926	641	28	273	587	385	273	26	165	238
28.	913	648	36	272	546	661	462	18	168	393	252	186	18	104	153
29.	957	688	27	305	570	662	469	12	175	386	295	219	15	130	184
Zusammen	31 643	21 738	1 089	9 274	20 279	21 473	14 679	527	5 403	13 335	10 170	7 059	562	3 871	6 944

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei					
		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					

### März

1.	1 108	792	45	313	691	784	576	22	211	485	324	216	23	102	206
2.	1 037	744	33	400	690	720	507	14	225	455	317	237	19	175	235
3.	951	669	30	356	796	540	373	7	162	426	411	296	23	194	370
4.	1 107	754	34	302	649	774	528	20	190	452	333	226	14	112	197
5.	2 027	706	30	277	639	746	520	16	190	443	281	186	14	87	196
6.	1 413	923	32	379	860	877	581	13	208	535	536	342	19	171	325
7.	1 134	758	33	295	697	773	520	18	178	464	361	238	15	117	233
8.	1 205	810	36	317	699	886	613	25	233	512	319	197	11	84	187
9.	1 023	746	32	330	725	649	488	20	169	456	374	258	12	161	269
10.	1 196	832	61	516	1 009	666	440	14	209	515	530	392	47	307	494
11.	1 744	1 141	39	429	1 162	1 034	672	10	215	641	710	468	29	214	521
12.	1 174	810	26	319	693	858	596	11	214	489	316	215	15	105	204
13.	878	642	22	243	587	669	503	16	174	462	209	139	6	69	125
14.	1 000	661	22	268	577	746	505	11	186	426	254	156	11	82	151
15.	1 478	1 009	54	407	946	1 008	674	26	236	607	470	334	28	171	339
16.	1 158	812	44	367	803	753	522	18	193	487	405	291	26	174	316
17.	941	631	42	330	643	597	383	12	165	391	344	248	30	165	252
18.	1 153	787	27	320	662	846	574	16	211	464	307	213	11	109	198
19.	974	668	32	248	611	676	467	21	160	408	298	200	11	88	203
20.	952	693	49	300	560	688	514	22	215	386	264	180	27	85	174
21.	1 034	751	35	275	656	763	557	22	189	468	271	193	13	86	188
22.	1 357	914	44	352	839	956	646	19	206	600	401	269	25	146	239
23.	1 243	869	49	343	898	874	595	23	209	587	369	274	26	134	311
24.	1 368	999	56	516	1 165	773	551	14	217	625	595	448	42	299	540
25.	1 243	915	40	372	756	903	683	17	237	575	340	232	23	135	181
26.	1 067	779	43	314	628	803	593	26	218	469	264	186	17	96	159
27.	1 081	780	23	305	679	766	559	10	190	478	315	221	13	115	201
28.	1 156	871	45	347	706	832	652	27	219	538	324	218	18	128	168
29.	1 469	1 090	54	465	933	1 011	759	25	273	635	458	332	29	192	298
30.	1 413	1 101	65	472	1 007	952	742	27	278	678	461	358	38	194	329
31.	1 026	729	39	416	814	626	421	17	199	454	400	309	22	217	360
Zusammen	36 110	25 386	1 216	10 893	23 780	24 549	17 314	559	6 379	15 611	11 561	8 072	657	4 514	8 169

### April

1.	1 250	923	43	386	774	904	684	24	260	571	346	239	19	126	203
2.	967	690	34	261	625	713	524	16	160	483	254	166	18	101	142
3.	1 071	759	29	283	651	777	563	17	189	484	294	196	12	94	167
4.	1 207	858	46	350	767	857	611	20	220	555	350	247	26	130	212
5.	1 477	1 004	51	431	949	998	691	24	256	622	479	313	27	175	327
6.	1 379	979	53	420	1 022	867	625	18	213	607	512	354	35	207	415
7.	1 072	771	34	442	881	653	458	9	204	523	419	313	25	238	358
8.	1 073	739	38	267	661	752	526	21	170	450	321	213	17	97	211
9.	1 029	734	34	264	630	741	545	21	184	458	288	189	13	80	172
10.	1 159	834	37	348	751	799	573	23	210	501	360	261	14	138	250
11.	1 376	977	37	363	900	952	686	28	243	579	424	291	9	120	321
12.	997	692	37	400	816	525	345	19	167	377	472	347	18	233	439
13.	1 103	827	32	383	797	749	556	16	201	517	354	271	16	182	280
14.	963	731	30	388	861	553	397	7	154	473	410	334	23	234	388
15.	1 082	807	46	395	946	581	428	11	188	474	501	379	35	207	472
16.	1 196	900	34	379	803	811	602	14	221	511	385	298	20	158	292
17.	1 001	759	30	313	661	722	558	22	197	487	279	201	8	116	174
18.	1 095	825	49	323	686	804	616	21	217	503	291	209	28	106	183
19.	1 293	974	53	375	818	922	708	22	245	588	371	266	31	130	230
20.	1 346	1 035	54	496	933	914	696	26	264	605	432	339	28	232	328
21.	1 173	933	58	471	1 036	693	545	18	219	584	480	388	40	252	452
22.	1 223	936	45	391	821	837	662	18	224	582	386	274	27	167	239
23.	1 109	806	38	297	715	784	591	24	164	539	325	215	14	133	176
24.	1 236	866	52	354	812	837	589	20	198	558	399	277	32	156	254
25.	1 224	842	41	356	740	885	613	21	229	547	339	229	20	127	193
26.	1 386	1 013	38	392	913	969	732	19	233	649	417	281	19	159	264
27.	1 356	1 021	52	504	904	917	692	15	301	601	439	329	37	203	303
28.	1 168	829	33	441	918	703	490	16	207	547	465	339	17	234	371
29.	1 284	929	41	398	841	917	658	14	258	594	367	271	27	140	247
30.	1 411	1 015	50	367	918	1 028	744	18	256	660	383	271	32	111	258
Zusammen	35 706	26 008	1 249	11 238	24 550	24 164	17 708	562	6 452	16 229	11 542	8 300	687	4 786	8 321

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei										
		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte							
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften										
M a i																						
1.	1 503	1 086	50	578	1 190	871	610	20	255	690	632	476	30	323	500.							
2.	1 325	939	29	373	884	955	692	14	249	630	370	247	15	124	254							
3.	1 368	1 019	33	405	895	1 009	770	17	281	660	359	249	16	124	235							
4.	1 520	1 102	62	483	1 049	1 067	767	27	288	732	453	335	35	195	317							
5.	1 265	911	57	513	1 031	762	526	14	241	571	503	385	43	272	460							
6.	1 466	1 016	47	432	932	1 056	748	19	277	660	410	268	28	155	272							
7.	1 274	909	35	324	784	911	672	16	219	567	363	237	19	105	217							
8.	1 161	868	33	331	707	850	650	9	225	531	311	218	24	106	176							
9.	1 206	890	33	373	755	893	667	14	247	561	313	223	19	126	194							
10.	1 554	1 132	60	430	1 042	1 119	810	26	286	715	435	322	34	144	327							
11.	1 577	1 179	49	508	1 136	1 096	827	21	291	801	481	352	28	217	335							
12.	1 359	958	56	527	1 183	834	563	13	222	704	525	395	43	305	479							
13.	1 335	947	41	371	834	933	685	18	255	593	402	262	23	116	241							
14.	1 208	895	42	353	790	893	678	22	229	602	315	217	20	124	188							
15.	1 321	969	40	350	926	981	736	18	234	686	340	233	22	116	240							
16.	1 454	1 044	43	390	924	1 077	784	21	260	704	377	260	22	130	220							
17.	1 532	1 070	51	406	1 009	1 103	774	16	271	713	429	296	35	135	296							
18.	1 600	1 146	48	495	1 104	1 076	758	16	293	702	524	388	32	202	402							
19.	1 219	899	43	465	1 037	697	500	18	207	559	522	399	25	258	478							
20.	1 248	917	47	334	786	903	681	25	215	590	345	236	22	119	196							
21.	1 074	795	23	316	695	806	601	13	217	541	268	194	10	99	154							
22.	1 499	1 057	42	400	1 034	1 030	764	17	254	720	469	293	25	146	314							
23.	1 389	996	48	518	1 093	811	556	12	227	574	578	440	36	291	519							
24.	1 387	1 050	47	422	915	1 001	761	23	258	648	386	289	24	164	267							
25.	1 300	965	52	459	925	882	650	17	243	624	418	315	35	216	301							
26.	1 213	848	44	442	949	735	496	12	197	569	478	352	32	245	380							
27.	1 237	906	49	385	796	850	646	21	236	547	387	260	28	149	249							
28.	1 194	889	28	345	783	876	665	12	228	590	318	224	16	117	193							
29.	1 081	826	41	350	705	803	616	18	227	534	278	210	23	123	171							
30.	1 320	1 004	37	367	924	963	757	13	244	690	357	247	24	123	234							
31.	1 742	1 303	63	515	1 141	1 220	934	24	333	794	522	369	39	182	347							
Zusammen	41 931	30 535	1 373	12 960	28 958	29 063	21 344	546	7 709	19 802	12 868	9 191	827	5 251	9 156							
J u n i																						
1.	1 745	1 317	75	632	1 340	1 150	870	27	340	844	595	447	48	292	496							
2.	1 396	1 029	46	614	1 286	737	515	14	266	605	659	514	32	348	681							
3.	1 320	978	40	537	1 084	727	530	9	225	557	593	448	31	312	527							
4.	1 338	974	57	401	931	886	647	24	236	602	452	327	33	165	329							
5.	1 232	905	45	372	796	835	635	14	233	538	397	270	31	139	258							
6.	1 198	879	42	367	743	856	632	25	234	538	342	247	17	133	205							
7.	1 478	1 092	51	423	967	1 046	794	20	271	687	432	298	31	152	280							
8.	1 668	1 175	63	577	1 158	1 111	780	20	312	755	557	395	43	265	403							
9.	1 052	740	39	379	858	606	401	12	160	441	446	339	27	219	417							
10.	1 302	942	37	381	885	924	670	16	257	606	378	272	21	124	279							
11.	1 173	842	33	342	714	833	608	15	219	516	340	234	18	123	198							
12.	1 304	918	30	371	819	872	646	17	221	564	432	272	13	150	255							
13.	1 205	900	51	428	904	775	576	21	217	561	430	324	30	211	343							
14.	1 595	1 208	41	479	1 110	1 095	849	16	293	771	500	359	25	186	339							
15.	1 822	1 319	60	580	1 335	1 145	834	24	298	773	677	485	36	282	562							
16.	1 133	850	39	474	998	642	478	13	218	544	491	372	26	256	454							
17.	1 142	835	48	476	959	597	426	17	187	455	545	409	31	289	504							
18.	1 406	1 057	44	410	954	981	773	24	262	656	425	284	20	148	298							
19.	1 294	969	41	381	838	922	714	23	236	616	372	255	18	145	222							
20.	1 366	962	32	382	862	995	708	11	259	623	371	254	21	123	239							
21.	1 731	1 244	56	471	1 159	1 157	858	17	266	767	574	386	39	205	392							
22.	1 437	1 098	56	544	963	957	738	16	319	650	480	360	40	225	313							
23.	1 610	1 172	60	640	1 313	952	653	20	273	722	658	519	40	367	591							
24.	1 257	939	39	379	870	849	642	16	235	599	408	297	23	144	271							
25.	1 324	962	42	406	821	948	693	18	243	600	376	269	24	163	221							
26.	1 304	944	40	399	829	908	676	16	265	595	396	268	24	134	234							
27.	1 481	1 074	46	470	967	1 040	761	22	260	672	441	313	24	210	295							
28.	1 718	1 267	68	565	1 154	1 163	876	32	310	773	555	391	36	255	381							
29.	1 608	1 211	63	583	1 146	1 061	799	27	314	760	547	412	36	269	386							
30.	1 307	1 001	56	566	1 117	743	555	22	267	594	564	446	34	299	523							
Zusammen	41 946	30 803	1 440	14 029	29 880	27 513	20 337	568	7 696	18 984	14 433	10 466	872	6 333	10 896							

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei			
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften				

### J u l i

1.	1 485	1 151	49	515	1 025	977	775	25	312	671	508	376	24	203	354
2.	1 443	1 100	53	410	997	1 015	799	25	239	719	428	301	28	171	278
3.	1 258	943	31	367	859	887	689	9	228	629	371	254	22	139	230
4.	1 231	928	44	407	813	862	655	21	232	561	369	273	23	175	252
5.	1 587	1 168	41	458	1 061	1 078	815	20	291	717	509	353	21	167	344
6.	1 793	1 335	65	604	1 369	1 106	848	23	332	819	687	487	42	272	550
7.	1 364	1 048	61	576	1 210	797	595	17	249	693	567	453	44	327	517
8.	1 443	1 073	47	433	977	967	734	23	242	649	476	339	24	191	328
9.	1 195	918	43	407	798	847	664	17	239	578	348	254	26	168	220
10.	1 415	1 051	44	410	1 007	968	724	18	227	683	447	327	26	183	324
11.	1 603	1 117	34	440	1 020	1 075	746	15	251	665	528	371	19	189	355
12.	1 486	1 079	45	433	1 002	1 034	772	18	263	688	452	307	27	170	314
13.	1 595	1 202	53	553	1 160	1 015	767	15	300	738	580	435	38	253	422
14.	1 537	1 124	65	670	1 309	843	601	20	277	699	694	523	45	393	610
15.	1 669	1 169	53	481	1 106	1 047	740	22	240	665	622	429	31	241	441
16.	1 239	886	34	379	815	851	624	17	210	555	388	262	17	169	260
17.	1 377	997	36	400	919	929	685	14	250	591	448	312	22	150	328
18.	1 297	937	38	394	857	880	654	20	231	599	417	283	18	163	258
19.	1 620	1 143	53	460	1 140	1 049	752	22	250	735	571	391	31	210	405
20.	1 662	1 168	72	531	1 262	1 024	726	25	284	739	638	442	47	247	523
21.	1 190	853	47	469	934	658	449	8	199	493	532	404	39	270	441
22.	1 352	1 008	30	476	909	920	688	7	268	595	432	320	23	208	314
23.	1 300	881	29	358	835	824	576	9	204	534	476	305	20	154	301
24.	1 164	860	48	371	823	780	580	14	208	543	384	280	34	163	280
25.	1 172	826	34	362	781	846	606	18	232	546	326	220	16	130	235
26.	1 463	1 057	60	469	957	967	713	28	252	619	496	344	32	217	338
27.	1 402	1 038	60	487	1 065	851	643	20	268	633	551	395	40	219	432
28.	1 264	981	55	510	1 099	698	533	20	223	591	566	448	35	287	508
29.	1 313	991	55	418	870	876	681	24	234	608	437	310	31	184	262
30.	1 167	855	43	352	769	817	620	22	218	561	350	235	21	134	208
31.	1 292	965	37	406	892	900	686	18	253	639	392	279	19	153	253
Zusammen	43 378	31 852	1 459	14 006	30 640	28 388	21 140	574	7 706	19 755	14 990	10 712	885	6 300	10 885

### A u g u s t

1.	1 419	1 030	40	407	974	947	703	14	220	662	472	327	26	187	312
2.	1 575	1 109	49	503	1 013	943	690	16	258	608	632	419	33	245	405
3.	1 887	1 347	85	672	1 511	1 037	738	32	287	780	850	609	53	385	731
4.	1 337	974	45	546	1 206	742	526	15	220	604	595	448	30	326	602
5.	1 361	1 018	41	466	960	892	681	18	259	619	469	337	23	207	341
6.	1 328	956	35	386	943	876	650	18	239	599	452	306	17	147	344
7.	1 225	885	36	360	832	813	604	19	212	547	412	281	17	148	285
8.	1 355	963	47	435	890	884	634	20	236	553	471	329	27	199	337
9.	1 497	1 066	39	441	969	978	708	23	248	632	519	358	16	193	337
10.	1 580	1 153	78	538	1 147	1 000	737	26	294	661	580	416	52	244	486
11.	1 182	881	45	457	1 017	694	500	17	198	560	488	381	28	259	457
12.	1 208	913	37	391	803	828	644	16	237	554	380	269	21	154	249
13.	1 329	976	44	386	932	931	694	14	249	640	398	282	30	137	292
14.	1 452	990	62	373	995	960	659	27	217	633	492	331	35	156	362
15.	1 328	970	40	457	950	900	669	20	256	613	428	301	20	201	337
16.	1 587	1 158	60	497	1 090	1 079	777	23	300	681	508	381	37	197	409
17.	1 569	1 144	49	548	1 234	973	693	25	268	723	596	451	24	280	511
18.	1 364	953	45	543	1 127	797	535	12	243	615	567	418	33	300	512
19.	1 246	901	46	399	800	843	625	16	224	561	403	276	30	175	239
20.	1 250	907	41	358	808	856	622	15	206	573	394	285	26	152	235
21.	1 182	903	53	381	810	824	644	28	240	573	358	259	25	141	237
22.	1 159	867	50	353	791	764	581	14	193	495	395	286	36	160	296
23.	1 450	1 111	47	431	1 004	1 005	798	20	269	693	445	313	27	162	311
24.	1 418	1 087	59	527	1 008	891	693	28	256	616	527	394	31	271	392
25.	1 265	979	54	536	1 093	667	497	13	208	517	598	482	41	328	576
26.	1 336	989	55	434	874	904	669	25	249	593	432	320	30	185	281
27.	1 096	842	44	326	729	772	603	13	200	506	324	239	31	126	223
28.	1 358	1 011	38	423	893	957	724	19	251	633	401	287	19	172	260
29.	1 261	939	38	392	834	894	687	15	258	604	367	252	23	134	230
30.	1 919	1 369	66	580	1 268	1 250	928	30	339	829	669	441	36	241	439
31.	2 015	1 345	80	652	1 401	1 243	818	24	324	803	772	527	56	328	598
Zusammen	43 538	31 736	1 548	14 198	30 906	28 144	20 731	615	7 658	19 280	15 394	11 005	933	6 540	11 626

Fußnote vgl. S. 20



# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			
		zusammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zusammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zusammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

### S e p t e m b e r

1.	1 299	964	54	466	1 061	789	584	12	243	626	510	380	42	223	435
2.	1 373	1 032	48	418	938	947	726	24	244	632	426	306	24	174	306
3.	1 367	990	42	436	810	956	703	21	269	574	411	287	21	167	236
4.	1 358	947	57	416	829	921	644	20	222	572	437	303	37	194	257
5.	1 266	923	38	337	844	908	676	20	238	602	358	247	18	99	242
6.	1 495	1 078	43	456	966	1 063	784	19	300	689	432	294	24	156	277
7.	1 560	1 129	46	504	1 118	986	713	18	267	695	574	416	28	237	423
8.	1 285	951	52	546	1 076	710	509	8	231	543	575	442	44	315	533
9.	1 489	1 141	48	475	1 044	975	779	17	290	670	514	362	31	185	374
10.	1 297	1 006	36	444	851	952	757	17	311	615	345	249	19	133	236
11.	1 468	1 082	60	437	969	1 008	776	32	272	713	460	306	28	165	256
12.	1 348	1 004	31	400	859	969	733	14	248	620	379	271	17	152	239
13.	1 657	1 243	60	473	1 121	1 107	840	30	263	755	550	403	30	210	366
14.	1 744	1 277	54	557	1 309	1 132	841	24	310	813	612	436	30	247	496
15.	1 779	1 217	80	699	1 431	1 035	684	22	307	797	744	533	58	392	634
16.	1 716	1 197	52	489	1 108	1 179	839	22	307	766	537	358	30	182	342
17.	1 338	983	41	407	895	946	711	18	257	648	392	272	23	150	247
18.	1 168	849	42	349	745	821	617	18	221	542	347	232	24	128	203
19.	1 255	922	42	416	796	884	675	21	267	554	371	247	21	149	242
20.	1 613	1 168	52	459	1 083	1 134	837	28	280	754	479	331	24	179	329
21.	1 975	1 393	70	658	1 383	1 268	881	26	336	869	707	512	44	322	514
22.	1 303	925	45	473	1 068	786	532	15	221	593	517	393	30	252	475
23.	1 753	1 253	50	527	1 103	1 242	898	18	344	784	511	355	32	183	319
24.	1 406	997	49	369	887	992	728	25	237	647	414	269	24	132	240
25.	1 147	836	39	292	771	824	623	17	207	566	323	213	22	85	205
26.	1 328	958	51	378	864	949	699	25	233	620	379	259	26	145	244
27.	1 679	1 221	53	492	1 058	1 171	862	22	296	727	508	359	31	196	331
28.	1 838	1 321	69	617	1 321	1 200	860	28	326	819	638	461	41	291	502
29.	1 577	1 160	69	604	1 329	1 008	744	28	324	825	569	416	41	280	504
30.	1 823	1 255	49	490	1 126	1 312	925	29	338	838	511	330	20	152	288
Zusammen	44 704	32 422	1 522	14 084	30 763	30 174	22 180	638	8 209	20 468	14 530	10 242	884	5 875	10 295

### O k t o b e r

1.	1 625	1 145	55	439	1 050	1 150	833	28	290	765	475	312	27	149	285
2.	1 740	1 170	62	456	1 004	1 268	885	34	305	756	472	285	28	151	248
3.	1 458	1 039	37	403	939	1 070	779	14	272	706	388	260	23	131	233
4.	1 735	1 252	43	474	1 140	1 201	884	21	308	773	534	368	22	166	367
5.	1 623	1 200	63	500	1 151	1 053	792	25	283	746	570	408	38	217	405
6.	1 261	912	54	474	975	734	521	14	227	564	527	391	40	247	411
7.	1 504	1 093	50	473	938	1 069	794	25	316	662	435	299	25	157	276
8.	1 433	1 030	57	409	924	1 034	765	30	283	685	399	265	27	126	239
9.	1 443	994	45	401	883	1 031	727	24	275	651	412	267	21	126	232
10.	1 712	1 191	48	455	1 050	1 263	902	32	295	788	449	289	16	160	262
11.	1 767	1 275	75	529	1 077	1 241	928	43	368	750	526	347	32	161	327
12.	1 953	1 381	80	663	1 279	1 346	947	34	391	855	607	434	46	272	424
13.	1 341	962	56	518	1 116	797	544	15	230	617	544	418	41	288	499
14.	1 531	1 086	70	387	1 012	1 062	786	32	244	752	469	300	38	143	260
15.	1 315	981	51	400	861	955	724	28	262	631	360	257	23	138	230
16.	1 395	1 010	70	376	866	1 013	758	33	272	630	382	252	37	104	236
17.	1 385	1 017	63	440	873	1 004	743	29	276	631	381	274	34	164	242
18.	1 542	1 106	50	469	964	1 041	768	20	277	678	501	338	30	192	286
19.	1 555	1 139	53	531	1 119	1 037	777	22	303	710	518	362	31	228	409
20.	1 245	914	57	482	1 007	734	525	24	200	576	511	389	33	282	431
21.	1 335	966	53	414	846	862	633	20	249	535	473	333	33	165	311
22.	1 186	849	47	334	737	823	604	28	216	503	363	245	19	118	234
23.	1 260	870	50	365	847	826	598	18	209	543	434	272	32	156	304
24.	1 190	836	31	332	728	830	590	19	204	513	360	246	12	128	215
25.	1 375	959	50	396	803	957	668	26	263	529	418	291	24	133	274
26.	1 316	958	51	498	860	877	626	22	266	532	439	332	29	232	328
27.	1 073	760	48	420	798	624	418	11	174	422	449	342	37	246	376
28.	1 261	929	54	362	800	887	664	26	238	559	374	265	28	124	241
29.	1 540	1 099	63	433	982	1 119	810	27	289	711	421	289	36	144	271
30.	1 357	1 014	49	409	859	999	754	25	278	638	358	260	24	131	221
31.	1 560	1 130	53	446	1 006	1 028	765	24	281	635	532	365	29	165	371
Zusammen	45 016	32 267	1 688	13 688	29 494	30 935	22 512	773	8 344	20 046	14 081	9 755	915	5 344	9 448

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personen-schaden und mit nur Sach-schaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personen-schaden und mit nur Sach-schaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personen-schaden und mit nur Sach-schaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften			

### November

1.	1 576	1 162	76	537	1 184	1 032	750	26	298	714	544	412	50	239	470
2.	1 457	1 114	62	496	1 079	969	749	18	291	719	488	365	44	205	360
3.	1 640	1 145	72	578	1 398	922	616	22	247	690	718	529	50	331	708
4.	1 481	1 080	57	430	971	1 062	789	34	283	681	419	291	23	147	290
5.	1 100	785	47	309	674	777	567	21	195	497	323	218	26	114	177
6.	1 666	1 145	55	457	1 036	1 247	869	29	309	758	419	276	26	148	278
7.	1 553	1 085	57	418	951	1 132	820	32	295	707	421	265	25	123	244
8.	1 489	1 092	67	407	950	1 026	764	19	264	647	463	328	48	143	303
9.	1 381	965	39	417	919	952	637	16	238	603	429	328	23	179	316
10.	1 187	822	47	455	895	724	480	14	204	527	463	342	33	251	368
11.	1 296	924	43	401	776	937	666	26	240	565	359	258	17	161	211
12.	1 117	787	51	295	660	798	567	25	196	466	319	220	26	99	194
13.	1 226	873	41	375	725	777	561	18	223	443	449	312	23	152	282
14.	1 082	771	49	311	657	766	555	20	200	478	316	216	29	111	179
15.	1 406	968	54	397	855	1 006	695	31	253	587	400	273	23	144	268
16.	1 803	1 227	57	536	1 277	1 118	745	14	259	753	685	482	43	277	524
17.	1 114	720	46	382	789	663	397	22	188	429	451	323	24	194	360
18.	1 768	1 228	59	467	1 132	1 174	829	28	275	737	594	399	31	192	395
19.	1 535	1 033	48	421	931	1 130	776	30	293	679	405	257	18	128	252
20.	827	545	36	310	544	520	326	15	138	329	307	219	21	172	215
21.	1 160	823	47	329	741	837	599	19	208	522	323	224	28	121	219
22.	1 196	845	55	351	712	846	616	24	208	510	350	229	31	143	202
23.	1 360	943	31	423	885	971	660	20	245	608	389	283	11	178	277
24.	1 096	731	47	380	754	732	466	21	210	488	364	265	26	170	266
25.	1 456	1 046	53	422	874	1 006	735	31	269	607	450	311	22	153	267
26.	1 181	825	52	304	709	836	598	30	198	489	345	227	22	106	220
27.	1 211	868	47	369	721	826	597	26	216	497	385	271	21	153	224
28.	1 314	923	48	393	816	869	630	24	247	513	445	293	24	146	303
29.	1 532	1 037	57	432	930	1 052	723	30	251	622	480	314	27	181	308
30.	1 456	968	67	434	937	971	641	31	245	630	485	327	36	189	307
Zusammen	40 666	28 480	1 567	12 236	26 482	27 678	19 423	716	7 186	17 495	12 988	9 057	851	5 050	8 987

### Dezember

1.	1 105	759	57	440	786	665	437	21	214	483	440	322	36	226	303
2.	1 257	893	53	376	719	876	616	26	228	491	381	277	27	148	228
3.	1 097	778	44	296	700	787	573	19	195	489	310	205	25	101	211
4.	1 090	763	51	307	661	742	527	26	185	458	348	236	25	122	203
5.	1 191	835	40	337	720	791	574	20	200	496	400	261	20	137	224
6.	1 338	960	50	368	890	921	664	27	230	586	417	296	23	138	304
7.	1 337	901	60	472	846	830	542	22	232	485	507	359	38	240	361
8.	1 045	737	56	404	818	611	405	21	189	441	434	332	35	215	377
9.	1 185	809	52	354	708	820	552	21	219	480	365	257	31	135	228
10.	1 177	808	46	331	688	802	561	24	214	477	375	247	22	117	211
11.	1 076	763	43	314	637	809	581	26	223	478	267	182	17	91	159
12.	1 201	852	57	351	722	829	583	24	213	487	372	269	33	138	235
13.	1 445	989	58	420	852	1 026	695	29	269	598	419	294	29	151	254
14.	1 395	981	74	445	877	952	654	31	247	578	443	327	43	198	299
15.	1 269	873	54	455	933	723	463	16	194	496	546	410	38	261	437
16.	1 655	1 137	75	494	975	1 112	747	31	283	629	543	390	44	211	346
17.	1 674	1 113	59	452	974	1 100	707	22	248	615	574	406	37	204	359
18.	1 451	1 014	56	413	856	994	683	28	248	539	457	331	28	165	317
19.	1 493	1 001	48	412	834	1 048	695	27	259	561	445	306	21	153	273
20.	1 978	1 345	88	583	1 183	1 395	964	53	374	804	583	381	35	209	379
21.	1 672	1 117	58	485	1 088	1 118	725	31	275	647	554	392	27	210	441
22.	1 120	737	53	383	772	684	416	23	177	424	436	321	30	206	348
23.	1 872	1 307	78	511	1 120	1 389	962	52	328	781	483	345	26	183	339
24.	1 423	946	54	425	910	922	589	28	223	562	501	357	26	202	348
25.	625	447	26	242	524	388	261	13	116	316	237	186	13	126	208
26.	1 060	765	30	380	938	570	387	12	189	439	490	378	18	191	499
27.	1 150	779	25	352	768	751	493	12	190	453	399	286	13	162	315
28.	991	668	18	275	775	627	392	7	131	420	364	276	11	144	355
29.	628	412	13	185	508	344	214	6	70	259	284	198	7	115	249
30.	934	617	23	234	582	685	447	12	155	404	249	170	11	79	178
31.	1 227	819	32	355	851	813	515	15	176	511	414	304	17	179	340
Zusammen	39 161	26 925	1 531	11 851	25 215	26 124	17 624	725	6 694	15 887	13 037	9 301	806	5 157	9 328

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Monate	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			
		zusammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zusammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zusammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

### Im Tagesdurchschnitt

Januar	1 048	695	31	290	656	689	454	15	166	410	359	241	16	123	246
Februar	1 091	750	38	320	699	740	506	18	186	460	351	243	19	133	239
März	1 165	819	39	351	767	792	559	18	206	504	373	260	21	146	264
April	1 190	867	42	375	818	805	590	19	215	541	385	277	23	160	277
Mai	1 353	985	44	418	934	938	689	18	249	639	415	296	27	169	295
Juni	1 398	1 027	48	468	996	917	678	19	257	633	481	349	29	211	363
Juli	1 399	1 027	47	452	988	916	682	19	249	637	484	346	29	203	351
August	1 404	1 024	50	458	997	908	669	20	247	622	497	355	30	211	375
September	1 490	1 081	51	469	1 025	1 006	739	21	274	682	484	341	29	196	343
Oktober	1 452	1 041	54	442	951	998	726	25	269	647	454	315	30	172	305
November	1 356	949	52	408	883	923	647	24	240	583	433	302	28	168	300
Dezember	1 263	869	49	382	813	843	569	23	216	512	421	300	26	166	301
Insgesamt	1 301	928	45	403	878	873	626	20	231	573	428	302	26	172	305

### Nach Monaten

Januar	32 483	21 552	954	8 975	20 339	21 369	14 078	470	5 160	12 700	11 114	7 474	484	3 815	7 639
Februar	31 643	21 738	1 089	9 274	20 279	21 473	14 679	527	5 403	13 335	10 170	7 059	562	3 871	6 944
März	36 110	25 386	1 216	10 893	23 780	24 549	17 314	559	6 379	15 611	11 561	8 072	657	4 514	8 169
April	35 706	26 008	1 249	11 238	24 550	24 164	17 708	562	6 452	16 229	11 542	8 300	687	4 786	8 321
Mai	41 931	30 535	1 373	12 960	28 958	29 063	21 344	546	7 709	19 802	12 868	9 191	827	5 251	9 156
Juni	41 946	30 803	1 440	14 029	29 880	27 513	20 337	568	7 696	18 984	14 433	10 466	872	6 333	10 896
Juli	43 378	31 852	1 459	14 006	30 640	28 388	21 140	574	7 706	19 755	14 990	10 712	885	6 300	10 885
August	43 538	31 736	1 548	14 198	30 906	28 144	20 731	615	7 658	19 280	15 394	11 005	933	6 540	11 626
September	44 704	32 422	1 522	14 084	30 763	30 174	22 180	638	8 209	20 468	14 530	10 242	884	5 875	10 295
Oktober	45 016	32 267	1 688	13 688	29 494	30 935	22 512	773	8 344	20 046	14 081	9 755	915	5 344	9 448
November	40 666	28 480	1 567	12 236	26 482	27 678	19 423	716	7 186	17 495	12 988	9 057	851	5 050	8 987
Dezember	39 161	26 925	1 531	11 851	25 215	26 124	17 624	725	6 694	15 887	13 037	9 301	806	5 157	9 328
Insgesamt	476 282	339 704	16 636	147 432	321 286	319 574	229 070	7 273	84 596	209 592	156 708	110 634	9 363	62 836	111 694

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

### a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getö- te- ten	Unfälle mit Ver- letz- ten	Unfälle mit nur Sach- schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sach- schaden insgesamt
	zu- sammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	847	1 708	118	503	1 087	75	772	852	1 699
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 097	11 838	319	2 767	8 752	267	5 830	4 827	10 924
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	152	262	8	68	186	5	147	294	446
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	3 465	5 456	248	1 841	3 367	212	3 253	3 234	6 699
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	112	159	33	54	72	33	79	4	116
Unfall anderer Art	2 785	4 629	135	1 372	3 122	122	2 663	2 096	4 881
Insgesamt	13 458	24 052	861	6 605	16 586	714	12 744	11 307	24 765

### b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebs- kilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden					
			1963	1964	1965	1966	1967	1968
<u>Hamburg - Lübeck</u>	-	67,4	202	206	205	246	225	263
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau	0,0 - 60,5	60,5	183	179	197	228	207	244
AS Bad Schwartau - AS Travemünde	60,5 - 67,4	6,9	19	27	8	18	18	19
<u>Hamburg - Bremen und Münster - Köln</u>	-	293,5	-	-	-	953	931	1 052
AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz	0,0 - 100,4	100,4	338	304	366	328	281	315
Bremer Kreuz - AS Wildeshausen/West	100,4 - 148,8	48,4	-	-	-	47	39	76
AS Münster-Süd - Kamener Kreuz	124,3 - 87,5	36,8	-	-	-	89	90	69
Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz	87,5 - 0,0	87,5	261	290	399	450	436	517
L Leverkusener Kreuz - AS Frechen	0,0 - 20,4	20,4	-	-	-	39	85	75
<u>Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel</u>	-	810,9	2 741	2 977	3 512	3 627	3 857	3 352
Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahnkreuz Hamburg-Süd	13,7 - 0,0	13,7	11	27	30	59	69	70
AS Horster Dreieck - AS Berkhof	16,2 - 116,2	100,0	255	268	408	374	404	380
AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 - 150,5	34,3	61	92	127	125	144	90
Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen	150,5 - 220,4	69,9	132	189	229	212	222	220
AS Seesen - AS Northheim-Nord	220,4 - 241,5	21,1	31	35	34	50	43	62
AS Northheim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,5 - 306,5	65,0	175	196	215	221	251	196
Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz	306,5 - 499,1	192,6	556	655	762	816	884	897
Frankfurter Kreuz - Autobahnkreuz Mannheim	499,1 - 566,3	67,2	647	543	549	518	552	458
Autobahnkreuz Mannheim - Autobahnabzweig Heidelberg	566,3 - 574,6	8,3	148	162	187	190	180	121
Autobahnabzweig Heidelberg - Autobahnkreuz Karlsruhe	574,6 - 627,7	53,1	496	500	581	623	702	437
Autobahnkreuz Karlsruhe - AS Appenweier	627,7 - 691,0	63,3	120	151	191	230	209	241
AS Appenweier - AS Weil-Rheinhafen	691,0 - 813,4	122,4	109	159	199	209	197	180
<u>Berlin - Helmstedt - Hannover - Köln - Aachen</u>	-	495,4	2 242	2 486	2 514	2 572	2 579	2 496
Zonengrenze (Helmstedt) - AS Hannover-Buchholz	128,4 - 217,8	89,4	220	208	226	231	252	255
AS Hannover-Buchholz - AS Hamm	217,8 - 399,7	181,9	785	884	894	878	968	808
AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West	399,7 - 566,5	166,8	1 100	1 249	1 250	1 244	1 154	1 221
Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreuz Aachen	566,5 - 623,8	57,3	137	145	144	219	205	212
<u>Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg - Regensburg</u>	-	403,4	-	1 549	1 956	2 117	2 159	2 137
Autobahnkreuz Köln-Ost - Frankfurter Kreuz	0,0 - 171,6	171,6	1 137	1 215	1 312	1 421	1 341	1 315
Frankfurter Kreuz - AS Hanau	171,6 - 192,5	20,9	65	88	138	139	168	128
AS Hanau - AS Rohrbrunn	192,5 - 237,7	45,2	79	126	138	159	176	159
AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost	237,7 - 299,5	61,8	41	90	131	161	192	207
AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 - 403,4	103,9	-	30	237	237	282	328
<u>München - Stuttgart - Karlsruhe</u>	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168	1 275
AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen	0,0 - 194,1	194,1	663	792	742	803	742	837
AS Stuttgart-Flughafen - Autobahnkreuz Karlsruhe	194,1 - 267,0	72,9	378	398	479	488	426	438
<u>Berlin - Hof - Nürnberg - München</u>	-	275,3	408	560	753	837	765	823
AS Hof/Waila - Nürnberger Kreuz	254,5 - 372,8	118,3	111	134	165	162	151	144
Nürnberger Kreuz - AS München-Schwabing	372,8 - 529,8	157,0	297	426	588	675	614	679
<u>München - Salzburg</u>	-	125,1	291	347	401	452	471	421
AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze	0,0 - 125,1	125,1	291	347	401	452	471	421
<u>Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken</u>	-	126,3	200	257	274	335	347	347
Autobahnkreuz Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 - 622,2	66,7	137	178	171	225	231	251
AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost	622,2 - 681,8	59,6	63	79	103	110	116	96
<u>Oberhausen - Emmerich - (Utrecht)</u>	-	68,8	-	30	85	101	100	138
AS Oberhausen - Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 - 69,4	68,8	-	30	85	101	100	138
<u>Würzburg - Heilbronn - Stuttgart</u>	-	49,9	77	86	125	140	149	159
AS Weinsberg - Autobahnkreuz Stuttgart	534,5 - 584,4	49,9	77	86	125	140	149	159
<u>Frankfurt/M. - Wiesbaden</u>	-	26,2	-	-	135	149	155	142
AS Frankfurt/M.-West - Verteilerkreis Wiesbaden	0,0 - 26,2	26,2	-	-	135	149	155	142
<u>Münchhof - Darmstadt</u>	-	24,9	-	-	26	100	101	106
Autobahnkreuz Münchhof - Autobahnkreuz Darmstadt	0,0 - 24,9	24,9	-	-	26	100	101	106
<u>Köln - Bonn</u>	-	20,0	76	91	91	97	91	55
Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn	0,0 - 20,0	20,0	76	91	91	97	91	55
Zusammen	-	3 054,1	9 199	10 373	12 063	13 017	13 098	12 766
Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt	-	-	9 420	10 636	12 468	13 332	13 651	13 458
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31.12. des Jahres)	-	-	3 077	3 204	3 372	3 508	3 617	3 967

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	39 056	68 369	2 776	20 190	45 403	2 261	36 795	16 671	55 727
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	14 480	21 792	361	4 141	17 290	343	14 137	7 693	22 173
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 775	2 354	66	729	1 559	61	1 714	1 609	3 384
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	347	461	3	102	356	3	344	291	638
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	14 730	21 829	1 134	8 885	11 810	996	13 734	6 171	20 901
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	15 705	17 997	1 846	7 511	8 640	1 823	13 882	82	15 787
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	688	815	48	238	529	48	640	-	688
Unfall anderer Art	11 304	16 021	351	5 051	10 619	333	10 971	3 834	15 138
Insgesamt	98 085	149 638	6 585	46 847	96 206	5 868	92 217	36 351	134 436
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	228	371	37	117	217	29	199	151	379
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	26 688	44 970	1 363	12 810	30 797	1 223	25 465	10 643	37 331
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 452	9 149	181	2 009	6 959	176	6 276	3 008	9 460
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 366	1 801	39	545	1 217	37	1 329	1 261	2 627
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	368	484	6	122	356	5	363	275	643
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	12 856	19 231	923	7 998	10 310	825	12 031	4 559	17 415
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	11 388	13 004	1 219	5 770	6 015	1 199	10 189	37	11 425
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	352	429	19	152	258	19	333	-	352
Unfall anderer Art	8 777	12 530	332	4 370	7 828	311	8 466	2 579	11 356
Insgesamt	68 247	101 598	4 082	33 776	63 740	3 795	64 452	22 362	90 609
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	178	307	28	91	188	23	155	130	308
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	8 585	13 551	385	3 876	9 290	351	8 234	3 199	11 784
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 457	2 002	45	482	1 475	42	1 415	594	2 051
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	430	559	8	201	350	7	423	454	884
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	159	210	1	47	162	1	158	67	226
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 589	6 975	384	2 954	3 637	345	4 244	1 533	6 122
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 974	4 509	377	2 035	2 097	370	3 604	13	3 987
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	126	169	9	46	114	9	117	-	126
Unfall anderer Art	3 303	4 713	162	1 727	2 824	155	3 148	843	4 146
Insgesamt	22 623	32 688	1 371	11 368	19 949	1 280	21 343	6 703	29 326
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	115	164	30	47	87	22	93	74	189
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	58 769	83 673	936	18 305	64 432	899	57 870	33 983	92 752
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	11 309	14 386	119	2 299	11 968	115	11 194	7 060	18 369
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	5 741	7 061	99	1 910	5 052	91	5 650	9 293	15 034
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	631	759	7	148	604	7	624	251	882
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	10 937	15 221	402	5 265	9 554	363	10 574	6 938	17 875
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	36 672	40 205	1 690	16 094	22 421	1 677	34 995	118	36 790
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 562	3 131	89	952	2 090	88	2 474	1	2 563
Unfall anderer Art	10 670	12 942	395	3 863	8 684	383	10 287	2 211	12 881
Insgesamt	137 291	177 378	3 737	48 836	124 805	3 623	133 668	59 855	197 146
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	416	606	79	211	316	66	350	326	742

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

#### a) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				

#### Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	98 233	142 825	1 952	32 798	108 075	1 827	96 406	50 073	148 306
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	23 458	30 887	296	4 973	25 618	286	23 172	13 280	36 738
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	8 493	10 575	168	2 980	7 427	153	8 340	11 982	20 475
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	874	1 038	7	191	840	7	867	418	1 292
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	19 158	27 087	783	9 774	16 530	703	18 455	11 242	30 400
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	60 372	66 697	3 564	27 531	35 602	3 532	56 840	201	60 573
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 517	4 268	142	1 296	2 830	141	3 376	1	3 518
Unfall anderer Art	14 965	18 084	361	5 053	12 670	355	14 610	3 307	18 272
<b>Zusammen</b>	<b>229 070</b>	<b>301 461</b>	<b>7 273</b>	<b>84 596</b>	<b>209 592</b>	<b>7 004</b>	<b>222 066</b>	<b>90 504</b>	<b>319 574</b>
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	549	813	93	251	469	73	476	422	971

#### Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	35 712	69 446	3 626	22 886	42 934	2 982	32 730	15 275	50 987
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	16 239	28 114	721	6 674	20 719	649	15 590	9 808	26 047
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	917	1 366	52	456	858	51	866	729	1 646
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	783	1 138	18	296	824	14	769	760	1 543
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	27 419	41 625	2 308	17 169	22 148	2 038	25 381	11 193	38 612
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	7 479	9 177	1 601	3 933	3 643	1 570	5 909	53	7 532
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	211	276	23	92	161	23	188	-	211
Unfall anderer Art	21 874	32 751	1 014	11 330	20 407	949	20 925	8 256	30 130
<b>Zusammen</b>	<b>110 634</b>	<b>183 893</b>	<b>9 363</b>	<b>62 836</b>	<b>111 694</b>	<b>8 276</b>	<b>102 358</b>	<b>46 074</b>	<b>156 708</b>
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	388	635	81	215	339	67	321	259	647

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	133 945	212 271	5 578	55 684	151 009	4 809	129 136	65 348	199 293
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	39 697	59 001	1 017	11 647	46 337	935	38 762	23 088	62 785
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	9 410	11 941	220	3 436	8 285	204	9 206	12 711	22 121
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1 657	2 176	25	487	1 664	21	1 636	1 178	2 835
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	46 577	68 712	3 091	26 943	38 678	2 741	43 836	22 435	69 012
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	67 851	75 874	5 165	31 464	39 245	5 102	62 749	254	68 105
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 728	4 544	165	1 388	2 991	164	3 564	1	3 729
Unfall anderer Art	36 839	50 835	1 375	16 383	33 077	1 304	35 535	11 563	48 402
<b>Zusammen</b>	<b>339 704</b>	<b>485 354</b>	<b>16 636</b>	<b>147 432</b>	<b>321 286</b>	<b>15 280</b>	<b>324 424</b>	<b>136 578</b>	<b>476 282</b>
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	937	1 448	174	466	808	140	797	681	1 618

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

#### a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Son- der- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	son- stiger Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
916 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	89	612	5	27	4	29	1	6	56	74	13	-	-
5 503 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- u. Lastkraftwagen	4	131	8	56	8	8	4	-	6	9	8	70	-
Personen- u. Lastkraftwagen	131	422	44	248	22	6	5	10	138	543	59	2 589	13
Kraftomnibus, Obus	8	44	-	2	1	-	-	-	6	15	-	48	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	56	248	2	17	4	3	1	-	60	184	5	417	6
Sattelschlepper	8	22	1	4	-	-	-	-	8	17	1	19	1
Landwirtschaftl. Zug- maschine	8	6	-	3	-	-	-	-	1	11	4	15	-
Andere Zugmaschine	4	5	-	1	-	-	-	-	5	4	1	11	-
Sonderkraftfahrzeug	-	10	-	-	-	-	-	1	2	4	-	15	2
Moped, Mofa 1)	6	138	6	60	8	1	5	2	3	6	7	25	1
Fahrrad	9	543	15	184	17	11	4	4	6	6	13	31	-
Sonstiges Fahrzeug	8	59	-	5	1	4	1	-	7	13	2	106	-
Fußgänger	70	2 589	48	417	19	15	11	15	25	31	106	-	-
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	-	13	1	6	1	-	-	2	1	-	-	-	-
An 5 503 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
11 006 Verkehrsteilneh- mer 2)	316	4 652	125	1 020	81	48	31	35	271	849	208	3 346	24
Außerhalb von Ortschaften													
2 730 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	133	2 255	1	77	8	131	7	10	57	43	8	-	-
4 696 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- u. Lastkraftwagen	3	159	6	41	2	6	2	5	4	7	6	14	1
Personen- u. Lastkraftwagen	159	1 096	54	549	77	38	10	18	200	674	46	1 193	16
Kraftomnibus, Obus	6	54	-	8	-	1	-	-	4	5	-	18	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	41	549	8	61	15	5	2	8	36	77	9	114	7
Sattelschlepper	2	77	-	15	3	-	-	-	3	3	-	6	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	6	38	1	5	-	2	1	-	2	1	6	7	-
Andere Zugmaschine	2	10	-	2	-	1	-	-	1	1	-	3	-
Sonderkraftfahrzeug	5	18	-	8	-	-	-	1	1	3	-	5	1
Moped, Mofa 1)	4	200	4	36	3	2	1	1	2	1	3	8	1
Fahrrad	7	674	5	77	3	2	1	3	1	1	9	9	-
Sonstiges Fahrzeug	6	46	-	9	-	6	-	3	3	9	2	15	1
Fußgänger	14	1 193	18	114	6	7	3	5	8	9	15	-	-
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	1	16	-	7	-	-	-	1	1	-	1	-	-
An 4 696 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
9 392 Verkehrsteilneh- mer 2)	259	5 226	96	993	112	71	20	41	268	792	95	1 392	27
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 646 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	222	2 867	6	104	12	160	8	16	113	117	21	-	-
10 199 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- u. Lastkraftwagen	7	290	14	97	10	14	6	5	10	16	14	84	1
Personen- u. Lastkraftwagen	290	1 518	98	797	99	44	15	28	338	1 217	105	3 782	29
Kraftomnibus, Obus	14	98	-	10	1	1	-	-	10	20	-	66	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	97	797	10	78	19	8	3	8	96	261	14	531	13
Sattelschlepper	10	99	1	19	3	-	-	-	11	20	1	25	1
Landwirtschaftl. Zug- maschine	14	44	1	8	-	2	1	-	3	12	10	22	-
Andere Zugmaschine	6	15	-	3	-	1	-	-	6	5	1	14	-
Sonderkraftfahrzeug	5	28	-	8	-	-	-	1	3	7	-	20	3
Moped, Mofa 1)	10	338	10	96	11	3	6	3	5	7	10	33	2
Fahrrad	16	1 217	20	261	20	12	5	7	7	7	22	40	-
Sonstiges Fahrzeug	14	105	-	14	1	10	1	-	10	22	2	121	1
Fußgänger	84	3 782	66	531	25	22	14	20	33	40	121	-	-
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	1	29	1	13	1	-	-	3	2	-	1	-	-
An 10 199 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
20 398 Verkehrsteilneh- mer 2)	575	9 878	221	2 013	193	119	51	76	539	1 641	303	4 738	51

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

## b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles		Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Son- der- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	son- stiger Ver- kehrs- teil- nehmer	
Innerhalb von Ortschaften														
26 753 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 194	18 196	353	812	60	116	35	74	2 086	2 633	194	-	-	
183 334 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Kraftrad, Kraftroller	195	12 294	122	1 082	34	125	35	47	207	896	84	2 076	31	
Personenkraftwagen	12 294	49 303	1 837	9 166	531	432	211	450	9 777	25 786	1 258	47 346	289	
Kraftomnibus, Obus	122	1 837	12	241	11	4	6	17	134	387	21	866	11	
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 082	9 166	241	845	77	52	26	66	1 049	3 153	188	4 378	94	
Sattelschlepper	34	531	11	77	5	4	1	6	47	111	17	104	2	
Landwirtschaftl. Zug- maschine	125	432	4	52	4	1	-	3	62	143	14	150	4	
Andere Zugmaschine	35	211	6	26	1	-	-	-	21	57	7	66	2	
Sonderkraftfahrzeug	47	450	17	66	6	3	-	4	36	83	13	141	9	
Moped, Mofa 1)	207	9 777	134	1 049	47	62	21	36	120	619	91	1 414	30	
Fahrrad	896	25 786	387	3 153	111	143	57	83	619	1 049	189	2 440	25	
Sonstiges Fahrzeug	84	1 258	21	188	17	14	7	13	91	189	34	941	22	
Fußgänger	2 076	47 346	866	4 378	104	150	66	141	1 414	2 440	941	-	-	
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	31	289	11	94	2	4	2	9	30	25	22	-	-	
An 183 334 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt														
366 668 Verkehrsteilneh- mer 2)	17 423	207 983	3 681	21 262	955	995	434	879	13 727	35 975	2 913	59 922	519	
Außerhalb von Ortschaften														
43 078 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 848	36 961	68	1 726	162	278	58	131	1 122	692	32	-	-	
57 257 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Kraftrad, Kraftroller	124	2 749	27	287	15	116	14	22	89	194	40	222	10	
Personenkraftwagen	2 749	25 734	542	6 959	589	1 087	201	329	2 304	5 251	474	5 641	147	
Kraftomnibus, Obus	27	542	13	107	5	7	1	3	24	42	1	68	2	
Liefer- u. Lastkraftwagen	287	6 959	107	886	203	119	47	73	244	547	71	505	39	
Sattelschlepper	15	589	5	203	18	9	2	5	19	26	3	15	2	
Landwirtschaftl. Zug- maschine	116	1 087	7	119	9	8	5	7	50	46	16	30	-	
Andere Zugmaschine	14	201	1	47	2	5	8	2	7	7	1	9	-	
Sonderkraftfahrzeug	22	329	3	73	5	7	2	5	9	19	7	16	1	
Moped, Mofa 1)	89	2 304	24	244	19	50	7	9	39	132	29	149	7	
Fahrrad	194	5 251	42	547	26	46	7	19	132	119	45	164	3	
Sonstiges Fahrzeug	40	474	1	71	3	16	1	7	29	45	2	42	2	
Fußgänger	222	5 641	68	505	15	30	9	16	149	164	42	-	-	
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	10	147	-	39	2	-	-	1	7	3	2	-	-	
An 57 257 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt														
114 514 Verkehrsteilneh- mer 2)	4 033	77 741	853	10 973	929	1 508	312	503	3 141	6 714	735	6 861	211	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
69 831 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4 042	55 157	421	2 538	222	394	93	205	3 208	3 325	226	-	-	
240 591 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Kraftrad, Kraftroller	319	15 043	149	1 369	49	241	49	69	296	1 090	124	2 298	41	
Personenkraftwagen	15 043	75 037	2 379	16 125	1 120	1 519	412	779	12 081	31 037	1 732	52 987	436	
Kraftomnibus, Obus	149	2 379	25	348	16	11	7	20	158	429	22	934	11	
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 369	16 125	348	1 731	280	171	73	139	1 293	3 700	259	4 883	133	
Sattelschlepper	49	1 120	16	280	23	13	3	11	66	137	20	119	4	
Landwirtschaftl. Zug- maschine	241	1 519	11	171	13	9	5	10	112	189	30	180	4	
Andere Zugmaschine	49	412	7	73	3	5	9	2	28	64	8	75	2	
Sonderkraftfahrzeug	69	779	20	139	11	10	2	9	45	102	20	157	10	
Moped, Mofa 1)	296	12 081	158	1 293	66	112	28	45	159	751	120	1 563	37	
Fahrrad	1 090	31 037	429	3 700	137	189	64	102	751	1 162	234	2 604	28	
Sonstiges Fahrzeug	124	1 732	22	259	20	30	8	20	120	234	36	983	24	
Fußgänger	2 298	52 987	934	4 883	119	180	75	157	1 563	2 604	983	-	-	
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	41	436	11	133	4	4	2	10	37	28	24	-	-	
An 240 591 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt														
481 182 Verkehrsteilneh- mer 2)	21 456	285 724	4 534	32 235	1 884	2 503	746	1 382	16 868	42 689	3 648	66 783	730	

Fußnoten vgl. S. 30



## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

c) Unfälle mit nur Sachschaden  
von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers		Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers											
		Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Son- der- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger
Innerhalb von Ortschaften													
12 565 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	6	10 492	78	1 456	208	35	71	125	1	-	93	-	-
66 076 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad, Kraftroller	-	172	-	6	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen	172	48 637	1 153	10 258	512	390	254	555	57	101	1 554	65	30
Kraftomnibus, Obus	-	1 153	12	236	20	9	9	18	1	2	13	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	6	10 258	236	1 172	180	89	55	107	2	13	238	10	1
Sattelschlepper	-	512	20	180	22	3	7	7	-	3	24	1	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	-	390	9	89	3	-	4	6	-	1	7	-	-
Andere Zugmaschine	-	254	9	55	7	4	1	6	-	-	4	2	-
Sonderkraftfahrzeug	2	555	18	107	7	6	6	9	1	-	21	-	-
Moped, Mofa 1)	-	57	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	101	2	13	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 554	13	238	24	7	4	21	-	-	13	-	-
Fußgänger	1	65	-	10	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	-	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An 66 076 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	181	112 375	1 485	13 539	801	509	343	741	61	120	1 887	79	31
132 152 Verkehrsteilneh- mer 2)													
Außerhalb von Ortschaften													
15 487 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4	12 478	34	2 333	351	34	85	118	1	-	49	-	-
25 224 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad, Kraftroller	-	57	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	57	15 403	418	5 118	469	601	145	256	52	116	274	46	34
Kraftomnibus, Obus	-	418	3	140	13	17	3	8	-	-	5	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	3	5 118	140	1 261	279	106	77	102	1	11	54	2	8
Sattelschlepper	1	469	13	279	43	6	7	14	1	1	6	-	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	1	601	17	106	6	4	2	14	-	-	13	-	-
Andere Zugmaschine	1	145	3	77	7	2	4	4	-	-	4	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	256	8	102	14	14	4	9	-	-	1	-	-
Moped, Mofa 1)	-	52	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Fahrrad	-	116	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	274	5	54	6	13	4	1	-	-	1	-	2
Fußgänger	-	46	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	-	34	-	8	-	-	-	-	1	-	2	-	-
An 25 224 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	63	38 392	611	8 423	883	768	251	417	57	128	361	49	45
50 448 Verkehrsteilneh- mer 2)													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
28 052 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	10	22 970	112	3 789	559	69	156	243	2	-	142	-	-
91 300 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad, Kraftroller	-	229	-	9	1	1	1	2	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen	229	64 040	1 571	15 376	981	991	399	811	109	217	1 828	111	64
Kraftomnibus, Obus	-	1 571	15	376	33	26	12	26	1	2	18	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	9	15 376	376	2 433	459	195	132	209	3	24	292	12	9
Sattelschlepper	1	981	33	459	65	9	14	21	1	4	30	1	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	1	991	26	195	9	4	6	20	-	1	20	-	-
Andere Zugmaschine	1	399	12	132	14	6	5	10	-	-	8	2	-
Sonderkraftfahrzeug	2	811	26	209	21	20	10	18	1	-	22	-	-
Moped, Mofa 1)	-	109	1	3	1	-	-	1	1	-	-	-	1
Fahrrad	-	217	2	24	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 828	18	292	30	20	8	22	-	-	14	-	2
Fußgänger	1	111	1	12	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Sonstiger Verkehrsteil- nehmer	-	64	-	9	-	-	-	-	1	-	2	-	-
An 91 300 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	244	150 767	2 096	21 962	1 684	1 277	594	1 158	118	248	2 248	128	76
182 600 Verkehrsteilneh- mer 2)													

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1968  
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer  
a) Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
			Leicht- verletzten	zusammen	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	100	1 327	2 105	3 532	45	73	4	3 605	49
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	284	5 625	8 544	14 453	161	129	7	14 582	168
Kraftroller (Motorroller)	60	897	1 974	2 931	24	50	3	2 981	27
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm	6 152	75 890	186 849	268 891	8 400	156 861	9 566	425 752	17 966
bis 499	92	1 262	3 257	4 611	72	1 488	42	6 099	114
500 bis 699	154	1 996	4 828	6 978	129	3 095	123	10 073	252
700 bis 999	569	7 891	19 204	27 664	450	14 442	622	42 106	1 072
1 000 bis 1 199	1 777	22 804	55 004	79 585	1 888	38 038	1 982	117 623	3 870
1 200 bis 1 499	1 560	19 244	46 366	67 170	1 363	40 195	1 883	107 365	3 246
1 500 bis 1 999	1 461	16 496	41 123	59 080	1 180	41 665	1 696	100 745	2 876
2 000 und mehr	342	3 713	9 443	13 498	287	10 877	517	24 375	804
Ohne Angabe	197	2 484	7 624	10 305	3 031	7 061	2 701	17 366	5 732
Kraftomnibusse	145	1 244	3 097	4 486	68	1 859	43	6 345	111
Oberleitungsomnibusse	4	27	67	98	2	23	-	121	2
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg	813	6 653	14 613	22 079	618	14 565	895	36 644	1 513
bis 2 000	144	1 723	3 832	5 699	95	2 443	95	8 142	190
2 001 bis 3 500	128	1 170	2 441	3 739	51	2 143	71	5 882	122
3 501 bis 7 500	232	1 907	4 275	6 414	77	4 630	150	11 044	227
7 501 bis 9 000	31	186	461	678	8	533	17	1 211	25
9 001 bis 12 000	85	544	1 080	1 709	13	1 409	42	3 118	55
12 001 bis 16 000	134	583	1 038	1 755	13	1 560	45	3 315	58
16 001 und mehr	26	131	262	419	-	436	11	855	11
Ohne Angabe	33	409	1 224	1 666	361	1 411	464	3 077	825
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg	376	1 378	2 380	4 134	107	3 666	156	7 800	263
bis 2 000	-	14	24	38	1	26	-	64	1
2 001 bis 3 500	1	9	31	41	-	33	-	74	-
3 501 bis 7 500	17	71	150	238	2	216	3	454	5
7 501 bis 9 000	7	65	125	197	2	173	5	370	7
9 001 bis 12 000	55	228	400	683	7	615	4	1 298	11
12 001 bis 16 000	269	800	1 293	2 362	11	2 125	49	4 487	60
16 001 und mehr	20	86	115	221	1	206	4	427	5
Ohne Angabe	7	105	242	354	83	272	91	626	174
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 189	8 031	16 993	26 213	725	18 231	1 051	44 444	1 776
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	99	358	745	1 202	18	1 167	45	2 369	63
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	85	408	755	1 248	24	598	19	1 846	43
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	37	179	329	545	10	481	17	1 026	27
Sonderkraftfahrzeuge	52	354	732	1 138	35	1 027	193	2 165	228
Kraftfahrzeuge zusammen	8 207	94 340	222 190	324 737	9 512	180 499	10 948	505 236	20 460
darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	24	125	248	397	10	318	18	715	28
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftfahräder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	308	4 836	9 324	14 468	304	86	11	14 554	315
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht fahrerscheinpflichtig	44	635	1 467	2 146	27	24	1	2 170	28
Fahrräder	1 000	12 699	27 099	40 798	544	245	30	41 043	574
Straßenbahnen	140	740	1 390	2 270	4	1 162	-	3 432	4
Eisenbahnen	72	125	137	334	1	239	-	573	1
Bespannte Fuhrwerke	3	45	59	107	4	29	-	136	4
Handwagen und Handkarren	12	85	119	216	2	13	-	229	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	24	222	502	748	176	877	541	1 625	717
Fußgänger	4 000	29 774	34 863	68 637	263	379	32	69 016	295
Tierführer / Treiber	2	18	43	63	1	13	-	76	1
Andere Personen	25	131	276	432	2	19	2	451	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 837	143 650	297 469	454 956	10 840	183 585	11 565	638 541	22 405

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zusammen	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	125	696	610	1 431	21	37	5	1 468	26
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	278	2 242	1 730	4 250	52	38	1	4 288	53
Kraftroller (Motorroller)	39	323	307	669	4	12	1	681	5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm	9 306	51 810	80 456	141 572	4 857	65 340	4 524	206 912	9 381
bis 499	132	856	1 199	2 187	36	503	21	2 690	57
500 bis 699	212	1 451	1 963	3 626	76	1 054	56	4 680	132
700 bis 999	868	5 565	8 139	14 572	294	5 470	244	20 042	538
1 000 bis 1 199	2 619	15 709	22 796	41 124	1 027	15 088	913	56 212	1 940
1 200 bis 1 499	2 331	12 841	20 150	35 322	754	16 225	725	51 547	1 479
1 500 bis 1 999	2 228	11 003	18 187	31 418	636	18 040	693	49 458	1 329
2 000 und mehr	613	2 520	4 703	7 836	145	5 497	213	13 333	358
Ohne Angabe	303	1 865	3 319	5 487	1 889	3 463	1 659	8 950	3 548
Kraftomnibusse	114	389	661	1 164	16	755	25	1 919	41
Oberleitungsomnibusse	2	2	8	12	-	6	-	18	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg	824	3 631	6 312	10 767	377	7 499	509	18 266	886
bis 2 000	122	714	1 133	1 969	43	786	40	2 755	83
2 001 bis 3 500	93	460	790	1 343	22	716	13	2 059	35
3 501 bis 7 500	244	1 105	1 872	3 221	31	2 253	39	5 474	70
7 501 bis 9 000	28	125	235	388	5	321	12	709	17
9 001 bis 12 000	105	390	646	1 141	10	888	18	2 029	28
12 001 bis 16 000	141	435	783	1 359	10	1 146	26	2 505	36
16 001 und mehr	29	102	213	344	2	293	4	637	6
Ohne Angabe	62	300	640	1 002	254	1 096	357	2 098	611
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg	574	1 923	2 992	5 489	166	5 588	314	11 077	480
bis 2 000	3	14	16	33	-	25	1	58	1
2 001 bis 3 500	4	15	18	37	-	24	-	61	-
3 501 bis 7 500	18	81	126	225	3	187	3	412	6
7 501 bis 9 000	30	51	99	180	1	168	2	348	3
9 001 bis 12 000	70	269	372	711	2	680	15	1 391	17
12 001 bis 16 000	371	1 237	1 873	3 481	21	3 546	58	7 027	79
16 001 und mehr	41	135	187	363	3	397	4	760	7
Ohne Angabe	37	121	301	459	136	561	231	1 020	367
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 398	5 554	9 304	16 256	543	13 087	823	29 343	1 366
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	186	501	800	1 487	21	1 482	56	2 969	77
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	220	694	1 122	2 036	18	917	16	2 953	34
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	40	169	279	488	7	403	10	891	17
Sonderkraftfahrzeuge	71	301	401	773	18	626	25	1 399	43
Kraftfahrzeuge zusammen	11 779	62 681	95 678	170 138	5 557	82 703	5 486	252 841	11 043
darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	39	140	182	361	5	362	18	723	23
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	290	1 844	1 653	3 787	57	66	19	3 853	76
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	60	330	315	705	7	11	1	716	8
Fahrräder	920	3 570	3 587	8 077	85	205	16	8 282	101
Straßenbahnen	2	15	20	37	-	16	-	53	-
Eisenbahnen	61	86	101	248	-	129	-	377	-
Bespannte Fuhrwerke	7	59	99	165	2	41	-	206	2
Handwagen und Handkarren	14	31	31	76	-	10	-	86	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	42	128	234	404	128	283	127	687	255
Fußgänger	1 781	4 059	2 729	8 569	33	107	6	8 676	39
Tierführer /Treiber	5	16	32	53	-	34	1	87	1
Andere Personen	51	72	85	208	-	7	-	215	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 012	72 891	104 564	192 467	5 869	83 612	5 656	276 079	11 525

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

c) innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige	insgesamt	darunter Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	225	2 023	2 715	4 963	66	110	9	5 073	75
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchst- geschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	562	7 867	10 274	18 703	213	167	8	18 870	221
Kraftroller (Motorroller)	99	1 220	2 281	3 600	28	62	4	3 662	32
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraft- wagen) davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm	15 458	127 700	267 305	410 463	13 257	222 201	14 090	632 664	27 347
bis 499	224	2 118	4 456	6 798	108	1 991	63	8 789	171
500 bis 699	366	3 447	6 791	10 604	205	4 149	179	14 753	384
700 bis 999	1 437	13 456	27 343	42 236	744	19 912	866	62 148	1 610
1 000 bis 1 199	4 396	38 513	77 800	120 709	2 915	53 126	2 895	173 835	5 810
1 200 bis 1 499	3 891	32 085	66 516	102 492	2 117	56 420	2 608	158 912	4 725
1 500 bis 1 999	3 689	27 499	59 310	90 498	1 816	59 705	2 389	150 203	4 205
2 000 und mehr	955	6 233	14 146	21 334	432	16 374	730	37 708	1 162
Ohne Angabe	500	4 349	10 943	15 792	4 920	10 524	4 360	26 316	9 280
Kraftomnibusse	259	1 633	3 758	5 650	84	2 614	68	8 264	152
Oberleitungsomnibusse	6	29	75	110	2	29	-	139	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg	1 637	10 284	20 925	32 846	995	22 064	1 404	54 910	2 399
bis 2 000	266	2 437	4 965	7 668	138	3 229	135	10 897	273
2 001 bis 3 500	221	1 630	3 231	5 082	73	2 859	84	7 941	157
3 501 bis 7 500	476	3 012	6 147	9 635	108	6 883	189	16 518	297
7 501 bis 9 000	59	311	696	1 066	13	854	29	1 920	42
9 001 bis 12 000	190	934	1 726	2 850	23	2 297	60	5 147	83
12 001 bis 16 000	275	1 018	1 821	3 114	23	2 706	71	5 820	94
16 001 und mehr	55	233	475	763	2	729	15	1 492	17
Ohne Angabe	95	709	1 864	2 668	615	2 507	821	5 175	1 436
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg	950	3 301	5 372	9 623	273	9 254	470	18 877	743
bis 2 000	3	28	40	71	1	51	1	122	2
2 001 bis 3 500	5	24	49	78	-	57	-	135	-
3 501 bis 7 500	35	152	276	463	5	403	6	866	11
7 501 bis 9 000	37	116	224	377	3	341	7	718	10
9 001 bis 12 000	125	497	772	1 394	9	1 295	19	2 689	28
12 001 bis 16 000	640	2 037	3 166	5 843	32	5 671	107	11 514	139
16 001 und mehr	61	221	302	584	4	603	8	1 187	12
Ohne Angabe	44	226	543	813	219	833	322	1 646	541
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	2 587	13 585	26 297	42 469	1 268	31 318	1 874	73 787	3 142
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	285	859	1 545	2 689	39	2 649	101	5 338	140
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	305	1 102	1 877	3 284	42	1 515	35	4 799	77
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	77	348	608	1 033	17	884	27	1 917	44
Sonderkraftfahrzeuge	123	655	1 133	1 911	53	1 653	218	3 564	271
Kraftfahrzeuge zusammen	19 986	157 021	317 868	494 875	15 069	263 202	16 434	758 077	31 503
darunter Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	63	265	430	758	15	680	36	1 438	51
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Klein- krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	598	6 680	10 977	18 255	364	152	30	18 407	391
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Ver- sicherungskennzeichen, nicht fährerschein- pflichtig	104	965	1 782	2 851	34	35	2	2 886	36
Fahrräder	1 920	16 269	30 686	48 875	629	450	46	49 325	675
Straßenbahnen	142	755	1 410	2 307	4	1 178	-	3 485	4
Eisenbahnen	133	211	238	582	1	368	-	990	1
Bespannte Fuhrwerke	10	104	158	272	6	70	-	342	6
Handwagen und Handkarren	26	116	150	292	2	23	-	315	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	66	350	736	1 152	304	1 160	668	2 312	972
Fußgänger	5 781	33 833	37 592	77 206	296	486	38	77 692	334
Tierführer / Treiber	7	34	75	116	1	47	1	163	2
Andere Personen	76	203	361	640	2	26	2	666	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 849	216 541	402 033	647 423	16 709	267 197	17 221	914 620	33 930

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	280	22	-	2	-	17	-	1	59	381	577	1 389
männlich	280	21	-	2	-	15	-	1	59	378	440	811
weiblich	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3	137	578
18 - 21	251	1 886	1	107	4	22	1	9	60	2 341	39	140
männlich	250	1 737	1	105	4	21	1	9	60	2 188	30	94
weiblich	1	149	-	2	-	1	-	-	-	153	9	46
21 - 25	75	2 710	4	334	25	15	8	25	27	3 223	25	112
männlich	75	2 489	4	332	25	12	8	25	27	2 997	17	88
weiblich	-	221	-	2	-	3	-	-	-	226	8	24
25 - 35	118	5 160	111	1 093	151	64	32	46	77	6 852	92	362
männlich	118	4 704	110	1 084	151	58	32	46	76	6 379	81	276
weiblich	-	456	1	9	-	6	-	-	1	473	11	86
35 - 45	67	2 364	78	565	67	72	19	23	80	3 335	121	310
männlich	67	2 144	78	559	67	67	19	23	79	3 103	93	244
weiblich	-	220	-	6	-	5	-	-	1	232	28	66
45 - 55	35	1 513	33	259	27	41	9	7	93	2 017	138	375
männlich	35	1 314	33	258	27	41	9	7	90	1 814	99	253
weiblich	-	199	-	1	-	-	-	-	3	203	39	122
55 - 65	40	1 194	31	147	7	47	5	6	173	1 650	376	757
männlich	40	1 114	30	146	7	45	5	6	163	1 556	288	499
weiblich	-	80	1	1	-	2	-	-	10	94	88	258
65 und mehr	20	374	1	23	2	27	1	1	132	581	548	2 319
männlich	20	352	1	22	2	27	1	1	130	556	445	1 170
weiblich	-	22	-	1	-	-	-	-	2	25	103	1 149
Alle Altersklassen	886	15 223	259	2 530	283	305	75	118	701	20 380	1 916	5 764
männlich	885	13 875	257	2 508	283	286	75	118	684	18 971	1 493	3 435
weiblich	1	1 348	2	22	-	19	-	-	17	1 409	423	2 329
Ohne Angabe	-	235	6	57	2	-	2	5	1	308	4	17
Zusammen	886	15 458	265	2 587	285	305	77	123	702	20 688	1 920	5 781
Bei Unfällen mit Verletzten												
unter 18	9 454	387	-	23	4	136	7	2	3 301	13 314	21 236	34 737
männlich	9 415	349	-	22	4	124	7	2	3 206	13 129	16 304	20 625
weiblich	39	38	-	1	-	12	-	-	95	185	4 932	14 112
18 - 21	7 669	41 943	23	1 926	46	191	36	125	3 008	54 967	2 155	2 547
männlich	7 633	37 012	21	1 894	46	179	34	124	2 939	49 882	1 608	1 487
weiblich	36	4 931	2	32	-	12	2	1	69	5 085	547	1 060
21 - 25	2 110	62 311	111	4 976	236	160	83	294	1 159	71 440	1 322	2 204
männlich	2 085	54 878	110	4 911	236	149	83	292	1 108	63 852	914	1 352
weiblich	25	7 433	1	65	-	11	-	2	51	7 588	408	852
25 - 35	3 397	130 831	2 162	16 383	1 271	683	362	660	2 973	158 722	4 884	6 024
männlich	3 357	114 518	2 148	16 214	1 269	639	360	660	2 879	142 044	3 506	4 050
weiblich	40	16 313	14	169	2	44	2	-	94	16 678	1 378	1 974
35 - 45	1 659	66 046	1 701	7 699	506	668	229	307	2 887	81 702	4 082	4 345
männlich	1 645	57 494	1 697	7 624	504	624	229	305	2 773	72 895	2 743	2 694
weiblich	14	8 552	4	75	2	44	-	2	114	8 807	1 339	1 651
45 - 55	838	41 777	897	3 623	177	429	118	141	2 339	50 339	3 734	4 158
männlich	827	35 682	893	3 572	177	404	118	138	2 177	43 988	2 050	1 994
weiblich	11	6 095	4	51	-	25	-	3	162	6 351	1 684	2 164
55 - 65	815	29 359	374	2 697	88	435	71	101	3 226	37 166	5 247	6 857
männlich	806	26 758	372	2 673	88	428	71	101	3 138	34 435	3 412	3 388
weiblich	9	2 601	2	24	-	7	-	-	88	2 731	1 835	3 469
65 und mehr	228	8 274	25	370	6	209	18	14	1 142	10 286	3 522	9 991
männlich	226	7 808	24	367	6	208	18	13	1 121	9 791	2 743	4 185
weiblich	2	466	1	3	-	1	-	1	21	495	779	5 806
Alle Altersklassen	26 170	380 928	5 293	37 697	2 334	2 911	924	1 644	20 035	477 936	46 182	70 863
männlich	25 994	334 499	5 265	37 277	2 330	2 755	920	1 635	19 341	430 016	33 280	39 775
weiblich	176	46 429	28	420	4	156	4	9	694	47 920	12 902	31 088
Ohne Angabe	210	14 077	202	2 185	70	68	32	144	369	17 357	773	562
Zusammen	26 380	395 005	5 495	39 882	2 404	2 979	956	1 788	20 404	495 293	46 955	71 425

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

### nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeugen	Mopeda, Mofas 1)	Kraftfahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	9 734	409	-	25	4	153	7	3	3 360	13 695	21 813	36 126
männlich	9 695	370	-	24	4	139	7	3	3 265	13 507	16 744	21 436
weiblich	39	39	-	1	-	14	-	-	95	188	5 069	14 690
18 - 21	7 920	43 829	24	2 033	50	213	37	134	3 068	57 308	2 194	2 687
männlich	7 883	38 749	22	1 999	50	200	35	133	2 999	52 070	1 638	1 581
weiblich	37	5 080	2	34	-	13	2	1	69	5 238	556	1 106
21 - 25	2 185	65 021	115	5 310	261	175	91	319	1 186	74 663	1 347	2 316
männlich	2 160	57 367	114	5 243	261	161	91	317	1 135	66 849	931	1 440
weiblich	25	7 654	1	67	-	14	-	2	51	7 814	416	876
25 - 35	3 515	135 991	2 273	17 476	1 422	747	394	706	3 050	165 574	4 976	6 386
männlich	3 475	119 222	2 258	17 298	1 420	697	392	706	2 955	148 423	3 587	4 326
weiblich	40	16 769	15	178	2	50	2	-	95	17 151	1 389	2 060
35 - 45	1 726	68 410	1 779	8 264	573	740	248	330	2 967	85 037	4 203	4 655
männlich	1 712	59 638	1 775	8 183	571	691	248	328	2 852	75 998	2 836	2 938
weiblich	14	8 772	4	81	2	49	-	2	115	9 039	1 367	1 717
45 - 55	873	43 290	930	3 882	204	470	127	148	2 432	52 356	3 872	4 533
männlich	862	36 996	926	3 830	204	445	127	145	2 267	45 802	2 149	2 247
weiblich	11	6 294	4	52	-	25	-	3	165	6 554	1 723	2 286
55 - 65	855	30 553	405	2 844	95	482	76	107	3 399	38 816	5 623	7 614
männlich	846	27 872	402	2 819	95	473	76	107	3 301	35 991	3 700	3 887
weiblich	9	2 681	3	25	-	9	-	-	98	2 825	1 923	3 727
65 und mehr	248	8 648	26	393	8	236	19	15	1 274	10 867	4 070	12 310
männlich	246	8 160	25	389	8	235	19	14	1 251	10 347	3 188	5 355
weiblich	2	488	1	4	-	1	-	1	23	520	882	6 955
Alle Altersklassen	27 056	396 151	5 552	40 227	2 617	3 216	999	1 762	20 736	498 316	48 098	76 627
männlich	26 879	348 374	5 522	39 785	2 613	3 041	995	1 753	20 025	448 987	34 773	43 210
weiblich	177	47 777	30	442	4	175	4	9	711	49 329	13 325	33 417
Ohne Angabe	210	14 312	208	2 242	72	68	34	149	370	17 665	777	579
Zusammen	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	515 981	48 875	77 206
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten												
unter 18	89	279	-	15	-	59	4	3	29	478	162	133
männlich	89	271	-	15	-	56	4	3	29	467	133	93
weiblich	-	8	-	-	-	3	-	-	-	11	29	40
18 - 21	89	19 969	21	1 494	47	120	26	112	26	21 904	15	28
männlich	89	18 277	21	1 485	47	114	26	111	26	20 196	12	19
weiblich	-	1 692	-	9	-	6	-	1	-	1 708	3	9
21 - 25	38	32 763	63	4 111	316	85	86	264	5	37 731	7	25
männlich	37	29 847	63	4 094	316	82	86	263	5	34 793	5	21
weiblich	1	2 916	-	17	-	3	-	1	-	2 938	2	4
25 - 35	57	74 885	1 069	13 111	1 348	317	385	537	31	91 740	34	54
männlich	57	68 011	1 068	13 049	1 348	296	384	537	31	84 781	26	41
weiblich	-	6 874	1	62	-	21	1	-	-	6 959	8	13
35 - 45	24	38 261	756	5 875	573	349	209	260	20	46 327	37	38
männlich	24	34 354	754	5 831	572	325	206	260	19	42 345	27	27
weiblich	-	3 907	2	44	1	24	3	-	1	3 982	10	11
45 - 55	6	23 585	417	2 669	182	241	82	115	9	27 306	28	20
männlich	4	20 817	413	2 651	181	230	82	114	8	24 500	17	8
weiblich	2	2 768	4	18	1	11	-	1	1	2 806	11	12
55 - 65	10	16 276	220	1 816	76	217	58	75	30	18 778	68	42
männlich	10	15 102	220	1 809	76	215	58	75	30	17 595	59	17
weiblich	-	1 174	-	7	-	2	-	-	-	1 183	9	25
65 und mehr	6	4 349	10	201	5	102	12	10	8	4 703	38	88
männlich	6	4 162	10	199	5	101	12	10	7	4 512	29	47
weiblich	-	187	-	2	-	1	-	-	1	191	9	41
Alle Altersklassen	319	210 367	2 556	29 292	2 547	1 490	862	1 376	158	248 967	389	428
männlich	316	190 841	2 549	29 133	2 545	1 419	858	1 373	155	229 189	308	273
weiblich	3	19 526	7	159	2	71	4	3	3	19 778	81	155
Ohne Angabe	20	11 834	87	2 026	102	25	22	277	29	14 422	61	58
Zusammen	339	222 201	2 643	31 318	2 649	1 515	884	1 653	187	263 389	450	486

Fußnote vgl. S. 30

## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
1	Getötete	315	1 016	1	51	5	11	2	6	269	42	928	11	2 657
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
3	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	241
4	15 - 18	90	1	-	-	-	1	-	-	27	-	40	1	160
5	18 - 21	84	126	-	1	-	2	-	-	13	-	13	1	240
6	21 - 25	23	175	-	3	-	1	-	2	6	-	16	1	227
7	25 - 35	47	271	-	15	3	-	1	2	33	3	48	1	424
8	35 - 45	31	124	1	13	-	2	-	1	33	3	56	-	264
9	45 - 55	15	114	-	9	-	1	-	-	39	14	65	1	258
10	55 - 65	14	132	-	8	1	1	1	1	66	11	191	6	432
11	65 und mehr	11	72	-	2	1	3	-	-	51	11	253	-	404
12	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
13	Schwerverletzte	6 053	15 918	14	821	28	49	14	50	4 036	582	11 305	56	38 926
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	91
15	6 - 15	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 130	2	4 137
16	15 - 18	2 242	43	-	3	-	1	-	-	654	57	1 177	-	4 171
17	18 - 21	1 799	2 265	1	67	-	4	2	5	590	55	437	-	5 225
18	21 - 25	463	3 233	-	130	4	2	-	12	225	43	236	3	4 351
19	25 - 35	691	5 342	5	318	16	10	1	20	536	99	1 004	9	8 051
20	35 - 45	357	2 130	5	141	5	7	2	4	560	79	823	10	4 123
21	45 - 55	210	1 435	2	71	3	5	7	7	487	95	944	7	3 273
22	55 - 65	219	1 064	1	69	-	14	2	2	709	111	1 426	10	3 627
23	65 und mehr	55	338	-	16	-	6	-	-	258	42	1 010	15	1 740
24	Ohne Angabe	15	68	-	6	-	-	-	-	14	1	33	-	137
25	Leichtverletzte	11 889	62 269	180	3 171	90	126	48	137	8 622	1 380	25 119	174	113 205
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	161
27	6 - 15	2	1	-	-	-	-	-	-	9	4	7 859	3	7 878
28	15 - 18	4 192	91	-	3	-	4	-	-	1 415	173	3 015	2	8 895
29	18 - 21	3 433	7 003	5	220	1	7	-	16	1 396	125	1 178	4	13 388
30	21 - 25	980	10 902	4	515	8	11	6	16	481	107	775	5	13 810
31	25 - 35	1 680	22 217	78	1 253	52	27	21	56	1 201	263	2 931	41	29 820
32	35 - 45	749	10 052	57	602	16	21	7	25	1 197	243	2 492	33	15 494
33	45 - 55	395	6 364	18	288	6	27	10	13	988	197	2 157	24	10 487
34	55 - 65	336	4 332	15	243	6	16	4	6	1 442	187	2 819	30	9 436
35	65 und mehr	90	1 078	2	39	1	12	-	2	433	78	1 590	28	3 353
36	Ohne Angabe	32	229	1	8	-	1	-	3	60	3	142	4	483
37	Verletzte zusammen	17 942	78 187	194	3 992	118	175	62	187	12 658	1 962	36 424	230	152 131
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	252
39	6 - 15	4	1	-	-	-	-	-	-	12	4	11 989	5	12 015
40	15 - 18	6 434	134	-	6	-	5	-	-	2 069	230	4 186	2	13 066
41	18 - 21	5 232	9 268	6	287	1	11	2	21	1 986	180	1 615	4	18 613
42	21 - 25	1 443	14 135	4	645	12	13	6	28	706	150	1 011	8	18 161
43	25 - 35	2 371	27 559	83	1 571	68	37	22	76	1 737	362	3 935	50	37 871
44	35 - 45	1 106	12 182	61	743	21	28	10	29	1 757	322	3 315	43	19 617
45	45 - 55	605	7 799	21	359	9	32	16	20	1 475	292	3 101	31	13 760
46	55 - 65	555	5 396	16	312	6	30	6	8	2 151	298	4 245	40	13 063
47	65 und mehr	145	1 416	2	55	1	18	-	2	691	120	2 600	43	5 093
48	Ohne Angabe	47	297	1	14	-	1	-	3	74	4	175	4	620
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	18 257	79 203	195	4 043	123	186	64	193	12 927	2 004	37 352	241	154 788
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	257
51	6 - 15	4	1	-	-	-	-	-	-	12	4	12 230	5	12 256
52	15 - 18	6 524	135	-	6	-	6	-	-	2 096	230	4 226	3	13 226
53	18 - 21	5 316	9 394	6	288	1	13	2	21	1 999	180	1 628	5	18 853
54	21 - 25	1 466	14 310	4	648	12	14	6	30	712	150	1 027	9	18 388
55	25 - 35	2 418	27 830	83	1 586	71	37	23	78	1 770	365	3 983	51	38 295
56	35 - 45	1 137	12 306	62	756	21	30	10	30	1 790	325	3 371	43	19 881
57	45 - 55	620	7 913	21	368	9	33	16	20	1 514	306	3 166	32	14 018
58	55 - 65	569	5 528	16	320	7	31	7	9	2 217	309	4 436	46	13 495
59	65 und mehr	156	1 488	2	57	2	21	-	2	742	131	2 853	43	5 497
60	Ohne Angabe	47	298	1	14	-	1	-	3	75	4	175	4	622

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1968

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
Ortschaften																	
34	727	13	26	2	28	1	5	10	-	8	15	869	3 718	29	7 273	1	
-	19	-	-	-	5	-	-	-	-	3	2	29	411	1	446	2	
2	20	-	-	-	4	-	-	1	-	3	2	32	435	2	710	3	
15	47	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	68	49	1	278	4	
6	100	-	7	-	-	-	-	1	-	1	-	115	37	-	392	5	
2	107	2	7	-	1	-	-	1	-	-	-	120	43	-	390	6	
4	132	-	2	2	2	-	2	1	-	-	1	146	157	4	731	7	
2	57	1	2	-	2	-	2	-	-	-	1	67	146	3	480	8	
3	66	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	73	201	3	535	9	
-	84	3	-	-	2	1	-	1	-	1	2	94	479	9	1 014	10	
-	92	6	4	-	12	-	1	-	-	-	7	122	1 757	6	2 289	11	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	8	12	
1 142	14 305	310	419	10	71	12	48	406	16	144	189	17 072	28 418	180	84 596	13	
7	535	7	13	1	5	-	-	6	2	63	8	647	4 479	2	5 219	14	
97	715	16	23	-	14	1	-	39	2	60	14	981	8 954	5	14 077	15	
558	1 337	11	33	-	6	1	2	158	3	4	8	2 121	933	3	7 228	16	
234	2 511	7	37	1	3	1	4	77	5	4	4	2 888	758	10	8 881	17	
70	1 934	11	43	2	2	-	5	24	-	3	4	2 098	669	13	7 131	18	
80	2 806	19	118	4	10	2	12	33	-	1	11	3 096	1 958	33	13 138	19	
37	1 312	22	60	1	8	1	7	33	3	2	11	1 497	1 450	28	7 098	20	
29	1 120	42	32	1	7	1	8	22	1	1	28	1 292	1 521	23	6 109	21	
14	1 109	71	38	-	9	5	7	8	-	3	42	1 306	2 767	42	7 742	22	
4	685	96	14	-	7	-	1	4	-	1	59	871	4 860	21	7 492	23	
12	241	8	8	-	-	-	2	2	-	2	-	275	69	-	481	24	
2 792	51 523	2 749	1 439	23	64	27	177	1 075	32	434	891	61 226	34 799	362	209 592	25	
20	3 148	106	52	-	5	-	4	12	6	278	31	3 662	4 898	4	8 725	26	
197	3 425	156	60	2	8	1	4	127	8	116	35	4 139	11 063	12	23 092	27	
1 346	3 261	62	92	-	5	1	1	394	5	12	22	5 201	1 283	4	15 383	28	
618	6 642	66	161	3	4	4	27	184	4	5	33	7 751	1 250	14	22 403	29	
185	6 144	75	155	2	1	3	19	63	3	3	29	6 682	1 121	17	21 630	30	
202	10 651	283	402	12	7	7	48	132	2	3	93	11 842	3 028	70	44 760	31	
113	5 923	304	209	2	7	9	26	74	3	2	117	6 789	2 187	68	24 538	32	
61	4 782	340	129	1	13	1	20	57	1	2	150	5 557	2 140	53	18 237	33	
25	4 238	557	111	1	6	1	19	16	-	7	177	5 158	3 342	70	18 006	34	
2	2 456	645	35	-	6	-	4	7	-	3	192	3 350	4 275	42	11 020	35	
23	853	155	33	-	2	-	5	9	-	3	12	1 095	212	8	1 798	36	
3 934	65 828	3 059	1 858	33	135	39	225	1 481	48	578	1 080	78 298	63 217	542	294 188	37	
27	3 683	113	65	1	10	-	4	18	8	341	39	4 309	9 377	6	13 944	38	
294	4 140	172	83	2	22	2	4	166	10	176	49	5 120	20 017	17	37 169	39	
1 904	4 598	73	125	-	11	2	3	552	8	16	30	7 322	2 216	7	22 611	40	
852	9 153	73	198	4	7	5	31	261	9	9	37	10 639	2 008	24	31 284	41	
255	8 078	86	198	4	3	3	24	87	3	6	33	8 780	1 790	30	28 761	42	
282	13 457	302	520	16	17	9	60	165	2	4	104	14 938	4 986	103	57 898	43	
150	7 235	326	269	3	15	10	33	107	6	4	128	8 286	3 637	96	31 636	44	
90	5 902	382	161	2	20	2	28	79	2	3	178	6 849	3 661	76	24 346	45	
39	5 347	628	149	1	15	6	26	24	-	10	219	6 464	6 109	112	25 748	46	
6	3 141	741	49	-	13	-	5	11	-	4	251	4 221	9 135	63	18 512	47	
35	1 094	163	41	-	2	-	7	11	-	5	12	1 370	281	8	2 279	48	
3 968	66 555	3 072	1 884	35	163	40	230	1 491	48	586	1 095	79 167	66 935	571	301 461	49	
27	3 702	113	65	1	15	-	4	18	8	344	41	4 338	9 788	7	14 390	50	
296	4 160	172	83	2	26	2	4	167	10	179	51	5 152	20 452	19	37 879	51	
1 919	4 645	73	127	-	11	2	3	556	8	16	30	7 390	2 265	8	22 889	52	
858	9 253	73	205	4	7	5	31	262	9	10	37	10 754	2 045	24	31 676	53	
257	8 185	88	205	4	4	3	24	88	3	6	33	8 900	1 833	30	29 151	54	
286	13 589	302	522	18	19	9	62	166	2	4	105	15 084	5 143	107	58 629	55	
152	7 292	327	271	3	17	10	35	107	6	4	129	8 353	3 783	99	32 116	56	
93	5 968	383	163	2	20	2	28	80	2	3	178	6 922	3 862	79	24 881	57	
39	5 431	631	149	1	17	7	26	25	-	11	221	6 558	6 588	121	26 762	58	
6	3 233	747	53	-	25	-	6	11	-	4	258	4 343	10 892	69	20 801	59	
35	1 097	163	41	-	2	-	7	11	-	5	12	1 373	284	8	2 287	60	

Fußnote vgl. S. 30



## 6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Außerhalb von														
1	Getötete	376	3 314	4	151	23	108	8	15	273	57	867	14	5 210
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
3	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	182
4	15 - 18	129	7	-	-	-	8	-	-	19	1	43	1	208
5	18 - 21	95	424	-	11	-	5	-	3	30	3	19	1	591
6	21 - 25	36	604	-	17	5	2	2	5	18	3	5	-	697
7	25 - 35	44	954	1	53	10	16	1	2	22	10	31	2	1 146
8	35 - 45	26	478	1	32	4	21	3	3	29	6	56	4	663
9	45 - 55	15	365	-	22	1	15	1	-	26	8	66	1	520
10	55 - 65	22	340	1	12	2	21	-	2	75	13	171	4	663
11	65 und mehr	9	141	1	4	1	20	1	-	54	13	287	1	532
12	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
13	Schwerverletzte	2 752	24 982	31	1 224	111	164	42	83	1 649	317	3 286	51	34 692
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
15	6 - 15	1	-	-	-	-	2	-	-	2	1	1 041	1	1 048
16	15 - 18	930	49	-	2	-	13	-	-	251	32	318	-	1 595
17	18 - 21	812	4 213	-	103	2	12	1	4	218	21	125	-	5 511
18	21 - 25	237	5 220	3	202	14	12	4	22	99	12	74	1	5 900
19	25 - 35	361	7 879	13	495	59	26	17	29	249	67	258	8	9 461
20	35 - 45	174	3 395	7	223	25	29	15	11	241	50	271	5	4 446
21	45 - 55	75	2 191	5	112	8	16	-	8	163	42	251	9	2 880
22	55 - 65	102	1 466	3	69	3	28	4	6	287	59	442	20	2 489
23	65 und mehr	43	468	-	9	-	24	-	2	133	33	481	7	1 200
24	Ohne Angabe	17	101	-	9	-	2	1	1	6	-	8	-	145
25	Leichtverletzte	2 661	49 700	137	3 040	274	289	80	135	1 583	297	3 386	104	61 686
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	16
27	6 - 15	1	-	-	-	-	1	-	1	4	1	1 057	3	1 068
28	15 - 18	932	66	-	1	-	17	1	-	239	15	397	2	1 670
29	18 - 21	740	6 752	3	200	7	18	3	11	209	18	160	1	8 122
30	21 - 25	206	9 162	8	445	27	12	6	32	79	18	106	3	10 104
31	25 - 35	334	16 519	57	1 289	147	45	32	51	241	79	331	17	19 142
32	35 - 45	193	8 033	41	560	61	69	20	21	244	49	296	14	9 601
33	45 - 55	87	4 830	17	287	19	49	10	9	200	46	251	13	5 818
34	55 - 65	114	3 245	8	210	12	56	5	9	251	48	403	21	4 382
35	65 und mehr	25	838	1	34	-	22	2	1	95	23	339	28	1 408
36	Ohne Angabe	29	255	2	14	1	-	1	-	21	-	31	1	355
37	Verletzte zusammen	5 413	74 682	168	4 264	385	453	122	218	3 232	614	6 672	155	96 378
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1	33
39	6 - 15	2	-	-	-	-	3	-	1	6	2	2 098	4	2 116
40	15 - 18	1 862	115	-	3	-	30	1	-	490	47	715	2	3 265
41	18 - 21	1 552	10 965	3	303	9	30	4	15	427	39	285	1	13 633
42	21 - 25	443	14 382	11	647	41	24	10	54	178	30	180	4	16 004
43	25 - 35	695	24 398	70	1 784	206	71	49	80	490	146	589	25	28 603
44	35 - 45	367	11 428	49	783	86	98	34	32	485	99	567	19	14 047
45	45 - 55	162	7 021	21	399	27	65	11	17	363	88	502	22	8 698
46	55 - 65	216	4 711	11	279	15	84	9	15	538	107	845	41	6 871
47	65 und mehr	68	1 306	1	43	-	46	2	3	228	56	820	35	2 608
48	Ohne Angabe	46	356	2	23	1	2	2	1	27	-	39	1	500
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	5 789	77 996	172	4 415	408	561	130	233	3 505	671	7 539	169	101 588
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	39
51	6 - 15	2	-	-	-	-	3	-	1	6	2	2 280	4	2 298
52	15 - 18	1 991	122	-	3	-	38	1	-	509	48	758	3	3 473
53	18 - 21	1 647	11 389	3	314	9	35	4	18	457	42	304	2	14 224
54	21 - 25	479	14 986	11	664	46	26	12	59	196	33	185	4	16 701
55	25 - 35	739	25 352	71	1 837	216	87	50	82	512	156	620	27	29 749
56	35 - 45	393	11 906	50	815	90	119	37	35	514	105	623	23	14 710
57	45 - 55	177	7 386	21	421	28	80	12	17	389	96	568	23	9 218
58	55 - 65	238	5 051	12	291	17	105	9	17	613	120	1 016	45	7 534
59	65 und mehr	77	1 447	2	47	1	66	3	3	282	69	1 107	36	3 140
60	Ohne Angabe	46	357	2	23	1	2	2	1	27	-	40	1	502

Fußnote vgl. S. 30

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
Ortschaften																	
46	2 276	5	81	4	54	4	5	5	1	5	2	2 488	1 624	41	9 363	1	
-	97	-	4	-	10	-	-	-	-	2	-	113	132	-	251	2	
3	99	-	4	-	13	1	-	-	-	3	1	124	204	3	513	3	
23	175	-	3	-	3	-	-	3	1	-	-	208	51	2	469	4	
9	379	-	16	-	-	-	1	1	-	-	-	406	77	-	1 074	5	
3	251	-	7	-	2	-	-	3	-	-	-	266	47	-	1 010	6	
2	369	1	22	4	2	-	-	-	-	-	-	400	142	3	1 691	7	
1	207	1	11	-	1	-	-	-	-	-	-	221	121	5	1 010	8	
2	236	-	2	-	3	-	1	1	-	-	-	245	134	13	912	9	
1	219	-	7	-	9	3	-	-	-	-	1	240	224	10	1 137	10	
2	234	3	4	-	11	-	-	-	-	-	-	254	488	5	1 279	11	
-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4	-	17	12	
567	22 256	221	727	45	106	24	92	144	7	38	20	24 247	3 792	105	62 836	13	
1	916	3	19	-	3	2	-	1	-	12	3	960	396	-	1 373	14	
45	1 428	13	36	-	22	5	1	24	-	19	2	1 595	886	4	3 533	15	
281	2 428	12	38	2	10	1	1	48	2	2	-	2 825	263	8	4 691	16	
111	3 956	18	106	6	5	1	26	27	1	-	-	4 257	243	5	10 016	17	
27	2 793	11	98	4	3	2	23	6	-	1	-	2 968	181	5	9 054	18	
43	3 759	35	202	26	7	4	23	13	1	-	1	4 114	445	16	14 036	19	
24	2 071	42	100	2	13	2	8	10	2	-	7	2 281	318	23	7 068	20	
18	1 832	24	44	2	3	2	2	6	-	2	3	1 938	218	20	5 056	21	
4	1 668	39	50	3	24	2	3	5	-	1	2	1 801	385	15	4 690	22	
5	910	19	16	-	16	3	1	3	-	1	1	975	448	7	2 630	23	
8	495	5	18	-	-	-	4	1	1	-	1	533	9	2	689	24	
722	43 054	889	1 543	84	172	34	162	241	9	71	81	47 062	2 815	131	111 694	25	
5	2 282	11	39	1	7	2	1	7	1	38	1	2 395	264	1	2 676	26	
68	3 317	91	62	1	45	4	1	25	3	23	8	3 648	571	2	5 289	27	
350	3 782	49	89	-	12	1	1	89	2	5	6	4 386	182	4	6 242	28	
145	6 486	70	189	1	9	4	41	39	2	-	3	6 989	197	6	15 314	29	
28	5 016	67	240	13	4	4	43	11	1	-	5	5 432	156	12	15 704	30	
58	7 972	127	464	39	16	6	41	25	-	2	11	8 761	373	23	28 299	31	
17	4 638	107	211	19	24	3	10	19	-	-	5	5 053	276	26	14 956	32	
26	3 760	106	111	9	14	3	8	9	-	-	14	4 060	191	17	10 086	33	
11	3 186	136	75	-	20	5	6	7	-	1	16	3 463	291	25	8 161	34	
4	1 664	80	30	-	17	1	-	2	-	2	10	1 810	289	9	3 516	35	
10	951	45	33	1	4	1	10	8	-	-	2	1 065	25	6	1 451	36	
1 289	65 310	1 110	2 270	129	278	58	254	385	16	109	101	71 309	6 607	236	174 530	37	
6	3 198	14	58	1	10	4	1	8	1	50	4	3 355	660	1	4 049	38	
113	4 745	104	98	1	67	9	2	49	3	42	10	5 243	1 457	6	8 822	39	
631	6 210	61	127	2	22	2	2	137	4	7	6	7 211	445	12	10 933	40	
256	10 442	88	295	7	14	5	67	66	3	-	3	11 246	440	11	25 330	41	
55	7 809	78	338	17	7	6	66	17	1	1	5	8 400	337	17	24 758	42	
101	11 731	162	666	65	23	10	64	38	1	2	12	12 875	818	39	42 335	43	
41	6 709	149	311	21	37	5	18	29	2	-	12	7 334	594	49	22 024	44	
44	5 592	130	155	11	17	5	10	15	-	2	17	5 998	409	37	15 142	45	
15	4 854	175	125	3	44	7	9	12	-	2	18	5 264	676	40	12 851	46	
9	2 574	99	46	-	33	4	1	5	-	3	11	2 785	737	16	6 146	47	
18	1 446	50	51	1	4	1	14	9	1	-	3	1 598	34	8	2 140	48	
1 335	67 586	1 115	2 351	133	332	62	259	390	17	114	103	73 797	8 231	277	183 893	49	
6	3 295	14	62	1	20	4	1	8	1	52	4	3 468	792	1	4 300	50	
116	4 844	104	102	1	80	10	2	49	3	45	11	5 367	1 661	9	9 335	51	
654	6 385	61	130	2	25	2	2	140	5	7	6	7 419	496	14	11 402	52	
265	10 821	88	311	7	14	5	68	67	3	-	3	11 652	517	11	26 404	53	
58	8 060	78	345	17	9	6	69	17	1	1	5	8 666	384	17	25 768	54	
103	12 100	163	688	69	25	10	64	38	1	2	12	13 275	960	42	44 026	55	
42	6 916	150	322	21	38	5	18	29	2	-	12	7 555	715	54	23 034	56	
46	5 828	130	157	11	20	5	11	16	-	2	17	6 243	543	50	16 054	57	
16	5 073	175	132	3	53	10	9	12	-	2	19	5 504	900	50	13 988	58	
11	2 808	102	50	-	44	4	1	5	-	3	11	3 039	1 225	21	7 425	59	
18	1 456	50	52	1	4	1	14	9	1	-	3	1 609	38	8	2 157	60	

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenver  
6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fähr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fähr- rädern	son- stigen Fähr- zeugen	Fähr- zeugen zusammen
Innerhalb und außerhalb														
1	Getötete	691	4 330	5	202	28	119	10	21	542	99	1 795	25	7 867
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
3	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	-	423
4	15 - 18	219	8	-	-	-	9	-	-	46	1	83	2	368
5	18 - 21	179	550	-	12	-	7	-	3	43	3	32	2	831
6	21 - 25	59	779	-	20	5	3	2	7	24	3	21	1	924
7	25 - 35	91	1 225	1	68	13	16	2	4	55	13	79	3	1 570
8	35 - 45	57	602	2	45	4	23	3	4	62	9	112	4	927
9	45 - 55	30	479	-	31	1	16	1	-	65	22	131	2	778
10	55 - 65	36	472	1	20	3	22	1	3	141	24	362	10	1 095
11	65 und mehr	20	213	1	6	2	23	1	-	105	24	540	1	936
12	Ohne Angabe	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
13	Schwerverletzte	8 805	40 900	45	2 045	139	213	56	133	5 685	899	14 591	107	73 618
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	108
15	6 - 15	3	-	-	-	-	2	-	-	5	1	5 171	3	5 185
16	15 - 18	3 172	92	-	5	-	14	-	-	905	89	1 489	-	5 766
17	18 - 21	2 611	6 478	1	170	2	16	3	9	808	76	562	-	10 736
18	21 - 25	700	8 453	3	332	18	14	4	34	324	55	310	4	10 251
19	25 - 35	1 052	13 221	18	813	75	36	18	49	785	166	1 262	17	17 512
20	35 - 45	531	5 525	12	364	30	36	17	15	801	129	1 094	15	8 569
21	45 - 55	285	3 626	7	183	11	21	7	15	650	137	1 195	16	6 153
22	55 - 65	321	2 530	4	138	3	42	6	8	996	170	1 868	30	6 116
23	65 und mehr	98	806	-	25	-	30	-	2	391	75	1 491	22	2 940
24	Ohne Angabe	32	169	-	15	-	2	1	1	20	1	41	-	282
25	Leichtverletzte	14 550	111 969	317	6 211	364	415	128	272	10 205	1 677	28 505	278	174 891
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	1	177
27	6 - 15	3	1	-	-	-	1	-	1	13	5	8 916	6	8 946
28	15 - 18	5 124	157	-	4	-	21	1	-	1 654	188	3 412	4	10 565
29	18 - 21	4 173	13 755	8	420	8	25	3	27	1 605	143	1 338	5	21 510
30	21 - 25	1 186	20 064	12	960	35	23	12	48	560	125	881	8	23 914
31	25 - 35	2 014	38 736	135	2 542	199	72	53	107	1 442	342	3 262	58	48 962
32	35 - 45	942	18 085	98	1 162	77	90	27	46	1 441	292	2 788	47	25 095
33	45 - 55	482	11 194	35	575	25	76	20	22	1 188	243	2 408	37	16 305
34	55 - 65	450	7 577	23	453	18	72	9	15	1 693	235	3 222	51	13 818
35	65 und mehr	115	1 916	3	73	1	34	2	3	528	101	1 929	56	4 761
36	Ohne Angabe	61	484	3	22	1	1	1	3	81	3	173	5	838
37	Verletzte zusammen	23 355	152 869	362	8 256	503	628	184	405	15 890	2 576	43 096	385	248 509
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1	285
39	6 - 15	6	1	-	-	-	3	-	1	18	6	14 087	9	14 131
40	15 - 18	8 296	249	-	9	-	35	1	-	2 559	277	4 901	4	16 331
41	18 - 21	6 784	20 233	9	590	10	41	6	36	2 413	219	1 900	5	32 246
42	21 - 25	1 886	28 517	15	1 292	53	37	16	82	884	180	1 191	12	34 165
43	25 - 35	3 066	51 957	153	3 355	274	108	71	156	2 227	508	4 524	75	66 474
44	35 - 45	1 473	23 610	110	1 526	107	126	44	61	2 242	421	3 882	62	33 664
45	45 - 55	767	14 820	42	758	36	97	27	37	1 838	380	3 603	53	22 458
46	55 - 65	771	10 107	27	591	21	114	15	23	2 689	405	5 090	81	19 934
47	65 und mehr	213	2 722	3	98	1	64	2	5	919	176	3 420	78	7 701
48	Ohne Angabe	93	653	3	37	1	3	2	4	101	4	214	5	1 120
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	24 046	157 199	367	8 458	531	747	194	426	16 432	2 675	44 891	410	256 376
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	1	296
51	6 - 15	6	1	-	-	-	3	-	1	18	6	14 510	9	14 554
52	15 - 18	8 515	257	-	9	-	44	1	-	2 605	278	4 984	6	16 699
53	18 - 21	6 963	20 783	9	602	10	48	6	39	2 456	222	1 932	7	33 077
54	21 - 25	1 945	29 296	15	1 312	58	40	18	89	908	183	1 212	13	35 089
55	25 - 35	3 157	53 182	154	3 423	287	124	73	160	2 282	521	4 603	78	68 044
56	35 - 45	1 530	24 212	112	1 571	111	149	47	65	2 304	430	3 994	66	34 591
57	45 - 55	797	15 299	42	769	37	113	28	37	1 903	402	3 734	55	23 236
58	55 - 65	807	10 579	28	611	24	136	16	26	2 830	429	5 452	91	21 029
59	65 und mehr	233	2 935	4	104	3	87	3	5	1 024	200	3 960	79	8 637
60	Ohne Angabe	93	653	3	37	1	3	2	4	102	4	215	5	1 124

Fußnote vgl. S. 30

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
von Ortschaften																	
80	3 003	18	107	6	82	5	10	15	1	13	17	3 357	5 342	70	16 636	1	
-	116	-	4	-	15	-	-	-	-	5	2	142	543	1	697	2	
5	119	-	4	-	17	1	-	1	-	6	3	156	639	5	1 223	3	
38	222	-	5	-	3	-	-	7	1	-	-	276	100	3	747	4	
15	479	-	23	-	-	-	1	2	-	1	-	521	114	-	1 466	5	
5	358	2	14	-	3	-	3	1	-	-	-	386	90	-	1 400	6	
6	501	1	24	6	4	-	2	1	-	-	1	546	299	7	2 422	7	
3	264	2	13	-	3	-	2	-	-	-	1	288	267	8	1 490	8	
5	302	1	4	-	3	-	1	2	-	-	-	318	335	16	1 447	9	
1	303	3	7	-	11	4	-	1	-	1	3	334	703	19	2 151	10	
2	326	9	8	-	23	-	1	-	-	-	7	376	2 245	11	3 568	11	
-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7	-	25	12	
1 709	36 561	531	1 146	55	177	36	140	550	23	182	209	41 319	32 210	285	147 432	13	
8	1 451	10	32	1	8	2	-	7	2	75	11	1 607	4 875	2	6 592	14	
142	2 143	29	59	-	36	6	1	63	2	79	16	2 576	9 840	9	17 610	15	
839	3 765	23	71	2	16	2	3	206	5	6	8	4 946	1 196	11	11 919	16	
345	6 467	25	143	7	8	2	30	104	6	4	4	7 145	1 001	15	18 897	17	
97	4 727	22	141	6	5	2	28	30	-	4	4	5 066	850	18	16 185	18	
123	6 565	54	320	30	17	6	35	46	1	1	12	7 210	2 403	49	27 174	19	
61	3 383	64	160	3	21	3	15	43	5	2	18	3 778	1 768	51	14 166	20	
47	2 952	66	76	3	10	3	10	28	1	3	31	3 230	1 739	43	11 165	21	
18	2 777	110	88	3	33	7	10	13	-	4	44	3 107	3 152	57	12 432	22	
9	1 595	115	30	-	23	3	2	7	-	2	60	1 846	5 308	28	10 122	23	
20	736	13	26	-	-	-	6	3	1	2	1	808	78	2	1 170	24	
3 514	94 577	3 638	2 982	107	236	61	339	1 316	41	505	972	108 288	37 614	493	321 286	25	
25	5 430	117	91	1	12	2	5	19	7	316	32	6 057	5 162	5	11 401	26	
265	6 742	247	122	3	53	5	5	152	11	139	43	7 787	11 634	14	28 381	27	
1 696	7 043	111	181	-	17	2	2	483	7	17	28	9 587	1 465	8	21 625	28	
763	13 128	136	350	4	13	8	68	223	6	5	36	14 740	1 447	20	37 717	29	
213	11 160	142	395	15	5	7	62	74	4	3	34	12 114	1 277	29	37 334	30	
260	18 623	410	866	51	23	13	89	157	2	5	104	20 603	3 401	93	73 059	31	
130	10 561	411	420	21	31	12	36	93	3	2	122	11 842	2 463	94	39 494	32	
87	8 542	446	240	10	27	4	28	66	1	2	164	9 617	2 331	70	28 323	33	
36	7 424	693	186	1	26	6	25	23	-	8	193	8 621	3 633	95	26 167	34	
6	4 120	725	65	-	23	1	4	9	-	5	202	5 160	4 564	51	14 536	35	
33	1 804	200	66	1	6	1	15	17	-	3	14	2 160	237	14	3 249	36	
5 223	131 138	4 169	4 128	162	413	97	479	1 866	64	687	1 181	149 607	69 824	778	468 718	37	
33	6 881	127	123	2	20	4	5	26	9	391	43	7 664	10 037	7	17 993	38	
407	8 885	276	181	3	89	11	6	215	13	218	59	10 363	21 474	23	45 991	39	
2 535	10 808	134	252	2	33	4	5	689	12	23	36	14 533	2 661	19	33 544	40	
1 108	19 595	161	493	11	21	10	98	327	12	9	40	21 885	2 448	35	56 614	41	
310	15 887	164	536	21	10	9	90	104	4	7	38	17 180	2 127	47	53 519	42	
383	25 188	464	1 186	81	40	19	124	203	3	6	116	27 813	5 804	142	100 233	43	
191	13 944	475	580	24	52	15	51	136	8	4	140	15 620	4 231	145	53 660	44	
134	11 494	512	316	13	37	7	38	94	2	5	195	12 847	4 070	113	39 488	45	
54	10 201	803	274	4	59	13	35	36	-	12	237	11 728	6 785	152	38 599	46	
15	5 715	840	95	-	46	4	6	16	-	7	262	7 006	9 872	79	24 658	47	
53	2 540	213	92	1	6	1	21	20	1	5	15	2 968	315	16	4 419	48	
5 303	134 141	4 187	4 235	168	495	102	489	1 881	65	700	1 198	152 964	75 166	848	485 354	49	
33	6 997	127	127	2	35	4	5	26	9	396	45	7 806	10 580	8	18 690	50	
412	9 004	276	185	3	106	12	6	216	13	224	62	10 519	22 113	28	47 214	51	
2 573	11 030	134	257	2	36	4	5	696	13	23	36	14 809	2 761	22	34 291	52	
1 123	20 074	161	516	11	21	10	99	329	12	10	40	22 406	2 562	35	58 080	53	
315	16 245	166	550	21	13	9	93	105	4	7	38	17 566	2 217	47	54 919	54	
389	25 689	465	1 210	87	44	19	126	204	3	6	117	28 359	6 103	149	102 655	55	
194	14 208	477	593	24	55	15	53	136	8	4	141	15 908	4 498	153	55 150	56	
139	11 796	513	320	13	40	7	39	96	2	5	195	13 165	4 405	129	40 935	57	
55	10 504	806	281	4	70	17	35	37	-	13	240	12 062	7 488	171	40 750	58	
17	6 041	849	103	-	69	4	7	16	-	7	269	7 382	12 117	90	28 226	59	
53	2 553	213	93	1	6	1	21	20	1	5	15	2 982	322	16	4 444	60	

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1968

7. Verunglückte Kinder nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung sowie Einwohner

Vollendetes Lebensjahr	Verunglückte Kinder als Verkehrsteilnehmer						Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner
	insgesamt	Fußgänger	Radfahrer	Mitfahrer	andere Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>	Fußgänger und Radfahrer zusammen		
	Anzahl						1 000	Anzahl
0	139	55	—	83	1	55	971	14,3
1	1 256	155	—	1 101	—	155	1 004	125,1
2	2 215	676	6	1 532	1	682	1 015	218,2
3	3 636	1 920	5	1 708	3	1 925	1 025	354,7
4	5 240	3 383	61	1 794	2	3 444	1 032	507,8
5	6 204	4 392	223	1 587	2	4 615	1 009	614,9
0 bis 5	18 690	10 581	295	7 805	9	10 876	6 056	308,6
6	6 730	4 679	664	1 386	1	5 343	987	681,9
7	7 186	4 793	1 091	1 300	2	5 884	963	746,2
8	6 310	3 786	1 377	1 144	3	5 163	935	674,9
9	5 371	2 655	1 635	1 079	2	4 290	903	594,8
10	4 740	1 949	1 751	1 036	4	3 700	871	544,2
11	4 527	1 552	1 900	1 070	5	3 452	849	533,2
12	4 124	1 106	1 974	1 040	4	3 080	817	504,8
13	3 893	827	2 029	1 028	9	2 856	799	487,2
14	4 331	765	2 089	1 435	42	2 854	788	549,6
6 bis 14	47 212	22 112	14 510	10 518	72	36 622	7 912	596,7
0 bis 14	65 902	32 693	14 805	18 323	81	47 498	13 968	471,8
15	5 857	867	2 045	2 751	194	2 912	782	749,0
16	11 049	953	1 749	4 806	3 541	2 702	784	1 409,3
17	17 385	941	1 190	7 252	8 002	2 131	792	2 195,1
15 bis 17	34 291	2 761	4 984	14 809	11 737	7 745	2 358	1 454,2
18	18 831	925	898	7 870	9 138	1 823	810	2 324,8
15 bis 18	53 122	3 686	5 882	22 679	20 875	9 568	3 168	1 676,8

1) Mofa-, Mopedfahrer und andere Fahrzeugführer sowie andere Personen als Fußgänger.

8. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder (getötete und verletzte) nach Monaten und Uhrzeit

Monat	Vollendete Lebensjahre		Uhrzeit von ... bis ...															
	0 bis 5 Jahre	6 bis 14 Jahre	7 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> –23 <sup>59</sup>		
			7 <sup>59</sup>	8 <sup>59</sup>	9 <sup>59</sup>	10 <sup>59</sup>	11 <sup>59</sup>	12 <sup>59</sup>	13 <sup>59</sup>	14 <sup>59</sup>	15 <sup>59</sup>	16 <sup>59</sup>	17 <sup>59</sup>	18 <sup>59</sup>	19 <sup>59</sup>	0 <sup>00</sup> –und 6 <sup>59</sup>		
Fußgänger																		
Januar	248	1 344	118	48	33	72	141	185	128	110	113	141	164	53	23	15		
Februar	452	1 689	127	48	57	94	179	212	148	113	182	248	183	70	12	16		
März	822	2 294	149	52	82	142	244	266	199	175	213	299	302	125	33	13		
April	1 053	1 947	61	44	74	118	183	182	159	156	198	263	273	155	53	28		
Mai	1 199	2 366	148	50	84	109	190	249	197	175	199	336	317	203	73	36		
Juni	1 105	1 803	78	52	78	107	166	192	153	128	156	196	218	165	79	35		
Juli	1 153	1 656	47	42	60	108	146	150	128	129	128	197	232	173	72	44		
August	1 117	1 539	56	39	74	98	143	125	124	101	120	184	245	143	55	32		
September	1 109	1 999	167	53	67	135	176	219	168	124	180	239	254	139	53	25		
Oktober	1 092	2 112	167	64	78	117	189	246	203	156	167	292	263	114	25	31		
November	762	1 754	158	56	57	97	205	265	159	115	130	194	197	74	22	25		
Dezember	469	1 609	177	56	45	111	168	197	132	112	117	162	168	110	29	25		
Jahr zusammen	10 581	22 112	1 453	604	789	1 308	2 130	2 488	1 898	1 594	1 903	2 751	2 816	1 524	529	325		
Radfahrer																		
Januar	2	236	35	6	8	8	11	18	20	34	28	23	25	9	5	6		
Februar	5	390	50	12	11	11	30	45	36	27	50	38	48	21	5	6		
März	10	792	71	21	22	13	57	81	72	74	83	134	97	52	11	4		
April	23	1 229	48	40	51	66	94	94	99	113	126	163	178	103	37	17		
Mai	39	1 815	133	36	36	47	112	184	178	173	158	272	244	154	55	33		
Juni	42	1 860	107	50	44	69	136	173	166	188	178	227	232	181	69	40		
Juli	31	1 800	98	35	63	94	157	158	143	168	153	211	205	162	99	54		
August	46	1 631	70	32	47	99	127	150	138	157	158	204	198	154	64	33		
September	41	1 934	194	48	40	42	104	159	185	160	193	270	267	174	66	32		
Oktober	36	1 556	113	34	39	66	94	175	168	144	176	219	189	94	23	22		
November	12	833	86	31	17	28	68	83	90	85	77	108	96	39	11	14		
Dezember	8	434	55	28	6	11	42	41	29	41	40	55	42	25	12	7		
Jahr zusammen	295	14 510	1 060	373	384	554	1 032	1 361	1 324	1 364	1 420	1 924	1 821	1 168	457	268		
Fußgänger und Radfahrer zusammen																		
Jahr insgesamt	10 876	36 622	2 513	977	1 173	1 862	3 162	3 849	3 222	2 958	3 323	4 675	4 637	2 692	986	593		

**II. Straßenverkehrsunfälle 1968**  
**9. Als Fußgänger und Radfahrer verunglückte Kinder an**  
**Schultagen und an schulfreien Tagen nach Wochentagen und Uhrzeit**

**Tagesdurchschnitt**

Wochentag	Uhrzeit von ... bis ...														
	6 <sup>00</sup> 6 <sup>59</sup>	7 <sup>00</sup> 7 <sup>59</sup>	8 <sup>00</sup> 8 <sup>59</sup>	9 <sup>00</sup> 9 <sup>59</sup>	10 <sup>00</sup> 10 <sup>59</sup>	11 <sup>00</sup> 11 <sup>59</sup>	12 <sup>00</sup> 12 <sup>59</sup>	13 <sup>00</sup> 13 <sup>59</sup>	14 <sup>00</sup> 14 <sup>59</sup>	15 <sup>00</sup> 15 <sup>59</sup>	16 <sup>00</sup> 16 <sup>59</sup>	17 <sup>00</sup> 17 <sup>59</sup>	18 <sup>00</sup> 18 <sup>59</sup>	19 <sup>00</sup> 19 <sup>59</sup>	20 <sup>00</sup> 20 <sup>59</sup>
<b>1. Fußgänger</b>															
<b>a) Schultage</b>															
Montag	0	7	2	2	3	7	9	6	5	7	11	12	5	2	1
Dienstag	0	7	2	2	4	6	8	6	5	6	11	10	5	1	0
Mittwoch	0	6	3	2	3	6	8	6	4	7	10	10	5	2	0
Donnerstag	0	7	3	3	4	6	9	7	5	7	9	10	5	1	0
Freitag	0	7	2	2	4	7	10	7	5	7	12	12	6	2	1
Samstag	0	4	2	4	6	11	11	7	5	5	4	3	2	1	0
Zusammen	0	6	2	3	4	7	9	7	5	6	9	9	5	1	0
<b>b) schulfreie Tage</b>															
Montag	0	1	2	2	4	5	4	5	4	5	8	8	5	1	1
Dienstag	0	0	1	2	5	5	4	3	4	5	5	6	4	1	0
Mittwoch	-	1	1	2	4	3	3	3	4	4	7	9	5	1	1
Donnerstag	0	0	1	3	4	4	3	5	4	6	7	9	5	1	1
Freitag	0	0	2	2	4	5	6	5	4	5	8	8	6	2	1
Samstag	-	0	1	2	5	6	6	5	5	3	3	3	3	2	-
Sonn - u. Feiertag	-	0	0	1	3	5	3	4	5	4	5	5	5	4	1
Zusammen	0	0	1	2	3	4	3	3	3	3	5	5	3	2	1
<b>2. Radfahrer</b>															
<b>a) Schultage</b>															
Montag	0	5	1	1	1	2	4	4	4	5	6	7	4	1	0
Dienstag	0	4	1	1	1	2	5	4	4	5	7	7	4	2	1
Mittwoch	0	5	2	1	1	2	4	4	4	5	6	6	4	1	0
Donnerstag	0	5	1	1	1	2	4	4	4	5	7	6	4	1	0
Freitag	0	5	1	1	1	3	4	5	5	5	8	8	5	2	0
Samstag	0	3	1	1	2	5	6	5	5	4	4	3	2	1	0
Zusammen	0	5	1	1	1	3	5	4	4	5	6	6	4	1	0
<b>b) schulfreie Tage</b>															
Montag	0	0	1	2	3	4	4	4	5	5	5	5	4	3	1
Dienstag	0	0	1	3	4	3	3	3	4	4	5	5	3	1	1
Mittwoch	0	0	1	2	3	4	3	4	4	5	7	7	3	2	1
Donnerstag	0	1	1	2	4	4	3	3	4	3	6	5	4	2	0
Freitag	-	1	1	2	4	4	4	3	4	5	7	4	5	2	1
Samstag	-	0	1	2	3	4	4	5	5	3	4	3	2	1	0
Sonn - u. Feiertag	0	0	0	1	2	3	2	2	4	2	4	3	2	1	1
Zusammen	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3	4	3	2	1	0
<b>3. Fußgänger und Radfahrer zusammen</b>															
<b>a) Schultage</b>															
Montag	1	12	4	3	4	9	13	10	10	11	17	18	9	3	1
Dienstag	0	11	3	3	4	8	13	10	9	11	18	17	9	3	1
Mittwoch	0	11	5	3	4	8	12	10	8	11	16	16	8	3	1
Donnerstag	1	11	4	3	5	8	13	10	9	11	16	16	10	2	1
Freitag	1	12	3	3	5	10	14	12	10	13	20	20	11	3	1
Samstag	0	7	3	5	8	16	17	12	11	8	8	6	4	1	1
Zusammen	0	11	4	3	5	10	13	11	9	11	16	16	8	3	1
<b>b) schulfreie Tage</b>															
Montag	0	1	2	4	6	9	8	9	9	10	13	14	9	4	1
Dienstag	0	1	2	5	9	9	7	6	7	9	10	11	7	2	1
Mittwoch	0	1	2	4	7	8	6	8	8	9	13	16	8	3	1
Donnerstag	0	1	2	5	8	8	6	7	8	9	13	15	8	4	1
Freitag	0	1	3	4	8	9	10	8	8	10	15	12	11	4	1
Samstag	-	1	2	4	8	10	10	9	9	6	7	6	5	3	0
Sonn - u. Feiertag	0	0	1	2	5	8	5	6	9	7	9	8	7	5	2
Zusammen	0	1	1	3	5	7	6	6	6	6	8	8	6	3	1
<b>a) und b) Schultage und schulfreie Tage zusammen</b>															
Montag	1	13	6	7	10	18	21	19	18	21	30	32	18	7	2
Dienstag	1	12	5	8	13	16	20	16	16	19	28	28	16	5	2
Mittwoch	1	12	7	7	11	16	18	18	16	21	29	31	16	6	2
Donnerstag	1	12	6	8	12	16	19	18	17	20	29	30	18	6	2
Freitag	1	13	6	7	13	19	23	20	18	23	35	32	21	7	2
Samstag	0	8	5	9	16	27	27	22	20	14	14	12	9	4	1
Sonn - u. Feiertag	0	0	1	2	5	8	5	6	9	7	9	8	7	5	2
Zusammen	0	11	5	6	10	17	19	16	15	17	24	23	14	6	2

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Fahren von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit An- hänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 293	1 191	75	992	3	7	40	4	5	2	3	60	101	1
	außerhalb	1 877	1 745	74	1 513	-	9	50	3	18	1	2	75	129	3
	zusammen	3 170	2 936	149	2 505	3	16	90	7	23	3	5	135	230	4
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	65	62	-	52	-	-	4	2	-	1	-	3	3	-
	außerhalb	313	312	2	265	1	17	11	7	4	-	4	1	1	-
	zusammen	378	374	2	317	1	17	15	9	4	1	4	4	4	-
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	72	61	-	43	-	-	4	-	1	-	-	13	11	-
	außerhalb	93	74	5	54	-	1	3	1	2	-	-	8	19	-
	zusammen	165	135	5	97	-	1	7	1	3	-	-	21	30	-
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	116	95	5	61	-	4	13	-	-	-	-	12	21	-
	außerhalb	63	45	2	31	-	-	4	1	-	-	1	6	18	-
	zusammen	179	140	7	92	-	4	17	1	-	-	1	18	39	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (o. Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	507	357	28	241	5	8	29	3	2	1	-	40	149	1
	außerhalb	571	383	28	232	1	14	33	4	4	1	5	61	188	-
	zusammen	1 078	740	56	473	6	22	62	7	6	2	5	101	337	1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blink- lichter)	innerhalb	52	46	3	30	-	-	2	-	4	1	-	6	6	-
	außerhalb	52	48	4	30	-	1	6	-	6	-	-	1	4	-
	zusammen	104	94	7	60	-	1	8	-	10	1	-	7	10	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	142	114	7	77	-	3	15	4	-	-	-	8	26	2
	außerhalb	37	32	1	27	-	3	-	-	-	-	1	-	5	-
	zusammen	179	146	8	104	-	6	15	4	-	-	1	8	31	2
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	13	6	-	2	1	-	1	-	-	-	-	2	7	-
	außerhalb	14	7	-	3	-	1	-	1	-	-	1	1	6	1
	zusammen	27	13	-	5	1	1	1	1	-	-	1	3	13	1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	22	13	-	5	1	1	2	-	-	-	-	5	9	-
	außerhalb	39	24	1	8	1	-	3	1	1	-	-	9	15	-
	zusammen	61	37	1	13	1	1	5	1	1	-	-	14	24	-
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	104	26	2	15	-	1	1	-	-	-	-	7	78	-
	außerhalb	183	85	6	43	-	6	5	3	1	2	1	18	97	1
	zusammen	287	111	8	58	-	7	6	3	1	2	1	25	175	1
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	246	166	4	99	2	9	16	2	5	2	-	27	79	1
	außerhalb	244	159	9	82	-	2	18	1	6	1	1	39	85	-
	zusammen	490	325	13	181	2	11	34	3	11	3	1	66	164	1
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	47	41	-	8	2	7	16	3	1	-	-	4	6	-
	außerhalb	21	16	-	9	-	-	-	-	5	-	-	2	5	-
	zusammen	68	57	-	17	2	7	16	3	6	-	-	6	11	-
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	67	27	1	14	1	1	6	2	-	-	-	2	40	-
	außerhalb	89	39	3	15	-	2	2	1	3	-	-	13	49	1
	zusammen	156	66	4	29	1	3	8	3	3	-	-	15	89	1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	54	32	1	17	-	2	5	2	1	-	-	4	21	1
	außerhalb	50	24	-	15	-	3	1	-	2	-	-	3	26	-
	zusammen	104	56	1	32	-	5	6	2	3	-	-	7	47	1
Falsches Wenden	innerhalb	20	15	2	9	-	1	1	-	1	-	-	1	5	-
	außerhalb	44	35	2	18	1	3	5	2	-	-	-	2	11	-
	zusammen	64	48	4	27	1	4	6	2	1	-	-	3	16	-

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten														
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen														
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	15	9	1	6	-	-	-	-	-	-	2	6	-
	außerhalb	8	8	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	23	17	2	12	1	-	-	-	-	-	2	6	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	56	56	6	44	-	2	2	1	-	-	1	-	-
	außerhalb	377	377	12	329	1	10	17	2	1	2	3	-	-
	zusammen	433	433	18	373	1	12	19	3	1	2	4	-	-
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	38	37	4	25	-	4	1	-	-	-	3	1	-
	außerhalb	194	192	11	160	2	6	9	1	-	-	3	2	-
	zusammen	232	229	15	185	2	10	10	1	-	-	6	3	-
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	53	53	-	19	2	13	11	4	-	2	2	-	-
	außerhalb	81	78	3	65	-	3	6	1	-	-	-	1	2
	zusammen	134	131	3	84	2	16	17	5	-	2	2	1	2
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	119	114	13	70	1	9	16	4	-	-	1	5	-
	außerhalb	245	243	10	200	-	5	20	2	1	2	3	1	1
	zusammen	364	357	23	270	1	14	36	6	1	2	4	6	1
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	52	12	-	5	-	-	-	-	-	-	7	40	-
	außerhalb	101	54	2	27	-	4	7	-	-	1	13	46	1
	zusammen	153	66	2	32	-	4	7	-	-	1	20	86	1
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	171	162	17	113	-	7	9	2	1	2	9	9	-
	außerhalb	86	85	8	59	1	6	4	4	-	-	3	1	-
	zusammen	257	247	25	172	1	13	13	6	1	2	12	10	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	273	237	23	172	1	6	14	2	1	-	17	36	-
	außerhalb	831	799	55	635	3	22	51	3	1	3	22	30	2
	zusammen	1 104	1 036	78	807	4	28	65	5	2	4	39	66	2
Zu schnelles Fahren														
in Kurven und beim Abbiegen														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	443	438	44	355	1	12	19	1	1	1	3	3	2
	außerhalb	236	234	11	200	1	7	6	3	1	2	3	1	1
	zusammen	679	672	55	555	2	19	25	4	2	3	6	4	3
in sonstigen Fällen	innerhalb	720	695	78	520	2	13	36	8	8	1	4	23	2
	außerhalb	2 339	2 328	124	2 051	5	20	67	8	19	5	9	20	1
	zusammen	3 059	3 023	202	2 571	7	33	103	16	27	6	13	43	3
unter Berücksichtigung anderer Umstände														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	343	342	7	308	3	5	12	4	-	3	-	-	1
	außerhalb	93	92	3	72	-	7	3	5	-	1	-	-	1
	zusammen	436	434	10	380	3	12	15	9	-	4	-	-	2
in sonstigen Fällen	innerhalb	809	793	41	689	2	9	27	3	2	3	15	12	4
	außerhalb	1 684	1 669	28	1 463	6	36	73	17	26	3	13	14	1
	zusammen	2 493	2 462	69	2 152	8	45	100	20	28	6	28	26	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern														
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	269	265	6	217	4	9	22	2	1	1	2	2	2
	außerhalb	10	10	-	8	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	zusammen	279	275	6	225	4	9	24	2	1	1	2	2	2
an anderen Stellen	innerhalb	1 033	1 015	33	853	6	11	81	10	3	3	9	14	4
	außerhalb	491	481	7	431	2	5	28	1	4	-	3	6	4
	zusammen	1 524	1 496	40	1 284	8	16	109	11	7	3	12	20	8
Zu dichtes Auffahren														
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	45	42	4	25	1	3	5	2	-	-	1	3	-
	außerhalb	250	249	9	180	2	27	21	8	-	-	1	1	-
	zusammen	295	291	13	205	3	30	26	10	-	-	2	4	-

Fußnote vgl. S. 30



# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	48	44	7	24	-	2	4	1	-	-	1	5	3	1
	außerhalb	165	163	4	114	-	18	15	6	2	1	2	1	2	-
	zusammen	213	207	11	138	-	20	19	7	2	1	3	6	5	1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	10	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-
	außerhalb	30	19	-	11	-	1	3	-	2	-	1	1	11	-
	zusammen	40	23	-	14	-	2	3	-	2	-	1	1	17	-
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	55	14	1	2	-	-	3	-	1	-	-	7	41	-
	außerhalb	119	32	3	6	-	1	2	-	1	-	-	19	87	-
	zusammen	174	46	4	8	-	1	5	-	2	-	-	26	128	-
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	8	7	3	1	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-
	außerhalb	17	17	2	13	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	zusammen	25	24	5	14	-	1	1	-	-	-	3	1	-	-
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	10	10	-	8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	12	12	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	29	8	-	3	-	-	-	-	-	-	5	20	1	-
	außerhalb	60	24	4	10	-	1	2	-	2	-	5	32	4	-
	zusammen	89	32	4	13	-	1	2	-	2	-	10	52	5	-
im ruhenden Verkehr	innerhalb	15	13	-	-	-	7	3	1	1	1	-	-	2	-
	außerhalb	6	5	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
	zusammen	21	18	-	3	-	7	5	1	1	1	-	-	3	-
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	12	11	-	6	-	2	2	1	-	-	-	-	1	-
	außerhalb	21	19	-	10	3	-	3	-	-	3	-	2	-	-
	zusammen	33	30	-	16	3	2	5	1	-	3	-	3	-	-
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	12	9	-	1	-	5	1	1	1	-	-	-	3	-
	außerhalb	19	17	2	1	1	2	3	1	4	1	2	-	2	-
	zusammen	31	26	2	2	1	7	4	2	5	1	2	-	5	-
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	14	14	-	7	-	1	1	1	-	3	1	-	-	-
	zusammen	14	14	-	7	-	1	1	1	-	3	1	-	-	-
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	11	11	-	8	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	11	11	-	8	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb	67	67	-	11	1	5	43	1	-	1	5	-	-	-
	außerhalb	18	18	-	4	-	2	8	-	2	-	2	-	-	-
	zusammen	85	85	-	15	1	7	51	1	2	1	7	-	-	-
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
	außerhalb	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-
	zusammen	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	32	25	1	3	-	5	-	2	12	-	-	2	7	-
	außerhalb	54	50	2	13	-	4	7	1	17	4	-	2	4	-
	zusammen	86	75	3	16	-	9	7	3	29	4	-	4	11	-
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	446	300	20	184	7	15	16	1	10	2	4	41	134	12
	außerhalb	643	554	28	376	1	21	26	5	49	1	6	41	80	9
	zusammen	1 089	854	48	560	8	36	42	6	59	3	10	82	214	21
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt															
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	8 028	7 037	437	5 334	45	189	486	73	62	25	33	353	951	40
	außerhalb	11 916	10 867	466	8 807	33	272	529	94	184	24	61	397	1 013	36
	zusammen	19 944	17 904	903	14 141	78	461	1 015	167	246	49	94	750	1 964	76

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von														son- stigen Fahr- zeugen
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- to- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern			
Bei Unfällen mit Personenschaden																
Verkehrstüchtigkeit																
Alkoholeinfluß	innerhalb	27 812	25 699	1 322	21 569	18	42	758	15	28	14	25	1 908	2 091	22	
	außerhalb	17 322	16 507	734	14 196	15	59	447	24	69	14	25	924	799	16	
	zusammen	45 134	42 206	2 056	35 765	33	101	1 205	39	97	28	50	2 832	2 890	38	
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	1 304	1 277	17	1 158	1	14	45	10	1	2	1	28	25	2	
	außerhalb	3 181	3 162	34	2 573	3	192	181	80	10	20	25	44	18	1	
	zusammen	4 485	4 439	51	3 731	4	206	226	90	11	22	26	72	43	3	
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	876	676	42	493	2	3	31	2	4	-	-	99	193	7	
	außerhalb	652	566	25	449	-	7	27	3	7	1	1	46	85	1	
	zusammen	1 528	1 242	67	942	2	10	58	5	11	1	1	145	278	8	
Vorfahrt, Verkehrs- regelung																
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	11 589	10 410	527	8 483	49	66	668	19	29	5	22	542	1 167	12	
	außerhalb	1 182	1 040	54	787	5	11	67	4	44	6	8	54	140	2	
	zusammen	12 771	11 450	581	9 270	54	77	735	23	73	11	30	596	1 307	14	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	32 426	28 730	651	25 094	148	129	1 601	48	125	27	67	840	3 655	41	
	außerhalb	8 728	7 677	219	6 177	39	114	487	28	178	26	38	371	1 022	29	
	zusammen	41 154	36 407	870	31 271	187	243	2 088	76	303	53	105	1 211	4 677	70	
Nichtbeachten der für schienenegleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blink- lichter)	innerhalb	315	282	16	205	5	6	25	2	9	2	1	11	30	3	
	außerhalb	235	224	10	158	-	3	25	2	16	1	3	6	11	-	
	zusammen	550	506	26	363	5	9	50	4	25	3	4	17	41	3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	7 334	6 317	267	5 149	58	78	390	36	6	7	45	281	962	55	
	außerhalb	625	581	15	478	2	13	34	4	3	4	8	20	44	-	
	zusammen	7 959	6 898	282	5 627	60	91	424	40	9	11	53	301	1 006	55	
Einordnen																
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	1 963	1 770	19	1 538	40	4	134	-	-	3	6	26	192	1	
	außerhalb	294	249	11	172	3	10	30	4	2	2	4	11	41	4	
	zusammen	2 257	2 019	30	1 710	43	14	164	4	2	5	10	37	233	5	
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 663	1 163	81	840	11	6	98	2	10	6	5	104	497	3	
	außerhalb	506	398	27	246	3	9	36	1	23	2	2	49	107	1	
	zusammen	2 169	1 561	108	1 086	14	15	134	3	33	8	7	153	604	4	
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3 297	1 674	81	1 192	25	34	153	13	13	5	8	150	1 617	6	
	außerhalb	2 003	1 429	54	896	9	130	170	30	31	7	12	90	563	11	
	zusammen	5 300	3 103	135	2 088	34	164	323	43	44	12	20	240	2 180	17	
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden																
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	17 520	14 491	414	12 213	86	92	855	34	105	28	49	615	2 994	35	
	außerhalb	3 802	3 117	129	2 181	7	46	271	19	207	15	16	226	673	12	
	zusammen	21 322	17 608	543	14 394	93	138	1 126	53	312	43	65	841	3 667	47	
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3 262	2 899	114	2 213	38	59	284	30	15	6	10	130	349	14	
	außerhalb	454	409	21	286	3	12	39	6	19	3	2	18	43	2	
	zusammen	3 716	3 308	135	2 499	41	71	323	36	34	9	12	148	392	16	
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	4 937	3 733	107	3 013	14	35	332	19	49	8	13	143	1 184	20	
	außerhalb	1 244	933	23	632	2	30	65	6	86	8	7	74	303	8	
	zusammen	6 181	4 666	130	3 645	16	65	397	25	135	16	20	217	1 487	28	
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	3 699	3 150	64	2 512	10	35	346	20	47	13	10	93	534	15	
	außerhalb	1 135	944	25	610	2	20	126	12	88	6	5	50	190	1	
	zusammen	4 834	4 094	89	3 122	12	55	472	32	135	19	15	143	724	16	
Falsches Wenden	innerhalb	2 735	2 412	96	1 944	9	15	225	7	11	4	9	92	318	5	
	außerhalb	865	733	70	464	7	22	77	5	8	4	15	61	128	4	
	zusammen	3 600	3 145	166	2 408	16	37	302	12	19	8	24	153	446	9	

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Personenschaden														
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen														
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	689	535	178	240	4	-	17	-	-	1	95	152	2
	außerhalb	188	178	37	121	1	2	3	2	-	1	11	10	-
	zusammen	877	713	215	361	5	2	20	2	-	2	106	162	2
Überholen unter / Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	1 371	1 304	86	1 030	7	37	95	11	3	2	31	63	4
	außerhalb	3 581	3 552	89	3 107	14	89	200	20	6	4	16	15	14
	zusammen	4 952	4 856	175	4 137	21	126	295	31	9	6	47	78	18
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	1 149	1 103	174	771	3	29	56	5	2	1	57	45	1
	außerhalb	2 137	2 114	84	1 799	10	54	120	15	11	1	14	19	4
	zusammen	3 286	3 217	258	2 570	13	83	176	20	13	2	71	64	5
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	3 163	3 025	142	2 154	66	137	397	21	12	11	70	119	19
	außerhalb	1 867	1 827	54	1 452	11	78	188	16	6	4	12	24	16
	zusammen	5 030	4 852	196	3 606	77	215	585	37	18	15	82	143	35
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 321	4 074	830	2 485	47	77	305	23	11	4	281	236	11
	außerhalb	4 137	4 096	238	3 359	20	105	256	34	9	3	59	35	6
	zusammen	8 458	8 170	1 068	5 844	67	182	561	57	20	7	340	271	17
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	1 471	767	55	438	9	19	84	6	10	2	143	699	5
	außerhalb	2 002	1 657	82	949	18	138	266	29	44	6	108	337	8
	zusammen	3 473	2 424	137	1 387	27	153	350	35	54	8	251	1 036	13
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	8 296	7 379	530	5 621	66	52	395	21	21	8	637	888	29
	außerhalb	1 591	1 514	110	1 056	12	67	133	23	7	1	89	73	4
	zusammen	9 887	8 893	640	6 677	78	119	528	44	28	9	726	961	33
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	10 658	9 356	710	7 264	63	154	567	35	35	23	474	1 276	26
	außerhalb	9 409	8 967	409	7 300	58	216	590	43	59	20	233	409	33
	zusammen	20 067	18 323	1 119	14 564	121	370	1 157	78	94	43	707	1 685	59
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	6 172	6 129	417	5 298	19	73	195	25	1	8	80	34	9
	außerhalb	2 435	2 419	108	2 052	7	78	104	25	1	9	24	13	3
	zusammen	8 607	8 548	525	7 350	26	151	299	50	2	17	104	47	12
in sonstigen Fällen	innerhalb	20 602	19 972	1 750	16 020	98	220	847	73	37	28	830	596	34
	außerhalb	30 833	30 668	1 299	27 400	64	304	952	110	57	29	373	151	14
	zusammen	51 435	50 640	3 049	43 420	162	524	1 799	183	94	57	1 203	747	48
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	3 121	3 099	182	2 628	28	58	149	10	1	2	29	16	6
	außerhalb	970	964	24	748	8	66	71	30	2	7	3	4	2
	zusammen	4 091	4 063	206	3 376	36	124	220	40	3	9	32	20	8
in sonstigen Fällen	innerhalb	16 676	16 100	1 013	13 226	132	158	766	60	21	17	679	524	52
	außerhalb	21 080	20 939	481	18 658	68	377	830	113	52	21	287	131	10
	zusammen	37 756	37 039	1 494	31 884	200	535	1 596	173	73	38	966	655	62
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern														
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	6 792	6 431	206	5 486	64	43	390	9	6	8	200	326	35
	außerhalb	1 105	1 04	7	83	1	1	7	1	-	-	3	1	-
	zusammen	6 897	6 535	213	5 569	65	44	397	10	6	8	203	327	35
an anderen Stellen	innerhalb	14 023	13 019	697	10 639	147	76	883	34	53	18	425	906	98
	außerhalb	2 517	2 398	117	1 983	19	17	164	4	12	4	75	100	19
	zusammen	16 540	15 417	814	12 622	166	93	1 047	38	65	22	500	1 006	117
Zu dichtes Auffahren														
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	9 883	9 510	791	6 826	207	223	893	73	10	19	431	313	60
	außerhalb	8 486	8 453	254	7 021	57	395	474	124	5	21	72	30	3
	zusammen	18 369	17 963	1 045	13 847	264	618	1 367	197	15	40	503	343	63

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	5 362 3 802 9 164	5 038 3 769 8 807	331 123 454	3 776 3 018 6 794	80 19 99	103 193 296	458 249 707	40 68 108	3 3 6	7 18 25	13 14 27	227 64 291	269 31 300	55 2 57
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	610 657 1 267	496 578 1 074	14 17 31	405 428 833	5 5 10	6 30 36	40 48 88	1 11 12	3 13 16	- 2 2	3 4 7	19 20 39	110 74 184	4 5 9
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb außerhalb zusammen	2 907 1 635 4 542	1 453 1 035 2 488	82 78 160	964 518 1 482	13 2 15	14 20 34	133 120 253	2 10 12	34 143 177	8 9 17	5 6 11	198 129 327	1 445 597 2 042	9 3 12
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern ge- gebenen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	974 496 1 470	939 494 1 433	298 40 338	517 422 939	5 2 7	7 8 15	28 10 38	3 3 6	1 - 1	- - -	3 1 4	77 8 85	35 2 37	- - -
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	147 426 573	136 402 538	- - -	125 359 484	- 2 2	3 6 9	7 22 29	- - -	- 8 8	- - -	- 2 2	1 3 4	3 - 3	8 24 32
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	799 522 1 321	373 262 635	76 21 97	215 133 348	- 1 1	7 10 17	9 12 21	1 3 4	8 47 55	1 1 2	2 2 4	54 32 86	415 230 645	11 30 41
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	276 62 338	249 59 308	2 1 3	88 36 124	1 - 1	57 9 66	67 5 72	10 - 10	11 5 16	7 - 7	5 2 7	1 1 2	3 1 4	24 2 26
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	576 285 861	558 278 836	1 5 6	375 186 561	12 3 15	30 20 50	107 35 142	5 2 7	14 11 25	4 3 7	8 6 14	2 7 9	12 6 18	6 1 7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	233 230 463	206 216 422	2 4 6	71 84 155	3 1 4	38 37 75	71 45 116	7 10 17	6 19 25	- 4 4	7 7 14	1 5 6	1 3 4	26 11 37
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	45 175 220	40 175 215	1 4 5	23 100 123	1 2 3	2 21 23	7 21 28	1 8 9	2 7 9	- 2 2	1 6 7	2 4 6	1 - 1	4 - 4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb außerhalb zusammen	1 915 45 1 960	1 910 45 1 955	- - -	1 652 40 1 692	13 - 13	8 - 8	232 5 237	1 - 1	- - -	- - -	4 - 4	- - -	- - -	5 - 5
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb außerhalb zusammen	2 000 227 2 227	1 979 226 2 205	- - -	1 469 134 1 603	14 1 15	20 8 28	436 62 498	9 5 14	9 7 16	3 - 3	19 9 28	- - -	- - -	21 1 22
Nichtbenutzen des Radwegen	innerhalb außerhalb zusammen	518 111 629	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	518 111 629	- - -
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	861 537 1 398	595 477 1 072	18 14 32	102 124 226	- - -	86 81 167	248 152 400	28 14 42	49 51 100	10 11 21	13 8 21	41 22 63	257 56 313	9 4 13
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	11 348 7 898 19 246	7 829 7 097 14 926	746 421 1 167	5 054 5 192 10 246	256 21 277	113 228 341	461 412 873	34 78 112	57 144 201	23 25 48	77 48 125	1 008 528 1 536	3 333 737 4 070	186 64 250
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	257 690 150 674 408 364	228 287 142 932 371 219	13 150 5 572 18 722	182 578 118 167 300 745	1 877 527 2 404	2 464 3 336 5 800	14 288 7 638 21 926	805 1 029 1 834	872 1 520 2 392	344 324 668	754 573 1 327	11 155 4 246 15 401	28 403 7 367 35 770	1 000 375 1 375

Fußnote vgl. S. 30

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit Anhängern	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hängern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	14 335	14 294	11	13 446	13	63	667	19	33	16	18	8	18	23
	außerhalb	4 266	4 248	6	3 927	7	61	194	19	15	6	8	5	14	4
	zusammen	18 601	18 542	17	17 373	20	124	861	38	48	22	26	13	32	27
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	587	586	-	526	3	11	30	10	4	1	1	-	-	1
	außerhalb	1 014	1 013	-	589	2	208	113	65	2	13	21	-	-	1
	zusammen	1 601	1 599	-	1 115	5	219	143	75	6	14	22	-	-	2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	189	187	1	169	1	1	12	-	2	-	1	-	1	1
	außerhalb	75	74	-	62	-	3	5	-	1	1	2	-	-	1
	zusammen	264	261	1	231	1	4	17	-	3	1	3	-	1	2
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	8 018	8 008	21	7 338	33	43	507	13	27	8	11	7	4	6
	außerhalb	516	511	1	406	4	7	51	1	30	3	5	3	3	2
	zusammen	8 534	8 519	22	7 744	37	50	558	14	57	11	16	10	7	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	17 515	17 455	30	16 050	66	95	1 000	33	84	26	49	22	33	27
	außerhalb	3 505	3 461	7	2 998	12	65	229	20	87	8	23	12	35	9
	zusammen	21 020	20 916	37	19 048	78	160	1 229	53	171	34	72	34	68	36
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schränken/Blink- lichter)	innerhalb	289	288	-	200	1	32	33	6	11	1	3	1	-	1
	außerhalb	147	143	-	109	-	11	10	2	9	2	-	-	-	4
	zusammen	436	431	-	309	1	43	43	8	20	3	3	1	-	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	3 525	3 467	4	3 076	25	59	233	28	2	9	29	2	8	50
	außerhalb	331	330	-	247	1	35	31	8	2	1	5	-	-	1
	zusammen	3 856	3 797	4	3 323	26	94	264	36	4	10	34	2	8	51
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	1 305	1 301	4	1 065	39	14	164	4	2	-	8	1	3	1
	außerhalb	213	211	-	153	2	10	34	3	3	2	3	1	1	1
	zusammen	1 518	1 512	4	1 218	41	24	198	7	5	2	11	2	4	2
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1 027	1 023	3	770	15	38	162	14	5	4	12	-	4	-
	außerhalb	326	319	1	240	3	9	34	2	21	2	2	5	7	-
	zusammen	1 353	1 342	4	1 010	18	47	196	16	26	6	14	5	11	-
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	1 739	1 715	2	1 110	40	133	359	31	6	10	21	3	19	5
	außerhalb	1 234	1 205	2	640	18	213	226	65	17	8	14	2	20	9
	zusammen	2 973	2 920	4	1 750	58	346	585	96	23	18	35	5	39	14
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	6 651	6 602	6	5 693	62	122	561	60	48	21	23	6	30	19
	außerhalb	1 314	1 291	3	934	8	42	169	6	108	7	11	3	19	4
	zusammen	7 965	7 893	9	6 627	70	164	730	66	156	28	34	9	49	23
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	1 745	1 731	2	1 312	42	80	220	43	6	9	15	2	1	13
	außerhalb	241	241	-	196	7	8	20	2	6	1	1	-	-	-
	zusammen	1 986	1 972	2	1 508	49	88	240	45	12	10	16	2	1	13
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	1 974	1 957	1	1 628	9	27	225	8	39	8	9	3	6	11
	außerhalb	467	452	1	338	4	21	46	-	27	5	7	3	9	6
	zusammen	2 441	2 409	2	1 966	13	48	271	8	66	13	16	6	15	17
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	1 688	1 679	-	1 279	7	46	286	14	31	5	9	2	4	5
	außerhalb	527	520	-	336	4	19	84	5	54	8	7	3	5	2
	zusammen	2 215	2 199	-	1 615	11	65	370	19	85	13	16	5	9	7
Falsches Wenden	innerhalb	1 466	1 454	5	1 197	11	26	176	5	10	11	10	3	3	9
	außerhalb	296	294	3	210	1	11	46	5	12	2	4	-	1	1
	zusammen	1 762	1 748	8	1 407	12	37	222	10	22	13	14	3	4	10

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten														
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen														
Unzulässiges Rechts- Überholen	innerhalb	407	403	6	365	2	3	24	2	-	-	1	-	2
	außerhalb	134	132	1	117	2	4	7	1	-	-	-	-	2
	zusammen	541	535	7	482	4	7	31	3	-	-	1	-	4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	754	751	1	643	9	26	63	3	-	1	4	1	1
	außerhalb	1 571	1 564	1	1 323	11	59	131	18	1	7	9	4	7
	zusammen	2 325	2 315	2	1 966	20	85	194	21	1	8	13	5	8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	676	673	4	589	3	16	53	1	2	3	1	1	3
	außerhalb	949	947	-	767	7	49	93	14	3	3	8	3	2
	zusammen	1 625	1 620	4	1 356	10	65	146	15	5	6	9	4	5
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	874	866	3	675	12	54	107	7	-	4	4	-	6
	außerhalb	1 010	998	2	787	13	75	190	23	2	1	5	-	12
	zusammen	1 884	1 864	5	1 462	25	129	197	30	2	5	9	-	18
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	2 186	2 171	9	1 855	22	43	210	17	2	2	11	-	14
	außerhalb	2 338	2 329	3	1 838	30	170	216	37	4	10	20	1	9
	zusammen	4 524	4 500	12	3 693	52	213	426	54	6	12	31	1	23
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	641	628	-	422	14	39	120	7	13	8	3	2	5
	außerhalb	1 594	1 576	6	815	22	242	340	75	38	14	17	7	8
	zusammen	2 235	2 204	6	1 237	36	281	460	82	51	22	20	9	13
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	9 260	8 813	13	7 178	79	212	972	80	34	38	205	2	445
	außerhalb	1 035	1 021	1	645	15	103	193	22	10	9	23	-	13
	zusammen	10 295	9 834	14	7 823	94	315	1 165	102	44	47	228	2	458
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	6 306	6 261	8	5 251	99	170	572	50	35	27	44	5	28
	außerhalb	5 656	5 597	8	4 404	74	288	639	48	54	25	51	6	39
	zusammen	11 962	11 858	16	9 655	173	458	1 211	98	89	52	95	11	67
Zu schnelles Fahren														
in Kurven und beim Abbiegen														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	3 043	3 034	4	2 775	9	83	134	13	-	7	9	-	9
	außerhalb	996	990	1	806	5	68	79	20	1	4	6	-	6
	zusammen	4 039	4 024	5	3 581	14	151	213	33	1	11	15	-	15
in sonstigen Fällen	innerhalb	10 090	10 019	13	8 883	64	269	600	83	22	32	50	3	69
	außerhalb	9 606	9 581	2	8 370	37	396	579	119	10	26	42	-	24
	zusammen	19 696	19 600	15	17 253	101	665	1 179	202	32	58	92	3	93
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände														
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	1 314	1 309	-	1 144	9	51	83	10	1	6	5	-	5
	außerhalb	609	608	-	392	5	106	66	29	2	7	1	-	1
	zusammen	1 923	1 917	-	1 536	14	157	149	39	3	13	6	-	6
in sonstigen Fällen	innerhalb	7 896	7 793	10	6 849	55	193	539	56	20	15	54	2	102
	außerhalb	9 026	9 009	5	7 619	27	572	543	144	13	37	45	4	16
	zusammen	16 922	16 802	15	14 468	82	765	1 082	200	33	52	99	6	118
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern														
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	9	9	-	5	-	-	4	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	10	10	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	innerhalb	35	35	-	31	-	-	3	-	-	-	1	-	-
	außerhalb	9	9	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	zusammen	44	44	-	39	-	-	4	-	-	-	1	-	-
Zu dichtes Auffahren														
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	6 242	6 165	7	4 885	81	253	783	95	6	22	30	3	76
	außerhalb	5 653	5 648	5	4 639	33	386	415	127	3	16	22	2	5
	zusammen	11 895	11 813	12	9 524	114	639	1 198	222	9	38	52	5	81

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	2 737 1 932 4 669	2 641 1 928 4 569	3 1 4	2 109 1 515 3 624	41 9 50	96 162 258	343 178 521	24 52 76	6 2 8	5 3 8	14 6 20	- - -	1 - 1	95 4 99
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	460 512 972	456 510 966	1 1 2	397 384 781	7 4 11	7 34 41	36 58 94	1 9 10	2 4 7	2 4 6	2 6 8	1 3 4	2 2 4	2 - -
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb außerhalb zusammen	1 186 792 1 978	1 172 777 1 949	2 2 4	841 473 1 314	12 6 18	32 26 58	221 146 367	14 8 22	25 94 119	13 7 20	8 8 16	4 7 11	13 15 28	1 - 1
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	637 359 996	635 358 993	3 - 3	557 323 880	6 2 8	10 7 17	53 20 73	1 3 4	2 - 2	1 - 1	1 2 3	1 1 2	- - -	2 1 3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	48 174 222	45 161 206	- - -	43 145 188	- - -	- 2 2	2 9 11	- 2 2	- 3 3	- - -	- - -	- - -	- - -	3 13 16
Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	149 137 286	141 107 248	2 1 3	116 70 186	- - -	2 2 4	15 5 20	1 1 1	4 23 27	1 1 2	1 2 3	- 2 2	3 12 15	5 18 23
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	106 27 133	103 26 129	- - -	64 18 82	- - -	10 2 12	21 3 24	3 1 4	3 2 5	- - -	2 - 2	- - -	- - -	3 1 4
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	356 217 573	353 215 568	- - -	251 147 398	1 5 6	12 19 31	74 29 103	5 2 7	4 3 7	2 1 3	4 8 12	- 1 1	- 1 1	3 1 4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	230 117 347	221 116 337	- - -	58 52 110	8 1 9	49 24 73	68 24 92	18 8 26	4 5 9	6 1 7	10 1 11	- - -	- - -	9 1 10
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	24 93 117	20 93 113	- - -	14 61 75	1 - 1	1 13 14	4 9 13	- 4 4	- 4 4	- 1 1	- 1 1	- - -	1 - 1	3 - 3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb außerhalb zusammen	96 13 109	96 13 109	- - -	90 11 101	- - -	1 - 1	4 2 6	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb außerhalb zusammen	1 476 237 1 713	1 432 229 1 661	- - -	880 125 1 005	12 1 13	47 16 63	419 71 490	29 7 36	2 1 3	5 1 6	38 7 45	- - -	- - -	44 8 52
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	6 3 9	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 3 9	- - -
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	349 344 693	347 340 687	- - -	29 39 68	- - -	115 139 254	118 102 220	49 30 79	5 12 17	16 11 27	15 7 22	- - -	- - -	2 4 6
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	3 532 3 039 6 571	3 411 2 991 6 402	9 6 15	2 676 1 911 4 587	22 14 36	143 464 607	352 362 714	77 133 210	18 26 44	24 22 46	87 52 139	3 1 4	20 11 31	101 37 138
Ursachen bei Fahr- zeugführern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	123 178 62 655 185 833	121 750 62 187 183 937	188 70 258	104 534 49 190 153 724	935 396 1 331	2 727 4 151 6 878	10 632 5 702 16 334	934 1 140 2 074	520 717 1 237	369 280 649	823 462 1 285	88 79 167	218 191 409	1 210 277 1 487

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

### b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen, zuzurechnen														
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraftwagen mit   ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit An- hänger	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas <sup>1)</sup>	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen		
Bei Unfällen mit Getöteten																
Technische Mängel, Wartungsmängel	Mängel an den Bremsen	innerhalb außerhalb zusammen	102 61 163	93 55 148	2 2 4	51 30 81	2 - 2	14 6 20	14 2 16	2 2 4	2 11 13	2 1 3	- - -	4 1 5	7 5 12	2 1 3
	Mängel an der Bereifung	innerhalb außerhalb zusammen	108 334 442	108 330 438	2 8 10	92 309 401	1 - 1	2 3 5	9 9 18	1 1 2	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- 3 3	- 1 1
	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	22 78 100	8 37 45	- 6 6	6 14 20	- 1 1	1 2 3	1 2 3	- 1 1	- 7 7	- - -	- 1 1	- - -	- 3 3	14 39 53
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb außerhalb zusammen	13 31 44	11 29 40	3 1 4	4 17 21	- - -	- 2 2	2 5 7	- 2 2	- 2 2	- 2 2	1 - 1	- - -	1 - 1	2 2 4	- - -
	Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	245 504 749	220 451 671	7 17 24	153 370 523	3 1 4	17 13 30	26 18 44	3 6 9	2 20 22	3 1 4	- 1 1	6 4 10	23 49 72	2 4 6
	Bei Unfällen mit Personenschaden															
Mängel an den Bremsen	innerhalb außerhalb zusammen	1 850 780 2 630	1 562 708 2 270	109 19 128	982 442 1 424	8 8 16	84 65 149	180 79 259	19 22 41	18 24 42	9 6 15	13 5 18	140 38 178	273 68 341	-15 4 19	
	Mängel an der Bereifung	innerhalb außerhalb zusammen	2 057 4 049 6 106	2 039 4 036 6 075	90 69 159	1 772 3 739 5 511	6 6 12	24 57 81	94 117 211	7 16 23	4 8 12	2 2 4	6 7 13	34 15 49	17 11 28	1 2 3
	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	504 646 1 150	220 389 609	30 32 62	87 128 215	- 2 2	10 23 33	20 32 52	2 7 9	30 111 141	3 12 15	2 8 10	36 34 70	275 230 505	9 27 36
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb außerhalb zusammen	650 669 1 319	496 625 1 121	48 34 82	253 418 671	13 - 13	29 60 89	79 48 127	7 13 20	16 18 34	5 6 11	10 11 21	36 17 53	143 37 180	11 7 18	
	Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	5 061 6 144 11 205	4 317 5 758 10 075	277 154 431	3 094 4 727 7 821	27 16 43	147 205 352	373 276 649	35 58 93	68 161 229	19 26 45	31 31 62	246 104 350	708 346 1 054	36 40 76
	Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Mängel an den Bremsen	innerhalb außerhalb zusammen	837 334 1 171	831 330 1 161	- - -	496 164 660	14 3 17	93 72 165	171 53 224	23 19 42	8 5 13	15 7 22	11 7 18	- - -	2 1 3	4 3 7	
	Mängel an der Bereifung	innerhalb außerhalb zusammen	855 1 530 2 385	855 1 530 2 385	- - -	750 1 314 2 064	4 3 7	26 93 119	57 72 129	5 33 38	3 3 6	6 8 14	4 4 8	- - -	- - -	- - -
	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	131 203 334	128 191 319	1 - 1	60 75 135	2 1 3	10 21 31	31 26 57	2 4 6	17 52 69	1 5 6	4 5 9	- 2 2	1 7 8	2 5 7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb außerhalb zusammen	298 419 717	293 418 711	- 1 1	116 179 295	1 1 2	47 118 165	68 63 131	17 26 43	5 11 16	13 10 23	26 9 35	- - -	- - -	5 1 6	
	Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	2 121 2 486 4 607	2 107 2 469 4 576	1 1 2	1 422 1 732 3 154	21 8 29	176 304 480	327 214 541	47 82 129	33 71 104	35 30 65	45 25 70	- 2 2	3 8 11	11 9 20

Fußnote vgl. S. 30



II. Straßenverkehrsunfälle 1968  
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
e) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern							bei Unfällen mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren			
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten				bei Unfällen mit Personenschaden					
Verkehrstüchtigkeit									
Alkoholeinfluß	innerhalb	475	-	128	4 302	5	517	42	
	außerhalb	327	-	58	1 115	5	117	6	
	zusammen	802	-	186	5 417	10	634	48	
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	32	1	25	184	16	99	2	
	außerhalb	8	-	4	35	1	15	-	
	zusammen	40	1	29	219	17	114	2	
Verhalten von Fußgängern									
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	innerhalb	125	11	63	2 014	538	409	59	
	außerhalb	8	1	4	36	5	11	1	
	zusammen	133	12	67	2 050	543	420	60	
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Ver- kehrsregelung	innerhalb	2	-	2	70	24	14	7	
	außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	
	zusammen	2	-	2	71	24	14	7	
auf anderen Fußgänger- überwegen durch plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hindernissen	innerhalb	11	6	3	395	275	30	-	
	außerhalb	6	1	2	31	15	3	-	
	zusammen	17	7	5	426	290	33	-	
Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	106	17	52	1 781	861	297	8	
	außerhalb	37	6	17	175	69	38	1	
	zusammen	143	23	69	1 956	930	335	9	
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	8	1	4	222	65	52	2	
	außerhalb	2	1	1	16	2	2	-	
	zusammen	10	2	5	238	67	54	2	
an anderen Stellen durch plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hindernissen	innerhalb	469	247	145	11 608	8 643	819	24	
	außerhalb	118	48	25	797	482	59	4	
	zusammen	587	295	170	12 405	9 125	878	28	
Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	2 053	438	1 032	29 806	15 387	4 974	127	
	außerhalb	807	218	300	3 199	1 409	638	31	
	zusammen	2 860	656	1 332	33 005	16 796	5 612	158	
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	238	27	101	2 941	750	566	15	
	außerhalb	227	20	69	916	115	136	15	
	zusammen	465	47	170	3 857	865	702	30	
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	68	2	30	930	128	132	7	
	außerhalb	38	1	10	186	9	22	2	
	zusammen	106	3	40	1 116	137	154	9	
Nichtbenutzen der vorge- schriebenen Straßenseite	innerhalb	18	1	7	239	28	35	3	
	außerhalb	216	11	45	1 034	60	120	19	
	zusammen	234	12	52	1 273	88	155	22	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	114	114	-	2 911	2 848	4	19	
	außerhalb	45	45	-	283	273	-	5	
	zusammen	159	159	-	3 194	3 121	4	24	
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	92	12	31	858	181	144	12	
	außerhalb	59	10	9	204	30	21	8	
	zusammen	151	22	40	1 062	211	165	20	
Ursachen bei Fußgängern insgesamt	innerhalb	3 811	877	1 623	58 261	29 749	8 092	327	
	außerhalb	1 898	362	544	8 028	2 475	1 182	92	
	zusammen	5 709	1 239	2 167	66 289	32 224	9 274	419	

Fußnote vgl. S. 30

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf									
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstraßen		anderen Straßen		Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	

### Bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glatte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	5	3	2	8	4	4	6	4	2	20	11	9
Schnee oder Eis	44	313	50	263	197	47	150	81	55	26	635	152	483
Regen	50	195	55	140	122	42	80	80	74	6	447	171	276
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	-	1	-	1	7	-	7	8	3	5	16	3	13
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	2	6	1	5	12	3	9	20	8	12	40	12	28
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	1	15	3	12	24	8	16	21	16	5	61	27	34
durch Bauarbeiten bedingt	9	11	5	6	4	2	2	10	9	1	34	16	18
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdrutsch)	-	2	1	1	2	1	1	-	-	-	4	2	2
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	-	1	-	1	2	2	-	-	-	-	3	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	-	4	3	1	4	3	1	4	3	1	12	9	3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	1	-	1	1	1	-	2	1	1	4	2	2
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>107</b>	<b>554</b>	<b>121</b>	<b>433</b>	<b>383</b>	<b>113</b>	<b>270</b>	<b>232</b>	<b>173</b>	<b>59</b>	<b>1 276</b>	<b>407</b>	<b>869</b>

### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch													
Nebel	11	56	6	50	52	8	44	16	9	7	135	23	112
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	70	12	58	39	9	30	18	14	4	145	35	110
blendende Sonne	-	11	3	8	17	5	12	8	7	1	36	15	21
Seitenwind	4	22	2	20	16	3	13	3	2	1	45	7	38
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	13	2	11	11	3	8	1	-	1	30	5	25
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>38</b>	<b>172</b>	<b>25</b>	<b>147</b>	<b>135</b>	<b>28</b>	<b>107</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>391</b>	<b>85</b>	<b>306</b>

### Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	9	3	-	3	2	-	2	-	-	-	14	-	14
Tier auf der Fahrbahn	3	7	-	7	14	1	13	5	2	3	29	3	26
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	2	-	2	3	-	3	5	4	1	14	4	10
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	-	-	-	3	2	1	5	5	-	8	7	1
Sonstige Ursachen	10	27	6	21	29	8	21	43	27	16	109	41	68
<b>Andere Unfallursachen insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>174</b>	<b>55</b>	<b>119</b>

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

#### d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften
Bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn													
ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	355	228	127	413	195	218	518	449	69	1 312	872	440
Schnee oder Eis	1 326	6 454	1 823	4 631	6 034	1 864	4 170	4 402	3 729	673	18 216	7 416	10 800
Regen	986	2 786	1 335	1 451	1 845	737	1 108	2 697	2 562	135	8 314	4 634	3 680
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	3	71	28	43	190	52	138	174	116	58	438	196	242
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	35	173	111	62	254	115	139	518	388	130	980	614	366
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	13	333	188	145	584	259	325	897	730	167	1 827	1 177	650
durch Bauarbeiten bedingt	174	286	156	130	188	110	78	591	561	30	1 239	827	412
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	1	15	8	7	19	6	13	30	24	6	65	38	27
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	2	21	13	8	32	18	14	45	39	6	100	70	30
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	1	20	14	6	29	23	6	49	46	3	99	83	16
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	10	4	6	17	10	7	33	27	6	66	41	25
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	2 573	10 524	3 908	6 616	9 605	3 389	6 216	9 954	8 671	1 283	32 656	15 968	16 688
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	159	691	133	558	699	135	564	255	177	78	1 804	445	1 359
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	425	920	271	649	656	232	424	405	348	57	2 406	851	1 555
blendende Sonne	20	272	144	128	281	127	154	250	223	27	823	494	329
Seitenwind	121	271	33	238	180	13	167	60	41	19	632	87	545
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	40	158	45	113	148	39	109	97	86	11	443	170	273
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	765	2 312	626	1 686	1 964	546	1 418	1 067	875	192	6 108	2 047	4 061
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	44	30	4	26	31	4	27	9	7	2	114	15	99
Tier auf der Fahrbahn	76	533	81	452	946	160	786	548	357	191	2 103	598	1 505
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	129	147	56	91	171	69	102	383	325	58	830	450	380
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	6	2	4	11	9	2	14	14	-	31	25	6
Sonstige Ursachen	225	432	184	248	425	117	308	816	684	132	1 898	985	913
Andere Unfallursachen insgesamt	474	1	327	821	1 584	359	1 225	1 770	1 387	383	4 976	2 073	2 903

## II. Straßenverkehrsunfälle 1968

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf													
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art			
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten Straßenverhältnisse als Unfallursachen														
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	68	22	46	114	38	76	114	74	40	320	134	186	
Schnee oder Eis	1 072	2 417	870	1 547	2 131	839	1 292	3 000	2 664	336	8 620	4 373	4 247	
Regen	742	1 149	545	604	613	294	319	1 577	1 513	64	4 081	2 352	1 729	
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	1	28	12	16	64	19	45	69	47	22	162	78	84	
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	28	46	19	27	72	31	41	146	118	28	292	168	124	
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmün- dungen und Bahnübergängen)														
ständiger Zustand	5	105	48	57	221	92	129	382	298	84	713	438	275	
durch Bauarbeiten bedingt	239	157	72	85	94	46	48	246	233	13	736	351	385	
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdrutsch)	-	6	4	2	23	8	15	18	11	7	47	23	24	
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtun- gen (Schränken, Blinklichter)	-	10	1	9	16	4	12	23	23	-	49	28	21	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siehe- rungseinrichtungen (Schränken)	2	9	5	4	7	3	4	20	19	1	38	27	11	
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	-	5	4	1	9	4	5	8	6	2	22	14	8	
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	2 113	4 000	1 602	2 398	3 364	1 378	1 986	5 603	5 006	597	15 080	7 986	7 094	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen														
Sichtbehinderung durch														
Nebel	133	261	47	214	223	40	183	113	81	32	730	168	562	
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	284	261	61	200	144	46	98	135	115	20	824	222	602	
blendende Sonne	11	59	24	35	78	30	48	87	77	10	235	131	104	
Seitenwind	87	57	4	53	22	4	18	17	12	5	183	20	163	
Unwetter oder sonstige Witte- rungseinflüsse	29	48	13	35	48	22	26	42	33	9	167	68	99	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	544	686	149	537	515	142	373	394	318	76	2 139	609	1 530	
Andere Unfallursachen														
Hindernisse														
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	22	10	4	6	12	3	9	3	1	2	47	8	39	
Tier auf der Fahrbahn	141	380	44	336	530	79	451	182	98	84	1 233	221	1 012	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	217	90	34	56	86	38	48	124	111	13	517	183	334	
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	1	-	1	6	4	2	13	8	5	20	12	8	
Sonstige Ursachen	343	164	39	125	141	37	104	160	142	18	808	218	590	
Andere Unfallursachen insgesamt	723	645	121	524	775	161	614	482	360	122	2 625	642	1 983	

II. Straßenverkehrsunfälle 1968  
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

e) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				insgesamt
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personenschaden zusammen	mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>	
<b>a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen</b>					
innerhalb von Ortschaften	8 028	249 662	257 690	123 178	380 868
außerhalb von Ortschaften	11 916	138 758	150 674	62 655	213 329
zusammen	19 944	388 420	408 364	185 833	594 197
<b>b) Ursachen bei Fahrzeugen     (Technische Mängel, Wartungsmängel)</b>					
innerhalb von Ortschaften	245	4 816	5 061	2 121	7 182
außerhalb von Ortschaften	504	5 640	6 144	2 486	8 630
zusammen	749	10 456	11 205	4 607	15 812
<b>c) Ursachen bei Fußgängern</b>					
innerhalb von Ortschaften	3 811	54 450	58 261	327	58 588
außerhalb von Ortschaften	1 898	6 130	8 028	92	8 120
zusammen	5 709	60 580	66 289	419	66 708
<b>d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>					
innerhalb von Ortschaften	407	15 561	15 968	7 986	23 954
außerhalb von Ortschaften	869	15 819	16 688	7 094	23 782
zusammen	1 276	31 380	32 656	15 080	47 736
<b>e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>					
innerhalb von Ortschaften	85	1 962	2 047	609	2 656
außerhalb von Ortschaften	306	3 755	4 061	1 530	5 591
zusammen	391	5 717	6 108	2 139	8 247
<b>f) Andere Unfallursachen</b>					
innerhalb von Ortschaften	55	2 018	2 073	642	2 715
außerhalb von Ortschaften	119	2 784	2 903	1 983	4 886
zusammen	174	4 802	4 976	2 625	7 601
<b>Unfallursachen insgesamt</b>					
innerhalb von Ortschaften	12 631	328 469	341 100	134 863	475 963
außerhalb von Ortschaften	15 612	172 886	188 498	75 840	264 338
zusammen	28 243	501 355	529 598	210 703	740 301

Fußnote vgl. S. 20

# II. Straßenverkehrsunfälle 1968

## II. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
<b>Unfälle</b>												
mit Getöteten	694	287	2 353	107	4 020	1 193	1 085	2 126	2 848	235	332	15 280
mit Verletzten	14 183	11 340	38 854	4 072	92 260	29 305	19 942	42 040	54 773	5 518	12 137	324 424
mit Personenschaden zusammen	14 877	11 627	41 207	4 179	96 280	30 498	21 027	44 166	57 621	5 753	12 469	339 704
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	5 845	6 710	13 147	1 654	37 649	14 704	8 563	20 245	20 089	1 619	6 353	136 578
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>												
Bundesautobahnen	256	144	1 939	70	3 262	2 414	636	2 137	2 461	58	81	13 458
Bundesstraßen	5 682	2 808	12 343	973	23 984	10 010	8 200	12 725	17 886	1 847	1 629	98 085
Landesstraßen	2 845	-	7 491	-	25 002	5 114	4 786	9 474	12 077	1 458	-	68 247
Kreisstraßen	1 227	-	4 688	-	6 640	1 319	1 593	2 225	4 297	634	-	22 623
Andere Straßen	4 867	8 675	14 746	3 136	37 392	11 641	5 812	17 607	20 900	1 756	10 759	137 291
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>												
Krafträder und Kraftroller	1 130	604	2 608	257	9 061	2 229	1 465	3 422	5 152	631	707	27 266
Personenkraftwagen	17 357	15 326	47 181	4 447	114 262	39 088	25 300	55 737	68 955	6 806	16 004	410 463
Kraftomnibusse und Obusse	213	251	524	98	1 533	496	318	568	799	120	840	5 760
Liefer- und Lastkraftwagen	1 656	1 906	5 041	502	11 929	4 168	2 622	5 321	6 947	621	1 756	42 469
Sattelauflieger	83	71	323	24	793	325	217	315	472	29	37	2 689
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	181	5	582	6	366	282	295	526	1 007	31	3	3 284
Andere Zugmaschinen	46	26	105	10	436	39	52	178	85	2	54	1 033
Sonderkraftfahrzeuge	101	93	217	17	463	177	122	280	318	19	104	1 911
Mopeds, Mofas 1)	849	293	3 246	289	6 644	1 510	1 618	2 588	3 185	360	524	21 106
Fahrräder	2 245	1 494	7 171	1 235	14 899	3 407	2 199	5 227	8 980	575	1 443	48 875
Sonstige Fahrzeuge	95	224	424	103	1 510	477	202	614	848	16	92	4 605
Fußgänger	3 190	3 689	7 890	1 284	24 058	6 421	4 427	9 369	11 202	1 528	4 148	77 206
Andere Personen	37	34	72	9	174	84	76	11	202	18	39	756
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	27 183	24 016	75 384	8 281	186 128	58 703	38 913	84 156	108 152	10 756	25 751	647 423
<b>Getötete und verletzte Personen</b>	21 015	15 619	59 834	5 078	133 140	44 599	31 039	65 842	84 972	8 095	16 121	485 354
<b>Getötete</b>												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	34	9	96	1	210	51	51	106	179	23	11	771
Kraftwagen	384	83	1 349	20	1 764	713	629	1 212	1 604	112	76	7 946
Mopeds, Mofas 1)	19	6	118	2	173	44	53	102	128	5	7	657
Fahrrädern	80	29	352	23	487	96	87	206	409	15	24	1 808
sonstigen Fahrzeugen	-	-	4	-	13	2	4	10	9	-	-	42
Fußgänger	249	165	660	61	1 666	399	334	682	807	98	221	5 342
Andere Personen	3	1	20	1	11	4	6	4	18	1	1	70
<b>Getötete insgesamt</b>	769	293	2 599	108	4 324	1 309	1 164	2 322	3 154	254	340	16 636
dar. im Alter von unter 6 Jahren	37	9	98	4	223	46	48	105	104	22	1	697
von 6 bis unter 15 Jahren	55	22	206	9	375	81	81	157	198	26	13	1 223
<b>Verletzte</b>												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	1 169	641	2 665	254	9 446	2 362	1 503	3 594	5 541	689	714	28 578
Kraftwagen	13 364	9 569	37 834	2 168	77 179	30 145	20 627	43 846	54 765	4 831	9 465	303 793
Mopeds, Mofas 1)	815	283	3 109	274	6 439	1 495	1 613	2 476	3 000	362	530	20 396
Fahrrädern	1 977	1 325	6 349	1 068	13 403	3 114	1 997	4 726	8 034	522	1 268	43 783
sonstigen Fahrzeugen	12	47	131	21	415	215	67	316	330	5	7	1 566
Fußgänger	2 880	3 427	7 061	1 176	21 801	5 863	3 999	8 518	9 929	1 412	3 758	69 824
Andere Personen	29	34	86	9	133	96	69	44	219	20	39	778
<b>Verletzte insgesamt</b>	20 246	15 326	57 235	4 970	128 816	43 290	29 875	63 520	81 818	7 841	15 781	468 718
dar. im Alter von unter 6 Jahren	877	686	2 223	278	5 439	1 536	1 032	2 392	2 564	336	630	17 993
von 6 bis unter 15 Jahren	2 052	1 618	5 195	678	15 189	3 844	2 652	5 716	6 526	868	1 653	45 991
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	17 324	12 066	53 728	4 134	107 003	36 476	25 368	57 417	75 223	5 852	13 773	408 364
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/ Verkehrsregelung	2 297	2 582	6 940	824	18 546	5 983	3 300	8 726	9 792	799	2 645	62 434
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	2 136	1 929	6 477	635	14 785	3 822	2 572	5 270	8 675	664	2 414	49 379
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	2 473	864	6 769	454	13 341	5 009	4 189	6 917	11 304	884	1 826	56 030
Zu schnelles Fahren	4 858	2 592	14 937	346	22 892	9 243	7 185	15 452	20 914	1 586	1 884	101 889
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	702	890	3 084	276	5 636	1 676	1 277	4 854	3 472	355	1 215	23 437
Zu dichtes Auffahren	1 038	835	3 299	358	7 273	3 241	1 491	4 981	4 601	360	1 323	28 800
Alkoholeinfluß	2 229	1 369	7 234	471	11 765	3 999	2 839	5 439	7 485	816	1 488	45 134
Ursachen beim Fahrzeug (Technische- und Wartungsmängel)	519	229	1 762	61	2 901	1 077	720	1 231	2 331	132	242	11 205
Ursachen beim Fußgänger	2 822	3 129	6 959	1 145	20 989	5 255	3 564	8 254	9 225	1 199	3 748	66 289
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 368	2 521	4 895	921	17 146	4 336	2 916	7 208	7 601	975	3 121	54 008
Spielen auf der Fahrbahn	95	120	1 038	49	812	203	187	292	235	66	97	3 194
Alkoholeinfluß	205	382	598	109	1 939	378	189	422	669	80	446	5 417
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>	1 671	411	4 516	141	6 221	3 685	1 768	5 999	6 929	395	920	32 656
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>	386	46	896	5	1 197	597	435	759	1 700	46	41	6 108
<b>Andere Unfallursachen</b>	261	97	579	34	776	555	240	1 348	947	69	70	4 976
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	22 983	15 978	68 440	5 520	139 087	47 645	32 095	75 008	96 355	7 693	18 794	529 598

Fußnote vgl. S. 30

# III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

## 1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1966 D			1967 D			1968 D		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	3 105	2 949	6 054	3 115	2 967	6 082	3 102	2 954	6 056
6 - 15	3 859	3 661	7 520	3 944	3 754	7 698	4 053	3 860	7 913
15 - 18	1 223	1 157	2 380	1 217	1 157	2 374	1 207	1 151	2 358
18 - 21	1 093	1 033	2 126	1 165	1 108	2 273	1 215	1 157	2 372
21 - 25	1 686	1 567	3 253	1 536	1 453	2 989	1 483	1 413	2 896
25 - 35	4 793	4 348	9 141	4 817	4 414	9 231	4 847	4 456	9 303
35 - 45	3 727	4 116	7 843	3 726	4 003	7 729	3 756	3 906	7 662
45 - 55	2 757	3 758	6 515	2 729	3 755	6 484	2 693	3 723	6 416
55 - 65	3 311	4 241	7 552	3 274	4 270	7 544	3 241	4 302	7 543
65 und mehr	2 815	4 439	7 254	2 890	4 579	7 469	2 961	4 704	7 665
Insgesamt	28 369	31 269	59 638	28 413	31 460	59 873	28 558	31 626	60 184

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeuge	Bestand einschl. vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am		
	1. 7. 1966	1. 7. 1967	1. 7. 1968	1. 7. 1966	1. 7. 1967	1. 7. 1968
Kraftträder zusammen <sup>2)</sup>	312 165	220 329	176 669	374 600	268 400	220 200
Kraftroller	239 402	173 998	134 935			
Personen- und Kombinationskraftwagen	10 302 080	11 015 813	11 682 556	9 634 800	10 230 800	10 820 200
Kraftomnibusse einschl. Obusse	39 849	40 431	41 908	37 700	37 900	39 100
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	891 252	882 230	899 016	806 200	795 000	805 600
mit Nutzlast bis 1 999 kg	540 420	535 443	542 093	.	.	.
von 2 000 bis 4 999 kg	177 491	177 435	187 020	.	.	.
von 5 000 und mehr kg	173 341	169 352	169 903	.	.	.
Zulassungspflichtige Zugmaschinen <sup>3)</sup>	1 267 201	1 310 252	1 347 738	1 233 300	1 276 400	1 311 100
Sonderkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	94 795	101 506	108 469	90 500	97 100	104 000
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 146 744	13 744 559	14 391 291	12 177 100	12 705 600	13 300 200
außerdem: Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) <sup>5)</sup>	1 098 456	1 054 407	1 000 503	-	-	-

1) Zum Teil gerundete Zahlen. - 2) Ohne ca. 200 000 Kleinkraftträder, die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen. - 3) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen. - 4) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. - 5) Einschl. Kleinkraftträder und Krankenfahrräder mit Versicherungskennzeichen.

## 3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

Land	Klassifizierte Straßen <sup>1)</sup>					Nicht- klassifizierte Straßen zusammen 2)	Straßen insgesamt	Außerdem Privat- straßen 2)
	Bundes- autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	434	724	506	1 664	5 934	7 598	220
Hamburg	-	131	-	-	131	3 110	3 241	240
Niedersachsen	-	1 009	1 726	1 974	4 709	19 672	24 381	490
Bremen	-	52	30	13	95	1 265	1 360	78
Nordrhein-Westfalen	-	1 671	3 167	1 846	6 684	30 908	37 592	733
Hessen	-	758	1 543	1 098	3 399	12 515	15 914	115
Rheinland-Pfalz	-	625	1 267	1 378	3 270	8 534	11 804	95
Baden-Württemberg	-	910	2 444	1 609	4 963	20 744	25 707	235
Bayern	-	1 276	2 306	2 186	5 768	28 632	34 400	647
Saarland	-	182	266	272	720	2 765	3 485	62
Berlin (West)	-	73	-	-	73	2 451	2 524	94
Bundesgebiet	-	7 121	13 473	10 882	31 476	136 530	168 006	3 008
Außerortsstraßen <sup>3)</sup>								
Schleswig-Holstein	65	1 572	2 846	2 568	7 051	9 546	16 597	113
Hamburg	27	31	-	-	58	-	58	-
Niedersachsen	668	4 155	6 867	9 762	21 452	17 125	38 577	1 104
Bremen	33	21	28	34	116	-	116	-
Nordrhein-Westfalen	692	4 016	9 001	7 035	20 744	19 296	40 040	251
Hessen	513	2 548	5 542	3 765	12 368	3 145	15 513	62
Rheinland-Pfalz	169	2 744	5 538	6 201	14 652	2 007	16 659	73
Baden-Württemberg	523	3 538	10 313	7 265	21 639	15 236	36 875	236
Bayern	876	5 876	11 208	10 846	28 806	46 611	75 417	561
Saarland	33	342	437	437	1 249	666	1 915	24
Berlin (West)	18	23	-	-	41	57	98	-
Bundesgebiet	3 617	24 866	51 780	47 913	128 176	113 689	241 865	2 424
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	65	2 006	3 570	3 074	8 715	15 480	24 195	332
Hamburg	27	162	-	-	189	3 110	3 299	240
Niedersachsen	668	5 164	8 593	11 736	26 161	36 797	62 958	1 594
Bremen	33	73	58	47	211	1 265	1 476	78
Nordrhein-Westfalen	692	5 687	12 168	8 881	27 428	50 204	77 632	984
Hessen	513	3 306	7 085	4 863	15 767	15 659	31 426	177
Rheinland-Pfalz	169	3 369	6 805	7 579	17 922	10 541	28 463	168
Baden-Württemberg	523	4 448	12 757	8 874	26 602	35 981	62 583	471
Bayern	876	7 152	13 514	13 032	34 574	75 242	109 816	1 208
Saarland	33	524	703	709	1 969	3 431	5 400	86
Berlin (West)	18	96	-	-	114	2 509	2 623	94
Bundesgebiet	3 617	31 987	65 253	58 795	159 652	250 219	409 871	5 432

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1968. - 2) Stand: 1. 1. 1966. - 3) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgegliedert werden können.

# IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1967	15 737	319 815	335 552	17 084	462 048	479 132
	1968	15 280	324 424	339 704	16 636	468 718	485 354
Belgien	1967	1 222	68 301	69 523	1 359	94 772	96 131
	1968 <sup>2)</sup>	...	...	70 009	1 395	96 557	97 952
Dänemark	1967	...	...	19 673	1 077	24 898	25 975
	1968 <sup>2)</sup>	...	...	...	821	26 137	26 958
Frankreich	1967	12 225	203 245	215 470	13 585	301 356	314 941
	1968	...	...	226 593	14 284	317 868	332 152
Finnland	1965	976	11 245	12 221	1 049	15 914	16 963
	1966	1 017	10 511	11 528	1 098	14 827	15 925
Griechenland	1966	724	15 297	16 021	825	21 393	22 218
	1967	715	13 560	14 275	796	19 238	20 034
Großbritannien <sup>3)</sup>	1967	6 762	270 180	276 942	7 319	362 659	369 978
	1968	6 273	257 927	264 200	6 810	342 398	349 208
Irland	1966	362	3 457	3 819	382	5 030	5 412
	1967 <sup>2)</sup>	394	3 924	4 318	416	5 694	6 110
Italien	1967	8 644	161 275	169 919	9 381	221 601	230 982
	1968 <sup>2)</sup>	...	...	...	9 809	234 033	243 842
Jugoslawien	1966	1 932	21 744	23 676	2 145	31 658	33 803
	1967	1 945	23 208	25 153	2 195	33 751	35 946
Luxemburg	1967	76	1 581	1 657	80	2 363	2 443
	1968	96	1 337	1 433	106	2 160	2 266
Niederlande	1967	2 636	50 772	53 408	2 862	61 102	63 964
	1968 <sup>2)</sup>	...	...	54 240	2 907	62 098	65 005
Norwegen	1967	453	7 579	8 032	480	10 272	10 752
	1968 <sup>2)</sup>	...	...	8 315	479	10 460	10 939
Österreich	1967	1 974	47 565	49 539	2 125	66 988	69 113
	1968 <sup>2)</sup>	...	...	48 896	2 150	66 223	68 373
Polen	1966	2 578	17 475	20 053	2 741	23 283	26 024
	1967	2 850	20 822	23 672	2 997	27 290	30 287
Portugal	1966	959	15 833	16 792	1 030	20 573	21 603
	1967	1 014	17 405	18 419	1 087	22 901	23 988
Spanien	1966	2 881	48 059	50 940	3 222	72 944	76 166
	1967	3 156	50 461	53 617	3 635	77 209	80 844
Schweden	1967	968	14 446	15 414	1 077	21 001	22 078
	1968	1 133	15 684	16 817	1 262	23 028	24 290
Schweiz	1967	1 336	23 848	25 184	1 458	31 526	32 984
	1968	...	...	25 690	1 442	32 157	33 599
Tschechoslowakei	1966	1 604	31 620	33 224	1 702	41 283	42 985
	1967 <sup>2)</sup>	1 718	30 760	32 478	1 818	40 629	42 447
Ungarn	1966	714	14 374	15 088	761	19 327	20 088
	1967	744	16 673	17 417	784	22 311	23 095
Vereinigte Staaten	1967	44 500	1 200 000	1 244 500	53 280	1 900 000	1 953 280
	1968 <sup>2)</sup>	46 800	1 300 000	1 346 800	55 200	2 000 000	2 055 200

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Tschechoslowakei und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich: ab 1966 innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Vorläufige Ergebnisse. - 3) Ohne Nordirland.



## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

### Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

### Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 5: **Straßenverkehr**

#### I. Straßen (5jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1966“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)

#### III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen 1967“ als H 5/I)

#### IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)

#### S. Sonderbeiträge

Führerscheininhaber (Mai 1965)

### Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

### Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### **Ergebnisse einmaliger Zählungen**

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

---

### **Systematische Verzeichnisse**

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

**Prospekte** mit ausführlichen Angaben sind bei dem W. KOHLHAMMER VERLAG, 6500 Mainz 42, Siemensstraße 3, Postfach 120 erhältlich.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**