

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1967



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1967



Bestellnummer: 270600 — 67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Textteil	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Straßenverkehrsunfälle 1967	10
Schaubilder	16

Tabellenteil

I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1967	18
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1967 .	19
II. Straßenverkehrsunfälle 1967	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten	20
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen . .	27
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern . . .	30
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	33
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	36
6. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr . .	38
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen . .	44
8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	59
III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	60
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	60
3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen	60
IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	61

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im März 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellennachweis siehe auch Seite 5).

Methodische Erläuterungen

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z.B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (An 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1967 rd. 192 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der "Unfälle mit Getöteten", da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln¹⁾ bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1967 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Ergebnisse errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Monats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1968, Heft 3, S.167 ff. Außerdem werden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in "Wirtschaft und Statistik" kommentiert (s. WiSta 1968/4 "Unfallhäufigkeit und Risiko im Straßenverkehr 1966").
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

1) § 9, S. 5 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1967 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	"Die Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1967" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 20. Jahrgang, Heft 7)
Hamburg	"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1967" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/67)
Niedersachsen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen im Jahre 1967" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/67)
Bremen	"Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1967" (Statistische Monatsberichte, 20. Jg., Heft 7, Juli 1968)
Nordrhein-Westfalen	"Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, Jahr 1967" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 67)
	"Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden an Pfingst- tagen 1965-1968" (Statistische Rundschau, Heft 6/68)
Hessen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1967 und im Jahre 1967" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/67)
	"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1967 und im ersten Halbjahr 1968" (Staat und Wirtschaft in Hessen, 23. Jahrgang, 10/1968)
Rheinland-Pfalz	"Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz im Jahre 1967" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/67)
	"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1967" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 21. Jg., Heft 7, Juli 1968)
	"Art, Ursache und Zeitpunkt der Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1967" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 21. Jg., Heft 9, September 1968)
	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1967" (Statistik von Rheinland-Pfalz, Band 190)
Baden-Württemberg	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1967 - Endgültige Ergeb- nisse" (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, 16. Jg., Heft 12)
Bayern	"Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen nach Alters- gruppen der Fahrzeugführer" (Monatsschrift "Bayern in Zahlen", Februar 1968)
	"Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1967" (Monatsschrift "Bayern in Zahlen", Juli 1968)
Saarland	"Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1967" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/67)
	"Straßenverkehrsunfälle 1966 und 1967" (Sonderheft "Saarland in Zahlen" in Vorbereitung)
Berlin (West)	"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1967" (Berliner Statistik, Statistische Berichte H I 1 - vj 4/67 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1968, XV. Verkehr, S. 232 ff.)

Dienststelle

Tgb.-Nr.: _____

Verjährt am _____
Zuständiges Amtsgericht _____
Trunkenheit am Steuer *) Ordn.-Nr.: _____
Flucht nach Verkehrsunfall *) Ordn.-Nr.: _____

Verkehrsunfallanzeige

(ohne / mit Personenschaden – auf Grund einer Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme *)

(Gemeinde Kreis Straße/Platz in Höhe des Hauses Nr. _____)

a) Unfallort: _____
auf der Kreuzung mit/Einmündung der _____ Straße, Straßenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

(z.B. Bundesstraße, Landstraße 2. Ordnung)

Straßenklasse: _____ Nr. _____

Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften *) (vgl. §§ 8 StVO)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: _____, den _____ Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genaue Bezeichnung, z.B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles: _____

Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen: _____

Aufgenommen: _____ Zeuge des Unfalles? ja – nein *)
Unterschrift und Dienstgrad

Geprüft und weitergeleitet: _____, den _____
Unterschrift und Dienstgrad

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

*) Nichtzutreffendes streichen

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge¹⁾

Ordnungs-Nr.	Personalien ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vorname – Rufnamen unterstreichen; Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrer-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Korn/Droschke) erteilt am _____ durch _____ erweitert am _____ auf _____	Kennzeichen ¹⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versichere- und Vers.-Nr.)	Fahrzeugart ¹⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbenutzer bzw. Angabe, ob Fußg.)

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ordnungs-Nr. ²⁾	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbeteili- gung (z.B. Mit- fahrer vom rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast)	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ¹⁾ b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl. _____)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

Summe: _____

1) Führer, Halter und Inassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn.-Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufrühren.

3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn.-Nr., die Inassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn.-Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.

4) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) an den Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Ermittlung der Unfallursachen

1. Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmässig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges

Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten: a) Schilderung des äusseren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt)

4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) Art der Fahrbahn: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/ Einbahnstr.

noch 4.

- c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit/ohne Schranken/Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

- d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

- e) Witterungs- und Lichtverhältnisse:

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – außergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

- f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen. Blend- und Schattenwirkung usw.

- g) Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:

aa) Straßenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Straße (ohne Unterbau)

bb) Fahrbahnoberfläche: Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen

cc) Äußere Einflüsse: Trocken – feucht – naß – schlüpfrig (Öl, Dung, _____) – Schneeglätte – Eiseiglätte – gestreut

VI. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen *)

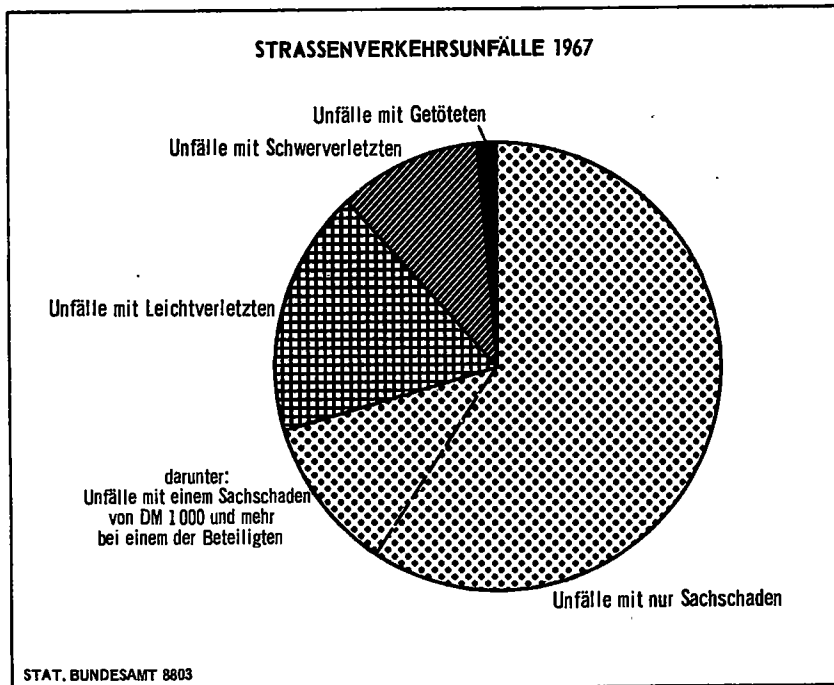
Ordnungs- Ordnungs- Nr. (**)	Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer- Fußgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fußgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Straßenverhältnisse	durch Witterungseinflüsse	durch andere Ursachen

*) Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

**) Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Straßenverkehrsunfälle 1967

Die Polizeidienststellen meldeten 1967 insgesamt 1 144 000 Straßenverkehrsunfälle. Die Mehrzahl, rd. 808 000 oder 71 %, hatte nur Sachschaden zur Folge. Bei 335 552 Straßenverkehrsunfällen (29 %) kamen jedoch Personen zu Schaden; es verunglückten dabei 479 132 Menschen. Die Zahl der tödlich verunglückten Personen belief sich auf 17 084, die der Verletzten betrug 462 048. Etwa jeder dritte Verletzte, nämlich 147 270, mußte in einem Krankenhaus stationär behandelt werden, da die Verletzung schwerer Art war.



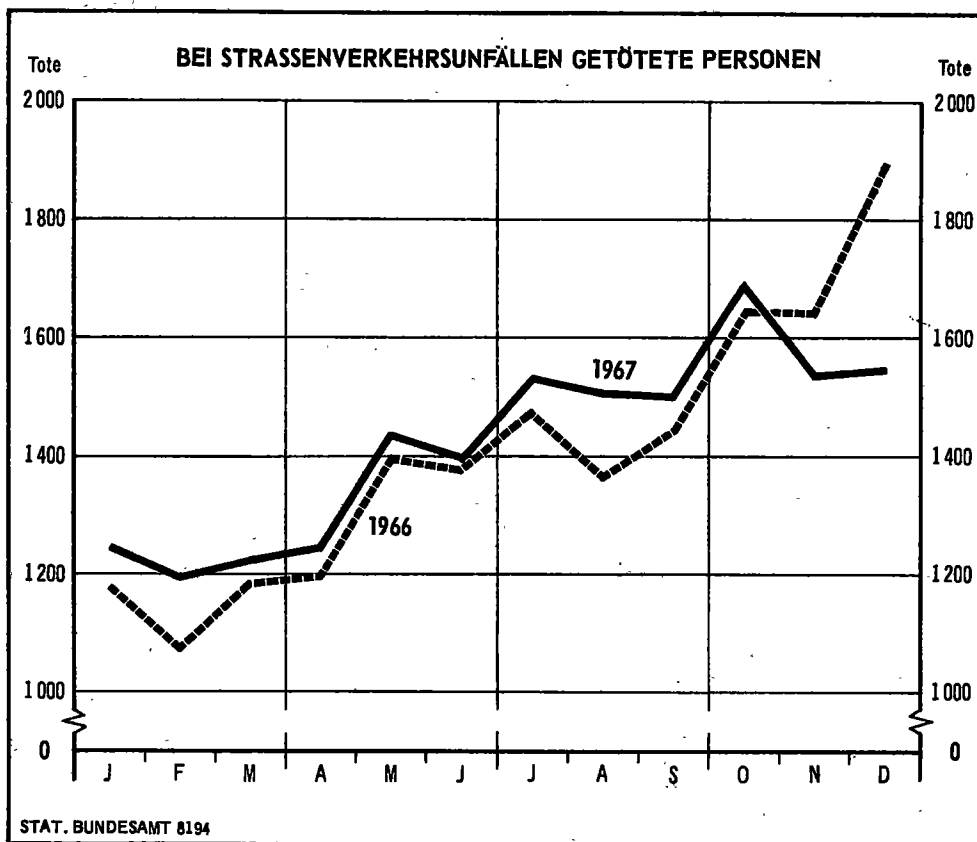
	Anzahl	%
Unfälle insgesamt	1 144 000	100
davon:		
Sachschadens- unfälle		
mit Schäden unter 1000 DM bei jedem der Beteiligten ...	679 000	59,4
mit Schäden von 1000 DM u.mehr bei mindestens einem der Beteiligten ...	128 976	11,3
Unfälle mit Per- sonenschaden ...	335 552	29,3
davon mit		
Leichtverletzten	202 691	17,7
Schwerverletzten	117 124	10,2
Getöteten	15 737	1,4

Entwicklung 1967

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden nahm 1967 zu. Sie stieg um 2 930 oder 0,9 % auf 335 552 an. Nicht zugenommen hat die Zahl der von der Polizei gemeldeten Sachschadensunfälle. Die sogenannten schweren Sachschadensunfälle, das sind solche mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten, verringerten sich geringfügig um 0,3 % auf 128 976. An leichteren Sachschadensunfällen, die Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten zur Folge hatten und bei denen der Beschuldigte in den meisten Fällen nur gebührenpflichtig verwarnt wurde, erfaßte die Polizei mit 679 000 fast 4 % weniger als 1967. Die Gesamtzahl der in der Statistik registrierten reinen Sachschadensunfälle belief sich somit 1967 auf rund 808 000 (- 3,1 %). Gegenüber 1966 vermehrte sich die Zahl der getöteten Personen um 216 oder 1,3 % auf 17 084; die der Schwerverletzten stieg um 5 926 oder 4,2 % auf 147 270. Die Zahl der Leichtverletzten hat sich dagegen im Vergleich zum Vorjahr um 710 oder 0,2 % auf 314 778 verringert.

Die Struktur der von den Unfallkommandos zu den Unfällen mit Personenschaden angegebenen Ursachen hat sich 1967 im Vergleich zum Vorjahr nicht wesentlich verändert. Eine überdurchschnittliche Zunahme einzelner Delikte gegenüber dem letzten Jahr war nicht festzustellen. Der hauptsächliche Grund für die leichte Zunahme der Unfälle mit Personenschaden ist daher in der um 3,8 % auf insgesamt fast 15 Millionen gestiegenen Zahl zum Verkehr zugelassener Kraftfahrzeuge (einschl. Mopeds) zu suchen.

In den Monaten von Januar bis Oktober 1967 lag die Zahl der tödlichen Unfälle jeweils höher als im Vorjahr. In den letzten beiden Monaten des Jahres war durch Schnee und Eis der Straßenverkehr an vielen Tagen stark behindert. Das hatte zur Folge, daß bei geringerer Verkehrsdichte im November und Dezember weniger Unfälle vorkamen.



Eine nennenswerte Zunahme der Unfälle war 1967 nur im Verkehr auf den Außerortsstraßen zu verzeichnen. Hier stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 500 oder 2,3 % auf 109 800 an, während sich die Innerortsunfälle nur um 500 oder 0,2 % auf 225 748 erhöhten. Am stärksten vermehrte sich die Zahl der Unfälle auf den weniger gut ausgebauten Kreis- und Gemeindestraßen außerhalb von Ortschaften (+ 1 854 oder 9,7 %). Auf den Bundesautobahnen nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 300 oder 2,4 % auf 13 658 zu.

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden außerhalb
von Ortschaften nach Straßenklassen**

Straßenklasse	1966	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	13 332	13 658	+ 2,4
Bundesstraßen	42 218	42 685	+ 1,1
Landesstraßen	32 737	32 556	- 0,6
Kreisstraßen	10 019	10 821	+ 8,0
Andere Straßen	9 032	10 084	+ 11,6
Straßen aller Art zusammen	107 338	109 804	+ 2,3

1967 wurden nicht so viele Fußgänger in Unfälle verwickelt wie ein Jahr zuvor. Die Zahl der Fußgängerunfälle ging um 1 166 oder 1,7 % auf 69 181 zurück. Die Zunahme der Unfälle mit Personenschaden wurde 1967 in erster Linie dadurch verursacht, daß mehr Kraftfahrzeuge zusammenstießen oder allein verunglückten.

Gemessen an der Zahl der Einwohner nahm das persönliche Risiko im Straßenverkehr 1967 zu. Bezogen auf 100 000 Einwohner stieg die Verletztenziffer auf 771 (1966: 770) und die Zahl der Verkehrstoten auf 28,5 (1966: 28,4) an.

Ort und Art der Unfälle

Von den 464 528 schweren Straßenverkehrsunfällen des Jahres 1967 (Unfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten) ereigneten sich rund zwei Drittel (310 286) innerhalb von Ortschaften. Die häufigste Unfallart in den Städten und Gemeinden waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen (141 589 oder 40 %). Bei diesen Unfällen wurden 1 945 Menschen getötet (46 oder 2,4 % mehr als im Jahr 1966). Noch folgenschwerer als die Kollisionen zwischen Fahrzeugen waren aber die Fußgängerunfälle, die innerorts ihrer Zahl nach an zweiter Stelle standen. 1967 ereigneten sich innerorts 61 540 Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern (20 %). Dabei kamen 3 905 Fußgänger ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 29 477 mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls zum Teil schwere Folgen (824 Getötete). Dagegen führten Unfälle durch Auffahren auf Fahrzeuge, die auf Innerortsstraßen relativ häufig vorkamen (35 476), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (282).

Der Verkehr auf den freien Strecken außerhalb von Ortschaften wird im wesentlichen durch Personenkraftwagen und Fahrzeuge zur Güterbeförderung bestimmt. Die Unfallbeteiligung dieser Fahrzeuge war entsprechend hoch. An 154 242 schweren Unfällen außerorts waren 202 265 (75 %) Personenkraftwagen und 36 068 (13 %) Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuge beteiligt.

Der Anteil der Außerortsunfälle an der Gesamtzahl der schweren Straßenverkehrsunfälle betrug 33 %. Wegen der höheren Geschwindigkeit, die im allgemeinen auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren diese Unfälle im Durchschnitt schwerer als die Unfälle im innerörtlichen Verkehr. Etwas mehr als die Hälfte (8 419 oder 53 %) aller Unfälle mit tödlichen Folgen kam 1967 auf den Außerortsstraßen vor. Fast jeder dritte Unfall außerorts war ein Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen. Bei 48 357 Kollisionen wurden 3 438 Menschen getötet. Nach dem Zusammenstoß ist das Abkommen von der Fahrbahn mit anschließendem Auffahren auf Gegenstände neben der Fahrbahn der Zahl nach die nächsthäufige Unfallart auf den freien Strecken. Bei den 38 960 schweren Unfällen dieser Art wurden 2 512 Personen getötet. Bei den Auffahrnfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschäden führten, kam es außerorts aber ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Bei 25 547 schweren Auffahrnfällen (Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug) starben 730 Fahrzeuginsassen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen außerorts 7 834 Fußgängerunfälle vor, bei denen 1 722 Personen, zumeist Passanten, getötet wurden.

Fast jeder dritte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter "Alleinunfall" von Personenkraftwagen (2 372).

An Unfällen mit Personenschaden beteiligte

Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 80 ein Kraftfahrzeug, 8 ein Fahrrad und 12 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug hier 99 %.

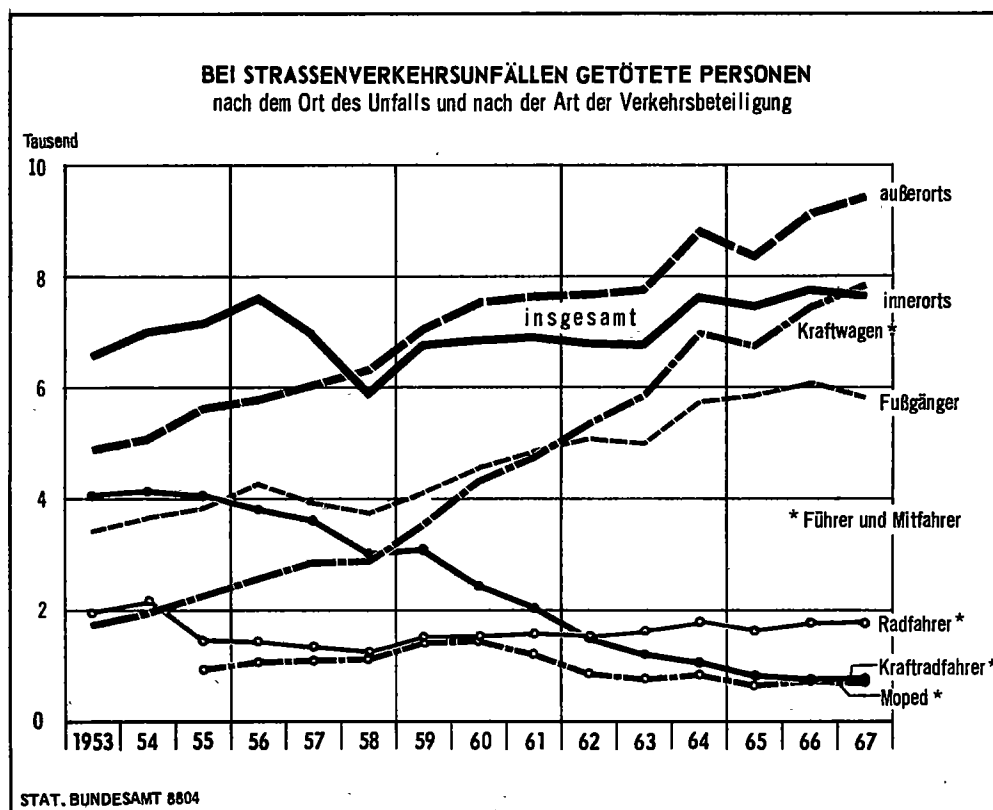
Unter den Fahrern von Kraftfahrzeugen, die 1967 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 45 128 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der unfallbeteiligten weiblichen Fahrzeugführer um rund 5 000 oder 11 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 9 % an allen Unfallfahrern.

Von den 637 933 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern und Fußgängern entzogen sich 15 577 (2,4 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 5,9 %.

Bei Straßenverkehrsunfällen 1967 verunglückte Personen

Bei den 335 552 Unfällen mit Personenschaden im Bundesgebiet 1967 wurden 17 084 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet, 147 270 schwer- und 314 778 leichtverletzt. 7 220 oder 42 % aller Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (5 822). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 797 und von den Benutzern motorisierter Zweiräder 1 502 getötet. 1967 kamen infolge von Straßenverkehrsunfällen 202 Fahrer und 143 Beifahrer von Lastkraftwagen ums Leben.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, infolge von Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden.



Unfallursachen

Von den Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, werden in den Strafanzeigen auch die Fehler und Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht gemeldet. Außerdem wird in der Unfallschilderung darauf hingewiesen, welche Ursachen und Umstände zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen. Aus diesen Angaben wird die Unfallursachenstatistik zusammengestellt. Die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen wird in einer Systematik nach 84 Positionen gruppiert. Die nach diesem Ursachenverzeichnis geführte Statistik, die sämtliche zu einem Unfall festgehaltenen Ursachen einschließt, gibt Aufschlüsse über Fehlverhalten und schädliche Einflüsse, die zu Unfällen führten.

Insgesamt wurden 1967 bei den 335 552 Unfällen mit Personenschaden rund 524 000 Ursachen von der Polizei am Unfallort ermittelt. Im Durchschnitt entfallen somit je Unfall 1,6 Ursachen.

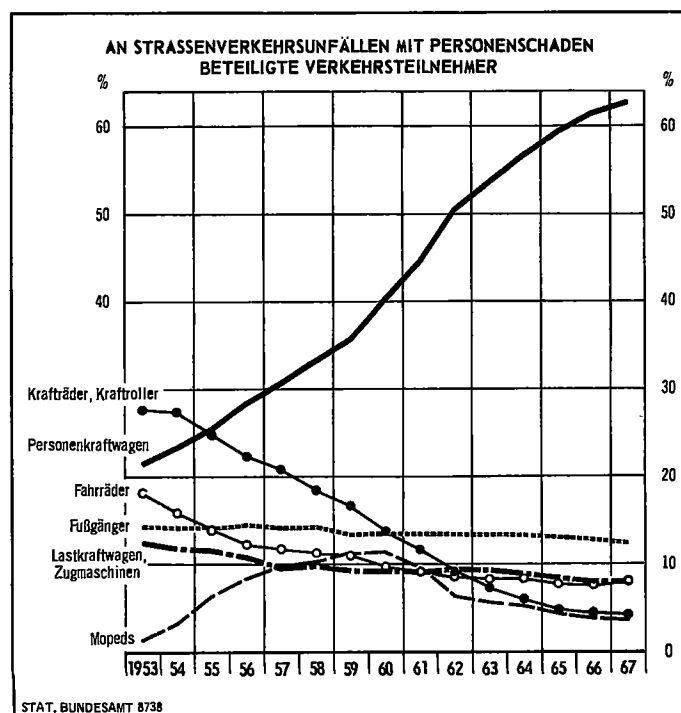
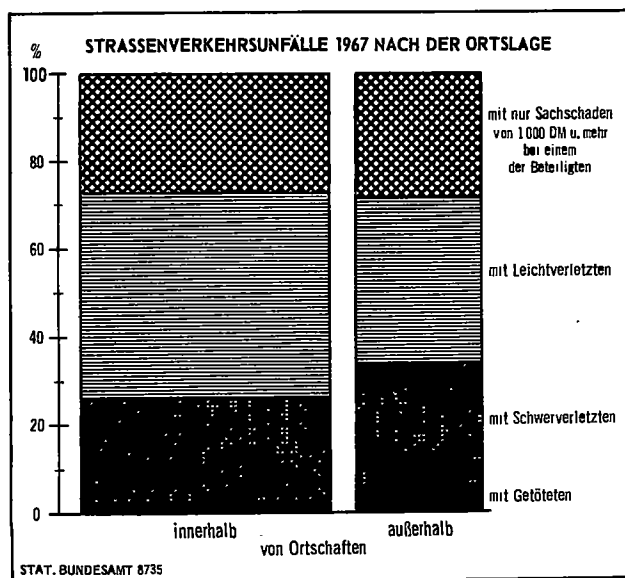
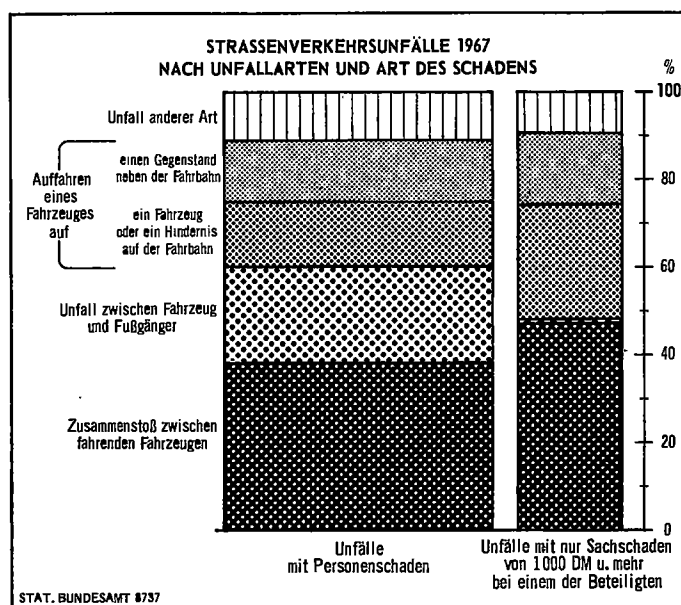
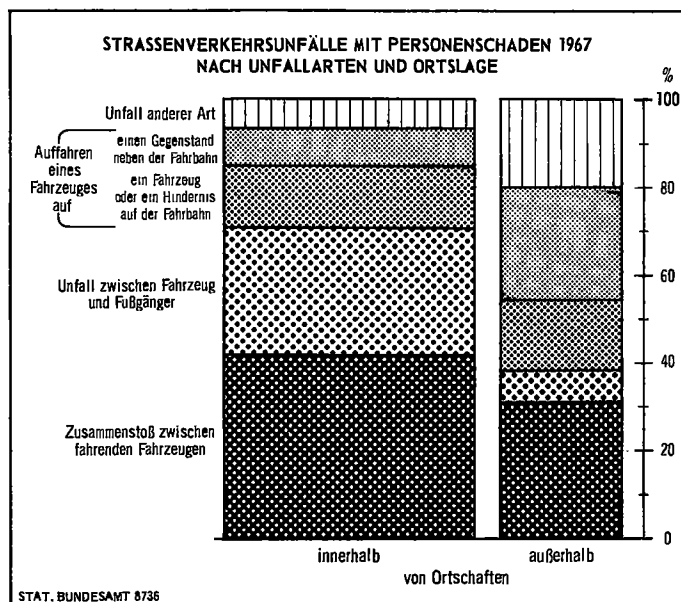
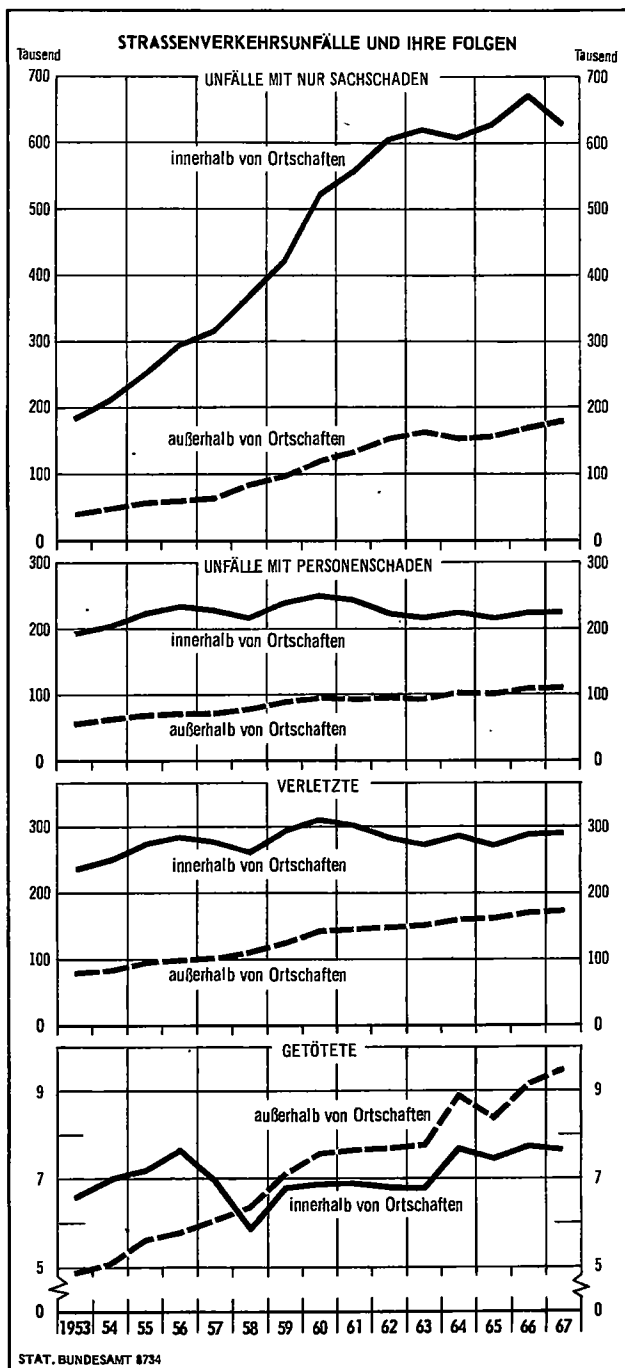
77 % aller Unfallursachen entfielen auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer, 13 % wurden den Fußgängern angelastet, 7,7 % lagen bei den Straßenverhältnissen und Witterungseinflüssen oder waren andere allgemeine in den Verkehrsbedingungen zu suchende Gründe. 2,2 % der Unfallursachen schließlich betrafen technische Mängel und Wartungsmängel bei den Fahrzeugen.

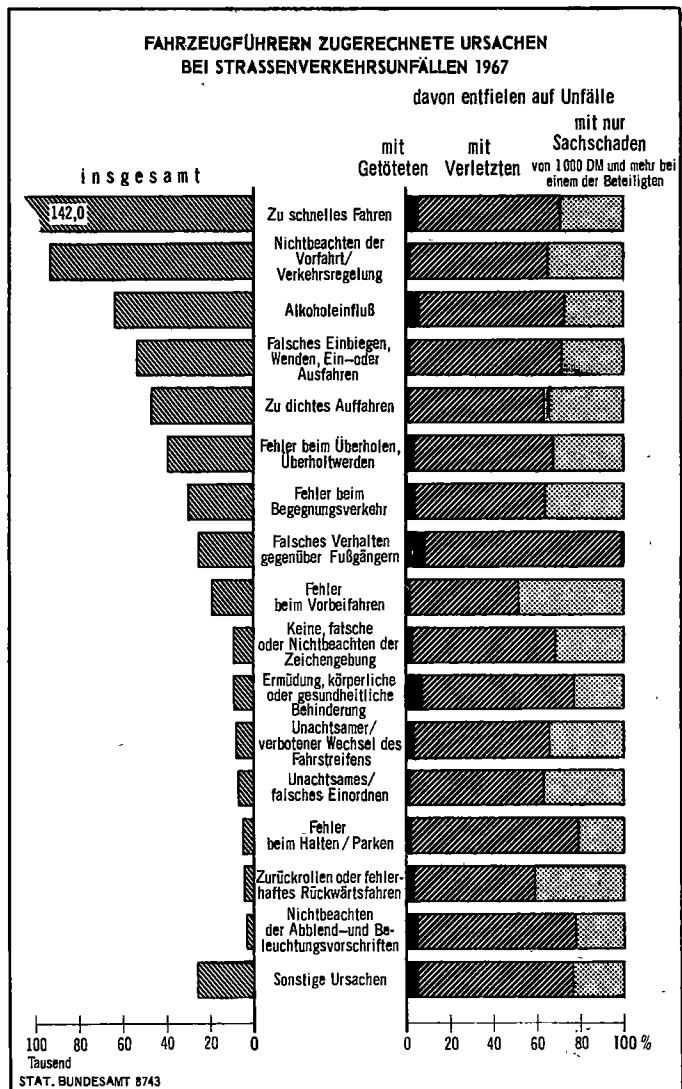
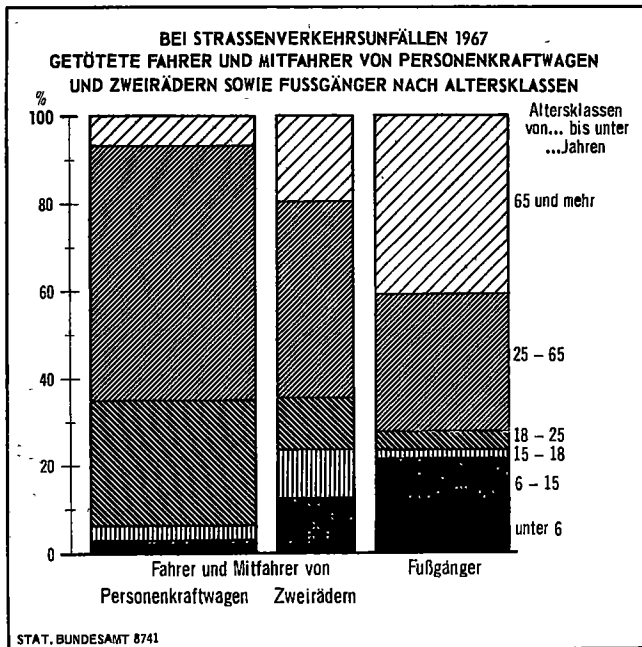
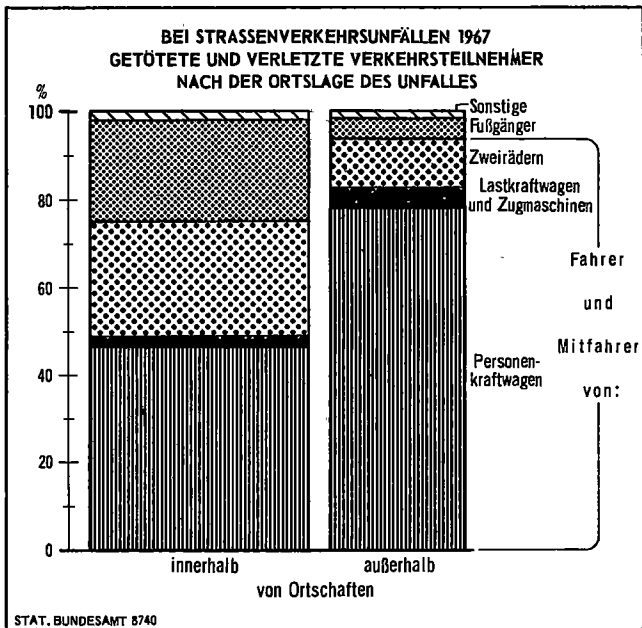
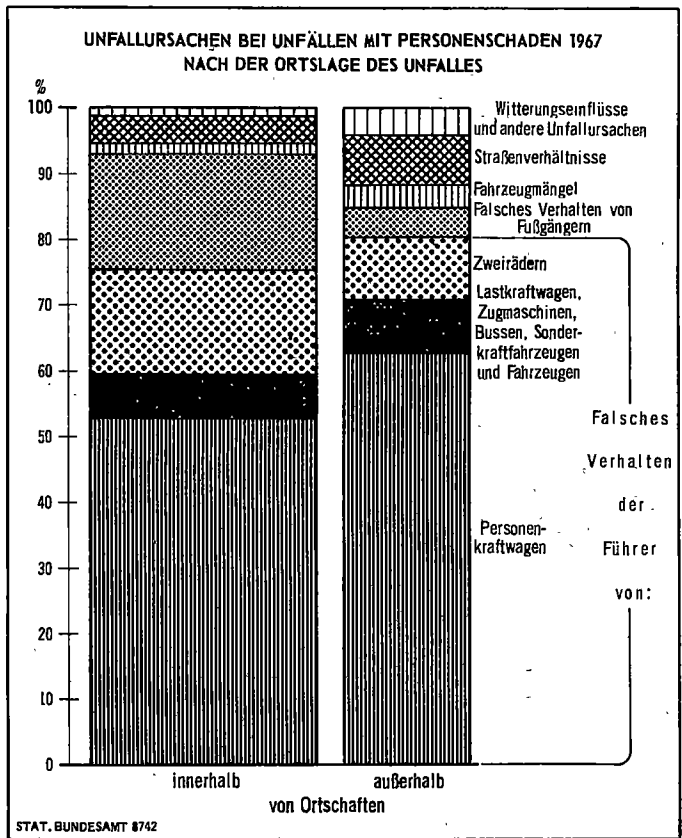
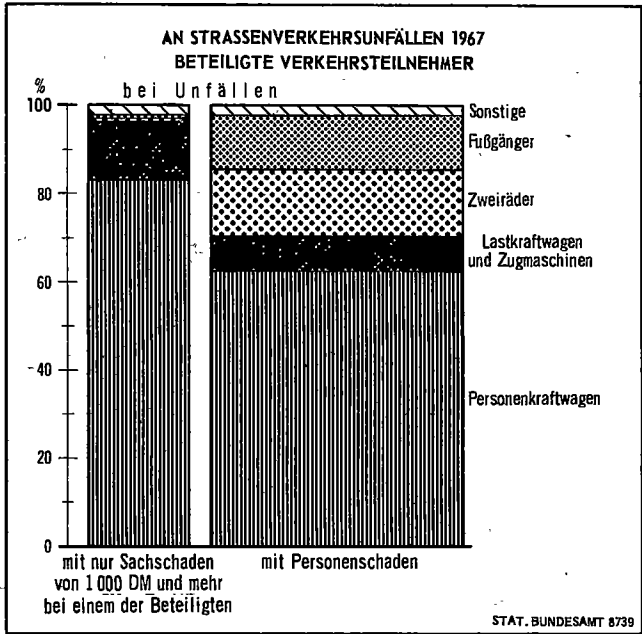
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit 19 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgen mit 11 % falsches Überholen, Vorbeifahren und Begegnen, 10 % betrafen mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer (darunter Alkoholeinfluß 8,8 %) und 10 % Nichtbeachten der Vorfahrtregelung an Kreuzungen und Einmündungen. Unter den Unfallursachen der Fußgänger wurde am häufigsten das falsche Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten, genannt.

Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1967

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit		darunter		mit nur	
	Personen-		bei Unfällen		Sach-	
	schaden		mit Getöteten		schaden 1)	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt	523 786	100	29 433	100	197 540	100
Ursachen bei Fahrzeugführern	404 008	77,1	20 608	70,0	174 668	88,4
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	52 550	10,0	3 977	13,5	19 403	9,8
Alkoholeinfluß	46 205	8,8	3 410	11,6	17 510	8,9
Ermüdung (auch Einschlafen)	4 795	0,9	414	1,4	1 618	0,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 550	0,3	153	0,5	275	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	351 458	67,1	16 631	56,5	155 265	78,6
davon:						
Zu schnelles Fahren	100 834	19,3	6 881	23,4	41 148	20,8
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	59 049	11,3	3 668	12,5	22 876	11,6
Vorfahrt/Verkehrsregelung	60 321	11,5	1 552	5,3	32 352	16,4
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	39 384	7,5	1 093	3,7	19 974	10,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	13 190	2,5	195	0,7	8 338	4,2
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	55 249	10,6	2 690	9,1	32 569	16,5
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	19 129	3,7	1 125	3,8	10 817	5,5
Fehler beim Vorbeifahren	9 867	1,9	268	0,9	9 114	4,6
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	38 305	7,3	817	2,8	14 991	7,6
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	20 832	4,0	461	1,6	7 588	3,8
Zu dichtes Auffahren	29 446	5,6	591	2,0	16 961	8,6
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand ..	19 164	3,7	350	1,2	11 720	5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24 448	4,7	2 033	6,9	50	0,0
Einordnen	9 519	1,8	349	1,2	5 230	2,7
Zeichengebung/ Beleuchtungs-						
vorschriften	8 111	1,5	329	1,1	3 398	1,7
Halten/ Parken	3 569	0,7	85	0,3	971	0,5
Sonstige	21 656	4,1	1 304	4,4	7 595	3,8
Ursachen beim Fahrzeug						
(Technische Mängel, Wartungsmängel)	11 680	2,2	785	2,7	4 873	2,5
darunter:						
Mängel an der Bereifung	6 776	1,3	468	1,6	2 710	1,4
Mängel an den Bremsen	2 559	0,5	181	0,6	1 264	0,6
Ursachen bei Fußgängern	67 849	13,0	6 152	20,9	430	0,2
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	6 230	1,2	992	3,4	62	0,0
darunter: Alkoholeinfluß	6 017	1,1	960	3,3	62	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	61 619	11,8	5 160	17,5	368	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Über-						
schreiten der Fahrbahn						
auf Fußgängerüberwegen mit Ver-						
kehrsampeln oder polizeilicher						
Verkehrsregelung	2 044	0,4	155	0,5	49	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen ..	2 427	0,5	186	0,6	13	0,0
an anderen Stellen, ohne auf						
den Fahrzeugverkehr zu achten ..	50 416	9,6	2 124	7,2	248	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3 167	0,6	151	0,5	10	0,0
Straßenverhältnisse	28 588	5,5	1 222	4,1	12 551	6,4
Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen	11 661	2,2	666	2,3	5 018	2,5

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.





I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr ¹⁾		Unfälle				Verunglückte		
		insgesamt	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
			zusammen	mit Getöteten				
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1966 JS	.	225 284	7 506	217 778	.	295 537	7 737	287 800
1967 JS	.	225 748	7 318	218 430	.	296 236	7 628	288 608
Außerhalb von Ortschaften								
1953 MD	31 300	16 105	527	15 578	15 200	20 177	547	19 630
1954 MD	34 700	17 111	564	16 547	17 600	21 430	583	20 847
1955 MD	39 800	18 756	578	18 178	21 000	23 479	597	22 881
1956 MD	44 300	19 552	615	18 937	24 800	24 386	637	23 749
1957 MD	45 300	18 939	560	18 379	26 300	23 559	580	22 979
1958 MD	49 100	18 106	472	17 634	31 000	22 344	486	21 858
1959 MD	55 100	19 953	545	19 408	35 100	25 085	564	24 521
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1961 MD	66 700	20 309	556	19 753	46 400	25 906	575	25 331
1962 MD	69 200	18 713	548	18 166	50 500	23 995	564	23 431
1963 MD	69 800	18 175	540	17 635	51 700	23 537	564	22 973
1964 MD	69 400	18 827	612	18 215	50 600	24 512	636	23 876
1965 MD	.	17 890	598	17 292	.	23 419	618	22 801
1966 MD	.	18 774	626	18 148	.	24 628	645	23 983
1967 MD	.	18 812	610	18 203	.	24 686	636	24 051
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1966 JS	.	107 338	8 090	99 248	.	178 163	9 131	169 032
1967 JS	.	109 804	8 419	101 385	.	182 896	9 456	173 440
Außerhalb von Ortschaften								
1953 MD	8 200	4 864	377	4 487	3 300	7 040	407	6 633
1954 MD	9 200	5 216	393	4 824	3 900	7 489	423	7 067
1955 MD	10 500	5 916	432	5 485	4 600	8 517	469	8 049
1956 MD	11 000	6 032	442	5 590	5 000	8 662	482	8 180
1957 MD	11 300	6 050	462	5 587	5 300	8 870	503	8 366
1958 MD	13 600	6 619	482	6 137	7 000	9 713	528	9 185
1959 MD	15 200	7 347	537	6 809	7 900	11 053	588	10 464
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1961 MD	19 100	7 987	574	7 413	11 100	12 633	637	11 996
1962 MD	20 800	8 058	574	7 484	12 700	12 916	640	12 277
1963 MD	21 600	8 045	578	7 467	13 500	13 030	646	12 385
1964 MD	21 300	8 562	660	7 902	12 700	14 044	738	13 306
1965 MD	.	8 474	620	7 854	.	14 018	695	13 323
1966 MD	.	8 945	674	8 271	.	14 847	761	14 086
1967 MD	.	9 150	702	8 449	.	15 241	788	14 453
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	221 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1966 JS	1 167 000	332 622	15 596	317 026	834 000	473 700	16 868	456 832
1967 JS	1 144 000	335 552	15 737	319 815	808 000	479 132	17 084	462 048
Außerhalb von Ortschaften								
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1954 MD	44 000	22 327	956	21 371	21 300	28 919	1 006	27 913
1955 MD	50 000	24 673	1 010	23 663	25 600	31 996	1 066	30 930
1956 MD	55 000	25 584	1 058	24 527	29 800	33 048	1 119	31 929
1957 MD	56 600	24 989	1 022	23 967	31 600	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	36 137	1 014	31 044
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	39 114	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	57 500	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	63 200	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	66 700	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	63 300	38 556	1 209	35 358
1964 MD	90 700	27 389	1 272	26 117	65 250	37 437	1 313	37 182
1965 MD	91 600	26 364	1 218	25 146	69 500	39 475	1 406	38 069
1966 MD	97 200	27 719	1 300	26 419	67 300	39 928	1 424	38 504
1967 MD	95 333	27 963	1 311	26 651

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraft­räder, Kraftroller	Personen­kraftwagen	Kraft­omnibusse, Obusse	Lastkraft­wagen, Zug­maschinen	Sonder­kraft­fahrzeuge	Mopeds, ²⁾ Mofas	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 998	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 017
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 379	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	286 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 856	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1966 JS	636 081	27 655	392 561	5 834	51 095	1 745	23 372	47 528	5 171	80 431	689
1967 JS	637 933	26 847	399 116	5 526	48 273	1 856	22 667	49 568	4 757	78 641	682
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 MD	40 607	11 225	8 737	344	5 083	40	508	7 346	765	5 859	700
1954 MD	42 983	11 734	9 988	359	5 115	39	1 331	6 843	748	6 158	668
1955 MD	47 341	11 732	11 909	462	5 463	40	3 006	6 559	766	6 700	704
1956 MD	48 958	10 906	13 862	482	5 194	41	4 034	5 967	738	7 079	655
1957 MD	47 238	9 885	14 460	460	4 478	58	4 511	5 467	749	6 683	486
1958 MD	46 745	8 581	15 441	480	4 522	45	4 727	5 244	694	6 595	415
1959 MD	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 800	5 661	642	6 881	422
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1961 MD	53 877	6 235	23 871	551	4 926	110	5 113	5 009	609	7 215	238
1962 MD	50 828	4 658	25 587	551	4 779	134	3 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD	49 959	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160
1964 MD	51 893	3 092	29 295	525	4 480	150	2 709	4 323	467	6 825	27
1965 MD	50 390	2 438	29 933	496	4 323	169	2 110	3 864	423	6 557	77
1966 MD	53 007	2 305	32 713	486	4 258	145	1 948	3 961	431	6 703	57
1967 MD	53 161	2 237	33 260	461	4 023	155	1 889	4 131	396	6 553	57
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 715	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 551	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS	1 658 104	6 525	1 509 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	3 328
1965 JS	1 217 232	3 318	1 172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1966 JS	1 253 026	306	1 206 906	2 704	37 609	1 541	222	412	2 805	452	69
1967 JS	1 252 154	296	1 209 876	2 418	34 368	1 482	227	398	2 528	484	77
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 MD	35 946	3 690	15 726	809	10 948	80	144	2 234	1 362	415	538
1954 MD	41 360	4 145	19 406	897	11 916	78	421	2 122	1 373	453	550
1955 MD	49 878	4 250	25 006	1 127	13 822	91	963	2 000	1 456	492	671
1956 MD	57 856	4 430	31 632	1 276	14 239	133	1 388	1 915	1 509	560	775
1957 MD	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	1 882	2 075	1 536	528	729
1958 MD	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 251	2 110	1 496	562	764
1959 MD	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	2 745	2 161	1 353	518	692
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1961 MD	111 618	3 507	78 914	1 902	19 725	941	2 363	1 786	1 444	491	545
1962 MD	121 565	2 561	90 103	2 030	20 546	1 008	1 427	1 472	1 478	472	468
1963 MD	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 079	1 131	1 222	1 382	414	450
1964 MD	54 842	544	42 485	767	7 965	753	418	557	1 111	216	27
1965 MD	18 102	26	14 369	203	3 072	131	16	31	207	39	8
1966 MD	21 086	26	17 242	225	3 134	128	19	34	234	38	6
1967 MD	21 013	25	17 490	202	2 864	124	19	33	211	40	6
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 698	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS	1 280 822	43 628	861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	654
1965 JS	821 911	29 572	531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 026
1966 JS	889 107	27 961	599 467	8 538	88 704	3 286	23 594	47 940	7 976	80 883	758
1967 JS	890 087	27 143	608 992	7 944	82 641	3 338	22 894	49 966	7 285	79 125	759
Bei Unfällen insgesamt											
1953 MD	76 554	14 915	24 463	1 154	16 031	120	651	9 581	2 127	6 274	1 239
1954 MD	84 343	15 878	29 394	1 256	17 031	117	1 753	8 965	2 121	6 611	1 218
1955 MD	97 219	15 985	36 915	1 590	19 286	131	3 969	8 558	2 222	7 192	1 375
1956 MD	106 815	15 336	45 494	1 758	19 433	174	5 421	7 882	2 248	7 639	1 430
1957 MD	120 484	14 318	50 000	1 752	17 501	267	6 393	7 542	2 285	7 211	1 215
1958 MD	120 414	13 101	60 351	2 005	19 805	293	6 978	7 354	2 190	7 1	

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				zu-sammen	dabei				
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
J a n u a r																	
1.	1 205	867	81	482	877	735	511	42	235	534	470	356	39	247	343		
2.	1 119	843	56	365	702	749	574	36	225	462	370	269	20	140	240		
3.	1 212	812	38	352	766	741	497	18	188	422	471	315	20	164	344		
4.	1 078	751	36	306	681	678	474	17	180	395	400	277	19	126	286		
5.	1 108	695	25	254	658	751	476	15	151	448	357	219	10	103	210		
6.	974	628	34	251	609	685	435	17	146	394	289	193	17	105	215		
7.	850	563	35	235	578	617	403	21	133	419	233	160	14	102	159		
8.	709	475	26	240	555	473	298	15	131	345	236	177	11	109	210		
9.	969	648	29	248	582	659	433	14	152	367	310	215	15	96	215		
10.	840	559	25	233	476	657	433	13	164	367	183	126	12	69	109		
11.	1 234	839	40	350	768	782	530	22	179	477	452	309	18	171	291		
12.	1 250	843	41	362	685	881	597	23	234	480	369	246	18	128	205		
13.	1 279	853	47	369	754	913	611	23	244	518	366	242	24	125	236		
14.	1 057	728	54	319	659	776	524	30	198	473	281	204	24	121	186		
15.	910	638	31	279	736	619	427	17	168	462	291	211	14	111	274		
16.	1 005	715	44	271	606	714	517	22	174	423	291	198	22	97	183		
17.	1 176	821	42	346	691	758	531	17	200	452	418	290	25	146	239		
18.	897	626	30	261	556	623	447	10	167	378	274	179	20	94	178		
19.	1 012	710	48	313	580	708	507	31	206	384	304	203	17	107	196		
20.	1 212	871	50	357	775	807	593	22	209	501	405	278	28	148	274		
21.	1 262	866	45	410	848	819	557	20	230	489	443	309	25	180	359		
22.	1 049	757	46	364	887	617	430	23	163	468	432	327	23	201	419		
23.	1 027	715	25	305	620	705	503	12	174	412	322	212	13	131	208		
24.	996	735	43	303	625	761	568	26	209	466	235	167	17	94	159		
25.	980	716	44	273	591	749	555	27	199	451	231	161	17	74	140		
26.	1 160	822	42	341	671	861	626	29	249	483	299	196	13	92	188		
27.	1 221	852	49	354	725	870	615	21	206	522	351	237	28	148	203		
28.	1 120	786	42	351	772	795	547	19	211	518	325	239	23	140	254		
29.	1 013	713	37	353	745	642	432	13	169	454	371	281	24	184	291		
30.	962	692	35	272	578	672	486	19	160	418	290	206	16	112	160		
31.	903	648	45	288	536	611	453	27	167	355	292	195	18	121	181		
Zusammen	32 789	22 787	1 265	9 807	20 892	22 428	15 590	661	5 821	13 737	10 361	7 197	604	3 986	7 155		
F e b r u a r																	
1.	1 154	854	68	343	653	886	670	46	251	496	268	184	22	92	157		
2.	1 267	924	52	387	793	967	734	30	295	632	300	190	22	92	161		
3.	1 416	1 018	80	406	838	1 007	750	49	270	571	409	268	31	136	267		
4.	1 109	805	49	372	716	754	538	22	216	448	355	267	27	156	268		
5.	1 024	720	43	445	704	620	414	14	205	395	404	306	29	240	309		
6.	1 191	888	64	417	738	802	609	30	255	508	389	279	34	162	230		
7.	1 326	961	47	479	792	915	661	22	286	552	411	300	25	193	240		
8.	1 334	985	45	431	891	782	580	20	214	498	552	405	25	217	393		
9.	1 238	840	42	356	704	737	509	22	182	421	501	331	20	174	283		
10.	1 068	765	44	294	673	787	570	15	198	470	281	195	29	96	203		
11.	861	601	30	256	581	603	417	14	161	369	258	184	16	95	212		
12.	806	574	49	304	647	479	325	16	132	357	327	249	33	172	290		
13.	857	614	34	264	518	607	439	18	162	366	250	175	16	102	152		
14.	768	516	21	206	422	568	384	11	130	317	200	132	10	76	105		
15.	788	568	22	225	474	585	431	14	156	346	203	137	8	69	128		
16.	877	612	39	244	506	598	415	19	143	343	279	197	20	101	163		
17.	994	695	33	283	589	664	473	15	183	376	330	222	18	100	213		
18.	1 077	753	42	339	731	736	508	14	184	489	341	245	28	155	242		
19.	1 072	717	34	378	791	691	442	17	189	476	381	275	17	189	315		
20.	1 193	840	54	354	698	850	603	28	205	512	343	237	26	149	186		
21.	1 024	724	38	250	646	745	537	19	166	482	279	187	19	84	164		
22.	1 002	725	37	291	628	678	503	21	178	441	324	222	16	113	187		
23.	995	694	32	280	553	744	515	24	176	412	251	179	8	104	141		
24.	1 257	916	32	386	793	844	618	14	228	529	413	298	18	158	264		
25.	1 071	808	40	360	752	684	513	20	190	474	387	295	20	170	278		
26.	979	718	42	364	793	576	411	19	166	445	403	307	23	198	348		
27.	1 071	798	34	332	725	783	589	17	224	507	288	209	17	108	218		
28.	1 099	763	47	299	620	845	587	28	211	464	254	176	19	88	156		
Zusammen	29 918	21 396	1 194	9 345	18 969	20 537	14 745	598	5 556	12 696	9 381	6 651	596	3 789	6 273		

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei				
			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					

M a r z

1.	1 134	812	35	319	690	833	621	21	225	498	301	191	14	94	192
2.	1 183	845	55	318	674	883	630	32	215	490	300	215	23	103	184
3.	1 251	896	36	372	765	871	629	20	248	502	380	267	16	124	263
4.	1 157	816	50	379	780	762	527	20	202	494	395	289	30	177	286
5.	1 071	751	49	455	797	622	413	13	223	438	449	338	36	232	359
6.	1 013	742	27	299	619	732	543	16	205	431	281	199	11	94	188
7.	993	721	36	274	607	711	541	17	182	448	282	180	19	92	159
8.	950	705	28	286	597	685	527	14	195	427	265	178	14	91	170
9.	977	726	30	308	580	726	554	16	203	443	251	172	14	105	137
10.	1 326	959	51	391	810	954	710	23	265	588	372	249	28	126	222
11.	1 326	916	47	413	925	898	602	25	225	581	428	314	22	188	344
12.	1 056	752	50	395	858	650	443	9	195	502	406	309	41	200	356
13.	1 349	910	43	365	815	889	599	27	203	514	460	311	16	162	301
14.	974	712	24	297	604	666	484	15	169	401	308	228	9	128	203
15.	1 085	748	33	319	673	821	561	17	214	505	264	187	16	105	168
16.	1 182	860	33	368	729	866	631	17	244	523	316	229	16	124	206
17.	1 529	1 079	37	455	938	1 038	732	22	253	637	491	347	15	202	301
18.	1 483	1 014	39	441	1 133	967	653	20	242	710	516	361	19	199	423
19.	1 154	782	46	397	933	717	480	16	202	559	437	302	30	195	374
20.	1 076	743	31	309	661	751	521	17	177	447	325	222	14	132	214
21.	956	666	24	270	578	710	498	15	188	409	246	168	9	82	169
22.	1 040	738	37	308	664	723	527	14	199	468	317	211	23	109	196
23.	1 574	1 085	49	453	991	1 035	729	26	280	625	539	356	23	173	366
24.	1 134	818	46	447	939	502	346	10	137	389	632	472	36	310	550
25.	1 141	876	44	418	848	782	609	25	239	566	359	267	19	179	282
26.	940	664	30	354	836	560	387	9	166	483	380	277	21	188	353
27.	1 128	824	48	451	955	603	436	17	190	460	525	388	31	261	495
28.	1 223	855	34	386	748	820	594	22	226	489	403	261	12	160	259
29.	1 181	869	59	339	735	779	588	28	207	492	402	281	31	132	243
30.	1 101	767	28	315	695	810	558	17	204	483	291	209	11	111	212
31.	1 241	898	45	348	738	894	648	23	246	502	347	250	22	102	236
Zusammen	35 928	25 549	1 224	11 249	23 915	24 260	17 321	583	6 569	15 504	11 668	8 228	641	4 680	8 411

A p r i l

1.	1 253	893	41	393	910	827	587	15	247	539	426	306	26	146	371
2.	1 167	842	55	492	932	689	486	27	225	529	478	356	28	267	403
3.	1 439	968	51	423	943	985	673	28	238	622	454	295	23	185	321
4.	1 136	791	33	309	730	818	570	19	202	505	318	221	14	107	225
5.	1 145	754	19	322	666	861	565	11	202	506	284	189	8	120	160
6.	1 311	896	39	354	786	940	657	20	241	567	371	239	19	113	219
7.	1 450	1 006	47	368	889	1 020	728	25	239	633	430	278	22	129	256
8.	1 246	908	46	424	852	821	597	21	227	550	425	311	25	197	302
9.	1 022	754	51	391	760	607	433	10	183	453	415	321	41	208	307
10.	1 208	865	35	324	760	865	625	16	210	544	343	240	19	114	216
11.	1 146	851	41	316	709	863	661	21	233	558	283	190	20	83	151
12.	1 074	780	32	315	673	785	586	13	218	481	289	194	19	97	192
13.	1 058	793	31	276	661	778	600	22	206	484	280	193	9	70	177
14.	1 274	917	51	369	795	923	681	27	245	590	351	236	24	124	205
15.	1 354	978	50	426	905	893	633	23	236	582	461	345	27	190	323
16.	1 239	959	50	464	1 112	718	539	19	205	600	521	420	31	259	512
17.	1 238	963	46	347	871	891	698	27	227	596	347	265	19	120	275
18.	1 043	748	35	294	637	793	570	20	190	484	250	178	15	104	153
19.	1 068	767	29	318	658	779	569	12	219	479	289	198	17	99	179
20.	1 051	745	35	266	649	785	572	18	172	492	266	173	17	94	157
21.	1 563	1 063	34	420	952	1 133	780	20	276	668	430	283	14	144	284
22.	1 424	1 035	47	504	1 019	944	670	17	263	647	480	365	30	241	372
23.	1 349	920	56	513	1 103	820	518	22	225	642	529	402	34	288	461
24.	1 300	955	35	418	824	916	673	15	266	549	384	282	20	152	275
25.	979	721	27	277	617	733	549	17	184	467	246	172	10	93	150
26.	1 063	758	35	323	647	768	556	20	218	481	295	202	15	105	166
27.	1 030	783	32	328	673	734	571	18	218	484	296	212	14	110	189
28.	1 520	1 114	49	423	954	1 047	796	20	259	665	473	318	29	164	289
29.	1 609	1 226	63	567	1 198	1 002	764	26	301	692	607	462	37	266	506
30.	1 208	893	65	508	1 045	688	498	18	221	575	520	395	47	287	470
Zusammen	36 967	26 646	1 260	11 472	24 930	25 426	18 405	587	6 796	16 664	11 541	8 241	673	4 676	8 266

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
M a i																	
1.	1 678	1 235	81	662	1 456	948	667	29	270	762	730	568	52	392	694		
2.	1 414	1 020	35	395	920	974	708	12	235	630	440	312	23	160	290		
3.	1 323	968	39	390	868	923	693	21	246	595	400	275	18	144	273		
4.	1 272	981	58	517	975	718	540	17	258	509	554	441	41	259	466		
5.	1 444	1 087	40	490	956	1 034	802	19	316	720	410	285	21	174	236		
6.	1 314	936	53	425	933	890	626	20	248	613	424	310	33	177	320		
7.	1 189	885	34	435	996	699	517	10	215	570	490	368	24	220	426		
8.	1 222	902	25	367	829	864	655	10	234	579	358	247	15	133	250		
9.	1 150	854	27	319	739	817	630	13	222	513	333	224	14	97	226		
10.	1 196	935	32	401	848	892	703	14	240	643	304	232	18	161	205		
11.	1 275	992	48	386	859	932	732	21	245	650	343	260	27	141	209		
12.	1 816	1 371	47	576	1 233	1 234	956	24	336	812	582	415	23	240	421		
13.	1 629	1 223	43	561	1 168	1 062	810	18	308	764	567	413	25	253	404		
14.	1 208	947	36	506	1 061	709	542	11	218	578	499	405	25	288	483		
15.	1 405	1 047	64	595	1 247	732	533	24	241	598	673	514	40	354	649		
16.	1 648	1 199	59	533	1 156	1 049	781	27	284	714	599	418	32	249	442		
17.	1 229	896	41	404	812	812	601	19	233	529	417	295	22	171	283		
18.	1 148	817	31	344	706	820	587	14	211	507	328	230	17	133	199		
19.	1 279	950	39	390	882	934	700	17	241	632	345	250	22	149	250		
20.	1 321	987	43	470	974	868	654	20	257	640	453	333	23	213	334		
21.	1 201	918	63	493	985	717	544	20	234	598	484	374	43	259	387		
22.	1 321	985	44	431	842	942	711	18	261	632	379	274	26	170	210		
23.	1 475	1 022	53	410	932	1 001	699	20	250	623	474	323	33	160	309		
24.	1 280	962	30	344	867	945	724	16	231	655	335	238	14	113	212		
25.	1 450	1 012	65	493	1 114	861	588	23	242	614	589	424	42	251	500		
26.	1 617	1 175	43	421	1 063	1 197	875	22	277	793	420	300	21	144	270		
27.	1 281	983	44	419	944	867	675	21	233	639	414	308	23	186	305		
28.	1 184	926	74	474	1 008	690	547	19	209	578	494	379	55	265	430		
29.	1 501	1 091	52	484	966	968	705	15	270	621	533	386	37	214	345		
30.	1 292	915	28	390	812	896	645	10	230	567	396	270	18	160	245		
31.	1 324	910	55	374	825	965	667	21	224	600	359	243	34	150	225		
Zusammen	42 086	31 131	1 426	13 899	29 976	27 960	20 817	565	7 719	19 478	14 126	10 314	861	6 180	10 498		
J u n i																	
1.	1 077	798	27	310	714	769	579	8	189	504	308	219	19	121	210		
2.	1 435	1 061	56	421	938	990	760	22	266	658	445	301	34	155	280		
3.	1 427	1 092	58	557	981	935	732	20	291	636	492	360	38	266	345		
4.	1 247	963	51	515	1 082	726	544	17	233	618	521	419	34	282	464		
5.	1 257	955	58	405	829	873	682	20	243	599	384	273	38	162	230		
6.	1 226	919	44	364	783	865	673	20	246	558	361	246	24	118	225		
7.	1 274	922	33	381	879	871	640	12	207	607	403	282	21	174	272		
8.	1 253	927	34	349	837	920	697	16	247	624	333	230	18	102	213		
9.	1 385	989	40	426	904	936	691	16	229	577	449	298	24	197	327		
10.	1 453	1 078	61	526	1 078	937	690	14	280	684	516	388	47	246	394		
11.	1 549	1 090	56	607	1 214	906	627	22	277	690	643	463	34	330	524		
12.	1 222	889	49	379	770	862	634	23	244	534	360	255	26	135	236		
13.	1 107	817	41	339	752	787	588	23	213	548	320	229	18	126	204		
14.	1 211	867	22	348	813	856	625	9	214	583	355	242	13	134	230		
15.	1 441	1 001	54	385	914	1 024	728	29	245	648	417	273	25	140	266		
16.	1 590	1 199	48	501	1 094	1 111	849	23	304	733	479	350	25	197	361		
17.	1 281	971	41	535	1 119	707	535	9	241	613	574	436	32	294	506		
18.	1 253	975	46	557	1 139	700	533	16	249	558	553	442	30	308	581		
19.	1 411	1 019	47	400	953	936	709	13	228	646	475	310	34	172	307		
20.	1 027	771	32	268	701	717	560	14	156	504	310	211	18	112	197		
21.	1 154	859	30	329	785	818	615	11	222	529	336	244	19	107	256		
22.	1 207	926	52	373	769	870	671	26	257	546	337	255	26	116	223		
23.	1 560	1 193	71	477	1 034	1 047	818	36	276	705	513	375	35	201	329		
24.	1 652	1 223	45	574	1 222	1 084	802	21	300	772	568	421	24	274	450		
25.	1 229	943	47	515	1 044	722	545	13	225	605	507	398	34	290	439		
26.	1 323	995	43	413	856	904	686	15	243	599	419	309	28	170	257		
27.	1 660	1 157	59	484	1 072	1 089	767	30	272	715	571	390	29	212	357		
28.	1 206	916	40	369	814	871	675	22	234	599	335	241	18	135	215		
29.	1 266	954	48	422	784	919	700	22	278	549	347	254	26	144	235		
30.	1 529	1 160	69	488	1 025	1 047	815	29	291	713	482	345	40	197	312		
Zusammen	39 912	29 629	1 402	13 017	27 899	26 799	20 170	571	7 400	18 454	13 113	9 459	831	5 617	9 445		

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei		
			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften			
J u l i															
1.	1 549	1 225	57	574	1 236	1 003	801	30	305	764	546	424	27	269	472
2.	1 211	942	70	554	1 024	653	497	20	227	546	558	445	50	327	478
3.	1 676	1 210	53	544	1 148	1 073	782	12	270	711	603	428	41	274	437
4.	1 197	910	53	391	803	864	673	26	240	576	333	237	27	151	227
5.	1 141	869	51	356	742	793	614	20	194	531	348	255	31	162	211
6.	1 185	888	39	347	805	859	665	20	225	584	326	223	19	122	221
7.	1 611	1 200	42	514	1 073	1 071	805	16	288	722	540	395	26	226	351
8.	1 896	1 359	62	650	1 455	1 161	819	29	316	840	735	540	33	334	615
9.	1 152	834	50	413	908	663	478	13	198	501	489	356	37	215	407
10.	1 331	1 038	39	423	927	961	779	13	272	703	370	259	26	151	224
11.	1 156	913	31	381	804	813	649	15	227	568	343	264	16	154	236
12.	1 250	945	36	380	839	871	676	18	228	595	379	269	18	152	244
13.	1 182	917	50	381	817	862	671	19	240	594	320	246	31	141	223
14.	1 715	1 264	57	515	1 226	1 083	827	27	276	761	632	437	30	239	465
15.	1 746	1 274	72	632	1 293	996	737	18	288	702	750	537	54	344	591
16.	1 287	983	74	578	1 036	688	518	18	223	522	599	465	56	355	514
17.	1 340	1 005	54	456	895	863	675	23	248	585	477	330	31	208	310
18.	1 207	930	35	367	844	851	656	10	217	594	356	274	25	150	250
19.	1 292	962	38	384	938	863	643	17	204	626	429	319	21	180	312
20.	1 327	957	36	390	900	918	683	18	249	607	409	274	18	141	293
21.	1 421	1 096	50	450	983	935	735	23	256	647	486	361	27	194	336
22.	1 553	1 163	56	577	1 222	912	704	29	298	682	641	459	27	279	540
23.	1 394	1 061	63	598	1 221	764	582	19	291	654	630	479	44	307	567
24.	1 241	939	44	381	883	804	613	17	216	536	437	326	27	165	347
25.	1 169	880	31	357	792	774	604	16	201	536	395	276	15	156	256
26.	1 102	836	34	343	772	746	582	14	196	516	356	254	20	147	256
27.	1 166	881	44	399	781	768	590	15	218	517	398	291	29	181	264
28.	1 719	1 273	51	555	1 188	1 113	844	25	290	765	606	429	26	265	423
29.	1 463	1 090	54	549	1 066	914	679	25	290	612	549	411	29	259	454
30.	1 095	847	52	523	985	590	454	18	226	535	505	393	34	297	450
31.	1 371	1 032	49	457	993	907	679	25	240	622	464	353	24	217	371
Zusammen	42 145	31 723	1 527	14 419	30 599	27 136	20 714	608	7 657	19 254	15 009	11 009	919	6 762	11 345
A u g u s t															
1.	1 324	945	59	407	891	856	627	24	215	589	468	318	35	192	302
2.	1 329	980	54	444	891	829	615	18	211	541	500	365	36	233	350
3.	1 295	950	64	387	888	824	619	18	209	576	471	331	46	178	312
4.	1 522	1 124	64	477	1 091	995	736	31	255	687	527	388	33	222	404
5.	1 610	1 183	55	578	1 326	887	655	14	255	680	723	528	41	323	646
6.	1 201	895	58	506	1 066	631	459	16	193	520	570	436	42	313	546
7.	1 219	924	70	408	867	780	592	29	210	532	439	332	41	198	335
8.	1 018	784	45	354	679	675	522	16	198	453	343	262	29	156	226
9.	1 146	818	35	364	774	756	544	14	202	500	390	274	21	162	274
10.	1 289	918	50	400	870	861	627	20	228	570	428	291	30	172	300
11.	1 455	1 059	41	483	991	931	683	16	246	624	524	376	25	237	367
12.	1 707	1 221	63	592	1 365	990	723	17	278	761	717	498	46	314	604
13.	1 364	952	59	530	1 096	727	477	16	205	530	637	475	43	325	566
14.	1 347	995	47	408	988	903	662	16	226	633	444	333	31	182	355
15.	1 192	880	49	397	871	783	574	15	194	544	409	306	34	203	327
16.	1 288	952	42	456	899	820	621	23	220	549	468	331	19	236	350
17.	1 125	810	33	340	789	725	542	12	183	498	400	268	21	157	291
18.	1 253	928	49	395	831	834	639	21	246	551	419	289	28	149	280
19.	1 451	1 067	55	517	1 129	926	662	14	258	713	525	405	41	259	416
20.	1 084	820	56	454	959	606	445	6	192	537	478	375	50	262	422
21.	1 169	879	28	379	822	752	596	8	206	535	417	283	20	173	287
22.	938	712	37	269	714	624	485	13	165	454	314	227	24	104	260
23.	1 092	840	49	357	730	723	568	19	195	486	369	272	30	162	244
24.	1 156	853	43	359	774	766	569	17	201	508	390	284	26	158	266
25.	1 207	893	51	370	800	774	594	19	204	520	433	299	32	166	280
26.	1 291	973	42	453	1 054	815	609	12	229	619	476	364	30	224	435
27.	1 113	843	44	467	961	611	452	9	197	490	502	391	35	270	471
28.	1 164	868	39	315	804	768	591	16	200	535	396	277	23	115	269
29.	1 065	809	44	323	702	739	573	20	190	500	326	236	24	133	202
30.	1 037	811	32	327	706	734	578	19	194	508	303	233	13	133	198
31.	1 112	815	57	361	735	779	577	16	214	520	333	238	41	147	215
Zusammen	38 563	28 501	1 514	12 877	28 063	24 424	18 216	524	6 619	17 263	14 139	10 285	990	6 258	10 800

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei					
		zusammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zusammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zusammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
S e p t e m b e r																	
1.	1 565	1 165	62	491	1 025	1 060	812	33	295	704	505	353	29	196	321		
2.	1 555	1 123	55	520	1 124	999	719	20	279	688	556	404	35	241	436		
3.	1 252	965	50	539	1 031	706	537	13	234	568	546	428	37	305	463		
4.	1 641	1 168	57	483	1 082	1 085	775	20	257	707	556	393	37	226	375		
5.	1 224	950	49	379	849	878	695	24	239	612	346	255	25	140	237		
6.	1 300	940	41	401	887	899	662	25	217	618	401	278	16	184	269		
7.	1 204	906	31	350	761	854	655	19	222	548	350	251	12	128	213		
8.	1 598	1 131	51	455	1 008	1 094	795	26	276	691	504	336	25	179	317		
9.	1 450	1 073	50	499	1 046	953	702	15	256	670	497	371	35	243	376		
10.	1 290	928	48	561	1 054	718	494	14	251	516	572	434	34	310	538		
11.	1 272	883	34	359	785	859	610	16	212	538	413	273	18	147	247		
12.	1 138	842	39	334	750	769	583	20	198	506	369	259	19	136	244		
13.	1 165	873	42	356	761	831	638	18	227	560	334	235	24	129	201		
14.	1 541	1 066	59	432	982	1 029	733	27	252	635	512	333	32	180	347		
15.	1 575	1 113	65	462	1 025	1 033	743	26	260	653	542	370	39	202	372		
16.	1 568	1 152	55	533	1 164	1 010	753	23	295	729	558	399	32	238	435		
17.	1 200	892	50	440	1 056	651	472	13	187	537	549	420	37	253	519		
18.	1 379	980	42	397	907	904	669	17	248	592	475	311	25	149	315		
19.	1 268	940	34	367	869	876	665	16	222	583	392	275	18	145	286		
20.	1 352	970	54	393	872	965	708	26	268	619	387	262	28	125	253		
21.	1 640	1 142	62	449	1 000	1 125	816	27	287	715	515	326	35	162	285		
22.	1 579	1 114	56	490	940	1 107	811	27	304	676	472	303	29	186	264		
23.	1 419	1 056	46	472	1 026	906	692	16	256	658	513	364	30	216	368		
24.	1 274	956	60	517	1 023	711	534	25	237	560	563	422	35	280	463		
25.	1 377	1 055	44	477	887	961	743	22	300	603	416	312	22	177	284		
26.	1 157	901	38	362	797	803	649	21	223	534	354	252	17	139	263		
27.	1 213	945	44	381	796	880	706	19	237	597	333	239	25	144	199		
28.	1 256	970	42	397	856	882	713	17	247	625	374	257	25	150	231		
29.	1 564	1 188	61	450	1 045	1 042	818	26	275	703	522	370	35	175	342		
30.	1 806	1 336	82	605	1 316	1 161	873	28	305	843	645	463	54	300	473		
Zusammen	41 822	30 723	1 503	13 351	28 724	27 751	20 775	639	7 566	18 788	14 071	9 948	864	5 785	9 936		
O k t o b e r																	
1.	1 406	1 052	57	580	1 222	763	561	17	255	610	643	491	40	325	612		
2.	1 567	1 171	63	487	1 033	1 080	825	29	291	723	487	346	34	196	310		
3.	1 200	889	44	347	731	850	641	22	227	530	350	248	22	120	201		
4.	1 628	1 140	58	477	1 005	1 107	799	30	281	719	521	341	28	196	286		
5.	1 507	1 057	57	432	919	1 088	778	40	266	658	419	279	17	166	261		
6.	1 625	1 202	55	468	1 089	1 134	845	27	294	749	491	357	28	174	340		
7.	1 474	1 060	65	544	981	981	703	30	301	650	493	357	35	243	331		
8.	1 309	978	60	498	1 066	746	546	14	210	588	563	432	46	288	478		
9.	1 349	932	48	392	795	939	666	25	230	580	410	266	23	162	215		
10.	1 233	903	49	352	741	892	675	24	241	548	341	228	25	111	193		
11.	1 214	896	54	364	725	845	637	26	241	515	369	259	28	123	210		
12.	1 259	941	52	360	836	923	695	20	251	597	336	246	32	109	239		
13.	1 774	1 259	61	506	1 128	1 174	856	27	313	743	600	403	34	193	385		
14.	1 555	1 162	46	542	1 128	1 037	783	12	305	728	518	379	34	237	400		
15.	1 590	1 132	83	590	1 293	929	637	30	263	759	661	495	53	327	534		
16.	1 727	1 221	73	464	1 065	1 206	859	39	281	742	521	362	34	183	323		
17.	1 205	900	43	318	797	882	677	27	202	589	323	223	16	116	208		
18.	1 275	878	54	340	736	915	630	27	231	517	360	248	27	109	219		
19.	1 231	895	38	364	739	871	647	19	239	533	360	248	19	125	206		
20.	1 388	1 037	77	435	891	921	716	33	270	606	467	321	44	165	285		
21.	1 429	1 049	63	479	972	962	713	29	294	649	467	336	34	185	323		
22.	1 179	847	52	471	934	669	481	21	191	503	510	366	31	280	431		
23.	1 154	853	55	337	725	768	583	25	180	502	386	270	30	157	223		
24.	1 269	869	46	335	730	872	606	30	195	512	397	263	16	140	218		
25.	1 143	847	33	355	768	789	593	11	220	527	354	254	22	135	241		
26.	1 281	960	38	363	815	937	717	21	240	614	344	243	17	123	201		
27.	1 807	1 298	60	479	1 220	1 213	889	28	279	796	594	409	32	200	424		
28.	1 501	1 097	57	497	1 097	1 066	769	27	308	758	435	328	30	189	339		
29.	1 265	900	34	436	1 051	768	541	12	209	608	497	359	22	227	443		
30.	1 421	1 033	44	435	883	1 011	745	21	275	644	410	288	23	160	239		
31.	1 513	1 065	67	437	934	1 076	780	35	294	673	437	285	32	143	261		
Zusammen	43 478	31 523	1 686	13 484	29 049	29 414	21 593	778	7 877	19 470	14 064	9 930	908	5 607	9 579		

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personen-schaden und mit nur Sach-schaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personen-schaden und mit nur Sach-schaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personen-schaden und mit nur Sach-schaden insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			
		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
November															
1.	1 172	857	51	412	871	800	586	25	261	562	372	271	26	151	309
2.	1 485	1 040	64	450	901	1 064	750	33	281	645	421	290	31	169	256
3.	1 479	1 085	64	471	960	1 002	754	29	302	649	477	331	35	169	311
4.	1 376	1 017	51	462	993	917	673	24	268	643	459	344	27	194	350
5.	1 363	973	66	499	1 119	827	549	24	239	611	536	424	42	260	508
6.	1 213	886	51	346	750	824	608	28	213	506	389	278	23	133	244
7.	1 186	846	45	375	688	815	604	25	230	477	371	242	20	145	211
8.	1 148	825	42	365	694	766	560	16	220	475	382	265	26	145	219
9.	1 234	893	42	344	805	802	588	13	197	528	432	305	29	147	277
10.	1 797	1 235	55	481	1 107	1 309	898	35	312	797	488	337	20	169	310
11.	1 825	1 261	61	561	1 229	1 305	889	31	363	867	520	372	30	198	362
12.	1 152	794	57	395	855	727	474	23	186	504	425	320	34	209	351
13.	1 342	985	51	403	896	896	675	25	242	592	446	310	26	161	304
14.	1 095	801	50	343	663	748	563	18	223	475	347	238	32	120	188
15.	1 705	1 138	61	430	1 020	1 232	834	38	263	731	473	304	23	167	289
16.	1 386	997	57	395	873	981	714	31	248	637	405	283	26	147	236
17.	1 687	1 215	61	507	1 071	1 077	773	27	301	667	610	442	34	206	404
18.	1 615	1 172	47	547	1 186	969	704	16	280	708	646	468	31	267	478
19.	1 036	669	45	357	775	613	362	18	170	385	423	307	27	187	390
20.	1 285	907	46	362	808	853	602	22	205	506	432	305	24	157	302
21.	1 140	772	46	296	702	754	527	23	180	454	386	245	23	116	248
22.	845	583	37	306	613	500	335	14	153	341	345	248	23	153	272
23.	1 236	863	49	333	747	851	605	25	206	528	385	258	24	127	219
24.	1 262	877	51	335	789	851	608	22	221	513	411	269	29	114	276
25.	1 026	693	37	299	682	670	440	15	164	434	356	253	22	135	248
26.	1 063	695	35	345	771	668	411	15	151	460	395	284	20	194	311
27.	1 673	1 173	47	483	1 078	1 138	798	21	292	717	535	375	26	191	361
28.	1 432	1 000	49	387	834	1 063	767	35	270	630	369	233	14	117	204
29.	1 385	985	55	409	792	1 030	741	39	285	583	355	244	16	124	209
30.	1 251	878	55	345	774	854	607	25	211	537	397	271	30	134	237
Zusammen	39 894	28 115	1 528	12 043	26 046	26 906	18 999	735	7 137	17 162	12 988	9 116	793	4 906	8 884
Dezember															
1.	1 682	1 112	52	457	982	1 052	721	22	268	611	630	391	30	189	371
2.	1 555	1 063	78	463	1 039	1 007	685	38	251	671	548	378	40	212	368
3.	1 179	785	43	454	838	728	445	18	202	451	451	340	25	252	387
4.	1 322	940	68	393	747	927	669	31	228	543	395	271	37	165	204
5.	1 536	1 099	63	421	949	1 161	849	40	318	716	375	250	23	103	233
6.	1 715	1 233	86	521	1 019	1 204	887	52	343	701	511	346	34	178	318
7.	1 935	1 294	55	544	1 145	1 188	819	33	302	690	747	475	22	242	455
8.	1 421	947	51	403	806	932	618	23	229	504	489	329	28	174	302
9.	1 281	845	36	363	840	876	556	14	212	540	465	289	22	151	300
10.	915	599	26	307	673	596	362	6	160	394	319	237	20	147	279
11.	1 092	758	42	325	690	751	514	21	180	454	341	244	21	145	236
12.	1 320	846	54	355	727	860	546	25	209	453	460	300	29	146	274
13.	1 396	885	53	334	802	886	556	33	187	484	510	329	20	147	318
14.	1 176	755	31	280	725	830	539	15	176	511	346	216	16	104	214
15.	1 469	990	57	425	827	1 086	750	38	296	604	383	240	19	129	223
16.	1 650	1 144	95	522	1 066	1 069	735	38	264	661	581	409	57	258	405
17.	1 326	910	50	465	995	731	460	23	206	491	595	450	27	259	504
18.	1 526	1 051	51	458	902	993	681	23	259	565	533	370	28	199	337
19.	1 758	1 130	46	407	1 112	1 055	674	22	213	650	703	456	24	194	462
20.	1 220	795	32	302	727	864	571	15	196	501	356	224	17	106	226
21.	1 435	939	56	417	789	998	640	28	253	517	437	299	28	164	272
22.	1 969	1 343	78	595	1 146	1 416	980	50	374	822	553	363	28	221	324
23.	1 375	940	47	441	866	979	670	22	286	583	396	270	25	155	283
24.	583	392	27	194	386	429	278	15	122	285	154	114	12	72	101
25.	631	467	27	260	522	367	262	7	120	303	264	205	20	140	219
26.	840	590	40	332	651	504	335	17	148	358	336	255	23	184	293
27.	950	680	37	296	639	642	469	22	167	429	308	211	15	129	210
28.	1 183	810	53	383	682	804	559	35	239	444	379	251	18	144	238
29.	1 482	1 032	59	443	901	1 006	695	32	269	579	476	337	27	174	322
30.	1 188	815	34	373	814	780	523	10	191	499	408	292	24	182	315
31.	916	640	28	374	709	524	355	11	162	377	392	285	17	212	332
Zusammen	41 026	27 829	1 555	12 307	25 716	27 245	18 403	779	7 030	16 391	13 781	9 426	776	5 277	9 325

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden ¹⁾ insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			
		zusammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zusammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zusammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

Im Tagesdurchschnitt

Januar	1 058	735	41	316	674	723	503	21	188	443	334	232	19	129	231
Februar	1 069	764	43	334	677	733	527	21	198	453	335	238	21	135	224
März	1 159	824	39	363	771	783	559	19	212	500	376	265	21	151	271
April	1 232	888	42	382	831	848	614	20	227	555	385	275	22	156	276
Mai	1 358	1 004	46	448	967	902	672	18	249	628	456	333	28	199	339
Juni	1 330	988	47	434	930	893	672	19	247	615	437	315	28	187	315
Juli	1 360	1 023	49	465	987	875	668	20	247	621	484	355	30	218	366
August	1 244	919	49	415	905	788	588	17	214	557	456	332	32	202	348
September	1 394	1 024	50	445	957	925	693	21	252	626	469	332	29	193	331
Oktober	1 403	1 017	54	435	937	949	697	25	254	628	454	320	29	181	309
November	1 330	937	51	401	868	897	633	25	238	572	433	304	26	164	296
Dezember	1 323	898	50	397	830	879	594	25	227	529	445	304	25	170	301
Insgesamt	1 273	919	47	403	862	850	618	21	229	561	423	301	26	174	301

Nach Monaten

Januar	32 789	22 787	1 265	9 807	20 892	22 428	15 590	661	5 821	13 737	10 361	7 197	604	3 986	7 155
Februar	29 918	21 396	1 194	9 345	18 969	20 537	14 745	598	5 556	12 696	9 381	6 651	596	3 789	6 273
März	35 928	25 549	1 224	11 249	23 915	24 260	17 321	583	6 569	15 504	11 668	8 228	641	4 680	8 411
April	36 967	26 646	1 260	11 472	24 930	25 426	18 405	587	6 796	16 664	11 541	8 241	673	4 676	8 266
Mai	42 086	31 131	1 426	13 899	29 976	27 960	20 817	565	7 719	19 478	14 126	10 314	861	6 180	10 498
Juni	39 912	29 629	1 402	13 017	27 899	26 799	20 170	571	7 400	18 454	13 113	9 459	831	5 617	9 445
Juli	42 145	31 723	1 527	14 419	30 599	27 136	20 714	608	7 657	19 254	15 009	11 009	919	6 762	11 345
August	38 563	28 501	1 514	12 877	28 063	24 424	18 216	524	6 619	17 263	14 139	10 285	990	6 258	10 800
September	41 822	30 723	1 503	13 351	28 724	27 751	20 775	639	7 566	18 788	14 071	9 948	864	5 785	9 936
Oktober	43 478	31 523	1 686	13 484	29 049	29 414	21 593	778	7 877	19 470	14 064	9 930	908	5 607	9 579
November	39 894	28 115	1 528	12 043	26 046	26 906	18 999	735	7 137	17 162	12 988	9 116	793	4 906	8 884
Dezember	41 026	27 829	1 555	12 307	25 716	27 245	18 403	779	7 030	16 391	13 781	9 426	776	5 277	9 325
Insgesamt	464 528	335 552	17 084	147 270	314 778	310 286	225 748	7 628	83 747	204 861	154 242	109 804	9 456	63 523	109 917

¹⁾ Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getö- te- ten	Unfälle mit Ver- letz- ten	Unfälle mit nur Sach- schaden von 1 000 RM und mehr bei einem der Be- teiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sach- schaden insgesamt
	Zu- sammen	dabei							
		Getö- tete und Verletzte	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	814	1 680	127	575	978	84	730	877	1 691
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 109	11 975	311	2 902	8 762	269	5 840	4 756	10 865
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	159	269	5	73	191	5	154	282	441
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	3 483	5 497	238	1 871	3 388	200	3 283	2 920	6 403
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	102	150	41	40	69	41	61	2	104
Unfall anderer Art	2 984	4 906	121	1 499	3 286	115	2 869	2 216	5 200
Insgesamt	13 651	24 477	843	6 960	16 674	714	12 937	11 053	24 704

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebskilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden				
			1963	1964	1965	1966	1967
Hamburg - Lübeck	-	67,4	202	206	205	246	225
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau	0,0 - 60,5	60,5	183	179	197	228	207
AS Bad Schwartau - AS Travemünde	60,5 - 67,4	6,9	19	27	8	18	18
Hamburg - Bremen und Münster - Köln	-	292,2	-	-	-	953	931
AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz	0,0 - 100,4	100,4	338	304	366	328	281
Bremer Kreuz - AS Wildeshausen/West	100,4 - 148,8	48,4	-	-	-	47	39
AS Münster-Süd - Kamener Kreuz	123,0 - 87,5	35,5	-	-	-	89	90
Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz	87,5 - 0,0	87,5	261	290	399	450	436
L Leverkusener Kreuz - AS Frechen	0,0 - 20,4	20,4	-	-	-	39	85
Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel	-	810,9	2 741	2 977	3 512	3 627	3 857
Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahn Dreieck Hamburg-Süd	13,7 - 0,0	13,7	11	27	30	59	69
AS Horster Dreieck - AS Berkhof	16,2 - 116,2	100,0	255	268	408	374	404
AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 - 150,2	34,0	61	92	127	125	144
Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen	150,5 - 220,4	69,9	132	189	229	212	222
AS Seesen - AS Northheim-Nord	220,4 - 241,5	21,1	31	35	34	50	43
AS Northheim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,5 - 306,5	65,0	175	196	215	221	251
Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz	306,5 - 499,1	192,6	556	655	762	816	884
Frankfurter Kreuz - Autobahn Dreieck Mannheim	499,1 - 566,3	67,2	647	543	549	518	552
Autobahn Dreieck Mannheim - Autobahnabzweig. Heidelberg	566,3 - 574,6	8,3	148	162	187	190	180
Autobahnabzweig. Heidelberg - Autobahn Dreieck Karlsruhe	574,6 - 627,7	53,1	496	500	581	623	702
Autobahn Dreieck Karlsruhe - AS Appenweier	627,7 - 691,0	63,3	120	151	191	230	269
AS Appenweier - AS Weil-Rheinhafen	691,0 - 813,4	122,4	109	159	199	209	197
Berlin - Helmetedt - Hannover - Köln - Aachen	-	495,4	2 242	2 486	2 514	2 572	2 579
Zonengrenze (Helmetedt) - AS Hannover-Buchholz	128,4 - 217,8	89,4	220	208	226	231	252
AS Hannover-Buchholz - AS Hamm	217,8 - 399,7	181,9	785	884	894	878	968
AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West	399,7 - 566,5	166,8	1 100	1 249	1 250	1 244	1 154
Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreuz Aachen	566,5 - 623,8	57,3	137	145	144	219	205
Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg - Regensburg	-	403,4	-	1 549	1 956	2 117	2 159
Autobahn Dreieck Köln-Ost - Frankfurter Kreuz	0,0 - 171,6	171,6	1 137	1 215	1 312	1 421	1 341
Frankfurter Kreuz - AS Hanau	171,6 - 192,5	20,9	65	88	138	139	168
AS Hanau - AS Rohrbrunn	192,5 - 237,7	45,2	79	126	138	159	176
AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost	237,7 - 299,5	61,8	41	90	131	161	192
AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 - 403,4	103,9	-	30	237	237	282
München - Stuttgart - Karlsruhe	-	267,0	1 041	1 190	1 221	1 291	1 168
AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen	0,0 - 194,1	194,1	663	792	742	803	742
AS Stuttgart-Flughafen - Autobahn Dreieck Karlsruhe	194,1 - 267,0	72,9	378	398	479	488	426
Berlin - Hof - Nürnberg - München	-	275,3	408	560	753	837	765
AS Hof/Walla - Nürnberger Kreuz	254,5 - 372,8	118,3	111	134	165	162	151
Nürnberger Kreuz - AS München-Schwabing	372,8 - 529,8	157,0	297	426	588	675	614
München - Salzburg	-	125,1	291	347	401	452	471
AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze	0,0 - 125,1	125,1	291	347	401	452	471
Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken	-	126,3	200	257	274	335	347
Autobahn Dreieck Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 - 622,2	66,7	137	178	171	225	231
AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost	622,2 - 681,8	59,6	63	79	103	110	116
Oberhausen - Emmerich - (Utrecht)	-	68,8	-	30	85	101	100
AS Oberhausen - Bundesgrenze (Zollanlage)	0,6 - 69,4	68,8	-	30	85	101	100
Würzburg - Heilbronn - Stuttgart	-	55,2	77	86	125	140	149
AS Weinsberg - Autobahn Dreieck Stuttgart	529,0 - 584,2	55,2	77	86	125	140	149
Frankfurt/M. - Wiesbaden	-	26,2	-	-	135	149	155
AS Frankfurt/M.-West - Verteilerkreis Wiesbaden	0,0 - 26,2	26,2	-	-	135	149	155
Mönchhof - Darmstadt	-	24,9	-	-	26	100	101
Autobahn Dreieck Mönchhof - Autobahnkreuz Darmstadt	0,0 - 24,9	24,9	-	-	26	100	101
Köln - Bonn	-	20,0	76	91	91	97	91
Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn	0,0 - 20,0	20,0	76	91	91	97	91
Zusammen	-	3 057,7	9 199	10 373	12 063	13 017	13 098
Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt	-	-	9 420	10 656	12 468	13 332	13 651
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31.12. des Jahres)	-	-	3 077	3 204	3 372	3 508	3 617

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Ge- töteten	Unfälle mit Ver- letzten	Unfälle mit nur Sach- schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	Unfälle mit Per- sonen- schaden und nur Sach- schaden ins- gesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Ver- letzte	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	37 779	66 332	2 538	19 685	44 109	2 116	35 663	15 771	53 550
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	14 240	21 569	359	4 147	17 063	334	13 906	7 278	21 518
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 753	2 375	58	709	1 608	53	1 700	1 496	3 249
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	339	450	8	113	329	8	331	243	582
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	15 091	22 570	1 257	9 173	12 140	1 104	13 987	6 058	21 149
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	16 074	18 361	2 072	7 592	8 697	2 035	14 039	62	16 136
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	729	898	55	274	569	55	674	-	729
Unfall anderer Art	11 510	16 193	344	5 256	10 593	331	11 179	3 940	15 450
Insgesamt	97 515	148 748	6 691	46 949	95 108	6 036	91 479	34 848	132 363
darunter									
Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	236	414	35	130	249	28	208	139	375
auf Landesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	24 660	41 601	1 348	12 181	28 072	1 183	23 477	9 508	34 168
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	5 908	8 349	165	1 874	6 310	160	5 748	2 537	8 445
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 204	1 585	28	520	1 037	26	1 178	1 054	2 258
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	325	423	7	93	323	7	318	187	512
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	13 052	19 937	1 061	8 272	10 604	915	12 137	4 279	17 331
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	11 358	13 092	1 236	5 750	6 106	1 195	10 163	28	11 386
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	402	497	30	171	296	29	373	-	402
Unfall anderer Art	8 551	12 089	315	4 338	7 436	302	8 249	2 534	11 085
Insgesamt	65 460	97 573	4 190	33 199	60 184	3 817	61 643	20 127	85 587
darunter									
Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	197	346	34	107	205	28	169	124	321
auf Kreisstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	7 807	12 329	376	3 662	8 291	358	7 449	2 789	10 596
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 396	1 921	59	480	1 382	55	1 341	541	1 937
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	404	514	9	161	344	9	395	349	753
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	143	171	1	34	136	1	142	76	219
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	4 400	6 811	348	2 890	3 573	319	4 081	1 543	5 943
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 856	4 498	407	2 029	2 062	396	3 460	8	3 864
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	106	142	11	44	87	11	95	-	106
Unfall anderer Art	3 113	4 379	140	1 591	2 648	137	2 976	819	3 932
Insgesamt	21 225	30 765	1 351	10 891	18 523	1 286	19 939	6 125	27 350
darunter									
Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	114	196	25	54	117	22	92	60	174
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	57 613	81 667	994	17 835	62 838	945	56 668	32 328	89 941
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	11 535	14 565	121	2 337	12 107	121	11 414	6 888	18 423
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	5 701	6 980	92	1 785	5 103	89	5 612	8 482	14 183
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	576	682	12	132	538	11	565	233	809
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	11 017	15 616	432	5 513	9 671	398	10 619	6 594	17 611
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	37 792	41 644	1 871	16 809	22 964	1 851	35 941	93	37 885
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 563	3 122	113	909	2 100	112	2 451	-	2 563
Unfall anderer Art	10 904	13 293	374	3 951	8 968	357	10 547	2 205	13 109
Insgesamt	137 701	177 569	4 009	49 271	124 289	3 884	133 817	56 823	194 524
darunter									
Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	428	577	96	187	294	83	345	307	735

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Ge- töteten	Unfälle mit Ver- letzten	Unfälle mit nur Sach- schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	Unfälle mit Per- sonen- schaden und nur Sach- schaden ins- gesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Ver- letzte	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	94 628	137 089	1 945	31 529	103 615	1 817	92 811	46 961	141 589
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	23 063	30 229	282	5 014	24 933	275	22 788	12 413	35 476
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	8 321	10 374	147	2 829	7 398	142	8 179	10 826	19 147
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	774	906	7	167	732	7	767	342	1 116
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	18 864	27 005	824	9 678	16 503	731	18 133	10 613	29 477
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	61 397	68 043	3 905	28 134	36 004	3 841	57 556	143	61 540
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 601	4 394	184	1 303	2 907	183	3 418	-	3 601
Unfall anderer Art	15 100	18 196	334	5 093	12 769	322	14 778	3 240	18 340

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zug- maschine	Andere Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
896 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	94	591	5	32	3	27	1	1	61	68	13	-	-
5 796 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- u. Lastkraftwagen	3	130	4	61	1	5	-	1	3	15	5	70	1
Personen- u. Lastkraftwagen	130	384	29	241	31	2	8	14	156	526	67	2 819	10
Kraftomnibus, Obus	4	29	-	4	2	-	-	-	9	22	-	61	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	61	241	4	13	-	1	1	1	65	200	7	430	2
Sattelschlepper	1	31	-	2	-	-	-	-	7	16	1	14	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	5	2	-	1	-	1	-	1	-	5	2	22	-
Andere Zugmaschine	-	8	-	1	-	-	-	-	-	8	-	7	-
Sonderkraftfahrzeug	1	14	-	1	-	-	-	4	4	12	-	22	-
Moped, Mofa 1)	3	156	9	65	7	-	-	-	1	5	8	37	-
Fahrrad	15	526	22	200	16	5	8	12	5	8	27	38	-
Sonstiges Fahrzeug	5	67	-	7	14	22	7	22	37	38	128	128	-
Fußgänger	70	2 819	61	430	2	-	-	-	2	-	2	-	-
Andere Personen	-	10	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An 5 796 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 11 592 Verkehrsteil- nehmer 2)	301	4 801	129	1 044	75	40	24	56	298	890	265	3 648	21
Außerhalb von Ortschaften													
2 906 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	148	2 372	5	92	8	113	12	11	90	52	3	-	-
4 658 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- u. Lastkraftwagen	11	168	1	45	5	8	2	2	5	5	4	15	-
Personen- u. Lastkraftwagen	168	1 043	61	526	80	35	17	25	186	618	48	1 282	17
Kraftomnibus, Obus	1	61	-	8	1	-	-	1	2	1	-	10	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	45	526	8	55	14	5	3	3	34	75	5	120	2
Sattelschlepper	5	80	1	14	2	-	-	1	1	5	1	2	1
Landwirtschaftl. Zug- maschine	8	35	-	5	-	1	-	-	5	10	4	5	-
Andere Zugmaschine	3	17	-	3	-	-	-	-	1	1	1	2	-
Sonderkraftfahrzeug	3	25	1	3	1	-	-	1	1	-	-	2	-
Moped, Mofa 1)	5	186	2	34	5	-	-	4	4	4	10	13	-
Fahrrad	5	618	1	75	5	10	1	-	4	4	6	3	1
Sonstiges Fahrzeug	4	48	-	5	1	4	1	-	10	6	2	16	-
Fußgänger	15	1 282	10	120	2	5	2	2	13	3	16	-	-
Andere Personen	-	17	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-
An 4 658 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 9 316 Verkehrsteil- nehmer 2)	282	5 149	85	950	115	74	26	37	269	737	100	1 470	22
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 802 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	242	2 963	10	124	11	140	13	12	151	120	16	-	-
10 454 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- u. Lastkraftwagen	14	298	5	106	6	13	2	3	8	20	9	85	-
Personen- u. Lastkraftwagen	298	1 427	90	767	111	37	25	39	342	1 144	115	4 101	27
Kraftomnibus, Obus	5	90	-	12	1	-	-	1	11	23	-	71	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	106	767	12	68	16	6	4	4	99	275	12	550	7
Sattelschlepper	6	111	1	16	2	-	-	2	8	21	2	16	3
Landwirtschaftl. Zug- maschine	13	37	-	6	-	2	-	1	5	15	6	27	-
Andere Zugmaschine	2	25	-	4	-	-	-	-	5	9	1	9	-
Sonderkraftfahrzeug	3	39	1	4	2	-	-	1	5	12	-	24	-
Moped, Mofa 1)	8	342	11	99	8	5	-	5	5	9	18	50	2
Fahrrad	20	1 144	23	275	21	15	1	12	12	33	33	41	1
Sonstiges Fahrzeug	9	115	-	12	2	6	1	-	18	41	11	144	3
Fußgänger	85	4 101	71	550	16	27	9	24	50	41	3	-	-
Andere Personen	-	27	-	7	3	-	-	-	2	1	-	-	-
An 10 454 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 20 908 Verkehrsteil- nehmer 2)	583	9 950	214	1 994	190	114	50	93	567	1 627	365	5 118	43

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und Mofas 25 mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles		Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers											
Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zug- maschine	Anders Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Anders Pet- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
26 565 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 122	17 649	403	778	55	128	31	68	2 284	2 808	239	-	-
180 616 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	211	11 692	105	1 152	38	138	24	49	209	937	94	2 101	15
Personenkraftwagen	11 692	46 170	1 648	8 652	471	347	178	382	10 235	25 751	1 333	47 942	320
Kraftomnibus, Obus	105	1 648	17	229	8	8	7	11	136	372	21	850	10
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 152	8 652	229	825	86	53	35	69	1 143	3 153	229	4 400	74
Sattelschlepper	38	471	8	86	9	1	-	3	44	130	9	98	6
Landwirtschaftl. Zug- maschine	138	347	8	53	1	7	1	8	80	176	6	147	5
Andere Zugmaschine	24	178	7	35	-	-	2	-	18	42	4	62	2
Sonderkraftfahrzeug	49	382	11	69	3	8	-	6	50	88	19	151	3
Moped, Mofa 1)	209	10 235	136	1 143	44	80	18	50	135	736	90	1 699	20
Fahrrad	937	25 751	372	3 153	130	176	42	88	736	1 085	184	2 522	18
Sonstiges Fahrzeug	94	1 333	21	229	9	6	4	19	90	184	46	953	21
Fußgänger	2 101	47 942	850	4 400	98	147	62	151	1 699	2 522	953	-	-
Andere Personen	15	320	10	74	6	5	2	3	20	18	21	-	-
An 180 616 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
361 232 Verkehrsteil- nehmer 2)	16 976	201 291	3 439	20 925	912	984	377	845	14 730	36 279	3 055	60 925	494
Außerhalb von Ortschaften													
44 029 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 952	37 618	63	1 696	138	264	65	124	1 268	818	23	-	-
55 404 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	123	2 669	29	297	23	118	11	11	90	195	29	242	16
Personenkraftwagen	2 669	24 140	527	6 621	564	972	207	343	2 345	5 285	403	5 861	153
Kraftomnibus, Obus	29	527	5	112	8	9	4	5	31	39	-	53	3
Liefer- u. Lastkraftwagen	297	6 621	112	866	167	129	49	63	257	560	62	523	35
Sattelschlepper	23	564	8	167	9	8	2	5	12	26	6	12	3
Landwirtschaftl. Zug- maschine	118	972	9	129	8	7	3	9	51	76	22	26	-
Andere Zugmaschine	11	207	4	49	2	3	5	-	5	15	7	10	-
Sonderkraftfahrzeug	11	343	5	63	5	9	-	10	16	23	2	17	3
Moped, Mofa 1)	90	2 345	31	257	12	51	5	16	51	121	33	190	11
Fahrrad	195	5 285	39	560	26	76	15	23	121	122	24	152	6
Sonstiges Fahrzeug	29	403	-	62	6	22	7	2	33	24	1	45	4
Fußgänger	242	5 861	53	523	12	26	10	17	190	152	45	-	-
Andere Personen	16	153	3	35	3	-	-	3	11	6	4	-	-
An 55 404 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
110 808 Verkehrsteil- nehmer 2)	3 976	74 230	830	10 607	854	1 437	323	517	3 264	6 766	639	7 131	234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
70 594 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4 074	55 267	466	2 474	193	392	96	192	3 552	3 626	262	-	-
236 020 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	334	14 361	134	1 449	61	256	35	60	299	1 132	123	2 343	31
Personenkraftwagen	14 361	70 310	2 175	15 273	1 035	1 319	385	725	12 580	31 036	1 736	53 803	473
Kraftomnibus, Obus	134	2 175	22	341	16	17	11	16	167	411	21	903	13
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 449	15 273	341	1 691	253	182	84	132	1 400	3 713	291	4 923	109
Sattelschlepper	61	1 035	16	253	18	9	2	8	56	156	15	110	9
Landwirtschaftl. Zug- maschine	256	1 319	17	182	9	14	4	17	131	252	28	173	5
Andere Zugmaschine	35	385	11	84	2	4	7	-	23	57	11	72	2
Sonderkraftfahrzeug	60	725	16	132	8	17	-	16	66	111	21	168	6
Moped, Mofa 1)	299	12 580	167	1 400	56	131	23	66	186	857	123	1 889	31
Fahrrad	1 132	31 036	411	3 713	156	252	57	111	857	1 207	208	2 674	24
Sonstiges Fahrzeug	123	1 736	21	291	15	28	11	21	123	208	47	998	25
Fußgänger	2 343	53 803	903	4 923	110	173	72	168	1 889	2 674	998	-	-
Andere Personen	31	473	13	109	9	5	2	6	31	24	25	-	-
An 236 020 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
472 040 Verkehrsteil- nehmer 2)	20 952	275 521	4 269	31 532	1 766	2 421	700	1 362	17 994	43 045	3 694	68 056	728

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

e) Unfälle mit nur Sachschaden
von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zug- maschine	Andere Zugma- schine	Sonder- kraft- fahr- zeug	Moped, Mofa 1)	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
Innerhalb von Ortschaften													
11 939 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	9	10 117	40	1 281	186	39	52	131	1	-	83	-	-
61 225 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	133	133	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	44	947	1 092	9 607	535	388	201	459	81	74	1 400	67	28
Kraftomnibus, Obus	-	1 092	11	205	14	14	10	13	-	-	20	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	3	9 607	205	1 153	153	74	50	91	5	7	253	9	9
Sattelschlepper	1	535	14	153	15	6	3	11	2	1	15	-	1
Landwirtschaftl. Zug- maschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine	1	388	14	74	6	2	-	8	-	-	15	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	201	10	50	3	-	-	1	-	-	6	1	-
Moped, Mofa 1)	-	459	13	91	11	8	1	6	-	-	9	-	-
Fahrrad	-	81	-	5	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	74	-	7	1	-	-	-	-	2	10	-	1
Fußgänger	-	1 400	20	253	15	15	6	9	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	67	-	9	-	-	1	-	-	1	-	-	-
An 61 225 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	-	28	2	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
122 450 Verkehrsteil- nehmer 2)	138	103 959	1 392	12 772	772	509	273	604	88	85	1 740	77	41
Außerhalb von Ortschaften													
15 482 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2	12 751	37	2 134	335	19	55	118	3	-	28	-	-
23 612 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	-	58	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	58	14 370	353	4 855	462	597	144	234	56	94	228	53	32
Kraftomnibus, Obus	-	353	3	143	11	8	4	11	-	1	4	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen	2	4 855	143	1 158	240	126	69	110	7	9	54	2	-
Sattelschlepper	-	462	11	240	26	10	5	14	-	1	5	-	-
Landwirtschaftl. Zug- maschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine	1	597	8	126	10	4	2	7	-	-	9	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	144	4	69	5	2	6	1	-	-	2	-	-
Moped, Mofa 1)	-	234	11	110	14	7	1	12	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	56	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	94	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	228	4	54	5	9	2	2	-	1	1	-	-
Andere Personen	-	53	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An 23 612 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	-	32	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-
47 224 Verkehrsteil- nehmer 2)	61	35 906	542	7 934	800	767	240	404	63	107	308	56	36
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
27 421 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	11	22 868	77	3 415	521	58	107	249	4	-	111	-	-
84 837 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorsepalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	-	191	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	191	59 317	1 445	14 462	997	985	345	693	137	168	1 628	120	60
Kraftomnibus, Obus	-	1 445	14	248	25	22	14	24	-	1	24	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen	5	14 462	348	2 311	393	200	119	201	12	16	307	11	10
Sattelschlepper	1	997	25	393	41	16	8	25	2	2	40	-	1
Landwirtschaftl. Zug- maschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine	2	985	22	200	16	6	2	15	-	-	24	-	-
Sonderkraftfahrzeug	-	345	14	119	8	2	6	2	-	-	8	1	-
Moped, Mofa 1)	-	693	24	201	25	15	2	18	-	-	11	-	-
Fahrrad	-	137	-	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	168	1	16	2	-	-	-	-	-	3	-	-
Fußgänger	-	1 628	24	307	20	24	8	11	-	3	11	-	-
Andere Personen	-	120	1	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-
An 84 837 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt	-	60	2	10	1	-	-	1	-	2	1	-	-
169 674 Verkehrsteil- nehmer 2)	199	139 865	1 934	20 706	1 572	1 276	513	1 008	151	192	2 048	133	77

Fußnoten vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	87	1 441	2 437	3 965	41	60	2	4 025	43
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen	256	4 841	7 582	12 679	111	90	6	12 769	117
Kraftroller (Motorroller)	85	1 171	2 508	3 764	46	51	3	3 815	49
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	6 357	74 237	179 455	260 049	7 803	146 678	8 247	406 727	16 050
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	101	1 409	3 662	5 172	74	1 438	42	6 610	116
500 bis 699	165	2 457	5 749	8 371	163	3 564	118	11 935	281
700 bis 999	628	8 088	19 307	28 023	472	14 570	564	42 593	1 036
1 000 bis 1 199	1 979	22 892	54 839	79 710	1 824	36 710	1 801	116 420	3 625
1 200 bis 1 499	1 599	18 998	44 401	64 998	1 164	38 291	1 675	103 289	2 839
1 500 bis 1 999	1 368	14 863	36 441	52 672	1 016	36 688	1 391	89 360	2 407
2 000 und mehr	339	3 288	8 226	11 853	270	9 228	426	21 081	696
Ohne Angabe	178	2 242	6 830	9 250	2 820	6 189	2 230	15 439	5 050
Kraftomnibusse	146	1 183	2 956	4 285	58	1 696	31	5 981	89
Oberleitungsomnibusse	5	9	62	76	1	13	-	89	1
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	858	6 410	14 487	21 755	619	13 688	713	35 443	1 332
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	173	2 028	4 293	6 494	122	2 705	95	9 199	217
2 001 bis 3 500	79	828	1 944	2 851	42	1 626	53	4 477	95
3 501 bis 7 500	269	1 824	4 220	6 313	68	4 401	141	10 714	209
7 501 bis 9 000	41	177	462	680	4	568	15	1 248	19
9 001 bis 12 000	111	549	1 142	1 802	17	1 377	20	3 179	37
12 001 bis 16 000	128	515	1 010	1 653	12	1 348	35	3 001	47
16 001 und mehr	23	112	219	354	1	323	7	677	8
Ohne Angabe	34	377	1 197	1 608	353	1 340	347	2 948	700
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	357	1 310	2 308	3 975	92	3 557	157	7 532	249
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	1	14	17	32	-	18	-	50	-
2 001 bis 3 500	-	18	22	40	1	24	-	64	1
3 501 bis 7 500	16	60	159	235	2	198	4	433	6
7 501 bis 9 000	12	56	127	195	4	168	5	363	9
9 001 bis 12 000	69	225	382	676	2	613	14	1 289	16
12 001 bis 16 000	222	761	1 257	2 240	14	1 997	37	4 237	51
16 001 und mehr	22	90	144	256	2	244	12	500	14
Ohne Angabe	15	86	200	301	67	295	85	596	152
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 215	7 720	16 795	25 730	711	17 245	870	42 975	1 581
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	88	365	690	1 143	16	1 126	41	2 269	57
Landwirtsch. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	74	451	716	1 241	19	619	8	1 860	27
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	28	154	300	482	10	387	11	869	21
Sonderkraftfahrzeuge	66	298	710	1 074	27	864	106	1 938	133
Kraftfahrzeuge zusammen	8 407	91 870	214 211	314 488	8 843	168 829	9 325	483 317	18 168
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	37	124	229	390	11	324	13	714	24
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftfahrzeuge mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	358	5 494	10 506	16 358	293	130	11	16 488	304
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	26	512	942	1 480	15	7	-	1 487	15
Fahrräder	1 024	12 699	27 575	41 298	541	229	25	41 527	566
Straßenbahnen	178	829	1 580	2 587	5	1 191	1	3 778	6
Eisenbahnen	80	93	134	307	-	218	-	525	-
Bespannte Fuhrwerke	8	47	91	146	1	40	2	186	3
Handwagen und Handkarren	13	84	132	229	-	14	-	243	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	24	210	426	660	135	679	436	1 339	571
Fußgänger	4 367	30 256	35 161	69 784	262	377	34	70 161	296
Tierführer / Treiber	3	10	28	41	-	19	1	60	1
Andere Personen	17	122	237	376	-	25	1	401	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 505	142 226	291 023	447 754	10 095	171 758	9 836	619 512	19 931

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	146	841	679	1 666	17	34	5	1 700	22
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen	274	2 022	1 528	3 824	43	46	5	3 870	48
Kraftroller (Motorroller)	66	452	431	949	8	15	1	964	9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	9 225	51 509	78 333	139 067	4 541	63 198	3 991	202 265	8 532
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	161	1 035	1 395	2 591	57	522	27	3 113	84
500 bis 699	286	1 645	2 346	4 277	96	1 242	65	5 519	161
700 bis 999	924	5 572	8 352	14 848	310	5 717	223	20 565	533
1 000 bis 1 199	2 701	16 389	23 331	42 421	1 083	15 317	804	57 738	1 887
1 200 bis 1 499	2 421	12 614	19 455	34 490	692	16 172	691	50 662	1 383
1 500 bis 1 999	1 993	10 135	16 347	28 475	470	16 278	569	44 753	1 039
2 000 und mehr	499	2 416	4 154	7 069	120	4 851	168	11 920	288
Ohne Angabe	240	1 703	2 953	4 896	1 713	3 099	1 444	7 995	3 157
Kraftomnibusse	117	379	665	1 161	10	709	16	1 870	26
Oberleitungsomnibusse	1	-	3	4	-	-	-	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	787	3 655	6 060	10 502	361	7 113	450	17 615	811
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	147	821	1 256	2 224	37	834	38	3 058	75
2 001 bis 3 500	72	348	624	1 044	10	630	19	1 674	29
3 501 bis 7 500	230	1 084	1 790	3 104	32	2 089	41	5 193	73
7 501 bis 9 000	36	133	238	407	7	362	4	769	11
9 001 bis 12 000	105	415	647	1 167	8	904	15	2 071	23
12 001 bis 16 000	108	450	693	1 251	11	1 086	18	2 337	29
16 001 und mehr	25	94	150	269	2	229	6	498	8
Ohne Angabe	64	310	662	1 036	254	979	309	2 015	563
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	656	1 942	2 828	5 426	155	5 286	242	10 712	397
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	4	14	9	27	-	28	1	55	1
2 001 bis 3 500	9	16	23	48	1	22	1	70	2
3 501 bis 7 500	25	65	109	199	1	199	3	398	4
7 501 bis 9 000	11	75	102	188	1	185	2	373	3
9 001 bis 12 000	92	298	381	771	1	737	11	1 508	12
12 001 bis 16 000	447	1 234	1 772	3 453	22	3 317	42	6 770	64
16 001 und mehr	35	93	150	278	4	305	5	583	9
Ohne Angabe	33	147	282	462	125	493	177	955	302
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 443	5 597	8 888	15 928	516	12 399	692	28 327	1 208
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	151	498	687	1 336	18	1 348	54	2 684	72
Landwirtsch. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	208	689	1 052	1 949	11	886	11	2 835	22
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	48	152	264	464	11	358	14	822	25
Sonderkraftfahrzeuge	65	277	440	782	21	618	27	1 400	48
Kraftfahrzeuge zusammen	11 744	62 416	92 970	167 130	5 196	79 611	4 816	246 741	10 012
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	31	132	168	331	9	356	16	687	25
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	344	2 038	1 941	4 323	81	76	15	4 399	96
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	49	234	223	506	3	14	-	520	3
Fahrräder	881	3 563	3 826	8 270	82	169	14	8 439	96
Straßenbahnen	9	14	20	43	1	19	-	62	1
Eisenbahnen	68	92	68	228	-	107	-	335	-
Bespannte Fuhrwerke	8	60	108	176	1	35	-	211	1
Handwagen und Handkarren	17	36	42	95	-	12	-	107	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	28	99	159	286	84	213	88	499	172
Fußgänger	1 898	4 148	2 811	8 857	33	107	12	8 964	45
Tierführer / Treiber	3	17	27	47	-	24	1	71	1
Andere Personen	56	75	87	218	1	9	-	227	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 105	72 792	102 282	190 179	5 482	80 396	4 946	270 575	10 428

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer
c) innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder, Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm	233	2 282	3 116	5 631	58	94	7	5 725	65
Kleinkrafträder, Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen	530	6 863	9 110	16 503	154	136	11	16 639	165
Kraftroller (Motorroller)	151	1 623	2 939	4 713	54	66	4	4 779	58
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	15 582	125 746	257 788	399 116	12 344	209 876	12 238	608 992	24 582
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	262	2 444	5 057	7 763	131	1 960	69	9 723	200
500 bis 699	451	4 102	8 095	12 648	259	4 806	183	17 454	442
700 bis 999	1 552	13 660	27 659	42 871	782	20 287	787	63 158	1 569
1 000 bis 1 199	4 680	39 281	78 170	122 131	2 907	52 027	2 605	174 158	5 512
1 200 bis 1 499	4 020	31 612	63 856	99 488	1 856	54 463	2 366	153 951	4 222
1 500 bis 1 999	3 361	24 998	52 788	81 147	1 486	52 966	1 960	134 113	3 446
2 000 und mehr	838	5 704	12 380	18 922	390	14 079	594	33 001	984
Ohne Angabe	418	3 945	9 783	14 146	4 533	9 288	3 674	23 434	8 207
Kraftomnibusse	263	1 562	3 621	5 446	68	2 405	47	7 851	115
Oberleitungsbusse	6	9	65	80	1	13	-	93	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 645	10 065	20 547	32 257	980	20 801	1 163	53 058	2 143
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg.									
bis 2 000	320	2 849	5 549	8 718	159	3 539	133	12 257	292
2 001 bis 3 500	151	1 176	2 568	3 895	52	2 256	72	6 151	124
3 501 bis 7 500	499	2 908	6 010	9 417	100	6 490	182	15 907	282
7 501 bis 9 000	77	310	700	1 087	11	930	19	2 017	30
9 001 bis 12 000	216	964	1 789	2 969	25	2 281	35	5 250	60
12 001 bis 16 000	236	965	1 703	2 904	23	2 434	53	5 338	76
16 001 und mehr	48	206	369	623	3	552	13	1 175	16
Ohne Angabe	98	687	1 859	2 644	607	2 319	656	4 963	1 263
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 013	3 252	5 136	9 401	247	8 843	399	18 244	646
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	5	28	26	59	-	46	1	105	1
2 001 bis 3 500	9	34	45	88	2	46	1	134	3
3 501 bis 7 500	41	125	268	434	3	397	7	831	10
7 501 bis 9 000	23	131	229	383	5	353	7	736	12
9 001 bis 12 000	161	523	763	1 447	3	1 350	25	2 797	28
12 001 bis 16 000	669	1 995	3 029	5 693	36	5 314	79	11 007	115
16 001 und mehr	57	183	294	534	6	549	17	1 083	23
Ohne Angabe	48	233	482	763	192	788	262	1 551	454
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	2 658	13 317	25 683	41 658	1 227	29 644	1 562	71 302	2 789
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	239	863	1 377	2 479	34	2 474	95	4 953	129
Landwirtsch. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	282	1 140	1 768	3 190	30	1 505	19	4 695	49
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	76	306	564	946	21	745	25	1 691	46
Sonderkraftfahrzeuge	131	575	1 150	1 856	48	1 482	133	3 338	181
Kraftfahrzeuge zusammen	20 151	154 286	307 181	481 618	14 039	248 440	14 141	730 058	28 180
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	68	256	397	721	20	680	29	1 401	49
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkraftfahrzeuge mit einem Hubr. von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen	702	7 532	12 447	20 681	374	206	26	20 887	400
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas 25), mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig	75	746	1 165	1 986	18	21	-	2 007	18
Fahrräder	1 905	16 262	31 401	49 568	623	398	39	49 966	662
Straßenbahnen	187	843	1 600	2 630	6	1 210	1	3 840	7
Eisenbahnen	148	185	202	535	-	325	-	860	-
Bespannte Fuhrwerke	16	107	199	322	2	75	2	397	4
Handwagen und Handkarren	30	120	174	324	-	26	-	350	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	52	309	585	946	219	892	524	1 838	743
Fußgänger	6 265	34 404	37 972	78 641	295	484	46	79 125	341
Tierführer / Treiber	6	27	55	88	-	43	2	131	2
Andere Personen	73	197	324	594	1	34	1	628	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	29 610	215 018	393 305	637 933	15 577	252 154	14 782	890 087	30 359

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pera	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Kofas 1)	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	271	17	-	2	-	20	1	-	77	388	532	1 486
männlich	271	16	-	2	-	20	1	-	76	386	407	920
weiblich	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	125	566
18 - 21	229	1 801	-	95	5	11	1	13	81	2 236	48	156
männlich	228	1 665	-	95	5	11	1	13	80	2 098	36	120
weiblich	1	136	-	-	-	-	-	-	1	138	12	36
21 - 25	61	2 944	6	353	27	18	8	31	31	3 479	27	146
männlich	61	2 725	6	351	27	16	7	31	30	3 254	22	120
weiblich	-	219	-	2	-	2	1	-	1	225	5	26
25 - 35	155	5 320	118	1 189	127	68	32	43	91	7 143	119	439
männlich	155	4 883	118	1 181	127	63	32	43	90	6 692	97	339
weiblich	-	437	-	8	-	5	-	-	1	451	22	100
35 - 45	73	2 321	74	522	53	65	17	25	105	3 255	153	349
männlich	73	2 100	74	521	53	61	17	25	103	3 027	123	272
weiblich	-	221	-	1	-	4	-	-	2	228	30	77
45 - 55	42	1 590	36	244	16	26	12	7	95	2 068	148	400
männlich	41	1 443	36	244	16	23	12	7	92	1 914	108	261
weiblich	1	147	-	-	-	3	-	-	3	154	40	139
55 - 65	46	1 054	26	163	6	44	4	6	173	1 522	373	836
männlich	44	977	25	160	6	43	4	6	170	1 435	282	562
weiblich	2	77	1	3	-	1	-	-	3	87	91	274
65 und mehr	33	338	5	21	2	26	-	-	122	547	498	2 444
männlich	33	320	5	21	2	26	-	-	122	529	425	1 261
weiblich	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	73	1 183
Alle Altersklassen	910	15 385	265	2 589	236	278	75	125	775	20 638	1 898	6 256
männlich	906	14 129	264	2 575	236	263	74	125	763	19 335	1 500	3 855
weiblich	4	1 256	1	14	-	15	1	-	12	1 303	398	2 401
Ohne Angabe	4	197	4	69	3	4	1	6	2	290	7	9
Zusammen	914	15 582	269	2 658	239	282	76	131	777	20 928	1 905	6 265
Bei Unfällen mit Verletzten												
unter 18	8 271	380	-	17	1	143	12	2	3 582	12 408	20 384	34 765
männlich	8 242	350	-	17	1	136	12	2	3 534	12 294	15 725	20 683
weiblich	29	30	-	-	-	7	-	-	48	114	4 659	14 082
18 - 21	6 933	38 327	23	1 972	40	192	39	151	3 424	51 101	2 251	2 430
männlich	6 908	34 107	22	1 941	40	179	39	151	3 379	46 766	1 710	1 370
weiblich	25	4 220	1	31	-	13	-	-	45	4 335	541	1 060
21 - 25	2 368	63 033	132	5 100	228	167	78	316	1 253	72 675	1 553	2 422
männlich	2 333	55 795	130	5 050	228	152	75	315	1 227	65 305	1 102	1 524
weiblich	35	7 238	2	50	-	15	3	1	26	7 370	451	898
25 - 35	4 161	127 890	2 121	16 028	1 153	736	348	580	3 345	156 362	5 495	6 032
männlich	4 118	113 366	2 113	15 884	1 151	689	343	577	3 275	141 516	4 101	4 058
weiblich	43	14 524	8	144	2	47	5	3	70	14 846	1 394	1 974
35 - 45	1 896	64 713	1 549	7 329	477	650	189	263	3 034	80 100	4 257	4 351
männlich	1 874	56 532	1 545	7 255	477	602	187	260	2 937	71 669	2 858	2 567
weiblich	22	8 181	4	74	-	48	2	3	97	8 431	1 399	1 784
45 - 55	994	40 960	877	3 565	184	393	92	143	2 503	49 711	3 958	4 466
männlich	974	35 255	874	3 518	183	373	90	141	2 391	43 799	2 269	2 328
weiblich	20	5 705	3	47	1	20	2	2	112	5 912	1 689	2 138
55 - 65	937	28 113	350	2 595	85	394	77	99	3 362	36 012	5 476	7 132
männlich	932	25 804	349	2 580	85	388	77	99	3 288	33 602	3 599	3 695
weiblich	5	2 309	1	15	-	6	-	-	74	2 410	1 877	3 437
65 und mehr	228	7 689	13	317	3	189	14	19	1 124	9 596	3 642	10 297
männlich	226	7 313	13	311	3	189	14	19	1 101	9 189	2 886	4 386
weiblich	2	376	-	6	-	-	-	-	23	407	756	5 911
Alle Altersklassen	25 788	371 105	5 065	36 923	2 171	2 864	849	1 573	21 627	467 965	47 016	71 895
männlich	25 607	328 522	5 046	36 556	2 168	2 708	837	1 564	21 132	424 140	34 250	40 511
weiblich	181	42 583	19	367	3	156	12	9	495	43 825	12 766	31 284
Ohne Angabe	145	12 429	192	2 077	69	44	21	152	263	15 392	647	481
Zusammen	25 933	383 534	5 257	39 000	2 240	2 908	870	1 725	21 890	483 357	47 663	72 376

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofas 1)	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	8 542	397	-	19	1	163	13	2	3 659	12 796	20 916	36 251
männlich	8 513	366	-	19	1	156	13	2	3 610	12 680	16 132	21 603
weiblich	29	31	-	-	-	7	-	-	49	116	4 784	14 648
18 - 21	7 162	40 128	23	2 067	45	203	40	164	3 505	53 337	2 299	2 586
männlich	7 136	35 772	22	2 036	45	190	40	164	3 459	48 864	1 746	1 490
weiblich	26	4 356	1	31	-	13	-	-	46	4 473	553	1 096
21 - 25	2 429	65 977	138	5 453	255	185	86	347	1 284	76 154	1 580	2 568
männlich	2 394	58 520	136	5 401	255	168	82	346	1 257	68 559	1 124	1 644
weiblich	35	7 457	2	52	-	17	4	1	27	7 595	456	924
25 - 35	4 316	133 210	2 239	17 217	1 280	804	380	623	3 436	163 505	5 614	6 471
männlich	4 273	118 249	2 231	17 065	1 278	752	375	620	3 365	148 208	4 198	4 397
weiblich	43	14 961	8	152	2	52	5	3	71	15 297	1 416	2 074
35 - 45	1 969	67 034	1 623	7 851	530	715	206	288	3 139	83 355	4 410	4 700
männlich	1 947	58 632	1 619	7 776	530	663	204	285	3 040	74 696	2 981	2 839
weiblich	22	8 402	4	75	-	52	2	3	99	8 659	1 429	1 861
45 - 55	1 036	42 550	913	3 809	200	419	104	150	2 598	51 779	4 106	4 866
männlich	1 015	36 698	910	3 762	199	396	102	148	2 483	45 713	2 377	2 589
weiblich	21	5 852	3	47	1	23	2	2	115	6 066	1 729	2 277
55 - 65	983	29 167	376	2 758	91	438	81	105	3 535	37 534	5 849	7 968
männlich	976	26 781	374	2 740	91	431	81	105	3 458	35 037	3 881	4 257
weiblich	7	2 386	2	18	-	7	-	-	77	2 497	1 968	3 711
65 und mehr	261	8 027	18	338	5	215	14	19	1 246	10 143	4 140	12 741
männlich	259	7 633	18	332	5	215	14	19	1 223	9 718	3 311	5 647
weiblich	2	394	-	6	-	-	-	-	23	425	829	7 094
Alle Altersklassen	26 698	386 490	5 330	39 512	2 407	3 142	924	1 698	22 402	488 603	48 914	78 151
männlich	26 513	342 651	5 310	39 131	2 404	2 971	911	1 689	21 895	443 475	35 750	44 466
weiblich	185	43 839	20	381	3	171	13	9	507	45 128	13 164	33 685
Ohne Angabe	149	12 626	196	2 146	72	48	22	158	265	15 682	654	490
Zusammen	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	504 285	49 568	78 641
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten												
unter 18	78	260	1	16	-	58	1	2	31	447	148	99
männlich	78	246	1	16	-	57	1	2	31	432	120	66
weiblich	-	14	-	-	-	1	-	-	-	15	28	33
18 - 21	57	18 266	13	1 449	67	90	32	141	38	20 153	15	24
männlich	57	16 682	13	1 438	67	81	32	141	37	18 548	12	16
weiblich	-	1 584	-	11	-	9	-	-	1	1 605	3	8
21 - 25	31	32 586	62	4 192	315	82	77	306	17	37 668	19	27
männlich	31	29 802	62	4 174	315	79	76	306	16	34 861	19	18
weiblich	-	2 784	-	18	-	3	1	-	1	2 807	-	9
25 - 35	63	70 159	992	12 330	1 226	370	295	500	35	85 970	39	57
männlich	63	64 041	988	12 276	1 226	349	293	500	35	79 771	31	40
weiblich	-	6 118	4	54	-	21	2	-	-	6 199	8	17
35 - 45	26	36 302	699	5 427	535	344	179	214	26	43 752	35	51
männlich	26	32 591	697	5 389	535	321	178	213	25	39 975	29	38
weiblich	-	3 711	2	58	-	23	1	1	1	3 777	6	13
45 - 55	10	22 892	406	2 520	164	198	73	77	14	26 354	24	40
männlich	10	20 302	406	2 504	164	186	73	76	14	23 735	19	27
weiblich	-	2 590	-	16	-	12	-	1	-	2 619	5	13
55 - 65	10	14 980	171	1 769	67	254	55	42	26	17 374	35	53
männlich	10	13 906	171	1 764	67	252	54	42	25	16 291	24	40
weiblich	-	1 074	-	5	-	2	1	-	1	1 083	11	13
65 und mehr	1	4 013	19	194	6	90	13	9	9	4 354	35	77
männlich	1	3 863	19	193	6	90	13	9	8	4 202	31	38
weiblich	-	150	-	1	-	-	-	-	1	152	4	39
Alle Altersklassen	276	199 458	2 363	27 897	2 380	1 486	725	1 291	196	236 072	350	428
männlich	276	181 433	2 357	27 754	2 380	1 415	720	1 289	191	217 815	285	283
weiblich	-	18 025	6	143	-	71	5	2	5	18 257	65	145
Ohne Angabe	20	10 418	55	1 747	94	19	20	191	31	12 595	48	56
Zusammen	296	209 876	2 418	29 644	2 474	1 505	745	1 482	227	248 667	398	484

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenver
6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												Innerhalb von
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen
1	Getötete	292	991	3	53	2	14	1	-	308	26	952	2	2 644
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
3	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	203	-	204
4	15 - 18	85	3	-	1	-	-	-	-	24	-	37	-	150
5	18 - 21	71	86	-	1	-	-	-	-	25	-	24	-	207
6	21 - 25	12	170	-	11	-	-	-	-	8	-	13	-	214
7	25 - 35	54	301	2	17	1	1	-	-	35	5	60	-	476
8	35 - 45	22	143	1	10	1	4	-	-	38	3	77	-	299
9	45 - 55	14	125	-	4	-	3	1	-	42	5	85	1	280
10	55 - 65	23	105	-	8	-	4	-	-	83	7	198	-	428
11	65 und mehr	11	57	-	1	-	2	-	-	52	6	247	1	377
12	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13	Schwerverletzte	5 700	15 151	35	810	35	53	16	45	4 510	470	11 286	75	38 186
14	unter 6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	122
15	6 - 15	3	-	-	-	-	1	-	-	5	1	3 782	1	3 793
16	15 - 18	1 919	38	-	-	-	2	-	-	748	35	1 181	5	3 928
17	18 - 21	1 589	2 028	-	78	-	2	-	7	688	39	443	1	4 875
18	21 - 25	470	3 159	2	137	5	4	2	7	273	28	324	2	4 413
19	25 - 35	799	5 116	15	293	18	14	10	10	620	105	1 049	14	8 063
20	35 - 45	367	2 046	8	146	9	9	3	6	585	74	881	15	4 149
21	45 - 55	260	1 374	7	71	3	6	-	7	538	56	943	10	3 275
22	55 - 65	238	1 041	2	68	-	9	-	4	786	90	1 465	19	3 722
23	65 und mehr	50	292	-	14	-	6	1	1	266	42	1 081	8	1 761
24	Ohne Angabe	5	55	1	3	-	-	-	3	1	-	17	-	85
25	Leichtverletzte	11 748	58 275	156	3 158	96	112	38	146	9 735	871	25 568	196	110 099
26	unter 6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	196
27	6 - 15	2	1	-	-	-	-	-	-	8	-	7 462	1	7 474
28	15 - 18	3 737	77	-	3	-	1	1	1	1 661	76	3 113	2	8 672
29	18 - 21	3 110	6 112	-	239	2	6	3	11	1 573	70	1 228	3	12 357
30	21 - 25	1 092	10 794	2	490	8	5	4	20	543	44	907	12	13 921
31	25 - 35	1 982	20 788	71	1 321	41	25	12	57	1 496	197	3 364	38	29 392
32	35 - 45	865	9 570	47	522	29	26	9	24	1 362	174	2 473	48	15 149
33	45 - 55	423	5 881	19	316	10	18	6	16	1 140	111	2 313	32	10 285
34	55 - 65	423	3 869	14	221	5	17	3	10	1 482	144	2 894	35	9 117
35	65 und mehr	95	1 054	2	34	-	13	-	5	443	53	1 561	24	3 284
36	Ohne Angabe	19	128	1	12	1	1	-	2	27	2	58	1	252
37	Verletzte zusammen	17 448	73 426	191	3 968	131	165	54	191	14 245	1 341	36 854	271	148 285
38	unter 6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	318
39	6 - 15	5	1	-	-	-	1	-	-	13	1	11 244	2	11 267
40	15 - 18	5 656	115	-	3	-	3	1	1	2 409	111	4 294	7	12 600
41	18 - 21	4 699	8 140	-	317	2	8	3	18	2 261	109	1 671	4	17 232
42	21 - 25	1 562	13 953	4	627	13	9	6	27	816	72	1 231	14	18 334
43	25 - 35	2 781	25 904	86	1 614	59	39	22	67	2 116	302	4 413	52	37 455
44	35 - 45	1 232	11 616	55	668	38	35	12	30	1 947	248	3 354	63	19 298
45	45 - 55	683	7 255	26	387	13	24	6	23	1 678	167	3 256	42	13 560
46	55 - 65	661	4 910	16	289	5	26	3	14	2 268	234	4 359	54	12 839
47	65 und mehr	145	1 346	2	48	-	19	1	6	709	95	2 642	32	5 045
48	Ohne Angabe	24	183	2	15	1	1	-	5	28	2	75	1	337
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	17 740	74 417	194	4 021	133	179	55	191	14 553	1 367	37 806	273	150 929
50	unter 6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	326
51	6 - 15	5	1	-	-	-	1	-	-	14	1	11 447	2	11 471
52	15 - 18	5 741	118	-	4	-	3	1	1	2 433	111	4 331	7	12 750
53	18 - 21	4 770	8 226	-	318	2	8	3	18	2 286	109	1 695	4	17 439
54	21 - 25	1 574	14 123	4	638	13	9	6	27	824	72	1 244	14	18 548
55	25 - 35	2 835	26 205	88	1 631	60	40	22	67	2 151	307	4 473	52	37 931
56	35 - 45	1 254	11 759	56	678	39	39	12	30	1 985	251	3 431	63	19 597
57	45 - 55	697	7 380	26	391	13	27	7	23	1 720	172	3 341	43	13 840
58	55 - 65	684	5 015	16	297	5	30	3	14	2 351	241	4 557	54	13 267
59	65 und mehr	156	1 403	2	49	-	21	1	6	761	101	2 889	33	5 422
60	Ohne Angabe	24	184	2	15	1	1	-	5	28	2	75	1	338

Fußnote vgl. S. 30

kehrsunfälle 1967

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von														Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
Ortschaften																	
45	708	6	36	2	21	1	2	14	-	5	19	859	4 097	28	7 628	1	
-	15	-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	22	425	-	455	2	
2	12	-	-	-	6	-	-	1	-	2	3	26	484	2	716	3	
20	57	-	1	-	3	-	-	5	-	-	1	87	59	-	296	4	
7	104	-	4	-	1	-	-	3	-	-	-	119	48	-	374	5	
7	104	-	3	2	-	-	-	1	-	-	2	119	57	1	391	6	
3	136	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-	148	199	3	826	7	
2	71	-	6	-	1	-	1	1	-	-	1	83	172	1	555	8	
3	56	1	6	-	-	-	1	-	-	-	1	68	221	5	574	9	
1	61	1	6	-	-	-	-	1	-	1	-	71	554	9	1 062	10	
-	90	4	-	-	5	1	-	-	-	-	11	111	1 878	7	2 373	11	
-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6	12	
1 105	13 747	324	403	7	76	12	56	459	10	145	203	16 547	28 820	194	83 747	13	
9	527	6	12	1	5	-	1	9	1	74	5	650	4 619	4	5 395	14	
96	676	18	17	-	13	1	2	42	2	52	16	935	8 698	10	13 436	15	
488	1 223	8	30	-	6	-	1	171	2	5	7	1 941	892	8	6 769	16	
209	2 210	5	55	-	2	-	5	81	3	1	5	2 576	739	7	8 197	17	
85	1 927	9	60	-	5	1	9	21	-	-	10	2 127	788	9	7 337	18	
96	2 684	32	86	3	8	2	11	46	2	1	15	2 986	1 967	27	13 043	19	
59	1 384	22	53	2	7	4	6	34	-	-	20	1 591	1 457	31	7 228	20	
35	1 149	48	34	1	9	2	5	29	-	-	26	1 338	1 640	36	6 289	21	
16	1 057	72	35	-	13	1	4	18	-	11	36	1 263	2 973	45	8 003	22	
3	654	100	11	-	7	1	7	3	-	-	61	847	5 002	16	7 626	23	
9	256	4	10	-	1	-	5	5	-	1	2	293	45	1	424	24	
2 509	49 433	2 604	1 428	34	124	27	164	1 278	28	470	1 172	59 271	35 148	343	204 861	25	
28	2 868	76	52	-	5	2	6	17	1	281	54	3 390	4 941	8	8 535	26	
177	3 193	128	45	-	17	2	4	137	2	143	65	3 913	11 107	15	22 509	27	
1 153	3 094	62	100	2	12	2	3	467	10	18	31	4 954	1 382	7	15 015	28	
501	6 293	54	143	3	10	3	19	219	1	3	31	7 280	1 154	13	20 804	29	
180	6 170	72	183	7	11	1	22	76	3	2	50	6 777	1 187	17	21 902	30	
244	10 218	264	402	14	14	7	38	141	7	-	128	11 477	3 056	80	44 005	31	
91	5 753	281	196	7	20	4	31	110	2	1	134	6 630	2 206	59	24 044	32	
66	4 714	396	123	-	7	2	14	60	1	3	185	5 571	2 246	52	18 154	33	
38	4 035	584	116	-	15	2	14	31	-	14	250	5 099	3 367	64	17 647	34	
6	2 259	575	32	-	9	2	7	6	-	2	220	3 118	4 349	26	10 777	35	
25	836	112	36	1	4	-	6	14	1	3	24	1 062	153	2	1 469	36	
3 614	63 180	2 928	1 831	41	200	39	220	1 737	38	615	1 375	75 818	63 968	537	288 608	37	
37	3 395	82	64	1	10	2	7	26	2	355	59	4 040	9 560	12	13 930	38	
273	3 869	146	62	-	30	3	6	179	4	195	81	4 848	19 805	25	35 945	39	
1 641	4 317	70	130	2	18	2	4	638	12	23	38	6 895	2 274	15	21 784	40	
710	8 503	59	198	3	12	3	24	300	4	4	36	9 856	1 893	20	29 001	41	
265	8 097	81	243	7	16	2	31	97	3	2	60	8 904	1 975	26	29 239	42	
340	12 902	296	488	17	22	9	49	187	9	1	143	14 463	5 023	107	57 048	43	
150	7 137	303	249	9	27	8	37	144	2	1	154	8 221	3 663	90	31 272	44	
101	5 863	444	157	1	16	4	19	89	1	3	211	6 909	3 886	88	24 443	45	
54	5 092	656	151	-	28	3	18	49	-	25	286	6 362	6 340	109	25 650	46	
9	2 913	675	43	-	16	3	14	9	-	2	281	3 965	9 351	42	18 403	47	
34	1 092	116	46	1	5	-	11	19	1	4	26	1 355	198	3	1 893	48	
3 659	63 888	2 934	1 867	43	221	40	222	1 751	38	620	1 394	76 677	68 065	565	296 236	49	
37	3 410	82	64	1	15	2	7	26	2	357	59	4 062	9 985	12	14 385	50	
275	3 881	146	62	-	36	3	6	180	4	197	84	4 874	20 289	27	36 661	51	
1 661	4 374	70	131	2	21	2	4	643	12	23	39	6 982	2 333	15	22 080	52	
717	8 607	59	202	3	13	3	24	303	4	4	36	9 975	1 941	20	29 375	53	
272	8 201	81	246	9	16	2	31	98	3	2	52	9 023	2 032	27	29 630	54	
343	13 038	296	495	17	22	9	49	189	9	1	143	14 611	5 222	110	57 874	55	
152	7 208	303	255	9	28	8	38	145	2	1	155	8 304	3 835	91	31 827	56	
104	5 919	445	163	1	16	4	20	89	1	3	212	6 977	4 107	93	25 017	57	
55	5 153	657	157	-	28	3	18	50	-	26	286	6 433	6 894	118	26 712	58	
9	3 003	679	43	-	21	4	14	9	-	2	292	4 076	11 229	49	20 776	59	
34	1 094	116	49	1	5	-	11	19	1	4	26	1 360	198	3	1 899	60	

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenver

6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												Außerhalb von
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds (1)	Mofas (1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen
1	Getötete	404	3 236	5	149	19	98	10	13	302	46	832	10	5 124
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
3	6 - 15	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	170	-	172
4	15 - 18	104	4	-	-	-	6	-	-	28	2	53	-	197
5	18 - 21	100	384	-	12	1	3	1	4	29	2	15	-	551
6	21 - 25	34	595	1	20	2	5	2	6	15	4	7	-	691
7	25 - 35	61	996	2	60	9	17	4	-	34	3	45	1	1 232
8	35 - 45	38	461	-	24	4	19	3	1	45	7	66	1	669
9	45 - 55	25	371	1	15	2	9	-	-	36	5	59	2	525
10	55 - 65	22	310	-	10	-	21	-	2	65	14	166	2	612
11	65 und mehr	19	112	1	7	1	17	-	-	50	9	247	4	467
12	Ohne Angabe	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5
13	Schwerverletzte	2 835	24 960	41	1 223	93	158	31	69	1 819	216	3 295	56	34 796
14	unter 6	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	22
15	6 - 15	-	1	-	-	-	2	-	-	3	-	930	-	936
16	15 - 18	877	63	-	1	-	11	1	1	251	12	338	1	1 556
17	18 - 21	695	3 878	2	86	3	7	3	4	270	11	135	1	5 095
18	21 - 25	278	5 494	1	202	15	13	5	22	109	14	83	2	6 238
19	25 - 35	499	8 008	13	537	48	36	11	12	263	46	310	4	9 787
20	35 - 45	215	3 367	13	200	16	35	4	13	271	40	259	10	4 443
21	45 - 55	113	2 187	9	99	6	14	3	8	212	20	258	6	2 935
22	55 - 65	109	1 415	3	75	4	23	3	6	314	44	474	19	2 489
23	65 und mehr	40	460	-	17	-	17	1	2	123	29	484	13	1 186
24	Ohne Angabe	7	85	-	6	1	-	-	1	2	-	7	-	109
25	Leichtverletzte	2 654	47 867	119	2 910	217	308	95	134	1 864	210	3 629	114	60 121
26	unter 6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1	31
27	6 - 15	2	-	-	-	-	2	-	-	1	1	1 000	1	1 007
28	15 - 18	793	95	-	1	1	14	3	-	263	11	396	2	1 579
29	18 - 21	654	6 355	5	200	7	19	4	13	289	14	170	1	7 731
30	21 - 25	245	9 237	7	492	30	22	11	33	92	12	99	5	10 285
31	25 - 35	467	16 086	55	1 163	104	63	40	50	285	47	375	15	18 750
32	35 - 45	244	7 694	21	554	49	65	19	20	276	37	398	15	9 392
33	45 - 55	109	4 582	21	274	20	46	9	9	235	27	292	19	5 643
34	55 - 65	103	2 944	9	196	5	45	7	5	309	44	463	31	4 161
35	65 und mehr	29	760	1	23	-	32	2	3	109	17	401	24	1 401
36	Ohne Angabe	6	112	-	7	1	-	-	1	5	-	7	-	141
37	Verletzte zusammen	5 489	72 827	160	4 133	310	466	126	203	3 683	426	6 924	170	94 917
38	unter 6	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	45	1	53
39	6 - 15	2	1	-	-	-	4	-	-	4	1	1 930	1	1 943
40	15 - 18	1 670	158	-	2	1	25	4	1	514	23	734	3	3 155
41	18 - 21	1 349	10 233	7	286	10	26	7	17	559	25	305	2	12 826
42	21 - 25	523	14 731	8	694	45	35	16	55	201	26	182	7	16 523
43	25 - 35	966	24 094	68	1 700	152	99	51	62	548	93	685	19	28 537
44	35 - 45	459	11 061	34	754	65	100	23	33	547	77	657	25	13 835
45	45 - 55	222	6 769	30	373	26	60	12	17	447	47	550	25	8 578
46	55 - 65	212	4 359	12	271	9	68	10	11	623	88	937	50	6 650
47	65 und mehr	69	1 220	1	40	-	49	3	5	232	46	885	37	2 587
48	Ohne Angabe	15	197	-	13	2	-	-	2	7	-	14	-	250
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	5 893	76 063	165	4 282	329	564	136	216	3 985	472	7 756	180	100 041
50	unter 6	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	48	1	56
51	6 - 15	3	1	-	-	-	5	-	-	4	1	2 100	1	2 115
52	15 - 18	1 774	162	-	2	1	31	4	1	542	25	787	3	3 332
53	18 - 21	1 449	10 617	7	298	11	29	8	21	588	27	320	2	13 377
54	21 - 25	557	15 326	9	714	47	40	18	61	216	30	189	7	17 214
55	25 - 35	1 027	25 090	70	1 760	161	116	55	62	582	96	730	20	29 769
56	35 - 45	497	11 522	34	778	69	119	26	34	592	84	723	26	14 504
57	45 - 55	247	7 140	31	388	28	69	12	17	483	52	609	27	9 103
58	55 - 65	234	4 669	12	281	9	89	10	13	688	102	1 103	52	7 262
59	65 und mehr	88	1 332	2	47	1	66	3	5	282	55	1 132	41	3 054
60	Ohne Angabe	15	200	-	14	2	-	-	2	7	-	15	-	255

Fußnote vgl. S. 30

Köhraunfälle 1967

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von													Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen				
44	2 285	29	107	9	44	6	15	21	-	8	3	2 571	1 725	36	9 456	1
1	90	1	3	-	5	1	-	-	-	4	-	105	155	2	265	2
2	104	1	6	-	8	-	-	3	-	2	2	128	171	2	473	3
12	186	-	3	-	1	-	-	7	-	-	-	209	71	-	477	4
12	335	1	13	-	-	2	5	2	-	-	-	370	75	3	999	5
-	278	2	20	2	-	-	5	1	-	-	-	308	67	3	1 069	6
7	374	3	29	6	3	1	3	3	-	-	-	429	169	5	1 835	7
3	223	1	16	-	2	1	1	1	-	-	-	248	139	5	1 061	8
3	252	-	7	-	5	1	-	1	-	1	-	270	139	3	937	9
3	225	5	8	1	9	-	-	1	-	1	-	253	235	7	1 107	10
1	210	15	1	-	11	-	1	2	-	-	1	242	504	6	1 219	11
-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	14	12
565	22 622	246	780	38	102	42	62	186	5	46	37	24 731	3 891	105	63 523	13
5	920	1	19	-	7	-	1	4	1	18	-	976	446	1	1 445	14
39	1 472	28	31	1	16	1	1	17	-	20	11	1 637	844	4	3 421	15
244	2 381	16	46	1	4	4	3	69	-	2	-	2 770	239	3	4 568	16
113	3 963	23	132	3	5	10	22	30	1	-	5	4 307	238	6	9 646	17
50	2 956	10	109	9	5	8	15	16	1	-	-	3 179	206	10	9 633	18
53	3 906	35	191	12	3	8	9	16	1	1	4	4 239	425	16	14 467	19
28	2 063	22	107	9	14	7	4	13	-	1	3	2 271	301	18	7 033	20
15	1 835	21	57	2	10	1	-	11	1	-	4	1 957	274	18	5 184	21
8	1 668	35	42	-	17	-	2	6	-	4	3	1 785	405	19	4 698	22
2	952	45	12	-	19	3	1	2	-	-	6	1 042	500	9	2 737	23
8	506	10	34	1	2	-	4	2	-	-	1	568	13	1	691	24
776	42 294	1 026	1 703	67	140	33	159	281	8	81	125	46 693	2 950	153	109 917	25
9	2 147	11	28	-	6	-	1	3	-	49	5	2 259	320	1	2 611	26
49	3 081	168	60	4	25	2	7	28	3	25	9	3 461	584	6	5 058	27
331	3 539	69	73	1	4	-	4	95	2	2	21	4 141	229	4	5 953	28
156	6 070	78	239	7	6	3	37	35	-	2	10	6 643	213	7	14 594	29
55	5 257	54	266	8	5	6	26	17	-	-	5	5 699	154	13	16 151	30
66	8 050	125	473	31	23	8	36	45	-	1	13	8 871	381	31	28 033	31
48	4 596	134	239	8	21	6	14	20	1	-	17	5 104	258	24	14 778	32
32	3 757	122	109	6	8	5	21	19	1	-	15	4 095	221	32	9 991	33
12	3 132	114	126	2	26	1	6	9	1	2	26	3 457	259	18	7 895	34
2	1 695	97	36	-	15	-	4	4	-	-	4	1 857	308	14	3 580	35
16	970	54	54	-	1	2	3	6	-	-	-	1 106	23	3	1 273	36
1 341	64 916	1 272	2 483	105	242	75	221	467	13	127	162	71 424	6 841	258	173 440	37
14	3 067	12	47	-	13	-	2	7	1	67	5	3 235	766	2	4 056	38
88	4 553	196	91	5	41	3	8	45	3	45	20	5 098	1 428	10	8 479	39
575	5 920	85	119	2	8	4	7	164	2	4	21	6 911	468	7	10 521	40
269	10 033	101	371	10	11	13	59	65	1	2	15	10 950	451	13	24 240	41
105	8 213	64	375	17	10	14	41	33	1	-	5	8 878	360	23	25 784	42
119	11 956	160	664	43	26	16	45	61	1	2	17	13 110	806	47	42 500	43
76	6 659	156	346	17	35	13	18	33	1	1	20	7 375	559	42	21 811	44
47	5 592	143	166	8	18	6	21	30	2	-	19	6 052	495	50	15 175	45
20	4 800	149	168	2	43	1	8	15	1	6	29	5 242	664	37	12 593	46
4	2 647	142	48	-	34	3	5	6	-	-	10	2 899	808	23	6 317	47
24	1 476	64	88	1	3	2	7	8	-	-	1	1 674	36	4	1 964	48
1 385	67 201	1 301	2 590	114	286	81	236	488	13	135	165	73 995	8 566	294	182 896	49
15	3 157	13	50	-	18	1	2	7	1	71	5	3 340	921	4	4 321	50
90	4 657	197	97	5	49	3	8	48	3	47	22	5 226	1 599	12	8 952	51
587	6 106	85	122	2	9	4	7	171	2	4	21	7 120	539	7	10 998	52
281	10 368	102	384	10	11	15	64	67	1	2	15	11 320	526	16	25 239	53
105	8 491	66	395	19	10	14	46	34	1	-	5	9 186	427	26	26 853	54
126	12 330	163	693	49	29	17	48	64	1	2	17	13 539	975	52	44 335	55
79	6 882	157	362	17	37	14	19	34	1	1	20	7 623	698	47	22 872	56
50	5 844	143	173	8	23	7	21	31	2	1	19	6 322	634	53	16 112	57
23	5 025	154	176	3	52	1	8	16	1	7	29	5 495	899	44	13 700	58
5	2 857	157	49	-	45	3	6	8	-	-	11	3 141	1 312	29	7 536	59
24	1 484	64	89	1	3	2	7	8	-	-	1	1 683	36	4	1 978	60

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehr
6. Verunglückte nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen
Innerhalb und außerhalb														
1	Getötete	696	4 227	8	202	21	112	11	13	610	72	1 784	12	7 768
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
3	6 - 15	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	373	-	376
4	15 - 18	189	7	-	1	-	6	-	-	52	2	90	-	347
5	18 - 21	171	470	-	13	1	3	1	4	54	2	39	-	758
6	21 - 25	46	765	1	31	2	5	2	6	23	4	20	-	905
7	25 - 35	115	1 297	4	77	10	18	4	-	69	8	105	1	1 708
8	35 - 45	60	604	1	34	5	23	3	1	83	10	143	1	968
9	45 - 55	39	496	1	19	2	12	1	-	78	10	144	3	805
10	55 - 65	45	415	-	18	-	25	-	2	148	21	364	2	1 040
11	65 und mehr	30	169	1	8	1	19	-	-	102	15	494	5	844
12	Ohne Angabe	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6
13	Schwerverletzte	8 535	40 111	76	2 033	128	211	47	114	6 329	686	14 581	131	72 982
14	unter 6	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	137	-	144
15	6 - 15	3	1	-	-	-	3	-	-	8	1	4 712	1	4 729
16	15 - 18	2 796	101	-	1	-	13	1	1	999	47	1 519	6	5 484
17	18 - 21	2 284	5 906	2	164	3	9	3	11	958	50	578	2	9 970
18	21 - 25	748	8 653	3	339	20	17	7	29	382	42	407	4	10 651
19	25 - 35	1 298	13 124	28	830	66	50	21	22	883	151	1 359	18	17 850
20	35 - 45	582	5 413	21	346	25	44	7	19	856	114	1 140	25	8 592
21	45 - 55	373	3 561	16	170	9	20	3	15	750	76	1 201	16	6 210
22	55 - 65	347	2 456	5	143	4	32	3	10	1 100	134	1 939	38	6 211
23	65 und mehr	90	752	-	31	-	23	2	3	389	71	1 565	21	2 947
24	Ohne Angabe	12	140	1	9	1	-	-	4	3	-	24	-	194
25	Leichtverletzte	14 402	106 142	275	6 068	313	420	133	280	11 599	1 081	29 197	310	170 220
26	unter 6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	223	1	227
27	6 - 15	4	1	-	-	-	2	-	-	9	1	8 462	2	8 481
28	15 - 18	4 530	172	-	4	1	15	4	1	1 924	87	3 509	4	10 251
29	18 - 21	3 764	12 467	5	439	9	25	7	24	1 862	84	1 398	4	20 088
30	21 - 25	1 337	20 031	9	982	38	27	15	53	635	56	1 006	17	24 206
31	25 - 35	2 449	36 874	126	2 484	145	88	52	107	1 781	244	3 739	53	48 142
32	35 - 45	1 109	17 264	68	1 076	78	91	28	44	1 638	211	2 871	63	24 541
33	45 - 55	532	10 463	40	590	30	64	15	25	1 375	138	2 605	51	15 928
34	55 - 65	526	6 813	23	417	10	62	10	15	1 791	188	3 357	66	13 278
35	65 und mehr	124	1 814	3	57	-	45	2	8	552	70	1 962	48	4 685
36	Ohne Angabe	27	240	1	19	2	1	-	3	32	2	65	1	393
37	Verletzte zusammen	22 937	146 253	351	8 101	441	631	180	394	17 928	1 767	43 778	441	243 202
38	unter 6	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	360	1	371
39	6 - 15	7	2	-	-	-	5	-	-	17	2	13 174	3	13 210
40	15 - 18	7 326	273	-	5	1	28	5	2	2 923	134	5 028	10	15 735
41	18 - 21	6 048	18 373	7	603	12	34	10	35	2 820	134	1 976	6	30 058
42	21 - 25	2 085	28 684	12	1 321	58	44	22	82	1 017	98	1 413	21	34 857
43	25 - 35	3 747	49 998	154	3 314	211	138	73	129	2 664	395	5 098	71	65 992
44	35 - 45	1 691	22 677	89	1 422	103	135	35	63	2 494	325	4 011	88	33 133
45	45 - 55	905	14 024	56	760	39	84	18	40	2 125	214	3 806	67	22 138
46	55 - 65	873	9 269	28	560	14	94	13	25	2 891	322	5 296	104	19 489
47	65 und mehr	214	2 566	3	88	-	68	4	11	941	141	3 527	69	7 632
48	Ohne Angabe	39	380	2	28	3	1	-	7	35	2	89	1	587
49	Getötete und Ver- letzte insgesamt	23 633	150 480	359	8 303	462	743	191	407	18 538	1 839	45 562	453	250 970
50	unter 6	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	371	1	382
51	6 - 15	8	2	-	-	-	6	-	-	18	2	13 547	3	13 586
52	15 - 18	7 515	280	-	6	1	34	5	2	2 975	136	5 118	10	16 082
53	18 - 21	6 219	18 843	7	616	13	37	11	39	2 874	136	2 015	6	30 816
54	21 - 25	2 131	29 449	13	1 352	60	49	24	88	1 040	102	1 433	21	35 762
55	25 - 35	3 862	51 295	158	3 391	221	156	77	129	2 733	403	5 203	72	67 700
56	35 - 45	1 751	23 281	90	1 456	108	158	38	64	2 577	335	4 154	89	34 101
57	45 - 55	944	14 520	57	779	41	96	19	40	2 203	224	3 950	70	22 943
58	55 - 65	918	9 684	28	578	14	119	13	27	3 039	343	5 660	106	20 529
59	65 und mehr	244	2 735	4	96	1	87	4	11	1 043	156	4 021	74	8 476
60	Ohne Angabe	39	384	2	29	3	1	-	7	35	2	90	1	593

Fußnote vgl. S. 30

kehrunfälle 1967

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	an- deren Zugma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeugen	Mitfahrer von						Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
								Mopeds 1)	Mofas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zu- sammen					
von Ortschaften																	
89	2 993	35	143	11	65	7	17	35	-	13	22	3 430	5 822	64	17 084	1	
1	105	1	3	-	10	1	-	-	-	6	-	127	580	2	720	2	
4	116	1	6	-	14	-	-	4	-	4	5	154	655	4	1 189	3	
32	243	-	4	-	4	-	-	12	-	-	1	296	130	-	773	4	
19	439	1	17	-	1	2	5	5	-	-	-	489	123	3	1 373	5	
7	382	2	23	4	-	-	5	2	-	-	2	427	124	4	1 460	6	
10	510	3	36	6	3	1	3	5	-	-	-	577	368	8	2 661	7	
5	294	1	22	-	3	1	2	2	-	-	1	331	311	6	1 616	8	
6	308	1	13	-	5	1	1	1	-	1	1	338	360	8	1 511	9	
4	286	6	14	1	9	-	-	2	-	2	-	324	789	16	2 169	10	
1	300	19	1	-	16	1	1	2	-	-	12	353	2 382	13	3 592	11	
-	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	20	12	
1 670	36 369	570	1 183	45	178	54	118	645	15	191	240	41 278	32 711	299	147 270	13	
14	1 447	7	31	1	12	-	2	13	2	92	5	1 626	5 065	5	6 840	14	
135	2 148	46	48	1	29	2	3	59	2	72	27	2 572	9 542	14	16 857	15	
732	3 604	24	76	1	10	4	4	240	2	7	7	4 711	1 131	11	11 337	16	
322	6 173	28	187	3	7	10	27	111	4	1	10	6 883	977	13	17 843	17	
135	4 883	19	169	9	10	9	24	37	1	-	10	5 306	994	19	16 970	18	
149	6 590	67	277	15	11	10	20	62	3	2	19	7 225	2 392	43	27 510	19	
87	3 447	44	160	11	21	11	10	47	-	1	23	3 862	1 758	49	14 261	20	
50	2 984	69	91	3	19	3	5	40	1	-	30	3 295	1 914	54	11 473	21	
24	2 725	107	77	-	30	1	6	24	-	15	39	3 048	3 378	64	12 701	22	
5	1 606	145	23	-	26	4	8	5	-	-	67	1 889	5 502	25	10 363	23	
17	762	14	44	1	3	-	9	7	-	1	3	861	58	2	1 115	24	
3 285	91 727	3 630	3 131	101	264	60	323	1 559	36	551	1 297	105 964	38 098	496	314 778	25	
37	5 015	87	80	-	11	2	7	20	1	330	59	5 649	5 261	9	11 146	26	
226	6 274	296	105	4	42	4	11	165	5	168	74	7 374	11 691	21	27 567	27	
1 484	6 633	131	173	3	16	2	7	562	12	20	52	9 095	1 611	11	20 968	28	
657	12 563	132	382	10	16	6	56	254	1	5	41	13 923	1 367	20	35 398	29	
235	11 427	126	449	15	16	7	48	93	3	2	55	12 476	1 341	30	38 053	30	
310	18 268	389	875	45	37	15	74	186	7	1	141	20 348	3 437	111	72 038	31	
139	10 349	415	435	15	41	10	45	130	3	1	151	11 734	2 464	83	38 822	32	
98	8 471	518	232	6	15	7	35	79	2	3	200	9 666	2 467	84	28 145	33	
50	7 167	698	242	2	41	3	20	40	1	16	276	8 556	3 626	82	25 542	34	
8	3 954	672	68	-	24	2	11	10	-	2	224	4 975	4 657	40	14 357	35	
41	1 806	166	90	1	5	2	9	20	1	3	24	2 168	176	5	2 742	36	
4 955	128 096	4 200	4 314	146	442	114	441	2 204	51	742	1 537	147 242	70 809	795	462 048	37	
51	6 462	94	111	1	23	2	9	33	3	422	64	7 275	10 326	14	17 986	38	
361	8 422	342	153	5	71	6	14	224	7	240	101	9 946	21 233	35	44 424	39	
2 216	10 237	155	249	4	26	6	11	802	14	27	59	13 806	2 742	22	32 305	40	
979	18 536	160	569	13	23	16	83	365	5	6	51	20 806	2 344	33	53 241	41	
370	16 310	145	618	24	26	16	72	130	4	2	65	17 782	2 335	49	55 023	42	
459	24 858	456	1 152	60	48	25	94	248	10	3	160	27 573	5 829	154	99 548	43	
226	13 796	459	595	26	62	21	55	177	3	2	174	15 596	4 222	132	53 083	44	
148	11 455	587	323	9	34	10	40	119	3	3	230	12 961	4 381	138	39 618	45	
74	9 892	805	319	2	71	4	26	64	1	31	315	11 604	7 004	146	38 243	46	
13	5 560	817	91	-	50	6	19	15	-	2	291	6 864	10 159	65	24 720	47	
58	2 568	180	134	2	8	2	18	27	1	4	27	3 029	234	7	3 857	48	
5 044	131 089	4 235	4 457	157	507	121	458	2 239	51	755	1 559	150 672	76 631	859	479 132	49	
52	6 567	95	114	1	33	3	9	33	3	428	64	7 402	10 906	16	18 706	50	
365	8 538	343	159	5	85	6	14	228	7	244	106	10 100	21 888	39	45 613	51	
2 248	10 480	155	253	4	30	6	11	814	14	27	60	14 102	2 872	22	33 078	52	
998	18 975	161	586	13	24	18	88	370	5	6	51	21 295	2 467	36	54 614	53	
377	16 692	147	641	28	26	16	77	132	4	2	67	18 209	2 459	53	56 483	54	
469	25 368	459	1 188	66	51	26	97	253	10	3	160	28 150	6 197	162	102 209	55	
231	14 090	460	617	26	65	22	57	179	3	2	175	15 927	4 533	138	54 699	56	
154	11 763	588	336	9	39	11	41	120	3	4	231	13 299	4 741	146	41 129	57	
78	10 178	811	333	3	80	4	26	66	1	33	315	11 928	7 793	162	40 412	58	
14	5 860	836	92	-	66	7	20	17	-	2	303	7 217	12 541	78	28 312	59	
58	2 578	180	138	2	8	2	18	27	1	4	27	3 043	234	7	3 877	60	

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen
a) Unfällen bei Fahren von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahrzeugen aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrern, Kraftrollern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern, auch mit Anhänger	landwirtschaftl. Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Motorfahrzeuge 1)	Fahrräder	sonstigen Fahrzeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 427	1 314	75	1 112	2	8	35	1	3	3	2	73	113	-
	außerhalb	1 983	1 843	96	1 583	4	6	41	3	13	3	2	92	139	1
	zusammen	3 410	3 157	171	2 695	6	14	76	4	16	6	4	165	252	1
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	64	64	3	56	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-
	außerhalb	350	347	9	293	1	13	15	4	4	3	4	3	-	-
	zusammen	414	411	12	349	1	13	17	5	5	1	4	4	3	-
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	70	56	2	43	-	-	2	-	1	-	8	14	-	-
	außerhalb	83	74	3	55	-	-	3	1	4	-	7	9	-	-
	zusammen	153	130	5	98	-	-	5	1	5	-	15	23	-	-
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	131	110	11	60	2	4	11	1	-	-	-	21	20	1
	außerhalb	64	42	2	26	-	1	6	-	3	-	-	4	22	-
	zusammen	195	152	13	86	2	5	17	1	3	-	-	25	42	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	553	330	22	240	3	2	17	1	1	-	2	42	223	-
	außerhalb	540	361	21	245	3	8	23	5	2	2	2	50	177	2
	zusammen	1 093	691	43	485	6	10	40	6	3	4	4	92	400	2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und techn. Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	innerhalb	60	49	3	35	-	-	5	-	2	-	-	4	11	-
	außerhalb	58	54	3	35	-	1	3	1	3	1	-	7	3	1
	zusammen	118	103	6	70	-	1	8	1	5	1	-	11	14	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	114	102	5	75	2	4	7	2	-	1	2	4	12	-
	außerhalb	32	29	1	22	-	1	2	-	1	-	-	2	3	-
	zusammen	146	131	6	97	2	5	9	2	1	1	2	6	15	-
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	19	9	-	5	1	-	1	-	-	-	-	2	10	-
	außerhalb	21	14	1	5	-	2	2	-	-	-	1	3	7	-
	zusammen	40	23	1	10	1	2	3	-	-	-	1	5	17	-
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	32	16	-	6	-	-	1	-	1	-	-	8	16	-
	außerhalb	28	20	6	5	-	-	1	-	-	-	-	8	7	1
	zusammen	60	36	6	11	-	-	2	-	1	-	-	16	23	1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	89	22	1	9	-	1	2	-	-	-	-	9	67	-
	außerhalb	160	73	3	39	-	7	7	3	1	-	2	11	87	-
	zusammen	249	95	4	48	-	8	9	3	1	-	2	20	154	-
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	248	139	9	83	-	4	17	1	2	-	-	23	109	-
	außerhalb	213	130	10	60	2	6	17	-	8	-	-	27	83	-
	zusammen	461	269	19	143	2	10	34	1	10	-	-	50	192	-
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	37	28	2	8	2	1	9	2	-	-	1	3	9	-
	außerhalb	17	15	-	8	-	1	2	1	1	-	-	1	2	-
	zusammen	54	43	2	16	2	2	11	3	1	1	1	4	11	-
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	61	27	-	10	1	4	6	1	-	-	1	4	34	-
	außerhalb	63	34	3	12	1	3	-	-	4	1	2	8	28	1
	zusammen	124	61	3	22	2	7	6	1	4	1	3	12	62	1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	51	29	-	12	-	4	5	1	1	2	-	4	22	-
	außerhalb	62	36	2	16	-	2	4	1	4	-	-	7	26	-
	zusammen	113	65	2	28	-	6	9	2	5	2	-	11	48	-
Falsches Wenden	innerhalb	19	18	1	7	2	1	2	-	-	-	-	5	1	-
	außerhalb	46	38	6	15	-	1	2	3	5	-	1	5	8	-
	zusammen	65	56	7	22	2	2	4	3	5	-	1	10	9	-

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													son- stigen Fahr- zeugen
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonden- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern		
Bei Unfällen mit Getöteten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	12	9	2	4	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
	außerhalb	11	11	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	23	20	2	14	-	1	-	-	-	-	-	3	3	-
Überholen unter Gefährdung des Rechtsverkehrs	innerhalb	56	54	5	45	1	-	3	-	-	-	-	-	2	-
	außerhalb	348	348	14	300	2	12	11	2	1	1	2	3	-	-
	zusammen	404	402	19	345	3	12	14	2	1	1	2	3	2	-
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	50	48	7	37	-	-	2	-	-	-	1	1	2	-
	außerhalb	188	186	7	157	3	7	6	-	-	-	1	5	2	-
	zusammen	238	234	14	194	3	7	8	-	-	-	2	6	4	-
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	52	52	1	24	-	9	10	2	1	2	2	1	-	-
	außerhalb	93	91	2	78	-	4	5	1	-	-	-	1	2	-
	zusammen	145	143	3	102	-	13	15	3	1	2	2	2	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	110	107	11	72	2	6	11	-	-	-	1	4	3	-
	außerhalb	240	236	5	200	2	5	18	2	-	-	-	4	3	1
	zusammen	350	343	16	272	4	11	29	2	-	-	1	8	6	1
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	42	17	1	7	-	-	-	1	-	-	-	8	24	1
	außerhalb	95	59	6	28	-	4	8	1	1	-	1	10	36	-
	zusammen	137	76	7	35	-	4	8	2	1	-	1	18	60	1
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	170	160	19	109	-	6	6	1	2	-	-	17	10	-
	außerhalb	98	94	6	62	-	7	13	1	-	-	-	5	3	1
	zusammen	268	254	25	171	-	13	19	2	2	-	-	22	13	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	315	277	23	194	3	6	20	2	1	1	6	21	38	-
	außerhalb	810	773	47	632	3	23	37	2	-	1	3	25	36	1
	zusammen	1 125	1 050	70	826	6	29	57	4	1	2	9	46	74	1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	414	414	33	348	4	6	17	1	-	-	2	3	-	-
	außerhalb	223	223	8	186	1	9	11	6	-	-	1	1	-	-
	zusammen	637	637	41	534	5	15	28	7	-	-	3	4	-	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	676	655	71	499	2	13	35	4	2	-	2	27	17	4
	außerhalb	2 355	2 340	122	2 057	6	32	62	8	10	3	4	36	14	1
	zusammen	3 031	2 995	193	2 556	8	45	97	12	12	3	6	63	31	5
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	389	388	12	350	2	5	14	1	1	-	2	1	1	-
	außerhalb	128	128	3	103	-	14	6	1	-	1	-	-	-	-
	zusammen	517	516	15	453	2	19	20	2	1	1	2	1	1	-
in sonst. Fällen	innerhalb	874	851	41	724	4	12	46	5	4	-	1	14	15	8
	außerhalb	1 822	1 813	53	1 600	4	41	60	5	21	4	2	23	7	2
	zusammen	2 696	2 664	94	2 324	8	53	106	10	25	4	3	37	22	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	370	360	8	287	6	10	42	1	-	1	3	2	3	7
	außerhalb	20	20	-	17	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
	zusammen	390	380	8	304	6	11	43	2	-	1	3	2	3	7
an anderen Stellen	innerhalb	1 112	1 092	26	927	5	16	83	5	10	4	5	11	11	9
	außerhalb	531	523	7	458	2	6	35	-	1	1	1	12	2	6
	zusammen	1 643	1 615	33	1 385	7	22	118	5	11	5	6	23	13	15
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	59	54	5	33	1	3	4	2	-	-	1	5	5	-
	außerhalb	291	289	13	208	1	32	23	6	-	1	1	4	2	-
	zusammen	350	343	18	241	2	35	27	8	-	1	2	9	7	-

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von														
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten																
noch: Zu dichtes Auf- fahren																
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	56	52	2	38	-	1	5	-	-	-	-	6	4	-	
	außerhalb	147	146	4	118	-	11	7	3	-	-	-	3	1	-	
	zusammen	203	198	6	156	-	12	12	3	-	-	-	9	5	-	
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	7	5	-	1	-	-	1	-	1	-	1	1	2	-	
	außerhalb	31	20	-	11	-	-	2	-	-	-	5	10	1	-	
	zusammen	38	25	2	12	-	-	3	-	1	-	1	6	12	1	
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften																
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	70	17	2	6	-	-	1	-	-	-	-	8	53	-	
	außerhalb	104	35	6	7	1	1	2	1	2	-	-	15	68	1	
	zusammen	174	52	8	13	1	1	3	1	2	-	-	23	121	1	
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	12	8	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
	außerhalb	11	11	1	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	23	19	3	15	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	außerhalb	6	6	-	4	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
	zusammen	8	8	-	6	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vor- schriften																
im fließenden Verkehr	innerhalb	41	17	5	7	-	-	3	-	-	-	-	2	24	-	
	außerhalb	71	26	7	11	-	-	-	-	4	-	-	4	43	2	
	zusammen	112	43	12	18	-	-	3	-	4	-	-	6	67	2	
im ruhenden Verkehr	innerhalb	7	6	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	
	außerhalb	5	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	
	zusammen	12	10	-	3	-	3	1	-	1	-	-	2	1	1	
Halten, Parken																
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	8	8	-	2	-	2	2	1	-	-	-	1	-	-	
	außerhalb	11	11	1	3	1	2	1	-	1	-	1	1	-	-	
	zusammen	19	19	1	5	1	4	3	1	1	-	1	2	-	-	
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	11	10	-	4	-	5	-	-	1	-	-	-	-	1	
	außerhalb	19	19	-	7	-	8	2	2	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	30	29	-	11	-	13	2	2	1	-	-	-	-	1	
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	innerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	außerhalb	21	21	-	9	-	7	-	1	-	1	2	1	-	-	
	zusammen	22	22	-	10	-	7	-	1	-	1	2	1	-	-	
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	12	12	-	9	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
	außerhalb	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	14	14	-	11	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb	91	88	-	11	-	5	59	2	4	-	7	-	-	3	
	außerhalb	23	23	-	3	-	3	12	-	4	-	1	-	-	-	
	zusammen	114	111	-	14	-	8	71	2	8	-	8	-	-	3	
Nichtbenutzen des Rad- weges	innerhalb	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	
	außerhalb	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	
	zusammen	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	33	29	1	7	-	2	8	-	7	3	1	-	4	-	
	außerhalb	57	50	2	17	-	3	9	3	12	1	-	3	6	1	
	zusammen	90	79	3	24	-	5	17	3	19	4	1	3	10	1	
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	439	323	20	213	4	14	19	5	13	1	2	32	104	12	
	außerhalb	635	536	33	339	2	30	30	3	39	3	5	52	93	6	
	zusammen	1 074	859	53	552	6	44	49	8	52	4	7	84	197	18	
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt																
	innerhalb	8 478	7 429	431	5 730	49	158	516	44	59	18	46	378	1 002	47	
	außerhalb	12 130	11 154	515	9 056	40	315	490	71	150	26	39	452	947	29	
	zusammen	20 608	18 583	946	14 786	89	473	1 006	115	209	44	85	830	1 949	76	

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von																			
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen							
		Bei Unfällen mit Personenschaden																			
Verkehrstüchtigkeit																					
Alkoholeinfluß	innerhalb	28	226	25	750	1	361	21	504	22	34	685	15	24	14	29	2	062	2	458	18
	außerhalb	17	979	17	025		875	14	516	17	47	449	11	58	17	19	1	016	941	13	
	zusammen	46	205	42	775	2	236	36	020	39	81	1 134	26	82	31	48	3	078	3	399	31
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	1	415	1	400	23	1	253	2	10	58	7	3	2	5	37	15	-	-	-	
	außerhalb	3	380	3	364	55	2	837	4	157	194	46	12	5	11	43	16	-	-	-	
	zusammen	4	795	4	764	78	4	090	6	167	252	53	15	7	16	80	31	-	-	-	
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb		862		655	41		472	6	3	21	2	11		3	96	204	3			
	außerhalb		688		586	26		440	-	8	25	5	12	-	5	65	100	2			
	zusammen	1	550	1	241	67		912	6	11	46	7	23	-	8	161	304	5			
Vorfahrt, Verkehrs- regelung																					
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	11	969	10	722		560	8	672	65	54	672	20	37	8	23		611	1	238	9
	außerhalb	1	221	1	071		48	819	8	10	82	2	39	4	2	2	57	146	4		
	zusammen	13	190	11	793		608	9	491	73	64	754	22	76	12	25	668	1	384	13	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	31	214	27	471		605	23	948	145	134	1 554	57	97	26	49		856	3	702	41
	außerhalb	8	170	7	114		193	5	775	38	103	431	25	174	23	34		318	1	034	22
	zusammen	39	384	34	585		798	29	723	183	237	1 985	82	271	49	83	1	174	4	736	63
Nichtbeachten der für schienenegleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen und techn. Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blink- lichter)	innerhalb		328		298	12		224	3	8	26	4	5	1	3	12		29		1	
	außerhalb		241		232	10		162	-	8	17	2	17	5	1	10		8		1	
	zusammen		569		530	22		386	3	16	43	6	22	6	4	22		37		2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	6	606	5	720		218	4	746	46	76	345	30	4	4	36		215		825	61
	außerhalb		572		526		20	416	5	24	34	3	5	1	3	15		46		-	
	zusammen	7	178	6	246		238	5	162	51	100	379	33	9	5	39	230		871	61	
Einordnen																					
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	2	022	1	800		23	1	535	47	5	143	2	1	-	6		38		220	2
	außerhalb		289		252		10	177	5	13	21	3	3	1	5	14		34		3	
	zusammen	2	311	2	052		33	1	712	52	18	164	5	4	1	11	52		254		5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	1	607	1	062		65	757	9	14	98	1	7	2	4	105		544		1	
	außerhalb		516		415		30	255	1	4	42	-	18	1	4	60		99		2	
	zusammen	2	123	1	477		95	1	012	10	18	140	1	25	3	8	165		643		3
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	3	044	1	430		84	995	13	38	143	10	6	4	8	129		1	610	4	
	außerhalb	2	041	1	458		56	926	9	148	179	31	27	3	11	68		579		4	
	zusammen	5	085	2	888		140	1	921	22	186	322	41	33	7	19	197		2	189	8
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden																					
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	17	056	13	874		396	11	659	80	99	781	39	115	25	41		639	3	162	20
	außerhalb	3	776	3	137		112	2	167	13	65	291	18	204	20	18		229		632	7
	zusammen	20	832	17	011		508	13	826	93	164	1 072	57	319	45	59	868		3	794	27
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	3	294	2	902		109	2	245	33	53	278	25	17	9	8		125		383	9
	außerhalb		499		443		15	325	7	13	40	6	11	3	1	22		55		1	
	zusammen	3	793	3	345		124	2	570	40	66	318	31	28	12	9	147		438		10
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	4	599	3	512		99	2	816	16	28	318	11	41	6	19		158	1	071	16
	außerhalb	1	193		906		28	556	3	29	85	9	89	20	13	74		280		7	
	zusammen	5	792	4	418		127	3	372	19	57	403	20	130	26	32	232		1	351	23
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	3	551	3	025		62	2	355	11	42	379	11	40	10	105		521		5	
	außerhalb	1	038		842		23	553	2	12	81	10	88	7	9	57		192		4	
	zusammen	4	589	3	867		85	2	908	13	54	460	21	128	17	19	162		713		9
Falsches Wenden	innerhalb	2	512	2	167		78	1	781	16	12	195	4	4	4	7		66		339	6
	außerhalb		787		664		85	404	3	10	68	6	18	1	12	57		121		2	
	zusammen	3	299	2	831		163	2	185	19	22	263	10	22	5	19	123		460		8

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von														
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden																
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen																
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	655	517	160	228	2	-	16	1	1	-	-	109	138	-	
	außerhalb	244	231	30	174	2	3	4	2	-	-	-	16	12	1	
	zusammen	899	748	190	402	4	3	20	3	1	-	-	125	150	1	
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	1 346	1 277	81	1 004	11	26	93	6	3	2	5	46	65	4	
	außerhalb	3 431	3 407	62	2 996	20	92	182	17	7	5	11	15	21	3	
	zusammen	4 777	4 684	143	4 000	31	118	275	23	10	7	16	61	86	7	
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	1 195	1 140	178	799	8	23	59	3	2	-	4	64	52	3	
	außerhalb	2 098	2 079	78	1 772	11	52	117	15	3	4	6	21	18	1	
	zusammen	3 293	3 219	256	2 571	19	75	176	18	5	4	10	85	70	4	
Schneiden oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	3 224	3 062	118	2 198	67	117	423	27	21	8	10	73	150	12	
	außerhalb	2 078	2 048	47	1 662	15	84	168	14	17	3	8	30	17	13	
	zusammen	5 302	5 110	165	3 860	82	201	591	41	38	11	18	103	167	25	
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	4 333	4 096	730	2 547	42	82	313	16	12	6	12	336	223	14	
	außerhalb	4 238	4 178	221	3 404	20	112	284	32	13	4	11	77	55	5	
	zusammen	8 571	8 274	951	5 951	62	194	597	48	25	10	23	413	278	19	
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	1 381	726	43	430	12	9	85	4	17	1	5	120	652	3	
	außerhalb	2 030	1 711	86	974	17	161	259	32	45	3	18	116	313	6	
	zusammen	3 411	2 437	129	1 404	29	170	344	36	62	4	23	236	965	9	
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	8 178	7 141	557	5 278	60	65	413	24	31	4	30	679	1 007	30	
	außerhalb	1 689	1 592	110	1 092	15	63	144	13	13	4	16	122	93	4	
	zusammen	9 867	8 733	667	6 370	75	128	557	37	44	8	46	801	1 100	34	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	10 081	8 788	660	6 742	74	142	523	40	38	14	48	507	1 275	18	
	außerhalb	9 048	8 581	376	6 902	65	220	568	43	56	15	51	285	439	28	
	zusammen	19 129	17 369	1 036	13 644	139	362	1 091	83	94	29	99	792	1 714	46	
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen																
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	6 418	6 365	386	5 536	25	72	216	24	1	6	11	88	46	7	
	außerhalb	2 578	2 562	93	2 223	8	82	93	27	6	1	7	22	14	2	
	zusammen	8 996	8 927	479	7 759	33	154	309	51	7	7	18	110	60	9	
in sonstigen Fällen	innerhalb	18 857	18 189	1 631	14 517	89	169	734	51	37	18	74	869	636	32	
	außerhalb	31 196	30 969	1 281	27 616	63	290	1 059	93	41	32	74	420	218	9	
	zusammen	50 053	49 158	2 912	42 133	152	459	1 793	144	78	50	148	1 289	854	41	
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände																
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	3 498	3 475	181	3 004	19	50	153	16	3	-	7	42	22	1	
	außerhalb	1 180	1 176	31	915	10	98	88	17	1	3	8	5	4	-	
	zusammen	4 678	4 651	212	3 919	29	148	241	33	4	3	15	47	26	1	
in sonst. Fällen	innerhalb	16 454	15 898	1 046	12 822	185	155	789	47	21	11	43	779	509	47	
	außerhalb	20 653	20 494	586	18 120	38	348	816	107	49	25	50	355	152	7	
	zusammen	37 107	36 392	1 632	30 942	223	503	1 605	154	70	36	93	1 134	661	54	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern																
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	7 257	6 892	232	5 923	61	43	407	9	2	5	11	199	330	35	
	außerhalb	119	117	1	103	2	3	6	1	-	-	-	1	2	-	
	zusammen	7 376	7 009	233	6 026	63	46	413	10	2	5	11	200	332	35	
an anderen Stellen	innerhalb	14 443	13 451	644	10 891	146	73	977	22	60	21	41	576	920	72	
	außerhalb	2 629	2 540	122	2 063	17	29	175	2	12	7	2	111	75	14	
	zusammen	17 072	15 991	766	12 954	163	102	1 152	24	72	28	43	687	995	86	
Zu dichtes Auffahren																
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	10 274	9 820	883	6 890	209	241	940	65	7	16	37	532	388	66	
	außerhalb	8 890	8 851	340	7 346	62	343	524	109	7	15	21	84	36	3	
	zusammen	19 164	18 671	1 223	14 236	271	584	1 464	174	14	31	58	616	424	69	

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	5 117	4 786	341	3 577	54	99	408	28	6	4	17	252	270	61
	außerhalb	3 813	3 776	128	3 072	30	167	230	51	5	3	10	80	36	2
	zusammen	8 930	8 562	469	6 649	84	266	638	79	11	7	27	332	306	62
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	634	507	20	390	5	3	47	2	5	-	4	31	126	1
	außerhalb	718	647	29	493	3	14	64	5	9	1	2	27	65	6
	zusammen	1 352	1 154	49	883	8	17	111	7	14	1	6	58	191	7
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anseige der Richtungsänderung	innerhalb	2 835	1 343	97	829	9	15	150	2	46	5	2	188	1 489	3
	außerhalb	1 569	1 012	68	470	7	23	136	7	129	5	14	153	555	2
	zusammen	4 404	2 355	165	1 299	16	38	286	9	175	10	16	341	2 044	5
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	880	842	221	462	7	7	44	3	-	-	2	96	37	1
	außerhalb	548	542	44	451	2	8	21	2	1	1	2	10	6	-
	zusammen	1 428	1 384	265	913	9	15	65	5	1	1	4	106	43	1
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	154	140	2	124	-	4	6	-	2	-	2	-	5	9
	außerhalb	428	411	4	369	1	6	14	1	5	-	9	2	-	17
	zusammen	582	551	6	493	1	10	20	1	7	-	11	2	5	26
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	836	388	64	229	-	2	16	-	10	1	-	66	434	14
	außerhalb	532	260	27	133	-	7	16	1	39	7	3	27	231	41
	zusammen	1 368	648	91	362	-	9	32	1	49	8	3	93	665	55
im ruhenden Verkehr	innerhalb	253	224	-	94	1	39	69	10	4	3	2	2	2	27
	außerhalb	76	71	1	39	-	7	6	1	7	1	4	5	1	4
	zusammen	329	295	1	133	1	46	75	11	11	4	6	7	3	31
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	530	516	12	339	10	27	103	6	9	1	4	5	5	9
	außerhalb	320	311	10	193	7	35	40	6	12	-	4	4	3	6
	zusammen	850	827	22	532	17	62	143	12	21	1	8	9	8	15
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	257	230	1	84	3	51	62	13	7	3	5	1	5	22
	außerhalb	238	227	4	105	2	43	34	6	7	6	12	8	-	11
	zusammen	495	457	5	189	5	94	96	19	14	9	17	9	5	33
Mangelnde Sicherung liegendegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	37	35	-	22	1	3	5	-	2	1	-	1	1	1
	außerhalb	184	181	5	115	-	22	15	8	4	2	6	4	2	1
	zusammen	221	216	5	137	1	25	20	8	6	3	6	5	3	2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	1 957	1 955	-	1 716	6	9	221	1	-	-	2	-	-	2
	außerhalb	46	46	-	37	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2 003	2 001	-	1 753	7	13	225	1	-	-	2	-	-	2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rück- wärtsfahren	innerhalb	1 950	1 938	-	1 363	16	12	493	10	13	6	25	-	-	12
	außerhalb	239	238	-	142	2	11	66	3	9	1	4	-	-	1
	zusammen	2 189	2 176	-	1 505	18	23	559	13	22	7	29	-	-	13
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-
	außerhalb	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-
	zusammen	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	852	624	26	131	1	63	269	15	48	15	15	41	221	7
	außerhalb	603	540	17	156	1	86	161	18	62	9	6	24	58	5
	zusammen	1 455	1 164	43	287	2	149	430	33	110	24	21	65	279	12
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	10 646	7 253	669	4 603	263	83	417	29	65	18	45	1 061	3 218	175
	außerhalb	6 801	5 941	401	4 202	14	183	362	60	119	25	59	516	817	43
	zusammen	17 447	13 194	1 070	8 805	277	266	779	89	184	43	104	1 577	4 035	218
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt															
	innerhalb	253 283	223 406	12 719	177 734	1 900	2 294	14 147	712	885	284	714	12 017	28 993	884
	außerhalb	150 725	142 774	5 788	117 667	550	3 247	7 695	870	1 453	293	566	4 645	7 645	306
	zusammen	404 008	366 180	18 507	295 401	2 450	5 541	21 842	1 582	2 338	577	1 280	16 662	36 638	1 190

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												son- stigen Fahr- zeugen	
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhängern	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhängern	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- maschi- nen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas)		Fahr- rädern
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	13 317	13 306	8	12 531	19	54	608	24	18	15	20	9	7	4
	außerhalb	4 193	4 170	5	3 870	1	60	179	16	17	4	10	8	19	4
	zusammen	17 510	17 476	13	16 401	20	114	787	40	35	19	30	17	26	8
Ermüdung (auch Ein- schlafen)	innerhalb	549	547	1	493	6	19	21	4	-	-	3	-	-	2
	außerhalb	1 069	1 069	-	681	1	224	101	43	-	11	7	1	-	-
	zusammen	1 618	1 616	1	1 174	7	243	122	47	-	11	10	1	-	2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	190	187	-	171	1	1	12	-	1	-	1	-	3	-
	außerhalb	85	85	-	66	1	10	5	-	2	-	1	-	-	-
	zusammen	275	272	-	237	2	11	17	-	3	-	2	-	3	-
Vorfahrt, Verkehrs- regelung															
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	7 864	7 840	13	7 118	42	54	532	17	25	6	22	11	7	17
	außerhalb	474	470	2	390	3	4	39	-	26	3	2	1	3	1
	zusammen	8 338	8 310	15	7 508	45	58	571	17	51	9	24	12	10	18
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln- den Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	16 725	16 668	20	15 340	67	107	962	29	71	14	34	24	35	22
	außerhalb	3 249	3 226	10	2 736	18	53	248	16	100	16	17	12	17	6
	zusammen	19 974	19 894	30	18 076	85	160	1 210	45	171	30	51	36	52	28
Nichtbeachten der für schienenungleiche Wegübergänge gelten- den Verkehrszeichen und technischen Sicher- ungseinrichtungen (Schranken/Blink- lichter)	innerhalb	280	278	1	185	-	27	37	6	15	3	4	-	-	2
	außerhalb	140	139	-	91	-	17	17	2	10	1	1	-	-	1
	zusammen	420	417	1	276	-	44	54	8	25	4	5	-	-	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	3 320	3 269	3	2 917	17	54	239	9	4	8	15	3	7	44
	außerhalb	300	298	-	224	2	23	31	7	2	2	7	-	-	2
	zusammen	3 620	3 567	3	3 141	19	77	270	16	6	10	22	3	7	46
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	1 163	1 158	1	961	46	9	123	8	1	3	3	3	1	4
	außerhalb	183	182	-	126	6	13	25	4	3	1	3	1	1	-
	zusammen	1 346	1 340	1	1 087	52	22	148	12	4	4	6	4	2	4
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	970	964	1	727	17	32	155	11	7	7	5	2	5	1
	außerhalb	272	266	2	193	3	5	40	3	13	1	2	4	5	1
	zusammen	1 242	1 230	3	920	20	37	195	14	20	8	7	6	10	2
Unachtsamer oder ver- botener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	1 417	1 389	1	924	31	86	287	35	4	8	9	4	25	3
	außerhalb	1 225	1 191	4	678	9	198	220	47	11	7	11	6	24	10
	zusammen	2 642	2 580	5	1 602	40	284	507	82	15	15	20	10	49	13
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	6 234	6 201	5	5 287	59	90	600	44	58	25	28	5	16	17
	außerhalb	1 354	1 337	2	921	11	54	197	10	130	11	12	9	11	6
	zusammen	7 588	7 538	7	6 208	70	124	797	54	188	36	40	14	27	23
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	1 586	1 573	1	1 189	28	86	200	31	8	11	16	3	-	13
	außerhalb	275	273	1	203	5	12	39	3	6	2	1	1	1	1
	zusammen	1 861	1 846	2	1 392	33	98	239	34	14	13	17	4	1	14
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	1 568	1 558	4	1 253	8	28	187	12	39	10	14	3	2	8
	außerhalb	429	418	2	299	2	19	51	7	26	3	7	2	8	3
	zusammen	1 997	1 976	6	1 552	10	47	238	19	65	13	21	5	10	11
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	1 484	1 476	1	1 095	4	40	276	15	23	10	11	1	2	6
	außerhalb	453	448	-	274	2	14	82	2	56	8	8	2	2	3
	zusammen	1 937	1 924	1	1 369	6	54	358	17	79	18	19	3	4	9
Falsches Wenden	innerhalb	1 332	1 318	2	1 117	10	21	146	7	1	1	11	2	1	13
	außerhalb	276	273	8	187	2	14	39	4	8	4	4	3	2	1
	zusammen	1 608	1 591	10	1 304	12	35	185	11	9	5	15	5	3	14

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen															
Unzulässiges Rechts- überholen	innerhalb	385	385	-	350	2	4	22	3	-	-	2	2	-	-
	außerhalb	122	122	-	114	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	507	507	-	464	2	6	28	3	-	-	2	2	-	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	734	731	-	622	5	17	71	6	4	1	5	-	1	2
	außerhalb	1 582	1 576	4	1 333	9	65	135	17	4	2	6	1	-	6
	zusammen	2 316	2 307	4	1 955	14	82	206	23	8	3	11	1	1	8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	627	627	1	556	6	16	39	4	2	-	3	-	-	-
	außerhalb	944	942	2	780	9	47	85	10	3	1	4	1	-	2
	zusammen	1 571	1 569	3	1 336	15	63	124	14	5	1	7	1	-	2
Schnellen oder son- stige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	innerhalb	781	773	1	579	10	49	109	16	1	3	4	1	-	8
	außerhalb	949	944	1	730	6	80	93	24	1	2	5	2	-	5
	zusammen	1 730	1 717	2	1 309	16	129	202	40	2	5	9	3	-	13
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	2 121	2 111	6	1 825	21	51	173	18	-	3	10	4	1	9
	außerhalb	2 252	2 251	6	1 790	19	162	209	35	8	5	16	1	-	1
	zusammen	4 373	4 362	12	3 615	40	213	382	53	8	8	26	5	1	10
Fehler beim Über- holtwerden	innerhalb	613	604	2	388	14	25	138	9	10	8	6	4	8	1
	außerhalb	1 528	1 507	2	737	30	267	334	62	43	7	22	3	12	9
	zusammen	2 141	2 111	4	1 125	44	292	472	71	53	15	28	7	20	10
Fehler beim Vorbei- fahren	innerhalb	8 197	7 827	4	6 405	85	239	840	73	24	33	123	1	6	364
	außerhalb	917	908	-	560	18	96	156	33	5	8	31	1	-	9
	zusammen	9 114	8 735	4	6 965	103	335	996	106	29	41	154	2	6	373
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	5 633	5 614	10	4 641	85	183	549	47	37	11	45	6	6	13
	außerhalb	5 184	5 150	8	4 041	74	241	590	50	46	30	62	8	12	22
	zusammen	10 817	10 764	18	8 682	159	424	1 139	97	83	41	107	14	18	35
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	3 179	3 172	3	2 913	13	87	123	17	1	6	9	-	-	7
	außerhalb	1 107	1 106	2	888	4	100	80	23	-	4	4	1	-	1
	zusammen	4 286	4 278	5	3 801	17	187	203	40	1	10	13	1	-	8
in sonstigen Fällen	innerhalb	9 180	9 136	12	8 076	46	249	544	102	19	23	63	2	-	44
	außerhalb	9 410	9 395	2	8 248	41	369	572	96	8	21	38	-	2	13
	zusammen	18 590	18 531	14	16 324	87	618	1 116	198	27	44	101	2	2	57
unter Berücksichti- gung anderer Um- stände															
mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vor- geschriebenen Höchstgeschwindig- keit	innerhalb	1 504	1 503	2	1 305	9	70	100	13	-	1	2	1	-	1
	außerhalb	652	651	1	434	6	114	59	25	-	6	6	-	-	1
	zusammen	2 156	2 154	3	1 739	15	184	159	38	-	7	8	1	-	2
in sonstigen Fällen	innerhalb	7 416	7 360	6	6 378	57	181	604	62	12	12	43	5	-	56
	außerhalb	8 700	8 687	1	7 380	31	491	566	141	6	24	46	1	-	13
	zusammen	16 116	16 047	7	13 758	88	672	1 170	203	18	36	89	6	-	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	5	5	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	6	6	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	innerhalb	28	28	-	25	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	16	16	-	12	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-
	zusammen	44	44	-	37	-	2	3	1	-	-	-	1	-	-
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicher- heitsabstand	innerhalb	5 969	5 884	9	4 595	78	229	822	66	8	29	40	8	-	85
	außerhalb	5 751	5 746	1	4 746	38	356	448	112	4	10	30	1	-	5
	zusammen	11 720	11 630	10	9 341	116	585	1 270	178	12	39	70	9	-	90

¹⁾ Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhäng- er	Sattel- schlep- per, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
noch: Zu dichtes Auf- fahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	2 521	2 438	1	1 957	29	79	311	33	4	9	15	4	1	82
	außerhalb	1 876	1 874	1	1 518	7	150	140	36	4	4	12	2	-	2
	zusammen	4 397	4 312	2	3 475	36	229	451	69	8	13	27	2	1	84
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	innerhalb	408	405	-	348	6	7	35	4	1	1	2	1	-	3
	außerhalb	436	433	3	330	4	28	43	11	5	4	5	-	3	-
	zusammen	844	838	3	678	10	35	78	15	6	5	7	1	3	3
Zeichengebung, Beleuch- tungsvorschriften															
Keine, nicht recht- zeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	1 112	1 092	4	747	16	31	214	12	34	14	12	8	15	5
	außerhalb	695	681	3	395	6	29	137	8	74	8	12	9	11	3
	zusammen	1 807	1 773	7	1 142	22	60	351	20	108	22	24	17	26	8
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	595	592	3	532	4	9	37	3	-	-	4	-	-	3
	außerhalb	346	346	-	304	2	9	28	-	-	-	3	-	-	-
	zusammen	941	938	3	836	6	18	65	3	-	-	7	-	-	3
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	innerhalb	68	64	-	58	-	1	4	-	1	-	-	-	-	4
	außerhalb	198	186	-	162	-	4	16	-	2	-	2	-	-	12
	zusammen	266	250	-	220	-	5	20	-	3	-	2	-	-	16
Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vor- schriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	149	138	-	120	1	1	8	-	8	-	-	-	5	6
	außerhalb	109	91	1	53	-	4	6	1	20	3	1	2	9	9
	zusammen	258	229	1	173	1	5	14	1	28	3	1	2	14	15
im ruhenden Verkehr	innerhalb	95	88	-	59	-	9	14	1	5	-	-	-	-	7
	außerhalb	31	28	1	13	-	2	4	-	3	2	1	2	1	2
	zusammen	126	116	1	72	-	11	18	1	8	2	1	2	1	9
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	327	322	-	228	5	15	65	3	3	1	2	-	-	5
	außerhalb	154	153	2	107	1	17	11	5	3	2	3	2	-	1
	zusammen	481	475	2	335	6	32	76	8	6	3	5	2	-	6
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	198	191	-	40	4	37	66	17	13	2	12	-	-	7
	außerhalb	96	93	-	37	-	21	12	10	5	4	4	-	-	3
	zusammen	294	284	-	77	4	58	78	27	18	6	16	-	-	10
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	innerhalb	20	19	-	12	-	2	2	-	1	1	1	-	-	1
	außerhalb	80	79	1	43	3	7	8	8	-	2	7	-	-	1
	zusammen	100	98	1	55	3	9	10	8	1	3	8	-	-	2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	90	90	-	80	-	1	8	1	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	96	96	-	86	-	1	8	1	-	-	-	-	-	-
Zurückrollen oder feh- lerhaftes Rückwärts- fahren	innerhalb	1 313	1 271	-	750	12	47	399	26	8	4	25	-	-	42
	außerhalb	211	208	-	102	2	14	62	15	3	-	10	-	-	3
	zusammen	1 524	1 479	-	852	14	61	461	41	11	4	35	-	-	45
Nichtbenutzen des Rad- weges	innerhalb	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	außerhalb	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
	zusammen	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	320	316	1	37	-	97	103	42	10	17	9	-	2	2
	außerhalb	388	386	1	42	-	160	120	32	8	12	11	-	-	2
	zusammen	708	702	2	79	-	257	223	74	18	29	20	-	2	4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	innerhalb	3 041	2 927	4	2 348	29	109	278	52	20	18	67	2	23	91
	außerhalb	2 315	2 280	3	1 436	8	338	288	105	24	22	52	4	13	22
	zusammen	5 356	5 207	7	3 784	37	447	566	157	44	40	119	6	36	113
Ursachen bei Fahrzeug- führern insgesamt	innerhalb	114 631	113 445	131	97 286	892	2 555	10 065	882	501	318	700	115	182	1 004
	außerhalb	60 037	59 691	82	47 281	384	3 873	5 523	1 024	689	257	486	92	160	186
	zusammen	174 668	173 136	213	144 567	1 276	6 428	15 588	1 906	1 190	575	1 186	207	342	1 190

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen, zuzurechnen													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhäng- er	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	an- deren Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mo- peds, Mo- fas 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Technische Mängel, Wartungsmängel															
Mängel an den Bremsen	innerhalb	100	88	1	61	1	6	11	-	3	-	1	4	11	1
	außerhalb	81	76	1	40	1	7	11	-	8	2	2	4	5	-
	zusammen	181	164	2	101	2	13	22	-	11	2	3	8	16	1
Mängel an der Be- reifung	innerhalb	118	117	3	106	-	2	5	-	-	1	-	-	1	-
	außerhalb	350	346	7	318	1	6	12	1	-	1	-	-	4	-
	zusammen	468	463	10	424	1	8	17	1	-	2	-	-	5	-
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	24	12	1	8	-	2	-	-	1	-	-	-	12	-
	außerhalb	69	37	9	14	-	2	2	-	5	1	1	3	31	1
	zusammen	93	49	10	22	-	4	2	-	6	1	1	3	43	1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	11	10	-	1	-	4	1	1	2	-	-	1	1	-
	außerhalb	32	30	3	16	-	3	3	-	1	-	2	2	2	-
	zusammen	43	40	3	17	-	7	4	1	3	-	2	3	3	-
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	253	227	5	176	1	14	17	1	6	1	5	25	1	1
	außerhalb	532	489	20	388	2	18	28	1	14	4	9	42	1	1
	zusammen	785	716	25	564	3	32	45	2	20	5	6	14	67	2

Bei Unfällen mit Personenschaden

Mängel an den Bremsen	innerhalb	1 790	1 455	108	889	9	67	173	17	10	8	10	164	322	13
	außerhalb	769	712	31	422	9	73	75	20	27	8	13	34	57	-
	zusammen	2 559	2 167	139	1 311	18	140	248	37	37	16	23	198	379	13
Mängel an der Be-reifung	innerhalb	2 223	2 186	74	1 920	8	19	88	10	5	2	4	56	36	1
	außerhalb	4 553	4 541	97	4 193	6	56	134	11	3	9	3	29	11	1
	zusammen	6 776	6 727	171	6 113	14	75	222	21	8	11	7	85	47	2
Mängel an der Be-leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	585	246	26	115	-	9	34	3	21	-	6	32	333	6
	außerhalb	610	376	30	134	1	22	34	2	80	13	12	48	210	24
	zusammen	1 195	622	56	249	1	31	68	5	101	13	18	80	543	30
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	560	427	23	229	6	26	69	9	13	4	11	37	121	12
	außerhalb	590	557	38	339	5	51	60	9	15	2	17	21	32	1
	zusammen	1 150	984	61	568	11	77	129	18	28	6	28	58	153	13
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	5 158	4 314	231	3 153	23	121	364	39	49	14	31	289	812	32
	außerhalb	6 522	6 186	196	5 088	21	202	303	42	125	32	45	132	310	26
	zusammen	11 680	10 500	427	8 241	44	323	667	81	174	46	76	421	1 122	58

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Mängel an den Bremsen	innerhalb	899	890	1	560	13	77	182	30	9	3	15	-	-	9
	außerhalb	365	363	1	191	2	66	69	25	3	1	5	-	-	2
	zusammen	1 264	1 253	2	751	15	143	251	55	12	4	20	-	-	11
Mängel an der Be-reifung	innerhalb	947	946	-	835	2	25	63	12	1	4	3	1	-	1
	außerhalb	1 763	1 763	1	1 555	3	98	70	23	1	5	7	-	-	-
	zusammen	2 710	2 709	1	2 390	5	123	133	35	2	9	10	1	-	1
Mängel an der Be-leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	102	98	-	54	-	13	19	-	8	3	1	-	1	3
	außerhalb	187	167	1	59	-	13	30	5	43	7	5	4	11	9
	zusammen	289	265	1	113	-	26	49	5	51	10	6	4	12	12
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	238	233	-	107	-	42	48	9	5	7	15	-	1	4
	außerhalb	372	371	1	153	3	116	55	24	4	4	11	-	-	1
	zusammen	610	604	1	260	3	158	103	33	9	11	26	-	1	5
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	2 186	2 167	1	1 556	15	157	312	51	23	17	34	1	2	17
	außerhalb	2 687	2 664	4	1 958	8	293	224	77	51	17	28	4	11	12
	zusammen	4 873	4 831	5	3 514	23	450	536	128	74	34	62	5	13	29

Fußnote vgl. S. 30

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern						bei Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr	
Verkehrstüchtigkeit								
Alkoholeinfluß	innerhalb	569	1	163	4 810	5	587	43
	außerhalb	391	1	53	1 207	4	122	19
	zusammen	960	2	216	6 017	9	709	62
Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	innerhalb	20	1	9	179	27	71	-
	außerhalb	12	-	6	34	3	14	-
	zusammen	32	1	15	213	30	85	-
Verhalten von Fußgängern								
Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	innerhalb	146	15	70	1 916	449	393	46
	außerhalb	4	1	1	24	8	6	1
	zusammen	150	16	71	1 940	457	399	47
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrs- regelung	innerhalb	3	-	1	102	19	21	2
	außerhalb	2	-	-	2	-	-	-
	zusammen	5	-	1	104	19	21	2
auf anderen Fußgänger- überwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	18	7	7	369	248	31	-
	außerhalb	4	1	2	26	13	4	-
	zusammen	22	8	9	395	261	35	-
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugver- kehr zu achten	innerhalb	116	18	57	1 620	755	272	8
	außerhalb	28	7	13	105	45	23	2
	zusammen	144	25	70	1 725	800	295	10
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	17	-	11	291	83	50	2
	außerhalb	3	-	-	16	4	1	1
	zusammen	20	-	11	307	87	51	3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	494	238	157	11 897	8 764	847	26
	außerhalb	181	80	41	900	551	88	9
	zusammen	675	318	198	12 797	9 315	935	35
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugver- kehr zu achten	innerhalb	2 131	452	1 029	30 054	15 472	4 984	136
	außerhalb	780	173	292	3 256	1 355	671	31
	zusammen	2 911	625	1 321	33 310	16 827	5 655	167
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	295	37	112	3 437	933	604	28
	außerhalb	243	14	56	872	92	138	18
	zusammen	538	51	168	4 309	1 025	742	46
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	75	5	25	1 014	145	140	5
	außerhalb	45	-	9	182	4	19	1
	zusammen	120	5	34	1 196	149	159	6
Nichtbenutzen der vorgeschrie- benen Straßenseite	innerhalb	32	2	7	290	35	49	6
	außerhalb	255	10	55	1 152	94	133	15
	zusammen	287	12	62	1 442	129	182	21
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	107	107	-	2 870	2 807	6	9
	außerhalb	44	43	1	297	287	1	1
	zusammen	151	150	1	3 167	3 094	7	10
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	87	13	29	758	157	109	17
	außerhalb	50	4	10	169	19	17	4
	zusammen	137	17	39	927	176	126	21
Ursachen bei Fußgängern insgesamt	innerhalb	4 110	896	1 677	59 607	29 899	8 164	328
	außerhalb	2 042	334	539	8 242	2 479	1 237	102
	zusammen	6 152	1 230	2 216	67 849	32 378	9 401	430

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf											
	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
	Bundes- auto- bahnen	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften

Bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	3	-	3	4	2	2	8	3	5	16	5	11
Schnee oder Eis	38	257	54	203	180	36	144	72	49	23	547	139	408
Regen	55	214	62	152	115	33	82	80	71	9	464	166	298
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	-	4	-	4	11	2	9	6	2	4	21	4	17
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	2	6	3	3	16	6	10	24	7	17	48	16	32
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	-	20	7	13	41	7	34	13	9	4	74	23	51
durch Bauarbeiten bedingt	8	10	4	6	7	7	-	13	13	-	38	24	14
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	2	1	1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken, Blinklichter)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	1	2	1	1	4	2	2	1	1	-	8	4	4
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	-	-	-	1	1	-	1	-	1	3	1	2
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	106	517	131	386	381	98	283	218	155	63	1 222	384	838

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel	10	58	10	48	52	5	47	14	5	9	134	20	114
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	74	16	58	39	13	26	20	14	6	163	43	120
blendende Sonne	6	9	-	9	13	5	8	4	4	-	32	9	23
Seitenwind	9	39	3	36	34	2	32	2	1	1	84	6	78
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	12	5	7	15	3	12	8	6	2	41	14	27
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	61	192	34	158	153	28	125	48	30	18	454	92	362

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	2	-	2	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Tier auf der Fahrbahn	4	8	-	8	13	2	11	14	10	4	39	12	27
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	-	5	6	2	4	8	4	4	23	6	17
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	-	-	-	3	2	1	4	4	-	7	6	1
Sonstige Ursachen	10	28	8	20	38	7	31	59	33	26	135	48	87
Andere Unfallursachen insgesamt	24	43	8	35	60	13	47	85	51	34	212	72	140

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	31	364	267	97	352	175	177	627	562	65	1 374	1 004	370
Schnee oder Eis	987	4 944	1 203	3 741	4 540	1 329	3 211	3 321	2 803	518	13 792	5 335	8 457
Regen	888	2 790	1 266	1 524	1 676	686	990	2 890	2 722	168	8 244	4 674	3 570
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	9	97	31	66	170	55	115	165	110	55	441	196	245
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	25	148	74	74	251	99	152	475	320	155	899	493	406
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündun- gen und Bahnübergängen)	16	438	227	211	883	356	527	938	794	144	2 275	1 377	898
ständiger Zustand	218	305	171	134	178	88	90	570	547	23	1 271	806	465
durch Bauarbeiten bedingt	-	10	2	8	23	11	12	22	16	6	55	29	26
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	4	22	13	9	24	14	10	22	18	4	72	45	27
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtun- gen (Sohraken, Blinklichter)	1	28	16	12	27	15	12	41	38	3	97	69	28
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Sohraken)	8	16	5	11	20	8	12	24	21	3	68	34	34
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2 187	9 162	3 275	5 887	8 144	2 836	5 308	9 095	7 951	1 144	28 588	14 062	14 526
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt													

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel	171	675	133	542	693	120	573	260	154	106	1 799	407	1 392
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	438	824	217	607	589	203	386	429	360	69	2 280	780	1 500
blendende Sonne	29	282	141	141	284	129	155	278	240	38	873	510	363
Seitenwind	276	449	64	385	326	38	288	118	75	43	1 169	177	992
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	66	210	54	156	181	54	127	164	133	31	621	241	380
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	980	2 440	609	1 831	2 073	544	1 529	1 249	962	287	6 742	2 115	4 627

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	57	35	8	27	18	6	12	12	9	3	122	23	99
Tier auf der Fahrbahn	100	508	82	426	826	171	655	527	371	156	1 961	624	1 337
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	135	180	68	112	191	68	123	335	265	70	841	401	440
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	3	2	1	7	4	3	17	13	4	27	19	8
Sonstige Ursachen	295	500	209	291	427	127	300	746	651	95	1 968	987	981
Andere Unfallursachen insgesamt	587	1 226	369	857	1 469	376	1 093	1 637	1 309	328	4 919	2 054	2 865

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landes- u. Kreisstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupfgrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	19	78	32	46	96	27	69	110	73	37	303	132	171
Schnee oder Eis	770	1 926	598	1 328	1 562	542	1 020	2 170	1 925	245	6 428	3 065	3 363
Regen	726	1 114	593	521	517	206	311	1 671	1 605	66	4 028	2 404	1 624
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	7	30	7	23	52	16	36	54	37	17	143	60	83
Schlechter Zustand der Straßen- oberfläche	13	45	17	28	52	22	30	116	86	30	226	125	101
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündun- gen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	2	121	58	63	243	81	162	252	208	44	618	347	271
durch Bauarbeiten bedingt	274	135	76	59	78	39	39	214	202	12	701	317	384
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	6	2	4	6	3	3	12	8	4	25	13	12
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder tech- nischen Sicherungseinrichtun- gen (Schränken, Blinklichter)	4	11	3	8	7	4	3	14	12	2	36	19	17
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Schränken)	1	8	3	5	8	6	2	8	8	-	25	17	8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	2	2	-	4	3	1	10	9	1	18	14	4
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	1 819	3 476	1 391	2 085	2 625	949	1 676	4 631	4 173	458	12 551	6 513	6 038
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	129	276	53	223	250	51	199	100	72	28	755	176	579
starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	269	221	61	160	129	46	83	98	84	14	717	191	526
blendende Sonne	15	91	30	61	60	25	35	86	76	10	252	131	121
Seitenwind	147	97	10	87	71	11	60	30	16	14	345	37	308
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	49	75	20	55	52	16	36	56	44	12	232	80	152
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	609	760	174	586	562	149	413	370	292	78	2 301	615	1 686
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	24	14	4	10	9	1	8	3	3	-	50	8	42
Tier auf der Fahrbahn	159	402	58	344	498	75	423	197	99	98	1 256	232	1 024
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	228	91	33	58	97	30	67	131	116	15	547	179	368
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	3	2	1	3	3	-	11	10	1	17	15	2
Sonstige Ursachen	363	147	42	105	134	29	105	203	164	39	847	235	612
Andere Unfallursachen insgesamt	774	657	139	518	741	138	603	545	392	153	2 717	669	2 048

II. Straßenverkehrsunfälle 1967
7. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen

a) Zusammenfassung

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen				
	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personenschaden zusammen	mit nur Sachschaden ¹⁾	insgesamt
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen					
innerhalb von Ortschaften	8 478	244 805	253 283	114 631	367 914
außerhalb von Ortschaften	12 130	138 595	150 725	60 037	210 762
zusammen	20 608	383 400	404 008	174 668	578 676
b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)					
innerhalb von Ortschaften	253	4 905	5 158	2 186	7 344
außerhalb von Ortschaften	532	5 990	6 522	2 687	9 209
zusammen	785	10 895	11 680	4 873	16 553
c) Ursachen bei Fußgängern					
innerhalb von Ortschaften	4 110	55 497	59 607	328	59 935
außerhalb von Ortschaften	2 042	6 200	8 242	102	8 344
zusammen	6 152	61 697	67 849	430	68 279
d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	384	13 678	14 062	6 513	20 575
außerhalb von Ortschaften	838	13 688	14 526	6 038	20 564
zusammen	1 222	27 366	28 588	12 551	41 139
e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	92	2 023	2 115	615	2 730
außerhalb von Ortschaften	362	4 265	4 627	1 686	6 313
zusammen	454	6 288	6 742	2 301	9 043
f) Andere Unfallursachen					
innerhalb von Ortschaften	72	1 982	2 054	669	2 723
außerhalb von Ortschaften	140	2 725	2 865	2 048	4 913
zusammen	212	4 707	4 919	2 717	7 636
Unfallursachen insgesamt					
innerhalb von Ortschaften	13 389	322 890	336 279	124 942	461 221
außerhalb von Ortschaften	16 044	171 463	187 507	72 598	260 105
zusammen	29 433	494 353	523 786	197 540	721 326

Fußnote vgl. S. 20

II. Straßenverkehrsunfälle 1967

8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Unfälle												
mit Getöteten	682	313	2 390	100	4 339	1 341	1 045	2 203	2 794	242	288	15 737
mit Verletzten	13 615	10 869	38 447	3 979	90 914	28 346	19 542	42 740	54 338	5 360	11 665	319 815
mit Personenschaden zusammen	14 297	11 182	40 837	4 079	95 253	29 687	20 587	44 943	57 132	5 602	11 953	335 552
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	5 500	6 507	11 992	1 482	36 455	13 527	7 969	19 428	19 372	1 529	5 215	128 976
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Bundesautobahnen	217	143	1 959	56	3 300	2 531	638	2 406	2 251	60	90	13 651
Bundesstraßen	5 633	2 780	12 261	951	23 586	10 000	7 932	13 147	17 845	1 883	1 497	97 515
Landesstraßen	2 729	—	7 441	2	22 663	4 763	4 861	9 812	11 757	1 432	—	65 460
Kreisstraßen	1 032	—	4 446	—	5 942	1 232	1 541	2 401	4 071	560	—	21 225
Anderen Straßen	4 686	8 259	14 730	3 070	39 762	11 161	5 615	17 177	21 208	1 667	10 366	137 701
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Krafträder und Kraftroller	1 148	676	2 679	231	8 559	2 004	1 516	3 502	5 095	703	734	26 847
Personenkraftwagen	16 383	14 490	46 345	4 354	111 792	37 910	24 155	55 187	66 971	6 525	15 004	399 116
Kraftomnibusse und Obusse	216	233	553	83	1 443	420	323	586	705	107	857	5 526
Liefer- und Lastkraftwagen	1 580	1 831	4 930	539	11 767	4 037	2 648	5 352	6 802	570	1 602	41 658
Sattelanhänger	85	62	340	19	697	260	217	354	393	25	27	2 479
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	207	4	556	6	361	258	301	532	929	35	1	3 190
Anderer Zugmaschinen	49	26	118	7	347	38	42	180	86	6	47	946
Sonderkraftfahrzeuge	65	80	219	7	464	168	156	218	358	23	98	1 856
Mopeds, Mofas 1)	915	393	3 136	286	7 278	1 624	1 602	3 029	3 499	330	575	22 667
Fahrräder	2 162	1 347	7 277	1 137	15 022	3 493	2 251	5 589	9 202	489	1 599	49 568
Sonstige Fahrzeuge	100	275	361	148	1 490	519	208	648	883	20	105	4 757
Fußgänger	3 307	3 642	8 171	1 317	24 827	6 294	4 575	9 562	11 457	1 603	3 886	78 641
Anderer Personen	62	39	72	11	160	81	32	14	175	8	28	682
Verkehrsteilnehmer insgesamt	26 279	23 098	74 757	8 145	184 207	57 106	38 026	84 753	106 555	10 444	24 563	637 933
Getötete und verletzte Personen	19 985	14 822	59 016	4 840	132 250	43 722	30 495	66 605	84 154	7 903	15 340	479 132
Getötete												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	37	6	109	2	210	69	52	116	162	17	5	785
Kraftwagen	325	70	1 283	18	1 866	776	606	1 217	1 531	120	53	7 865
Mopeds, Mofas 1)	20	7	117	2	210	49	62	107	129	5	9	717
Fahrrädern	96	17	361	16	545	103	75	218	342	9	15	1 797
sonstigen Fahrzeugen	—	1	—	—	8	8	2	6	9	—	—	34
Fußgänger	259	214	724	64	1 818	451	348	731	885	113	215	5 822
Anderer Personen	5	2	10	2	11	8	5	7	14	—	—	64
Getötete insgesamt	742	317	2 604	104	4 668	1 464	1 150	2 402	3 072	264	297	17 084
dar. im Alter von unter 6 Jahren	46	7	120	9	219	35	43	96	111	27	7	720
von 6 bis unter 15 Jahren	62	26	173	5	415	85	76	136	183	18	10	1 189
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern	1 185	721	2 707	227	8 931	2 083	1 596	3 641	5 306	749	746	27 892
Kraftwagen	12 196	8 719	36 712	2 005	75 061	29 320	19 849	43 446	53 403	4 618	8 775	294 104
Mopeds, Mofas 1)	880	391	2 971	265	7 034	1 592	1 571	2 931	3 404	337	574	21 950
Fahrrädern	1 921	1 205	6 464	997	13 507	3 164	2 037	5 068	8 304	448	1 405	44 520
sonstigen Fahrzeugen	41	98	148	31	468	296	77	433	357	4	25	1 978
Fußgänger	2 957	3 332	7 304	1 198	22 438	5 702	4 162	8 651	10 104	1 471	3 490	70 809
Anderer Personen	63	39	106	13	143	101	53	33	204	12	28	795
Verletzte insgesamt	19 243	14 505	56 412	4 736	127 582	42 258	29 345	64 203	81 082	7 639	15 043	462 048
dar. im Alter von unter 6 Jahren	865	634	2 250	335	5 365	1 434	1 070	2 432	2 550	473	578	17 986
von 6 bis unter 15 Jahren	1 937	1 464	5 037	555	14 771	3 668	2 724	5 720	6 275	779	1 494	44 424
Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	16 547	11 487	52 726	3 975	107 188	35 529	24 584	58 763	74 339	5 691	13 179	404 008
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrsregelung	2 180	2 563	6 108	799	18 029	5 503	3 158	8 394	9 613	781	2 597	59 725
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	2 108	1 845	6 311	587	14 208	3 778	2 477	5 480	8 274	620	2 136	47 824
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	2 417	804	6 578	459	13 352	4 646	4 094	9 079	11 257	881	1 682	55 249
Zu schnelles Fahren	4 609	2 255	14 490	339	23 272	8 861	6 933	16 673	20 054	1 516	1 832	100 834
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	669	950	3 338	307	6 253	1 769	1 279	4 942	3 423	383	1 135	24 448
Zu dichtes Auffahren	990	829	3 436	461	7 482	3 404	1 566	5 178	4 449	357	1 294	29 446
Alkoholeinfluß	2 133	1 362	7 091	448	11 968	4 011	2 812	5 923	8 240	822	1 395	46 205
Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wartungsmängel)	489	256	1 800	71	2 966	1 017	693	1 564	2 438	121	265	11 680
Ursachen beim Fußgänger	2 989	3 152	7 240	1 099	21 906	5 254	3 478	8 289	9 660	1 272	3 510	67 849
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 495	2 526	5 250	861	17 663	4 317	2 738	7 191	7 886	1 073	2 948	54 948
Spielen auf der Fahrbahn	106	145	843	48	810	218	238	302	283	69	105	3 167
Alkoholeinfluß	243	413	691	134	2 262	394	229	431	746	102	372	6 017
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 169	378	4 010	113	5 647	3 047	1 333	5 712	5 835	314	1 030	28 588
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	342	42	1 107	11	1 512	649	370	832	1 778	57	42	6 742
Anderer Unfallursachen	303	102	525	43	733	604	271	1 307	919	55	57	4 919
Unfallursachen insgesamt	21 839	15 417	67 408	5 312	139 952	46 100	30 729	76 467	94 969	7 510	18 083	523 786

Fußnote vgl. S. 30

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1965 D			1966 D			1967 D		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	3 056	2 903	5 959	3 105	2 949	6 054	3 115	2 967	6 082
6 - 15	3 772	3 581	7 353	3 859	3 661	7 520	3 944	3 754	7 698
15 - 18	1 197	1 131	2 328	1 223	1 157	2 380	1 217	1 157	2 374
18 - 21	1 053	994	2 047	1 093	1 033	2 126	1 165	1 108	2 273
21 - 25	1 843	1 704	3 547	1 686	1 567	3 253	1 536	1 453	2 989
25 - 35	4 630	4 218	8 848	4 793	4 348	9 141	4 817	4 414	9 231
35 - 45	3 659	4 210	7 869	3 727	4 116	7 843	3 726	4 003	7 729
45 - 55	2 760	3 739	6 499	2 757	3 758	6 515	2 729	3 755	6 484
55 - 65	3 330	4 198	7 528	3 311	4 241	7 552	3 274	4 270	7 544
65 und mehr	2 732	4 301	7 033	2 815	4 439	7 254	2 890	4 579	7 469
Insgesamt	28 032	30 979	59 011	28 369	31 269	59 638	28 413	31 460	59 873

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeuge	Bestand einschl. vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am		
	1. 7. 1965	1. 7. 1966	1. 7. 1967	1. 7. 1965	1. 7. 1966	1. 7. 1967
Kraftträder 2)	414 935	312 165	220 329	498 000	374 900	268 400
Kraftroller	301 686	239 402	173 998			
Personen- und Kombinationskraftwagen	9 267 423	10 302 080	11 015 813			
Kraftomnibusse einschl. Obusse	38 627	39 849	40 431	36 500	37 700	37 900
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	855 874	891 252	882 230	772 900	806 400	795 000
mit Nutzlast bis 1 999 kg	519 185	540 420	535 443	.	.	.
von 2 000 bis 4 999 kg	171 319	177 491	177 435	.	.	.
von 5 000 und mehr kg	165 370	173 341	169 352	.	.	.
Zulassungspflichtige Zugmaschinen 3)	1 203 963	1 267 201	1 310 252	1 170 300	1 233 300	1 276 400
Sonderkraftfahrzeuge 4)	85 293	94 795	101 506	81 400	90 700	97 100
Kraftfahrzeuge insgesamt	12 167 801	13 146 744	13 744 559	11 234 800	12 179 000	12 705 600
außerdem:						
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) 5)	1 207 354	1 098 456	1 054 407	-	-	-

1) Gerundete Zahlen. - 2) Ohne ca. 200 000 Kleinkraftträder, die nicht dem Zulassungsverfahren unterliegen. - 3) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen. - 4) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. - 5) Einschl. Kleinkraftträder und Krankenfahrstühle mit Versicherungskennzeichen.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

Land	Klassifizierte Straßen ¹⁾					Nichtklassifizierte Straßen zusammen 2)	Außerdem Privat- straßen 2)
	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen		
Innerortsstraßen							
Schleswig-Holstein	-	421,3	701,0	464,4	1 586,7	5 933,7	219,6
Hamburg	-	130,9	-	-	130,9	3 109,7	240,0
Niedersachsen	-	1 001,1	1 679,4	1 932,8	4 613,3	19 672,4	489,5
Bremen	-	52,2	30,3	12,6	95,1	1 266,4	78,1
Nordrhein-Westfalen	-	1 525,0	3 257,9	1 826,3	6 609,2	30 907,9	733,3
Hessen	-	753,9	1 525,8	1 087,1	3 366,8	12 514,6	115,0
Rheinland-Pfalz	-	622,2	1 252,6	1 374,8	3 249,6	8 534,2	94,7
Baden-Württemberg	-	904,7	2 432,7	1 564,1	4 901,5	20 743,9	234,5
Bayern	-	1 310,0	2 291,9	2 099,8 ²⁾	5 701,7	28 631,7	647,0
Saarland	-	182,0	264,7	268,2	714,9	2 764,5	62,4
Berlin (West)	-	73,3	-	-	73,3	2 451,4	93,9
Bundesgebiet	-	6 976,6	13 436,3	10 630,1	31 043,0	136 530,3	3 008,0
Außerortsstraßen ³⁾							
Schleswig-Holstein	65,3	1 587,4	2 867,9	2 432,0	6 952,6	9 546,4	112,5
Hamburg	26,8	30,9	-	-	57,7	-	-
Niedersachsen	642,6	4 160,1	6 909,3	9 560,6	21 272,6	17 124,5	1 104,2
Bremen	32,6	21,2	27,3	34,2	115,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	659,7	3 626,0	9 391,7	7 041,7	20 719,1	19 296,3	251,0
Hessen	496,0	2 550,5	5 537,6	3 774,0	12 358,1	3 144,5	62,0
Rheinland-Pfalz	158,4	2 731,4	5 532,6	6 179,1	14 601,5	2 006,6	73,0
Baden-Württemberg	499,5	3 501,5	10 317,0	7 298,7	21 616,7	15 236,5	236,3
Bayern	875,9	5 871,4	11 218,4	10 406,8 ²⁾	28 372,5	46 610,7	561,3
Saarland	33,3	339,0	436,1	436,7	1 245,1	666,3	23,6
Berlin (West)	18,3	22,4	-	-	40,7	57,3	-
Bundesgebiet	3 508,4	24 441,8	52 237,9	47 163,8	127 351,9	113 689,1	2 424,0
Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt							
Schleswig-Holstein	65,3	2 008,7	3 568,9	2 896,4	8 539,3	15 480,1	332,1
Hamburg	26,8	161,8	-	-	188,6	3 109,7	240,0
Niedersachsen	642,6	5 161,2	8 588,7	11 493,4	25 885,9	36 796,9	1 593,7
Bremen	32,6	73,4	57,6	46,8	210,4	1 266,4	78,1
Nordrhein-Westfalen	659,7	5 151,0	12 649,6	8 868,0	27 328,3	50 204,2	984,3
Hessen	496,0	3 304,4	7 063,4	4 861,1	15 724,9	15 659,1	177,0
Rheinland-Pfalz	158,4	3 353,6	6 785,2	7 553,9	17 851,1	10 540,8	167,7
Baden-Württemberg	499,5	4 406,2	12 749,7	8 862,8	26 518,2	35 980,4	470,8
Bayern	875,9	7 181,4	13 510,3	12 506,8 ²⁾	34 074,2	75 242,4	1 208,3
Saarland	33,3	521,0	700,8	704,9	1 960,0	3 430,8	86,0
Berlin (West)	18,3	95,7	-	-	114,0	2 508,7	93,9
Bundesgebiet	3 508,4	31 418,4	65 674,2	57 793,9	158 394,9	250 219,4	5 432,0

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1967. - 2) Nach dem Stande vom 1. 1. 1966. - 3) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgeführt werden können.

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Unfälle mit			Verunglückte		
		Getö- teten	Ver- letzten	Personen- schaden zusammen	Getö- tete 1)	Ver- letzte	ins- gesamt
Bundesrepublik Deutschland	1966	15 596	317 026	332 622	16 868	456 832	473 700
	1967	15 737	319 815	335 552	17 084	462 048	479 132
Belgien	1966 ²⁾	1 169	67 999	69 168	1 291	93 694	94 985
	1967 ²⁾	.	.	69 523	1 359	94 772	96 131
Dänemark	1966 ²⁾	959	19 449	20 408	1 020	25 437	26 457
	1967 ²⁾	.	.	.	1 080	25 100	26 180
Frankreich	1965	11 021	199 733	210 754	12 150	290 256	302 406
	1966	10 926	198 980	209 906	12 158	290 109	302 267
Finnland	1965	976	11 245	12 221	1 049	15 914	16 963
	1966	1 017	10 511	11 528	1 098	14 827	15 925
Griechenland	1965	686	13 407	14 093	760	19 075	19 835
	1966	724	15 297	16 021	825	21 393	22 218
Großbritannien ³⁾	1966	7 400	284 325	291 725	7 985	384 472	392 457
	1967	6 762	270 180	276 942	7 319	362 659	369 978
Irland	1966 ²⁾	362	3 457	3 819	382	5 030	5 412
	1967 ²⁾	.	.	.	416	5 694	6 110
Italien	1966	8 238	155 620	163 858	8 904	213 206	222 110
	1967	8 644	161 275	169 919	9 381	221 601	230 982
Jugoslawien	1966 ²⁾	1 932	21 744	23 676	2 145	31 658	33 803
	1967 ²⁾	.	.	.	2 179	33 687	35 866
Luxemburg	1966	80	1 470	1 550	82	2 189	2 271
	1967	76	1 581	1 657	80	2 363	2 443
Niederlande	1966	2 442	54 933	57 375	2 620	65 304	67 924
	1967	2 636	50 772	53 408	2 862	61 102	63 964
Norwegen	1966 ²⁾	398	6 803	7 201	446	9 059	9 505
	1967 ²⁾	.	.	7 917	478	10 103	10 581
Österreich	1966 ²⁾	1 745	45 505	47 250	1 876	63 466	65 342
	1967 ²⁾	.	.	.	2 108	66 771	68 879
Polen	1966 ²⁾	2 578	17 475	20 053	2 741	23 283	26 024
	1967 ²⁾	.	.	.	2 997	27 290	30 287
Portugal	1966 ²⁾	959	15 833	16 792	1 030	20 573	21 603
	1967 ²⁾	.	.	.	1 087	22 901	23 988
Spanien	1966 ²⁾	2 881	48 059	50 940	3 222	72 944	76 166
	1967 ²⁾	.	.	.	3 635	77 209	80 844
Schweden	1966	1 168	15 042	16 210	1 313	21 430	22 743
	1967	968	14 446	15 414	1 077	21 001	22 078
Schweiz	1966 ²⁾	1 215	23 152	24 367	1 301	30 607	31 908
	1967 ²⁾	.	.	25 184	1 458	31 526	32 984
Tschechoslowakei	1966 ²⁾	1 604	31 620	33 224	1 702	41 283	42 985
	1967 ²⁾	.	.	.	1 818	40 629	42 447
Ungarn	1966 ²⁾	714	14 374	15 088	761	19 327	20 088
	1967 ²⁾	.	.	.	784	23 311	24 095
Vereinigte Staaten	1966 ²⁾	44 200	1 200 000	1244 200	52 660
	1967 ²⁾	.	.	.	53 280

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Portugal: an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Tschechoslowakei und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Polen: innerhalb 2 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich: ab 1966 innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Vorläufige Ergebnisse. - 3) Ohne Nordirland.

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonen-übergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Jährlich außerdem Güterverflechtung nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal sowie die Anzahl der Bahnbetriebsunfälle.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965, Führerscheininhaber Mai 1965, Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1. Januar 1966, Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1966.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim **W. KOHLHAMMER VERLAG**, 65 Mainz, Postfach 2727 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ