

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1965



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1965



Bestellnummer: H 6 — J 65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

T e x t t e i l

Methodische Erläuterungen	3
Straßenverkehrsunfälle 1965 (Kurzkommentar)	10
Schaubilder	17

T a b e l l e n t e i l

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1965	19
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1965	20

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen und Monaten	21
2. Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen	28
3. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern	31
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	34
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	37
6. Verunglückte Fahrzeugführer, Mitfahrer und Fußgänger nach Altersjahren und Ortslage	39
7. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr	42
8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen	48
9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	62

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	63
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	63
3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen	63

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	64
---	----

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im Februar 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer Nr. H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellennachweis siehe auch Seite 5).

Methodische Erläuterungen

1. Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glätte), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln¹⁾ bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrs-unfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei aus- gestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die von der Polizei nicht mit einer Strafanzeige auf- genommen wurden, werden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt²⁾.

Mit dem im folgenden abgedruckten Formular einer "Verkehrsunfallanzeige" werden Unfälle mit Personenschaden und reine Sachschadensunfälle erfaßt, die mit einem Vergehen verbunden waren. Die "Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall" sieht einen weniger großen Inhalt vor, hat aber im wesentlichen den gleichen Merkmalsumfang. Mit ihr werden Sachschadensunfälle erfaßt, die als Übertretung strafrechtlich verfolgt werden.

Die statistische Aufbereitung erstreckte sich 1965 auf Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten.

3. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landes- ämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufen- den statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Nachweisungen errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlich- keit in folgender Weise unterrichtet:

- a) Im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundes- anzeiger" und im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes wer- den etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen er- scheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Vgl. WiSta 1966, Heft 3, S. 212 ff.
- b) In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6 " werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführ- lich dargestellt.

1) § 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO.- 2) Vgl. BGBl I 1965 S. 1437.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1965 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	"Die Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1965" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 18. Jahrgang, 10/1966)
Hamburg	"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1965" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/65) "Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 1953 bis 1965" (Hamburg in Zahlen, Dezember-Heft 1966) "Die Beteiligung der Hamburger Bevölkerung am Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen 1961"; Teil 2: "Straßenverkehrsunfälle" (Hamburg in Zahlen, April-Heft 1966)
Niedersachsen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen im Jahre 1965" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 65) "Die Straßenverkehrsunfälle in Niedersachsen 1961 bis 1965" (Statistische Monatshefte für Niedersachsen, 20. Jg., Heft 4) "Die Straßenverkehrsunfälle 1965 nach dem Lebensalter der Unfallbeteiligten" (Statistische Monatshefte für Niedersachsen, 20. Jg., Heft 10) "Die Gefährdung des Straßenverkehrs durch Bäume" (Statistische Monatshefte für Niedersachsen, 20. Jg., Heft 11)
Bremen	"Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen" (Statistische Monatsberichte - Land Freie Hansestadt Bremen, Heft 8/9, 1966)
Nordrhein-Westfalen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, Jahr 1965" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j)
Hessen	"Die Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1965 und im Jahr 1965" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/65)
Rheinland-Pfalz	"Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz im Jahre 1965" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 65)
Baden-Württemberg	"Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg im Jahre 1965, (Endgültige Ergebnisse)", (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, XIV. Jahrgang, Heft 9) "Die Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg im Jahre 1965" (Schriftenreihe Statistik von Baden-Württemberg, Band 128, in Vorbereitung) "Über die Altersgliederung der im Straßenverkehr verunglückten Personen sowie der an den Unfällen beteiligten Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg" (Jahrbücher für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg, 10. Jahrgang)
Bayern	"Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern in den Jahren 1964 und 1965" (Statistische Berichte H I 1 - j 65) "Straßenverkehrsunfälle 1965 in Bayern und ihre Folgen" (Monatshefte "Bayern in Zahlen", 4/1966) "Das Münchener Oktoberfest im Spiegel der Straßenverkehrsunfallstatistik" (Monatshefte "Bayern in Zahlen", 5/1966) "Straßenverkehrsunfälle 1965" (Monatshefte "Bayern in Zahlen", 8/1966) "Die häufigsten Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in Bayern 1965 nach Geschlecht und Alter der Fahrzeugführer" (Monatshefte "Bayern in Zahlen", 12/1966)
Saarland	"Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1965" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/65) "Straßenverkehrsunfälle 1965" (Sonderheft "Saarland in Zahlen", in Vorbereitung)
Berlin	"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1965" (Berliner Statistik, Statistische Berichte H I 1 - vj 4/65 und Statistisches Jahrbuch Berlin 1966, XV. Verkehr, S. 253 f.)

.....
Dienststelle
.....
Tgb.-Nr.:

Verjährt am
Zuständiges Amtsgericht
Trunkenheit am Steuer*) Ordn.-Nr.:
Flucht nach Verkehrsunfall*) Ordn.-Nr.:

Verkehrsunfallanzeige

(ohne/mit Personenschaden — auf Grund einer Tatbestandsaufnahme/Protokollaufnahme*)

(Gemeinde Kreis Straße/Platz in Nähe des Hauses Nr.)

a) Unfallort:

auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

.....
(z. B. Bundesstraße, Landstraße 2. Ordnung)

Straßenklasse: Nr.

Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften*) (vgl. § 9 StVO)

Wochentag

Teg, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: den Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genaue Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voreinfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles:

.....
Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen:

Aufgenommen:
Unterschrift und Dienstgrad

Zeuge des Unfalles? ja – nein*)

Geprüft und weitergeleitet: den
Unterschrift und Dienstgrad

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

*) Nichtzutreffendes streichen

I. Beteiligte Personen und Fahrzeuge¹⁾

Ord- nungs- Nr.	Personen ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen, Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrer-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am..... durch..... erweitert am..... auf.....	Kennzeichen ²⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers. Nr.)	Fahrzeugart ³⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.

II. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ord- nungs- Nr.	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbeteili- gung (z. B. Mit- fahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast)	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁴⁾ b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl.)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

1) Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn. Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn. Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn. Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.

4) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) a. d. Unfalltätigen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

Summe:

IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Ermittlung der Unfallursachen

1. Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmässig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges

Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten: a) Schilderung des äusseren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt)

4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) Art der Fahrbahn: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/ Einbahnstr.

noch 4.

c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken / Warn- oder Blinklichter – Strassenbahnhaltstelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) Witterung- und Lichtverhältnisse:
Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – aussergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):
Art, Anbringung und Einfluss der an der Unfallstelle vorhandenen Strassenbeleuchtung und anderer Lichtquellen. Blend- und Schattenwirkung usw.

g) Art der Strassenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:
aa) Strassenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Grosspflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Strasse (ohne Unterbau)
bb) Fahrbahnoberfläche: Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen
cc) Äussere Einflüsse: Trocken – feucht – nass – schlüpfrig (Öl, Dung) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut

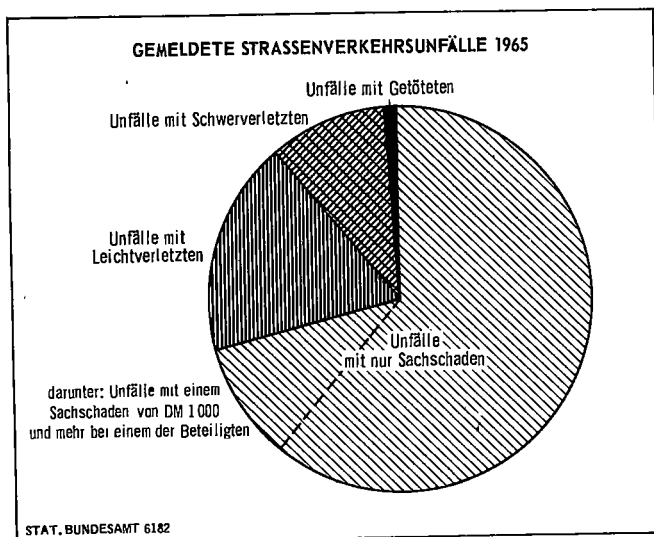
Ordnungs-Nr. (**)	Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer-Fussgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fussgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Strassen- verhältnisse	durch Witterung- einflüsse	durch andere Ursachen

- 9 -

Straßenverkehrsunfälle 1965

Im Jahr 1965 ereigneten sich 316 361 Unfälle mit Personenschaden; außerdem wurden der Polizei rd. 783 000 Straßenverkehrsunfälle bekannt, die nur mit Sachschäden verbunden waren. Damit wurden 1965 insgesamt rund 1,1 Millionen Straßenverkehrsunfälle gemeldet. Von diesen hatten 14 613 (1,3 %) tödliche Folgen; bei 106 750 Unfällen (10 %) wurden Personen so schwer verletzt, daß sie in Krankenanstalten stationär behandelt werden mußten, bei weiteren 195 000 Unfällen (18 %) trugen Personen leichte Verletzungen davon.

Von den rd. 783 000 Sachschadensunfällen hatten 112 000 Schäden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten zur Folge. Diese Unfälle waren in jedem Falle mit einer Strafanzeige verbunden. 671 000 Sachschadensunfälle führten - nach Schätzungen der Polizei - zu Schäden unter 1 000 DM bei den Beteiligten.



	Anzahl	%
Unfälle insgesamt ...	1 100 000	100
davon:		
Sachschadensunfälle		
mit Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten	671 000	61,0
mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten	112 000	10,2
Unfälle mit Personenschaden	316 361	28,8
davon mit:		
Leichtverletzten	194 998	17,7
Schwerverletzten	106 750	9,7
Getöteten	14 613	1,3

1965 weniger Unfälle mit Personenschaden als im Vorjahr

Im Jahr 1965 ereigneten sich weniger Straßenverkehrsunfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden als im Jahre 1964: die Zahl der Unfälle mit Personenschaden verminderte sich um 12 307 oder 3,8 % auf 316 361, die Zahl der getöteten Personen nahm um 741 oder 4,5 % auf 15 753 ab, die der Verletzten um 12 682 oder 2,8 % auf 433 490.

Nur die Zahl der von der Polizei gemeldeten reinen Sachschadensunfälle war 1965 größer als im Jahr zuvor; sie stieg von 760 000 um 23 000 oder 3 % auf rd. 783 000 an.

Dem Rückgang an Personenschadensunfällen stand somit ein Zuwachs von Sachschadensunfällen gegenüber. In diesem Zusammenhang darf z.B. auf den nicht unbedeutenden Einfluß des Wetters auf Art und Zahl der Straßenverkehrsunfälle hingewiesen werden: im ersten Jahresdrittel herrschte nämlich ein für den Straßenverkehr im Vergleich zum Vorjahr ungünstiges Wetter, bei dem Fahrzeuge (insbesondere Zweiräder) in geringerem Maße genutzt wurden und auch Fußgänger in weniger großer Zahl am Verkehr teilnahmen. Angaben über Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1965 liegen zwar nicht vor, doch vermitteln die in diesem Heft nachgewiesenen Angaben z.T. recht gute Einblicke in Zusammenhänge, Ursachen und Besonderheiten der Straßenverkehrsunfälle. Danach können die hauptsächlichen Gründe der Entwicklung im Jahr 1965 - trotz des Fehlens von Bezugsgrößen über die Verursachungsmassen - erkannt werden.

Am 2. Januar 1965 trat das Zweite Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs ¹⁾ in Kraft. Von dieser gesetzlichen Neuregelung wurde erwartet, daß die Zahl der Unfälle zurückgehen würde, und zwar insbesondere solcher, die durch fahrlässiges Verhalten der Verkehrsteilnehmer verursacht werden, zumal eine Reihe sogenannter "unfallträchtiger Delikte" von nun an mit schärferen Strafen bedroht worden ist. Ein Vergleich der monatlichen Entwicklung der Unfallzahlen und ausgewählter Unfallursachen 1965 mit den Angaben aus dem Vorjahr beweist dann auch, daß tatsächlich im ersten Halbjahr stark rückläufige Unfallzahlen festzustellen waren. Im Höhepunkt der Diskussion über die neuen Maßnahmen (im Februar 1965) wurden z.B. im Vergleich zum Vorjahr rund zwei Fünftel weniger Personen gezählt, die unter Alkoholeinfluß einen Unfall verursachten, bei dem Menschen getötet oder verletzt wurden. Leider gibt die monatliche Entwicklung aber auch zu erkennen, daß die sogenannten unfallträchtigen Delikte bereits nach sechs Monaten nicht mehr so stark unter den Zahlen des entsprechenden Vorjahresmonats lagen als unmittelbar nach Inkrafttreten der neuen Bestimmungen.

Unfälle mit Personenschaden und ausgewählte unfallträchtige Delikte als Unfallursachen von Januar bis Dezember 1965 mit Veränderungen gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat

Monat	Unfälle mit Personenschaden		Unfallursachen					
			Grobe Fehler beim Überholen ²⁾		Zu schnelles Fahren mit gleichzeitigem Überschreiten vorgeschriebener Höchstgeschwindigkeit		Alkoholeinfluß	
	Anzahl	% 1)	Anzahl	% 1)	Anzahl	% 1)	Anzahl	% 1)
Januar	19 430	- 4,6	685	- 14,6	531	- 12,7	2 637	- 22,4
Februar ...	17 942	- 17,8	700	- 23,2	473	- 34,8	2 366	- 41,7
März	20 183	- 7,0	862	- 13,5	653	- 26,1	2 791	- 25,6
April	24 164	- 8,6	1 093	- 5,1	897	- 17,5	3 371	- 13,5
Mai	28 574	- 7,2	1 229	- 16,0	1 206	- 4,9	4 339	- 11,2
Juni	29 480	- 2,7	1 394	- 8,5	1 184	- 0,9	4 072	- 8,2
Juli	31 795	- 1,2	1 493	- 13,5	1 295	+ 0,9	4 642	- 4,1
August	29 507	- 4,3	1 469	- 9,9	1 318	- 2,9	4 393	- 13,6
September .	30 003	- 1,3	1 378	- 5,4	1 263	+ 4,0	4 744	- 3,6
Oktober ...	29 990	+ 0,4	1 409	- 4,7	1 305	+ 9,2	5 150	- 0,9
November ..	26 767	- 4,8	1 122	- 8,6	851	- 23,5	4 156	- 13,6
Dezember ..	28 526	+ 10,6	1 063	- 1,4	940	+ 10,6	5 506	+ 20,4

1) Zu- bzw. Abnahme in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres.- 2) Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs, trotz nicht ausreichender Übersicht und Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges.

Die Zahl der im Verkehr befindlichen Kraftfahrzeuge vermehrte sich auch im Jahr 1965: sie stieg um 876 000 oder 8,5 % auf insgesamt 11,2 Millionen Kraftfahrzeuge am 1. Juli an. Die auf den Straßen des Bundesgebietes dominierende Fahrzeugart - der Personenkraftwagen - nahm um rd. 12 % zu und zählte am 1.7.1965 rd. 8,7 Millionen.

Die Zunahme der polizeilich gemeldeten Sachschadensunfälle dürfte in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Mehrbestand an Personenkraftwagen stehen, da sich rund 80 % der reinen Sachschadensunfälle unter ausschließlicher Beteiligung von Personenkraftwagen ereignen. Daß aber trotz Zunahme des Pkw-Bestandes - und damit sicherlich auch der Fahrleistungen - im Jahr 1965 weniger Unfälle mit Personenschaden vorkamen, ist bemerkenswert. Nicht zuletzt dürfte dies im Zusammenhang mit der vorher erwähnten Strafdrohung des Zweiten Sicherheitsgesetzes gestanden haben.

1) BGBl I 1964 S. 921.

Außerdem hat - wie in den Jahren zuvor - der Rückgang der Zahl der gefahrenen motorisierten Zweiräder zu dieser Entwicklung beigetragen; der Bestand an Motorrädern nahm 1965 um 149 000 oder 23 % auf 498 000 ab, der der Mopeds um 12 % auf 1,2 Millionen.

Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich die Zahl der unfallbeteiligten motorisierten Zweiräder um rund 15 000 oder 22 % auf 55 000, die Zahl der getöteten Fahrer und Mitfahrer von Motorrädern, Motorrollern und Mopeds um 468 oder 25 % auf 1 433.

Ort und Art der Unfälle

Von den polizeilichen Anzeigen über Unfälle im Jahr 1965 wurden nur die Meldungen über Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschäden über 1 000 DM bei einem der Beteiligten nach Ort, Art, Zeit und Ursachen aufbereitet. Die Unfälle mit nur Sachschaden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten sind - soweit sie überhaupt der Polizei bekannt wurden - nur noch der Zahl nach erfaßt worden. Ein Vergleich der Angaben über die o.g. Merkmale mit denen des Vorjahres ist daher nur für die Unfälle mit Personenschaden möglich.

1965 wurden 428 000 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden über 1 000 DM (schwere Unfälle) erfaßt. Von diesen Unfällen ereigneten sich 286 000 oder 67 % innerhalb von Ortschaften. 126 800 oder 44 % aller schweren Unfälle innerorts waren Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen; bei diesen Zusammenprallen wurden 1 755 Menschen getötet.

Die nächsthäufige Unfallart in den Städten und Gemeinden waren die Fußgängerunfälle: in rd. 64 300 Unfälle innerorts waren Fußgänger verwickelt. Diese Unfälle hatten die schwersten Folgen, kamen bei ihnen doch rd. 4 200 Personen (vorwiegend Fußgänger) ums Leben. Das Aufprallen von Fahrzeugen auf Gegenstände neben der Fahrbahn wurde innerhalb von Ortschaften 26 320mal registriert. Diese Unfälle hatten ebenfalls zum großen Teil schwere Folgen (697 Getötete). Dagegen führten Auffahr-Unfälle auf ein Fahrzeug auf der Fahrbahn, die innerorts auch relativ häufig vorkamen (49 100), im Vergleich zu den vorgenannten Unfallarten nicht so oft zu tödlichen Verletzungen (407).

Von den 7 175 tödlichen Unfällen innerorts waren 832 (12 %) sogenannte Alleinunfälle, d.h. hierbei verunglückte der Fahrzeugführer mit seinem Fahrzeug, ohne daß noch weitere Fahrzeuge oder Passanten in den Unfall verwickelt waren. Die häufigste Unfallart unter den tödlichen Innerortsunfällen waren mit rd. 3 000 oder 42 % die Unfälle zwischen Personenkraftwagen und Fußgängern.

Im Jahr 1965 trugen sich auf den freien Strecken außerhalb der Städte und Gemeinden 142 000 schwere Straßenverkehrsunfälle zu (33 %). Wegen der durchschnittlich höheren Geschwindigkeit, die auf den Außerortsstraßen gefahren wird, waren die Folgen dieser Unfälle schwerer als beim Innerortsverkehr. Etwas mehr als die Hälfte (51 %) aller tödlich verlaufenen Unfälle trugen sich auf den Außerortsstraßen zu, während bei reinen Sachschadensunfällen oder wenn es nur zu leichteren Verletzungen kam, der Unfallschwerpunkt mit knapp 70 % innerhalb der Ortschaften lag.

Fast jeder dritte Unfall auf den Außerortsstraßen war ein Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen. Bei 44 000 Zusammenstößen wurden 3 000 Menschen getötet und 58 000 verletzt.

Nach dem Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen hebt sich das Abkommen von der Fahrbahn mit Auffahren auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn der Zahl nach als Unfallart außerorts hervor. Diese Unfälle wurden 36 000mal gemeldet; dabei starben 2 150 Fahrzeuginsassen.

Bei den Auffahr-Unfällen, die in ihrer Gesamtheit meistens nur zu Blechschäden führten, kam es aber außerorts ebenfalls noch zu relativ schweren Folgen. Infolge des Auffahrens auf Fahrzeuge starben bei 26 000 Unfällen dieser Art auf den freien Strecken rd. 700 Personen.

Die Fußgängerunfälle waren auf den Straßen außerhalb der bebauten Gebiete nicht so zahlreich wie innerorts. Insgesamt kamen 8 500 Fußgängerunfälle außerorts vor, bei denen 1 700 Passanten getötet wurden.

Jeder vierte Unfall mit Getöteten außerhalb von Ortschaften war ein sogenannter Alleinunfall der Personenkraftwagen.

An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Von 100 Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, führten 78 ein Kraftfahrzeug, 8 ein Fahrrad und 13 gingen zu Fuß. In die Unfälle mit nur Sachschaden über 1 000 DM waren fast ausschließlich Kraftwagen verwickelt; ihr Anteil betrug 98 %.

Unter den Führern von Kraftfahrzeugen, die im Jahr 1965 an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, befanden sich 33 500 Frauen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Frauen unter den unfallbeteiligten Fahrzeuglenkern um rd. 2 700 oder 9 % zu. Ihr Anteil erreichte damit 7,1 %.

Von den 605 000 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen entzogen sich 14 000 (2,4 %) durch Unfallflucht den polizeilichen Ermittlungen am Unfallort. Bei den Unfällen mit nur Sachschaden über 1 000 DM betrug der Anteil der Unfallflüchtigen sogar 5,3 %.

Beteiligung an Unfällen mit Personenschaden

Art	1953	1959	1964	1965	1953	1959	1964	1965	Unfall- häufig- keit 1) 1959
	Anzahl				%				
Mopeds 2).....	6 092	69 599	32 510	25 314	1,3	11,3	5,2	4,2	611
Krafträder	134 703	68 941	24 761	21 439	27,6	11,1	4,0	3,5	644
Kraftroller		33 638	12 342	7 815		5,4	2,0	1,3	834
zusammen ...	140 795	172 178	69 613	54 568	28,9	27,8	11,2	9,0	.
Personen- und Kombinations- kraftwagen	104 839	218 983	351 538	359 198	21,5	35,4	56,4	59,4	305
Omnibusse, Obusse	4 133	5 884	6 300	5 947	0,8	1,0	1,0	1,0	405
Liefer- und Last- kraftwagen	57 155	52 186	47 073	45 109	11,7	8,4	7,6	7,5	308
Sattelschlepper .	3 843	1 054	2 698	2 799	0,8	0,2	0,4	0,5	.
Landwirtschaftl. Zugmaschinen ...		4 384	2 944	2 953		0,7	0,5	0,5	.
Andere Zug- maschinen			1 042	1 020			0,2	0,2	.
Sonstige Kraft- fahrzeuge	479	848	1 801	2 032	0,1	0,1	0,3	0,3	.
Kraftfahrzeuge und Mopeds zusammen ...	311 244	455 517	483 009	473 626	63,9	73,6	77,6	78,3	.
Fahrräder	88 156	67 938	51 880	46 369	18,1	11,0	8,3	7,7	.
Straßenbahnen ...	4 427	4 684	3 195	3 055	0,9	0,8	0,5	0,5	1 500
Eisenbahnen	624	558	553	668	0,2	0,1	0,1	0,1	.
Fußgänger	70 310	82 575	81 895	78 684	14,4	13,3	13,2	13,0	.
Andere	12 528	7 526	2 186	2 277	2,6	1,2	0,3	0,3	.
Unfallbeteiligte Fahrzeuge und Fußgänger insgesamt ...	487 289	618 798	622 718	604 679	100	100	100	100	.

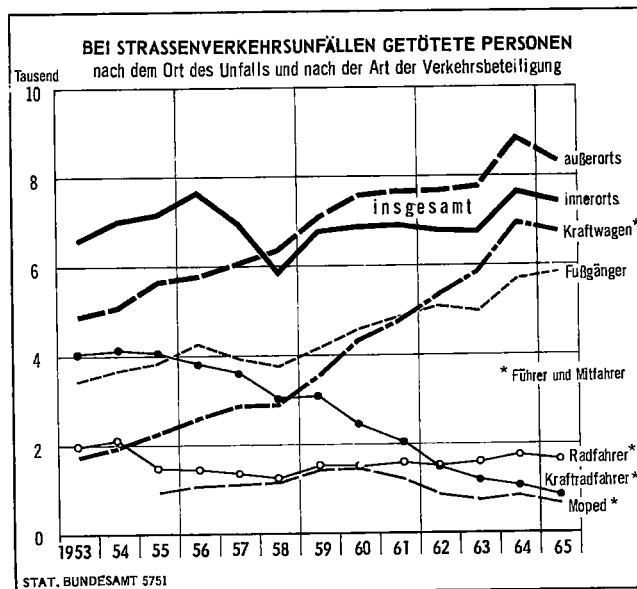
1) Errechnet für 100 Millionen gefahrene Kilometer 1959. - 2) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Bei Straßenverkehrsunfällen 1965 verunglückte Personen

Bei den 316 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden wurden 15 753 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet und 433 490 verletzt. 132 725 (30 %) wurden so schwer verletzt, daß sie in einem Krankenhaus stationär behandelt werden mußten. Bei 300 765 Verunglückten (69 %) waren die Verletzungen leichter Art.

6 062 oder 38 % der Verkehrstoten waren Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen. Rund jeder dritte Verkehrstote war ein Fußgänger (5 855). Von den in Unfälle verwickelten Radfahrern wurden 1 643, von den Fahrern und Mitfahrern der motorisierten Zweiräder 1 433 und von den Fahrern und Beifahrern der Lastkraftwagen 338 getötet.

Vor allem junge und alte Menschen sind in besonderem Maße gefährdet, als Fußgänger infolge von Straßenverkehrsunfällen getötet zu werden ¹⁾.



Unfallursachen

Die Polizeibeamten, die den Unfall für die Zwecke der Beweissicherung aufnehmen, geben in den Anzeigen auch an, welche Fehler oder Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht begangen wurden und welche Umstände beim Zustandekommen des Unfalles eine Rolle spielten. Für statistische Zwecke wurde die Vielzahl der möglichen Fehler und Ursachen in einer Systematik - dem sogenannten Ursachenverzeichnis - nach 84 Positionen gruppiert. Die Darstellung der von der Polizei am Unfallort getroffenen Feststellungen nach diesem Katalog gibt interessante Aufschlüsse über falsche Verhaltensweisen und schädliche Einflüsse.

1) Siehe hierzu auch WiSta 1966, Heft 10, "Straßenverkehrsunfälle von Kindern".

Insgesamt wurden 1965 bei den 428 000 schweren Straßenverkehrsunfällen (Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten) 672 000 "Ursachen" festgestellt. Demnach wurden im Durchschnitt je Unfall 1,6 Gründe ermittelt. Es können nämlich einerseits bei einem Unfall mehrere Verkehrsteilnehmer verursachend mitgewirkt haben, und es können andererseits einem Beschuldigten mehrere Ursachen, z.B. Nichtbeachten der Vorfahrt und zu schnelles Fahren, zur Last gelegt werden.

Von 100 Ursachen entfielen durchschnittlich 78 auf Fahrzeugführer, 10 auf Fußgänger, 8 auf Straßenverhältnisse, 2 auf Fahrzeugmängel und der Rest (2) auf Witterungseinflüsse, Hindernisse usw. Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, ist am häufigsten mit rd. 19 % aller Ursachen zu schnelles Fahren genannt. Dahinter folgt mit 12 % falsches Überholen, Vorbeifahren, Begegnen und - ebenfalls mit 12 % - Nichtbeachten der Vorfahrt sowie der Verkehrsregelung.

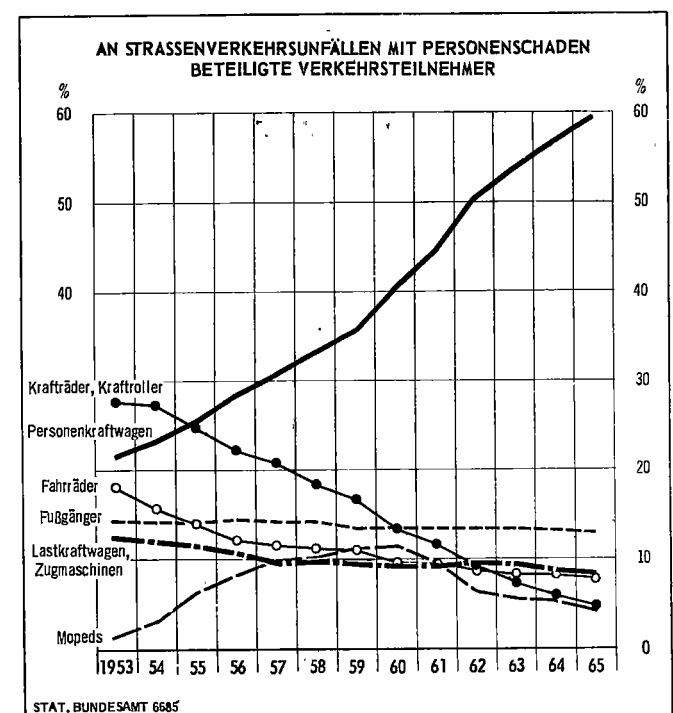
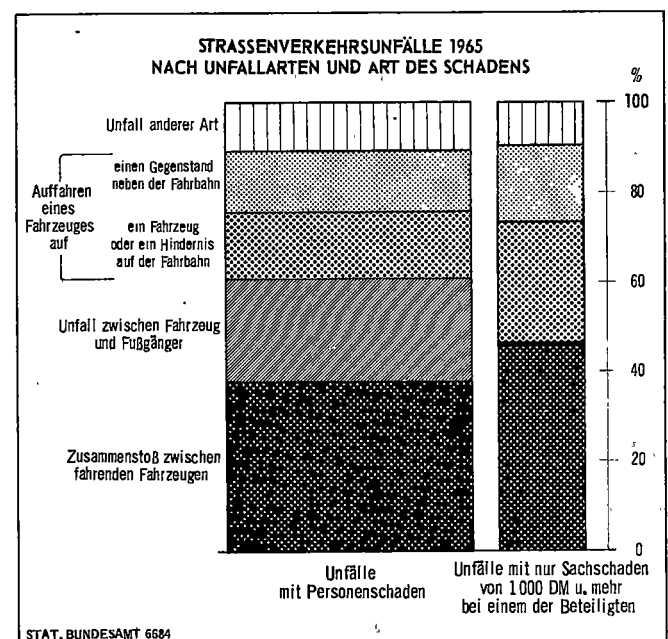
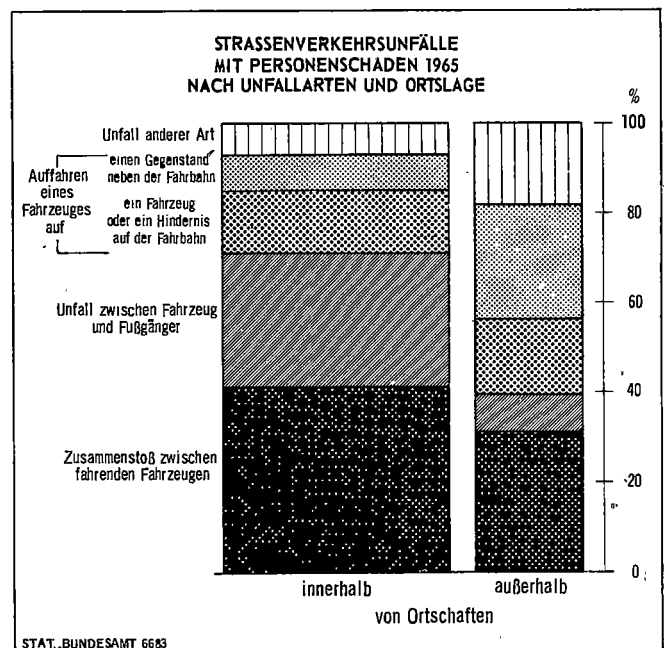
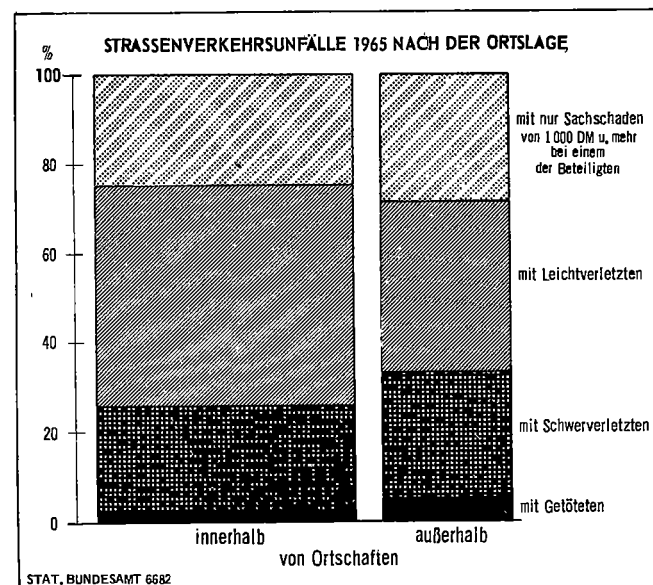
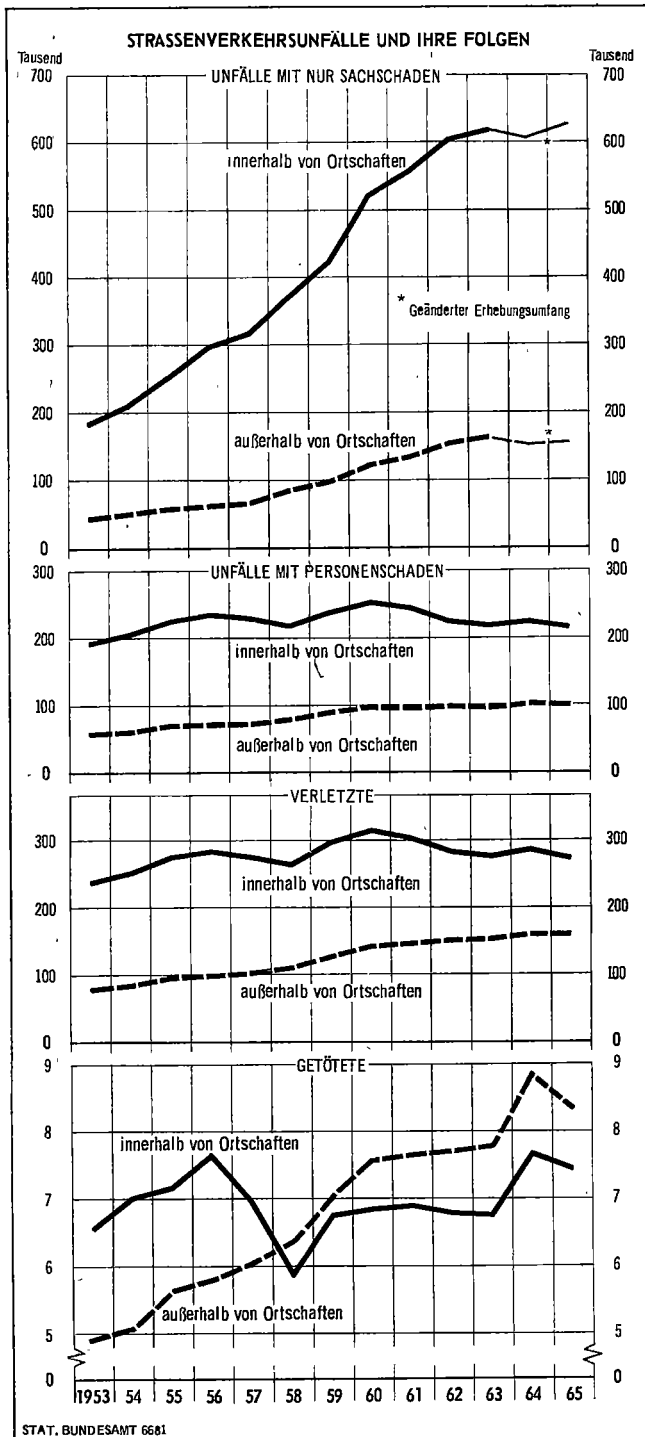
Die Aufstellung zeigt, daß die Mehrzahl der Ursachen für das Zustandekommen der Unfälle bei den Fahrzeugführern und Fußgängern zu suchen ist. Technische Mängel an den Fahrzeugen, die allerdings bei der Unfallaufnahme durch die Polizei nicht restlos erkannt werden können - was aber auch für einige Ursachen bei Fahrzeugführern und Fußgängern gilt, wie z.B. Ermüdung oder körperliche Behinderung - treten in ihrer Bedeutung als Unfallursache stark zurück. Nur in etwa 15 000 Fällen wurden offensichtliche Mängel - wie abgefahrene Reifen (1,2 %), nicht voll funktionierende Bremsen (0,5 %) - festgestellt.

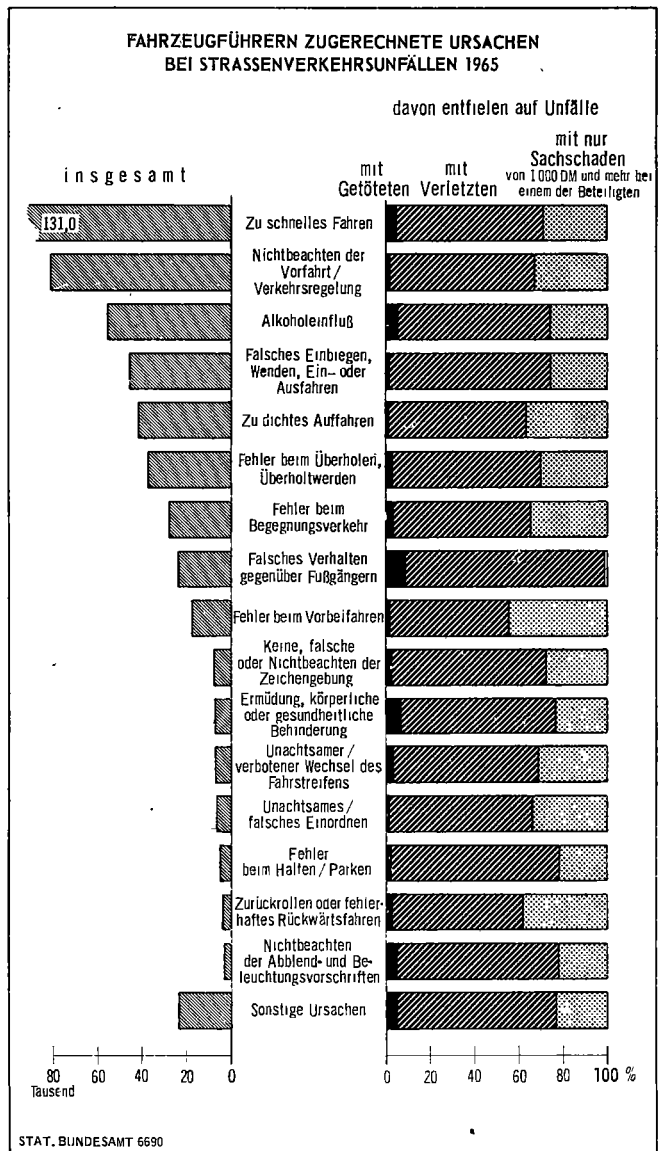
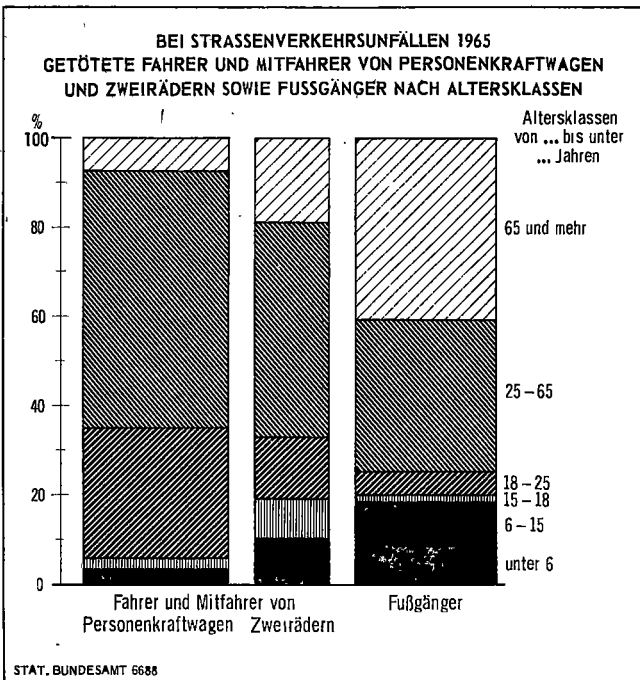
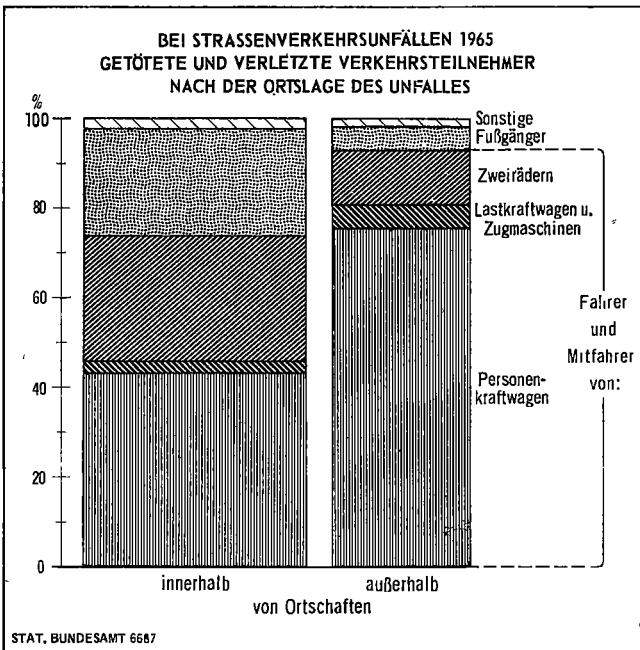
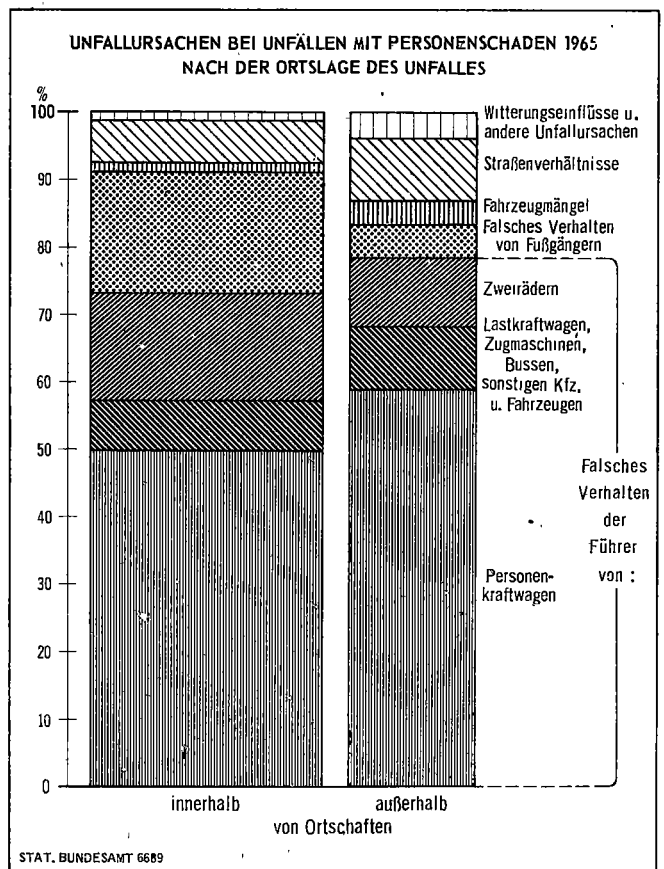
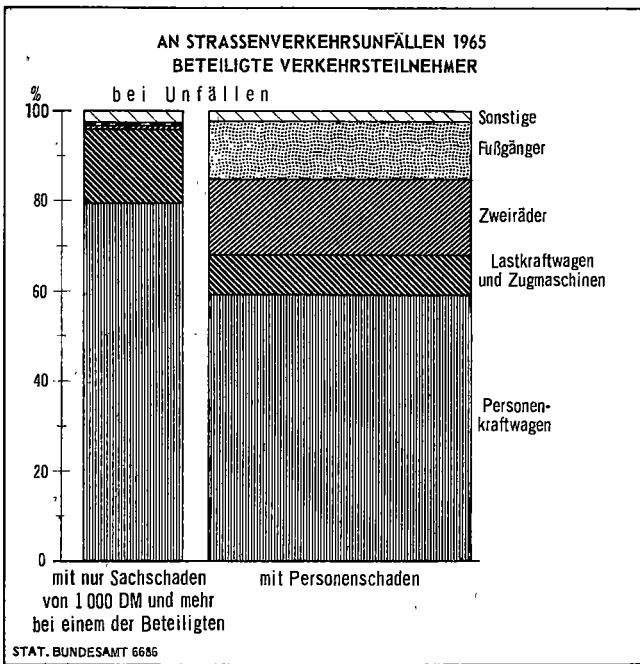
Die eigentlichen oder tieferen Gründe, die zu dem Versagen der Fahrzeugführer und Fußgänger geführt haben, lassen sich durch diese Untersuchung allerdings nicht ausführlich genug ermitteln. Es wird vielmehr nur festgestellt, daß die verantwortliche Person als Fahrzeugführer oder Fußgänger bei einem bestimmten Verkehrsvorgang und gegebenenfalls unter besonderen Bedingungen den Anforderungen des Verkehrs nicht gewachsen war und somit einen Unfall verursacht oder mitverursacht hat, bei dem Personen getötet oder verletzt worden sind oder schwerer Sachschaden entstanden ist.

Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

Ursache	Ursachen bei Unfällen					
	mit Personen- schaden		darunter bei Unfällen mit Getöteten		mit nur Sach- schaden 1)	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen insgesamt	498 189	100	27 248	100	174 009	100
Ursachen bei Fahrzeugführern	374 028	75,1	18 352	67,4	149 738	86,0
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	46 998	9,4	3 403	12,5	15 887	9,1
Alkoholeinfluß	41 622	8,4	2 952	10,8	14 224	8,2
Ermüdung (auch Einschlafen)	3 985	0,8	292	1,1	1 451	0,8
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 391	0,2	159	0,6	212	0,1
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	327 030	65,7	14 949	54,9	133 851	76,9
davon:						
Zu schnelles Fahren	93 477	18,9	6 208	22,8	37 515	21,6
darunter:						
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	48 875	9,8	2 934	10,8	18 790	10,8
Vorfahrt/Verkehrsregelung	54 938	11,0	1 429	5,2	26 518	15,2
darunter:						
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	35 437	7,1	993	3,6	15 856	9,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	12 871	2,6	198	0,7	7 403	4,3
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen ...	54 073	10,9	2 405	8,8	28 562	16,4
darunter:						
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	18 258	3,7	929	3,4	9 622	5,5
Fehler beim Vorbeifahren	9 817	2,0	298	1,1	7 830	4,5
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	34 254	6,9	691	2,5	11 624	6,7
darunter:						
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	18 632	3,7	409	1,5	5 798	3,3
Zu dichtes Auffahren	26 578	5,3	469	1,7	15 048	8,6
darunter:						
Zu geringer Sicherheitsabstand ..	17 773	3,6	264	1,0	10 848	6,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.	23 678	4,7	1 956	7,2	49	0,0
Einordnen	8 570	1,7	264	1,0	4 102	2,4
Zeichengebung/ Beleuchtungs- vorschriften	7 559	1,5	289	1,1	2 674	1,5
Halten/ Parken	3 561	0,7	98	0,4	995	0,6
Sonstige	20 342	4,1	1 140	4,2	6 764	3,9
Ursachen beim Fahrzeug (Technische Mängel, Wartungsmängel)	11 022	2,2	681	2,5	4 451	2,6
darunter:						
Mängel an der Bereifung	6 032	1,2	383	1,4	2 361	1,4
Mängel an den Bremsen	2 478	0,5	158	0,6	1 078	0,6
Ursachen bei Fußgängern	66 268	13,3	6 189	22,7	496	0,3
davon:						
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	6 829	1,4	1 035	3,8	81	0,0
darunter: Alkoholeinfluß	6 601	1,3	998	3,7	80	0,0
Fehlverhalten von Fußgängern	59 439	11,9	5 154	18,9	415	0,2
darunter:						
Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Ver- kehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	1 674	0,3	94	0,3	41	0,0
auf anderen Fußgängerüberwegen ..	8 131	1,6	667	2,4	52	0,0
an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	28 410	5,7	2 573	9,4	163	0,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3 561	0,7	180	0,7	16	0,0
Straßenverhältnisse	36 106	7,2	1 423	5,2	15 304	8,8
Witterungseinflüsse, Hindernisse und sonstige Ursachen	10 765	2,2	603	2,2	4 020	2,3

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.





I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr ¹⁾	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten				
Innerhalb von Ortschaften								
1953 JS	375 000	193 254	6 319	186 935	182 000	242 127	6 567	235 560
1954 JS	416 000	205 329	6 765	198 564	211 000	257 161	7 000	250 161
1955 JS	477 000	225 075	6 939	218 136	252 000	281 742	7 169	274 573
1956 JS	532 000	234 626	7 381	227 245	297 000	292 630	7 644	284 986
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	282 446	6 766	275 680
1964 JS	833 000	225 926	7 342	218 584	607 000	294 142	7 635	286 507
1965 JS	.	214 676	7 175	207 501	.	281 029	7 411	273 618
1953 MD	31 300	16 105	527	15 578	15 200	20 177	547	19 630
1954 MD	34 700	17 111	564	16 547	17 600	21 430	583	20 847
1955 MD	39 800	18 756	578	18 178	21 000	23 479	597	22 881
1956 MD	44 300	19 552	615	18 937	24 800	24 386	637	23 749
1957 MD	45 300	18 939	560	18 379	26 300	23 559	580	22 979
1958 MD	49 100	18 106	472	17 634	31 000	22 344	486	21 858
1959 MD	55 100	19 953	545	19 408	35 100	25 085	564	24 521
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	26 695	571	26 123
1961 MD	66 700	20 309	556	19 753	46 400	25 906	575	25 331
1962 MD	69 200	18 713	548	18 166	50 500	23 995	564	23 431
1963 MD	69 800	18 175	540	17 635	51 700	23 537	564	22 973
1964 MD	69 400	18 827	612	18 215	50 600	24 512	636	23 876
1965 MD	.	17 890	598	17 292	.	23 419	618	22 801
Außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	98 000	58 364	4 525	53 839	40 000	84 479	4 882	79 597
1954 JS	110 000	62 596	4 710	57 886	47 000	89 871	5 071	84 800
1955 JS	126 000	70 996	5 178	65 818	55 000	102 209	5 622	96 587
1956 JS	132 000	72 386	5 309	67 077	60 000	103 942	5 783	98 159
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	156 365	7 747	148 618
1964 JS	256 000	102 742	7 921	94 821	153 000	168 524	8 859	159 665
1965 JS	.	101 685	7 438	94 247	.	168 214	8 342	159 872
1953 MD	8 200	4 864	377	4 487	3 300	7 040	407	6 633
1954 MD	9 200	5 216	393	4 824	3 900	7 489	423	7 067
1955 MD	10 500	5 916	432	5 485	4 600	8 517	469	8 049
1956 MD	11 000	6 032	442	5 590	5 000	8 662	482	8 180
1957 MD	11 300	6 050	462	5 587	5 300	8 870	503	8 366
1958 MD	13 600	6 619	482	6 137	7 000	9 713	528	9 185
1959 MD	15 200	7 347	537	6 809	7 900	11 053	588	10 464
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	12 419	629	11 790
1961 MD	19 100	7 987	574	7 413	11 100	12 633	637	11 996
1962 MD	20 800	8 058	574	7 484	12 700	12 916	640	12 277
1963 MD	21 600	8 045	578	7 467	13 500	13 030	646	12 385
1964 MD	21 300	8 562	660	7 902	12 700	14 044	738	13 306
1965 MD	.	8 474	620	7 854	.	14 018	695	13 323
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1953 JS	473 000	251 618	10 844	240 774	221 000	326 606	11 449	315 157
1954 JS	524 000	267 925	11 475	256 450	256 000	347 032	12 071	334 961
1955 JS	603 000	296 071	12 117	283 954	307 000	383 951	12 791	371 160
1956 JS	664 000	307 012	12 690	294 322	357 000	396 572	13 427	383 145
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000	438 811	14 513	424 298
1964 JS	1 089 000	328 668	15 263	313 405	760 000	462 666	16 494	446 172
1965 JS	1 099 000	316 361	14 613	301 748	783 000	449 243	15 753	433 490
1953 MD	39 000	20 968	904	20 065	18 400	27 217	954	26 263
1954 MD	44 000	22 327	956	21 371	21 300	28 919	1 006	27 913
1955 MD	50 000	24 673	1 010	23 663	25 600	31 996	1 066	30 930
1956 MD	55 000	25 584	1 058	24 527	29 800	33 048	1 119	31 929
1957 MD	56 600	24 989	1 022	23 967	31 600	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	32 058	1 014	31 044
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	36 137	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	57 500	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	63 200	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	66 700	36 568	1 209	35 358
1964 MD	90 700	27 389	1 272	26 117	63 300	38 556	1 374	37 182
1965 MD	91 600	26 364	1 218	25 146	65 250	37 437	1 313	36 124

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafttr�der, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Kraft-omnibusse, Obusse	Lastkraft-wagen, Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge	Mopeds 2)	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS	487 289	134 703	104 839	4 133	60 998	479	6 092	88 156	9 177	70 310	8 402
1954 JS	515 794	140 802	119 859	4 305	61 382	467	15 983	82 116	8 970	73 893	8 317
1955 JS	568 091	140 784	142 905	5 549	65 559	480	36 071	78 703	9 191	80 403	8 446
1956 JS	587 501	130 873	166 340	5 787	62 332	488	48 406	71 609	8 861	84 950	7 855
1957 JS	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1964 JS	622 718	37 103	351 538	6 300	53 757	1 801	32 510	51 880	5 608	81 895	326
1965 JS	604 679	29 254	359 198	5 947	51 881	2 032	25 314	46 369	5 074	78 684	926
1953 MD	40 607	11 225	8 737	344	5 083	40	508	7 346	765	5 859	700
1954 MD	42 983	11 734	9 988	359	5 115	39	1 331	6 843	748	6 158	668
1955 MD	47 341	11 732	11 909	462	5 463	40	3 006	6 559	766	6 700	704
1956 MD	48 958	10 906	13 862	482	5 194	41	4 034	5 967	738	7 079	655
1957 MD	47 238	9 885	14 460	460	4 478	58	4 511	5 467	749	6 683	486
1958 MD	46 745	8 581	15 441	480	4 522	48	4 727	5 244	694	6 595	415
1959 MD	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 800	5 661	642	6 881	422
1960 MD	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1961 MD	53 877	6 235	22 871	551	4 926	110	5 113	5 009	609	7 215	238
1962 MD	50 828	4 658	22 587	551	4 779	134	5 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD	49 959	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160
1964 MD	51 893	3 092	29 295	525	4 480	150	2 709	4 323	467	6 825	27
1965 MD	50 390	2 438	29 933	496	4 323	169	2 110	3 864	423	6 557	77
Bei Unf�llen mit nur Sachschaden											
1953 JS	431 356	44 280	188 715	9 710	131 371	959	1 722	26 813	16 346	4 980	6 460
1954 JS	496 321	49 737	232 866	10 762	142 993	935	5 047	25 460	16 479	5 441	6 601
1955 JS	598 538	51 001	300 075	13 529	165 868	1 095	11 531	23 995	17 472	5 901	8 051
1956 JS	694 273	53 154	379 585	15 313	170 869	1 594	16 651	22 974	18 111	6 717	9 305
1957 JS	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS	884 029	54 238	538 915	18 298	183 297	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 733	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1964 JS ³⁾	658 104	6	509 819	9 202	95 585	9 033	5 010	6 684	13 326	2 592	328
1965 JS ⁴⁾	217 232	318	172 431	2 433	36 858	1 568	192	376	2 489	467	100
1953 MD	35 946	3 690	15 726	809	10 948	80	144	2 234	1 362	415	538
1954 MD	41 360	4 145	19 406	897	11 916	78	421	2 000	1 373	453	550
1955 MD	49 878	4 250	25 006	1 127	13 822	91	1 363	1 915	1 456	492	671
1956 MD	57 856	4 430	31 632	1 276	14 239	133	1 888	2 075	1 509	560	775
1957 MD	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	2 251	2 110	1 496	528	729
1958 MD	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 745	2 161	1 496	562	764
1959 MD	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	3 011	2 008	1 468	553	647
1960 MD	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 363	1 786	1 444	491	545
1961 MD	111 618	3 507	78 914	1 902	19 725	941	1 427	1 472	1 478	472	468
1962 MD	121 565	2 561	90 105	2 030	20 546	1 008	1 131	1 222	1 382	414	450
1963 MD ³⁾	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 019	1 418	557	1 111	216	27
1964 MD ⁴⁾	54 842	544	42 485	767	7 965	753	16	31	207	39	8
1965 MD ⁴⁾	18 102	26	14 369	203	3 072	131					
Bei Unf�llen insgesamt											
1953 JS	918 645	178 983	293 554	13 843	192 369	1 438	7 814	114 969	25 523	75 290	14 862
1954 JS	1 012 115	190 539	352 725	15 067	204 375	1 402	21 030	107 576	25 449	79 334	14 618
1955 JS	1 166 629	191 785	442 980	19 078	231 427	1 575	47 622	102 598	26 663	86 304	16 497
1956 JS	1 281 774	184 027	545 925	21 100	233 201	2 082	65 057	94 583	26 972	91 667	17 160
1957 JS	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS	2 113 552	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1964 JS ³⁾	1 280 822	43 628	861 357	15 502	149 342	10 834	37 520	58 564	18 934	84 487	654
1965 JS ⁴⁾	821 911	29 572	531 629	8 380	88 739	3 600	25 506	46 745	7 563	79 151	1 026
1953 MD	76 554	14 915	24 463	1 154	16 031	120	651	9 581	2 127	6 274	1 239
1954 MD	84 343	15 878	29 394	1 256	17 031	117	1 753	8 965	2 121	6 611	1 218
1955 MD	97 219	15 982	36 915	1 590	19 286	131	3 969	8 558	2 222	7 192	1 375
1956 MD	106 815	15 336	45 494	1 758	19 433	174	5 421	7 882	2 248	7 639	1 430
1957 MD	108 484	14 318	50 000	1 752	17 501	267	6 393	7 542	2 285	7 211	1 215
1958 MD	120 414	13 101	60 351	2 005	19 805	293	6 978	7 354	2 190	7 157	1 179
1959 MD	134 521	13 106	70 938	2 046	20 988	566	8 545	7 822	1 995	7 399	1 114
1960 MD	158 494	11 658	92 050	2 388	24 008	810	9 275	7 300	2 130	7 947	927
1961 MD	165 495	9 742	102 785	2 453	24 651	1 051	7 476	6 795	2 053	7 706	783
1962 MD	172 393	7 219	115 690	2 581	25 325	1 142	4 654	5 825	2 025	7 284	648
1963 MD	176 112	5 439	122 716	2 657	25 276	1 232	3 867	5 393	1 871	7 051	611
1964 MD ³⁾	106 735	3 636	71 780	1 292	12 445	903	3 127	4 880	1 578	7 041	55
1965 MD ⁴⁾	68 492	2 464	44 302	699	7 395	300	2 126	3 895	630	6 596	85

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt. - 2) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafttr der von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit. - 3) Ohne Beteiligungen bei Sachschadensunfällen, die nicht mit einer Strafanzeige verbunden waren (Bagatellunfälle). - 4) Nur Beteiligte bei Sachschadensunfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Perso- nen- schaden und mit nur Sach- scha- den 1) ins- gesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Perso- nen- schaden und mit nur Sach- scha- den 1) ins- gesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Perso- nen- schaden und mit nur Sach- scha- den 1) ins- gesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden					
		zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				zu- sammen	dabei				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften			
J a n u a r																	
1.	992	719	59	386	696	588	433	35	201	427	404	286	24	185	269		
2.	960	673	51	371	654	555	375	22	161	342	405	298	29	210	312		
3.	794	559	30	281	723	390	272	16	103	326	404	287	14	178	397		
4.	810	594	37	240	536	516	384	14	141	325	294	210	23	99	211		
5.	641	457	26	168	408	466	339	15	119	294	175	118	11	49	114		
6.	1 037	764	46	291	791	627	464	24	136	442	410	300	22	155	349		
7.	1 026	720	28	283	695	653	474	17	146	441	373	246	11	137	254		
8.	968	737	46	309	574	754	590	41	234	451	214	147	5	75	123		
9.	832	614	48	242	556	597	440	33	151	379	235	174	15	91	177		
10.	654	477	25	200	523	405	292	13	99	314	249	185	12	101	209		
11.	918	688	39	294	569	591	456	22	176	363	327	232	17	118	206		
12.	726	545	28	204	467	493	380	19	127	326	233	165	9	77	141		
13.	625	477	29	193	396	433	345	13	139	279	192	132	16	54	117		
14.	1 007	756	42	305	606	704	548	29	210	431	303	208	13	95	175		
15.	1 156	837	51	349	700	780	585	31	214	481	376	252	20	135	219		
16.	966	716	35	302	681	606	465	13	175	440	360	251	22	127	241		
17.	633	445	23	204	467	420	285	15	111	289	213	160	8	93	178		
18.	973	717	37	266	624	687	524	26	167	435	286	193	11	99	189		
19.	835	608	25	251	510	576	448	15	163	365	259	160	10	88	145		
20.	764	570	25	222	487	521	404	13	148	335	243	166	12	74	152		
21.	635	470	20	156	423	445	343	13	94	333	190	127	7	62	90		
22.	933	688	42	250	605	615	471	24	150	403	318	217	18	100	202		
23.	810	579	25	217	613	553	398	12	121	401	257	181	13	96	212		
24.	720	527	27	234	650	428	305	14	106	346	292	222	13	128	304		
25.	874	633	26	244	586	612	460	18	169	400	262	173	8	75	186		
26.	1 140	829	38	335	763	705	534	20	181	463	435	295	18	154	300		
27.	1 056	691	24	260	642	701	487	9	159	450	355	204	15	101	192		
28.	741	542	27	185	489	526	392	14	118	350	215	150	13	67	139		
29.	888	669	16	276	567	643	492	6	186	396	245	177	10	90	171		
30.	851	596	19	207	616	592	410	8	119	410	259	186	11	88	206		
31.	751	533	28	275	601	448	309	13	110	348	303	224	15	165	253		
Zusammen	26 716	19 430	1 022	8 000	18 218	17 630	13 104	577	4 634	11 785	9 086	6 326	445	3 366	6 433		
dag. 1964	.	20 369	1 112	8 814	18 470	.	13 830	588	5 258	12 052	.	6 539	524	3 556	6 418		
F e b r u a r																	
1.	985	710	27	264	655	672	489	10	168	439	313	221	17	96	216		
2.	928	673	29	262	587	658	488	17	169	419	270	185	12	93	168		
3.	949	711	39	250	639	655	492	23	150	429	294	219	16	100	210		
4.	939	697	26	271	641	676	499	15	167	443	263	198	11	104	198		
5.	1 167	832	33	306	785	776	564	13	182	498	391	268	20	124	287		
6.	783	559	25	215	557	534	385	10	123	370	249	174	15	92	187		
7.	720	517	24	255	569	423	288	10	112	324	297	229	14	143	245		
8.	891	665	37	275	580	593	462	21	162	398	298	203	16	113	182		
9.	651	489	31	172	417	487	377	11	117	329	164	112	20	55	88		
10.	890	628	27	237	562	593	433	12	145	376	297	195	15	92	186		
11.	893	636	33	227	579	617	446	15	155	397	276	190	18	72	182		
12.	885	654	31	231	558	658	487	13	154	407	227	167	18	77	151		
13.	980	674	32	288	644	652	450	15	161	408	328	224	17	127	236		
14.	1 090	780	28	432	893	495	339	11	132	357	595	441	17	300	536		
15.	1 220	837	29	330	793	719	494	11	161	455	501	343	18	169	338		
16.	804	521	18	187	454	575	394	9	125	328	229	127	9	62	126		
17.	768	517	28	193	447	546	383	15	124	330	222	134	13	69	117		
18.	761	542	26	212	488	544	395	13	140	335	217	147	13	72	153		
19.	794	549	16	214	523	554	388	9	134	361	240	161	7	80	162		
20.	705	498	33	192	486	494	343	12	116	309	211	155	21	76	177		
21.	576	426	29	184	480	364	259	10	94	287	212	167	19	90	193		
22.	730	526	24	196	479	518	379	12	126	334	212	147	12	70	145		
23.	752	512	26	183	468	540	369	11	119	327	212	143	15	64	141		
24.	694	492	25	201	456	471	345	12	116	308	223	147	13	85	148		
25.	925	667	37	265	590	646	470	22	166	397	279	197	15	99	193		
26.	1 344	954	57	411	842	872	632	25	234	525	472	322	32	177	317		
27.	1 480	1 013	29	448	1 119	784	544	11	191	540	696	469	18	257	579		
28.	894	663	43	341	693	551	390	19	149	401	343	273	24	192	292		
Zusammen	25 198	17 942	842	7 242	16 984	16 667	11 984	387	4 092	10 831	8 531	5 958	455	3 150	6 153		
dag. 1964	.	21 835	1 161	9 283	19 852	.	15 103	565	5 605	13 345	.	6 732	596	3 678	6 507		

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei					
		zusammen	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zusammen	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zusammen	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
M ä r z																	
1.	1 156	798	24	347	762	736	528	14	191	492	420	270	10	156	270		
2.	1 420	950	33	388	981	866	593	7	209	601	554	357	26	179	380		
3.	832	553	21	194	511	568	389	9	136	341	264	164	12	58	170		
4.	657	446	18	162	404	477	327	8	109	284	180	119	10	53	120		
5.	767	523	23	205	471	537	372	13	132	324	230	151	10	73	147		
6.	789	556	28	217	566	517	365	11	124	363	272	191	17	93	203		
7.	611	444	21	214	501	383	271	8	103	295	228	173	13	111	206		
8.	857	589	24	224	557	616	429	12	145	420	241	160	12	79	137		
9.	697	488	27	172	441	499	354	18	102	306	198	134	9	70	135		
10.	763	559	22	237	496	542	423	9	148	368	221	136	13	89	128		
11.	814	588	35	232	501	576	415	17	143	359	238	173	18	89	142		
12.	934	682	36	252	583	655	492	16	154	413	279	190	20	98	170		
13.	968	716	29	289	691	623	475	12	182	423	345	241	17	107	268		
14.	847	602	30	268	718	510	355	13	138	398	337	247	17	130	320		
15.	921	662	32	250	601	658	485	15	159	425	263	177	17	91	176		
16.	798	602	24	230	510	581	449	10	158	372	217	153	14	72	138		
17.	856	666	29	258	582	602	480	9	168	416	254	186	20	90	166		
18.	887	640	30	234	553	670	492	17	165	417	217	148	13	69	136		
19.	949	679	37	259	598	675	506	17	178	415	274	173	20	81	183		
20.	1 042	791	35	329	765	725	553	19	189	513	317	238	16	140	252		
21.	815	586	33	299	668	535	372	17	159	421	280	214	16	140	247		
22.	937	718	39	307	650	633	494	15	178	417	304	224	24	129	233		
23.	896	627	35	220	575	652	471	19	143	436	244	156	16	77	139		
24.	847	605	25	192	535	637	474	15	137	419	210	131	10	55	116		
25.	959	698	31	245	655	686	513	15	170	473	273	185	16	75	182		
26.	1 148	795	42	310	684	805	577	22	189	495	343	218	20	121	189		
27.	1 057	771	27	305	769	734	532	12	177	523	323	239	15	128	246		
28.	781	613	30	291	696	488	381	13	141	422	293	232	17	150	274		
29.	1 019	773	33	277	700	706	560	22	173	497	313	213	11	104	203		
30.	926	705	43	248	602	649	513	23	160	421	277	192	20	88	181		
31.	980	758	34	257	638	738	576	14	177	482	242	182	20	80	156		
Zusammen	27 930	20 183	930	7 912	18 964	19 279	14 216	441	4 837	12 951	8 651	5 967	489	3 075	6 013		
dag. 1964		21 713	1 152	9 379	20 797		14 763	543	5 279	13 585		6 950	609	4 100	7 212		
A p r i l																	
1.	1 041	822	32	320	718	768	621	20	213	535	273	201	12	107	183		
2.	1 203	939	37	327	815	868	702	26	218	599	335	237	11	109	216		
3.	1 146	919	50	429	857	717	585	13	230	538	429	334	37	199	319		
4.	997	769	38	391	834	587	450	15	186	482	410	319	23	205	352		
5.	1 022	783	34	267	733	692	545	13	158	505	330	238	21	109	228		
6.	934	667	19	234	652	679	493	9	144	467	255	174	10	90	185		
7.	992	731	28	290	640	699	542	15	183	481	293	189	13	107	159		
8.	1 067	769	40	283	666	800	596	25	204	509	267	173	15	79	157		
9.	1 103	828	31	321	740	805	612	12	211	557	298	216	19	110	183		
10.	1 136	850	35	403	793	787	588	18	238	534	349	262	17	165	259		
11.	923	705	41	350	796	599	447	15	185	503	324	258	26	165	293		
12.	1 059	752	25	301	652	728	535	14	174	456	331	217	11	127	196		
13.	1 021	721	31	258	637	759	556	24	184	473	262	165	7	74	164		
14.	1 073	799	34	268	727	768	589	20	185	526	305	210	14	83	201		
15.	1 548	1 112	38	458	1 064	1 075	791	16	300	709	473	321	22	158	355		
16.	924	677	29	359	803	503	356	13	165	365	421	321	16	194	438		
17.	1 237	897	37	382	936	884	643	22	221	650	353	254	15	161	286		
18.	795	606	30	287	772	488	371	9	144	455	307	235	21	143	317		
19.	1 122	809	30	403	1 062	578	417	14	179	497	544	392	16	224	565		
20.	1 069	770	36	297	731	678	512	13	173	448	391	258	23	124	283		
21.	917	647	30	231	576	639	469	12	150	421	278	178	18	81	155		
22.	936	675	21	280	543	679	512	13	176	408	257	163	8	104	135		
23.	1 206	904	36	323	849	867	679	13	224	613	339	225	23	99	236		
24.	1 222	922	46	386	900	852	654	25	233	616	370	268	21	153	284		
25.	1 013	726	47	318	852	630	451	15	159	537	383	275	32	159	315		
26.	1 234	895	45	362	835	836	625	21	205	574	398	270	24	157	261		
27.	1 055	773	22	284	707	737	581	16	188	524	318	192	6	96	183		
28.	1 051	772	32	305	677	756	568	14	182	503	295	204	18	123	174		
29.	1 144	815	28	312	758	859	622	17	207	568	285	193	11	105	190		
30.	1 452	1 110	62	417	1 011	1 039	813	26	277	719	413	297	36	140	292		
Zusammen	32 642	24 164	1 044	9 846	23 336	22 356	16 925	498	5 896	15 772	10 286	7 239	546	3 950	7 564		
dag. 1964		26 450	1 163	11 024	23 740		19 035	554	6 771	16 815		7 415	609	4 253	6 925		

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften				
M a i															
1.	1 398	1 090	61	556	1 229	769	592	14	239	637	629	498	47	317	592
2.	1 137	886	46	404	962	686	524	14	180	544	451	362	32	224	418
3.	1 172	894	50	346	781	812	647	16	210	571	360	247	34	136	210
4.	1 279	924	40	333	834	904	673	25	217	611	375	251	15	116	223
5.	1 187	875	31	367	764	854	657	19	245	556	333	218	12	122	208
6.	1 063	802	28	310	716	760	594	16	196	531	303	208	12	114	185
7.	1 611	1 171	38	424	1 085	1 205	895	18	297	808	406	276	20	127	277
8.	1 387	1 035	59	404	1 033	989	751	25	253	743	398	284	34	151	290
9.	1 114	800	54	407	858	707	504	21	221	535	407	296	33	186	323
10.	1 092	822	29	313	726	803	621	18	219	531	289	201	11	94	195
11.	977	739	36	285	656	716	562	18	184	504	261	177	18	101	152
12.	998	769	36	289	683	727	577	19	198	499	271	192	17	91	184
13.	1 116	873	33	310	787	792	650	17	210	593	324	223	16	100	194
14.	1 413	1 113	51	426	959	1 034	842	21	273	722	379	271	30	153	237
15.	1 348	1 061	56	433	997	909	741	26	246	707	439	320	30	187	290
16.	1 120	894	51	441	1 037	663	526	25	217	611	457	368	26	224	426
17.	1 535	1 132	43	433	1 049	1 053	796	20	260	722	482	336	23	173	327
18.	1 100	838	27	326	725	811	639	8	218	572	289	199	19	108	153
19.	1 017	765	29	286	734	730	569	12	181	539	287	196	17	105	195
20.	1 105	839	36	314	728	808	638	19	206	552	297	201	17	108	176
21.	1 291	985	45	351	883	936	749	25	218	677	355	236	20	133	206
22.	1 243	996	40	430	969	853	694	20	257	672	390	302	20	173	297
23.	1 105	837	47	416	923	641	481	23	198	516	464	356	24	218	407
24.	1 264	959	45	367	844	860	665	19	238	557	404	294	26	129	287
25.	1 196	886	45	340	810	847	663	28	216	585	349	223	17	124	225
26.	1 397	1 024	44	382	960	983	727	25	224	625	414	297	19	158	335
27.	1 347	1 019	57	526	1 125	760	558	18	221	612	587	461	39	305	513
28.	1 408	1 031	43	420	971	1 001	750	23	257	690	407	281	20	163	281
29.	1 113	859	33	391	862	771	617	19	227	606	342	242	14	164	256
30.	1 010	767	37	353	867	614	468	12	169	536	396	299	25	184	331
31.	1 218	889	44	390	776	873	662	20	235	570	345	227	24	155	206
Zusammen	37 761	28 574	1 314	11 773	27 333	25 871	20 032	603	6 930	18 734	11 890	8 542	711	4 843	8 599
dag. 1964	.	30 776	1 330	13 255	29 372	.	21 063	628	7 551	19 567	.	9 713	702	5 704	9 805
J u n i															
1.	1 207	888	34	338	843	868	670	13	219	619	339	218	21	119	224
2.	1 130	898	34	329	781	830	684	18	213	609	300	214	16	116	172
3.	1 136	869	34	374	784	806	638	16	237	578	330	231	18	137	206
4.	1 432	1 096	52	392	1 030	982	779	15	247	709	450	317	37	145	321
5.	1 507	1 133	56	487	1 227	932	698	14	232	715	575	435	42	255	512
6.	1 255	979	49	524	1 169	697	523	14	216	622	558	456	35	308	547
7.	1 321	1 023	37	516	1 146	723	565	10	215	634	598	458	27	301	512
8.	1 407	1 055	38	457	1 010	887	685	16	236	634	520	370	22	221	376
9.	1 389	980	43	408	965	884	644	15	217	626	505	336	28	191	339
10.	1 150	859	37	316	752	814	640	20	210	543	336	219	17	106	209
11.	1 099	847	40	352	735	790	631	19	224	523	309	216	21	128	212
12.	1 264	954	36	435	949	828	639	19	249	592	436	315	17	186	357
13.	1 321	978	51	475	1 106	810	608	20	250	660	511	370	31	225	446
14.	1 207	901	39	345	814	792	615	11	192	564	415	286	28	153	250
15.	1 191	923	50	373	815	817	655	20	243	577	374	268	30	130	238
16.	1 591	1 204	46	502	1 053	1 089	843	24	294	725	502	361	22	208	328
17.	996	711	35	352	850	584	410	16	146	477	412	301	19	206	373
18.	1 655	1 211	53	476	1 101	1 186	874	24	290	798	469	337	29	186	303
19.	1 198	934	38	384	885	826	650	17	211	613	372	284	21	173	272
20.	1 153	915	49	408	1 088	645	513	12	178	574	508	402	37	230	514
21.	1 316	1 001	62	415	879	886	698	30	262	586	430	303	32	153	293
22.	1 202	930	49	388	806	829	658	21	222	577	373	272	28	166	229
23.	1 190	924	44	326	823	858	674	16	215	607	332	250	28	111	216
24.	1 207	947	33	357	818	878	702	13	223	618	329	245	20	134	200
25.	1 544	1 230	52	489	1 088	1 056	852	25	287	750	488	378	27	202	338
26.	1 363	1 061	52	457	1 028	904	695	20	234	672	459	366	32	223	356
27.	1 226	973	47	475	1 138	699	538	11	206	623	527	435	36	269	515
28.	1 391	1 100	36	433	965	946	770	15	261	667	445	330	21	172	298
29.	1 203	940	39	373	933	844	672	18	215	638	359	268	21	158	295
30.	1 338	1 016	40	413	925	948	727	15	244	673	390	289	25	169	252
Zusammen	38 589	29 480	1 305	12 369	28 506	25 638	19 950	517	6 888	18 803	12 951	9 530	788	5 481	9 703
dag. 1964	.	30 295	1 367	12 906	28 318	.	20 886	530	7 374	19 180	.	9 409	837	5 532	9 138

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei								
		zusammen	Getötete	Schwer- verletztete			zusammen	Getötete	Schwer- verletztete			zusammen	Getötete	Schwer- verletztete						
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften								
J u l i																				
1.	1 348	1 009	42	428	931	930	720	16	258	640	418	289	26	170	291					
2.	1 423	1 093	52	415	1 019	965	765	30	234	691	458	328	22	181	328					
3.	1 580	1 196	45	537	1 231	1 027	776	21	282	798	553	420	24	255	433					
4.	1 356	1 045	50	554	1 223	779	594	18	260	672	577	451	32	294	551					
5.	1 473	1 120	64	462	1 040	962	739	18	237	686	511	381	46	225	354					
6.	1 155	888	27	374	747	834	655	15	246	536	321	233	12	128	211					
7.	1 195	910	38	360	779	855	663	16	229	573	340	247	22	131	206					
8.	1 470	1 059	33	398	1 027	1 013	744	22	228	721	457	315	11	170	306					
9.	1 446	1 086	41	414	956	982	767	20	259	665	464	319	21	155	291					
10.	1 562	1 192	64	561	1 230	940	729	19	268	722	622	463	45	293	508					
11.	1 325	975	77	510	1 077	751	536	21	228	591	574	439	56	282	486					
12.	1 592	1 151	63	465	1 070	1 036	767	25	268	690	556	384	38	197	380					
13.	1 143	909	32	369	806	815	671	21	227	590	328	238	11	142	216					
14.	1 314	1 004	41	388	915	903	708	19	239	638	411	296	22	149	277					
15.	1 409	1 045	48	407	1 012	953	727	20	234	696	456	318	28	173	316					
16.	1 858	1 362	42	492	1 323	1 173	907	18	262	857	685	455	24	230	466					
17.	1 627	1 170	48	552	1 251	979	713	14	257	691	648	457	34	295	560					
18.	1 172	881	37	430	1 047	659	495	15	207	582	513	386	22	223	465					
19.	1 242	950	44	391	910	844	673	16	240	610	398	277	28	151	370					
20.	1 251	953	39	397	919	816	648	17	213	599	435	305	22	184	320					
21.	1 373	1 000	46	375	941	886	674	16	212	632	487	326	30	163	309					
22.	1 288	978	33	372	906	890	703	14	223	646	398	275	19	149	260					
23.	1 521	1 137	54	465	1 054	1 050	800	19	269	731	471	337	35	196	323					
24.	1 439	1 080	59	467	1 224	913	687	22	244	727	526	393	37	223	497					
25.	1 277	984	54	513	1 083	711	543	14	217	596	566	441	40	302	487					
26.	1 425	1 036	51	403	1 034	935	701	26	222	674	490	335	25	181	360					
27.	1 099	786	38	314	778	735	535	15	165	521	364	251	23	149	257					
28.	1 089	796	39	296	757	770	571	25	185	534	319	225	14	111	223					
29.	1 214	865	32	334	822	832	600	13	191	568	382	265	19	143	254					
30.	1 490	1 065	55	454	1 008	994	736	26	264	571	496	329	29	190	337					
31.	1 493	1 070	41	493	1 159	904	663	18	244	659	589	407	23	249	500					
Zusammen	42 649	31 795	1 429	13 396	31 279	27 836	21 210	589	7 312	20 207	14 813	10 585	840	6 084	11 072					
dag. 1964	.	32 191	1 431	13 492	30 313	.	22 051	595	7 693	20 554	.	10 140	836	5 799	9 759					
A u g u s t																				
1.	1 265	952	56	493	1 086	700	514	11	214	557	565	438	45	279	529					
2.	1 266	943	42	381	886	807	617	17	213	570	459	326	25	168	316					
3.	1 300	961	39	427	919	876	670	22	234	614	424	291	17	193	305					
4.	1 110	836	39	330	811	751	577	9	193	556	359	259	30	137	255					
5.	1 233	982	35	426	893	845	704	18	248	623	388	278	17	178	270					
6.	1 393	1 065	54	443	991	934	744	20	266	663	459	321	34	177	328					
7.	1 602	1 203	58	565	1 291	972	746	23	274	732	630	457	35	291	559					
8.	1 214	915	49	461	1 052	684	514	24	211	574	530	401	25	250	478					
9.	1 163	912	50	384	889	748	603	20	207	533	415	309	30	177	356					
10.	1 116	846	58	353	806	715	565	28	206	514	401	281	30	147	292					
11.	1 078	822	41	358	723	718	551	17	212	468	360	271	24	146	255					
12.	1 092	844	47	339	775	747	592	16	196	536	345	252	31	143	239					
13.	1 319	1 011	46	406	972	881	677	24	249	618	438	334	22	157	354					
14.	1 314	1 026	36	450	1 089	794	628	15	237	609	520	398	21	213	480					
15.	1 184	930	47	474	1 041	633	504	11	214	539	551	426	36	260	502					
16.	1 185	882	36	374	809	791	606	15	210	559	394	276	21	164	250					
17.	1 113	864	39	358	820	737	58	18	210	532	376	283	21	148	288					
18.	1 080	838	47	319	753	769	608	20	196	543	311	230	27	123	210					
19.	1 111	868	32	336	790	746	595	18	197	540	365	273	14	139	250					
20.	1 562	1 190	45	464	1 187	1 019	803	23	272	750	543	387	22	192	437					
21.	1 306	1 024	55	489	1 019	837	664	21	249	632	469	360	34	240	387					
22.	1 435	1 062	65	588	1 250	776	563	21	231	659	459	499	44	357	591					
23.	1 325	994	70	401	932	869	662	34	209	612	456	332	36	192	320					
24.	1 046	776	27	322	712	669	523	12	200	471	377	253	15	122	241					
25.	1 229	915	37	384	814	878	665	19	226	610	351	250	18	158	204					
26.	1 147	844	31	333	784	787	595	14	211	510	360	249	17	122	274					
27.	1 526	1 111	39	456	1 050	1 048	784	27	259	713	478	327	12	197	337					
28.	1 393	1 072	67	503	1 123	862	664	21	249	629	531	408	46	254	494					
29.	1 159	894	51	491	974	682	506	14	219	555	477	388	37	272	419					
30.	1 225	934	46	390	890	816	629	19	220	591	409	305	27	170	299					
31.	1 356	991	33	410	969	972	709	17	268	671	384	282	16	142	298					
Zusammen	38 847	29 507	1 417	12 908	29 100	25 063	19 363	588	7 000	18 283	13 784	10 144	829	5 908	10 817					
dag. 1964	.	30 847	1 543	13 663	29 955	.	20 096	590	7 210	18 960	.	10 751	953	6 453	10 995					

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
S e p t e m b e r															
1.	1 220	898	56	372	815	828	628	26	228	543	392	270	30	144	272
2.	1 151	836	30	322	772	827	619	9	233	561	324	217	21	89	211
3.	1 615	1 205	57	514	1 033	1 085	840	26	337	748	530	365	31	177	355
4.	1 381	1 052	57	468	1 007	893	672	27	233	621	488	380	30	235	386
5.	1 533	1 192	63	596	1 372	864	668	20	260	783	669	524	43	336	589
6.	1 512	1 064	50	422	1 004	1 021	754	26	275	677	491	310	24	147	327
7.	1 298	943	34	368	858	901	681	15	229	611	397	262	19	139	247
8.	1 119	857	37	331	750	781	612	20	206	516	338	245	17	125	234
9.	1 157	862	44	360	765	783	602	22	220	532	374	260	22	140	233
10.	1 520	1 140	56	461	1 082	1 033	804	27	278	746	487	336	29	183	336
11.	1 464	1 118	63	491	1 077	971	757	33	279	690	493	361	30	212	387
12.	1 411	1 043	56	540	1 154	816	600	21	256	678	595	443	35	284	476
13.	1 379	1 009	43	408	969	926	682	21	213	625	453	327	22	195	344
14.	997	733	45	279	685	694	527	17	173	481	303	206	28	106	204
15.	1 175	901	43	400	767	770	612	20	235	506	405	289	23	165	261
16.	1 282	1 004	57	399	836	904	740	32	250	610	378	264	25	149	226
17.	1 481	1 120	58	438	1 036	970	742	23	256	672	511	378	35	182	364
18.	1 427	1 062	57	454	1 055	942	714	23	270	675	485	348	34	184	380
19.	1 324	997	56	538	1 102	784	569	21	233	613	540	428	35	305	489
20.	1 276	973	57	398	834	837	660	25	224	567	439	313	32	174	267
21.	1 011	780	42	298	648	723	574	26	180	458	288	206	16	118	190
22.	1 187	924	51	357	794	812	645	23	223	524	375	279	28	134	270
23.	1 205	949	33	388	826	827	666	14	220	593	378	283	19	168	233
24.	1 485	1 115	44	495	1 013	965	752	20	283	643	520	363	24	212	370
25.	1 489	1 193	68	562	1 198	938	763	23	295	724	551	430	45	267	474
26.	1 276	957	65	504	1 152	699	504	14	214	626	577	453	51	290	526
27.	1 564	1 171	60	461	1 028	1 083	817	29	289	720	481	354	31	172	308
28.	1 253	944	54	362	886	888	679	24	219	615	365	265	30	143	271
29.	1 198	921	58	382	788	797	627	21	225	537	401	294	37	157	251
30.	1 405	1 040	58	415	897	1 002	745	32	260	639	403	295	26	155	258
Zusammen	39 795	30 003	1 552	12 783	28 273	26 364	20 255	680	7 296	18 534	13 431	9 748	872	5 487	9 739
dag. 1964	.	30 404	1 498	12 902	28 379	.	20 933	631	7 557	19 038	.	9 471	867	5 345	9 341
O k t o b e r															
1.	1 591	1 218	60	505	1 069	1 065	840	25	305	741	526	378	35	200	328
2.	1 699	1 250	52	560	1 298	1 132	841	26	310	886	567	409	26	250	412
3.	1 366	1 028	56	541	1 127	760	566	20	235	622	606	462	36	306	505
4.	1 240	951	56	388	823	828	659	28	239	555	412	292	28	149	268
5.	1 039	798	42	297	733	713	586	26	190	512	326	212	16	107	221
6.	1 084	820	40	287	770	740	589	20	175	538	344	231	20	112	232
7.	1 145	877	42	375	741	771	611	17	208	528	374	266	25	167	213
8.	1 413	1 009	43	373	918	993	719	22	226	623	420	290	21	147	295
9.	1 312	966	57	399	902	860	630	26	229	564	452	336	31	170	338
10.	1 371	1 049	71	558	1 197	753	561	23	238	628	618	488	48	320	569
11.	1 149	869	41	352	738	784	614	15	214	529	365	255	26	138	209
12.	1 089	805	39	308	683	760	588	18	211	483	329	217	21	97	200
13.	1 124	840	49	352	712	749	559	24	208	457	375	281	25	144	255
14.	1 141	821	49	333	710	753	553	25	200	453	388	268	24	133	257
15.	1 848	1 375	68	583	1 190	1 291	989	36	378	834	557	386	32	205	356
16.	1 722	1 241	75	537	1 178	1 121	795	34	291	759	601	446	41	246	419
17.	1 207	924	65	562	1 024	637	473	18	242	514	570	451	47	320	510
18.	1 246	945	60	371	834	810	612	23	199	548	436	333	37	172	286
19.	1 070	787	48	315	662	736	550	23	186	460	334	237	25	129	202
20.	1 101	835	31	315	730	750	585	11	193	489	351	250	20	122	241
21.	1 098	819	39	323	699	774	599	18	187	524	324	220	21	136	175
22.	1 375	1 020	59	412	932	934	718	28	238	638	441	302	31	174	294
23.	1 367	1 014	42	432	980	871	654	17	242	615	496	360	25	190	365
24.	1 139	853	49	411	965	611	439	12	154	505	528	414	37	257	460
25.	1 796	881	54	382	769	766	586	23	230	507	430	295	31	152	262
26.	1 089	785	39	314	710	666	500	21	168	445	423	285	18	146	265
27.	1 129	822	56	302	742	747	554	23	168	499	382	268	33	134	243
28.	1 252	916	58	346	794	868	652	34	222	541	384	264	24	124	253
29.	1 868	1 387	72	540	1 259	1 281	977	49	328	837	587	410	23	212	422
30.	1 550	1 131	77	542	1 116	1 015	752	29	320	696	535	379	48	222	420
31.	1 273	954	51	527	1 006	825	600	24	272	650	448	354	27	255	356
Zusammen	40 293	29 990	1 640	12 842	28 011	26 364	19 951	738	7 206	18 180	13 929	10 039	902	5 636	9 831
dag. 1964	.	29 873	1 648	12 584	27 395	.	20 817	794	7 580	18 511	.	9 056	854	5 004	8 884

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Tag	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden			
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
November															
1.	1 418	1 041	77	497	1 093	949	684	35	249	683	469	357	42	248	410
2.	1 373	985	56	413	830	975	713	28	265	587	398	272	28	148	243
3.	1 359	994	50	382	848	958	708	35	237	593	401	286	15	145	255
4.	1 212	876	52	331	764	835	624	20	211	531	377	252	32	120	233
5.	1 421	1 043	57	432	975	879	668	27	242	588	542	375	30	190	387
6.	1 377	993	55	490	938	826	592	19	236	536	551	401	36	254	402
7.	1 282	946	59	503	1 014	759	547	29	225	608	523	399	30	278	406
8.	1 363	977	59	377	843	917	669	38	227	552	446	308	21	150	291
9.	1 004	756	43	317	652	714	560	30	212	481	290	196	13	105	171
10.	1 243	911	49	332	791	899	674	35	225	570	344	237	14	107	221
11.	1 458	1 019	59	428	896	1 082	768	38	275	668	376	251	21	153	228
12.	1 475	1 088	75	419	932	1 010	755	41	258	629	465	333	34	161	303
13.	1 651	1 131	52	529	1 212	974	674	25	256	698	677	457	27	273	514
14.	1 128	801	36	402	930	619	425	12	170	484	509	376	24	232	446
15.	1 238	844	40	350	794	794	551	12	202	499	444	293	28	148	295
16.	1 028	708	31	285	649	746	517	17	193	453	282	191	14	92	196
17.	924	620	30	315	709	9	343	16	129	363	405	277	14	186	346
18.	1 309	901	52	343	834	830	594	21	198	546	479	307	25	145	288
19.	1 218	857	54	360	726	816	577	19	216	476	402	280	35	144	250
20.	1 275	873	38	390	851	866	580	15	226	565	409	293	23	164	286
21.	950	677	31	351	772	562	377	16	165	427	388	300	15	186	345
22.	1 093	750	44	306	671	701	483	20	157	425	392	267	24	149	246
23.	946	612	24	246	517	685	451	17	151	387	261	161	7	95	130
24.	1 277	871	38	377	719	788	540	13	201	452	489	331	25	176	267
25.	1 220	823	47	293	727	829	577	26	189	500	391	246	21	104	227
26.	1 482	1 069	59	456	935	1 002	720	32	288	601	480	349	27	168	334
27.	1 519	1 034	54	450	982	1 016	684	35	250	636	503	350	19	200	346
28.	1 033	716	53	333	811	597	398	29	157	403	436	318	24	176	408
29.	1 356	985	54	427	830	895	653	31	235	537	461	332	23	192	293
30.	1 199	866	37	366	763	844	632	22	243	536	355	234	15	123	227
Zusammen	37 831	26 767	1 465	11 500	25 008	24 886	17 738	759	6 488	16 014	12 945	9 029	706	5 012	8 994
dag. 1964		28 125	1 660	12 071	25 330		19 745	856	7 381	17 321		8 380	804	4 690	8 009
Dezember															
1.	1 254	893	49	328	806	897	652	34	209	579	357	241	15	119	227
2.	1 459	1 068	70	412	919	1 031	765	45	250	637	428	303	25	162	282
3.	1 474	1 049	66	437	832	1 074	773	31	290	619	400	276	35	147	213
4.	1 327	948	56	416	907	904	633	27	257	589	423	315	29	159	318
5.	1 108	784	47	387	812	741	519	22	203	545	367	265	25	184	267
6.	1 215	874	65	330	726	888	643	39	231	512	327	231	26	99	214
7.	1 083	778	51	306	672	777	567	30	216	443	306	211	21	90	229
8.	1 202	871	48	372	687	809	600	27	224	461	393	271	21	148	226
9.	1 572	1 117	73	452	924	1 170	859	43	336	684	402	258	30	116	240
10.	1 663	1 198	83	487	1 006	1 262	927	56	354	728	401	271	27	133	278
11.	1 639	1 157	58	528	1 131	998	689	27	278	648	641	468	31	250	483
12.	1 097	750	40	359	841	678	455	19	179	525	419	295	21	180	316
13.	1 415	1 060	56	441	880	1 041	798	41	300	640	374	262	15	141	240
14.	1 071	771	49	299	640	785	589	35	221	467	286	182	14	78	173
15.	1 266	899	73	366	813	826	611	36	219	516	440	288	37	147	297
16.	1 170	868	70	379	686	818	613	39	237	494	352	255	31	142	192
17.	1 795	1 255	72	483	1 096	1 328	947	50	360	766	467	308	22	123	330
18.	1 394	986	58	463	885	1 039	737	38	307	661	355	249	20	156	224
19.	1 053	745	63	331	798	681	469	39	187	482	372	276	24	144	316
20.	1 296	962	45	380	811	919	697	23	255	585	377	265	22	125	226
21.	1 196	878	48	347	721	848	626	29	220	511	348	252	19	127	210
22.	1 298	945	66	392	784	896	660	35	251	536	402	285	31	141	248
23.	1 972	1 444	96	594	1 286	1 386	1 025	53	376	899	586	419	43	218	387
24.	1 345	904	59	385	856	1 006	659	38	248	599	339	245	21	137	257
25.	710	476	29	240	553	508	332	19	141	407	202	144	10	99	146
26.	1 148	822	62	500	948	595	416	17	203	466	553	406	45	297	482
27.	1 152	846	56	363	800	711	522	31	191	477	441	324	25	172	323
28.	1 026	715	43	333	614	657	437	21	161	371	369	278	22	172	243
29.	903	659	42	273	594	640	455	28	167	399	263	204	14	106	195
30.	1 317	938	48	429	881	923	656	30	259	573	394	282	18	170	308
31.	1 237	866	52	342	844	887	617	32	218	578	350	249	20	124	266
Zusammen	39 857	28 526	1 793	12 154	25 753	27 723	19 948	1 034	7 548	17 397	12 134	8 578	759	4 606	8 356
dag. 1964		25 790	1 429	10 987	23 891		17 604	761	6 627	15 693		8 186	668	4 360	8 198

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1965 nach Tagen und Monaten

Monat	Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	Dar. Unfälle mit Personenschaden dabei			
		zu- sammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		zu- sammen	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften			

Im Tagesdurchschnitt

Januar	862	627	33	258	588	569	423	19	149	380	293	204	14	109	208
Februar	900	641	30	259	607	595	428	14	146	387	305	213	16	113	220
März	901	651	30	255	612	622	459	14	156	418	279	192	16	99	194
April	1 088	805	35	328	778	745	564	17	196	526	343	241	18	132	252
Mai	1 218	922	42	380	882	834	646	19	224	604	384	276	23	156	278
Juni	1 286	983	43	413	950	854	665	17	230	627	432	318	26	183	323
Juli	1 376	1 025	46	432	1 009	898	684	19	236	652	478	341	27	196	357
August	1 253	952	46	416	939	808	625	19	226	590	445	327	27	190	349
September	1 327	1 000	52	426	942	879	675	23	243	618	448	325	29	183	324
Oktober	1 300	967	53	414	904	850	643	24	232	587	449	324	29	182	317
November	1 261	892	49	383	834	830	591	25	216	534	431	301	24	167	300
Dezember	1 286	920	58	392	831	894	643	33	243	561	392	277	25	149	270
Insgesamt	1 173	867	43	364	824	783	588	20	209	541	390	279	23	155	283
dagegen 1964	.	898	45	383	836	.	617	21	224	559	.	281	24	160	276

Nach Monaten

Januar	26 716	19 430	1 022	8 000	18 218	17 630	13 104	577	4 634	11 785	9 086	6 326	445	3 366	6 433
Februar	25 198	17 942	842	7 242	16 984	16 667	11 984	387	4 092	10 831	8 531	5 958	455	3 150	6 153
März	27 930	20 183	930	7 912	18 964	19 279	14 216	441	4 837	12 951	8 651	5 967	489	3 075	6 013
April	32 642	24 164	1 044	9 846	23 336	22 356	16 925	498	5 896	15 772	10 286	7 239	546	3 950	7 564
Mai	37 761	28 574	1 314	11 773	27 333	25 871	20 032	603	6 930	18 734	11 890	8 542	711	4 843	8 599
Juni	38 589	29 480	1 305	12 369	28 506	25 638	19 950	517	6 888	18 803	12 951	9 530	788	5 481	9 703
Juli	42 649	31 795	1 429	13 396	31 279	27 836	21 210	589	7 312	20 207	14 813	10 585	840	6 084	11 072
August	38 847	29 507	1 417	12 908	29 100	25 063	19 363	588	7 000	18 283	13 784	10 144	829	5 908	10 817
September	39 795	30 003	1 552	12 783	28 273	26 364	20 255	680	7 296	18 534	13 431	9 748	872	5 487	9 759
Oktober	40 293	29 990	1 640	12 842	28 011	26 364	19 951	738	7 206	18 180	13 929	10 039	902	5 636	9 831
November	37 831	26 767	1 465	11 500	25 008	24 886	17 738	759	6 488	16 014	12 945	9 029	706	5 012	8 994
Dezember	39 857	28 526	1 793	12 154	25 753	27 723	19 948	1 034	7 548	17 397	12 134	8 578	759	4 606	8 356
Insgesamt	428 108	316 361	15 753	132 725	300 765	285 677	214 676	7 411	76 127	197 491	142 431	101 685	8 342	56 598	103 274
dagegen 1964	.	328 668	16 494	140 360	305 812	.	225 926	7 635	81 886	204 621	.	102 742	8 859	58 474	101 191

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

2. Straßenverkehrsunfälle 1965 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	781	1 486	69	456	961	57	724	723	1 504
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	5 763	11 410	274	2 656	8 480	231	5 532	4 237	10 000
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	89	178	12	61	105	10	79	96	185
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	100	154	3	38	113	3	97	201	301
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	2 920	4 642	182	1 572	2 888	161	2 759	2 498	5 418
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	134	203	55	79	69	53	81	4	138
Unfall anderer Art	2 681	4 372	112	1 394	2 866	98	2 583	2 035	4 716
Insgesamt	12 468	22 445	707	6 256	15 482	613	11 855	9 794	22 262
dagegen 1964	10 636	19 159	685	5 567	12 907	575	10 061	7 911	18 547

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebskilometer ... bis ...	km	Unfälle mit Personenschaden				
			1961	1962	1963	1964	1965
<u>Hamburg - Lübeck</u>	-	67,4	-	-	202	206	205
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn - AS Bad Schwartau	0,0 - 60,5	60,5	122	123	183	179	197
AS Bad Schwartau - AS Travemünde	60,5 - 67,4	6,9	-	-	19	27	8
<u>Hamburg - Bremen und Kamen - Köln</u>	-	187,9	-	-	599	594	765
AS Hamburg-Veddel - Bremer Kreuz	0,0 - 100,4	100,4	259	277	338	304	366
Kamener Kreuz - Leverkusener Kreuz	87,5 - 0,0	87,5	-	-	261	290	399
<u>Hamburg - Hannover - Frankfurt/M. - Basel</u>	-	810,9	-	-	2 741	2 977	3 512
Autobahnkreuz Hamburg-Ost - Autobahnkreuz Hamburg-Süd	13,7 - 0,0	13,7	-	-	11	27	30
AS Horster Dreieck - AS Berkhof	16,2 - 116,2	100,0	162	176	255	268	408
AS Berkhof - Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 - 150,5	34,3	-	-	61	92	127
Autobahnkreuz Hannover-Ost - AS Seesen	150,5 - 220,4	69,9	-	-	132	189	229
AS Seesen - AS Northheim-Nord	220,4 - 241,5	21,1	32	33	31	35	34
AS Northheim-Nord - Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,5 - 306,5	65,0	124	163	175	196	215
Autobahnkreuz Kassel-Ost - Frankfurter Kreuz	306,5 - 499,1	192,6	526	582	556	655	762
Frankfurter Kreuz - Autobahnkreuz Mannheim	499,1 - 566,3	67,2	517	567	647	543	549
Autobahnkreuz Mannheim - Autobahnabzweig Heidelberg	566,3 - 574,6	8,3	172	123	148	162	187
Autobahnabzweig Heidelberg - Autobahnkreuz Karlsruhe	574,6 - 627,7	53,1	371	396	496	500	581
Autobahnkreuz Karlsruhe - AS Appenweiler	627,7 - 691,0	63,3	108	109	120	151	191
AS Appenweiler - AS Weil-Rheinhafen	691,0 - 813,4	122,4	-	-	109	159	199
<u>Berlin - Helmstedt - Hannover - Köln - Aachen</u>	-	495,4	2 297	2 244	2 242	2 486	2 514
Zonengrenze (Helmstedt) - AS Hannover-Buchholz	128,4 - 217,8	89,4	182	206	220	208	226
AS Hannover-Buchholz - AS Hamm	217,8 - 399,7	181,9	656	780	785	884	894
AS Hamm - Autobahnkreuz Köln-West	399,7 - 566,5	166,8	1 371	1 149	1 100	1 249	1 250
Autobahnkreuz Köln-West - Verteilerkreuz Aachen	566,5 - 623,8	57,3	88	109	137	145	144
<u>Köln - Frankfurt/M. - Würzburg - Nürnberg</u>	-	403,5	-	-	-	1 549	1 956
Autobahnkreuz Köln-Heumar - Frankfurter Kreuz	0,0 - 171,6	171,6	907	1 011	1 137	1 215	1 312
Frankfurter Kreuz - AS Hanau	171,6 - 192,5	20,9	50	49	65	88	138
AS Hanau - AS Rohrbrunn	192,5 - 237,7	45,2	33	63	79	126	138
AS Rohrbrunn - AS Würzburg-Ost	237,7 - 299,5	61,8	-	-	41	90	131
AS Würzburg-Ost - Autobahnkreuz Nürnberg	299,5 - 403,5	104,0	-	-	-	30	237
<u>München - Stuttgart - Karlsruhe</u>	-	267,0	931	958	1 041	1 190	1 221
AS München-West - AS Stuttgart-Flughafen	0,0 - 194,1	194,1	603	675	663	792	742
AS Stuttgart-Flughafen - Autobahnkreuz Karlsruhe	194,1 - 267,0	72,9	328	283	378	398	479
<u>München - Nürnberg - Hof - Berlin</u>	-	275,3	390	443	408	560	753
AS München-Schwabing - Nürnberger Kreuz	529,8 - 372,8	157,0	305	332	297	426	588
Nürnberger Kreuz - AS Hof/Waila	372,8 - 254,5	118,3	85	111	111	134	165
<u>München - Salzburg</u>	-	125,1	243	307	291	347	401
AS München-Ramersdorf - Bundesgrenze	0,0 - 125,1	125,1	-	-	-	-	-
<u>Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken</u>	-	126,3	144	186	200	257	274
Autobahnkreuz Viernheim - AS Kaiserslautern-Mitte	555,5 - 622,2	66,7	118	139	137	178	171
AS Kaiserslautern-Mitte - AS Saarbrücken-Ost	622,2 - 681,8	59,6	26	47	63	79	103
<u>Stuttgart - Heilbronn</u>	-	49,2	58	82	77	86	125
Autobahnkreuz Stuttgart - AS Weinsberg	584,2 - 535,0	-	-	-	-	-	-
<u>Köln - Bonn</u>	-	20,0	119	64	76	91	91
Verteilerkreis Köln - Verteilerkreis Bonn	0,0 - 20,0	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	2 740,5	7 565	7 956	9 199	10 343	11 817
Unfälle auf Bundesautobahnen insgesamt	-	-	8 034	8 859	9 420	10 636	12 468
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt (jeweils am 31. 12. des Jahres)	-	-	2 831	2 936	3 077	3 204	3 372

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

2. Straßenverkehrsunfälle 1965 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung, anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei							
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	35 869	61 980	2 281	17 489	42 210	1 913	33 956	13 272	49 141
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	13 898	20 900	340	3 981	16 579	312	13 586	6 816	20 714
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	1 597	2 147	62	663	1 422	58	1 539	1 287	2 884
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	329	419	3	87	329	3	326	201	530
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	14 400	21 994	1 101	8 747	12 146	948	13 452	5 635	20 035
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	16 903	19 687	2 085	7 996	9 606	2 039	14 864	61	16 964
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	785	937	48	266	623	48	737	1	786
Unfall anderer Art	10 383	14 431	307	4 348	9 776	303	10 080	3 587	13 970
Insgesamt	94 164	142 495	6 227	43 577	92 691	5 624	88 540	30 860	125 024
dagegen 1964	99 727	148 866	6 707	46 555	95 604	6 053	93 674	28 933	128 660
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	270	453	32	139	282	24	246	162	432
dar. Unfälle unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	102	171	31	50	90	23	79	53	155
auf Landstraßen I. Ordnung									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	20 667	34 147	1 009	9 541	23 597	902	19 765	7 660	28 327
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	5 268	7 376	144	1 582	5 650	138	5 130	2 166	7 434
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	980	1 304	37	437	830	35	945	745	1 725
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	242	327	3	66	258	3	239	139	381
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	10 687	16 381	780	6 523	9 078	707	9 980	3 820	14 507
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	10 498	12 220	1 080	5 200	5 940	1 061	9 437	37	10 535
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	373	464	23	144	297	23	350	-	373
Unfall anderer Art	7 154	9 809	259	3 305	6 245	247	6 907	2 351	9 505
Insgesamt	55 869	82 028	3 335	26 798	51 895	3 116	52 753	16 918	72 787
dagegen 1964	65 392	95 732	4 114	32 175	59 443	3 814	61 578	16 062	81 454
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	209	324	35	101	188	30	179	139	348
dar. Unfälle unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	89	142	18	41	83	17	72	47	136
auf Landstraßen II. Ordnung									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	6 725	10 568	318	2 957	7 293	293	6 432	2 329	9 054
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	1 320	1 795	44	436	1 315	41	1 279	437	1 757
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	365	448	11	130	307	10	355	282	647
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	134	161	2	41	118	2	132	41	175
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	3 863	6 036	325	2 518	3 193	291	3 572	1 251	5 114
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	3 757	4 382	367	1 925	2 090	360	3 397	10	3 767
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	126	159	9	59	91	9	117	-	126
Unfall anderer Art	2 596	3 535	133	1 242	2 160	125	2 471	654	3 250
Insgesamt	18 886	27 084	1 209	9 308	16 567	1 131	17 755	5 004	23 890
dagegen 1964	15 860	22 611	894	7 888	13 829	843	15 017	4 275	20 135
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	115	225	26	51	148	21	94	59	174
dar. Unfälle unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	66	152	20	31	101	17	49	26	92
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	55 849	79 583	1 019	16 777	61 787	939	54 910	27 311	83 160
Auffahren eines Fahrzeuges									
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	11 312	14 260	121	2 359	11 780	121	11 191	6 646	17 958
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	5 214	6 445	83	1 635	4 727	82	5 132	6 636	11 850
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	684	792	11	161	620	11	673	230	914
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	11 054	15 685	457	5 241	9 987	423	10 631	6 120	17 174
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	37 358	41 862	2 074	15 908	23 880	2 049	35 309	86	37 444
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	2 728	3 418	133	997	2 288	133	2 595	-	2 728
Unfall anderer Art	10 775	13 146	377	3 708	9 061	371	10 404	2 142	12 917
Insgesamt	134 974	175 191	4 275	46 786	124 130	4 129	130 845	49 171	184 145
dagegen 1964	137 053	176 298	4 094	48 175	124 029	3 978	133 075	43 999	181 052
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	502	701	109	227	365	91	411	340	842
dar. Unfälle unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	277	389	78	130	181	67	210	187	464

2. Straßenverkehrsunfälle 1965 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden						Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Unfälle mit Personen- und nur Sachschaden insgesamt
	zusammen	dabei								
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Innerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	88 249	127 102	1 755	27 725	97 622	1 649	86 620	38 573	126 842	
Auffahren eines Fahrzeuges										
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	21 815	28 311	247	4 590	23 474	243	21 572	11 418	33 233	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	7 445	9 320	160	2 524	6 636	154	7 291	8 444	15 889	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	842	975	11	177	787	11	831	312	1 154	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	17 177	24 635	697	8 319	15 619	646	16 531	9 143	26 320	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	60 371	67 956	4 014	26 683	37 259	3 951	56 420	134	60 505	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	3 796	4 698	189	1 373	3 136	189	3 607	1	3 797	
Unfall anderer Art	14 961	18 032	338	4 736	12 958	332	14 629	2 976	17 937	
Zusammen	214 676	281 029	7 411	76 127	197 491	7 175	207 501	71 001	285 677	
dagegen 1964	225 926	294 142	7 635	81 886	204 621	7 342	218 584	63 708	289 634	
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	644	938	110	279	549	89	555	441	1 085	
dar. Unfälle unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	312	451	80	144	227	66	246	201	513	
Außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	31 622	60 662	2 941	19 495	38 226	2 455	29 167	12 722	44 344	
Auffahren eines Fahrzeuges										
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	15 746	27 430	676	6 424	20 330	600	15 146	8 884	24 630	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	800	1 202	45	402	755	41	759	602	1 402	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	647	878	11	216	651	11	636	500	1 147	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	25 747	40 103	2 148	16 282	21 673	1 884	23 863	10 181	35 928	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	8 279	10 398	1 647	4 425	4 326	1 611	6 668	64	8 343	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	216	280	24	93	163	24	192	-	216	
Unfall anderer Art	18 628	27 261	850	9 261	17 150	812	17 816	7 793	26 421	
Zusammen	101 685	168 214	8 342	56 598	103 274	7 438	94 247	40 746	142 431	
dagegen 1964	102 742	168 524	8 859	58 474	101 191	7 921	94 821	37 472	140 214	
dar. Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	452	765	92	239	434	77	375	259	711	
dar. Unfälle unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	222	403	67	108	228	58	164	112	334	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	119 891	187 764	4 696	47 220	135 848	4 104	115 787	51 295	171 186	
Auffahren eines Fahrzeuges										
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	37 561	55 741	923	11 014	43 804	843	36 718	20 302	57 863	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	8 245	10 522	205	2 926	7 391	195	8 050	9 046	17 291	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1 489	1 853	22	393	1 438	22	1 467	812	2 301	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	42 924	64 738	2 845	24 601	37 292	2 530	40 394	19 324	62 248	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	68 650	78 354	5 661	31 108	41 585	5 562	63 088	198	68 848	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug u. Fußgänger	4 012	4 978	213	1 466	3 299	213	3 799	1	4 013	
Unfall anderer Art	33 589	45 293	1 188	13 997	30 108	1 144	32 445	10 769	44 358	
Insgesamt										

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

3. Straßenverkehrsunfälle 1965 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles — Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schine	Andere Zugma- schine	Sonsti- ges Kraft- fahr- zeug	Moped 1)	Fahr- rad	Sonsti- ges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Sonsti- ger Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
832 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	95	520	9	43	3	40	1	6	56	50	9	-	-
5 707 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	2	106	6	65	6	3	3	-	4	10	8	91	-
Personenkraftwagen	106	323	31	236	29	3	5	12	142	468	70	2 767	14
Kraftomnibus, Obus	6	31	-	1	-	-	-	-	5	22	1	56	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	65	236	1	18	5	1	1	3	63	206	11	515	3
Sattelschlepper	6	29	-	5	-	-	-	-	3	19	-	23	1
Landwirtschaftl. Zugma- schine	3	3	-	1	-	-	-	-	2	1	1	16	-
Andere Zugmaschine	3	5	-	1	-	-	-	-	1	4	-	8	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	-	12	-	3	-	-	-	-	3	6	-	26	-
Moped 1)	4	142	5	63	3	2	1	3	5	6	11	46	1
Fahrrad	10	468	22	206	19	1	4	6	5	5	22	40	-
Sonstiges Fahrzeug	8	70	1	11	-	1	-	-	11	22	-	140	1
Fußgänger	91	2 767	56	515	23	16	8	26	46	40	140	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	-	14	1	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-
An 5 707 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 11 414 Verkehrsteil- nehmer 2)	306	4 529	123	1 146	86	27	22	50	297	814	265	3 728	21
Außerhalb von Ortschaften													
2 462 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	171	1 920	4	92	9	110	10	18	64	51	13	-	-
4 167 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	3	139	6	48	5	12	-	2	4	6	3	22	-
Personenkraftwagen	139	799	42	483	67	24	20	19	158	549	60	1 200	12
Kraftomnibus, Obus	6	42	-	9	-	-	-	1	5	8	1	15	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	48	483	9	53	14	7	2	6	49	77	6	105	3
Sattelschlepper	5	67	-	14	1	-	1	2	2	6	1	9	-
Landwirtschaftl. Zugma- schine	12	24	-	7	-	1	-	-	3	2	6	4	-
Andere Zugmaschine	-	20	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	2	13	1	6	-	-	-	1	1	4	1	7	-
Moped 1)	4	158	5	49	2	3	1	1	1	8	6	13	1
Fahrrad	6	549	8	77	6	2	1	4	1	10	10	10	-
Sonstiges Fahrzeug	3	60	1	6	1	6	-	1	6	10	17	17	-
Fußgänger	22	1 200	15	105	9	4	1	7	13	10	17	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	-	12	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
An 4 167 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 8 334 Verkehrsteil- nehmer 2)	253	4 371	88	915	109	60	27	46	253	681	111	1 403	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 294 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	266	2 440	13	135	12	150	11	24	120	101	22	-	-
9 874 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	5	245	12	113	11	15	3	2	8	16	11	113	-
Personenkraftwagen	245	1 122	73	719	96	27	25	31	300	1 017	130	3 967	26
Kraftomnibus, Obus	12	73	-	10	-	-	-	1	10	30	2	71	2
Liefer- u. Lastkraftwagen	113	719	10	71	19	8	3	9	112	283	17	620	6
Sattelschlepper	11	96	-	19	1	-	1	2	5	25	1	32	1
Landwirtschaftl. Zugma- schine	15	27	-	8	-	1	-	-	5	3	7	20	-
Andere Zugmaschine	3	25	-	3	1	-	-	-	2	5	-	9	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	2	31	1	9	2	-	1	1	4	10	1	33	-
Moped 1)	8	300	10	112	5	5	2	4	6	14	17	59	2
Fahrrad	16	1 017	30	283	25	3	5	10	14	5	32	50	-
Sonstiges Fahrzeug	11	130	2	17	1	7	-	1	17	32	-	157	1
Fußgänger	113	3 967	71	620	32	20	9	33	59	50	157	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	-	26	2	6	1	-	-	-	2	-	1	-	-
An 9 874 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 19 748 Verkehrsteil- nehmer 2)	559	8 900	211	2 061	195	87	49	96	550	1 495	376	5 131	38

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.- 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

3. Straßenverkehrsunfälle 1965 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Personenschaden

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schine	Andere Zugma- schine	Sonsti- ges Kraft- fahr- zeug	Moped 1)	Fahr- rad	Sonsti- ges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Sonsti- ger Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
25 019 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 425	15 686	396	896	62	132	29	94	2 465	2 566	268	-	-
172 225 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	214	11 961	154	1 369	57	118	26	64	314	1 080	103	2 745	38
Personenkraftwagen	11 961	58 857	1 831	8 973	516	271	158	394	11 313	22 763	1 469	44 916	249
Kraftomnibus, Obus	154	1 831	17	262	11	6	5	15	140	385	28	817	11
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 369	8 973	262	1 004	95	52	32	77	1 397	3 242	317	4 903	57
Sattelschlepper	57	516	11	95	7	4	1	11	47	120	13	111	3
Landwirtschaftl. Zugma- schine	118	271	6	52	4	6	1	4	81	141	17	145	6
Andere Zugmaschine	26	158	5	32	1	1	2	1	27	55	6	70	3
Sonstiges Kraftfahrzeug	64	394	15	77	11	4	1	5	45	118	21	149	2
Moped 1)	314	11 313	140	1 397	47	81	27	45	169	781	101	2 193	37
Fahrrad	1 080	22 763	385	3 242	120	141	55	118	781	965	208	2 567	17
Sonstiges Fahrzeug	103	1 469	28	317	13	17	6	21	101	208	30	1 089	20
Fußgänger	2 745	44 916	817	4 903	111	145	70	149	2 193	2 567	1 089	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	38	249	11	95	3	6	3	2	37	17	20	-	-
An 172 225 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
344 450 Verkehrsteil- nehmer 2)	18 457	182 529	3 699	22 784	1 003	858	389	911	16 814	33 407	3 452	59 705	443
Außerhalb von Ortschaften													
38 693 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	2 069	31 824	89	1 873	158	273	55	169	1 363	786	34	-	-
52 842 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	94	2 725	43	364	22	132	12	22	99	247	50	334	13
Personenkraftwagen	2 725	20 842	527	6 788	572	873	236	327	2 244	4 938	443	6 043	142
Kraftomnibus, Obus	43	527	7	141	6	9	6	7	40	51	8	61	1
Liefer- u. Lastkraftwagen	364	6 788	141	978	190	127	58	87	350	576	96	609	36
Sattelschlepper	22	572	6	190	27	1	4	9	12	26	10	26	1
Landwirtschaftl. Zugma- schine	132	873	9	127	1	6	-	7	44	55	23	18	2
Andere Zugmaschine	12	236	6	58	4	-	2	3	7	15	-	12	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	22	327	7	87	9	7	3	5	16	27	5	23	1
Moped 1)	99	2 244	40	350	12	44	7	16	60	161	39	239	15
Fahrrad	247	4 938	51	576	26	55	15	27	161	113	27	163	3
Sonstiges Fahrzeug	50	443	8	96	10	23	-	5	39	27	2	52	3
Fußgänger	334	6 043	61	609	26	18	12	23	239	163	52	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	13	142	1	36	1	2	1	1	15	3	3	-	-
An 52 842 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
105 684 Verkehrsteil- nehmer 2)	4 251	67 542	914	11 378	933	1 303	358	546	3 386	6 515	760	7 580	218
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
63 712 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4 494	47 510	485	2 769	220	405	84	263	3 828	3 352	302	-	-
225 067 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Krafttrad, Kraftroller	308	14 686	197	1 733	79	250	38	86	413	1 327	153	3 079	51
Personenkraftwagen	14 686	59 699	2 358	15 761	1 088	1 144	394	721	13 557	27 701	1 912	50 959	391
Kraftomnibus, Obus	197	2 358	24	403	17	15	11	22	180	436	36	878	12
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 733	15 761	403	1 982	285	179	90	164	1 747	3 818	413	5 512	93
Sattelschlepper	79	1 088	17	285	34	5	5	20	59	146	23	137	4
Landwirtschaftl. Zugma- schine	250	1 144	15	179	5	12	1	11	125	196	40	163	8
Andere Zugmaschine	38	394	11	90	5	1	4	4	34	70	6	82	4
Sonstiges Kraftfahrzeug	86	721	22	164	20	11	4	11	61	145	26	172	3
Moped 1)	413	13 557	180	1 747	59	125	34	61	229	942	140	2 432	52
Fahrrad	1 327	27 701	436	3 818	146	196	70	145	942	1 078	235	2 730	20
Sonstiges Fahrzeug	153	1 912	36	413	23	40	6	26	140	235	32	1 141	23
Fußgänger	3 079	50 959	878	5 512	137	163	82	172	2 432	2 730	1 141	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	51	391	12	93	4	8	4	3	52	20	23	-	-
An 225 067 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt													
450 134 Verkehrsteil- nehmer 2)	22 708	250 070	4 613	34 162	1 936	2 161	747	1 457	20 200	39 922	4 212	67 285	661

Fußnoten vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

3. Straßenverkehrsunfälle 1965 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

c) Unfälle mit nur Sachschaden

von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Unfalles — Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schine	Andere Zugma- schine	Sonstiges Kraft- fahr- zeug	Moped 1)	Fahr- rad	Sonstiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Sonstiges Ver- kehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
10 501 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	7	8 550	59	1 436	186	16	49	145	3	-	50	-	-
50 871 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorepalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	150	-	9	1	1	-	1	-	-	-	1	-
Krafttrad, Kraftroller	150	34 673	978	9 248	554	304	232	518	76	97	1 344	95	25
Personenkraftwagen	-	978	10	224	14	17	8	12	-	-	17	1	-
Kraftomnibus, Obus	9	9 248	224	1 392	186	79	56	90	5	14	279	18	7
Liefer- u. Lastkraftwagen	1	554	14	186	21	4	6	12	-	-	15	-	-
Sattelschlepper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftl. Zugma- schine	1	304	17	79	4	2	-	3	1	-	13	1	-
Andere Zugmaschine	-	232	8	56	6	-	4	3	-	-	11	-	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	1	518	12	90	12	3	-	4	-	1	17	-	-
Moped 1)	-	76	-	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrad	-	97	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 344	17	279	15	13	11	17	-	-	9	4	1
Fußgänger	1	95	1	18	-	1	-	-	-	-	4	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	-	25	-	7	-	-	1	-	-	-	1	-	-
An 50 871 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 101 742 Verkehrsteil- nehmer 2)	163	82 967	1 291	12 999	834	427	325	665	85	113	1 719	120	34
Außerhalb von Ortschaften													
14 363 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4	11 094	45	2 669	342	22	39	128	1	-	19	-	-
21 445 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorepalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	60	-	8	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	60	11 697	339	4 825	410	478	174	229	56	74	208	64	28
Personenkraftwagen	-	339	7	167	17	13	7	10	2	-	2	1	-
Kraftomnibus, Obus	8	4 825	167	1 658	328	119	65	126	6	9	83	10	10
Liefer- u. Lastkraftwagen	1	410	17	328	44	5	13	23	-	2	6	-	1
Sattelschlepper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftl. Zugma- schine	-	478	13	119	5	4	2	9	-	-	15	-	-
Andere Zugmaschine	-	174	7	65	13	2	3	3	-	-	1	-	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	1	229	10	126	23	9	-	7	-	-	5	-	-
Moped 1)	-	56	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	74	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	208	2	83	6	15	1	5	-	-	4	-	5
Fußgänger	-	64	1	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	-	28	-	10	1	-	-	-	-	-	5	-	-
An 21 445 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 42 890 Verkehrsteil- nehmer 2)	70	30 339	572	9 072	894	649	271	421	64	85	333	76	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
24 864 Unfälle mit 1 Verkehrs- teilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	11	19 644	104	4 105	528	38	88	273	4	-	69	-	-
72 316 Unfälle mit je 2 Verkehrs- teilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorepalte) und ... (im Tabellenkopf)	-	210	-	17	2	1	-	2	-	-	-	1	-
Krafttrad, Kraftroller	210	46 370	1 317	14 073	964	782	406	747	132	171	1 552	159	53
Personenkraftwagen	-	1 317	17	391	31	30	15	22	2	-	19	2	-
Kraftomnibus, Obus	17	14 073	391	3 050	514	198	121	216	11	23	362	28	17
Liefer- u. Lastkraftwagen	2	964	31	514	65	9	19	35	-	2	21	-	1
Sattelschlepper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftl. Zugma- schine	1	782	30	198	9	6	2	12	1	-	28	1	-
Andere Zugmaschine	-	406	15	121	19	2	7	6	-	-	12	-	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	2	747	22	216	35	12	6	11	-	1	22	1	-
Moped 1)	-	132	2	11	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrad	-	171	-	23	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Sonstiges Fahrzeug	-	1 552	19	362	21	28	12	22	-	-	13	4	6
Fußgänger	1	159	2	28	-	1	-	1	-	-	4	-	-
Sonst. Verkehrsteilnehmer	-	53	-	17	1	-	1	-	-	-	6	-	-
An 72 316 Unfällen mit je 2 Ver- kehrsteilnehmern waren beteiligt 144 632 Verkehrsteil- nehmer 2)	233	113 306	1 863	22 071	1 728	1 076	596	1 086	149	198	2 052	196	78

Fußnoten vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

4. An Straßenverkehrsunfällen 1965 beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder (einschl. Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	336	5 735	9 988	16 059	157	155	5	16 214	162
Kraftroller (Motorroller)	108	1 950	4 263	6 321	51	77	4	6 398	55
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	5 927	63 879	164 061	233 867	7 165	118 170	6 103	352 037	13 268
davon mit einem Hubraum von ... bis ... cm									
bis 499	105	1 615	4 625	6 345	117	1 637	44	7 982	161
500 bis 699	216	2 963	7 398	10 577	203	4 172	141	14 749	344
700 bis 999	651	7 324	18 994	26 969	468	13 277	479	40 246	947
1 000 bis 1 199	2 052	21 500	55 096	78 648	1 930	31 960	1 501	110 608	3 431
1 200 bis 1 499	1 341	14 975	37 309	53 625	1 018	29 393	1 202	83 018	2 220
1 500 bis 1 999	1 104	10 879	27 469	39 452	764	25 471	931	64 923	1 695
2 000 und mehr	288	2 644	6 911	9 843	214	6 704	342	16 547	556
Ohne Angabe	170	1 979	6 259	8 408	2 451	5 556	1 463	13 964	3 914
Kraftomnibusse	155	1 135	3 256	4 546	36	1 641	31	6 187	67
Oberleitungsbusse	4	18	75	97	-	22	-	119	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	947	6 696	15 588	23 231	693	13 570	669	36 801	1 362
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	226	2 132	4 764	7 122	139	2 600	92	9 722	231
2 001 bis 3 500	83	706	1 746	2 535	25	1 269	31	3 804	56
3 501 bis 7 500	254	2 006	4 640	6 900	84	4 441	143	11 341	227
7 501 bis 9 000	47	251	590	888	8	697	22	1 585	30
9 001 bis 12 000	136	656	1 355	2 147	24	1 469	37	3 616	61
12 001 bis 16 000	135	461	1 005	1 601	13	1 421	38	3 022	51
16 001 und mehr	16	82	202	300	4	246	3	546	7
Ohne Angabe	50	402	1 286	1 738	396	1 427	303	3 165	699
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	381	1 537	2 780	4 698	126	4 096	136	8 794	262
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	2	12	23	37	2	16	-	53	2
2 001 bis 3 500	2	17	34	53	-	26	1	79	1
3 501 bis 7 500	11	87	189	287	1	233	5	520	6
7 501 bis 9 000	10	80	133	223	4	206	2	429	6
9 001 bis 12 000	83	291	568	942	6	790	22	1 732	28
12 001 bis 16 000	251	889	1 459	2 599	21	2 313	34	4 912	55
16 001 und mehr	16	53	121	190	-	159	2	349	2
Ohne Angabe	6	108	253	367	92	353	70	720	162
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	1 328	8 233	18 368	27 929	819	17 666	805	45 595	1 624
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	99	417	787	1 303	17	1 172	39	2 475	56
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	73	389	672	1 134	20	511	12	1 645	32
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	26	145	314	485	9	446	18	931	27
Sonstige Kraftfahrzeuge	64	348	761	1 173	57	926	159	2 099	216
Kraftfahrzeuge zusammen	8 120	82 249	202 545	292 914	8 331	140 786	7 176	433 700	15 507
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	27	104	268	399	13	292	12	691	25
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	373	6 504	13 428	20 305	327	114	9	20 419	336
Fahrräder	932	11 091	26 287	38 310	491	228	23	38 538	514
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	176	984	1 839	2 999	9	1 340	4	4 339	13
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	83	141	163	387	-	245	-	632	-
Bespannte Fuhrwerke	5	57	119	181	2	37	3	218	5
Handwagen und Handkarren	12	94	147	253	3	7	-	260	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	39	201	384	624	67	480	206	1 104	273
Fußgänger	4 556	28 925	35 732	69 213	288	348	26	69 561	314
Tierführer, Treiber	-	12	38	50	-	18	-	68	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer	18	96	181	295	1	16	-	311	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 314	130 354	280 863	425 531	9 519	143 619	7 447	569 150	16 966
dagegen 1964	14 562	139 020	291 612	445 194	9 029	127 790	6 570	572 984	15 599

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

4. An Straßenverkehrsunfällen 1965 beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder (einschl. Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	387	2 669	2 324	5 380	61	63	5	5 443	66
Kraftroller (Motorroller)	104	669	721	1 494	9	23	2	1 517	11
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	7 947	45 472	71 912	125 331	3 963	54 261	3 246	179 592	7 209
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm									
bis 499	202	1 186	1 851	3 239	65	603	31	3 842	96
500 bis 699	319	2 149	3 182	5 650	122	1 629	78	7 279	200
700 bis 999	919	5 466	8 485	14 870	298	5 804	251	20 674	549
1 000 bis 1 199	2 515	15 548	23 641	41 704	1 058	14 896	850	56 600	1 908
1 200 bis 1 499	1 836	10 340	16 395	28 571	571	13 343	566	41 914	1 137
1 500 bis 1 999	1 474	7 281	12 252	21 007	436	11 542	413	32 549	849
2 000 und mehr	450	2 078	3 587	6 115	101	3 909	125	10 024	226
Ohne Angabe	232	1 424	2 519	4 175	1 312	2 535	932	6 710	2 244
Kraftomnibusse	116	407	779	1 302	24	765	22	2 067	46
Oberleitungsomnibusse	-	1	1	2	-	5	-	7	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	750	3 666	6 684	11 100	341	7 600	411	18 700	752
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	163	817	1 243	2 223	37	864	40	3 087	77
2 001 bis 3 500	51	335	611	997	18	501	16	1 498	34
3 501 bis 7 500	204	1 045	2 012	3 261	28	2 223	61	5 484	89
7 501 bis 9 000	42	169	339	550	4	426	9	976	13
9 001 bis 12 000	107	474	858	1 439	11	1 148	18	2 587	29
12 001 bis 16 000	103	434	814	1 351	12	1 147	17	2 498	29
16 001 und mehr	18	73	134	225	3	203	8	428	11
Ohne Angabe	62	319	673	1 054	228	1 088	242	2 142	470
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	644	2 088	3 348	6 080	197	6 768	275	12 848	472
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	1	9	17	27	-	23	-	50	-
2 001 bis 3 500	-	7	19	26	-	19	-	45	-
3 501 bis 7 500	21	77	199	237	1	228	1	465	2
7 501 bis 9 000	20	79	122	221	2	260	1	481	3
9 001 bis 12 000	83	346	563	992	11	1 074	15	2 066	26
12 001 bis 16 000	461	1 329	2 055	3 845	38	4 235	44	8 080	82
16 001 und mehr	26	74	131	231	1	230	8	461	9
Ohne Angabe	32	167	302	501	144	699	206	1 200	350
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	1 394	5 754	10 032	17 180	538	14 368	686	31 548	1 224
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	174	472	850	1 496	13	1 527	30	3 023	43
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	192	641	986	1 819	12	783	7	2 602	19
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	47	187	301	535	7	385	9	920	16
Sonstige Kraftfahrzeuge	79	296	484	859	35	642	37	1 501	72
Kraftfahrzeuge zusammen	10 440	56 568	88 390	155 398	4 662	72 822	4 044	228 220	8 706
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	33	123	236	392	12	426	14	818	26
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	333	2 314	2 362	5 009	76	78	14	5 087	90
Fahrräder	822	3 487	3 750	8 059	80	148	11	8 207	91
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	2	26	28	56	-	20	-	76	-
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	76	95	110	281	-	142	-	423	-
Bespannte Fuhrwerke	29	89	160	278	-	64	-	342	-
Handwagen und Handkarren	10	50	46	106	-	8	-	114	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	34	99	135	268	40	161	47	429	87
Fußgänger	1 847	4 510	3 114	9 471	38	119	13	9 590	51
Tierführer, Treiber	2	20	44	66	-	47	-	113	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer	14	81	61	156	-	4	-	160	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 609	67 339	98 200	179 148	4 896	73 613	4 129	252 761	9 025
dagegen 1964	14 046	68 303	95 175	177 524	4 577	66 678	3 621	244 202	8 198

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

4. An Straßenverkehrsunfällen 1965 beteiligte Verkehrsteilnehmer

c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personen- schaden und mit nur Sachschaden	
				zu- sammen	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar. Verkehrs- unfall- flüchtige
Krafträder (einschl. Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	723	8 404	12 312	21 439	218	218	10	21 657	228
Kraftroller (Motorroller)	212	2 619	4 984	7 815	60	100	6	7 915	66
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	13 874	109 351	235 973	359 198	11 128	172 431	9 349	531 629	20 477
davon mit einem Hubraum von ... bis ... cm									
bis 499	307	2 801	6 476	9 584	182	2 240	75	11 824	257
500 bis 699	535	5 112	10 580	16 227	325	5 801	219	22 028	544
700 bis 999	1 570	12 790	27 479	41 839	766	19 081	730	60 920	1 496
1 000 bis 1 199	4 567	37 048	78 737	120 352	2 988	46 856	2 351	167 208	5 339
1 200 bis 1 499	3 177	25 315	53 704	82 196	1 589	42 736	1 768	124 932	3 357
1 500 bis 1 999	2 578	18 160	39 721	60 459	1 200	37 013	1 344	97 472	2 544
2 000 und mehr	738	4 722	10 498	15 958	315	10 613	467	26 571	782
Ohne Angabe	402	3 403	8 778	12 583	3 763	8 091	2 395	20 674	6 158
Kraftomnibusse	271	1 542	4 035	5 848	60	2 406	53	8 254	113
Oberleitungsomnibusse	4	19	76	99	-	27	-	126	-
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> Anhänger	1 697	10 362	22 272	34 331	1 034	21 170	1 080	55 501	2 114
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	389	2 949	6 007	9 345	176	3 464	132	12 809	308
2 001 bis 3 500	134	1 041	2 357	3 532	43	1 770	47	5 302	90
3 501 bis 7 500	458	3 051	6 652	10 161	112	6 664	204	16 825	316
7 501 bis 9 000	89	420	929	1 438	12	1 123	31	2 561	43
9 001 bis 12 000	243	1 130	2 213	3 586	35	2 617	55	6 203	90
12 001 bis 16 000	238	895	1 819	2 952	25	2 568	55	5 520	80
16 001 und mehr	34	155	336	525	7	449	11	974	18
Ohne Angabe	112	721	1 959	2 792	624	2 515	545	5 307	1 169
Liefer- und Lastkraftwagen <u>mit</u> Anhänger	1 025	3 625	6 128	10 778	323	10 864	411	21 642	734
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg									
bis 2 000	3	21	40	64	2	39	-	103	2
2 001 bis 3 500	2	24	53	79	-	45	1	124	1
3 501 bis 7 500	32	164	328	524	2	461	6	985	8
7 501 bis 9 000	30	159	255	444	6	466	3	910	9
9 001 bis 12 000	166	637	1 131	1 934	17	1 864	37	3 798	54
12 001 bis 16 000	712	2 218	3 514	6 444	59	6 548	78	12 992	137
16 001 und mehr	42	127	252	421	1	389	10	810	11
Ohne Angabe	38	275	555	868	236	1 052	276	1 920	512
Liefer- und Lastkraftwagen <u>ohne</u> und <u>mit</u> Anhänger zusammen	2 722	13 987	28 400	45 109	1 357	32 034	1 491	77 143	2 848
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	273	889	1 637	2 799	30	2 699	69	5 498	99
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	265	1 030	1 658	2 953	32	1 294	19	4 247	51
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	73	332	615	1 020	16	831	27	1 851	43
Sonstige Kraftfahrzeuge	143	644	1 245	2 032	92	1 568	196	3 600	288
Kraftfahrzeuge zusammen	18 560	138 817	290 935	448 312	12 993	213 608	11 220	661 920	24 213
dar. Tankfahrzeuge zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen	60	227	504	791	25	718	26	1 509	51
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	706	8 818	15 790	25 314	403	192	23	25 506	426
Fahrräder	1 754	14 578	30 037	46 369	571	376	34	46 745	605
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	178	1 010	1 867	3 055	9	1 360	4	4 415	13
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	159	236	273	668	-	387	-	1 055	-
Bespannte Fuhrwerke	34	146	279	459	2	101	3	560	5
Handwagen und Handkarren	22	144	193	359	3	15	-	374	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	73	300	519	892	107	641	253	1 533	360
Fußgänger	6 403	33 435	38 846	78 684	326	467	39	79 151	365
Tierführer, Treiber	2	32	82	116	-	65	-	181	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer	32	177	242	451	1	20	-	471	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	27 923	197 693	379 063	604 679	14 415	217 232	11 576	821 911	25 991
dagegen 1964	28 608	207 323	386 787	622 718	13 606	194 468	10 191	817 186	23 797

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

5. An Straßenverkehrsunfällen 1965 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Getöteten												
unter 18	170	16	-	1	1	19	-	-	71	278	427	1 293
männlich	170	14	-	1	1	19	-	-	71	276	331	776
weiblich	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	96	517
18 - 21	180	1 299	2	106	-	15	2	9	71	1 684	46	158
männlich	180	1 221	2	106	-	14	2	9	71	1 605	33	123
weiblich	-	78	-	-	-	1	-	-	-	79	13	35
21 - 25	141	2 966	7	433	29	12	8	34	42	3 672	45	242
männlich	141	2 772	7	433	29	11	8	34	42	3 477	33	201
weiblich	-	194	-	-	-	1	-	-	-	195	12	41
25 - 35	230	4 513	111	1 200	145	61	32	52	90	6 434	111	458
männlich	228	4 251	111	1 192	145	54	32	52	87	6 152	93	374
weiblich	2	262	-	8	-	7	-	-	3	282	18	84
35 - 45	85	2 225	74	484	64	70	18	10	86	3 116	93	389
männlich	84	2 069	73	482	64	65	17	10	83	2 947	64	289
weiblich	1	156	1	2	-	5	1	-	3	169	29	100
45 - 55	56	1 379	52	261	18	31	7	13	103	1 920	166	460
männlich	56	1 258	52	257	18	29	7	12	100	1 789	121	323
weiblich	-	121	-	4	-	2	-	1	3	131	45	137
55 - 65	51	982	19	163	11	39	4	6	169	1 444	367	930
männlich	51	926	19	161	11	37	4	6	164	1 379	291	619
weiblich	-	56	-	2	-	2	-	-	5	65	76	311
65 und mehr	18	276	3	16	-	15	-	1	73	402	494	2 453
männlich	18	264	3	16	-	15	-	1	73	390	425	1 353
weiblich	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	69	1 100
Alle Altersklassen	931	13 656	268	2 664	268	262	71	125	705	18 950	1 749	6 383
männlich	928	12 775	267	2 648	268	244	70	124	691	18 015	1 391	4 058
weiblich	3	881	1	16	-	18	1	1	14	935	358	2 325
Ohne Angabe	4	218	7	58	5	3	2	18	1	316	5	20
Zusammen	935	13 874	275	2 722	273	265	73	143	706	19 266	1 754	6 403
dagegen 1964	1 238	13 895	299	2 835	234	305	65	133	952	19 956	1 893	6 304
Bei Unfällen mit Verletzten												
unter 18	6 149	342	1	28	3	117	14	2	3 937	10 593	17 094	31 165
männlich	6 126	317	1	28	3	109	13	2	3 913	10 512	13 384	18 677
weiblich	23	25	-	-	-	8	1	-	24	81	3 710	12 488
18 - 21	6 173	27 161	21	2 153	43	149	43	163	4 036	39 942	2 101	2 431
männlich	6 140	24 741	21	2 112	43	143	42	163	4 009	37 414	1 598	1 438
weiblich	33	2 420	-	41	-	6	1	-	27	2 528	503	993
21 - 25	4 554	64 782	193	6 961	352	178	122	400	1 881	79 423	2 005	3 188
männlich	4 485	58 997	192	6 891	352	158	120	400	1 842	73 437	1 421	2 061
weiblich	69	5 785	1	70	-	20	2	-	39	5 986	584	1 127
25 - 35	6 361	112 067	2 243	16 819	1 255	682	343	566	3 868	144 204	5 600	6 912
männlich	6 292	102 147	2 235	16 699	1 253	645	340	564	3 790	133 965	4 175	4 676
weiblich	69	9 920	8	120	2	37	3	2	78	10 239	1 425	2 236
35 - 45	2 304	60 660	1 756	7 305	504	616	206	266	3 339	76 956	4 036	4 879
männlich	2 274	53 850	1 750	7 216	504	563	206	263	3 228	69 854	2 635	3 006
weiblich	30	6 810	6	89	-	53	-	3	111	7 102	1 401	1 873
45 - 55	1 311	38 237	883	3 836	208	358	107	144	2 943	48 027	4 375	5 047
männlich	1 290	33 840	882	3 797	208	338	107	144	2 846	43 452	2 629	2 611
weiblich	21	4 397	1	39	-	20	-	-	97	4 575	1 746	2 436
55 - 65	1 060	24 375	363	2 740	80	420	80	85	3 370	32 573	5 564	7 815
männlich	1 049	22 816	362	2 722	80	413	80	85	3 296	30 903	3 973	4 219
weiblich	11	1 559	1	18	-	7	-	-	74	1 670	1 591	3 596
65 und mehr	205	6 200	18	281	7	130	14	15	934	7 804	3 215	10 243
männlich	204	5 927	18	277	7	129	14	15	918	7 509	2 635	4 605
weiblich	1	273	-	4	-	1	-	-	16	295	580	5 638
Alle Altersklassen	28 117	333 824	5 478	40 123	2 452	2 650	929	1 641	24 308	439 522	43 990	71 680
männlich	27 860	302 635	5 461	39 742	2 450	2 498	922	1 636	23 842	407 046	32 450	41 293
weiblich	257	31 189	17	381	2	152	7	5	466	32 476	11 540	30 387
Ohne Angabe	202	11 500	194	2 264	74	38	18	248	300	14 838	625	601
Zusammen	28 319	345 324	5 672	42 387	2 526	2 688	947	1 889	24 608	454 360	44 615	72 281
dagegen 1964	35 865	337 643	6 001	44 238	2 464	2 639	977	1 668	31 558	463 053	49 987	75 591

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

5. An Straßenverkehrsunfällen 1965 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

nach Alter und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Außerdem	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Kraft- fahr- zeugen aller Art insgesamt	Rad- fahrer	Fuß- gänger
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen												
unter 18	6 319	358	1	29	4	136	14	2	4 008	10 871	17 521	32 458
männlich	6 296	331	1	29	4	128	13	2	3 984	10 788	13 715	19 453
weiblich	23	27	-	-	-	8	1	-	24	83	3 806	13 005
18 - 21	6 353	28 460	23	2 259	43	164	45	172	4 107	41 626	2 147	2 589
männlich	6 320	25 962	23	2 218	43	157	44	172	4 080	39 019	1 631	1 561
weiblich	33	2 498	-	41	-	7	1	-	27	2 607	516	1 028
21 - 25	4 695	67 748	200	7 394	381	190	130	434	1 923	83 095	2 050	3 430
männlich	4 626	61 769	199	7 324	381	169	128	434	1 884	76 914	1 454	2 262
weiblich	69	5 979	1	70	-	21	2	-	39	6 181	596	1 168
25 - 35	6 591	116 580	2 354	18 019	1 400	743	375	618	3 958	150 638	5 711	7 370
männlich	6 520	106 398	2 346	17 891	1 398	699	372	616	3 877	140 117	4 268	5 050
weiblich	71	10 182	8	128	2	44	3	2	81	10 521	1 443	2 320
35 - 45	2 389	62 885	1 830	7 789	568	686	224	276	3 425	80 072	4 129	5 268
männlich	2 358	55 919	1 823	7 698	568	628	223	273	3 311	72 801	2 699	3 295
weiblich	31	6 966	7	91	-	58	1	3	114	7 271	1 430	1 973
45 - 55	1 361	39 616	935	4 097	226	389	114	157	3 046	49 947	4 541	5 507
männlich	1 346	35 098	934	4 054	226	367	114	156	2 946	45 241	2 750	2 934
weiblich	21	4 518	1	43	-	22	-	1	100	4 706	1 791	2 573
55 - 65	1 111	25 357	382	2 903	91	459	84	91	3 539	34 017	5 931	8 745
männlich	1 100	23 742	381	2 883	91	450	84	91	3 460	32 282	4 264	4 838
weiblich	11	1 615	1	20	-	9	-	-	79	1 735	1 667	3 907
65 und mehr	223	6 476	21	297	7	145	14	16	1 007	8 206	3 706	12 696
männlich	222	6 191	21	293	7	144	14	16	991	7 899	3 060	5 952
weiblich	1	285	-	4	-	1	-	-	16	307	649	6 738
Alle Altersklassen	29 048	347 480	5 746	42 787	2 720	2 912	1 000	1 766	25 013	458 472	45 739	78 063
männlich	28 788	315 410	5 728	42 390	2 718	2 742	992	1 760	24 533	425 061	33 841	45 351
weiblich	260	32 070	18	397	2	170	8	6	480	33 411	11 898	32 712
Ohne Angabe	206	11 718	201	2 322	79	41	20	266	301	15 154	630	21
Zusammen	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	473 626	46 369	78 684
dagegen 1964	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	483 009	51 880	81 895

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

unter 18	47	215	-	14	-	52	9	2	38	377	116	101
männlich	47	208	-	13	-	49	9	2	38	366	94	57
weiblich	-	7	-	1	-	3	-	-	-	11	22	44
18 - 21	48	12 488	9	1 495	53	76	37	150	24	14 380	15	23
männlich	48	11 572	9	1 479	53	71	37	150	24	13 443	12	18
weiblich	-	916	-	16	-	5	-	-	-	937	3	5
21 - 25	59	30 983	107	5 509	439	105	97	345	9	37 653	23	27
männlich	58	28 859	107	5 486	436	100	97	345	9	35 497	17	19
weiblich	1	2 124	-	23	3	5	-	-	-	2 156	6	8
25 - 35	90	55 673	901	13 272	1 355	317	310	446	24	72 388	42	62
männlich	86	51 791	898	13 234	1 354	300	308	446	24	68 441	38	48
weiblich	4	3 882	3	38	1	17	2	-	-	3 947	4	14
35 - 45	26	30 668	713	5 478	507	301	187	179	21	38 080	36	40
männlich	25	27 882	712	5 452	506	287	187	179	21	35 251	25	27
weiblich	1	2 786	1	26	1	14	-	-	-	2 829	11	13
45 - 55	12	19 310	415	2 647	173	181	90	94	14	22 936	26	32
männlich	12	17 655	415	2 624	173	176	90	93	13	21 251	19	17
weiblich	-	1 655	-	23	-	5	-	1	1	1 685	7	15
55 - 65	10	12 018	186	1 774	72	181	63	51	33	14 388	38	56
männlich	10	11 329	185	1 771	72	180	63	51	32	13 693	30	36
weiblich	-	689	1	3	-	1	-	-	1	695	8	20
65 und mehr	-	2 934	11	170	2	60	9	5	5	3 196	35	69
männlich	-	2 848	11	170	2	59	9	5	5	3 109	30	38
weiblich	-	86	-	-	-	1	-	-	-	87	5	31
Alle Altersklassen	292	164 289	2 342	30 359	2 601	1 273	802	1 272	168	203 398	331	410
männlich	286	152 144	2 337	30 229	2 596	1 222	800	1 271	166	191 051	265	260
weiblich	6	12 145	5	130	5	51	2	1	2	12 347	66	150
Ohne Angabe	26	8 142	91	1 675	98	21	29	296	24	10 402	45	57
Zusammen	318	172 431	2 433	32 034	2 699	1 294	831	1 568	192	213 800	376	467
dagegen 1964	353	151 574	2 207	31 053	2 490	1 124	758	1 449	219	191 227	396	431

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

6. Verunglückte Fahrzeugführer, Mitfahrer und Fußgänger 1965 nach Alter und Ortslage¹⁾

Vollendetes Altersjahr	Fahrzeugführer					Mitfahrer					Fußgänger				
	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar. weib- liche	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar. weib- liche	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar. weib- liche
Innerhalb von Ortschaften															
0 - 1	-	2	4	6	1	9	85	474	568	270	9	50	117	176	75
2	-	-	-	-	-	4	96	611	711	331	44	225	292	561	221
3	-	1	3	4	3	9	101	578	688	285	86	731	859	1 676	635
4	1	8	24	33	7	7	113	596	716	324	96	1 232	1 472	2 800	1 060
5	4	44	61	109	32	2	103	539	644	301	113	1 416	1 814	3 343	1 262
6	10	104	172	286	48	5	78	482	565	276	114	1 598	2 055	3 767	1 385
7	12	172	292	476	105	4	81	361	446	210	105	1 580	2 156	3 841	1 384
8	29	228	420	677	146	1	74	349	424	226	57	1 260	1 732	3 049	1 155
9	22	266	528	816	164	1	76	325	402	196	40	931	1 175	2 146	835
10	22	314	651	987	203	2	71	311	384	179	25	635	934	1 594	639
11	22	351	814	1 187	284	3	72	336	411	189	28	478	748	1 254	538
12	18	382	894	1 294	312	3	75	291	369	173	15	368	533	916	434
13	14	391	1 041	1 446	333	2	90	295	387	169	12	281	432	725	349
14	26	442	1 093	1 561	322	4	140	454	598	298	12	269	348	629	355
15	18	449	1 281	1 748	337	6	322	919	1 247	587	9	281	450	740	437
16	41	1 021	2 547	3 609	326	15	550	1 620	2 185	949	20	297	488	805	464
17	72	1 695	4 160	5 927	259	26	643	1 991	2 660	1 130	14	282	456	752	387
18	52	1 511	4 029	5 592	302	30	758	2 287	3 075	1 365	11	270	431	712	340
19	79	1 456	3 888	5 423	390	28	621	1 897	2 546	1 085	17	255	405	677	299
20	57	987	3 011	4 055	351	31	661	2 113	2 805	1 228	17	207	316	540	220
21	50	1 242	3 820	5 112	526	30	716	2 265	3 011	1 407	16	251	369	636	259
22	65	1 220	3 996	5 281	519	28	562	1 919	2 509	1 195	22	237	403	662	248
23	42	1 056	3 689	4 787	309	30	474	1 805	2 309	1 105	28	245	370	643	239
24	72	1 222	4 076	5 370	357	24	533	1 880	2 437	1 205	23	259	456	738	254
25	47	1 190	4 025	5 262	354	32	462	1 804	2 298	1 153	25	301	467	793	276
26	57	1 026	3 839	4 922	323	16	394	1 506	1 916	1 004	21	260	452	733	249
27	53	934	3 312	4 299	454	24	328	1 358	1 710	865	18	253	407	678	236
28	41	762	3 024	3 827	419	12	311	1 174	1 497	775	18	210	359	587	183
29	46	760	2 828	3 634	406	15	241	1 080	1 336	717	22	205	382	609	210
30	49	672	2 593	3 314	402	14	273	1 285	1 572	819	17	212	361	590	196
31	34	613	2 462	3 109	386	16	195	862	1 073	567	17	184	305	506	171
32	26	475	1 840	2 341	267	8	185	720	913	499	23	153	272	448	162
33	32	442	1 753	2 227	270	7	145	692	844	448	18	194	248	460	139
34	33	444	1 806	2 283	289	10	196	689	895	485	20	168	267	455	157
35	30	437	1 679	2 146	268	12	192	815	1 019	570	19	178	289	486	163
36	28	436	1 647	2 111	263	16	147	724	887	499	18	178	236	432	144
37	22	429	1 715	2 166	294	13	154	684	851	487	33	179	268	480	167
38	33	388	1 502	1 923	270	8	130	644	782	515	14	173	230	417	155
39	31	367	1 404	1 802	267	5	150	645	800	514	17	143	219	379	149
40	10	370	1 423	1 803	302	6	150	703	859	525	21	175	249	445	165
41	25	342	1 220	1 587	310	2	127	596	725	477	17	122	200	339	146
42	22	325	1 289	1 636	308	12	157	581	750	483	24	148	244	416	197
43	27	365	1 268	1 660	305	5	135	676	816	547	25	170	259	454	200
44	24	371	1 386	1 781	357	10	163	727	900	609	21	157	272	450	204
45	34	377	1 319	1 730	382	9	141	669	819	569	22	188	284	494	239
46	12	319	1 089	1 420	280	6	91	453	550	377	21	148	215	384	184
47	19	221	750	990	203	6	105	368	479	322	15	107	147	269	126
48	18	241	705	964	206	4	78	408	490	317	6	125	160	291	133
49	18	258	791	1 067	219	5	88	414	507	355	24	129	182	335	164
50	15	292	1 010	1 317	294	5	152	616	773	549	23	157	242	422	207
51	27	365	1 221	1 613	324	8	126	571	705	467	39	218	312	569	290
52	26	402	1 215	1 643	303	10	132	637	779	514	41	260	334	635	320
53	34	386	1 256	1 656	295	10	133	555	698	475	33	254	331	618	307
54	46	399	1 128	1 573	305	2	139	603	744	503	43	244	354	641	302
55	36	390	1 121	1 547	264	12	134	561	707	511	49	288	347	684	334
56	37	406	1 114	1 557	265	9	122	532	663	452	57	261	393	711	333
57	44	370	1 088	1 502	244	7	145	525	677	441	57	308	375	740	353
58	45	393	953	1 391	225	7	117	518	642	406	54	339	373	766	358
59	44	322	930	1 296	199	11	132	506	649	435	60	313	359	732	350
60	42	340	834	1 216	157	8	124	487	619	370	55	315	373	743	327
61	39	342	800	1 181	150	7	93	417	517	334	80	348	383	811	375
62	48	289	678	1 015	119	6	95	394	495	318	62	371	365	798	375
63	30	279	683	992	134	13	98	374	485	342	79	341	358	778	339
64	36	281	544	861	109	4	91	428	523	313	80	334	354	768	376
65	37	221	452	710	84	8	86	342	436	281	79	339	367	705	402
66	35	183	379	597	85	3	70	236	309	208	72	302	293	667	364
67	30	143	297	470	64	8	48	272	328	210	74	274	317	665	343
68	25	130	270	425	53	5	50	205	260	173	83	290	303	676	385
69	21	115	225	361	52	6	65	210	281	197	81	300	288	669	390
70	26	95	192	313	62	-	54	175	229	162	94	306	272	672	409
71	23	78	151	252	34	6	44	158	208	147	91	287	237	615	356
72	20	79	147	246	31	7	44	157	208	151	100	295	246	641	371
73	13	75	144	232	27	8	37	130	175	117	83	234	226	543	318
74	10	64	107	181	21	7	24	128	159	105	99	253	237	589	340
75 u. älter	97	259	416	772	50	51	193	739	983	669	1 090	1 972	1 688	4 750	2 456
Ohne Angabe	4	107	266	377	35	1	351	1 373	1 725	849	12	77	203	292	114
Insgesamt	2 389	33 933	104 764	141 086	18 225	806	14 732	55 824	72 362	38 878	4 199	27 378	35 715	67 292	29 183

1) Ohne Tierführer und sonstige Verkehrsteilnehmer.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

6. Verunglückte Fahrzeugführer, Mitfahrer und Fußgänger 1965¹⁾ nach Alter und Ortslage

Vollendetes Altersjahr	Fahrzeugführer					Mitfahrer					Fußgänger				
	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar- weib- liche	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar- weib- liche	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar- weib- liche
Außerhalb von Ortschaften															
0 - 1	-	2	2	4	2	22	136	302	460	196	7	8	18	33	13
2	-	1	-	1	-	17	158	413	588	266	11	31	37	79	37
3	-	-	3	3	-	21	171	438	630	277	35	99	62	196	63
4	-	-	-	-	-	17	160	480	657	294	40	130	92	262	98
5	1	11	9	21	4	19	177	428	624	277	43	153	116	312	115
6	5	33	42	80	21	11	147	366	524	245	40	167	118	325	95
7	12	64	56	132	37	10	126	318	454	198	30	149	121	300	113
8	11	90	92	193	45	12	129	344	485	224	22	122	71	215	76
9	13	103	94	210	56	12	134	299	445	227	27	87	69	183	73
10	15	87	109	211	60	8	142	342	492	236	15	72	54	141	57
11	16	99	127	242	87	8	137	292	437	193	11	64	48	123	53
12	10	102	120	232	63	11	158	306	475	217	10	53	41	104	39
13	14	112	123	249	67	9	169	352	531	244	11	44	31	86	41
14	17	105	154	276	70	20	196	452	668	319	7	55	54	116	72
15	27	145	156	328	82	27	277	715	1 119	626	19	85	71	175	78
16	33	415	420	868	68	52	668	1 138	1 858	964	20	87	73	180	71
17	69	681	774	1 524	69	73	910	1 604	2 587	1 127	26	99	76	201	72
18	106	973	1 403	2 482	194	92	1 043	1 898	3 033	1 249	23	91	83	197	66
19	173	1 358	2 202	3 733	332	86	985	1 619	2 690	995	21	96	65	182	42
20	135	1 079	1 852	3 066	292	110	1 032	1 821	2 963	1 103	22	79	55	156	32
21	165	1 538	2 625	4 328	386	94	1 077	1 841	3 012	1 067	27	85	63	175	28
22	190	1 600	2 765	4 555	389	89	823	1 583	2 495	969	28	64	47	139	26
23	155	1 435	2 539	4 129	399	63	769	1 458	2 290	909	21	57	60	138	33
24	167	1 558	2 849	4 574	370	63	749	1 542	2 354	955	21	69	61	151	33
25	156	1 426	2 722	4 304	371	72	734	1 455	2 261	907	22	76	75	173	34
26	121	1 234	2 498	3 853	304	45	555	1 136	1 736	776	19	76	56	151	22
27	128	1 083	2 132	3 343	273	39	455	1 056	1 550	676	22	65	57	144	35
28	112	888	1 860	2 860	261	41	456	941	1 438	672	22	51	45	118	24
29	93	830	1 670	2 593	204	39	381	878	1 298	572	17	56	46	119	26
30	99	725	1 616	2 440	223	30	404	868	1 302	597	12	56	38	106	20
31	102	626	1 432	2 160	166	29	261	625	915	416	21	50	41	112	20
32	58	522	1 151	1 731	166	30	261	598	889	424	12	35	35	82	12
33	70	482	1 141	1 693	164	25	244	584	853	420	20	36	31	87	21
34	72	513	1 070	1 655	140	27	228	583	838	399	11	41	35	87	14
35	76	501	1 083	1 660	153	26	265	688	979	502	22	49	36	107	25
36	64	455	995	1 514	128	15	223	529	767	392	13	33	36	82	21
37	59	468	1 023	1 550	151	19	213	493	725	392	10	25	39	74	13
38	53	413	916	1 382	124	25	194	551	770	437	9	38	22	69	19
39	60	390	811	1 261	161	15	230	487	732	411	6	32	23	61	15
40	43	404	912	1 359	172	21	252	568	841	524	15	42	33	90	28
41	55	361	777	1 193	182	19	220	421	660	430	14	27	22	63	23
42	63	375	783	1 221	188	19	234	478	731	461	5	31	22	58	16
43	46	365	770	1 181	170	23	222	495	740	483	11	37	28	76	21
44	60	357	799	1 216	173	27	266	513	806	524	12	36	36	84	27
45	59	412	834	1 305	197	26	253	589	868	549	9	36	30	75	28
46	39	292	617	948	141	15	152	334	501	317	7	27	25	59	24
47	37	213	405	655	96	10	120	287	417	278	3	15	13	31	13
48	32	198	392	622	90	9	135	268	412	285	8	22	20	50	11
49	37	207	384	628	86	11	140	322	473	311	12	21	20	53	15
50	44	281	523	848	101	22	213	482	717	491	14	27	16	57	16
51	64	299	603	966	113	20	210	398	628	418	23	35	29	87	35
52	77	320	585	980	129	26	226	451	703	454	21	44	28	93	28
53	66	308	608	982	117	24	201	473	698	463	27	42	33	102	41
54	71	292	558	921	97	23	238	445	706	465	21	47	27	95	30
55	57	297	486	840	89	28	195	406	629	382	19	48	36	103	30
56	69	296	480	845	90	23	188	358	569	357	13	29	36	78	23
57	55	258	449	762	73	21	169	359	549	333	27	48	23	98	25
58	67	251	418	736	73	26	180	371	577	328	21	33	38	92	22
59	63	228	399	690	57	28	153	353	534	321	16	52	28	96	39
60	62	247	347	656	65	30	180	356	566	324	31	48	29	108	30
61	57	230	318	605	57	20	148	269	437	254	28	51	40	119	29
62	49	203	277	529	54	22	137	272	431	249	16	37	31	84	34
63	63	189	295	547	52	24	112	253	389	214	38	44	31	113	36
64	52	183	241	476	41	23	146	275	444	258	38	40	36	114	34
65	41	144	209	394	31	17	95	272	384	234	21	49	31	101	40
66	41	112	172	325	35	23	88	175	286	177	23	36	24	83	29
67	36	115	126	277	26	19	106	153	278	167	23	36	24	72	34
68	34	87	93	214	26	15	66	132	213	132	16	34	22	73	32
69	32	79	98	209	17	22	69	126	217	137	22	33	18	73	32
70	36	69	82	187	16	19	61	106	186	112	20	29	18	67	34
71	20	66	82	168	20	16	46	104	166	114	23	28	19	70	30
72	30	52	55	137	11	9	39	83	131	89	18	24	25	67	38
73	20	49	45	114	11	12	51	79	142	90	20	25	12	57	35
74	21	38	46	105	8	6	36	56	98	61	23	26	15	64	28
75 u. älter Ohne Angabe	97	177	157	431	36	82	191	333	606	390	218	191	90	499	182
	4	144	184	332	13	12	755	1 481	2 248	959	3	22	24	49	12
Insgesamt	4 456	30 345	55 243	90 044	9 035	2 215	21 970	44 720	68 905	33 505	1 656	4 208	3 229	9 093	2 928

Fußnote vgl. S. 39.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

6. Verunglückte Fahrzeugführer, Mitfahrer und Fußgänger 1965¹⁾ nach Alter und Ortslage

Vollendetes Altersjahr	Fahrzeugführer					Mitfahrer					Fußgänger				
	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar. weib- liche	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar. weib- liche	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zu- sammen	dar. weib- liche
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 - 1	-	4	6	10	3	31	221	776	1 028	466	16	58	135	209	88
2	-	1	-	1	-	21	254	1 024	1 299	597	55	256	329	640	258
3	-	1	6	7	3	30	272	1 016	1 318	562	121	830	921	1 872	698
4	1	8	24	33	7	24	273	1 076	1 373	618	136	1 362	1 564	3 062	1 158
5	5	55	70	130	36	21	280	967	1 268	578	156	1 569	1 930	3 655	1 377
6	15	137	214	366	69	16	225	848	1 089	521	154	1 765	2 173	4 092	1 480
7	24	236	348	608	142	14	207	679	900	408	135	1 729	2 277	4 141	1 497
8	40	318	512	870	191	13	203	693	909	450	79	1 382	1 803	3 264	1 231
9	35	369	622	1 026	220	13	210	624	847	423	67	1 018	1 244	2 329	908
10	37	401	760	1 198	263	10	213	653	876	415	40	707	988	1 735	696
11	38	450	941	1 429	371	11	209	628	848	382	39	542	796	1 377	591
12	28	484	1 014	1 526	375	14	233	597	844	390	25	421	574	1 020	473
13	28	503	1 164	1 695	400	11	259	648	918	413	23	325	463	811	390
14	43	547	1 247	1 837	392	24	336	906	1 266	617	19	324	402	745	427
15	45	594	1 437	2 076	419	33	699	1 634	2 366	1 213	28	366	521	915	515
16	74	1 436	2 967	4 477	394	67	1 218	2 758	4 043	1 913	40	384	561	985	535
17	141	2 376	4 934	7 451	328	99	1 553	3 595	5 247	2 257	40	381	532	953	459
18	158	2 484	5 432	8 074	496	122	1 801	4 185	6 108	2 614	34	361	514	909	406
19	252	2 814	6 090	9 156	722	114	1 606	3 516	5 236	2 080	38	351	470	859	341
20	192	2 066	4 863	7 121	643	141	1 693	3 934	5 768	2 331	39	286	371	696	252
21	215	2 780	6 445	9 440	912	124	1 793	4 106	6 023	2 474	43	336	432	811	287
22	255	2 820	6 761	9 836	908	117	1 385	3 502	5 004	2 164	50	301	450	801	274
23	197	2 491	6 228	8 916	908	93	1 243	3 263	4 599	2 014	49	302	430	781	272
24	239	2 780	6 925	9 944	927	87	1 282	3 422	4 791	2 160	44	328	517	889	287
25	203	2 616	6 747	9 566	925	104	1 196	3 259	4 559	2 060	47	377	542	966	310
26	178	2 260	6 337	8 775	827	61	949	2 642	3 652	1 780	40	336	508	884	271
27	181	2 017	5 444	7 642	727	63	783	2 414	3 260	1 541	40	318	464	822	271
28	153	1 650	4 884	6 687	680	53	767	2 115	2 935	1 447	40	261	404	705	207
29	139	1 590	4 498	6 227	610	54	622	1 958	2 634	1 289	39	261	428	728	236
30	148	1 397	4 209	5 754	625	44	677	2 153	2 874	1 416	29	268	399	696	216
31	136	1 239	3 894	5 269	552	45	456	1 487	1 988	983	38	234	346	618	191
32	84	997	2 991	4 072	433	38	446	1 318	1 802	923	35	188	307	530	174
33	102	924	2 894	3 920	434	32	389	1 276	1 697	868	38	230	307	547	160
34	105	957	2 876	3 938	429	37	424	1 272	1 733	884	31	209	302	542	171
35	106	938	2 782	3 806	421	38	457	1 503	1 998	1 072	41	227	325	593	188
36	92	891	2 642	3 625	391	31	370	1 253	1 654	891	31	211	272	514	165
37	81	897	2 738	3 716	445	32	367	1 177	1 576	879	43	204	307	554	180
38	86	801	2 418	3 305	394	33	324	1 195	1 552	952	23	211	252	486	174
39	91	757	2 215	3 063	428	20	380	1 132	1 532	925	23	175	242	440	164
40	53	774	2 335	3 162	474	27	402	1 271	1 700	1 049	36	217	282	535	193
41	80	703	1 997	2 780	492	21	347	1 017	1 385	907	31	149	222	402	169
42	85	700	2 072	2 857	496	31	391	1 059	1 481	944	29	179	266	474	213
43	73	730	2 038	2 841	475	28	357	1 171	1 556	1 030	36	207	287	530	221
44	84	728	2 185	2 997	530	37	429	1 240	1 706	1 133	33	193	308	534	231
45	93	789	2 153	3 035	579	35	394	1 258	1 687	1 118	31	224	314	569	267
46	51	611	1 706	2 368	421	21	243	787	1 051	694	28	175	240	443	208
47	56	434	1 155	1 645	299	16	225	655	896	600	18	122	160	300	139
48	50	439	1 097	1 586	296	13	213	676	902	602	14	147	180	341	144
49	55	465	1 175	1 695	305	16	228	736	980	666	36	150	202	388	179
50	59	573	1 533	2 165	395	27	365	1 098	1 490	1 040	37	184	258	479	223
51	91	664	1 824	2 579	437	28	336	969	1 333	885	62	253	341	656	325
52	105	722	1 798	2 623	432	36	358	1 088	1 482	968	62	304	362	728	348
53	100	694	1 844	2 638	412	34	334	1 028	1 396	938	60	296	364	720	348
54	117	691	1 686	2 494	402	25	377	1 048	1 450	968	64	291	381	736	332
55	93	687	1 607	2 387	353	40	329	967	1 336	893	68	336	383	787	364
56	106	702	1 594	2 402	355	32	310	890	1 232	809	70	290	429	789	356
57	99	628	1 537	2 264	317	28	314	884	1 226	774	84	356	398	838	378
58	112	644	1 371	2 127	298	33	297	889	1 219	734	75	372	411	858	380
59	107	550	1 329	1 986	256	39	285	859	1 183	756	76	365	387	828	389
60	104	587	1 181	1 872	222	38	304	843	1 185	694	86	363	402	851	357
61	96	572	1 118	1 786	207	27	241	686	954	588	108	399	423	930	404
62	97	492	955	1 544	173	28	232	666	926	567	78	408	396	882	409
63	93	468	978	1 539	186	37	210	627	874	556	117	385	389	891	375
64	88	464	785	1 337	150	27	237	703	967	571	118	374	390	882	410
65	78	365	661	1 104	115	25	181	614	820	515	100	388	398	886	442
66	76	295	551	922	120	26	158	411	595	385	97	329	313	739	393
67	66	258	423	747	90	27	154	425	606	377	97	310	341	748	372
68	59	217	363	639	79	20	116	337	473	305	99	324	325	748	419
69	53	194	323	570	69	28	134	336	498	334	103	333	306	742	422
70	62	164	274	500	78	19	115	281	415	274	114	335	290	739	443
71	43	144	233	420	54	22	90	262	374	261	114	315	256	685	386
72	50	131	202	383	42	16	83	240	339	240	118	319	271	708	409
73	33	124	189	346	38	20	88	209	317	207	103	259	238	600	353
74	31	102	153	286	29	13	60	184	257	164	122	279	252	653	368
75 u. älter Ohne Angabe	194	436	573	1 203	86	133	384	1 072	1 589	1 059	1 308	2 163	1 778	5 249	2 638
	8	251	450	709	48	13	1 106	2 854	3 973	1 808	15	99	227	341	126
Insgesamt	6 845	64 278	160 007	231 130	27 260	3 021	36 702	101 544	141 267	72 383	5 855	31 586	38 944	76 385	32 111

Fußnote vgl. S. 39.

7. Verunglückte 1965 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											Innerhalb von
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
1	Getötete	298	813	1	69	3	14	1	3	308	863	9	2 382
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
3	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	175
4	15 - 18	63	3	-	-	-	2	-	-	27	36	-	131
5	18 - 21	66	79	-	4	-	-	-	1	24	17	-	191
6	21 - 25	34	154	-	8	1	-	-	-	19	16	-	232
7	25 - 35	64	226	-	24	-	1	1	-	36	59	2	413
8	35 - 45	29	113	1	11	2	1	-	-	37	53	3	250
9	45 - 55	14	77	-	11	-	4	-	1	57	86	-	250
10	55 - 65	21	113	-	11	-	5	-	-	76	168	2	396
11	65 und mehr	6	46	-	-	-	1	-	1	32	247	2	335
12	Ohne Angabe	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
13	Schwerverletzte	5 685	12 046	24	817	35	41	15	57	5 339	9 726	85	33 870
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	2	54
15	6 - 15	3	-	-	-	-	-	-	-	4	2 640	3	2 650
16	15 - 18	1 283	30	-	-	-	5	1	-	831	1 039	-	3 189
17	18 - 21	1 297	1 354	-	86	1	4	-	2	811	392	1	3 948
18	21 - 25	922	2 860	2	140	7	2	5	16	408	383	8	4 753
19	25 - 35	1 158	3 890	12	305	14	7	5	17	828	1 038	13	7 287
20	35 - 45	458	1 704	5	127	6	7	2	13	692	802	9	3 825
21	45 - 55	276	1 142	4	89	5	5	1	2	678	1 017	16	3 235
22	55 - 65	227	800	1	56	2	8	1	5	819	1 455	21	3 395
23	65 und mehr	44	206	-	9	-	3	-	1	258	892	12	1 425
24	Ohne Angabe	17	60	-	5	-	-	-	1	10	16	-	109
25	Leichtverletzte	13 103	50 738	151	3 382	117	122	46	136	12 344	24 283	232	104 654
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	93
27	6 - 15	1	-	-	-	-	-	-	-	2	5 900	7	5 910
28	15 - 18	2 825	76	-	2	-	2	1	1	1 972	3 151	4	8 034
29	18 - 21	2 962	4 413	1	244	2	7	5	12	2 097	1 196	5	10 946
30	21 - 25	2 138	10 561	7	660	18	9	6	30	956	1 179	10	15 574
31	25 - 35	2 969	17 588	66	1 290	59	29	18	45	1 977	3 333	45	27 419
32	35 - 45	1 032	8 534	51	575	25	27	9	21	1 733	2 439	55	14 501
33	45 - 55	595	5 343	19	332	12	18	4	8	1 501	2 581	35	10 448
34	55 - 65	486	3 282	6	240	1	25	3	10	1 685	2 924	49	8 711
35	65 und mehr	77	798	-	31	-	4	-	4	403	1 415	21	2 753
36	Ohne Angabe	18	143	1	8	-	1	-	5	18	70	1	265
37	Verletzte zusammen	18 788	62 784	175	4 199	152	163	61	193	17 683	34 009	317	138 524
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	2	147
39	6 - 15	4	-	-	-	-	-	-	-	6	8 540	10	8 560
40	15 - 18	4 108	106	-	2	-	7	2	1	2 803	4 190	4	11 223
41	18 - 21	4 259	5 767	1	330	3	11	5	14	2 908	1 590	6	14 894
42	21 - 25	3 060	13 421	9	800	25	11	11	46	1 364	1 562	18	20 327
43	25 - 35	4 127	21 478	78	1 595	73	36	23	62	2 805	4 371	58	34 706
44	35 - 45	1 490	10 238	56	702	31	34	11	34	2 425	3 241	64	18 326
45	45 - 55	871	6 485	23	421	17	23	5	10	2 179	3 598	51	13 683
46	55 - 65	713	4 082	7	296	3	33	4	15	2 504	4 379	70	12 106
47	65 und mehr	121	1 004	-	40	-	7	-	5	661	2 307	33	4 178
48	Ohne Angabe	35	203	1	13	-	1	-	6	28	86	1	374
49	Getötete und Verletzte insgesamt	19 086	63 597	176	4 268	155	177	62	196	17 991	34 872	326	140 906
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	2	152
51	6 - 15	4	-	-	-	-	-	-	-	6	8 715	10	8 735
52	15 - 18	4 171	109	-	2	-	9	2	1	2 830	4 226	4	11 354
53	18 - 21	4 325	5 846	1	334	3	11	5	15	2 932	1 607	6	15 085
54	21 - 25	3 094	13 575	9	808	26	11	11	46	1 383	1 578	18	20 559
55	25 - 35	4 191	21 704	78	1 619	73	37	24	62	2 841	4 430	60	35 119
56	35 - 45	1 519	10 351	57	713	33	35	11	34	2 462	3 294	67	18 576
57	45 - 55	885	6 562	23	432	17	27	5	11	2 236	3 684	51	13 933
58	55 - 65	734	4 195	7	307	3	38	4	15	2 580	4 547	72	12 502
59	65 und mehr	127	1 050	-	40	-	8	-	6	693	2 554	35	4 513
60	Ohne Angabe	36	205	1	13	-	1	-	6	28	87	1	378

Fußnote vgl. S. 31.

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	Mitfahrer von				Mo- to- r- fah- rer	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen	Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
					land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen								
Ortschaften																
42	651	11	34	2	30	1	8	10	3	14	806	4 199	24	7 411	1	
-	16	1	4	-	6	-	-	1	3	-	31	354	-	390	2	
3	15	-	2	-	4	-	-	-	-	1	25	402	-	602	3	
9	33	-	1	-	1	-	-	3	-	-	47	42	-	220	4	
6	75	-	5	-	-	-	-	3	-	-	89	46	-	326	5	
6	93	1	6	-	1	-	3	1	-	1	112	90	1	435	6	
9	135	-	3	1	2	-	2	1	-	1	154	197	5	769	7	
2	80	1	2	-	2	-	1	1	-	-	89	209	3	551	8	
3	52	1	4	1	2	-	-	-	-	2	65	269	4	588	9	
4	66	1	5	-	4	1	1	-	-	2	84	633	7	1 120	10	
-	85	6	2	-	8	-	1	-	-	7	109	1 945	4	2 393	11	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	17	12	
1 056	11 789	359	527	12	66	13	72	471	117	244	14 726	27 378	153	76 127	13	
15	382	7	7	-	4	-	1	8	59	14	497	3 707	2	4 260	14	
57	556	22	17	1	6	1	1	40	40	14	755	7 355	12	10 772	15	
360	903	12	44	-	12	-	1	169	5	8	1 514	861	3	5 567	16	
184	1 679	14	58	1	3	3	12	75	-	11	2 040	727	1	6 716	17	
136	1 965	12	108	1	1	2	15	36	-	8	2 284	995	7	8 039	18	
149	2 352	22	104	4	7	-	16	57	1	18	2 730	2 135	24	12 176	19	
72	1 250	29	69	2	4	4	9	38	-	28	1 505	1 623	26	6 979	20	
43	979	46	48	1	9	1	4	26	2	25	1 184	1 832	24	6 275	21	
20	923	81	35	1	10	2	6	12	10	50	1 150	3 220	31	7 796	22	
3	505	109	18	1	7	-	2	3	-	67	715	4 846	20	7 006	23	
17	295	5	19	-	3	-	5	7	-	1	352	77	3	541	24	
2 997	45 450	2 931	1 765	38	70	31	144	1 619	403	1 364	56 812	35 715	310	197 491	25	
34	2 300	97	39	1	6	1	-	26	248	43	2 795	4 607	5	7 500	26	
181	2 540	135	59	2	13	2	2	117	103	47	3 201	10 065	25	19 201	27	
1 005	2 703	80	103	-	1	1	1	580	12	43	4 529	1 397	9	13 969	28	
576	5 079	90	208	4	7	4	14	261	4	50	6 297	1 150	7	18 400	29	
413	6 780	138	271	6	4	7	20	153	5	72	7 869	1 597	22	25 062	30	
406	9 591	305	446	17	6	6	42	192	5	159	11 175	3 518	59	42 171	31	
180	5 660	335	253	3	15	6	30	153	1	159	6 795	2 463	46	23 805	32	
110	4 301	419	150	4	7	1	11	80	6	204	5 293	2 566	43	18 350	33	
52	3 607	598	133	1	7	1	11	37	16	279	4 742	3 682	59	17 194	34	
5	1 889	514	44	-	4	2	3	7	1	283	2 752	4 467	35	10 007	35	
35	1 000	220	59	-	-	-	10	13	2	25	1 364	203	-	1 832	36	
4 053	57 239	3 290	2 292	50	136	44	216	2 090	520	1 608	71 538	63 093	463	273 618	37	
49	2 682	104	46	1	10	1	1	34	307	57	3 292	8 314	7	11 760	38	
238	3 096	157	76	3	19	3	3	157	143	61	3 956	17 420	37	29 973	39	
1 365	3 606	92	147	-	13	1	2	749	17	51	6 043	2 258	12	19 536	40	
760	6 758	104	266	5	10	7	26	336	4	61	8 337	1 877	8	25 116	41	
549	8 745	150	379	7	5	9	35	189	5	80	10 153	2 592	29	33 101	42	
555	11 943	327	550	21	13	6	58	249	6	177	13 905	5 653	83	54 347	43	
252	6 910	364	322	5	19	10	39	191	1	187	8 300	4 086	72	30 784	44	
153	5 280	465	198	5	16	2	15	106	8	229	6 477	4 398	67	24 625	45	
72	4 530	679	168	2	17	3	17	49	26	329	5 892	6 902	90	24 990	46	
8	2 394	623	62	1	11	2	5	10	1	350	3 467	9 313	55	17 013	47	
52	1 295	225	78	-	3	-	15	20	2	26	1 716	280	3	2 373	48	
4 095	57 890	3 301	2 326	52	166	45	224	2 100	523	1 622	72 344	67 292	487	281 029	49	
49	2 698	105	50	1	16	1	1	35	310	57	3 323	8 668	7	12 150	50	
241	3 111	157	78	3	23	3	3	157	143	62	3 981	17 822	37	30 575	51	
1 374	3 639	92	148	-	14	1	2	752	17	51	6 090	2 300	12	19 756	52	
766	6 833	104	271	5	10	7	26	339	4	61	8 426	1 923	8	25 442	53	
555	8 838	151	385	7	6	9	38	190	5	81	10 265	2 682	30	33 536	54	
564	12 078	327	553	22	15	6	60	250	6	178	14 059	5 850	88	55 116	55	
254	6 990	365	324	5	21	10	40	192	1	187	8 389	4 295	75	31 335	56	
156	5 332	466	202	6	18	2	15	106	8	231	6 542	4 667	71	25 213	57	
76	4 596	680	173	2	21	4	18	49	26	331	5 976	7 535	97	26 110	58	
8	2 479	629	64	1	19	2	6	10	1	357	3 576	11 258	59	19 406	59	
52	1 296	225	78	-	3	-	15	20	2	26	1 717	292	3	2 390	60	

Fußnote vgl. S. 31.

7. Verunglückte 1965 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											son- stigen Fahr- zeugen zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Außerhalb von													
1	Getötete	406	2 658	6	146	18	84	15	17	300	773	24	4 447
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
3	6 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	113	-	114
4	15 - 18	54	3	-	-	1	5	-	-	22	44	-	129
5	18 - 21	71	285	-	9	-	3	-	1	28	17	1	415
6	21 - 25	59	541	-	24	3	1	4	4	16	24	-	676
7	25 - 35	107	743	-	55	6	20	7	5	31	36	1	1 011
8	35 - 45	42	400	1	22	5	21	-	3	41	36	5	576
9	45 - 55	34	339	5	16	2	10	4	-	39	74	1	524
10	55 - 65	27	255	-	14	1	16	-	2	83	186	9	593
11	65 und mehr	12	91	-	5	-	7	-	-	40	242	7	404
12	Ohne Angabe	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	4
13	Schwerverletzte	2 815	20 609	31	1 176	101	146	28	79	2 055	3 198	67	30 305
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
15	6 - 15	-	1	-	-	-	1	-	-	-	793	-	795
16	15 - 18	587	45	-	3	-	5	-	-	278	327	2	1 247
17	18 - 21	546	2 367	1	106	1	5	-	8	271	117	1	3 423
18	21 - 25	442	5 082	2	239	23	11	5	34	162	123	2	6 125
19	25 - 35	681	6 418	16	432	54	37	7	11	316	330	11	8 313
20	35 - 45	241	3 057	7	194	10	31	7	11	270	244	9	4 081
21	45 - 55	137	1 969	4	95	11	16	1	4	270	299	12	2 818
22	55 - 65	131	1 247	1	81	2	29	6	3	348	505	13	2 366
23	65 und mehr	37	327	-	10	-	10	2	3	136	440	16	981
24	Ohne Angabe	13	96	-	16	-	1	-	5	4	6	1	142
25	Leichtverletzte	2 995	42 204	133	3 151	247	288	78	169	2 244	3 562	139	55 210
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	2	14
27	6 - 15	1	-	-	-	-	1	-	-	2	913	1	918
28	15 - 18	626	66	-	7	-	9	-	-	274	368	4	1 354
29	18 - 21	536	4 221	3	212	3	23	2	16	305	154	3	5 478
30	21 - 25	484	9 243	11	617	42	26	13	42	169	141	2	10 790
31	25 - 35	760	14 059	51	1 273	119	50	33	49	385	462	17	17 258
32	35 - 45	282	7 108	32	568	54	68	12	33	353	331	21	8 862
33	45 - 55	170	4 309	23	269	22	30	10	17	311	312	20	5 493
34	55 - 65	109	2 458	11	167	6	58	7	3	342	500	40	3 701
35	65 und mehr	21	608	2	19	1	22	1	2	93	361	28	1 158
36	Ohne Angabe	6	132	-	19	-	1	-	7	9	9	1	184
37	Verletzte zusammen	5 810	62 813	164	4 327	348	434	106	248	4 299	6 760	206	85 515
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	2	28
39	6 - 15	1	1	-	-	-	2	-	-	2	1 706	1	1 713
40	15 - 18	1 213	111	-	10	-	14	-	-	552	695	6	2 601
41	18 - 21	1 082	6 588	4	318	4	28	2	24	576	271	4	8 901
42	21 - 25	926	14 325	13	856	65	37	18	76	331	264	4	16 915
43	25 - 35	1 441	20 477	67	1 705	173	87	40	60	701	792	28	25 571
44	35 - 45	523	10 165	39	762	64	99	19	44	623	575	30	12 943
45	45 - 55	307	6 278	27	364	33	46	11	21	581	611	32	8 311
46	55 - 65	240	3 705	12	248	8	87	13	6	690	1 005	53	6 067
47	65 und mehr	58	935	2	29	1	32	3	5	229	801	44	2 139
48	Ohne Angabe	19	228	-	35	-	2	-	12	13	15	2	326
49	Getötete und Verletzte insgesamt	6 216	65 471	170	4 473	366	518	121	265	4 599	7 533	230	89 962
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	2	29
51	6 - 15	1	1	-	-	-	3	-	-	2	1 819	1	1 827
52	15 - 18	1 267	114	-	10	1	19	-	-	574	739	6	2 730
53	18 - 21	1 153	6 873	4	327	4	31	2	25	604	288	5	9 316
54	21 - 25	985	14 866	13	880	68	38	22	80	347	288	4	17 591
55	25 - 35	1 548	21 220	67	1 760	179	107	47	65	732	828	29	26 582
56	35 - 45	565	10 565	40	784	69	120	19	47	664	611	35	13 519
57	45 - 55	341	6 617	32	380	35	56	15	21	620	685	33	8 835
58	55 - 65	267	3 960	12	262	9	103	13	8	773	1 191	62	6 660
59	65 und mehr	70	1 026	2	34	1	39	3	5	269	1 043	51	2 543
60	Ohne Angabe	19	229	-	36	-	2	-	14	13	15	2	330

Fußnote vgl. S. 31.

kehrsunfälle 1965

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				
Ortschaften															
55	1 940	16	89	12	51	7	18	14	4	9	2 215	1 656	24	8 342	1
-	82	1	2	-	7	1	2	-	1	-	96	137	-	234	2
7	73	1	3	-	12	-	1	2	1	1	101	172	1	388	3
11	130	-	4	-	2	-	-	4	-	-	151	65	-	345	4
6	265	-	8	1	-	-	3	3	-	-	286	66	-	767	5
10	269	-	19	1	2	-	2	1	-	-	304	98	-	1 078	6
11	314	1	32	4	3	2	6	3	-	1	377	177	4	1 569	7
1	196	2	9	5	1	2	2	-	1	1	220	117	3	916	8
3	174	2	3	-	3	1	-	-	-	-	186	145	6	861	9
4	207	5	5	1	13	-	2	1	-	5	243	247	7	1 090	10
1	220	4	3	-	8	1	-	-	1	1	239	429	3	1 075	11
1	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	3	-	19	12
602	19 864	198	760	35	141	20	102	195	28	25	21 970	4 208	115	56 598	13
8	755	2	9	2	6	1	-	4	15	-	802	421	-	1 237	14
41	1 190	9	31	-	26	2	2	28	8	1	1 338	813	4	2 950	15
181	1 645	17	39	-	10	1	3	56	2	1	1 955	273	3	3 478	16
108	2 762	14	117	2	6	2	16	32	-	1	3 060	265	12	6 760	17
76	3 135	15	136	2	2	1	36	15	-	1	3 419	275	10	9 829	18
99	3 607	20	183	20	13	5	11	17	1	3	3 979	544	15	12 851	19
37	2 130	24	78	5	12	4	9	16	-	4	2 319	347	14	6 761	20
34	1 714	31	55	2	21	2	5	18	-	6	1 888	316	17	5 039	21
11	1 484	29	38	-	27	2	6	5	2	4	1 608	430	27	4 431	22
-	799	15	12	-	14	-	2	3	-	3	848	502	11	2 342	23
7	645	22	62	2	4	-	12	1	-	1	754	22	2	920	24
867	39 761	1 307	1 723	90	193	35	190	363	65	120	44 714	3 229	121	103 274	25
9	1 948	20	23	1	14	2	2	6	32	4	2 061	327	-	2 402	26
69	2 686	134	60	1	36	4	1	41	24	15	3 071	605	5	4 599	27
254	2 875	122	70	2	20	-	-	104	2	7	3 456	222	6	5 038	28
150	4 824	54	205	3	2	4	39	51	2	4	5 338	201	7	11 024	29
122	3 768	98	321	18	4	4	57	29	-	3	6 424	231	9	17 454	30
123	7 775	168	487	44	15	8	19	62	1	16	8 718	460	17	26 453	31
56	4 653	169	228	17	20	6	21	31	1	20	5 222	296	29	14 409	32
40	3 608	184	122	2	28	3	21	21	1	19	4 049	242	14	9 798	33
21	2 893	189	97	1	27	3	14	7	2	17	3 271	327	21	7 320	34
3	1 438	109	34	-	16	1	3	3	-	12	1 619	294	12	3 083	35
20	1 293	60	76	1	11	-	13	8	-	3	1 485	24	1	1 694	36
1 469	59 625	1 505	2 483	125	334	55	292	558	93	145	66 684	7 437	236	159 872	37
17	2 703	22	32	3	20	3	2	10	47	4	2 863	748	-	3 639	38
110	3 876	143	91	1	62	6	3	69	32	16	4 409	1 418	9	7 549	39
435	4 520	139	109	2	30	1	3	160	4	8	5 411	495	9	8 516	40
258	7 586	68	322	5	8	6	55	83	2	5	8 398	466	19	17 784	41
198	8 903	113	457	20	6	5	93	44	-	4	9 843	506	19	27 283	42
222	11 382	188	670	64	28	13	30	79	2	19	12 697	1 004	32	39 304	43
93	6 783	193	306	22	32	10	30	47	1	24	7 541	643	43	21 170	44
74	5 322	215	177	4	49	5	26	39	1	25	5 937	558	31	14 837	45
32	4 377	218	135	1	54	5	20	12	4	21	4 879	757	48	11 751	46
3	2 237	124	46	-	30	1	5	6	-	15	2 467	796	23	5 425	47
27	1 936	82	138	3	15	-	25	9	-	4	2 239	46	3	2 614	48
1 524	61 565	1 521	2 572	137	385	62	310	572	97	154	68 899	9 093	260	168 214	49
17	2 785	23	34	3	27	4	4	10	48	4	2 959	885	-	3 873	50
117	3 949	144	94	1	74	6	4	71	33	17	4 510	1 590	10	7 937	51
446	4 650	139	113	2	32	1	3	164	4	8	5 562	560	9	8 861	52
264	7 851	68	330	6	8	6	58	86	2	5	8 684	532	19	18 551	53
208	9 172	113	476	21	8	5	95	45	-	4	10 147	604	19	28 361	54
233	11 696	189	702	68	31	15	36	82	2	20	13 074	1 181	36	40 873	55
94	6 979	195	315	27	33	12	32	47	2	25	7 761	760	46	22 086	56
77	5 496	217	180	4	52	6	26	39	1	25	6 123	703	37	15 698	57
36	4 584	223	140	2	67	5	22	13	4	26	5 122	1 004	55	12 841	58
4	2 457	128	49	-	38	2	5	6	1	16	2 706	1 225	26	6 500	59
28	1 946	82	139	3	15	-	25	9	-	4	2 251	49	3	2 633	60

Fußnote vgl. S. 31.

7. Verunglückte 1965 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb und außerhalb													
1	Getötete	704	3 471	7	215	21	98	16	20	608	1 636	33	6 829
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
3	6 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	288	-	289
4	15 - 18	117	6	-	-	1	7	-	-	49	80	-	260
5	18 - 21	137	364	-	13	-	3	-	2	52	34	1	606
6	21 - 25	93	695	-	32	4	1	4	4	35	40	-	908
7	25 - 35	171	969	-	79	6	21	8	5	67	95	3	1 424
8	35 - 45	71	513	2	33	7	22	-	3	78	89	8	826
9	45 - 55	48	416	5	27	2	14	4	1	96	160	1	774
10	55 - 65	48	368	-	25	1	21	-	2	159	354	11	989
11	65 und mehr	18	137	-	5	-	8	-	1	72	489	9	739
12	Ohne Angabe	1	3	-	1	-	-	-	2	-	1	-	8
13	Schwerverletzte	8 500	32 655	55	1 993	136	187	43	136	7 394	12 924	152	64 175
14	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	2	68
15	6 - 15	3	1	-	-	-	1	-	-	4	3 433	3	3 445
16	15 - 18	1 870	75	-	3	-	10	1	-	1 109	1 366	2	4 436
17	18 - 21	1 843	3 721	1	192	2	9	-	10	1 082	509	2	7 371
18	21 - 25	1 364	7 942	4	379	30	13	10	50	570	506	10	10 878
19	25 - 35	1 839	10 308	28	737	68	44	12	28	1 144	1 368	24	15 600
20	35 - 45	699	4 761	12	321	16	38	9	24	962	1 046	18	7 906
21	45 - 55	413	3 111	8	184	16	21	2	6	948	1 316	28	6 053
22	55 - 65	358	2 047	2	137	4	37	7	8	1 167	1 960	34	5 761
23	65 und mehr	81	533	-	19	-	13	2	4	394	1 332	28	2 406
24	Ohne Angabe	30	156	-	21	-	1	-	6	14	22	1	251
25	Leichtverletzte	16 098	92 942	284	6 533	364	410	124	305	14 588	27 845	371	159 864
26	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	2	107
27	6 - 15	2	-	-	-	-	1	-	-	4	6 813	8	6 828
28	15 - 18	3 451	142	-	9	-	11	1	1	2 246	3 519	8	9 388
29	18 - 21	3 498	8 634	4	456	5	30	7	28	2 402	1 352	8	16 424
30	21 - 25	2 622	19 804	18	1 277	60	35	19	72	1 125	1 320	12	26 364
31	25 - 35	3 729	31 647	117	2 563	178	79	51	94	2 362	3 795	62	44 677
32	35 - 45	1 314	15 642	83	1 143	79	95	21	54	2 086	2 770	76	23 363
33	45 - 55	765	9 652	42	601	34	48	14	25	1 812	2 893	55	15 941
34	55 - 65	595	5 740	17	407	7	83	10	13	2 027	3 424	89	12 412
35	65 und mehr	98	1 406	2	50	1	26	1	6	496	1 776	49	3 911
36	Ohne Angabe	24	275	1	27	-	2	-	12	27	79	2	449
37	Verletzte zusammen	24 598	125 597	339	8 526	500	597	167	441	21 982	40 769	523	224 039
38	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	170	4	175
39	6 - 15	5	1	-	-	-	2	-	-	8	10 246	11	10 273
40	15 - 18	5 321	217	-	12	-	21	2	1	3 355	4 885	10	13 824
41	18 - 21	5 341	12 355	5	648	7	39	7	38	3 484	1 861	10	23 795
42	21 - 25	3 986	27 746	22	1 656	90	48	29	122	1 695	1 826	22	37 242
43	25 - 35	5 568	41 955	145	3 300	246	123	63	122	3 506	5 163	86	60 277
44	35 - 45	2 013	20 403	95	1 464	95	133	30	78	3 048	3 816	94	31 269
45	45 - 55	1 178	12 763	50	785	50	69	16	31	2 760	4 209	83	21 994
46	55 - 65	953	7 787	19	544	11	120	17	21	3 194	5 384	123	18 173
47	65 und mehr	179	1 939	2	69	1	39	3	10	890	3 108	77	6 317
48	Ohne Angabe	54	431	1	48	-	3	-	18	41	101	3	700
49	Getötete und Verletzte insgesamt	25 302	129 068	346	8 741	521	695	183	461	22 590	42 405	556	230 868
50	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	176	4	181
51	6 - 15	5	1	-	-	-	3	-	-	8	10 534	11	10 562
52	15 - 18	5 438	223	-	12	1	28	2	1	3 404	4 965	10	14 084
53	18 - 21	5 478	12 719	5	661	7	42	7	40	3 536	1 895	11	24 401
54	21 - 25	4 079	28 441	22	1 688	94	49	33	126	1 730	1 866	22	38 150
55	25 - 35	5 739	42 924	145	3 379	252	144	71	127	3 573	5 258	89	61 701
56	35 - 45	2 084	20 916	97	1 497	102	155	30	81	3 126	3 905	102	32 095
57	45 - 55	1 226	13 179	55	812	52	83	20	32	2 856	4 369	84	22 768
58	55 - 65	1 001	8 155	19	569	12	141	17	23	3 353	5 738	134	19 162
59	65 und mehr	197	2 076	2	74	1	47	3	11	962	3 597	86	7 056
60	Ohne Angabe	55	434	1	49	-	3	-	20	41	102	3	708

Fußnote vgl. S. 31.

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von													Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirt- schaftl. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds ¹⁾	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen					
von Ortschaften																
97.	2 591	27	123	14	81	8	26	24	7	23	3 021	5 855	48	15 753	1	
-	98	2	6	-	13	1	2	1	4	-	127	491	-	624	2	
10	88	1	5	-	16	-	1	2	1	2	126	574	1	990	3	
20	163	-	5	-	3	-	-	7	-	-	198	107	-	565	4	
12	340	-	13	1	-	-	3	6	-	-	375	112	-	1 093	5	
16	362	1	25	1	3	-	5	2	-	1	416	188	1	1 513	6	
20	449	1	35	5	5	2	8	4	-	2	531	374	9	2 338	7	
3	276	3	11	5	3	2	3	1	1	1	309	326	6	1 467	8	
6	226	3	7	1	5	1	-	-	-	2	251	414	10	1 449	9	
8	273	6	10	1	17	1	2	1	-	7	327	880	14	2 210	10	
1	305	10	5	-	16	1	1	-	1	8	348	2 374	7	3 468	11	
1	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	15	-	36	12	
1 658	31 653	557	1 287	47	207	33	174	666	145	269	36 696	31 586	268	132 725	13	
23	1 137	9	16	2	10	1	1	12	74	14	1 299	4 128	2	5 497	14	
98	1 746	31	48	1	32	3	3	68	48	15	2 093	8 168	16	13 722	15	
541	2 548	29	83	-	22	1	4	225	7	9	3 469	1 134	6	9 045	16	
292	4 441	28	175	3	9	5	28	107	-	12	5 100	992	13	13 476	17	
212	5 100	27	244	3	3	3	51	51	-	9	5 703	1 270	17	17 868	18	
248	5 959	42	287	24	20	5	27	74	2	21	6 709	2 679	39	25 027	19	
109	3 380	53	147	7	16	8	18	54	-	32	3 824	1 970	40	13 740	20	
77	2 693	77	103	3	30	3	9	44	2	31	3 072	2 148	41	11 314	21	
31	2 407	110	73	1	37	4	12	17	12	54	2 758	3 650	58	12 227	22	
3	1 304	124	30	1	21	-	4	6	-	40	1 563	5 348	31	9 348	23	
24	938	27	81	2	7	-	17	8	-	2	1 106	99	5	1 461	24	
3 864	85 211	4 238	3 488	128	263	66	334	1 982	468	1 484	101 526	38 944	431	300 765	25	
43	4 248	117	62	2	20	3	2	32	280	47	4 856	4 934	5	9 902	26	
250	5 226	269	119	3	49	6	3	158	127	62	6 272	10 670	30	23 800	27	
1 259	5 578	202	173	2	21	1	1	684	14	50	7 985	1 619	15	19 007	28	
726	9 903	144	413	7	9	8	53	312	6	54	11 635	1 351	14	29 424	29	
535	12 548	236	592	24	8	11	77	182	5	75	14 293	1 828	31	42 516	30	
529	17 366	473	933	61	21	14	61	254	6	175	19 893	3 978	76	68 624	31	
236	10 313	504	481	20	35	12	51	184	2	179	12 017	2 759	75	38 214	32	
150	7 909	603	272	6	35	4	32	101	7	223	9 342	2 808	57	28 148	33	
73	6 500	787	230	2	34	4	25	44	18	296	8 013	4 009	80	24 514	34	
8	3 327	623	78	-	20	3	6	10	1	295	4 371	4 761	47	13 090	35	
55	2 293	280	135	1	11	-	23	21	2	28	2 849	227	1	3 526	36	
5 522	116 864	4 795	4 775	175	470	99	508	2 648	613	1 753	138 222	70 530	699	433 490	37	
66	5 385	126	78	4	30	4	3	44	354	61	6 155	9 062	7	15 399	38	
348	6 972	300	167	4	81	9	6	226	175	77	8 365	18 838	46	37 522	39	
1 800	8 126	231	256	2	43	2	5	909	21	59	11 454	2 753	21	28 052	40	
1 018	14 344	172	588	10	18	13	81	419	6	66	16 735	2 343	27	42 900	41	
747	17 648	263	836	27	11	14	128	233	5	84	19 996	3 098	48	60 384	42	
777	23 325	515	1 220	85	41	19	88	328	8	196	26 602	6 657	115	93 651	43	
345	13 692	557	628	27	51	20	69	238	2	211	15 841	4 729	115	51 954	44	
227	10 602	680	375	9	65	7	41	145	9	254	12 414	4 956	98	39 462	45	
104	8 907	897	303	3	71	8	37	61	30	350	10 771	7 659	138	36 741	46	
11	4 631	747	108	1	41	3	10	16	1	365	5 934	10 109	78	22 438	47	
79	3 231	307	216	3	18	-	40	29	2	30	3 955	326	6	4 987	48	
5 619	119 455	4 822	4 898	189	551	107	534	2 672	620	1 776	141 243	76 385	747	449 243	49	
66	5 483	128	84	4	43	5	5	45	358	61	6 282	9 553	7	16 023	50	
358	7 060	301	172	4	97	9	7	228	176	79	8 491	19 412	47	38 512	51	
1 820	8 289	231	261	2	46	2	5	916	21	59	11 652	2 860	21	28 617	52	
1 030	14 684	172	601	11	18	13	84	425	6	66	17 110	2 455	27	43 993	53	
763	18 010	264	861	28	14	14	133	235	5	85	20 412	3 286	49	61 897	54	
797	23 774	516	1 255	90	46	21	96	332	8	198	27 133	7 031	124	95 989	55	
348	13 969	560	639	32	54	22	72	239	3	212	16 150	5 055	121	53 421	56	
233	10 828	683	382	10	70	8	41	145	9	256	12 665	5 370	108	40 911	57	
112	9 180	903	313	4	88	9	40	62	30	357	11 098	8 539	152	38 951	58	
12	4 936	757	113	1	57	4	11	16	2	373	6 282	12 483	85	25 906	59	
80	3 242	307	217	3	18	-	40	29	2	30	3 968	341	6	5 023	60	

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

B. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- tern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit ohne Anhängen	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 289	1 188	87	982	2	6	39	1	3	-	1	67	97	4
	außerhalb	1 663	1 536	110	1 256	1	7	48	2	22	3	2	85	124	3
	zusammen	2 952	2 724	197	2 238	3	13	87	3	25	3	3	152	221	7
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	62	62	2	45	1	4	6	-	2	-	-	2	-	-
	außerhalb	230	229	3	182	-	12	21	6	2	-	-	3	1	-
	zusammen	292	291	5	227	1	16	27	6	4	-	-	5	1	-
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	62	47	3	36	-	-	1	-	-	-	-	7	15	-
	außerhalb	97	78	6	54	1	-	2	-	7	1	-	7	18	1
	zusammen	159	125	9	90	1	-	3	-	7	1	-	14	33	1
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vor- fahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	140	119	12	75	5	1	9	2	1	-	1	13	21	-
	außerhalb	58	39	4	20	-	1	7	-	2	-	-	5	19	-
	zusammen	198	158	16	95	5	2	16	2	3	-	1	18	40	-
Nichtbeachten der die Vor- fahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	512	329	15	221	6	5	34	-	2	-	1	45	182	1
	außerhalb	481	347	27	220	1	7	24	1	4	2	1	60	133	1
	zusammen	993	676	42	441	7	12	58	1	6	2	2	105	315	2
Nichtbeachten der für schienenähnliche Wegüber- gänge geltenden Warnsei- chen und technischen Si- cherungseinrichtungen (Schräanken/Blinklichter)	innerhalb	57	49	7	29	-	1	4	-	1	-	-	7	8	-
	außerhalb	65	58	3	45	1	1	1	-	5	-	-	2	7	-
	zusammen	122	107	10	74	1	2	5	-	6	-	-	9	15	-
Nichtbeachten der Ver- kehrsregelung durch Poli- zeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	84	64	4	36	4	6	8	1	-	-	3	2	19	1
	außerhalb	32	28	1	20	1	4	-	1	1	-	-	-	4	-
	zusammen	116	92	5	56	5	10	8	2	1	-	3	2	23	1
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	11	7	-	4	1	1	-	-	-	-	-	1	4	-
	außerhalb	7	6	-	3	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
	zusammen	18	13	-	7	2	2	-	-	-	-	-	2	5	-
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmün- dungen	innerhalb	24	6	-	2	-	-	1	-	1	-	-	2	18	-
	außerhalb	14	8	-	5	-	1	-	-	-	-	-	2	6	-
	zusammen	38	14	-	7	-	1	1	-	1	-	-	4	24	-
Unachtsamer oder verbote- ner Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	innerhalb	74	20	1	6	-	-	2	3	1	-	-	7	54	-
	außerhalb	134	66	3	49	-	2	2	-	1	-	-	9	68	-
	zusammen	208	86	4	55	-	2	4	3	2	-	-	16	122	-
Einbiegen, Ein- oder Aus- fahren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	221	131	7	79	4	2	17	1	1	-	3	17	90	-
	außerhalb	188	100	7	50	1	3	8	3	5	1	-	22	88	-
	zusammen	409	231	14	129	5	5	25	4	6	1	3	39	178	-
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	33	26	2	2	-	8	8	4	-	-	-	2	7	-
	außerhalb	14	11	1	4	-	1	1	1	2	1	-	-	3	-
	zusammen	47	37	3	6	-	9	9	5	2	1	-	2	10	-
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	65	34	1	12	1	4	8	1	2	-	-	5	30	1
	außerhalb	49	26	2	8	1	1	5	-	3	1	-	5	23	-
	zusammen	114	60	3	20	2	5	13	1	5	1	-	10	53	1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	28	16	1	3	-	2	4	-	2	-	-	4	12	-
	außerhalb	57	30	4	8	1	3	3	1	6	-	-	4	27	-
	zusammen	85	46	5	11	1	5	7	1	8	-	-	8	39	-
Falsches Wenden	innerhalb	16	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	30	23	2	10	1	3	2	-	3	-	-	2	7	-
	zusammen	46	28	3	13	1	3	2	-	3	-	-	3	8	-

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- fä- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Getöteten															
Überholen, Vorbeifahren, Be- gegnen															
Unzulässiges Rechtsüber- holen	innerhalb	21	11	2	3	-	-	2	-	-	-	-	4	10	-
	außerhalb	8	7	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	zusammen	29	18	3	9	-	-	2	-	-	-	-	4	11	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	61	60	6	43	2	2	4	-	-	-	-	3	1	-
	außerhalb	331	331	21	275	1	4	17	4	-	2	3	4	-	-
	zusammen	392	391	27	318	3	6	21	4	-	2	3	7	1	-
Überholen trotz nicht aus- reichender Übersicht	innerhalb	38	37	4	25	1	3	2	2	-	-	-	-	1	-
	außerhalb	177	175	13	144	-	5	8	1	-	-	2	2	2	-
	zusammen	215	212	17	169	1	8	10	3	-	-	2	2	3	-
Schneiden oder sonstige Be- hinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges	innerhalb	59	59	1	23	1	21	7	3	1	1	-	1	-	-
	außerhalb	77	76	2	60	-	7	6	-	-	-	-	1	1	-
	zusammen	136	135	3	83	1	28	13	3	1	1	-	2	1	-
Sonstige Fehler beim Über- holen	innerhalb	94	88	3	60	-	8	12	-	-	-	-	5	6	-
	außerhalb	209	206	12	159	2	11	13	3	-	1	1	4	3	-
	zusammen	303	294	15	219	2	19	25	3	-	1	1	9	9	-
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	33	11	-	3	1	-	-	1	-	-	-	6	22	-
	außerhalb	70	35	3	20	-	2	4	3	-	-	-	3	35	-
	zusammen	103	46	3	23	1	2	4	4	-	-	-	9	57	-
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	185	174	22	102	2	6	14	2	-	-	2	24	9	2
	außerhalb	113	110	8	76	3	5	9	1	1	1	4	2	3	-
	zusammen	298	284	30	178	5	11	23	3	1	1	6	26	12	2
Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	264	236	13	167	2	8	19	3	-	1	3	20	28	-
	außerhalb	665	632	54	475	5	19	43	7	1	1	3	24	33	-
	zusammen	929	868	67	642	7	27	62	10	1	2	6	44	61	-
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	innerhalb	351	348	23	295	2	10	14	2	-	-	1	1	3	-
	außerhalb	184	184	6	150	2	12	7	2	-	1	1	3	-	-
	zusammen	535	532	29	445	4	22	21	4	-	1	2	4	3	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	566	553	58	414	2	12	33	1	3	2	5	23	13	-
	außerhalb	1 833	1 821	121	1 562	3	22	63	4	17	3	10	16	10	2
	zusammen	2 399	2 374	179	1 976	5	34	96	5	20	5	15	39	23	2
unter Berücksichtigung an- derer Umstände															
mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	innerhalb	380	380	12	335	5	9	14	2	-	1	1	1	-	-
	außerhalb	110	110	5	79	1	11	7	3	1	2	-	1	-	-
	zusammen	490	490	17	414	6	20	21	5	1	3	1	2	-	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	950	919	44	756	12	13	56	3	6	-	4	25	24	7
	außerhalb	1 834	1 815	70	1 509	10	51	79	20	25	4	10	37	14	5
	zusammen	2 784	2 734	114	2 265	22	64	135	23	31	4	14	62	38	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	385	381	8	316	7	8	37	-	1	-	1	3	1	3
	außerhalb	26	25	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	zusammen	411	406	8	340	8	8	37	-	1	-	1	3	2	3
an anderen Stellen	innerhalb	1 061	1 038	32	857	16	8	96	4	4	1	7	13	13	10
	außerhalb	484	480	7	429	6	7	20	2	1	-	3	5	2	2
	zusammen	1 545	1 518	39	1 286	22	15	116	6	5	1	10	18	15	12
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheits- abstand	innerhalb	48	44	5	25	2	1	7	-	-	-	-	4	2	2
	außerhalb	216	215	12	136	2	30	20	8	-	-	3	4	1	-
	zusammen	264	259	17	161	4	31	27	8	-	-	3	8	3	2

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit ohne Anhänger	Sattel- schlep- per, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auffahren	innerhalb	46	41	3	26	-	-	3	-	-	1	-	8	4	1
	außerhalb	131	130	6	86	3	12	12	7	-	-	-	4	1	-
	zusammen	177	171	9	112	3	12	15	7	-	1	-	12	5	1
Falsches Verhalten des Voranhaltenden	innerhalb	6	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
	außerhalb	22	12	-	8	-	2	-	1	-	-	-	1	10	-
	zusammen	28	15	1	10	-	2	-	1	-	-	-	1	12	1
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	49	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	42	1
	außerhalb	94	23	7	1	-	2	1	1	1	-	-	10	71	-
	zusammen	143	29	8	3	-	2	1	1	1	-	-	13	113	1
Nichtbeachten der von an- deren Fahrzeugführern ge- gebenen Zeichen	innerhalb	8	6	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	außerhalb	16	15	4	10	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	zusammen	24	21	5	14	-	1	1	-	-	-	-	-	3	-
Nichtbeachten der Abblend- vorschriften	innerhalb	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	13	13	-	10	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
	zusammen	16	16	-	13	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	24	13	2	7	-	-	-	-	-	-	1	3	9	2
	außerhalb	63	31	5	14	-	2	-	-	5	-	1	4	25	7
	zusammen	87	44	7	21	-	2	-	-	5	-	2	7	34	9
im ruhenden Verkehr	innerhalb	9	9	-	2	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	10	9	2	1	-	2	-	1	2	-	-	1	-	1
	zusammen	19	18	2	3	-	5	4	1	2	-	-	1	-	1
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	14	14	-	4	2	2	6	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	18	16	-	7	-	3	4	-	1	-	1	-	2	-
	zusammen	32	30	-	11	2	5	10	-	1	-	1	-	2	-
Mangelnde Sicherung hal- tender Fahrzeuge	innerhalb	17	16	-	1	-	7	4	1	1	1	1	-	-	1
	außerhalb	22	21	1	-	-	9	3	2	4	1	-	1	-	1
	zusammen	39	37	1	1	-	16	7	3	5	2	1	1	-	2
Mangelnde Sicherung lie- gegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	außerhalb	12	12	-	3	-	3	5	1	-	-	-	-	-	-
	zusammen	14	14	-	3	-	3	6	1	-	-	1	-	-	-
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	12	12	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	13	13	-	11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Zurückrollen oder fehlerhaf- tes Rückwärtsfahren	innerhalb	72	72	-	7	2	6	53	-	2	1	1	-	-	-
	außerhalb	18	17	-	2	-	3	7	-	5	-	-	-	-	1
	zusammen	90	89	-	9	2	9	60	-	7	1	1	-	-	1
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
	außerhalb	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
	zusammen	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	36	27	-	5	-	3	5	1	10	1	-	2	7	2
	außerhalb	39	36	1	9	1	6	4	-	14	-	-	1	3	-
	zusammen	75	63	1	14	1	9	9	1	24	1	-	3	10	2
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	409	293	30	180	11	6	21	2	13	1	2	27	103	13
	außerhalb	539	435	41	271	1	10	19	6	38	6	7	36	92	12
	zusammen	948	728	71	451	12	16	40	8	51	7	9	63	195	25
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	7 879	6 959	414	5 212	94	176	558	40	57	11	39	358	868	52
	außerhalb	10 473	9 578	575	7 461	51	289	475	92	180	31	53	371	859	36
	zusammen	18 352	16 537	989	12 673	145	465	1 033	132	237	42	92	729	1 727	88
dagegen 1964		19 699	17 759	1 409	13 094	109	522	1 127	107	256	37	112	986	1 853	87

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- fahr- zeugen, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	25 766	23 375	1 598	18 752	20	51	704	18	26	7	26	2 173	2 365	26
	außerhalb	15 856	14 889	1 020	12 155	11	61	464	20	59	14	17	1 068	955	12
	zusammen	41 622	38 264	2 618	30 907	31	112	1 168	38	85	21	43	3 241	3 320	38
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	1 198	1 170	26	1 033	5	18	43	3	3	-	-	39	28	-
	außerhalb	2 787	2 771	41	2 277	9	149	175	56	10	4	12	38	16	-
	zusammen	3 985	3 941	67	3 310	14	167	218	59	13	4	12	77	44	-
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	797	591	48	403	5	3	25	2	5	3	4	93	201	5
	außerhalb	594	513	38	369	2	8	21	3	13	2	-	57	80	1
	zusammen	1 391	1 104	86	772	7	11	46	5	18	5	4	150	281	6
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmün- dungen	innerhalb	11 718	10 571	608	8 287	75	74	789	21	23	7	23	664	1 135	12
	außerhalb	1 153	1 009	62	738	4	10	66	2	45	2	4	76	138	6
	zusammen	12 871	11 580	670	9 025	79	84	855	23	68	9	27	740	1 273	18
Nichtbeachten der die Vor- fahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrs- ampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	28 558	25 343	606	21 698	157	150	1 615	51	88	36	72	870	3 174	41
	außerhalb	6 879	5 993	146	4 783	35	105	414	17	117	18	24	334	874	12
	zusammen	35 437	31 336	752	26 481	192	255	2 029	68	205	54	96	1 204	4 048	53
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegüber- gänge geltenden Warnzei- chen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	innerhalb	362	330	25	223	2	12	29	2	11	2	3	21	32	-
	außerhalb	268	255	18	171	3	10	27	2	16	-	3	5	10	3
	zusammen	630	585	43	394	5	22	56	4	27	2	6	26	42	3
Nichtbeachten der Verkehrs- regelung durch Polizeibe- amte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	5 516	4 819	213	3 870	47	97	295	32	2	5	31	227	642	55
	außerhalb	484	452	25	348	3	16	37	7	3	1	1	11	32	-
	zusammen	6 000	5 271	238	4 218	50	113	332	39	5	6	32	238	674	55
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	1 821	1 648	41	1 374	42	12	139	2	2	1	7	28	172	1
	außerhalb	279	248	6	173	11	10	27	-	6	2	2	11	31	-
	zusammen	2 100	1 896	47	1 547	53	22	166	2	8	3	9	39	203	1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmün- dungen	innerhalb	1 395	953	58	692	15	12	92	3	8	1	2	70	440	2
	außerhalb	499	371	29	210	2	7	47	1	24	3	1	47	126	2
	zusammen	1 894	1 324	87	902	17	19	139	4	32	4	3	117	566	4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	2 698	1 358	79	936	17	27	145	12	6	3	8	125	1 332	8
	außerhalb	1 878	1 317	58	818	7	121	157	32	19	6	14	85	555	6
	zusammen	4 576	2 675	137	1 754	24	148	302	44	25	9	22	210	1 887	14
Einbiegen, Ein- oder Ausfah- ren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	15 364	12 581	383	10 270	87	102	919	48	92	27	38	615	2 757	26
	außerhalb	3 268	2 650	114	1 751	12	47	267	23	179	24	18	215	610	8
	zusammen	18 632	15 231	497	12 021	99	149	1 186	71	271	51	56	830	3 367	34
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	2 873	2 559	106	1 899	40	59	266	35	10	10	7	127	308	6
	außerhalb	379	337	20	233	1	6	37	4	12	5	3	16	41	1
	zusammen	3 252	2 896	126	2 132	41	65	303	39	22	15	10	143	349	7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	3 863	2 958	84	2 307	8	31	323	14	48	7	21	115	880	25
	außerhalb	1 007	752	20	468	4	30	85	11	56	12	8	58	244	11
	zusammen	4 870	3 710	104	2 775	12	61	408	25	104	19	29	173	1 124	36
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	3 444	2 936	59	2 268	6	44	391	14	50	8	7	89	499	9
	außerhalb	1 004	813	27	505	2	24	108	7	77	13	2	48	189	2
	zusammen	4 448	3 749	86	2 773	8	68	499	21	127	21	9	137	688	11
Falsches Wenden	innerhalb	2 405	2 153	68	1 726	7	16	227	2	10	8	9	80	246	6
	außerhalb	647	539	56	300	7	29	64	14	15	7	6	41	105	3
	zusammen	3 052	2 692	124	2 026	14	45	291	16	25	15	15	121	351	9

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- räd- ern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit | ohne Anhängen	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
Überholen, Vorbeifahren, Be- gegnen															
Unzulässiges Rechtsüber- holen	innerhalb	625	480	165	181	4	2	22	1	-	-	2	103	145	-
	außerhalb	219	208	34	148	2	3	4	1	-	-	-	16	11	-
	zusammen	844	688	199	329	6	5	26	2	-	-	2	119	156	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	1 576	1 512	78	1 173	12	42	131	9	6	2	6	53	64	-
	außerhalb	3 479	3 459	94	2 873	19	144	249	29	8	5	10	28	19	1
	zusammen	5 055	4 971	172	4 046	31	186	380	38	14	7	16	81	83	1
Überholen trotz nicht aus- reichender Übersicht	innerhalb	1 194	1 147	154	787	10	33	80	8	3	3	3	66	45	2
	außerhalb	2 111	2 087	92	1 703	15	84	143	18	4	3	11	14	24	-
	zusammen	3 305	3 234	246	2 490	25	117	223	26	7	6	14	80	69	2
Schneiden oder sonstige Be- hinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges	innerhalb	3 417	3 265	150	2 208	84	170	500	24	16	11	13	89	143	9
	außerhalb	2 128	2 104	58	1 594	33	130	213	15	16	7	9	29	17	7
	zusammen	5 545	5 369	208	3 802	117	300	713	39	32	18	22	118	160	16
Sonstige Fehler beim Über- holen	innerhalb	4 209	3 954	737	2 322	50	76	295	14	16	8	18	418	248	7
	außerhalb	3 826	3 779	251	2 899	30	151	281	38	11	5	19	94	40	7
	zusammen	8 035	7 733	988	5 221	80	227	576	52	27	13	37	512	288	14
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	1 385	730	55	421	7	16	76	5	11	4	5	130	651	4
	außerhalb	1 829	1 510	50	828	15	159	235	35	44	18	17	109	316	3
	zusammen	3 214	2 240	105	1 249	22	175	311	40	55	22	22	239	967	7
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	7 934	6 967	555	4 700	102	118	521	30	23	9	34	875	927	40
	außerhalb	1 883	1 797	141	1 195	15	83	201	15	8	4	21	114	85	1
	zusammen	9 817	8 764	696	5 895	117	201	722	45	31	13	55	989	1 012	41
Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	9 580	8 468	647	6 262	78	168	653	50	34	21	34	521	1 092	20
	außerhalb	8 678	8 322	464	6 392	64	278	702	58	47	18	51	248	340	16
	zusammen	18 258	16 790	1 111	12 654	142	446	1 355	108	81	39	85	769	1 432	36
Zu schnelles Fahren															
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	innerhalb	5 233	5 204	324	4 414	20	88	225	32	2	3	21	75	27	2
	außerhalb	2 266	2 254	99	1 862	10	90	128	24	3	3	8	27	11	1
	zusammen	7 499	7 458	423	6 276	30	178	353	56	5	6	29	102	38	3
in sonstigen Fällen	innerhalb	16 314	15 803	1 558	12 100	95	193	787	70	41	21	52	886	483	28
	außerhalb	25 062	24 910	1 214	21 564	71	310	1 101	83	54	20	89	404	144	8
	zusammen	41 376	40 713	2 772	33 664	166	503	1 888	153	95	41	141	1 290	627	36
unter Berücksichtigung an- derer Umstände															
mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	innerhalb	3 261	3 251	162	2 737	28	63	190	16	1	3	9	42	7	3
	außerhalb	1 162	1 159	37	859	11	104	102	26	1	4	4	11	3	-
	zusammen	4 423	4 410	199	3 596	39	167	292	42	2	7	13	53	10	3
in sonstigen Fällen	innerhalb	18 244	17 366	1 311	13 335	294	204	994	56	30	20	52	1 070	784	94
	außerhalb	21 935	21 699	709	18 539	84	522	1 017	166	72	34	74	482	227	9
	zusammen	40 179	39 065	2 020	31 874	378	726	2 011	222	102	54	126	1 552	1 011	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern															
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	7 522	7 187	310	5 946	58	46	507	10	2	3	15	290	312	23
	außerhalb	149	143	5	130	1	-	5	-	-	-	-	2	6	-
	zusammen	7 671	7 330	315	6 076	59	46	512	10	2	3	15	292	318	23
an anderen Stellen	innerhalb	13 465	12 527	794	9 813	137	89	966	23	43	9	36	617	880	58
	außerhalb	2 542	2 450	134	1 972	13	25	157	11	11	4	12	111	80	12
	zusammen	16 007	14 977	928	11 785	150	114	1 123	34	54	13	48	728	960	70
Zu dichtes Auffahren															
Zu geringer Sicherheits- abstand	innerhalb	9 585	9 116	833	6 079	233	270	949	64	8	18	43	619	393	76
	außerhalb	8 188	8 154	305	6 598	50	415	533	112	9	16	31	85	32	2
	zusammen	17 773	17 270	1 138	12 677	283	685	1 482	176	17	34	74	704	425	78

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- fä- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: Zu dichtes Auffahren															
Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	innerhalb	4 369	4 047	313	2 816	90	115	364	32	4	5	21	287	253	69
	außerhalb	3 375	3 334	145	2 589	34	190	210	66	5	6	13	76	40	1
	zusammen	7 744	7 381	458	5 405	124	305	574	98	9	11	34	363	293	70
Falsches Verhalten des Vor- anfahrenden	innerhalb	509	400	22	322	2	4	24	2	2	-	1	21	107	2
	außerhalb	552	474	16	353	3	19	40	7	10	3	9	14	74	4
	zusammen	1 061	874	38	675	5	23	64	9	12	3	10	35	181	6
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften															
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	2 466	1 202	82	755	10	12	139	9	30	3	3	159	1 261	3
	außerhalb	1 472	894	82	391	4	20	116	4	110	14	9	144	574	4
	zusammen	3 938	2 096	164	1 146	14	32	255	13	140	17	12	303	1 835	7
Nichtbeachten der von ande- ren Fahrzeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	843	805	264	422	9	10	31	3	-	1	1	64	36	2
	außerhalb	601	590	61	476	-	10	27	-	1	1	1	13	11	-
	zusammen	1 444	1 395	325	898	9	20	58	3	1	2	2	77	47	2
Nichtbeachten der Abblend- vorschriften	innerhalb	154	149	2	130	-	3	7	-	2	-	4	1	1	4
	außerhalb	340	331	3	288	2	6	15	2	6	2	4	3	2	7
	zusammen	494	480	5	418	2	9	22	2	8	2	8	4	3	11
Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschriften															
im fließenden Verkehr	innerhalb	767	368	54	212	-	4	13	-	9	-	5	71	382	17
	außerhalb	536	252	18	131	-	6	16	2	36	6	9	28	233	51
	zusammen	1 303	620	72	343	-	10	29	2	45	6	14	99	615	68
im ruhenden Verkehr	innerhalb	290	253	-	107	1	62	63	11	4	1	3	1	1	36
	außerhalb	90	80	6	32	-	13	7	3	11	1	3	4	4	6
	zusammen	380	333	6	139	1	75	70	14	15	2	6	5	5	42
Halten, Parken															
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	592	575	10	383	13	26	115	5	7	7	2	7	10	7
	außerhalb	309	295	2	186	3	34	46	9	9	-	2	4	9	5
	zusammen	901	870	12	569	16	60	161	14	16	7	4	11	19	12
Mangelnde Sicherung hal- tender Fahrzeuge	innerhalb	255	219	1	80	3	42	66	7	6	3	8	3	3	33
	außerhalb	245	218	7	86	-	41	34	13	17	7	10	3	5	22
	zusammen	500	437	8	166	3	83	100	20	23	10	18	6	8	55
Mangelnde Sicherung lie- gegebener Fahrzeuge	innerhalb	22	18	1	10	-	4	2	-	-	-	1	-	1	3
	außerhalb	143	142	2	72	-	30	19	5	-	3	7	4	-	1
	zusammen	165	160	3	82	-	34	21	5	-	3	8	4	1	4
Unachtsames Öffnen der Wa- gentür	innerhalb	1 940	1 938	-	1 673	5	15	238	1	-	3	3	-	-	2
	außerhalb	55	55	-	43	-	3	7	-	-	1	1	-	-	-
	zusammen	1 995	1 993	-	1 716	5	18	245	1	-	4	4	-	-	2
Zurückrollen oder fehlerhaf- tes Rückwärtsfahren	innerhalb	1 880	1 870	-	1 291	13	22	484	10	12	4	34	-	-	10
	außerhalb	219	212	-	115	2	11	50	6	14	5	9	-	-	7
	zusammen	2 099	2 082	-	1 406	15	33	534	16	26	9	43	-	-	17
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-
	außerhalb	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-
	zusammen	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	-
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	885	652	20	114	1	71	299	23	42	14	27	41	226	7
	außerhalb	544	484	13	103	3	96	155	16	51	7	6	34	56	4
	zusammen	1 429	1 136	33	217	4	167	454	39	93	21	33	75	282	11
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	10 422	7 355	729	4 607	284	64	464	27	61	14	45	1 060	2 613	254
	außerhalb	6 075	5 329	420	3 587	27	198	331	66	122	30	58	490	694	52
	zusammen	16 297	12 684	1 149	8 194	311	262	795	93	183	44	103	1 550	3 307	306
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt															
	innerhalb	236908	210173	13333	161138	2176	2 740	15207	801	799	315	759	12 905	25698	1 037
	außerhalb	137120	129634	6142	102907	624	3 808	8140	1029	1 331	340	612	4 701	7188	298
	zusammen	374028	339807	19475	264045	2800	6 548	23347	1830	2 130	655	1 371	17 606	32886	1 335
dagegen 1964															
		389787	352210	24845	264094	2811	6 951	24812	1770	2 164	692	1 244	22 827	36161	1 416

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von													
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- dern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pers, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rättern	son- stigen Fahr- zeugen	
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten															
Verkehrstüchtigkeit															
Alkoholeinfluß	innerhalb	10 640	10 619	8	9 810	20	77	639	8	17	12	22	6	12	9
	außerhalb	3 584	3 563	5	3 234	2	49	209	14	15	8	16	11	16	5
	zusammen	14 224	14 182	13	13 044	22	126	848	22	32	20	38	17	28	14
Ermüdung (auch Einschlafen)															
	innerhalb	430	429	-	368	5	19	26	2	2	3	3	1	1	-
	außerhalb	1 021	1 021	-	585	3	255	117	45	2	7	7	-	-	-
	zusammen	1 451	1 450	-	953	8	274	143	47	4	10	10	1	1	-
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung															
	innerhalb	125	122	-	110	-	4	8	-	-	-	-	-	2	1
	außerhalb	87	87	-	63	-	9	9	3	1	1	1	-	-	-
	zusammen	212	209	-	173	-	13	17	3	1	1	1	-	2	1
Vorfahrt, Verkehrsregelung															
Nichtbeachten der Vor- fahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	6 924	6 907	20	6 154	25	46	596	13	21	10	12	10	8	9
	außerhalb	479	476	-	382	4	13	46	-	25	3	2	1	2	1
	zusammen	7 403	7 383	20	6 536	29	59	642	13	46	13	14	11	10	10
Nichtbeachten der die Vor- fahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	innerhalb	13 336	13 284	25	12 004	67	128	891	31	51	23	46	18	29	23
	außerhalb	2 520	2 486	5	2 085	9	52	226	15	58	12	8	16	20	14
	zusammen	15 856	15 770	30	14 089	76	180	1 117	46	109	35	54	34	49	37
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegüber- gänge geltenden Warnsei- chen und technischen Si- cherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	innerhalb	290	286	-	182	1	24	54	9	10	4	2	-	1	3
	außerhalb	159	157	1	92	1	23	23	3	13	-	1	-	-	2
	zusammen	449	443	1	274	2	47	77	12	23	4	3	-	1	5
Nichtbeachten der Verkehrs- regelung durch Polizeibei- amte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	innerhalb	2 558	2 504	11	2 178	27	52	195	18	6	8	8	1	3	51
	außerhalb	252	251	1	183	-	29	32	1	1	3	1	-	-	1
	zusammen	2 810	2 755	12	2 361	27	81	227	19	7	11	9	1	3	52
Einordnen															
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	innerhalb	885	882	-	695	22	20	125	7	1	2	8	2	3	-
	außerhalb	179	177	2	118	6	22	22	2	1	2	2	-	1	1
	zusammen	1 064	1 059	2	813	28	42	147	9	2	4	10	2	4	1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmün- dungen	innerhalb	736	728	1	507	9	36	139	17	7	5	6	1	5	3
	außerhalb	245	243	1	177	-	8	31	1	13	7	2	3	2	-
	zusammen	981	971	2	684	9	44	170	18	20	12	8	4	7	3
Unachtsamer oder verbote- ner Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	innerhalb	1 069	1 053	2	646	32	87	231	27	8	9	8	3	16	-
	außerhalb	988	972	2	492	7	202	190	50	6	10	11	2	14	2
	zusammen	2 057	2 025	4	1 138	39	289	421	77	14	19	19	5	30	2
Einbiegen, Ein- oder Ausfah- ren, Wenden															
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	4 722	4 693	7	3 904	56	86	515	34	36	25	25	5	14	15
	außerhalb	1 076	1 062	3	718	6	31	159	9	98	15	14	9	8	6
	zusammen	5 798	5 755	10	4 622	62	117	674	43	134	40	39	14	22	21
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	1 284	1 277	3	877	23	91	221	36	4	8	14	-	4	3
	außerhalb	189	189	2	124	-	14	29	2	11	3	3	1	-	-
	zusammen	1 473	1 466	5	1 001	23	105	250	38	15	11	17	1	4	3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	1 244	1 233	3	935	7	24	190	13	34	11	12	4	3	8
	außerhalb	339	330	-	233	1	13	44	2	25	5	5	2	5	4
	zusammen	1 583	1 563	3	1 168	8	37	234	15	59	16	17	6	8	12
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	innerhalb	1 191	1 178	-	797	5	50	259	18	24	13	11	1	3	10
	außerhalb	346	345	3	208	-	23	56	8	28	12	6	1	-	1
	zusammen	1 537	1 523	3	1 005	5	73	315	26	52	25	17	2	3	11
falsches Wenden	innerhalb	1 013	1 002	2	782	8	23	153	7	7	4	14	2	2	9
	außerhalb	220	218	3	146	6	12	37	2	7	4	-	1	-	2
	zusammen	1 233	1 220	5	928	14	35	190	9	14	8	14	3	2	11

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- rät- tern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wa- gen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rättern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten														
Überholen, Vorbeifahren, Be- gegnen														
Unzulässiges Rechtsüber- holen	innerhalb	300	300	-	259	3	6	27	3	2	-	-	-	-
	außerhalb	132	132	2	108	1	7	11	2	1	-	-	-	-
	zusammen	432	432	2	367	4	13	38	5	3	-	-	-	-
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	706	706	1	585	5	32	67	8	4	1	3	-	-
	außerhalb	1 520	1 517	1	1 220	6	107	147	25	2	2	7	-	1
	zusammen	2 226	2 223	2	1 805	11	139	214	33	6	3	10	-	1
Überholen trotz nicht aus- reichender Übersicht	innerhalb	576	575	2	487	6	21	49	3	1	2	4	-	-
	außerhalb	885	885	-	688	10	68	99	13	2	1	4	-	-
	zusammen	1 461	1 460	2	1 175	16	89	148	16	3	3	8	-	-
Schneiden oder sonstige Be- hinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahr- zeuges	innerhalb	752	749	-	522	14	47	133	18	-	7	5	3	-
	außerhalb	911	909	1	664	8	115	98	17	1	1	4	-	-
	zusammen	1 663	1 658	1	1 186	22	162	231	35	1	8	9	3	-
Sonstige Fehler beim Über- holen	innerhalb	1 609	1 599	8	1 338	20	45	163	11	1	5	6	2	1
	außerhalb	1 968	1 966	1	1 434	17	205	227	50	5	7	19	1	1
	zusammen	3 577	3 565	9	2 772	37	250	390	61	6	12	25	3	2
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	472	459	1	262	11	37	104	11	12	7	12	2	8
	außerhalb	1 279	1 267	5	567	27	255	289	52	28	18	20	6	7
	zusammen	1 751	1 726	6	829	38	292	393	63	40	25	32	8	15
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	6 754	6 540	5	4 960	98	265	893	60	23	37	198	1	-
	außerhalb	1 076	1 070	-	608	10	155	194	36	14	8	44	1	1
	zusammen	7 830	7 610	5	5 568	108	420	1 087	96	37	45	242	2	1
Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Begegnungs- verkehr	innerhalb	4 788	4 771	6	3 768	66	205	595	48	17	17	44	5	6
	außerhalb	4 834	4 799	9	3 380	89	409	673	91	36	28	76	8	12
	zusammen	9 622	9 570	15	7 148	155	614	1 268	139	53	45	120	13	18
Zu schnelles Fahren														
in Kurven und beim Abbiegen														
mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	innerhalb	2 470	2 467	1	2 199	8	104	121	22	1	3	8	-	-
	außerhalb	919	919	1	707	5	111	63	24	-	2	6	-	-
	zusammen	3 389	3 386	2	2 906	13	215	184	46	1	5	14	-	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	7 309	7 278	9	6 207	53	266	563	83	10	24	58	5	-
	außerhalb	8 092	8 085	9	6 799	45	439	616	114	7	17	38	1	-
	zusammen	15 401	15 363	18	13 006	98	705	1 179	197	17	41	96	6	-
unter Berücksichtigung an- derer Umstände														
mit gleichzeitigem wesent- lichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchst- geschwindigkeit	innerhalb	1 340	1 336	-	1 118	11	73	108	17	-	2	7	-	-
	außerhalb	644	644	1	399	5	137	67	30	-	2	3	-	-
	zusammen	1 984	1 980	1	1 517	16	210	175	47	-	4	10	-	-
in sonstigen Fällen	innerhalb	7 561	7 494	4	6 193	59	342	712	82	9	20	69	4	3
	außerhalb	9 180	9 175	4	7 188	47	806	843	187	8	25	67	-	-
	zusammen	16 741	16 669	8	13 381	106	1 148	1 555	269	17	45	136	4	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern														
an Fußgängerüberwegen	innerhalb	6	6	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	8	8	-	5	-	1	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	innerhalb	21	21	-	18	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	20	20	-	17	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	zusammen	41	41	-	35	1	-	4	-	1	-	-	-	-
Zu dichtes Auffahren														
Zu geringer Sicherheits- abstand	innerhalb	5 799	5 721	5	4 237	79	327	909	99	4	21	38	2	2
	außerhalb	5 049	5 049	5	3 873	36	476	474	131	3	22	28	1	-
	zusammen	10 848	10 770	10	8 110	115	803	1 383	230	7	43	66	3	2

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von														
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zu- sammen	Kraft- räd- ern, Kraft- rol- lern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- sen, Obus- sen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhän- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen		
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten																
noch: Zu dichtes Auffahren																
Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	innerhalb	1 976	1 905	1	1 450	23	92	281	20	7	6	25	-	-	73	
	außerhalb	1 593	1 591	1	1 118	11	209	186	47	4	8	7	-	-	2	
	zusammen	3 571	3 496	2	2 568	34	301	467	67	11	14	32	-	-	75	
Falsches Verhalten des Vor- anfahrenden	innerhalb	287	283	1	252	2	1	21	1	3	-	-	2	-	4	
	außerhalb	342	341	1	249	4	38	36	3	3	2	4	1	-	1	
	zusammen	629	624	2	501	6	39	57	4	6	2	4	3	-	5	
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften																
	Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	innerhalb	737	725	1	481	11	24	167	7	11	12	9	2	9	3
		außerhalb	535	526	4	277	1	33	106	7	70	12	14	2	8	1
zusammen		1 272	1 251	5	758	12	57	273	14	81	24	23	4	17	4	
Nichtbeachten der von ande- ren Fahrzeugführern gege- benen Zeichen	innerhalb	466	463	2	404	4	10	33	5	-	4	1	-	-	3	
	außerhalb	322	322	1	276	-	8	27	5	3	-	2	-	-	-	
	zusammen	788	785	3	680	4	18	60	10	3	4	3	-	-	3	
Nichtbeachten der Abblend- vorschriften	innerhalb	63	58	-	51	-	1	5	-	-	-	1	-	1	4	
	außerhalb	167	159	-	131	1	3	14	4	1	-	5	-	-	8	
	zusammen	230	217	-	182	1	4	19	4	1	-	6	-	1	12	
Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschriften																
	im fließenden Verkehr	innerhalb	112	100	-	84	1	3	7	1	2	1	-	1	7	5
		außerhalb	147	116	3	65	-	4	9	1	25	3	4	2	12	19
zusammen		259	216	3	149	1	7	16	2	27	4	4	3	19	24	
im ruhenden Verkehr	innerhalb	97	88	-	54	-	11	16	1	3	-	3	-	-	9	
	außerhalb	28	22	-	12	-	5	3	-	1	-	1	-	1	5	
	zusammen	125	110	-	66	-	16	19	1	4	-	4	-	1	14	
Halten, Parken																
	Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	295	292	1	200	3	10	65	4	1	4	4	-	-	3
		außerhalb	215	212	-	141	5	19	31	6	6	-	3	1	1	2
zusammen		510	504	1	341	8	29	96	10	7	4	7	1	1	5	
Mangelnde Sicherung hal- tender Fahrzeuge	innerhalb	169	158	-	58	3	36	37	15	5	-	4	-	-	11	
	außerhalb	127	121	-	45	1	33	20	9	4	2	6	1	-	6	
	zusammen	296	279	-	103	4	69	57	24	9	2	10	1	-	17	
Mangelnde Sicherung lie- gegebliebener Fahrzeuge	innerhalb	11	10	-	4	-	3	2	1	-	-	-	-	-	1	
	außerhalb	108	104	-	46	-	31	13	9	1	2	2	-	1	3	
	zusammen	119	114	-	50	-	34	15	10	1	2	2	-	1	4	
Unachtsames Öffnen der Wa- gentür	innerhalb	61	61	-	55	-	-	4	1	-	1	-	-	-	-	
	außerhalb	9	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	70	70	-	64	-	-	4	1	-	1	-	-	-	-	
Zurückrollen oder fehlerhaf- tes Rückwärtsfahren	innerhalb	1 075	1 043	-	562	13	40	370	21	4	4	29	-	-	32	
	außerhalb	211	205	-	79	3	23	75	8	1	-	16	-	-	6	
	zusammen	1 286	1 248	-	641	16	63	445	29	5	4	45	-	-	38	
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
	außerhalb	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
	zusammen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Überbesetzung)	innerhalb	326	322	1	34	1	114	99	37	7	16	13	-	2	2	
	außerhalb	297	295	-	27	-	136	87	20	11	8	6	-	1	1	
	zusammen	623	617	1	61	1	250	186	57	18	24	19	-	3	3	
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	2 817	2 740	10	2 131	25	138	297	45	13	19	59	3	12	65	
	außerhalb	2 029	2 002	6	1 176	6	337	295	105	14	13	47	3	10	17	
	zusammen	4 846	4 742	16	3 307	31	475	592	150	27	32	106	6	22	82	
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	95410	94467	141	77 926	826	3 020	10095	864	366	350	793	86	163	780	
	außerhalb	54328	54041	83	40 144	384	4 925	5934	1 153	555	275	513	75	127	160	
	zusammen	149738	148508	224	118 070	1 210	7 945	16029	2 017	921	625	1 306	161	290	940	

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen, zuzurechnen												
		Fahr- zeugen aller Art	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Lastkraftwagen mit | ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern, auch mit Anhäng- ger	land- wirt- schaft- lichen Zug- ma- schinen	an- deren Zug- ma- schinen	son- stigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen
Bei Unfällen mit Getöteten														
Technische Mängel														
Wartungsmängel														
Mängel an den Bremsen	innerhalb	95	85	5	52	1	11	9	-	2	2	-	3	9
	außerhalb	63	58	1	21	-	13	8	1	7	1	1	5	4
	zusammen	158	143	6	73	1	24	17	1	9	3	1	8	13
Mängel an der Bereifung	innerhalb	108	108	5	94	-	1	6	-	1	1	-	-	-
	außerhalb	275	275	5	247	-	8	11	1	1	-	1	1	-
	zusammen	383	383	10	341	-	9	17	1	2	1	1	1	-
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	29	12	3	6	-	-	2	-	1	-	-	-	17
	außerhalb	62	30	2	6	-	1	4	1	6	1	4	5	30
	zusammen	91	42	5	12	-	1	6	1	7	1	4	5	47
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	19	16	1	8	1	1	2	-	-	-	2	1	2
	außerhalb	30	24	3	8	-	4	2	1	1	2	1	2	5
	zusammen	49	40	4	16	1	5	4	1	1	2	3	3	7
Ursachen bei Fahrzeugen	innerhalb	251	221	14	160	2	13	19	-	4	3	2	4	28
	außerhalb	430	387	11	282	-	26	25	4	15	4	7	13	39
insgesamt	zusammen	681	608	25	442	2	39	44	4	19	7	9	17	67
dagegen 1964		671	608	30	430	7	33	41	4	23	9	5	26	61
Bei Unfällen mit Personenschaden														
Mängel an den Bremsen	innerhalb	1 738	1 475	122	838	13	89	187	23	12	9	18	164	248
	außerhalb	740	674	31	357	12	63	90	19	20	10	7	45	63
	zusammen	2 478	2 149	153	1 195	25	172	277	42	32	19	25	209	311
Mängel an der Bereifung	innerhalb	2 027	2 005	71	1 741	7	27	99	6	4	3	3	44	22
	außerhalb	4 005	3 994	101	3 613	5	77	131	14	11	4	5	33	11
	zusammen	6 032	5 999	172	5 354	12	104	230	20	15	7	8	77	33
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	552	243	30	99	1	6	31	7	18	5	4	42	301
	außerhalb	561	334	36	82	3	22	37	4	81	16	16	37	197
	zusammen	1 113	577	66	181	4	28	68	11	99	21	20	79	498
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	802	621	51	297	16	39	116	11	17	6	22	46	164
	außerhalb	597	559	45	298	3	61	70	17	16	9	14	26	34
	zusammen	1 399	1 180	96	595	19	100	186	28	33	15	36	72	198
Ursachen bei Fahrzeugen	innerhalb	5 119	4 344	274	2 975	37	161	433	47	51	23	47	296	735
	außerhalb	5 903	5 561	213	4 350	23	243	328	54	128	39	42	141	305
insgesamt	zusammen	11 022	9 905	487	7 325	60	404	761	101	179	62	89	437	1 040
dagegen 1964		10 758	9 569	601	6 835	67	401	734	95	169	54	62	551	1 108
Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten														
Mängel an den Bremsen	innerhalb	740	724	-	382	16	103	170	24	6	9	13	1	3
	außerhalb	338	337	-	144	5	91	59	24	3	3	8	-	1
	zusammen	1 078	1 061	-	526	21	194	229	48	9	12	21	1	4
Mängel an der Bereifung	innerhalb	761	761	-	673	4	29	43	6	2	3	1	-	-
	außerhalb	1 600	1 600	2	1 321	-	149	83	33	2	4	6	-	-
	zusammen	2 361	2 361	2	1 994	4	178	126	39	4	7	7	-	-
Mängel an der Be- leuchtungsanlage des Fahrzeuges	innerhalb	100	96	-	36	3	8	30	6	5	5	3	-	4
	außerhalb	170	147	2	45	-	20	24	6	37	4	4	5	13
	zusammen	270	243	2	81	3	28	54	12	42	9	7	5	17
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	305	300	1	123	4	67	45	19	6	8	26	1	-
	außerhalb	437	434	-	162	3	163	50	18	6	5	27	-	2
	zusammen	742	734	1	285	7	230	95	37	12	13	53	1	2
Ursachen bei Fahrzeugen	innerhalb	1 906	1 881	1	1 214	27	207	288	55	19	25	43	2	7
	außerhalb	2 545	2 518	4	1 672	8	423	216	81	48	16	45	5	16
insgesamt	zusammen	4 451	4 399	5	2 886	35	630	504	136	67	41	88	7	23

Fußnote vgl. S. 31.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern							bei Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾
		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren		zusammen	darunter im Alter von ... Jahren			
			unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr		
								bei Unfällen mit Getöteten	
Verkehrstüchtigkeit									
Alkoholeinfluß	innerhalb	654	-	182	5 314	6	646	57	
	außerhalb	344	1	40	1 287	2	97	23	
	zusammen	998	1	222	6 601	8	743	80	
Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	30	-	23	193	6	87	-	
	außerhalb	7	-	4	35	1	16	1	
	zusammen	37	-	27	228	7	103	1	
Verhalten von Fußgängern									
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	innerhalb	90	9	44	1 518	352	304	37	
	außerhalb	3	-	1	22	5	3	-	
	zusammen	93	9	45	1 540	357	307	37	
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	innerhalb	1	-	1	132	37	25	4	
	außerhalb	-	-	-	2	1	-	-	
	zusammen	1	-	1	134	38	25	4	
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	innerhalb	67	30	22	1 403	980	100	4	
	außerhalb	18	9	2	132	77	5	1	
	zusammen	85	39	24	1 535	1 057	105	5	
auf anderen Fußgänger- überwegen durch	innerhalb	376	66	188	5 211	2 395	924	30	
	außerhalb	139	23	56	698	269	146	10	
	zusammen	515	89	244	5 909	2 664	1 070	40	
Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	innerhalb	46	2	22	578	155	109	4	
	außerhalb	21	3	5	109	14	14	3	
	zusammen	67	5	27	687	169	123	7	
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	387	163	127	8 713	6 019	718	17	
	außerhalb	127	70	14	691	419	47	3	
	zusammen	514	233	141	9 404	6 438	765	20	
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	1 923	282	1 018	25 616	11 334	4 684	136	
	außerhalb	650	136	234	2 794	1 085	534	27	
	zusammen	2 573	418	1 252	28 410	12 419	5 218	163	
Überschreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	innerhalb	281	35	102	3 096	666	553	28	
	außerhalb	219	12	42	878	89	97	23	
	zusammen	500	47	144	3 974	755	650	51	
sonstiges falsches Ver- halten	innerhalb	163	6	53	1 477	147	191	10	
	außerhalb	60	3	8	259	13	18	4	
	zusammen	223	9	61	1 736	160	209	14	
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	28	-	14	317	28	49	-	
	außerhalb	236	8	32	1 261	74	133	37	
	zusammen	264	8	46	1 578	102	182	37	
Nichtbenutzen der vorge- schriebenen Straßenseite	innerhalb	130	127	-	3 198	3 105	-	14	
	außerhalb	50	48	-	363	349	-	2	
	zusammen	180	175	-	3 561	3 454	-	16	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	98	4	19	818	153	102	16	
	außerhalb	41	3	9	153	19	16	5	
	zusammen	139	7	28	971	172	118	21	
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	4 274	724	1 815	57 584	25 383	8 492	357	
	außerhalb	1 915	316	447	8 684	2 417	1 126	139	
	zusammen	6 189	1 040	2 262	66 268	27 800	9 618	496	
Ursachen bei Fußgängern insgesamt		6 057	1 028	2 179	68 921	28 723	9 986		
dagegen 1964									

Fußnote vgl. S. 21.

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften
Bei Unfällen mit Getöteten													
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupflosigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreini- gungen durch Straßen- benutzer	1	4	2	2	5	2	3	5	3	2	15	7	8
Schnee oder Eis	50	306	47	259	205	60	145	117	76	41	678	183	495
Regen	26	211	82	129	94	37	57	170	146	24	501	265	236
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	-	5	-	5	4	1	3	10	2	8	19	3	16
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	-	8	4	4	16	4	12	29	10	19	53	18	35
Enge oder Unübersichtlich- keit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)	-	33	7	26	23	7	16	41	18	23	97	32	65
ständiger Zustand durch Bauarbeiten bedingt	7	9	2	7	8	1	7	19	16	3	43	19	24
aus anderen straßenbe- dingter Gründen (z. B. Erdbeben)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsmäßiger Zu- stand der Verkehrszeichen oder technischen Siche- rungseinrichtungen (Schrän- ken, Blinklichter)	-	2	1	1	-	-	-	5	4	1	7	5	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Siche- rungseinrichtungen (Schrän- ken)	-	2	2	-	3	3	-	3	3	-	8	8	-
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	1
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
insgesamt	85	580	147	433	359	116	243	399	278	121	1 423	541	882
dagegen 1964	80	501	143	358	321	86	235	349	274	75	1 251	503	748

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch													
Nebel	20	55	5	50	37	5	32	20	13	7	132	23	109
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	29	82	22	60	44	23	21	38	30	8	193	75	118
blendende Sonne	1	9	5	4	11	4	7	3	3	-	24	12	12
Seitenwind	13	39	4	35	23	2	21	2	-	2	77	6	71
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	11	2	9	19	2	17	11	8	3	41	12	29
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	63	196	38	158	134	36	98	74	54	20	467	128	339
dagegen 1964	36	159	29	130	125	29	96	41	22	19	361	80	281

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	-	-	-	2	1	1	1	-	1	8	1	7
Tier auf der Fahrbahn	1	10	-	10	13	4	9	4	4	-	28	8	20
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	3	-	3	3	-	3	4	2	2	14	2	12
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	2	-	2	1	1	-	5	4	1	8	5	3
Sonstige Ursachen	8	13	5	8	22	7	15	35	24	11	78	36	42
Andere Unfallursachen insgesamt	18	28	5	23	41	13	28	49	34	15	136	52	84
dagegen 1964	11	45	15	30	35	14	21	62	33	29	153	62	91

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf												
	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
		zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
			von	Ortschaften		von	Ortschaften		von	Ortschaften		von	Ortschaften
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch													
ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	436	211	125	339	201	138	647	579	68	1 440	1 091	349
Schnee oder Eis	1 319	6 610	1 792	4 818	5 276	1 673	3 603	4 922	4 016	906	18 127	7 481	10 646
Regen	670	3 061	1 615	1 446	1 454	638	816	5 499	5 202	297	10 684	7 455	3 229
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	4	91	41	50	175	50	125	187	142	45	457	233	224
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	24	211	112	99	288	144	144	556	407	149	1 079	563	416
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	2	573	276	297	560	229	331	1 506	1 133	373	2 641	1 638	1 003
durch Bauarbeiten bedingt	85	378	216	162	217	112	105	625	594	31	1 305	922	383
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	1	14	3	11	36	9	27	37	21	16	88	33	55
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schräanken, Blinklichter)	3	27	17	10	23	14	9	39	33	6	92	64	28
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schräanken)	1	33	22	11	25	18	7	50	48	2	109	88	21
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	21	11	10	15	11	4	45	40	5	84	62	22
Straßenverhältnisse als Unfallursachen													
insgesamt	2 130	11 455	4 416	7 039	8 408	3 099	5 309	14 113	12 215	1 898	36 106	19 730	16 376
dagegen 1964	1 615	10 671	4 653	6 018	8 517	3 270	5 247	13 008	11 633	1 375	33 811	19 556	14 255
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
Sichtbehinderung durch													
Nebel	238	763	123	640	671	125	546	317	197	120	1 989	445	1 544
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	413	1 055	317	738	731	254	477	576	468	108	2 775	1 039	1 736
blendende Sonne	14	240	129	111	204	104	100	225	192	33	683	425	258
Seitenwind	261	414	47	367	270	46	224	109	53	56	1 054	146	908
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	50	204	52	152	182	58	124	138	112	26	574	222	352
Witterungseinflüsse als Unfallursachen													
insgesamt	976	2 676	668	2 008	2 058	587	1 471	1 365	1 022	343	7 075	2 277	4 798
dagegen 1964	593	2 174	581	1 593	1 707	506	1 201	1 278	1 090	188	5 752	2 177	3 575
Andere Unfallursachen													
Hindernisse													
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	42	21	2	19	14	3	11	17	14	3	94	19	75
Tier auf der Fahrbahn	68	404	104	300	549	125	424	509	370	139	1 530	599	931
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	100	160	72	88	189	66	123	413	334	79	862	472	390
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	5	2	3	6	3	3	20	14	6	31	19	12
Sonstige Ursachen	125	277	159	118	241	97	144	530	470	60	1 173	726	447
Andere Unfallursachen													
insgesamt	335	867	339	528	999	294	705	1 489	1 202	287	3 690	1 835	1 855
dagegen 1964	374	1 105	446	659	1 280	465	815	1 753	1 468	285	4 512	2 379	2 133

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

8. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1965

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten

Art der Ursache	Ursachen auf											
	Bundesstraßen			Landstraßen			anderen Straßen			Straßen aller Art		
	Bundes- auto- bahnen	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften

Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	8	62	23	39	74	26	48	70	52	18	214	101	113
Schnee und Eis	1 071	2 415	743	1 672	2 014	664	1 350	2 904	2 511	393	8 404	3 918	4 486
Regen	519	1 167	671	496	486	202	284	2 796	2 676	120	4 968	3 549	1 419
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	4	31	13	18	52	18	34	60	45	15	147	76	71
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	17	69	32	37	70	31	39	119	86	33	275	149	126
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)													
ständiger Zustand	2	138	62	76	214	77	137	295	191	104	649	330	319
durch Bauarbeiten bedingt	117	139	63	76	72	31	41	193	173	20	521	267	254
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben)	2	12	-	12	24	8	16	14	9	5	52	17	35
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schrägen, Blinklichter)	4	5	3	2	9	5	4	20	15	5	38	23	15
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schrägen)	-	9	4	5	3	1	2	4	4	-	16	9	7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	4	3	1	5	2	3	9	9	-	20	14	6
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt	1 746	4 051	1 617	2 434	3 023	1 065	1 958	6 484	5 771	713	15 304	8 453	6 851

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Sichtbehinderung durch Nebel	166	326	58	268	226	49	177	157	106	51	875	213	662
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	280	271	80	191	164	40	124	155	129	26	870	249	621
blendende Sonne	7	46	14	32	46	19	27	62	55	7	161	88	73
Seitenwind	106	101	9	92	46	8	38	20	9	11	273	26	247
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	34	64	21	43	52	17	35	50	36	14	200	74	126
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt	593	808	182	626	534	133	401	444	335	109	2 379	650	1 729

Andere Unfallursachen

Hindernisse													
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn	14	11	2	9	5	1	4	10	6	4	40	9	31
Tier auf der Fahrbahn	92	217	43	174	246	46	200	151	91	60	706	180	526
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	155	86	30	56	80	20	60	110	80	30	431	130	301
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	-	4	4	-	1	1	-	12	8	4	17	13	4
Sonstige Ursachen	185	70	17	53	65	17	48	127	106	21	447	140	307
Andere Unfallursachen insgesamt	446	388	96	292	397	85	312	410	291	119	1 641	472	1 169

II. Straßenverkehrsunfälle 1965

9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 1965 nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Unfälle												
mit Getöteten	599	306	2 330	102	4 085	1 083	924	1 955	2 666	276	287	14 613
mit Verletzten	11 929	10 006	35 672	3 578	88 349	26 578	18 175	39 558	51 612	5 137	11 154	301 748
mit Personenschaden zusammen	12 528	10 312	38 002	3 680	92 434	27 661	19 099	41 513	54 278	5 413	11 441	316 361
mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	4 696	5 164	10 495	1 597	31 465	10 800	7 152	17 361	17 126	1 269	4 622	111 747
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Bundesautobahnen	193	114	1 954	61	2 972	2 223	497	2 283	2 013	71	87	12 468
Bundesstraßen	4 787	2 279	11 784	920	24 258	9 332	7 448	12 794	17 233	1 960	1 369	94 184
Landstraßen I. Ordnung	2 827	—	7 095	14	17 177	4 069	4 453	7 454	11 479	1 301	—	55 869
Landstraßen II. Ordnung	747	—	3 672	—	6 340	1 317	1 336	1 522	3 501	451	—	18 886
Anderen Straßen	3 974	7 919	13 497	2 685	41 687	10 720	5 365	17 460	20 052	1 630	9 985	134 974
An Unfällen mit Personenschaden betei- ligte Verkehrsteilnehmer												
Kraftfahrer und Kraftroller	1 086	843	2 765	257	9 349	2 203	1 467	3 998	5 529	883	874	29 254
Personenkraftwagen	13 958	12 284	41 751	3 629	103 987	33 646	21 262	49 159	60 577	5 788	13 157	359 198
Kraftomnibusse und Obusse	199	244	511	94	1 590	489	304	634	831	138	913	5 947
Liefer- und Lastkraftwagen	1 665	2 056	4 589	549	13 722	4 245	2 648	5 939	7 286	719	1 691	45 109
Sattelschlepper	60	77	323	24	925	322	195	380	425	41	27	2 799
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	153	5	488	4	385	235	267	461	913	42	—	2 953
Anderer Zugmaschinen	41	38	185	11	359	45	51	130	112	12	38	1 020
Sonstige Kraftfahrzeuge	72	68	271	14	497	182	121	205	453	32	117	2 032
Mopeds 1)	978	480	3 479	399	7 983	1 784	1 773	3 092	4 181	349	816	25 314
Fahrräder	1 943	1 260	6 850	1 043	13 686	3 314	2 071	5 272	8 913	491	1 526	46 369
Sonstige Fahrzeuge	146	333	503	111	1 540	550	234	805	1 011	23	177	5 433
Fußgänger	2 880	3 467	7 985	1 135	25 311	6 508	4 682	9 395	11 909	1 614	3 798	78 684
Sonstige Verkehrsteilnehmer	38	26	98	4	89	90	30	21	132	13	26	567
Verkehrsteilnehmer insgesamt	23 219	21 181	69 798	7 274	179 423	53 611	35 105	79 491	102 272	10 145	23 160	604 679
Getötete und verletzte Personen												
Getötete												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftfahrern und Kraftrollern	34	8	100	4	226	52	50	123	174	24	6	801
Kraftwagen	305	74	1 169	23	1 713	557	476	943	1 311	95	56	6 718
Mopeds 1)	23	5	114	5	166	35	40	85	132	19	8	632
Fahrräder	77	22	358	11	451	93	84	192	320	19	16	1 643
sonstigen Fahrzeugen	—	1	5	—	6	4	5	18	13	3	1	56
Fußgänger	226	201	793	63	1 811	420	339	734	925	133	210	5 855
Anderer Personen	4	3	11	—	4	7	4	—	13	2	—	48
Getötete insgesamt	667	314	2 550	106	4 377	1 168	998	2 095	2 888	293	297	15 753
dar. im Alter von unter 6 Jahren	38	14	103	4	175	41	38	84	93	30	4	624
von 6 bis unter 15 Jahren	42	16	148	7	309	62	73	138	170	39	6	990
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftfahrern und Kraftrollern	1 084	900	2 748	246	9 625	2 271	1 507	4 134	5 788	928	889	30 120
Kraftwagen	10 492	7 514	32 769	1 717	70 275	25 698	17 103	38 707	47 684	4 016	7 878	263 853
Mopeds 1)	925	464	3 275	399	7 782	1 768	1 751	3 080	4 055	341	790	24 630
Fahrräder	1 710	1 093	6 011	916	12 312	2 987	1 843	4 756	7 974	431	1 349	41 382
sonstigen Fahrzeugen	50	119	227	23	478	275	77	490	406	17	114	2 276
Fußgänger	2 550	3 165	6 998	1 039	22 827	5 909	4 266	8 454	10 511	1 446	3 365	70 530
Anderer Personen	29	22	128	6	56	100	47	66	192	19	34	699
Verletzte insgesamt	16 840	13 277	52 156	4 346	123 355	39 008	26 594	59 687	76 610	7 196	14 419	433 490
dar. im Alter von unter 6 Jahren	612	484	1 781	212	4 820	1 237	1 016	2 115	2 272	395	455	15 399
von 6 bis unter 15 Jahren	1 479	1 172	4 155	459	12 587	3 043	2 301	4 785	5 538	703	1 300	37 522
Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Per- sonenschaden												
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen	14 068	10 189	46 381	3 355	103 034	31 417	22 376	53 985	69 518	5 546	14 159	374 028
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Ver- kehrsregelung	1 863	2 307	5 705	691	16 977	4 960	2 799	7 548	8 608	929	2 551	54 938
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	1 737	1 558	5 562	521	12 974	3 361	2 129	4 684	7 589	555	2 154	42 824
Fehler beim Überholen, Vorbeif- ahren, Begegnen	1 997	748	5 934	609	13 720	4 315	3 697	8 856	11 577	940	1 680	54 073
Zu schnelles Fahren	3 726	1 800	13 039	276	22 144	7 502	6 223	16 854	18 182	1 228	2 503	93 477
Falsches Verhalten gegenüber Fuß- gängern	579	988	3 216	163	6 282	1 770	1 238	3 928	3 839	288	1 387	23 678
Zu dichtes Auffahren	814	890	3 071	305	7 388	2 749	1 247	4 314	4 387	312	1 101	26 578
Alkoholeinfluß	1 732	1 054	6 386	416	11 634	3 606	2 693	4 840	7 162	702	1 397	41 622
Ursachen beim Fahrzeug (Technische und Wartungsmängel)	445	210	1 529	64	3 095	893	715	1 383	2 335	142	211	11 022
Ursachen beim Fußgänger	2 328	2 793	6 661	947	22 157	5 229	3 621	7 915	9 530	1 285	3 802	66 268
darunter:												
Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn	1 834	2 241	4 458	798	17 173	4 142	2 780	6 538	7 610	947	3 072	51 593
Spielen auf der Fahrbahn	81	97	1 008	22	882	244	238	408	323	129	129	3 561
Alkoholeinfluß	207	362	715	103	2 635	463	265	495	769	110	477	6 601
Straßenverhältnisse als Unfall- ursachen	1 499	414	4 534	108	5 719	3 105	1 542	8 308	6 793	303	3 781	36 106
Witterungseinflüsse als Unfall- ursachen	371	41	972	30	1 469	631	367	1 100	1 950	60	84	7 075
Anderer Unfallursachen	210	74	424	97	737	377	221	718	690	80	62	3 690
Unfallursachen insgesamt	18 921	13 721	60 501	4 601	136 211	41 652	28 842	73 409	90 816	7 416	22 099	498 189

Fußnote vgl. S. 31.

III. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1963 D			1964 D			1965 D		
	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	zusammen
unter 6	2 899	2 753	5 652	2 985	2 837	5 822	3 056	2 903	5 959
6 - 15	3 656	3 472	7 128	3 706	3 522	7 228	3 772	3 581	7 353
15 - 18	1 047	1 000	2 047	1 136	1 079	2 215	1 197	1 131	2 328
18 - 21	1 173	1 102	2 275	1 092	1 030	2 122	1 053	994	2 047
21 - 25	2 025	1 892	3 917	1 942	1 804	3 746	1 843	1 704	3 547
25 - 35	4 273	3 973	8 246	4 428	4 083	8 511	4 630	4 218	8 848
35 - 45	3 318	4 157	7 475	3 522	4 241	7 763	3 659	4 210	7 869
45 - 55	2 962	3 952	6 914	2 813	3 787	6 600	2 760	3 739	6 499
55 - 65	2 290	4 047	7 337	3 321	4 129	7 450	3 330	4 198	7 528
65 und mehr	2 583	4 013	6 596	2 650	4 159	6 809	2 732	4 301	7 033
Insgesamt	27 226	30 361	57 587	27 595	30 671	58 266	28 032	30 979	59 011

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeug	Bestand einschließlich vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1) am		
	1. 7. 1963	1. 7. 1964	1. 7. 1965	1. 7. 1963	1. 7. 1964	1. 7. 1965
Kraftäder zusammen	758 883	556 507	414 935			
davon mit einem Hubraum bis 125 ccm	241 856	172 241	128 027	824 056	646 600	498 000
über 125 ccm	517 027	384 266	286 908			
Kraftroller	439 073	369 004	301 686			
Personen- und Kombinations- kraftwagen	7 304 580	8 274 163	9 267 423	6 829 080	7 748 100	8 675 700
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	37 958	38 226	38 627	35 358	36 000	36 500
Liefer- und Lastkraftwagen zus.	791 206	823 653	855 874	706 806	741 000	772 900
mit Nutzlast bis 1 999 kg	484 833	500 465	519 185	435 033		
von 2 000 bis 4 999 kg	166 453	168 688	171 319	145 853		
von 5 000 und mehr kg	139 920	154 500	165 370	125 920		
Zulassungspflichtige Zug- maschinen 2)	1 086 992	1 146 492	1 203 963	1 052 392	1 113 700	1 170 300
Sonderkraftfahrzeuge 3)	67 764	76 408	85 293	65 264	73 400	81 400
Kraftfahrzeuge insgesamt außerdem	10 486 456	11 284 453	12 167 801	9 512 956	10 358 800	11 234 800
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) 4)	1 528 943	1 365 632	1 207 354	-	-	-

1) Zum Teil gerundete Zahlen.- 2) Einschl. landwirtschaftlicher Zugmaschinen.- 3) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen.-
4) Einschl. Kleinkraftäder mit Versicherungskennzeichen, jedoch ohne solche mit amtlichen Kennzeichen.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

Land	Klassifizierte Straßen 1)					Nichtklassifizierte Straßen zusammen 2)	Straßen insgesamt	Außerdem Privatstraßen 2)
	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen (L. I. O.)	Kreisstraßen (L. II. Q.)	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	379,7	718,8	419,0	1 517,5	5 426,2	6 943,7	176,0
Hamburg	-	130,1	-	-	130,1	2 612,6	2 742,7	291,1
Niedersachsen	-	758,9	1 678,2	1 818,1	4 255,2	16 404,4	20 659,6	582,7
Bremen	-	52,9	30,3	12,6	95,8	1 046,7	1 142,5	80,7
Nordrhein-Westfalen	-	1 434,1	3 041,9	1 683,2	6 159,2	27 582,7	33 741,9	883,0
Hessen	-	733,8	1 358,1	1 177,5	3 269,4	10 477,6	13 747,0	146,4
Rheinland-Pfalz	-	596,0	1 333,4	1 487,4	3 416,8	7 983,5	11 400,3	118,5
Baden-Württemberg	-	880,9	2 394,5	1 519,6	4 795,0	17 752,5	22 547,5	210,1
Bayern	-	1 235,3	2 339,4	1 872,8	5 447,5	24 598,5	30 046,0	993,7
Saarland	-	190,2	260,9	253,4	704,5	2 428,9	3 133,4	58,1
Berlin (West)	-	72,8	-	-	72,8	2 259,7	2 332,5	78,3
Bundesgebiet	-	6 464,7	13 155,5	10 243,6	29 863,8	118 573,3	148 437,1	3 618,6
Außerortsstraßen 3)								
Schleswig-Holstein	65,3	1 432,4	2 980,7	2 270,1	6 748,5	9 504,8	16 253,3	156,0
Hamburg	26,8	30,9	-	-	57,7	-	57,7	-
Niedersachsen	599,9	4 068,2	7 221,5	8 960,2	20 849,8	14 738,7	35 588,5	1 054,5
Bremen	32,6	21,3	27,3	34,2	115,4	3,7	119,1	-
Nordrhein-Westfalen	549,8	3 667,3	9 663,1	6 975,8	20 856,0	22 460,3	43 316,3	363,6
Hessen	458,5	2 539,4	5 054,2	4 265,2	12 317,3	3 105,1	15 422,4	68,4
Rheinland-Pfalz	155,1	2 652,7	5 523,6	6 010,3	14 341,7	6 112,1	20 453,8	98,8
Baden-Württemberg	481,1	3 239,7	10 524,1	7 197,0	21 441,9	14 932,0	36 373,9	478,0
Bayern	783,6	5 431,6	11 582,2	9 215,6	27 013,0	44 489,7	71 502,7	2 248,4
Saarland	33,3	336,3	433,0	433,9	1 236,5	658,4	1 894,9	30,9
Berlin (West)	18,3	22,4	-	-	40,7	43,5	84,2	-
Bundesgebiet	3 204,3	23 442,2	53 009,7	45 362,3	125 018,5	116 048,3	241 066,8	4 498,6
Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	65,3	1 812,1	3 699,5	2 689,1	8 266,0	14 931,0	23 197,0	332,0
Hamburg	26,8	161,0	-	-	187,8	2 612,6	2 800,4	291,1
Niedersachsen	599,9	4 827,1	8 899,7	10 778,3	25 105,0	31 143,1	56 248,1	1 637,2
Bremen	32,6	74,2	57,6	46,8	211,2	1 050,4	1 261,6	80,7
Nordrhein-Westfalen	549,8	5 101,4	12 705,0	8 659,0	27 015,2	50 043,0	77 058,2	1 246,6
Hessen	458,5	3 273,2	6 412,3	5 442,7	15 586,7	13 582,7	29 169,4	214,8
Rheinland-Pfalz	155,1	3 248,7	6 857,0	7 497,7	17 758,5	14 095,6	31 854,1	217,3
Baden-Württemberg	481,1	4 120,6	12 918,6	8 716,6	26 236,9	32 684,5	58 921,4	688,1
Bayern	783,6	6 666,9	13 921,6	11 088,4	32 460,5	69 088,2	101 548,7	3 242,1
Saarland	33,3	526,5	693,9	687,3	1 941,0	3 087,3	5 028,3	89,0
Berlin (West)	18,3	95,2	-	-	113,5	2 303,2	2 416,7	78,3
Bundesgebiet	3 204,3	29 906,9	66 165,2	55 605,9	154 882,3	234 621,6	389 503,9	8 117,2

1) Nach dem Stande vom 1. 1. 1965. - 2) Nach dem Stande vom 1. 1. 1961. - 3) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgegliedert werden können.

IV. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in einigen europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personen- schaden zusammen	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1963	13 413	301 229	314 642	14 513	424 298	438 811
	1964	15 263	313 405	328 668	16 494	446 172	462 666
	1965	14 613	301 748	316 361	15 753	433 490	449 243
Belgien	1963	1 084	62 764	63 848	1 207	85 951	87 158
	1964	1 203	72 052	73 255	1 351	98 546	99 897
	1965	...	...	...	1 391	99 195	100 586
Dänemark	1963	757	16 785	17 542	808	21 522	22 330
	1964	848	18 486	19 334	893	23 975	24 868
	1965	...	...	19 932	1 010	25 067	26 077
Frankreich	1963	9 167	167 108	176 275	10 027	240 954	250 981
	1964	10 055	182 944	192 999	11 105	264 075	275 180
	1965	...	...	214 085	12 335	292 681	305 016
Großbritannien ²⁾	1963	6 415	265 116	271 531	6 922	349 257	356 179
	1964	7 258	284 987	292 245	7 820	377 678	385 498
	1965	...	...	...	7 952	389 985	397 937
Irland	1963	316	3 172	3 488	335	4 422	4 757
	1964	319	3 501	3 820	341	4 864	5 205
	1965	342	3 734	4 076	356	5 311	5 667
Italien	1963	9 015	168 878	177 893	9 839	230 759	240 598
	1964	8 971	167 758	176 729	9 694	232 817	242 511
	1965	...	...	...	8 990	215 320	224 310
Jugoslawien	1963	1 079	12 662	13 741	1 168	17 927	19 095
	1964	1 342	15 754	17 096	1 461	22 269	23 730
Niederlande	1963	1 889	43 402	45 291	2 007	51 216	53 223
	1964	2 218	50 071	52 289	2 375	59 187	61 562
	1965	...	...	...	2 465	61 882	64 347
Norwegen	1963	341	5 794	6 135	371	7 626	7 997
	1964	363	6 175	6 538	385	8 050	8 435
	1965	...	...	6 389	423	7 973	8 396
Österreich	1963	1 682	42 054	43 736	1 811	57 963	59 774
	1964	1 855	43 929	45 784	1 983	60 720	62 703
	1965	1 707	43 263	44 970	1 829	59 987	61 816
Portugal	1963	729	14 491	15 220	789	18 081	18 870
	1964	852	15 644	16 496	904	19 689	20 593
Schweden	1963	1 126	17 108	18 234	1 217	23 400	24 617
	1964	1 087	18 121	19 208	1 189	24 809	25 998
	1965	1 110	17 276	18 386	1 215	23 981	25 196
Schweiz	1963	1 217	23 799	25 016	1 330	31 308	32 638
	1964	1 305	24 055	25 360	1 398	31 834	33 232
	1965	...	...	23 729	1 304	29 538	30 842
Vereinigte Staaten	1963	37 000	1 000 000	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600
	1964	39 000	1 100 000	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
	1965	40 000	1 150 000	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000

1) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Italien: 1963 an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene, ab 1964 innerhalb 7 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Frankreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Personen- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1.1.1961.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich und jährlich).
Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernseh- und Funkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ