

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1963



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1963



Bestellnummer: H 6 — j 63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	3
Muster der Erhebungspapiere	6
Auswertung der Ergebnisse	13
Schaubilder	20

Tabelleenteil

I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1963	23
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1963 . .	24
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963	
1. Unfälle mit Personenschaden nach Monaten	25
2. Unfälle mit Personenschaden nach Art der Straßenbefestigung, Straßenzustand und Unfallfolgen	26
3. Unfälle mit Personenschaden nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen.	27
4. Unfälle mit Personenschaden mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern .	33
5. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	37
6. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeug- und Moped- führer nach ihrem Alter sowie der Art des Fahrzeugs	40
7. Verunglückte nach Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr . . .	42
8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	48
9. Unfälle mit Personenschaden, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	61
10. Unfälle und dabei Verunglückte nach kleineren Verwaltungsbezirken	62
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1963	
1. Unfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe, nach Monaten und Ländern	71
2. An Unfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ländern	71
IV. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes	72
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet	72
3. Länge der klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen	72
V. Straßenverkehrsunfälle im Ausland	73

Gebietsstand: Sofern nicht anders vermerkt, Bundesgebiet einschl.
Berlin (West)

Ergebnisse für die einzelnen Bundesländer werden
in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliede-
rung in den "Statistischen Berichten" mit der
Kennziffer Nr. H I 1 sowie in anderen Publika-
tionen der Statistischen Landesämter veröffent-
licht.
(Quellennachweis siehe auch Seite 5)

Erschienen im Juni 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,--

Methodische Erläuterungen

1. Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 wurden als Erhebungsmaterial für die Straßenverkehrsunfallstatistik nur noch auf Grund einer Vereinbarung zwischen Vertretern der Polizei und der amtlichen Statistik entwickelte, koordinierte Papiere verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Es wurden 1963 drei Arten von Formularen benutzt; Muster sind auf den Seiten 6 bis 12 dieses Heftes abgedruckt:

a) Meldung zum Verkehrsunfall

Mit diesem Formular wurden die Unfälle erfaßt, die einen Sachschaden von höchstens 500 DM für jeden Unfallbeteiligten zur Folge hatten und bei denen die zum Unfall führenden Verkehrsübertretungen leichter Natur waren. Es handelte sich dabei zum größten Teil um Fälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt werden konnten.

b) Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall

Die hinsichtlich der Schadensfolgen und der zugrunde liegenden Verkehrsübertretungen schwereren Sachschadensunfälle wurden durch die Übertretungsanzeige erfaßt.

c) Verkehrsunfallanzeige

Die Verkehrsunfallanzeige, das ausführlichste Formular, diente der Erfassung aller übrigen Unfälle, d.h. also insbesondere derjenigen, bei denen Personen zu Schaden kamen.

2. Erhebungseinheit

Erhebungseinheit der Straßenverkehrsunfallstatistik war der einzelne Unfall. Ein nach dem Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) vom 18. Mai 1961¹⁾ meldepflichtiger Straßenverkehrsunfall lag vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Aus dieser Feststellung des Begriffs ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens war nicht festgelegt. Infolgedessen gingen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangten. Erfahrungsgemäß wurde aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese wurden nahezu vollständig erfaßt.

3. Erhebungsmerkmale

a) Ortslage

Bei den Straßenverkehrsunfällen war neben der Unfallschwere u.a. auch danach zu unterscheiden, ob sich die Unfälle innerhalb von Ortschaften oder außerhalb von Ortschaften ereignet haben. Der Abgrenzung liegt die Regelung des § 9 StVO zugrunde, der

1) BGBl. I, 1961, S. 606.

vorschreibt, daß die Grenzen der geschlossenen Ortschaften durch die gelben Ortstafeln (Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt werden.

An Stelle der Bezeichnungen "innerhalb von Ortschaften" bzw. "außerhalb von Ortschaften" sind bis einschließlich 1958 die Bezeichnungen "innerhalb geschlossener Ortslage" bzw. "außerhalb geschlossener Ortslage" verwendet worden. Wenn auch die Definitionen der alten Bezeichnungen anders lauteten als die der jetzt verwendeten Begriffe, so stimmen sie doch inhaltlich nahezu völlig überein, so daß Störungen in der langfristigen Vergleichbarkeit der Ergebnisse über die Unfälle in der Verteilung nach der Ortslage nicht angenommen werden können.

b) Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Als beteiligt wurden alle Verkehrsteilnehmer erfaßt, die bei den Unfällen selbst Schaden erlitten oder hervorgerufen haben, oder - ohne selbst Schaden erlitten oder zugefügt zu haben - ursächlich zum Zustandekommen des Unfalles beigetragen haben.

Als e i n Verkehrsteilnehmer war die im Verkehr sich selbständig bewegende Einheit (Einzelfahrzeug, Lastzug, Straßenbahnzug, Fußgänger usw.) anzuschreiben, und zwar ohne Rücksicht auf die Zahl der zu einem Lastzug usw. gehörenden Fahrzeuge.

c) Verunglückte

Es zählten als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

d) Unfallursachen

Die Ursachenermittlung ging von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden konnten. Da in vielen Fällen m e h r a l s e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitrugen, und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, wurden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 86 Positionen gruppiert.

4. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 1. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse wurden aus den Nachweisungen zusammengerechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

a) Monatlicher Schnellbericht

Die vorläufigen Zahlen der Unfälle, der Getöteten und der Verletzten werden vorweg im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und außerdem im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats bekanntgegeben.

b) Monatsbericht

In den vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Monatsberichten "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

c) Jahresbericht

Einige Wochen nach Abschluß des Kalenderjahres erscheint aufgrund der Schnellberichte ein Vorbericht über das Unfallgeschehen im vergangenen Jahr. Gewöhnlich im 2. Vierteljahr nach dem Ende des Kalenderjahres wird ein Eilbericht, aufbauend auf den 12 Monatsberichten, erstattet. Eine gewisse Zeit später folgt der endgültige Bericht, für den die Unfälle mit Personenschaden nach ausführlichen Merkmalen im maschinellen Verfahren aufbereitet werden.

Vorbericht und Eilbericht 1963 erschienen in der gleichen Veröffentlichungsreihe wie dieser Bericht.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1963 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1963 (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 16. Jahrgang, Heft 10/1964)
Hamburg	Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1963 (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/1963 - vom 24. 2. 1964) Auch: Statistisches Jahrbuch 1964 der Freien und Hansestadt Hamburg, Seite 283 ff.
Bremen	Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1963 (Statistische Monatsberichte, 16. Jahrgang, Heft 9/1964)
Nordrhein-Westfalen	Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1963 (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j vom 4. 8. 1964) Einfluß der Blutalkoholkonzentration bei Straßenverkehrsunfällen in Nordrhein-Westfalen (Statistische Rundschau für das Land Nordrhein-Westfalen, 16. Jahrgang, Heft 12/1964)
Hessen	Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1963 und im Jahr 1963 (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/1963, vom 9. 3. 1964)
Rheinland-Pfalz	Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1963 (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/1963 vom 12. 2. 1964)
Baden-Württemberg	Die an Unfällen beteiligten Kraftfahrzeuge nach ihrer Herkunft (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, Heft 1/1965)
Bayern	Bilanz der Straßenverkehrsunfälle 1963 Monatsschrift: Bayern in Zahlen des Bayerischen Statistischen Landesamtes, Heft 6/1964 Siehe auch Beiträge "Straßenverkehrsunfälle 1963", Heft 10/1964 und "Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinfluß", Heft 1/1965
Saarland	Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1963 (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/1963 vom 15. 12. 1964 und Reihe H I 2 - S. 63 vom 29. 12. 1964)
Berlin	Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1963 (Statistisches Jahrbuch Berlin 1964, XV. Verkehr, Seite 271/272) Siehe auch "Berliner Statistik", Monatsschrift, Heft 8/1964, Seite 234 f und "Berliner Statistik", Statistische Berichte H I 1 - vj 4/1963

Tgb.-Nr.:

Meldung zum Verkehrsunfall¹⁾

(Gemeinde Kreis Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr., auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

a) Unfallort:

Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften

(vgl. § 9 SIVO) (Nichtzutreffendes streichen)

Wochentag**Teg. Monat, Jahr**

b) Unfallzeit: den Uhr (24-Stunden-Zeit)

c) Beteiligte:

Ordnungs-Nr.	Personalien ²⁾	Fahrerlaubnis Klasse *) erteilt am	Kennzeichen des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Vers. Nr.) *)	Fahrzeugart bzw. Angabe, ob Fußgänger	Höhe des Sachschadens (geschätzt)

d) Kurze Schilderung des Unfallherganges: *)

e) Gebührenpflichtig verwahrt:

Ord. Nr.	mit DM	Quitt. Block Nr.	wegen §

f)

Nrn. der Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Stat. Merktafel: (Mit Ordnungsnummer der ursächlich beteiligten Verkehrsteilnehmer *)	Ord. Nr.	Nam. der Unfallursachen
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	-------------------------

***) In einigen Bundesländern 1962 nicht mehr erfaßt.**

Unterschrift und Dienstgrad des aufnehmenden Beamten

1) Dieser Vordruck ist außer bei gebührenpflichtigen Verwarnungen auch dann zu verwenden, wenn ein schuldhaftes Verhalten nicht feststellbar ist.
2) Kfz.-Führer und -Halter unter derselben Ordnungs-Nr.

Dienststelle

den 19

Verfährt am

Zuständiges Amtsgericht

Tgb.-Nr.:

Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall

(Gemeinde Kreis Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr., auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

a) Unfallort:

Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften

(vgl. § 9 StVO) (Nichtzutreffendes streichen)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: , den Uhr (24-Stunden-Zeit)

c) Beteiligte:

Ord- nungs- Nr.	Personalien ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen, Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am durch erweitert am auf	Kennzeichen ²⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers.-Nr.)	Fahrzeugart ²⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

d) Zeugen:

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

1) Kfz.-Führer und -Halter unter derselben Ordnungs-Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt auflühren.

e) **Handskizze:**

Witterung:

Belauchung:

Straßenverhältnisse:

f. **Unfallhergang** (Totbestand mit kurzer Beschreibung des Sachschadens):

g)

	Ord. Nr.	Nrn. der Unfallursachen
Nrn. der Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Stat. Merktafel: (Mit Ordnungsnummer der ursächlich beteiligten Verkehrsteilnehmer)		

h) **Erklärung d. Beschuldigten¹⁾:**

i) **Strafbare Handlung¹⁾:**

Aufgenommen:.....
Unterschrift und Dienstgrad

1. Vorschlag zum Strafmaß:¹⁾

2. Geprüft und weitergeleitet

.....
Unterschrift und Dienstgrad

....., den.....

¹⁾ Nach Ord. Nr. gem. c)

.....
Dienststelle

....., den

19

Verjährt am

Zuständiges Amtsgericht

Trunkenheit am Steuer*) Ordn.-Nr.:

Flucht nach Verkehrsunfall*) Ordn.-Nr.:

Tgb.-Nr.:

Verkehrsunfallanzeige

(ohne/mit Personenschaden — auf Grund einer Totbestandsaufnahme/Protokollaufnahme*)

(Gemeinde Kreis Straße/Platz in Höhe des Hauses Nr.)

a) Unfallort:

auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

.....
(z. B. Bundesstraße, Landstraße 2. Ordnung)

Straßenklasse: Nr.

Ortsteil: innerhalb — außerhalb geschlossener Ortschaften*) (vgl. § 9 StVO)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit:, den Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genaue Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf vorentfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles:

.....
Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen:

Aufgenommen:

Unterschrift und Dienstgrad

Zeuge des Unfalles? ja — nein*)

Geprüft und weitergeleitet:, den

Unterschrift und Dienstgrad

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge¹⁾

Ordnungs-Nr.	Personallen ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen; Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrer-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am..... durch..... erweitert am..... auf	Kennzeichen ²⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers. Nr.)	Fahrzeugart ³⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ord-nungs-Nr.	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbeteili- gung (z. B. Mit- fahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast)	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁴⁾ b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl.)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

1) Führer Halter und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn. Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn. Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn. Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.

4) Alte Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) a. d. Unfalltagen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. gemeldet werden.

Summe:

IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Ermittlung der Unfallursachen

<p>1. <u>Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen</u>, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren</p>
<p>2. <u>Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge</u>: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmässig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges</p> <p>Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)</p>
<p>3. <u>Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten</u>: a) Schilderung des äusseren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtennachweis, Fahrtnachweis, Schaublatt)</p>
<p>4. <u>Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles</u>: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)</p> <p>a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.</p> <p>b) <u>Art der Fahrbahn</u>: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/Einbahnstr.</p>

noch 4.

- c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken / Warn- oder Blinklichter – Strassenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) Witterung- und Lichtverhältnisse:

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen
(Windrichtung) – aussergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluss der an der Unfallstelle vorhandenen Strassenbeleuchtung und anderer Lichtquellen. Blend- und Schattenwirkung usw.

g) Art der Strassenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:

aa) Strassenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Grosspflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Strasse (ohne Unterbau)

bb) Fahrbahnoberfläche: Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen

cc) Äussere Einflüsse: Trocken – feucht – nass – schlüpfrig (Öl, Dung) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut

VI. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen *)

Ordnungs-Nr. (..)	Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer- Fussgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fussgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Strassen- verhältnisse	durch Witterung- einflüsse	durch andere Ursachen

*) Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

**) Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Straßenverkehrsunfälle 1963

Mit dem Vorbericht und Eilbericht¹⁾ wurden bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1963 veröffentlicht. Die nunmehr vorliegenden endgültigen Zahlen weichen von den bereits bekanntgegebenen nur geringfügig ab.

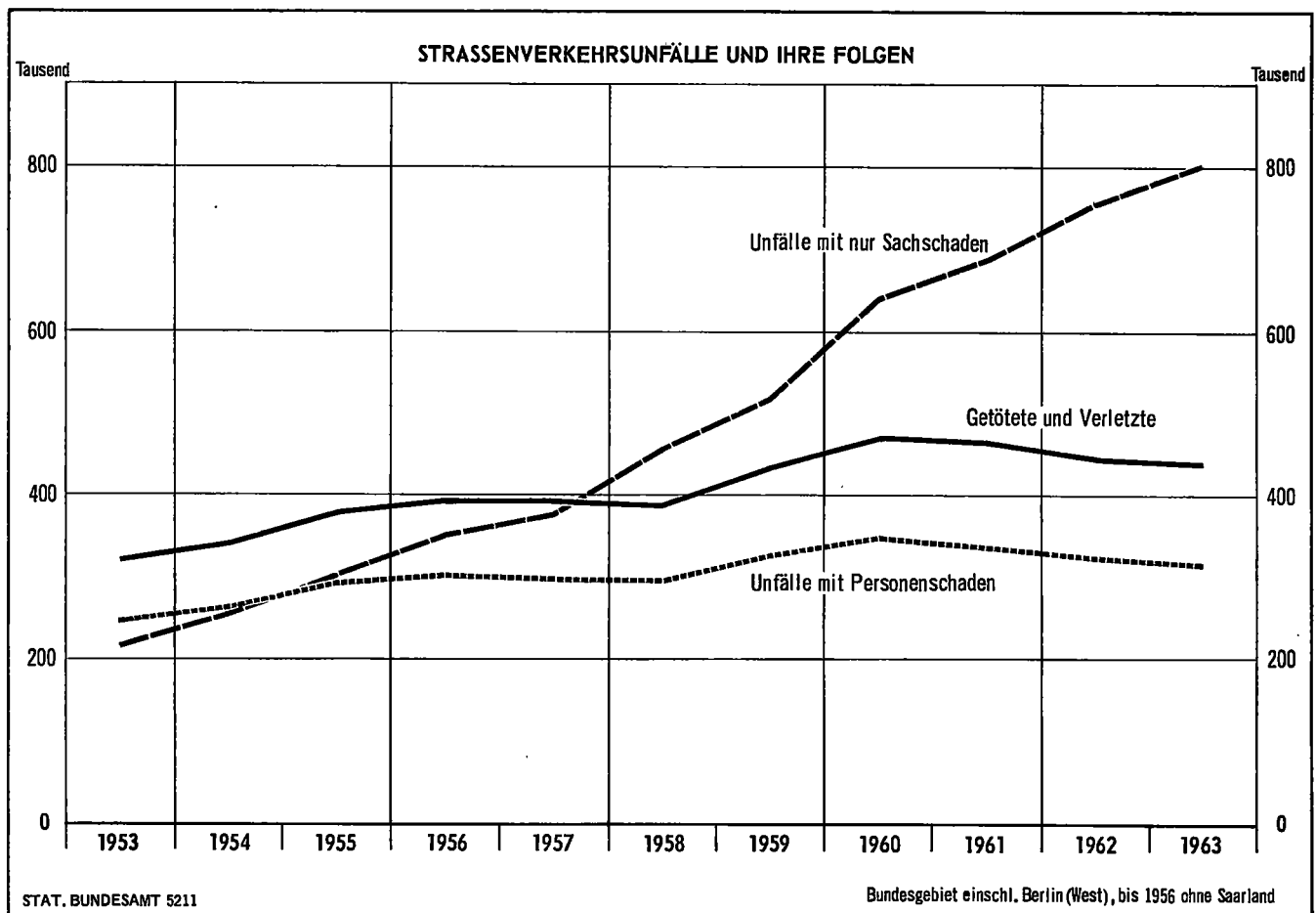
Inhalt und Umfang der Tabellen beschränken sich auf die wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Tiefer gegliederte Auszählungen und kombinierte Darstellungen mehrerer Merkmale wurden Sonderuntersuchungen vorbehalten, die von einigen Statistischen Landesämtern wahrgenommen und veröffentlicht wurden (s. Seite 5). Ergebnisse aus Sonderauszählungen für das Bundesgebiet liegen für 1963 nicht vor.

Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Angaben auf das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Gesamtüberblick

1963 ereigneten sich auf den Straßen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) 315 000 Unfälle mit Personenschaden. Außerdem meldete die Polizei rd. 800 000 Straßenverkehrsunfälle, die nur Sachschäden an Fahrzeugen, Verkehrseinrichtungen und anderen Gütern zur Folge hatten. Die Gesamtzahl der polizeilich erfaßten Straßenverkehrsunfälle belief sich also auf 1 115 000. Es kamen 14 513 Menschen bei Unfällen im Straßenverkehr ums Leben oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Folgen der Verletzungen. 130 000 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger wurden so schwer verletzt, daß sie in Krankenanstalten stationär behandelt werden mußten. 294 000 Personen trugen Verletzungen leichterer Art davon.

Im Vergleich zu 1962 nahm nur die Zahl der Sachschadensunfälle zu. Sie erhöhte sich um 42 000 oder 6 %. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ging wie in den beiden Jahren zuvor auch 1963 zurück, und zwar um 6 615 oder 2,1 %. Die Zahl der getöteten Personen hat sich allerdings im Vergleich zu 1962 nicht verringert; sie nahm sogar um 68 oder 0,5 % zu.



1) Vgl. "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle", Vorbericht 1963; Eilbericht 1963.

Angaben über Kraftfahrzeugfahrleistungen liegen für 1963 nicht vor. Aus der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes läßt sich aber ableiten, daß die Fahrleistungen und somit auch die Verkehrsdichte abermals zugenommen haben. Der Zuwachs beim Kraftfahrzeugbestand betrug gegenüber 1962 rd. 9 %. Die Einwohnerzahl der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West) hat im Vergleich zum Vorjahr um 1,1 % zugenommen.

Die Entwicklung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle im Laufe des Jahres 1963 war insbesondere durch die Wetterlage in den ersten Monaten des Jahres bestimmt. Zu Jahresbeginn bis Anfang März waren die Straßen des Bundesgebietes durch das extrem kalte Winterwetter mit Schnee und Eis bedeckt. In dieser Zeit wurden im Vergleich zu den letzten zehn Jahren die meisten Eis-Tage gezählt. Durch die für den Fahrverkehr ungünstigen Straßenverhältnisse wurde weniger und entsprechend vorsichtiger gefahren, zumal bereits im November und Dezember 1962 sehr früh winterliche Verhältnisse herrschten und die Kraftfahrer sich auf die besonderen Bedingungen eingestellt hatten. Kennzeichnend für diese Lage war, daß im Januar und Februar zwar unverhältnismäßig viele Sachschadensunfälle vorkamen, aber weniger Menschen getötet oder verletzt wurden als in den vorhergehenden Jahren um die gleiche Zeit.

Straßenverkehrsunfälle im 1. Vierteljahr 1962 und 1963

Jahr	Unfälle mit n u r Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Verletzte
1962	176 000	60 942	2 735	79 892
1963	209 000	52 907	2 250	70 725
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	+ 33 000	- 8 035	- 485	- 9 167
in %	+ 18,8	- 13,2	- 17,7	- 11,5

In erster Linie wegen dieser witterungsbedingten Abnahme der schweren Unfälle in den ersten Monaten hat sich die Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden 1963 im Vergleich zu 1962 verringert und die Zahl der getöteten Personen nur geringfügig zugenommen.

Im Durchschnitt ereigneten sich im Berichtsjahr täglich 862 Unfälle mit Personenschaden, bei denen 40 Menschen getötet, 356 schwer- und 807 leichtverletzt wurden. Mit 1 036 Unfällen mit Personenschaden im Tagesdurchschnitt war der Juli der unfallreichste Monat. Bei diesen Unfällen wurden durchschnittlich an einem Tag 45 Menschen getötet. Die tödlichen Unfälle waren jedoch in den Monaten danach noch zahlreicher. Im Tagesdurchschnitt wurden im September 1 013 Unfälle mit Personenschaden und 49 Getötete, im Oktober 968 Unfälle und 50 Tote und im November 992 Unfälle mit Personenschaden und 55 Tote gezählt.

Ort und Art der Unfälle

Die meisten Unfälle ereigneten sich 1963 innerhalb von Ortschaften; allein 78 % aller Sachschadensunfälle und 69 % der Unfälle mit Personenschaden trugen sich auf den Straßen in Städten und Gemeinden zu. Nur die Unfälle, bei denen Personen getötet wurden, waren außerorts zahlreicher, und zwar mit einem Anteil von 52 % gegenüber 48 % innerorts.

Von hundert polizeilich erfaßten Straßenverkehrsunfällen hatten rd. 72 ausschließlich Sachschäden zur Folge. Bei 18 von hundert Unfällen wurden neben Sachschäden auch Personen leicht verletzt. Jeder zehnte Straßenverkehrsunfall hatte schwerverletzte Personen zur Folge und 1,2 % aller gemeldeten Unfälle im Straßenverkehr wiesen tödliche Folgen auf.

Von den 13 413 Unfällen mit Getöteten waren 3 284 (25 %) sogenannte Alleinunfälle, d.h., daß in diesen Fällen ein Fahrzeug mit tödlichen Folgen für Fahrer oder Mitfahrer verunglückte, ohne daß weitere Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt waren. In 8 896 Unfällen mit Todesfolge (66 %) waren zwei Fahrzeuge oder ein Fahrzeug und ein Fußgänger verwickelt. An den

restlichen 1 233 Unfällen mit Getöteten (9 %) waren drei und mehr Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Die Aufgliederung der Unfälle nach den Beteiligten gibt interessante Aufschlüsse über das Unfallgeschehen. Von besonderem Interesse sind hierbei die Unfälle, die unter Beteiligung von Personenkraftwagen zustande kamen, da diese Fahrzeuge von Jahr zu Jahr in zunehmender Zahl am Verkehr teilnehmen.

Unfälle mit Getöteten
an denen Personenkraftwagen beteiligt waren

Alleinunfälle
von Personenkraftwagen 2 170

Unfälle zwischen
einem Personenkraftwagen und einem wei-
teren Fahrzeug oder Fußgänger 6 609
und zwar Personenkraftwagen mit:

Fußgänger	3 211
Radfahrer	927
Personenkraftwagen	821
Lastkraftwagen	656
Moped	323
Kraftrad, Kraftroller	311
Bus	67
Sattelschlepper	60
Sonderkraftfahrzeug	34
landwirtschaftl. Zugmaschine .	22
anderer Zugmaschine	17
sonstigem Fahrzeug	140
anderer Person als Fußgänger.	20

Unfälle zwischen
drei und mehr Fahrzeugen oder Fuß-
gängern, wobei ein oder mehrere
Personenkraftwagen beteiligt wa-
ren ca. 1 000

Unfälle, an denen
ein oder mehrere Personenkraftwa-
gen beteiligt waren,
i n s g e s a m t ... ca. 9 800

Mit über 3 000 tödlichen Unfällen waren die Zusammenstöße zwischen Personenkraftwagen und Fußgängern am zahlreichsten. Fast immer kam in diesen Fällen der Fußgänger ums Leben. 2.170mal verunglückten Fahrer von Personenkraftwagen mit tödlichen Folgen für sie selbst oder ihre Mitfahrer, ohne daß ein weiteres Fahrzeug oder ein Passant in den Unfall verwickelt war. Derartige Unfälle, bei denen das Fahrzeug meist auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn aufprallte, ereigneten sich besonders häufig außerhalb von Ortschaften. Fast 1 600mal kollidierten Zweiräder mit Personenkraftwagen bei Unfällen mit Getöteten. Dagegen war die Zahl der tödlichen Unfälle, an denen außer einem Personenkraftwagen noch ein Lastkraftwagen beteiligt war, wesentlich geringer (656).

Beteiligte Fahrzeuge und Fußgänger

An Unfällen mit Personenschaden waren die einzelnen Fahrzeugarten, aber auch die Fußgänger, nicht im gleichen Verhältnis beteiligt wie bei den reinen Sachschadensunfällen. Die größeren Fahrzeuge wurden relativ häufiger in Unfälle mit nur Sachschaden verwickelt, während Fußgänger und Zweiräder im Durchschnitt öfters an Unfällen beteiligt waren, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden. Der Anteil der Personenkraftwagen an Blechschadensunfällen betrug 76 % und der der Zweiräder nur 3,3 %; bei Unfällen mit Personenschaden waren dagegen 54 % der Beteiligten Personenkraftwagen und 21 % Zweiräder.

Der Strukturwandel im Kraftfahrzeugbestand setzte sich auch 1963 fort. Kennzeichnend waren wiederum ein starker Zuwachs der Personenkraftwagen um rd. eine Million oder 16 % auf insge-

samt 7,3 Millionen und der andauernde Rückgang der Zahl der herkömmlichen Motorräder und Motorroller, so daß die Zahl der motorisierten Zweiräder insgesamt um 362 000 oder 11 % auf 2,9 Millionen abnahm. Diese Verschiebungen beeinflussten auch sehr wesentlich die Unfallzahlen, da im allgemeinen Bestandsänderungen Zu- oder Abnahmen der Fahrleistungen bewirken und außerdem die einzelnen Fahrzeugarten unterschiedliche relative Unfallhäufigkeiten aufweisen.

Unfallbeteiligung, Bestand und Unfallhäufigkeit der Kraftfahrzeuge und Mopeds

Fahrzeugart	Beteiligung an Unfällen mit Personenschaden					Fahrzeugbestand am 1. 7. jeden Jahres					Unfall- häufig- keit 1)
	1959	1960	1961	1962	1963	1959	1960	1961	1962	1963	
	Anzahl					1 000					
Mopeds	69 599	75 166	61 351	38 724	32 839	2 125 ³⁾	2 213 ³⁾	2 114	1 642	1 529	611
Kraftroller ...	33 638	32 288	28 550	21 590	15 898	479	509	518	497	439	834
Krafträder											
bis 125 ccm .	12 670	13 744	15 916	15 057	14 829	555	484	510 ²⁾	480 ²⁾	440 ²⁾	.
über 125 ccm .	56 271	43 010	30 360	19 245	13 249	983	899	795	668	517	740
Personen- und Kombinations- kraftwagen ...	218 983	266 782	286 455	307 046	321 061	3 684	4 490	5 343	6 335	7 305	305
Kraftomnibusse, Obusse	5 884	6 545	6 609	6 614	6 740	31	33	36	37	38	405
Lastkraftwagen.	52 186	54 400	53 042	50 792	48 845	628	670	716	759	791	308
Sonderkraft- fahrzeuge	848	973	1 316	1 614	1 836	47	51	56	61	68	128
Zusammen ⁴⁾ ..	450 079	492 908	483 599	460 682	455 297	8 532	9 349	10 088	10 479	11 127	386
	- % -					- % -					
Mopeds	15,5	15,3	12,7	8,4	7,2	24,9	23,7	21,0	15,7	13,7	
Kraftroller ...	7,5	6,6	5,9	4,7	3,5	5,6	5,4	5,1	4,7	4,0	
Krafträder											
bis 125 ccm .	2,8	2,8	3,3	3,3	3,3	6,5	5,2	5,1	4,6	4,0	
über 125 ccm .	12,5	8,7	6,3	4,2	2,9	11,5	9,6	7,9	6,4	4,6	
Personen- und Kombinations- kraftwagen ...	48,6	54,1	59,3	66,7	70,5	43,2	48,0	53,0	60,4	65,7	
Kraftomnibusse, Obusse	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	
Lastkraftwagen.	11,6	11,0	10,9	11,0	10,7	7,4	7,2	7,1	7,2	7,1	
Sonderkraft- fahrzeuge	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	
Zusammen ⁴⁾ ..	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

1) Unfallbeteiligte Fahrzeuge je 100 Millionen gefahrene Kilometer 1959.- 2) Einschl. der kennzeichenpflichtigen, aber nicht dem Zulassungsverfahren unterliegenden Kleinkrafträder.- 3) Ohne Saarland.- 4) Ohne Zugmaschinen.

Die Beteiligung der Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden vermehrte sich um 14 000 oder 5 %. Demgegenüber stand - von den Unfallbeteiligungen der Busse und Sonderkraftfahrzeuge abgesehen - ein absolut und relativ größerer Rückgang der Zahl der unfallbeteiligten motorisierten Zweiräder um 17 800 oder 19 %. Der Anteil der motorisierten Zweiräder

unter den an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Kraftfahrzeugen ohne Zugmaschinen verringerte sich damit im Vergleich zu 1962 von 20 % auf 17 % im Jahr 1963, während sich der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen von 67 % auf 71 % erhöhte.

Getötete

Bei 13 413 Straßenverkehrsunfällen kamen 14 513 Menschen ums Leben oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Folgen der Verletzungen. Unter den tödlich Verunglückten befanden sich rd. 5 000 (34 %) Fußgänger und rd. 9 500 (66 %) Fahrzeugbenutzer. Am zahlreichsten kamen Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen ums Leben (5 194 = 36 % aller tödlich verunglückten Personen). Nach den Fußgängern folgten die tödlich verunglückten Radfahrer (1 596 oder 11 %), die Benutzer von Krafträdern und Kraftrollern (1 200 oder 8,3 %) und die Mopedfahrer (753 oder 5 %). Außerdem starben bei Verkehrsunfällen 351 (2,5 %) Fahrer und Mitfahrer von Liefer- und Lastkraftwagen.

Von den getöteten Fahrzeuginsassen standen die meisten (2 458 oder 26 %) im Alter von 18 bis unter 25 Jahren. Am zahlreichsten unter den getöteten Fußgängern waren Jugendliche unter 18 Jahren (20 %) und alte Menschen (40 %). Am häufigsten kamen Fußgänger innerhalb von Ortschaften ums Leben (70 %).

Unfallursachen

Von der Polizei wurden am Unfallort für die Zwecke der Beweissicherung in den Anzeigen auch die Fehler oder Verstöße gegen das Straßenverkehrsrecht festgehalten und außerdem angegeben, welche Umstände beim Zustandekommen des Unfalles eine Rolle spielten. Ein Einblick in die Liste der von der Polizei am Unfallort getroffenen Feststellungen gibt interessante Aufschlüsse über falsche Verhaltensweisen und schädigende Einflüsse. Insgesamt wurden 1963 bei den 315 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 506 422 "Ursachen" festgestellt, d.h. im Durchschnitt wurden je Unfall 1,6 Gründe ermittelt. Ein Unfall hat häufig verschiedene Gründe, da bei ihm mehrere Teilnehmer verursachend mitgewirkt haben können oder einem Beschuldigten mehrere Ursachen, wie z.B. Nichtbeachten der Vorfahrt und zu schnelles Fahren, vorgehalten werden können. Im Durchschnitt entfielen von 100 Unfallursachen 74 auf falsches Verhalten der Fahrzeugführer, 14 auf Fehler bei Fußgängern, 8 auf schlechte Straßenverhältnisse, 2 auf Fahrzeugmängel und der Rest (2) auf Witterungseinflüsse, Hindernisse usw.

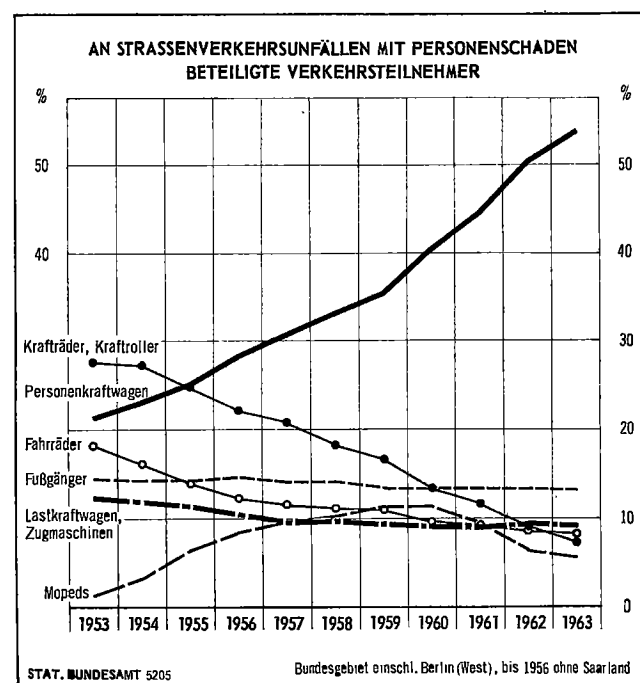
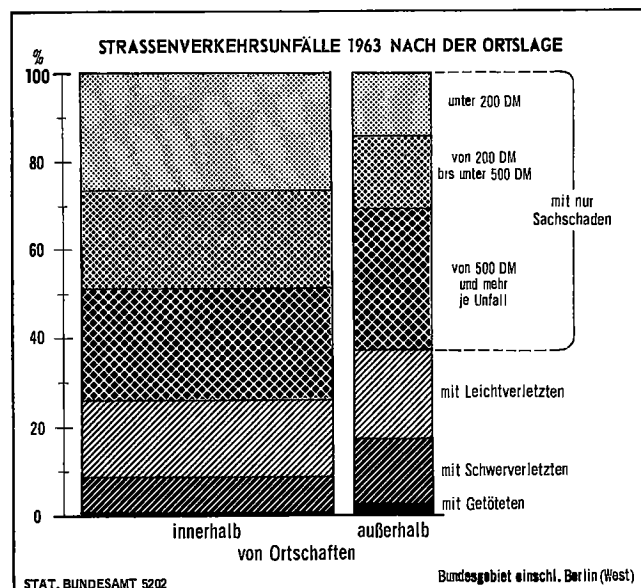
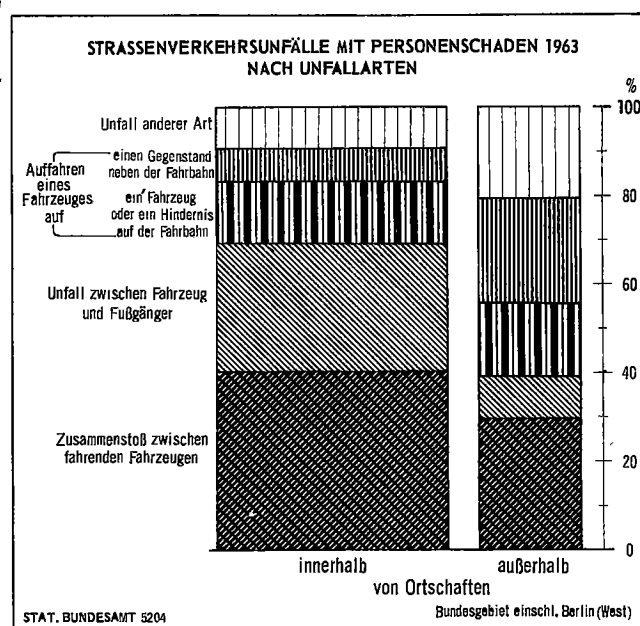
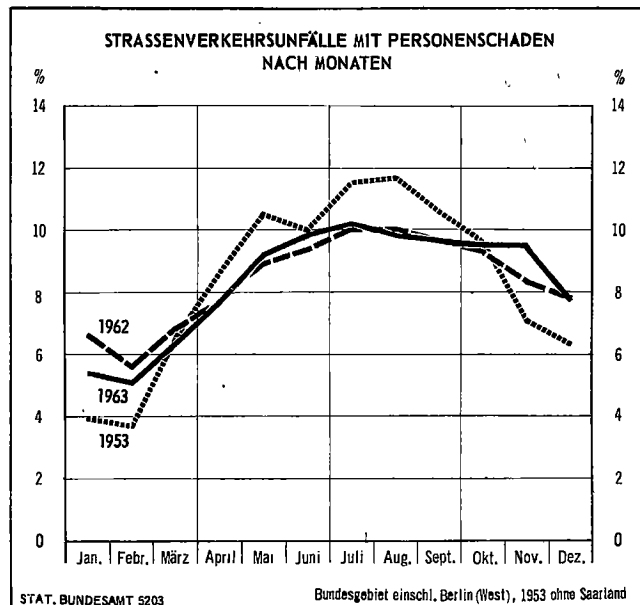
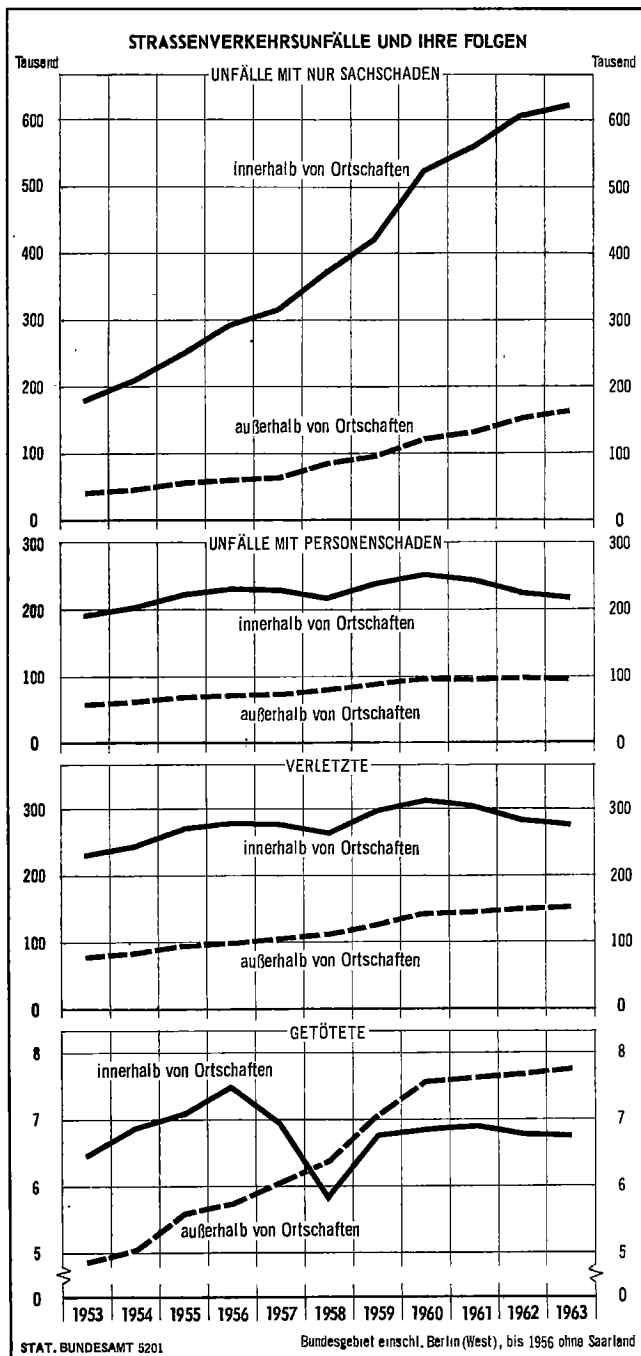
Unter den Fehlern, die den Fahrzeugführern zugeschrieben wurden, war am häufigsten zu schnelles Fahren mit 20 % aller Ursachen genannt. An zweiter Stelle mit rd. 12 % stand falsches Überholen, Vorbeifahren, Begegnen. 10 % aller Ursachen entfielen auf Nichtbeachten der Vorfahrt oder Verkehrsregelung. Bereits an vierter Stelle ist mit 8,6 % Alkoholeinfluß als Unfallursache genannt. Die Bedeutung des Alkohols als Unfallursache nahm mit der Schwere der Unfälle zu. Bei Unfällen mit Getöteten stieg der Anteil des Alkoholeinflusses unter den Unfallursachen auf 12 %. Bezogen auf die Zahl der Unfälle bedeutet das, daß etwa bei jedem fünften Unfall, bei dem Menschen ums Leben kamen, Fahrzeugführer von der Polizei beschuldigt wurden, unter Alkoholeinfluß gestanden zu haben.

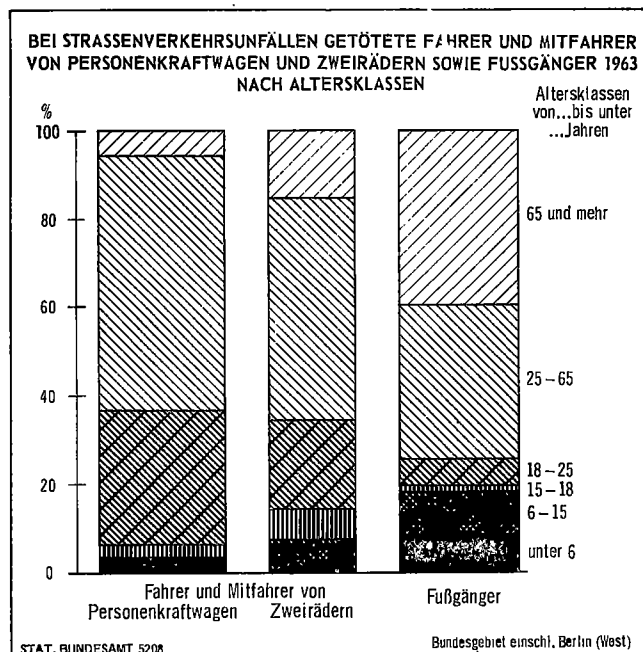
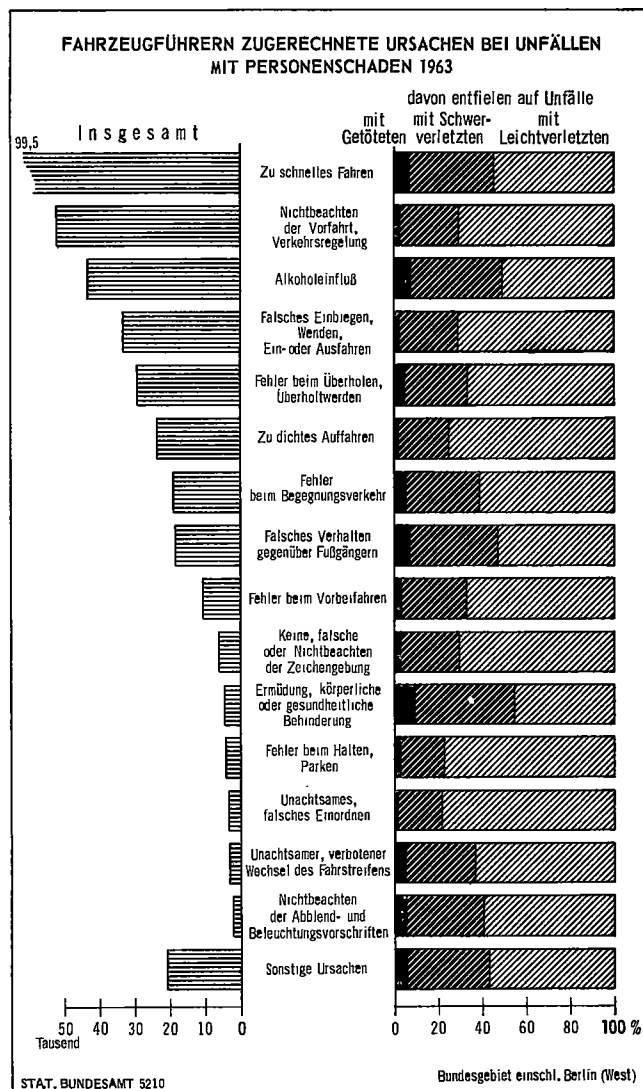
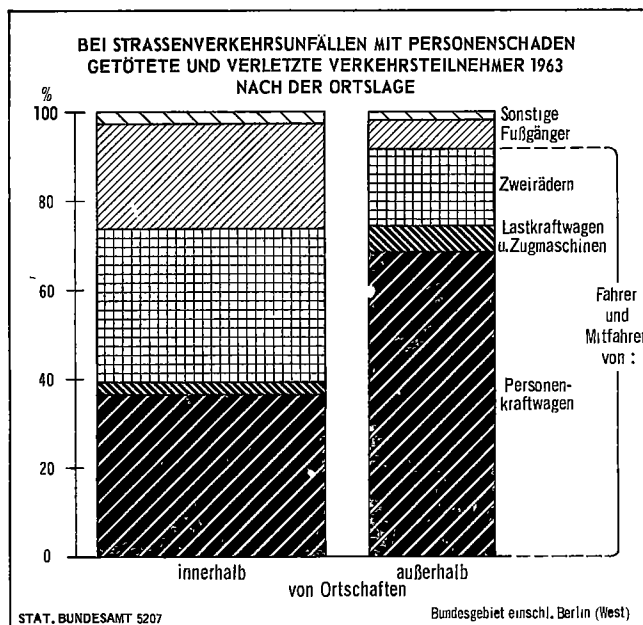
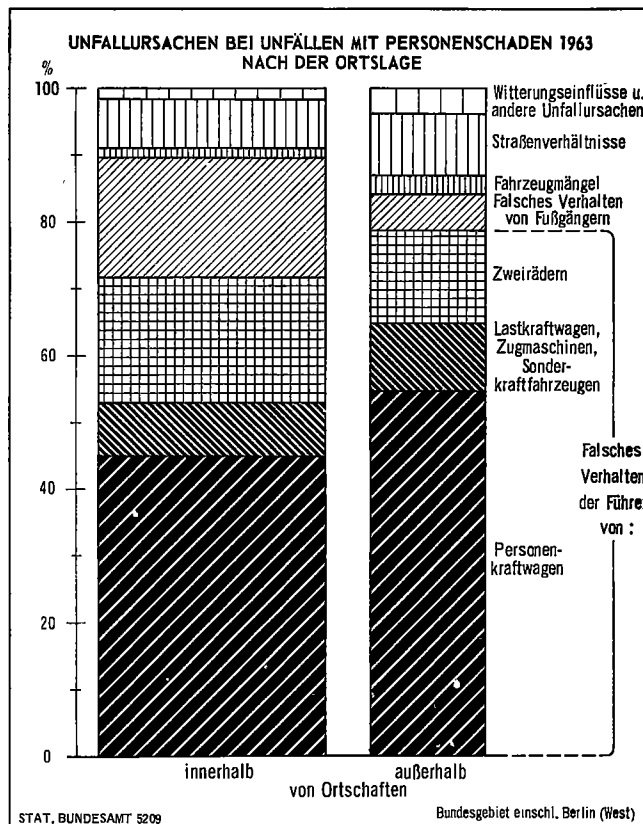
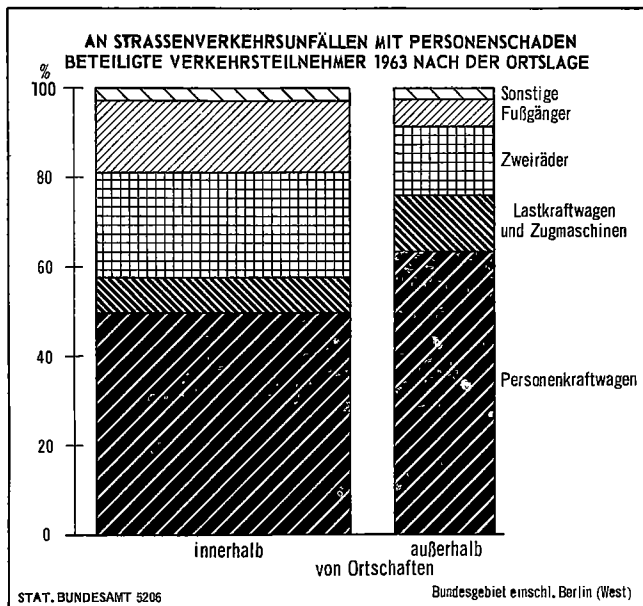
Technische Mängel an den Fahrzeugen, die allerdings bei der Unfallaufnahme durch die Polizei nicht restlos erkannt werden können, wurden nur etwa 10 000mal festgestellt (1,9 % aller Ursachen), und zwar vor allem mangelhafte Bereifung (0,8 %) und nicht voll funktionierende Bremsen (0,5 %).

Von der Polizei festgestellte Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 1962 und 1963
Bundesgebiet einschl. Berlin (West)

Ursache	1962		1963	
	Anzahl	%	Anzahl	%
Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	508 401	100	506 422	100
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern zusammen</u>	374 363	73,6	375 979	74,2
davon:				
Allgemeine Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	45 897	9,0	48 183	9,5
Alkoholeinfluß	40 804	8,0	43 458	8,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	3 552	0,7	3 349	0,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung ..	1 541	0,3	1 376	0,3
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	328 466	64,6	327 794	64,7
davon:				
Zu schnelles Fahren	97 315	19,2	99 506	19,6
darunter:				
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim				
Abbiegen	40 872	8,0	41 255	8,1
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	58 566	11,5	58 549	11,6
darunter:				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim				
Begegnungsverkehr	17 012	3,3	18 965	3,7
Fehler beim Vorbeifahren	11 023	2,2	10 555	2,1
Vorfahrt/Verkehrsregelung	53 964	10,6	52 306	10,3
darunter:				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden				
Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln)				
an Kreuzungen und Einmündungen	32 541	6,4	32 641	6,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts				
vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	15 208	3,0	13 355	2,6
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	35 043	6,9	33 273	6,6
darunter:				
Falsches Einbiegen nach links in eine				
andere Straße	18 598	3,7	17 471	3,4
Zu dichtes Auffahren	23 254	4,6	23 754	4,7
darunter:				
Zu geringer Sicherheitsabstand	14 028	2,8	14 981	3,0
Verhalten gegenüber Fußgängern	17 314	3,4	18 562	3,7
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften	8 676	1,7	8 202	1,6
Einordnen	7 637	1,5	7 696	1,5
Halten/Parken	4 254	0,8	4 004	0,8
Sonstiges	22 443	4,4	21 944	4,3
<u>Ursachen beim Fahrzeug (Technische Mängel, Wartungs-</u>				
<u>mängel)</u>	10 384	2,1	9 481	1,9
darunter:				
Mängel an der Bereifung	4 428	0,9	4 160	0,8
Mängel an den Bremsen	2 651	0,5	2 524	0,5
<u>Ursachen bei Fußgängern</u>	69 085	13,6	69 396	13,7
davon:				
Allgemeine Verkehrstüchtigkeit	6 965	1,4	7 124	1,4
darunter: Alkoholeinfluß	6 582	1,3	6 750	1,3
Fehlverhalten von Fußgängern	62 120	12,2	62 272	12,3
darunter:				
Falsches Verhalten beim Überschreiten der				
Fahrbahn an anderen Stellen, ohne auf den				
Fahrzeugverkehr zu achten	25 041	4,9	26 062	5,1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der				
Fahrbahn auf anderen Fußgängerüberwegen, ohne				
auf den Fahrzeugverkehr zu achten	11 752	2,3	10 473	2,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3 726	0,7	4 371	0,9
<u>Straßenverhältnisse</u>	41 049	8,1	40 353	8,0
darunter:				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				
Schnee oder Eis	19 356	3,8	22 078	4,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen,				
Einmündungen und Bahnübergängen)	6 956	1,4	5 845	1,2
<u>Witterungseinflüsse</u>	8 364	1,6	7 329	1,4
darunter:				
Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel,				
Schneegestöber usw.	4 046	0,8	3 020	0,6
<u>Hindernisse</u>	3 665	0,7	2 984	0,6
<u>Sonstige Ursachen</u>	1 491	0,3	900	0,2

Schaubilder





I. Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten*)

Jahr ¹⁾	Unfälle							Verunglückte		
	ins- gesamt ²⁾	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden ²⁾			ins- gesamt	Getötete	Verletzte
		zu- sammen	mit Getöteten	mit Verletzten	zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr			
Innerhalb von Ortschaften										
1953 JS	369 000	190 460	6 210	184 250	179 000	123 000	56 000	238 291	6 452	231 839
1954 JS	409 000	202 010	6 651	195 359	207 000	141 000	66 000	252 692	6 880	245 812
1955 JS	470 000	221 528	6 843	214 685	248 000	167 000	81 000	276 604	7 068	269 536
1956 JS	523 000	230 662	7 235	223 427	292 000	193 000	99 000	287 025	7 490	279 535
1957 JS	543 000	227 270	6 718	220 552	316 000	220 000	96 000	282 709	6 965	275 744
1958 JS	589 000	217 274	5 668	211 606	372 000	259 000	113 000	268 132	5 833	262 299
1959 JS	661 000	239 435	6 537	232 898	421 000	254 000	167 000	301 016	6 763	294 253
1960 JS	774 000	252 816	6 653	246 163	521 000	257 000	264 000	320 340	6 858	313 482
1961 JS	801 000	243 708	6 675	237 033	557 000	247 000	310 000	310 875	6 899	303 976
1962 JS	831 000	224 558	6 570	217 988	606 000	239 000	367 000	287 939	6 771	281 168
1963 JS	838 000	218 104	6 483	211 621	620 000	221 000	399 000	282 446	6 766	275 680
1953 MD	30 700	15 872	518	15 354	14 800	10 200	4 600	19 858	538	19 320
1954 MD	34 000	16 834	554	16 280	17 200	11 700	5 500	21 058	573	20 484
1955 MD	39 100	18 461	570	17 890	20 600	13 900	6 700	23 050	589	22 461
1956 MD	43 500	19 222	603	18 619	24 300	16 000	8 300	23 919	624	23 295
1957 MD	45 300	18 939	560	18 379	26 300	18 300	8 000	23 559	580	22 979
1958 MD	49 100	18 106	472	17 634	31 000	21 600	9 400	22 344	486	21 858
1959 MD	55 100	19 953	545	19 408	35 100	21 200	13 900	25 085	564	24 521
1960 MD	64 400	21 068	554	20 514	43 300	21 400	21 900	26 695	571	26 123
1961 MD	66 700	20 309	556	19 753	46 400	20 600	25 800	25 906	575	25 331
1962 MD	69 200	18 713	548	18 166	50 500	19 900	30 600	23 995	564	23 431
1963 MD	69 800	18 175	540	17 635	51 600	18 400	33 200	23 537	564	22 973
Außerhalb von Ortschaften										
1953 JS	98 000	57 529	4 492	53 037	40 000	19 000	21 000	83 519	4 847	78 672
1954 JS	107 000	61 695	4 679	57 016	46 000	21 000	25 000	88 758	5 038	83 720
1955 JS	125 000	69 631	5 141	64 490	55 000	24 000	31 000	100 919	5 583	95 336
1956 JS	131 000	71 026	5 259	65 767	60 000	29 000	31 000	102 535	5 730	96 805
1957 JS	136 000	72 596	5 549	67 047	63 000	28 000	35 000	106 436	6 039	100 397
1958 JS	163 000	79 423	5 784	73 639	84 000	39 000	45 000	116 561	6 336	110 225
1959 JS	183 000	88 160	6 447	81 713	95 000	37 000	58 000	132 633	7 059	125 574
1960 JS	217 000	96 499	6 875	89 624	121 000	37 000	84 000	149 026	7 548	141 478
1961 JS	229 000	95 839	6 884	88 955	133 000	36 000	97 000	151 595	7 644	143 951
1962 JS	250 000	96 699	6 893	89 806	153 000	38 000	115 000	154 994	7 674	147 320
1963 JS	260 000	96 538	6 930	89 608	163 000	37 000	126 000	156 365	7 747	148 618
1953 MD	8 100	4 794	374	4 420	3 300	1 600	1 700	6 960	404	6 556
1954 MD	8 900	5 141	390	4 751	3 800	1 700	2 100	7 397	420	6 977
1955 MD	10 400	5 803	428	5 374	4 600	2 000	2 600	8 410	465	7 945
1956 MD	10 900	5 919	438	5 481	5 000	2 400	2 600	8 545	478	8 067
1957 MD	11 300	6 050	462	5 587	5 300	2 400	2 900	8 870	503	8 366
1958 MD	13 600	6 619	482	6 137	7 000	3 300	3 700	9 713	528	9 185
1959 MD	15 200	7 347	537	6 809	7 900	3 100	4 800	11 053	588	10 464
1960 MD	18 100	8 042	573	7 469	10 100	3 100	7 000	12 419	629	11 790
1961 MD	19 100	7 987	574	7 413	11 100	3 000	8 100	12 633	637	11 996
1962 MD	20 800	8 058	574	7 484	12 700	3 100	9 600	12 916	640	12 277
1963 MD	21 600	8 045	578	7 467	13 500	3 100	10 400	13 030	646	12 385
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1953 JS	466 000	247 989	10 702	237 287	218 000	141 000	77 000	321 810	11 299	310 511
1954 JS	516 000	263 705	11 330	252 375	252 000	161 000	91 000	341 450	11 918	329 532
1955 JS	594 000	291 159	11 984	279 175	303 000	190 000	113 000	377 523	12 651	364 872
1956 JS	654 000	301 688	12 494	289 194	352 000	222 000	130 000	389 560	13 220	376 340
1957 JS	679 000	299 866	12 267	287 599	379 000	248 000	131 000	389 145	13 004	376 141
1958 JS	752 000	296 697	11 452	285 245	455 000	297 000	158 000	384 693	12 169	372 524
1959 JS	844 000	327 595	12 984	314 611	516 000	291 000	225 000	433 649	13 822	419 827
1960 JS	990 000	349 315	13 528	335 787	641 000	294 000	347 000	469 366	14 406	454 960
1961 JS	1 030 000	339 547	13 559	325 988	690 000	283 000	407 000	462 470	14 543	447 927
1962 JS	1 079 000	321 257	13 463	307 794	758 000	276 000	482 000	442 933	14 445	428 488
1963 JS	1 115 000	314 642	13 413	301 229	800 000 ³⁾	264 000	536 000	438 811	14 513	424 298
1953 MD	38 900	20 666	892	19 774	18 200	11 800	6 400	26 818	942	25 876
1954 MD	43 000	21 975	944	21 031	21 000	13 400	7 600	28 454	993	27 461
1955 MD	49 500	24 263	999	23 265	25 300	15 900	9 400	31 460	1 054	30 406
1956 MD	54 400	25 141	1 041	24 100	29 300	18 400	10 900	32 463	1 102	31 362
1957 MD	56 600	24 989	1 022	23 967	31 600	20 700	10 900	32 429	1 084	31 345
1958 MD	62 700	24 725	954	23 770	38 000	24 800	13 200	32 058	1 014	31 044
1959 MD	70 300	27 300	1 082	26 218	43 000	24 200	18 800	36 137	1 152	34 986
1960 MD	82 500	29 110	1 127	27 982	53 400	24 500	28 900	39 114	1 201	37 913
1961 MD	85 800	28 296	1 130	27 166	57 500	23 600	33 900	38 539	1 212	37 327
1962 MD	90 000	26 771	1 122	25 650	63 200	23 000	40 200	36 911	1 204	35 707
1963 MD	91 400	26 220	1 118	25 102	65 200	21 500	43 700	36 568	1 209	35 358

*) 1953 - 1956 ohne Saarland

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt. - 2) Auf- bzw. abgerundete Zahlen. - 3) Zum Teil geschätzt, gemeldet wurden von der Polizei insgesamt 781 897 Unfälle.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer*)

Jahr 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Sonstige Kraft- fahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahr- zeuge	Fußgänger	Verkehrs- teilnehmer anderer Art
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS . . .	480 820	133 529	102 746	3 972	59 500	454	6 092	87 511	8 988	69 676	8 352
1954 JS . . .	507 849	139 279	117 076	4 081	59 699	449	15 875	81 527	8 776	73 155	7 932
1955 JS . . .	559 262	139 026	139 887	5 289	63 706	444	35 850	78 110	9 002	79 627	8 321
1956 JS . . .	577 770	128 939	162 855	5 513	60 352	442	48 063	71 123	8 660	84 141	7 682
1957 JS . . .	566 855	118 624	173 519	5 521	53 734	700	54 129	65 609	8 992	80 195	5 832
1958 JS . . .	560 940	102 973	185 295	5 756	54 262	540	56 729	62 927	8 330	79 143	4 985
1959 JS . . .	618 798	102 579	218 983	5 884	57 624	848	69 599	67 938	7 708	82 575	5 060
1960 JS . . .	662 556	89 042	266 782	6 545	60 504	973	75 166	63 507	7 949	88 725	3 363
1961 JS . . .	646 527	74 826	286 455	6 609	59 112	1 316	61 351	60 112	7 307	86 584	2 855
1962 JS . . .	609 938	55 892	307 046	6 614	57 344	1 614	38 724	52 241	6 562	81 742	2 159
1963 JS . . .	599 513	43 976	321 061	6 740	55 576	1 836	32 839	50 044	5 870	79 647	1 924
1953 MD. . .	40 068	11 127	8 562	331	4 958	38	508	7 293	749	5 806	696
1954 MD. . .	42 321	11 607	9 756	340	4 975	37	1 323	6 794	731	6 096	661
1955 MD. . .	46 605	11 585	11 658	441	5 309	37	2 987	6 509	750	6 636	693
1956 MD. . .	48 147	10 745	13 571	459	5 029	37	4 005	5 927	722	7 012	640
1957 MD. . .	47 238	9 885	14 460	460	4 478	58	4 511	5 467	749	6 683	486
1958 MD. . .	46 745	8 581	15 441	480	4 522	45	4 727	5 244	694	6 595	415
1959 MD. . .	51 566	8 548	18 249	490	4 802	71	5 800	5 661	642	6 881	422
1960 MD. . .	55 213	7 420	22 232	545	5 042	81	6 264	5 292	662	7 394	280
1961 MD. . .	53 877	6 235	23 871	551	4 926	110	5 113	5 009	609	7 215	238
1962 MD. . .	50 828	4 658	25 587	551	4 779	134	3 227	4 353	547	6 812	180
1963 MD. . .	49 959	3 665	26 755	562	4 631	153	2 737	4 170	489	6 637	160

Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS . . .	425 337	43 187	186 767	9 560	129 977	936	1 722	26 214	16 170	4 391	6 413
1954 JS . . .	488 928	48 320	230 276	10 553	141 429	919	4 946	24 911	16 298	4 755	6 521
1955 JS . . .	589 674	49 236	297 044	13 268	164 007	1 058	11 330	23 400	17 283	5 122	7 926
1956 JS . . .	684 504	51 212	376 087	15 037	168 882	1 547	16 306	22 486	17 910	5 905	9 132
1957 JS . . .	734 957	53 191	426 479	15 507	156 273	2 514	22 585	24 898	18 428	6 336	8 746
1958 JS . . .	884 029	54 238	538 915	18 298	183 397	2 978	27 016	25 325	17 956	6 741	9 165
1959 JS . . .	995 456	54 701	632 273	18 674	194 238	5 942	32 941	25 927	16 233	6 219	8 308
1960 JS . . .	1 239 382	50 862	837 815	22 120	227 596	8 744	36 135	24 099	17 614	6 637	7 760
1961 JS . . .	1 339 420	42 087	946 962	22 828	236 700	11 294	28 355	21 436	17 329	5 892	6 537
1962 JS . . .	1 458 798	30 735	1 081 239	24 362	246 553	12 101	17 122	17 669	17 732	5 665	5 620
1963 JS . . .	1 513 839	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402
1953 MD. . .	35 445	3 599	15 564	797	10 831	78	143	2 184	1 347	366	534
1954 MD. . .	40 744	4 027	19 190	879	11 786	77	412	2 076	1 358	396	543
1955 MD. . .	49 139	4 103	24 754	1 106	13 667	88	944	1 950	1 440	427	660
1956 MD. . .	57 042	4 268	31 341	1 253	14 073	129	1 359	1 874	1 492	492	761
1957 MD. . .	61 246	4 433	35 540	1 292	13 023	209	1 882	2 075	1 536	528	729
1958 MD. . .	73 669	4 520	44 910	1 525	15 283	248	2 251	2 110	1 496	562	764
1959 MD. . .	82 955	4 558	52 689	1 556	16 186	495	2 745	2 161	1 353	518	692
1960 MD. . .	103 281	4 238	69 818	1 843	18 966	729	3 011	2 008	1 468	553	647
1961 MD. . .	111 618	3 507	78 914	1 902	19 725	941	2 363	1 786	1 444	491	545
1962 MD. . .	121 565	2 561	90 103	2 030	20 546	1 008	1 427	1 472	1 478	472	468
1963 MD. . .	126 153	1 774	95 960	2 096	20 645	1 079	1 131	1 222	1 382	414	450

Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS . . .	906 157	176 716	289 513	13 532	189 477	1 390	7 814	113 725	25 158	74 067	14 765
1954 JS . . .	996 777	187 599	347 352	14 634	201 128	1 368	20 821	106 438	25 074	77 910	14 453
1955 JS . . .	1 148 936	188 262	436 931	18 557	227 713	1 502	47 180	101 510	26 285	84 749	16 247
1956 JS . . .	1 262 274	180 151	538 942	20 550	229 234	1 989	64 369	93 609	26 570	90 046	16 814
1957 JS . . .	1 301 812	171 815	599 998	21 028	210 007	3 214	76 714	90 507	27 420	86 531	14 578
1958 JS . . .	1 444 969	157 211	724 210	24 054	237 659	3 518	83 745	88 252	26 286	85 884	14 150
1959 JS . . .	1 614 254	157 280	851 256	24 558	251 862	6 790	102 540	93 865	23 941	88 794	13 368
1960 JS . . .	1 901 938	139 904	1 104 597	28 665	288 100	9 717	111 301	87 606	25 563	95 362	11 123
1961 JS . . .	1 985 947	116 913	1 233 417	29 437	295 812	12 610	89 706	81 548	24 636	92 476	9 392
1962 JS . . .	2 068 736	86 627	1 388 285	30 976	303 897	13 715	55 846	69 910	24 294	87 407	7 779
1963 JS . . .	2 113 352	65 261	1 472 591	31 886	303 315	14 783	46 406	64 712	22 455	84 617	7 326
1953 MD. . .	75 513	14 726	24 126	1 128	15 789	116	651	9 477	2 096	6 172	1 230
1954 MD. . .	83 065	15 634	28 946	1 219	16 761	114	1 735	8 870	2 089	6 492	1 204
1955 MD. . .	95 744	15 688	36 412	1 547	18 976	125	3 931	8 459	2 190	7 063	1 353
1956 MD. . .	105 189	15 013	44 912	1 712	19 102	166	5 364	7 801	2 214	7 504	1 401
1957 MD. . .	108 484	14 318	50 000	1 752	17 501	267	6 393	7 542	2 185	7 211	1 215
1958 MD. . .	120 414	13 101	60 351	2 005	19 805	293	6 978	7 354	2 190	7 157	1 179
1959 MD. . .	134 521	13 106	70 938	2 046	20 988	566	8 545	7 822	1 995	7 399	1 114
1960 MD. . .	158 494	11 658	92 050	2 388	24 008	810	9 275	7 300	2 130	7 947	927
1961 MD. . .	165 495	9 742	102 785	2 453	24 651	1 051	7 476	6 795	2 053	7 706	783
1962 MD. . .	172 393	7 219	115 690	2 581	25 325	1 142	4 654	5 825	2 025	7 284	648
1963 MD. . .	176 112	5 439	122 716	2 657	25 276	1 232	3 867	5 393	1 871	7 051	611

*) 1953 - 1956 ohne Saarland
1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Monaten

Monat	Unfälle mit												
	Getöteten				Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	dabei	Unfälle	dabei		
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften													
Januar	350	354	38	67	3 322	3 646	868	7 628	9 479	11 300	354	3 684	10 414
Februar	320	328	68	63	3 230	3 579	952	7 253	9 152	10 803	328	3 647	10 167
März	436	448	91	147	4 398	4 794	1 144	9 247	11 212	14 081	448	4 885	12 503
April	426	440	102	98	5 231	5 789	1 430	11 683	14 304	17 340	440	5 891	15 832
Mai	551	579	141	121	6 458	7 156	1 772	14 124	17 231	21 133	579	7 297	19 124
Juni	515	541	155	158	6 505	7 281	1 974	14 158	17 741	21 178	541	7 436	19 873
Juli	543	573	149	126	6 513	7 230	1 972	14 940	18 604	21 996	573	7 379	20 702
August	571	603	151	172	6 413	7 218	2 070	13 735	17 438	20 719	603	7 369	19 680
September	594	622	136	174	6 499	7 208	1 877	13 898	17 253	20 991	622	7 344	19 304
Oktober	725	762	153	158	6 659	7 365	1 717	13 391	16 398	20 775	762	7 518	18 273
November	840	877	153	198	7 101	7 827	1 833	13 332	16 358	21 273	877	7 980	18 389
Dezember	612	639	127	129	5 419	6 068	1 544	10 484	13 121	16 515	639	6 195	14 794
Zusammen	6 483	6 766	1 464	1 611	67 748	75 161	19 153	143 873	178 291	218 104	6 766	76 625	199 055
dagegen 1962	6 570	6 771	1 371	1 595	68 538	75 790	18 908	149 450	183 504	224 558	6 771	77 161	204 007
Außerhalb von Ortschaften													
Januar	308	349	142	99	1 909	2 430	913	3 366	4 713	5 583	349	2 572	5 725
Februar	300	329	163	100	1 784	2 245	937	3 176	4 479	5 260	329	2 408	5 516
März	392	442	236	148	2 276	2 972	1 262	3 212	4 586	5 880	442	3 208	5 996
April	496	559	289	184	2 803	3 628	1 302	3 568	5 184	6 867	559	3 917	6 670
Mai	579	650	280	212	3 236	4 167	1 535	4 118	5 818	7 933	650	4 447	7 565
Juni	658	750	409	322	3 919	5 150	1 968	5 124	7 552	9 701	750	5 559	9 842
Juli	738	827	459	281	4 060	5 396	2 051	5 326	7 735	10 124	827	5 855	10 067
August	700	796	484	291	4 109	5 457	2 222	5 242	7 796	10 051	796	5 941	10 309
September	738	834	377	282	3 737	4 881	1 816	4 930	7 089	9 405	834	5 258	9 187
Oktober	714	793	344	272	3 662	4 729	1 760	4 852	6 840	9 228	793	5 073	8 872
November	704	769	339	236	3 377	4 321	1 581	4 411	6 141	8 492	769	4 660	7 958
Dezember	693	649	283	182	3 189	4 119	1 479	4 222	5 950	8 014	649	4 402	7 611
Zusammen	6 930	7 747	3 805	2 609	38 061	49 495	18 826	51 547	73 883	96 538	7 747	53 300	95 318
dagegen 1962	6 893	7 674	3 672	2 499	38 490	49 740	18 528	51 316	72 881	96 699	7 674	53 412	93 908
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Januar	658	703	180	166	5 231	6 076	1 781	10 994	14 192	16 883	703	6 256	16 139
Februar	620	657	231	163	5 014	5 824	1 889	10 429	13 631	16 063	657	6 055	15 683
März	828	890	327	295	6 674	7 766	2 406	12 459	15 798	19 961	890	8 093	18 499
April	922	999	391	282	8 034	9 417	2 732	15 251	19 488	24 207	999	9 808	22 502
Mai	1 130	1 229	421	333	9 694	11 323	3 307	18 242	23 049	29 066	1 229	11 744	26 689
Juni	1 173	1 291	564	480	10 424	12 431	3 942	19 282	25 293	30 879	1 291	12 995	29 715
Juli	1 281	1 400	608	407	10 573	12 626	4 023	20 266	26 339	32 120	1 400	13 234	30 769
August	1 271	1 399	635	463	10 522	12 675	4 292	18 977	25 234	30 770	1 399	13 310	29 989
September	1 332	1 456	513	456	10 236	12 089	3 693	18 828	24 342	30 396	1 456	12 602	28 491
Oktober	1 439	1 555	497	430	10 321	12 094	3 477	18 243	23 238	30 003	1 555	12 591	27 145
November	1 544	1 646	492	434	10 478	12 148	3 414	17 743	22 499	29 765	1 646	12 640	26 347
Dezember	1 215	1 288	410	311	8 608	10 187	3 023	14 706	19 071	24 529	1 288	10 597	22 405
Insgesamt	13 413	14 513	5 269	4 220	105 809	124 656	37 979	195 420	252 174	314 642	14 513	129 925	294 373
dagegen 1962	13 463	14 445	5 043	4 094	107 028	125 530	37 436	200 766	256 385	321 257	14 445	130 573	297 915
Tagesdurchschnitt													
Januar	21	23	6	5	169	196	57	355	458	545	23	202	521
Februar	22	23	8	6	179	208	67	372	487	574	23	216	560
März	27	29	11	10	215	251	78	402	510	644	29	261	597
April	31	33	13	9	268	314	91	508	650	807	33	327	750
Mai	36	40	14	11	313	365	107	588	743	938	40	379	861
Juni	39	43	19	16	347	414	131	643	843	1 029	43	433	991
Juli	41	45	20	13	341	407	130	654	850	1 036	45	427	993
August	41	45	20	15	339	409	138	612	814	993	45	429	967
September	44	49	17	15	341	403	123	628	811	1 013	49	420	950
Oktober	46	50	16	14	333	390	112	588	750	968	50	406	876
November	51	55	16	14	349	405	114	591	750	992	55	421	878
Dezember	39	42	13	10	278	329	98	474	615	791	42	342	723
Insgesamt	37	40	14	12	290	342	104	535	691	862	40	356	807
dagegen 1962	37	40	14	11	293	344	103	550	702	880	40	358	816

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art der Straßenbefestigung, Straßenzustand und Unfallfolgen

Straßenbefestigung Straßenzustand	Unfälle mit											
	Getöteten			Schwerverletzten			Leichtverletzten			Personenschaden zusammen		
	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen
Betondecke												
trocken	80	416	496	630	2 067	2 697	1 300	3 502	4 802	2 010	5 985	7 995
feucht	8	68	76	83	230	313	183	404	587	274	702	976
naß	23	74	97	119	449	568	245	802	1 047	387	1 325	1 712
Schneeglätte	5	23	28	41	144	185	125	277	402	171	444	615
Eisglätte	6	47	53	43	265	308	62	419	481	111	731	842
ohne Angabe	—	—	—	1	13	14	16	8	24	17	21	38
Zusammen	122	628	750	917	3 168	4 085	1 931	5 412	7 343	2 970	9 208	12 178
Schwarzdecke												
trocken	3 313	3 946	7 259	35 597	21 179	56 776	72 592	26 439	99 031	111 502	51 564	163 066
feucht	432	524	956	4 040	2 573	6 613	8 192	3 358	11 550	12 664	6 455	19 119
naß	887	940	1 827	7 581	5 188	12 769	14 551	6 990	21 541	23 019	13 118	36 137
Schneeglätte	248	210	458	2 645	1 754	4 399	6 285	3 077	9 362	9 178	5 041	14 219
Eisglätte	171	307	478	1 849	2 157	4 006	3 909	3 406	7 315	5 929	5 870	11 799
ohne Angabe	10	15	25	176	124	300	430	168	598	616	307	923
Zusammen	5 061	5 942	11 003	51 888	32 975	84 863	105 959	43 438	149 397	162 908	82 355	245 263
Großpflaster												
trocken	396	23	419	5 317	215	5 532	13 274	269	13 543	18 987	507	19 494
feucht	83	12	95	1 055	36	1 091	2 620	71	2 691	3 758	119	3 877
naß	176	14	190	2 135	80	2 215	5 095	127	5 222	7 406	221	7 627
Schneeglätte	67	4	71	664	25	689	1 716	49	1 765	2 447	78	2 525
Eisglätte	23	8	31	293	37	330	657	51	708	973	96	1 069
ohne Angabe	4	—	4	24	1	25	102	—	102	130	1	131
Zusammen	749	61	810	9 488	394	9 882	23 464	567	24 031	33 701	1 022	34 723
Kleinpflaster												
trocken	192	54	246	2 299	345	2 644	5 412	470	5 882	7 903	869	8 772
feucht	43	8	51	478	83	561	1 136	131	1 267	1 657	222	1 879
naß	96	21	117	932	164	1 096	2 123	227	2 350	3 151	412	3 563
Schneeglätte	20	6	26	258	40	298	610	72	682	888	118	1 006
Eisglätte	13	9	22	185	77	262	426	104	530	624	190	814
ohne Angabe	2	1	3	19	1	20	57	6	63	78	8	86
Zusammen	366	99	465	4 171	710	4 881	9 764	1 010	10 774	14 301	1 819	16 120
Sonstiges Pflaster												
trocken	8	4	12	86	18	104	235	27	262	329	49	378
feucht	3	1	4	22	1	23	34	10	44	59	12	71
naß	5	1	6	26	5	31	68	6	74	99	12	111
Schneeglätte	—	2	2	13	—	13	22	2	24	35	4	39
Eisglätte	—	—	—	2	3	5	7	4	11	9	7	16
ohne Angabe	—	—	—	2	—	2	4	—	4	6	—	6
Zusammen	16	8	24	151	27	178	370	49	419	537	84	621
Sonstige befestigte Decke												
trocken	34	53	87	320	246	566	602	295	897	956	594	1 550
feucht	4	8	12	39	28	67	72	33	105	115	69	184
naß	5	9	14	42	34	76	56	42	98	103	85	188
Schneeglätte	2	5	7	47	27	74	85	69	154	134	101	235
Eisglätte	2	2	4	16	20	36	37	29	66	55	51	106
ohne Angabe	1	—	1	6	4	10	9	5	14	16	9	25
Zusammen	48	77	125	470	359	829	861	473	1 334	1 379	909	2 288
Unbefestigte Straße												
trocken	53	55	108	316	245	561	704	281	985	1 073	581	1 654
feucht	9	13	22	51	34	85	88	34	122	148	81	229
naß	7	13	20	38	30	68	101	36	137	146	79	225
Schneeglätte	6	4	10	35	28	63	87	69	156	128	101	229
Eisglätte	1	7	8	19	13	32	43	32	75	63	52	115
ohne Angabe	—	2	2	9	4	13	14	5	19	23	11	34
Zusammen	76	94	170	468	354	822	1 037	457	1 494	1 581	905	2 486
Ohne Angabe												
trocken	6	9	15	47	24	71	130	32	162	183	65	248
feucht	3	2	5	7	3	10	21	4	25	31	9	40
naß	4	1	5	11	5	16	16	10	26	31	16	47
Schneeglätte	3	1	4	36	14	50	76	39	115	115	54	169
Eisglätte	1	2	3	4	5	9	20	18	38	25	25	50
ohne Angabe	28	6	34	90	23	113	224	38	262	342	67	409
Zusammen	45	21	66	195	74	269	487	141	628	727	236	963
Straßenbefestigungen aller Art												
trocken	4 082	4 560	8 642	44 612	24 339	68 951	94 249	31 315	125 564	142 943	60 214	203 157
feucht	585	636	1 221	5 775	2 988	8 763	12 346	4 045	16 391	18 706	7 669	26 375
naß	1 203	1 073	2 276	10 884	5 955	16 839	22 255	8 240	30 495	34 342	15 268	49 610
Schneeglätte	351	255	606	3 739	2 032	5 771	9 006	3 654	12 660	13 096	5 941	19 037
Eisglätte	217	382	599	2 411	2 577	4 988	5 161	4 063	9 224	7 789	7 022	14 811
ohne Angabe	45	24	69	327	170	497	856	230	1 086	1 228	424	1 652
Insgesamt	6 483	6 930	13 413	67 748	38 061	105 809	143 873	51 547	195 420	218 104	96 538	314 642

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen
a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit												
	Getöteten				Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	Leichtverletzte	Unfälle	dabei		
		Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	92	140	103	62	261	437	230	385	652	738	140	540	944
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	184	210	156	124	1 260	1 863	1 126	2 733	4 670	4 177	210	2 019	5 920
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	8	12	7	5	34	42	21	43	58	85	12	49	84
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	2	3	74	38	9	54	81	82	5	40	93
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	129	145	92	33	687	905	310	993	1 353	1 779	145	997	1 696
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	45	45	6	27	45	55	10	36	42	127	45	61	79
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Unfall anderer Art	91	105	95	37	869	1 186	423	1 471	2 178	2 431	105	1 281	2 638
Insgesamt	554	663	461	291	3 151	4 526	2 129	5 715	9 034	9 420	663	4 987	11 454
dagegen 1962	536	630	475	294	3 087	4 540	1 946	5 236	8 261	8 859	630	5 015	10 501

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebskilometer . . . bis . . .	km 1)	Unfälle mit Personenschaden		
			1961	1962	1963
Hamburg – Lübeck					
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn – AS Schwartau	0,0 – 60,5	60,5	122	123	183
Hamburg – Bremen – Kamen – Köln					
AS Horster Dreieck – Verteilerkreis Bremen-Nord	16,2 – 126,7	110,5	163	187	212
Kamener Kreuz – Leverkusener Kreuz	87,5 – 0,0	87,5	—	—	261
Hamburg – Hannover – Frankfurt/Main – Basel					
Autobahnkreuz Hamburg-Ost – Autobahnkreuz Hamburg-Süd	13,7 – 0,0	13,7	—	—	11
Hamburg – AS Horster Dreieck	0,0 – 16,2	16,2	121	118	176
AS Horster Dreieck – AS Berkhof	16,2 – 116,2	100,0	162	176	316
AS Berkhof – Autobahnkreuz Hannover-Ost	116,2 – 150,5	34,3	—	—	—
Autobahnkreuz Hannover-Ost – AS Seesen	150,5 – 220,4	69,9	—	—	—
AS Seesen – AS Northeim-Nord	220,4 – 241,5	21,1	32	33	338
AS Northeim-Nord – Autobahnkreuz Kassel-Ost	241,5 – 306,5	65,0	124	163	—
Autobahnkreuz Kassel-Ost – Frankfurter Kreuz	306,5 – 499,1	192,6	526	582	556
Frankfurter Kreuz – Autobahndreieck Mannheim	499,1 – 566,3	67,2	517	567	647
Autobahndreieck Mannheim – Autobahndreieck Heidelberg	566,3 – 574,6	8,3	172	123	148
Autobahndreieck Heidelberg – Autobahndreieck Karlsruhe	574,6 – 627,7	53,1	371	396	496
Autobahndreieck Karlsruhe – AS Appenweier	627,7 – 691,0	63,3	108	109	120
AS Appenweier – AS Weil-Rheinhafen	691,0 – 813,4	122,4	—	—	109
Berlin – Helmstedt – Hannover – Köln – Aachen					
Zonengrenze (Helmstedt) – AS Hannover-Buchholz	128,4 – 217,8	89,4	182	206	220
AS Hannover-Buchholz – AS Hamm	217,8 – 399,7	181,9	656	780	785
AS Hamm – Autobahnkreuz Köln-West	399,7 – 566,5	166,8	1 371	1 149	1 100
Autobahnkreuz Köln-West – Verteilerkreis Aachen	566,5 – 623,8	57,3	88	109	137
Köln – Frankfurt/Main – Würzburg – (Nürnberg)					
Autobahndreieck Köln-Heumar – Frankfurter Kreuz	0,0 – 171,6	171,6	907	1 011	1 137
Frankfurter Kreuz – AS Hanau	171,6 – 192,5	20,9	50	49	65
AS Hanau – AS Rohrbrunn	192,5 – 237,7	45,2	33	63	79
AS Rohrbrunn – AS Würzburg-Ost	237,7 – 299,5	61,8	—	—	41
München – Stuttgart – Karlsruhe					
AS München-West – AS Stuttgart-Flughafen	0,0 – 194,1	194,1	603	675	663
AS Stuttgart-Flughafen – Autobahndreieck Karlsruhe	194,1 – 267,0	72,9	328	283	378
München – Nürnberg – Hof – Berlin					
AS München-Schwabing – Nürnberger Kreuz	529,8 – 372,8	157,0	305	332	297
Nürnberger Kreuz – AS Hof/Naila	372,8 – 254,5	118,3	85	111	111
München – Salzburg					
AS München-Ramersdorf – Bundesgrenze	0,0 – 125,1	125,1	243	307	291
Mannheim – Kaiserslautern – Saarbrücken					
Autobahndreieck Viernheim – AS Kaiserslautern-West	555,5 – 622,2	66,7	118	139	137
AS Kaiserslautern-West – AS Saarbrücken-Ost	622,2 – 681,8	59,6	26	47	63
Stuttgart – Heilbronn					
Autobahndreieck Stuttgart – AS Weinsberg	584,2 – 536,0	48,2	58	82	77
Köln – Bonn					
Verteilerkreis Köln – Verteilerkreis Bonn	0,0 – 20,0	20,0	119	64	76
Zusammen	—	2 742,4	7 590	7 984	9 230
Bundesautobahnen insgesamt	—	—	8 034	8 859	9 420
Länge der Bundesautobahnen in km insgesamt	—	—	2 831	2 936	3 077

1) Nach dem Stande vom 1.1.1964

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen

Art des Unfalles	Unfälle mit													
	Getöteten			Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen					
	Unfälle	dabei		Unfälle	dabei		Unfälle	Leichtverletzte	Unfälle	dabei				
		Getötete	Schwer- ver- letzte		Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Innerhalb von Ortschaften														
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	581	632	325	309	6 144	7 470	3 192	15 569	20 825	22 294	632	7 795	24 326	
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	135	144	30	39	1 658	1 834	628	6 596	8 512	8 389	144	1 864	9 179	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr...	30	36	20	7	397	454	113	798	1 004	1 225	36	474	1 124	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	—	—	44	46	14	147	180	193	2	46	194	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	235	264	166	53	1 727	2 216	675	2 558	3 401	4 520	264	2 382	4 129	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 061	1 072	68	170	6 090	6 330	832	6 822	7 648	13 973	1 072	6 398	8 650	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	33	33	—	—	284	293	71	471	586	788	33	293	657	
Unfall anderer Art	96	96	9	17	1 374	1 506	340	3 600	4 436	5 070	96	1 515	4 793	
Zusammen ...	2 173	2 279	618	595	17 718	20 149	5 865	36 561	46 592	56 452	2 279	20 767	53 052	
dagegen 1962 ...	2 099	2 185	530	576	17 416	19 772	5 396	37 376	47 113	56 891	2 185	20 302	53 085	
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	11	11	7	2	37	45	36	71	89	119	11	52	127	
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	8	8	6	—	14	19	25	23	32	45	8	25	57	
Außerhalb von Ortschaften														
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	1 153	1 422	1 124	673	5 063	7 521	4 190	6 966	11 056	13 182	1 422	8 645	15 919	
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	264	284	111	105	1 845	2 314	1 083	4 187	6 223	6 296	284	2 425	7 411	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr...	21	23	11	13	138	168	52	202	261	361	23	179	326	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	2	—	45	48	8	76	115	122	1	50	123	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	695	804	494	170	4 072	5 447	1 516	4 166	5 641	8 933	804	5 941	7 327	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	744	762	79	212	1 685	1 815	323	1 036	1 212	3 465	762	1 894	1 747	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	5	5	—	—	23	24	10	29	40	57	5	24	50	
Unfall anderer Art	200	213	78	84	2 744	3 396	1 007	4 332	5 907	7 276	213	3 474	6 998	
Zusammen ...	3 083	3 514	1 899	1 257	15 615	20 733	8 189	20 994	30 455	39 692	3 514	22 632	39 901	
dagegen 1962 ...	3 116	3 526	1 802	1 245	15 480	20 419	7 923	21 007	30 188	39 603	3 526	22 221	39 356	
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	13	21	12	8	50	79	32	75	106	138	21	91	146	
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	10	18	12	—	17	22	15	22	28	49	18	34	43	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	1 734	2 054	1 449	982	11 207	14 991	7 382	22 535	31 881	35 476	2 054	16 440	40 245	
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	399	428	141	144	3 503	4 148	1 711	10 783	14 735	14 685	428	4 289	16 590	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr...	51	59	31	20	535	622	165	1 000	1 265	1 586	59	653	1 450	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	3	3	2	—	89	94	22	223	295	315	3	96	317	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	930	1 068	660	223	5 799	7 663	2 191	6 724	9 042	13 453	1 068	6 323	11 456	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 805	1 834	147	382	7 775	8 145	1 155	7 858	8 860	17 438	1 834	8 292	10 397	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	38	38	—	—	307	317	81	500	626	845	38	317	707	
Unfall anderer Art	296	309	87	101	4 118	4 902	1 347	7 932	10 343	12 346	309	4 989	11 791	
Insgesamt ...	5 256	5 793	2 517	1 852	33 333	40 882	14 054	57 555	77 047	96 144	5 793	43 399	92 953	
dagegen 1962 ...	5 215	5 711	2 332	1 821	32 896	40 191	13 319	58 383	77 301	96 494	5 711	42 523	92 441	
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	24	32	19	10	87	124	68	146	195	257	32	143	273	
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	18	26	18	—	31	41	40	45	60	94	26	59	100	

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

d) Unfälle auf Landstraßen I. Ordnung

Art des Unfalles	Unfälle mit											
	Getöteten			Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei		Unfälle	dabei		Unfälle	dabei	Unfälle	dabei		
		Getö- tete	Schwer- ver- letzte		Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				Leicht- ver- letzte	Getö- tete	Schwer- ver- letzte

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	264	299	104	96	3 394	3 994	1 505	8 288	10 819	11 946	299	4 098	12 420
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	50	51	8	14	763	842	215	2 253	2 814	3 066	51	850	3 043
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	15	17	8	—	216	244	54	497	593	729	17	252	647
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	—	—	—	—	30	31	6	109	135	139	—	31	141
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	140	162	84	31	1 241	1 584	514	1 652	2 235	3 033	162	1 668	2 780
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	532	540	32	82	3 773	3 929	474	4 096	4 548	8 401	540	3 961	5 104
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	19	19	—	5	116	118	26	185	242	320	19	118	273
Unfall anderer Art	76	84	20	53	984	1 078	187	1 992	2 429	3 052	84	1 098	2 669
Zusammen ...	1 097	1 172	256	281	10 517	11 820	2 981	19 072	23 815	30 686	1 172	12 076	27 077
dagegen 1962 ...	1 184	1 240	312	249	10 579	11 928	3 243	19 551	24 295	31 324	1 240	12 240	27 777
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	15	24	3	—	32	43	9	46	54	93	24	46	63
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	14	23	3	—	15	21	5	16	19	45	23	24	24

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	553	733	442	353	3 384	4 701	2 568	5 407	8 315	9 444	733	5 143	11 236
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	128	136	34	36	917	1 040	367	1 871	2 441	2 916	136	1 074	2 844
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	20	22	9	13	88	102	35	145	200	253	22	111	248
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	1	5	45	51	9	98	117	151	7	52	131
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	667	748	425	185	3 818	5 163	1 473	3 877	5 326	8 362	748	5 588	6 984
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	509	521	51	111	1 579	1 695	313	1 216	1 428	3 304	521	1 746	1 852
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	4	4	—	—	22	25	8	35	47	61	4	25	55
Unfall anderer Art	235	252	109	70	2 543	3 055	908	3 344	4 446	6 122	252	3 164	5 424
Zusammen ...	2 223	2 423	1 071	773	12 397	15 832	5 681	15 993	22 320	30 613	2 423	16 903	28 774
dagegen 1962 ...	1 999	2 189	952	667	12 352	15 641	5 688	15 613	21 567	29 964	2 189	16 593	27 922
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	32	36	3	4	39	47	20	58	84	129	36	50	108
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	27	31	3	3	23	31	12	22	34	72	31	34	49

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	917	1 032	546	449	6 778	8 695	4 073	13 695	19 134	21 390	1 032	9 241	23 656
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	178	187	42	50	1 680	1 882	582	4 124	5 255	5 982	187	1 924	5 887
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	36	39	17	13	304	346	89	642	793	982	39	363	895
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	1	5	76	82	15	207	252	290	7	83	272
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	807	910	509	216	5 059	6 747	1 987	5 529	7 561	11 395	910	7 246	9 764
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	1 041	1 061	83	193	5 352	5 624	787	5 312	5 976	11 705	1 061	5 707	6 956
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	23	23	—	5	138	143	34	220	289	381	23	143	328
Unfall anderer Art	311	336	129	123	3 527	4 133	1 095	5 336	6 875	9 174	336	4 262	8 093
Insgesamt ...	3 320	3 595	1 327	1 054	22 914	27 652	8 662	35 065	46 135	61 299	3 595	28 979	55 851
dagegen 1962 ...	3 183	3 429	1 264	916	22 931	27 569	8 921	35 174	45 862	61 288	3 429	28 833	55 699
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	47	60	6	4	71	90	29	104	138	222	60	96	171
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	41	54	6	3	38	52	17	38	53	117	54	58	73

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

e) Unfälle auf Landstraßen II. Ordnung

Art des Unfalles	Unfälle mit													
	Getöteten				Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen				
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	Leichtverletzte	Unfälle	dabei			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften														
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	63	67	17	23	1 034	1 209	525	2 420	3 210	3 517	67	1 226	3 758	
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	17	17	1	2	162	177	21	492	599	671	17	178	622	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	7	8	3	2	72	81	14	140	171	219	8	84	187	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	—	—	15	15	4	56	69	72	1	15	73	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	54	63	34	16	398	538	202	503	648	955	63	572	866	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	159	160	23	34	1 171	1 220	156	1 225	1 389	2 555	160	1 243	1 579	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	3	3	—	—	42	44	7	43	56	88	3	44	63	
Unfall anderer Art	30	30	6	2	318	343	58	548	668	896	30	349	728	
Zusammen . . .	334	349	84	79	3 212	3 627	987	5 427	6 810	8 973	349	3 711	7 876	
dagegen 1962 ..	354	358	72	81	3 334	3 731	947	6 103	7 620	9 791	358	3 803	8 648	
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	6	6	2	—	10	10	8	18	23	34	6	12	31	
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	6	6	2	—	5	5	5	7	10	18	6	7	15	
Außerhalb von Ortschaften														
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	129	135	71	46	913	1 162	575	1 438	2 147	2 480	135	1 233	2 768	
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	16	17	2	4	208	244	92	358	461	582	17	246	557	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	2	2	—	—	18	18	5	31	46	51	2	18	51	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	—	—	11	11	3	33	42	45	1	11	45	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	177	199	102	44	1 057	1 424	452	997	1 396	2 231	199	1 526	1 892	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	98	102	14	15	438	472	106	353	410	889	102	486	531	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	1	1	—	1	15	15	7	11	19	27	1	15	27	
Unfall anderer Art	84	85	20	21	840	996	252	929	1 244	1 853	85	1 016	1 517	
Zusammen . . .	508	542	209	131	3 500	4 342	1 492	4 150	5 765	8 158	542	4 551	7 388	
dagegen 1962 ..	644	689	263	150	3 998	4 943	1 650	4 653	6 510	9 295	689	5 206	8 310	
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	12	14	3	—	15	20	4	27	33	54	14	23	37	
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	12	14	3	—	13	18	3	14	16	39	14	21	19	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	192	202	88	69	1 947	2 371	1 100	3 858	5 357	5 997	202	2 459	6 526	
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	33	34	3	6	370	421	113	850	1 060	1 253	34	424	1 179	
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	9	10	3	2	90	99	19	171	217	270	10	102	238	
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	—	—	26	26	7	89	111	117	2	26	118	
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	231	262	136	60	1 455	1 962	654	1 500	2 044	3 186	262	2 098	2 758	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	257	262	37	49	1 609	1 692	262	1 578	1 799	3 444	262	1 729	2 110	
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	4	4	—	1	57	59	14	54	75	115	4	59	90	
Unfall anderer Art	114	115	26	23	1 158	1 339	310	1 477	1 912	2 749	115	1 365	2 245	
Insgesamt . . .	842	891	293	210	6 712	7 969	2 479	9 577	12 575	17 131	891	8 262	15 264	
dagegen 1962 ..	998	1 047	335	231	7 332	8 674	2 597	10 756	14 130	19 086	1 047	9 009	16 958	
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	18	20	5	—	25	30	12	45	56	88	20	35	68	
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	18	20	5	—	18	23	8	21	26	57	20	28	34	

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

f) Unfälle auf anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit											
	Getöteten			Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei		Unfälle	dabei		Unfälle	dabei	Unfälle	dabei		
		Getö- tete	Schwer- ver- letzte		Leicht- ver- letzte	Schwer- ver- letzte				Leicht- ver- letzte	Getö- tete	Schwer- ver- letzte

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	675	719	250	300	12 406	14 186	5 496	37 314	48 153	50 395	719	14 436	53 949
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	98	99	13	17	1 991	2 132	480	8 570	10 249	10 659	99	2 145	10 746
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	76	81	16	20	1 145	1 259	272	3 150	3 719	4 371	81	1 275	4 011
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	4	4	2	—	109	118	12	443	510	556	4	120	522
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	217	235	107	51	2 640	3 186	862	4 659	5 928	7 516	235	3 293	6 841
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 495	1 513	97	232	13 896	14 394	1 599	18 977	21 030	34 368	1 513	14 491	22 861
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	103	103	3	13	982	1 011	216	1 752	2 145	2 837	103	1 014	2 374
Unfall anderer Art	211	212	18	23	3 132	3 279	383	7 948	9 340	11 291	212	3 297	9 746
Zusammen ...	2 879	2 966	506	656	36 301	39 565	9 320	82 813	101 074	121 993	2 966	40 071	111 050
dagegen 1962 ...	2 933	2 988	457	689	37 209	40 359	9 332	86 410	104 476	126 552	2 988	40 816	114 497
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	32	37	16	12	103	117	28	163	200	298	37	133	240
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	31	35	14	10	67	75	20	84	111	182	35	89	141

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	122	143	55	61	995	1 205	552	1 873	2 692	2 990	143	1 260	3 305
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	18	19	3	5	146	164	42	398	516	562	19	167	563
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	3	3	1	—	28	33	5	59	74	90	3	34	79
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	4	4	—	—	21	22	6	60	67	85	4	22	73
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	112	123	61	44	572	895	321	748	1 025	1 532	123	956	1 390
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	109	110	11	13	569	618	129	524	627	1 202	110	629	769
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	9	9	—	1	37	38	12	49	62	95	9	38	75
Unfall anderer Art	185	194	34	33	930	1 087	268	984	1 246	2 099	194	1 121	1 547
Zusammen ...	562	605	165	157	3 398	4 062	1 335	4 695	6 309	8 655	605	4 227	7 801
dagegen 1962 ...	598	640	180	143	3 573	4 197	1 321	4 807	6 355	8 978	640	4 377	7 819
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	25	29	2	7	39	50	31	32	36	96	29	52	74
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	25	29	2	7	37	47	29	26	30	88	29	49	66

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	797	862	305	361	13 401	15 391	6 048	39 187	50 845	53 385	862	15 696	57 254
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	116	118	16	22	2 137	2 296	522	8 968	10 765	11 221	118	2 312	11 309
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	79	84	17	20	1 173	1 292	277	3 209	3 793	4 461	84	1 309	4 090
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	2	—	130	140	18	503	577	641	8	142	595
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	329	358	168	95	3 312	4 081	1 183	5 407	6 953	9 048	358	4 249	8 231
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 604	1 623	108	245	14 465	15 012	1 728	19 501	21 657	35 570	1 623	15 120	23 630
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	112	112	3	14	1 019	1 049	228	1 801	2 207	2 932	112	1 052	2 449
Unfall anderer Art	396	406	52	56	4 062	4 366	651	8 932	10 586	13 390	406	4 418	11 293
Insgesamt ...	3 441	3 571	671	813	39 699	43 627	10 655	87 508	107 383	130 648	3 571	44 298	118 851
dagegen 1962 ...	3 531	3 628	637	832	40 782	44 556	10 653	91 217	110 831	135 530	3 628	45 193	122 316
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	57	66	18	19	142	167	59	195	236	394	66	185	314
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	56	64	16	17	104	122	49	110	141	270	64	138	207

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

g) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit												
	Getöteten				Schwerverletzten			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	Leichtverletzte	Unfälle	dabei		
		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	1 583	1 717	696	728	22 978	26 859	10 718	63 591	83 007	88 152	1 717	27 555	94 453
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	300	311	52	72	4 574	4 985	1 344	17 911	22 174	22 785	311	5 037	23 590
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr. . .	129	142	47	29	1 830	2 038	453	4 585	5 487	6 544	142	2 085	5 969
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	2	—	198	210	36	755	894	960	7	212	930
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	646	724	391	151	6 006	7 524	2 253	9 372	12 212	16 024	724	7 915	14 616
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	3 247	3 285	220	518	24 930	25 873	3 061	31 120	34 615	59 297	3 285	26 093	38 194
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	158	158	3	18	1 424	1 466	320	2 451	3 029	4 033	158	1 469	3 367
Unfall anderer Art.	413	422	53	95	5 808	6 206	968	14 088	16 873	20 309	422	6 259	17 936
Zusammen	6 483	6 766	1 464	1 611	67 748	75 161	19 153	143 873	178 291	218 104	6 766	76 625	199 055
dagegen 1962	6 570	6 771	1 371	1 595	68 538	75 790	18 908	149 450	183 504	224 558	6 771	77 161	204 007
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	64	78	28	14	182	215	81	298	366	544	78	243	461
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	59	72	25	10	101	120	55	130	172	290	72	145	237

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	2 149	2 573	1 795	1 195	10 616	15 026	8 115	16 069	24 862	28 834	2 573	16 821	34 172
Auffahren eines Fahrzeuges													
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	610	666	306	274	4 376	5 625	2 710	9 547	14 311	14 533	666	5 931	17 295
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	54	62	28	31	306	363	118	480	639	840	62	391	788
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	17	18	5	8	147	170	35	321	422	485	18	175	465
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	1 780	2 019	1 174	476	10 276	13 834	4 072	10 781	14 741	22 837	2 019	15 008	19 289
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	1 505	1 540	161	378	4 317	4 655	881	3 165	3 719	8 987	1 540	4 816	4 978
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	20	20	—	2	97	102	37	124	168	241	20	102	207
Unfall anderer Art	795	849	336	245	7 926	9 720	2 858	11 060	15 021	19 781	849	10 056	18 124
Zusammen	6 930	7 747	3 805	2 609	38 061	49 495	18 826	51 547	73 883	96 538	7 747	53 300	95 318
dagegen 1962	6 893	7 674	3 672	2 499	38 490	49 740	18 528	51 316	72 881	96 699	7 674	53 412	93 908
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	82	100	20	19	143	196	87	192	259	417	100	216	365
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	74	92	20	10	90	118	59	84	108	248	92	138	177

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	3 732	4 290	2 491	1 923	33 594	41 885	18 833	79 660	107 869	116 986	4 290	44 376	128 625
Auffahren eines Fahrzeuges													
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	910	977	358	346	8 950	10 610	4 054	27 458	36 485	37 318	977	10 968	40 885
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	183	204	75	60	2 136	2 401	571	5 065	6 126	7 384	204	2 476	6 757
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	24	25	7	8	345	380	71	1 076	1 316	1 445	25	387	1 395
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	2 426	2 743	1 565	627	16 282	21 358	6 325	20 153	26 953	38 861	2 743	22 923	33 905
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	4 752	4 825	381	896	29 247	30 528	3 942	34 285	38 334	68 284	4 825	30 909	43 172
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	178	178	3	20	1 521	1 568	357	2 575	3 197	4 274	178	1 571	3 574
Unfall anderer Art	1 208	1 271	389	340	13 734	15 926	3 826	25 148	31 894	40 090	1 271	16 315	36 060
Insgesamt	13 413	14 513	5 269	4 220	105 809	124 656	37 979	195 420	252 174	314 642	14 513	129 925	294 373
dagegen 1962	13 463	14 445	5 043	4 094	107 028	125 530	37 436	200 766	256 385	321 257	14 445	130 573	297 915
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	146	178	48	33	325	411	168	490	625	961	178	459	826
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	133	164	45	20	191	238	114	214	280	538	164	283	414

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern
a) Unfälle mit Getöteten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehr- steil- nehmer

Innerhalb von Ortschaften

910 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	159	487	4	41	1	50	5	4	64	80	15	-	-
5 028 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	3	136	10	86	6	4	2	4	14	18	9	121	1
Personenkraftwagen	136	229	36	211	19	3	3	8	147	395	74	2 156	7
Kraftomnibus, Obus	10	36	-	2	-	-	-	1	8	22	-	63	-
Liefer- und Lastkraftwagen	86	211	2	22	3	-	2	2	100	213	11	493	3
Sattelschlepper	6	19	-	3	1	1	-	-	6	15	1	16	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	4	3	-	-	1	-	-	-	1	5	-	20	-
Andere Zugmaschine	2	3	-	2	-	-	-	-	-	4	-	3	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	4	8	1	2	-	-	-	-	3	2	-	18	-
Moped	14	147	8	100	6	1	-	3	6	9	6	58	1
Fahrrad	18	395	22	213	15	5	4	2	9	2	19	28	2
Sonstiges Fahrzeug	9	74	-	11	1	-	-	-	6	19	-	154	-
Fußgänger	121	2 156	63	493	16	20	3	18	58	28	154	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	1	7	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
An 5 028 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt													
10 056 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	417	3 653	142	1 170	69	34	14	38	365	736	274	3 130	14

Außerhalb von Ortschaften

2 374 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	314	1 683	8	81	10	109	10	16	75	48	20	-	-
3 868 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	12	175	7	66	3	7	4	4	10	12	8	37	6
Personenkraftwagen	175	592	31	445	41	19	14	26	176	532	66	1 055	13
Kraftomnibus, Obus	7	31	-	3	-	-	-	1	4	7	-	16	1
Liefer- und Lastkraftwagen	66	445	3	73	10	5	6	3	40	93	8	116	3
Sattelschlepper	3	41	-	10	2	1	-	-	4	3	1	8	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	7	19	-	5	1	-	1	-	3	5	5	9	-
Andere Zugmaschine	4	14	-	6	-	1	-	-	1	1	1	-	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	4	26	1	3	-	-	-	-	3	4	1	3	-
Moped	10	176	4	40	4	3	1	3	1	6	4	15	2
Fahrrad	12	532	7	93	3	5	1	4	6	3	8	4	-
Sonstiges Fahrzeug	8	66	-	8	1	5	1	1	4	8	1	17	1
Fußgänger	37	1 055	16	116	8	9	-	3	15	4	17	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	6	13	1	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
An 3 868 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt													
7 736 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	363	3 777	70	944	75	55	28	45	270	681	122	1 280	26

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

3 284 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	473	2 170	12	122	11	159	15	20	139	128	35	-	-
8 896 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	15	311	17	152	9	11	6	8	24	30	17	158	7
Personenkraftwagen	311	821	67	656	60	22	17	34	323	927	140	3 211	20
Kraftomnibus, Obus	17	67	-	5	-	-	-	2	12	29	-	79	1
Liefer- und Lastkraftwagen	152	656	5	95	13	5	8	5	140	306	19	609	6
Sattelschlepper	9	60	-	13	3	2	-	-	10	18	2	24	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	11	22	-	5	2	-	1	-	4	10	5	29	-
Andere Zugmaschine	6	17	-	8	-	1	-	-	1	5	1	3	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	8	34	2	5	-	-	-	-	6	6	1	21	-
Moped	24	323	12	140	10	4	1	6	7	15	10	73	3
Fahrrad	30	927	29	306	18	10	5	6	15	5	27	32	2
Sonstiges Fahrzeug	17	140	-	19	2	5	1	1	10	27	1	171	1
Fußgänger	158	3 211	79	609	24	29	3	21	73	32	171	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	7	20	1	6	-	-	-	-	3	2	1	-	-
An 8 896 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt													
17 792 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	780	7 430	212	2 114	144	89	42	83	635	1 417	396	4 410	40

¹⁾ Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

b) Unfälle mit Schwerverletzten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
10 008 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	1 624	4 939	81	342	14	66	19	24	1 435	1 359	105	-	-
53 044 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (In Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	134	4 649	80	697	27	67	10	28	211	543	62	1 863	47
Personenkraftwagen	4 649	5 879	359	2 064	141	58	36	77	3 512	5 603	417	17 401	61
Kraftomnibus, Obus	80	359	3	63	2	-	3	6	74	113	12	375	3
Liefer- und Lastkraftwagen	697	2 064	63	266	19	18	8	11	686	1 047	84	2 136	6
Sattelschlepper	27	141	2	19	-	1	-	-	17	37	1	36	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine	67	58	-	18	1	2	-	1	38	50	3	82	3
Andere Zugmaschine	10	36	3	8	-	-	-	1	11	32	4	32	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	28	77	6	11	-	1	1	2	16	33	6	74	-
Moped	211	3 512	74	686	17	38	11	16	81	287	51	1 137	41
Fahrrad	543	5 603	113	1 047	37	50	32	33	287	395	86	961	27
Sonstiges Fahrzeug	62	417	12	84	1	3	4	6	51	86	10	521	3
Fußgänger	1 863	17 401	375	2 136	36	82	32	74	1 137	961	521	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	47	61	3	6	1	3	-	-	41	27	3	-	-
An 53 044 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 106 088 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	8 552	46 136	1 096	7 371	282	325	137	257	6 243	9 609	1 270	24 618	192
Außerhalb von Ortschaften													
16 472 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	2 030	11 717	27	763	56	130	35	47	1 102	543	22	-	-
18 671 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (In Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	63	1 612	25	250	12	70	11	14	92	177	31	294	71
Personenkraftwagen	1 612	5 009	171	2 038	185	192	61	112	952	1 928	168	2 929	127
Kraftomnibus, Obus	25	171	2	35	3	4	-	-	16	23	2	37	1
Liefer- und Lastkraftwagen	250	2 038	35	298	47	41	19	13	168	239	41	298	12
Sattelschlepper	12	185	3	47	4	4	2	1	10	13	4	8	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	70	192	4	41	4	4	-	1	28	23	8	32	-
Andere Zugmaschine	11	61	-	19	2	-	1	-	6	6	3	5	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	14	112	-	13	1	1	1	-	4	13	5	10	-
Moped	92	952	16	168	10	28	6	4	48	96	25	186	29
Fahrrad	177	1 928	23	239	13	23	6	13	96	69	10	95	8
Sonstiges Fahrzeug	31	168	2	41	4	8	3	5	25	10	2	13	1
Fußgänger	294	2 929	37	298	8	32	5	10	186	95	13	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	71	127	1	12	-	-	-	-	29	8	1	-	-
An 18 671 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 37 342 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	2 785	20 493	321	3 797	297	411	116	174	1 708	2 769	315	3 907	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
26 480 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	3 654	16 656	108	1 105	70	196	54	71	2 537	1 902	127	-	-
71 715 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (In Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	197	6 261	105	947	39	137	21	42	303	720	93	2 157	118
Personenkraftwagen	6 261	10 888	530	4 102	326	250	97	189	4 464	7 531	585	20 330	188
Kraftomnibus, Obus	105	530	5	98	5	4	3	6	90	136	14	412	4
Liefer- und Lastkraftwagen	947	4 102	98	564	66	59	27	24	854	1 286	125	2 434	18
Sattelschlepper	39	326	5	66	4	5	2	1	27	50	5	44	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine	137	250	4	59	5	6	-	2	66	73	11	114	3
Andere Zugmaschine	21	97	3	27	2	-	1	2	17	38	7	37	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	42	189	6	24	1	2	2	2	20	46	11	84	-
Moped	303	4 464	90	854	27	66	17	20	129	383	76	1 323	70
Fahrrad	720	7 531	136	1 286	50	73	38	46	383	464	96	1 056	35
Sonstiges Fahrzeug	93	585	14	125	5	11	7	11	76	96	12	534	4
Fußgänger	2 157	20 330	412	2 434	44	114	37	84	1 323	1 056	534	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	118	188	4	18	1	3	-	-	70	35	4	-	-
An 71 715 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 143 430 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	11 337	66 629	1 417	11 168	579	736	253	431	7 951	12 378	1 585	28 525	441

Fußnote vgl. Seite 33.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

c) Unfälle mit Leichtverletzten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers		Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
		Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehr- steil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften														
15 409 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer		2 253	8 704	193	613	30	30	24	28	1 935	1 468	131	-	-
117 109 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Kraftrad, Kraftroller		255	11 411	162	1 356	38	109	23	106	422	1 244	66	2 368	208
Personenkraftwagen		11 411	24 863	1 443	6 735	294	217	117	180	9 443	16 356	1 163	21 475	142
Kraftomnibus, Obus		162	1 443	24	284	7	3	7	14	133	310	28	683	9
Liefer- und Lastkraftwagen		1 356	6 735	284	845	76	48	38	39	1 202	2 357	341	2 612	34
Sattelschlepper		38	294	7	76	3	3	1	2	25	73	21	53	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine		109	217	3	48	3	5	-	3	68	95	9	78	1
Andere Zugmaschine		23	117	7	38	1	-	-	-	14	58	2	37	2
Sonstiges Kraftfahrzeug		106	180	14	39	2	3	-	3	64	77	5	71	1
Moped		422	9 443	133	1 202	25	68	14	64	197	882	79	1 923	168
Fahrrad		1 244	16 356	310	2 357	73	95	58	77	882	915	113	2 058	109
Sonstiges Fahrzeug		66	1 163	28	341	21	9	2	5	79	113	35	560	4
Fußgänger		2 368	21 475	683	2 612	53	78	37	71	1 923	2 058	560	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer		208	142	9	34	2	1	2	1	168	109	4	-	-
An 117 109 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 234 218 Verkehrsteilnehmer ¹⁾		18 023	118 702	3 131	16 812	601	644	299	568	14 817	25 562	2 461	31 918	680
Außerhalb von Ortschaften														
17 489 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer		1 195	13 645	50	1 263	102	62	40	43	740	338	11	-	-
28 978 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Kraftrad, Kraftroller		78	2 068	40	296	17	80	16	23	101	214	34	214	109
Personenkraftwagen		2 068	10 946	325	3 881	240	456	122	190	1 386	2 382	279	2 157	254
Kraftomnibus, Obus		40	325	5	131	7	9	4	3	21	25	4	28	6
Liefer- und Lastkraftwagen		296	3 881	131	729	127	91	46	36	218	282	87	250	21
Sattelschlepper		17	240	7	127	12	5	3	5	9	11	2	4	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine		80	456	9	91	5	2	2	7	25	42	3	17	-
Andere Zugmaschine		16	122	4	46	3	2	2	2	4	8	2	3	-
Sonstiges Kraftfahrzeug		23	190	3	36	5	7	2	2	14	14	4	10	1
Moped		101	1 386	21	218	9	25	4	14	52	135	17	199	44
Fahrrad		214	2 382	25	282	11	42	8	14	135	97	13	128	23
Sonstiges Fahrzeug		34	279	4	87	2	3	2	4	17	13	3	9	2
Fußgänger		214	2 157	28	250	4	17	3	10	199	128	9	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer		109	254	6	21	3	-	-	1	44	23	2	-	-
An 28 978 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 57 956 Verkehrsteilnehmer ¹⁾		3 368	35 632	613	6 924	457	741	216	313	2 277	3 471	462	3 019	463
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
32 898 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer		3 448	22 349	243	1 876	132	92	64	71	2 675	1 806	142	-	-
146 087 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)														
Kraftrad, Kraftroller		333	13 479	202	1 652	55	189	39	129	523	1 458	100	2 582	317
Personenkraftwagen		13 479	35 809	1 768	10 616	534	673	239	370	10 829	18 738	1 442	23 632	396
Kraftomnibus, Obus		202	1 768	29	415	14	12	11	17	154	335	32	711	15
Liefer- und Lastkraftwagen		1 652	10 616	415	1 574	203	139	84	75	1 420	2 639	428	2 862	55
Sattelschlepper		55	534	14	203	15	8	4	7	34	84	23	57	5
Landwirtschaftliche Zugmaschine		189	673	12	139	8	7	2	10	93	137	12	95	1
Andere Zugmaschine		39	239	11	84	4	2	2	2	18	66	4	40	2
Sonstiges Kraftfahrzeug		129	370	17	75	7	10	2	5	78	91	9	81	2
Moped		523	10 829	154	1 420	34	93	18	78	249	1 017	96	2 122	212
Fahrrad		1 458	18 738	335	2 639	84	137	66	91	1 017	1 012	126	2 186	132
Sonstiges Fahrzeug		100	1 442	32	428	23	12	4	9	96	126	38	569	6
Fußgänger		2 582	23 632	711	2 862	57	95	40	81	2 122	2 186	569	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer		317	396	15	55	5	1	2	2	212	132	6	-	-
An 146 087 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 292 174 Verkehrsteilnehmer ¹⁾		21 391	154 334	3 744	23 736	1 058	1 385	515	881	17 094	29 033	2 923	34 937	1 143

Fußnote vgl. Seite 33.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1963 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

d) Unfälle mit Personenschaden zusammen

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehr- steil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
26 327 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	4 036	14 130	278	996	45	146	48	56	3 434	2 907	251	-	-
175 181 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	392	16 196	252	2 139	71	180	35	138	647	1 805	137	4 352	256
Personenkraftwagen	16 196	30 971	1 838	9 010	454	278	156	265	13 102	22 354	1 654	41 032	210
Kraftomnibus, Obus	252	1 838	27	349	9	3	10	21	215	445	40	1 121	12
Liefer- und Lastkraftwagen	2 139	9 010	349	1 133	98	66	48	52	1 988	3 617	436	5 241	43
Sattelschlepper	71	454	9	98	4	5	1	2	48	125	23	105	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	180	278	3	66	5	7	-	4	107	150	12	180	4
Andere Zugmaschine	35	156	10	48	1	-	-	1	25	94	6	72	2
Sonstiges Kraftfahrzeug	138	265	21	52	2	4	1	5	83	112	11	163	1
Moped	647	13 102	215	1 988	48	107	25	83	284	1 178	136	3 118	210
Fahrrad	1 805	22 354	445	3 617	125	150	94	112	1 178	1 312	218	3 047	138
Sonstiges Fahrzeug	137	1 654	40	436	23	12	6	11	136	218	45	1 235	7
Fußgänger	4 352	41 032	1 121	5 241	105	180	72	163	3 118	3 047	1 235	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	256	210	12	43	3	4	2	1	210	138	7	-	-
An 175 181 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 350 362 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	26 992	168 491	4 369	25 353	952	1 003	450	863	21 425	35 907	4 005	59 666	886
Außerhalb von Ortschaften													
36 335 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	3 539	27 045	85	2 107	168	301	85	106	1 917	929	53	-	-
51 517 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	153	3 855	72	612	32	157	31	41	203	403	73	545	186
Personenkraftwagen	3 855	16 547	527	6 364	466	667	197	328	2 514	4 842	513	6 141	394
Kraftomnibus, Obus	72	527	7	169	10	13	4	4	41	55	6	81	8
Liefer- und Lastkraftwagen	612	6 364	169	1 100	184	137	71	52	426	614	136	664	36
Sattelschlepper	32	466	10	184	18	10	5	6	23	27	7	20	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	157	667	13	137	10	6	3	8	56	70	16	58	-
Andere Zugmaschine	31	197	4	71	5	3	3	3	11	15	6	8	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	41	328	4	52	6	8	3	2	21	31	10	23	1
Moped	203	2 514	41	426	23	56	11	21	101	237	46	400	75
Fahrrad	403	4 842	55	614	27	70	15	31	237	169	31	227	31
Sonstiges Fahrzeug	73	513	6	136	7	16	6	10	46	31	6	39	4
Fußgänger	545	6 141	81	664	20	58	8	23	400	227	39	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	186	394	8	36	3	-	-	1	75	31	4	-	-
An 51 517 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 103 034 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	6 516	59 902	1 004	11 665	829	1 207	360	532	4 255	6 921	899	8 206	738
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
62 662 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfall- beteiligten Verkehrsteilnehmer	7 575	41 175	363	3 103	213	447	133	162	5 351	3 836	304	-	-
226 698 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vor- spalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	545	20 051	324	2 751	103	337	66	179	850	2 208	210	4 897	442
Personenkraftwagen	20 051	47 518	2 365	15 374	920	945	353	593	15 616	27 196	2 167	47 173	604
Kraftomnibus, Obus	324	2 365	34	518	19	16	14	25	256	500	46	1 202	20
Liefer- und Lastkraftwagen	2 751	15 374	518	2 233	282	203	119	104	2 414	4 231	572	5 905	79
Sattelschlepper	103	920	19	282	22	15	6	8	71	152	30	125	6
Landwirtschaftliche Zugmaschine	337	945	16	203	15	13	3	12	163	220	28	238	4
Andere Zugmaschine	66	353	14	119	6	3	3	4	36	109	12	80	2
Sonstiges Kraftfahrzeug	179	593	25	104	8	12	4	7	104	143	21	186	2
Moped	850	15 616	256	2 414	71	163	36	104	385	1 415	182	3 518	285
Fahrrad	2 208	27 196	500	4 231	152	220	109	143	1 415	1 481	249	3 274	169
Sonstiges Fahrzeug	210	2 167	46	572	30	28	12	21	182	249	51	1 274	11
Fußgänger	4 897	47 173	1 202	5 905	125	238	80	186	3 518	3 274	1 274	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	442	604	20	79	6	4	2	2	285	169	11	-	-
An 226 698 Unfällen mit je 2 Verkehrsteil- nehmern waren beteiligt 453 396 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	33 508	228 393	5 373	37 018	1 781	2 210	810	1 395	25 680	42 828	4 904	67 872	1 624

Fußnote vgl. Seite 33.

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1963 beteiligte Verkehrsteilnehmer
a) Innerhalb von Ortschaften

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit							
	Getöteten		Schwerverletzten		Leichtverletzten		Personenschaden zusammen	
	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	449	1	7 109	51	12 931	179	20 489	231
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	226	—	3 812	25	7 376	81	11 414	106
von 126 und mehr ccm	219	1	3 134	14	5 332	59	8 685	74
Ohne Angabe	4	—	163	12	223	39	390	51
Kraftroller (Motorroller)	196	—	3 732	14	8 722	62	12 650	76
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	27	—	457	1	1 170	7	1 654	8
von 126 und mehr ccm	165	—	3 137	6	7 367	29	10 669	35
Ohne Angabe	4	—	138	7	185	26	327	33
Krafträder und Kraftroller zusammen . . .	645	1	10 841	65	21 653	241	33 139	307
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	4 911	99	58 751	1 070	150 161	4 095	213 823	5 264
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm								
bis 499	154	1	2 493	50	6 845	224	9 492	275
500 bis 699	270	5	3 450	41	8 954	118	12 674	164
700 bis 999	425	7	5 789	43	15 009	228	21 223	278
1 000 bis 1 499	2 978	30	34 786	427	87 315	1 764	125 079	2 221
1 500 bis 1 999	696	12	8 051	71	20 698	305	29 445	388
2 000 und mehr	260	8	2 693	32	6 663	133	9 616	173
Ohne Angabe	128	36	1 489	406	4 677	1 323	6 294	1 765
Kraftomnibusse	162	—	1 317	10	3 723	32	5 202	42
Oberleitungsbusse	2	—	37	—	112	—	151	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	911	11	7 224	92	17 473	442	25 608	545
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg								
bis 2 000	233	—	2 318	22	5 613	125	8 164	147
2 001 bis 3 500	74	—	777	8	1 841	31	2 692	39
3 501 bis 7 500	219	—	2 072	11	5 103	54	7 394	65
7 501 bis 9 000	73	2	412	2	936	13	1 421	17
9 001 bis 12 000	141	—	734	1	1 495	11	2 370	12
12 001 und mehr	137	3	588	1	1 319	7	2 044	11
Ohne Angabe	34	6	323	47	1 166	201	1 523	254
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	487	4	1 702	28	3 339	82	5 528	114
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg								
bis 2 000	1	—	16	1	55	7	72	8
2 001 bis 3 500	2	—	12	—	20	—	34	—
3 501 bis 7 500	25	—	131	—	246	4	402	4
7 501 bis 9 000	16	—	79	—	209	1	304	1
9 001 bis 12 000	94	—	322	—	677	7	1 093	7
12 001 und mehr	331	1	1 056	6	1 892	14	3 279	21
Ohne Angabe	18	3	86	21	240	49	344	73
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen . . .	1 398	15	8 926	120	20 812	524	31 136	659
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	79	1	348	1	755	13	1 182	15
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	86	—	439	2	779	15	1 304	17
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	25	—	190	2	379	11	594	13
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	51	6	301	41	706	147	1 058	194
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	7 359	122	81 150	1 311	199 080	5 078	287 589	6 511
Mopeds	461	1	8 044	63	17 749	288	26 254	352
Fahrräder	900	3	11 628	87	28 850	336	41 378	426
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	195	—	1 117	2	2 113	4	3 425	6
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	64	—	104	—	138	—	306	—
Bespannte Fuhrwerke	13	—	115	1	177	2	305	3
Handwagen und Handkarren	12	—	101	—	223	1	336	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	24	2	139	11	269	11	432	24
Fußgänger	3 769	1	28 632	53	36 780	197	69 181	251
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	6	—	144	—	583	—	733	—
Sonstige Verkehrsteilnehmer	15	—	98	1	230	1	343	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . .	12 818	129	131 272	1 529	286 192	5 918	430 282	7 576
dagegen 1962	12 983	138	132 351	1 491	296 669	5 875	442 203	7 504

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1963 beteiligte Verkehrsteilnehmer
d) Außerhalb von Ortschaften

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit							
	Getöteten		Schwerverletzten		Leichtverletzten		Personenschaden zusammen	
	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	559	2	3 698	30	3 332	70	7 589	102
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	206	2	1 553	3	1 409	22	3 168	27
von 126 und mehr ccm	348	—	2 089	19	1 880	31	4 317	50
Ohne Angabe	5	—	56	8	43	17	104	25
Kraftroller (Motorroller)	200	—	1 452	7	1 596	15	3 248	22
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	25	—	172	1	177	1	374	2
von 126 und mehr ccm	173	—	1 268	4	1 408	13	2 849	17
Ohne Angabe	2	—	12	2	11	1	25	3
Krafträder und Kraftroller zusammen . . .	759	2	5 150	37	4 928	85	10 837	124
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraft- wagen)	6 709	114	38 819	753	61 710	2 087	107 238	2 954
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm								
bis 499	249	4	1 843	53	2 906	166	4 998	223
500 bis 699	386	3	2 440	26	3 792	82	6 618	111
700 bis 999	738	6	4 317	43	6 854	153	11 909	202
1 000 bis 1 499	3 854	47	22 517	297	35 323	918	61 694	1 262
1 500 bis 1 999	941	11	5 081	63	8 460	199	14 482	273
2 000 und mehr	440	7	1 924	21	3 130	57	5 494	85
Ohne Angabe	101	36	697	250	1 245	512	2 043	798
Kraftomnibusse	120	3	426	1	835	9	1 381	13
Oberleitungsomnibusse	—	—	1	—	5	—	6	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	745	10	3 644	65	6 747	231	11 136	306
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg								
bis 2 000	142	4	843	21	1 439	53	2 424	78
2 001 bis 3 500	77	2	309	5	559	8	945	15
3 501 bis 7 500	209	—	1 089	9	1 981	27	3 279	36
7 501 bis 9 000	49	—	266	—	512	11	827	11
9 001 bis 12 000	107	—	484	1	983	14	1 574	15
12 001 und mehr	133	—	486	1	848	12	1 467	13
Ohne Angabe	28	4	167	28	425	106	620	138
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	632	6	2 214	31	3 727	123	6 573	160
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg								
bis 2 000	5	—	23	6	62	18	90	24
2 001 bis 3 500	3	—	6	—	16	—	25	—
3 501 bis 7 500	25	1	104	—	144	—	273	1
7 501 bis 9 000	18	—	98	—	178	3	294	3
9 001 bis 12 000	111	1	408	1	708	2	1 227	4
12 001 und mehr	454	2	1 483	3	2 407	25	4 344	30
Ohne Angabe	16	2	92	21	212	75	320	98
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen . . .	1 377	16	5 858	96	10 474	354	17 709	466
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	120	—	494	6	766	7	1 380	13
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	179	1	614	2	929	11	1 722	14
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	45	—	177	2	327	8	549	10
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	72	7	263	36	443	75	778	118
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	9 381	143	51 802	933	80 417	2 636	141 600	3 712
Mopeds	386	1	2 974	18	3 225	66	6 585	85
Fahrräder	800	—	3 661	23	4 205	58	8 666	81
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	7	—	27	—	33	—	67	—
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	85	—	97	—	96	—	278	—
Bespannte Fuhrwerke	34	—	144	1	244	—	422	1
Handwagen und Handkarren	13	—	76	—	70	1	159	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	12	—	48	3	80	4	140	7
Fußgänger	1 727	2	4 980	9	3 759	24	10 466	35
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	14	—	211	—	442	—	667	—
Sonstige Verkehrsteilnehmer	18	—	71	1	92	1	181	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . .	12 477	146	64 091	988	92 663	2 790	169 231	3 924
dagegen 1962 . . .	12 285	131	63 920	1 003	91 530	2 536	167 735	3 670

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1963 beteiligte Verkehrsteilnehmer
c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit							
	Getöteten		Schwerverletzten		Leichtverletzten		Personenschaden zusammen	
	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	1 008	3	10 807	81	16 263	249	28 078	333
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	432	2	5 365	28	8 785	103	14 582	133
von 126 und mehr ccm	567	1	5 223	33	7 212	90	13 002	124
Ohne Angabe	9	—	219	20	266	56	494	76
Kraftroller (Motorroller)	396	—	5 184	21	10 318	77	15 898	98
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	52	—	629	2	1 347	8	2 028	10
von 126 und mehr ccm	338	—	4 405	10	8 775	42	13 518	52
Ohne Angabe	6	—	150	9	196	27	352	36
Krafträder und Kraftroller zusammen . . .	1 404	3	15 991	102	26 581	326	43 976	431
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	11 620	213	97 570	1 823	211 871	6 182	321 061	8 218
davon mit einem Hubraum von ... bis ... ccm								
bis 499	403	5	4 336	103	9 751	390	14 490	498
500 bis 699	656	8	5 890	67	12 746	200	19 292	275
700 bis 999	1 163	13	10 106	86	21 863	381	33 132	480
1 000 bis 1 499	6 832	77	57 303	724	122 638	2 682	186 773	3 483
1 500 bis 1 999	1 637	23	13 132	134	29 158	504	43 927	661
2 000 und mehr	700	15	4 617	53	9 793	190	15 110	258
Ohne Angabe	229	72	2 186	656	5 922	1 835	8 337	2 563
Kraftomnibusse	282	3	1 743	11	4 558	41	6 583	55
Oberleitungsbusse	2	—	38	—	117	—	157	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 656	21	10 868	157	24 220	673	36 744	851
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von ... bis ... kg								
bis 2 000	375	4	3 161	43	7 052	178	10 588	225
2 001 bis 3 500	151	2	1 086	13	2 400	39	3 637	54
3 501 bis 7 500	428	—	3 161	20	7 084	81	10 673	101
7 501 bis 9 000	122	2	678	2	1 448	24	2 248	28
9 001 bis 12 000	248	—	1 218	2	2 478	25	3 944	27
12 001 und mehr	270	3	1 074	2	2 167	19	3 511	24
Ohne Angabe	62	10	490	75	1 591	307	2 143	392
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 119	10	3 916	59	7 066	205	12 101	274
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von ... bis ... kg								
bis 2 000	6	—	39	7	117	25	162	32
2 001 bis 3 500	5	—	18	—	36	—	59	—
3 501 bis 7 500	50	1	235	—	390	4	675	5
7 501 bis 9 000	34	—	177	—	387	4	598	4
9 001 bis 12 000	205	1	730	1	1 385	9	2 320	11
12 001 und mehr	785	3	2 539	9	4 299	39	7 623	51
Ohne Angabe	34	5	178	42	452	124	664	171
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen . . .	2 775	31	14 784	216	31 286	878	48 845	1 125
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	199	1	842	7	1 521	20	2 562	28
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	265	1	1 053	4	1 708	26	3 026	31
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	70	—	367	4	706	19	1 143	23
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	123	13	564	77	1 149	222	1 836	312
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	16 740	265	132 952	2 244	279 497	7 714	429 189	10 223
Mopeds	847	2	11 018	81	20 974	354	32 839	437
Fahrräder	1 700	3	15 289	110	33 055	394	50 044	507
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	202	—	1 144	2	2 146	4	3 492	6
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	149	—	201	—	234	—	584	—
Bespannte Fuhrwerke	47	—	259	2	421	2	727	4
Handwagen und Handkarren	25	—	177	—	293	2	495	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	36	2	187	14	349	15	572	31
Fußgänger	5 496	3	33 612	62	40 539	221	79 647	286
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	20	—	355	—	1 025	—	1 400	—
Sonstige Verkehrsteilnehmer	33	—	169	2	322	2	524	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . .	25 295	275	195 363	2 517	378 855	8 708	599 513	11 500
dagegen 1962	25 268	269	196 271	2 494	388 399	8 411	609 938	11 174

**6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1963 beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer
nach Alter und Art der Fahrzeuge**

Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von									
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Kraft- fahr- zeugen insgesamt

Bei Unfällen mit Getöteten

unter 18	136	29	—	2	—	9	—	—	69	245
männlich	135	26	—	2	—	9	—	—	68	240
weiblich	1	3	—	—	—	—	—	—	1	5
18 — 25	593	3 785	13	664	32	30	8	45	171	5 341
männlich	591	3 564	13	662	32	27	8	45	170	5 112
weiblich	2	221	—	2	—	3	—	—	1	229
25 — 35	395	3 519	125	1 106	96	75	28	31	110	5 485
männlich	393	3 350	124	1 102	96	70	27	31	108	5 301
weiblich	2	169	1	4	—	5	1	—	2	184
35 — 45	122	1 876	76	525	39	63	23	14	103	2 841
männlich	122	1 743	76	524	39	57	23	14	98	2 696
weiblich	—	133	—	1	—	6	—	—	5	145
45 — 55	70	1 153	45	248	20	34	4	6	124	1 704
männlich	70	1 052	45	245	20	30	4	6	120	1 592
weiblich	—	101	—	3	—	4	—	—	4	112
55 — 65	61	798	18	152	8	36	4	5	182	1 264
männlich	61	755	18	152	8	36	4	5	174	1 213
weiblich	—	43	—	—	—	—	—	—	8	51
65 und mehr	25	227	—	11	—	13	1	—	85	362
männlich	25	222	—	11	—	13	1	—	85	357
weiblich	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Alle Altersklassen	1 402	11 387	277	2 708	195	260	68	101	844	17 242
männlich	1 397	10 712	276	2 698	195	242	67	101	823	16 511
weiblich	5	675	1	10	—	18	1	—	21	731
Ohne Angabe	2	233	7	67	4	5	2	22	3	345
Zusammen . . .	1 404	11 620	284	2 775	199	265	70	123	847	17 587

Bei Unfällen mit Schwerverletzten

unter 18	1 625	182	—	20	—	58	6	3	1 487	3 381
männlich	1 616	168	—	20	—	56	6	3	1 474	3 343
weiblich	9	14	—	—	—	2	—	—	13	38
18 — 25	7 371	30 113	78	3 767	171	169	83	174	3 057	44 983
männlich	7 261	28 012	77	3 730	170	153	82	173	3 020	42 678
weiblich	110	2 101	1	37	1	16	1	1	37	2 305
25 — 35	4 125	29 198	685	5 447	392	298	129	126	1 894	42 294
männlich	4 085	27 276	685	5 412	391	274	128	126	1 850	40 227
weiblich	40	1 922	—	35	1	24	1	—	44	2 067
35 — 45	1 282	16 648	519	2 567	163	201	60	66	1 464	22 970
männlich	1 272	14 922	516	2 540	163	191	60	66	1 410	21 140
weiblich	10	1 726	3	27	—	10	—	—	54	1 830
45 — 55	844	10 826	327	1 525	75	131	49	26	1 380	15 183
männlich	830	9 856	324	1 515	75	128	49	26	1 316	14 119
weiblich	14	970	3	10	—	3	—	—	64	1 064
55 — 65	561	6 485	125	823	22	151	29	26	1 331	9 553
männlich	553	6 111	125	820	22	151	29	26	1 291	9 128
weiblich	8	374	—	3	—	—	—	—	40	425
65 und mehr	117	1 549	6	69	1	33	4	6	322	2 107
männlich	117	1 488	5	67	1	33	4	5	313	2 033
weiblich	—	61	1	2	—	—	—	1	9	74
Alle Altersklassen	15 925	95 001	1 740	14 218	824	1 041	360	427	10 935	140 471
männlich	15 734	87 833	1 732	14 104	822	986	358	425	10 674	132 668
weiblich	191	7 168	8	114	2	55	2	2	261	7 803
Ohne Angabe	66	2 569	41	566	18	12	7	137	83	3 499
Zusammen . . .	15 991	97 570	1 781	14 784	842	1 053	367	564	11 018	143 970

6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1963 beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer
nach Alter und Art der Fahrzeuge

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von									
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Kraft- fahr- zeugen insgesamt
Bei Unfällen mit Leichtverletzten										
unter 18	2 709	278	2	32	2	66	4	4	2 868	5 965
männlich	2 702	254	1	32	2	63	4	4	2 844	5 906
weiblich	7	24	1	-	-	3	-	-	24	59
18 - 25	12 078	55 797	182	7 849	299	244	136	253	5 754	82 592
männlich	11 906	51 565	181	7 778	299	225	136	253	5 677	78 020
weiblich	172	4 232	1	71	-	19	-	-	77	4 572
25 - 35	7 091	63 423	1 873	11 191	705	479	232	242	3 896	89 132
männlich	7 011	58 803	1 869	11 104	705	457	232	242	3 812	84 235
weiblich	80	4 620	4	87	-	22	-	-	84	4 897
35 - 45	2 180	39 481	1 443	5 223	297	384	165	141	2 856	52 170
männlich	2 156	35 402	1 443	5 167	297	362	163	140	2 743	47 873
weiblich	24	4 079	-	56	-	22	2	1	113	4 297
45 - 55	1 289	25 300	727	3 075	119	206	62	58	2 497	33 333
männlich	1 278	22 992	723	3 043	119	203	62	58	2 420	30 898
weiblich	11	2 308	4	32	-	3	-	-	77	2 435
55 - 65	833	15 597	279	1 859	41	250	68	35	2 267	21 229
männlich	829	14 689	278	1 850	41	247	68	35	2 224	20 261
weiblich	4	908	1	9	-	3	-	-	43	968
65 und mehr	150	3 696	11	187	3	52	6	7	528	4 640
männlich	147	3 545	11	186	3	52	6	7	520	4 477
weiblich	3	151	-	1	-	-	-	-	8	163
Alle Altersklassen	26 330	203 572	4 517	29 416	1 466	1 681	673	740	20 666	289 061
männlich	26 029	187 250	4 506	29 160	1 466	1 609	671	739	20 240	271 670
weiblich	301	16 322	11	256	-	72	2	1	426	17 391
Ohne Angabe	251	8 299	158	1 870	55	27	33	409	308	11 410
Zusammen	26 581	211 871	4 675	31 286	1 521	1 708	706	1 149	20 974	300 471

Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen										
unter 18	4 470	489	2	54	2	133	10	7	4 424	9 591
männlich	4 453	448	1	54	2	128	10	7	4 386	9 489
weiblich	17	41	1	-	-	5	-	-	38	102
18 - 25	20 042	89 695	273	12 280	502	443	227	472	8 982	132 916
männlich	19 758	83 141	271	12 170	501	405	226	471	8 867	125 810
weiblich	284	6 554	2	110	1	38	1	1	115	7 106
25 - 35	11 611	96 140	2 683	17 744	1 193	852	389	399	5 900	136 911
männlich	11 489	89 429	2 678	17 618	1 192	801	387	399	5 770	129 763
weiblich	122	6 711	5	126	1	51	2	-	130	7 148
35 - 45	3 584	58 005	2 038	8 315	499	648	248	221	4 423	77 981
männlich	3 550	52 067	2 035	8 231	499	610	246	220	4 251	71 709
weiblich	34	5 938	3	84	-	38	2	1	172	6 272
45 - 55	2 203	37 279	1 099	4 848	214	371	115	90	4 001	50 228
männlich	2 178	33 900	1 092	4 803	214	361	115	90	3 856	46 609
weiblich	25	3 379	7	45	-	10	-	-	145	3 611
55 - 65	1 455	22 880	422	2 834	71	437	101	66	3 780	32 046
männlich	1 443	21 555	421	2 822	71	434	101	66	3 689	30 602
weiblich	12	1 325	1	12	-	3	-	-	91	1 444
65 und mehr	292	5 472	17	267	4	98	11	13	935	7 109
männlich	289	5 255	16	264	4	98	11	12	918	6 867
weiblich	3	217	1	3	-	-	-	1	17	242
Alle Altersklassen	43 657	309 960	6 534	46 342	2 485	2 982	1 101	1 268	32 445	446 774
männlich	43 160	285 795	6 514	45 962	2 483	2 837	1 096	1 265	31 737	420 849
weiblich	497	24 165	20	380	2	145	5	3	708	25 925
Ohne Angabe	319	11 101	206	2 503	77	44	42	568	394	15 254
Insgesamt	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	462 028
dagegen 1962	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	467 234

7. Verunglückte 1963 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb von													
1	Getötete	429	714	3	56	3	20	5	3	383	828	24	2 468
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6
3	6 — 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	1	131
4	15 — 18	35	3	—	1	—	—	—	—	27	42	—	108
5	18 — 25	180	225	—	15	1	3	1	1	64	45	—	535
6	25 — 35	116	186	—	21	1	3	2	1	54	62	3	449
7	35 — 45	43	104	2	8	1	2	1	—	50	44	1	256
8	45 — 55	23	86	1	3	—	4	—	—	65	92	2	276
9	55 — 65	22	81	—	8	—	6	—	1	81	204	8	411
10	65 und mehr	10	28	—	—	—	2	1	—	41	203	8	293
11	Ohne Angabe	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3
12	Schwerverletzte	7 681	10 290	29	799	22	49	17	47	6 435	9 927	163	35 459
13	unter 6	—	3	—	—	—	—	—	—	2	43	3	51
14	6 — 15	3	2	—	—	—	1	—	—	8	2 283	12	2 309
15	15 — 18	893	36	—	2	—	5	—	—	838	1 153	4	2 931
16	18 — 25	3 550	3 702	5	260	6	9	4	19	1 690	1 149	12	10 406
17	25 — 35	1 823	2 913	8	262	9	9	7	9	1 070	1 031	22	7 163
18	35 — 45	596	1 608	7	126	4	10	5	7	873	888	18	4 142
19	45 — 55	437	1 107	6	89	2	6	1	5	897	1 128	30	3 708
20	55 — 65	312	679	2	49	1	8	—	4	848	1 395	43	3 341
21	65 und mehr	61	189	1	9	—	1	—	3	205	845	19	1 333
22	Ohne Angabe	6	51	—	2	—	—	—	—	4	12	—	75
23	Leichtverletzte	19 660	42 472	167	3 427	83	86	50	73	16 030	26 296	410	108 754
24	unter 6	2	6	—	—	—	—	—	—	5	79	3	95
25	6 — 15	6	11	1	—	—	1	—	—	15	5 735	22	5 791
26	15 — 18	2 174	92	—	3	—	3	—	—	2 322	3 659	10	8 263
27	18 — 25	9 139	13 219	7	1 038	18	12	8	25	4 353	3 455	29	31 303
28	25 — 35	5 110	13 342	67	1 250	35	28	22	25	2 978	3 457	65	26 379
29	35 — 45	1 569	7 544	54	518	18	14	13	5	2 213	2 618	64	14 630
30	45 — 55	923	4 736	25	366	9	13	4	12	1 991	2 914	74	11 067
31	55 — 65	613	2 791	13	219	2	11	3	3	1 754	3 015	93	8 517
32	65 und mehr	103	649	—	29	1	4	—	3	389	1 333	50	2 561
33	Ohne Angabe	21	82	—	4	—	—	—	—	10	31	—	148
34	Verletzte zusammen	27 341	52 762	196	4 226	105	135	67	120	22 465	36 223	573	144 213
35	unter 6	2	9	—	—	—	—	—	—	7	122	6	146
36	6 — 15	9	13	1	—	—	2	—	—	23	8 018	34	8 100
37	15 — 18	3 067	128	—	5	—	8	—	—	3 160	4 812	14	11 194
38	18 — 25	12 689	16 921	12	1 298	24	21	12	44	6 043	4 604	41	41 709
39	25 — 35	6 933	16 255	75	1 512	44	37	29	34	4 048	4 488	87	33 542
40	35 — 45	2 165	9 152	61	644	22	24	18	12	3 086	3 506	82	18 772
41	45 — 55	1 360	5 843	31	455	11	19	5	17	2 888	4 042	104	14 775
42	55 — 65	925	3 470	15	268	3	19	3	7	2 602	4 410	136	11 858
43	65 und mehr	164	838	1	38	1	5	—	6	594	2 178	69	3 894
44	Ohne Angabe	27	133	—	6	—	—	—	—	14	43	—	223
45	Getötete und Verletzte insgesamt	27 770	53 476	199	4 282	108	155	72	123	22 848	37 051	597	146 681
46	unter 6	2	9	—	—	—	—	—	—	7	127	7	152
47	6 — 15	9	13	1	—	—	2	—	—	23	8 148	35	8 231
48	15 — 18	3 102	131	—	6	—	8	—	—	3 187	4 854	14	11 302
49	18 — 25	12 869	17 146	12	1 313	25	24	13	45	6 107	4 649	41	42 244
50	25 — 35	7 049	16 441	75	1 533	45	40	31	35	4 102	4 550	90	33 991
51	35 — 45	2 208	9 256	63	652	23	26	19	12	3 136	3 550	83	19 028
52	45 — 55	1 383	5 929	32	458	11	23	5	17	2 953	4 134	106	15 051
53	55 — 65	947	3 551	15	276	3	25	3	8	2 683	4 614	144	12 269
54	65 und mehr	174	866	1	38	1	7	1	6	635	2 381	77	4 187
55	Ohne Angabe	27	134	—	6	—	—	—	—	15	44	—	226

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				

Ortschaften

60	624	10	43	1	32	2	8	11	7	16	814	3 472	12	6 766	1
1	13	-	-	-	5	-	1	-	5	1	26	315	1	348	2
1	17	-	1	1	6	-	-	1	2	-	29	321	2	483	3
10	43	-	-	-	1	-	1	3	-	-	58	32	-	198	4
23	200	1	16	-	1	-	2	5	-	-	248	158	1	942	5
12	107	2	4	-	1	-	2	1	-	2	131	182	1	763	6
7	54	-	5	-	2	-	1	-	-	3	72	148	1	477	7
3	70	1	5	-	1	-	-	1	-	2	83	212	1	572	8
3	73	1	9	-	10	2	1	-	-	2	101	509	2	1 023	9
-	46	5	3	-	5	-	-	-	-	6	65	1 589	3	1 950	10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	10	11
1 624	10 670	333	537	12	71	18	32	544	113	282	14 236	26 853	77	76 625	12
14	311	5	8	-	4	-	-	7	51	10	410	3 700	11	4 172	13
57	445	11	24	2	19	2	-	51	42	13	666	6 806	7	9 788	14
314	708	5	27	-	4	-	1	167	7	7	1 240	722	1	4 894	15
763	3 675	25	195	4	2	7	15	155	5	24	4 870	1 976	6	17 258	16
261	2 042	37	115	1	5	3	8	78	4	20	2 574	1 890	12	11 639	17
103	1 114	36	66	3	5	2	2	43	2	20	1 396	1 481	8	7 027	18
65	953	56	45	-	11	2	4	31	-	44	1 211	2 039	10	6 968	19
31	860	70	40	2	15	1	1	9	-	59	1 088	3 152	16	7 597	20
5	445	83	13	-	5	1	1	2	-	81	636	5 029	6	7 004	21
11	117	5	4	-	1	-	-	1	2	4	145	58	-	278	22
5 083	38 947	3 381	1 876	46	88	34	82	2 157	421	1 585	53 700	36 404	197	199 055	23
53	1 746	85	29	-	3	-	1	32	264	45	2 258	4 654	46	7 053	24
217	2 180	142	54	-	9	3	-	186	117	52	2 960	9 807	24	18 582	25
975	1 920	76	116	-	1	2	4	623	13	41	3 771	1 179	6	13 215	26
2 252	11 338	368	575	14	21	10	27	663	15	147	15 430	3 081	16	49 830	27
926	7 797	423	453	16	14	7	15	315	4	213	10 183	3 329	22	39 912	28
348	4 885	417	247	9	4	3	17	175	1	215	6 321	2 481	21	23 452	29
189	4 076	581	175	4	10	4	3	96	2	258	5 398	2 883	27	19 375	30
83	3 108	672	163	1	14	4	13	47	5	314	4 424	4 057	24	17 022	31
15	1 559	530	39	1	11	-	2	10	-	268	2 435	4 815	11	9 822	32
25	338	87	25	1	1	1	-	10	-	32	520	118	-	786	33
6 707	49 617	3 714	2 413	58	159	52	114	2 701	534	1 867	67 936	63 257	274	275 680	34
67	2 057	90	37	-	7	-	1	39	315	55	2 668	8 354	57	11 225	35
274	2 625	153	78	2	28	5	-	237	159	65	3 626	16 613	31	28 370	36
1 289	2 628	81	143	-	5	2	5	790	20	48	5 011	1 901	7	18 113	37
3 015	15 013	393	770	18	23	17	42	818	20	171	20 300	5 057	22	67 088	38
1 187	9 839	460	568	17	19	10	23	393	8	233	12 757	5 219	34	51 552	39
451	5 999	453	313	12	9	5	19	218	3	235	7 717	3 962	29	30 480	40
254	5 029	637	220	4	21	6	7	127	2	302	6 609	4 922	37	26 343	41
114	3 968	742	203	3	29	5	14	56	5	373	5 512	7 209	40	24 619	42
20	2 004	613	52	1	16	1	3	12	-	349	3 071	9 844	17	16 826	43
36	455	92	29	1	2	1	-	11	2	36	665	176	-	1 064	44
6 767	50 241	3 724	2 456	59	191	54	122	2 712	541	1 883	68 750	66 729	286	282 446	45
68	2 070	90	37	-	12	-	2	39	320	56	2 694	8 669	58	11 573	46
275	2 642	153	79	3	34	5	-	238	161	65	3 655	16 934	33	28 853	47
1 299	2 671	81	143	-	6	2	6	793	20	48	5 069	1 933	7	18 311	48
3 038	15 213	394	786	18	24	17	44	823	20	171	20 548	5 215	23	68 030	49
1 199	9 946	462	572	17	20	10	25	394	8	235	12 888	5 401	35	52 315	50
458	6 053	453	318	12	11	5	20	218	3	238	7 789	4 110	30	30 957	51
257	5 099	638	225	4	22	6	7	128	2	304	6 692	5 134	38	26 915	52
117	4 041	743	212	3	39	7	15	56	5	375	5 613	7 718	42	25 642	53
20	2 050	618	55	1	21	1	3	12	-	355	3 136	11 433	20	18 776	54
36	456	92	29	1	2	1	-	11	2	36	666	182	-	1 074	55

7. Verunglückte 1963 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											Außerhalb von
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
1	Getötete	618	2 150	6	154	14	68	8	10	350	753	37	4 168
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
3	6 — 15	1	1	—	—	—	1	—	—	1	99	—	103
4	15 — 18	66	9	—	—	—	1	—	—	20	31	—	127
5	18 — 25	244	652	—	48	6	4	1	5	65	35	1	1 061
6	25 — 35	179	579	—	52	5	17	1	5	39	50	3	930
7	35 — 45	46	359	3	24	1	11	3	—	47	52	—	546
8	45 — 55	34	270	1	18	1	13	2	—	45	88	4	476
9	55 — 65	33	207	2	10	1	14	1	—	86	174	16	544
10	65 und mehr	15	71	—	2	—	7	—	—	46	219	13	373
11	Ohne Angabe	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
12	Schwerverletzte	4 208	16 669	36	1 157	105	155	48	60	2 583	3 243	127	28 391
13	unter 6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	12
14	6 — 15	3	8	—	—	—	2	1	—	5	679	3	701
15	15 — 18	345	59	—	4	—	7	—	1	242	293	4	955
16	18 — 25	1 786	6 435	8	433	28	20	20	35	663	312	4	9 744
17	25 — 35	1 232	4 825	12	387	44	34	13	13	480	349	12	7 401
18	35 — 45	389	2 503	6	172	16	29	6	3	373	259	12	3 768
19	45 — 55	238	1 579	7	93	14	24	4	1	355	359	14	2 688
20	55 — 65	168	949	2	56	2	30	3	5	362	545	47	2 169
21	65 und mehr	45	245	1	7	—	9	1	2	100	432	31	873
22	Ohne Angabe	2	65	—	5	1	—	—	—	3	4	—	80
23	Leichtverletzte	4 917	34 850	125	3 079	235	284	94	83	3 049	3 956	244	50 916
24	unter 6	—	3	—	1	—	—	—	—	—	10	1	15
25	6 — 15	1	8	—	1	—	2	—	—	4	886	7	909
26	15 — 18	393	102	—	11	—	14	—	—	321	429	4	1 274
27	18 — 25	2 111	11 623	10	922	47	39	25	29	754	445	14	16 019
28	25 — 35	1 429	10 748	55	1 160	113	71	31	31	623	483	27	14 771
29	35 — 45	482	6 044	35	525	53	59	24	12	448	365	26	8 073
30	45 — 55	291	3 685	17	285	18	33	9	3	406	417	46	5 210
31	55 — 65	170	2 082	8	160	3	51	5	6	382	573	69	3 509
32	65 und mehr	36	487	—	11	1	15	—	1	110	346	50	1 057
33	Ohne Angabe	4	68	—	3	—	—	—	1	1	2	—	79
34	Verletzte zusammen	9 125	51 519	161	4 236	340	439	142	143	5 632	7 199	371	79 307
35	unter 6	—	4	—	1	—	—	—	—	—	21	1	27
36	6 — 15	4	16	—	1	—	4	1	—	9	1 565	10	1 610
37	15 — 18	738	161	—	15	—	21	—	1	563	722	8	2 229
38	18 — 25	3 897	18 058	18	1 355	75	59	45	64	1 417	757	18	25 763
39	25 — 35	2 661	15 573	67	1 547	157	105	44	44	1 103	832	39	22 172
40	35 — 45	871	8 547	41	697	69	88	30	15	821	624	38	11 841
41	45 — 55	529	5 264	24	378	32	57	13	4	761	776	60	7 898
42	55 — 65	338	3 031	10	216	5	81	8	11	744	1 118	116	5 678
43	65 und mehr	81	732	1	18	1	24	1	3	210	778	81	1 930
44	Ohne Angabe	6	133	—	8	1	—	—	1	4	6	—	159
45	Getötete und Verletzte insgesamt	9 743	53 669	167	4 390	354	507	150	153	5 982	7 952	408	83 475
46	unter 6	—	4	—	1	—	—	—	—	—	26	1	32
47	6 — 15	5	17	—	1	—	5	1	—	10	1 664	10	1 713
48	15 — 18	804	170	—	15	—	22	—	1	583	753	8	2 356
49	18 — 25	4 141	18 710	18	1 403	81	63	46	69	1 482	792	19	26 824
50	25 — 35	2 840	16 152	67	1 599	162	122	45	49	1 142	882	42	23 102
51	35 — 45	917	8 906	44	721	70	99	33	15	868	676	38	12 387
52	45 — 55	563	5 534	25	396	33	70	15	4	806	864	64	8 374
53	55 — 65	371	3 238	12	226	6	95	9	11	830	1 292	132	6 222
54	65 und mehr	96	803	1	20	1	31	1	3	256	997	94	2 303
55	Ohne Angabe	6	135	—	8	1	—	—	1	5	6	—	162

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				

Ortschaften

93	1 706	24	98	6	63	8	16	9	8	11	2 042	1 522	15	7 747	1
1	61	—	—	1	11	—	—	—	5	1	80	101	—	186	2
2	74	2	2	—	11	—	—	2	1	2	96	172	—	371	3
11	95	—	2	—	1	1	—	1	—	—	111	31	—	269	4
39	511	3	38	2	2	3	12	2	1	1	614	143	4	1 822	5
21	295	2	23	3	4	2	4	1	1	1	357	166	—	1 453	6
7	177	5	18	—	5	—	—	—	—	2	214	112	2	874	7
10	157	2	6	—	3	—	—	1	—	—	179	147	1	803	8
1	174	8	7	—	14	1	—	2	—	1	208	247	5	1 004	9
1	158	2	2	—	12	1	—	—	—	3	179	402	3	957	10
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	8	11
1 084	17 423	275	871	56	128	26	101	266	50	56	20 336	4 519	54	53 300	12
6	559	2	14	1	8	—	1	6	19	4	620	472	—	1 104	13
56	907	7	34	—	40	1	—	19	25	5	1 094	887	3	2 685	14
177	1 198	11	39	—	11	—	—	60	—	2	1 498	214	3	2 670	15
495	6 033	51	372	18	7	12	77	86	4	5	7 160	681	10	17 595	16
200	3 216	45	189	26	10	4	12	36	1	6	3 745	573	13	11 732	17
56	1 909	43	108	5	12	3	2	27	—	4	2 169	324	5	6 266	18
59	1 524	43	55	4	8	—	6	16	—	8	1 723	366	7	4 784	19
28	1 251	38	41	1	25	3	3	12	—	16	1 418	504	7	4 098	20
1	622	27	9	—	6	3	—	1	—	6	675	488	6	2 042	21
6	204	8	10	1	1	—	—	3	1	—	234	10	—	324	22
1 624	34 472	1 173	2 001	126	178	66	99	465	75	122	40 401	3 914	87	95 318	23
17	1 381	16	30	2	11	4	4	5	48	3	1 521	380	13	1 929	24
82	2 141	45	71	5	29	6	1	44	24	17	2 465	728	6	4 108	25
285	2 295	43	64	1	13	—	3	107	2	1	2 814	252	5	4 345	26
723	10 587	199	712	33	19	19	55	156	1	16	12 520	593	8	29 140	27
299	6 694	200	563	47	29	13	17	78	—	22	7 962	544	19	23 296	28
94	4 101	172	267	19	21	11	14	40	—	8	4 747	322	12	13 154	29
68	3 281	159	143	13	18	2	1	23	—	14	3 722	318	10	9 260	30
38	2 509	210	98	2	23	11	2	11	—	23	2 927	422	11	6 869	31
10	1 129	97	32	4	15	—	2	—	—	18	1 307	347	3	2 714	32
8	354	32	21	—	—	—	—	1	—	—	416	8	—	503	33
2 708	51 895	1 448	2 872	182	306	92	200	731	125	178	60 737	8 433	141	148 618	34
23	1 940	18	44	3	19	4	5	11	67	7	2 141	852	13	3 033	35
138	3 048	52	105	5	69	7	1	63	49	22	3 559	1 615	9	6 793	36
462	3 493	54	103	1	24	—	3	167	2	3	4 312	466	8	7 015	37
1 218	16 620	250	1 084	51	26	31	132	242	5	21	19 680	1 274	18	46 735	38
499	9 910	245	752	73	39	17	29	114	1	28	11 707	1 117	32	35 028	39
150	6 010	215	375	24	33	14	16	67	—	12	6 916	646	17	19 420	40
127	4 805	202	198	17	26	2	7	39	—	22	5 445	684	17	14 044	41
66	3 760	248	139	3	48	14	5	23	—	39	4 345	926	18	10 967	42
11	1 751	124	41	4	21	3	2	1	—	24	1 982	835	9	4 756	43
14	558	40	31	1	1	—	—	4	1	—	650	18	—	827	44
2 801	53 601	1 472	2 970	188	369	100	216	740	133	189	62 779	9 955	156	156 365	45
24	2 001	18	44	4	30	4	5	11	72	8	2 221	953	13	3 219	46
140	3 122	54	107	5	80	7	1	65	50	24	3 655	1 787	9	7 164	47
473	3 588	54	105	1	25	1	3	168	2	3	4 423	497	8	7 284	48
1 257	17 131	253	1 122	53	28	34	144	244	6	22	20 294	1 417	22	48 557	49
520	10 205	247	775	76	43	19	33	115	2	29	12 064	1 283	32	36 481	50
157	6 187	220	393	24	38	14	16	67	—	14	7 130	758	19	20 294	51
137	4 962	204	204	17	29	2	7	40	—	22	5 624	831	18	14 847	52
67	3 934	256	146	3	62	15	5	25	—	40	4 553	1 173	23	11 971	53
12	1 909	126	43	4	33	4	2	1	—	27	2 161	1 237	12	5 713	54
14	552	40	31	1	1	—	—	4	1	—	654	19	—	835	55

7. Verunglückte 1963 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
Innerhalb und außerhalb													
1	Getötete	1 047	2 864	9	210	17	88	13	13	733	1 581	61	6 636
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	11
3	6 — 15	1	1	—	—	—	1	—	—	1	229	1	234
4	15 — 18	101	12	—	1	—	1	—	—	47	73	—	235
5	18 — 25	424	877	—	63	7	7	2	6	129	80	1	1 596
6	25 — 35	295	765	—	73	6	20	3	6	93	112	6	1 379
7	35 — 45	89	463	5	32	2	13	4	—	97	96	1	802
8	45 — 55	57	356	2	21	1	17	2	—	110	180	6	752
9	55 — 65	55	288	2	18	1	20	1	1	167	378	24	955
10	65 und mehr	25	99	—	2	—	9	1	—	87	422	21	666
11	Ohne Angabe	—	3	—	—	—	—	—	—	2	1	—	6
12	Schwerverletzte	11 889	26 959	65	1 956	127	204	65	107	9 018	13 170	290	63 850
13	unter 6	—	4	—	—	—	—	—	—	2	54	3	63
14	6 — 15	6	10	—	—	—	3	1	—	13	2 962	15	3 010
15	15 — 18	1 238	95	—	6	—	12	—	1	1 080	1 446	8	3 886
16	18 — 25	5 336	10 137	13	693	34	29	24	54	2 353	1 461	16	20 150
17	25 — 35	3 055	7 738	20	649	53	43	20	22	1 550	1 380	34	14 564
18	35 — 45	985	4 111	13	298	20	39	11	10	1 246	1 147	30	7 910
19	45 — 55	675	2 686	13	182	16	30	5	6	1 252	1 487	44	6 396
20	55 — 65	480	1 628	4	105	3	38	3	9	1 210	1 940	90	5 510
21	65 und mehr	106	434	2	16	—	10	1	5	305	1 277	50	2 206
22	Ohne Angabe	8	116	—	7	1	—	—	—	7	16	—	155
23	Leichtverletzte	24 577	77 322	292	6 506	318	370	144	156	19 079	30 252	654	159 670
24	unter 6	2	9	—	1	—	—	—	—	5	89	4	110
25	6 — 15	7	19	1	1	—	3	—	—	19	6 621	29	6 700
26	15 — 18	2 567	194	—	14	—	17	—	—	2 643	4 088	14	9 537
27	18 — 25	11 250	24 842	17	1 960	65	51	33	54	5 107	3 900	43	47 322
28	25 — 35	6 539	24 090	122	2 410	148	99	53	56	3 601	3 940	92	41 150
29	35 — 45	2 051	13 588	89	1 043	71	73	37	17	2 661	2 983	90	22 703
30	45 — 55	1 214	8 421	42	651	27	46	13	15	2 397	3 331	120	16 277
31	55 — 65	783	4 873	21	379	5	62	8	9	2 136	3 588	162	12 026
32	65 und mehr	139	1 136	—	40	2	19	—	4	499	1 679	100	3 618
33	Ohne Angabe	25	150	—	7	—	—	—	1	11	33	—	227
34	Verletzte zusammen	36 466	104 281	357	8 462	445	574	209	263	28 097	43 422	944	223 520
35	unter 6	2	13	—	1	—	—	—	—	7	143	7	173
36	6 — 15	13	29	1	1	—	6	1	—	32	9 583	44	9 710
37	15 — 18	3 805	289	—	20	—	29	—	1	3 723	5 534	22	13 423
38	18 — 25	16 586	34 979	30	2 653	99	80	57	108	7 460	5 361	59	67 472
39	25 — 35	9 594	31 828	142	3 059	201	142	73	78	5 151	5 320	126	55 714
40	35 — 45	3 036	17 699	102	1 341	91	112	48	27	3 907	4 130	120	30 613
41	45 — 55	1 889	11 107	55	833	43	76	18	21	3 649	4 818	164	22 673
42	55 — 65	1 263	6 501	25	484	8	100	11	18	3 346	5 528	252	17 536
43	65 und mehr	245	1 570	2	56	2	29	1	9	804	2 956	150	5 824
44	Ohne Angabe	33	266	—	14	1	—	—	1	18	49	—	382
45	Getötete und Verletzte insgesamt	37 513	107 145	366	8 672	462	662	222	276	28 830	45 003	1 005	230 156
46	unter 6	2	13	—	1	—	—	—	—	7	153	8	184
47	6 — 15	14	30	1	1	—	7	1	—	33	9 812	45	9 944
48	15 — 18	3 906	301	—	21	—	30	—	1	3 770	5 607	22	13 658
49	18 — 25	17 010	35 856	30	2 716	106	87	59	114	7 589	5 441	60	69 068
50	25 — 35	9 889	32 593	142	3 132	207	162	76	84	5 244	5 432	132	57 093
51	35 — 45	3 125	18 162	107	1 373	93	125	52	27	4 004	4 226	121	31 415
52	45 — 55	1 946	11 463	57	854	44	93	20	21	3 759	4 998	170	23 425
53	55 — 65	1 318	6 789	27	502	9	120	12	19	3 513	5 906	276	18 491
54	65 und mehr	270	1 669	2	58	2	38	2	9	891	3 378	171	6 490
55	Ohne Angabe	33	269	—	14	1	—	—	1	20	59	—	38

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.	
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen					
von Ortschaften																
153	2 330	34	141	7	95	10	24	20	15	27	2 856	4 994	27	14 513	1	
2	74	—	—	1	16	—	1	—	10	2	106	416	1	534	2	
3	91	2	3	1	17	—	—	3	3	2	125	493	2	854	3	
21	138	—	2	—	2	1	1	4	—	—	169	63	—	467	4	
62	711	4	54	2	3	3	14	7	1	1	862	301	5	2 764	5	
33	402	4	27	3	5	2	6	2	1	3	488	348	1	2 216	6	
14	231	5	23	—	7	—	1	—	—	5	286	260	3	1 351	7	
13	227	3	11	—	4	—	—	2	—	2	262	359	2	1 375	8	
4	247	9	16	—	24	3	1	2	—	3	309	756	7	2 027	9	
1	204	7	5	—	17	1	—	—	—	9	244	1 991	6	2 907	10	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	18	11	
2 708	28 093	608	1 408	68	199	44	133	810	163	338	34 572	31 372	131	129 925	12	
20	870	7	22	1	12	—	1	13	70	14	1 030	4 172	11	5 276	13	
113	1 352	18	58	2	59	3	—	70	67	18	1 760	7 693	10	12 473	14	
491	1 906	16	66	—	15	—	1	227	7	9	2 738	936	4	7 564	15	
1 258	9 708	76	567	22	9	19	92	241	9	29	12 030	2 657	16	34 853	16	
461	5 258	82	304	27	15	7	20	114	5	26	6 319	2 463	25	23 371	17	
159	3 023	79	174	8	17	5	4	70	2	24	3 565	1 805	13	13 293	18	
124	2 477	99	100	4	19	2	10	47	—	52	2 934	2 405	17	11 752	19	
59	2 111	108	81	3	40	4	4	21	—	75	2 506	3 656	23	11 695	20	
6	1 067	110	22	—	11	4	1	3	—	87	1 311	5 517	12	9 046	21	
17	321	13	14	1	2	—	—	4	3	4	379	68	—	602	22	
6 707	73 419	4 554	3 877	172	266	100	181	2 622	496	1 707	94 101	40 318	284	294 373	23	
70	3 127	101	59	2	14	4	5	37	312	48	3 779	5 034	59	8 982	24	
299	4 321	187	125	5	38	9	1	230	141	69	5 425	10 535	30	22 690	25	
1 260	4 215	119	180	1	14	2	7	730	15	42	6 585	1 431	11	17 564	26	
2 975	21 925	567	1 287	47	40	29	82	819	16	163	27 950	3 674	24	78 970	27	
1 225	14 491	623	1 016	63	43	20	32	393	4	235	18 145	3 873	41	63 209	28	
442	8 986	589	514	28	25	14	31	215	1	223	11 068	2 803	33	36 607	29	
257	7 357	740	318	17	28	6	4	119	2	272	9 120	3 201	37	28 635	30	
121	5 617	882	261	3	37	15	15	58	5	337	7 351	4 479	35	23 891	31	
25	2 688	627	71	5	26	—	4	10	—	286	3 742	5 162	14	12 536	32	
33	692	119	46	1	1	1	—	11	—	32	936	126	—	1 289	33	
9 415	101 512	5 162	5 285	240	465	144	314	3 432	659	2 045	128 673	71 690	415	424 298	34	
90	3 997	108	81	3	26	4	6	50	382	62	4 809	9 206	70	14 258	35	
412	5 673	205	183	7	97	12	1	300	308	87	7 185	18 228	40	35 163	36	
1 751	6 121	135	246	1	29	2	8	957	22	51	9 323	2 367	15	25 128	37	
4 233	31 633	643	1 854	69	49	48	174	1 060	25	192	39 980	6 331	40	113 823	38	
1 686	19 749	705	1 320	90	58	27	52	507	9	261	24 464	6 336	66	86 580	39	
601	12 009	668	688	36	42	19	35	285	3	247	14 633	4 608	46	49 900	40	
381	9 834	839	418	21	47	8	14	166	2	324	12 054	5 606	54	40 387	41	
180	7 728	990	342	6	77	19	19	79	5	412	9 857	8 135	58	35 586	42	
31	3 755	737	93	5	37	4	5	13	—	373	5 053	10 679	26	21 582	43	
50	1 013	132	60	2	3	1	—	15	3	36	1 315	194	—	1 891	44	
9 568	103 842	5 196	5 426	247	560	154	338	3 452	674	2 072	131 529	76 684	442	438 811	45	
92	4 071	108	81	4	42	4	7	50	392	64	4 915	9 622	71	14 792	46	
415	5 764	207	186	8	114	12	1	303	211	89	7 310	18 721	42	36 017	47	
1 772	6 259	135	248	1	31	3	9	961	22	51	9 492	2 430	15	25 595	48	
4 295	32 344	647	1 908	71	52	51	188	1 067	26	193	40 842	6 632	45	116 587	49	
1 719	20 151	709	1 347	93	63	29	58	509	10	264	24 952	6 684	67	88 796	50	
615	12 240	673	711	36	49	19	36	285	3	252	14 919	4 868	49	51 251	51	
394	10 061	842	429	21	51	8	14	168	2	326	12 316	5 965	56	41 762	52	
184	7 975	999	358	6	101	22	20	81	5	415	10 166	8 891	65	37 613	53	
32	3 959	744	98	5	54	5	5	13	—	382	5 297	12 670	32	24 489	54	
50	1 018	132	60	2	3	1	—	15	3	36	1 320	201	—	1 909	55	

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Or- tschaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											Fahr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollem	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Getöteten													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	166	905	2	44	5	1	3	1	98	107	4	1 337
	außerhalb	234	1 253	7	58	10	4	21	2	100	134	12	1 835
	zusammen	400	2 158	9	102	16	5	24	3	198	241	16	3 172
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	3	27	—	2	—	—	—	1	4	2	1	40
	außerhalb	10	181	—	15	16	7	2	—	5	—	1	237
	zusammen	13	208	—	15	18	7	2	1	9	2	2	277
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	—	31	—	3	—	—	—	—	6	12	—	52
	außerhalb	4	58	2	2	3	—	2	—	10	18	3	102
	zusammen	4	89	2	5	3	—	2	—	16	30	3	154
Verfehlte Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	16	63	1	12	4	—	—	—	10	19	1	126
	außerhalb	7	31	1	6	3	—	—	—	10	16	—	74
	zusammen	23	94	2	18	7	—	—	—	20	35	1	200
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	24	156	6	26	8	1	1	—	45	135	4	406
	außerhalb	19	158	3	18	6	—	2	—	45	138	5	394
	zusammen	43	314	9	44	14	1	3	—	90	273	9	800
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Wamzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb	2	32	—	1	1	—	—	—	—	7	1	44
	außerhalb	5	39	—	2	3	—	2	—	3	6	3	63
	zusammen	7	71	—	3	4	—	2	—	3	13	4	107
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte, Ver- kehrsampeln oder Verkehrszei- chen	innerhalb	9	51	—	6	4	1	—	—	7	18	1	97
	außerhalb	3	28	—	3	3	—	1	—	4	2	—	44
	zusammen	12	79	—	9	7	1	1	—	11	20	1	141
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	—	3	—	2	—	—	—	—	1	2	—	8
	außerhalb	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	6
	zusammen	—	3	—	4	1	—	—	—	2	4	—	14
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	1	3	—	1	1	—	—	—	—	8	—	14
	außerhalb	2	3	1	1	—	—	1	—	6	4	—	18
	zusammen	3	6	1	2	1	—	1	—	6	12	—	32
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	1	9	—	—	—	—	—	—	8	41	1	60
	außerhalb	6	43	1	2	3	—	1	—	4	66	1	127
	zusammen	7	52	1	2	3	—	1	—	12	107	2	187
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	5	73	2	9	8	2	3	1	30	94	2	229
	außerhalb	9	37	—	6	6	1	3	—	32	75	1	170
	zusammen	14	110	2	15	14	3	6	1	62	169	3	399
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	4	10	—	5	4	4	—	1	3	4	1	36
	außerhalb	—	4	—	—	—	—	—	—	2	7	—	13
	zusammen	4	14	—	5	4	4	—	1	5	11	1	49
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	2	7	1	8	3	1	—	—	5	22	—	49
	außerhalb	2	8	—	4	2	1	1	—	5	25	1	49
	zusammen	4	15	1	12	5	2	1	—	10	47	1	98
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	1	12	1	10	5	—	3	—	5	10	1	48
	außerhalb	1	7	—	3	1	—	2	1	2	26	—	43
	zusammen	2	19	1	13	6	—	5	1	7	36	1	91
Falsches Wenden	innerhalb	1	4	—	3	1	—	2	—	1	6	—	18
	außerhalb	4	5	—	1	2	2	2	—	2	11	1	30
	zusammen	5	9	—	4	3	2	4	—	3	17	1	48
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3	—	10
	außerhalb	1	6	—	—	—	—	—	—	3	1	—	11
	zusammen	3	8	—	—	—	—	—	—	6	4	—	21
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	11	49	—	7	3	1	—	—	7	4	—	82
	außerhalb	24	199	2	18	15	2	—	—	2	3	1	266
	zusammen	35	248	2	25	18	3	—	—	9	7	1	348
Überholen trotz nicht ausreichen- der Übersicht	innerhalb	1	28	—	4	3	—	—	—	5	3	—	44
	außerhalb	13	117	1	9	4	1	1	—	1	—	—	147
	zusammen	14	145	1	13	7	1	1	—	6	3	—	191
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	—	16	1	15	7	4	—	—	1	1	—	45
	außerhalb	1	54	1	9	5	—	2	1	—	2	—	75
	zusammen	1	70	2	24	12	4	2	1	1	3	—	120
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	21	77	4	19	8	1	1	—	12	3	1	147
	außerhalb	12	189	2	15	11	3	1	2	2	2	1	240
	zusammen	33	266	6	34	19	4	2	2	14	5	2	387
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	3	7	—	3	—	—	—	1	7	40	—	61
	außerhalb	2	18	—	5	5	—	2	—	11	38	—	81
	zusammen	5	25	—	8	5	—	2	1	18	78	—	142
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	26	83	1	15	3	1	—	—	22	13	2	166
	außerhalb	15	91	2	13	3	—	1	3	7	—	3	138
	zusammen	41	174	3	28	6	1	1	3	29	13	5	304
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	26	156	3	18	12	—	—	1	30	21	—	267
	außerhalb	83	424	2	48	35	3	—	2	34	42	6	679
	zusammen	109	580	5	66	47	3	—	3	64	63	6	946
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	55	213	—	12	9	2	1	—	4	—	1	297
	außerhalb	17	112	1	9	7	—	1	—	1	1	—	149
	zusammen	72	325	1	21	16	2	2	—	5	1	1	446
in sonstigen Fällen	innerhalb	85	325	3	29	14	—	10	—	19	13	—	498
	außerhalb	207	1 157	6	57	23	5	14	3	28	9	8	1 517
	zusammen	292	1 482	9	86	37	5	24	3	47	22	8	2 015

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											Fahr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeda	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Getöteten													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	18 5 23	300 83 383	9 - 9	25 10 35	20 12 32	2 - 2	- - -	- - -	- 2 2	- - -	2 1 3	376 113 489
in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	112 167 279	784 1 561 2 345	9 15 24	108 84 192	24 50 74	5 11 16	7 28 35	6 11 17	42 47 89	54 24 78	12 13 25	1 163 2 011 3 174
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	innerhalb außerhalb zusammen	7 2 9	130 6 136	3 - 3	14 - 14	3 1 4	- - -	- - -	- - -	3 - 3	- - -	7 - 7	167 9 176
an Fußgängerüberwegen	innerhalb außerhalb zusammen	39 12 51	584 275 859	7 6 13	69 20 89	17 10 27	3 1 4	3 1 4	1 1 2	20 4 24	11 4 15	11 1 12	765 335 1 100
an anderen Stellen	innerhalb außerhalb zusammen	7 13 20	36 99 135	1 2 3	6 14 20	5 19 24	- 7 -7	- - -	1 2 3	3 2 4	1 2 3	2 - 2	62 159 221
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb außerhalb zusammen	7 13 20	36 99 135	1 2 3	6 14 20	5 19 24	- 7 -7	- - -	1 2 3	3 2 4	1 2 3	2 - 2	62 159 221
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb außerhalb zusammen	7 9 16	28 69 97	- 3 3	6 7 13	- 17 17	- 1 1	- - -	- - -	4 3 7	1 1 2	1 - 1	47 110 157
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	- 1 1	1 7 8	- 1 1	- 1 1	- 1 1	- - -	- - -	- - -	- 1 1	- 1 1	- - -	1 13 14
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	3 4 7	1 3 4	- - -	1 - 1	- 1 1	- - -	- 2 2	- - -	7 15 22	39 48 87	1 - 1	52 73 125
Keine, nicht rechtzeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsän- derung	innerhalb außerhalb zusammen	8 2 10	7 12 19	1 - 1	2 3 5	1 - 1	- - -	- - -	- - -	2 - 2	1 2 3	- - -	22 19 41
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	- 2 2	5 6 11	- - -	- - -	- - -	- - -	- 1 1	- - -	- - -	- - -	- - 1	6 9 15
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb außerhalb zusammen	4 2 6	3 9 12	- - -	- 1 1	- - -	- 1 1	- - -	1 - 1	4 7 11	11 26 37	5 7 12	28 53 81
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	1 - -	- - -	3 1 4	4 - 4	- 1 1	1 - 1	- - -	- 1 1	- - -	3 2 5	11 6 17
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	3 - -	- - -	3 - -	4 - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13 28 41
Halten, Parken	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	5 - -	- - -	3 - -	4 - -	- 2 -	- - -	- 1 -	- 1 -	- - -	1 - -	13 28 41
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	3 - -	- - -	4 - -	3 - -	1 - -	- 1 -	- - -	- - -	- - -	4 - -	15 17 32
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	2 - -	- - -	4 - -	3 - -	1 - -	- 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 10 13
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	- 1 1	2 1 3	- - -	- 6 6	1 1 2	- - -	- - -	- - -	- 1 1	- - -	- - -	3 10 13
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	8 3 11	- - -	2 - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10 3 13
Zurückrallen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	6 4 10	2 1 3	57 16 73	4 1 5	- 1 1	4 3 7	- - -	- - -	- - -	3 1 4	76 27 103
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10 20 30	- - -	10 20 30
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	3 3 6	3 6 9	- - -	12 10 22	2 9 11	- 3 3	15 20 35	- - -	2 2 4	4 4 8	1 5 6	42 62 104
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	42 50 92	167 285 452	6 3 9	28 30 58	9 16 25	5 5 10	24 47 71	1 4 5	36 42 78	101 65 166	24 27 51	443 574 1 017
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	715 954 1 669	4 415 6 667 11 082	63 63 126	592 516 1 108	203 317 520	35 64 99	78 165 243	16 33 49	456 447 903	821 827 1 648	99 106 205	7 493 10 159 17 652
dagegen 1962		2 094	10 109	94	1 059	530	101	259	65	1 035	1 671	172	17 189

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											Fahrzeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Schwerverletzten													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 423	5 874	8	270	16	4	8	9	1 358	893	34	9 897
	außerhalb	1 157	5 410	2	216	20	6	20	16	892	466	14	8 219
	zusammen	2 580	11 284	10	486	36	10	28	25	2 250	1 359	48	18 116
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	23	312	—	19	4	1	1	—	17	10	2	389
	außerhalb	48	875	2	75	60	19	2	1	39	5	2	1 128
	zusammen	71	1 187	2	94	64	20	3	1	56	15	4	1 517
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	27	138	1	10	1	1	2	1	45	89	5	320
	außerhalb	29	172	1	11	2	2	4	1	37	59	1	319
	zusammen	56	310	2	21	3	3	6	2	82	148	6	639
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	333	1 650	29	202	20	2	8	—	301	360	17	2 922
	außerhalb	55	272	3	31	11	1	12	1	39	79	4	508
	zusammen	388	1 922	32	233	31	3	20	1	340	439	21	3 430
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (oh- ne Verkehrsampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	320	4 335	47	456	47	11	31	15	430	1 107	17	6 816
	außerhalb	87	1 193	12	89	34	11	41	5	138	364	11	1 985
	zusammen	407	5 528	59	545	81	22	72	20	568	1 471	28	8 801
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungsrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb	11	76	2	12	6	—	3	1	14	11	—	136
	außerhalb	2	52	—	10	4	1	7	2	1	2	4	85
	zusammen	13	128	2	22	10	1	10	3	15	13	4	221
Nichtbeachten der Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte, Ver- kehrsampeln oder Verkehrszei- chen	innerhalb	118	804	13	84	35	3	2	2	109	179	18	1 367
	außerhalb	16	128	1	3	12	—	—	—	10	16	—	187
	zusammen	134	932	14	87	47	4	2	2	119	195	18	1 554
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	19	202	6	25	1	—	—	—	15	53	3	324
	außerhalb	7	24	—	6	6	1	1	1	12	13	—	71
	zusammen	26	226	6	31	7	1	1	1	27	66	3	395
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	18	102	2	19	5	1	4	2	27	114	1	295
	außerhalb	10	45	—	6	1	1	8	—	17	33	1	122
	zusammen	28	147	2	25	6	2	12	2	44	147	2	417
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	35	158	2	20	6	—	2	5	50	390	6	674
	außerhalb	23	189	2	29	19	6	6	5	37	194	6	516
	zusammen	58	347	4	49	25	6	8	10	87	584	12	1 190
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	160	2 123	36	248	47	12	22	8	286	880	20	3 842
	außerhalb	65	479	3	84	22	3	43	8	96	277	10	1 090
	zusammen	225	2 602	39	332	69	15	65	16	382	1 157	30	4 932
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	42	266	7	57	17	7	3	—	45	88	9	541
	außerhalb	7	61	1	7	5	—	3	—	8	18	2	113
	zusammen	49	327	8	64	22	7	6	1	53	106	11	654
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	32	441	4	89	10	2	15	2	72	265	10	942
	außerhalb	24	129	—	14	9	3	11	4	19	97	8	318
	zusammen	56	570	4	103	19	5	26	6	91	362	18	1 260
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	25	441	—	105	11	3	9	2	42	194	8	840
	außerhalb	11	120	2	33	10	2	23	1	23	92	5	322
	zusammen	36	561	2	138	21	5	32	3	65	286	13	1 162
Falsches Wenden	innerhalb	40	315	3	44	4	3	2	1	38	104	6	560
	außerhalb	40	131	1	16	7	1	1	—	27	59	2	285
	zusammen	80	446	4	60	11	4	3	1	65	163	8	845
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	54	39	—	6	1	—	—	—	24	39	—	163
	außerhalb	20	40	1	2	2	—	—	—	3	8	—	76
	zusammen	74	79	1	8	3	—	—	—	27	47	—	239
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	66	390	4	48	16	1	1	1	30	24	2	583
	außerhalb	71	995	9	87	49	9	1	4	23	5	6	1 259
	zusammen	137	1 385	13	135	65	10	2	5	53	29	8	1 842
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	79	249	3	41	9	1	2	2	30	26	—	442
	außerhalb	74	623	5	44	34	9	2	2	15	6	1	815
	zusammen	153	872	8	85	43	10	4	4	45	32	1	1 257
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	50	387	15	97	38	1	9	5	23	41	4	670
	außerhalb	33	446	10	66	37	5	3	3	13	5	3	624
	zusammen	83	833	25	163	75	6	12	8	36	46	7	1 294
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	310	646	18	94	37	4	5	3	149	94	11	1 371
	außerhalb	159	956	13	109	57	7	4	4	56	26	6	1 397
	zusammen	469	1 602	31	203	94	11	9	7	205	120	17	2 768
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	27	113	1	16	8	—	3	2	62	247	3	482
	außerhalb	39	188	3	42	35	9	11	10	55	127	4	523
	zusammen	66	301	4	58	43	9	14	12	117	374	7	1 005
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	336	1 057	21	123	32	7	8	5	369	318	18	2 294
	außerhalb	100	452	9	82	32	11	11	2	93	52	8	852
	zusammen	436	1 509	30	205	64	18	19	7	462	370	26	3 146
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	416	1 713	22	189	52	10	10	7	298	449	22	3 188
	außerhalb	298	2 043	18	200	107	18	13	16	191	211	22	3 137
	zusammen	714	3 756	40	389	159	28	23	23	489	660	44	6 325
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	219	1 240	6	57	31	6	1	1	32	6	4	1 603
	außerhalb	88	574	2	42	30	6	1	1	16	2	6	768
	zusammen	307	1 814	8	99	61	12	2	2	48	8	10	2 371
in sonstigen Fällen	innerhalb	879	3 309	31	237	50	13	9	9	429	221	19	5 206
	außerhalb	1 085	7 184	16	380	105	19	16	14	246	84	18	9 167
	zusammen	1 964	10 493	47	617	155	32	25	23	675	305	37	14 373

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne	mit							
					Anhänger								
Bei Unfällen mit Schwerverletzten													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	innerhalb	138	1 051	11	96	43	1	1	5	17	2	2	1 367
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	49	363	3	35	43	8	1	3	4	-	3	512
	zusammen	187	1 414	14	131	86	9	2	8	21	2	5	1 879
in sonstigen Fällen	innerhalb	1 191	5 982	81	477	89	25	26	26	861	480	53	9 291
	außerhalb	1 005	8 278	27	472	211	63	49	38	536	252	26	10 957
	zusammen	2 196	14 260	108	949	300	88	75	64	1 397	732	79	20 248
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	innerhalb	129	989	21	90	7	2	1	1	82	78	14	1 414
an Fußgängerüberwegen	außerhalb	1	20	-	1	-	-	-	-	3	2	2	29
	zusammen	130	1 009	21	91	7	2	1	1	85	80	16	1 443
an anderen Stellen	innerhalb	494	3 329	49	310	32	4	18	17	309	285	52	4 899
	außerhalb	107	731	11	67	7	1	7	7	78	41	1	1 058
	zusammen	601	4 060	60	377	39	5	25	24	387	326	53	5 957
Zu dichtes Auffahren	innerhalb	301	664	30	119	36	12	3	3	183	104	12	1 467
Zu geringer Sicherheitsabstand	außerhalb	170	1 275	7	132	120	26	2	11	41	33	2	1 819
	zusammen	471	1 939	37	251	156	38	5	14	224	137	14	3 286
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb	181	468	7	52	13	4	1	6	135	69	14	950
	außerhalb	92	633	6	51	65	16	-	1	40	13	5	922
	zusammen	273	1 101	13	103	78	20	1	7	175	82	19	1 872
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb	4	44	-	6	2	1	-	-	4	26	2	89
	außerhalb	9	57	1	14	8	2	1	-	9	24	2	127
	zusammen	13	101	1	20	10	3	1	-	13	50	4	216
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	36	128	3	31	3	1	6	3	69	434	3	717
Keine, nicht rechtzeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsän- derung	außerhalb	27	77	-	21	2	-	32	3	59	241	4	466
	zusammen	63	205	3	52	5	1	38	6	128	675	7	1 183
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	92	92	2	16	5	-	1	-	33	22	1	264
	außerhalb	43	99	1	10	7	1	-	2	6	3	1	173
	zusammen	135	191	3	26	12	1	1	2	39	25	2	437
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb	3	43	2	5	1	-	-	-	-	4	1	59
	außerhalb	2	87	-	6	3	-	-	-	-	1	3	106
	zusammen	5	130	2	11	4	-	-	4	-	5	4	165
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	33	39	-	4	1	-	3	-	29	90	34	233
im fließenden Verkehr	außerhalb	16	47	1	3	4	-	12	1	14	94	36	228
	zusammen	49	86	1	7	5	-	15	1	43	184	70	461
im ruhenden Verkehr	innerhalb	1	43	-	20	15	1	2	1	1	3	15	102
	außerhalb	1	8	-	3	-	-	4	2	2	1	8	29
	zusammen	2	51	-	23	15	1	6	3	3	4	23	131
Halten, Parken	innerhalb	1	87	2	39	14	3	3	1	1	5	11	167
Verkehrswidriges Halten oder	außerhalb	1	61	1	16	15	3	2	-	4	4	6	113
Parken	zusammen	2	148	3	55	29	6	5	1	5	9	17	280
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	-	22	1	17	10	2	4	1	1	2	15	75
	außerhalb	-	17	1	4	12	2	5	-	3	-	2	46
	zusammen	-	39	2	21	22	4	9	1	4	2	17	121
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	innerhalb	2	4	-	3	1	-	1	-	-	-	-	11
	außerhalb	-	17	-	6	6	6	-	-	1	2	1	39
	zusammen	2	21	-	9	7	6	1	-	1	2	1	50
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	-	262	5	59	4	-	-	1	-	-	-	333
	außerhalb	-	16	-	1	1	-	-	-	-	-	-	18
	zusammen	-	278	5	60	5	-	-	1	-	-	2	351
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	-	270	9	163	7	2	3	2	1	3	12	472
	außerhalb	1	35	2	16	6	2	6	1	1	1	4	75
	zusammen	1	305	11	179	13	4	9	3	2	4	16	547
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	150
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	200
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	26	42	2	65	23	2	26	9	24	103	16	338
	außerhalb	21	34	-	27	27	5	34	7	20	39	3	217
	zusammen	47	76	2	92	50	7	60	16	44	142	19	555
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	466	1 429	76	153	35	9	27	9	594	990	179	3 967
	außerhalb	375	1 488	11	158	64	23	58	11	412	335	71	3 006
	zusammen	841	2 917	87	311	99	32	85	20	1 006	1 325	250	6 973
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	8 160	41 368	582	4 293	845	162	286	168	6 639	9 052	677	72 232
	außerhalb	5 468	36 124	188	2 727	1 311	309	457	193	3 339	3 436	324	53 876
	zusammen	13 628	77 492	770	7 020	2 156	471	743	361	9 978	12 488	1 001	126 108
dagegen 1962		16 727	72 174	749	7 218	2 110	422	792	351	11 167	12 423	821	124 954

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Leichtverletzten													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 139	10 364	14	506	42	11	19	10	1 458	1 445	24	15 032
	außerhalb	521	5 261	9	284	31	9	23	9	546	421	24	7 138
	zusammen	1 660	15 625	23	790	73	20	42	19	2 004	1 866	48	22 170
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	11	435	—	28	11	3	2	3	14	4	1	512
	außerhalb	29	746	1	84	121	21	5	8	18	5	5	1 043
	zusammen	40	1 181	1	112	132	24	7	11	32	9	6	1 555
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	20	187	—	14	3	—	1	1	29	99	6	359
	außerhalb	11	119	2	19	4	2	8	1	19	34	5	224
	zusammen	31	306	2	33	7	2	9	2	47	133	11	583
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	537	6 222	70	618	65	9	36	14	577	768	28	8 944
	außerhalb	48	516	2	50	10	4	20	3	41	80	7	781
	zusammen	585	6 738	72	668	75	13	56	17	619	848	35	9 725
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	442	15 327	124	1 241	152	43	52	35	585	1 885	64	19 950
	außerhalb	94	2 152	19	212	60	10	68	15	131	308	21	3 090
	zusammen	536	17 479	143	1 453	212	53	120	50	716	2 193	85	23 040
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb	16	115	3	22	8	3	1	1	14	10	5	196
	außerhalb	8	69	2	19	6	1	3	1	5	4	3	121
	zusammen	24	184	5	41	14	4	4	2	19	14	6	317
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Ver- kehrsampeln oder Verkehrs- zeichen	innerhalb	165	2 457	41	253	52	17	3	7	197	414	48	3 654
	außerhalb	15	248	3	11	8	5	1	2	14	7	2	316
	zusammen	180	2 705	44	264	60	22	4	9	211	421	50	3 970
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	36	1 203	59	152	9	3	5	4	31	121	5	1 628
	außerhalb	7	114	3	17	8	2	1	2	2	8	2	166
	zusammen	43	1 317	62	169	17	5	6	6	33	129	7	1 794
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	49	496	7	69	5	1	7	1	80	277	5	997
	außerhalb	13	131	1	30	6	1	13	1	25	44	1	266
	zusammen	62	627	8	99	11	2	20	2	105	321	6	1 263
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	40	643	23	107	18	5	4	7	89	680	12	1 628
	außerhalb	32	347	5	65	53	8	6	6	34	211	9	776
	zusammen	72	990	28	172	71	13	10	13	123	891	21	2 404
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	309	6 994	60	673	64	21	88	15	493	1 695	48	10 460
	außerhalb	61	929	5	153	33	5	90	17	101	271	15	1 680
	zusammen	370	7 923	65	826	97	26	178	32	594	1 966	63	12 140
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	122	1 524	29	233	47	15	7	9	119	192	14	2 311
	außerhalb	7	157	3	29	9	2	7	—	18	26	4	262
	zusammen	129	1 681	32	262	56	17	14	9	137	218	18	2 573
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	70	1 737	10	275	34	6	26	12	102	450	27	2 749
	außerhalb	18	290	1	50	23	3	31	4	36	112	14	582
	zusammen	88	2 027	11	325	57	9	57	16	138	562	41	3 331
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	69	1 735	6	353	34	9	43	9	83	324	16	2 681
	außerhalb	17	275	1	65	19	4	47	6	24	79	6	543
	zusammen	86	2 010	7	418	53	13	90	15	107	403	22	3 224
Falsches Wenden	innerhalb	72	1 449	11	215	14	2	10	8	59	190	9	2 039
	außerhalb	16	255	1	44	10	2	11	2	36	44	7	428
	zusammen	88	1 704	12	259	24	4	21	10	95	234	16	2 467
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	163	163	5	17	3	—	1	2	92	138	2	586
	außerhalb	36	79	—	4	3	—	—	—	13	5	—	140
	zusammen	199	242	5	21	6	—	1	2	105	143	2	726
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	63	862	14	114	37	6	6	3	29	58	8	1 200
	außerhalb	56	1 418	12	164	100	22	5	9	15	14	9	1 824
	zusammen	119	2 280	26	278	137	28	11	12	44	72	17	3 024
Überholen trotz nicht ausreichen- der Übersicht	innerhalb	171	559	8	82	31	3	2	2	55	42	1	956
	außerhalb	48	998	9	97	73	13	5	4	11	8	2	1 268
	zusammen	219	1 557	17	179	104	16	7	6	66	50	3	2 224
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	137	1 997	72	450	163	22	23	19	101	141	11	3 136
	außerhalb	37	974	29	150	98	14	11	13	22	19	7	1 374
	zusammen	174	2 971	101	600	261	36	34	32	123	160	18	4 510
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	848	1 982	66	327	84	13	12	20	331	249	30	3 962
	außerhalb	212	1 761	21	179	127	22	6	19	59	37	5	2 448
	zusammen	1 060	3 743	87	506	211	35	18	39	390	286	35	6 410
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	73	456	12	96	14	4	16	4	138	524	9	1 346
	außerhalb	62	480	11	170	103	12	44	20	80	177	16	1 175
	zusammen	135	936	23	266	117	16	60	24	218	701	25	2 521
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	431	3 186	98	449	90	23	23	15	551	795	41	5 702
	außerhalb	74	851	12	164	106	19	16	7	73	68	13	1 403
	zusammen	505	4 037	110	613	196	42	39	22	624	863	54	7 105
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	448	4 284	62	545	157	35	36	24	451	795	34	6 871
	außerhalb	174	3 310	59	511	250	53	42	52	138	199	35	4 823
	zusammen	622	7 594	121	1 056	407	88	78	76	589	994	69	11 694
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Einbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	137	1 708	12	108	46	6	1	3	45	11	5	2 082
	außerhalb	47	679	2	53	46	10	1	1	13	3	3	858
	zusammen	184	2 387	14	161	92	16	2	4	58	14	8	2 940
in sonstigen Fällen	innerhalb	887	6 206	67	532	124	44	27	29	534	282	26	8 758
	außerhalb	545	8 606	41	605	226	57	12	24	164	50	22	10 352
	zusammen	1 432	14 812	108	1 137	350	101	39	53	698	332	48	19 110

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Orts- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											Fahr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Leichtverletzten													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	innerhalb	141	1 271	18	118	66	7	—	—	35	3	3	1 662
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	28	427	10	62	75	6	1	4	4	—	1	618
	zusammen	169	1 698	28	180	141	13	1	4	39	3	4	2 280
in sonstigen Fällen	innerhalb	1 475	11 453	269	1 093	289	64	25	52	1 093	715	84	16 612
	außerhalb	610	10 829	76	903	470	100	29	48	337	134	33	13 569
	zusammen	2 085	22 282	345	1 996	759	164	54	100	1 430	849	117	30 181
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	innerhalb	224	1 480	25	147	13	2	—	5	164	199	15	2 274
an Fußgängerüberwegen	außerhalb	1	16	—	—	—	—	1	—	1	—	—	19
	zusammen	225	1 496	25	147	13	2	1	5	165	199	15	2 293
an anderen Stellen	innerhalb	562	4 223	104	497	45	14	22	26	518	587	42	6 640
	außerhalb	72	641	6	75	12	2	8	7	70	55	5	953
	zusammen	634	4 864	110	572	57	16	30	33	588	642	47	7 593
Zu dichtes Auffahren	innerhalb	771	4 141	241	809	214	48	13	15	510	369	62	7 193
Zu geringer Sicherheitsabstand	außerhalb	225	3 229	47	318	260	55	4	15	93	22	13	4 281
	zusammen	996	7 370	288	1 127	474	103	17	30	603	391	75	11 474
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb	311	2 301	84	400	96	29	4	3	230	215	52	3 725
	außerhalb	105	1 640	21	146	132	30	4	8	49	30	3	2 168
	zusammen	416	3 941	105	546	228	59	8	11	279	245	55	5 893
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb	15	241	3	15	4	1	—	—	15	56	6	356
	außerhalb	12	166	1	24	13	2	4	2	8	33	—	265
	zusammen	27	407	4	39	17	3	4	2	23	89	6	621
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	76	727	5	128	8	3	33	7	123	842	8	1 960
Keine, nicht rechtzeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsän- derung	außerhalb	31	259	—	68	9	5	65	10	61	241	11	760
	zusammen	107	986	5	196	17	8	98	17	184	1 083	19	2 720
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	300	470	17	92	16	2	1	2	102	44	8	1 054
	außerhalb	68	343	3	36	16	6	1	1	17	8	—	499
	zusammen	368	813	20	128	32	8	2	3	119	52	8	1 553
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb	1	103	—	2	2	—	1	—	1	1	2	113
	außerhalb	3	183	3	29	10	—	2	6	1	1	3	232
	zusammen	4	286	3	22	12	—	3	6	2	2	5	345
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	28	132	—	6	2	—	8	2	42	168	45	433
im fließenden Verkehr	außerhalb	11	55	—	13	1	1	12	5	20	74	57	249
	zusammen	39	187	—	19	3	1	20	7	62	242	102	682
im ruhenden Verkehr	innerhalb	5	67	2	44	25	6	2	1	1	4	30	187
	außerhalb	3	21	—	8	5	1	4	2	1	3	11	59
	zusammen	8	88	2	52	30	7	6	3	2	7	41	246
Halten, Parken	innerhalb	3	306	12	88	23	5	10	2	7	12	20	488
Verkehrswidriges Halten oder Parken	außerhalb	5	125	5	23	21	5	12	1	4	1	7	209
	zusammen	8	431	17	111	44	10	22	3	11	13	27	697
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	1	46	1	32	16	2	3	3	2	2	15	123
	außerhalb	1	31	—	12	15	4	4	3	3	2	5	80
	zusammen	2	77	1	44	31	6	7	6	5	4	20	203
Mangelnde Sicherung liegende- bliebener Fahrzeuge	innerhalb	—	12	—	2	2	1	—	—	2	—	4	23
	außerhalb	—	25	—	12	12	4	4	1	2	—	6	66
	zusammen	—	37	—	14	14	5	4	1	4	—	10	89
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb	—	1 777	14	272	7	3	—	2	—	—	2	2 077
	außerhalb	—	31	—	5	—	—	—	1	—	—	—	37
	zusammen	—	1 808	14	277	7	3	—	3	—	—	2	2 114
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	3	983	9	368	17	5	3	4	2	2	17	1 413
	außerhalb	—	106	—	41	7	2	—	1	1	2	7	167
	zusammen	3	1 089	9	409	24	7	3	5	3	4	24	1 580
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	212
	außerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	46
	zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	—	258
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	26	71	7	242	62	20	25	44	38	151	33	719
	außerhalb	14	50	—	103	83	5	16	9	16	24	7	327
	zusammen	40	121	7	345	145	25	41	53	54	175	40	1 046
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	515	2 981	168	371	63	18	29	11	639	1 462	242	6 499
	außerhalb	218	1 750	19	226	137	35	38	15	223	307	64	3 032
	zusammen	733	4 731	187	597	200	53	67	26	862	1 769	306	9 531
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	10 912	105 076	1 852	12 205	2 277	534	630	436	9 780	16 633	1 167	161 502
	außerhalb	3 595	50 692	445	5 324	2 811	564	685	365	2 549	3 217	470	70 717
	zusammen	14 507	155 768	2 297	17 529	5 088	1 098	1 315	801	12 329	19 850	1 637	232 219
dagegen 1962		17 955	148 348	2 100	18 569	5 032	894	1 247	785	14 550	21 133	1 607	232 220

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

a) Ursachen bei Fühern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Fühern von											Fahr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Verletzten zusammen													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb außerhalb zusammen	2 562 1 678 4 240	16 238 10 671 26 909	22 11 33	776 500 1 276	58 51 109	15 15 30	27 43 70	19 25 44	2 816 1 438 4 254	2 338 887 3 225	58 38 96	24 929 15 357 40 286
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb außerhalb zusammen	34 77 111	747 1 621 2 368	— 3 3	47 159 206	15 181 196	4 40 44	3 7 10	3 9 12	31 57 88	14 10 24	3 7 10	901 2 171 3 072
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb außerhalb zusammen	47 40 87	325 291 616	1 3 4	24 30 54	4 6 10	1 4 5	3 12 15	2 2 4	73 56 129	188 93 281	11 6 17	679 543 1 222
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb außerhalb zusammen	870 103 973	7 872 788 8 660	99 5 104	820 81 901	85 21 106	11 5 16	44 32 76	14 4 18	878 80 958	1 128 159 1 287	45 11 56	11 866 1 289 13 155
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb außerhalb zusammen	762 181 943	19 662 3 345 23 007	171 31 202	1 697 301 1 998	199 94 293	54 21 75	83 109 192	50 20 70	1 015 269 1 284	2 992 672 3 664	81 32 113	26 766 5 075 31 841
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb außerhalb zusammen	27 10 37	191 121 312	5 2 7	34 29 63	14 10 24	3 2 5	4 10 14	2 3 5	28 6 34	21 6 27	3 7 10	332 206 538
Nichtbeachten der Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte, Ver- kehrssampeln oder Verkehrs- zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	283 31 314	3 261 376 3 637	54 4 58	337 14 351	87 20 107	20 6 26	5 1 6	9 2 11	306 24 330	593 23 616	66 2 68	5 021 503 5 524
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	55 14 69	1 405 138 1 543	65 3 68	177 23 200	10 14 24	3 2 6	5 7 12	4 3 7	46 14 60	174 21 195	8 2 10	1 952 237 2 189
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb außerhalb zusammen	67 23 90	598 176 774	9 1 10	88 36 124	10 7 17	2 2 4	11 21 32	3 1 4	107 42 149	391 77 468	6 2 8	1 292 388 1 680
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	75 55 130	801 536 1 337	25 7 32	127 94 221	24 72 96	5 14 19	6 12 18	12 11 23	139 71 210	1 070 405 1 475	18 15 33	2 302 1 292 3 594
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb außerhalb zusammen	469 126 595	9 117 1 408 10 525	96 8 104	921 237 1 158	111 55 166	33 8 41	110 133 243	23 25 48	779 197 976	2 575 548 3 123	68 25 93	14 302 2 770 17 072
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb außerhalb zusammen	164 14 178	1 790 218 2 008	36 4 40	290 36 326	64 14 78	22 2 24	10 10 20	9 1 10	164 26 190	280 44 324	23 6 29	2 852 375 3 227
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb außerhalb zusammen	102 42 144	2 178 419 2 597	14 1 15	364 64 428	44 32 76	8 6 14	41 42 83	14 8 22	174 55 229	715 209 924	37 22 59	3 691 900 4 591
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb außerhalb zusammen	94 28 122	2 176 395 2 571	6 3 9	458 98 556	45 29 74	12 6 18	52 70 122	11 7 18	125 47 172	518 171 689	24 11 35	3 521 865 4 386
Falsches Wenden	innerhalb außerhalb zusammen	112 56 168	1 764 386 2 150	14 2 16	259 60 319	18 17 35	5 3 8	12 12 24	9 2 11	97 63 160	294 103 397	15 9 24	2 599 713 3 312
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb außerhalb zusammen	217 56 273	202 119 321	5 1 6	23 6 29	4 5 9	— — —	1 — 1	2 — 2	116 16 132	177 13 190	2 — 2	749 216 965
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb außerhalb zusammen	129 127 256	1 252 2 413 3 665	18 21 39	162 251 413	53 149 202	7 31 38	7 6 13	4 13 17	59 38 97	82 19 101	10 15 25	1 783 3 083 4 866
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb außerhalb zusammen	250 122 372	808 1 621 2 429	11 14 25	123 141 264	40 107 147	4 22 26	4 7 11	4 6 10	85 26 111	68 14 82	1 3 4	1 398 2 083 3 481
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	187 70 257	2 384 1 420 3 804	87 39 126	547 216 763	201 135 336	23 19 42	32 14 46	24 16 40	124 35 159	182 24 206	15 10 25	3 806 1 998 5 804
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb außerhalb zusammen	1 158 371 1 529	2 628 2 717 5 345	84 34 118	421 288 709	121 184 305	17 29 46	23 10 33	23 23 46	480 115 595	343 63 406	41 11 52	5 333 3 845 9 178
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb außerhalb zusammen	100 101 201	569 668 1 237	13 14 27	112 212 324	22 138 160	4 21 25	19 55 74	6 30 36	200 135 335	771 304 1 075	12 20 32	1 828 1 698 3 526
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb außerhalb zusammen	767 174 941	4 243 1 303 5 546	119 21 140	572 246 818	122 138 260	30 30 60	31 27 58	20 9 29	920 166 1 086	1 113 120 1 233	59 21 80	7 996 2 255 10 251
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb außerhalb zusammen	864 472 1 336	5 997 5 353 11 350	84 77 161	734 711 1 445	209 357 566	45 71 116	46 55 101	31 68 99	749 329 1 078	1 244 410 1 654	56 57 113	10 059 7 960 18 019
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	356 135 491	2 948 1 253 4 201	18 4 22	165 95 260	77 76 153	12 16 28	2 2 4	4 2 6	77 29 106	17 5 22	9 9 18	3 685 1 626 5 311
in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	1 766 1 630 3 396	9 515 15 790 25 305	98 57 155	769 985 1 754	174 331 505	57 76 133	36 28 64	38 38 76	963 410 1 373	503 134 637	45 40 85	13 964 19 519 33 483

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Or- tschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von										sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollem	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern		
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Verletzten zusammen													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	279 77 356	2 322 790 3 112	29 13 42	214 97 311	109 118 227	8 14 22	1 2 3	5 7 12	52 8 60	5 — 5	5 4 9	3 029 1 130 4 159
in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	2 666 1 615 4 281	17 435 19 107 36 542	350 103 453	1 570 1 375 2 945	378 681 1 059	89 163 252	51 78 129	78 86 164	1 954 873 2 827	1 195 386 1 581	137 59 196	25 903 24 526 50 429
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	innerhalb außerhalb zusammen	353 2 355	2 469 36 2 505	46 — 46	237 1 238	20 — 20	4 — 4	1 1 2	6 — 6	246 4 250	277 2 279	29 2 31	3 688 48 3 736
an anderen Stellen	innerhalb außerhalb zusammen	1 056 179 1 235	7 552 1 372 8 924	153 17 170	807 142 949	77 19 96	18 3 21	40 15 55	43 14 57	827 148 975	872 96 968	94 6 100	11 539 2 011 13 550
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb außerhalb zusammen	1 072 395 1 467	4 805 4 504 9 309	271 54 325	928 450 1 378	250 380 630	60 81 141	16 6 22	18 26 44	693 134 827	473 55 528	74 15 89	8 660 6 100 14 760
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb außerhalb zusammen	492 197 689	2 769 2 273 5 042	91 27 118	452 197 649	109 197 306	33 46 79	5 4 9	9 9 18	365 89 454	284 43 327	66 8 74	4 675 3 090 7 765
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	19 21 40	285 223 508	3 2 5	21 38 59	6 21 27	2 4 6	— 5 5	— 2 2	19 17 36	82 57 139	8 2 10	445 392 837
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	112 58 170	855 336 1 191	8 — 8	159 89 248	11 11 22	4 5 9	39 97 136	10 13 23	192 120 312	1 276 482 1 758	11 15 26	2 677 1 226 3 903
Keine, nicht rechtzeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsän- derung	innerhalb außerhalb zusammen	392 111 503	562 442 1 004	19 4 23	108 46 154	21 23 44	2 7 9	2 1 3	2 3 5	135 23 158	66 11 77	9 1 10	1 318 672 1 990
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	4 5 9	146 270 416	2 3 5	7 26 33	3 13 16	— — —	1 2 3	— 10 10	1 2 2	5 7 12	3 6 9	172 338 510
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb außerhalb zusammen	61 27 88	171 102 273	— 1 1	10 16 26	3 5 8	— 1 1	11 24 35	2 6 8	71 34 105	258 168 426	79 93 172	666 477 1 143
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	6 4 10	110 29 139	2 — 2	64 11 75	40 5 45	7 1 8	4 8 12	2 4 6	2 3 5	7 4 11	45 19 64	289 88 377
im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	1 1 2	68 48 116	2 1 3	49 16 65	26 27 53	4 6 10	7 9 16	4 3 7	3 6 9	4 2 6	30 7 37	198 126 324
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	2 — 2	16 42 58	— — —	5 18 23	3 18 21	1 10 11	1 4 5	— 1 1	2 3 5	— 2 2	4 7 11	34 105 139
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	1 1 2	68 48 116	2 1 3	49 16 65	26 27 53	4 6 10	7 9 16	4 3 7	3 6 9	4 2 6	30 7 37	198 126 324
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	2 — 2	16 42 58	— — —	5 18 23	3 18 21	1 10 11	1 4 5	— 1 1	2 3 5	— 2 2	4 7 11	34 105 139
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	2 039 47 2 086	19 — 19	331 6 337	11 1 12	3 — 3	— — —	3 1 4	— — —	— — —	4 — 4	2 410 55 2 465
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb außerhalb zusammen	3 1 4	1 253 141 1 394	18 2 20	531 57 588	24 13 37	7 4 11	6 6 12	6 2 8	3 2 5	5 3 8	29 11 40	1 885 242 2 127
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	362 96 458	— — —	362 96 458
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	52 35 87	113 84 197	9 — 9	307 130 437	85 110 195	22 10 32	51 50 101	53 16 69	62 36 98	254 63 317	49 10 59	1 057 544 1 601
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	981 593 1 574	4 410 3 238 7 648	244 30 274	524 384 908	98 201 299	27 58 85	56 96 152	20 26 46	1 233 635 1 868	2 452 642 3 094	421 135 556	10 466 6 038 16 504
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	19 072 9 063 28 135	146 444 86 816 233 260	2 434 633 3 067	16 498 8 051 24 549	3 122 4 122 7 244	696 873 1 569	916 1 142 2 058	604 558 1 162	16 419 5 888 22 307	25 685 6 653 32 338	1 844 794 2 638	233 734 124 593 358 327
dagegen 1962		34 682	220 522	2 849	25 787	7 142	1 316	2 039	1 136	25 717	33 556	2 428	357 174

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	2 728	17 143	24	820	64	16	30	20	2 914	2 445	62	26 266
	außerhalb	1 912	11 924	18	558	61	19	64	27	1 538	1 021	50	17 192
	zusammen	4 640	29 067	42	1 378	125	35	94	47	4 452	3 466	112	43 458
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	37	774	—	47	17	4	3	4	35	16	4	941
	außerhalb	87	1 802	3	174	197	47	9	9	62	10	8	2 408
	zusammen	124	2 576	3	221	214	51	12	13	97	26	12	3 349
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	47	356	1	27	4	1	3	2	79	200	11	731
	außerhalb	44	349	5	32	9	4	14	2	66	111	9	645
	zusammen	91	705	6	59	13	5	17	4	145	311	20	1 376
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	886	7 935	100	832	89	11	44	14	888	1 147	46	11 992
	außerhalb	110	819	6	87	24	5	32	4	90	175	11	1 363
	zusammen	996	8 754	106	919	113	16	76	18	978	1 322	57	13 355
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	786	19 818	177	1 723	207	55	84	50	1 060	3 127	85	27 172
	außerhalb	200	3 503	34	319	100	21	111	20	314	810	37	5 469
	zusammen	986	23 321	211	2 042	307	76	195	70	1 374	3 937	122	32 641
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schrän- ken/Blinklichter)	innerhalb	29	223	5	35	15	3	4	2	28	28	4	376
	außerhalb	15	160	2	31	13	2	12	3	9	12	10	269
	zusammen	44	383	7	66	28	5	16	5	37	40	14	645
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte, Ver- kehrssampeln oder Verkehrszei- chen	innerhalb	292	3 312	54	343	91	21	5	9	313	611	67	5 118
	außerhalb	34	404	4	17	23	6	2	2	28	25	2	547
	zusammen	326	3 716	58	360	114	27	7	11	341	636	69	5 665
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	55	1 408	65	179	10	3	5	4	47	176	8	1 960
	außerhalb	14	138	3	25	15	3	2	3	15	23	2	243
	zusammen	69	1 546	68	204	25	6	7	7	62	199	10	2 203
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	68	601	9	89	11	2	11	3	107	399	6	1 306
	außerhalb	25	179	2	37	7	2	22	1	48	81	2	406
	zusammen	93	780	11	126	18	4	33	4	155	480	8	1 712
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	innerhalb	76	810	25	127	24	5	6	12	147	1 111	19	2 362
	außerhalb	61	579	8	96	75	14	13	11	75	471	16	1 419
	zusammen	137	1 389	33	223	99	19	19	23	222	1 582	35	3 781
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	474	9 190	98	930	119	35	113	24	809	2 669	70	14 531
	außerhalb	135	1 445	8	243	61	9	136	25	229	623	26	2 940
	zusammen	609	10 635	106	1 173	180	44	249	49	1 038	3 292	96	17 471
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	168	1 800	36	295	68	26	10	10	167	284	24	2 888
	außerhalb	14	222	4	36	14	2	10	1	28	51	6	388
	zusammen	182	2 022	40	331	82	28	20	11	195	335	30	3 276
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	innerhalb	104	2 185	15	372	47	9	41	14	179	737	37	3 740
	außerhalb	44	427	1	68	34	7	43	8	60	234	23	949
	zusammen	148	2 612	16	440	81	16	84	22	239	971	60	4 689
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	95	2 188	7	468	50	12	55	11	130	528	25	3 569
	außerhalb	29	402	3	101	30	6	72	8	49	197	11	908
	zusammen	124	2 590	10	569	80	18	127	19	179	725	36	4 477
Falsches Wenden	innerhalb	113	1 768	14	262	19	5	14	9	98	300	15	2 617
	außerhalb	60	391	2	61	19	5	14	2	65	114	10	743
	zusammen	173	2 159	16	323	38	10	28	11	163	414	25	3 360
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	219	204	5	23	4	—	1	2	119	180	2	759
	außerhalb	57	125	1	6	5	—	—	—	19	14	—	227
	zusammen	276	329	6	29	9	—	1	2	138	194	2	986
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	140	1 301	18	169	56	8	7	4	66	86	10	1 865
	außerhalb	151	2 612	23	269	164	33	6	13	40	22	16	3 349
	zusammen	291	3 913	41	438	220	41	13	17	106	108	26	5 214
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	251	836	11	127	43	4	4	4	90	71	1	1 442
	außerhalb	135	1 738	15	150	111	23	8	6	27	14	3	2 230
	zusammen	386	2 574	26	277	154	27	12	10	117	85	4	3 672
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	187	2 400	88	562	208	27	32	24	125	183	15	3 851
	außerhalb	71	1 474	40	225	140	19	16	17	35	26	10	2 073
	zusammen	258	3 874	128	787	348	46	48	41	160	209	25	5 924
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	1 179	2 705	88	440	129	18	18	23	492	346	42	5 480
	außerhalb	383	2 906	36	303	195	32	11	25	117	65	12	4 085
	zusammen	1 562	5 611	124	743	324	50	29	48	609	411	54	9 565
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	103	576	13	115	22	4	19	7	207	811	12	1 889
	außerhalb	103	686	14	217	143	21	57	30	146	342	20	1 779
	zusammen	206	1 262	27	332	165	25	76	37	353	1 153	32	3 668
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	793	4 326	120	587	125	31	31	20	942	1 126	61	8 162
	außerhalb	189	1 394	23	259	141	30	28	12	173	120	24	2 393
	zusammen	982	5 720	143	846	266	61	59	32	1 115	1 246	85	10 555
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	890	6 153	87	752	221	45	46	32	779	1 265	56	10 326
	außerhalb	555	5 777	79	759	392	74	55	70	363	452	63	8 639
	zusammen	1 445	11 930	166	1 511	613	119	101	102	1 142	1 717	119	18 965
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	411	3 161	18	177	86	14	3	4	81	17	10	3 982
	außerhalb	152	1 365	5	104	83	16	3	2	30	6	9	1 775
	zusammen	563	4 526	23	281	169	30	6	6	111	23	19	5 757
in sonstigen Fällen	innerhalb	1 851	9 840	101	798	188	57	46	38	982	516	45	14 462
	außerhalb	1 837	16 947	63	1 042	354	81	42	41	438	143	48	21 036
	zusammen	3 688	26 787	164	1 840	542	138	88	79	1 420	659	93	35 498

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von												
		Kraft- rädern, Kraft- rollem	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen	
					ohne mit	Anhänger								
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen														
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	297 82 379	2 622 873 3 495	38 13 51	239 107 346	129 130 259	10 14 24	1 2 3	5 7 12	52 10 62	5 — 5	7 5 12	3 405 1 243 4 648	
in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	2 778 1 782 4 560	18 219 20 668 38 887	359 118 477	1 678 1 459 3 137	402 731 1 133	94 174 268	58 106 164	84 97 181	1 996 920 2 916	1 249 410 1 659	149 72 221	27 066 26 537 53 603	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	innerhalb außerhalb zusammen	360 4 364	2 599 42 2 641	49 — 49	251 1 252	23 1 24	4 — 4	1 1 2	6 — 6	249 4 253	277 2 279	36 2 38	3 855 57 3 912	
an anderen Stellen	innerhalb außerhalb zusammen	1 095 191 1 286	8 136 1 647 9 783	160 23 183	876 162 1 038	94 29 123	21 16 25	43 16 59	44 15 59	847 152 999	883 100 983	105 7 112	12 304 2 346 14 650	
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb außerhalb zusammen	1 079 408 1 487	4 841 4 603 9 444	272 56 328	934 464 1 398	255 399 654	60 88 148	16 6 22	19 28 47	696 135 831	474 57 531	76 15 91	8 722 6 259 14 981	
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb außerhalb zusammen	499 206 705	2 797 2 342 5 139	91 30 121	458 204 662	109 214 323	33 47 80	5 4 9	9 9 18	369 92 461	285 44 329	67 8 75	4 722 3 200 7 922	
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	19 22 41	286 230 516	3 3 6	21 39 60	6 22 28	2 4 6	— 5 5	— 2 2	19 18 37	82 58 140	8 2 10	446 405 851	
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften Keine, nicht rechtzeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsän- derung	innerhalb außerhalb zusammen	115 62 177	856 339 1 195	8 — 8	160 89 249	11 12 23	4 5 9	39 99 138	10 13 23	199 135 334	1 315 530 1 845	12 15 27	2 729 1 299 4 028	
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	400 113 513	569 454 1 023	20 4 24	110 49 159	22 23 45	2 7 9	2 1 3	2 3 5	137 23 160	67 13 80	9 1 10	1 340 691 2 031	
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb außerhalb zusammen	4 7 11	151 276 427	2 3 5	7 26 33	3 13 16	— — —	1 3 4	— 10 10	1 1 2	5 2 7	4 6 10	178 347 525	
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	65 29 94	174 111 285	— 1 1	10 17 27	3 5 8	— 2 2	11 24 35	3 6 9	75 41 116	269 194 463	84 100 184	694 530 1 224	
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	6 4 10	110 30 140	2 — 2	67 12 79	44 5 49	7 2 9	5 8 13	2 4 6	2 4 6	7 4 11	48 21 69	300 94 394	
Halten, Parken Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	4 6 10	398 199 597	14 6 20	130 42 172	41 42 83	8 10 18	13 14 27	3 2 5	8 9 17	17 7 24	32 13 45	668 350 1 018	
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	1 1 2	71 50 121	2 1 3	53 20 73	29 33 62	5 8 13	7 10 17	4 3 7	3 6 9	4 2 6	34 9 43	213 143 356	
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	2 1 3	18 43 61	— — —	5 24 29	4 19 23	1 10 11	1 4 5	— 1 1	2 4 6	— 2 2	4 7 11	37 115 152	
Unachtsames Öffnen der Wagentür	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	2 047 50 2 097	19 — 19	333 6 339	11 1 12	3 — 3	— — —	3 1 4	— — —	— — —	4 — 4	2 420 58 2 478	
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb außerhalb zusammen	3 1 4	1 259 145 1 404	20 3 23	588 73 661	28 14 42	7 5 12	10 9 19	6 2 8	3 2 5	5 3 8	32 12 44	1 961 269 2 230	
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	372 116 488	— — —	372 116 488	
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	55 38 93	116 90 206	9 — 9	319 140 459	87 119 206	22 13 35	66 70 136	53 16 69	64 38 102	258 67 325	50 15 65	1 099 606 1 705	
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	1 023 643 1 666	4 577 3 523 8 100	250 33 283	552 414 966	107 217 324	32 63 95	80 143 223	21 30 51	1 269 677 1 946	2 553 707 3 260	445 162 607	10 909 6 612 17 521	
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	19 787 10 017 29 804	150 859 93 483 244 342	2 497 696 3 193	17 090 8 567 25 657	3 325 4 439 7 764	731 937 1 668	994 1 307 2 301	620 591 1 211	16 875 6 335 23 210	26 506 7 480 33 986	1 943 900 2 843	241 227 134 752 375 979	
dagegen 1962	innerhalb außerhalb zusammen	36 776 230 631 2 943	26 846 7 672 1 417	2 298 1 201 26 752	35 227 2 600 374 363									

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen											Fahrzeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollem	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Getöteten													
Mängel an den Bremsen	innerhalb	6	42	—	11	10	2	4	1	2	10	1	89
	außerhalb	2	26	—	3	11	—	5	3	2	4	2	58
	zusammen	8	68	—	14	21	2	9	4	4	14	3	147
Mängel an der Bereifung	innerhalb	2	54	—	3	3	2	1	—	—	2	—	67
	außerhalb	16	175	—	9	7	—	2	1	2	2	—	214
	zusammen	18	229	—	12	10	2	3	1	2	4	—	281
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	—	6	—	—	1	—	—	—	3	10	1	21
	außerhalb	3	5	—	5	1	—	3	1	4	22	10	54
	zusammen	3	11	—	5	2	—	3	1	7	32	11	75
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	—	3	—	—	2	1	—	1	2	3	—	12
	außerhalb	6	22	—	5	7	2	—	—	1	1	4	48
	zusammen	6	25	—	5	9	3	—	1	3	4	4	60
Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	innerhalb	8	105	—	14	16	5	5	2	7	25	2	189
	außerhalb	27	228	—	22	26	2	10	5	9	29	16	374
	zusammen	35	333	—	36	42	7	15	7	16	54	18	563
dagegen 1962		46	319	2	50	64	4	36	9	22	75	13	640
Bei Unfällen mit Schwerverletzten													
Mängel an den Bremsen	innerhalb	50	199	7	52	23	5	4	2	72	86	4	504
	außerhalb	27	99	—	25	27	7	11	2	24	24	4	250
	zusammen	77	298	7	77	50	12	15	4	96	110	8	754
Mängel an der Bereifung	innerhalb	50	420	2	36	6	5	—	3	18	8	1	549
	außerhalb	86	1 051	2	31	19	4	1	1	29	8	1	1 233
	zusammen	136	1 471	4	67	25	9	1	4	47	16	2	1 782
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	16	30	—	2	5	—	5	3	13	102	14	190
	außerhalb	21	25	—	9	6	3	28	3	21	81	36	233
	zusammen	37	55	—	11	11	3	33	6	34	183	50	423
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	34	65	2	26	12	1	7	5	36	85	7	280
	außerhalb	43	98	1	27	20	6	8	3	24	13	3	246
	zusammen	77	163	3	53	32	7	15	8	60	98	10	526
Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	innerhalb	150	714	11	116	46	11	16	13	139	281	26	1 523
	außerhalb	177	1 273	3	92	72	20	48	9	98	126	44	1 962
	zusammen	327	1 987	14	208	118	31	64	22	237	407	70	3 485
dagegen 1962		428	1 977	13	226	152	19	73	18	304	475	90	3 775
Bei Unfällen mit Leichtverletzten													
Mängel an den Bremsen	innerhalb	82	465	12	114	44	5	5	8	118	171	11	1 035
	außerhalb	24	363	5	61	64	17	9	7	12	22	4	588
	zusammen	106	828	17	175	108	22	14	15	130	193	15	1 623
Mängel an der Bereifung	innerhalb	50	687	6	47	15	1	—	3	28	9	—	846
	außerhalb	61	1 071	4	54	38	6	1	1	10	4	1	1 251
	zusammen	111	1 758	10	101	53	7	1	4	38	13	1	2 097
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	15	63	—	29	7	1	8	3	27	177	23	353
	außerhalb	10	63	1	30	16	8	32	7	20	111	52	350
	zusammen	25	126	1	59	23	9	40	10	47	288	75	703
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	40	194	24	104	47	7	12	7	45	82	27	589
	außerhalb	63	192	4	60	48	11	6	6	15	5	11	421
	zusammen	103	386	28	164	95	18	18	13	60	87	38	1 010
Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	innerhalb	187	1 409	42	294	113	14	25	21	218	439	61	2 823
	außerhalb	158	1 689	14	205	166	42	48	21	57	142	68	2 610
	zusammen	345	3 098	56	499	279	56	73	42	275	581	129	5 433
dagegen 1962		440	3 208	80	648	308	56	100	48	356	561	164	5 969
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen													
Mängel an den Bremsen	innerhalb	138	706	19	177	77	12	13	11	192	267	16	1 628
	außerhalb	53	488	5	89	102	24	25	12	38	50	10	896
	zusammen	191	1 194	24	266	179	36	38	23	230	317	26	2 524
Mängel an der Bereifung	innerhalb	102	1 161	8	86	24	8	1	6	46	19	1	1 462
	außerhalb	163	2 297	6	94	64	10	4	3	41	14	2	2 698
	zusammen	265	3 458	14	180	88	18	5	9	87	33	3	4 160
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	31	99	—	31	13	1	13	6	43	289	38	564
	außerhalb	34	93	1	44	23	11	63	11	45	214	98	637
	zusammen	65	192	1	75	36	12	76	17	88	503	136	1 201
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	74	262	26	130	61	9	19	13	83	170	34	881
	außerhalb	112	312	5	92	75	19	14	9	40	19	18	715
	zusammen	186	574	31	222	136	28	33	22	123	189	52	1 596
Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	innerhalb	345	2 228	53	424	175	30	46	36	364	745	89	4 535
	außerhalb	362	3 190	17	319	264	64	106	35	164	297	128	4 946
	zusammen	707	5 418	70	743	439	94	152	71	528	1 042	217	9 481
dagegen 1962		914	5 504	95	924	524	70	209	75	682	1 111	267	10 384

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963
c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen bei Fußgängern im Alter von . . . Jahren											
		unter 15	15 und mehr	zusammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	unter 15	15 und mehr	zusammen
		bei Unfällen mit Getöteten			bei Unfällen mit Schwerverletzten			bei Unfällen mit Leichtverletzten			bei Unfällen mit Personenschaden zusammen		
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	1	546	547	2	2 588	2 590	3	2 277	2 280	6	5 411	5 417
	außerhalb	—	369	369	—	649	649	—	315	315	—	1 333	1 333
	zusammen	1	915	916	2	3 237	3 239	3	2 592	2 595	6	6 744	6 750
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	1	39	40	6	135	141	7	128	135	14	302	316
	außerhalb	—	21	21	—	20	20	—	17	17	—	58	58
	zusammen	1	60	61	6	155	161	7	145	152	14	360	374
Verhalten von Fußgängern													
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	innerhalb	11	66	77	103	429	532	171	479	650	285	974	1 259
	außerhalb	—	2	2	3	10	13	4	6	10	7	18	25
	zusammen	11	68	79	106	439	545	175	485	660	292	992	1 284
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	innerhalb	—	5	5	9	53	62	30	98	128	39	156	195
	außerhalb	—	2	2	2	1	3	1	1	2	3	4	7
	zusammen	—	7	7	11	54	65	31	99	130	42	160	202
auf anderen Fußgängerüberwegen durch													
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	28	44	72	581	305	886	711	323	1 034	1 320	672	1 992
	außerhalb	14	23	37	82	59	141	39	27	66	135	109	244
	zusammen	42	67	109	663	364	1 027	750	350	1 100	1 455	781	2 236
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	99	463	562	1 654	2 444	4 098	2 119	2 488	4 607	3 872	5 395	9 267
	außerhalb	46	183	229	264	366	630	176	171	347	486	720	1 206
	zusammen	145	646	791	1 918	2 810	4 728	2 295	2 659	4 954	4 358	6 115	10 473
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	—	68	68	86	330	416	116	325	441	202	723	925
	außerhalb	4	41	45	8	79	87	12	49	61	24	169	193
	zusammen	4	109	113	94	409	503	128	374	502	226	892	1 118
an anderen Stellen durch													
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	102	159	261	2 150	1 048	3 198	2 606	1 106	3 712	4 858	2 313	7 171
	außerhalb	46	44	90	201	111	312	114	65	179	361	220	581
	zusammen	148	203	351	2 351	1 159	3 510	2 720	1 171	3 891	5 219	2 533	7 752
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	220	1 197	1 417	4 315	6 415	10 730	5 568	5 961	11 529	10 103	13 573	23 676
	außerhalb	92	342	434	515	704	1 219	376	357	733	983	1 403	2 386
	zusammen	312	1 539	1 851	4 830	7 119	11 949	5 944	6 318	12 262	11 086	14 976	26 062
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	22	216	238	269	959	1 228	353	1 323	1 676	644	2 498	3 142
	außerhalb	7	182	189	32	336	368	36	244	280	75	762	837
	zusammen	29	398	427	301	1 295	1 596	389	1 567	1 956	719	3 260	3 979
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	1	114	115	63	589	652	82	665	747	146	1 368	1 514
	außerhalb	1	48	49	6	135	141	5	77	82	12	260	272
	zusammen	2	162	164	69	724	793	87	742	829	158	1 628	1 786
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	innerhalb	1	29	30	7	149	156	17	152	169	25	330	355
	außerhalb	10	222	232	50	675	725	35	442	477	95	1 339	1 434
	zusammen	11	251	262	57	824	881	52	594	646	120	1 669	1 789
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	innerhalb	123	3	126	1 591	78	1 669	1 978	97	2 075	3 692	178	3 870
	außerhalb	44	5	49	254	13	267	175	10	185	473	28	501
	zusammen	167	8	175	1 845	91	1 936	2 153	107	2 260	4 165	206	4 371
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	innerhalb	11	81	92	58	352	410	78	405	483	147	838	985
	außerhalb	4	51	55	18	98	116	9	55	64	31	204	235
	zusammen	15	132	147	76	450	526	87	460	547	178	1 042	1 220
Ursachen bei Fußgängern insgesamt	innerhalb	620	3 030	3 650	10 894	15 874	26 768	13 839	15 827	29 666	25 353	34 731	60 084
	außerhalb	268	1 535	1 803	1 435	3 256	4 691	982	1 836	2 818	2 685	6 627	9 312
	zusammen	888	4 565	5 453	12 329	19 130	31 459	14 821	17 663	32 484	28 038	41 358	69 396
dagegen 1962		929	4 551	5 480	11 637	18 740	30 377	14 803	18 425	33 228	27 369	41 716	69 085

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1963

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen mit														
	Ge- töte- ten	Schwer- verletz- ten	Leicht- verletz- ten	Ver- letz- ten zu- sammen	Per- sonen- schaden zu- sammen	Ge- töte- ten	Schwer- verletz- ten	Leicht- verletz- ten	Ver- letz- ten zu- sammen	Per- sonen- schaden zu- sammen	Ge- töte- ten	Schwer- verletz- ten	Leicht- verletz- ten	Ver- letz- ten zu- sammen	Per- sonen- schaden zu- sammen
	innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften					innerhalb und außerhalb von Ortschaften				
Straßenverhältnisse als Unfallursachen															
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	155	1 966	2 121	2 127	10	82	310	392	402	16	237	2 276	2 513	2 529
Schnee oder Eis	336	3 497	8 277	11 774	12 110	469	3 561	5 938	9 499	9 968	805	7 058	14 215	21 273	22 078
Regen	170	1 443	3 694	5 137	5 307	149	848	1 122	1 970	2 119	319	2 291	4 816	7 107	7 426
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	7	82	167	249	256	10	81	144	225	235	17	163	311	474	491
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . .	30	257	586	843	873	53	312	384	696	749	83	569	970	1 539	1 622
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	49	803	1 896	2 699	2 748	95	571	869	1 440	1 535	144	1 374	2 765	4 139	4 283
durch Bauarbeiten bedingt	23	222	691	913	936	23	143	259	402	425	46	365	950	1 315	1 361
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	15	67	82	83	4	24	90	114	118	5	39	157	196	201
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken, Blinklichter) . .	3	16	51	67	70	2	10	19	29	31	5	26	70	96	101
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	2	30	56	86	88	1	14	27	41	42	3	44	83	127	130
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen . .	2	21	76	97	99	—	8	24	32	32	2	29	100	129	131
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . .	629	6 541	17 527	24 068	24 697	816	5 654	9 186	14 840	15 656	1 445	12 195	26 713	38 908	40 353
dagegen 1962	506	6 134	17 526	23 660	24 166	754	6 328	9 801	16 129	16 883	1 260	12 462	27 327	39 789	41 049
Witterungseinflüsse als Unfallursachen															
Sichtbehinderung durch Nebel	26	207	364	571	597	131	784	925	1 709	1 840	157	991	1 289	2 280	2 437
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne	62	522	887	1 409	1 471	111	584	854	1 438	1 549	173	1 106	1 741	2 847	3 020
Seitenwind	18	135	307	442	460	22	100	162	262	284	40	235	469	704	744
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	4	41	45	86	90	40	226	261	487	527	44	267	306	573	617
dagegen 1962	7	76	201	277	284	16	80	131	211	227	23	156	332	488	511
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . .	117	981	1 804	2 785	2 902	320	1 774	2 333	4 107	4 427	437	2 755	4 137	6 892	7 329
dagegen 1962	119	1 209	2 262	3 471	3 590	350	1 884	2 540	4 424	4 774	469	3 093	4 802	7 895	8 364
Andere Unfallursachen															
Hindernisse Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . .	—	6	19	25	25	9	26	24	50	59	9	32	43	75	84
Tier auf der Fahrbahn	4	177	732	909	913	23	321	708	1 029	1 052	27	498	1 440	1 938	1 965
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	124	402	526	533	16	116	246	362	378	23	240	648	888	911
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	3	6	8	14	17	6	1	—	1	7	9	7	8	15	24
Sonstige Ursachen	34	180	363	543	577	18	124	181	305	323	52	304	544	848	900
Andere Unfallursachen insgesamt . . .	48	493	1 524	2 017	2 065	72	588	1 159	1 747	1 819	120	1 081	2 683	3 764	3 884
dagegen 1962	92	732	2 019	2 751	2 843	120	747	1 446	2 193	2 313	212	1 479	3 465	4 944	5 156
Zusammenfassung															
Ursachen bei Führen von Fahrzeugen	7 493	72 232	161 502	233 734	241 227	10 159	53 876	70 717	124 593	134 752	17 652	126 108	232 219	358 327	375 979
Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)	189	1 523	2 823	4 346	4 535	374	1 962	2 610	4 572	4 946	563	3 485	5 433	8 918	9 481
Ursachen bei Fußgängern	3 650	26 768	29 666	56 434	60 084	1 803	4 691	2 818	7 509	9 312	5 453	31 459	32 484	63 943	69 396
Straßenverhältnisse als Unfallursachen . . .	629	6 541	17 527	24 068	24 697	816	5 654	9 186	14 840	15 656	1 445	12 195	26 713	38 908	40 353
Witterungseinflüsse als Unfallursachen . . .	117	981	1 804	2 785	2 902	320	1 774	2 333	4 107	4 427	437	2 755	4 137	6 892	7 329
Andere Unfallursachen	48	493	1 524	2 017	2 065	72	588	1 159	1 747	1 819	120	1 081	2 683	3 764	3 884
Unfallursachen insgesamt . . .	12 126	108 538	214 846	323 384	335 510	13 544	68 545	88 823	157 368	170 912	25 670	177 083	303 669	480 752	506 422
dagegen 1962	12 004	107 500	219 307	326 807	338 811	13 246	68 640	87 704	156 344	169 590	25 250	176 140	307 011	483 151	508 401

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 1963 nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Unfälle mit												
Getöteten	555	290	1 987	105	3 712	1 028	945	1 736	2 475	244	336	13 413
Schwerverletzten	4 270	4 378	12 573	1 218	30 963	7 961	6 784	14 043	18 848	1 916	2 855	105 809
Leichtverletzten	7 764	7 082	21 940	2 564	58 182	17 640	11 391	25 301	31 026	3 484	9 046	195 420
Unfälle mit Personenschaden insgesamt . . .	12 589	11 750	36 500	3 887	92 857	26 629	19 120	41 080	52 349	5 644	12 237	314 642
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf												
Bundesautobahnen	188	112	1 425	52	2 463	1 696	474	1 799	1 125	28	58	9 420
Bundesstraßen	4 864	2 458	11 288	1 019	25 938	8 788	7 483	13 148	17 377	2 074	1 707	96 144
Landstraßen I. Ordnung	2 876	—	7 520	22	21 278	4 184	4 224	8 680	11 081	1 434	—	61 299
Landstraßen II. Ordnung	609	—	2 370	—	6 042	1 383	1 242	2 056	2 847	582	—	17 131
Anderen Straßen	4 052	9 180	13 897	2 794	37 136	10 578	5 697	15 397	19 919	1 526	10 472	130 648
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Krafträder und Kraftroller	1 514	1 297	4 566	488	13 645	3 459	2 430	6 127	7 618	1 332	1 500	43 976
Personenkraftwagen	12 695	12 640	36 353	3 300	94 348	29 223	20 138	42 511	52 331	5 320	12 202	321 061
Kraftomnibusse und Obusse	215	319	609	103	1 764	555	351	636	923	143	1 122	6 740
Liefer- und Lastkraftwagen	1 916	2 450	4 516	678	15 196	4 558	3 275	6 201	7 381	842	1 832	48 845
Sattelschlepper	53	56	333	28	837	282	160	416	333	36	28	2 562
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	143	4	472	3	443	246	316	483	880	35	1	3 026
Anderer Zugmaschinen	58	37	186	14	373	48	46	162	141	10	68	1 143
Sonstige Kraftfahrzeuge	79	93	138	14	433	129	112	451	227	27	133	1 836
Mopeds	1 243	896	4 088	491	10 298	2 222	2 260	4 003	5 663	451	1 224	32 839
Fahrräder	2 203	1 685	7 234	1 156	14 061	3 459	2 315	5 963	9 546	509	1 913	50 044
Sonstige Fahrzeuge	200	406	541	137	1 527	602	263	872	958	86	278	5 870
Fußgänger	2 985	4 014	7 930	1 236	25 133	6 482	4 662	9 412	11 872	1 661	4 260	79 647
Sonstige Verkehrsteilnehmer	40	32	9	16	702	221	122	238	433	59	52	1 924
Verkehrsteilnehmer insgesamt . . .	23 344	23 929	66 975	7 664	178 760	51 486	36 450	77 475	98 306	10 511	24 613	599 513
Getötete und verletzte Personen	17 034	15 272	51 452	4 724	126 977	37 700	27 449	59 496	75 325	7 732	15 650	438 811
Getötete												
Führer und Mitfahrer von Kraft- und Kraftrollern	36	14	151	6	288	91	92	186	280	37	19	1 200
Kraftwagen	256	56	976	26	1 477	530	475	799	1 116	83	61	5 855
Mopeds	30	6	116	7	206	34	60	100	170	10	14	753
Fahrrädern	67	25	305	15	448	92	85	200	324	14	21	1 596
sonstigen Fahrzeugen	1	4	10	—	14	10	8	25	15	1	—	88
Fußgänger	210	188	600	60	1 553	352	308	572	805	114	232	4 994
Anderer Personen	1	—	1	—	14	4	—	6	—	1	—	27
Getötete insgesamt . . .	601	293	2 159	114	4 000	1 113	1 028	1 888	2 710	260	347	14 513
darunter im Alter von unter 6 Jahren	21	6	78	3	165	36	29	70	98	22	6	534
von 6 bis unter 15 Jahren	41	14	119	9	295	52	58	98	137	20	11	854
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von Kraft- und Kraftrollern	1 571	1 292	4 675	509	14 143	3 594	2 538	6 527	8 066	1 422	1 544	45 881
Kraftwagen	9 072	7 498	27 021	1 527	62 840	21 411	15 373	32 677	39 688	3 609	6 997	227 713
Mopeds	1 140	793	3 856	455	9 942	2 209	2 163	3 867	5 424	438	1 242	31 529
Fahrrädern	1 915	1 466	6 319	985	12 414	3 120	2 036	5 325	8 403	460	1 638	44 081
sonstigen Fahrzeugen	67	243	297	20	704	317	116	535	548	39	103	2 989
Fußgänger	2 647	3 687	7 121	1 114	22 703	5 851	4 191	8 623	10 483	1 494	3 776	71 690
Anderer Personen	21	—	4	—	231	85	—	54	3	10	3	415
Verletzte insgesamt . . .	16 433	14 979	49 293	4 610	122 977	36 587	26 421	57 608	72 615	7 472	15 303	424 298
darunter im Alter von unter 6 Jahren	548	511	1 599	168	4 530	1 396	902	1 919	1 996	297	392	14 258
von 6 bis unter 15 Jahren	1 324	1 210	3 877	491	11 893	2 910	2 177	4 403	4 908	723	1 247	35 163
Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Ursachen bei Führen von Fahrzeugen	13 491	10 774	43 006	3 327	102 043	29 618	23 086	63 375	66 414	5 679	15 166	375 979
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrsregelung	1 730	2 805	5 268	726	16 031	4 552	2 659	7 259	7 753	899	2 624	52 306
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- od. Ausfahren	1 705	1 467	5 176	492	12 473	3 243	2 173	4 230	7 420	423	2 167	40 969
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	2 220	1 035	5 915	663	14 638	4 570	4 064	10 980	11 839	924	1 701	58 549
Zu schnelles Fahren	3 319	1 659	11 794	295	22 809	6 858	6 590	24 982	16 989	1 482	2 729	99 506
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	364	809	2 570	172	4 406	1 202	908	3 595	2 801	313	1 422	18 562
Zu dichtes Auffahren	769	1 016	2 513	241	6 706	2 401	1 305	3 625	3 763	315	1 100	23 754
Alkoholeinfluß	1 697	996	6 430	422	12 726	3 548	3 091	4 835	7 359	867	1 487	43 458
Ursachen beim Fahrzeug (Technische- und Wartungsmängel)	369	192	926	29	2 781	919	684	1 127	2 121	109	224	9 481
Ursachen beim Fußgänger	2 785	3 599	6 768	1 035	22 751	5 361	3 985	7 717	9 555	1 340	4 500	69 396
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 150	2 903	4 237	844	17 292	4 116	3 059	6 399	7 563	1 008	3 535	53 106
Spielen auf der Fahrbahn	115	110	1 252	34	1 298	284	303	389	332	100	154	4 371
Alkoholeinfluß	248	456	723	123	2 522	508	268	469	745	115	573	6 750
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 588	601	4 525	144	8 075	3 849	2 090	9 203	6 538	184	3 556	40 353
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	293	40	826	15	1 237	580	412	2 259	1 451	18	198	7 329
Anderer Unfallursachen	302	119	426	70	828	423	230	326	965	117	78	3 884
Unfallursachen insgesamt . . .	18 828	15 325	56 477	4 620	137 715	40 750	30 487	84 007	87 044	7 447	23 722	506 422

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getö- teten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Schleswig-Holstein											
Kreisfreie Städte	13 911	109	3 508	3 356	261	9 815	479	4 506	114	1 242	3 150
Flensburg	2 175	15	491	454	52	1 587	82	625	15	163	447
Kiel	5 374	42	1 318	1 331	29	3 966	48	1 674	44	409	1 221
Lübeck	4 720	39	1 248	1 123	164	3 101	332	1 605	42	563	1 000
Neumünster	1 642	13	451	448	16	1 161	17	602	13	107	482
Landkreise	29 322	446	8 526	4 489	4 483	12 829	7 521	12 528	487	4 170	7 871
Eckernförde	1 144	17	306	120	203	449	372	442	18	146	278
Eiderstedt	327	6	60	18	48	131	130	98	6	37	55
Eutin	1 822	30	538	294	274	865	389	801	37	237	527
Flensburg-Land	1 099	19	319	105	233	286	475	526	19	179	328
Hzgt. Lauenburg	1 975	41	574	380	235	994	366	852	44	290	518
Husum	1 108	22	307	177	152	582	197	452	25	124	303
Norderdithmarschen	894	16	257	141	132	457	164	366	16	114	236
Oldenburg (Holstein)	1 660	15	463	192	286	702	480	680	16	208	456
Pinneberg	3 809	44	1 121	775	390	1 988	656	1 557	44	556	957
Plön	1 937	31	619	248	402	647	640	967	33	333	601
Rendsburg	2 732	50	826	458	418	1 154	702	1 191	55	380	756
Schleswig	1 733	12	397	223	186	830	494	541	18	185	338
Segeberg	2 158	43	688	255	476	749	678	1 065	49	368	648
Steinburg	2 011	36	578	344	270	998	399	855	36	241	578
Stormarn	2 753	29	850	431	448	1 069	805	1 233	33	451	749
Süderdithmarschen	1 080	17	299	140	176	470	294	437	19	164	254
Südtondern	1 080	18	324	188	154	458	280	465	19	157	289
Land insgesamt	43 233	555	12 034	7 845	4 744	22 644	8 000	17 034	601	5 412	11 021
Kreisfreie Städte	13 911	109	3 508	3 356	261	9 815	479	4 506	114	1 242	3 150
Landkreise	29 322	446	8 526	4 489	4 483	12 829	7 521	12 528	487	4 170	7 871
Hamburg											
Land insgesamt	40 780	290	11 460	11 638	112	28 826	204	15 272	293	5 040	9 939
Niedersachsen											
RB Hannover	31 961	402	8 413	6 251	2 564	18 715	4 431	17 043	427	3 540	8 154
Kreisfreie Städte	17 228	109	3 807	3 745	171	12 861	451	4 922	111	1 258	3 553
Hamel	1 157	2	309	277	34	815	31	385	2	117	266
Hannover	16 071	107	3 498	3 468	137	12 046	420	4 537	109	1 141	3 287
Landkreise	14 733	293	4 606	2 506	2 393	5 854	3 980	7 199	316	2 282	4 601
Gfösch. Diepholz	1 189	48	393	162	279	411	337	661	50	242	369
Hoya	1 683	41	534	187	388	494	614	863	45	312	506
Schaumburg	1 672	28	465	227	266	637	542	753	32	241	480
Hamel-Pyrmont	1 229	16	372	190	198	523	318	535	19	170	346
Hannover	3 421	54	1 105	742	417	1 540	722	1 656	57	487	1 112
Neustadt am Rübenberge	1 543	22	482	231	273	537	502	806	25	235	546
Nienburg (Weser)	1 761	50	520	322	248	826	365	810	53	211	546
Schaumburg-Lippe	1 247	15	416	293	138	527	289	589	15	203	371
Springe	988	19	319	152	186	359	291	526	20	181	325
RB Hildesheim	14 731	196	4 095	2 814	1 477	7 848	2 592	6 001	217	1 738	4 046
Kreisfreie Städte	3 517	22	828	822	28	2 605	62	1 066	23	226	817
Göttingen	1 806	5	423	419	9	1 370	8	535	6	96	433
Hildesheim	1 711	17	405	403	19	1 235	54	531	17	130	384
Landkreise	11 214	174	3 267	1 992	1 449	5 243	2 530	4 935	194	1 512	3 229
Alfeld (Leine)	990	16	314	213	117	502	158	450	18	138	294
Duderstadt	465	6	145	99	52	232	82	214	6	82	126
Einbeck	624	5	196	123	78	332	91	281	5	67	209
Göttingen	1 081	18	327	156	189	398	338	543	23	137	383
Hildesheim-Marienburg	1 514	42	499	242	299	487	486	795	48	237	510
Holzminde	1 260	16	329	232	113	703	212	469	21	141	307
Münden	782	11	193	99	105	353	225	321	12	105	204
Northeim	1 336	20	349	195	174	620	347	513	20	142	351
Osterode am Harz	1 154	15	299	205	109	646	194	437	16	135	286
Peine	1 284	18	445	336	127	620	201	635	18	240	377
Zellerfeld	724	7	171	92	86	350	196	277	7	88	182
RB Lüneburg	17 168	427	5 508	3 307	2 628	7 554	3 679	8 715	468	2 838	5 409
Kreisfreie Städte	4 093	39	1 114	1 109	44	2 866	74	1 478	41	365	1 072
Celle	1 581	10	365	367	8	1 187	19	471	10	124	337
Lüneburg	1 276	12	364	350	26	867	33	480	13	161	306
Wolfsburg	1 236	17	385	392	10	812	22	527	18	80	429
Landkreise	13 075	388	4 394	2 198	2 584	4 688	3 605	7 237	427	2 473	4 337
Burgdorf	1 980	50	685	383	352	707	538	1 102	56	357	689
Celle	1 422	57	495	260	292	482	388	811	61	316	434
Fallingb.ostel	1 117	32	338	142	228	300	447	618	38	193	387
Gifhorn	1 911	61	630	353	338	767	453	1 059	66	341	652
Harburg	2 477	66	808	319	555	639	964	1 378	70	472	836
Lüchow-Dannenberg	702	26	232	119	139	292	152	353	28	139	186
Lüneburg	671	26	263	107	182	204	178	409	27	136	246
Soltau	1 271	35	435	196	274	523	278	749	38	244	467
Uelzen	1 524	35	508	319	224	774	207	758	43	275	440

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1963) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Niedersachsen											
RB Stade	8 382	190	2 819	1 469	1 540	3 415	1 958	4 511	204	1 475	2 832
Kreisfreie Stadt Cuxhaven . . .	1 046	4	256	255	5	768	18	335	4	107	224
Landkreise	7 336	186	2 563	1 214	1 535	2 647	1 940	4 176	200	1 368	2 608
Bremervörde	989	25	355	164	216	336	273	585	25	200	360
Land Hadeln	721	16	228	113	131	277	200	347	16	103	228
Osterholz	948	33	326	120	239	323	266	578	37	193	348
Rotenburg (Hannover)	793	13	261	123	151	379	200	410	13	197	200
Stade	1 685	42	578	326	294	716	349	964	46	296	622
Verden	1 241	29	431	223	237	451	330	667	29	184	454
Wesermünde	959	28	384	145	267	225	322	625	34	195	396
RB Osnabrück	11 068	198	3 541	2 267	1 472	4 985	2 344	5 244	216	1 692	3 336
Kreisfreie Stadt Osnabrück . . .	3 353	26	1 077	1 078	25	2 202	48	1 399	29	377	993
Landkreise	7 715	172	2 464	1 189	1 447	2 783	2 296	3 845	187	1 315	2 343
Aschendorf-Hümmling	911	24	306	147	183	315	266	477	24	172	281
Bersenbrück	1 014	33	312	132	213	343	326	550	36	217	297
Grfsch. Bentheim	1 332	17	451	277	191	606	258	617	18	177	422
Lingen	1 081	23	341	197	167	461	256	556	25	181	350
Melle	387	1	92	42	51	152	142	124	1	38	85
Meppen	841	27	267	124	170	312	235	415	29	152	234
Osnabrück	1 727	40	563	227	376	476	648	893	47	310	536
Wittlage	422	7	132	43	96	118	165	213	7	68	138
RB Aurich	5 257	110	1 783	860	1 033	2 043	1 321	2 675	122	852	1 701
Kreisfreie Stadt Emden	819	9	254	252	11	544	12	323	9	64	250
Landkreise	4 438	101	1 529	608	1 022	1 499	1 309	2 352	113	788	1 451
Aurich (Ostfriesland)	1 111	24	374	114	284	342	371	588	26	192	370
Leer	1 765	45	618	269	394	631	471	992	52	339	601
Norden	857	17	301	143	175	327	212	425	17	119	289
Wittmund	705	15	236	82	169	199	255	347	18	138	191
VB Braunschweig	15 915	199	4 314	3 195	1 318	9 288	2 114	6 140	216	1 815	4 109
Kreisfreie Städte	8 698	84	2 001	1 853	232	6 188	425	2 679	89	727	1 863
Braunschweig	5 736	42	1 208	1 228	22	4 457	29	1 543	46	426	1 071
Goslar	999	10	225	197	38	726	38	309	10	74	225
Salzgitter	1 963	32	568	428	172	1 005	358	827	33	227	567
Landkreise	7 217	115	2 313	1 342	1 086	3 100	1 689	3 461	127	1 088	2 246
Blankenburg	268	—	62	41	21	146	60	93	—	21	72
Braunschweig	1 356	32	502	186	348	412	410	824	38	278	508
Gandersheim	1 196	11	379	208	182	523	283	527	12	141	374
Goslar	589	13	225	106	132	186	165	344	14	116	214
Helmstedt	1 667	34	483	314	203	762	388	749	36	252	461
Wolfenbüttel	2 141	25	662	487	200	1 071	383	924	27	280	617
VB Oldenburg	13 610	265	4 040	2 324	1 981	5 777	3 528	6 045	289	1 913	3 843
Kreisfreie Städte	5 576	49	1 586	1 540	95	3 652	289	2 110	51	536	1 523
Delmenhorst	1 139	8	366	355	19	708	57	493	8	145	340
Oldenburg (Oldenburg)	2 769	21	754	712	63	1 807	187	1 010	22	272	716
Wilhelmshaven	1 668	20	466	473	13	1 137	45	607	21	119	467
Landkreise	8 034	216	2 454	784	1 886	2 125	3 239	3 935	238	1 377	2 320
Ammerland	1 182	40	359	95	304	253	530	598	43	255	300
Cloppenburg	1 336	49	421	144	326	378	488	713	55	243	415
Friesland	1 561	34	455	167	322	510	562	723	43	244	436
Oldenburg (Oldenburg)	1 396	35	444	85	394	207	710	729	37	217	475
Vechta	1 021	22	283	73	232	304	412	438	23	153	262
Wesermarsch	1 538	36	492	220	308	473	537	734	37	265	432
Land insgesamt	118 092	1 987	34 513	22 487	14 013	59 625	21 967	51 452	2 159	15 863	33 430
Kreisfreie Städte	44 330	342	10 923	10 654	611	31 686	1 379	14 312	357	3 660	10 295
Landkreise	73 762	1 645	23 590	11 833	13 402	27 939	20 588	37 140	1 802	12 203	23 135
Bremen											
Kreisfreie Städte	12 176	92	3 240	3 280	52	8 763	81	4 033	101	1 086	2 846
Bremen	3 081	13	542	555	—	2 526	—	691	13	249	429
Bremerhaven	15 257	105	3 782	3 835	52	11 289	81	4 724	114	1 335	3 275
Land insgesamt	15 257	105	3 782	3 835	52	11 289	81	4 724	114	1 335	3 275
Nordrhein - Westfalen											
RB Düsseldorf	105 529	1 092	30 171	25 312	5 951	64 106	10 160	41 771	1 167	11 250	29 354
Kreisfreie Städte	75 981	610	20 380	19 579	1 411	52 067	2 924	27 374	643	6 959	19 772
Düsseldorf	16 606	112	3 784	3 773	123	12 476	234	5 042	120	1 267	3 655
Duisburg	10 323	74	3 262	3 207	129	6 642	345	4 252	75	977	2 200
Essen	14 567	109	3 552	3 497	164	10 573	333	4 780	112	1 257	3 411
Krefeld	3 950	46	1 425	1 347	124	2 335	144	1 897	50	541	1 306
Leverkusen	2 042	17	631	553	95	1 144	250	902	18	206	678
Mönchengladbach	3 598	33	964	898	99	2 437	164	1 348	37	352	959
Mülheim a.d. Ruhr	3 536	24	1 027	1 024	27	2 380	105	1 387	27	405	955
Neuß	2 188	24	644	542	126	1 264	256	850	26	139	685
Oberhausen	4 027	49	1 482	1 432	99	2 265	231	2 050	49	607	1 394
Remscheid	2 372	15	514	419	110	1 569	274	696	16	156	524

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Nordrhein - Westfalen											
RB Düsseldorf											
Kreisfreie Städte											
Rheydt	1 788	20	521	519	22	1 222	25	679	21	138	520
Solingen	2 904	25	734	667	92	2 003	142	1 005	26	298	681
Viersen	725	10	231	205	36	434	50	313	11	83	219
Wuppertal	7 355	52	1 609	1 496	165	5 323	371	2 173	55	533	1 585
Landkreise	29 548	482	9 791	5 733	4 540	12 039	7 236	14 397	524	4 291	9 582
Dinslaken	1 808	30	756	617	169	810	212	1 061	32	295	734
Düsseldorf-Mettmann	7 529	68	1 960	1 107	921	3 284	2 217	2 798	70	782	1 946
dar. Velbert	1 040	9	220	201	28	734	77	282	9	82	191
Geldern	1 218	35	467	193	309	349	367	754	42	265	447
Grevenbroich	3 128	68	1 096	636	528	1 253	711	1 592	73	520	999
Kempen-Krefeld	3 525	76	1 295	748	623	1 424	730	1 964	85	638	1 241
Kleve	1 343	27	467	270	224	517	332	683	27	198	458
Moers	5 356	91	1 974	1 227	838	2 195	1 096	2 869	98	813	1 958
dar. Rheinhausen	955	13	345	327	31	557	40	503	16	166	321
Rees	1 929	29	664	350	343	729	507	1 034	34	347	653
Rhein-Wupper-Kreis	3 712	58	1 112	585	585	1 478	1 064	1 642	63	433	1 146
RB Köln											
Kreisfreie Städte	25 687	177	6 749	6 476	450	17 456	1 305	9 400	185	2 289	6 926
Bonn	4 286	16	1 015	1 011	20	2 952	303	1 284	16	372	896
Köln	21 401	161	5 734	5 465	430	14 504	1 002	8 116	169	1 917	6 030
Landkreise	22 234	346	6 995	4 430	2 911	10 201	4 692	10 378	380	3 351	6 647
Bergheim (Erf.)	1 535	35	524	332	227	667	309	787	39	341	407
Bonn	4 131	58	1 225	899	384	2 316	532	1 769	64	510	1 195
dar. Bad Godesberg	1 571	16	381	372	25	1 155	19	548	16	119	413
Euskirchen	1 953	38	646	383	301	890	379	972	41	341	590
Köln	3 327	52	1 137	789	400	1 561	577	1 680	56	543	1 081
Oberbergischer Kreis	2 041	30	635	347	318	895	481	956	31	303	622
Rhein-Bergischer Kreis	3 909	59	1 217	774	502	1 761	872	1 807	71	586	1 150
dar. Porz	1 131	19	377	267	129	511	224	568	25	187	356
Siegkreis	5 338	74	1 611	906	779	2 111	1 542	2 407	78	727	1 602
RB Aachen											
Kreisfreie Stadt Aachen	5 635	28	1 086	1 052	62	4 352	169	1 397	28	351	1 018
Landkreise	13 451	196	4 394	2 909	1 681	6 372	2 489	6 442	223	2 009	4 210
Aachen	4 765	47	1 384	1 045	386	2 595	739	1 927	53	520	1 354
Düren	2 599	38	937	656	319	1 233	391	1 358	43	407	908
Erkelenz	1 516	35	544	331	248	643	294	841	43	317	481
Jülich	1 271	19	455	233	241	500	297	676	21	213	442
Monschau	523	8	156	82	82	186	173	257	9	81	167
Schleiden	970	23	313	141	195	324	310	537	25	169	343
Selkantskreis Geilenkirchen-Heinsberg	1 807	26	605	421	210	891	285	846	29	302	515
RB Münster											
Kreisfreie Städte	15 874	140	5 318	4 627	831	8 882	1 534	7 160	148	1 996	5 016
Bocholt	623	7	226	218	15	375	15	290	8	76	206
Bottrop	1 609	18	637	559	96	798	156	880	19	277	584
Gelsenkirchen	5 692	53	1 986	1 709	330	3 001	652	2 672	53	702	1 917
Gladbeck	1 283	15	499	366	148	539	230	651	16	192	443
Münster (Westf.)	4 219	28	1 158	1 090	96	2 847	186	1 522	30	458	1 034
Recklinghausen	2 448	19	812	685	146	1 322	295	1 145	22	291	832
Landkreise	20 214	452	7 532	3 957	4 027	7 083	5 147	11 437	502	3 859	7 076
Ahaus	1 188	37	444	251	230	374	333	697	42	249	406
Beckum	2 610	55	891	507	439	966	698	1 357	59	466	832
Borken	1 171	28	370	139	259	419	354	609	30	204	375
Coesfeld	969	29	330	153	206	342	268	520	31	225	264
Lüdinghausen	1 943	44	745	377	412	725	429	1 143	48	405	690
Münster	1 927	48	683	231	500	480	716	1 089	50	394	645
Recklinghausen	5 592	90	2 267	1 409	948	2 109	1 126	3 365	103	964	2 298
dar. Herten	734	2	313	236	79	311	108	434	2	88	344
Marl	1 595	25	674	493	206	649	247	965	29	296	640
Steinfurt	2 443	43	867	516	394	1 015	518	1 248	50	444	754
Tecklenburg	1 500	50	640	248	442	352	458	944	56	323	565
Warendorf	871	28	295	126	197	301	247	465	33	185	247
RB Detmold											
Kreisfreie Städte	4 712	42	1 229	1 222	49	3 322	119	1 629	43	441	1 145
Bielefeld	3 791	28	944	972	—	2 819	—	1 230	28	339	863
Herford	921	14	285	250	49	503	119	399	15	102	282
Landkreise	22 091	504	7 255	3 880	3 879	8 822	5 510	10 857	537	3 729	6 591
Bielefeld	2 063	38	713	371	380	790	522	1 028	40	329	659
Büren	703	27	233	94	166	220	223	381	28	162	191
Detmold	2 452	38	815	458	395	1 109	490	1 182	39	400	743
Halle (Westf.)	907	36	319	108	247	247	305	521	38	173	310
Herford	2 413	59	831	348	542	811	712	1 224	65	381	778
Höxter	1 262	20	380	218	182	585	277	553	20	175	358

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Nordrhein - Westfalen											
RB Detmold											
Landkreise											
Lemgo	2 073	37	634	351	320	875	527	936	39	331	566
Lübbecke	1 029	28	370	177	221	350	281	574	33	205	336
Minden	3 286	76	1 034	679	431	1 442	734	1 549	79	500	970
Paderborn	2 596	59	801	450	410	1 099	637	1 195	63	451	681
dar. Paderborn Stadt	1 206	15	309	265	59	728	154	399	15	136	248
Warburg	564	21	174	90	105	212	157	289	25	123	141
Wiedenbrück	2 743	65	951	536	480	1 082	645	1 425	68	499	858
dar. Gütersloh	1 078	16	360	299	77	607	95	489	19	183	287
RB Arnsberg	62 835	735	18 416	13 957	5 194	35 387	8 297	26 506	787	7 845	17 854
Kreisfreie Städte											
Bochum	36 202	324	10 098	9 228	1 194	23 768	2 012	13 745	339	3 659	9 747
Castrop - Rauxel	6 642	47	1 807	1 685	169	4 482	306	2 429	48	607	1 774
Dortmund	1 211	15	405	352	68	687	104	553	15	132	406
Hagen	12 777	117	3 523	3 110	530	8 226	911	4 964	128	1 317	3 519
Hamm (Westf.)	3 499	33	894	830	97	2 377	195	1 218	33	319	866
Herne	1 324	14	402	413	3	905	3	525	14	121	390
Iserlohn	1 699	14	491	502	3	1 186	8	637	14	195	428
Lüdenscheid	1 284	12	289	259	42	899	84	374	12	118	244
Lünen	1 169	5	255	230	30	855	54	323	5	60	258
Siegen	1 163	16	414	342	88	626	107	553	16	162	375
Wanne - Eickel	1 139	2	241	235	8	878	18	342	2	101	239
Wattenscheid	1 562	15	512	522	5	1 035	—	664	15	182	467
Witten	1 171	10	383	336	57	685	93	524	10	153	361
Landkreise	1 562	24	482	412	94	927	129	639	27	192	420
Altena	26 633	411	8 318	4 729	4 000	1 1619	6 285	12 761	448	4 206	8 107
Arnsberg	3 118	36	884	471	449	1 322	876	1 374	39	418	917
Bilro	2 041	28	608	394	242	1 013	392	897	30	351	516
Ennepe - Ruhr - Kreis	993	17	317	161	173	382	277	508	17	156	335
Iserlohn	4 273	58	1 262	691	629	1 885	1 068	1 939	63	579	1 297
Lippstadt	3 304	38	911	561	388	1 720	635	1 283	40	401	842
Meschede	1 469	41	563	322	282	594	271	900	46	296	558
Olpe	1 122	10	359	197	172	463	290	551	11	203	337
Siegen	1 351	22	417	214	225	569	343	620	23	217	380
Soest	2 150	33	715	537	211	1 090	312	1 076	35	361	680
Unna	2 417	47	707	376	378	1 109	554	1 163	55	403	705
Wittgenstein	3 917	64	1 414	722	756	1 271	1 168	2 189	72	724	1 393
Land insgesamt	478	17	161	83	95	201	99	261	17	97	147
Kreisfreie Städte	298 262	3 712	89 145	67 822	25 035	165 983	39 422	126 977	4 000	37 140	85 837
Landkreise	164 091	1 321	44 860	42 184	3 997	109 847	8 063	60 705	1 386	15 695	43 624
Landkreise	134 171	2 391	44 285	25 638	21 038	56 136	31 359	66 272	2 614	21 445	42 213
Hessen											
RB Darmstadt	32 325	403	8 581	5 450	3 534	16 288	7 053	12 929	436	3 446	9 047
Kreisfreie Städte											
Darmstadt	9 316	71	2 325	2 134	262	6 419	501	3 174	77	590	2 507
Gießen	3 913	31	929	827	133	2 711	242	1 299	33	294	972
Offenbach a. M.	2 315	17	584	525	76	1 601	113	792	18	119	655
Landkreise	3 088	23	812	782	53	2 107	146	1 083	26	177	880
Alsfeld	23 009	332	6 256	3 316	3 272	9 869	6 552	9 755	359	2 856	6 540
Bergstraße	917	15	240	98	157	333	329	384	20	125	239
Büdingen	3 956	54	1 090	532	612	1 457	1 355	1 810	61	517	1 232
Darmstadt	999	16	279	141	154	438	266	451	16	141	294
Dieburg	1 864	32	484	188	328	558	790	782	32	265	485
Erbach	1 354	33	403	222	214	614	304	632	34	206	392
Friedberg	834	14	275	160	129	352	193	413	14	103	296
Gießen	3 590	36	816	415	437	1 728	1 010	1 299	41	369	889
Groß - Gerau	1 429	31	449	198	282	531	418	692	36	203	453
Lauterbach	3 612	47	1 011	590	468	1 622	932	1 513	49	409	1 055
Offenbach	604	9	166	94	81	312	117	240	10	82	148
RB Kassel	3 850	45	1 043	678	410	1 924	838	1 539	46	436	1 057
Kreisfreie Städte											
Fulda	22 686	237	5 505	3 484	2 258	12 731	4 213	8 192	259	2 579	5 354
Kassel	8 301	32	1 549	1 535	46	6 627	93	2 000	33	524	1 443
Marburg a. d. Lahn	1 312	6	253	252	7	1 037	16	327	7	117	203
Landkreise	6 013	25	1 097	1 087	35	4 824	67	1 428	25	330	1 073
Eschwege	976	1	199	196	4	766	10	245	1	77	167
Frankenberg	14 385	205	3 956	1 949	2 212	6 104	4 120	6 192	226	2 055	3 911
Fritzlar - Homberg	1 002	10	281	190	101	532	179	389	10	107	272
Hersfeld	662	14	209	109	114	270	169	317	14	117	186
Hofgeismar	1 399	29	370	126	273	470	530	646	31	240	375
Hünfeld	1 276	23	357	182	198	509	387	589	25	227	337
Kassel	1 120	12	277	157	132	545	286	387	14	123	250
Melsungen	662	13	201	86	128	231	217	314	13	98	203
Marburg	430	5	110	55	60	183	132	202	5	65	132
Rotenburg	1 343	21	373	170	224	486	463	626	25	220	381
Waldeck	1 334	22	406	189	239	525	381	640	25	226	389
Witzenhausen	779	8	207	79	136	258	306	310	15	99	196
Wolfhagen	680	7	181	112	76	351	141	257	7	75	175
Ziegenhain	1 624	24	421	239	206	867	312	633	25	206	402
	717	4	178	87	95	335	200	269	4	77	188
	515	7	149	74	82	202	157	234	7	66	161
	842	6	236	94	148	340	260	379	6	109	264

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Hessen											
RB Wiesbaden	53 650	388	11 515	8 707	3 196	35 057	6 690	16 579	418	4 116	12 045
Kreisfreie Städte	35 592	167	6 848	6 337	678	26 688	1 889	9 374	177	1 803	7 394
Frankfurt a. Main	24 874	110	4 951	4 605	456	18 499	1 314	6 705	114	1 193	5 398
Hanau a. Main	1 542	12	378	316	74	1 000	152	527	16	100	411
Wiesbaden	9 176	45	1 519	1 416	148	7 189	423	2 142	47	510	1 585
Landkreise	18 058	221	4 667	2 370	2 518	8 369	4 801	7 205	241	2 313	4 651
Biedenkopf	690	10	184	86	108	313	183	288	10	99	179
Dillkreis	1 399	21	344	179	186	690	344	548	23	196	329
Gelnhausen	1 159	13	351	187	177	539	256	498	15	139	344
Hanau	1 735	25	485	224	286	714	511	734	28	222	484
Limburg	2 010	28	552	225	355	675	755	901	29	277	595
Main - Taunus - Kreis	2 695	31	697	358	370	1 105	862	1 074	35	385	654
Oberlahnkreis	680	10	188	87	111	286	196	296	10	117	169
Obertaunuskreis	2 351	10	481	341	150	1 507	353	710	12	211	487
Rheingaukreis	892	18	225	113	130	413	236	353	20	126	207
Schlüchtern	523	11	152	72	91	214	146	225	11	63	151
Untertaunuskreis	1 155	16	327	126	217	402	410	526	17	130	379
Usingen	527	12	139	49	102	202	174	237	14	60	163
Wetzlar	2 242	16	542	323	235	1 309	375	815	17	288	510
Land insgesamt	108 661	1 028	25 601	17 641	8 988	64 076	17 956	37 700	1 113	10 141	26 446
Kreisfreie Städte	53 209	270	10 722	10 006	986	39 734	2 483	14 548	287	2 917	11 344
Landkreise	55 452	758	14 879	7 635	8 002	24 342	15 473	23 152	826	7 224	15 102
Rheinland - Pfalz											
RB Koblenz	21 623	302	5 717	3 263	2 756	10 704	4 900	8 683	332	2 974	5 377
Kreisfreie Stadt Koblenz	3 704	25	767	706	86	2 736	176	1 019	25	285	709
Landkreise	17 919	277	4 950	2 557	2 670	7 968	4 724	7 664	307	2 689	4 668
Ahrweiler	1 990	31	595	303	323	833	531	958	33	295	630
Altenkirchen (Westerwald)	1 834	27	441	222	246	816	550	667	28	232	407
Birkenfeld	2 343	23	578	333	268	1 252	490	838	30	281	527
Cochem	756	9	234	98	145	284	229	384	9	139	236
Koblenz	1 503	31	472	245	258	648	352	711	37	241	433
Kreuznach	2 361	29	682	421	290	1 224	426	1 009	29	326	654
Mayen	1 946	41	512	261	292	855	538	833	44	346	443
Neuwied	2 889	39	771	408	402	1 205	874	1 182	44	432	706
Sankt Goar	967	27	300	129	198	317	323	485	33	160	292
Simmern	585	9	184	67	126	225	167	314	9	129	176
Zell (Mosel)	745	11	181	70	122	309	244	283	11	108	164
RB Trier	8 075	129	2 282	1 287	1 124	3 734	1 930	3 444	134	1 323	1 987
Kreisfreie Stadt Trier	2 281	12	546	506	52	1 632	91	721	13	212	496
Landkreise	5 794	117	1 736	781	1 072	2 102	1 839	2 723	121	1 111	1 491
Berncastel	747	16	210	93	133	270	251	334	17	122	195
Bitburg	1 146	19	274	122	171	498	355	447	20	168	259
Daun	447	15	155	90	80	157	120	238	16	119	103
Prüm	590	11	187	83	115	220	172	299	11	120	168
Saarburg	712	11	200	103	108	282	219	296	11	109	176
Trier	1 321	35	454	184	305	380	452	746	36	317	393
Wittlich	831	10	256	106	160	295	270	363	10	156	197
RB Montabaur	4 471	57	1 182	606	633	1 907	1 325	1 859	61	679	1 119
Landkreise											
Oberwesterwaldkreis	931	20	287	156	151	367	257	433	22	176	235
Loreleykreis	906	14	223	143	94	482	187	320	15	122	183
Unterlahnkreis	968	5	232	155	82	537	194	342	5	126	211
Untewesterwaldkreis	1 666	18	440	152	306	521	687	764	19	255	490
RB Rheinhessen	8 756	120	2 339	1 757	702	5 242	1 055	3 495	130	807	2 558
Kreisfreie Städte	5 047	37	1 236	1 177	96	3 591	183	1 644	37	273	1 334
Mainz	3 795	26	893	859	60	2 760	116	1 181	26	180	975
Worms	1 252	11	343	318	36	831	67	463	11	93	359
Landkreise	3 709	83	1 103	580	606	1 651	872	1 851	93	534	1 224
Alzey	775	18	238	118	138	337	182	395	21	102	272
Bingen	1 172	24	313	172	165	551	284	523	26	164	333
Mainz	1 129	22	360	196	186	504	243	607	24	191	392
Worms	633	19	192	94	117	259	163	326	22	77	227
RB Pfalz	24 522	337	6 655	4 542	2 450	13 289	4 241	9 968	371	2 900	6 697
Kreisfreie Städte	12 325	112	2 997	2 745	364	8 410	806	4 139	126	1 085	2 928
Frankenthal (Pfalz)	721	12	162	126	48	450	97	241	12	69	160
Kaiserslautern	3 481	29	620	559	90	2 469	363	866	33	230	603
Landau in der Pfalz	735	3	166	158	11	550	16	237	3	69	165
Ludwigshafen am Rhein	3 533	36	1 120	1 074	82	2 250	127	1 516	42	425	1 049
Neustadt an der Weinstraße	750	4	163	160	7	575	8	212	4	34	174
Pirmasens	1 436	4	307	275	36	1 025	100	406	4	89	313
Speyer	800	16	242	199	59	480	62	336	18	67	251
Zweibrücken	869	8	217	194	31	611	33	325	10	102	213
Landkreise	12 197	225	3 658	1 797	2 086	4 879	3 435	5 829	245	1 815	3 769
Bergzabern	585	10	170	91	89	261	144	273	11	94	168
Frankenthal (Pfalz)	1 145	22	268	111	179	417	438	466	24	137	305
Germersheim	1 118	31	424	216	239	389	274	700	35	191	474
Kaiserslautern	2 033	39	567	292	314	828	599	916	44	327	545
Kirchheimbolanden	556	4	172	75	101	232	148	270	4	78	188
Kusel	906	14	264	148	130	405	223	391	15	116	260
Landau in der Pfalz	995	23	330	126	227	345	297	550	25	176	349
Ludwigshafen am Rhein	531	14	155	83	86	259	103	226	14	92	120
Neustadt an der Weinstraße	1 648	24	498	269	253	750	376	796	26	213	557
Pirmasens	1 372	19	412	186	245	449	492	621	22	181	418
Rockenhausen	580	10	168	79	99	234	168	263	10	81	172
Speyer	361	5	114	67	52	176	66	183	5	58	120
Zweibrücken	367	10	116	54	72	134	107	174	10	71	93
Land insgesamt	67 447	945	18 175	11 455	7 665	34 876	13 451	27 449	1 028	8 683	17 738
Kreisfreie Städte	23 357	186	5 546	5 134	598	16 369	1 256	7 523	201	1 855	5 467
Landkreise	44 090	759	12 629	6 321	7 067	18 507	12 195	19 926	827	6 828	12 271

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Baden - Württemberg											
RB Nordwürttemberg	60 675	616	14 540	9 549	5 607	34 655	10 864	21 898	673	6 104	15 121
Kreisfreie Städte	22 153	140	4 040	3 687	493	16 660	1 313	5 781	148	1 426	4 207
Heilbronn	2 284	14	567	536	45	1 580	123	790	14	235	541
Stuttgart	17 347	108	2 920	2 690	338	13 268	1 051	4 242	114	1 024	3 104
Ulm	2 522	18	553	461	110	1 812	139	749	20	167	562
Landkreise	38 522	476	10 500	5 862	5 114	17 995	9 551	16 117	525	4 678	10 914
Aalen	2 256	20	665	379	306	1 135	436	961	23	256	682
Backnang	1 450	25	458	255	228	610	357	696	27	213	456
Böblingen	2 963	35	763	456	342	1 432	733	1 183	36	365	782
Craillsheim	1 050	8	311	166	153	466	265	456	8	135	313
Esslingen	4 103	36	951	577	410	2 186	930	1 434	42	369	1 023
dar. Esslingen Stadt	1 947	12	398	338	72	1 342	195	563	12	133	418
Göppingen	3 704	35	895	577	353	1 931	843	1 342	37	412	893
Heidenheim	1 900	20	532	343	209	1 010	338	785	20	209	556
Heilbronn	2 153	26	678	344	360	819	630	1 066	33	389	644
Künzelsau	440	9	133	56	86	173	125	205	10	69	126
Leonberg	1 829	20	546	200	366	581	682	953	31	248	674
Ludwigsburg	4 324	58	1 139	759	438	2 344	783	1 697	60	486	1 151
dar. Ludwigsburg Stadt	1 867	17	426	408	35	1 353	71	605	18	161	426
Mergentheim	880	12	237	130	119	430	201	353	13	128	212
Nürtingen	2 212	29	632	329	332	920	631	978	31	252	695
Öhringen	599	6	170	90	86	262	161	273	6	102	165
Schwäbisch Gmünd	1 765	22	480	304	198	900	363	696	22	190	484
Schwäbisch Hall	1 097	16	303	124	195	441	337	465	17	174	274
Ulm	1 498	34	457	147	344	392	615	773	43	233	497
Vaihingen	1 029	28	316	133	211	328	357	512	28	151	333
Waiblingen	3 270	37	834	493	378	1 635	764	1 289	38	297	954
RB Nordbaden	37 629	380	9 375	6 555	3 200	21 157	6 717	13 977	408	3 630	9 939
Kreisfreie Städte	22 401	155	5 044	4 490	709	15 499	1 703	7 137	163	1 657	5 317
Heidelberg	4 879	31	972	809	194	3 436	440	1 419	35	321	1 063
Karlsruhe	6 279	49	1 538	1 410	177	4 359	333	2 127	51	492	1 584
Mannheim	9 443	59	2 099	1 895	263	6 523	762	2 988	61	679	2 248
Pforzheim	1 800	16	435	376	75	1 181	168	603	16	165	422
Landkreise	15 228	225	4 331	2 065	2 491	5 658	5 014	6 840	245	1 973	4 622
Bruchsal	2 328	38	753	303	488	572	965	1 245	42	351	852
Buchen	772	10	234	113	131	339	189	366	11	125	230
Heidelberg	2 659	31	646	290	387	1 044	938	1 030	32	288	710
Karlsruhe	2 408	47	746	341	452	803	812	1 145	58	310	777
Mannheim	3 013	39	861	529	371	1 365	748	1 328	41	353	934
Mosbach	999	16	256	144	128	466	261	408	16	138	254
Pforzheim	986	17	301	113	205	221	447	502	18	149	335
Sinsheim	932	15	258	117	156	386	273	415	15	120	280
Tauberbischofsheim	1 131	12	276	115	173	462	381	401	12	139	250
RR Südbaden	27 710	376	8 422	5 465	3 333	13 291	5 621	12 574	407	4 072	8 095
Kreisfreie Städte	5 093	23	1 346	1 272	97	3 581	143	1 738	24	436	1 278
Baden - Baden	1 096	2	221	185	38	792	81	301	2	87	212
Freiburg im Breisgau	3 997	21	1 125	1 087	59	2 789	62	1 437	22	349	1 066
Landkreise	22 617	353	7 076	4 193	3 236	9 710	5 478	10 836	383	3 636	6 817
Bühl	1 162	21	416	265	172	436	289	653	25	218	410
Donaueschingen	1 073	19	306	141	184	384	364	500	20	161	319
Emmendingen	1 311	22	451	238	235	478	360	684	22	244	418
Freiburg	1 230	23	437	206	254	409	361	712	26	227	459
Hochschwarzwald	991	7	258	98	167	342	384	434	8	145	281
Kehl	952	25	242	137	130	458	227	385	27	151	207
Konstanz	3 021	29	870	651	248	1 641	481	1 268	30	426	812
Lahr	988	19	359	251	127	441	169	534	19	208	307
Lörrach	1 803	30	544	397	177	872	357	803	32	239	532
Müllheim	855	10	272	151	131	329	244	428	11	141	276
Offenburg	1 643	17	525	346	196	778	323	690	18	222	450
Rastatt	1 765	30	571	316	285	738	426	883	31	263	589
Säckingen	872	18	322	224	116	377	155	485	19	137	329
Stockach	776	12	238	117	133	256	270	411	16	140	255
Überlingen	1 063	14	326	160	180	450	273	489	15	184	290
Villingen	1 478	23	427	278	172	755	273	662	28	251	383
Waldshut	844	21	275	108	188	282	266	436	22	138	276
Wolfach	790	13	237	109	141	284	256	379	14	141	224
RB Südwürttemberg - Hohen- zollern	25 714	364	7 007	4 010	3 361	12 382	5 961	11 047	400	3 400	7 247
Landkreise											
Balingen	1 569	13	416	255	174	807	333	610	15	155	440
Biberach	1 697	26	525	287	264	717	429	835	27	256	552
Calw	2 016	27	572	261	338	902	515	996	32	323	641
Ehingen	545	16	177	91	102	178	174	293	17	98	178
Freudenstadt	1 097	17	280	145	152	531	269	505	17	106	382
Hechingen	863	14	270	106	178	299	280	488	15	124	349
Horb	546	8	176	73	111	194	168	280	9	105	166
Münsingen	607	11	149	48	112	210	237	247	12	86	149
Ravensburg	2 109	35	607	415	227	1 105	362	915	37	303	575
Reutlingen	3 082	34	810	616	228	1 730	508	1 167	38	272	857
dar. Reutlingen Stadt	1 691	10	434	408	36	1 160	87	589	10	124	455
Rottweil	1 945	29	476	283	222	1 108	332	754	32	257	465

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb außerhalb von Ortschaften	innerhalb außerhalb von Ortschaften	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Baden - Württemberg											
RB Südwürttemberg - Hohen- zollern											
Landkreise											
Saulgau	1 115	21	280	137	164	488	326	438	21	135	282
Sigmaringen	1 116	16	296	126	186	424	380	495	17	157	321
Tettmang	1 844	24	511	335	200	933	376	776	25	265	486
Tübingen	2 600	35	698	447	286	1 370	497	1 050	44	328	678
dar. Tübingen Stadt	1 466	10	330	272	68	1 023	103	443	13	139	291
Tuttlingen	1 411	10	348	202	156	750	303	523	13	172	338
Wangen	1 552	28	416	183	261	636	472	675	29	258	388
Land insgesamt	151 728	1 736	39 344	25 579	15 501	81 485	29 163	59 496	1 888	17 206	40 402
Kreisfreie Städte	49 647	318	10 430	9 449	1 299	35 740	3 159	14 656	335	3 519	10 802
Landkreise	102 081	1 418	28 914	16 130	14 202	45 745	26 004	44 840	1 553	13 687	29 600
Bayern											
RB Oberbayern	71 587	846	17 026	12 451	5 421	44 669	9 046	25 691	950	7 866	16 875
Kreisfreie Städte	43 524	278	8 692	8 705	265	34 177	377	11 933	290	3 169	8 474
Bad Reichenhall	376	5	69	60	14	272	30	99	5	16	78
Freising	508	4	125	112	17	353	26	178	4	62	112
Ingolstadt	1 772	15	427	417	25	1 271	59	568	16	189	363
Landsberg am Lech	370	7	93	72	28	242	28	137	7	47	83
München	39 624	237	7 731	7 812	156	31 432	224	10 636	248	2 761	7 627
Rosenheim	601	8	180	172	16	409	4	236	8	76	152
Traunstein	273	2	67	60	9	198	6	79	2	18	59
Landkreise	28 063	568	8 334	3 746	5 156	10 492	8 669	13 758	660	4 697	8 401
Aichach	498	11	155	81	85	192	140	225	11	83	131
Altötting	1 010	24	370	166	228	375	241	571	28	200	343
Bad Aibling	719	10	179	91	98	332	198	290	12	114	164
Bad Tölz	969	14	245	119	140	412	298	358	14	109	235
Berchtesgaden	1 173	19	270	88	201	406	478	439	19	131	289
Dachau	1 217	20	328	199	149	550	319	503	22	186	295
Ebersberg	849	22	254	113	163	324	249	473	27	179	267
Erding	839	20	253	126	147	332	234	404	23	123	258
Freising	969	28	318	105	241	248	375	581	32	282	267
Fürstenfeldbruck	1 254	19	439	235	223	520	276	669	25	188	456
Garmisch - Partenkirchen	1 578	24	283	162	145	940	331	448	29	152	267
Ingolstadt	897	18	306	101	223	238	335	524	19	187	318
Landsberg am Lech	634	20	204	81	143	153	257	373	29	129	215
Laufen	730	14	252	105	161	258	206	401	15	115	271
Miesbach	1 905	40	501	230	311	693	671	920	48	274	598
Mühldorf am Inn	830	18	281	134	165	308	223	463	19	159	285
München	2 377	61	760	364	457	892	664	1 263	73	449	741
Pfaffenhofen a.d. Ilm	796	18	301	118	201	204	273	478	18	163	297
Rosenheim	1 434	28	453	156	325	421	532	786	42	255	489
Schongau	679	11	194	118	87	259	215	278	12	112	154
Schrobenhausen	495	9	172	93	88	163	151	258	11	102	145
Starnberg	1 727	34	460	229	265	745	488	782	37	257	488
Traunstein	1 514	30	438	163	305	487	559	710	33	204	473
Wasserburg am Inn	669	15	233	71	177	186	235	434	19	135	280
Weilheim	1 253	25	379	181	223	485	364	603	25	254	324
Wolftrahthausen	1 048	16	306	117	205	369	357	524	18	155	351
RB Niederbayern	12 162	263	4 061	2 004	2 320	5 020	2 818	6 280	282	2 116	3 882
Kreisfreie Städte	2 621	13	567	541	39	1 996	45	726	14	198	514
Deggendorf	386	1	101	83	19	257	27	134	1	31	102
Landshut	958	7	193	196	4	755	3	262	8	81	173
Passau	720	2	131	126	7	581	6	155	2	37	116
Straubing	557	3	142	136	9	403	9	175	3	49	123
Landkreise	9 541	250	3 494	1 463	2 281	3 024	2 773	5 554	268	1 918	3 368
Bogen	305	8	123	48	83	92	82	187	8	73	106
Deggendorf	597	16	227	111	132	196	158	351	16	127	208
Dingolfing	375	13	128	60	81	128	106	195	13	85	97
Eggenfelden	534	17	166	63	120	190	161	271	17	104	150
Grafenau	333	5	124	49	80	92	112	179	6	53	120
Griesbach i. Rottal	400	20	162	59	123	93	125	272	21	88	163
Kelheim	888	11	305	133	183	343	229	475	14	176	285
Kötzting	447	15	157	77	95	139	136	261	17	79	165
Landau a.d. Isar	361	12	138	59	91	141	70	202	13	77	112
Landshut	518	18	198	64	152	100	202	342	22	121	199
Mainburg	295	7	106	55	58	106	76	176	7	62	107
Mallersdorf	252	9	76	42	43	100	67	158	9	39	110
Passau	673	12	280	105	187	127	254	418	12	144	262
Pfarrkirchen	527	9	196	93	112	181	141	276	9	100	167
Regen	461	5	158	75	88	205	93	242	6	74	162
Rottenburg a.d. Laaber	183	5	59	31	33	70	49	81	5	27	49
Straubing	424	14	158	47	125	102	150	294	18	103	173
Viechtach	295	8	118	36	90	84	85	185	8	56	121
Vilsbiburg	354	8	132	53	87	125	89	215	8	89	118
Vilshofen	639	19	232	112	139	225	163	372	20	114	238
Wegscheid	224	5	90	34	61	63	66	145	5	43	97
Wolfstein	456	14	161	57	118	122	159	257	14	84	159

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bayern											
RB Oberpfalz	13 917	253	4 360	2 630	1 983	6 471	2 833	6 714	280	2 268	4 166
Kreisfreie Städte	5 158	31	1 443	1 402	72	3 611	73	1 965	33	566	1 366
Amberg	669	4	202	202	4	461	2	263	4	87	172
Neumarkt i.d. OPf.	314	5	113	101	17	182	14	185	5	38	142
Regensburg	3 074	16	822	822	16	2 215	21	1 096	18	306	772
Schwandorf i. Bay.	261	3	70	65	8	180	8	94	3	26	65
Weiden i.d. OPf.	840	3	236	212	27	573	28	327	3	109	215
Landkreise	8 759	222	2 917	1 228	1 911	2 860	2 760	4 749	247	1 702	2 800
Amberg	682	28	239	97	170	190	225	387	33	134	220
Beilngries	202	9	63	25	47	50	80	103	9	33	61
Burglengenfeld	665	17	243	103	157	216	189	383	19	131	233
Cham	625	8	185	92	101	287	145	281	8	94	179
Eschenbach i.d. OPf.	523	16	154	59	111	204	149	283	18	106	159
Kemnath	293	5	92	44	53	91	105	150	5	45	100
Nabburg	384	9	122	60	71	155	98	205	9	77	119
Neumarkt i.d. OPf.	394	7	137	38	106	85	165	226	8	101	117
Neunburg vorm Wald	200	6	61	27	40	76	57	96	6	44	46
Neustadt a.d. Waldnaab	635	14	221	91	144	188	212	335	15	132	188
Oberviechtach	229	3	77	29	51	72	77	131	3	42	86
Parsberg	480	20	161	58	123	129	170	290	22	111	157
Regensburg	1 273	36	462	172	326	320	455	764	44	237	483
Riedenburg	193	8	59	26	41	78	48	91	8	31	52
Roding	444	8	151	53	106	141	144	253	10	76	167
Sulzbach-Rosenberg	451	10	130	72	68	188	123	219	11	84	124
Tirschenreuth	641	9	218	115	112	237	177	328	9	140	179
Vohenstrauß	266	5	82	36	51	91	88	137	6	50	81
Waldmünchen	179	4	60	31	33	62	53	87	4	34	49
RB Oberfranken	17 816	220	4 952	3 055	2 117	9 154	3 490	7 423	241	2 334	4 848
Kreisfreie Städte	7 283	37	1 740	1 636	141	5 291	215	2 227	37	553	1 637
Bamberg	2 261	13	548	528	33	1 658	42	701	13	130	558
Bayreuth	1 157	8	274	254	28	830	45	361	8	121	232
Coburg	1 069	6	219	209	16	834	10	269	6	59	204
Forchheim	441	1	114	99	16	278	48	141	1	37	103
Hof	1 250	4	324	311	17	904	18	420	4	112	304
Kulmbach	422	3	110	100	13	289	20	150	3	41	106
Marktreuditz	215	—	41	37	4	162	12	50	—	10	40
Neustadt b. Coburg	192	1	44	37	8	143	4	61	1	17	43
Selb	276	1	66	61	6	193	16	74	1	26	47
Landkreise	10 533	183	3 212	1 419	1 976	3 863	3 275	5 196	204	1 781	3 211
Bamberg	1 380	29	450	210	269	441	460	711	31	257	423
Bayreuth	665	10	184	62	132	198	273	342	12	138	192
Coburg	946	12	293	132	173	365	276	444	12	142	290
Ebermannstadt	414	3	119	49	73	153	139	193	3	77	113
Forchheim	536	14	158	57	115	150	214	301	15	90	196
Höchststadt a.d. Aisch	717	11	219	130	100	316	171	325	12	94	219
Hof	478	10	159	52	117	129	180	258	11	89	158
Kronach	966	18	279	144	153	416	253	423	18	139	266
Kulmbach	422	2	149	47	104	107	164	222	2	68	152
Lichtenfels	677	12	207	99	120	298	160	303	13	97	193
Münchberg	495	5	151	76	80	215	124	226	6	81	139
Naila	476	6	151	70	87	201	118	233	8	78	147
Pegnitz	517	17	144	51	110	151	205	266	21	100	145
Rehau	368	4	124	62	66	145	95	189	4	69	116
Stadtsteinach	311	2	87	37	52	120	102	155	2	44	109
Staffelstein	420	8	124	42	90	139	149	200	9	61	130
Wunsiedel	745	20	214	99	135	319	192	405	25	157	223
RB Mittelfranken	25 977	253	7 095	5 364	1 984	14 934	3 695	10 384	270	2 777	7 337
Kreisfreie Städte	16 016	100	4 083	4 036	147	11 624	209	5 533	107	1 181	4 245
Ansbach	852	7	160	158	9	682	3	208	7	71	130
Eichstätt	211	—	42	41	1	163	6	53	—	13	40
Erlangen	1 840	6	419	401	24	1 385	30	544	7	103	434
Fürth	2 248	9	685	667	27	1 524	30	915	9	206	700
Nürnberg	9 883	72	2 559	2 599	32	7 220	32	3 505	75	701	2 729
Rothenburg ob der Tauber	227	—	40	22	18	146	41	46	—	19	27
Schwabach	458	1	89	75	15	334	34	122	1	30	91
Weißenburg i. Bay.	297	5	89	73	21	170	33	140	8	38	94
Landkreise	9 961	153	3 012	1 328	1 837	3 310	3 486	4 851	163	1 596	3 092
Ansbach	815	12	244	90	166	223	336	367	13	112	242
Dinkelsbühl	434	3	135	77	61	186	110	198	3	69	126
Eichstätt	421	8	149	53	104	79	185	260	8	112	140
Erlangen	647	10	202	62	150	180	255	356	11	110	235
Feuchtwangen	492	8	161	83	86	173	150	261	8	94	159
Fürth	811	13	281	116	178	288	229	469	13	159	297
Gunzenhausen	547	10	175	97	88	196	166	272	10	68	194
Hersbruck	424	3	121	60	64	175	125	184	4	44	136
Hilpoltstein	414	8	136	43	101	94	176	215	9	64	142
Lauf (Pegnitz)	775	13	205	107	111	327	230	345	14	121	210
Neustadt a.d. Aisch	609	9	158	75	92	215	227	246	9	81	156
Nürnberg	920	14	240	130	124	332	334	389	15	118	256
Rothenburg ob der Tauber	254	7	75	29	53	72	100	119	9	49	61
Scheinfeld	352	7	107	32	82	87	151	178	7	73	98
Schwabach	871	14	276	120	170	252	329	440	16	108	316
Uffenheim	594	8	187	87	108	227	172	295	8	124	163
Weißenburg i. Bay.	581	6	160	67	99	204	211	257	6	90	161

Fußnote vgl. Seite 62.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1963 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bayern											
RB Unterfranken	18 814	240	5 067	3 155	2 152	9 776	3 731	7 839	257	2 442	5 140
Kreisfreie Städte	7 240	52	1 613	1 545	120	5 367	208	2 281	52	628	1 601
Aschaffenburg	1 236	11	309	288	32	860	56	441	11	106	324
Bad Kissingen	357	2	62	62	2	291	2	88	2	35	51
Kitzingen	588	7	163	137	33	379	39	227	7	45	175
Schweinfurt	1 079	15	342	331	26	687	35	493	15	119	359
Würzburg	3 980	17	737	727	27	3 150	76	1 032	17	323	692
Landkreise	11 574	188	3 454	1 610	2 032	4 409	3 523	5 558	205	1 814	3 539
Alzenau i. UFr.	515	10	166	107	69	221	118	260	10	82	168
Aschaffenburg	755	15	241	103	153	240	259	415	16	139	260
Bad Kissingen	406	11	112	40	83	124	159	191	11	65	115
Bad Nenstadt a.d. Saale	695	4	151	71	84	297	243	248	4	56	188
Brückenau	454	5	116	46	75	208	125	193	6	66	121
Ebern	414	8	117	38	87	152	137	208	9	58	141
Gemünden a. Main	214	4	60	30	34	86	64	89	4	25	60
Gerolzhofen	460	8	159	79	88	153	140	244	8	100	136
Hammelburg	408	4	120	57	67	149	135	182	4	69	109
Haßfurt	588	12	194	82	124	220	162	294	12	102	180
Hofheim i. UFr.	249	4	71	31	44	94	80	112	5	23	84
Karlstadt	510	14	124	74	64	221	151	228	16	92	120
Kitzingen	632	11	208	63	156	182	231	327	15	108	204
Königshofen i. Grabfeld	324	5	64	19	50	142	113	97	5	36	56
Lohr a. Main	508	9	162	100	71	219	118	247	10	56	181
Marktheidenfeld	531	7	186	86	107	200	138	291	7	92	192
Mellrichstadt	299	3	97	44	56	118	81	168	3	59	106
Miltenberg	522	3	154	92	65	267	98	244	3	60	181
Obernburg a. Main	610	6	219	113	112	237	148	332	6	104	222
Ochsenfurt	524	12	154	69	97	210	148	222	12	68	142
Schweinfurt	867	16	292	129	179	297	262	490	17	157	316
Würzburg	1 089	17	287	137	167	372	413	476	22	197	257
RB Schwaben	27 001	400	7 313	4 650	3 063	14 350	4 938	10 994	430	3 781	6 783
Kreisfreie Städte	11 405	87	2 525	2 397	215	8 437	356	3 292	90	1 070	2 132
Augsburg	6 187	44	1 338	1 331	51	4 715	90	1 726	45	556	1 125
Dillingen a.d. Donau	188	2	49	35	16	112	25	72	4	11	57
Günzburg	283	1	71	51	21	181	30	88	1	26	61
Kaufbeuren	766	5	194	175	24	512	55	239	5	83	151
Kempten (Allgäu)	1 065	7	218	211	14	807	33	293	7	118	168
Lindau (Bodensee)	782	7	185	168	24	562	28	244	7	67	170
Memmingen	665	4	187	178	13	457	17	233	4	84	145
Neuburg a.d. Donau	370	4	105	90	19	254	7	136	4	52	80
Neu-Ulm	791	9	115	107	17	611	56	170	9	53	108
Nördlingen	308	4	63	51	16	226	15	91	4	20	67
Landkreise	15 596	313	4 788	2 253	2 848	5 913	4 582	7 702	340	2 711	4 651
Augsburg	1 750	37	498	264	271	777	438	799	40	286	473
Dillingen a.d. Donau	524	10	194	97	107	182	138	290	11	107	172
Donauwörth	971	16	240	147	109	470	245	349	19	122	208
Friedberg	627	15	224	89	150	180	208	385	17	104	264
Füssen	645	11	184	91	104	285	165	320	12	116	192
Günzburg	818	19	263	111	171	254	282	397	20	165	212
Illertissen	729	13	246	152	107	311	159	386	13	121	252
Kaufbeuren	642	19	204	87	136	204	215	336	21	139	176
Kempten (Allgäu)	1 050	10	307	85	232	254	479	511	11	188	312
Krumbach (Schwaben)	452	7	125	73	59	227	93	173	7	71	95
Lindau (Bodensee)	775	12	250	83	179	190	323	410	15	130	265
Marktoberdorf	643	14	194	74	134	227	208	323	14	125	184
Memmingen	729	21	250	111	160	220	238	400	24	161	215
Mindelheim	816	10	238	129	119	388	180	385	11	156	218
Neuburg a.d. Donau	541	14	213	97	130	169	145	352	14	121	217
Neu-Ulm	673	12	206	115	103	277	178	321	14	79	228
Nördlingen	395	15	163	63	115	109	108	289	18	86	185
Schwabmünchen	662	20	227	121	126	269	146	385	20	155	210
Sonthofen	1 826	25	439	199	265	803	559	685	25	223	437
Wertingen	328	13	123	65	71	117	75	206	14	56	136
Land insgesamt	187 274	2 475	49 874	33 309	19 040	104 374	30 551	75 325	2 710	23 584	49 031
Kreisfreie Städte	93 247	598	20 663	20 262	999	70 503	1 483	27 957	623	7 365	19 969
Landkreise	94 027	1 877	29 211	13 047	18 041	33 871	29 068	47 368	2 087	16 219	29 062
Saarland											
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	4 333	23	912	878	57	3 303	95	1 201	23	291	887
Landkreise	12 871	221	4 488	3 436	1 273	6 660	1 502	6 531	237	2 034	4 260
Homburg	1 122	20	442	330	132	509	151	647	24	144	479
Merzig-Wadern	1 089	26	377	257	146	475	211	603	28	186	389
Ottweiler	2 330	37	813	645	205	1 266	214	1 167	37	366	764
Saarbrücken	3 708	49	1 208	968	289	2 087	364	1 659	52	566	1 041
Saarlouis	2 542	57	950	799	208	1 308	227	1 429	59	440	930
Sankt Ingbert	1 057	17	368	263	122	538	134	524	22	144	358
Sankt Wendel	1 023	15	330	174	171	477	201	502	15	188	299
Land insgesamt	17 204	244	5 400	4 314	1 330	9 963	1 597	7 732	260	2 325	5 147
Kreisfreie Stadt	4 333	23	912	878	57	3 303	95	1 201	23	291	887
Landkreise	12 871	221	4 488	3 436	1 273	6 660	1 502	6 531	237	2 034	4 260
Berlin (West)											
Insgesamt	48 601	336	11 901	12 179	58	36 289	75	15 650	347	3 196	12 107
Bundesgebiet											
Insgesamt	1 096 539	13 413	301 229	218 104	96 538	619 430 ²⁾	162 467 ²⁾	438 811	14 513	129 925	294 373
Kreisfreie Städte	550 763	3 898	134 707	129 575	9 030	393 401	18 757	181 054	4 080	46 115	130 859
Landkreise	545 776	9 515	166 522	88 529	87 508	226 029	143 710	257 757	10 433	83 810	163 514

1) Fußnote vgl. Seite 62. — 2) Von der Polizei gemeldete Unfälle, ohne Zuschläge für in 1963 in einigen Ländern nicht mehr erfaßte Bagatelunfälle.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1963
1. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1963 nach der Schadenshöhe

Monat Land	Unfälle mit nur Sachschaden											
	unter 200 DM			von 200 DM bis unter 500 DM			von 500 DM und mehr			insgesamt		
	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen
Nach Monaten												
Januar	20 714	3 646	24 360	21 571	4 635	26 206	21 635	7 551	29 186	63 920	15 832	80 000
Februar	18 704	3 370	22 074	19 202	4 516	23 718	20 508	7 603	28 111	58 414	15 489	74 000
März	15 904	2 475	18 379	13 648	2 770	16 418	14 667	5 225	19 892	44 219	10 470	55 000
April	16 682	2 424	19 106	12 853	2 535	15 388	13 666	5 073	18 739	43 201	10 032	53 000
Mai	18 450	2 812	21 262	14 168	2 876	17 044	15 349	5 462	20 811	47 967	11 150	59 000
Juni	17 570	3 024	20 594	14 015	3 489	17 504	15 614	6 691	22 305	47 199	13 204	60 000
Juli	18 718	3 469	22 187	13 862	3 598	17 460	15 237	7 006	22 243	47 817	14 073	62 000
August	18 261	3 423	21 684	14 825	3 987	18 812	16 928	8 094	25 022	50 014	15 504	66 000
September	18 043	3 248	21 291	14 441	3 734	18 175	16 421	7 288	23 709	48 905	14 270	63 000
Oktober	19 558	3 222	22 780	15 631	3 700	19 331	17 731	7 550	25 281	52 920	14 472	67 000
November	19 105	3 092	22 197	16 060	3 369	19 429	19 911	7 222	27 133	55 076	13 683	69 000
Dezember	19 126	2 826	21 952	18 495	3 740	22 235	22 157	7 722	29 879	59 778	14 288	74 000
insgesamt . . .	220 835	37 031	257 866	188 771	42 949	231 720	209 824	82 487	292 311	619 430	162 467	782 000 ²⁾
dagegen 1962 . .	238 521	37 246	275 767	184 784	41 111	225 895	182 115	74 067	256 182	605 420	152 424	758 000

Nach Ländern												
Schleswig-Holstein	6 998	1 576	8 574	7 576	2 078	9 654	8 070	4 346	12 416	22 644	8 000	31 000
Hamburg	4 437	19	4 456	7 910	23	7 933	16 479	162	16 641	28 826	204	29 000
Niedersachsen	21 988	4 868	26 856	19 269	6 432	25 701	18 368	10 667	29 035	59 625	21 967	82 000
Bremen	4 006	22	4 028	3 428	26	3 454	3 855	33	3 888	11 289	81	11 000
Nordrhein-Westfalen	49 442	7 359	56 801	55 012	10 751	65 763	61 529	21 312	82 841	165 983	39 422	205 000
Hessen	28 929	4 936	33 865	17 055	4 097	21 152	18 092	8 923	27 015	64 076	17 956	82 000
Rheinland-Pfalz	13 924	3 160	17 084	10 368	3 414	13 782	10 584	6 877	17 461	34 876	13 451	48 000
Baden-Württemberg	33 127	7 165	40 292	23 052	7 655	30 707	25 306	14 343	39 649	81 485	29 163	111 000
Bayern	40 046	7 387	47 433	30 504	7 849	38 353	33 824	15 315	49 139	104 374	30 551	135 000
Saarland	2 391	528	2 919	3 680	599	4 279	3 892	470	4 362	9 963	1 597	12 000
Berlin (West)	15 547	11	15 558	10 917	25	10 942	9 825	39	9 864	36 289	75	36 000
Bundesgebiet	220 835	37 031	257 866	188 771	42 949	231 720	209 824	82 487	292 311	619 430	162 467	782 000 ²⁾

2. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ländern

Land Ortslage	Kraft- tröler	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Lastkraftwagen 1)	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen
Schleswig-Holstein	915	44 795	897	9 212	202	56 021
Hamburg	538	44 867	806	10 497	1 102	57 810
Niedersachsen	2 469	117 633	2 587	25 757	1 256	149 702
Bremen	381	16 598	340	4 008	64	21 391
Nordrhein-Westfalen	5 743	305 818	6 386	66 332	2 771	387 050
Hessen	1 874	123 418	2 407	25 562	502	153 763
Rheinland-Pfalz	1 203	67 278	1 547	16 815	641	87 484
Baden-Württemberg	3 077	161 352	3 104	34 053	3 504	205 090
Bayern	3 631	197 761	3 861	40 594	1 741	247 588
Saarland	505	16 830	569	3 804	79	21 787
Berlin (West)	949	55 180	2 642	11 105	1 085	70 961
Bundesgebiet	21 285	1 151 530	25 146	247 739	12 947	1 458 647
Innerhalb } von Ortschaften	18 542	936 263	20 639	185 626	10 475	1 171 545
Außerhalb }	2 743	215 267	4 507	62 113	2 472	287 102

Land Ortslage	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer	Verkehrsteilnehmer insgesamt
Schleswig-Holstein	643	616	603	221	41	58 145
Hamburg	198	235	824	213	124	59 404
Niedersachsen	1 727	2 444	979	605	16	155 473
Bremen	326	433	399	104	109	22 762
Nordrhein-Westfalen	3 610	3 284	4 726	1 283	1 501	401 454
Hessen	1 131	1 213	1 916	409	692	159 124
Rheinland-Pfalz	951	724	963	235	465	90 822
Baden-Württemberg	1 857	1 957	2 212	593	898	212 607
Bayern	2 371	2 932	2 577	880	1 166	257 514
Saarland	148	116	303	57	144	22 555
Berlin (West)	605	714	1 083	370	246	73 979
Bundesgebiet	13 567	14 668	16 585	4 970	5 402	1 513 839
Innerhalb } von Ortschaften	11 938	13 093	14 993	4 254	3 162	1 218 985
Außerhalb }	1 629	1 575	1 592	716	2 240	294 854

1) Einschließlich Sattelschlepper und andere Zugmaschinen. — 2) Von der Polizei gemeldete Unfälle, ohne Zuschläge für in 1963 in einigen Ländern nicht mehr erfaßte Bagatellunfälle..

IV. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes
1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1961 D			1962 D			1963 D		
	Männlich	Weiblich	Zusammen	Männlich	Weiblich	Zusammen	Männlich	Weiblich	Zusammen
unter 6	2 708	2 574	5 282	2 812	2 671	5 483	2 899	2 753	5 652
6 - 15	3 537	3 367	6 904	3 595	3 415	7 010	3 656	3 472	7 128
15 - 18	1 028	989	2 017	1 007	966	1 973	1 047	1 000	2 047
18 - 25	3 292	3 131	6 423	3 295	3 102	6 397	3 198	2 994	6 192
25 - 35	3 958	3 818	7 776	4 135	3 893	8 028	4 273	3 973	8 246
35 - 45	2 872	3 847	6 719	3 085	4 008	7 093	3 318	4 157	7 475
45 - 55	3 358	4 399	7 757	3 156	4 177	7 333	2 962	3 952	6 914
55 - 65	3 161	3 881	7 042	3 239	3 967	7 206	3 290	4 047	7 337
65 und mehr	2 499	3 756	6 255	2 534	3 881	6 415	2 583	4 013	6 596
Insgesamt	26 413	29 762	56 175	26 858	30 080	56 938	27 226	30 361	57 587

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Fahrzeug	Bestand einschließlich vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge ¹⁾ am		
	1. 1. 1963	1. 7. 1963	1. 1. 1964	1. 1. 1963	1. 7. 1963	1. 1. 1964
Krafträder zusammen	1 334 498	1 197 956	1 048 057	867 800	824 000	703 800
davon mit einem Hubraum bis 125 ccm	279 825	241 856	201 696			
über 125 ccm	596 493	517 027	443 777			
Kraftroller	463 180	439 073	402 584	6 292 300	6 829 100	7 195 900
Personen- und Kombinationskraft- wagen	6 771 391	7 304 580	7 751 047			
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	37 333	37 958	37 846			
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	775 707	791 206	808 924	680 600	706 800	712 600
mit Nutzlast bis 1 999 kg	476 558	484 833	493 330	425 300	435 000	442 800
von 2 000 bis 4 999 kg	167 209	166 453	168 449	143 200	145 900	144 500
von 5 000 und mehr kg	131 940	139 920	147 145	112 100	125 900	125 300
Zulassungspflichtige Zugmaschinen ²⁾	1 054 100	1 086 992	1 112 441	1 016 700	1 052 400	1 075 400
Sonderkraftfahrzeuge ³⁾	63 793	67 764	72 104	60 800	65 300	68 800
Kraftfahrzeuge insgesamt	10 036 822	10 486 456	10 830 419	8 951 700	9 513 000	9 790 600
außerdem Fanräder mit Hilfsmotor (Mopeds) ⁴⁾	1 585 000	1 528 943	-	-	-	-

1) Zum Teil auf- bzw. abgerundete Zahlen. — 2) Einschl. landwirtschaftliche Zugmaschinen. — 3) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. — 4) Einschl. Kleinkrafträder mit Versicherungskennzeichen, jedoch ohne solche mit amtlichen Kennzeichen.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen
km¹⁾

Land	Klassifizierte Straßen ²⁾					Nichtklassifizierte Straßen zusammen ³⁾	Straßen insgesamt	Außerdem: Privatstraßen ³⁾
	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen (L. I. O.)	Kreisstraßen (L. II. O.)	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	—	382	685	375	1 442	5 426	6 868	176
Hamburg	—	134	—	—	134	2 613	2 747	291
Niedersachsen	—	741	1 631	1 906	4 278	16 404	20 682	583
Bremen	—	56	29	13	98	1 047	1 145	81
Nordrhein-Westfalen	—	1 360	2 821	1 270	5 450	27 583	33 033	883
Hessen	—	692	1 398	1 111	3 201	10 478	13 679	146
Rheinland-Pfalz	—	540	1 099	996	2 635	7 984	10 619	119
Baden-Württemberg	—	864	2 183	1 519	4 566	17 753	22 319	210
Bayern	—	1 231	2 322	1 590	5 143	24 599	29 742	994
Saarland	—	193	259	252	704	2 429	3 133	58
Berlin (West)	—	73	—	—	73	2 260	2 333	78
Bundesgebiet	—	6 264	12 428	9 032	27 724	118 573	146 297	3 619

Außerortsstraßen⁴⁾

Schleswig-Holstein	64	1 417	2 853	2 140	6 474	9 505	15 979	156
Hamburg	15	26	-	-	41	-	41	-
Niedersachsen	540	4 056	7 074	8 549	20 218	14 739	34 957	1 055
Bremen	24	20	25	34	103	4	107	-
Nordrhein-Westfalen	512	3 726	9 646	7 382	21 266	22 460	43 726	364
Hessen	417	2 365	5 178	4 048	12 008	3 105	15 113	68
Rheinland-Pfalz	151	2 376	4 558	3 281	10 346	6 112	16 458	99
Baden-Württemberg	478	3 243	9 528	7 304	20 554	14 932	35 486	478
Bayern	696	5 374	11 511	8 074	25 655	44 490	70 145	2 248
Saarland	24	318	425	428	1 194	658	1 852	31
Berlin (West)	16	22	-	-	37	44	81	-
Bundesgebiet	2 936	22 942	50 777	41 241	117 896	116 049	233 945	4 499

Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

Schleswig-Holstein	64	1 799	3 538	2 515	7 916	14 931	22 847	332
Hamburg	15	160	-	-	175	2 613	2 788	291
Niedersachsen	540	4 797	8 705	10 455	24 495	31 143	55 638	1 637
Bremen	24	75	54	47	200	1 050	1 250	81
Nordrhein-Westfalen	512	5 085	12 467	8 652	26 716	50 043	76 759	1 247
Hessen	417	3 057	6 576	5 160	15 209	13 583	28 792	215
Rheinland-Pfalz	151	2 916	5 637	4 277	12 980	14 096	27 076	217
Baden-Württemberg	478	4 108	11 711	8 823	25 120	32 685	57 805	688
Bayern	696	6 604	13 833	9 664	30 797	69 088	99 885	3 242
Saarland	24	510	684	680	1 899	3 087	4 986	89
Berlin (West)	16	95	-	-	111	2 303	2 414	78
Bundesgebiet	2 936	29 206	63 205	50 271	145 618	234 622	380 240	8 117

1) Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen. — 2) Nach dem Stande vom 1.1.1963. — 3) Nach dem Stande vom 1.1.1961. — 4) Einschl. der nicht in der Beulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgeführt werden können.

V. Straßenverkehrsunfälle im Ausland
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in einigen europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete 1)	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland	1961	13 559	325 989	339 547	14 543	447 927	462 470
	1962	13 463	307 794	321 257	14 445	428 488	442 933
	1963	13 413	301 229	314 642	14 513	424 298	438 811
Belgien	1961	1 019	63 006	64 025	1 079	84 536	85 615
	1962	1 046	62 544	63 590	1 127	84 268	85 395
	1963	1 084	62 764	63 848	1 207	85 951	87 158
Dänemark	1961	801	17 157	17 958	841	21 671	22 512
	1962	765	17 530	18 295	810	22 163	22 973
	1963 3)	757	16 785	17 542	808	21 522	22 330
Frankreich	1961	8 423	151 112	159 535	9 140	213 604	222 744
	1962	9 076	160 128	169 204	9 928	229 322	239 250
	1963	9 167	167 108	176 275	10 027	240 954	250 981
Großbritannien 2)	1961	6 360	263 935	270 295	6 908	342 859	349 767
	1962	6 189	257 843	264 032	6 709	334 987	341 696
	1963	6 415	265 116	271 531	6 922	349 257	356 179
Irland	1961	314	3 760	4 074	332	5 092	5 424
	1962	322	3 789	4 111	339	5 161	5 500
	1963	316	3 172	3 488	335	4 422	4 757
Italien	1961	8 385	161 771	170 156	8 987	218 945	227 932
	1962	8 923	164 241	173 164	9 683	224 449	234 132
	1963	9 015	168 878	177 893	9 839	230 759	240 598
Jugoslawien	1961	1 062	10 491	11 553	1 204	14 841	16 045
	1962	1 025	10 949	11 974	1 122	15 436	16 558
	1963	1 079	12 662	13 741	1 168	17 927	19 095
Niederlande	1961	1 877	43 146	45 023	1 997	50 171	52 168
	1962	1 956	43 024	44 980	2 082	50 520	52 602
	1963 3)	45 197	2 003	51 209	53 212
Norwegen	1961	356	5 342	5 698	365	6 824	7 189
	1962	336	5 328	5 664	351	7 005	7 356
	1963	341	5 794	6 135	371	7 626	7 997
Österreich	1961	1 528	41 125	42 653	1 640	56 491	58 131
	1962	1 512	40 442	41 954	1 622	55 533	57 155
	1963	1 682	42 054	43 736	1 811	57 962	59 773
Portugal	1961	699	14 037	14 736	738	17 197	17 935
	1962	751	13 997	14 748	802	17 188	17 990
	1963	729	14 491	15 220	789	18 081	18 870
Schweden	1961	1 020	17 038	18 058	1 083	22 898	23 981
	1962	1 022	16 496	17 518	1 123	22 438	23 561
	1963	1 035	16 503	17 538	1 121	22 442	23 563
Schweiz	1961	1 288	27 197	28 485	1 404	36 336	37 740
	1962	1 262	27 043	28 305	1 393	35 769	37 162
	1963	1 217	23 799	25 016	1 330	31 308	32 638
Vereinigte Staaten	1961	32 500	900 000	932 500	38 000	1 400 000	1 438 000
	1962	34 500	950 000	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
	1963	37 000	1 000 000	1 037 000	43 600	1 600 000	1 643 600

1) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten. — 2) Ohne Nordirland. — 3) Vorläufige Ergebnisse.

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Durchgangsverkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigeren Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen, sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (unregelmäßig).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1. 1. 1961.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (jährlich).

Vorgesehen: Angaben über das Post- und Fernmeldewesen.

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ