

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1962



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1962



Bestellnummer: H 6 — J 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	3
Muster der Erhebungspapiere	7
Auswertung der Ergebnisse	14
Schaubilder	22

Tabelleenteil

I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1962	25
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis 1962	26

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962

1. Unfälle mit Personenschaden nach Monaten	27
2. Unfälle mit Personenschaden nach Art der Straßenbefestigung, Straßenzustand und Unfallfolgen	28
3. Unfälle mit Personenschaden nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen	29
4. Unfälle mit Personenschaden mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern	35
5. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	39
6. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer nach dem Alter und Art der Fahrzeuge	42
7. Verunglückte nach dem Alter sowie Art der Beteiligung am Straßenverkehr	44
8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	50
9. Unfälle mit Personenschaden, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern	63
10. Unfälle und dabei verunglückte Personen nach kleineren Verwaltungs- bezirken	64

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1962

1. Unfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe, nach Monaten und Ländern	73
2. An Unfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ländern	73

IV. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes ohne Berlin	74
2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin	74
3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen	74

V. Straßenverkehrsunfälle im Ausland

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in einigen europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten	75
---	----

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung in den "Statistischen Berichten" mit der Kennziffer Nr. H I 1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht. (Quellenachweis siehe Seite 6).

Erschienen im Juli 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 5,-

T e x t t e i l

Methodische Erläuterungen

1. Änderung des Erhebungsverfahrens

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden als Erhebungsmaterial für die Straßenverkehrsunfallstatistik nur noch aufgrund einer Vereinbarung zwischen Vertretern der Polizei und der amtlichen Statistik entwickelte, koordinierte Papiere verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Es werden drei Arten von Formularen unterschieden; Muster sind auf den Seiten 7 bis 13 dieses Heftes abgedruckt:

a) Meldung zum Verkehrsunfall

Mit diesem Formular werden die Unfälle erfaßt, die einen Sachschaden von höchstens 500 DM für jeden Unfallbeteiligten zur Folge hatten und bei denen die zum Unfall führenden Verkehrsübertretungen leichter Natur waren. Es handelt sich dabei zum größten Teil um die Fälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt werden können.

b) Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall

Die hinsichtlich der Schadensfolgen und der zugrunde liegenden Verkehrsübertretungen schwereren Sachschadensunfälle werden - soweit die Sach- und Rechtslage übersehbar ist - durch die Übertretungsanzeige erfaßt.

c) Verkehrsunfallanzeige

Die Verkehrsunfallanzeige, das ausführlichste Formular, dient der Erfassung aller übrigen Unfälle, d.h. also insbesondere derjenigen, bei denen Personen zu Schaden kamen.

2. Erhebungseinheit

Erhebungseinheit der Straßenverkehrsunfallstatistik ist der einzelne Unfall. Ein nach dem Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) vom 18. Mai 1961¹⁾ meldepflichtiger Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Aus dieser Feststellung des Begriffs ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

1) BGBl, I, 1961, S. 606

3. Erhebungsmerkmale

a) Ortslage

Bei den Straßenverkehrsunfällen wird neben der Unfallschwere u.a. auch danach unterschieden, ob sich die Unfälle *i n n e r h a l b* von Ortschaften oder *a u ß e r h a l b* von Ortschaften ereignet haben. Der Abgrenzung liegt die Regelung des § 9 StVO zugrunde, der vorschreibt, daß die Grenzen der geschlossenen Ortschaften durch die gelben Ortstafeln (Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt werden.

An Stelle der Bezeichnungen "innerhalb von Ortschaften" bzw. "außerhalb von Ortschaften" sind bis einschließlich 1958 die Bezeichnungen "innerhalb geschlossener Ortslage" bzw. "außerhalb geschlossener Ortslage" verwendet worden. Wenn auch die Definitionen der alten Bezeichnungen anders lauteten als die der jetzt verwendeten Begriffe, so stimmen sie doch inhaltlich nahezu völlig überein, so daß Störungen in der langfristigen Vergleichbarkeit der Ergebnisse über die Unfälle in der Verteilung nach der Ortslage nicht angenommen werden können.

b) Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Als beteiligt werden alle Verkehrsteilnehmer erfaßt, die bei den Unfällen selbst Schaden erlitten oder solchen hervorgerufen haben, oder die - ohne selbst Schaden erlitten oder zugefügt zu haben - ursächlich zum Zustandekommen des Unfalles beigetragen haben.

Als *e i n* Verkehrsteilnehmer wird die im Verkehr sich selbständig bewegende Einheit (Einzelfahrzeug, Lastzug, Straßenbahnzug, Fußgänger usw.) angeschrieben, und zwar ohne Rücksicht auf die Zahl der zu einem Lastzug usw. gehörenden Fahrzeuge.

c) Verunglückte

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Bei einem Vergleich der Zahlen über Schwer- bzw. Leichtverletzte 1962 mit den entsprechenden Angaben der Jahre vor 1960 ergeben sich methodisch bedingt Störungen, auf die bereits im Jahresband 1960/III, Seite 5, verwiesen worden ist.

d) Unfallursachen

Die Ursachenermittlung geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen *m e h r* als *e i n e* Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen, dem Polizeibeamten aber nicht zugemutet werden kann, zwischen Haupt- und Nebenursachen zu unterscheiden, werden stets *s ä m t l i c h e* bei einem Unfall ermittelten Ursachen angeschrieben. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der zum Teil von dem bisher verwendeten abweicht.

4. Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 1. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden aus den Nachweisungen zusammengerechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

a) Monatlicher Schnellbericht

Die vorläufigen Zahlen der Unfälle, der Getöteten und der Verletzten werden vorweg im "Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im "Bundesanzeiger" und außerdem im "Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats bekanntgegeben. Aus diesen Quellen übernimmt auch die Presse ihre Unterlagen.

b) Monatsbericht

In den vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Monatsberichten "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6" werden die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

c) Jahresbericht

Einige Wochen nach Abschluß des Kalenderjahres erscheint aufgrund der Schnellberichte ein Vorbericht über das Unfallgeschehen im vergangenen Jahr. Gewöhnlich im 2. Vierteljahr nach dem Ende des Kalenderjahres wird ein Eilbericht, aufbauend auf den 12 Monatsberichten, erstattet. Eine gewisse Zeit später folgt der endgültige Bericht, für den die gesamten statistischen Unterlagen (Lochkarten) der Unfälle mit Personenschaden im maschinellen Verfahren so aufbereitet werden, daß sich durch Kombination der erfaßten Merkmale neue Aussagewerte ergeben.

Vorbericht und Eilbericht 1962 erschienen als Jahreshefte in der gleichen Veröffentlichungsreihe wie dieser Bericht.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Dem seit Januar 1959 unterschiedlichen Umfang der Aufbereitung von Personenschadensunfällen einerseits und reinen Sachschadensunfällen andererseits ist in dem Tabellenwerk dieses Bandes insofern Rechnung getragen, als beide Unfallarten in getrennten Abschnitten dargestellt werden. Im Abschnitt II des Tabellenteiles (Übersichten 1. bis 10.) erfolgt der ausführliche Nachweis der Personenschadensunfälle, und zwar in einer - hinsichtlich des Aufbaues der Tabellen - entsprechenden Form wie für das Berichtsjahr 1961. Im Abschnitt III (Übersichten 1. und 2.) sind die für die reinen Sachschadensunfälle vorhandenen Angaben dargestellt.

Der Tabellenteil I gibt - bei Beschränkung auf einige wichtige Merkmale - einen zusammenfassenden Überblick über die Unfallentwicklung in den Jahren 1953 bis 1962. Um die Auswertung des Zahlenmaterials in diesem Band zu erleichtern, werden in dem Tabellenteil IV (Übersichten 1. bis 3.) einige Angaben gebracht, die mit gewissen Vorbehalten - siehe hierzu die methodischen Erläuterungen in einem der früheren Jahreshefte (1955 bis 1958) dieser Berichtsreihe - als Bezugsgrößen verwendbar sind. Im Tabellenteil V werden einige Daten aus den Unfallstatistiken des Auslands wiedergegeben.

Zwischen den in diesem Band enthaltenen Zahlenangaben und denen des Vorberichtes und Eilberichtes für 1962 bestehen geringfügige Unterschiede, da in das vorliegende Quellenwerk noch die in der Zwischenzeit bekanntgewordenen Nachmeldungen und Berichtigungen aufgenommen wurden.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1962 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1962" (Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein, 15. Jahrgang, Heft 9, Seite 261-264)
Hamburg	"Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1962" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/62 - vom 25.2.1963) Auch: "Statistisches Jahrbuch 1963 der Freien und Hansestadt Hamburg"
Bremen	"Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1962" (Statistische Monatsberichte, Jahrgang 1963, Heft 7/8)
Nordrhein-Westfalen	"Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen - Jahr 1962" (Statistische Berichte, Reihe H I - j vom 1.8.1963) "Straßenverkehrsunfälle bei Nacht in Nordrhein-Westfalen 1962" (Sonderdruck in Statistische Rundschau, 16. Jahrgang, Heft 2, Februar 1964)
Hessen	"Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 1962 und im Jahre 1962" (Statistische Berichte, Reihe H I - m 12/62, vom 7.3.1963) "Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Jahre 1962 und im 1. Halbjahr 1963" (Statistische Monatshefte "Staat und Wirtschaft in Hessen", 18. Jahrgang, Heft 9)
Rheinland-Pfalz	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1962" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/62 vom 18.2.1963) "Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1962" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 16. Jahrgang, Heft 4, April 1963)
Baden-Württemberg	"Weniger schwere Unfälle im Straßenverkehr 1962" (Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für 1962 mit ersten Zahlen für 1963) (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, 1964, Heft 1, Januar 1964, Seite 8)
Bayern	"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1962" (Monatsschrift des Bayerischen Statistischen Landesamtes "Bayern in Zahlen", Jahrgang 1963, Heft 9, Seite 339 ff.)
Saarland	"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1962" (Statistische Berichte des Statistischen Amtes des Saarlandes, Reihe H I 1 - j/1962 vom 14.10.1963)
Berlin	"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1962" (Statistisches Jahrbuch Berlin 1963, XV. Verkehr, Seite 243 und 244) Auch in: "Berliner Statistik", Monatsschrift, Heft 6, Juni 1963, Seite 154 f. und "Berliner Statistik", Statistische Berichte H I 1 - vj. 4/62.

....., den..... 19.....
Dienststelle

Tgb.-Nr.:

Meldung zum Verkehrsunfall¹⁾

(Gemeinde Kreis Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr. auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

a) Unfallort:

Ortstage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften

(vgl. § 9 StVO) (Nichtzutreffendes streichen)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: den Uhr (24-Stunden-Zeit)

c) Beteiligte:

Ord- nungs- Nr.	Personalien ²⁾	Fahrerlaubnis Klasse *) erteilt am	Kennzeichen des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers. Nr.) *)	Fahrzeugart bzw. Angabe, ob Fußgänger	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

d) Kurze Schilderung des Unfallherganges: *)

e) Gebührenpflichtig verwertet:

Ord. Nr.	mit DM	Quitt. Block Nr.	wegen §

f)	Nrn. der Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Stat. Merktafel: (Mit Ordnungsnummer der ursächlich beteiligten Verkehrsteilnehmer) *)	Ord. Nr.	Nrn. der Unfallursachen

*) In einigen Bundesländern 1962 nicht mehr erfaßt.

Unterschrift und Dienstgrad des aufnehmenden Beamten

1) Dieser Vordruck ist außer bei gebührenpflichtigen Verwarungen auch dann zu verwenden, wenn ein schuldhaftes Verhalten nicht feststellbar ist.
2) Kfz.-Führer und -Halter unter derselben Ordnungs-Nr.

Dienststelle

, den 19.

Tgb.-Nr.:

Verjährt am
Zuständiges Amtsgericht

Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall

(Gemeinde Kreis Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr., auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

a) Unfallort:

Ortslage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften
(vgl. § 9 StVO) (Nichtzutreffendes streichen)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: , den Uhr (24-Stunden-Zeit)

c) Beteiligte:

Ordnungs-Nr.	Personalien ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen, Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am durch erweitert am auf	Kennzeichen ²⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers.-Nr.)	Fahrzeugart ²⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

d) Zeugen:

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

1) Kfz.-Führer und -Halter unter derselben Ordnungs-Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt auführen.

e) Handskizze:

Witterung:

Belauchung:

Straßenverhältnisse:

f. Unfallhergang (Tatbestand mit kurzer Beschreibung des Sachschadens):

g) Nm. der Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Stat. Merktafel: (Mit Ordnungsnummer der ursächlich beteiligten Verkehrsteilnehmer)	Ord. Nr.	Nrn. der Unfallursachen
--	----------	-------------------------

h) Erklärung d. Beschuldigten¹⁾:

i) Strafbare Handlung¹⁾:

Aufgenommen:.....
Unterschrift und Dienstgrad

1. Vorschlag zum Strafmaß:¹⁾

2. Geprüft und weitergeleitet

.....
Unterschrift und Dienstgrad

....., den.....

¹⁾ Nach Ord. Nr. gem. c)

.....
Dienststelle
.....
Tgb.-Nr.:

....., den 19
Verjährt am
Zuständiges Amtsgericht
Trunkenheit am Steuer*) Ordn.-Nr.:
Flucht nach Verkehrsunfall*) Ordn.-Nr.:

Verkehrsunfallanzeige

(ohne/mit Personenschaden — auf Grund einer Tatbestandsaufnahme/Protokollaufnahme*)

(Gemeinde Kreis Straße/Platz In Höhe des Hauses Nr.)

a) Unfallort:
auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

.....
(z. B. Bundesstraße, Landstraße 2. Ordnung)

Straßenklasse: Nr.

Ortslage: innerhalb — außerhalb geschlossener Ortschaften*) (vgl. § 9 StVO)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit:, den Uhr (24-Stunden-Zeit)

Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles:

.....
Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen:

Aufgenommen:
Unterschrift und Dienstgrad

Zeuge des Unfalles? ja — nein*)

Geprüft und weitergeleitet:, den
Unterschrift und Dienstgrad

I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

*) Nichtzutreffendes streichen

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge¹⁾

Ord- nungs- Nr.	Personallen ¹⁾ (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen, Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrer-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am _____ durch _____ erweitert am _____ auf _____	Kennzeichen ²⁾ des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers. Nr.)	Fahrzeugart ²⁾ (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.

III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)

Ord- nungs- Nr.	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbeteili- gung (z. B. Mit- fahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast)	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben ⁴⁾ b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl.)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

1) Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn. Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn. Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn. Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.

4) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) a. d. Unfalltätigen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

Summe:

IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Ermittlung der Unfallursachen

1. Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmässig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges

Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten: a) Schilderung des äusseren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Übermüdung (Schichtennachweis, Fahrtnachweis, Schaublatt)

4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unterstreichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) Art der Fahrbahn: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/ Einbahnstr.

noch 4.

c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken / Warn- oder Blinklichter – Strassenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) Witterung- und Lichtverhältnisse:

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – aussergewöhnliche Temperatur usw.

Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):

Art, Anbringung und Einfluss der an der Unfallstelle vorhandenen Strassenbeleuchtung und anderer Lichtquellen. Blend- und Schattenwirkung usw.

g) Art der Strassenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:

aa) Strassenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Grosspflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Strasse (ohne Unterbau)

bb) Fahrbahnoberfläche: Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen

cc) Äussere Einflüsse: Trocken – feucht – nass – schlüpfrig (Öl, Dung) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut

VI. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen *)

Ordnungs-Nr. **)	Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer-Fussgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fussgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Strassenverhältnisse	durch Witterungseinflüsse	durch andere Ursachen

*) Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.

**) Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

Auswertung der Ergebnisse

Straßenverkehrsunfälle 1962

Mit dem Vorbericht und Eilbericht¹⁾ wurden bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1962 veröffentlicht. Die nunmehr vorliegenden endgültigen Zahlen weichen von den bereits veröffentlichten Ergebnissen nur geringfügig ab.

Der Tabellenumfang mußte 1962 etwas gekürzt werden. Im Zusammenhang mit den Arbeiten zum Großzählungswerk 1960 und wegen der im Gange befindlichen Umstellung der maschinellen Aufbereitung auf elektronische Rechenanlagen war es erforderlich, einen Teil der Sonderauszählungen wegfällen zu lassen und im wesentlichen nur ein (auch 1963 zu wiederholendes) Grundprogramm vorzusehen. Erst für 1964 wird es wieder möglich sein, neben dem Grundprogramm zusätzliche Auszählungen vorzunehmen und durch kombinierte Merkmale neue Aussagen zum Unfallgeschehen zu gewinnen.

Soweit nichts anderes vermerkt, beziehen sich die Angaben auf das Bundesgebiet ohne Berlin.

Gesamtüberblick

Die Zahl der zum Verkehr zugelassenen Kraftfahrzeuge vergrößerte sich in der Bundesrepublik 1962 wiederum, und zwar betrug der Zuwachs gegenüber 1961 rd. 10 %. Entsprechend der Bestandsänderung ließen sich auch die Kilometerleistungen²⁾ der Kraftfahrzeuge schätzen, die im Vergleich zu 1961 - gemessen an den durchschnittlichen Fahrleistungen von 1959 - insgesamt um 13-14 % zugenommen haben. Die anhaltende Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes war verbunden mit einem auffallenden Strukturwandel. Während Personenkraftwagen der Zahl nach sehr stark zugenommen haben (+ 18,7 %) und die Liefer-, Lastkraftwagen sowie Busse sich ebenfalls um 6 % vermehrten, nahmen die Zahlen über zugelassene Motorräder, Motorroller und im Verkehr befindliche Mopeds ab, und zwar um rund 17 %³⁾. Mit der gestiegenen Kilometerleistung der Kraftfahrzeuge hat sich der Verkehr auf den Straßen des Bundesgebietes noch mehr verdichtet, zumal das Straßennetz generell nicht in gleichem Umfange - entsprechend der Zunahme des Verkehrs - erweitert werden konnte.

Straßenverkehrsunfälle und Art der Verkehrsbeteiligung 1953 = 100

Jahr	Straßenverkehrsunfälle				An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte				
	mit nur Sachschaden	mit Personenschaden zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	motorisierte Zweiräder (Krafträder, Kraftroller, Mopeds)	Fahrräder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen, Zugmaschinen, sonst. Kraftfahrzeuge	Fußgänger
1954	116	107	106	107	111	94	114	100	106
1955	139	117	116	121	125	89	136	107	115
1956	162	122	121	123	126	81	158	101	121
1957	172	121	119	126	122	75	168	91	115
1958	207	120	114	138	113	73	181	92	114
1959	236	132	126	153	122	79	213	98	118
1960	294	141	133	168	116	74	261	103	127
1961	316	137	128	167	96	70	279	101	124
1962	348	130	118	168	67	62	300	99	117

1) Vgl. "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle", Vorbericht 1962; Eilbericht 1962.-

2) Vgl. "Wirtschaft und Statistik", 1963, Heft 9, S. 556.-

3) Vgl. Kraftfahrt-Bundesamt: "Der Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1962", Flensburg.

Im Vergleich zu 1961 meldete die Polizei um 5,1 % mehr Unfälle im Straßenverkehr. Mit 1 034 000 registrierten Straßenverkehrsunfällen wurde erstmals die Millionengrenze überschritten. Der überwiegende Teil der Unfälle, und zwar 70,1 %, war allerdings nur mit Sachschäden verbunden; gegenüber 1961 nahmen diese um 10,2 % zu. Der tatsächliche Zuwachs der Sachschadensunfälle wird aber noch höher gelegen haben, da anzunehmen ist, daß ab 1962 in vermehrtem Umfange Bagatellschäden nicht mehr von der Polizei aufgenommen wurden.

Neben einem verstärkten Einsatz von Personenkraftwagen und einem verminderten der motorisierten Zweiräder, dürften Eisbildung und Schneeglätte auf den Straßen zu Beginn und Ende des Jahres 1962 wesentlich dazu beigetragen haben, daß die Zahl von Unfällen mit nur Sachschaden stark gestiegen ist.

Der seit Mitte 1961 festzustellende Rückgang der schweren Unfälle, bei denen Menschen getötet oder verletzt wurden, setzte sich auch 1962 fort und brachte sogar eine noch stärkere Abnahme als im Jahr zuvor. Es ereigneten sich 5,2 % weniger Unfälle mit Personenschäden; die Zahl der Verletzten ging um 4,2 % und die der Getöteten um 0,7 % zurück. Diese Entwicklung ist sicherlich in gewissem Umfang auf die verminderte Verkehrsbeteiligung der motorisierten Zweiradfahrzeuge zurückzuführen, deren Fahrleistungen im Vergleich zum Vorjahr niedriger lagen. Daß veränderte Fahrleistungen einzelner Kraftfahrzeugarten sich unterschiedlich auf die Zahl der Unfälle auswirken, zeigte eine Gegenüberstellung der Fahrleistungen zur Unfallbeteiligung der Fahrzeuge für 1959¹⁾. Danach waren - gemessen an 100 Millionen gefahrenen Kilometern - im Durchschnitt z.B. doppelt so viel Krafträder an Unfällen mit Personenschaden beteiligt wie Personenkraftwagen. Die Abnahme des Bestandes und der Fahrleistungen motorisierter Zweiräder 1962 hat daher wesentlich zum Rückgang der Unfälle mit Personenschaden beigetragen. Daneben sind aber sicherlich noch weitere Faktoren mit im Spiel gewesen, die allgemein das Fahrverhalten und die Verkehrssicherheit beeinflußt haben.

Jahreszeit, Ort und Art des Unfalles

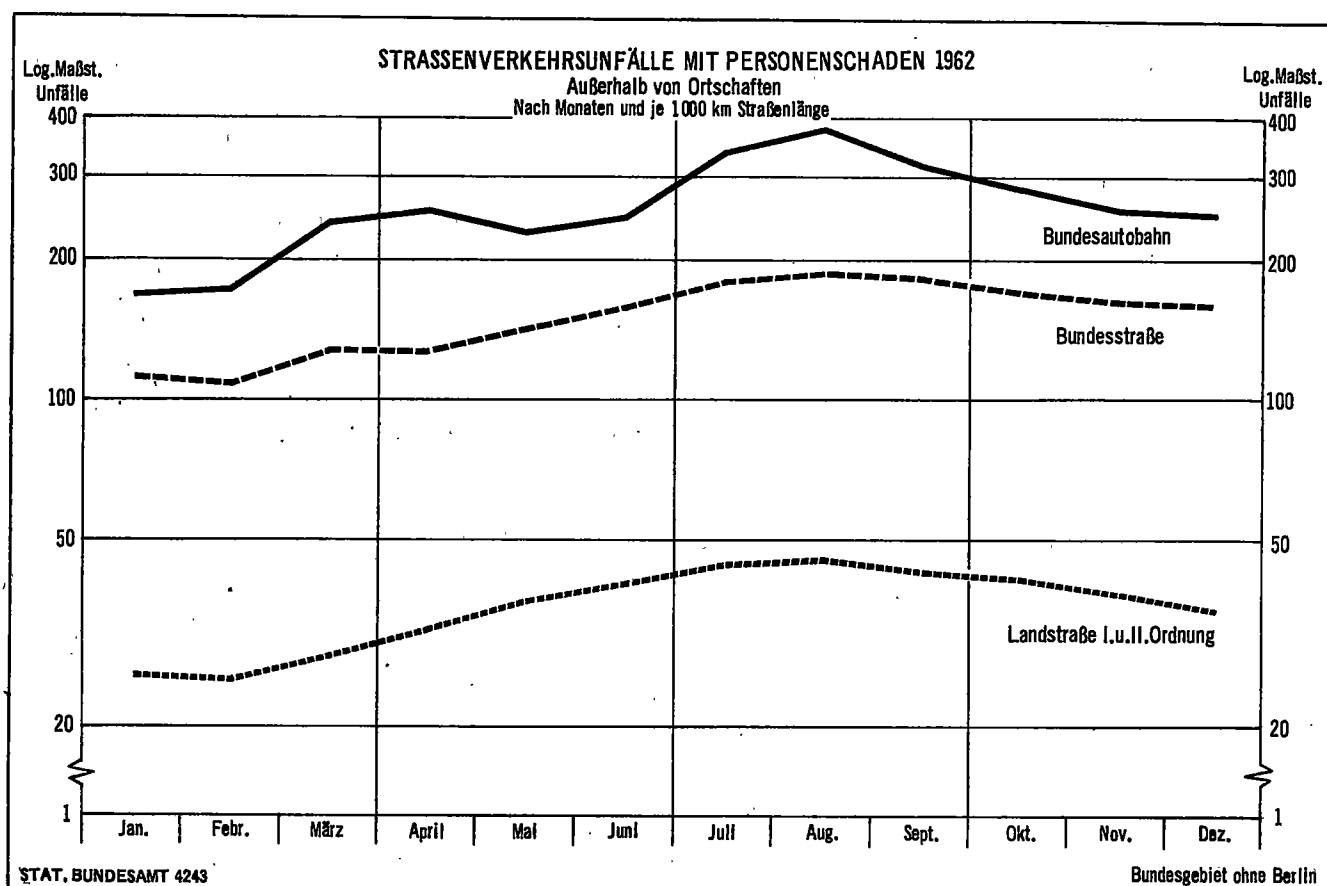
Bei 13 139 (4,3 %) von insgesamt 309 001 Unfällen mit Personenschaden kamen Menschen ums Leben. Bei 104 250 Unfällen (33,7 %) wurden Personen so schwer verletzt, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Bei den restlichen 191 612 Unfällen (62 %) waren nur leichtere Verletzungen zu verzeichnen.

Der Juli war der Monat mit den meisten Unfällen, jedoch trat bei den schwereren und schwersten Unfällen eine deutliche Verschiebung der Häufigkeit auf die dem Juli folgenden drei Monate hin ein. Die meisten Unfälle mit Getöteten trugen sich im Oktober zu. Bezogen auf Kalendertage, war der September mit 1 001 Unfällen mit Personenschaden der unfallreichste Monat des Jahres.

Am stärksten stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden auf den Bundesautobahnen im Ferienmonat August an. Die anderen klassifizierten Straßen wiesen dagegen im Außerortsverkehr keine auffallende Häufung innerhalb der einzelnen Sommermonate auf.

Der Rückgang der Unfälle mit Personenschaden setzte nur im Verkehr innerorts ein (-7,7 %). Auf den freien Strecken der Bundesstraßen (+ 8,1 %) und auf den Bundesautobahnen (+ 10,2 %) war dagegen im Vergleich zu 1961 ein erheblicher Zuwachs festzustellen. Gegenüber 1961 veränderten sich auch auf den Autobahnen die Unfallarten. Zusammenstöße zwischen Fahrzeugen und Unfälle mit Fußgängern gingen zurück; zugenommen haben aber die Auffahrunfälle sowie die Alleinunfälle von Kraftfahrzeugen. 1961 ereigneten sich an Baustellen mit und ohne Gegenverkehr 507 Unfälle mit Personenschaden; 1962 waren es 304. Damit sind diese Unfälle, die auf

1) Vgl. "Wirtschaft und Statistik", 1962, Heft 8, S. 483 ff.



den mit hoher Geschwindigkeit befahrenen Autobahnen oftmals mit schwersten Folgen verbunden sind, erheblich, und zwar um 40 % zurückgegangen. Auch Zusammenstöße nach Überqueren des Mittelstreifens wurden 1962 viel weniger gezählt. 1961 kamen 228 Unfälle dieser Art vor, wobei die schwersten Folgen überhaupt festgestellt wurden. Etwa jeder vierte davon war ein Unfall, bei dem Menschen ums Leben kamen. 1962 ereigneten sich noch 161 dieser zum Teil durch verbotswidriges Wenden auf der Autobahn verursachten Unfälle (- 29,4 %). Dabei wurden 81 Personen getötet, 175 schwer und 198 leicht verletzt.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenklassen

Straßenklasse	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften			Innerhalb von Ortschaften			Außerhalb von Ortschaften		
	1961	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1961	1962	Abnahme	1961	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Bundesautobahnen	7 976	8 792	+ 10,2	-	-	-	7 976	8 792	+ 10,2
Bundesstraßen ..	94 280	94 656	+ 0,4	57 655	55 053	4,5	36 625	39 603	+ 8,1
Landstraßen									
I. Ordnung	73 981	61 288	- 17,2	42 798	31 324	26,8	31 183	29 964	- 3,9
II. Ordnung	21 943	19 086	- 13,0	11 423	9 791	14,3	10 520	9 295	- 11,6
Andere Straßen .	127 661	125 179	- 1,9	118 184	116 201	1,7	9 477	8 978	- 5,3
Zusammen ...	325 841	309 001	- 5,2	230 060	212 369	7,7	95 781	96 632	+ 0,9

1961 wurden erstmals die Unfälle mit Personenschaden auch hinsichtlich der Straßenbefestigung und des Straßenzustandes ausgezählt. Auf die Häufung der Unfälle auf den besonders gefährlichen Strecken mit Pflasterdecken konnte bereits im Jahreshaft 1961 hingewiesen werden ¹⁾. Die Ergebnisse weiterer Auszählungen sind in der nachstehenden Tabelle wiedergegeben. Die ungünstigen Fahrverhältnisse in den Wintermonaten zu Beginn des Jahres brachten es mit sich, daß 1962 fast die doppelte Zahl von Unfällen auf schnee- oder eisglatter Fahrbahn vorkam.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
nach Art der Straßenbefestigung und Straßenzustand

Straßen- zustand	Unfälle mit Personenschaden auf Straßen mit											
	Befestigungen aller Art		davon mit									
			Beton- decken		Schwarz- decken		Groß- pflaster		Klein- pflaster		sonstigen Decken	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
- Anzahl -												
Trocken	215 862	200 638	7 261	7 501	162 492	156 020	27 094	21 935	13 008	10 593	6 007	4 589
Feucht, naß	93 890	81 192	2 811	2 534	61 706	55 332	17 491	14 425	9 927	7 608	1 955	1 293
Schnee-, Eisglätte..	13 050	24 599	878	1 342	10 000	19 763	929	1 546	855	1 172	388	776
Ohne Angaben	3 039	2 572	87	63	1 965	1 398	365	253	221	150	401	708
Insgesamt	325 841	309 001	11 037	11 440	236 163	232 513	45 879	38 159	24 011	19 523	8 751	7 366
- % -												
Trocken	66,3	64,9	65,8	65,5	68,8	67,1	59,1	57,5	54,2	54,2	68,7	62,3
Feucht, naß	28,8	26,3	25,5	22,2	26,1	23,8	38,1	37,8	41,3	39,0	22,3	17,6
Schnee-, Eisglätte..	4,0	8,0	7,9	11,7	4,3	8,5	2,0	4,0	3,6	6,0	4,4	10,5
Ohne Angaben	0,9	0,8	0,8	0,6	0,8	0,6	0,8	0,7	0,9	0,8	4,6	9,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Die Struktur der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer änderte sich 1962 entsprechend ihrer tatsächlichen Beteiligung am Straßenverkehr. Auf den Strukturwandel im Kraftfahrzeugbestand und die veränderten Fahrleistungen der einzelnen Kraftfahrzeugarten wurde bereits hingewiesen. Es kann daneben auch angenommen werden, daß Fahrräder in verringertem Umfange benutzt wurden, da im Vergleich zu 1961 etwa 7 000 Räder weniger in Unfälle mit Personenschaden verwickelt waren.

Der Anteil der unfallbeteiligten motorisierten Zweiräder ging von 1961 auf 1962 sehr stark zurück, und zwar um 30 %. 1961 waren 28,4 % aller Kraftfahrzeuge, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, Mopeds, Krafträder und Kraftrroller. 1962 sank ihr Anteil auf 20,6 % ab. Aber auch Lastkraftwagen waren etwas weniger in Unfälle mit Personenschaden verwickelt. Die zahlenmäßig stärkste Gruppe der Personenkraftwagen, die in ihrem Bestand wiederum um 18,7 % zugenommen hat, war auch in zunehmendem Maße an Unfällen mit Personenschaden beteiligt.

Die 1962 an 309 001 Unfällen mit Personenschaden gezählten 585 242 Beteiligten verunglückten in 62 332 Fällen allein. 222 930 Unfälle wurden gezählt, bei denen zwei Verkehrsteilnehmer beteiligt waren und die restlichen 23 739 Unfälle mit Personenschaden erfaßten drei und mehr Verkehrsteilnehmer.

1) Vgl. "Fachserie H, Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle", 1961, S. 17 ff.

Unfallbeteiligung, Bestand und Unfallhäufigkeit der Kraftfahrzeuge und Mopeds

Fahrzeugart	Beteiligung an Unfällen mit Personenschaden				Fahrzeugbestand am 1.7. jeden Jahres				Unfall- häufig- keit 1) 1959
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962	
	Anzahl				1000				Anzahl
Mopeds	66 732	72 033	58 787	37 171	2 091	2 177	2 081	1 620	611
Kraftroller ...	32 839	31 473	27 744	20 916	471	501	510	489	834
Krafträder									
bis 125 ccm .	12 489	13 223	15 245	14 445	550	481	507 ²⁾	477 ²⁾	411
über 125 ccm .	54 919	41 914	29 519	18 657	968	887	784	659	740
Personen- und Kombinations- kraftwagen ...	210 283	256 665	274 958	295 512	3 559	4 341	5 169	6 134	305
Kraftomnibusse, Obusse	5 243	5 836	5 779	5 545	30	32	34	35	405
Lastkraftwagen.	50 077	52 150	50 852	48 895	604	644	689	731	308
Sonderkraft- fahrzeuge	793	886	1 209	1 488	42	45	53	60	128
Zusammen ..	433 375	474 180	464 093	442 629	8 315	9 108	9 827	10 205	386
	- % -				- % -				
Mopeds	15,4	15,2	12,7	8,4	25,1	23,9	21,2	15,9	
Kraftroller ...	7,6	6,7	6,0	4,7	5,7	5,5	5,2	4,8	
Krafträder									
bis 125 ccm .	2,9	2,8	3,3	3,3	6,6	5,3	5,2	4,7	
über 125 ccm .	12,6	8,8	6,4	4,2	11,6	9,7	8,0	6,4	
Personen- und Kombinations- kraftwagen ...	48,5	54,1	59,2	66,8	42,8	47,7	52,6	60,1	
Kraftomnibusse, Obusse	1,2	1,2	1,2	1,3	0,4	0,3	0,3	0,3	
Lastkraftwagen.	11,6	11,0	10,9	11,0	7,3	7,1	7,0	7,2	
Sonderkraft- fahrzeuge	0,2	0,2	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,6	
Zusammen ..	100	100	100	100	100	100	100	100	

1) Errechnet für 100 Millionen gefahrene Kilometer 1959.- 2) Einschl. der kennzeichenpflichtigen, aber nicht dem Zulassungsverfahren unterliegenden Kleinkrafträder.

Die Unterscheidung danach, ob die Verkehrsteilnehmerart an **A l l e i n u n f ä l l e n**, an Unfällen mit **z w e i** Beteiligten oder an Unfällen mit drei und **m e h r** Verkehrsteilnehmern beteiligt war, gibt recht interessante Aufschlüsse. Während Krafträder und Kraftroller im Vergleich zu den anderen Fahrzeugen relativ häufig bei Alleinunfällen verunglückten, fällt auf, daß mit zunehmender Fahrzeuggröße die Wahrscheinlichkeit zunimmt, daß das Fahrzeug häufiger in einen Unfall mit zwei und mehr Beteiligten verwickelt ist. Bei Unfällen mit Getöteten steigt der Anteil der allein Verunglückten besonders bei den landwirtschaftlichen Zugmaschinen, Krafträdern und Kraftrollern sowie anderen Zugmaschinen an. Bei den Krafträdern und Kraftrollern zeigte sich, daß etwa jede dritte Beteiligung an Unfällen mit Getöteten ein tödlicher Alleinunfall war.

24 000 oder rd. 5,3 % aller an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführer waren F r a u e n . Gegenüber 1961 waren das 5 % mehr. Vor allem mehr Fahrerinnen von Personenkraftwagen (+ 10,8 %), die eine von Jahr zu Jahr größere Rolle im Fahrverkehr übernehmen, wurden in Unfälle mit Personenschaden verwickelt. Am stärksten stieg die Unfallbeteiligung bei den Pkw-Fahrerinnen im Alter unter 25 Jahren. Hier betrug der Zuwachs der Beteiligung an Unfällen mit Personenschaden 22,7 %. Über die Unfallhäufigkeit der Frauen im Vergleich zu Männern ist damit aber noch nichts ausgesagt, da z.Z. keine Gesamtzahlen über Kraftfahrer (Führerscheininhaber) und deren Fahrleistungen bekannt sind. Nur über die Neuerteilung von Fahrerlaubnissen sind Zahlen vorhanden. Danach wurden 1962 im Vergleich zu 1961 um 30,1 % mehr Fahrerlaubnisse für die Führerscheinklasse 3 an Frauen erteilt.

Unfallursachen

Die Polizei nimmt in den Strafanzeigen die Tatbestände zum Unfall auf. Dabei wird von den Beamten auch vermerkt, welche Ursachen zum Zustandekommen des Straßenverkehrsunfalles geführt haben. Zu diesem Zweck sind Angaben der Zeugen und der am Unfall unmittelbar Beteiligten sowie die Beobachtungen der Beamten des Unfallkommandos festgehalten. Für statistische Zwecke wurde die Vielzahl der möglichen feststellbaren Unfallursachen in Form eines systematischen Ursachenverzeichnisses, das 82 Positionen umfaßt, einheitlich abgegrenzt. 1962 lag den Meldungen ein neu überarbeiteter Ursachenkatalog zugrunde, der zum Teil von den Gruppierungen in den Jahren vorher abweicht.

Zu 309 000 Unfällen mit Personenschaden gab die Polizei 485 000 Ursachen an. Im Durchschnitt entfallen somit etwa 1,6 Ursachen auf einen Unfall. Von den ermittelten Unfallursachen waren die meisten, und zwar 74 %, Versagensmängel der unfallbeteiligten Fahrzeugführer. 13,4 % aller Unfallursachen wurden Fußgängern zugerechnet. Mängel an den Fahrzeugen, die zum großen Teil - insofern sie auf Wartungsmängel zurückzuführen sind - ebenfalls den Fahrzeugführern angelastet werden müssen, machten 2,1 % aller Unfallursachen aus. Nur etwa 10 % sämtlicher Unfallursachen betrafen nach den Feststellungen der Polizei a l l g e m e i n e U m s t ä n d e , wie Straßenverhältnisse (7,8 %), ungünstige Witterungseinflüsse (1,7 %) und Hindernisse (1,0 %).

An den 309 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren rund 500 000 Fahrzeugführer beteiligt; etwa 2 % flüchteten nach dem Unfall. 39 293 mal stellte die Polizei fest, daß "Alkoholeinfluß" beim Fahrzeugführer als Unfallursache eine Rolle spielte. Damit wurde etwa jeder 13. an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer beschuldigt, infolge Alkoholeinfluß einen Unfall verursacht oder mitverursacht zu haben. Demgegenüber wurden andere Faktoren, die sich auf die V e r k e h r s t ü c h t i g k e i t auswirkten, nicht so zahlreich festgestellt. 3 487 mal wurde "Ermüdung oder Einschlafen" angegeben, während "Körperlich oder gesundheitlich behinderte unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer" 1 490 mal als Verursacher ermittelt wurden.

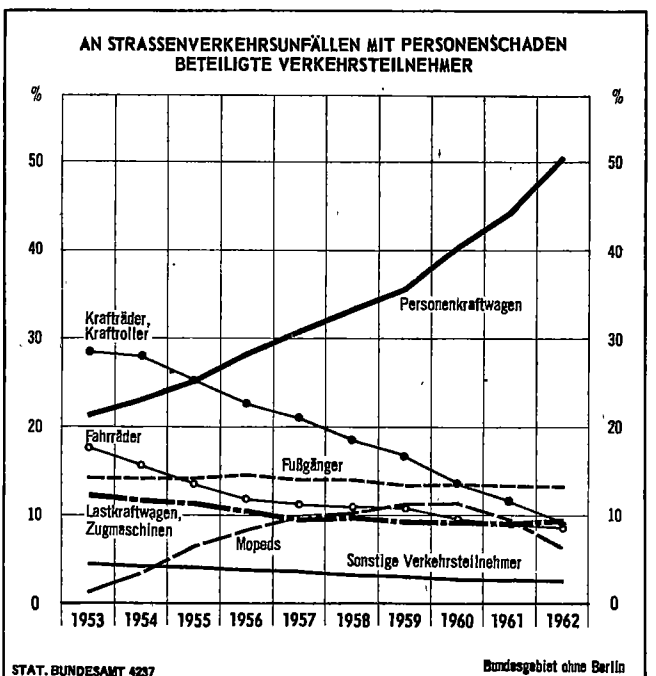
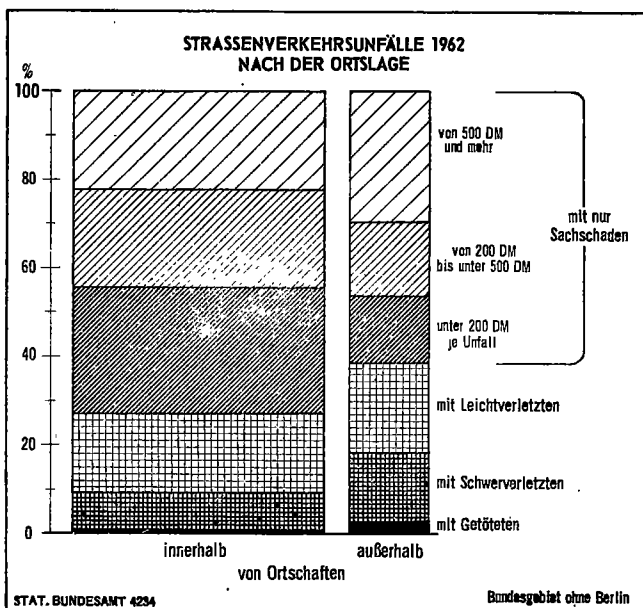
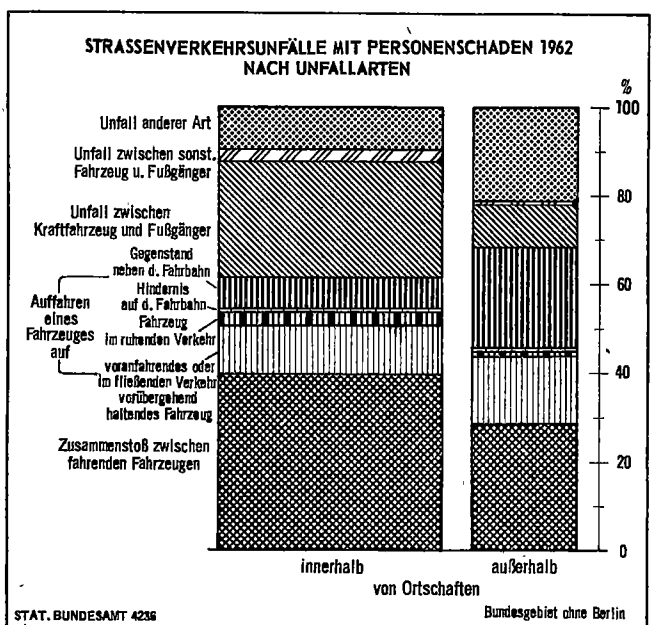
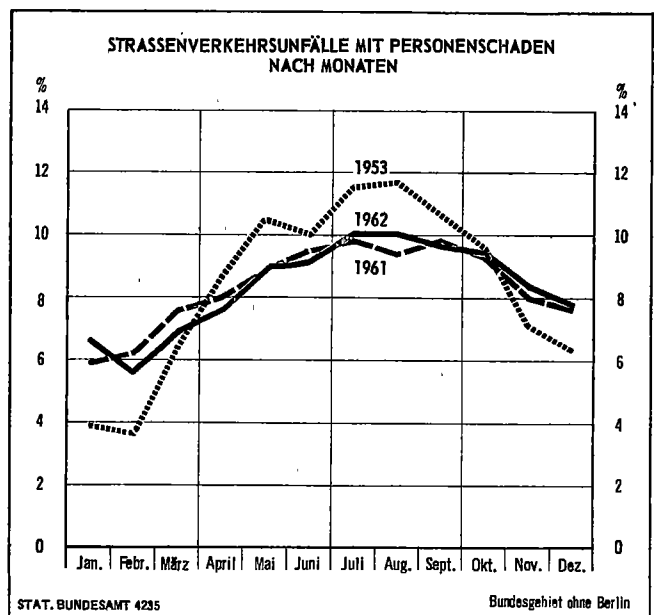
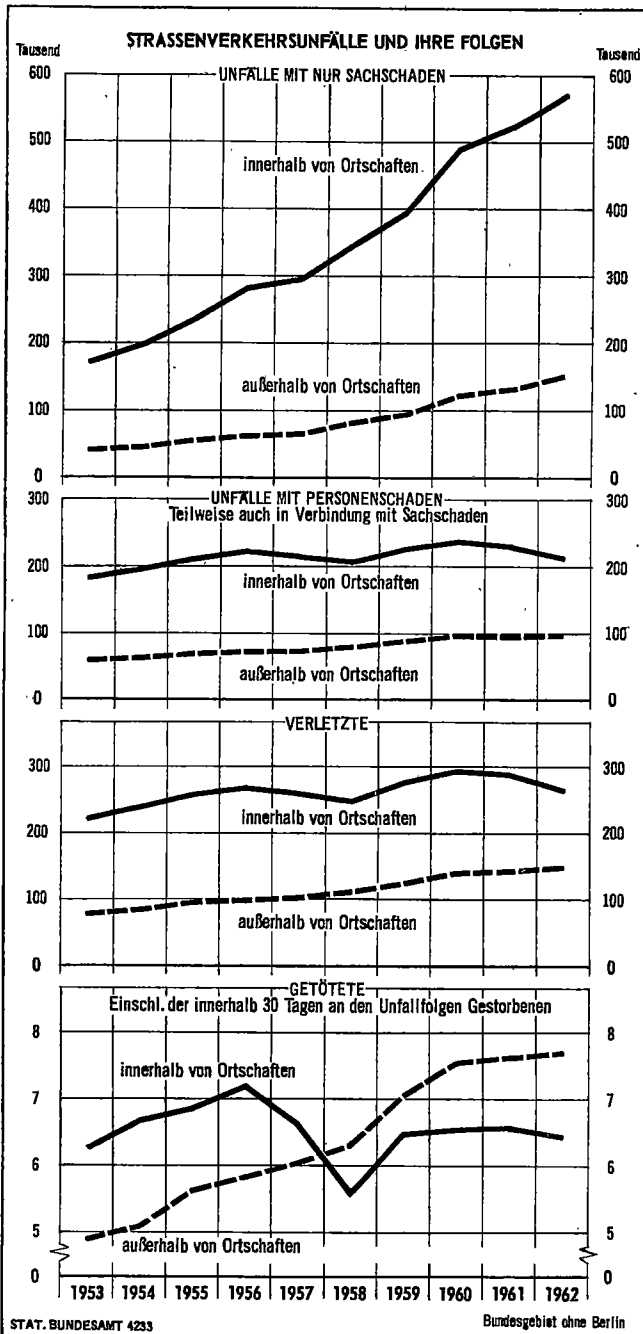
Neben diesen, die Verkehrstüchtigkeit des Fahrzeugführers beeinflussenden Faktoren, war grundsätzlich noch eine weitere Unfallursache anzugeben. Eine kombinierte Auszählung der einzelnen Angaben konnte allerdings noch nicht erfolgen. Unter den speziellen, das V e r h a l t e n beim F a h r v e r k e h r betreffenden Unfallursachen, steht nach den Angaben der Polizei "Zu schnelles Fahren" mit 19,5 % aller Ursachen an der Spitze. Vor allem in Kurven und beim Abbiegen häufte sich die Feststellung, daß mit zu hoher Geschwindigkeit gefahren wurde. 11,7 % aller Ursachen entfielen auf "Fehler beim Überholen, Vorbeifahren sowie Begegnen". "Nichtbeachten der Vorfahrt und der Verkehrsregelung" wurde ebenfalls recht häufig als Unfallursache angegeben, und zwar betrug der Anteil 10,6 %.

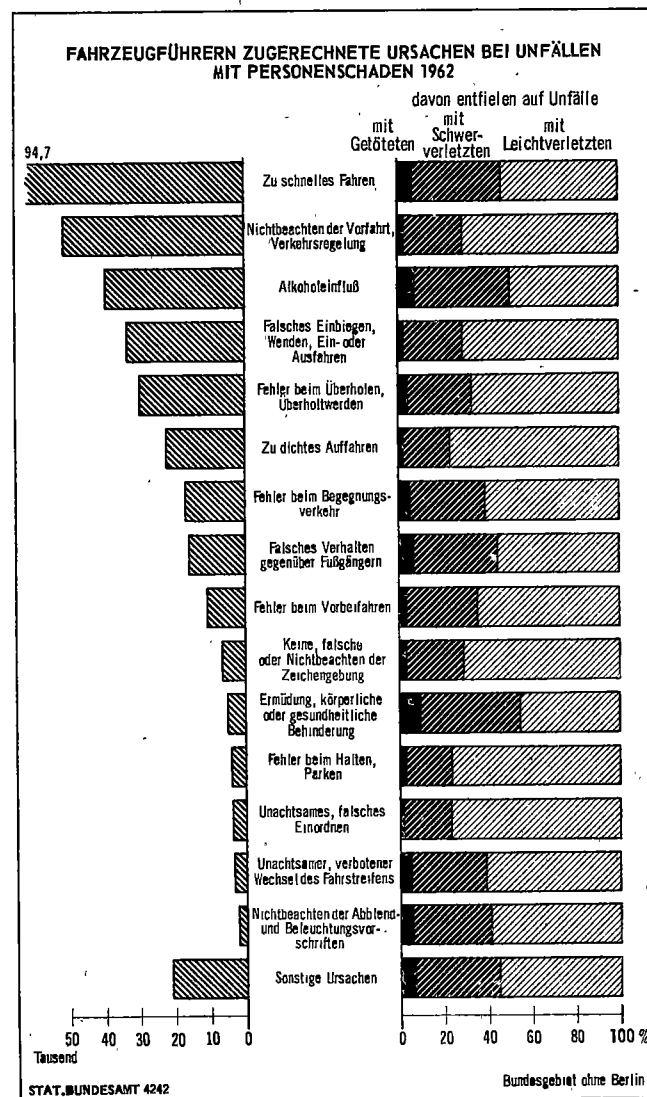
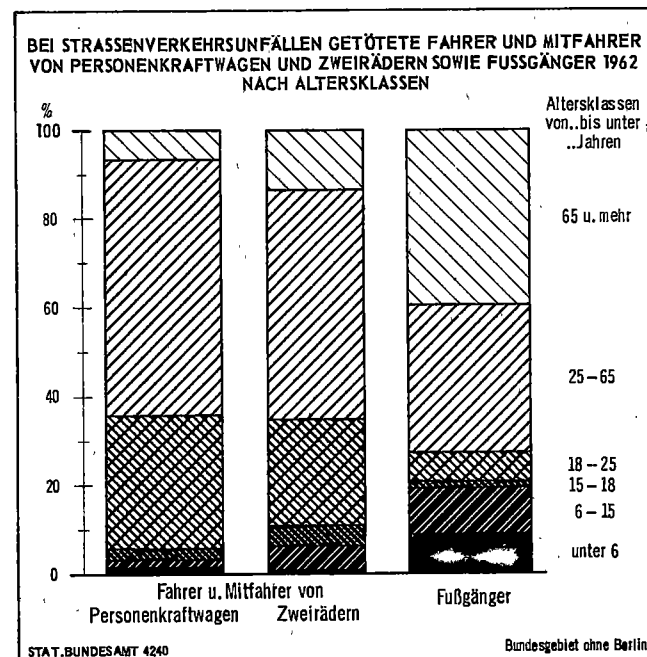
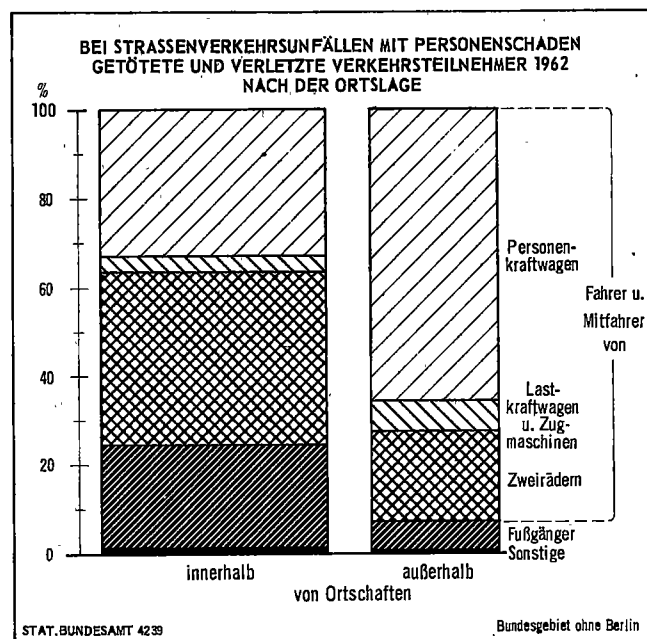
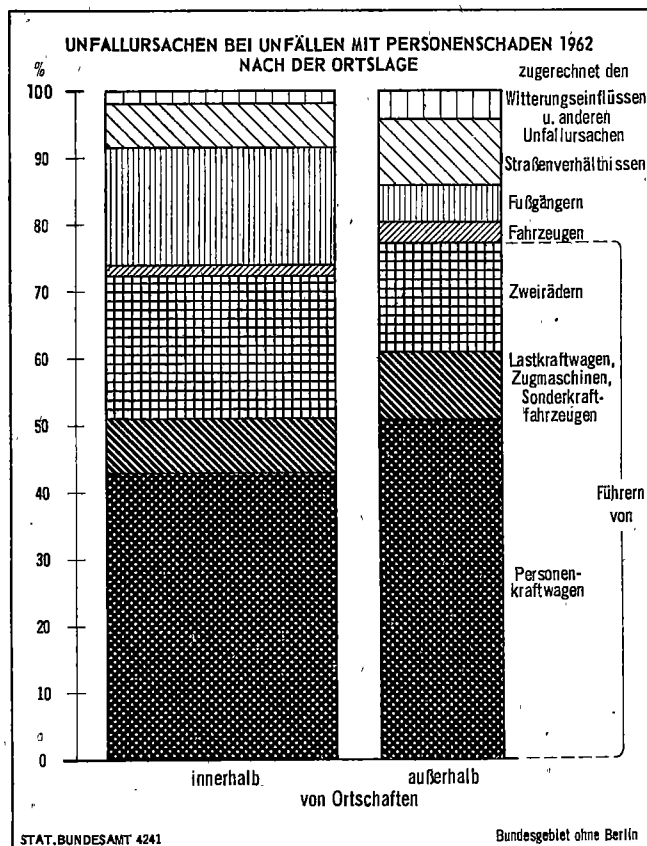
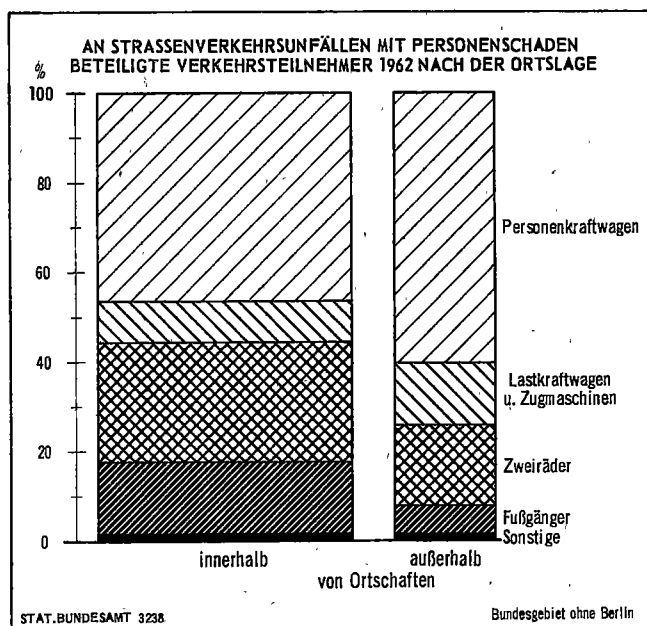
Von der Polizei festgestellte Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 1962

Ursache	Anzahl	%
Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	485 318	100
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern zusammen</u>	359 214	74,0
davon:		
Allgemeine Verkehrstüchtigkeit der Fahrzeugführer	44 270	9,1
Alkoholeinfluß	39 293	8,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	3 487	0,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1 490	0,3
Fehler von Fahrzeugführern beim Fahren und Parken	314 944	64,9
davon:		
Zu schnelles Fahren	94 703	19,5
darunter:		
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen . . .	39 992	8,2
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	56 860	11,7
darunter:		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungs-		
verkehr	16 766	3,5
Fehler beim Vorbeifahren	10 317	2,1
Sonstige Fehler beim Überholen	9 709	2,0
Vorfahrt/Verkehrsregelung	51 223	10,6
darunter:		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs-		
zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und		
Einmündungen	31 066	6,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links"		
an Kreuzungen und Einmündungen	14 242	2,9
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	33 249	6,9
darunter:		
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße .	17 735	3,7
Zu dichtes Auffahren	22 160	4,6
darunter:		
Zu geringer Sicherheitsabstand	13 221	2,7
Verhalten gegenüber Fußgängern	15 996	3,3
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften	8 457	1,7
darunter:		
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der		
Richtungsänderung	4 127	0,9
Einordnen	7 262	1,5
darunter:		
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens		
im fließenden Verkehr	3 379	0,7
Halten/Parken	3 979	0,8
darunter:		
Unachtsames Öffnen der Wagentür	2 435	0,5
Sonstiges	21 055	4,3

noch: Von der Polizei festgestellte Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 1962

Ursache	Anzahl	%
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u> (Technische Mängel, Wartungsmängel)	10 178	2,1
darunter:		
Mängel an der Bereifung	4 382	0,9
Mängel an den Bremsen	2 576	0,5
<u>Ursachen bei Fußgängern</u>	64 886	13,4
davon:		
Allgemeine Verkehrstüchtigkeit	6 312	1,3
Alkoholeinfluß	6 022	1,2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	290	0,1
Fehlverhalten von Fußgängern	58 574	12,1
darunter:		
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an anderen Stellen, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	23 257	4,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf anderen Fußgängerüberwegen, ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	11 215	2,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3 599	0,7
<u>Straßenverhältnisse</u>	37 823	7,8
darunter:		
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Schnee oder Eis	18 783	3,9
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Ein- mündungen und Bahnübergängen)	6 592	1,4
<u>Witterungseinflüsse</u>	8 157	1,7
darunter:		
Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	4 005	0,8
<u>Hindernisse</u>	3 570	0,7
darunter:		
Tier auf der Fahrbahn	2 295	0,5
<u>Sonstige Ursachen</u>	1 490	0,3





I. Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr ¹⁾	Unfälle							Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten ²⁾	mit Verletzten	zusammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr			

Bundesgebiet ohne Berlin⁴⁾

Innerhalb von Ortschaften

1953 JS ...	348 088	180 016	5 943	174 073	168 072	116 356	51 716	225 737	6 178	219 559
1954 JS ...	387 022	191 613	6 392	185 221	195 409	134 012	61 397	240 203	6 612	233 591
1955 JS ...	443 113	209 345	6 536	202 409	233 768	158 572	75 196	261 952	6 758	255 194
1956 JS ...	494 795	217 818	6 910	210 908	276 977	184 766	92 211	271 430	7 155	264 275
1957 JS ...	508 524	214 094	6 417	207 677	294 430	203 339	91 091	266 722	6 653	260 069
1958 JS ...	552 601	205 233	5 436	199 797	347 368	239 538	107 830	253 493	5 596	247 897
1959 JS ...	622 263	226 540	6 261	220 279	395 723	236 092	159 631	285 226	6 481	278 745
1960 JS ...	730 170	239 050	6 366	232 684	491 120	240 036	251 084	303 371	6 566	296 805
1961 JS ...	755 046	230 060	6 360	223 700	524 986	229 731	295 255	293 911	6 577	287 334
1962 JS ...	785 222	212 369	6 249	206 120	572 853	222 979	349 874	272 507	6 445	266 062
1953 MD ..	29 007	15 001	495	14 506	14 006	9 696	4 310	18 811	515	18 296
1954 MD ..	32 252	15 968	533	15 435	16 284	11 168	5 116	20 017	551	19 466
1955 MD ..	36 926	17 445	545	16 900	19 481	13 215	6 266	21 829	563	21 266
1956 MD ..	41 233	18 151	576	17 575	23 082	15 397	7 685	22 619	596	22 023
1957 MD ..	42 377	17 841	535	17 306	24 536	16 945	7 591	22 227	554	21 673
1958 MD ..	46 050	17 103	453	16 650	28 947	19 961	8 986	21 124	466	20 658
1959 MD ..	51 855	18 878	522	18 356	32 977	19 674	13 303	23 769	540	23 229
1960 MD ..	60 848	19 921	531	19 390	40 927	20 003	20 924	25 281	547	24 734
1961 MD ..	62 920	19 171	530	18 641	43 749	19 144	24 605	24 493	548	23 945
1962 MD ..	65 435	17 697	521	17 176	47 738	18 582	29 156	22 709	537	22 172

Außerhalb von Ortschaften

1953 JS ...	97 611	57 529	4 492	53 037	40 082	18 895	21 187	83 519	4 847	78 672
1954 JS ...	106 665	61 673	4 678	56 995	44 992	20 401	24 591	88 726	5 037	83 689
1955 JS ...	124 706	69 599	5 140	64 459	55 107	23 956	31 151	100 874	5 582	95 292
1956 JS ...	130 751	70 999	5 257	65 742	59 752	29 019	30 733	102 505	5 728	96 777
1957 JS ...	135 802	72 365	5 544	67 021	63 237	28 137	35 100	106 386	6 034	100 352
1958 JS ...	162 852	79 376	5 779	73 597	83 476	38 625	44 851	116 478	6 331	110 147
1959 JS ...	182 653	88 113	6 446	81 667	94 540	36 462	58 078	132 567	7 058	125 509
1960 JS ...	216 798	96 459	6 871	89 588	120 339	36 506	83 833	148 959	7 543	141 416
1961 JS ...	228 594	95 781	6 883	88 898	132 813	35 769	97 044	151 503	7 643	143 860
1962 JS ...	248 978	96 632	6 890	89 742	152 346	37 226	115 120	154 885	7 671	147 214
1953 MD ..	8 134	4 794	374	4 420	3 340	1 575	1 765	6 960	404	6 556
1954 MD ..	8 888	5 139	390	4 749	3 749	1 700	2 049	7 394	420	6 974
1955 MD ..	10 392	5 800	428	5 372	4 592	1 996	2 596	8 406	465	7 941
1956 MD ..	10 896	5 917	438	5 479	4 979	2 418	2 561	8 542	477	8 065
1957 MD ..	11 317	6 047	462	5 585	5 270	2 345	2 925	8 865	503	8 362
1958 MD ..	13 571	6 615	482	6 133	6 956	3 219	3 737	9 707	528	9 179
1959 MD ..	15 221	7 343	537	6 806	7 878	3 038	4 840	11 047	588	10 459
1960 MD ..	18 066	8 038	572	7 466	10 028	3 042	6 986	12 413	628	11 785
1961 MD ..	19 050	7 982	574	7 408	11 068	2 981	8 087	12 625	637	11 988
1962 MD ..	20 748	8 053	574	7 479	12 695	3 102	9 593	12 907	639	12 268

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen

1953 JS ...	445 699	237 545	10 435	227 110	208 154	135 251	72 903	309 256	11 025	298 231
1954 JS ...	493 687	253 286	11 070	242 216	240 401	154 413	85 988	328 929	11 649	317 280
1955 JS ...	567 819	278 944	11 676	267 268	288 875	182 528	106 347	362 826	12 340	350 486
1956 JS ...	625 546	288 817	12 167	276 650	336 729	213 785	122 944	373 935	12 883	361 052
1957 JS ...	644 326	286 659	11 961	274 698	357 667	231 476	126 191	373 108	12 687	360 421
1958 JS ...	715 453	284 609	11 215	273 394	430 844	278 163	152 681	369 971	11 927	358 044
1959 JS ...	804 916	314 653	12 707	301 946	490 263	272 554	217 709	417 793	13 539	404 254
1960 JS ...	946 968	335 509	13 237	322 272	611 459	276 542	334 917	452 330	14 109	438 221
1961 JS ...	983 640	325 841	13 243	312 598	657 799	265 500	392 299	445 414	14 220	431 194
1962 JS ...	1 034 200	309 001	13 139	295 862	725 199	260 205	464 994	427 392	14 116	413 276
1953 MD ..	37 141	19 795	869	18 926	17 346	11 271	6 075	25 771	919	24 852
1954 MD ..	41 140	21 107	923	20 184	20 033	12 868	7 165	27 411	971	26 440
1955 MD ..	47 318	23 245	973	22 272	24 073	15 211	8 862	30 235	1 028	29 207
1956 MD ..	52 129	24 068	1 014	23 054	28 061	17 815	10 246	31 161	1 073	30 088
1957 MD ..	53 694	23 888	997	22 891	29 806	19 290	10 516	31 092	1 057	30 035
1958 MD ..	59 621	23 718	935	22 783	35 903	23 180	12 723	30 831	994	29 837
1959 MD ..	67 076	26 221	1 059	25 162	40 855	22 712	18 143	34 816	1 128	33 688
1960 MD ..	78 914	27 959	1 103	26 856	50 955	23 045	27 910	37 694	1 175	36 519
1961 MD ..	81 970	27 153	1 104	26 049	54 817	22 125	32 692	37 118	1 185	35 933
1962 MD ..	86 183	25 750	1 095	24 655	60 433	21 684	38 749	35 616	1 176	34 440

Berlin (West)

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen

1953 JS ...	20 430	10 444	267	10 177	9 986	6 000	3 986	12 554	274	12 280
1954 JS ...	21 786	10 419	260	10 159	11 367	6 603	4 764	12 521	269	12 252
1955 JS ...	26 151	12 215	308	11 907	13 936	7 728	6 208	14 697	311	14 386
1956 JS ...	27 751	12 871	327	12 544	14 880	7 535	7 345	15 625	337	15 288
1957 JS ...	34 563	13 207	306	12 901	21 356	16 647	4 709	16 037	317	15 720
1958 JS ...	36 331	12 088	237	11 851	24 243	19 083	5 160	14 722	242	14 480
1959 JS ...	38 496	12 942	277	12 665	25 554	17 846	7 708	15 856	283	15 573
1960 JS ...	43 159	13 806	291	13 515	29 353	17 032	12 321	17 036	297	16 739
1961 JS ...	45 741	13 706	316	13 390	32 035	17 134	14 901	17 056	323	16 733
1962 JS ...	44 901	12 256	324	11 932	32 645	15 562	17 083	15 541	329	15 212

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt. — 2) Teilweise auch mit Schwerverletzten und/oder Leichtverletzten. — 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) 1953 - 1956 ohne Saarland.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
Bundesgebiet ohne Berlin ²⁾											
Bei Unfällen mit Personenschaden											
1953 JS ...	460 216	130 920	98 541	3 760	56 957	427	5 768	81 236	8 515	66 116	7 976
1954 JS ...	487 415	136 467	112 279	3 850	57 185	419	15 311	76 049	8 390	69 772	7 693
1955 JS ...	535 407	135 861	133 998	4 901	61 006	431	34 676	72 207	8 569	75 704	8 054
1956 JS ...	552 491	125 718	155 811	5 004	57 749	432	46 438	65 821	8 232	79 866	7 420
1957 JS ...	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958 JS ...	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959 JS ...	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960 JS ...	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	896	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961 JS ...	618 914	72 508	274 958	5 779	56 835	1 209	58 737	57 147	6 842	82 075	2 774
1962 JS ...	585 242	54 018	295 512	5 545	55 359	1 488	37 171	56 178	6 209	77 651	2 111
1953 MD ..	38 351	10 910	9 212	313	4 746	35	481	6 770	709	5 510	665
1954 MD ..	40 618	11 372	9 357	321	4 756	35	1 276	6 337	699	5 814	641
1955 MD ..	44 617	11 322	11 166	408	5 034	36	2 890	6 017	714	6 309	671
1956 MD ..	46 041	10 477	12 984	417	4 812	36	3 870	5 425	686	6 656	618
1957 MD ..	45 079	9 630	13 831	411	4 279	56	4 308	5 065	703	6 324	472
1958 MD ..	44 770	8 376	14 937	424	4 331	44	4 535	4 913	648	6 260	402
1959 MD ..	49 441	8 354	17 523	437	4 620	66	5 561	5 344	601	6 524	411
1960 MD ..	52 918	7 218	21 309	486	4 848	74	6 003	5 000	615	7 014	271
1961 MD ..	51 576	6 042	22 913	482	4 736	101	4 899	4 762	570	6 840	231
1962 MD ..	48 770	4 502	24 626	462	4 613	124	3 097	4 182	517	6 471	176
Bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1953 JS ...	465 631	41 996	177 713	9 179	124 363	870	1 607	24 144	15 450	4 161	6 148
1954 JS ...	466 694	46 989	219 485	10 073	135 257	833	4 705	23 026	15 622	4 520	6 184
1955 JS ...	562 241	47 694	282 829	12 500	156 264	1 000	10 904	21 642	16 506	4 854	7 448
1956 JS ...	655 058	49 719	359 286	14 275	162 099	1 483	15 771	21 046	17 112	5 574	8 693
1957 JS ...	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958 JS ...	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959 JS ...	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960 JS ...	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961 JS ...	1 274 919	40 534	901 774	21 056	226 212	10 358	26 834	20 124	16 253	5 468	6 306
1962 JS ...	1 392 991	29 465	1 033 304	22 171	236 399	11 059	16 354	16 800	16 777	5 261	5 401
1953 MD ..	33 803	3 499	14 809	765	10 364	73	134	2 012	1 288	347	512
1954 MD ..	38 891	3 916	18 290	839	11 271	69	392	1 919	1 302	377	516
1955 MD ..	46 853	3 974	23 569	1 042	13 072	83	908	1 804	1 376	404	621
1956 MD ..	54 598	4 143	29 941	1 190	13 508	123	1 314	1 754	1 426	464	725
1957 MD ..	57 717	4 247	33 522	1 204	12 340	200	1 763	1 849	1 435	481	676
1958 MD ..	69 640	4 337	42 479	1 406	14 538	215	2 119	1 914	1 398	515	719
1959 MD ..	78 708	4 393	50 005	1 446	15 437	443	2 596	1 990	1 268	481	649
1960 MD ..	98 377	4 087	66 533	1 723	18 137	660	2 859	1 872	1 366	513	627
1961 MD ..	106 243	3 378	75 148	1 754	18 851	863	2 236	1 677	1 355	455	526
1962 MD ..	116 083	2 455	86 109	1 848	19 700	922	1 363	1 400	1 398	438	450
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS ...	865 847	172 916	276 254	12 939	181 320	1 297	7 375	105 380	23 965	70 277	14 124
1954 JS ...	954 109	183 456	331 764	13 923	192 442	1 252	20 016	99 075	24 012	74 292	13 877
1955 JS ...	1 097 648	183 555	416 827	17 401	217 870	1 431	45 580	93 849	25 075	80 558	15 502
1956 JS ...	1 207 549	175 437	515 097	19 279	219 848	1 915	62 209	86 867	25 344	85 440	16 113
1957 JS ...	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958 JS ...	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959 JS ...	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 661	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960 JS ...	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961 JS ...	1 893 833	113 042	1 176 732	26 835	283 047	11 567	85 621	77 271	23 095	87 543	9 080
1962 JS ...	1 978 233	83 483	1 328 816	27 716	291 758	12 547	53 525	66 978	22 986	82 912	7 512
1953 MD ..	72 154	14 409	23 021	1 078	15 110	108	615	8 782	1 997	5 857	1 177
1954 MD ..	79 509	15 288	27 647	1 160	16 037	104	1 668	8 256	2 001	6 191	1 157
1955 MD ..	91 470	15 296	34 735	1 450	18 156	119	3 798	7 821	2 090	6 713	1 292
1956 MD ..	100 629	14 620	42 925	1 607	18 320	159	5 184	7 239	2 112	7 120	1 343
1957 MD ..	102 796	13 877	47 353	1 615	16 619	256	6 071	6 914	2 138	6 805	1 148
1958 MD ..	114 410	12 713	57 316	1 830	18 869	259	6 654	6 827	2 046	6 775	1 121
1959 MD ..	128 149	12 747	67 528	1 883	20 057	509	8 157	7 334	1 869	7 005	1 060
1960 MD ..	151 295	11 305	87 922	2 209	22 985	734	8 862	6 872	1 981	7 527	898
1961 MD ..	157 819	9 420	98 061	2 236	23 587	964	7 135	6 439	1 925	7 295	757
1962 MD ..	164 853	6 957	110 735	2 310	24 313	1 046	4 460	5 582	1 915	6 909	626
Berlin (West)											
Bei Unfällen insgesamt											
1953 JS ...	40 310	3 800	13 259	593	8 157	93	439	8 345	1 193	3 790	641
1954 JS ...	42 668	4 143	15 588	711	8 686	116	805	7 363	1 062	3 618	576
1955 JS ...	51 288	4 707	20 104	1 156	9 843	71	1 600	7 661	1 210	4 191	745
1956 JS ...	54 725	4 714	23 845	1 271	9 386	74	2 160	6 742	1 226	4 606	701
1957 JS ...	68 254	5 290	31 762	1 654	10 578	140	3 856	7 538	1 760	4 876	800
1958 JS ...	72 052	4 655	36 411	2 096	11 233	411	3 892	6 328	1 737	4 584	705
1959 JS ...	76 465	4 316	40 916	1 961	11 181	679	4 651	5 861	1 519	4 737	644
1960 JS ...	86 393	4 244	49 529	2 158	12 287	910	4 959	5 136	1 784	5 045	341
1961 JS ...	92 114	3 871	56 685	2 602	12 765	1 043	4 085	4 277	1 541	4 933	312
1962 JS ...	90 503	3 144	59 469	3 260	12 139	1 168	2 321	2 932	1 308	4 495	267

1) JS = Jahressumme; MD = Monatsdurchschnitt. — 2) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Monaten

Monat	Unfälle mit												
	Getöteten 1)				Schwerverletzten 5)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	Leichtverletzte 4)	Unfälle	dabei		
		Ge- töte2)	Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)		Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)				Ge- töte 2)	Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)

Bundesgebiet ohne Berlin
Innerhalb von Ortschaften

Januar	490	505	80	83	4 518	4 990	1 149	9 154	10 975	14 162	505	5 070	12 207
Februar	335	342	73	78	3 583	3 917	895	7 730	9 384	11 643	342	3 990	10 357
März	419	433	90	103	4 626	5 098	1 227	9 649	11 674	14 694	433	5 188	13 004
April	436	449	84	127	5 067	5 629	1 371	10 988	13 457	16 491	449	5 713	14 955
Mai	522	544	138	130	5 914	6 511	1 638	13 222	16 269	19 638	544	6 652	18 037
Juni	475	496	119	151	6 052	6 686	1 702	13 300	16 429	19 827	496	6 805	18 282
Juli	543	562	137	161	6 262	6 937	1 753	14 257	17 754	21 062	562	7 074	19 768
August	514	539	146	123	6 423	7 185	1 938	13 778	17 157	20 715	539	7 331	19 218
September	617	632	134	121	6 524	7 253	1 753	13 345	16 648	20 436	632	7 387	18 522
Oktober	653	675	116	164	6 132	6 799	1 631	13 109	15 911	19 594	675	6 915	17 706
November	619	626	94	125	5 405	5 970	1 411	11 413	13 843	17 437	626	6 064	15 379
Dezember	626	642	109	160	5 273	5 823	1 450	10 396	12 896	16 295	642	5 932	14 506
Zusammen	6 249	6 445	1 320	1 526	65 779	72 801	18 018	140 341	172 397	212 369	6 445	74 121	191 941
dagegen 1961	6 360	6 577	1 382	1 469	72 036	79 615	19 327	151 664	185 541	230 060	6 577	80 997	206 337

Außerhalb von Ortschaften

Januar	443	487	184	181	2 428	3 039	1 240	3 282	4 571	6 153	487	3 223	5 992
Februar	374	416	174	106	2 079	2 615	971	3 123	4 353	5 576	416	2 789	5 430
März	426	463	212	157	2 535	3 338	1 276	3 555	5 048	6 516	463	3 550	6 481
April	454	499	262	181	2 878	3 811	1 341	3 751	5 456	7 083	499	4 073	6 978
Mai	542	613	305	215	3 202	4 077	1 566	4 129	5 873	7 873	613	4 382	7 654
Juni	593	659	342	213	3 663	4 761	1 765	4 458	6 405	8 714	659	5 103	8 383
Juli	728	812	414	257	3 961	5 142	1 901	5 231	7 559	9 920	812	5 556	9 717
August	696	789	379	259	4 028	5 343	1 945	5 445	7 975	10 169	789	5 722	10 179
September	748	846	416	299	3 365	4 994	1 805	4 924	6 993	9 537	846	5 410	9 097
Oktober	763	842	379	263	3 600	4 571	1 618	4 640	6 416	9 003	842	4 950	8 297
November	593	659	313	178	3 251	4 180	1 571	4 431	6 193	8 275	659	4 493	7 942
Dezember	530	586	291	189	2 981	3 842	1 514	4 302	5 977	7 913	586	4 133	7 680
Zusammen	6 890	7 671	3 671	2 498	38 471	49 713	18 513	51 271	72 819	96 632	7 671	53 384	93 830
dagegen 1961	6 883	7 643	3 583	2 553	38 662	49 595	17 086	50 236	71 043	95 781	7 643	53 178	90 682

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Januar	933	992	264	264	6 946	8 029	2 389	12 436	15 546	20 315	992	8 293	18 199
Februar	709	758	247	184	5 662	6 532	1 866	10 353	13 737	17 224	758	6 779	15 787
März	845	896	302	260	7 161	8 436	2 503	13 204	16 722	21 210	896	8 738	19 485
April	890	948	346	308	7 945	9 440	2 712	14 739	18 913	23 574	948	9 785	21 933
Mai	1 064	1 157	443	345	9 116	10 591	3 204	17 351	22 142	27 531	1 157	11 034	25 691
Juni	1 068	1 155	461	364	9 715	11 447	3 467	17 758	22 834	28 541	1 155	11 908	26 665
Juli	1 271	1 374	551	418	10 223	12 079	3 754	19 488	25 313	30 982	1 374	12 630	29 485
August	1 210	1 328	525	382	10 451	12 528	3 883	19 223	25 132	30 984	1 328	13 053	29 397
September	1 365	1 478	550	420	10 389	12 247	3 558	18 269	23 641	30 023	1 478	12 797	27 619
Oktober	1 416	1 517	495	427	9 732	11 370	3 249	17 749	22 327	28 897	1 517	11 865	26 003
November	1 212	1 285	407	303	8 656	10 150	2 982	15 844	20 036	25 712	1 285	10 557	23 321
Dezember	1 156	1 228	400	349	8 254	9 665	2 964	14 698	18 873	24 108	1 228	10 065	22 185
Insgesamt	13 139	14 116	4 991	4 024	104 250	122 514	36 531	191 612	245 216	309 001	14 116	127 505	285 771
dagegen 1961	13 243	14 220	4 965	4 022	110 698	129 210	36 413	201 900	256 584	325 841	14 220	134 175	297 019

Tagesdurchschnitt

Januar	30	32	9	9	224	259	77	401	501	655	32	268	587
Februar	25	27	9	7	202	233	66	388	491	615	27	242	564
März	27	29	10	8	231	272	81	426	539	684	29	282	628
April	30	32	12	10	265	314	91	491	630	786	32	326	731
Mai	34	37	14	11	294	342	103	560	714	888	37	456	828
Juni	36	39	15	12	324	382	116	591	761	951	39	397	889
Juli	41	44	18	13	330	389	121	628	817	999	44	407	951
August	39	43	17	12	337	404	125	620	811	996	43	421	948
September	46	49	18	14	346	408	119	609	788	1 001	49	426	921
Oktober	46	49	16	14	314	367	105	572	720	932	49	383	839
November	40	43	14	10	289	338	99	528	668	857	43	352	777
Dezember	37	40	13	11	266	312	96	474	609	777	40	325	716
Insgesamt	36	39	14	11	286	336	100	525	672	847	39	350	783
dagegen 1961	36	39	14	11	303	354	100	553	703	892	39	360	814

Berlin (West)

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Januar	42	44	4	5	183	201	55	548	651	773	44	205	711
Februar	25	25	1	5	142	150	35	501	601	668	25	151	641
März	20	20	2	6	168	177	41	564	677	752	20	179	724
April	21	21	3	7	227	249	70	773	954	1 021	21	252	1 031
Mai	22	22	11	5	267	284	87	950	1 165	1 239	22	295	1 257
Juni	33	34	4	7	269	287	108	937	1 131	1 239	34	291	1 246
Juli	12	12	1	3	245	280	117	884	1 080	1 141	12	281	1 200
August	20	20	5	4	236	259	92	903	1 113	1 159	20	264	1 209
September	19	20	3	2	279	307	79	871	1 109	1 169	20	310	1 190
Oktober	35	35	9	13	260	279	67	813	986	1 108	35	288	1 066
November	32	33	2	6	237	250	77	711	860	980	33	252	943
Dezember	43	43	7	7	265	293	77	699	842	1 007	43	300	926
Insgesamt	324	329	52	70	2 778	3 016	905	9 154	11 169	12 256	329	3 068	12 144
dagegen 1961	316	323	55	63	3 138	3 385	865	10 252	12 365	13 706	323	3 440	13 293

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten und/oder Leichtverletzten. — 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 4) Sonstige Verletzte. — 5) Teilweise auch mit Leichtverletzten, jedoch ohne Getötete.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art der Straßenbefestigung, Straßenzustand und Unfallfolgen

Straßenbefestigung Straßenzustand	Unfälle mit											
	Getöteten ¹⁾			Schwerverletzten ²⁾			Leichtverletzten			Personenschaden zusammen		
	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	zu- sammen

Bundesgebiet ohne Berlin												
Betondecke												
trocken	64	419	483	582	2 106	2 688	1 092	3 238	4 330	1 738	5 763	7 501
feucht	12	51	63	71	218	289	146	352	498	229	621	850
naß	17	21	38	127	432	559	268	759	1 027	412	1 272	1 684
Schneeglätte	2	12	14	24	191	215	69	306	375	95	509	604
Eisglätte	3	34	37	28	252	280	49	372	421	80	658	738
ohne Angabe	—	3	3	7	12	19	16	25	41	23	40	63
Zusammen	98	600	698	839	3 211	4 050	1 640	5 052	6 692	2 577	8 863	11 440
Schwarzdecke												
trocken	3 212	3 999	7 211	33 477	20 989	54 466	68 231	26 112	94 343	104 920	51 100	156 020
feucht	402	511	913	3 681	2 520	6 201	7 657	3 332	10 989	11 740	6 363	18 103
naß	930	906	1 836	7 886	5 099	12 985	15 581	6 327	22 408	24 397	12 832	37 229
Schneeglätte	104	161	265	1 476	1 703	3 179	3 524	2 976	6 400	5 104	4 740	9 844
Eisglätte	121	256	377	1 362	2 231	3 593	2 727	3 222	5 949	4 210	5 709	9 919
ohne Angabe	21	33	54	227	201	431	637	276	913	885	513	1 398
Zusammen	4 790	5 866	10 656	48 109	32 746	80 855	98 357	42 645	141 002	151 256	81 257	232 513
Großpflaster												
trocken	103	47	150	5 981	325	6 206	14 832	447	15 279	21 116	919	21 935
feucht	95	10	105	1 147	81	1 223	3 009	97	3 106	4 251	188	4 439
naß	243	19	262	2 796	146	2 942	6 570	212	6 782	9 609	377	9 986
Schneeglätte	19	5	24	242	15	257	690	28	718	951	48	999
Eisglätte	7	3	10	119	44	163	317	57	374	443	104	547
ohne Angabe	6	—	6	49	1	50	195	2	197	250	3	253
Zusammen	773	84	857	10 234	612	10 846	25 613	843	26 456	36 620	1 539	38 159
Kleinpflaster												
trocken	223	60	283	2 831	459	3 290	6 418	602	7 020	9 472	1 121	10 593
feucht	51	15	66	569	111	680	1 426	195	1 621	2 046	321	2 367
naß	118	34	152	1 377	250	1 627	3 067	395	3 462	4 562	679	5 241
Schneeglätte	13	1	14	167	31	198	317	73	390	497	105	602
Eisglätte	4	10	14	123	66	189	259	108	367	396	184	570
ohne Angabe	—	—	—	30	3	33	110	7	117	140	10	150
Zusammen	409	120	529	5 097	920	6 017	11 597	1 380	12 977	17 103	2 420	19 523
Sonstiges Pflaster												
trocken	9	4	13	121	16	137	270	23	293	400	43	443
feucht	—	—	—	21	2	23	46	5	51	67	7	74
naß	5	1	6	46	4	50	106	13	119	157	18	175
Schneeglätte	—	—	—	6	1	7	7	1	8	13	2	15
Eisglätte	—	1	1	1	1	2	2	4	6	3	6	9
ohne Angabe	—	—	—	2	—	2	4	—	4	6	—	6
Zusammen	14	6	20	197	24	221	435	46	481	646	76	722
Sonstige befestigte Decke												
trocken	42	75	117	406	301	707	769	377	1 146	1 217	753	1 970
feucht	6	5	11	38	41	79	72	41	113	116	87	203
naß	10	7	17	58	47	105	81	43	124	149	97	246
Schneeglätte	1	3	4	31	27	58	73	72	145	105	102	207
Eisglätte	1	4	5	10	20	30	28	34	62	39	58	97
ohne Angabe	3	—	3	9	6	15	14	9	23	26	15	41
Zusammen	63	94	157	552	442	994	1 037	576	1 613	1 652	1 112	2 764
Unbefestigte Straße												
trocken	48	74	122	369	263	632	771	357	1 128	1 188	694	1 882
feucht	4	9	13	47	34	81	104	36	140	155	79	234
naß	1	10	11	45	35	80	119	29	148	165	74	239
Schneeglätte	4	6	10	28	22	50	41	50	91	73	78	151
Eisglätte	2	2	4	17	15	32	13	22	35	32	39	71
ohne Angabe	4	5	9	10	4	14	22	11	33	36	20	56
Zusammen	63	106	169	516	373	889	1 070	505	1 575	1 649	984	2 633
Ohne Angabe												
trocken	6	3	9	55	37	92	154	39	193	215	79	294
feucht	1	1	2	9	2	11	19	7	26	29	10	39
naß	2	1	3	15	7	22	43	15	58	60	23	83
Schneeglätte	2	4	6	21	29	50	79	43	122	102	76	178
Eisglätte	1	—	1	5	11	16	14	17	31	20	28	48
ohne Angabe	27	5	32	130	57	187	283	103	386	440	165	605
Zusammen	39	14	53	235	143	378	592	224	816	866	381	1 247
Straßenbefestigungen												
aller Art												
trocken	4 007	4 681	8 688	43 722	24 496	68 218	92 537	31 195	123 732	140 266	60 372	200 638
feucht	571	602	1 173	5 583	3 009	8 592	12 479	4 065	16 544	18 633	7 676	26 309
naß	1 326	1 059	2 385	12 350	6 020	18 370	25 835	8 293	34 128	39 511	15 372	54 883
Schneeglätte	145	192	337	1 995	2 019	4 014	4 800	3 449	8 249	6 940	5 660	12 600
Eisglätte	139	310	449	1 665	2 640	4 305	3 409	3 836	7 245	5 213	6 786	11 999
ohne Angabe	61	46	107	464	287	751	1 281	433	1 714	1 806	766	2 572
Insgesamt	6 249	6 890	13 139	65 779	38 471	104 250	140 341	51 271	191 612	212 369	96 632	309 001

Berlin (West)												
Straßenbefestigungen												
aller Art												
trocken	184	2	186	1 829	15	1 844	6 058	31	6 089	8 071	48	8 119
feucht	49	—	49	280	—	280	1 016	2	1 018	1 345	2	1 347
naß	70	1	71	481	2	483	1 463	9	1 472	2 014	12	2 026
Schneeglätte	12	—	12	98	1	99	288	2	290	398	3	391
Eisglätte	—	—	—	27	1	28	113	—	113	140	1	141
ohne Angabe	6	—	6	54	—	54	171	1	172	231	1	232
Insgesamt	321	3	324	2 759	19	2 778	9 109	45	9 154	12 189	67	12 256

Fußnoten vgl. S. 27.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen
a) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Unfallarten

Art des Unfalles	Unfälle mit												
	Getöteten 1)			Schwerverletzten 3)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen				
	Unfälle	dabei		Unfälle	dabei		Unfälle	dabei	Unfälle	dabei			
		Getö- tete 2)	Schwer- verletz- te 3)		Leicht- verletz- te 4)	Schwer- verletz- te 3)		Leicht- verletz- te 4)		Leicht- verletz- te 4)	Getö- tete 2)	Schwer- verletz- te 3)	Leicht- verletz- te 4)
Bundesgebiet ohne Berlin													
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . .	98	149	116	51	279	466	274	351	560	728	149	582	885
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	166	189	153	139	1 143	1 734	939	2 305	3 933	3 614	189	1 837	5 011
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	12	17	14	6	27	31	21	33	49	72	17	45	76
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	8	1	30	39	14	85	116	123	8	47	131
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	110	120	94	36	647	938	239	863	1 239	1 620	120	1 032	1 514
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	46	49	13	21	37	40	6	28	32	111	49	53	59
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger . .	—	—	—	—	4	4	3	3	5	7	—	4	8
Unfall anderer Art	93	95	76	39	901	1 261	435	1 523	2 265	2 517	95	1 337	2 739
Insgesamt . . .	533	627	474	293	3 068	4 513	1 931	5 191	8 199	8 792	627	4 987	10 423

b) Unfälle auf Bundesautobahnen nach Streckenabschnitten

Strecke Abschnitt	von Betriebs- kilometer . . . bis . . .	Km 6)	Unfälle mit Personenschaden	
			1961	1962
Hamburg — Lübeck				
Anschlußstelle (AS) Hamburg-Horn — AS Schwartau . . .	0,0 — 60,5	60,5	122	123
Hamburg — Bremen				
AS Horster Dreieck — Verteilerkreis Bremen-Nord . . .	16,2 — 126,7	110,5	163	187
Hamburg — Hannover — Frankfurt/Main — Basel		586,5	2 133	2 267
Hamburg — AS Horster Dreieck . . .	0,0 — 16,2	16,2	121	118
AS Horster Dreieck — AS Berkhof (Hannover) . . .	16,2 — 115,9	99,7	162	176
AS Seesen (Hannover) — AS Nörthheim-Nord . . .	220,4 — 241,5	21,1	32	33
AS Nörthheim-Nord — AS Kassel-Ost . . .	241,5 — 306,5	65,0	124	163
AS Kassel-Ost — Frankfurter Kreuz . . .	306,5 — 499,1	192,6	526	582
Frankfurter Kreuz — Autobahndreieck Mannheim . . .	499,1 — 566,3	67,2	517	567
Autobahndreieck Mannheim — Autobahndreieck Heidelberg . . .	566,3 — 574,6	8,3	172	123
Autobahndreieck Heidelberg — Autobahndreieck Karlsruhe . . .	574,6 — 627,7	53,1	371	396
Autobahndreieck Karlsruhe — AS Appenweier . . .	627,7 — 691,0	63,3	108	109
Berlin — Helmstedt — Hannover — Köln — Aachen		482,3	2 297	2 244
Zonengrenze (Helmstedt) — AS Hannover-Ost . . .	128,4 — 217,8	89,4	182	206
AS Hannover-Ost — AS Hamm . . .	217,8 — 399,7	181,9	656	780
AS Hamm — AS Köln-West . . .	399,7 — 565,3	165,6	1 371	1 149
AS Kerpen/Sindorf — Verteilerkreis Aachen . . .	578,4 — 623,8	45,4	88	109
Köln — Frankfurt/Main — Würzburg		237,7	990	1 123
Autobahndreieck Köln-Höumar — Frankfurter Kreuz . . .	0,0 — 171,6	171,6	907	1 011
Frankfurter Kreuz — AS Hanau . . .	171,6 — 192,5	20,9	50	49
AS Hanau — AS Rohrbrunn . . .	192,5 — 237,7	45,2	33	63
München — Stuttgart — Karlsruhe		267,0	931	958
AS München-West — AS Stuttgart-Flughafen . . .	0,0 — 194,1	194,1	603	675
AS Stuttgart-Flughafen — Autobahndreieck Karlsruhe . . .	194,1 — 267,0	72,9	328	283
München — Nürnberg — Hof (Zonengrenze) — Berlin		275,3	390	443
AS München-Schwabing — Nürnberger Kreuz . . .	529,8 — 372,8	157,0	305	332
Nürnberger Kreuz — AS Hof/Naila . . .	372,8 — 254,5	118,3	85	111
München — Salzburg				
AS München-Ramersdorf — Bundesgrenze . . .	0,0 — 125,1	125,1	243	307
Mannheim — Kaiserslautern — Saarbrücken		117,0	144	186
Autobahndreieck Viernheim — AS Kaiserslautern-West . . .	555,5 — 622,2	66,7	110	139
AS Kaiserslautern-West — AS St. Ingbert-West . . .	622,2 — 672,5	50,3	26	47
Stuttgart — Heilbronn				
Autobahndreieck Stuttgart — AS Weinsberg . . .	584,2 — 536,0	48,2	58	82
Köln — Bonn				
Verteilerkreis Köln — Verteilerkreis Bonn . . .	0,0 — 20,0	20,0	119	64
Zusammen . . .	—	2 330,1	7 590	7 984
Bundesautobahnen insgesamt . . .	—	2 658,7	7 976	8 792

Fußnoten 1) — 5) vgl. S. 27. — 6) Stand: 1.1.1961.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

c) Unfälle auf Bundesstraßen

Art des Unfalles	Unfälle mit											
	Getöteten 1)			Schwerverletzten 5)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	dabei			dabei			dabei		dabei			
	Unfälle	Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)	Unfälle	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)	Unfälle	Leicht- ver- letzte 4)	Unfälle	Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)

Bundesgebiet ohne Berlin

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	551	589	290	296	5 754	6 942	2 705	14 810	19 408	21 115	599	7 232	22 409
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	121	125	22	34	1 796	1 936	573	6 798	8 694	8 715	125	2 008	9 301
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	25	30	3	3	456	525	122	829	1 008	1 310	30	528	1 133
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	1	—	63	69	9	163	196	230	5	70	205
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn ..	124	215	112	59	1 654	2 153	652	2 296	3 027	4 144	215	2 265	3 738
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 027	1 040	74	151	5 642	5 892	835	6 567	7 454	13 236	1 040	5 966	8 440
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	36	36	2	6	319	327	66	548	683	903	36	329	755
Unfall anderer Art	81	85	16	15	1 347	1 460	306	3 972	4 915	5 400	85	1 476	5 236
Zusammen ...	2 039	2 125	520	564	17 031	19 354	5 268	35 983	45 385	55 053	2 125	19 874	51 217
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	9	10	3	1	33	43	6	95	140	137	10	46	147
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	7	7	3	1	11	12	1	13	31	31	7	15	33

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	1 105	1 337	979	665	5 006	7 369	3 949	6 706	10 571	12 817	1 337	8 348	15 185
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	284	309	140	125	1 920	2 385	1 005	4 488	6 411	6 692	309	2 525	7 541
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	22	24	15	7	150	183	78	203	277	375	24	198	362
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	1	1	60	66	15	134	167	203	9	67	183
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn ..	712	832	505	144	3 921	5 222	1 456	3 894	5 395	8 527	832	5 727	6 995
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	762	781	92	235	1 657	1 758	322	1 125	1 287	3 544	781	1 850	1 844
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	7	7	—	3	21	22	2	40	52	68	7	22	57
Unfall anderer Art	215	227	70	65	2 745	3 414	1 096	4 417	6 028	7 377	227	3 484	7 189
Zusammen ...	3 116	3 526	1 802	1 245	15 480	20 419	7 923	21 007	30 188	39 603	3 526	22 221	39 356
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	17	22	3	1	65	79	20	89	133	171	22	82	154
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	12	16	3	1	26	33	2	19	29	57	16	36	32

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	1 656	1 926	1 269	961	10 760	14 311	6 654	21 516	29 979	33 932	1 926	15 580	37 594
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	405	434	162	159	3 716	4 371	1 578	11 286	15 105	15 407	434	4 533	16 842
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	47	54	18	10	606	708	200	1 032	1 285	1 685	54	726	1 495
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	13	14	2	1	123	135	24	297	363	433	14	137	388
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn ..	906	1 047	617	203	5 575	7 375	2 108	6 190	8 422	12 671	1 047	7 992	10 733
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 789	1 821	166	386	7 299	7 650	1 157	7 692	8 741	16 780	1 821	7 816	10 284
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	43	43	2	9	340	349	68	588	735	971	43	351	812
Unfall anderer Art	296	312	86	80	4 092	4 874	1 402	8 389	10 943	12 777	312	4 960	12 425
Insgesamt ...	5 155	5 651	2 322	1 809	32 511	39 773	13 191	56 990	75 573	94 656	5 651	42 095	90 573
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	26	32	6	2	98	122	26	184	273	308	32	128	301
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	19	23	6	2	37	45	3	32	60	88	23	51	65

Fußnoten vgl. S. 27.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen
d) Unfälle auf Landstraßen I. Ordnung

Art des Unfalles	Unfälle mit												
	Getöteten 1)				Schwerverletzten 5)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	dabei	Unfälle	dabei		
		Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)		Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)		Leicht- ver- letzte 4)		Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)
Bundesgebiet ohne Berlin Innerhalb von Ortschaften													
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	275	299	109	98	3 459	4 068	1 540	8 121	10 474	11 855	299	4 177	12 112
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	61	61	11	10	755	816	197	2 517	3 102	3 333	61	827	3 309
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	14	14	3	—	260	292	79	502	597	776	14	295	676
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	2	2	45	47	10	129	148	182	8	49	160
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	167	183	121	42	1 327	1 672	537	1 616	2 120	3 110	183	1 793	2 699
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	563	576	44	82	3 640	3 831	607	4 213	4 869	8 416	576	3 875	5 558
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	10	12	—	2	132	138	34	212	269	354	12	138	305
Unfall anderer Art	86	87	22	13	961	1 064	229	2 251	2 716	3 298	87	1 086	2 958
Zusammen	1 184	1 240	312	249	10 579	11 928	3 233	19 561	24 295	31 324	1 240	12 240	27 777
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	10	12	2	2	30	38	6	75	87	115	12	40	95
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	8	7	2	1	11	12	—	15	17	34	7	14	18

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	561	644	368	288	3 333	4 585	2 430	4 818	7 264	8 712	644	4 953	9 982
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	113	121	38	52	978	1 163	441	2 141	2 834	3 232	121	1 201	3 327
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	6	7	1	1	100	112	35	146	206	252	7	113	242
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	6	6	2	1	69	73	27	140	195	215	6	75	223
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn ..	572	648	412	136	3 664	4 880	1 473	3 626	5 008	7 862	648	5 292	6 617
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	482	494	43	117	1 533	1 657	294	1 115	1 328	3 130	494	1 700	1 739
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	3	3	—	1	29	32	7	47	66	79	3	32	74
Unfall anderer Art	256	266	88	71	2 646	3 139	981	3 580	4 666	6 482	266	3 227	5 718
Zusammen ...	1 999	2 189	952	667	12 352	15 641	5 688	15 613	21 567	29 964	2 189	16 593	27 922
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	16	20	4	2	40	53	33	53	73	109	20	57	108
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	13	17	—	2	21	31	19	17	20	51	17	31	41

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	836	943	477	386	6 792	8 653	3 970	12 939	17 738	20 567	943	9 130	22 094
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	174	182	49	62	1 733	1 979	638	4 658	5 936	6 565	182	2 028	6 636
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	20	21	4	1	360	404	114	648	803	1 028	21	408	918
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	14	14	4	3	114	120	37	269	343	397	14	124	383
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn ..	739	831	533	178	4 991	6 552	2 010	5 242	7 128	10 972	831	7 085	9 316
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 045	1 070	87	199	5 173	5 488	901	5 328	6 197	11 546	1 070	5 575	7 297
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	13	15	—	3	161	170	41	259	333	433	15	170	379
Unfall anderer Art	342	353	110	84	3 607	4 203	1 210	5 831	7 382	9 780	353	4 313	8 676
Insgesamt ...	3 183	3 429	1 264	916	22 931	27 569	8 921	35 174	45 862	61 288	3 429	28 833	55 699
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	26	32	6	4	70	91	39	128	160	224	32	97	203
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	21	24	2	3	32	43	19	32	37	85	24	45	59

Fußnoten vgl. S. 27.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

e) Unfälle auf Landstraßen II. Ordnung

Art des Unfalles	Unfälle mit											
	Getöteten 1)				Schwerverletzten 5)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen		
	Unfälle.	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	dabei	Unfälle	dabei	
		Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)		Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)				Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)

Bundesgebiet ohne Berlin

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	82	82	31	31	1 014	1 181	423	2 545	3 339	3 641	82	1 212	3 793
Auffahren eines Fahrzeuges													
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	17	17	—	1	217	231	51	589	695	823	17	231	747
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	5	5	—	5	74	88	15	151	181	230	5	88	201
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	—	—	8	8	2	50	55	59	1	8	57
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	55	57	20	11	396	483	158	550	739	1 001	57	503	908
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	165	167	18	28	1 204	1 265	202	1 406	1 622	2 775	167	1 283	1 852
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	2	2	—	—	34	35	10	81	106	117	2	35	116
Unfall anderer Art	27	27	3	5	387	440	86	731	883	1 145	27	443	974
Zusammen ...	354	358	72	81	3 334	3 731	947	6 103	7 620	9 791	358	3 803	8 648
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	3	3	—	1	18	23	4	22	25	43	3	23	30
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	1	1	—	1	11	15	4	8	9	20	1	15	14

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	139	156	84	59	874	1 157	558	1 377	2 103	2 390	156	1 241	2 720
Auffahren eines Fahrzeuges													
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	30	31	12	5	236	282	90	436	577	702	31	294	672
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	3	3	3	1	27	30	5	38	48	68	3	33	54
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	—	—	27	27	7	61	75	89	1	27	82
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	227	251	126	46	1 237	1 626	518	1 137	1 596	2 601	251	1 752	2 160
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	135	138	18	20	529	583	115	452	558	1 116	138	601	693
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	3	3	—	1	25	25	11	17	26	45	3	25	38
Unfall anderer Art	106	106	20	18	1 043	1 213	346	1 135	1 527	2 284	106	1 233	1 891
Zusammen ...	644	689	263	150	3 998	4 943	1 650	4 653	6 510	9 295	689	5 206	8 310
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	7	8	2	4	12	29	7	34	43	53	8	31	54
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	6	7	2	4	10	19	—	19	21	35	7	21	25

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	221	238	115	90	1 888	2 338	981	3 922	5 442	6 031	238	2 453	6 513
Auffahren eines Fahrzeuges													
auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	47	48	12	6	453	513	141	1 025	1 272	1 525	48	525	1 419
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ..	8	8	3	6	101	118	20	189	229	298	8	121	255
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	—	—	35	35	9	111	130	148	2	35	139
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	282	308	146	57	1 633	2 109	676	1 687	2 335	3 602	308	2 255	3 068
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	300	305	36	48	1 733	1 848	317	1 858	2 180	3 891	305	1 884	2 545
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	5	5	—	1	59	60	21	98	132	162	5	60	154
Unfall anderer Art	133	133	23	23	1 430	1 653	432	1 866	2 410	3 429	133	1 676	2 865
Insgesamt ...	998	1 047	335	231	7 332	8 674	2 597	10 756	14 130	19 086	1 047	9 009	16 958
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	10	11	2	5	30	52	11	56	68	96	11	54	84
darunter unter Beteiligung von Schienenfahrzeugen	7	8	2	5	21	34	4	27	30	55	8	36	39

Fußnoten vgl. S. 27.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen
f) Unfälle auf anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle mit												
	Getöteten 1)				Schwerverletzten 5)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	Unfälle	dabei			Unfälle	dabei		Unfälle	Leichtverletzte 4)	Unfälle	dabei		
		Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)		Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)				Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)
Bundesgebiet ohne Berlin Innerhalb von Ortschaften													
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	639	666	212	309	11 886	13 460	4 721	35 324	44 854	47 849	666	13 672	49 884
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	103	106	11	13	1 894	2 011	453	8 174	9 611	10 171	106	2 022	10 077
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . .	65	65	13	15	1 116	1 245	231	2 683	3 169	3 864	65	1 258	3 415
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	—	1	165	174	30	568	662	740	7	174	693
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	167	175	73	46	2 456	2 942	862	3 979	5 065	6 602	175	3 015	5 973
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 379	1 390	92	207	13 013	13 461	1 630	18 036	20 178	32 428	1 390	13 553	22 015
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	95	95	4	9	1 115	1 152	236	2 054	2 484	3 264	95	1 156	2 729
Unfall anderer Art.	217	218	11	32	3 190	3 343	407	7 876	9 074	11 283	218	3 354	9 513
Zusammen . . .	2 672	2 722	416	632	34 835	37 788	8 570	78 694	95 097	116 201	2 722	38 204	104 299
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	42	46	20	30	95	107	30	191	224	328	46	127	284
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	33	34	13	27	52	58	21	67	78	152	34	71	126

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	139	153	62	47	1 030	1 268	575	1 734	2 405	2 903	153	1 330	3 027
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	13	13	5	1	163	186	44	446	602	622	13	191	647
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ...	2	2	1	2	34	38	12	55	72	91	2	39	86
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	—	—	39	40	3	88	92	129	2	40	95
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	115	133	60	26	653	820	277	694	960	1 462	133	880	1 263
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	109	111	24	34	608	660	132	617	723	1 334	111	684	889
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	10	10	1	4	40	41	9	62	80	112	10	42	93
Unfall anderer Art	208	216	27	29	1 006	1 144	269	1 111	1 421	2 325	216	1 171	1 719
Zusammen ...	598	640	180	143	3 573	4 197	1 321	4 807	6 355	8 978	640	4 377	7 819
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	33	42	7	4	44	53	11	51	65	128	42	60	80
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	32	41	7	4	37	45	9	32	44	101	41	52	57

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	778	819	274	356	12 916	14 728	5 296	37 058	47 259	50 752	819	15 002	52 911
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	116	119	16	14	2 057	2 197	497	8 620	10 213	10 793	119	2 213	10 724
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr ...	67	67	14	17	1 150	1 283	243	2 738	3 241	3 955	67	1 297	3 501
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	—	1	204	214	33	656	754	869	9	214	788
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	282	308	133	72	3 109	3 762	1 139	4 673	6 025	8 064	308	3 895	7 236
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 488	1 501	116	241	13 621	14 121	1 762	18 653	20 901	33 762	1 501	14 237	22 904
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	105	105	5	13	1 155	1 193	245	2 116	2 564	3 376	105	1 198	2 822
Unfall anderer Art	425	434	38	61	4 196	4 487	676	8 987	10 495	13 608	434	4 525	11 232
Insgesamt ...	3 270	3 362	596	775	38 408	41 985	9 891	83 501	101 452	125 179	3 362	42 581	112 118
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	75	88	27	34	139	160	41	242	289	456	88	187	364
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	65	75	29	31	89	103	30	99	122	253	75	123	183

Fußnoten vgl. S. 27.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen
g) Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Art des Unfalles	Unfälle mit												
	Getöteten 1)			Schwerverletzten 5)			Leichtverletzten		Personenschaden zusammen				
	dabei			dabei			dabei		dabei				
	Unfälle	Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)	Unfälle	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)	Unfälle	Leicht- ver- letzte 4)	Unfälle	Getö- tete 2)	Schwer- ver- letzte 3)	Leicht- ver- letzte 4)

Bundesgebiet ohne Berlin
Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	1 547	1 636	642	734	22 113	25 651	9 389	60 800	78 075	84 460	1 636	26 293	88 198
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	302	309	44	58	4 662	5 044	1 274	18 078	22 102	23 042	309	5 088	23 434
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	109	114	19	23	1 906	2 150	447	4 165	4 955	6 180	114	2 169	5 425
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	20	21	3	3	281	298	51	910	1 061	1 211	21	301	1 115
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	583	630	326	158	5 833	7 250	2 209	8 441	10 951	14 857	630	7 576	13 318
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	3 134	3 173	228	468	23 499	24 449	3 274	30 222	34 123	56 855	3 173	24 677	37 865
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	143	145	6	17	1 600	1 652	346	2 895	3 542	4 638	145	1 658	3 905
Unfall anderer Art	411	417	52	65	5 885	6 307	1 028	14 830	17 588	21 126	417	6 359	18 681
Zusammen	6 249	6 445	1 320	1 526	65 779	72 801	18 018	140 341	172 397	212 369	6 445	74 121	191 941
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	64	71	25	34	176	211	46	333	476	623	71	236	556
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	49	49	13	30	85	97	26	103	135	237	49	115	191

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	2 042	2 439	1 609	1 110	10 522	14 845	7 786	14 986	22 903	27 550	2 439	16 454	31 799
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	606	663	348	322	4 440	5 750	2 519	9 816	14 357	14 862	663	6 098	17 198
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	45	53	34	17	338	394	151	475	652	858	53	428	820
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	26	26	11	3	225	245	66	308	645	759	26	256	714
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	1 736	1 984	1 197	388	10 122	13 486	3 963	10 214	14 198	22 072	1 984	14 683	18 549
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	1 534	1 573	190	427	4 364	4 698	869	3 337	3 928	9 235	1 573	4 888	5 224
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	23	23	1	9	119	124	32	169	229	311	23	125	270
Unfall anderer Art	878	910	281	222	8 341	10 171	3 127	11 766	15 907	20 985	910	10 452	19 256
Zusammen	6 890	7 671	3 671	2 498	38 471	49 713	18 513	51 271	72 819	96 632	7 671	53 384	93 830
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	73	92	16	11	161	214	71	227	314	461	92	230	396
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	63	81	12	11	94	128	30	87	114	244	81	140	155

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	3 589	4 075	2 251	1 844	32 635	40 496	17 175	75 786	100 978	112 010	4 075	42 747	119 997
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	908	972	392	380	9 102	10 794	3 793	27 894	36 459	37 904	972	11 186	40 632
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	154	167	53	40	2 244	2 544	598	4 640	5 607	7 038	167	2 597	6 245
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	46	47	14	6	506	543	117	1 418	1 706	1 970	47	557	1 829
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	2 319	2 614	1 523	546	15 955	20 736	6 172	18 655	25 149	36 929	2 614	22 259	31 867
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	4 668	4 746	418	895	27 863	29 147	4 143	33 559	38 051	66 090	4 746	29 565	43 089
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	166	168	7	26	1 719	1 776	378	3 064	3 771	4 949	168	1 783	4 175
Unfall anderer Art	1 289	1 327	333	287	14 226	16 478	4 155	26 596	33 495	42 111	1 327	16 811	37 937
Insgesamt	13 139	14 116	4 991	4 024	104 250	122 514	36 531	191 612	245 216	309 001	14 116	127 505	285 771
darunter Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen	137	163	41	45	337	425	117	610	790	1 084	163	466	952
darunter unter Beteiligung von Schienen- fahrzeugen	112	130	30	41	179	225	56	190	249	481	130	255	346

Berlin (West)

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	45	46	15	21	844	963	474	3 624	4 643	4 513	46	978	5 138
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahr- zeug	3	3	2	—	151	172	81	1 010	1 224	1 164	3	174	1 305
auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	12	12	2	2	153	163	28	633	725	798	12	165	755
auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	—	—	—	—	9	9	1	25	28	34	—	9	29
auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	25	27	19	9	246	287	93	582	718	853	27	306	820
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fuß- gänger	210	212	13	34	1 086	1 127	162	2 040	2 293	3 336	212	1 140	2 489
Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	20	20	—	2	101	103	20	285	329	406	20	103	351
Unfall anderer Art	9	9	1	2	188	192	46	955	1 209	1 152	9	193	1 257
Insgesamt	324	329	52	70	2 778	3 016	905	9 154	11 169	12 256	329	3 068	12 144

Fußnoten vgl. S. 27.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern *)

a) Unfälle mit Getöteten 1)

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
870 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	182	427	6	52	1	34	5	7	75	59	22	-	-
4 832 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	7	190	12	106	13	6	2	1	14	28	9	157	2
Kraftrad, Kraftroller	190	200	23	165	16	6	3	9	148	365	59	1 944	8
Personenkraftwagen	12	23	-	2	-	-	1	-	8	20	-	68	-
Kraftomnibus, Obus	106	165	2	18	2	-	1	1	111	195	16	496	1
Liefer- und Lastkraftwagen	13	16	-	2	-	-	-	-	4	10	-	17	-
Sattelschlepper	6	6	-	-	-	-	-	-	3	2	2	28	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	2	3	1	1	-	-	-	-	-	3	-	10	-
Andere Zugmaschine	1	9	-	1	-	-	-	-	1	6	-	12	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	14	148	9	111	4	3	-	1	10	9	8	85	1
Moped	28	365	20	195	10	2	8	6	9	4	22	25	1
Fahrrad	9	59	-	16	-	2	-	-	8	22	2	12	1
Sonstiges Fahrzeug	157	1 944	68	496	17	28	10	12	85	25	128	-	-
Fußgänger	2	8	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer													
An 4 832 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 9 664 Verkehrsteilnehmer 2)	554	3 336	134	1 132	62	47	25	30	412	699	249	2 970	14
Außerhalb von Ortschaften													
2 411 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	390	1 584	3	96	9	129	14	10	92	66	18	-	-
3 812 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	20	220	10	78	5	9	3	3	18	23	15	52	7
Kraftrad, Kraftroller	220	537	28	440	40	20	11	17	178	462	52	1 067	4
Personenkraftwagen	10	28	-	3	-	-	-	-	3	5	-	12	-
Kraftomnibus, Obus	78	430	3	44	12	4	1	2	44	92	11	121	3
Liefer- und Lastkraftwagen	5	40	-	12	2	1	-	-	3	5	-	1	1
Sattelschlepper	9	20	-	4	1	-	-	-	3	5	7	7	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	3	11	-	1	-	-	-	-	2	6	-	1	-
Andere Zugmaschine	3	17	-	2	-	-	-	1	1	5	1	4	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	18	178	3	44	3	3	2	1	3	5	6	23	3
Moped	23	462	5	92	5	5	6	6	5	5	6	17	1
Fahrrad	15	52	-	11	-	7	-	1	6	6	1	17	-
Sonstiges Fahrzeug	52	1 067	12	121	1	7	1	4	23	17	17	-	-
Fußgänger	7	4	-	3	1	1	-	-	3	1	-	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer													
An 3 812 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 7 624 Verkehrsteilnehmer 2)	483	3 603	61	889	72	59	24	36	295	643	117	1 322	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
3 281 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	572	2 011	9	148	10	163	19	17	167	125	40	-	-
8 644 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)	27	410	22	184	18	15	5	4	32	51	24	209	9
Kraftrad, Kraftroller	410	737	51	595	56	26	14	26	326	827	111	3 011	12
Personenkraftwagen	22	51	-	5	-	-	1	-	11	25	-	80	-
Kraftomnibus, Obus	184	595	5	62	14	4	2	3	155	287	27	617	4
Liefer- und Lastkraftwagen	18	56	-	14	2	1	-	-	7	15	-	18	1
Sattelschlepper	15	26	-	4	1	-	-	-	6	7	-	35	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	5	14	1	2	-	-	-	-	2	14	-	11	-
Andere Zugmaschine	4	26	-	3	-	-	-	1	2	12	1	16	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	32	326	11	155	7	6	2	2	13	14	14	108	1
Moped	51	827	25	287	15	7	14	12	14	9	28	42	2
Fahrrad	24	111	-	27	-	9	-	1	14	28	3	145	1
Sonstiges Fahrzeug	209	3 011	30	617	18	35	11	16	108	42	145	-	-
Fußgänger	9	12	-	4	1	1	-	-	4	2	1	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer													
An 8 644 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 17 288 Verkehrsteilnehmer 2)	1 037	6 939	195	2 021	134	106	49	66	707	1 342	366	4 292	34

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten und/oder Leichtverletzten. - 2) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrandeten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern *)
b) Unfälle mit Schwerverletzten ¹⁾

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehrs- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
9 965 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer ...	1 932	4 633	69	302	7	88	31	14	1 506	1 278	105	-	-
51 439 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- und Lastkraftwagen	168	5 158	90	979	22	32	20	14	267	640	90	2 495	60
Personen- und Lastkraftwagen	5 158	4 867	266	1 949	117	51	34	50	3 594	5 260	418	15 503	43
Kraftomnibus, Obus	90	266	4	53	2	-	1	2	65	106	9	283	-
Liefer- und Lastkraftwagen	979	1 849	53	237	15	23	7	11	773	1 078	94	2 107	9
Sattelschlepper	22	117	2	15	-	-	-	1	23	33	3	37	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	82	51	-	23	-	2	-	-	42	45	10	92	1
Andere Zugmaschine	20	34	1	7	-	-	2	2	10	35	7	24	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	14	50	2	11	1	-	2	-	18	15	4	41	-
Moped	267	3 594	65	773	23	42	10	18	128	326	69	1 326	49
Fahrrad	640	5 260	106	1 078	33	45	35	15	326	364	97	1 013	27
Sonstiges Fahrzeug	90	418	9	94	3	10	7	4	69	97	19	556	1
Fußgänger	2 495	15 503	233	2 107	37	92	24	41	1 326	1 013	556	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	60	43	-	9	-	1	1	-	49	27	1	-	-
An 51 439 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 102 878 Verkehrsteilnehmer ²⁾ ...	10 253	42 077	885	7 472	253	350	145	158	6 818	9 403	1 396	23 477	191
Außerhalb von Ortschaften													
16 724 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer ...	2 486	11 343	30	745	35	138	37	44	1 282	555	29	-	-
18 993 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- und Lastkraftwagen	122	1 966	38	353	12	88	24	14	148	208	48	357	99
Personen- und Lastkraftwagen	1 966	4 653	156	2 017	146	167	47	35	1 045	1 821	168	2 863	103
Kraftomnibus, Obus	38	156	5	35	2	3	2	-	19	21	2	34	2
Liefer- und Lastkraftwagen	353	2 017	35	301	60	41	9	20	192	267	51	308	11
Sattelschlepper	12	146	2	60	5	3	-	3	11	7	2	10	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	88	167	3	41	3	2	1	2	34	21	9	20	1
Andere Zugmaschine	24	47	2	9	-	1	2	-	4	8	1	11	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	14	85	-	20	3	2	-	1	11	13	3	11	-
Moped	148	1 045	19	192	11	34	4	11	46	96	27	257	35
Fahrrad	208	1 821	21	267	7	21	8	13	96	99	14	98	9
Sonstiges Fahrzeug	48	168	2	51	2	9	1	3	27	14	2	19	1
Fußgänger	357	2 863	34	308	10	26	11	11	257	98	19	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	99	103	2	11	-	1	1	-	35	9	1	-	-
An 18 993 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 37 986 Verkehrsteilnehmer ²⁾ ...	3 599	19 890	324	3 966	266	394	112	164	1 971	2 701	349	3 988	262
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
26 689 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer ...	4 418	15 976	99	1 047	42	226	68	58	2 788	1 833	134	-	-
70 432 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraft- und Lastkraftwagen	290	7 124	128	1 332	34	170	44	28	415	848	138	2 852	159
Personen- und Lastkraftwagen	7 124	9 520	422	3 866	263	218	81	135	4 639	7 081	586	18 366	146
Kraftomnibus, Obus	128	422	9	88	4	3	3	2	84	127	11	317	2
Liefer- und Lastkraftwagen	1 332	3 866	88	538	75	64	16	31	965	1 345	145	2 415	20
Sattelschlepper	34	263	4	75	5	3	-	4	34	40	5	47	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	170	218	3	64	3	4	1	2	76	66	19	112	2
Andere Zugmaschine	44	81	3	16	-	1	4	2	14	43	8	35	2
Sonstiges Kraftfahrzeug	28	135	2	31	4	2	2	1	29	28	7	52	-
Moped	415	4 639	84	965	34	76	14	29	174	422	96	1 583	84
Fahrrad	848	7 081	127	1 345	40	66	43	28	423	423	111	1 111	36
Sonstiges Fahrzeug	138	586	11	145	5	19	8	7	96	111	21	575	2
Fußgänger	2 852	18 366	317	2 415	47	112	35	52	1 583	1 111	575	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	159	146	2	20	-	2	2	-	84	36	2	-	-
An 70 432 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt 140 864 Verkehrsteilnehmer ²⁾ ...	13 852	61 967	1 209	11 438	519	744	257	322	8 789	12 104	1 745	27 465	453

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Teilweise auch mit Leichtverletzten, jedoch ohne Getötete. - 2) Vgl. Fußnote 2) S. 35.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern *)

c) Unfälle mit Leichtverletzten

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers												
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger	Son- stiger Verkehr- teil- nehmer
Innerhalb von Ortschaften													
14 954 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer ..	2 678	7 836	107	555	30	32	24	18	2 238	1 319	117	-	-
114 716 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	378	13 086	179	1 799	53	117	27	105	627	1 662	108	3 183	239
Personenkraftwagen	13 086	20 448	1 068	6 116	262	187	118	128	10 122	15 838	1 169	19 742	147
Kraftomnibus, Obus	179	1 068	15	221	7	6	5	6	174	263	17	400	12
Liefer- und Lastkraftwagen	1 799	6 116	221	850	59	48	26	29	1 477	2 440	320	2 644	31
Sattelschlepper	53	262	7	59	4	1	-	-	40	54	14	43	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	117	187	6	48	1	-	-	2	77	118	6	96	2
Andere Zugmaschine	27	118	5	26	-	-	-	-	22	52	5	30	-
Sonstiges Kraftfahrzeug	105	128	6	29	-	2	-	-	64	53	10	55	1
Moped	627	10 122	174	1 477	40	77	22	64	286	994	103	2 312	221
Fahrrad	1 662	15 838	263	2 440	54	118	52	53	994	993	121	2 201	116
Sonstiges Fahrzeug	108	1 169	17	320	14	6	5	10	103	121	42	618	1
Fußgänger	3 183	19 742	400	2 644	43	96	30	55	2 312	2 201	618	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	239	147	12	31	1	2	-	1	221	116	1	-	-
An 114 716 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
229 432 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	21 941	108 879	2 388	16 910	542	660	285	453	16 805	25 398	2 576	31 324	771
Außerhalb von Ortschaften													
17 408 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer ..	1 452	13 243	47	1 242	73	72	47	38	848	334	12	-	-
29 138 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	154	2 529	45	409	14	79	26	33	171	320	39	296	142
Personenkraftwagen	2 529	9 757	277	3 866	224	429	111	149	579	2 383	313	2 158	267
Kraftomnibus, Obus	45	277	11	122	3	6	5	6	33	29	3	36	3
Liefer- und Lastkraftwagen	409	3 866	122	750	94	97	35	26	290	338	77	250	31
Sattelschlepper	14	224	3	94	8	-	1	3	9	21	5	5	-
Landwirtschaftl. Zugmaschine	79	429	6	97	-	7	3	1	36	35	5	11	-
Andere Zugmaschine	26	111	5	35	1	3	-	2	6	10	1	4	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	33	149	6	26	3	1	2	-	21	24	-	15	-
Moped	171	1 579	33	290	9	36	6	21	55	172	21	260	58
Fahrrad	320	2 383	29	338	21	35	10	24	172	127	15	149	22
Sonstiges Fahrzeug	39	313	3	77	5	5	1	-	21	15	3	7	-
Fußgänger	296	2 158	36	250	5	11	4	15	260	149	7	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	142	267	3	31	-	-	1	-	58	22	-	-	-
An 29 138 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
58 276 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	4 411	33 799	590	7 135	395	716	205	280	2 766	3 772	492	3 191	524
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
32 362 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer ..	4 130	21 079	154	1 797	103	104	71	56	3 086	1 653	129	-	-
143 854 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorpalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	532	15 615	224	2 208	67	196	53	138	798	1 982	147	3 479	381
Personenkraftwagen	15 615	30 205	1 345	9 982	486	616	229	277	11 701	18 221	1 482	21 900	414
Kraftomnibus, Obus	224	1 345	26	343	10	12	10	12	207	292	20	436	13
Liefer- und Lastkraftwagen	2 208	9 982	345	1 600	153	145	61	55	1 767	2 778	397	2 894	62
Sattelschlepper	67	486	10	153	12	1	1	3	49	75	19	48	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	196	616	12	145	1	7	3	3	113	153	11	107	2
Andere Zugmaschine	53	229	10	61	1	3	-	2	28	62	6	34	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	138	277	12	55	3	3	2	-	85	77	10	70	1
Moped	798	11 701	207	1 767	49	113	28	85	341	1 166	124	2 572	279
Fahrrad	1 982	18 221	292	2 778	75	153	62	77	1 166	1 120	136	2 350	138
Sonstiges Fahrzeug	147	1 482	20	397	19	11	6	10	124	136	45	625	1
Fußgänger	3 479	21 900	436	2 894	48	107	34	70	2 572	2 350	625	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	381	414	15	62	1	2	1	1	279	138	1	-	-
An 143 854 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
287 708 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	26 352	142 678	2 978	24 045	937	1 376	490	733	19 571	29 670	3 068	34 515	1 295

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Vgl. Fußnote 2) S. 35.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1962 mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern *)

d) Unfälle mit Personenschaden zusammen

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers											
	Kraft- rad, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaft- liche Zug- maschine	Andere Zug- maschine	Son- stiges Kraft- fahrzeug	Moped	Fahrrad	Son- stiges Fahr- zeug	Fuß- gänger

Innerhalb von Ortschaften

25 789 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4 792	12 896	182	909	38	154	60	39	3 819	2 656	244	-	-
170 987 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	553	18 434	281	2 884	88	205	49	120	908	2 330	207	5 835	301
Personenkraftwagen	18 434	25 515	1 357	8 130	395	244	155	187	13 864	21 463	1 646	37 189	198
Kraftomnibus, Obus	281	1 357	19	276	9	6	7	8	247	389	26	751	12
Liefer- und Lastkraftwagen	2 884	8 130	276	1 105	76	71	34	41	2 361	3 713	430	5 247	41
Sattelschlepper	88	395	9	76	4	1	-	1	67	97	17	97	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	205	244	6	71	1	2	-	2	122	165	18	216	3
Andere Zugmaschine	49	155	7	34	-	-	2	2	32	95	12	64	1
Sonstiges Kraftfahrzeug	120	187	8	41	1	2	2	-	83	74	14	108	1
Moped	908	13 864	247	2 361	67	122	32	83	424	1 329	180	3 723	271
Fahrrad	2 330	21 463	389	3 713	97	165	95	74	1 329	1 361	240	3 239	144
Sonstiges Fahrzeug	207	1 646	26	430	17	18	12	14	180	240	63	1 302	3
Fußgänger	5 835	37 189	751	5 247	97	216	64	108	3 723	3 239	1 302	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	301	198	12	41	1	3	1	1	271	144	3	-	-
An 170 987 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
341 974 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	32 748	154 292	3 407	25 514	857	1 057	455	641	24 035	36 000	4 221	57 771	976

Außerhalb von Ortschaften

36 543 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	4 328	26 170	80	2 083	117	339	98	92	2 222	955	59	-	-
51 943 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	296	4 715	93	840	31	176	53	50	337	551	102	705	248
Personenkraftwagen	4 715	14 947	461	6 313	410	616	169	251	2 502	4 666	533	6 088	374
Kraftomnibus, Obus	93	461	16	160	5	9	7	6	55	55	5	82	5
Liefer- und Lastkraftwagen	840	6 313	160	1 095	166	142	45	48	526	697	139	679	45
Sattelschlepper	31	410	5	166	15	4	1	6	23	33	7	16	1
Landwirtschaftl. Zugmaschine	176	616	9	142	4	10	4	3	73	61	21	38	2
Andere Zugmaschine	53	169	7	45	1	2	2	2	12	24	2	16	2
Sonstiges Kraftfahrzeug	50	251	6	48	6	3	2	2	33	43	4	30	-
Moped	337	2 802	55	526	23	73	12	33	104	273	54	540	96
Fahrrad	551	4 666	55	697	32	61	24	43	273	191	35	264	32
Sonstiges Fahrzeug	102	533	5	139	7	21	2	4	54	35	6	43	1
Fußgänger	705	6 088	82	679	16	38	16	30	540	264	43	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	248	374	5	45	1	2	2	-	96	32	1	-	-
An 51 943 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
103 886 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	8 493	57 292	975	11 990	733	1 169	341	480	5 032	7 116	958	8 501	806

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

62 332 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer													
Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	9 120	39 066	262	2 992	155	493	158	131	6 041	3 611	303	-	-
222 930 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern													
Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)													
Kraftrad, Kraftroller	849	23 149	374	3 724	119	381	102	170	1 245	2 881	309	6 540	549
Personenkraftwagen	23 149	40 462	1 818	14 443	805	860	324	438	16 666	26 129	2 179	43 277	572
Kraftomnibus, Obus	374	1 818	35	436	14	15	14	14	302	444	31	833	17
Liefer- und Lastkraftwagen	3 724	14 443	436	2 200	242	213	79	89	2 887	4 410	569	5 926	86
Sattelschlepper	119	805	14	242	19	5	1	7	90	130	24	113	2
Landwirtschaftl. Zugmaschine	381	860	15	213	5	12	4	5	195	226	39	254	5
Andere Zugmaschine	102	324	14	79	1	4	4	4	119	119	14	80	3
Sonstiges Kraftfahrzeug	170	438	14	89	7	5	4	2	116	117	18	138	1
Moped	1 245	16 666	302	2 887	90	195	44	116	528	1 602	234	4 263	367
Fahrrad	2 881	26 129	444	4 410	130	226	119	117	1 602	1 552	275	3 503	176
Sonstiges Fahrzeug	309	2 179	31	569	24	39	14	18	234	275	69	1 345	4
Fußgänger	6 540	43 277	833	5 926	113	254	80	138	4 263	3 503	1 345	-	-
Sonstiger Verkehrsteilnehmer	549	572	17	86	2	5	3	1	367	176	4	-	-
An 222 930 Unfällen mit je 2 Verkehrsteilnehmern waren beteiligt													
445 860 Verkehrsteilnehmer ¹⁾	41 241	211 584	4 382	37 504	1 590	2 226	796	1 121	29 067	43 116	5 179	66 272	1 782

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Vgl. Fußnote 2) S. 35.

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1962 beteiligte Verkehrsteilnehmer
a) Innerhalb von Ortschaften

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit							
	Getöteten 1)		Schwerverletzten 5)		Leichtverletzten		Personenschaden zusammen	
	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige
Bundesgebiet ohne Berlin								
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	550	—	8 215	53	14 845	175	23 610	228
davon mit einem Hubraum								1 189
bis 125 ccm	227	—	3 708	23	7 104	71	11 039	94
von 126 und mehr ccm	313	—	4 296	15	7 430	53	12 039	68
Ohne Angabe	10	—	211	15	311	51	532	66
Kraftroller (Motorroller)	254	—	4 790	19	11 577	78	16 621	97
davon mit einem Hubraum								
bis 125 ccm	37	—	672	4	1 591	11	2 300	15
von 126 und mehr ccm	211	—	3 932	7	9 701	48	13 844	55
Ohne Angabe	6	—	186	8	285	19	477	27
Krafträder und Kraftroller zusammen	804	—	13 005	72	26 422	253	40 231	325
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	4 473	89	53 407	954	136 439	3 530	194 319	4 573
davon mit einem Hubraum von . . . bis . . . ccm								
bis 499	179	1	2 604	57	7 313	236	10 096	294
500 — 699	245	2	3 612	30	9 165	131	13 022	163
700 — 999	393	2	4 883	35	12 112	179	17 388	216
1 000 — 1 499	2 630	37	31 700	370	79 903	1 492	114 233	1 899
1 500 — 1 999	657	11	6 851	55	17 542	228	25 050	294
2 000 und mehr	241	2	2 342	23	5 866	110	8 449	135
Ohne Angabe	128	34	1 415	384	4 538	1 154	6 081	1 572
Kraftomnibusse	166	1	1 070	6	2 783	26	4 019	33
Oberleitungsomnibusse	2	—	36	—	111	—	149	—
Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger	897	16	7 218	91	17 596	443	25 711	550
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . . bis . . . kg								
bis 2 000	218	4	2 320	23	5 588	125	8 126	152
2 001 — 3 500	76	—	731	3	1 825	18	2 632	21
3 501 — 7 500	226	4	2 126	11	5 055	56	7 407	71
7 501 — 9 000	79	—	497	1	1 155	12	1 731	13
9 001 — 12 000	128	—	703	2	1 520	12	2 351	14
12 001 und mehr	134	—	529	2	1 234	8	1 897	10
Ohne Angabe	36	8	312	49	1 219	212	1 567	269
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	456	7	1 738	20	3 276	95	5 470	122
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . . bis . . . kg								
bis 2 000	1	—	16	1	53	8	70	9
2 001 — 3 500	2	—	12	—	28	1	42	1
3 501 — 7 500	19	—	109	—	224	2	352	2
7 501 — 9 000	18	—	126	1	249	6	393	7
9 001 — 12 000	92	2	358	1	682	5	1 132	8
12 001 und mehr	307	1	1 019	3	1 793	14	3 119	18
Ohne Angabe	17	4	98	14	247	59	362	77
Liefer- und Lastkraftwagen								
ohne und mit Anhänger zusammen	1 353	23	8 956	111	20 872	538	31 181	672
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	73	—	306	1	691	4	1 070	5
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	92	—	485	3	797	4	1 374	7
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	36	—	202	2	377	8	615	10
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	43	4	194	26	573	124	810	154
Kraftfahrzeuge zusammen	7 042	117	77 661	1 175	189 065	4 487	273 768	5 779
Mopeds	528	4	8 735	84	20 174	334	29 437	422
Fahrräder	832	4	11 374	83	29 124	374	41 330	461
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	191	—	1 157	2	2 216	9	3 564	11
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	55	—	109	—	138	—	302	—
Bespannte Fuhrwerke	22	—	126	1	226	3	374	4
Handwagen und Handkarren	14	—	135	—	281	2	430	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	24	5	146	3	222	10	392	18
Fußgänger	3 601	—	27 176	51	36 090	210	66 867	261
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	2	—	171	—	674	—	847	—
Sonstige Verkehrsteilnehmer	18	—	93	—	205	—	316	—
Verkehrsteilnehmer insgesamt	12 329	130	126 883	1 399	278 415	5 429	417 627	6 958
dagegen 1961	12 520	127	138 630	1 506	299 905	5 903	451 055	7 536
Berlin (West)								
Verkehrsteilnehmer insgesamt	654	8	5 468	92	18 454	446	24 576	546
dagegen 1961	653	4	6 149	94	20 723	463	27 525	561

Fußnoten vgl. S. 27.

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1962 beteiligte Verkehrsteilnehmer
b) Außerhalb von Ortschaften

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit									
	Getöteten ¹⁾		Schwerverletzten ²⁾		Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige
Bundesgebiet ohne Berlin										
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	705	3	4 634	47	4 153	91	9 492	141	11	—
davon mit einem Hubraum										
bis 125 ccm	205	2	1 466	14	1 422	22	3 093	38	4	—
von 126 und mehr ccm	487	—	3 071	26	2 646	36	6 204	62	7	—
Ohne Angabe	13	1	97	7	85	33	195	41	—	—
Kraftroller (Motorroller)	245	—	1 844	12	2 206	24	4 295	36	2	—
davon mit einem Hubraum										
bis 125 ccm	22	—	233	3	262	1	517	4	—	—
von 126 und mehr ccm	215	—	1 582	7	1 906	14	3 703	21	2	—
Ohne Angabe	8	—	29	2	38	9	75	11	—	—
Kraftroller und Kraftroller zusammen	950	3	6 478	59	6 359	115	13 787	177	13	—
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	6 296	97	36 881	706	58 016	1 770	101 193	2 573	91	2
davon mit einem Hubraum von . . . bis . . . ccm										
bis 499	262	1	1 975	62	3 040	154	5 277	217	3	—
500 — 699	391	5	2 624	29	3 910	80	6 925	114	5	—
700 — 999	642	4	3 797	32	6 018	97	10 457	133	13	—
1 000 — 1 499	3 581	39	21 455	261	33 492	735	58 528	1 035	46	—
1 500 — 1 999	897	10	4 441	42	7 239	134	12 577	186	8	—
2 000 und mehr	392	1	1 731	16	2 802	49	4 925	66	9	—
Ohne Angabe	131	37	858	264	1 515	521	2 504	822	7	2
Kraftomnibusse	87	1	466	3	821	10	1 374	14	4	—
Oberleitungsomnibusse	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—
Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger	729	11	3 746	92	6 771	221	11 246	324	2	—
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . . bis . . . kg										
bis 2 000	142	2	885	21	1 436	57	2 463	80	1	—
2 001 — 3 500	67	1	364	3	604	6	1 035	10	—	—
3 501 — 7 500	176	1	1 019	12	1 995	17	3 190	30	1	—
7 501 — 9 000	65	—	321	2	565	5	951	7	—	—
9 001 — 12 000	116	1	484	3	892	8	1 492	12	—	—
12 001 und mehr	116	—	444	2	756	6	1 316	8	—	—
Ohne Angabe	47	6	229	49	523	122	799	177	—	—
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	582	9	2 183	39	3 703	123	6 468	171	7	1
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . . bis . . . kg										
bis 2 000	4	1	22	4	69	17	95	22	1	—
2 001 — 3 500	2	—	11	—	19	—	32	—	—	—
3 501 — 7 500	26	—	91	1	171	2	288	3	—	—
7 501 — 9 000	32	1	128	1	227	2	387	4	—	—
9 001 — 12 000	122	—	414	—	699	8	1 235	8	—	—
12 001 und mehr	379	3	1 410	6	2 255	19	4 044	28	5	—
Ohne Angabe	17	4	107	27	263	75	387	106	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne und mit Anhänger zusammen	1 311	20	5 929	131	10 474	344	17 714	495	9	1
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	118	—	398	7	602	12	1 118	19	—	—
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	213	—	605	2	931	6	1 749	8	—	—
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	44	—	184	2	310	2	538	4	—	—
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	61	7	247	23	370	69	678	99	1	—
Kraftfahrzeuge zusammen	9 080	128	51 190	933	77 884	2 328	138 154	3 389	118	3
Mopeds	435	—	3 427	28	3 872	75	7 734	103	—	—
Fahrräder	778	—	3 535	16	4 535	80	8 848	96	—	—
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	11	—	25	—	40	1	76	1	—	—
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	67	1	105	1	100	—	272	2	—	—
Bespannte Fuhrwerke	41	—	171	—	291	1	503	1	—	—
Handwagen und Handkarren	17	—	67	1	84	—	168	1	—	—
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	11	1	54	6	63	6	128	13	—	—
Fußgänger	1 805	1	5 004	18	3 975	40	10 784	59	2	—
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	18	—	237	—	511	—	766	—	—	—
Sonstige Verkehrsteilnehmer	18	—	66	—	98	2	182	2	—	—
Verkehrsteilnehmer insgesamt	12 281	131	63 881	1 003	91 453	2 533	167 615	3 667	120	3
dagegen 1961	12 311	106	65 210	968	90 338	2 621	167 859	3 695	88	2
Berlin (West)										
Verkehrsteilnehmer insgesamt	4	—	39	—	77	3	120	3	120	3
dagegen 1961	1	—	20	—	67	2	88	2	88	2

Fußnoten vgl. S. 27.

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1962 beteiligte Verkehrsteilnehmer
c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit									
	Getöteten 1)		Schwerverletzten 2)		Leichtverletzten		Personenschaden zusammen			
	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige	zusammen	darunter Verkehrs-unfall-flüchtige
Bundesgebiet ohne Berlin										
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	1 255	3	12 849	100	18 998	266	33 102	369	1 200	19
davon mit einem Hubraum										
bis 125 ccm	432	2	5 174	37	8 526	93	14 132	132	612	5
von 126 und mehr ccm	800	—	7 367	41	10 076	89	10 243	130	560	12
Ohne Angabe	23	1	308	22	396	84	727	107	28	2
Kraftroller (Motorroller)	499	—	6 634	31	13 783	102	20 916	133	674	6
davon mit einem Hubraum										
bis 125 ccm	59	—	905	7	1 853	12	2 817	19	124	3
von 126 und mehr ccm	426	—	5 514	14	11 607	62	17 547	76	521	3
Ohne Angabe	14	—	215	10	323	28	552	38	29	—
Kraftroller und Kraftroller zusammen	1 754	3	19 483	131	32 781	368	54 018	502	1 874	25
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	10 769	186	90 288	1 660	194 455	5 300	295 512	7 146	11 534	357
davon mit einem Hubraum von . . . bis . . . ccm										
bis 499	441	2	4 578	119	10 353	390	15 373	511	743	10
500 — 699	636	7	6 236	59	13 075	211	19 947	277	696	11
700 — 999	1 035	6	8 680	67	18 130	276	27 845	349	703	12
1 000 — 1 499	6 211	76	53 155	631	113 395	2 227	172 761	2 934	6 483	141
1 500 — 1 999	1 554	21	11 292	97	24 781	362	37 627	480	1 476	15
2 000 und mehr	633	3	4 073	39	8 668	159	13 374	201	652	15
Ohne Angabe	259	71	2 273	648	6 053	1 675	8 585	2 394	781	153
Kraftomnibusse	253	2	1 536	9	3 604	36	5 393	47	1 037	6
Oberleitungsomnibusse	2	—	38	—	112	—	152	—	32	—
Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger	1 626	27	10 964	183	24 367	664	36 957	874	1 649	40
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges von . . . bis . . . kg										
bis 2 000	360	6	3 205	44	7 024	182	10 589	232	728	10
2 001 — 3 500	143	1	1 095	6	2 429	24	3 667	31	214	1
3 501 — 7 500	402	5	3 145	23	7 050	73	10 597	101	409	4
7 501 — 9 000	144	—	818	3	1 720	17	2 682	20	53	2
9 001 — 12 000	244	1	1 187	5	2 412	20	3 843	26	38	—
12 001 und mehr	250	—	973	4	1 990	14	3 213	18	66	1
Ohne Angabe	83	14	541	98	1 742	334	2 366	446	141	22
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 038	16	3 921	59	6 979	218	11 938	293	248	2
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von . . . bis . . . kg										
bis 2 000	5	1	38	5	122	25	165	31	6	—
2 001 — 3 500	4	—	23	—	47	1	74	1	2	—
3 501 — 7 500	45	—	200	1	395	4	640	5	28	—
7 501 — 9 000	50	1	254	2	476	8	780	11	39	—
9 001 — 12 000	214	2	772	1	1 381	13	2 367	16	30	—
12 001 und mehr	686	4	2 429	9	4 048	33	7 163	46	120	—
Ohne Angabe	34	8	205	41	510	134	749	183	23	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne und mit Anhänger zusammen	2 664	43	14 885	242	31 346	882	48 895	1 167	1 897	42
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	191	—	704	8	1 293	16	2 188	24	18	—
Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger	305	—	1 090	5	1 728	10	3 123	15	—	—
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	80	—	386	4	687	10	1 153	14	70	1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	104	11	441	49	943	193	1 488	253	126	6
Kraftfahrzeuge zusammen	16 122	245	128 851	2 108	266 949	6 815	411 922	9 168	16 588	437
Mopeds	963	4	12 162	112	24 046	409	37 171	525	1 553	27
Fahrräder	1 610	4	14 909	99	33 659	454	50 178	557	2 063	40
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	202	—	1 182	2	2 256	10	3 640	12	276	2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	122	1	214	1	238	—	574	2	2	—
Bespannte Fuhrwerke	63	—	297	1	517	4	877	5	4	—
Handwagen und Handkarren	31	—	202	1	365	2	598	3	15	—
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	35	6	200	9	285	16	520	31	56	—
Fußgänger	5 406	1	32 180	69	40 065	250	77 651	320	4 091	43
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	20	—	408	—	1 185	—	1 613	—	48	—
Sonstige Verkehrsteilnehmer	36	—	159	—	303	2	498	2	—	—
Verkehrsteilnehmer insgesamt	24 610	261	190 764	2 402	369 868	7 962	585 242	10 625	24 696	549
dagegen 1961	24 831	233	203 840	2 474	390 243	8 524	618 914	11 231	27 613	563
Berlin (West)										
Verkehrsteilnehmer insgesamt	658	8	5 507	92	18 531	449	24 696	549	24 696	549
dagegen 1961	654	4	6 169	94	20 790	465	27 613	563	27 613	563

Fußnoten vgl. S. 27.

6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1962 beteiligte Kraftfahrzeug- und Kapedführer nach dem Alter und Art der Fahrzeuge

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von									
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Kraftfahrzeuge insgesamt
Bundesgebiet ohne Berlin Bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾										
unter 18	70	23	-	1	1	10	2	-	62	169
männlich	69	23	-	1	1	10	2	-	62	168
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 25	874	3 442	8	703	35	49	12	40	206	5 369
männlich	862	3 269	8	702	35	44	12	40	202	5 174
weiblich	12	173	-	1	-	5	-	-	4	195
25 - 35	447	3 124	75	1 002	83	88	34	23	146	5 022
männlich	443	2 964	75	994	83	85	34	23	145	4 846
weiblich	4	160	-	8	-	3	-	-	1	176
35 - 45	129	1 704	96	488	40	64	13	14	112	2 660
männlich	127	1 559	96	486	40	61	13	13	109	2 504
weiblich	2	145	-	2	-	3	-	1	3	156
45 - 55	110	1 306	51	262	21	42	11	7	161	1 971
männlich	109	1 207	51	262	21	42	11	7	153	1 863
weiblich	1	99	-	-	-	-	-	-	8	108
55 - 65	101	755	20	130	5	39	7	1	179	1 237
männlich	100	729	20	130	5	39	7	1	175	1 206
weiblich	1	26	-	-	-	-	-	-	4	31
65 und mehr	17	223	-	8	-	9	1	-	94	352
männlich	17	218	-	8	-	9	1	-	92	345
weiblich	-	5	-	-	-	-	-	-	2	7
Alle Altersklassen ..	1 748	10 577	250	2 594	185	301	80	85	960	16 780
männlich	1 727	9 969	250	2 583	185	290	80	84	938	16 106
weiblich	21	608	-	11	-	11	-	1	22	674
Ohne Angabe	6	192	5	70	6	4	-	19	3	305
Zusammen	1 754	10 769	255	2 664	191	305	80	104	963	17 085

Berlin (West)

Bei Unfällen mit Schwerverletzten ²⁾										
unter 18	1 129	135	3	19	2	30	5	1	1 282	2 608
männlich	1 125	121	2	19	2	26	4	1	1 266	2 566
weiblich	4	14	1	-	-	4	1	-	16	40
18 - 25	9 834	27 357	77	3 976	127	184	88	136	3 738	45 517
männlich	9 717	25 435	77	3 950	126	167	88	136	3 690	43 386
weiblich	117	1 922	-	26	1	17	-	-	48	2 131
25 - 35	4 997	26 308	600	5 300	331	312	131	104	2 284	40 367
männlich	4 949	24 526	600	5 252	331	295	131	104	2 222	38 410
weiblich	48	1 782	-	48	-	17	-	-	62	1 957
35 - 45	1 575	15 573	466	2 453	144	217	79	56	1 527	22 090
männlich	1 547	14 037	466	2 431	144	207	79	54	1 435	20 400
weiblich	28	1 536	-	22	-	10	-	2	92	1 690
45 - 55	1 091	10 984	263	1 621	64	153	45	25	1 526	15 772
männlich	1 078	10 050	263	1 605	64	150	44	25	1 458	14 737
weiblich	13	934	-	16	-	3	1	-	68	1 035
55 - 65	673	6 011	115	796	20	152	27	14	1 362	9 170
männlich	667	5 689	115	792	20	151	27	14	1 314	8 789
weiblich	6	322	-	4	-	1	-	-	48	381
65 und mehr	97	1 402	4	95	-	29	2	2	347	1 978
männlich	96	1 347	4	95	-	29	2	2	344	1 919
weiblich	1	55	-	-	-	-	-	-	3	59
Alle Altersklassen ..	19 396	87 770	1 528	14 260	688	1 077	377	338	12 066	137 500
männlich	19 179	81 205	1 527	14 144	687	1 025	375	336	11 729	130 207
weiblich	217	6 565	1	116	1	52	2	2	337	7 293
Ohne Angabe	87	2 518	46	625	16	13	9	103	96	3 513
Zusammen	19 483	90 288	1 574	14 885	704	1 090	386	441	12 162	141 013

Fußnoten vgl. S. 27.

6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1962 beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer nach dem Alter und Art der Fahrzeuge

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von									Mopeds	Kraftfahrzeugen insgesamt
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen			
Bundesgebiet ohne Berlin											
Bei Unfällen mit Leichtverletzten											
unter 18	1 864	237	3	29	3	60	4	—	2 618	4 818	195
männlich	1 855	212	1	28	3	56	4	—	2 598	4 757	193
weiblich	9	25	2	1	—	4	—	—	20	61	2
18 — 25	16 271	50 757	164	8 223	270	299	144	192	7 157	83 477	3 677
männlich	16 034	46 927	163	8 144	270	277	142	192	7 058	79 207	3 531
weiblich	237	3 830	1	79	—	22	2	—	99	4 270	146
25 — 35	8 681	56 774	1 388	10 637	553	447	256	182	4 596	83 514	3 383
männlich	8 574	52 887	1 388	10 567	553	434	254	182	4 486	79 325	3 217
weiblich	107	3 887	—	70	—	13	2	—	110	4 189	166
35 — 45	2 765	35 981	1 142	4 942	256	335	122	72	3 237	48 852	2 013
männlich	2 725	32 102	1 142	4 885	254	311	122	71	3 094	44 706	1 830
weiblich	40	3 879	—	57	2	24	—	1	143	4 146	183
45 — 55	1 728	25 629	648	3 335	130	271	90	45	3 092	34 968	1 837
männlich	1 711	23 413	648	3 303	129	266	90	45	2 978	32 583	1 672
weiblich	17	2 216	—	32	1	5	—	—	114	2 385	165
55 — 65	995	13 994	210	1 864	37	233	45	26	2 495	19 899	1 295
männlich	988	13 304	210	1 857	37	230	45	26	2 449	19 146	1 239
weiblich	7	690	—	7	—	3	—	—	46	753	56
65 und mehr	154	3 279	11	198	4	57	5	4	493	4 205	296
männlich	152	3 158	11	197	4	57	5	4	487	4 075	280
weiblich	2	121	—	1	—	—	—	—	6	130	16
Alle Altersklassen ..	32 458	186 651	3 566	29 228	1 253	1 702	666	521	23 688	279 733	12 696
männlich	32 039	172 003	3 563	28 981	1 250	1 631	662	520	23 150	263 799	11 962
weiblich	419	14 648	3	247	3	71	4	1	538	15 934	734
Ohne Angabe	323	7 804	150	2 118	40	26	21	422	358	11 262	1 347
Zusammen	32 781	194 455	3 716	31 346	1 293	1 728	687	943	24 046	290 995	14 043

Berlin (West)

[Berlin (West)]

Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

unter 18	3 063	395	6	49	6	100	11	1	3 962	7 593	273
männlich	3 049	356	3	48	6	92	10	1	3 926	7 491	271
weiblich	14	39	3	1	—	8	1	—	36	102	2
18 — 25	26 979	81 556	249	12 902	432	532	244	368	11 101	134 363	4 862
männlich	26 613	75 631	248	12 796	431	488	242	368	10 950	127 767	4 685
weiblich	366	5 925	1	106	1	44	2	—	151	6 596	177
25 — 35	14 125	86 206	2 063	16 939	967	847	421	309	7 026	128 903	4 396
männlich	13 966	80 377	2 063	16 813	967	814	419	309	6 853	122 581	4 188
weiblich	159	5 829	—	126	—	33	2	—	173	6 322	208
35 — 45	4 469	53 258	1 704	7 883	440	616	214	142	4 876	73 602	2 531
männlich	4 399	47 698	1 704	7 802	438	579	214	138	4 638	67 610	2 307
weiblich	70	5 560	—	81	2	37	—	4	238	5 992	224
45 — 55	2 929	37 919	962	5 218	215	466	146	77	4 779	52 711	2 341
männlich	2 898	34 670	962	5 170	214	458	145	77	4 589	49 183	2 142
weiblich	31	3 249	—	48	1	8	1	—	190	3 528	199
55 — 65	1 769	20 760	345	2 790	62	424	79	41	4 036	30 306	1 640
männlich	1 755	19 722	345	2 779	62	420	79	41	3 938	29 141	1 559
weiblich	14	1 038	—	11	—	4	—	—	98	1 165	81
65 und mehr	268	4 904	15	301	4	95	8	6	934	6 535	398
männlich	265	4 723	15	300	4	95	8	6	923	6 339	376
weiblich	3	181	—	1	—	—	—	—	11	196	22
Alle Altersklassen ..	53 602	284 998	5 344	46 082	2 126	3 080	1 123	944	36 714	434 013	16 441
männlich	52 945	263 177	5 340	45 708	2 122	2 946	1 117	940	35 817	410 112	15 528
weiblich	657	21 821	4	374	4	134	6	4	897	23 901	913
Ohne Angabe	416	10 514	201	2 813	62	43	30	544	457	15 080	1 700
Insgesamt	54 018	295 512	5 545	48 895	2 188	3 123	1 153	1 488	37 171	449 093	18 141
dagegen 1961	72 508	274 958	5 779	50 852	1 728	4 255		1 209	58 787	470 076	19 593

7. Verunglückte 1962 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds						
Innerhalb von Bundesgebiet																
1	Getötete 2)	536	613	3	48	1	16	-	4	416	758	33	2 428			
	unter 6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5			
	6 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	121	1	123			
4	15 - 18	18	3	-	-	-	-	-	-	26	48	-	95			
5	18 - 25	238	151	-	8	1	2	-	3	77	46	-	526			
6	25 - 35	142	175	-	16	-	3	-	-	62	35	-	433			
7	35 - 45	44	87	1	8	-	3	-	1	45	56	6	251			
8	45 - 55	42	92	1	12	-	1	-	-	73	77	4	302			
9	55 - 65	46	67	1	4	-	4	-	-	93	168	9	392			
10	65 und mehr	6	36	-	-	-	3	-	-	38	203	13	299			
11	Ohne Angabe	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2			
12	Schwerverletzte 3)	8 955	8 701	33	783	12	37	18	16	6 911	9 638	206	35 310			
13	unter 6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	35	2	39			
14	6 - 15	8	1	1	1	-	-	-	-	8	1 926	13	1 958			
15	15 - 18	565	17	-	2	-	1	-	-	704	1 155	3	2 447			
16	18 - 25	4 385	3 030	4	281	2	4	5	6	1 949	1 284	13	10 965			
17	25 - 35	2 242	2 552	14	232	6	6	5	5	1 267	996	35	7 360			
18	35 - 45	753	1 332	11	111	3	9	4	1	908	826	27	3 985			
19	45 - 55	575	1 008	3	89	1	5	2	1	963	1 220	34	3 901			
20	55 - 65	377	577	-	55	-	10	1	1	900	1 388	46	3 355			
21	65 und mehr	45	143	-	12	-	2	1	-	209	802	33	1 247			
22	Ohne Angabe	4	40	-	-	-	-	-	2	3	6	-	55			
23	Leichtverletzte 4)	23 504	36 208	116	3 127	71	80	49	58	18 160	26 324	465	108 162			
24	unter 6	3	9	-	-	-	-	-	-	1	60	1	74			
25	6 - 15	10	13	1	-	-	-	-	-	19	5 211	32	5 286			
26	15 - 18	1 429	48	-	3	2	6	-	-	1 949	3 346	14	6 797			
27	18 - 25	12 034	10 973	10	931	14	10	12	10	5 400	4 086	34	33 514			
28	25 - 35	6 102	11 333	49	1 093	30	13	18	20	3 584	3 406	69	25 717			
29	35 - 45	1 941	6 541	34	500	13	13	8	9	2 501	2 601	67	14 228			
30	45 - 55	1 187	4 410	17	365	5	11	8	9	2 425	3 209	82	11 728			
31	55 - 65	691	2 312	3	203	4	17	2	2	1 889	2 958	114	8 195			
32	65 und mehr	95	477	-	26	3	10	1	2	366	1 399	52	2 431			
33	Ohne Angabe	12	92	2	6	-	-	-	6	26	48	-	192			
34	Verletzte zusammen	32 459	44 909	149	3 910	83	117	67	74	25 071	35 962	671	143 472			
35	unter 6	4	10	-	-	-	-	-	-	1	95	3	113			
36	6 - 15	18	14	2	1	-	-	-	-	27	7 137	45	7 244			
37	15 - 18	1 994	65	-	5	2	7	-	-	2 653	4 501	17	9 244			
38	18 - 25	16 419	14 003	14	1 212	16	14	17	16	7 349	5 370	47	44 477			
39	25 - 35	8 344	13 885	63	1 325	36	19	23	25	4 851	4 402	104	33 077			
40	35 - 45	2 694	7 873	45	611	16	22	12	10	3 409	3 427	94	18 213			
41	45 - 55	1 762	5 418	20	454	6	16	10	10	3 388	4 429	116	15 629			
42	55 - 65	1 068	2 889	3	258	4	27	3	3	2 789	4 346	160	11 550			
43	65 und mehr	140	620	-	38	3	12	2	2	575	2 201	85	3 678			
44	Ohne Angabe	16	132	2	6	-	-	-	8	29	54	-	247			
45	Getötete und Verletzte insgesamt	32 995	45 522	152	3 958	84	133	67	78	25 487	36 720	704	145 900			
46	unter 6	4	11	-	-	-	-	-	-	1	99	3	118			
47	6 - 15	18	14	2	1	-	-	-	-	28	7 258	46	7 367			
48	15 - 18	2 012	68	-	5	2	7	-	-	2 679	4 549	17	9 339			
49	18 - 25	16 657	14 154	14	1 220	17	16	17	19	7 426	5 416	47	45 003			
50	25 - 35	8 486	14 060	63	1 341	36	22	23	25	4 913	4 437	104	33 510			
51	35 - 45	2 738	7 960	46	619	16	25	12	11	3 454	3 483	100	18 464			
52	45 - 55	1 804	5 510	21	466	6	17	10	10	3 461	4 506	120	15 931			
53	55 - 65	1 114	2 956	4	262	4	31	3	3	2 882	4 514	169	11 942			
54	65 und mehr	146	656	-	38	3	15	2	2	613	2 404	98	3 977			
55	Ohne Angabe	16	133	2	6	-	-	-	8	30	54	-	249			
Berlin																
56	Getötete 2)	10	21	-	4	-	-	-	-	13	20	1	69			
57	Schwerverletzte 3)	294	407	3	47	-	-	1	1	250	299	10	1 312			
58	Leichtverletzte 4)	1 213	2 183	18	251	1	-	6	7	1 062	1 377	18	6 136			
59	Getötete und Verletzte insgesamt	1 517	2 611	21	302	1	-	7	8	1 325	1 696	29	7 517			

Fußnoten vgl. S. 27.

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollem	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				

Ortschaften¹

ohne Berlin

															Berlin (West)	
73	486	6	46	—	20	5	5	21	3	26	691	3 316	10	6 445	326	1
—	15	—	2	—	4	1	—	1	3	—	26	309	—	340	6	2
2	11	—	1	—	7	1	—	2	—	5	29	340	1	493	7	3
7	25	—	1	—	1	—	—	6	—	—	40	31	—	166	7	4
41	136	—	19	—	—	—	1	5	—	1	203	135	1	865	24	5
14	93	—	3	—	1	1	3	3	—	2	120	161	1	715	22	6
2	56	—	4	—	—	—	—	1	—	1	64	140	1	456	20	7
4	45	1	5	—	1	—	—	3	—	4	63	244	1	610	36	8
2	46	1	6	—	3	1	1	—	—	3	63	448	4	907	59	9
1	58	4	5	—	3	1	—	—	—	10	82	1 503	1	1 885	144	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	8	1	11
2 015	9 537	258	507	6	89	25	29	573	94	316	13 449	25 299	63	74 121	3 040	12
17	223	—	11	—	3	—	—	9	51	8	322	3 406	13	3 780	66	13
59	399	6	21	—	15	2	—	40	29	10	581	6 579	6	9 124	298	14
284	577	5	30	—	2	1	—	134	5	9	1 047	665	1	4 160	133	15
1 029	3 329	33	175	—	9	7	18	191	1	29	4 821	1 982	5	17 771	674	16
345	1 829	22	101	2	9	6	4	92	1	18	2 429	1 692	11	11 492	404	17
140	1 053	31	61	—	10	2	2	57	2	35	1 393	1 298	2	6 678	218	18
64	940	36	41	1	14	3	2	31	1	42	1 175	2 055	6	7 137	365	19
56	703	57	52	2	16	4	1	13	4	58	966	2 990	14	7 325	395	20
10	383	63	11	1	11	—	—	6	—	106	591	4 594	5	6 437	455	21
11	101	5	4	—	—	—	2	—	—	1	124	38	—	217	32	22
6 036	33 706	2 129	1 751	32	98	38	39	2 163	411	1 682	48 085	35 521	173	191 941	12 066	23
60	1 472	63	33	—	3	—	—	34	253	54	1 972	4 656	43	6 745	254	24
235	1 837	76	71	1	17	6	2	165	124	71	2 605	9 669	17	17 577	885	25
911	1 599	41	91	—	11	4	1	501	9	37	3 205	1 153	3	11 158	558	26
2 974	9 815	204	518	12	17	10	10	777	5	135	14 477	3 263	16	51 270	3 265	27
1 053	6 814	336	421	11	11	9	11	368	6	211	9 251	3 104	30	38 102	2 004	28
428	4 256	295	233	1	9	3	6	164	2	226	5 623	2 368	14	22 233	1 208	29
224	3 717	392	172	5	7	4	7	97	4	271	4 900	2 931	19	19 578	1 416	30
104	2 653	386	162	1	11	—	2	38	8	341	3 706	3 810	19	15 730	1 352	31
19	1 283	286	38	1	12	2	—	11	—	309	1 961	4 458	12	8 862	989	32
28	260	50	12	—	—	—	—	8	—	27	385	109	—	686	135	33
8 051	43 243	2 387	2 258	38	187	63	68	2 736	505	1 998	61 534	60 820	236	266 062	15 106	34
77	1 695	63	44	—	6	—	—	43	304	62	2 294	8 062	56	10 525	320	35
294	2 236	82	92	1	32	8	2	205	153	81	3 186	16 248	23	26 701	1 183	36
1 195	2 176	46	121	—	13	5	1	635	14	46	4 252	1 818	4	15 318	691	37
4 003	13 144	237	693	12	26	17	28	968	6	164	19 298	5 245	21	69 041	3 939	38
1 398	8 643	358	522	13	20	15	15	460	7	229	11 680	4 796	41	49 594	2 408	39
568	5 309	326	294	1	19	5	8	221	4	261	7 016	3 666	16	28 911	1 426	40
288	4 657	428	213	6	21	7	9	128	5	313	6 075	4 986	25	26 715	1 781	41
160	3 356	443	214	3	27	4	3	51	12	399	4 672	6 800	33	23 055	1 747	42
29	1 666	349	49	2	23	2	—	17	—	415	2 552	9 052	17	15 299	1 444	43
39	361	55	16	—	—	—	2	8	—	28	509	147	—	903	167	44
8 124	43 729	2 393	2 304	38	207	68	73	2 757	508	2 024	62 225	64 136	246	272 507	15 432	45
77	1 710	63	46	—	10	1	—	44	307	62	2 320	8 371	56	10 865	326	46
296	2 247	82	93	1	39	9	2	207	153	86	3 215	16 588	24	27 194	1 190	47
1 202	2 201	46	122	—	14	5	1	641	14	46	4 292	1 849	4	15 484	698	48
4 044	13 280	237	712	12	26	17	29	973	6	165	19 501	5 380	22	69 906	3 963	49
1 412	8 736	358	525	13	21	16	18	463	7	231	11 800	4 957	42	50 309	2 430	50
570	5 365	326	298	1	19	5	8	222	4	262	7 080	3 806	17	29 367	1 446	51
292	4 702	429	218	6	22	7	9	131	5	317	6 138	5 230	26	27 325	1 817	52
162	3 402	444	220	3	30	5	4	51	12	402	4 735	7 248	37	23 962	1 806	53
30	1 724	353	54	2	26	3	—	17	—	425	2 634	10 555	18	17 184	1 588	54
39	362	55	16	—	—	—	2	8	—	28	510	152	—	911	168	55

(West)

2	18	—	3	—	—	—	1	—	—	1	25	232	—	326	36
63	346	56	29	—	—	—	3	18	2	5	522	1 206	—	3 040	57
290	1 930	914	149	2	—	1	22	163	19	110	3 600	2 330	—	12 066	58
355	2 294	970	181	2	—	1	26	181	21	116	4 147	3 768	—	15 432	59

7. Verunglückte 1962 nach Alter sowie

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen		
Außerhalb von Bundesgebiet														
1	Getötete 2)	735	1 948	3	147	14	74	9	4	393	722	40	4 089	
2	unter 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
3	6 — 15	—	—	—	—	1	2	—	—	—	86	1	90	
4	15 — 18	29	3	—	—	—	—	—	—	14	20	—	66	
5	18 — 25	341	626	—	32	2	7	1	2	72	24	3	1 110	
6	25 — 35	194	491	1	41	6	17	—	1	53	43	4	851	
7	35 — 45	59	290	1	33	2	15	3	1	51	46	5	506	
8	45 — 55	54	278	1	20	3	13	1	—	75	113	5	563	
9	55 — 65	47	183	—	19	—	19	3	—	73	186	14	544	
10	65 und mehr	11	73	—	2	—	1	1	—	55	203	8	354	
11	Ohne Angabe	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
12	Schwerverletzte 3)	5 358	15 759	33	1 182	75	118	32	45	2 978	3 150	145	28 875	
13	unter 6	—	2	1	1	—	—	—	—	1	10	1	16	
14	6 — 15	2	5	—	3	—	2	—	—	2	569	5	588	
15	15 — 18	219	29	—	3	—	2	1	—	232	273	3	762	
16	18 — 25	2 619	5 898	—	415	19	22	11	22	870	346	12	10 234	
17	25 — 35	1 453	4 513	14	401	39	30	13	19	606	373	17	7 478	
18	35 — 45	480	2 440	9	170	9	19	4	—	398	250	13	3 792	
19	45 — 55	317	1 665	3	115	7	21	1	—	388	410	17	2 944	
20	55 — 65	217	900	6	57	1	17	2	3	360	541	46	2 150	
21	65 und mehr	42	233	—	6	—	5	—	1	117	377	31	812	
22	Ohne Angabe	9	74	—	11	—	—	—	—	4	1	—	99	
23	Leichtverletzte 4)	6 152	32 368	106	3 089	135	218	70	63	3 631	4 196	274	50 302	
24	unter 6	1	10	1	—	1	—	—	—	2	16	1	32	
25	6 — 15	2	4	1	2	—	1	—	—	2	860	2	874	
26	15 — 18	247	46	—	1	—	4	—	—	316	413	5	1 032	
27	18 — 25	2 869	10 554	7	960	35	28	15	28	964	564	23	16 047	
28	25 — 35	1 779	9 851	44	1 100	52	58	33	17	710	504	33	14 181	
29	35 — 45	579	5 596	28	508	24	41	8	5	551	375	39	7 754	
30	45 — 55	410	3 816	16	338	18	34	9	6	503	472	56	5 678	
31	55 — 65	215	1 943	9	155	5	42	5	6	482	582	83	3 527	
32	65 und mehr	41	454	—	18	—	10	—	—	99	406	32	1 060	
33	Ohne Angabe	9	94	—	7	—	—	—	1	2	4	—	117	
34	Verletzte zusammen	11 510	48 127	139	4 271	210	336	102	108	6 609	7 346	419	79 177	
35	unter 6	1	12	2	1	1	—	—	—	3	26	2	48	
36	6 — 15	4	9	1	5	—	3	—	—	4	1 429	7	1 462	
37	15 — 18	466	75	—	4	—	6	1	—	548	686	8	1 794	
38	18 — 25	5 488	16 452	7	1 375	54	50	26	50	1 834	910	35	26 281	
39	25 — 35	3 232	14 364	58	1 501	91	88	46	36	1 316	877	50	21 659	
40	35 — 45	1 059	8 036	37	678	33	60	12	5	949	625	52	11 546	
41	45 — 55	727	5 481	19	453	25	55	10	6	891	882	73	8 622	
42	55 — 65	432	2 843	15	212	6	59	7	9	842	1 123	129	5 677	
43	65 und mehr	83	687	—	24	—	15	—	1	216	783	63	1 872	
44	Ohne Angabe	18	168	—	18	—	—	—	1	6	5	—	216	
45	Getötete und Verletzte insgesamt	12 245	50 075	142	4 418	224	410	111	112	7 002	8 068	459	83 266	
46	unter 6	1	12	2	1	1	—	—	—	3	27	2	49	
47	6 — 15	4	9	1	5	1	5	—	—	4	1 515	8	1 552	
48	15 — 18	495	78	—	4	—	6	1	—	562	706	8	1 860	
49	18 — 25	5 829	17 078	7	1 407	56	57	27	52	1 906	934	38	27 391	
50	25 — 35	3 426	14 855	59	1 542	97	105	46	37	1 369	920	54	22 510	
51	35 — 45	1 118	8 326	38	711	35	75	15	6	1 000	671	57	12 052	
52	45 — 55	781	5 759	20	473	28	68	11	6	966	995	78	9 185	
53	55 — 65	479	3 026	15	231	6	78	10	9	915	1 309	143	6 221	
54	65 und mehr	94	760	—	26	—	16	1	1	271	986	71	2 226	
55	Ohne Angabe	18	172	—	18	—	—	—	1	6	5	—	220	
Berlin														
56	Getötete 2)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
57	Schwerverletzte 3)	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
58	Leichtverletzte 4)	9	29	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	
59	Getötete und Verletzte insgesamt	11	42	—	1	—	—	—	—	—	—	—	54	

Fußnoten vgl. S. 27.

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fußgänger	Andere Personen	Insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				

Ortschaften

ohne Berlin

															Berlin (West)	
137	1 652	14	99	6	65	5	10	17	4	12	2 021	1 549	12	7 671	3	1
2	61	-	2	-	12	-	-	-	1	1	79	121	-	201	-	2
5	57	-	7	-	22	-	-	2	2	4	99	161	-	350	-	3
10	91	-	2	-	1	-	-	1	-	1	106	40	-	212	-	4
70	505	7	28	1	3	-	8	1	-	1	624	185	1	1 920	1	5
24	266	3	23	3	2	2	-	4	-	2	329	147	2	1 329	-	6
8	167	-	14	1	1	1	-	3	1	1	197	90	-	793	1	7
8	172	1	11	-	2	1	1	3	-	-	199	160	1	923	-	8
7	185	2	8	1	11	-	-	3	-	-	217	226	5	992	-	9
3	146	1	3	-	11	1	-	-	-	2	167	417	3	941	1	10
-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4	2	-	10	-	11
1 359	16 808	210	946	38	138	25	65	243	35	43	19 910	4 560	39	53 384	28	12
15	515	1	16	-	11	1	-	5	18	3	585	495	1	1 097	-	13
32	855	10	28	1	18	2	2	22	11	4	985	891	2	2 466	1	14
195	1 098	16	35	1	6	4	-	62	3	1	1 421	194	1	2 378	-	15
707	5 828	52	413	8	10	6	54	83	-	5	7 166	761	3	18 164	9	16
213	3 107	30	195	17	18	6	3	37	1	7	3 634	549	4	11 665	7	17
102	1 787	28	97	8	18	1	4	13	-	7	2 065	313	4	6 174	3	18
51	1 622	32	78	3	22	-	2	12	1	3	1 826	346	5	5 121	6	19
35	1 197	24	53	-	23	2	-	5	1	9	1 349	487	12	3 998	-	20
2	615	14	15	-	10	2	-	3	-	4	665	513	7	1 997	1	21
7	184	3	16	-	2	1	-	1	-	-	214	11	-	324	1	22
2 040	32 985	1 146	2 076	89	184	50	54	554	64	129	39 371	4 084	73	93 830	78	23
20	1 274	12	40	-	9	2	1	5	34	8	1 405	407	6	1 850	1	24
93	2 044	53	73	1	25	2	1	42	21	14	2 369	755	8	4 006	1	25
252	1 944	50	67	7	9	1	-	116	6	7	2 459	216	5	3 712	1	26
1 028	10 532	229	800	20	14	20	26	196	-	13	12 878	744	6	29 675	36	27
383	6 437	234	518	35	19	11	16	93	2	20	7 768	478	14	22 441	13	28
108	3 820	160	245	14	22	4	7	45	-	17	4 448	333	12	12 547	10	29
97	3 314	162	150	10	34	4	2	40	-	15	3 828	352	11	9 869	9	30
38	2 319	154	124	2	31	6	1	11	1	21	2 708	438	10	6 683	3	31
11	987	66	27	-	13	-	-	3	-	13	1 120	344	1	2 525	4	32
10	314	26	32	-	2	-	-	3	-	1	388	17	-	522	-	33
3 399	49 793	1 356	3 022	127	322	75	119	797	99	172	59 281	8 644	112	147 214	106	34
35	1 789	13	56	-	20	3	1	10	52	11	1 990	902	7	2 947	1	35
125	2 899	63	101	2	43	4	3	64	32	18	3 354	1 646	10	6 472	2	36
447	3 042	66	102	8	15	5	-	178	9	8	3 880	410	6	6 090	1	37
1 735	16 360	281	1 213	28	24	26	80	279	-	18	20 044	1 505	9	47 839	45	38
596	9 544	264	713	52	37	17	19	130	3	27	11 402	1 027	18	34 106	20	39
210	5 607	188	342	22	46	5	11	58	-	24	6 513	646	16	18 721	13	40
148	4 936	194	228	13	56	4	4	52	1	18	5 654	698	16	14 990	15	41
73	3 516	178	177	2	54	8	1	16	2	30	4 057	925	22	10 681	3	42
13	1 602	80	42	-	23	2	-	6	-	17	1 785	857	8	4 522	5	43
17	498	29	48	-	4	1	-	4	-	1	602	28	-	846	1	44
3 536	51 445	1 370	3 121	133	387	80	129	814	103	184	61 302	10 193	124	154 885	109	45
37	1 850	13	58	-	32	3	1	10	53	12	2 069	1 023	7	3 148	1	46
130	2 956	63	108	2	65	4	3	66	34	22	3 453	1 807	10	6 822	2	47
457	3 133	66	104	8	16	5	-	179	9	9	3 986	450	6	6 302	1	48
1 805	16 865	288	1 241	29	27	26	88	280	-	19	20 668	1 690	10	49 759	46	49
620	9 810	267	736	55	39	19	19	134	3	29	11 731	1 174	20	35 435	20	50
218	5 774	188	356	23	47	6	11	61	1	25	6 710	736	16	19 514	14	51
156	5 108	195	239	13	58	5	5	55	1	18	5 853	858	17	15 913	15	52
80	3 701	180	185	3	65	8	1	19	2	30	4 274	1 151	27	11 673	3	53
16	1 748	81	45	-	34	3	-	6	-	19	1 952	1 274	11	5 463	6	54
17	500	29	49	-	4	1	1	4	-	1	606	30	-	856	1	55

(West)

-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	56
1	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	28	57
2	32	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	2	-	78	58
3	46	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	2	-	109	59

Lfd. Nr.	Verunglückte Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von											sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pem	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds						
Innerhalb und außerhalb Bundesgebiet																
1	Getötete 2)	1 271	2 561	6	195	15	90	9	8	809	1 480	73	6 517			
2	unter 6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6			
3	6 — 15	—	—	—	—	1	2	—	—	1	207	2	213			
4	15 — 18	47	6	—	—	—	—	—	—	40	68	—	161			
5	18 — 25	579	777	—	40	3	9	1	5	149	70	3	1 636			
6	25 — 35	336	666	1	57	6	20	—	1	115	78	4	1 284			
7	35 — 45	103	377	2	41	2	18	3	2	96	102	11	757			
8	45 — 55	96	370	2	32	3	14	1	—	149	190	9	865			
9	55 — 65	93	250	1	23	—	23	3	—	166	354	23	936			
10	65 und mehr	17	109	—	2	—	4	1	—	93	406	21	653			
11	Ohne Angabe	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6			
12	Schwerverletzte 3)	14 313	24 460	66	1 965	87	155	50	61	9 889	12 788	351	64 185			
13	unter 6	1	3	1	1	—	—	—	—	1	45	3	55			
14	6 — 15	10	6	1	4	—	2	—	—	10	2 495	18	2 546			
15	15 — 18	784	46	—	5	—	3	1	—	936	1 428	6	3 209			
16	18 — 25	7 004	8 928	4	696	21	26	16	28	2 919	1 630	25	21 197			
17	25 — 35	3 695	7 065	28	633	45	36	18	24	1 873	1 369	52	14 838			
18	35 — 45	1 233	3 772	20	281	12	28	8	1	1 306	1 076	40	7 777			
19	45 — 55	892	2 673	6	204	8	26	3	1	1 351	1 630	51	6 845			
20	55 — 65	594	1 477	6	112	1	27	3	4	1 260	1 929	92	5 505			
21	65 und mehr	87	376	—	18	—	7	1	1	326	1 179	64	2 059			
22	Ohne Angabe	13	114	—	11	—	—	—	2	7	7	—	154			
23	Leichtverletzte 4)	29 656	68 576	222	6 216	206	298	119	121	21 791	30 520	739	158 464			
24	unter 6	4	19	1	—	1	—	—	—	3	76	2	106			
25	6 — 15	12	17	2	2	—	1	—	—	21	6 071	34	6 160			
26	15 — 18	1 676	94	—	4	2	10	—	—	2 265	3 759	19	7 829			
27	18 — 25	14 903	21 527	17	1 891	49	38	27	38	6 364	4 650	57	49 561			
28	25 — 35	7 881	21 184	93	2 193	82	71	51	37	4 294	3 910	102	39 898			
29	35 — 45	2 520	12 137	62	1 008	37	54	16	14	3 052	2 976	106	21 982			
30	45 — 55	1 597	8 226	33	703	23	45	17	15	2 928	3 681	138	17 406			
31	55 — 65	906	4 255	12	358	9	59	7	8	2 371	3 540	197	11 722			
32	65 und mehr	136	931	—	44	3	20	1	2	465	1 805	84	3 491			
33	Ohne Angabe	21	186	2	13	—	—	—	7	28	52	—	309			
34	Verletzte zusammen	43 969	93 036	288	8 181	293	453	169	182	31 680	43 308	1 090	222 649			
35	unter 6	5	22	2	1	1	—	—	—	4	121	5	161			
36	6 — 15	22	23	3	6	—	3	—	—	31	8 566	52	8 706			
37	15 — 18	2 460	140	—	9	2	13	1	—	3 201	5 187	25	11 038			
38	18 — 25	21 907	30 455	21	2 587	70	64	43	66	9 183	6 280	82	70 758			
39	25 — 35	11 576	28 249	121	2 826	127	107	69	61	6 167	5 279	154	54 736			
40	35 — 45	3 753	15 909	82	1 289	49	82	24	15	4 358	4 052	146	29 759			
41	45 — 55	2 489	10 899	39	907	31	71	20	16	4 279	5 311	189	24 251			
42	55 — 65	1 500	5 732	18	470	10	86	10	12	3 631	5 469	289	17 227			
43	65 und mehr	223	1 307	—	62	3	27	2	3	791	2 984	148	5 550			
44	Ohne Angabe	34	300	2	24	—	—	—	9	35	59	—	463			
45	Getötete und Verletzte insgesamt	45 240	95 597	294	8 376	308	543	178	190	32 489	44 788	1 163	229 166			
46	unter 6	5	23	2	1	1	—	—	—	4	126	5	167			
47	6 — 15	22	23	3	6	1	5	—	—	32	8 773	54	8 919			
48	15 — 18	2 507	146	—	9	2	13	1	—	3 241	5 255	25	11 199			
49	18 — 25	22 486	31 232	21	2 627	73	73	44	71	9 332	6 350	85	72 394			
50	25 — 35	11 912	28 915	122	2 883	133	127	69	62	6 282	5 357	158	56 020			
51	35 — 45	3 856	16 286	84	1 330	51	100	27	17	4 454	4 154	157	30 516			
52	45 — 55	2 585	11 269	41	939	34	85	21	16	4 427	5 501	198	25 116			
53	55 — 65	1 593	5 982	19	493	10	109	13	12	3 797	5 823	312	18 163			
54	65 und mehr	240	1 416	—	64	3	31	3	3	884	3 390	169	6 203			
55	Ohne Angabe	34	305	2	24	—	—	—	9	36	59	—	469			
Berlin																
56	Getötete 2)	10	22	—	4	—	—	—	—	13	20	1	70			
57	Schwerverletzte 3)	296	419	3	47	—	—	1	1	250	299	10	1 326			
58	Leichtverletzte 4)	1 222	2 212	18	252	1	—	6	7	1 062	1 377	18	6 175			
59	Getötete und Verletzte insgesamt	1 528	2 653	21	303	1	—	7	8	1 325	1 696	29	7 571			

Fußnoten vgl. S. 27.

Art der Beteiligung am Straßenverkehr

Mitfahrer von												Fußgänger	Andere Personen	insgesamt	Lfd. Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- u. Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pen	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen zusammen				

von Ortschaften
ohne Berlin

210	2 138	20	145	6	85	10	15	38	7	38	2 712	4 865	22	14 116	Berlin (West)	329	1
2	76	—	4	—	16	1	—	1	4	1	105	430	—	541	6	2	
7	68	—	8	—	29	1	—	4	2	9	128	501	1	843	7	3	
17	116	—	3	—	2	—	—	7	—	1	146	71	—	378	7	4	
111	641	7	47	1	3	—	9	6	—	2	827	320	2	2 785	25	5	
38	359	3	26	3	3	3	3	7	—	4	449	308	3	2 044	22	6	
10	223	—	18	1	1	1	—	4	1	2	261	230	1	1 249	21	7	
12	217	2	16	—	3	1	1	6	—	4	262	404	2	1 533	36	8	
9	231	3	14	1	14	1	1	3	—	3	280	674	9	1 899	59	9	
4	204	5	8	—	14	2	—	—	—	12	249	1 920	4	2 826	145	10	
—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	5	7	—	18	1	11	
3 374	26 345	468	1 453	44	227	50	94	816	129	359	33 359	29 859	102	127 505	3 068	12	
32	738	1	27	—	14	1	—	14	69	11	907	3 901	14	4 877	66	13	
91	1 234	16	49	1	33	4	2	62	40	14	1 566	7 470	8	11 590	299	14	
479	1 675	21	65	1	8	5	—	196	8	10	2 468	859	2	6 538	133	15	
1 736	9 157	85	588	8	19	13	72	274	1	34	11 987	2 743	8	35 935	683	16	
558	4 936	52	296	19	27	12	7	129	2	25	6 063	2 241	15	23 157	411	17	
242	2 840	59	158	8	28	3	6	70	2	42	3 458	1 611	6	12 852	221	18	
115	2 562	68	119	4	36	3	4	43	2	45	3 001	2 401	11	12 258	371	19	
91	1 900	81	105	2	39	6	1	18	5	67	2 315	3 477	26	11 323	395	20	
12	998	77	26	1	21	2	—	9	—	110	1 256	5 107	12	8 434	456	21	
18	285	8	20	—	2	1	2	1	—	1	338	49	—	541	33	22	
8 076	66 691	3 275	3 827	121	282	88	93	2 717	475	1 811	87 456	39 605	246	285 771	12 144	23	
80	2 746	75	73	—	12	2	1	39	287	62	3 377	5 063	49	8 595	255	24	
328	3 881	129	144	2	42	8	3	207	145	85	4 974	10 424	25	21 583	886	25	
1 163	3 543	91	158	7	20	5	1	617	15	44	5 664	1 369	8	14 870	559	26	
4 002	20 347	433	1 318	32	31	30	36	973	5	148	27 355	4 007	22	80 945	3 301	27	
1 436	13 251	570	939	46	30	20	27	461	8	231	17 019	3 582	44	60 543	2 017	28	
536	8 076	455	478	15	37	7	13	209	2	243	10 071	2 701	26	34 780	1 218	29	
321	7 031	554	322	15	41	8	9	137	4	286	8 728	3 283	30	29 447	1 425	30	
142	4 972	540	286	3	42	6	3	49	9	362	6 414	4 248	29	22 413	1 355	31	
30	2 270	352	65	1	25	2	—	14	—	322	3 081	4 802	13	11 337	993	32	
38	574	76	44	—	2	—	—	11	—	28	773	126	—	1 208	135	33	
11 450	93 036	3 743	5 280	165	509	138	187	3 533	604	2 170	120 815	69 464	348	413 276	15 212	34	
112	3 484	76	100	—	26	3	1	53	356	73	4 284	8 964	63	13 472	321	35	
419	5 135	145	193	3	75	12	5	269	185	99	6 540	17 894	33	33 173	1 185	36	
1 642	5 218	112	223	8	28	10	1	813	23	54	8 132	2 228	10	21 408	692	37	
5 738	29 504	518	1 906	40	50	43	108	1 247	6	182	39 342	6 750	30	116 880	3 984	38	
1 994	18 187	622	1 235	65	57	32	34	590	10	256	23 082	5 823	59	83 700	2 428	39	
778	10 916	514	636	23	65	10	19	279	4	285	13 529	4 312	32	47 632	1 439	40	
436	9 593	622	441	19	77	11	13	180	6	331	11 729	5 684	41	41 705	1 796	41	
233	6 872	621	391	5	81	12	4	67	14	429	8 729	7 725	55	33 736	1 750	42	
42	3 268	429	91	2	46	4	—	23	—	432	4 337	9 909	25	19 821	1 449	43	
56	859	84	64	—	4	1	2	12	—	29	1 111	175	—	1 749	168	44	
11 660	95 174	3 763	5 425	171	594	148	202	3 571	611	2 208	123 527	74 329	370	427 392	15 541	45	
114	3 560	76	104	—	42	4	1	54	360	74	4 389	9 394	63	14 013	327	46	
426	5 203	145	201	3	104	13	5	273	187	108	6 668	18 395	34	34 016	1 192	47	
1 639	5 334	112	226	8	30	10	1	820	23	55	8 278	2 299	10	21 786	699	48	
5 849	30 145	525	1 953	41	53	43	117	1 253	6	184	40 169	7 070	32	119 665	4 009	49	
2 032	18 546	625	1 261	68	60	35	37	597	10	260	23 531	6 131	62	85 744	2 450	50	
788	11 139	514	654	24	66	11	19	283	5	287	13 790	4 542	33	48 881	1 460	51	
448	9 810	624	457	19	80	12	14	186	6	335	11 991	6 088	43	43 238	1 832	52	
242	7 103	624	405	6	95	13	5	70	14	432	9 009	8 399	64	35 635	1 809	53	
46	3 472	434	99	2	60	6	—	23	—	444	4 586	11 829	29	22 647	1 594	54	
56	862	84	65	—	4	1	3	12	—	29	1 116	182	—	1 767	169	55	

(West)															<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von										sonstigen Fahrzeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pen	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern		
					ohne	mit Anhängern							
Bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾													
Bundesgebiet ohne Berlin													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	182	733	3	45	4	—	1	—	109	100	10	1 187
	außerhalb	320	1 035	3	56	5	4	11	1	114	126	7	1 682
	zusammen	502	1 768	6	101	9	4	12	1	223	226	17	2 869
Ernüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	5	39	—	4	8	—	—	—	—	4	—	60
	außerhalb	13	166	1	17	19	5	3	—	6	4	1	235
	zusammen	18	205	1	21	27	5	3	—	6	8	1	295
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	4	32	1	2	1	—	5	—	9	21	—	75
	außerhalb	7	56	—	5	1	1	2	—	9	18	—	99
	zusammen	11	88	1	7	2	1	7	—	18	39	—	174
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel	innerhalb	23	68	—	10	3	1	—	—	25	27	—	157
„rechts vor links“ an Kreuzun-	außerhalb	5	44	1	5	—	2	—	—	7	24	1	89
gen und Einmündungen	zusammen	28	112	1	15	3	3	—	—	32	51	1	246
Nichtbeachten der die Vorfahrt	innerhalb	35	161	5	26	12	1	1	—	47	127	2	417
regelnden Verkehrszeichen (ohne	außerhalb	26	135	1	17	7	2	6	—	47	134	4	379
Verkehrsampeln) an Kreuzun-	zusammen	61	296	6	43	19	3	7	—	94	261	6	796
gen und Einmündungen													
Nichtbeachten der für schienen-	innerhalb	1	18	—	3	—	—	2	—	1	7	1	33
gleiche Wegübergänge geltenden	außerhalb	7	29	—	3	2	—	6	—	2	6	1	56
Farbzeichen und technischen	zusammen	8	47	—	6	2	—	8	—	3	13	2	89
Sicherungseinrichtungen (Schran-													
ken/Blinklichter)													
Nichtbeachten der Verkehrsrege-	innerhalb	1	42	—	4	5	2	2	—	7	17	—	80
lung durch Polizeibeamte, Ver-	außerhalb	7	22	—	2	3	—	—	—	—	8	—	42
kehrsampeln oder Verkehrszei-	zusammen	8	64	—	6	8	2	2	—	7	25	—	122
chen													
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den	innerhalb	3	4	—	1	1	—	—	—	3	3	—	15
fließenden Verkehr nach Anhal-	außerhalb	1	2	—	—	1	—	—	—	2	4	—	10
ten, Halten oder Parken	zusammen	4	6	—	1	2	—	—	—	5	7	—	25
Falsches Einordnen vor Kreuzun-	innerhalb	2	5	—	—	—	1	—	—	2	8	—	18
gen und Einmündungen	außerhalb	—	3	—	2	1	—	—	—	5	6	—	17
	zusammen	2	8	—	2	1	1	—	—	7	14	—	35
Unachtsamer oder verbotener Wech-	innerhalb	3	11	—	—	1	—	—	—	7	37	1	60
sel des Fahrstreifens im flie-	außerhalb	6	44	—	3	5	—	2	—	8	38	2	108
Benden Verkehr	zusammen	9	55	—	3	6	—	2	—	15	75	3	168
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren,													
Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in	innerhalb	5	67	1	12	5	1	1	2	27	83	—	204
eine andere Straße	außerhalb	10	45	2	8	4	1	5	1	43	90	2	211
	zusammen	15	112	3	20	9	2	6	3	70	173	2	415
Falsches Einbiegen nach rechts	innerhalb	4	5	2	8	7	—	—	—	2	5	—	33
in eine andere Straße	außerhalb	3	3	—	1	—	—	—	—	2	10	—	19
	zusammen	7	8	2	9	7	—	—	—	4	15	—	52
Unachtsames Ausfahren aus Grund-	innerhalb	1	9	1	7	5	—	1	1	5	15	1	46
stücken	außerhalb	2	4	—	3	1	—	3	—	9	20	2	44
	zusammen	3	13	1	10	6	—	4	1	14	35	3	90
Unachtsames Einfahren in Grund-	innerhalb	3	11	2	12	1	—	2	—	6	16	—	53
stücke	außerhalb	3	9	—	1	1	—	3	—	3	16	—	36
	zusammen	6	20	2	13	2	—	5	—	9	32	—	89
Falsches Wenden	innerhalb	—	7	1	3	—	—	—	—	—	4	—	15
	außerhalb	7	10	—	3	4	2	3	2	9	10	—	50
	zusammen	7	17	1	6	4	2	3	2	9	14	—	65
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	4	7	—	—	—	—	—	—	5	6	—	22
	außerhalb	3	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12
	zusammen	7	15	—	—	—	—	—	—	5	7	—	34
Überholen unter Gefährdung des	innerhalb	14	44	1	6	5	3	—	—	3	3	—	79
Gegenverkehrs	außerhalb	27	181	2	20	3	—	—	—	5	1	2	241
	zusammen	41	225	3	26	8	3	—	—	8	4	2	320
Überholen trotz nicht ausreichender	innerhalb	14	31	—	2	6	—	—	—	—	1	—	54
Übersicht	außerhalb	30	121	1	7	3	1	—	—	2	2	—	167
	zusammen	44	152	1	9	9	1	—	—	2	3	—	221
Schneiden oder sonstige Behinde-	innerhalb	1	19	1	15	15	1	1	3	5	2	1	64
derung oder Gefährdung des zu	außerhalb	6	48	1	9	12	4	—	1	2	1	—	84
überholenden Fahrzeuges	zusammen	7	67	2	24	27	5	1	4	7	3	1	148
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	20	50	2	8	14	—	2	2	8	7	—	113
	außerhalb	30	153	—	20	8	4	3	2	6	3	3	232
	zusammen	50	203	2	28	22	4	5	4	14	10	3	345
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	1	4	1	—	—	—	—	—	11	35	—	52
	außerhalb	5	21	—	3	3	—	1	—	8	36	—	77
	zusammen	6	25	1	3	3	—	1	—	19	71	—	129
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	21	68	1	10	7	3	2	—	27	10	6	155
	außerhalb	16	92	—	17	11	1	—	—	11	2	2	152
	zusammen	37	160	1	27	18	4	2	—	38	12	8	307
Verstoß gegen das Rechtsfahr-	innerhalb	49	130	1	18	12	1	—	—	25	30	3	270
gebot beim Begegnungsverkehr	außerhalb	87	354	4	36	15	—	—	2	33	45	2	578
	zusammen	136	484	5	54	27	1	—	3	58	75	5	848
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen	innerhalb	76	234	1	11	9	—	—	1	5	1	2	340
mit gleichzeitigem wesentlichen	außerhalb	35	115	—	10	9	3	—	1	3	1	1	178
Überschreiten der vorgeschrie-	zusammen	111	349	1	21	18	3	—	2	8	2	3	518
benen Höchstgeschwindigkeit													
in sonstigen Fällen	innerhalb	78	278	1	34	10	3	4	2	26	16	3	455
	außerhalb	258	1 100	3	46	18	3	7	3	15	7	1	1 461
	zusammen	336	1 378	4	80	28	6	11	5	41	23	4	1 916

Fußnote vgl. S. 27.

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											Fahr- zeugen aller Art zusammen	
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen		
					ohne Anhänger	mit Anhänger								
Bei Unfällen mit Getöteten 1) Bundesgebiet ohne Berlin														
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigen wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	25 9 34	262 83 345	1 1 2	18 10 28	19 13 32	5 3 8	— 3 3	— — —	— — —	3 1 4	— — —	1 — —	334 123 457
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	innerhalb außerhalb zusammen	6 1 7	96 7 103	4 — 4	19 — 19	3 — 3	— — —	1 — 1	— — —	— — —	4 — 4	— — —	— — —	133 8 141
an anderen Stellen	innerhalb außerhalb zusammen	42 13 55	461 225 686	6 2 8	58 19 77	10 5 15	1 — 1	6 2 8	2 1 3	22 13 35	6 2 8	6 2 8	620 284 904	
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb außerhalb zusammen	4 15 19	20 92 112	2 — 2	6 12 18	1 17 18	— 7 7	— 1 1	— 1 1	5 2 7	3 2 5	1 — 1	42 149 191	
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb außerhalb zusammen	10 9 19	18 77 95	— 1 1	6 10 16	1 13 14	1 5 6	1 — 1	— — —	3 2 5	5 7 12	— 3 3	45 122 167	
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	— 1 1	— 7 7	— — —	1 1 2	— 2 2	— 1 1	— 1 1	— 1 1	— 5 5	4 5 9	— — —	5 24 29	
Zeichengebung, Beleuchtungs- verschriften	innerhalb außerhalb zusammen	4 6 10	3 5 8	— — —	3 — 3	— — —	1 — 1	— 2 2	— — —	5 18 23	45 65 110	— — —	61 96 157	
Keine, nicht rechtzeitige oder fal- sche Anzeige der Richtungsän- derung	innerhalb außerhalb zusammen	7 8 15	4 6 10	— — —	— — —	1 — 1	— 1 1	— 1 1	— — —	2 3 5	1 1 2	— — —	15 18 33	
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zei- chen	innerhalb außerhalb zusammen	— 1 1	6 7 13	— — —	— 2 2	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7 10 17	
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb außerhalb zusammen	2 — 2	2 16 18	— — —	1 1 2	1 1 2	— — —	— 1 1	— — —	4 3 7	14 16 30	4 9 13	28 47 75	
im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	— 2 2	1 — 1	— — —	3 2 5	10 3 13	— — —	— 1 1	— — —	1 3 4	— — —	— — —	16 10 26	
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	— 2 2	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
Halten, Parken	innerhalb außerhalb zusammen	— 2 2	1 7 8	— — —	2 4 6	3 7 10	— 1 1	— — —	— 2 2	— 1 1	— 2 2	2 1 3	8 27 35	
Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	— 1 1	3 2 5	— — —	1 3 4	6 3 9	— 1 1	— 3 4	— — —	— 1 1	— — —	— 3 6	14 17 31	
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— 2 2	— — —	— 2 2	1 4 5	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— 1 1	1 9 10	
Mangelnde Sicherung liegende- bleibender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— 7 7	— — —	— 2 2	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	10 5 15	
Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— 12 12	— — —	— 2 2	— 1 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	2 1 3	3 — 3	48 10 58	5 — 5	3 — 3	2 7 9	2 1 3	— — —	— — —	— 1 1	65 20 85	
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	18 18 36	— — —	18 18 36	
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	2 3 5	3 11 14	1 — 1	7 10 17	6 9 15	— 1 1	12 21 33	2 4 6	4 4 8	4 3 7	4 — 4	45 66 111	
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	46 72 118	178 263 441	4 1 5	25 33 58	19 23 42	— 5 5	14 45 59	2 4 6	38 50 88	97 82 179	31 18 49	454 596 1 050	
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	827 1 232 2 059	3 826 6 043 9 869	56 30 86	513 510 1 023	247 277 524	28 73 101	70 189 259	22 40 62	512 507 1 019	811 837 1 648	88 80 168	7 000 9 818 16 818	
Berlin (West)														
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt		35	240	8	36	6	—	—	3	16	23	4	371	

Fußnote vgl. S. 27.

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	länd- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit Anhänger							

Bei Unfällen mit Schwerverletzten ⁵⁾
Bundesgebiet ohne Berlin

Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb außerhalb zusammen	1 614 1 399 3 013	4 933 4 564 9 497	6 2 8	227 199 426	16 22 38	3 4 7	7 23 30	4 6 10	1 449 1 067 2 516	889 500 1 389	20 19 39	9 168 7 805 16 973
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb außerhalb zusammen	28 81 109	278 883 1 161	2 1 3	16 87 103	10 65 75	1 21 22	— 7 7	1 3 4	30 44 74	7 11 18	2 5 7	375 1 208 1 583
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb außerhalb zusammen	27 29 56	131 165 296	— — —	6 14 20	1 4 5	— — —	1 5 6	1 — 1	57 50 107	107 68 175	6 4 10	337 339 676
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb außerhalb zusammen	420 45 465	1 722 273 1 995	13 2 15	239 35 274	19 7 26	7 1 8	15 11 26	4 4 8	363 45 408	379 90 469	10 1 11	3 191 514 3 705
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrssampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb außerhalb zusammen	368 98 466	3 865 1 182 5 047	42 5 47	423 118 541	57 37 94	12 8 20	20 41 61	8 10 18	401 153 554	1 056 309 1 365	28 11 39	6 280 1 972 8 252
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Si- cherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb außerhalb zusammen	14 4 18	53 53 106	1 1 2	11 16 27	1 1 2	1 1 2	1 6 7	1 1 2	10 7 17	11 6 17	2 2 4	106 98 204
Nichtbeachten der Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte, Ver- kehrssampeln oder Verkehrs- zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	143 25 168	684 138 822	11 1 12	96 14 110	23 5 28	3 2 5	2 2 4	2 2 4	83 15 98	187 15 202	16 — 16	1 250 219 1 469
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	11 8 19	206 39 245	8 — 8	39 7 46	— 2 2	— 2 2	1 1 2	1 — 1	8 6 14	51 16 67	— — —	325 81 406
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb außerhalb zusammen	17 20 37	115 54 169	1 — 1	17 10 27	1 2 3	— 2 —	2 3 5	2 — 2	29 21 50	119 40 159	2 3 5	305 153 458
Unachtsamer oder verbotener Wech- sel des Fahrstreifens im flie- ßenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	42 45 87	151 217 368	3 4 7	16 30 46	6 19 25	2 3 5	— 2 2	2 2 4	59 55 114	302 169 471	4 7 11	587 553 1 140
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb außerhalb zusammen	199 86 285	2 020 524 2 544	24 — 24	299 95 394	31 20 51	8 8 16	31 53 84	8 8 16	295 112 407	909 278 1 187	16 7 23	3 840 1 191 5 031
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb außerhalb zusammen	39 11 50	249 52 301	8 — 8	57 8 65	18 3 21	3 — 3	8 5 13	4 — 4	42 13 55	98 20 118	2 — 2	528 112 640
Unachtsames Ausfahren aus Grund- stücken	innerhalb außerhalb zusammen	51 28 79	427 116 543	2 — 2	77 19 96	15 20 35	3 4 7	15 17 32	7 5 12	74 39 113	277 99 376	13 2 15	961 349 1 310
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb außerhalb zusammen	29 11 40	457 116 573	3 2 5	94 24 118	11 9 20	3 1 4	17 18 35	3 — 3	49 34 83	169 68 237	10 4 14	845 287 1 132
Falsches Wenden	innerhalb außerhalb zusammen	39 36 75	300 97 397	2 — 2	55 30 85	2 9 11	— 2 2	7 6 13	3 2 5	31 29 60	78 32 110	6 5 11	523 248 771
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb außerhalb zusammen	46 21 67	32 40 72	— — —	2 2 4	1 1 2	1 — 1	— — —	— — —	37 6 43	42 5 47	— — —	161 75 236
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb außerhalb zusammen	80 97 177	395 913 1 308	5 10 15	48 78 126	25 45 70	2 10 12	1 3 4	2 6 8	24 20 44	35 13 48	2 2 4	619 1 197 1 816
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb außerhalb zusammen	113 93 206	274 601 875	4 3 7	24 64 88	12 30 42	— 6 6	1 2 3	2 2 4	34 12 46	29 6 35	1 1 2	494 820 1 314
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb außerhalb zusammen	62 42 104	400 421 821	23 12 35	112 79 191	42 42 84	5 5 10	8 1 9	6 2 8	36 16 52	59 12 71	4 2 6	757 634 1 391
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb außerhalb zusammen	381 224 605	662 916 1 578	14 8 22	88 102 190	33 49 82	6 12 18	1 4 5	11 15 26	137 60 197	101 16 117	8 7 15	1 442 1 413 2 855
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb außerhalb zusammen	33 42 75	99 204 303	— 7 7	27 56 83	8 36 44	2 9 11	5 10 15	4 6 10	79 60 139	260 136 396	— 6 6	517 572 1 089
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb außerhalb zusammen	403 142 545	948 555 1 503	23 11 34	141 96 237	24 48 72	6 3 9	9 5 16	5 5 10	460 108 568	302 49 351	17 14 31	2 338 1 038 3 376
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb außerhalb zusammen	405 413 818	1 464 1 764 3 228	18 26 44	158 186 344	51 103 154	10 12 22	9 12 21	8 14 22	299 195 494	365 183 548	16 21 37	2 803 2 929 5 732
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb außerhalb zusammen	324 122 446	1 255 684 1 939	3 — 3	51 47 98	32 35 67	9 10 19	1 3 4	5 1 6	42 20 62	12 5 17	1 1 2	1 735 928 2 663
in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	1 041 1 348 2 389	2 867 6 690 9 557	25 25 50	220 379 599	53 91 144	20 18 32	5 17 37	5 17 22	463 248 711	229 83 312	8 10 18	4 945 8 926 13 871

Fußnote vgl. S. 27.

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											Fahr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- pem	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	
					ohne	mit Anhängen							
Bei Unfällen mit Schwerverletzten 5)													
Bundesgebiet ohne Berlin													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände													
mit gleichzeitigen wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	187	996	16	87	23	5	2	1	37	4	—	1 358
in sonstigen Fällen	außerhalb	38	306	3	30	36	6	3	—	14	1	1	438
	zusammen	225	1 302	19	117	59	11	5	1	51	5	1	1 796
	innerhalb	1 442	5 362	48	494	99	16	29	21	867	503	25	8 906
	außerhalb	1 213	7 741	51	476	179	37	57	27	567	225	23	10 596
	zusammen	2 655	13 103	99	970	278	53	86	48	1 434	728	48	19 502
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen													
an anderen Stellen	innerhalb	169	735	10	71	11	2	—	2	65	54	7	1 126
	außerhalb	—	23	—	1	—	2	1	—	2	1	—	30
	zusammen	169	758	10	72	11	4	1	2	67	55	7	1 156
Zu dichtes Auffahren	innerhalb	520	2 527	42	253	16	3	20	11	332	276	22	4 022
	außerhalb	113	606	8	48	10	2	4	3	99	34	3	930
	zusammen	633	3 133	50	301	26	5	24	14	431	310	25	4 952
Zu geringer Sicherheitsabstand													
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	innerhalb	320	509	17	95	32	7	—	—	154	82	11	1 227
	außerhalb	199	941	9	106	81	21	2	3	40	19	—	1 421
	zusammen	519	1 450	26	201	113	28	2	3	194	101	11	2 648
Falsches Verhalten des Voran-fahrenden	innerhalb	218	448	14	71	24	1	—	2	145	72	18	1 013
	außerhalb	116	571	8	72	72	14	3	3	50	11	4	924
	zusammen	334	1 019	22	143	96	15	3	5	195	83	22	1 937
Zeichengebung, Beleuchtungs-vorschriften	innerhalb	5	34	1	7	1	1	1	—	7	23	1	81
	außerhalb	13	60	—	8	4	—	—	—	3	26	1	115
	zusammen	18	94	1	15	5	1	1	—	10	49	2	196
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs-änderung													
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zei-chen	innerhalb	30	131	1	31	5	—	11	2	70	413	1	695
	außerhalb	34	90	—	24	1	3	24	4	70	223	9	482
	zusammen	64	221	1	55	6	3	35	6	140	636	10	1 177
Nichtbeachten der Abblendvor-schriften	innerhalb	123	95	2	8	—	2	—	—	39	17	2	288
	außerhalb	63	108	1	7	8	1	—	1	4	2	—	195
	zusammen	186	203	3	15	8	3	—	1	43	19	2	483
Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vorschriften	innerhalb	2	48	—	2	1	—	—	1	1	2	2	59
	außerhalb	6	97	2	4	—	—	2	3	1	—	3	118
	zusammen	8	145	2	6	1	—	2	4	2	2	5	177
im fließenden Verkehr													
im ruhenden Verkehr	innerhalb	22	45	—	4	—	—	3	1	33	112	24	244
	außerhalb	19	32	—	5	—	2	12	1	11	79	31	192
	zusammen	41	77	—	9	—	2	15	2	44	191	55	436
Halten, Parken	innerhalb	1	26	1	28	27	3	3	1	1	1	12	104
	außerhalb	4	10	—	3	6	1	2	1	2	—	8	37
	zusammen	5	36	1	31	33	4	5	2	3	1	20	141
Verkehrswidriges Halten oder Parken													
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	2	84	8	32	14	3	7	—	6	7	6	169
	außerhalb	1	57	2	18	26	1	3	1	3	4	1	117
	zusammen	3	141	10	50	40	4	10	1	9	11	7	286
Mangelnde Sicherung liegende-gebliebener Fahrzeuge	innerhalb	1	20	1	22	17	2	5	2	1	—	13	84
	außerhalb	5	15	—	13	23	1	6	1	1	—	4	69
	zusammen	6	35	1	35	40	3	11	3	2	—	17	153
Unachtsames Öffnen der Wagen-tür	innerhalb	—	1	—	1	3	—	—	—	1	—	—	6
	außerhalb	3	16	—	5	8	4	—	1	—	—	1	38
	zusammen	3	17	—	6	11	4	—	1	—	—	1	44
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	—	270	3	73	3	—	—	—	—	—	2	351
	außerhalb	1	20	—	4	2	—	—	—	—	—	—	27
	zusammen	1	290	3	77	5	—	—	—	—	—	2	378
Nichtbenutzen des Radweges													
Fehlerhafte Beladung oder Be-setzung der Fahrzeuge (Über-besetzung)	innerhalb	—	248	4	151	7	1	6	2	2	—	12	433
	außerhalb	1	45	—	14	5	2	7	1	—	—	1	76
	zusammen	1	293	4	165	12	3	13	3	2	—	13	509
Sonstige Ursachen beim Fahr-zeugführer	innerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	114
	außerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	48
	zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	162
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	18	42	4	72	21	3	30	13	36	91	8	338
	außerhalb	21	66	—	44	22	4	34	3	30	32	6	262
	zusammen	39	108	4	116	43	7	64	16	66	123	14	600
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt													
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	560	1 180	50	123	21	10	29	7	637	928	134	3 679
	außerhalb	468	1 402	10	138	66	18	45	17	525	395	58	3 142
	zusammen	1 028	2 582	60	261	87	28	74	24	1 162	1 323	192	6 821
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt													
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	9 549	36 788	463	4 168	817	160	328	165	7 025	8 772	494	68 729
	außerhalb	6 788	33 467	214	2 815	1 254	261	464	181	3 857	3 329	288	52 918
	zusammen	16 337	70 255	677	6 983	2 071	421	792	346	10 882	12 101	782	121 647

Berlin (West)

Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	390	1 919	72	235	39	1	—	5	285	322	39	3 307
--	-----	-------	----	-----	----	---	---	---	-----	-----	----	-------

Fußnote vgl. S. 27.

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Or- tschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Leichtverletzten Bundesgebiet ohne Berlin													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	1 258	8 257	13	446	27	10	9	14	1 526	1 340	32	12 932
	außerhalb	571	4 457	6	259	42	6	21	9	615	516	17	6 519
	zusammen	1 829	12 714	19	705	69	16	30	23	2 141	1 856	49	19 451
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	24	447	3	37	8	3	-	1	30	18	3	574
	außerhalb	28	739	5	81	116	27	4	3	21	8	3	1 035
	zusammen	52	1 186	8	118	124	30	4	4	51	26	6	1 609
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	25	190	2	7	4	-	3	1	37	117	5	391
	außerhalb	14	135	-	7	8	1	2	1	27	51	3	249
	zusammen	39	325	2	14	12	1	5	2	64	168	8	640
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtsregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	751	6 160	59	661	64	15	29	16	695	951	34	9 435
	außerhalb	69	514	6	52	13	-	36	3	60	98	5	856
	zusammen	820	6 674	65	713	77	15	65	19	755	1 049	39	10 291
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	514	14 335	98	1 349	142	30	67	39	627	1 709	65	18 975
	außerhalb	123	2 020	20	208	59	6	58	17	151	363	18	3 043
	zusammen	637	16 355	118	1 557	201	36	125	56	778	2 072	83	22 018
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Si- cherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb	22	133	1	21	6	2	5	-	17	15	4	226
	außerhalb	10	77	-	14	6	1	2	1	5	2	1	119
	zusammen	32	210	1	35	12	3	7	1	22	17	5	345
Nichtbeachten der Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte, Ver- kehrsampeln oder Verkehrs- zeichen	innerhalb	196	2 172	29	247	59	7	5	2	182	417	43	3 359
	außerhalb	20	217	5	37	16	2	3	-	10	16	1	327
	zusammen	216	2 389	34	284	75	9	8	2	192	433	44	3 686
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	34	1 147	53	135	7	1	5	1	47	90	6	1 526
	außerhalb	11	106	4	13	11	1	2	-	9	16	-	173
	zusammen	45	1 253	57	148	18	2	7	1	56	106	6	1 699
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	57	474	7	79	10	1	4	3	77	290	4	1 006
	außerhalb	14	128	1	23	5	1	7	2	24	46	3	254
	zusammen	71	602	8	102	15	2	11	5	101	336	7	1 260
Unachtsamer oder verbotener Wech- sel des Fahrstreifens im flie- ßenden Verkehr	innerhalb	71	545	10	86	21	4	4	5	101	550	4	1 401
	außerhalb	29	317	7	52	44	6	6	1	50	156	2	670
	zusammen	100	862	17	138	65	10	10	6	151	706	6	2 071
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	369	6 776	48	741	93	25	61	35	529	1 794	39	10 510
	außerhalb	69	924	5	193	37	12	93	14	134	289	9	1 779
	zusammen	438	7 700	53	934	130	37	154	49	663	2 083	48	12 289
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	106	1 419	26	237	50	15	7	8	134	222	9	2 233
	außerhalb	21	159	3	23	7	-	6	2	24	24	1	270
	zusammen	127	1 578	29	260	57	15	13	10	158	246	10	2 503
Unachtsames Ausfahren aus Grund- stücken	innerhalb	81	1 757	9	259	29	8	27	6	126	465	26	2 793
	außerhalb	20	281	-	43	10	3	29	6	40	87	9	537
	zusammen	101	2 038	9	302	49	11	56	12	166	552	35	3 330
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	51	1 709	11	375	31	5	32	10	99	271	17	2 611
	außerhalb	22	307	2	57	10	5	32	8	24	91	4	562
	zusammen	73	2 016	13	432	41	10	64	18	123	362	21	3 173
Falsches Wenden	innerhalb	61	1 327	7	188	12	3	13	3	68	199	5	1 886
	außerhalb	43	263	3	48	9	3	12	3	32	53	4	473
	zusammen	104	1 590	10	236	21	6	25	6	100	252	9	2 359
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	203	172	1	18	2	-	-	1	97	120	1	615
	außerhalb	47	115	-	3	3	-	2	-	15	11	-	196
	zusammen	250	287	1	21	5	-	2	1	112	131	1	811
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	62	852	16	133	50	11	1	6	49	60	2	1 242
	außerhalb	49	1 290	21	160	107	8	5	10	17	22	1	1 690
	zusammen	111	2 142	37	293	157	19	6	16	66	82	3	2 932
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	202	620	18	93	31	3	5	1	75	49	3	1 100
	außerhalb	78	871	10	124	73	14	1	5	20	9	1	1 206
	zusammen	280	1 491	28	217	104	17	6	6	95	58	4	2 306
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	150	1 953	69	470	141	21	26	24	105	137	15	3 111
	außerhalb	67	1 049	28	191	136	11	13	18	40	18	10	1 581
	zusammen	217	3 002	97	661	277	32	39	42	145	155	25	4 692
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	968	1 900	54	360	85	14	9	20	376	251	22	4 059
	außerhalb	292	1 644	16	213	126	21	9	12	74	35	8	2 450
	zusammen	1 260	3 544	70	573	211	35	18	32	450	286	30	6 509
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	60	443	11	86	19	2	12	8	138	582	14	1 375
	außerhalb	61	504	15	160	126	15	41	16	80	217	19	1 254
	zusammen	121	947	26	246	145	17	53	24	218	799	33	2 629
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	552	2 565	51	479	101	17	25	11	569	798	44	5 212
	außerhalb	113	835	18	155	80	10	13	10	110	63	15	1 422
	zusammen	665	3 400	69	634	181	27	38	21	679	861	59	6 634
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	509	3 369	60	514	144	27	27	24	454	789	47	5 964
	außerhalb	234	2 735	56	459	228	26	28	38	173	219	26	4 222
	zusammen	743	6 104	116	973	372	53	55	62	627	1 008	73	10 186
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen													
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	197	1 642	5	105	52	13	2	1	54	15	2	2 088
	außerhalb	64	756	6	76	53	9	1	-	16	2	2	985
	zusammen	261	2 398	11	181	105	22	3	1	70	17	4	3 073
in sonstigen Fällen	innerhalb	1 035	5 550	53	519	144	25	20	15	575	322	29	8 287
	außerhalb	659	7 878	30	573	211	30	19	28	174	56	6	9 664
	zusammen	1 694	13 428	83	1 092	355	55	39	43	749	378	35	17 951

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Leichtverletzten Bundesgebiet ohne Berlin													
Zuschnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	innerhalb	162	1 204	22	119	40	15	1	1	37	8	2	1 611
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	25	413	5	78	63	17	-	2	5	-	1	609
	zusammen	187	1 617	27	197	103	32	1	3	42	8	3	2 220
	in sonstigen Fällen	1 707	9 910	106	1 042	239	46	49	41	1 127	709	77	15 053
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	außerhalb	685	10 076	50	844	376	67	43	41	385	167	17	12 751
	zusammen	2 392	19 986	156	1 886	615	113	92	82	1 512	876	94	27 804
	an Fußgängerüberwegen	innerhalb	249	1 222	17	137	8	-	2	4	191	176	9
an anderen Stellen	außerhalb	2	21	2	3	-	-	-	-	5	1	-	34
	zusammen	251	1 243	19	140	8	-	2	4	196	177	9	2 049
	an anderen Stellen	innerhalb	703	3 421	67	470	37	14	28	27	533	639	43
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	außerhalb	67	524	8	62	3	1	3	10	80	51	3	812
	zusammen	770	3 945	75	532	40	15	31	37	613	690	46	6 794
	Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb	831	3 504	118	746	192	42	3	7	569	347	62
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	außerhalb	316	2 834	40	345	223	40	3	14	108	28	10	3 961
	zusammen	1 147	6 338	158	1 091	415	82	6	21	677	375	72	10 382
	Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	383	2 216	78	458	96	27	5	7	293	269	63
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	außerhalb	153	1 512	18	159	139	21	4	5	84	34	2	2 131
	zusammen	536	3 728	96	617	235	48	9	12	377	303	65	6 026
	Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	18	192	3	14	4	1	2	2	15	75	4
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	außerhalb	13	159	2	21	7	1	1	2	9	34	5	254
	zusammen	31	351	5	35	11	2	3	4	24	109	9	584
	Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	93	740	6	148	8	5	19	3	141	837	10
im fließenden Verkehr	außerhalb	37	261	1	69	12	6	47	6	63	273	8	783
	zusammen	130	1 001	7	217	20	11	66	9	204	1 110	18	2 793
	im ruhenden Verkehr	innerhalb	319	505	14	85	18	3	1	1	105	62	6
Halten, Parken Verkehrswidriges Halten oder Parken	außerhalb	97	379	8	41	21	5	-	2	13	9	-	575
	zusammen	416	884	22	126	39	8	1	3	118	71	6	1 694
	Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	5	101	-	7	1	-	-	2	4	1	4
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	außerhalb	2	171	3	18	4	1	2	4	2	1	10	218
	zusammen	7	272	3	25	5	1	2	6	6	2	14	343
	Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb	36	90	1	16	1	2	6	-	41	176	27
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	außerhalb	9	68	-	6	5	1	17	5	11	80	59	261
	zusammen	45	158	1	22	6	3	23	5	52	256	86	657
	Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	2	74	1	52	28	2	3	-	7	1	26
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	außerhalb	3	22	-	4	5	-	7	-	3	2	6	52
	zusammen	5	96	1	56	33	2	10	-	10	3	32	248
	Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	7	289	5	76	24	9	8	2	7	7	9
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	außerhalb	4	128	-	23	12	-	7	3	5	8	6	196
	zusammen	11	417	5	99	36	9	15	5	12	15	15	639
	Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb	5	48	-	40	20	4	8	2	4	4	19
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	außerhalb	5	17	-	25	28	2	6	3	6	3	12	107
	zusammen	10	65	-	65	48	6	14	5	10	7	31	261
	Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	1	6	-	4	6	-	-	-	1	4	3
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	außerhalb	2	20	-	13	12	3	2	-	1	3	4	60
	zusammen	3	26	-	17	18	3	2	-	2	7	7	85
	Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb	-	1 682	12	277	11	1	-	1	-	-	4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	außerhalb	-	42	-	10	1	-	-	1	-	-	-	54
	zusammen	-	1 724	12	287	12	1	-	2	-	-	4	2 042
	Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	1	914	12	355	8	9	4	4	2	2	15
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	außerhalb	-	104	1	33	6	1	1	4	-	-	1	151
	zusammen	1	1 018	13	388	14	10	5	8	2	2	16	1 477
	Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	52
	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	-	273
	Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	37	79	4	253	83	14	34	41	44	131	19
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	außerhalb	13	69	-	116	89	5	27	11	15	23	4	372
	zusammen	50	148	4	369	172	19	61	52	59	154	23	1 111
	Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	574	2 357	92	342	68	10	23	16	763	1 325	230
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	außerhalb	283	1 630	13	188	126	29	38	16	300	332	65	3 020
	zusammen	857	3 987	105	530	194	39	61	32	1 063	1 657	295	8 820
	Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	12 691	94 468	1 272	12 286	2 224	466	594	416	10 671	16 565	1 107
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	außerhalb	4 444	46 771	418	5 282	2 677	418	653	336	3 040	3 569	381	67 989
	zusammen	17 135	141 239	1 690	17 568	4 901	884	1 247	752	13 711	20 134	1 488	220 749

Berlin (West)

Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	820	7 109	410	1 001	131	10	-	33	839	999	119	11 471
---	-----	-------	-----	-------	-----	----	---	----	-----	-----	-----	--------

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
a) Ursachen bei Führen von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Orts- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führen von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit							
Bei Unfällen mit Verletzten zusammen Bundesgebiet ohne Berlin													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	2 872	13 190	19	673	43	13	16	18	2 975	2 229	52	22 100
	außerhalb	1 970	9 021	8	458	64	10	44	15	1 682	1 016	36	14 324
	zusammen	4 842	22 211	27	1 131	107	23	60	33	4 657	3 245	88	36 424
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	52	725	5	53	18	4	—	2	60	25	5	949
	außerhalb	109	1 622	6	168	181	48	11	6	65	19	8	2 243
	zusammen	161	2 347	11	221	199	52	11	8	125	44	13	3 192
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	52	321	2	13	5	—	4	2	94	224	11	728
	außerhalb	43	300	—	21	12	1	7	1	77	119	7	588
	zusammen	95	621	2	34	17	1	11	3	171	343	18	1 316
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	1 171	7 882	72	900	83	22	44	20	1 058	1 330	44	12 626
	außerhalb	114	787	8	87	20	1	47	7	105	188	6	1 370
	zusammen	1 285	8 669	80	987	103	23	91	27	1 163	1 518	50	13 996
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (oh- ne Verkehrsampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	882	18 200	140	1 772	199	42	87	47	1 028	2 765	93	25 255
	außerhalb	221	3 202	25	326	96	14	99	27	304	672	29	5 015
	zusammen	1 103	21 402	165	2 098	295	56	186	74	1 332	3 437	122	30 270
Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Si- cherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb	36	186	2	32	7	3	6	1	27	26	6	332
	außerhalb	14	130	1	30	7	2	8	2	12	8	3	217
	zusammen	50	316	3	62	14	5	14	3	39	34	9	549
Nichtbeachten der Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte, Ver- kehrsampeln oder Verkehrs- zeichen	innerhalb	339	2 856	40	343	82	10	7	4	265	604	59	4 609
	außerhalb	45	355	6	51	21	4	5	2	25	31	1	546
	zusammen	384	3 211	46	394	103	14	12	6	290	635	60	5 155
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Parken	innerhalb	45	1 353	61	174	7	1	6	2	55	141	6	1 851
	außerhalb	19	145	4	20	13	3	3	—	15	32	—	254
	zusammen	64	1 498	65	194	20	4	9	2	70	173	6	2 105
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	74	589	8	96	11	1	6	5	106	409	6	1 311
	außerhalb	34	182	1	33	7	1	10	2	45	86	6	407
	zusammen	108	771	9	129	18	2	16	7	151	495	12	1 718
Unachtsamer oder verbotener Wech- sel des Fahrstreifens im flie- ßenden Verkehr	innerhalb	113	696	13	102	27	6	4	7	160	852	8	1 988
	außerhalb	74	534	11	82	63	9	8	3	105	325	9	1 223
	zusammen	187	1 230	24	184	90	15	12	10	265	1 177	17	3 211
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	568	8 796	72	1 040	124	33	92	43	824	2 703	55	14 350
	außerhalb	155	1 448	5	288	57	20	146	22	246	567	16	2 970
	zusammen	723	10 244	77	1 328	181	53	238	65	1 070	3 270	71	17 320
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	145	1 668	34	294	68	18	15	12	176	320	11	2 761
	außerhalb	32	211	3	31	10	—	11	2	37	44	1	382
	zusammen	177	1 879	37	325	78	18	26	14	213	364	12	3 143
Unachtsames Ausfahren aus Grund- stücken	innerhalb	132	2 184	11	336	44	11	42	13	200	742	39	3 754
	außerhalb	48	397	—	62	39	7	46	11	79	186	11	886
	zusammen	180	2 581	11	398	83	18	88	24	279	928	50	4 640
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	80	2 166	14	469	42	8	49	13	148	440	27	3 456
	außerhalb	33	423	4	81	19	6	50	8	58	159	8	849
	zusammen	113	2 589	18	550	61	14	99	21	206	599	35	4 305
Falsches Wenden	innerhalb	100	1 627	9	243	14	3	20	6	99	277	11	2 409
	außerhalb	79	360	3	78	18	5	18	5	61	85	9	721
	zusammen	179	1 987	12	321	32	8	38	11	160	362	20	3 130
Überholen, Vorbeifahren, Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	249	204	1	20	3	1	—	1	134	162	1	776
	außerhalb	68	155	—	5	4	—	2	—	21	16	—	271
	zusammen	317	359	1	25	7	1	2	1	155	178	1	1 047
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	142	1 247	21	181	75	13	2	8	73	95	4	1 861
	außerhalb	146	2 203	31	238	152	18	8	16	37	35	3	2 887
	zusammen	288	3 450	52	419	227	31	10	24	110	130	7	4 748
Überholen trotz nicht ausreichen- der Übersicht	innerhalb	315	894	22	117	43	3	6	3	109	78	4	1 594
	außerhalb	171	1 472	13	188	103	20	3	7	32	15	2	2 026
	zusammen	486	2 366	35	305	146	23	9	10	141	93	6	3 620
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	212	2 353	92	582	183	26	34	30	141	196	19	3 868
	außerhalb	109	1 470	40	270	178	16	14	20	56	30	12	2 215
	zusammen	321	3 823	132	852	361	42	48	50	197	226	31	6 083
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	1 349	2 562	68	448	118	20	10	31	513	352	30	5 501
	außerhalb	516	2 560	24	315	175	33	13	27	134	51	15	3 863
	zusammen	1 865	5 122	92	763	293	53	23	58	647	403	45	9 364
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	93	542	11	113	27	4	17	12	217	842	14	1 892
	außerhalb	103	708	22	216	162	24	51	22	140	353	25	1 826
	zusammen	196	1 250	33	329	189	28	68	34	357	1 195	39	3 718
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	955	3 513	74	620	125	23	34	16	1 029	1 100	61	7 550
	außerhalb	255	1 390	29	251	128	13	20	15	218	112	29	2 460
	zusammen	1 210	4 903	103	871	253	36	54	31	1 247	1 212	90	10 010
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	914	4 833	78	672	195	37	36	32	753	1 154	63	8 767
	außerhalb	647	4 499	82	645	331	38	40	52	368	402	47	7 151
	zusammen	1 561	9 332	160	1 317	526	75	76	84	1 121	1 556	110	15 918
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen	innerhalb	521	2 897	8	156	84	22	3	6	96	27	3	3 823
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	186	1 440	6	123	88	19	4	1	36	7	3	1 913
	zusammen	707	4 337	14	279	172	41	7	7	132	34	6	5 736
in sonstigen Fällen	innerhalb	2 076	8 417	78	739	197	39	40	20	1 038	551	37	13 232
	außerhalb	2 007	14 568	55	952	302	48	36	45	422	139	16	18 590
	zusammen	4 083	22 985	133	1 691	499	87	76	65	1 460	690	53	31 822

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Or- tschaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollen	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit Anhängern							
Bei Unfällen mit Verletzten zusammen Bundesgebiet ohne Berlin													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	innerhalb außerhalb zusammen	349 63 412	2 200 719 2 919	38 8 46	206 108 314	63 99 162	20 23 43	3 3 6	2 2 4	74 19 93	12 1 13	2 1 4	2 969 1 047 4 016
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	innerhalb außerhalb zusammen	3 149 1 898 5 047	15 272 17 817 33 089	154 101 255	1 536 1 320 2 856	338 555 893	62 104 166	78 100 178	62 68 130	1 994 952 2 946	1 212 392 1 604	102 40 142	23 959 23 347 47 306
an anderen Stellen	innerhalb außerhalb zusammen	418 2 420	1 957 44 2 001	27 2 29	208 4 212	19 — 19	2 2 4	2 1 3	6 — 6	256 7 263	230 2 232	16 — 16	3 141 64 3 205
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb außerhalb zusammen	1 223 180 1 403	5 948 1 130 7 078	109 16 125	723 110 833	53 13 66	17 3 20	48 7 55	38 13 51	865 179 1 044	915 85 1 000	65 6 71	10 004 1 742 11 746
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb außerhalb zusammen	1 151 515 1 666	4 013 3 775 7 788	135 49 184	841 451 1 292	224 304 528	49 61 110	3 5 8	7 17 24	723 148 871	429 47 476	73 10 83	7 648 5 382 13 030
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb außerhalb zusammen	601 269 870	2 664 2 083 4 747	92 26 118	529 231 760	120 211 331	28 35 63	5 7 12	9 8 17	438 134 572	341 45 386	81 6 87	4 908 3 055 7 963
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb außerhalb zusammen	23 26 49	226 219 445	4 2 6	21 29 50	5 11 16	2 1 3	3 1 4	2 2 4	22 12 34	98 60 158	5 6 11	411 369 780
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	innerhalb außerhalb zusammen	123 71 194	871 351 1 222	7 1 8	179 93 272	13 13 26	5 9 14	30 71 101	5 10 15	211 133 344	1 250 496 1 746	11 17 28	2 705 1 265 3 970
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb außerhalb zusammen	442 160 602	600 487 1 087	16 9 25	93 48 141	18 29 47	5 6 11	1 — 1	1 3 4	144 17 161	79 11 90	8 — 8	1 407 770 2 177
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb außerhalb zusammen	7 8 15	149 268 417	— 5 5	9 22 31	2 4 6	— 1 1	— 4 4	3 7 10	5 3 8	3 1 4	6 13 19	184 336 520
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	58 28 86	135 100 235	1 — 1	20 11 31	1 5 6	2 3 5	9 29 38	1 6 7	74 22 96	288 159 447	51 90 141	640 453 1 093
im ruhenden Verkehr	innerhalb außerhalb zusammen	3 7 10	100 32 132	2 — 2	80 7 87	55 11 66	5 1 6	6 9 15	1 1 2	8 5 13	2 2 4	38 14 52	300 89 389
Halten, Parken Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb außerhalb zusammen	9 5 14	373 185 558	13 2 15	108 41 149	38 38 76	12 1 13	15 10 25	2 4 6	13 8 21	14 12 26	15 7 22	612 313 925
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	6 10 16	68 32 100	1 — 1	62 38 100	37 51 88	6 3 9	13 12 25	4 4 8	5 7 12	4 3 7	32 16 48	238 176 414
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	innerhalb außerhalb zusammen	1 5 6	7 36 43	— — —	5 18 23	9 20 29	— 7 7	— 2 2	— 1 1	2 1 3	4 3 7	3 8 11	31 98 129
Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb außerhalb zusammen	— 1 1	1 952 62 2 014	15 — 15	350 14 364	14 3 17	1 — 1	— — —	1 1 2	— — —	— — —	6 — 6	2 339 81 2 420
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb außerhalb zusammen	1 1 2	1 162 149 1 311	16 1 17	506 47 553	15 11 26	10 3 13	10 8 18	6 5 11	4 — 4	— — 2	27 2 29	1 759 227 1 986
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb außerhalb zusammen	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	335 100 435	— — —	335 100 435
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb außerhalb zusammen	55 34 89	121 135 256	8 — 8	325 160 485	104 111 215	17 9 26	64 61 125	54 14 68	80 45 125	222 55 277	27 10 37	1 077 634 1 711
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb außerhalb zusammen	1 134 751 1 885	3 537 3 032 6 569	142 23 165	465 326 791	89 192 281	20 47 67	52 83 135	23 33 56	1 400 825 2 225	2 253 727 2 980	364 123 487	9 479 6 162 15 641
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	22 240 11 232 33 472	131 256 80 238 211 494	1 735 632 2 367	16 454 8 097 24 551	3 041 3 931 6 972	626 679 1 305	922 1 117 2 039	581 6 897 1 098	17 696 24 593 42 289	25 337 6 898 32 235	1 601 669 2 270	221 489 120 907 342 396

Berlin (West)

Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	1 210	9 028	482	1 236	170	11	—	38	1 124	1 321	158	14 778
---	-------	-------	-----	-------	-----	----	---	----	-------	-------	-----	--------

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne	mit Anhängern							
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen Bundesgebiet ohne Berlin													
Verkehrstüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	3 054	13 923	22	718	47	13	17	18	3 084	2 329	62	23 287
	außerhalb	2 290	10 056	11	514	69	14	55	16	1 796	1 142	43	16 006
	zusammen	5 344	23 979	33	1 232	116	27	72	34	4 880	3 471	105	39 293
Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	57	764	5	57	26	4	—	2	60	29	5	1 009
	außerhalb	122	1 788	7	185	200	53	14	6	71	23	9	2 478
	zusammen	179	2 552	12	242	226	57	14	8	131	52	14	3 487
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	innerhalb	56	353	3	15	6	—	9	2	103	245	11	803
	außerhalb	50	356	—	26	13	2	9	1	86	137	7	687
	zusammen	106	709	3	41	19	2	18	3	189	382	18	1 490
Vorfahrt, Verkehrsregelung													
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	1 194	7 950	72	910	86	23	44	20	1 083	1 357	44	12 783
	außerhalb	119	831	9	92	20	3	47	7	112	212	7	1 459
	zusammen	1 313	8 781	81	1 002	106	26	91	27	1 195	1 569	51	14 242
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (oh- ne Verkehrsampeln) an Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	917	18 361	145	1 798	211	43	88	47	1 075	2 892	95	25 672
	außerhalb	247	3 337	26	343	103	16	105	27	351	806	33	5 394
	zusammen	1 164	21 698	171	2 141	314	59	193	74	1 426	3 698	128	31 066
Nichtbeachten der für schienen- gleitige Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Si- cherungseinrichtungen (Schran- ken/Blinklichter)	innerhalb	37	204	2	35	7	3	8	1	28	33	7	365
	außerhalb	21	159	1	33	9	2	14	2	14	14	4	273
	zusammen	58	363	3	68	16	5	22	3	42	47	11	638
Nichtbeachten der Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte, Ver- kehrsampeln oder Verkehrs- zeichen	innerhalb	340	2 898	40	347	87	12	9	4	272	621	59	4 689
	außerhalb	52	377	6	53	24	4	5	2	25	39	1	588
	zusammen	392	3 275	46	400	111	16	14	6	297	660	60	5 277
Einordnen													
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhal- ten, Halten oder Warten	innerhalb	48	1 357	61	175	8	1	6	2	58	144	6	1 866
	außerhalb	20	147	4	20	14	3	3	—	17	36	—	264
	zusammen	68	1 504	65	195	22	4	9	2	75	180	6	2 130
Falsches Einordnen vor Kreuzun- gen und Einmündungen	innerhalb	76	594	8	96	11	2	6	5	108	417	6	1 329
	außerhalb	34	185	1	35	8	1	6	2	50	92	6	424
	zusammen	110	779	9	131	19	3	16	7	158	509	12	1 753
Unachtsamer oder verbotener Wech- sel des Fahrstreifens im flie- ßenden Verkehr	innerhalb	116	707	13	102	28	6	4	7	167	889	9	2 048
	außerhalb	80	578	11	85	68	9	10	3	113	363	11	1 331
	zusammen	196	1 285	24	187	96	15	14	10	280	1 252	20	3 379
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden													
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	innerhalb	573	8 863	73	1 052	129	34	93	45	851	2 786	55	14 554
	außerhalb	165	1 493	7	296	61	21	151	23	289	657	18	3 181
	zusammen	738	10 356	80	1 348	190	55	244	68	1 140	3 443	73	17 735
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	innerhalb	149	1 673	36	302	75	18	15	12	178	325	11	2 794
	außerhalb	35	214	3	32	10	—	11	2	39	54	1	401
	zusammen	184	1 887	39	334	85	18	26	14	217	379	12	3 195
Unachtsames Ausfahren aus Grund- stücken	innerhalb	133	2 193	12	343	49	11	43	14	205	757	40	3 800
	außerhalb	50	401	—	65	40	7	49	11	88	206	13	930
	zusammen	183	2 594	12	408	89	18	92	25	293	963	53	4 730
Unachtsames Einfahren in Grund- stücke	innerhalb	83	2 177	16	481	43	8	51	13	154	456	27	3 509
	außerhalb	36	432	4	82	20	6	53	8	61	175	8	885
	zusammen	119	2 609	20	563	63	14	104	21	215	631	35	4 394
Falsches Wenden	innerhalb	100	1 634	10	246	14	3	20	6	99	281	11	2 424
	außerhalb	86	370	3	81	22	7	21	7	70	95	9	771
	zusammen	186	2 004	13	327	36	10	41	13	169	376	20	3 195
Überholen, Vorbeifahren													
Begegnen													
Unzulässiges Rechtsüberholen	innerhalb	253	211	1	20	3	1	—	1	139	168	1	798
	außerhalb	71	163	—	5	4	—	2	—	21	17	—	283
	zusammen	324	374	1	25	7	1	2	1	160	185	1	1 081
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	innerhalb	156	1 291	22	187	80	16	2	8	76	98	4	1 940
	außerhalb	173	2 384	33	258	155	18	8	16	42	36	5	3 128
	zusammen	329	3 675	55	445	235	34	10	24	118	134	9	5 068
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	innerhalb	329	925	22	119	49	3	6	3	109	79	4	1 648
	außerhalb	201	1 593	14	195	106	21	3	7	34	17	2	2 193
	zusammen	530	2 518	36	314	155	24	9	10	143	96	6	3 841
Schneiden oder sonstige Behinde- rung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	innerhalb	213	2 372	93	597	198	27	35	33	146	198	20	3 932
	außerhalb	115	1 518	41	279	190	20	14	21	58	31	12	2 299
	zusammen	328	3 890	134	876	388	47	49	54	204	229	32	6 231
Sonstige Fehler beim Überholen	innerhalb	1 369	2 612	70	456	132	20	12	33	521	359	30	5 614
	außerhalb	546	2 713	24	335	183	37	16	29	140	54	18	4 095
	zusammen	1 915	5 325	94	791	315	57	28	62	661	413	48	9 709
Fehler beim Überholtwerden	innerhalb	94	546	12	113	27	4	17	12	228	877	14	1 944
	außerhalb	108	729	22	219	165	24	52	22	148	389	25	1 903
	zusammen	202	1 275	34	332	192	28	69	34	376	1 266	39	3 847
Fehler beim Vorbeifahren	innerhalb	976	3 581	75	630	132	26	36	16	1 056	1 110	67	7 705
	außerhalb	271	1 482	29	268	139	14	20	15	229	114	31	2 612
	zusammen	1 247	5 063	104	898	271	40	56	31	1 285	1 224	98	10 317
Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungsverkehr	innerhalb	963	4 963	79	690	207	38	36	33	778	1 184	66	9 037
	außerhalb	734	4 853	86	681	346	38	40	54	401	447	49	7 729
	zusammen	1 697	9 816	165	1 371	553	76	76	87	1 179	1 631	115	16 766
Zu schnelles Fahren													
in Kurven und beim Abbiegen	innerhalb	597	3 131	9	167	93	22	3	7	101	28	5	4 163
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	221	1 555	6	133	97	22	4	2	39	8	4	2 091
	zusammen	818	4 686	15	300	190	44	7	9	140	36	9	6 254
in sonstigen Fällen	innerhalb	2 154	8 695	79	773	207	42	44	22	1 064	567	40	13 687
	außerhalb	2 265	15 668	58	998	320	51	43	48	437	146	17	20 051
	zusammen	4 419	24 363	137	1 771	527	93	87	70	1 501	713	57	33 738

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen den Führern von											Fähr- zeugen aller Art zusammen
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fähr- rädern	sonstigen Fähr- zeugen	
					ohne	mit Anhänger							
Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen Bundesgebiet ohne Berlin													
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	innerhalb	374	2 462	39	224	82	25	3	2	77	12	3	3 303
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschrie- benen Höchstgeschwindigkeit	außerhalb	72	802	9	118	112	26	6	2	20	1	2	1 170
	zusammen	446	3 264	48	342	194	51	9	4	97	13	5	4 473
in sonstigen Fällen	innerhalb	3 278	15 954	164	1 608	366	62	86	64	2 050	1 241	108	24 981
	außerhalb	2 073	19 244	107	1 417	596	119	147	81	1 004	418	51	25 257
	zusammen	5 351	35 198	271	3 025	962	181	233	145	3 054	1 659	159	50 238
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	innerhalb	424	2 053	31	227	22	2	3	6	260	230	16	3 274
an Fußgängerüberwegen	außerhalb	3	51	2	4	—	2	1	—	7	2	—	72
	zusammen	427	2 104	33	231	22	4	4	6	267	232	16	3 346
an anderen Stellen	innerhalb	1 265	6 409	115	781	63	18	54	40	887	921	71	10 624
	außerhalb	193	1 355	18	129	18	3	9	14	192	87	8	2 026
	zusammen	1 458	7 764	133	910	81	21	63	54	1 079	1 008	79	12 650
Zu dichtes Auffahren Zu geringer Sicherheitsabstand	innerhalb	1 155	4 033	137	847	225	49	3	7	728	432	74	7 690
	außerhalb	530	3 867	49	463	321	68	6	18	150	49	10	5 531
	zusammen	1 685	7 900	186	1 310	546	117	9	25	878	481	84	13 221
Sonstige Ursachen beim Auffah- renden	innerhalb	611	2 682	92	535	121	29	6	9	441	346	81	4 953
	außerhalb	278	2 160	27	241	224	40	7	8	136	47	9	3 177
	zusammen	889	4 842	119	776	345	69	13	17	577	393	90	8 130
Falsches Verhalten des Voran- fahrenden	innerhalb	23	226	4	22	5	2	3	2	22	102	5	416
	außerhalb	27	226	2	30	13	2	2	3	17	65	6	393
	zusammen	50	452	6	52	18	4	5	5	39	167	11	809
Zeichengebung, Beleuchtungs- vorschriften	innerhalb	127	874	7	182	13	6	30	5	216	1 295	11	2 766
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	außerhalb	77	356	1	93	13	9	73	10	151	561	17	1 361
	zusammen	204	1 230	8	275	26	15	103	15	367	1 856	28	4 127
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	innerhalb	449	604	16	93	19	5	1	1	146	80	8	1 422
	außerhalb	168	493	9	48	29	7	1	3	18	12	—	788
	zusammen	617	1 097	25	141	48	12	2	4	164	92	8	2 210
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften	innerhalb	7	155	—	9	3	—	—	3	5	3	6	191
	außerhalb	9	275	5	24	4	1	4	7	3	1	13	346
	zusammen	16	430	5	33	7	1	4	10	8	4	19	537
Nichtbefolgen der Beleuchtungs- vorschriften im fließenden Verkehr	innerhalb	60	137	1	21	2	2	9	1	78	302	55	668
	außerhalb	28	116	—	12	6	3	30	6	25	175	99	500
	zusammen	88	253	1	33	8	5	39	7	103	477	154	1 168
im ruhenden Verkehr	innerhalb	3	101	2	83	65	5	7	1	9	2	38	316
	außerhalb	9	32	—	9	14	1	9	1	8	2	14	99
	zusammen	12	133	2	92	79	6	16	2	17	4	52	415
Halten, Parken Verkehrswidriges Halten oder Parken	innerhalb	9	374	13	110	41	12	15	2	13	14	17	620
	außerhalb	7	192	2	45	45	2	10	6	9	14	8	340
	zusammen	16	566	15	155	86	14	25	8	22	28	25	960
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	innerhalb	6	71	1	63	43	6	14	4	5	4	35	252
	außerhalb	11	34	—	41	54	4	15	4	8	3	19	193
	zusammen	17	105	1	104	97	10	29	8	13	7	54	445
Mangelnde Sicherung liegende- gebliebener Fahrzeuge	innerhalb	1	7	—	5	10	—	—	—	2	4	3	32
	außerhalb	5	38	—	20	24	7	2	1	1	3	6	107
	zusammen	6	45	—	25	34	7	2	1	3	7	9	139
Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb	—	1 959	15	352	15	1	—	1	—	—	6	2 349
	außerhalb	1	67	—	14	3	—	—	1	—	—	—	86
	zusammen	1	2 026	15	366	18	1	—	2	—	—	6	2 435
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	innerhalb	1	1 164	19	554	20	13	12	8	4	2	27	1 824
	außerhalb	1	150	1	57	11	3	15	6	—	—	3	247
	zusammen	2	1 314	20	611	31	16	27	14	4	2	30	2 071
Nichtbenutzen des Radweges	innerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	—	353
	außerhalb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	118
	zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471	—	471
Fehlerhafte Beladung oder Be- setzung der Fahrzeuge (Über- besetzung)	innerhalb	57	124	9	332	110	17	76	56	84	226	31	1 122
	außerhalb	37	146	—	170	120	10	82	18	49	58	10	700
	zusammen	94	270	9	502	230	27	158	74	133	284	41	1 822
Sonstige Ursachen beim Fahr- zeugführer	innerhalb	1 180	3 715	146	490	108	20	66	25	1 438	2 350	395	9 933
	außerhalb	823	3 295	24	359	215	52	128	37	875	809	141	6 758
	zusammen	2 003	7 010	170	849	323	72	194	62	2 313	3 159	536	16 691
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb	23 067	135 082	1 791	16 967	3 288	654	992	603	18 208	26 148	1 689	228 489
	außerhalb	12 464	86 281	662	8 607	4 208	752	1 306	557	7 404	7 735	749	130 725
	zusammen	35 531	221 363	2 453	25 574	7 496	1 406	2 298	1 160	25 612	33 883	2 438	359 214

Berlin (West)

Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt | 1 245 | 9 268 | 490 | 1 272 | 176 | 11 | — | 41 | 1 140 | 1 344 | 162 | 15 149

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962
b) Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel)

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften	Ursachen zuzurechnen											
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer-, Last- kraftwagen		Sattel- schlepp- ern	land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
					ohne Anhänger	mit Anhänger							

Bundesgebiet ohne Berlin
Bei Unfällen mit Getöteten ¹⁾

Mängel an den Bremsen	innerhalb	10	35	1	16	17	—	4	—	6	11	2	102
	außerhalb	2	28	—	11	9	—	17	4	4	7	—	82
	zusammen	12	63	1	27	26	—	21	4	10	18	2	184
Mängel an der Bereifung	innerhalb	7	54	—	5	7	—	—	—	1	—	1	75
	außerhalb	16	164	1	8	7	2	5	2	1	1	—	207
	zusammen	23	218	1	13	14	2	5	2	2	1	1	282
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	2	6	—	1	2	—	2	—	3	20	—	36
	außerhalb	2	8	—	2	5	1	3	—	4	27	9	61
	zusammen	4	14	—	3	7	1	5	—	7	47	9	97
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	5	6	—	4	3	—	3	1	1	3	—	26
	außerhalb	2	13	—	3	13	1	2	2	2	5	1	44
	zusammen	7	19	—	7	16	1	5	3	3	8	1	70
Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	innerhalb	24	101	1	26	29	—	9	1	11	34	3	239
	außerhalb	22	213	1	24	34	4	27	8	11	40	10	394
	zusammen	46	314	2	50	63	4	36	9	22	74	13	633

Bei Unfällen mit Schwerverletzten ²⁾

Mängel an den Bremsen	innerhalb	67	201	3	45	31	3	5	2	95	93	8	553
	außerhalb	32	129	3	33	31	7	16	6	27	31	5	320
	zusammen	99	330	6	78	62	10	21	8	122	124	13	873
Mängel an der Bereifung	innerhalb	51	370	1	34	10	1	2	—	17	12	—	498
	außerhalb	109	990	2	36	23	4	4	1	22	5	1	1 197
	zusammen	160	1 360	3	70	33	5	6	1	39	17	1	1 695
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	18	30	1	7	8	—	6	2	22	105	27	226
	außerhalb	27	31	—	11	14	—	23	3	35	108	30	282
	zusammen	45	61	1	18	22	—	29	5	57	213	57	508
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	47	86	2	30	15	1	11	2	57	86	12	349
	außerhalb	71	119	—	25	19	3	6	2	25	21	6	297
	zusammen	118	205	2	55	34	4	17	4	82	107	18	646
Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	innerhalb	183	687	7	116	64	5	24	6	191	296	47	1 626
	außerhalb	239	1 269	5	105	87	14	49	12	109	165	42	2 096
	zusammen	422	1 956	12	221	151	19	73	18	300	461	89	3 722

Bei Unfällen mit Leichtverletzten

Mängel an den Bremsen	innerhalb	92	401	20	135	54	8	7	7	142	165	25	1 056
	außerhalb	27	232	9	62	57	10	13	5	20	26	2	463
	zusammen	119	633	29	197	111	18	20	12	162	191	27	1 519
Mängel an der Bereifung	innerhalb	67	672	1	57	21	1	—	1	38	12	1	871
	außerhalb	86	1 295	2	67	39	7	4	4	24	3	3	1 534
	zusammen	153	1 967	3	124	60	8	4	5	62	15	4	2 405
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	21	64	—	27	8	6	14	3	26	133	27	329
	außerhalb	26	55	2	27	22	2	43	7	29	95	57	365
	zusammen	47	119	2	54	30	8	57	10	55	228	84	694
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	43	198	38	201	53	12	8	12	47	87	29	728
	außerhalb	65	224	6	62	46	10	11	7	20	12	14	477
	zusammen	108	422	44	263	99	22	19	19	67	99	43	1 205
Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	innerhalb	223	1 335	59	420	136	27	29	23	253	397	82	2 984
	außerhalb	204	1 806	19	218	164	29	71	23	93	136	76	2 839
	zusammen	427	3 141	78	638	300	56	100	46	346	533	158	5 823

Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Mängel an den Bremsen	innerhalb	169	637	24	196	102	11	16	9	243	269	35	1 711
	außerhalb	61	389	12	106	97	17	46	15	51	64	7	865
	zusammen	230	1 026	36	302	199	28	62	24	294	333	42	2 576
Mängel an der Bereifung	innerhalb	125	1 096	2	96	38	2	2	1	56	24	2	1 444
	außerhalb	211	2 449	5	111	69	13	13	7	47	9	4	2 938
	zusammen	336	3 545	7	207	107	15	15	8	103	33	6	4 382
Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	innerhalb	41	100	1	35	18	6	22	5	51	258	54	591
	außerhalb	55	94	2	40	41	3	69	10	68	230	96	708
	zusammen	96	194	3	75	59	9	91	15	119	488	150	1 299
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	innerhalb	95	290	40	235	71	13	22	15	105	176	41	1 103
	außerhalb	138	356	6	90	78	14	19	11	47	38	21	818
	zusammen	233	646	46	325	149	27	41	26	152	214	62	1 921
Ursachen bei Fahrzeugen Insgesamt	innerhalb	430	2 123	67	562	229	32	62	30	455	727	132	4 849
	außerhalb	465	3 288	25	347	285	47	147	43	213	341	128	5 329
	zusammen	895	5 411	92	909	514	79	209	73	668	1 068	260	10 178

Berlin (West)

Bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Ursachen bei Fahrzeugen Insgesamt	19	93	3	15	10	—	—	2	14	43	7	206
--------------------------------------	----	----	---	----	----	---	---	---	----	----	---	-----

Fußnoten vgl. S. 27.

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962

c) Ursachen bei Fußgängern

Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern im Alter von . . . Jahren											
		unter 15	15 und mehr	zusammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	unter 15	15 und mehr	zusammen
		bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Schwerverletzten 5)			bei Unfällen mit Leichtverletzten			bei Unfällen mit Personenschaden zusammen		
Bundesgebiet ohne Berlin													
Verkehrsrüchtigkeit													
Alkoholeinfluß	innerhalb	—	504	504	3	2 176	2 179	2	1 943	1 945	5	4 623	4 628
	außerhalb	—	347	347	2	701	703	—	344	344	2	1 392	1 394
	zusammen	—	851	851	5	2 877	2 882	2	2 287	2 289	7	6 015	6 022
Körperliche oder gesundheitliche	innerhalb	—	28	28	10	98	108	3	101	104	13	227	240
Behinderung	außerhalb	1	14	15	1	20	21	—	14	14	2	48	50
	zusammen	1	42	43	11	118	129	3	115	118	15	275	290
Verhalten von Fußgängern													
Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn													
auf Fußgängerüberwegen mit Ver- kehrssampeln	innerhalb	3	63	66	86	392	478	139	414	553	228	869	1 097
	außerhalb	—	6	6	3	12	15	4	8	12	7	26	33
	zusammen	3	69	72	89	404	493	143	422	565	235	895	1 130
auf Fußgängerüberwegen mit poli- zeilicher Verkehrsregelung	innerhalb	—	6	6	11	52	63	24	102	126	35	160	195
	außerhalb	—	1	1	1	5	6	—	4	4	1	10	11
	zusammen	—	7	7	12	57	69	24	106	130	36	170	206
auf anderen Fußgängerüberwegen durch													
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	29	43	72	619	291	910	830	371	1 201	1 478	705	2 183
	außerhalb	15	19	34	81	57	138	46	25	71	142	101	243
	zusammen	44	62	106	700	348	1 048	876	396	1 272	1 620	806	2 426
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	105	483	588	1 646	2 567	4 213	2 383	2 669	5 052	4 134	5 719	9 853
	außerhalb	60	216	276	266	413	679	207	200	407	533	829	1 362
	zusammen	165	699	864	1 912	2 980	4 892	2 590	2 869	5 459	4 667	6 548	11 215
sonstiges falsches Fahren	innerhalb	5	48	53	112	319	431	130	408	538	247	775	1 022
	außerhalb	3	33	36	6	91	97	6	63	69	15	187	202
	zusammen	8	81	89	118	410	528	136	471	607	262	962	1 224
an anderen Stellen durch													
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	innerhalb	92	121	213	1 882	909	2 791	2 273	908	3 181	4 247	1 938	6 185
	außerhalb	46	49	95	197	117	314	132	70	202	375	236	611
	zusammen	138	170	308	2 079	1 026	3 105	2 405	978	3 383	4 622	2 174	6 796
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	innerhalb	238	1 041	1 279	3 895	5 436	9 331	5 124	5 207	10 331	9 257	11 684	20 941
	außerhalb	106	355	461	475	645	1 120	362	373	735	943	1 373	2 316
	zusammen	344	1 396	1 740	4 370	6 081	10 451	5 486	5 580	11 066	10 200	13 057	23 257
sonstiges falsches Verhalten	innerhalb	28	186	214	255	935	1 190	382	1 181	1 563	665	2 302	2 967
	außerhalb	8	144	152	53	317	370	41	261	302	102	722	824
	zusammen	36	330	366	308	1 252	1 560	423	1 442	1 865	767	3 024	3 791
Nichtbenutzen des Gehweges	innerhalb	2	102	104	51	671	722	79	735	814	132	1 508	1 640
	außerhalb	3	53	56	3	121	124	8	67	75	14	241	255
	zusammen	5	155	160	54	792	846	87	802	889	146	1 749	1 895
Nichtbenutzen der vorgeschrie- benen Straßenseite	innerhalb	—	33	33	15	144	159	17	160	177	32	337	369
	außerhalb	6	229	235	42	728	770	35	512	547	83	1 469	1 552
	zusammen	6	262	268	57	872	929	52	672	724	115	1 806	1 921
Spielen auf oder neben der Fahr- bahn	innerhalb	107	9	116	1 302	63	1 365	1 610	120	1 730	3 019	192	3 211
	außerhalb	36	1	37	180	7	187	148	16	164	364	24	388
	zusammen	143	10	153	1 482	70	1 552	1 758	136	1 894	3 383	216	3 599
Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger.	innerhalb	16	88	104	75	311	386	62	366	428	153	765	918
	außerhalb	2	50	52	13	76	89	7	48	55	22	174	196
	zusammen	18	138	156	88	387	475	69	414	483	175	939	1 114
Ursachen bei Fußgängern													
insgesamt	innerhalb	625	2 755	3 380	9 962	14 364	24 326	13 058	14 685	27 743	23 645	31 804	55 449
	außerhalb	286	1 517	1 803	1 323	3 310	4 633	996	2 005	3 001	2 605	6 832	9 437
	zusammen	911	4 272	5 183	11 285	17 674	28 959	14 054	16 690	30 744	26 250	38 636	64 886

Berlin (West)

Ursachen bei Fußgängern
insgesamt | 18 | 279 | 297 | 352 | 1 066 | 1 418 | 749 | 1 735 | 2 484 | 1 119 | 3 080 | 4 199

Fußnoten vgl. S. 27.

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 1962

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen mit															
	Ge- tö- ten 1)	Schwer- verletz- ten 5)	Leicht- verletz- ten	Ver- letz- ten zu- sammen	Per- sonen- schaden zu- sammen	Ge- tö- ten 1)	Schwer- verletz- ten 5)	Leicht- verletz- ten	Ver- letz- ten zu- sammen	Per- sonen- schaden zu- sammen	Ge- tö- ten 1)	Schwer- verletz- ten 5)	Leicht- verletz- ten	Ver- letz- ten zu- sammen	Personen- schaden zu- sammen	
	innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften					innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Straßenverhältnisse als Unfallursachen																
Bundesgebiet ohne Berlin																
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verun- reinigungen durch Straßenbenutzer . . .	1	161	2 637	2 798	2 799	3	96	477	573	576	4	257	3 114	3 371	3 375	78
Schnee oder Eis	181	2 460	5 548	8 008	8 189	405	3 970	6 219	10 189	10 594	586	6 430	11 767	18 197	18 783	573
Regen	120	1 250	3 077	4 327	4 447	148	937	1 299	2 236	2 384	268	2 187	4 376	6 563	6 831	2 142
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	6	65	153	218	224	11	74	104	178	189	17	139	257	396	413	19
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . .	16	251	577	828	844	39	272	319	591	630	55	523	896	1 419	1 474	21
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)																
ständiger Zustand	80	1 046	2 549	3 595	3 675	119	819	1 132	1 951	2 070	199	1 865	3 681	5 546	5 745	76
durch Bauarbeiten bedingt	5	103	372	475	480	13	90	147	237	250	18	193	519	712	730	287
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	16	42	58	59	6	19	33	52	58	7	35	75	110	117	1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Ver- kehrszeichen oder technischen Sicherungs- einrichtungen (Schränken, Blinklichter) . .	-	10	43	53	53	-	16	17	33	33	-	26	60	86	86	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße; der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken) . . .	7	24	56	80	77	5	12	15	27	32	12	36	71	107	119	3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	28	74	102	104	4	16	26	42	46	6	44	100	144	150	22
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . .	419	5 414	15 128	20 542	20 961	753	6 321	9 788	16 109	16 862	1 172	11 735	24 916	36 651	37 823	78
Berlin (West)																
Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt . . .	87	720	2 398	3 118	3 205	1	7	13	20	21	88	727	2 411	3 138	3 226	287
Witterungseinflüsse als Unfallursachen																
Bundesgebiet ohne Berlin																
Sichtbehinderung durch																
Nebel	19	188	299	487	506	124	575	780	1 355	1 479	143	763	1 079	1 842	1 985	63
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw., blendende Sonne	66	675	1 303	1 978	2 044	109	777	1 075	1 852	1 961	175	1 452	2 378	3 830	4 005	41
Seitenwind	9	130	290	420	429	19	114	167	281	300	28	244	457	701	729	40
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	88	139	227	239	22	102	164	266	288	34	190	303	493	527	6
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . .	113	1 158	2 113	3 271	3 384	350	1 884	2 539	4 423	4 773	463	3 042	4 652	7 694	8 157	57
Berlin (West)																
Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt . . .	6	51	149	200	206	-	-	1	1	1	6	51	150	201	207	207
Andere Unfallursachen																
Bundesgebiet ohne Berlin																
Hindernisse																
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahr- bahn	1	8	19	27	28	9	21	20	41	50	10	29	39	68	78	1
Tier auf der Fahrbahn	5	224	890	1 114	1 119	31	350	795	1 145	1 176	36	574	1 685	2 259	2 295	48
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . .	9	147	494	641	650	13	155	342	497	510	22	302	836	1 138	1 160	46
Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schränken	5	10	13	23	28	4	2	3	5	9	9	12	16	28	37	-
Sonstige Ursachen	70	326	529	855	925	63	219	283	502	565	133	545	812	1 357	1 490	1
Andere Unfallursachen insgesamt . . .	90	715	1 945	2 660	2 750	120	747	1 443	2 190	2 310	210	1 462	3 388	4 850	5 060	96
Berlin (West)																
Andere Unfallursachen insgesamt . . .	2	17	74	91	93	-	-	3	3	3	2	17	77	94	96	96
Zusammenfassung																
Bundesgebiet ohne Berlin																
Ursachen bei Führen von Fahrzeugen . . .	7 000	68 729	152 760	221 489	228 489	9 818	52 918	67 989	120 907	130 725	16 818	121 647	220 749	342 396	359 214	15 149
Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Män- gel, Wartungsmängel)	239	1 626	2 984	4 610	4 849	394	2 096	2 839	4 935	5 329	633	3 722	5 823	9 545	10 178	206
Ursachen bei Fußgängern	3 380	24 326	27 743	52 069	55 449	1 803	4 633	3 001	7 634	9 437	5 183	28 959	30 744	59 703	64 886	4 199
Straßenverhältnisse als Unfallursachen . .	419	5 414	15 128	20 542	20 961	753	6 321	9 788	16 109	16 862	1 172	11 735	24 916	36 651	37 823	3 226
Witterungseinflüsse als Unfallursachen . .	113	1 158	2 113	3 271	3 384	350	1 884	2 539	4 423	4 773	463	3 042	4 652	7 694	8 157	207
Andere Unfallursachen	90	715	1 945	2 660	2 750	120	747	1 443	2 190	2 310	210	1 462	3 388	4 850	5 060	96
Unfallursachen insgesamt . . .	11 241	101 968	202 673	304 641	315 882	13 238	68 599	87 599	156 198	169 436	24 479	170 567	290 272	460 839	485 318	23 083
Berlin (West)																
Unfallursachen insgesamt . . .	763	5 532	16 634	22 166	22 929	8	41	105	146	154	771	5 573	16 739	22 312	23 083	23 083

Fußnoten vgl. S. 27.

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 1962 nach Ländern

Merkmal	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saarland	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
Unfälle mit												
Getöteten 1)	598	337	1 974	111	3 837	1 078	880	1 680	2 378	266	13 139	324
Schwerverletzte 2)	4 280	4 600	13 301	1 308	31 569	8 371	6 698	13 785	18 338	2 000	104 250	2 778
Leichtverletzte	8 090	7 808	21 569	2 901	61 765	17 996	11 719	25 457	30 837	3 470	191 612	9 154
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	12 968	12 745	36 844	4 320	97 171	27 445	19 297	40 922	51 553	5 736	309 001	12 256
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf												
Bundesautobahnen	118	82	1 209	29	2 583	1 584	387	1 538	1 241	21	8 792	67
Bundesstraßen	5 028	2 776	11 340	1 080	25 826	8 770	7 444	13 032	17 171	2 189	94 656	1 838
Landstraßen I. Ordnung	2 967	—	6 942	29	21 774	4 288	4 266	8 484	11 035	1 503	61 288	—
Landstraßen II. Ordnung	598	—	3 631	—	6 372	1 658	1 415	2 273	2 584	555	19 086	—
Anderen Straßen	4 257	9 887	13 722	3 182	40 616	11 145	5 785	15 595	19 522	1 468	125 179	10 351
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Ver- kehrsteilnehmer												
Krafträder und Kraftroller	2 003	1 855	5 722	617	17 863	4 599	3 128	7 618	8 930	1 683	54 018	1 874
Personenkraftwagen	12 099	12 900	34 110	3 581	93 040	27 943	18 437	39 454	49 002	4 946	295 512	11 534
Kraftomnibusse und Obusse	232	403	555	89	1 757	497	289	714	876	133	5 545	1 069
Liefer- und Lastkraftwagen	1 939	2 750	4 786	729	16 163	4 847	3 082	6 264	7 369	966	48 895	1 897
Sattelschlepper	57	73	286	29	741	246	146	278	306	26	2 188	18
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	180	5	574	2	453	245	305	531	791	37	3 123	—
Andere Zugmaschinen	80	45	187	18	358	56	67	151	181	10	1 153	70
Sonstige Kraftfahrzeuge	72	40	120	19	251	155	112	448	259	12	1 488	126
Mopeds	1 599	1 246	4 606	674	12 536	2 682	2 532	4 597	6 185	514	37 171	1 553
Fahrräder	2 345	1 863	7 512	1 288	14 984	3 718	2 278	6 177	9 525	488	50 178	2 063
Sonstige Fahrzeuge	191	472	564	117	1 787	687	281	978	1 060	72	6 209	353
Fußgänger	3 194	4 199	8 271	1 319	26 288	6 768	4 559	9 356	11 984	1 713	77 651	4 091
Sonstige Verkehrsteilnehmer	42	41	19	24	779	266	154	229	474	83	2 111	48
Verkehrsteilnehmer insgesamt	24 033	25 892	67 312	8 506	187 000	52 709	35 370	76 795	96 942	10 683	585 242	24 696
Getötete und verletzte Personen	17 473	16 285	51 759	5 096	131 064	38 527	27 532	58 611	73 226	7 819	427 392	15 541
Getötete 2)												
Führer und Mitfahrer von												
Krafträdern und Kraftrollern	49	22	201	5	400	136	115	202	298	53	1 481	12
Kraftwagen	252	63	913	15	1 357	505	413	688	1 014	83	5 303	50
Mopeds	34	14	129	6	248	56	59	121	167	13	847	13
Fahrrädern	69	29	273	16	438	75	83	195	295	14	1 487	20
sonstigen Fahrzeugen	8	5	15	—	19	11	12	20	21	—	111	2
Fußgänger	229	215	639	72	1 597	382	282	556	777	116	4 865	232
Andere Personen	—	—	—	—	15	7	—	—	—	—	22	—
Getötete insgesamt	641	348	2 170	114	4 074	1 172	964	1 782	2 572	279	14 116	329
darunter im Alter von unter 6 Jahren	22	5	89	3	165	33	35	76	95	18	541	6
von 6 bis unter 15 Jahren	49	15	79	5	293	63	61	100	123	25	843	7
Verletzte												
Führer und Mitfahrer von												
Krafträdern und Kraftrollern	1 982	1 900	5 667	579	18 129	4 799	3 304	7 977	9 298	1 784	55 419	1 874
Kraftwagen	8 505	7 140	25 520	1 479	59 248	20 214	14 584	29 748	35 949	3 273	205 660	6 467
Mopeds	1 453	1 178	4 274	636	11 861	2 578	2 446	4 435	5 860	492	35 213	1 493
Fahrrädern	2 001	1 645	6 461	1 096	13 148	3 280	2 011	5 418	8 427	425	43 912	1 697
sonstigen Fahrzeugen	76	261	296	23	804	352	134	754	534	26	3 260	143
Fußgänger	2 800	3 811	7 357	1 169	23 591	6 052	4 087	8 489	10 578	1 530	69 464	3 538
Andere Personen	15	2	14	—	209	80	2	8	8	10	348	—
Verletzte insgesamt	16 832	15 937	49 589	4 982	126 990	37 355	26 568	56 829	70 654	7 540	413 276	15 212
darunter im Alter von unter 6 Jahren	579	502	1 561	212	4 463	1 077	876	1 909	1 968	325	13 472	321
von 6 bis unter 15 Jahren	1 382	1 336	3 786	454	11 821	2 854	2 065	4 102	4 771	602	33 173	1 185
Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallur- sachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Ursachen bei Führen von Fahrzeugen	13 503	11 494	43 820	3 615	102 723	29 766	22 906	63 149	62 666	5 572	359 214	15 149
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt/Verkehrsrege- lung	1 844	3 067	5 319	750	16 863	4 818	2 789	7 129	7 816	828	51 223	2 741
Falsches Einordnen, Einbiegen, Ein- oder Ausfahren	1 817	1 772	5 521	550	13 580	3 354	2 102	4 202	7 127	486	40 511	2 169
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Bege- nen	2 407	1 242	6 042	728	14 680	4 696	3 932	10 729	11 447	957	56 860	1 706
Zu schnelles Fahren	2 975	1 653	11 796	385	21 718	6 700	6 116	25 930	16 072	1 358	94 703	2 612
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	390	795	1 962	197	4 303	1 225	901	3 398	2 564	261	15 996	1 318
Zu dichtes Auffahren	749	1 158	2 116	253	7 205	2 259	1 238	3 270	3 597	315	22 160	1 094
Alkoholeinfluß	1 659	876	6 286	441	12 061	3 287	2 999	4 500	6 329	855	39 293	1 511
Ursachen beim Fahrzeug (Technische- und Wartungsmängel)	380	229	1 335	47	3 138	1 027	648	1 217	2 042	115	10 178	206
Ursachen beim Fußgänger	2 887	3 820	6 651	1 075	23 592	5 387	3 905	6 722	9 421	1 426	64 886	4 199
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 313	3 125	4 765	889	17 975	4 132	2 975	5 272	7 525	1 074	50 045	3 297
Spielen auf der Fahrbahn	119	134	682	26	1 269	298	274	380	341	76	3 599	127
Alkoholeinfluß	214	439	607	122	2 708	450	261	448	647	126	6 022	560
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	1 342	531	4 215	190	7 516	4 004	1 941	10 955	6 864	265	37 823	3 226
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	320	55	1 100	33	1 552	527	404	2 629	1 510	27	8 157	207
Andere Unfallursachen	323	151	582	88	1 391	531	370	452	1 065	107	5 060	96
Unfallursachen insgesamt	18 755	16 280	57 703	5 048	139 912	41 242	30 174	85 124	83 568	7 512	485 318	23 083

Fußnoten vgl. S. 27.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getötte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Schleswig-Holstein											
Kreisfreie Städte											
Flensburg	2 344	14	549	527	36	1 719	62	680	14	184	482
Kiel	5 883	32	1 535	1 532	35	4 265	51	1 974	32	455	1 487
Lübeck	4 752	54	1 360	1 231	183	3 033	305	1 819	54	617	1 148
Neumünster	1 588	11	488	481	18	1 065	24	633	11	113	509
Landkreise											
Eckernförde	1 142	11	369	168	212	370	392	521	14	136	371
Eiderstedt	281	8	80	32	56	89	104	141	10	48	83
Eutin	1 572	33	501	299	235	677	361	769	36	287	446
Flensburg-Land	1 008	18	314	113	219	274	402	488	18	172	298
Hzgt. Lauenburg	1 796	42	620	384	278	821	313	899	43	326	530
Husum	1 070	24	305	199	130	551	190	441	25	124	292
Norderdithmarschen	929	17	271	156	132	465	176	376	17	100	259
Oldenburg (Holstein)	1 408	27	443	224	246	607	331	675	27	218	430
Pinneberg	3 648	51	1 106	737	420	1 851	640	1 533	54	567	912
Plön	1 673	33	550	255	328	630	460	823	35	241	547
Rendsburg	2 596	47	833	456	424	1 078	638	1 233	50	372	811
Schleswig	1 786	28	432	229	231	852	474	642	33	202	407
Segeberg	2 008	33	652	276	409	671	652	1 031	38	358	635
Steinburg	1 941	32	587	387	232	934	388	815	36	225	554
Stormarn	2 475	44	784	420	408	1 047	600	1 126	50	386	690
Süderdithmarschen	1 003	25	301	158	168	444	233	437	30	131	276
Südtondern	986	14	290	165	139	455	227	417	14	140	263
Land insgesamt ...	41 889	598	12 370	8 429	4 539	21 898	7 023	17 473	641	5 402	11 430
Kreisfreie Städte	14 567	111	3 932	3 771	272	10 082	442	5 106	111	1 369	3 626
Landkreise	27 322	487	8 438	4 658	4 267	11 816	6 581	12 367	530	4 033	7 804
Hamburg											
Land insgesamt ...	59 402	337	12 408	12 663	82	46 367	290	16 285	348	5 303	10 634
Niedersachsen											
RB Hannover	30 206	453	8 639	6 392	2 700	17 449	3 665	12 503	499	3 618	8 386
Kreisfreie Städte	16 838	111	4 009	3 950	170	12 343	375	5 152	119	1 290	3 743
Hameln	1 089	6	335	301	40	705	43	407	6	120	281
Hannover	15 749	105	3 674	3 649	130	11 638	332	4 745	113	1 170	3 462
Landkreise	13 368	342	4 630	2 442	2 530	5 106	3 290	7 351	380	2 328	4 643
Grfsch. Diepholz	1 141	55	445	176	324	302	339	719	56	254	409
Hoya	1 521	50	577	208	419	436	458	990	52	348	590
Schaumburg	1 250	20	409	216	213	471	350	601	23	193	385
Hameln-Pyrmont	1 127	20	392	213	199	451	264	570	21	192	357
Hannover	3 308	65	1 131	729	467	1 453	659	1 696	78	487	1 131
Neustadt am Rübenberge	1 222	39	421	174	286	387	375	692	48	200	444
Nienburg (Weser)	1 564	47	499	286	260	706	312	842	53	262	527
Schaumburg-Lippe	1 239	24	431	291	164	571	213	673	25	212	436
Springe	996	22	325	149	198	329	320	568	24	180	364
RB Hildesheim	13 855	176	4 248	2 782	1 642	7 078	2 353	6 231	194	1 907	4 130
Kreisfreie Städte	3 367	27	852	838	41	2 451	37	1 134	27	262	845
Göttingen	1 731	10	427	428	9	1 294	—	550	10	106	434
Hildesheim	1 636	17	425	410	32	1 157	37	584	17	156	411
Landkreise	10 488	149	3 396	1 944	1 601	4 627	2 316	5 097	167	1 645	3 285
Alfeld (Leine)	907	20	315	198	137	434	138	467	21	158	288
Duderstadt	377	3	126	86	43	173	75	188	3	78	107
Einbeck	581	8	175	114	69	299	99	255	9	62	184
Göttingen	936	7	314	127	194	343	272	460	11	124	325
Hildesheim-Marienburg	1 431	32	535	246	321	433	431	837	37	277	523
Holzminde	1 217	15	355	238	132	614	233	519	15	179	325
Münden	811	3	243	125	121	324	241	364	3	112	249
Northeim	1 185	17	379	224	172	525	264	574	19	153	402
Osterode am Harz	1 068	17	288	186	119	562	201	443	19	155	269
Peine	1 271	22	496	319	200	586	166	736	22	282	432
Zellerfeld	704	5	170	81	93	334	196	254	8	65	181
RB Lüneburg	15 911	408	5 454	3 238	2 624	7 072	2 977	8 699	454	2 897	5 348
Kreisfreie Städte	3 988	36	1 167	1 128	75	2 726	59	1 552	38	388	1 126
Celle	1 582	8	429	418	19	1 140	5	549	9	159	381
Lüneburg	1 170	17	357	335	39	761	35	481	18	132	331
Wolfsburg	1 236	11	381	375	17	825	19	522	11	97	414
Landkreise	11 923	372	4 287	2 110	2 549	4 346	2 918	7 147	416	2 509	4 222
Burgdorf	1 860	38	724	388	374	694	404	1 161	43	395	723
Celle	1 350	49	496	266	279	448	357	870	54	341	475
Fallingb.ostel	1 013	32	335	142	225	324	322	581	39	190	352
Gifhorn	1 829	62	661	370	353	741	365	1 073	70	355	648
Harburg	1 981	64	666	251	479	579	672	1 152	69	427	656
Lüchow-Dannenberg	635	19	233	111	141	271	112	372	21	140	211
Lüneburg	619	33	244	89	188	156	186	415	38	139	238
Soltau	1 240	33	429	198	264	487	291	736	36	241	459
Uelzen	1 396	42	499	295	246	646	209	787	46	281	460

1) Angaben über Kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1962) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Schwerverletzten und/oder Leichtverletzten. — 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 5) Sonstige Verletzte.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Niedersachsen											
RB Stade	7 797	179	2 824	1 492	1 511	3 061	1 733	4 293	195	1 425	2 673
Kreisfreie Stadt Cuxhaven ..	925	5	267	254	18	640	13	333	5	102	226
Landkreise	6 872	174	2 557	1 238	1 493	2 421	1 720	3 960	190	1 323	2 447
Bremervörde	865	30	340	149	221	266	229	557	32	199	326
Land Hadeln	734	17	245	124	138	284	188	379	19	125	235
Osterholz	885	25	356	167	214	278	226	562	27	187	348
Rotenburg (Hannover)	731	20	245	117	148	252	214	380	21	163	196
Stade	1 596	33	581	324	290	681	301	856	34	260	562
Verden	1 213	27	423	224	226	474	289	661	32	212	417
Wesermünde	848	22	367	133	256	186	273	565	25	177	363
RB Osnabrück	9 936	202	3 560	2 118	1 644	4 247	1 927	5 297	219	1 933	3 145
Kreisfreie Stadt Osnabrück ..	3 053	13	1 022	996	39	1 985	33	1 312	13	455	844
Landkreise	6 883	189	2 538	1 122	1 605	2 262	1 894	3 985	206	1 478	2 301
Aschendorf-Hümmling	751	21	296	153	164	232	202	464	21	176	267
Bersenbrück	877	36	316	128	224	267	258	530	42	187	301
Grfsch. Bentheim	1 144	19	444	251	212	470	211	648	19	213	416
Lingen	1 052	25	397	192	230	391	239	614	28	236	350
Melle	376	5	108	44	69	118	145	170	6	70	94
Meppen	754	29	281	121	189	275	169	473	29	166	278
Osnabrück	1 509	40	567	188	419	391	511	871	46	349	476
Wittlage	420	14	129	45	98	118	159	215	15	81	119
RB Aurich	4 555	105	1 733	797	1 041	1 664	1 053	2 552	116	854	1 582
Kreisfreie Stadt Emden	772	7	247	225	29	499	19	323	8	85	230
Landkreise	3 783	98	1 486	572	1 012	1 165	1 034	2 229	108	769	1 352
Aurich (Ostfriesland)	1 024	34	442	157	319	255	293	662	39	232	391
Leer	1 462	36	556	229	363	501	369	858	38	296	524
Norden	699	14	266	121	159	247	172	394	15	114	265
Wittmund	598	14	222	65	171	162	200	315	16	127	172
VB Braunschweig	15 127	166	4 474	3 133	1 507	8 624	1 863	6 293	182	1 965	4 146
Kreisfreie Städte	8 368	78	2 223	1 987	314	5 688	379	2 895	81	852	1 962
Braunschweig	5 518	44	1 338	1 345	37	4 132	4	1 686	44	459	1 183
Goslar	947	6	247	217	36	645	49	327	6	83	238
Salzgitter	1 903	28	638	425	241	911	326	882	31	310	541
Landkreise	6 759	88	2 251	1 146	1 193	2 936	1 484	3 398	101	1 113	2 184
Blankenburg	292	—	63	36	27	152	77	92	—	27	65
Braunschweig	1 240	25	463	154	334	303	449	745	28	245	472
Gandersheim	1 165	14	394	194	214	476	281	594	17	189	388
Goslar	523	10	212	79	143	174	127	328	12	109	207
Helmstedt	1 570	18	505	272	251	738	309	765	22	264	479
Wolfenbüttel	1 969	21	614	411	224	1 093	241	874	22	279	573
VB Oldenburg	12 026	285	3 938	2 185	2 038	5 117	2 686	5 891	311	2 065	3 515
Kreisfreie Städte	5 119	59	1 492	1 385	166	3 351	217	1 990	64	609	1 317
Delmenhorst	1 149	13	385	353	45	708	43	503	14	172	317
Oldenburg (Oldenburg)	2 583	27	710	639	98	1 700	146	966	30	306	630
Wilhelmshaven	1 387	19	397	393	23	943	28	521	20	131	370
Landkreise	6 907	226	2 446	800	1 872	1 766	2 469	3 901	247	1 456	2 198
Ammerland	1 021	44	346	84	306	216	415	624	50	232	342
Cloppenburg	1 150	36	436	148	324	312	366	694	44	281	369
Friesland	1 279	39	463	157	345	368	409	719	43	233	443
Oldenburg (Oldenburg)	1 227	38	415	86	368	180	593	673	38	267	368
Vechta	870	32	298	90	240	249	291	464	32	163	269
Wesermarsch	1 360	37	488	235	289	441	395	727	40	280	407
Land insgesamt	109 413	1 974	34 870	22 137	14 707	54 312	18 257	51 759	2 170	16 664	32 925
Kreisfreie Städte	42 430	336	11 279	10 763	852	29 683	1 132	14 691	355	4 043	10 293
Landkreise	66 983	1 638	23 591	11 374	13 855	24 629	17 125	37 068	1 815	12 621	22 632

Bremen

Kreisfreie Städte											
Bremen	12 940	98	3 650	3 719	29	9 141	51	4 439	101	1 136	3 202
Bremerhaven	2 872	13	559	572	—	2 300	—	657	13	286	358
Land insgesamt	15 812	111	4 209	4 291	29	11 441	51	5 096	114	1 422	3 560

Nordrhein - Westfalen

RB Düsseldorf	112 839	1 137	31 420	26 540	6 017	70 391	9 891	43 210	1 211	11 473	30 526
Kreisfreie Städte	83 629	630	21 426	20 560	1 496	58 567	3 006	28 513	650	7 117	20 746
Düsseldorf	18 626	109	3 918	3 889	138	14 419	180	5 169	112	1 227	3 830
Duisburg	11 825	96	3 555	3 477	174	7 784	390	4 702	97	1 056	3 549
Essen	15 293	115	3 571	3 492	194	11 118	489	4 729	119	1 301	3 309
Krefeld	4 882	50	1 552	1 471	131	3 086	194	2 054	50	553	1 451
Leverkusen	2 286	20	713	592	141	1 266	287	971	20	210	741
Mönchengladbach	3 631	28	1 045	979	94	2 389	169	1 352	33	360	959
Mülheim a.d. Ruhr	3 832	29	1 060	1 049	40	2 620	123	1 450	33	387	1 030
Neuß	1 987	17	594	505	106	1 168	208	786	17	134	635
Oberhausen	4 281	39	1 527	1 462	104	2 443	272	2 059	39	587	1 433
Remscheid	2 444	15	535	416	134	1 643	251	775	15	178	582

Fußnoten vgl. S. 64.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Nordrhein - Westfalen											
RB Düsseldorf											
Kreisfreie Städte											
Rheydt	1 962	12	628	621	19	1 290	32	808	13	180	615
Solingen	3 062	29	739	665	103	2 162	132	1 010	30	294	686
Viersen	819	9	247	229	27	507	56	321	9	94	218
Wuppertal	8 699	62	1 742	1 713	91	6 672	223	2 327	63	556	1 708
Landkreise	29 210	507	9 994	5 980	4 521	11 824	6 885	14 697	561	4 356	9 780
Dinslaken	1 686	26	707	546	187	754	199	1 014	27	341	646
Düsseldorf-Mettmann	7 633	95	2 122	1 216	1 001	3 100	2 316	3 127	106	891	2 130
dar. Velbert	997	14	242	221	35	671	70	337	16	109	212
Geldern	1 218	38	463	172	329	343	374	785	43	222	520
Grevenbroich	3 054	67	1 108	664	511	1 271	608	1 662	74	507	1 081
Kempen-Krefeld	3 657	69	1 315	773	611	1 553	720	1 940	75	636	1 229
Kleve	1 197	27	471	290	208	446	253	686	33	206	447
Moers	5 384	106	2 042	1 344	804	2 219	1 017	2 961	114	852	1 995
dar. Rheinhausen	964	11	385	360	36	539	29	520	11	149	360
Rees	1 820	28	599	349	278	757	436	848	33	289	526
Rhein-Wupper-Kreis	3 561	51	1 167	626	592	1 381	962	1 674	56	412	1 206
RB Köln											
Kreisfreie Städte	49 655	530	14 541	11 565	3 506	28 765	5 819	20 449	562	5 699	14 188
Bonn	4 900	22	1 164	1 172	14	3 548	166	1 433	23	389	1 021
Köln	22 351	193	6 006	5 740	459	15 144	1 008	8 257	198	1 906	6 153
Landkreise	22 404	315	7 371	4 653	3 033	10 073	4 645	10 759	341	3 404	7 014
Bergheim (Erft)	1 499	24	606	372	258	569	300	871	26	317	528
Bonn	4 076	39	1 194	877	356	2 380	463	1 680	40	499	1 141
dar. Bad Godesberg	1 635	11	397	387	21	1 210	17	528	12	122	394
Euskirchen	2 087	35	750	434	351	931	371	1 090	39	369	682
Köln	3 210	50	1 134	780	404	1 458	568	1 602	53	511	1 038
Oberbergischer Kreis	2 000	27	638	350	315	871	464	930	28	307	595
Rhein-Bergischer Kreis	3 973	59	1 240	822	477	1 804	870	1 836	60	606	1 170
dar. Porz	1 128	15	353	267	101	549	211	506	16	145	345
Siegkreis	5 559	81	1 809	1 018	872	2 060	1 609	2 750	95	795	1 360
RB Aachen											
Kreisfreie Stadt Aachen	18 691	236	5 615	4 144	1 707	10 165	2 675	7 978	251	2 315	5 412
Landkreise	13 140	213	4 426	2 991	1 648	5 957	2 544	6 415	228	1 923	4 264
Aachen	4 769	65	1 502	1 113	454	2 404	798	2 094	70	515	1 509
Düren	2 581	40	977	709	308	1 154	410	1 402	41	399	962
Erkelenz	1 434	28	505	298	235	618	283	746	30	265	451
Jülich	1 175	27	406	235	198	457	285	621	27	184	410
Monschau	532	7	164	65	106	189	172	263	7	100	156
Schleiden	1 051	16	307	157	166	376	352	474	19	170	285
Selbkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	1 598	30	565	414	181	759	244	815	34	290	491
RB Münster											
Kreisfreie Städte	38 284	697	13 672	9 347	5 022	17 215	6 700	19 654	735	6 316	12 603
Bocholt	633	11	251	246	16	354	17	322	11	93	218
Bottrop	1 807	26	666	554	138	843	272	942	26	278	638
Gelsenkirchen	6 731	73	2 152	1 882	343	3 946	560	2 833	76	787	1 970
Gladbeck	1 513	24	536	408	152	660	293	745	25	234	486
Münster (Westf.)	4 419	45	1 246	1 184	107	2 949	179	1 594	50	431	1 113
Recklinghausen	2 535	36	873	757	152	1 380	246	1 258	40	304	914
Landkreise	20 646	482	7 948	4 316	4 114	7 083	5 133	11 960	507	4 189	7 264
Ahaus	1 307	36	515	280	271	412	344	774	38	317	419
Beckum	2 653	52	962	566	448	916	723	1 394	53	475	866
Borken	1 181	33	423	155	301	359	366	698	36	228	434
Coesfeld	1 012	31	379	179	231	345	257	595	33	279	283
Lüdinghausen	1 804	47	738	412	373	600	419	1 109	48	425	636
Münster	1 941	38	719	239	538	457	707	1 212	63	440	709
Recklinghausen	5 870	92	2 363	1 528	927	2 271	1 144	3 451	97	1 043	2 311
dar. Herten	749	9	319	262	66	352	69	463	9	119	335
Marl	1 689	16	682	487	211	740	251	952	17	333	602
Steinfurt	2 459	51	896	564	383	1 026	486	1 310	55	488	767
Tecklenburg	1 570	51	676	263	464	406	437	987	53	322	612
Warendorf	849	31	277	130	178	291	250	430	31	172	227
RB Detmold											
Kreisfreie Städte	28 046	484	9 128	5 549	4 063	12 793	5 641	13 062	515	4 176	8 371
Bielefeld	4 117	24	1 077	1 101	—	3 016	—	1 339	24	336	979
Herford	1 061	14	303	262	55	620	124	402	14	124	264
Landkreise	22 868	446	7 748	4 186	4 008	9 157	5 517	11 321	477	3 716	7 128
Bielefeld	2 199	30	723	377	376	807	639	1 079	31	320	728
Büren	640	17	225	102	140	223	175	347	18	134	195
Detmold	2 741	47	781	457	371	1 337	576	1 154	48	358	748
Halle (Westf.)	890	25	318	106	237	263	284	457	26	171	260
Herford	2 371	42	892	413	521	709	723	1 265	42	393	830
Höxter	1 374	19	462	255	226	612	281	680	23	225	432

Fußnoten vgl. S. 64.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Nordrhein - Westfalen											
RB Detmold											
Landkreise											
Lemgo	2 087	40	639	373	306	930	478	945	42	310	593
Lübbecke	1 046	29	382	178	233	329	306	565	31	210	324
Minden	3 466	70	1 228	766	532	1 491	677	1 740	75	542	1 123
Paderborn	2 517	53	867	503	417	1 105	492	1 279	62	438	779
dar. Paderborn	1 219	16	345	309	52	786	72	486	16	148	322
Warburg	619	10	185	84	111	260	164	286	13	124	149
Wiedenbrück	2 918	64	1 046	572	538	1 091	717	1 524	66	491	967
dar. Gütersloh	1 113	14	374	327	61	660	65	438	14	162	312
RB Arnsberg	65 330	753	18 958	14 398	5 313	36 974	8 645	26 711	800	7 783	18 128
Kreisfreie Städte	38 031	344	10 510	9 575	1 279	25 127	2 050	14 127	355	3 735	10 037
Bochum	6 909	56	1 868	1 770	154	4 734	251	2 512	58	586	1 868
Castrop-Rauxel	1 279	13	426	378	61	728	112	552	13	112	427
Dortmund	13 149	137	3 659	3 177	619	8 381	972	5 065	142	1 324	3 599
Hagen	4 188	35	971	911	95	2 990	192	1 279	36	338	905
Hamm (Westf.)	1 444	9	443	447	5	992	-	546	9	130	407
Heme	1 791	13	540	550	3	1 238	-	715	14	213	488
Iserlohn	1 303	9	295	252	52	918	81	424	9	132	283
Lüdenscheid	1 272	9	224	209	24	981	58	284	9	61	214
Lünen	1 190	17	454	369	102	586	133	618	18	193	407
Siegen	1 293	10	232	227	15	1 025	26	315	11	112	192
Wanne-Eickel	1 495	14	532	538	8	945	4	685	14	176	495
Wattenscheid	1 053	9	362	341	30	608	74	454	9	168	277
Witten	1 665	13	504	406	111	1 001	147	678	13	190	475
Landkreise	27 299	409	8 448	4 823	4 034	11 847	6 595	12 584	445	4 048	8 091
Altena	3 329	30	900	470	460	1 488	911	1 288	30	427	831
Arnsberg	2 213	35	680	464	251	1 083	415	955	37	346	572
Brilon	1 079	18	288	118	188	451	322	454	20	152	282
Ennepe-Ruhr-Kreis	4 242	49	1 216	646	619	1 913	1 064	1 759	57	524	1 178
Iserlohn	3 442	41	991	622	410	1 746	664	1 391	44	407	940
Lippstadt	1 394	38	503	323	218	610	243	793	40	298	455
Meschede	1 160	25	378	212	191	479	278	623	26	224	373
Olpe	1 406	23	416	239	200	554	413	619	23	177	419
Siegen	2 071	29	711	511	229	1 038	293	1 019	31	338	650
Soest	2 447	37	752	437	352	1 133	525	1 178	42	395	741
Unna	4 048	69	1 451	702	818	1 186	1 348	2 254	80	692	1 482
Wittgenstein	468	15	162	79	98	172	119	251	15	68	168
Land insgesamt	312 845	3 837	93 334	71 543	25 628	176 303	39 371	131 064	4 074	37 762	89 228
Kreisfreie Städte	177 278	1 465	47 399	44 594	4 270	120 362	8 052	63 328	1 515	16 126	45 687
Landkreise	135 567	2 372	45 935	26 949	21 358	55 941	31 319	67 736	2 559	21 636	43 541
Hessen											
RB Darmstadt	29 532	369	8 675	5 608	3 436	13 865	6 623	12 892	396	3 440	9 056
Kreisfreie Städte											
Darmstadt	8 714	56	2 346	2 180	222	5 823	489	3 168	62	619	2 488
Gießen	3 624	23	980	887	116	2 377	244	1 322	24	248	1 050
Offenbach a. M.	2 103	20	564	527	57	1 418	101	779	24	145	610
Landkreise	2 987	13	802	766	49	2 028	144	1 067	14	225	528
Landkreise	20 918	313	6 329	3 428	3 214	8 042	6 134	9 724	334	2 822	6 568
Alsfeld	863	16	261	104	173	295	291	412	19	138	236
Bergstraße	3 470	58	1 066	580	544	1 140	1 206	1 770	62	455	1 253
Büdingen	904	21	325	165	181	327	231	485	23	170	292
Darmstadt	1 652	16	490	213	293	481	665	748	16	248	484
Dieburg	1 288	26	432	208	250	515	315	695	26	251	418
Erbach	733	10	259	124	145	239	225	392	10	118	264
Friedberg	3 259	41	842	467	416	1 502	874	1 290	44	364	882
Gießen	1 325	24	445	198	271	423	433	669	24	205	440
Groß-Gerau	3 286	51	1 025	622	454	1 255	955	1 510	53	402	1 055
Lauterbach	585	10	185	93	102	248	142	276	11	84	181
Offenbach	3 453	40	999	654	385	1 617	797	1 477	47	387	1 043
RB Kassel	21 439	278	5 733	3 664	2 347	11 475	3 953	8 512	309	2 795	5 408
Kreisfreie Städte											
Fulda	8 003	45	1 692	1 689	48	6 180	86	2 204	48	606	1 550
Kassel	1 242	3	270	262	11	955	14	339	3	127	209
Marburg a.d. Lahn	5 856	34	1 182	1 181	35	4 576	64	1 560	37	394	1 129
Landkreise	905	8	240	246	2	649	8	305	8	85	212
Landkreise	13 436	233	4 041	1 975	2 299	5 295	3 867	6 308	261	2 189	3 858
Eschwege	942	12	261	162	111	495	174	372	12	117	243
Frankenberg	586	20	179	98	101	229	158	317	30	111	176
Fritzlar-Homberg	1 273	35	410	136	309	410	418	701	39	223	439
Fulda	1 188	21	385	199	207	401	381	592	22	214	356
Hersfeld	1 063	16	280	130	166	496	271	450	18	172	260
Hofgeismar	631	5	201	85	121	216	209	291	6	118	167
Hünfeld	391	7	126	64	69	151	107	189	9	62	118
Kassel	1 279	24	351	169	206	420	484	585	25	206	354
Marburg	1 303	23	407	203	227	448	425	607	24	242	341
Melsungen	648	10	197	87	120	225	216	296	13	84	199
Rotenburg	618	8	191	115	84	300	119	269	3	94	167
Waldeck	1 532	27	459	233	253	709	337	698	30	233	430
Witzenhausen	671	8	194	112	90	281	188	295	8	92	195
Wolfhagen	532	4	144	68	80	223	161	220	4	65	151
Ziegenhain	779	13	256	114	155	291	219	426	13	151	262

Fußnoten vgl. S. 64.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- töbte 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Hessen											
RB Wiesbaden	50 402	431	11 959	9 164	3 226	32 015	5 997	17 123	467	4 264	12 392
Kreisfreie Städte	33 809	191	7 096	6 607	680	24 798	1 724	9 570	205	1 889	7 476
Frankfurt a. Main	23 801	149	5 224	4 926	447	17 241	1 187	7 001	161	1 295	5 545
Hanau a. Main	1 395	7	360	274	93	871	157	504	9	104	391
Wiesbaden	8 613	35	1 512	1 407	140	6 686	380	2 065	35	490	1 540
Landkreise	16 593	240	4 863	2 557	2 546	7 217	4 273	7 553	262	2 375	4 916
Biedenkopf	617	8	218	98	128	245	146	323	8	105	210
Dillkreis	1 295	26	406	214	218	605	258	685	35	269	381
Gelnhausen	1 002	22	317	173	166	438	225	495	22	118	355
Hanau	1 496	27	444	203	268	558	467	650	28	208	414
Limburg	1 819	23	535	245	313	610	651	856	24	290	542
Main-Taunus-Kreis	2 355	38	678	338	378	917	722	1 071	42	364	665
Oberlahnkreis	656	4	228	107	125	258	166	365	4	133	228
Obertaunuskreis	2 277	21	575	435	161	1 352	329	810	22	199	589
Rheingaukreis	844	9	233	117	125	395	207	362	11	126	225
Schlüchtern	520	9	158	77	90	205	148	229	9	52	168
Untertaunuskreis	1 125	17	315	98	234	332	461	566	19	155	392
Usingen	461	10	135	61	84	155	161	225	11	56	158
Wetzlar	2 126	26	621	391	256	1 147	332	916	27	300	589
Land insgesamt	101 373	1 078	26 367	18 436	9 009	57 355	16 573	38 527	1 172	10 499	26 856
Kreisfreie Städte	50 526	292	11 134	10 476	950	36 801	2 299	14 942	315	3 113	11 514
Landkreise	50 847	786	15 233	7 960	8 059	20 554	14 274	23 585	857	7 386	15 342
Rheinland-Pfalz											
RB Koblenz	20 104	294	5 784	3 322	2 756	9 453	4 573	8 750	322	2 944	5 484
Kreisfreie Stadt Koblenz	3 613	25	762	654	133	2 614	212	1 020	26	281	713
Landkreise	16 491	269	5 022	2 668	2 623	6 839	4 361	7 730	296	2 663	4 771
Ahrweiler	1 830	33	562	296	299	712	523	901	33	275	593
Altenkirchen (Westerwald)	1 641	23	482	257	248	664	472	742	27	223	492
Birkenfeld	2 013	23	527	297	253	1 030	433	782	26	274	482
Cochem	823	10	255	124	141	293	265	396	11	164	221
Koblenz	1 505	28	494	267	255	607	376	768	37	261	470
Kreuznach	2 176	32	660	418	274	1 084	400	986	32	311	643
Mayen	1 789	28	541	293	276	729	491	800	29	319	452
Neuwied	2 545	46	799	445	400	973	727	1 238	49	440	749
Sankt Goar	893	16	284	100	200	264	329	441	17	148	276
Simmern	554	18	215	79	154	190	131	380	22	138	220
Zell (Mosel)	722	12	203	92	123	293	214	296	13	110	173
RB Trier	7 466	116	2 274	1 283	1 107	3 342	1 734	3 281	123	1 228	1 930
Kreisfreie Stadt Trier	2 205	11	594	562	43	1 534	66	743	11	194	538
Landkreise	5 261	105	1 680	721	1 064	1 808	1 668	2 538	112	1 034	1 392
Berncastel	642	16	193	87	122	247	186	305	17	105	183
Bitburg	1 133	18	309	129	198	451	355	473	21	218	234
Dahn	492	13	169	93	89	198	112	256	13	117	126
Prüm	539	11	169	58	122	183	176	274	11	101	162
Saarburg	569	12	196	82	126	197	164	290	12	92	186
Trier	1 163	24	429	175	273	293	417	637	25	275	337
Wittlich	723	11	215	97	129	239	258	303	13	126	164
RB Montabaur	4 170	65	1 267	624	708	1 661	1 177	1 933	71	661	1 201
Landkreise											
Oberwesterwaldkreis	846	21	306	137	190	313	206	523	27	166	330
Loreleykreis	837	14	255	151	118	406	162	386	14	174	198
Unterlahnkreis	870	10	249	158	101	459	152	324	10	112	202
Unterwesterwaldkreis	1 617	20	457	178	299	483	657	700	20	209	471
RB Rheinhessen	8 099	96	2 417	1 826	687	4 536	1 050	3 493	106	806	2 581
Kreisfreie Städte	4 729	24	1 273	1 205	92	3 225	207	1 679	27	310	1 342
Mainz	3 418	14	851	819	46	2 435	118	1 114	15	193	906
Worms	1 311	10	422	386	46	790	89	565	12	117	436
Landkreise	3 370	72	1 144	621	595	1 311	843	1 814	79	496	1 239
Alzey	746	18	267	140	145	256	205	412	19	91	302
Bingen	1 023	19	353	209	163	411	240	564	20	169	375
Mainz	1 067	24	349	184	189	438	256	557	28	154	375
Worms	534	11	175	88	98	206	142	281	12	82	187
RB Pfalz	22 237	309	6 675	4 478	2 506	11 415	3 838	10 075	342	2 794	6 939
Kreisfreie Städte	10 871	50	2 881	2 566	405	7 245	655	4 000	96	984	2 920
Frankenthal (Pfalz)	603	8	165	130	43	360	70	241	8	54	179
Kaiserslautern	3 064	21	599	497	123	2 162	282	882	22	244	616
Landau in der Pfalz	586	7	163	163	7	407	9	247	7	56	184
Ludwigshafen am Rhein	3 291	26	1 066	981	111	2 090	109	1 440	28	347	1 065
Neustadt an der Weinstraße	636	4	185	179	10	416	25	240	4	42	194
Pirmasens	1 255	8	269	239	39	935	53	366	9	103	254
Speyer	649	14	230	196	48	344	61	296	16	69	211
Zweibrücken	783	2	204	182	24	531	46	288	2	69	217
Landkreise											
Bergzabern	498	10	186	96	100	193	109	296	11	100	185
Frankenthal (Pfalz)	1 132	21	295	146	170	373	443	473	21	126	326
Germersheim	1 009	22	411	215	218	349	227	649	23	152	474
Kaiserslautern	2 038	38	595	284	349	786	619	966	44	328	594
Kirchheimbolanden	534	10	174	78	106	215	135	285	12	123	150
Kusel	873	18	312	159	171	330	213	498	18	126	354
Landau in der Pfalz	830	15	284	135	164	283	248	473	20	124	329
Ludwigshafen am Rhein	438	9	157	83	83	190	82	264	10	105	149
Neustadt an der Weinstraße	1 561	24	538	310	252	646	353	825	28	196	601
Pirmasens	1 211	21	429	180	270	360	401	710	23	226	461
Rockenhausen	508	15	159	75	101	184	150	250	17	90	143
Speyer	388	6	155	109	52	151	76	235	7	56	172
Zweibrücken	346	10	99	44	65	110	127	151	12	58	81
Land insgesamt	62 076	880	18 417	11 533	7 764	30 407	12 372	27 532	964	8 433	18 135
Kreisfreie Städte	21 413	150	5 510	4 987	673	14 618	1 140	7 442	170	1 769	5 513
Landkreise	40 658	730	12 907	6 546	7 091	15 789	11 232	20 090	804	6 664	12 622

Fußnoten vgl. S. 64.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte					
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte		
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)	
Baden - Württemberg												
RB Nordwürttemberg	55 456	594	14 348	9 544	5 398	30 282	10 232	21 303	639	6 043	14 621	
Kreisfreie Städte	20 161	115	4 071	3 702	484	14 859	1 116	5 615	122	1 363	4 130	
Heilbronn	2 032	16	537	496	57	1 397	82	732	19	231	482	
Stuttgart	15 818	85	2 981	2 729	337	11 899	853	4 185	89	940	3 156	
Ulm	2 311	14	553	477	90	1 563	181	698	14	192	492	
Landkreise	35 295	479	10 277	5 842	4 914	15 423	9 116	15 688	517	4 680	10 491	
Aalen	1 995	27	641	365	303	910	417	932	30	266	636	
Backnang	1 365	18	454	214	258	519	374	667	23	222	422	
Böblingen	2 750	31	753	414	370	1 222	744	1 249	33	372	844	
Craillsheim	1 007	10	302	163	149	422	273	450	11	119	320	
Esslingen	3 688	42	927	608	361	1 917	802	1 383	44	369	970	
dar. Esslingen Stadt	1 848	17	432	367	82	1 228	171	582	18	113	451	
Göppingen	3 313	58	846	552	352	1 654	755	1 338	64	414	860	
Heidenheim	1 543	30	482	332	180	763	268	690	32	210	448	
Heilbronn	1 994	39	633	331	341	719	603	985	42	347	596	
Künzelsau	393	9	117	42	84	153	114	180	10	51	119	
Leonberg	1 683	18	513	193	338	511	641	831	19	215	597	
Ludwigsburg	3 998	57	1 166	820	403	2 101	674	1 761	62	512	1 187	
dar. Ludwigsburg Stadt	1 828	16	472	453	35	1 258	82	630	18	196	416	
Mergentheim	798	3	213	120	96	413	169	305	3	107	195	
Nürtingen	2 053	18	640	356	302	808	587	954	18	314	622	
Öhringen	586	14	184	106	92	215	173	263	14	87	162	
Schwäbisch Gmünd	1 548	18	471	288	201	727	332	688	18	192	478	
Schwäbisch Hall	1 128	17	294	148	163	409	408	438	18	138	282	
Ulm	1 520	26	460	131	355	339	695	771	27	267	477	
Vaihingen	973	17	297	129	185	297	362	470	18	129	323	
Waiblingen	2 960	27	884	530	381	1 324	725	1 333	31	346	953	
RB Nordbaden	36 090	382	9 264	6 691	2 955	19 879	6 565	13 607	407	3 587	9 613	
Kreisfreie Städte	22 008	159	5 250	4 613	796	14 744	1 855	7 343	164	1 726	5 453	
Heidelberg	4 526	33	946	791	188	3 125	422	1 389	34	341	1 014	
Karlsruhe	6 402	54	1 623	1 453	224	4 374	351	2 178	55	489	1 634	
Mannheim	9 391	58	2 269	2 025	302	6 199	865	3 201	61	745	2 395	
Pforzheim	1 689	14	412	344	82	1 046	217	575	14	151	410	
Landkreise	14 082	223	4 014	2 078	2 159	5 135	4 710	6 264	243	1 861	4 160	
Bruchsal	2 118	33	656	276	413	530	899	1 025	39	302	684	
Buchen	743	9	194	101	102	342	198	301	9	112	180	
Heidelberg	2 380	23	573	313	283	957	827	930	25	250	655	
Karlsruhe	2 314	44	760	396	408	775	735	1 192	50	341	801	
Mannheim	2 646	43	787	501	329	1 132	684	1 206	44	352	810	
Mosbach	896	17	267	155	129	371	241	402	20	135	247	
Pforzheim	943	17	273	86	204	211	442	445	17	132	296	
Sinsheim	843	19	242	126	135	327	255	371	20	103	248	
Tauberbischofsheim	1 199	18	262	124	156	490	429	392	19	134	239	
RB Südbaden	25 747	378	8 365	5 480	3 263	11 881	5 123	12 464	396	3 966	8 102	
Kreisfreie Städte	4 630	32	1 268	1 228	72	3 197	133	1 654	33	335	1 286	
Baden - Baden	944	3	200	169	34	675	66	283	3	51	229	
Freiburg/im Breisgau	3 686	29	1 068	1 059	38	2 522	67	1 371	30	284	1 057	
Landkreise	21 117	346	7 097	4 252	3 191	8 684	4 990	10 810	363	3 631	6 816	
Bühl	1 049	19	391	244	166	387	252	611	19	229	363	
Donaueschingen	1 120	24	369	155	238	390	337	634	24	204	406	
Emmendingen	1 307	23	499	292	230	433	352	748	23	255	470	
Freiburg	1 185	16	445	231	230	377	347	691	18	192	481	
Hochschwarzwald	959	14	259	94	179	339	347	448	15	163	270	
Kehl	900	14	269	169	114	364	253	412	14	171	227	
Konstanz	2 798	34	857	666	225	1 521	386	1 250	35	449	766	
Lahr	855	16	348	231	133	348	143	513	17	194	302	
Lörrach	1 746	26	570	398	198	798	352	852	26	255	571	
Mühlheim	794	14	264	137	141	316	200	397	14	144	239	
Offenburg	1 464	17	543	373	187	602	302	741	22	245	474	
Rastatt	1 679	33	583	342	274	703	360	883	34	233	616	
Säckingen	708	10	266	171	105	307	125	385	10	118	257	
Stockach	725	15	225	114	126	244	241	371	17	115	239	
Überlingen	953	21	297	156	162	395	240	469	22	184	263	
Villingen	1 404	19	391	229	181	700	294	583	19	208	356	
Waldshut	717	17	265	129	153	213	222	403	17	122	264	
Wolfach	754	14	256	121	149	247	237	419	17	150	252	
RB Südwürttemberg - Hohen- zollern	24 522	326	7 265	4 218	3 373	11 137	5 794	11 237	340	3 230	7 667	
Landkreise	1 545	21	440	286	175	774	310	630	22	141	467	
Balingen	1 555	27	499	274	252	655	374	754	27	211	516	
Biberach	2 037	24	644	296	372	814	555	1 007	24	301	682	
Calw	535	6	183	77	112	154	192	295	6	87	202	
Ehingen	1 025	21	287	158	150	407	310	509	23	131	355	
Freudenstadt	755	9	251	124	136	264	231	393	9	103	281	
Hechingen	525	13	173	81	105	172	167	279	13	103	163	
Horb	608	14	171	66	119	188	235	301	14	85	202	
Münsingen	2 104	24	595	395	224	1 074	411	894	25	266	603	
Ravensburg	2 957	24	841	629	236	1 650	442	1 234	24	284	926	
Reutlingen	1 649	11	460	421	50	1 097	81	643	11	126	506	
dar. Reutlingen Stadt	1 809	27	497	317	207	959	326	777	29	239	509	
Rottweil	1 018	17	352	184	185	404	245	539	18	140	381	
Saigau	1 025	17	272	107	182	347	389	449	17	120	312	
Sigmaringen	1 755	20	504	325	199	842	389	787	20	232	535	
Tettnang												

Fußnoten vgl. S. 64.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Baden - Württemberg											
RB Südwürttemberg - Hohen- zollern											
Landkreise											
Tübingen	2 518	23	727	446	304	1 270	498	1 063	24	313	726
dar. Tübingen Stadt	1 461	8	356	298	66	954	143	490	8	148	334
Tuttlingen	1 275	12	368	241	139	642	253	573	17	198	358
Wangen	1 476	27	461	212	276	521	467	753	28	276	449
Land insgesamt	141 815	1 680	39 242	25 933	14 989	73 179	27 714	58 611	1 782	16 826	40 003
Kreisfreie Städte	46 799	306	10 589	9 543	1 352	32 800	3 104	14 612	319	3 424	10 869
Landkreise	95 016	1 374	28 653	16 390	13 637	40 379	24 610	43 999	1 463	13 402	29 134
Bayern											
RB Oberbayern	65 760	744	16 884	12 378	5 250	39 189	8 943	25 237	821	7 586	16 830
Kreisfreie Städte	39 023	235	8 648	8 568	315	29 770	370	11 726	246	3 048	8 432
Bad Reichenhall	352	3	65	44	24	260	24	95	3	27	65
Freising	492	4	112	107	9	343	33	158	4	69	85
Ingolstadt	1 458	14	438	425	27	966	40	603	14	186	403
Landsberg am Lech	324	5	69	51	23	221	29	118	5	22	91
München	35 524	204	7 705	7 701	208	27 389	226	10 442	215	2 650	7 577
Rosenheim	635	4	195	177	22	426	10	230	4	70	156
Traunstein	238	1	64	63	2	165	8	80	1	24	55
Landkreise	26 737	509	8 236	3 810	4 935	9 419	8 573	13 511	575	4 538	8 398
Aichach	455	11	131	66	76	163	150	222	11	75	136
Altötting	964	22	400	185	237	274	268	590	23	218	349
Bad Aibling	639	12	179	90	101	238	210	263	15	85	163
Bad Tölz	904	15	267	130	152	338	284	453	20	131	302
Berchtesgaden	1 090	13	263	78	198	333	481	414	14	140	260
Dachau	1 194	15	334	202	147	601	244	505	16	162	327
Ebersberg	740	15	253	112	156	251	221	441	18	153	270
Erding	754	20	230	134	116	294	210	425	24	129	272
Freising	937	36	317	103	250	220	364	591	38	274	279
Fürstenfeldbruck	1 174	15	408	226	197	457	294	645	16	174	455
Garmisch-Partenkirchen	1 666	15	333	211	137	906	412	517	17	145	355
Ingolstadt	776	21	301	117	205	149	305	524	28	173	323
Landsberg am Lech	656	19	235	87	167	164	238	393	24	136	233
Laufen	714	17	237	109	145	224	236	392	17	102	273
Miesbach	1 796	28	455	197	286	646	667	812	30	268	514
Mühldorf am Inn	784	21	269	161	129	266	228	400	22	135	243
München	2 251	54	728	379	403	808	661	1 167	61	405	701
Pfaffenhofen a.d. Ilm	798	20	264	111	173	205	309	440	21	169	250
Rosenheim	1 415	15	441	147	309	392	567	720	15	252	453
Schongau	640	16	210	113	113	274	140	343	17	122	204
Schrobenhausen	436	9	143	89	63	180	104	212	9	73	130
Starnberg	1 725	22	511	223	310	701	491	883	33	262	588
Traunstein	1 414	27	426	157	296	421	540	692	30	222	440
Wasserburg am Inn	596	20	196	60	156	151	229	329	20	120	189
Weilheim	1 258	20	374	180	214	482	382	625	25	240	360
Wolfraatshausen	961	11	331	143	199	281	338	513	11	173	329
RB Niederbayern	10 579	253	3 685	1 911	2 027	4 170	2 471	5 723	271	1 950	3 502
Kreisfreie Städte	2 417	21	616	603	34	1 741	39	831	22	250	559
Deggendorf	294	3	85	74	14	190	16	118	4	30	84
Landshut	946	11	223	228	6	708	4	315	11	98	206
Passau	673	4	171	168	7	486	12	231	4	68	159
Straubing	504	3	137	133	7	357	7	167	3	54	110
Landkreise	8 162	232	3 069	1 308	1 993	2 429	2 432	4 892	249	1 700	2 943
Bogen	277	7	125	57	75	74	71	190	7	72	111
Deggendorf	553	19	245	100	164	140	149	389	22	132	235
Dingolfing	312	9	114	56	67	109	80	195	10	62	123
Eggenfelden	496	13	158	59	112	166	159	234	13	84	137
Grafenau	289	2	101	36	67	85	101	144	2	43	99
Griesbach i. Rottal	323	6	142	59	89	85	90	207	6	74	127
Kelheim	745	21	246	133	134	278	200	396	22	130	244
Kötzting	331	7	123	51	79	95	106	181	7	62	112
Landau a.d. Isar	288	7	101	56	52	115	65	172	8	57	107
Landshut	455	18	169	52	135	84	184	292	22	98	172
Mainburg	265	7	103	45	65	89	66	170	7	65	98
Mallersdorf	252	11	89	54	46	89	63	135	11	37	87
Passau	583	20	219	66	173	105	239	359	20	128	211
Pfarrkirchen	490	16	189	92	113	155	130	306	17	127	162
Regen	375	9	116	48	77	149	101	206	12	72	122
Rottenburg a.d. Laaber	144	5	42	22	25	62	35	69	5	22	42
Straubing	362	12	153	55	110	65	132	236	13	98	125
Viechtach	267	9	94	32	71	78	86	153	10	52	91
Vilsbiburg	298	9	115	54	70	99	75	187	9	61	117
Vilshofen	468	13	194	93	114	149	112	288	13	101	174
Wegscheid	189	4	89	46	47	50	46	150	5	45	100
Wolfstein	400	8	142	42	108	108	142	233	8	78	147

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Bayern											
RB Oberpfalz	12 626	264	4 169	2 540	1 893	5 642	2 551	6 344	287	2 203	3 854
Kreisfreie Städte	4 632	40	1 334	1 311	63	3 198	60	1 676	40	470	1 166
Amberg	632	3	224	226	1	402	3	273	3	80	190
Neumarkt i.d. OPf.	221	6	72	70	8	136	7	92	6	17	69
Regensburg	2 805	16	784	784	16	1 991	14	974	16	284	674
Schwandorf i. Bay.	237	3	58	50	11	164	12	87	3	18	66
Weiden i.d. OPf.	737	12	196	181	27	505	24	250	12	71	167
Landkreise	7 994	224	2 835	1 229	1 830	2 444	2 491	4 668	247	1 733	2 688
Amberg	728	23	265	90	198	180	260	447	26	165	256
Beilngries	172	3	59	27	35	47	63	92	3	38	51
Burglengenfeld	595	15	260	99	176	145	175	420	17	161	242
Cham	579	16	187	95	108	254	122	281	17	87	177
Eschenbach i.d. OPf.	457	7	141	71	77	165	144	226	8	86	132
Kemnath	242	7	94	47	54	67	74	155	8	40	107
Nabburg	348	17	110	54	73	113	108	196	18	74	104
Neumarkt i.d. OPf.	388	18	137	37	118	81	152	222	22	89	111
Neunburg vorm Wald	180	4	64	33	35	63	49	104	4	44	56
Neustadt a.d. Waldnaab	576	14	199	101	112	191	172	298	14	101	183
Oberviechtach	198	7	70	34	43	68	53	114	8	39	67
Parsberg	434	14	148	49	113	93	179	262	14	81	167
Regensburg	1 073	28	399	161	266	278	368	670	29	256	385
Riedenburg	189	6	55	30	31	82	46	85	6	30	49
Roding	347	11	119	44	86	102	115	226	15	93	118
Sulzbach-Rosenberg	458	11	168	86	93	156	123	277	12	109	156
Tirschenreuth	623	14	216	107	123	240	153	337	17	153	167
Vohenstrauß	254	7	97	42	62	66	84	166	7	57	102
Waldmünchen	153	2	47	22	27	53	51	90	2	30	58
RB Oberfranken	16 727	208	4 816	2 971	2 053	8 487	3 216	7 037	226	2 188	4 623
Kreisfreie Städte	6 911	41	1 676	1 556	161	4 987	207	2 196	42	536	1 618
Bamberg	2 077	13	536	497	52	1 468	60	702	13	144	545
Bayreuth	1 102	8	275	259	24	789	30	359	8	99	252
Coburg	1 049	8	207	210	5	827	7	264	8	53	203
Forchheim	406	5	100	95	10	265	36	138	6	41	91
Hof	1 232	5	285	263	27	929	13	377	5	98	274
Kulmbach	399	2	114	98	18	253	30	154	2	43	109
Markredwitz	219	—	54	49	5	156	9	74	—	22	52
Neustadt b. Coburg	167	—	48	40	8	111	8	60	—	10	50
Selb	260	—	57	45	12	189	14	68	—	26	42
Landkreise	9 816	167	3 140	1 415	1 892	3 500	3 009	4 841	184	1 652	3 005
Bamberg	1 194	20	410	177	253	357	407	639	25	227	387
Bayreuth	620	10	173	56	127	176	261	280	10	103	167
Coburg	826	12	290	157	145	287	237	402	12	120	270
Ebermannstadt	392	8	111	40	79	120	153	181	8	58	115
Forchheim	500	11	174	65	120	160	155	259	11	77	171
Höchststadt a.d. Aisch	579	7	179	85	101	257	136	264	8	73	183
Hof	443	12	151	63	100	124	156	248	13	96	139
Kronach	994	8	329	173	164	406	251	480	8	147	325
Kulmbach	456	16	153	43	126	106	181	262	16	84	162
Lichtenfels	693	7	235	127	115	312	139	353	7	115	231
Münchberg	500	8	144	71	81	215	133	228	10	99	119
Naila	436	5	129	69	65	173	129	193	5	65	123
Pegnitz	490	4	152	56	100	169	165	241	4	99	138
Rehau	333	4	98	52	50	152	79	143	6	43	94
Stadtsteinach	279	9	84	41	52	98	88	141	11	55	75
Staffelstein	354	13	104	42	75	103	134	166	17	49	100
Wunsiedel	727	13	224	98	139	285	205	361	13	142	206
RB Mittelfranken	24 760	273	7 256	5 415	2 114	13 627	3 604	10 332	281	2 717	7 334
Kreisfreie Städte	14 839	91	4 059	4 002	148	10 490	199	5 382	93	1 149	4 140
Ansbach	747	6	163	159	10	568	10	212	6	65	141
Eichstätt	205	2	41	42	1	150	12	59	2	20	37
Erlangen	1 785	6	396	378	24	1 349	34	501	6	103	392
Fürth	2 143	10	605	595	20	1 500	28	773	10	151	612
Nürnberg	9 103	61	2 641	2 667	35	6 371	30	3 547	62	727	2 758
Rothenburg ob der Tauber	230	3	43	29	17	159	25	66	4	20	42
Schwabach	342	—	86	73	13	225	31	116	—	29	87
Weißenburg i. Bay.	284	3	84	59	28	168	29	108	3	34	71
Landkreise	9 921	182	3 197	1 413	1 966	3 137	3 405	4 950	188	1 568	3 194
Ansbach	776	17	276	106	187	194	289	407	17	127	263
Dinkelsbühl	451	7	115	68	54	182	147	182	10	52	120
Eichstätt	469	10	163	56	117	92	204	248	10	98	140
Erlangen	661	8	243	96	155	165	245	390	8	112	270
Feuchtwangen	501	9	161	80	90	181	150	258	9	96	153
Fürth	789	13	301	140	174	254	221	464	13	160	291
Gunzenhausen	543	10	188	98	100	210	135	286	10	95	181
Hersbruck	463	7	127	67	67	164	165	207	7	58	142
Hilpoltstein	451	13	157	49	121	66	215	282	13	89	180
Lauf (Pegnitz)	816	12	251	123	140	324	229	392	12	135	245
Neustadt a.d. Aisch	518	11	147	67	91	205	155	222	11	68	143
Nürnberg	862	11	262	116	157	304	285	386	11	94	281
Rothenburg ob der Tauber	249	—	82	27	55	72	95	106	—	38	68
Scheinfeld	371	16	106	38	84	83	166	183	16	60	107
Schwabach	864	16	272	121	167	266	310	395	18	115	262
Uffenheim	581	9	182	82	109	205	185	279	10	99	170
Weißenburg i. Bay.	556	13	164	79	98	170	209	263	13	72	178

Fußnoten vgl. S. 64.

10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1962 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte				
	insgesamt	mit Getöte- ten 2)	mit Ver- letzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden zusammen		insgesamt	Ge- tötete 3)	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwer- verletzte 4)	Leicht- verletzte 5)
Bayern											
RB Unterfranken	17 844	248	5 057	3 225	2 080	9 091	3 448	7 698	266	2 384	5 048
Kreisfreie Städte	7 041	55	1 696	1 609	142	5 117	173	2 321	56	659	1 606
Aschaffenburg	1 218	14	361	328	47	803	40	504	15	119	370
Bad Kissingen	343	3	70	71	2	265	5	90	3	29	58
Kitzingen	535	6	155	130	31	335	39	217	6	55	156
Schweinfurt	1 196	11	357	346	22	796	32	487	11	128	348
Würzburg	3 749	21	753	734	40	2 918	57	1 023	21	328	674
Landkreise	10 803	193	3 361	1 616	938	3 974	3 275	5 377	210	1 725	3 442
Alzenau i. UFr.	514	7	187	117	77	216	104	271	7	78	186
Aschaffenburg	726	14	237	107	144	236	239	380	21	113	246
Bad Kissingen	415	6	127	49	84	123	159	221	6	87	128
Bad Neustadt a.d. Saale	616	14	161	75	100	245	196	254	15	63	176
Brückenau	413	4	109	50	63	170	130	192	4	75	113
Ebern	331	8	104	54	58	109	110	166	8	48	110
Gemünden a. Main	233	5	71	37	39	78	79	114	5	43	66
Gerolzhofen	424	7	144	66	85	137	136	189	7	68	114
Hammelburg	394	11	107	46	72	161	115	198	11	58	129
Haßfurt	553	14	211	98	127	162	166	339	14	122	203
Hofheim i. UFr.	214	2	54	26	30	98	60	80	2	28	50
Karlstadt	490	6	157	79	84	205	122	242	7	92	143
Kitzingen	567	8	201	79	130	162	216	350	8	111	231
Königshofen i. Grabfeld	296	4	83	25	62	111	98	142	5	37	100
Lohr am Main	427	5	124	67	62	198	100	196	5	38	153
Marktheidenfeld	543	12	175	73	114	191	165	273	14	81	178
Mellrichstadt	272	4	87	55	36	104	77	135	6	46	83
Miltenberg	435	7	116	78	45	202	110	179	7	42	130
Oberruberg	490	13	177	87	103	181	119	298	14	91	193
Ochsenfurt	534	8	176	97	87	224	126	258	9	104	145
Schweinfurt	854	11	254	122	143	319	270	406	12	145	249
Würzburg	1 042	23	299	129	193	342	378	494	23	155	316
RB Schwaben	25 295	388	7 308	4 616	3 080	12 700	4 899	10 855	420	3 776	6 659
Kreisfreie Städte	10 546	80	2 535	2 377	238	7 597	334	3 307	85	1 040	2 182
Augsburg	5 788	45	1 414	1 400	59	4 239	90	1 808	47	579	1 182
Dillingen a.d. Donau	149	4	57	45	16	82	6	83	5	29	49
Günzburg	233	3	62	46	19	152	16	82	4	25	53
Kaufbeuren	797	3	165	139	29	575	54	230	4	63	163
Kempten (Allgäu)	944	5	234	216	23	678	27	320	5	109	206
Lindau (Bodensee)	748	4	177	153	28	534	33	236	4	60	172
Memmingen	591	9	164	160	13	390	28	212	9	67	136
Neuburg a.d. Donau	301	-	93	83	10	201	7	110	-	40	70
Nau-Ulm	739	7	110	90	27	570	52	158	7	57	94
Nördlingen	256	-	59	45	14	176	21	68	-	11	57
Landkreise	14 749	308	4 773	2 239	2 842	5 103	4 565	7 548	335	2 736	4 477
Augsburg	1 585	25	493	269	249	618	449	753	27	321	405
Dillingen a.d. Donau	425	11	143	86	68	160	111	237	11	80	146
Donauwörth	848	12	263	142	133	349	224	400	14	111	275
Friedberg	626	22	234	92	164	184	186	382	26	124	232
Füssen	642	13	205	121	97	267	157	347	13	120	214
Günzburg	771	17	281	119	179	189	284	461	19	178	264
Illertissen	651	9	248	149	108	247	147	348	9	131	208
Kaufbeuren	544	12	191	65	138	177	164	310	12	118	180
Kempten (Allgäu)	1 025	21	288	86	223	238	478	487	23	146	318
Krumbach (Schwaben)	403	6	118	71	53	154	125	172	6	63	103
Lindau (Bodensee)	833	22	254	84	192	219	338	413	22	142	249
Marktoberdorf	708	13	211	89	135	263	221	364	14	134	216
Memmingen	814	21	273	123	171	222	298	459	26	189	244
Mindelheim	765	12	239	115	136	302	212	340	13	151	176
Neuburg a.d. Donau	478	12	207	101	118	137	122	313	12	113	188
Nau-Ulm	680	17	211	102	126	237	215	319	19	110	190
Nördlingen	373	14	153	50	117	98	108	254	15	91	148
Schwabmünchen	689	16	244	136	124	260	169	389	17	144	228
Sonthofen	1 573	23	405	182	246	672	473	615	25	219	371
Wertingen	316	10	112	57	65	110	84	185	12	51	122
Land insgesamt	173 591	2 378	49 175	33 056	18 497	92 906	29 132	73 226	2 572	22 804	47 850
Kreisfreie Städte	85 409	563	20 364	20 026	1 101	62 900	1 382	27 439	584	7 152	19 703
Landkreise	88 182	1 815	28 611	13 030	17 396	30 006	27 750	45 787	1 988	15 652	28 147
Saarland											
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	3 976	27	895	865	57	2 959	95	1 187	29	331	827
Landkreise	1 137	16	465	325	156	511	145	674	17	164	493
Homburg	995	31	376	258	149	384	204	540	32	181	327
Merzig-Wadern	2 137	42	781	615	208	1 098	216	1 146	44	400	702
Ottweiler	1 243	34	1 243	981	316	1 721	341	1 775	56	570	1 149
Saarlouis	2 491	65	1 016	836	245	1 155	255	1 504	67	420	1 017
Sankt Ingbert	946	14	366	260	120	441	125	522	15	147	360
Sankt Wendel	943	17	328	208	137	416	182	471	19	177	275
Land insgesamt	15 984	266	5 470	4 348	1 388	8 685	1 563	7 819	279	2 390	5 150
Kreisfreie Stadt	3 976	27	895	865	57	2 959	95	1 187	29	331	827
Landkreise	12 008	239	4 575	3 483	1 331	5 726	1 468	6 632	250	2 059	4 323
Bundesgebiet ohne Berlin											
Insgesamt	1 034 200	13 139	295 862	212 369	96 632	572 853	152 346	427 392	14 116	127 505	285 771
Kreisfreie Städte	517 617	3 698	127 919	121 979	9 638	368 013	17 987	170 128	3 850	44 052	122 226
Landkreise	516 583	9 441	167 943	90 390	86 994	204 840	134 359	257 264	10 266	83 453	163 545
Berlin (West)											
Insgesamt	44 901	324	11 932	12 189	67	32 567	78	15 541	329	3 068	12 144

Fußnoten vgl. S. 64.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1962
1. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1962 nach der Schadenshöhe

Monat Land	Unfälle mit nur Sachschaden											
	unter 200 DM			von 200 DM bis unter 500 DM			von 500 DM und mehr			insgesamt		
	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zusammen
Nach Monaten ¹⁾												
Januar	15 972	2 591	18 563	13 400	2 829	16 229	13 174	5 046	18 220	42 546	10 466	53 012
Februar	16 154	2 822	18 976	13 637	3 482	17 119	13 108	5 479	18 587	42 899	11 783	54 682
März	18 215	2 851	21 066	15 532	3 368	18 900	14 992	5 814	20 806	48 739	12 033	60 772
April	18 003	2 802	20 805	13 464	2 715	16 179	13 174	5 006	18 180	44 641	10 523	55 164
Mai	19 405	2 980	22 385	14 805	3 064	17 869	15 271	5 528	20 799	49 481	11 572	61 053
Juni	17 543	2 941	20 484	12 621	3 024	15 645	12 047	5 430	17 477	42 211	11 395	53 606
Juli	18 705	3 391	22 096	14 164	3 474	17 638	14 141	6 569	20 710	47 010	13 434	60 444
August	18 787	3 652	22 439	13 765	3 851	17 616	13 626	6 887	20 513	46 178	14 390	60 568
September	18 837	3 133	21 970	13 824	3 382	17 206	13 947	6 473	20 420	46 608	12 988	59 596
Oktober	20 187	3 111	23 298	14 251	3 453	17 704	14 128	6 403	20 531	48 566	12 967	61 533
November	20 125	3 363	23 488	16 200	4 016	20 216	17 048	7 392	24 440	53 373	14 771	68 144
Dezember	21 046	3 589	24 635	19 168	4 433	23 601	20 387	8 002	28 389	60 601	16 042	76 625
insgesamt	222 979	37 226	260 205	174 831	41 091	215 922	175 043	74 029	249 072	572 853	152 346	725 199
dagegen 1961	229 731	35 769	265 500	157 068	36 392	193 460	138 187	60 652	198 839	524 986	132 813	657 799

Nach Ländern												
Schleswig-Holstein	7 621	1 526	9 147	7 039	1 928	8 967	7 238	3 569	10 807	21 898	7 023	28 921
Hamburg	13 759	56	13 815	14 836	70	14 906	17 772	164	17 936	46 367	290	46 657
Niedersachsen	21 344	4 253	25 597	18 071	5 785	23 856	14 897	8 219	23 116	54 312	18 257	72 569
Bremen	4 432	8	4 440	3 355	18	3 373	3 654	25	3 679	11 441	51	11 492
Nordrhein-Westfalen	64 370	8 932	73 302	55 656	10 448	66 104	56 277	19 991	76 268	176 303	39 371	215 674
Hessen	26 929	4 692	31 621	14 807	3 806	18 613	15 619	8 075	23 694	57 355	16 573	73 928
Rheinland-Pfalz	12 839	2 994	15 833	8 908	3 152	12 060	8 660	6 226	14 886	30 407	12 372	42 779
Baden-Württemberg	31 484	7 133	38 617	20 761	7 593	28 354	20 934	12 988	33 922	73 179	27 714	100 893
Bayern	37 183	7 205	44 388	27 457	7 618	35 075	28 266	14 309	42 575	92 906	29 132	122 038
Saarland	3 018	427	3 445	3 941	673	4 614	1 726	463	2 189	8 685	1 563	10 248
Bundesgebiet ohne Berlin	222 979	37 226	260 205	174 831	41 091	215 922	175 043	74 029	249 072	572 853	152 346	725 199
Berlin (West)	15 542	20	15 562	9 953	20	9 973	7 072	38	7 110	32 567	78	32 645

1) Bundesgebiet ohne Berlin.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1962 nach Ländern

Land Ortslage	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Lastkraftwagen ¹⁾	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen
Schleswig-Holstein	1 239	40 284	882	9 308	228	51 941
Hamburg	1 535	70 215	1 477	18 165	283	91 675
Niedersachsen	3 179	101 986	2 224	21 866	1 370	130 625
Bremen	448	16 432	375	4 268	69	21 592
Nordrhein-Westfalen	9 683	310 601	6 673	71 381	3 616	401 954
Hessen	2 582	108 410	2 207	23 231	557	136 987
Rheinland-Pfalz	1 668	57 772	1 633	14 434	531	76 038
Baden-Württemberg	4 273	143 621	2 715	32 069	2 925	185 603
Bayern	4 250	169 845	3 458	37 953	1 423	216 929
Saarland	608	14 138	527	3 724	57	19 054
Bundesgebiet ohne Berlin	29 465	1 033 304	22 171	236 399	11 059	1 332 398
Innerhalb von Ortschaften	25 598	837 513	18 049	178 136	8 430	1 067 726
Außerhalb	3 867	195 791	4 122	58 263	2 629	264 672
Berlin (West)	1 270	47 935	2 191	10 154	1 042	62 592
Innerhalb von Ortschaften	1 269	47 836	2 188	10 133	1 041	62 467
Außerhalb	1	99	3	21	1	125

Land Ortslage	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer	Verkehrsteilnehmer insgesamt
Schleswig-Holstein	776	822	822	222	64	54 647
Hamburg	734	739	1 186	301	262	94 897
Niedersachsen	2 045	2 509	1 060	544	24	136 807
Bremen	413	519	488	112	77	23 201
Nordrhein-Westfalen	5 218	4 819	5 030	1 678	1 743	420 442
Hessen	1 305	1 304	2 020	419	689	142 724
Rheinland-Pfalz	1 063	709	1 209	261	347	79 627
Baden-Württemberg	2 108	2 178	2 333	668	720	193 610
Bayern	2 543	3 075	2 276	1 007	1 362	227 192
Saarland	149	126	353	49	113	19 844
Bundesgebiet ohne Berlin	16 354	16 800	16 777	5 261	5 401	1 392 991
Innerhalb von Ortschaften	14 463	14 982	15 253	4 407	2 905	1 119 736
Außerhalb	1 891	1 818	1 524	854	2 496	273 255
Berlin (West)	768	869	955	404	219	65 807
Innerhalb von Ortschaften	728	869	955	403	218	65 680
Außerhalb	-	-	-	1	1	127

1) Einschl. Sattelschlepper und andere Zugmaschinen.

IV. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes ohne Berlin
1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	1959 D			1960 D			1961 D		
	Männlich	Weiblich	Zusammen	Männlich	Weiblich	Zusammen	Männlich	Weiblich	Zusammen
unter 6	2 518	2 388	4 906	2 592	2 458	5 050	2 650	2 519	5 169
6 - 15	3 265	3 119	6 384	3 343	3 188	6 531	3 448	3 282	6 730
15 - 18	1 170	1 127	2 297	1 081	1 041	2 122	990	952	1 942
18 - 25	3 228	3 107	6 335	3 273	3 120	6 393	3 176	3 016	6 192
25 - 35	3 516	3 638	7 154	3 664	3 643	7 307	3 845	3 695	7 540
35 - 45	2 602	3 552	6 154	2 648	3 578	6 226	2 787	3 706	6 493
45 - 55	3 436	4 296	7 732	3 346	4 268	7 614	3 216	4 176	7 392
55 - 65	2 823	3 483	6 306	2 928	3 567	6 495	3 008	3 653	6 661
65 und mehr	2 276	3 234	5 510	2 301	3 342	5 643	2 364	3 494	5 858
Insgesamt	24 834	27 944	52 778	25 176	28 205	53 381	25 484	28 493	53 977

2. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin

Fahrzeug	Bestand einschließlich vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am			Bestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge ¹⁾ am		
	1.1.1962	1.7.1962	1.1.1963	1.1.1962	1.7.1962	1.1.1963
Kraftfahrzeuge zusammen	1 094 754	985 330	855 382	1 070 800	1 036 200	856 400
davon mit einem Hubraum bis 125 ccm	368 057	326 637	277 684			
über 125 ccm	726 697	658 693	577 698			
Kraftroller	502 894	489 032	460 197			
Personen- und Kombinationskraft- wagen	5 587 599	6 134 252	6 557 534	5 182 100	5 776 500	6 093 100
Kraftomnibusse	34 155	34 535	34 945			
Oberleitungsbusse	759	746	724	31 500	33 000	32 100
Liefer- und Lastkraftwagen	716 835	731 782	748 371			
zusammen	438 230	446 719	456 371	624 200	649 700	655 400
mit Nutzlast bis 1 999 kg	165 723	163 332	162 388	385 800	398 500	406 200
von 2 000 bis 4 999 kg	112 882	121 731	129 612	141 100	142 700	139 000
von 5 000 und mehr kg	987 289	1 025 941	1 052 274	97 300	108 500	110 200
Zulassungspflichtige Zugmaschi- nen ²⁾	57 257	59 699	61 942	951 300	990 600	1 014 900
Sonderkraftfahrzeuge ³⁾	8 981 542	9 461 317	9 771 369	54 800	57 300	59 000
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 980 000	1 619 818	1 458 000	7 914 700	8 543 300	8 710 900
außerdem: Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) ⁴⁾						

1) Zum Teil auf- bzw. abgerundete Zahlen. — 2) Einschließlich landwirtschaftliche Zugmaschinen. — 3) Einschließlich Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen. — 4) Einschließlich Kleinkraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen, jedoch ohne solche mit amtlichen Kennzeichen.

3. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen
km¹⁾

Land	Klassifizierte Straßen 2)					Nichtklassifizierte Straßen zusammen 3)	Straßen insgesamt	Außerdem: Privatstraßen
	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen I. Ordnung	Landstraßen II. Ordnung	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	—	375	685	358	1 418	5 426	6 844	176
Hamburg	—	121	—	—	121	2 613	2 733	291
Niedersachsen	—	716	1 613	1 810	4 138	16 404	20 543	583
Bremen	—	56	42	19	117	1 047	1 164	81
Nordrhein-Westfalen	—	1 306	2 436	1 371	5 113	27 583	32 696	883
Hessen	—	709	1 204	1 314	3 228	10 478	13 705	146
Rheinland-Pfalz	—	519	1 047	836	2 402	7 984	10 386	119
Baden-Württemberg	—	837	2 131	1 585	4 553	17 753	22 305	210
Bayern	—	1 221	1 794	1 717	4 732	24 599	29 330	994
Saarland	—	184	269	253	706	2 427	3 134	58
Bundesgebiet ohne Berlin	—	6 043	11 220	9 263	26 526	116 314	142 840	3 540
Berlin (West)	—	71	—	—	71	2 260	2 330	78
Außerortsstraßen 4)								
Schleswig-Holstein	64	1 423	2 815	1 632	5 933	9 505	15 438	156
Hamburg	15	25	—	—	40	—	40	—
Niedersachsen	494	3 824	6 991	8 830	20 139	14 739	34 877	1 055
Bremen	24	20	29	44	116	4	120	—
Nordrhein-Westfalen	507	3 397	10 362	7 127	21 393	22 460	43 853	364
Hessen	412	2 300	4 329	4 897	11 938	3 105	15 043	68
Rheinland-Pfalz	151	2 210	4 789	3 425	10 574	6 112	16 687	99
Baden-Württemberg	456	2 998	9 350	7 315	20 118	14 932	35 050	478
Bayern	672	5 382	8 798	9 096	23 948	44 490	68 437	2 248
Saarland	24	309	433	428	1 195	658	1 853	31
Bundesgebiet ohne Berlin	2 819	21 887	47 895	42 793	115 393	116 005	231 398	4 499
Berlin (West)	12	14	—	—	26	44	70	—
Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	64	1 797	3 499	1 990	7 351	14 931	22 282	332
Hamburg	15	146	—	—	161	2 613	2 773	291
Niedersachsen	494	4 540	8 604	10 639	24 277	31 143	55 420	1 638
Bremen	24	75	71	63	233	1 050	1 283	81
Nordrhein-Westfalen	507	4 703	12 798	8 498	26 506	50 043	76 549	1 247
Hessen	412	3 009	5 533	6 212	15 166	13 583	28 748	215
Rheinland-Pfalz	151	2 729	5 837	4 261	12 976	14 096	27 072	217
Baden-Württemberg	456	3 835	11 481	8 900	24 671	32 685	57 356	688
Bayern	672	6 603	10 592	10 813	28 679	69 088	97 768	3 242
Saarland	24	493	702	681	1 900	3 087	4 987	89
Bundesgebiet ohne Berlin	2 819	27 929	59 115	52 057	141 919	232 318	374 238	8 039
Berlin (West)	12	85	—	—	97	2 303	2 400	78

1) Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen. — 2) Nach dem Stande vom 1.1.1962. — 3) Nach dem Stande vom 1.1.1961. — 4) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgeteilt werden können.

Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt.

V. Straßenverkehrsunfälle im Ausland
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Ländern und in den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit			Verunglückte		
		Getöteten	Verletzten	Personenschaden zusammen	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	1960	13 237	322 272	335 509	14 109	438 221	452 330
	1961	13 243	312 598	325 841	14 220	431 194	445 414
	1962	13 139	295 862	309 001	14 116	413 276	427 392
Belgien	1960	1 029	59 171	60 200	1 097	78 650	79 747
	1961	1 019	63 006	64 025	1 079	84 536	85 615
	1962	1 046	62 544	63 590	1 127	84 268	85 395
Dänemark	1960	697	16 466	17 163	735	20 229	20 964
	1961	801	17 157	17 958	841	21 671	22 512
	1962 ²⁾	18 295	810	22 163	22 973
Frankreich	1960	7 698	133 611	141 309	8 295	185 031	193 326
	1961	8 423	151 112	159 535	9 140	213 604	222 744
	1962	9 076	160 128	169 204	9 928	229 322	239 250
Großbritannien	1960	6 517	265 270	271 787	6 970	340 581	347 551
	1961	6 360	263 935	270 295	6 908	342 859	349 767
	1962	6 189	257 843	264 032	6 709	334 987	341 696
Irland	1960	294	3 993	4 287	302	5 451	5 753
	1961	314	3 760	4 074	332	5 092	5 424
	1962 ²⁾	339	5 161	5 500
Italien	1960	7 680	148 840	156 520	8 197	201 285	209 482
	1961	8 385	161 771	170 156	8 987	218 945	227 932
	1962	8 923	164 241	173 164	9 683	224 449	234 132
Jugoslawien	1960	981	8 688	9 669	1 044	12 351	13 395
	1961	1 062	10 491	11 553	1 204	14 841	16 045
	1962 ²⁾	1 122
Niederlande	1960	1 839	41 633	43 472	1 926	48 358	50 284
	1961	1 877	43 146	45 023	1 997	50 171	52 168
	1962 ²⁾	2 082	50 520	52 602
Norwegen	1960	294	4 811	5 105	310	6 181	6 491
	1961	356	5 342	5 698	365	6 824	7 189
	1962 ²⁾	5 593	349	6 920	7 269
Österreich	1961	1 528	41 125	42 653	1 640	56 491	58 131
	1962 ²⁾	41 954	1 622	55 533	57 155
Portugal	1960	620	11 917	12 537	641	14 336	14 977
	1961	699	14 037	14 736	738	17 197	17 935
	1962 ²⁾	802	17 188	17 990
Schweden	1960	970	16 253	17 223	1 036	21 536	22 572
	1961	1 020	17 038	18 058	1 083	22 898	23 981
	1962 ²⁾	947	15 943	16 890	1 049	21 504	22 553
Schweiz	1960	1 172	25 812	26 984	1 303	34 398	35 701
	1961	1 288	27 197	28 485	1 404	36 336	37 740
	1962 ²⁾	1 285	27 020	28 305	1 393	35 769	37 162
Vereinigte Staaten	1960	33 000	900 000	933 000	38 200	1 400 000	1 438 200
	1961	32 500	900 000	932 500	38 000	1 400 000	1 438 000
	1962	34 500	950 000	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900

¹⁾ An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien, Portugal; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten. — ²⁾ Vorläufige Ergebnisse.

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

Sonderbeiträge

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen des Straßenverkehrs veröffentlicht (z. B. Gemeindestraßen am 1. 1. 1961, Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959).

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über Verunglückte und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen, die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen 1958.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ