

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Jahr 1960**

**Endgültige Ergebnisse**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**Jahr 1960**

**Endgültige Ergebnisse**



Jahrgang 1960 • Jahresheft III

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



(58.2560)

62.1019 d

# Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen . . . . .	4
Auswertung der Ergebnisse . . . . .	8
Muster der Erhebungspapiere . . . . .	26
Schaubilder . . . . .	34
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersicht	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis 1960 . . . . .	36
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960	
2. Unfälle mit Personenschaden nach Monaten und Straßenklassen . . . . .	38
3. Unfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	44
4. Unfälle mit Personenschaden nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen . . . . .	50
5. Unfälle mit Personenschaden nach der Art des Unfalles und nach ausgewählten Unfallstellen . . . . .	56
6. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen . . . . .	58
7. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeuge (einschl. Mopeds) nach der Nationalität . . . . .	64
8. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer nach Alter, Geschlecht und Art der Fahrzeuge . . . . .	66
9. Unfallopfer nach Art der Beteiligung am Straßenverkehr und Alter . . . . .	68
10. Unfallopfer nach Art der Beteiligung am Straßenverkehr und Straßenklassen . . . . .	74
11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden nach Straßenklassen	
a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen . . . . .	76
b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung . . . . .	100
c) Ursachen bei Fußgängern . . . . .	112
d) Straßenverhältnisse . . . . .	118
e) Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen . . . . .	120
f) Zusammenfassung . . . . .	122
12. Unfälle mit Personenschaden, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Unfallopfer und Unfallursachen nach Ländern . . . . .	124
13. Unfälle mit Personenschaden und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken . . . . .	126
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1960	
14. Unfälle mit nur Sachschaden nach Monaten und der Schadenshöhe . . . . .	144
15. Unfälle mit nur Sachschaden nach Ländern und der Schadenshöhe . . . . .	144
16. An Unfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ländern . . . . .	145
IV. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz	
17. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes ohne Berlin . . . . .	146
18. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin . . . . .	146
19. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen . . . . .	147
V. Anhang	
20. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Ländern und in den Vereinigten Staaten . . . . .	148

Erschienen in März 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 4.-



# Methodische Erläuterungen

## 1. Änderung des Erhebungsverfahrens

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte "Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Die Ausfüllung dieses Papiers bedeutete für die Polizei eine nicht unwesentliche zusätzliche Belastung, da sie auch für Strafverfolgungszwecke ein Formular ausfüllen mußte. Es kam daher schon vor längerer Zeit der Gedanke auf, Unfallanzeige und Statistisches Meldeblatt zu verschmelzen, d.h. Unfallformulare aufzustellen, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen genügen. In zahlreichen Beratungen zwischen Vertretern der Polizei und der Statistik wurden schließlich koordinierte Papiere dieser Art geschaffen. Muster sind auf den Seiten 26 bis 32 dieses Heftes abgedruckt. Es werden drei Arten von Formularen unterschieden:

### a) Meldung zum Verkehrsunfall

Mit diesem Formular werden die Unfälle erfaßt, die einen Sachschaden von höchstens 500 DM für jeden Unfallbeteiligten zur Folge hatten und bei denen die zum Unfall führenden Verkehrsübertretungen leichter Natur waren. Es handelt sich dabei um die Fälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt werden können.

### b) Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall

Hinsichtlich der Schadensfolgen und der zugrunde liegenden Verkehrsübertretungen schwerere Sachschadensunfälle werden - soweit die Sach- und Rechtslage übersehbar ist - durch die Übertretungsanzeige erfaßt.

### c) Verkehrsunfallanzeige

Die Verkehrsunfallanzeige, das ausführlichste Formular, dient der Erfassung aller übrigen Unfälle, d.h. also insbesondere derjenigen, bei denen Personen zu Schaden kamen.

Die ursprüngliche Absicht, die neuen Papiere am 1.1.1959 in allen Bundesländern einzuführen, ließ sich aus verschiedenen Gründen nicht verwirklichen. In einigen Bundesländern sind die neuen koordinierten Formulare zwar ab 1.1.1959 zur Einführung gekommen, andere Länder folgten aber erst im Laufe des Jahres 1959, und in Niedersachsen werden die neuen Papiere erst ab 1.7.1960 verwendet.

Jeweils mit Einführung der neuen Formulare in den einzelnen Bundesländern - teils mit kleineren Abweichungen von den vorgesehenen Mustern - sind die bisher der Statistik gelieferten Statistischen Meldeblätter als Erhebungsunterlagen entfallen und durch Kopien der neuen Meldeformulare ersetzt worden. Die Polizei fertigt also neuerdings über jeden Unfall nur noch ein Formular mit mehreren Durchschriften aus; eines davon erhält das zuständige Statistische Landesamt.

Die hierdurch bei der Polizei eingetretene Arbeitserleichterung hat andererseits zu einer gewissen Erschwerung der statistischen Aufbereitung geführt, weil die für die Statistik benötigten Angaben nicht mehr speziell auf die statistischen Bedürfnisse abgestellten Papieren entnommen werden können. Die Statistik hat aber den großen Nutzen aus der Umstellung gezogen, daß die früher möglichen Fehler bei der Übertragung aus den Unfallanzeigen in die Statistischen Meldeblätter nunmehr ausgeschlossen sind. Darüber hinaus werden die neuen Formulare auch dazu beitragen, die Aussagemöglichkeiten der Straßenverkehrsunfallstatistik zu erweitern.

Wegen der bereits erwähnten Mehrarbeit bei der statistischen Aufbereitung der neuen Formulare mußte der Umfang der Aufbereitung etwas eingeschränkt werden. Da ein Informationsverlust über die Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen, auf keinen Fall in Betracht kommen konnte, mußte sich die Einsparung auf die reinen Sachschadensunfälle beziehen. Die Zahl der Sachschadensunfälle hat in letzter Zeit derart zugenommen, daß eine Vereinfachung ihrer Bearbeitung ohnehin in Frage gekommen wäre. Bei den Sachschadensunfällen wird seit Januar 1959 statistisch nur noch ermittelt, ob es sich um schwerere oder leichtere Unfälle handelte, ob sie sich innerhalb oder außerhalb von Ortschaften ereigneten und welche Verkehrsteilnehmer an ihnen beteiligt waren.

## 2. Erhebungseinheit

Erhebungseinheit der Straßenverkehrsunfallstatistik ist der einzelne Unfall. Ein meldepflichtiger Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Aus dieser Feststellung des Begriffs ergibt sich, daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glätte), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden aber nahezu vollständig erfaßt.

### 3. Erhebungsmerkmale

#### a) O r t s l a g e

Bei den Straßenverkehrsunfällen wird neben der Unfallschwere u.a. auch danach unterschieden, ob sich die Unfälle innerhalb von Ortschaften oder außerhalb von Ortschaften ereignet haben. Der Abgrenzung liegt die Regelung des § 9 StVO zugrunde, der vorschreibt, daß die Grenzen der geschlossenen Ortschaften durch die gelben Ortstafeln (Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt werden.

An Stelle der Bezeichnungen "innerhalb von Ortschaften" bzw. "außerhalb von Ortschaften" sind bis einschließlich 1958 die Bezeichnungen "innerhalb geschlossener Ortschaften" bzw. "außerhalb geschlossener Ortschaften" verwendet worden. Wenn auch die Definitionen der alten Bezeichnungen anders lauteten als die der jetzt verwendeten Begriffe, so stimmen sie doch inhaltlich nahezu völlig überein, so daß Störungen in der langfristigen Vergleichbarkeit der Ergebnisse über die Unfälle in der Verteilung nach der Ortslage nicht angenommen werden können.

#### b) U n f a l l b e t e i l i g t e V e r k e h r s t e i l n e h m e r

Als beteiligt werden alle Verkehrsteilnehmer erfaßt, die bei den Unfällen selbst Schaden erlitten oder solchen hervorgerufen haben, oder die - ohne selbst Schaden erlitten oder zugefügt zu haben - ursächlich zum Zustandekommen des Unfalles beigetragen haben.

Als ein Verkehrsteilnehmer wird die im Verkehr sich selbständig bewegende Einheit (Einzelfahrzeug, Lastzug, Straßenbahnzug, Fußgänger usw.) angeschrieben, und zwar ohne Rücksicht auf die Zahl der zu einem Lastzug usw. gehörenden Fahrzeuge.

#### c) U n f a l l o p f e r

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Wann auch die Definitionen der Schwer- bzw. Leichtverletzten mit Einführung der neuen koordinierten Formulare nicht geändert wurden, so sind dennoch die Ergebnisse für die Schwer- und Leichtverletzten seit 1959 mit den entsprechenden Zahlen der vorhergehenden Jahre aus folgenden Gründen nicht mehr voll vergleichbar:

Das frühere Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles war von der Polizei in der Regel bis zum 3. Tage nach dem Unfall auszufüllen. Zum Zeitpunkt der Ausfüllung des Meldepapiers war der Polizei vielfach nur bekannt, daß eine verletzte Person in eine Krankenanstalt eingeliefert wurde, nicht aber, ob der Verletzte bereits nach ambulanter Behandlung wieder entlassen werden konnte. Von der Tatsache der Einlieferung in eine Krankenanstalt ausgehend, wurde der Verletzte als "Schwerverletzter" angegeben und in der Statistik gezählt. Die durchschnittlich längere Bearbeitungszeit der neuen koordinierten Unfallformulare bei der Polizei hat in dieser Hinsicht eine gewisse Änderung gebracht, indem nämlich die Polizei vor dem Abschluß ihrer Meldung oftmals erfährt, daß der Verletzte ambulant behandelt wurde und indem sie in solchen Fällen den früher als "schwerverletzt" angegebenen Verunglückten neuerdings als "leichtverletzt" meldet. Mit Rücksicht auf diese Vergleichsstörung, die nicht sofort, sondern erst im Laufe der Zeit an Hand der Entwicklung der Zahlen über Schwer- bzw. Leichtverletzte erkannt werden konnte, ist im Rahmen der Jahresaufbereitung 1960 darauf verzichtet worden, bei den Unfällen mit Verletzten bzw. bei den verletzten Personen selbst nach Schwer- und Leichtverletzten zu unterscheiden.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher die nachstehend aufgeführten Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahresaufbereitung 1960 herausgegeben worden:

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig-Holstein	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Schleswig-Holstein im Jahre 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j 60 vom 17.3.1961)</p> <p>"Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Schleswig-Holstein im Jahre 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1/5 - j 60 vom 20.10.1961)</p>
Hamburg	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/60)</p> <p>Auch: "Statistisches Jahrbuch der Freien und Hansestadt Hamburg 1961" - XV. Verkehr, Seite 240 ff.</p>
Niedersachsen	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle in den Jahren 1958 bis 1960" (Statistische Monatshefte für Niedersachsen, 15. Jahrgang, Heft 5, Mai 1961)</p>
Bremen	<p>"Straßenverkehrsunfälle im Lande Bremen 1960" (Statistische Monatsberichte, 13. Jahrgang, Heft 6, Juni 1961, S. 104 ff.)</p>
Nordrhein-Westfalen	<p>"Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen - Jahr 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j vom 25.10.1961)</p>
Hessen	<p>"Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Jahre 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - m 12/60 vom 6.3.1961)</p>
Rheinland-Pfalz	<p>"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j/60 vom 18.3.1961)</p> <p>"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1960" (Statistische Monatshefte Rheinland-Pfalz, 14. Jahrgang, Heft 4, April 1961)</p>
Baden-Württemberg	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1960" (Statistische Monatshefte Baden-Württemberg, IX. Jahrgang, Heft 11)</p>
Bayern	<p>"Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1960" (Statistische Monatshefte "Bayern in Zahlen", Jahrgang 1961, Heft 10, S. 377 ff.)</p>
Saarland	<p>"Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1960" (Statistische Berichte, Reihe H I 1 - j - 7/61 vom 10.8.1961)</p>
Berlin	<p>"Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) im Jahre 1960 und in den letzten 10 Jahren" (Monatsschrift "Berliner Statistik", Heft 2, S. 45 ff., vom 2.2.1961)</p> <p>Auch: "Statistisches Jahrbuch Berlin 1961" - XV. Verkehr, S. 210 ff.</p>

# Auswertung der Ergebnisse

## Vorbemerkung

Im Vor- und im Zwischenbericht dieser Veröffentlichungsreihe für das Jahr 1960 \*) ist u.a. bereits über die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle, über die bei ihnen verunglückten Personen und die an ihnen beteiligten Verkehrsteilnehmer ausführlich berichtet worden. Wenn sich die nunmehr vorliegenden endgültigen Ergebnisse auch nicht vollständig mit den damals nachgewiesenen Zahlen decken, so sind die Abweichungen zwischen endgültigen und vorläufigen Zahlen aber durchweg so geringfügig, daß sie die bereits getroffenen Feststellungen nicht beeinträchtigen. Für einen allgemeinen Überblick sind in der nachstehenden Übersicht die Veränderungen der wichtigsten Merkmale von 1959 auf 1960 angeführt.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer 1959 und 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin

Jahr	Unfälle			Unfallopfer		
	mit Personen- schaden 1)	mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Verletzte	insgesamt
innerhalb von Ortschaften						
1959	226 540	395 723	622 263	6 481	278 745	285 226
1960	239 050	491 120	730 170	6 566	296 805	303 371
Zunahme in %	5,5	24,1	17,3	1,3	6,5	6,4
außerhalb von Ortschaften						
1959	88 113	94 540	182 653	7 058	125 509	132 567
1960	96 459	120 339	216 798	7 543	141 416	148 959
Zunahme in %	9,5	27,3	18,7	6,9	12,7	12,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1959	314 653	490 263	804 916	13 539	404 254	417 793
1960	335 509	611 459	946 968	14 109	438 221	452 330
Zunahme in %	6,6	24,7	17,5	4,2	8,4	8,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Die folgenden textlichen Ausführungen befassen sich ausschließlich mit den Personenschadensunfällen, da nur über diese im Rahmen der Jahresaufbereitung neue Ergebnisse angefallen sind. Der Tabellenteil enthält außer den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden auch die Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar in der zusammenfassenden Übersicht I und in einem besonderen Abschnitt III.

\*) "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle", Jahrgang 1960, Jahreshefte I und II.

## Zeit, Ort und Art der Unfälle mit Personenschaden

Die Verteilung der Personenschadensunfälle, deren Gesamtzahl 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin 335 509 betrug, auf die einzelnen Monate des Jahres 1960 ist schon im Vorbericht dargestellt worden. Dabei hatte es sich gezeigt, daß die Monatskurve im großen und ganzen der von 1959 entsprach, d.h. die Schwerpunkte lagen wieder in den Sommermonaten, die Tiefpunkte zu Anfang und zu Ende des Jahres. Diese Verteilung konnte in allen zurückliegenden Jahren beobachtet werden. Ergänzend sei hier noch darauf hingewiesen, daß - wie sich aus dem Schaubild 3 auf Seite 34 ergibt, die Monatskurve neuerdings etwas ausgeglichener verläuft, wobei die Spitzenwerte in den Sommermonaten nicht mehr ganz so stark die Tiefstwerte im ersten und letzten Quartal übertreffen wie 1953. Der Grund dafür ist darin zu suchen, daß der Anteil des Zweiradverkehrs, also der besonders witterungsabhängigen Fahrzeuge, deren Benutzung in den Herbst- und Wintermonaten stark eingeschränkt zu werden pflegt, am gesamten Straßenverkehr in den letzten Jahren mit der Zunahme der Personenkraftwagen geringer geworden ist. Der Verkehr mit Personenkraftwagen und erst recht natürlich der mit Lastkraftwagen ist aber nicht den gleichen starken saisonalen Schwankungen unterworfen wie der Verkehr mit den gegen die Witterung keinen Schutz bietenden Zweiradfahrzeugen.

Sodann kann aus dem Schaubild auf Seite 34 entnommen werden, daß sich 1960, ebenso wie 1953, sonnabends die meisten Unfälle ereigneten. Während aber 1953 der Sonnabend hinsichtlich der Unfälle, bei denen Menschen zu Schaden kamen, noch bei weitem an der Spitze stand und ihm der Montag am nächsten kam, war 1960 der Freitag ohne großen Abstand nach dem Sonnabend der nächst unfallreiche Wochentag. Ganz allgemein läßt das Schaubild erkennen, daß sich die Unfallhäufigkeit am Wochenanfang und Wochenende zu Lasten des Donnerstags und des Freitags verringert hat. Soweit es sich um den Freitag handelt, darf wohl mit Recht angenommen werden, daß seine verstärkte Bedeutung als Unfalltag zu einem nicht unerheblichen Teil auf die in vielen Bereichen des Wirtschaftslebens bereits eingeführte 5-Tage-Woche zurückgeht.

Im Gegensatz zur Verteilung der Personenschadensunfälle nach Monaten und Wochentagen, die 1960 im Vergleich zu 1953 doch einige bemerkenswerte Unterschiede aufweisen, sind in der Gliederung nach Tagesstunden gegenüber 1953 nur unbedeutende Veränderungen zu beobachten. Auffallend ist lediglich, daß der Anteil der Nachtunfälle merklich zugenommen hat. Diesem Anstieg steht ein relativer Rückgang, im wesentlichen bei den Unfällen zwischen 8 und 16 Uhr, gegenüber. Nach wie vor ereigneten sich aber etwa ein Drittel aller Personenschadensunfälle in der Zeit zwischen 16 und 20 Uhr und jeder 10. Unfall zwischen 17 und 18 Uhr.

Die Verteilung der Personenschadensunfälle 1960 auf die einzelnen Straßenklassen und ihre Häufigkeit je 100 km Streckenlänge konnten bereits im eingangs erwähnten Zwischenbericht aufgezeigt werden. Die jetzt vorliegenden Zahlen erlauben darüber hinaus die Feststellung, wieviel Opfer je 1 000 Unfälle auf den einzelnen Straßen zu beklagen waren. Wie die folgende Tabelle zeigt, bestehen erwartungsgemäß ganz beträchtliche Unterschiede.

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin  
nach Straßenklassen**

Straßenklasse	Unfälle												
	mit Getöteten 1)					mit Verletzten 2)			mit Personenschaden zusammen				
	Anzahl	dabei				Anzahl	dabei		Anzahl	dabei			
		Getötete 3)		Verletzte			Verletzte			Getötete 3)		Verletzte	
		Anzahl	je 1000 Unfälle	Anzahl	je 1000 Unfälle		Anzahl	je 1000 Unfälle		Anzahl	je 1000 Unfälle	Anzahl	je 1000 Unfälle
innerhalb von Ortschaften													
Bundesautobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen .....	2 013	2 102	1 044	1 117	555	59 587	77 153	1 295	61 600	2 102	34	78 270	1 271
Landstraßen I. Ordnung	1 336	1 389	1 040	602	451	43 712	55 856	1 272	45 048	1 389	31	56 458	1 253
Landstraßen II. Ordnung	424	439	1 035	212	500	12 540	15 870	1 266	12 964	439	34	16 082	1 241
Anderen Straßen .....	2 593	2 636	1 017	1 015	391	116 845	144 980	1 241	119 438	2 636	22	145 995	1 222
Straßen aller Art zus.	6 366	6 566	1 031	2 946	463	232 634	293 859	1 263	239 050	6 566	27	296 805	1 242
außerhalb von Ortschaften													
Bundesautobahnen .....	500	602	1 204	698	1 396	6 389	11 267	1 763	6 889	602	87	11 965	1 737
Bundesstraßen .....	2 894	3 226	1 115	2 620	905	34 006	52 822	1 553	36 900	3 226	87	55 442	1 502
Landstraßen I. Ordnung	2 185	2 365	1 082	1 641	751	29 912	44 403	1 484	32 097	2 365	74	46 044	1 435
Landstraßen II. Ordnung	732	767	1 048	480	656	10 613	15 290	1 441	11 345	767	68	15 770	1 390
Anderen Straßen .....	560	583	1 041	279	498	8 668	11 916	1 375	9 228	583	63	12 195	1 322
Straßen aller Art zus.	6 871	7 543	1 098	5 718	832	89 588	135 698	1 515	96 459	7 543	78	141 416	1 466
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Bundesautobahnen .....	500	602	1 204	698	1 396	6 389	11 267	1 763	6 889	602	87	11 965	1 737
Bundesstraßen .....	4 907	5 328	1 086	3 737	762	93 593	129 975	1 389	98 500	5 328	54	133 712	1 357
Landstraßen I. Ordnung	3 521	3 754	1 066	2 243	637	73 624	100 259	1 362	77 145	3 754	49	102 502	1 329
Landstraßen II. Ordnung	1 156	1 206	1 043	692	599	23 153	31 160	1 346	24 309	1 206	50	31 852	1 310
Anderen Straßen .....	3 153	3 219	1 021	1 294	410	125 513	156 896	1 250	128 666	3 219	25	158 190	1 229
Straßen aller Art zus.	13 237	14 109	1 066	8 664	655	322 272	429 557	1 333	335 509	14 109	42	438 221	1 306

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

So kamen z.B. auf 1 000 Unfälle mit Getöteten außerhalb von Ortschaften im Durchschnitt aller Straßenklassen 1 098 getötete Personen. Bei den außerörtlichen Unfällen mit Todesfolge auf Gemeindestraßen (Anderen Straßen) und Landstraßen lagen die entsprechenden Beziehungszahlen niedriger, auf Bundesstraßen und insbesondere auf den Bundesautobahnen indessen bedeutend höher. Darüber hinaus nahmen aber auch die Zahlen der bei Unfällen mit Getöteten außerdem noch verletzten Personen von den Gemeindestraßen über die Land- und Bundesstraßen bis zu den Bundesautobahnen erheblich zu. Während bei 1 000 Unfällen mit Getöteten außerhalb von Ortschaften auf den Gemeindestraßen neben den getöteten 1 041 Personen außerdem 498 Personen verletzt wurden, war die Vergleichszahl der gleichzeitig Verletzten bei Todesunfällen auf Bundesautobahnen (1 396 Verletzte neben 1 204 Getöteten) bald 3-mal so groß wie bei den "anderen Straßen". Ganz allgemein läßt die Tabelle erkennen, daß die Durchschnittszahlen der verunglückten Personen je 1 000 Unfälle mit Getöteten bzw. Verletzten sowohl innerhalb als auch außerhalb von Ortschaften mit der Verkehrsbedeutung der einzelnen Straßenklassen zunehmen. Es liegt nahe, wenigstens soweit es sich um die Unfälle außerhalb von Ortschaften handelt, diese Beobachtung mit Unterschieden im Geschwindigkeitsniveau in Verbindung zu bringen. Zweifellos wird dieser Zusammenhang auch in einem gewissen Maße gegeben sein, denn es kann wohl mit Recht angenommen werden, daß sich die Unfälle auf Autobahnen durchschnittlich bei höherer Geschwindigkeit ereignen als z.B. die Unfälle auf den im großen und ganzen nicht so gut ausgebauten Landstraßen. Andererseits wird man aber auch den Gesichtspunkt der durchschnittlichen Besetzung der Fahrzeuge nicht vernachlässigen dürfen. In dem Maße, wie die Fahrzeugbesetzung zunimmt, steigt auch die Wahrscheinlichkeit, daß mehrere Personen bei einem Unfall zu Schaden kommen. Und es ist wohl nicht abwegig anzunehmen, daß die Besetzung der Fahrzeuge - namentlich der Personenkraftwagen - im Fernverkehr, der sich bevorzugt über Bundesautobahnen und Bundesstraßen abwickelt, durchschnittlich höher ist als im Nahverkehr. Vor allem aber wird von Bedeutung sein, daß der Anteil der Personenkraftwagen, die ohnehin eine höhere durchschnittliche Besetzung aufweisen dürften, als insbesondere Zweiradfahrzeuge, an der Gesamtzahl der an außerörtlichen Personenschadensunfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer von den Gemeindestraßen bis zu den Autobahnen - wie noch weiter unten gezeigt wird - stark zunimmt.

Ihrer Art nach ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden sowohl innerhalb als auch außerhalb von Ortschaften durch Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen. Während innerhalb geschlossener Ortslage, in der die vorgenannte Unfallart auf allen Straßenklassen überwog, Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger an zweiter Stelle standen, waren auf den freien Strecken im Durchschnitt aller Straßenklassen "Unfälle anderer Art", bei denen es sich zu einem großen Teil um "Abkommen von der Fahrbahn ohne nachfolgenden Aufprall auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn" handeln dürfte, am nächsthäufigsten, dicht gefolgt von der Unfallart "Auffahren eines Fahrzeuges auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn". Von Straßenart zu Straßenart bestehen zudem auf den freien Strecken noch gewisse Unterschiede in der relativen Bedeutung der einzelnen Unfallarten.

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen

Art des Unfalles  Straßenklasse	Unfälle mit Personenschaden											
	zusammen		dabei				zusammen		dabei			
			Getötete 1)		Verletzte				Getötete 1)		Verletzte	
	innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
	Anzahl	%	Anzahl	je 1000 Unfälle	Anzahl	je 1000 Unfälle	Anzahl	%	Anzahl	je 1000 Unfälle	Anzahl	je 1000 Unfälle
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen												
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	764	11,1	161	211	1 594	2 086
Bundesstraße . . . . .	23 712	38,5	582	25	31 725	1 338	12 101	32,8	1 222	101	20 674	1 708
Landstraße I. Ordnung . . . . .	17 533	38,9	339	19	23 231	1 325	9 329	29,1	741	79	14 811	1 588
Landstraße II. Ordnung . . . . .	4 796	37,0	120	25	5 055	1 263	3 204	28,3	199	62	4 763	1 487
Andere Straßen . . . . .	49 771	41,7	707	14	64 384	1 294	3 000	32,5	136	45	4 314	1 438
Straßen aller Art zusammen . .	95 812	40,1	1 748	18	125 395	1 309	28 398	29,4	2 459	87	46 156	1 625
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes Fahrzeug												
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	1 862	27,0	118	63	3 416	1 855
Bundesstraße . . . . .	5 752	9,3	94	16	7 090	1 233	4 660	12,6	242	52	6 530	1 401
Landstraße I. Ordnung . . . . .	3 058	6,8	57	19	3 669	1 200	2 821	8,8	123	44	3 768	1 336
Landstraße II. Ordnung . . . . .	738	5,7	14	19	914	1 238	725	6,4	39	54	925	1 276
Andere Straßen . . . . .	6 465	5,4	102	16	7 528	1 164	497	5,4	23	46	643	1 294
Straßen aller Art zusammen . .	16 013	6,7	267	17	19 201	1 199	10 565	11,0	545	52	15 282	1 447
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug												
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	840	12,2	40	48	1 675	1 994
Bundesstraße . . . . .	3 922	6,4	42	11	5 065	1 291	1 964	5,3	93	47	2 976	1 515
Landstraße I. Ordnung . . . . .	1 871	4,2	19	10	2 305	1 232	882	2,7	19	22	1 298	1 472
Landstraße II. Ordnung . . . . .	303	2,3	1	3	358	1 182	197	1,7	8	41	251	1 274
Andere Straßen . . . . .	4 079	3,4	23	5	4 729	1 159	180	2,0	3	17	243	1 350
Straßen aller Art zusammen . .	10 175	4,3	85	8	12 457	1 224	4 063	4,2	163	40	6 443	1 586
auf ein parkendes Fahrzeug												
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	56	0,8	11	196	99	1 768
Bundesstraße . . . . .	1 474	2,4	59	40	1 790	1 214	454	1,2	55	121	621	1 368
Landstraße I. Ordnung . . . . .	1 136	2,5	30	26	1 327	1 168	271	0,8	16	59	337	1 244
Landstraße II. Ordnung . . . . .	279	2,2	7	25	319	1 143	85	0,7	6	71	121	1 424
Andere Straßen . . . . .	3 567	3,0	75	21	4 098	1 149	86	0,9	6	70	102	1 186
Straßen aller Art zusammen . .	6 456	2,7	171	27	7 534	1 167	952	1,0	94	99	1 280	1 345



auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn													
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	1 157	16,8	115	99	1 703	1 472	
Bundesstraße . . . . .	4 306	7,0	229	53	6 145	1 427	7 546	20,5	717	95	11 215	1 486	
Landstraße I. Ordnung . . . . .	3 604	8,0	184	51	4 973	1 380	8 256	25,7	726	88	12 081	1 463	
Landstraße II. Ordnung . . . . .	1 221	9,4	80	66	1 679	1 375	2 831	25,0	255	90	4 103	1 449	
Andere Straßen . . . . .	6 757	5,6	194	29	8 739	1 293	1 449	15,7	112	77	2 044	1 411	
Straßen aller Art zusammen . .	15 888	6,6	687	43	21 536	1 355	21 239	22,0	1 925	91	31 146	1 466	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger													
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	101	1,5	41	406	90	891	
Bundesstraße . . . . .	13 238	21,5	915	69	15 112	1 142	3 206	8,7	647	202	3 556	1 109	
Landstraße I. Ordnung . . . . .	10 618	23,6	601	57	12 118	1 141	3 235	10,1	431	133	3 813	1 179	
Landstraße II. Ordnung . . . . .	3 290	25,4	154	47	3 858	1 173	1 260	11,1	130	103	1 620	1 286	
Andere Straßen . . . . .	27 928	23,4	1 135	41	31 623	1 132	1 177	12,7	110	93	1 425	1 211	
Straßen aller Art zusammen . .	55 074	23,0	2 805	51	62 711	1 139	8 979	9,3	1 359	151	10 504	1 170	
Unfall anderer Art													
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	2 109	30,6	116	55	3 388	1 606	
Bundesstraße . . . . .	9 196	14,9	181	20	11 343	1 233	6 969	18,9	250	36	9 870	1 416	
Landstraße I. Ordnung . . . . .	7 224	16,0	159	22	8 835	1 222	7 300	22,8	309	42	9 936	1 361	
Landstraße II. Ordnung . . . . .	2 337	18,0	63	27	2 899	1 240	3 043	26,8	130	43	3 997	1 310	
Andere Straßen . . . . .	20 871	17,5	400	19	24 894	1 193	2 839	30,5	193	68	3 424	1 206	
Straßen aller Art zusammen . .	39 632	16,6	803	20	47 971	1 210	22 263	23,1	998	45	30 605	1 375	
Unfälle aller Art zusammen													
Bundesautobahn . . . . .	-	-	-	-	-	-	6 889	100	602	87	11 965	1 737	
Bundesstraße . . . . .	61 600	100	2 102	34	78 270	1 271	36 900	100	3 226	87	55 442	1 502	
Landstraße I. Ordnung . . . . .	45 048	100	1 383	31	56 458	1 253	32 097	100	2 365	74	46 044	1 435	
Landstraße II. Ordnung . . . . .	12 964	100	439	34	16 082	1 241	11 345	100	767	68	15 770	1 390	
Andere Straßen . . . . .	119 438	100	2 636	22	145 995	1 222	9 228	100	583	63	12 195	1 322	
Straßen aller Art zusammen . .	239 050	100	6 566	27	296 805	1 242	96 459	100	7 543	78	141 416	1 466	

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Sehr stark vom allgemeinen Durchschnitt der außerörtlichen Unfälle mit Personenschaden weicht die Struktur der Unfälle auf Bundesautobahnen ab. Hier spielten "Unfälle anderer Art" und nächst diesen "Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voran-fahrendes Fahrzeug" die größte Rolle. Das Gewicht der Unfall-art "Auffahren auf ein voran-fahrendes Fahrzeug" ist bei den Bundesautobahnen mehr als doppelt so groß wie auf den übrigen Strecken. Entsprechend verhält es sich auch mit dem "Auffah-ren eines Fahrzeuges auf ein im Verkehr vorübergehend halten-des Fahrzeug". Im Vergleich zu den anderen Straßenklassen verhältnismäßig selten sind indessen auf den Bundesautobahnen - durch die Besonderheiten ihrer baulichen Anlage (getrennte Fahrspuren und Kreuzungsfreiheit) sowie durch die Beschrän-kung auf den Kraftfahrzeugverkehr - die Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen und zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgän-gern. Soweit es aber zu solchen Unfällen auf Bundesautobahnen kommt, sind die Folgen besonders schwer. Bei jedem 5. Zusam-menstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen auf Bundesautobahnen kam eine Person, bei jedem 5. Unfall zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern sogar zwei Menschen ums Leben. Wie die Tabelle 3 zeigt, wiesen überhaupt die Unfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Fußgängern die höchsten Todesraten auf.

#### An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

An den Unfällen mit Personenschaden innerhalb geschlossener Ortslage waren, wie auch auf den freien Strecken, in erster Linie Personenkraftwagen beteiligt. Außerhalb von Ortschaften stellten die Personenkraftwagen fast die Hälfte aller unfall-beteiligten Verkehrsteilnehmer, in den Ortschaften nahezu zwei Fünftel. Auch Lastkraftwagen waren auf den freien Strecken verhältnismäßig häufiger in Personenschadensunfälle verwickelt als innerhalb von Ortschaften. Entgegengesetzt ist die Situation bei Mopeds, Fahrrädern und Fußgängern. Diese spielten innerorts eine größere Rolle als außerorts. Der Grund für diese nach der Ortslage unterschiedliche Häufigkeit in der Unfallbeteiligung der einzelnen Verkehrsteilnehmerarten liegt auf der Hand. Er besteht in der Verschiedenartigkeit der Ver-kehrszusammensetzungen. Mit Abweichungen in der Verkehrsstruk-tur dürfte es ferner zusammenhängen, daß die Unfallhäufigkeit der einzelnen Verkehrsteilnehmergruppen auch von Straßenklasse zu Straßenklasse differiert. Besonders deutlich wird dies bei den Autobahnunfällen. Da die Benutzung der Autobahnen den Kraftfahrzeugen vorbehalten ist, ist es klar, daß hier fast ausschließlich nur Kraftfahrzeuge als unfallbeteiligte Ver-kehrsteilnehmer in Erscheinung treten. Neben Personenkraftwa-gen sind es vor allem die schweren Lastkraftwagen mit Anhänger, die in Personenschadensunfälle auf Bundesautobahnen verwickelt sind.

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin nach Straßenklassen

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen auf											
	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landstraßen I. Ordnung		Landstraßen II. Ordnung		anderen Straßen		Straßen aller Art zusammen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
innerhalb von Ortschaften												
Unfallbeteiligte insgesamt	-	-	121 651	100	87 453	100	24 149	100	234 167	100	467 420	100
darunter: Krafträder, Kraftroller	-	-	16 855	13,9	12 820	14,7	3 986	16,5	29 275	12,5	62 937	13,5
Personenkraftwagen	-	-	48 763	40,1	32 695	37,4	8 082	33,5	85 654	36,6	175 194	37,5
Kraftomnibusse, Obusse	-	-	1 212	1,0	944	1,1	187	0,8	2 008	0,9	4 351	0,9
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	-	-	10 461	8,6	6 653	7,6	1 586	6,6	16 015	6,8	34 715	7,4
davon:												
Fahrzeuge (bis 3 500 kg ..	-	-	3 095	2,6	2 502	2,9	585	2,4	6 575	2,8	12 757	2,7
ohne (von 3 501 " 9 000 kg ..	-	-	2 672	2,2	1 789	2,0	494	2,1	4 760	2,0	9 715	2,1
Anhänger (von 9 001 und mehr kg ..	-	-	1 098	0,9	699	0,8	194	0,8	1 591	0,7	3 582	0,8
Anhänger (ohne Angabe ..	-	-	705	0,6	410	0,5	92	0,4	1 067	0,4	2 274	0,5
Fahrzeuge (bis 3 500 kg ..	-	-	53	0,0	35	0,0	9	0,0	75	0,0	172	0,0
mit (von 3 501 " 9 000 kg ..	-	-	516	0,4	244	0,3	45	0,2	451	0,2	1 258	0,3
Anhänger (von 9 001 und mehr kg ..	-	-	2 045	1,7	869	1,0	150	0,6	1 289	0,6	4 353	0,9
Anhänger (ohne Angabe ..	-	-	275	0,2	105	0,1	17	0,1	207	0,1	604	0,1
Sattelschlepper, Zugmaschinen	-	-	828	0,7	744	0,9	300	1,2	1 238	0,5	3 110	0,7
Mopeds	-	-	13 205	10,9	10 203	11,7	3 261	13,5	29 912	12,8	56 581	12,1
Fahrräder	-	-	11 598	9,5	8 163	9,3	2 304	9,5	27 657	11,8	49 722	10,6
Fußgänger	-	-	16 704	13,7	13 545	15,5	4 008	16,6	36 231	16,3	72 488	15,5
außerhalb von Ortschaften												
Unfallbeteiligte insgesamt	13 532	100	66 430	100	53 568	100	18 467	100	15 598	100	167 595	100
darunter: Krafträder, Kraftroller	833	6,2	7 875	11,9	8 491	15,9	5 718	20,1	2 755	17,7	23 673	14,1
Personenkraftwagen	9 513	70,5	35 398	53,3	24 407	45,6	7 013	38,0	5 140	33,0	81 471	48,6
Kraftomnibusse, Obusse	93	0,7	597	0,9	508	0,9	133	1,0	104	0,7	1 485	0,9
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	2 638	19,5	7 806	11,8	4 751	8,9	1 218	6,6	1 022	6,5	17 435	10,4
davon:												
Fahrzeuge (bis 3 500 kg ..	228	1,7	1 488	2,2	1 176	2,2	371	2,0	310	2,0	3 573	2,1
ohne (von 3 501 " 9 000 kg ..	307	2,3	1 781	2,7	1 286	2,4	337	1,8	339	2,1	4 044	2,4
Anhänger (von 9 001 und mehr kg ..	230	1,7	960	1,4	690	1,3	187	1,0	148	0,9	2 215	1,3
Anhänger (ohne Angabe ..	146	1,1	443	0,7	275	0,5	84	0,5	68	0,4	1 015	0,6
Fahrzeuge (bis 3 500 kg ..	5	0,0	50	0,1	36	0,1	8	0,0	3	0,0	102	0,1
mit (von 3 501 " 9 000 kg ..	173	1,3	516	0,8	226	0,4	46	0,3	26	0,2	987	0,6
Anhänger (von 9 001 und mehr kg ..	1 410	10,4	2 324	3,5	946	1,8	162	0,9	124	0,8	4 966	3,0
Anhänger (ohne Angabe ..	139	1,0	244	0,4	116	0,2	23	0,1	10	0,1	532	0,3
Sattelschlepper, Zugmaschinen	220	1,6	378	1,5	875	1,6	371	2,0	468	3,0	2 912	1,7
Mopeds	32	0,2	5 146	7,7	5 578	10,4	2 352	12,7	2 344	15,0	15 452	9,2
Fahrräder	22	0,2	3 647	5,5	3 669	6,8	1 387	7,5	1 562	10,0	10 287	6,1
Fußgänger	113	0,8	3 994	6,0	4 152	7,8	1 720	9,3	1 702	10,9	11 681	7,0

## 5. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Altersklassen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 1)							Verletzte						
	im Alter von ... bis unter ... Jahren													
	unter 6	6 - 15	15-18	18-65	65 und mehr	ohne Angaben	zusammen	unter 6	6 - 15	15-18	18-65	65 und mehr	ohne Angaben	zusammen
Anzahl														
Verunglückte Personen insgesamt	566	740	411	9 794	2 556	42	14 109	13 892	31 438	27 064	343 045	19 918	2 864	438 221
darunter:														
Führer und Mitfahrer von														
Krafträdern . . . . .	5	7	62	2 313	29	1	2 417	162	569	3 789	82 081	372	235	87 208
Personenkraftwagen . . .	51	61	78	3 274	232	22	3 718	2 452	3 584	4 050	123 622	3 528	1 595	138 831
Mopeds . . . . .	2	5	112	1 210	90	2	1 421	128	496	9 154	54 228	1 054	145	65 205
Fahrrädern . . . . .	21	196	78	779	392	4	1 470	548	8 838	6 893	31 422	3 124	113	50 938
Fußgänger . . . . .	467	435	66	1 666	1 742	10	4 386	10 316	17 363	2 568	33 333	10 666	295	74 541
Anteil in %														
Verunglückte Personen insgesamt	4,0	5,3	2,9	69,4	18,1	0,3	100	3,2	7,2	6,2	78,3	4,5	0,6	100
darunter:														
Führer und Mitfahrer von														
Krafträdern . . . . .	0,2	0,3	2,6	95,7	1,2	0,0	100	0,2	0,7	4,3	94,1	0,4	0,3	100
Personenkraftwagen . . .	1,4	1,7	2,1	88,0	6,2	0,6	100	1,8	2,6	2,9	89,0	2,5	1,2	100
Mopeds . . . . .	0,1	0,4	7,9	85,2	6,3	0,1	100	0,2	0,8	14,0	83,2	1,6	0,2	100
Fahrrädern . . . . .	1,4	13,3	5,3	53,0	26,7	0,3	100	1,1	17,4	13,5	61,7	6,1	0,2	100
Fußgänger . . . . .	10,7	9,9	1,5	38,0	39,7	0,2	100	13,8	23,3	3,5	44,7	14,3	0,4	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1959 in %														
Verunglückte Personen insgesamt	+ 1,4	+ 11,7	+ 2,3	+ 8,2	+320,0	+ 4,2	+ 3,4	+ 7,4	+ 8,2	+ 5,2	+ 532,2	+ 8,4		
darunter:														
Führer und Mitfahrer von														
Krafträdern . . . . .	- 50,0	- 16,9	- 21,4	- 14,7	-	- 21,3	- 34,1	+ 9,6	- 14,2	- 8,4	.	- 13,0		
Personenkraftwagen . . .	+ 50,0	+ 41,8	+ 29,3	+ 17,2	.	+ 29,7	+ 37,1	+ 24,8	+ 31,5	+ 12,4	.	+ 31,9		
Mopeds . . . . .	- 33,3	+ 31,5	+ 0,8	- 4,3	.	+ 2,5	+ 5,8	+ 15,4	+ 13,1	+ 8,5	.	+ 13,6		
Fahrrädern . . . . .	+110,0	- 1,4	- 7,9	+ 9,2	.	- 1,5	- 13,2	- 8,8	- 3,2	+ 4,3	.	- 4,5		
Fußgänger . . . . .	- 2,1	+ 15,2	+ 16,2	+ 8,5	.	+ 11,0	- 0,8	+ 12,7	+ 8,1	+ 2,3	.	+ 7,5		

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## Getötete und Verletzte nach dem Lebensalter

Wie die Tabelle 5 erkennen läßt, waren von den bei Straßenverkehrsunfällen im Jahre 1960 getöteten Personen über zwei Drittel zwischen 18 und 65 Jahre alt. Der Anteil dieser Altersgruppe an allen Getöteten der jeweiligen Verkehrsteilnehmerart war noch erheblich höher bei Führern und Mitfahrern von Kraft-rädern, Personenkraftwagen und Mopeds, wesentlich niedriger hingegen bei Fußgängern. Bei den getöteten Fußgängern stellten die alten Leute über 65 Jahre mit fast zwei Fünfteln nach wie vor die größte Gruppe. Die Tatsache, daß sich die Zahl der über 65 Jahre alten getöteten Fußgänger mit 8,5 % gegenüber 1959 nicht ganz so stark erhöht hat wie die Zahl der tödlich verun-glückten Fußgänger insgesamt (+ 11,0 %), mag allen Stellen, die sich mit dem Schutz der alten Leute im Straßenverkehr befassen, ein Ansporn sein, in ihren Bemühungen nicht nachzulassen. Auch unter den Verletzten haben die Fußgänger im Alter von 65 und mehr Jahren bedeutend weniger stark zugenommen (+ 2,3 %) als die Fußgänger insgesamt.

Ein besonderes Interesse kommt neben den alten Leuten auch den Kindern und Jugendlichen zu. Im Alter unter 6 Jahren kamen im Berichtsjahr 566 Kinder ums Leben, der weitaus größte Teil von ihnen als Fußgänger. Erfreulicherweise kann hier festge-stellt werden, daß die Zahl der im Alter unter 6 Jahren getöte-ten Fußgänger gegenüber 1959 leicht zurückgegangen ist. Sie machte aber immer noch 10 % aller getöteten Fußgänger aus. Bei den verletzten Fußgängern betrug der Anteil dieser Altersklasse 13,8 %. Auch hier ist gegenüber 1959 ein leichter Rückgang ein-getreten.

Für die Personengruppen 6 bis unter 15 Jahren und 15 bis un-ter 18 Jahren ist gegenüber dem Vorjahr in der Tabelle nur ein zusammengefaßter Vergleich möglich, da bis 1959 nach Personen im Alter von 6 bis unter 14, und von 14 bis unter 18 Jahren un-terschieden wurde. Die Neugliederung wurde insbesondere mit Rücksicht auf die internationale Straßenverkehrsunfallstatistik der Europäischen Wirtschaftskommission in Genf (ECE) vorgenom-men, die diese Einteilung schon seit Jahren verwendet. Neben Gründen der Angleichung an die internationale Statistik spielte bei der Neugliederung aber auch eine Rolle, daß wegen der Be-strebungen um ein 9. Grundschuljahr, das bereits in einigen Ländern der Bundesrepublik Deutschland in Kraft ist, mit der Altersgruppe 6 bis unter 15 Jahren der Kreis der Schulpflichti-gen wahrscheinlich besser abgesteckt ist.

In dieser Altersgruppe wurden 1960 bei Straßenverkehrsunfällen 740 Kinder getötet und 31 438 verletzt; die meisten von ihnen verunglückten jeweils als Fußgänger. An zweiter Stelle standen in der Altersgruppe die mit Fahrrädern Verunglückten. Die im Alter von 15 bis unter 18 Jahren Getöteten und Verletzten kamen in erster Linie als Benutzer von Mopeds zu Schaden.

## 6. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden polizeilich festgestellte Unfallursachen 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen									
	mit Getöteten 1)				mit Verletzten 2)				mit Personenschaden zusammen	
	innerhalb		außerhalb		innerhalb		außerhalb		innerhalb und außerhalb	
	von Ortschaften									
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen 1959 in %
Ursachen bei Fahrzeugführern	6 906	64,6	9 468	76,2	248 785	73,9	120 559	79,1	385 718	+ 7,8
davon:										
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	634	5,9	524	4,2	45 839	13,7	7 270	4,8	54 267	+ 6,6
Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	339	3,2	338	2,7	24 749	7,4	5 276	3,5	30 702	+ 0,2
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	722	6,7	872	7,0	27 920	8,3	13 566	8,9	43 080	- 4,3
Fehler beim Begegnungsverkehr . . . . .	221	2,1	388	3,1	8 537	2,5	5 328	3,5	14 474	- 22,7
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung.	121	1,1	91	0,7	6 827	2,0	1 171	0,8	8 210	+ 65,2
Falsches Verhalten an markierten Fußgänger- überwegen . . . . .	79	0,7	3	1,0	2 253	0,7	30	0,2	2 365	+ 6,4
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen . . . . .	82	0,8	118	0,9	3 642	1,1	1 557	1,0	5 399	- 5,4
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	23	0,2	32	0,3	1 763	0,5	958	0,6	2 776	+ 0,8
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außer- halb der Fahrbahn . . . . .	718	6,7	1 383	11,1	19 924	5,9	17 169	11,3	39 194	+ 8,7
Verkehrswidriges Parken . . . . .	19	0,2	28	0,2	752	0,2	303	0,2	1 102	+ 35,0
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände . . . . .	1 857	17,4	2 967	23,9	36 928	11,1	32 419	21,3	74 171	+ 17,1
Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	118	1,1	178	1,4	12 526	3,7	6 593	4,3	19 415	+ 24,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	16	0,1	3	0,0	3 083	0,9	117	0,1	3 219	- 2,3
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren . . . . .	134	1,3	61	0,5	7 881	2,3	1 294	0,8	9 370	+ 14,7
Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	1 109	10,4	1 498	12,1	25 402	7,5	15 764	10,3	43 773	+ 13,9
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	43	0,4	191	1,5	813	0,2	1 879	1,2	2 926	+ 4,3
Andere Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	671	6,3	793	6,4	19 946	5,9	9 865	6,3	31 275	+ 10,4

Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung	279	2,6	464	3,7	7 457	2,2	6 120	4,0	14 320	+ 7,2
darunter:										
Mängel an den Bremsen . . . . .	81	0,8	57	0,5	1 732	0,5	727	0,5	2 597	+ 9,5
Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	10	0,1	16	0,1	285	0,1	270	0,2	581	- 9,4
Mängel an der Bereifung . . . . .	45	0,4	163	1,3	1 082	0,3	2 222	1,5	3 512	+ 29,8
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	49	0,5	113	0,9	1 318	0,4	1 205	0,8	2 685	- 21,6
Ursachen bei der Ladung oder Besetzung . . . . .	47	0,4	58	0,5	1 350	0,4	760	0,5	2 215	- 7,4
Ursachen bei Fußgängern	2 904	27,1	1 451	11,7	53 976	16,1	8 100	5,3	66 431	+ 6,9
davon:										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn und Benutzen der falschen Straßenseite . . . . .	2 094	19,6	973	7,8	40 423	12,0	5 458	3,6	48 948	+ 13,5
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) . . . . .	24	0,2	5	0,0	484	0,1	31	0,0	544	- 24,3
Spielen auf der Fahrbahn . . . . .	122	1,1	36	0,3	4 055	1,2	454	0,3	4 667	+ 9,9
Alkoholeinfluß . . . . .	363	3,4	247	2,0	4 330	1,3	1 106	0,7	6 046	+ 23,1
Sonstige Ursachen bei Fußgängern . . . . .	301	2,8	190	1,5	4 684	1,4	1 051	0,7	6 226	- 6,4
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	383	3,6	628	5,1	18 559	5,5	11 800	7,7	31 370	- 10,7
darunter:										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn . . . . .	302	2,8	506	4,1	14 802	4,4	9 679	6,3	25 289	+ 0,5
darunter:										
durch Schnee oder Eis . . . . .	88	0,8	254	2,0	4 484	1,3	5 282	3,5	10 108	+ 15,0
" Regen . . . . .	202	1,9	235	1,9	6 834	2,0	3 497	2,3	10 768	+ 1,1
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	23	0,2	45	0,4	1 157	0,3	824	0,5	2 049	- 33,1
Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen) . . . . .	41	0,4	53	0,4	1 894	0,6	897	0,6	2 885	- 45,9
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	142	1,3	277	2,2	3 742	1,1	3 422	2,3	7 583	- 14,0
darunter Sichtbehinderung durch:										
Nebel . . . . .	16	0,1	96	0,8	304	0,1	921	0,6	1 337	- 60,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber . . . . .	114	1,1	138	1,1	2 866	0,9	2 059	1,4	5 177	+ 33,3
blendende Sonne . . . . .	6	0,1	16	0,1	290	0,1	182	0,1	494	- 39,2
Andere Unfallursachen	86	0,8	135	1,1	3 931	1,2	2 462	1,6	6 614	- 13,9
darunter:										
Tier auf der Fahrbahn . . . . .	3	0,0	47	0,4	1 925	0,6	1 459	1,0	3 434	- 15,7
Unfallursachen insgesamt	10 700	100	12 423	100	336 450	100	152 463	100	512 036	+ 5,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

## Ursachen der Unfälle mit Personenschaden<sup>1)</sup>

Über die Ursachen der Unfälle mit Personenschaden des Jahres 1960 konnte in den bereits vorliegenden Jahresberichten, die auf der laufenden Monatsstatistik beruhen, noch nichts gesagt werden, da seit Januar 1960 die Ursachen nicht mehr monatlich, sondern nur noch jährlich ausgezählt werden. Wie die jetzt vorliegenden Ergebnisse zeigen, hat sich die Struktur der Unfallursachen gegenüber 1959 nicht wesentlich geändert. Von der Gesamtzahl der polizeilich festgestellten Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden entfielen in Prozent auf

	<u>1960</u>	<u>1959</u>
Ursachen bei Fahrzeugführern .....	75,3	73,8
"    "    Fahrzeugen oder ihrer Ladung .	2,8	2,8
"    "    Fußgängern .....	13,0	12,8
Straßenverhältnisse als Unfallursachen ....	6,1	7,2
Witterungseinflüsse als Unfallursachen ....	1,5	1,8
Andere Ursachen .....	1,3	1,6

Insgesamt an Gewicht gewonnen haben somit vor allem die Ursachen bei Fahrzeugführern und bei Fußgängern, also diejenigen, die im Verhalten der Verkehrsteilnehmer begründet sind.

Die wichtigsten unter ihnen, die oftmals nicht allein, sondern erst in Kombination untereinander bzw. mit anderen Ursachen zum Zustandekommen der Personenschadensunfälle beigetragen haben, waren nach wie vor, soweit es die Fahrzeugführer betrifft, das - unter Berücksichtigung der Umstände - zu schnelle Fahren, Nichtbeachten der Vorfahrt, Alkohol am Steuer, Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren, Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn, Falsches Einbiegen oder Wenden, zu dichtes Aufahren und, soweit es die Fußgänger angeht, falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn und ebenfalls Alkoholeinfluß. Bei den Fahrzeugführern wurde Alkoholeinfluß als Unfallursache von der Polizei 43 773mal angegeben; darunter 2 607mal bei Unfällen mit Getöteten, und bei Fußgängern in 6 046 Fällen, darunter 610mal bei Unfällen mit Getöteten. Faßt man die Alkoholursachen bei Unfällen mit Getöteten (2 607 und 610) zusammen und setzt man die Summe (3 217) ins Verhältnis zur Gesamtzahl der Unfälle mit Getöteten (13 237), so ergibt sich, daß Alkohol bei 24,3 % aller Unfälle mit Getöteten im Spiele war, was allerdings nicht besagt, daß Alkohol in jedem Falle die Hauptursache gewesen ist. Bei einer Reihe von Unfällen können andere Ursachen - neben dem Alkohol - erheblich stärker zum Zustandekommen der Unfälle beigetragen haben als der Alkohol selbst<sup>2)</sup>.

In der Gruppe der Ursachen bei Fahrzeugen oder ihrer Ladung standen Mängel an der Bereifung an 1. Stelle. Mit 29,8 % weisen sie gegenüber 1959 eine bemerkenswerte Zunahme auf. Zurückgegangen sind indessen die in Mängeln an der Beleuchtungsanlage und in einer fehlerhaften Beladung oder Besetzung der Fahrzeuge liegenden Ursachen.

1) Siehe hierzu die Methodischen Erläuterungen eingangs dieses Heftes, Abschnitt 3. d).-

2) Vgl. hierzu den Aufsatz "Alkohol als Ursache bei Straßenverkehrsunfällen" in "Wirtschaft und Statistik", 11. Jg., Heft 11, November 1959, Seite 634 ff. bzw. in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle", Jg. 1959, Heft 2.



Von allen übrigen Ursachen haben 1960 nach den Feststellungen der Polizei Schnee- und Eisglätte sowie Sichtbehinderung durch Niederschläge wesentlich häufiger, Enge und Unübersichtlichkeit der Straße, Mängel an der Straßenoberfläche sowie Nebel und Sonnenblendung dagegen erheblich weniger zu Personenschadensunfällen beigetragen als im Jahre zuvor.

Im Rahmen der Jahresaufbereitung 1960 sind erstmals auch die Unfallursachen nach Straßenklassen ausgezählt worden (siehe Übersicht 11 im Tabellenteil). Einen Überblick über die Abweichungen in der Ursachenstruktur von Straßenklasse zu Straßenklasse vermittelt die Tabelle 7. Im allgemeinen halten sich die Unterschiede sowohl innerhalb als auch außerhalb von Ortschaften zwischen Bundesstraßen, Landstraßen und Gemeindestraßen in verhältnismäßig engen Grenzen. Wesentlich größere Abweichungen sind bei den Autobahnunfällen im Vergleich zu den außerörtlichen Unfällen auf den übrigen Straßenklassen festzustellen. Daß Ursachen bei Fußgängern auf Bundesautobahnen kaum in Erscheinung treten, versteht sich in Anbetracht ihrer Beschränkung auf den Kraftfahrzeugverkehr von selbst, wie andererseits das vergleichsweise geringe Vorkommen einiger Ursachen bei Fahrzeugführern, so z.B. Nichtbeachten der Vorfahrt, Falsches Einbiegen oder Wenden, Fehler beim Begegnungsverkehr, aus der baulichen Anlage der Autobahnen zu erklären ist. Die Zahl der Ursachen beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren ist bei Autobahnunfällen mit Personenschaden verhältnismäßig nicht größer als im Durchschnitt aller außerörtlichen Unfälle. Überdurchschnittlich häufig tritt indessen besonders die Ursache "Zu dichtes Auffahren im Verkehr" in Erscheinung. Auch das zu schnelle Fahren unter Berücksichtigung der Umstände spielt bei Autobahnunfällen eine größere Rolle als bei den sonstigen Außerortsunfällen. Daß "Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers" gerade bei Unfällen auf Autobahnen relativ stärker als Ursache ins Gewicht fällt als sonst, ist verständlich, da sich hauptsächlich über die Autobahnen der Fernverkehr abwickelt. Der Umstand, daß Alkoholeinfluß bei Fahrzeugführern nur verhältnismäßig selten von der Polizei als Ursache von Unfällen auf Autobahnen festgestellt wird, läßt vielleicht den Schluß zu, daß Benutzer von Autobahnen stärker als im sonstigen Kraftverkehr den Alkohol meiden.

Verhältnismäßig wesentlich häufiger als im Gesamtdurchschnitt kommen bei Autobahnunfällen Ursachen bei Fahrzeugen vor, wobei es sich in der Hauptsache um "Mängel an der Bereifung" handelt. Bei den hohen Geschwindigkeiten auf dieser Straßenart ist es auch zu erwarten, daß Reifenmängel sich hier als besonders unfallträchtig erweisen. Bemerkenswert ist ferner noch, daß auch Fahrbahnglätte durch Schnee oder Eis bzw. durch Regen, wie auch Nebel und Niederschläge bei Autobahnunfällen mehr als bei den sonstigen Unfällen verursachend auftreten, was ebenfalls mit dem Geschwindigkeitsniveau im Zusammenhang steht.

**7. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden polizeilich festgestellte Unfallursachen 1960 im Bundesgebiet ohne Berlin  
nach Straßenklassen in %**

Art der Ursache	Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden auf											
	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	Land- straßen II. Ordnung	Anderen Straßen	Straßen aller Art zusammen	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	Land- straßen II. Ordnung	Anderen Straßen	Straßen aller Art zusammen
	innerhalb von Ortschaften						außerhalb von Ortschaften					
Ursachen bei Fahrzeugführern:	-	74,3	73,5	73,9	73,3	75,7	79,0	78,9	79,3	79,5	75,9	78,9
davon:												
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	-	11,3	11,5	10,3	15,3	13,4	0,9	5,9	4,4	3,7	5,1	4,7
Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	-	7,3	7,3	6,0	7,3	7,2	1,9	4,0	3,3	2,5	3,4	3,4
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	-	9,0	8,5	8,0	7,9	5,3	8,9	10,8	7,9	6,8	6,0	8,8
Fehler beim Begegnungsverkehr . . . . .	-	2,4	2,7	3,4	2,4	2,5	0,4	3,4	3,5	4,2	5,0	3,5
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung	-	2,9	1,5	0,7	1,9	2,0	0,4	1,1	0,7	0,3	0,7	0,8
Falsches Verhalten an markierten Fußgänger- überwegen . . . . .	-	1,0	0,4	0,1	0,7	0,7	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen . . . . .	-	1,1	1,2	1,3	1,0	1,1	0,1	1,2	1,1	0,9	0,9	1,0
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	-	0,8	0,5	0,3	0,4	0,5	1,1	0,8	0,4	0,4	0,3	0,6
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außer- halb der Fahrbahn . . . . .	-	5,0	6,1	8,2	6,1	6,0	8,0	9,5	12,7	14,3	11,9	11,3
Verkehrswidriges Parken . . . . .	-	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichti- gung der Umstände . . . . .	-	11,4	13,1	14,7	9,9	11,2	24,1	20,4	22,2	23,2	18,7	21,5
Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	-	5,8	3,4	2,2	2,7	3,6	17,2	4,8	2,3	1,2	1,4	4,1
Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	0,6	0,7	0,4	1,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- oder Ausfahren . . . . .	-	1,8	2,1	2,2	2,7	2,3	0,2	0,8	0,8	0,8	1,5	0,8
Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	-	7,4	8,1	9,6	7,4	7,6	2,9	9,1	12,2	13,6	11,5	10,5
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . .	-	0,4	0,3	0,4	0,1	0,2	4,4	1,3	0,9	0,7	0,5	1,2
Andere Ursachen bei Fahrzeugführern . . . . .	-	5,4	5,9	5,9	6,2	5,9	8,0	5,5	6,6	6,5	8,7	6,4



In der Tabelle 8 sind die häufigsten Unfallursachen bei Fahrzeugführern und Fahrzeugen auf Bundesautobahnen auf 1 000 unfallbeteiligte Fahrzeuge, unterschieden nach den wichtigsten Arten, berechnet, um zu erkennen, welche Ursachen bei welchen Fahrzeugen relativ häufig vorkommen. Die Beziehungszahlen besagen, daß zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung der Umstände sowohl bei Personenkraftwagen als auch bei Krafträdern an der Spitze steht. Daß es bei Personenkraftwagen häufiger als bei Krafträdern in Erscheinung tritt, dürfte teils mit dem unterschiedlichen Leistungsvermögen der Verkehrsmittel zusammenhängen. Bei Führern von Lastkraftwagen wurden in erster Linie Überholfehler festgestellt, an zweiter Stelle "Zu dichtes Auffahren" und erst dann "Zu schnelles Fahren". Zu dichtes Auffahren ist auch sehr häufig bei Personenkraftwagen und Krafträdern, während Fehler beim Überholvorgang ihnen nur halb so oft angeschrieben wurden wie bei Führern von Lastkraftwagen.

Weit überdurchschnittlich tritt bei Führern von Lastkraftwagen vor allem "Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers" als Unfallursache in Erscheinung sowie ferner "Nichtbeachten der Vorfahrt" und "Falsches Einbiegen oder Wenden". Verhältnismäßig seltener als bei Kraft- und Personenkraftwagenfahrern kommen bei ihnen hingegen die Ursachen "Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn" sowie "Fahrer unter Alkoholeinfluß" vor.

Von den Ursachen bei Fahrzeugen und ihrer Ladung wurden Reifenmängel besonders den Krafträdern angeschrieben, Beladungsfehler dagegen erwartungsgemäß häufiger den Lastkraftwagen. Jedoch erscheinen auch Beladungsfehler bei Krafträdern relativ oft als Unfallursache, wie überhaupt hinsichtlich der beim Verkehrsmittel liegenden Ursachen die Krafträder stärker belastet sind als die Personen- und Lastkraftwagen.

8. Die häufigsten der den Fahrzeugführern und Fahrzeugen zuzurechnenden Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 1960 auf Bundesautobahnen im Bundesgebiet ohne Berlin nach Fahrzeugarten

Art der Ursache	Auf 1000 an Unfällen mit Personenschaden auf Bundesautobahnen beteiligte			
	Fahrzeuge aller Art	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen, Zugmaschinen
entfielen ... der in der Vorspalte genannten Ursachen				
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt darunter:	685	664	712	612
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	8	7	6	13
Falsches Einbiegen oder Wenden . .	17	17	14	23
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren . . . . .	77	65	65	121
Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeugführern gegebenen Zeichen . .	9	6	10	8
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . .	69	84	75	46
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände . .	209	173	245	109
Zu dichtes Auffahren . . . . .	149	121	162	118
Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	25	36	28	12
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	38	35	29	70
Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung insgesamt . . . . .	64	215	51	64
darunter:				
Mängel an den Bremsen . . . . .	5	8	3	9
Mängel an Achsen, Fadern und Rädern	4	14	2	8
Mängel an der Bereifung . . . . .	36	98	39	13
Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	4	8	0	13

Tgb.-Nr.: .....

Meldung zum Verkehrsunfall<sup>1)</sup>

(Gemeinde Kreis Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr....., auf der Kreuzung mit/Einmündung der .....Straße, Straßenkilometer, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

a) Unfallort: .....

Ortstage: innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften  
(vgl. § 9 StVO) (Nichtzutreffendes streichen)

Wochentag Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: ....., den ..... Uhr (24-Stunden-Zeit)

c) Beteiligte:

Ord- nungs- Nr.	Personalien <sup>2)</sup>	Fahrerlaubnis Klasse erteilt am	Kennzeichen des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers. Nr.)	Fahrzeugart bzw. Angabe, ob Fußgänger	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

d) Kurze Schilderung des Unfallherganges:

e) Gebührenpflichtig verwahrt:

Ord. Nr.	mit DM	Quitt. Block Nr.	wegen §

Nrn. der Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Stat. Merktafel: (Mit Ordnungsnummer der ursächlich beteiligten Verkehrsteilnehmer)	Ord. Nr.	Nzn. der Unfallursachen
--	----------	-------------------------

Unterschrift und Dienstgrad des aufnehmenden Beamten

1) Dieser Vordruck ist außer bei gebührenpflichtigen Verwarnungen auch dann zu verwenden, wenn ein schuldhaftes Verhalten nicht feststellbar ist.  
2) Kfz.-Führer und -Halter unter derselben Ordnungs-Nr.

Verfährt am

Zuständiges Amtsgericht

Tgb.-Nr.:

# Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall

(Gemeinde Kreis Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr. ...., auf der Kreuzung mit/Einmündung der Straße, Straßenkilometer, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

a) Unfallort:

**Ortslage:** innerhalb – außerhalb geschlossener Ortschaften  
(vgl. § 9 StVO) (Nichtzutreffendes streichen)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: , den Uhr (24-Stunden-Zeit)

c) Beteiligte:

Ord- nungs- Nr.	Personalien <sup>1)</sup> (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen, Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am ..... durch ..... erweitert am ..... auf .....	Kennzeichen <sup>2)</sup> des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers.-Nr.)	Fahrzeugart <sup>2)</sup> (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

d) Zeugen:

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl. ....

1) Kfz.-Führer und -Halter unter derselben Ordnungs-Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

e) Handskizze:

Witterung:  
Beleuchtung:  
Straßenverhältnisse:

f. Unfallhergang (Tatbestand mit kurzer Beschreibung des Sachschadens):

g)		
	Ord. Nr.	Nrn. der Unfallursachen
	Nrn. der Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Stat. Merktafel: (Mit Ordnungsnummer der ursächlich beteiligten Verkehrsteilnehmer)	

h) Erklärung d. Beschuldigten<sup>1)</sup>:

i) Strafbare Handlung<sup>1)</sup>:

Aufgenommen:.....  
Unterschrift und Dienstgrad

- 1. Vorschlag zum Strafmaß: <sup>1)</sup>
- 2. Geprüft und weitergeleitet

....., den.....  
.....  
Unterschrift und Dienstgrad

1) Nach Ord. Nr. gem. c)



.....  
Dienststelle

....., den ..... 19.....

Tgb.-Nr.: .....

Verjährt am .....
Zuständiges Amtsgericht .....
Trunkenheit am Steuer*) Ordn.-Nr.: .....
Flucht nach Verkehrsunfall*) Ordn.-Nr.: .....

# Verkehrsunfallanzeige

(ohne/mit Personenschaden — auf Grund einer Tatbestandsaufnahme/Protokollaufnahme\*)

(Gemeinde      Kreis      Straße/Platz      In Höhe des Hauses Nr. ....)

a) Unfallort: .....  
auf der Kreuzung mit/Einmündung der .....Straße, Straßenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

(z. B. Bundesstraße, Landstraße 2. Ordnung)

Straßenklasse: ..... Nr. ....

Ortslage: innerhalb — außerhalb geschlossener Ortschaften\*) (vgl. § 9 StVO)

Wochentag

Tag, Monat, Jahr

b) Unfallzeit: ....., den ..... Uhr (24-Stunden-Zeit)  
Genauere Bezeichnung, z. B. Zusammenstoß zw. fahrenden Fahrzeugen, Auffahren auf voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug, Auffahren auf einen Gegenstand, Unfall ereignete sich zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger usw.

c) Art des Unfalles: .....  
.....  
Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins (wo verwahrt?), Blutprobe usw.

d) Sofortmaßnahmen: .....  
.....

Aufgenommen: .....  
Unterschrift und Dienstgrad

Zeuge des Unfalles? ja — nein\*)

Geprüft und weitergeleitet: ....., den .....  
Unterschrift und Dienstgrad

## I. Kurze Schilderung des Unfallherganges

\*) Nichtzutreffendes streichen

**II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge<sup>1)</sup>**

Ord- nungs- Nr.	Personalien <sup>1)</sup> (Familienname – bei Frauen auch Geburtsname, Vornamen – Rufnamen unterstreichen; Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf)	Beschuldigter ja nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes.-Ausweis (Kom/Droschke) erteilt am..... durch..... erweitert am..... auf .....	Kennzeichen <sup>2)</sup> des Fahrzeuges (bei Ausländern auch Versicherer und Vers. Nr.)	Fahrzeugart <sup>3)</sup> (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbe- nutzer) bzw. An- gabe, ob Fußg.

**III. Geschädigte (in der Reihenfolge der Ordnungsnummern des Abschnittes II)**

Ord- <sup>3)</sup> nungs- Nr.	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren (nur bei Personen- schaden)	Verkehrsbeteili- gung (z. B. Mit- fahrer vorn rechts, Reiter, Straßenbahn- fahrgast)	1. Art d. Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben <sup>4)</sup> b) stat. Behandlg. zugeführt c) leicht verletzt	Verbleib der Personen (Aussage siehe Bl. . . . .)	Höhe des Sach- schadens (geschätzt)

Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben

Summe:

1) Führer, Halter und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn. Nr.

2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

3) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn. Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn. Nr. des Fahrzeug-Führers oder -Halters.

4) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete ggf. nachgemeldet werden.

noch 4.
 

c) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung, Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit / ohne Schranken / Warn- oder Blinklichter – Strassenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

d) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

e) Witterung- und Lichtverhältnisse:  
 Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – aussergewöhnliche Temperatur usw.  
  
 Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht

f) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):  
 Art, Anbringung und Einfluss der an der Unfallstelle vorhandenen Strassenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

g) Art der Strassenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:  
 aa) Strassenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Grosspflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Strasse (ohne Unterbau)  
 bb) Fahrbahnoberfläche: Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen  
 cc) Äussere Einflüsse: Trocken – feucht – nass – schlüpfrig (Öl, Dung ..... ) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut

VI. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen \*)

Ord- nungs- Nr. **)	Verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer- Fussgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fussgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Strassen- verhältnisse	durch Witterung- einflüsse	durch andere Ursachen

\*) Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten.
   
 \*\*) Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

IV. Zeugen des Unfalles

Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnort und Wohnung	Aussage siehe Bl.

V. Ermittlung der Unfallursachen

1. Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z.B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren

2. Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge: a) Vom Fahrer behauptete technische Mängel an Lenk-, Brems- Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richt- linien für die Reifenbeurteilung); d) Überladung; e) war die Ladung vorschriftsmässig gesichert?; f) war das Fahrzeug überbesetzt?; g) war der Fahrer behindert?; h) Gesamteindruck des Fahrzeuges

Bemerkungen (z.B. Besonderheiten im Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung)

3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten: a) Schilderung des äusseren Eindrucks (Anführung körperlicher Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.); b) Alkoholeinwirkung; c) Ermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt)

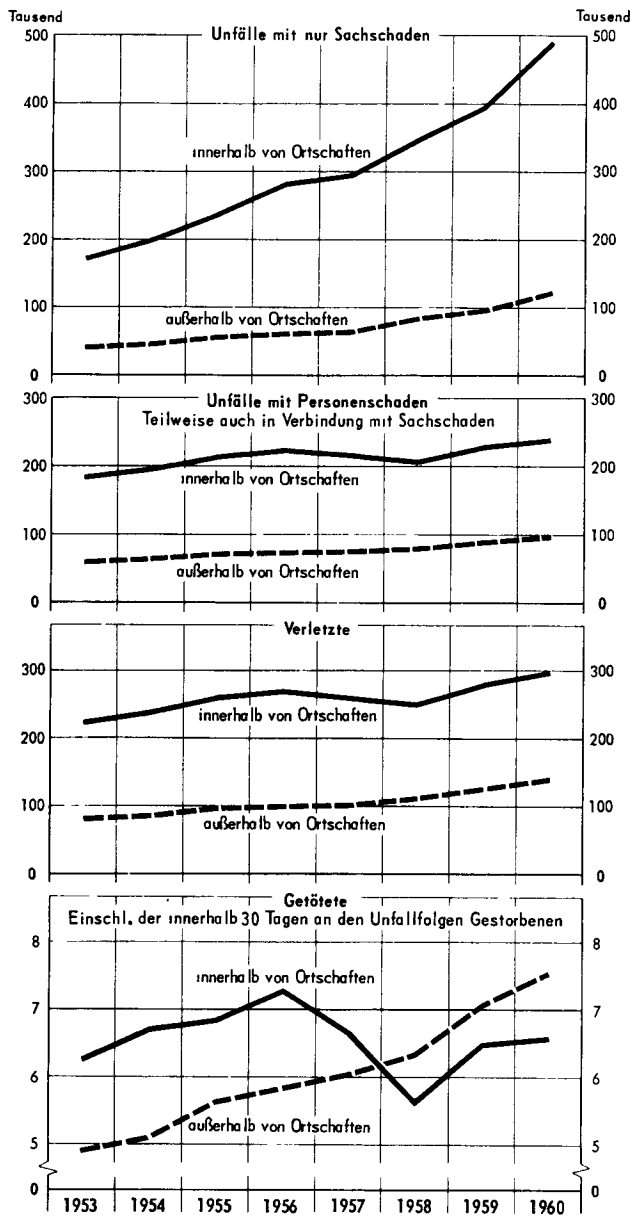
4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles: (Zutreffendes bei den Positionen b), c) und g) unter- streichen und ggf. erläutern)

a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen? – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) Art der Fahrbahn: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit / ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/Einbahnstr.

## Tabellenteil

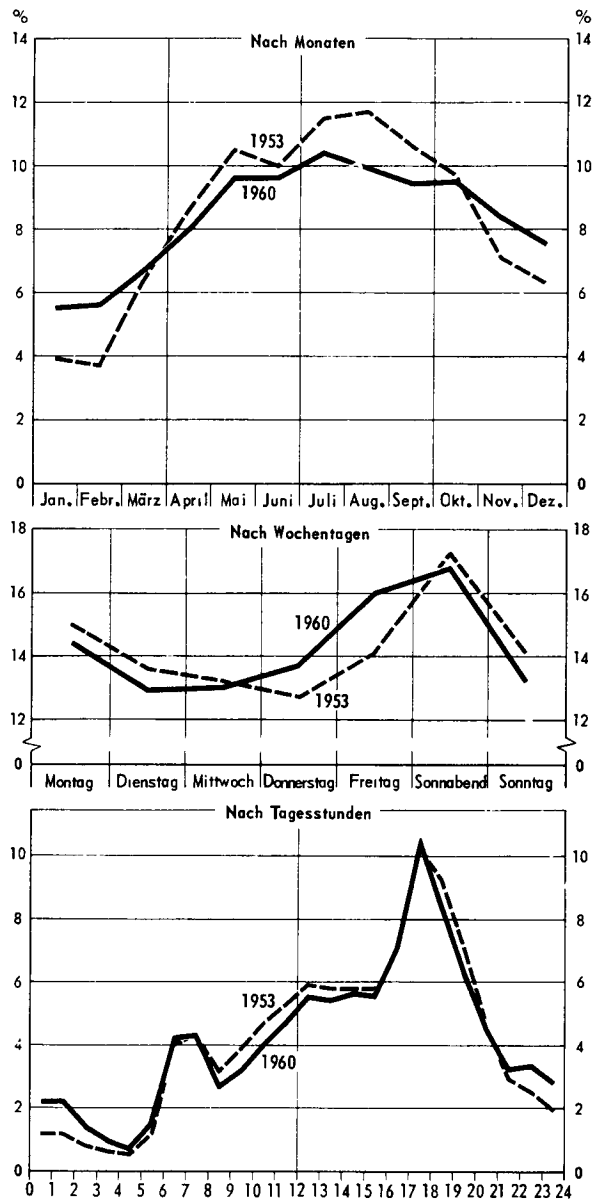
# ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND IHRER FOLGEN



STAT. BUNDESAMT 2089

Bundesgebiet ohne Berlin

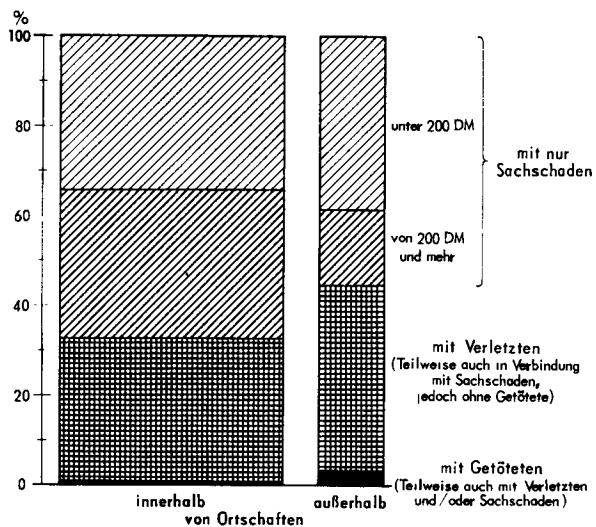
# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH MONATEN, WOCHENTAGEN UND TAGESSTUNDEN



STAT. BUNDESAMT 2091

Bundesgebiet ohne Berlin

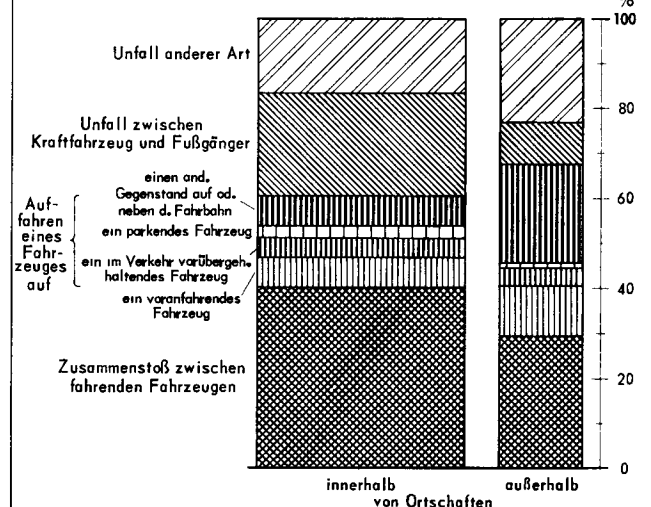
# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1960 NACH DER ORTSLAGE



STAT. BUNDE SAMT 2090

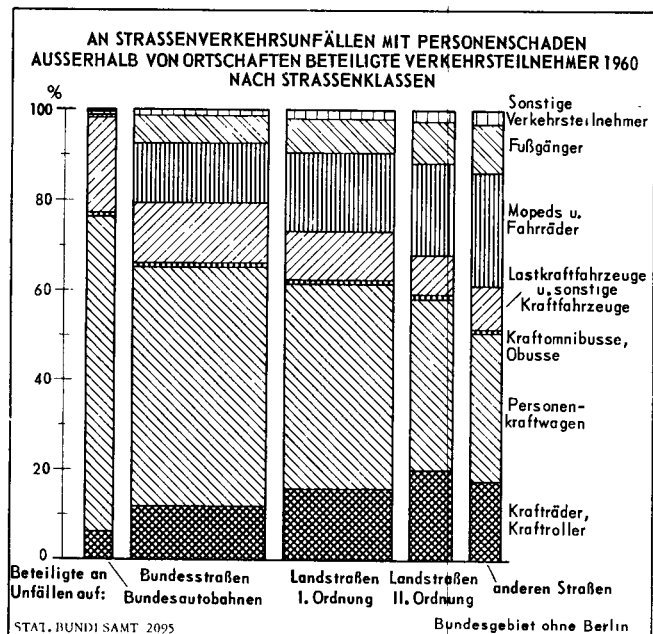
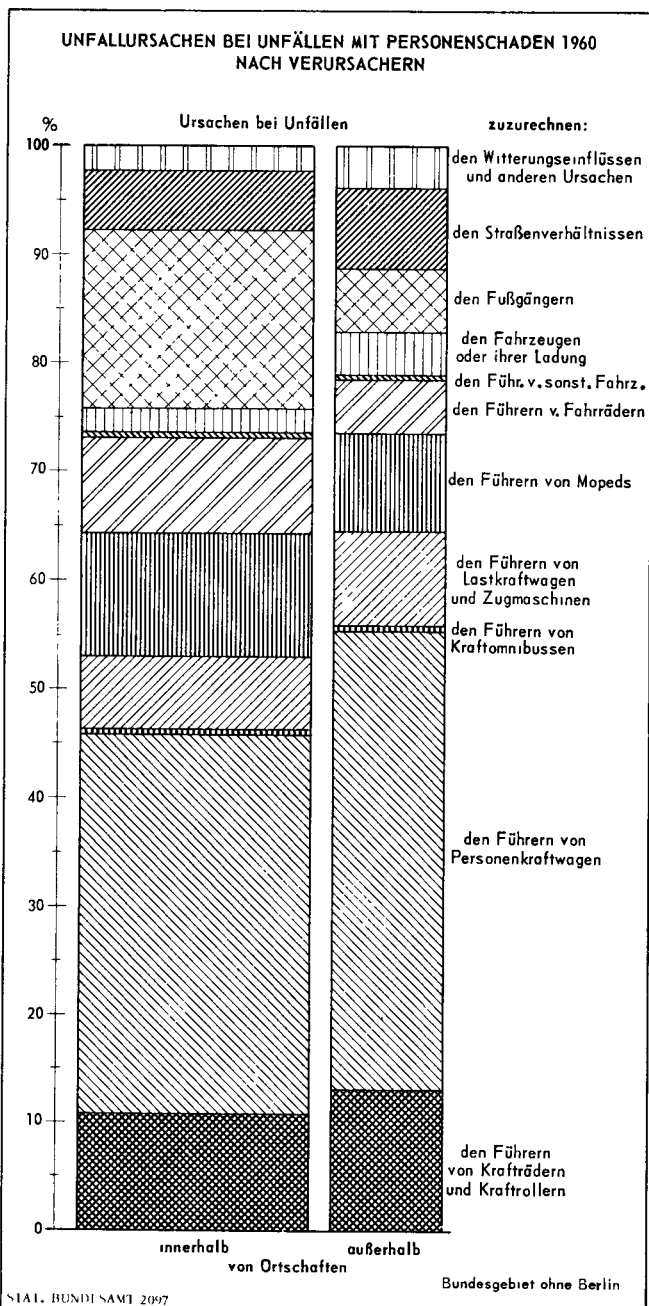
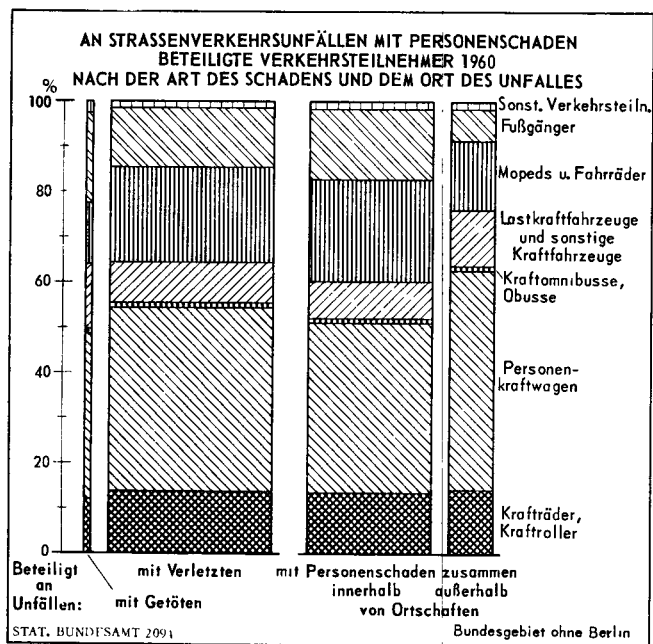
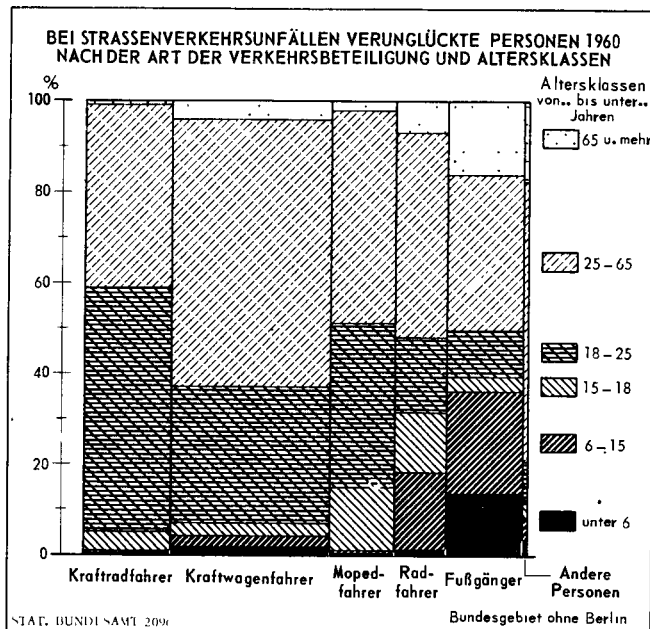
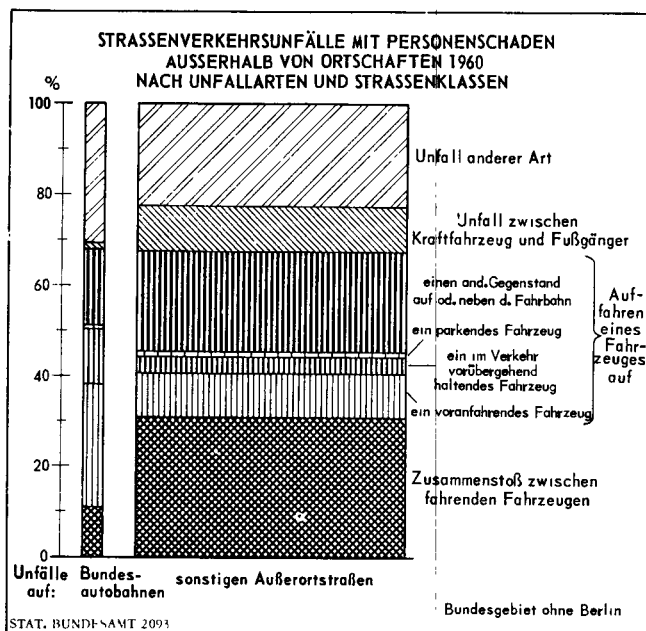
Bundesgebiet ohne Berlin

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1960 NACH UNFALLARTEN



STAT. BUNDE SAMT 2092

Bundesgebiet ohne Berlin



noch: 1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis 1960

Jahr	Unfälle bzw. Unfallopfer								
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
	Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)			Bundesgebiet ohne Berlin			Berlin (West)		
Unfälle mit nur Sachschaden zusammen									
1953	168 072	40 082	208 154	.	.	211 423	9 986	-	9 986
1954	195 409	44 992	240 401	.	.	244 473	11 332	35	11 367
1955	233 768	55 107	288 875	.	.	293 344	13 907	29	13 936
1956	276 977	59 752	336 729	.	.	341 849	14 848	32	14 880
1957	289 742	62 727	352 469	294 430	63 237	357 667	21 318	38	21 356
1958	341 868	82 872	424 740	347 368	83 476	430 844	24 159	84	24 243
1959	388 885	93 855	482 740	395 723	94 540	490 263	25 487	67	25 554
1960	482 666	119 207	601 873	491 120	120 339	611 459	29 292	61	29 353
Unfälle insgesamt									
1953	348 088	97 611	445 699	353 620	98 977	452 597	20 430	-	20 430
1954	387 022	106 665	493 687	393 905	108 074	501 979	21 729	57	21 786
1955	443 113	124 706	567 819	450 887	126 313	577 200	26 090	61	26 151
1956	494 795	130 751	625 546	503 454	132 536	635 990	27 692	59	27 751
1957	499 211	134 474	633 685	508 524	135 802	644 326	34 494	69	34 563
1958	542 674	161 299	703 973	552 601	162 852	715 453	36 200	131	36 331
1959	610 443	180 884	791 327	622 263	182 653	804 916	38 382	114	38 496
1960	716 401	214 256	930 657	730 170	216 798	946 968	43 058	101	43 159
Getötete <sup>1)</sup>									
1953	6 178	4 847	11 025	.	.	11 175	274	-	274
1954	6 612	5 037	11 649	.	.	11 802	268	1	269
1955	6 758	5 582	12 340	.	.	12 480	310	1	311
1956	7 155	5 728	12 883	.	.	13 090	335	2	337
1957	6 493	5 969	12 462	6 653	6 034	12 687	312	5	317
1958	5 448	6 255	11 703	5 596	6 331	11 927	237	5	242
1959	6 324	6 988	13 312	6 481	7 058	13 539	282	1	283
1960	6 384	7 431	13 815	6 566	7 543	14 109	292	5	297
Verletzte									
1953	219 559	78 672	298 231	.	.	302 877	12 280	-	12 280
1954	233 591	83 689	317 280	.	.	322 709	12 221	31	12 252
1955	255 194	95 292	350 486	.	.	356 774	14 342	44	14 386
1956	264 275	96 777	361 052	.	.	367 857	15 260	28	15 288
1957	254 219	99 151	353 370	260 069	100 352	360 421	15 675	45	15 720
1958	242 244	108 764	351 008	247 897	110 147	358 044	14 402	78	14 480
1959	272 255	123 982	396 237	278 745	125 509	404 254	15 508	65	15 573
1960	289 968	139 376	429 344	296 805	141 416	438 221	16 677	62	16 739
Unfallopfer insgesamt									
1953	225 737	83 519	309 256	.	.	314 052	12 554	-	12 554
1954	240 203	88 726	328 929	.	.	334 511	12 489	32	12 521
1955	261 952	100 874	362 826	.	.	369 254	14 652	45	14 697
1956	271 430	102 505	373 935	.	.	380 947	15 595	30	15 625
1957	260 712	105 120	365 832	266 722	106 386	373 108	15 987	50	16 037
1958	247 692	115 019	362 711	253 493	116 478	369 971	14 639	83	14 722
1959	278 579	130 970	409 549	285 226	132 567	417 793	15 790	66	15 856
1960	296 352	146 807	443 159	303 371	148 959	452 330	16 969	67	17 036

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960

## 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach Monaten und Straßenklassen

### a) Unfälle auf Bundesautobahnen

Monat	Unfälle										
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen					
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte
<div><div>Bundesgebiet ohne Berlin</div><div>innerhalb von Ortschaften</div><div><div>Januar .....</div><div>Februar .....</div><div>März .....</div><div>April .....</div><div>Mai .....</div><div>Juni .....</div><div>Juli .....</div><div>August .....</div><div>September .....</div><div>Oktober .....</div><div>November .....</div><div>Dezember .....</div><div>Zusammen ...</div><div>dagegen 1959 ...</div></div><div>Berlin (West)</div></div>											
außerhalb von Ortschaften											
Januar .....	29	39	23	374	609	403	39	632	2	-	3
Februar .....	40	44	47	360	591	400	44	638	2	-	3
März .....	28	29	41	364	609	392	29	650	1	-	2
April .....	33	43	53	553	1 045	586	43	1 098	2	2	2
Mai .....	33	42	40	426	750	459	42	790	2	-	2
Juni .....	36	41	60	572	1 002	608	41	1 062	7	-	14
Juli .....	69	83	108	726	1 334	795	83	1 442	3	-	5
August .....	57	70	110	847	1 589	904	70	1 699	6	1	9
September .....	48	60	68	606	1 085	654	60	1 153	5	1	4
Oktober .....	40	53	38	562	983	602	53	1 021	3	-	6
November .....	38	45	43	405	678	443	45	721	1	-	2
Dezember .....	49	53	67	594	992	643	53	1 059	6	1	10
Zusammen ...	500	602	698	6 389	11 267	6 889	602	11 965	40	5	62
dagegen 1959 ...	438	.	.	5 383	.	5 821	.	.	47	.	.
innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Januar .....	29	39	23	374	609	403	39	632	2	-	3
Februar .....	40	44	47	360	591	400	44	638	2	-	3
März .....	28	29	41	364	609	392	29	650	1	-	2
April .....	33	43	53	553	1 045	586	43	1 098	2	2	2
Mai .....	33	42	40	426	750	459	42	790	2	-	2
Juni .....	36	41	60	572	1 002	608	41	1 062	7	-	14
Juli .....	69	83	108	726	1 334	795	83	1 442	3	-	5
August .....	57	70	110	847	1 589	904	70	1 699	6	1	9
September .....	48	60	68	606	1 085	654	60	1 153	5	1	4
Oktober .....	40	53	38	562	983	602	53	1 021	3	-	6
November .....	38	45	43	405	678	443	45	721	1	-	2
Dezember .....	49	53	67	594	992	643	53	1 059	6	1	10
Insgesamt ...	500	602	698	6 389	11 267	6 889	602	11 965	40	5	62
dagegen 1959 ...	438	.	.	5 383	.	5 821	.	.	47	.	.

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

nach: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach Monaten und Straßenklassen

b) Unfälle auf Bundesstraßen

Monat	Unfälle											
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen						
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei		
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte	
Bundesgebiet ohne Berlin											Berlin (West)	
innerhalb von Ortschaften												
Januar .....	136	139	73	3 369	4 394	3 505	139	4 467	108	5	126	
Februar .....	133	135	70	3 303	4 235	3 436	135	4 305	103	1	120	
März .....	154	157	68	4 005	5 020	4 139	157	5 088	147	1	179	
April .....	146	157	91	4 835	6 271	4 981	157	6 362	179	4	214	
Mai .....	164	178	89	5 729	7 449	5 893	178	7 538	207	1	253	
Juni .....	138	144	75	5 604	7 267	5 742	144	7 342	230	2	305	
Juli .....	194	201	128	6 238	8 367	6 432	201	8 495	238	5	298	
August .....	161	167	118	5 923	7 820	6 084	167	7 938	214	4	255	
September .....	187	196	125	5 596	7 287	5 783	196	7 412	246	4	308	
Oktober .....	199	212	81	5 677	7 207	5 876	212	7 288	208	4	241	
November .....	203	213	110	5 050	6 482	5 253	213	6 592	170	6	197	
Dezember .....	198	203	89	4 258	5 354	4 456	203	5 443	138	5	156	
Zusammen ...	2 013	2 162	1 117	59 587	77 153	61 600	2 162	78 270	2 190	42	2 652	
dagegen 1959 ...	2 025	.	.	58 134	.	60 159	.	.	2 181	.	.	
außerhalb von Ortschaften												
Januar .....	182	201	138	2 104	3 263	2 286	201	3 401				
Februar .....	150	163	131	2 195	3 403	2 345	163	3 534				
März .....	187	206	140	2 140	3 276	2 327	206	3 416				
April .....	201	230	189	2 524	3 940	2 725	230	4 129				
Mai .....	237	269	214	2 906	4 564	3 143	269	4 778				
Juni .....	226	259	198	2 943	4 523	3 169	259	4 721				
Juli .....	313	346	396	3 652	5 798	3 965	346	6 184				
August .....	282	330	279	3 568	5 725	3 850	330	6 004				
September .....	302	327	259	3 066	4 717	3 368	327	4 976				
Oktober .....	298	329	267	3 271	5 143	3 569	329	5 410				
November .....	252	273	220	2 717	4 001	2 969	273	4 221				
Dezember .....	264	293	199	2 920	4 469	3 184	293	4 668				
Zusammen ...	2 894	3 226	2 620	34 006	52 822	36 900	3 226	55 442				
dagegen 1959 ...	2 635	.	.	31 068	.	33 703	.	.				
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Januar .....	318	340	211	5 473	7 657	5 791	340	7 868	108	5	126	
Februar .....	283	298	201	5 498	7 638	5 781	298	7 839	103	1	120	
März .....	341	363	208	6 145	8 295	6 486	363	8 504	147	1	179	
April .....	347	387	280	7 359	10 211	7 706	387	10 491	179	4	214	
Mai .....	401	447	303	8 635	12 013	9 036	447	12 316	207	1	253	
Juni .....	364	403	273	8 547	11 790	8 911	403	12 063	230	2	305	
Juli .....	507	547	514	9 890	14 165	10 397	547	14 679	238	5	298	
August .....	443	497	397	9 491	13 545	9 934	497	13 942	214	4	255	
September .....	489	523	384	8 662	12 004	9 151	523	12 388	248	4	308	
Oktober .....	497	541	348	8 948	12 350	9 445	541	12 698	208	4	241	
November .....	455	486	330	7 767	10 483	8 222	486	10 813	170	6	197	
Dezember .....	462	496	288	7 178	9 823	7 640	496	10 111	138	5	156	
Insgesamt ...	4 907	5 328	3 737	93 593	129 975	98 500	5 328	133 712	2 190	42	2 652	
dagegen 1959 ...	4 660	.	.	89 202	.	93 862	.	.	2 181	.	.	

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach Monaten und Straßenklassen

c) Unfälle auf Landstraßen I. Ordnung

Monat	Unfälle										
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen					
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei Ver- letzte	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin										Berlin (West)	
innerhalb von Ortschaften											
Januar .....	99	102	37	2 522	3 220	2 621	102	3 257			
Februar .....	85	86	40	2 484	3 144	2 559	85	3 184			
März .....	99	101	34	2 995	3 744	3 094	101	3 778			
April .....	105	110	41	3 634	4 619	3 739	110	4 660			
Mai .....	104	109	43	4 095	5 257	4 199	109	5 300			
Juni .....	116	131	66	4 157	5 387	4 273	131	5 453			
Juli .....	126	130	61	4 167	5 411	4 293	130	5 472			
August .....	114	119	52	4 222	5 433	4 336	119	5 485			
September .....	113	115	64	4 211	5 389	4 324	115	5 453			
Oktober .....	132	136	46	4 175	5 393	4 307	136	5 379			
November .....	136	140	79	3 931	4 883	3 967	140	4 962			
Dezember .....	107	110	39	3 219	4 036	3 326	110	4 075			
Zusammen ...	1 336	1 389	602	43 712	55 856	45 048	1 389	56 458			
dagegen 1959 ...	1 426	.	.	41 123	.	42 549	.	.			
außerhalb von Ortschaften											
Januar .....	121	127	100	1 700	2 450	1 821	127	2 560			
Februar .....	123	135	87	1 891	2 810	2 014	135	2 897			
März .....	155	165	101	1 835	2 657	1 990	165	2 758			
April .....	164	178	122	2 281	3 374	2 445	178	3 496			
Mai .....	187	203	160	2 853	4 313	3 040	203	4 475			
Juni .....	213	223	178	2 954	4 418	3 167	223	4 596			
Juli .....	218	235	189	3 093	4 790	3 311	235	4 979			
August .....	220	251	180	3 000	4 464	3 220	251	4 644			
September .....	174	192	112	2 599	4 035	2 873	192	4 147			
Oktober .....	224	242	143	2 690	3 885	2 914	242	4 025			
November .....	213	232	150	2 362	3 403	2 575	232	3 553			
Dezember .....	173	182	119	2 554	3 792	2 727	182	3 911			
Zusammen ...	2 185	2 365	1 641	29 912	44 403	32 097	2 365	46 044			
dagegen 1959 ...	2 109	.	.	27 447	.	29 556	.	.			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Januar .....	220	229	137	4 222	5 680	4 442	229	5 817			
Februar .....	208	221	127	4 375	5 954	4 583	221	6 081			
März .....	254	266	135	4 830	6 401	5 084	266	6 536			
April .....	269	288	163	5 915	7 993	6 184	288	8 156			
Mai .....	291	312	203	6 948	9 572	7 239	312	9 775			
Juni .....	329	354	244	7 111	9 805	7 440	354	10 049			
Juli .....	344	365	250	7 260	10 201	7 604	365	10 451			
August .....	334	370	232	7 222	9 897	7 556	370	10 129			
September .....	287	307	176	6 910	9 424	7 197	307	9 600			
Oktober .....	356	378	189	6 865	9 213	7 221	378	9 407			
November .....	349	372	229	6 193	8 286	6 542	372	8 515			
Dezember .....	280	292	158	5 773	7 828	6 053	292	7 986			
Insgesamt ...	3 521	3 754	2 243	73 624	100 259	77 145	3 754	102 502			
dagegen 1959 ...	3 535	.	.	68 370	.	72 105	.	.			

- 1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-  
3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

d) Unfälle auf Landstraßen II. Ordnung

Monat	Unfälle										
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen					
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei Ver- letzte	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin										Berlin (West)	
innerhalb von Ortschaften											
Januar .....	30	31	10	719	939	749	31	949			
Februar .....	30	30	17	728	887	758	30	904			
März .....	30	33	21	935	1 179	965	33	1 200			
April .....	40	42	18	1 067	1 368	1 107	42	1 386			
Mai .....	37	37	16	1 186	1 480	1 223	37	1 496			
Juni .....	33	34	19	1 301	1 695	1 334	34	1 714			
Juli .....	41	43	16	1 228	1 485	1 269	43	1 501			
August .....	29	29	22	1 366	1 724	1 395	29	1 746			
September .....	42	44	26	1 123	1 451	1 165	44	1 477			
Oktober .....	42	46	28	1 081	1 400	1 123	46	1 428			
November .....	39	39	15	960	1 192	999	39	1 207			
Dezember .....	31	31	4	846	1 070	877	31	1 074			
Zusammen ...	424	439	212	12 540	15 870	12 964	439	16 082			
dagegen 1959 ...	407	.	.	11 935	.	12 342	.	.			
außerhalb von Ortschaften											
Januar .....	35	36	31	577	801	612	36	832			
Februar .....	42	44	43	648	898	690	44	941			
März .....	56	57	30	607	852	663	57	882			
April .....	57	62	48	786	1 112	843	62	1 160			
Mai .....	84	87	47	1 099	1 634	1 183	87	1 681			
Juni .....	54	56	32	1 051	1 542	1 105	56	1 574			
Juli .....	86	91	64	1 136	1 691	1 222	91	1 755			
August .....	61	63	37	1 075	1 553	1 136	63	1 590			
September .....	74	81	46	998	1 438	1 072	81	1 484			
Oktober .....	66	68	51	1 003	1 421	1 069	68	1 472			
November .....	74	77	35	857	1 247	931	77	1 282			
Dezember .....	43	45	16	776	1 101	819	45	1 117			
Zusammen ...	732	767	480	10 613	15 290	11 345	767	15 770			
dagegen 1959 ...	726	.	.	9 835	.	10 561	.	.			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Januar .....	65	67	41	1 296	1 740	1 361	67	1 781			
Februar .....	72	74	60	1 376	1 785	1 448	74	1 845			
März .....	86	90	51	1 542	2 031	1 628	90	2 082			
April .....	97	104	66	1 853	2 480	1 950	104	2 546			
Mai .....	121	124	63	2 285	3 114	2 406	124	3 177			
Juni .....	87	90	51	2 352	3 237	2 439	90	3 288			
Juli .....	127	134	80	2 364	3 176	2 491	134	3 256			
August .....	90	92	59	2 441	3 277	2 531	92	3 336			
September .....	116	125	72	2 121	2 889	2 237	125	2 961			
Oktober .....	108	114	79	2 084	2 821	2 192	114	2 900			
November .....	113	116	50	1 817	2 439	1 930	116	2 489			
Dezember .....	74	76	20	1 622	2 171	1 696	76	2 191			
Insgesamt ...	1 156	1 206	692	23 153	31 160	24 309	1 206	31 852			
dagegen 1959 ...	1 133	.	.	21 770	.	22 903	.	.			

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-  
3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach Monaten und Straßenklassen

e) Unfälle auf anderen Straßen

Monat	Unfälle											
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen						
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei		
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte	
Bundesgebiet ohne Berlin											Berlin (West)	
innerhalb von Ortschaften												
Januar .....	144	146	31	6 081	7 412	6 225	146	7 443	635	23	741	
Februar .....	157	159	64	6 126	7 421	6 283	159	7 485	580	17	676	
März .....	173	177	66	8 066	9 907	8 239	177	9 973	746	13	905	
April .....	229	230	110	9 577	11 802	9 806	230	11 912	906	17	1 071	
Mai .....	205	213	100	11 946	14 881	12 151	213	14 981	1 169	13	1 431	
Juni .....	203	206	83	11 412	14 204	11 615	206	14 287	1 232	22	1 523	
Juli .....	248	254	120	12 185	15 519	12 433	254	15 639	1 154	17	1 446	
August .....	210	214	67	11 149	14 146	11 359	214	14 213	1 103	15	1 359	
September .....	241	248	106	11 244	13 983	11 485	248	14 089	1 169	25	1 428	
Oktober .....	284	288	98	11 140	13 762	11 424	288	13 860	1 102	28	1 340	
November .....	286	286	107	9 708	11 919	9 994	286	12 026	979	38	1 158	
Dezember .....	213	215	63	8 211	10 024	8 424	215	10 087	801	22	947	
Zusammen ...	2 593	2 636	1 015	116 845	144 980	119 438	2 636	145 995	11 576	250	14 025	
dagegen 1959 ...	2 403	.	.	109 087	.	111 490	.	.	10 714	.	.	
außerhalb von Ortschaften												
Januar .....	26	26	16	386	544	412	26	560				
Februar .....	25	27	6	381	511	406	27	517				
März .....	38	40	33	503	670	541	40	703				
April .....	47	49	17	650	879	697	49	896				
Mai .....	44	45	16	870	1 171	914	45	1 187				
Juni .....	56	62	36	1 020	1 421	1 076	62	1 457				
Juli .....	59	62	23	959	1 343	1 018	62	1 366				
August .....	66	66	20	947	1 302	1 013	66	1 322				
September .....	58	62	71	974	1 213	972	62	1 284				
Oktober .....	55	56	13	781	1 118	836	56	1 131				
November .....	45	46	16	621	812	666	46	828				
Dezember .....	41	42	12	636	932	677	42	944				
Zusammen ...	560	583	279	8 668	11 916	9 228	583	12 195				
dagegen 1959 ...	538	.	.	7 934	.	8 472	.	.				
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Januar .....	170	172	47	6 467	7 956	6 637	172	8 003	635	23	741	
Februar .....	182	186	70	6 507	7 932	6 689	186	8 002	580	17	676	
März .....	211	217	99	8 569	10 577	8 780	217	10 676	746	13	905	
April .....	276	279	127	10 227	12 681	10 503	279	12 808	906	17	1 071	
Mai .....	249	258	116	12 816	16 052	13 065	258	16 168	1 169	13	1 431	
Juni .....	259	268	119	12 432	15 625	12 691	268	15 744	1 232	22	1 523	
Juli .....	307	316	143	13 144	16 862	13 451	316	17 005	1 154	17	1 446	
August .....	276	280	87	12 096	15 448	12 372	280	15 535	1 103	15	1 359	
September .....	299	310	177	12 158	15 196	12 457	310	15 373	1 169	25	1 428	
Oktober .....	339	344	111	11 921	14 880	12 260	344	14 991	1 102	28	1 340	
November .....	331	332	123	10 329	12 731	10 660	332	12 854	979	38	1 158	
Dezember .....	254	257	75	8 847	10 956	9 101	257	11 031	801	22	947	
Insgesamt ...	3 153	3 219	1 294	125 513	156 896	128 666	3 219	158 190	11 576	250	14 025	
dagegen 1959 ...	2 941	.	.	117 021	.	119 962	.	.	10 714	.	.	

- 1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-  
3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach Monaten und Straßenklassen

f) Unfälle auf Straßen aller Art insgesamt

Monat	Unfälle											
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen						
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei		
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte	
Bundesgebiet ohne Berlin											Berlin (West)	
innerhalb von Ortschaften												
Januar .....	409	418	151	12 691	15 965	13 108	418	16 116	743	28	847	
Februar .....	405	410	191	12 641	15 687	13 046	410	15 878	683	18	796	
März .....	456	468	189	16 001	19 850	16 457	468	20 039	893	14	1 084	
April .....	520	539	260	19 113	24 060	19 633	539	24 320	1 085	21	1 285	
Mai .....	510	537	242	22 956	29 067	23 466	537	29 315	1 376	14	1 684	
Juni .....	490	515	243	22 474	28 553	22 964	515	28 796	1 462	24	1 828	
Juli .....	609	628	325	23 818	30 782	24 427	628	31 107	1 392	22	1 744	
August .....	514	529	259	22 660	29 123	23 174	529	29 382	1 317	19	1 616	
September .....	583	603	321	22 174	28 110	22 757	603	28 431	1 417	29	1 736	
Oktober .....	657	682	253	22 073	27 702	22 730	682	27 955	1 310	32	1 581	
November .....	664	678	311	19 549	24 476	20 213	678	24 787	1 149	44	1 355	
Dezember .....	549	559	195	16 534	20 484	17 083	559	20 679	939	27	1 163	
Zusammen ...	6 366	6 566	2 946	232 684	293 859	239 050	6 566	296 805	13 766	292	16 677	
dagegen 1959 ...	6 261	6 481	2 748	220 279	275 997	226 540	6 481	278 745	12 895	282	15 588	
außerhalb von Ortschaften												
Januar .....	393	429	308	5 141	7 677	5 534	429	7 985	2	-	2	
Februar .....	380	413	314	5 475	8 213	5 855	413	8 527	2	-	2	
März .....	464	497	345	5 449	8 064	5 913	497	8 409	1	-	2	
April .....	502	562	429	6 794	10 350	7 296	562	10 779	2	2	2	
Mai .....	585	646	477	8 154	12 434	8 739	646	12 911	2	-	2	
Juni .....	585	641	504	8 540	12 906	9 125	641	13 410	7	-	14	
Juli .....	745	817	770	9 566	14 956	10 311	817	15 726	3	-	5	
August .....	686	780	626	9 437	14 633	10 123	780	15 259	6	1	5	
September .....	656	722	556	8 283	12 488	8 939	722	13 044	5	1	4	
Oktober .....	683	748	512	8 307	12 550	8 990	748	13 062	3	-	6	
November .....	622	673	464	6 962	10 141	7 584	673	10 605	1	-	2	
Dezember .....	570	615	413	7 480	11 286	8 050	615	11 699	6	1	16	
Zusammen ...	6 871	7 543	5 718	89 588	135 698	96 459	7 543	141 416	40	5	62	
dagegen 1959 ...	6 446	7 058	4 774	81 667	120 735	88 113	7 058	125 509	47	1	65	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Januar .....	802	847	459	17 832	23 642	18 634	847	24 101	745	28	870	
Februar .....	785	823	505	18 116	23 900	18 901	823	24 405	685	18	799	
März .....	920	965	534	21 450	27 914	22 370	965	28 448	894	14	1 086	
April .....	1 022	1 101	689	25 907	34 410	26 929	1 101	35 099	1 087	23	1 287	
Mai .....	1 095	1 183	725	31 110	41 501	32 205	1 183	42 226	1 378	14	1 686	
Juni .....	1 075	1 156	747	31 014	41 459	32 089	1 156	42 206	1 469	24	1 842	
Juli .....	1 354	1 445	1 095	33 384	45 738	34 738	1 445	46 833	1 395	22	1 745	
August .....	1 200	1 309	885	32 097	43 756	33 297	1 309	44 641	1 323	20	1 623	
September .....	1 239	1 325	877	30 457	40 598	31 696	1 325	41 475	1 422	30	1 740	
Oktober .....	1 340	1 430	765	30 380	40 252	31 720	1 430	41 017	1 313	32	1 587	
November .....	1 286	1 351	775	26 511	34 617	27 797	1 351	35 392	1 150	44	1 357	
Dezember .....	1 119	1 174	608	24 014	31 770	25 133	1 174	32 378	945	28	1 113	
Insgesamt ...	13 237	14 109	8 664	322 272	429 557	335 509	14 109	438 221	13 806	297	16 739	
dagegen 1959 ...	12 787	13 539	7 522	301 946	396 732	314 653	13 539	404 254	12 942	283	15 573	

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960

a) Unfälle mit

Nr.	Wochentag	Zahl der Unfälle	Von den Unfällen mit Getöteten ereigneten sich										
			0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10-11

Bundesgebiet													
innerhalb von													
1	Montag .....	912	32	30	22	12	11	16	45	43	19	25	49
2	Dienstag ...	853	25	10	10	11	12	18	31	34	14	30	23
3	Mittwoch ...	817	18	20	10	3	7	18	34	34	19	27	34
4	Donnerstag .	862	28	28	4	4	6	22	32	36	20	24	39
5	Freitag ....	1 117	26	29	14	8	11	29	48	39	25	35	39
6	Sonnabend ..	1 006	28	43	24	13	11	10	25	30	28	38	39
7	Sonntag ....	799	53	80	49	32	16	15	4	3	7	9	20
8	Zusammen	6 366	210	240	133	83	74	128	219	219	132	188	243
außerhalb von													
9	Montag .....	999	59	56	36	24	19	26	63	41	24	40	28
10	Dienstag ...	829	28	21	22	20	12	25	33	40	18	25	33
11	Mittwoch ...	802	21	14	13	7	16	20	41	29	15	40	35
12	Donnerstag .	765	16	22	21	12	8	12	32	41	21	27	28
13	Freitag ....	1 020	18	27	10	19	14	15	35	37	23	29	35
14	Sonnabend ..	1 172	54	48	34	29	17	20	30	31	37	43	48
15	Sonntag ....	1 284	78	86	69	60	35	25	14	21	20	23	26
16	Zusammen	6 871	274	274	205	171	121	143	248	240	158	227	233
innerhalb und außerhalb													
17	Montag .....	1 911	91	86	58	36	30	42	108	84	43	65	77
18	Dienstag ...	1 682	53	31	32	31	24	43	64	74	32	55	56
19	Mittwoch ...	1 619	39	34	23	10	23	38	75	63	34	67	69
20	Donnerstag .	1 627	44	50	25	16	14	34	64	77	41	51	67
21	Freitag ....	2 137	44	56	24	27	25	44	83	76	48	64	74
22	Sonnabend ..	2 178	82	91	58	42	28	30	55	61	65	81	87
23	Sonntag ....	2 083	131	166	118	92	51	40	18	24	27	32	46
24	Insgesamt	13 237	484	514	338	254	195	271	467	459	290	415	476
Berlin													
innerhalb und außerhalb													
25	Montag .....	38	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1
26	Dienstag ...	39	1	-	1	-	-	-	1	-	2	2	-
27	Mittwoch ...	41	-	-	-	1	1	1	6	3	1	1	2
28	Donnerstag .	47	-	-	-	-	-	1	-	3	2	3	1
29	Freitag ....	51	2	-	-	-	3	1	2	1	1	2	3
30	Sonnabend ..	43	2	1	-	-	-	1	-	1	-	1	2
31	Sonntag ....	32	3	1	-	-	1	2	-	1	1	-	-
32	Insgesamt	291	8	2	1	2	5	6	9	9	8	11	9

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.

in der Zeit von ... bis vor ... Uhr

11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	ohne Angabe	Nr.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------------	-----

ohne Berlin

Ortschaften

21	37	40	51	39	49	91	83	60	38	40	31	27	1	1
45	32	43	42	42	74	100	82	59	38	26	27	25	-	2
36	41	45	36	39	46	92	89	55	38	27	30	19	-	3
34	39	36	36	30	61	112	83	58	53	20	35	22	-	4
49	36	37	37	54	71	124	95	77	63	59	62	49	1	5
63	63	40	49	46	62	59	73	75	70	33	42	42	-	6
17	23	31	32	24	31	50	60	65	49	36	47	46	-	7
265	271	272	283	274	394	628	565	449	349	241	274	230	2	8

Ortschaften

36	31	44	52	44	42	96	66	50	30	33	31	28	-	9
32	21	34	40	46	36	77	74	54	34	30	37	37	-	10
29	30	37	36	35	54	75	75	50	35	38	28	29	-	11
27	22	26	46	35	35	77	55	57	48	41	26	30	-	12
46	37	29	40	54	50	100	90	67	67	65	60	53	-	13
52	46	54	56	65	63	75	74	87	54	55	39	60	1	14
28	24	47	68	46	72	82	100	94	69	62	62	70	3	15
250	211	271	338	325	352	582	534	459	337	324	283	307	4	16

von Ortschaften

57	68	84	103	83	91	187	149	110	68	73	62	55	1	17
77	53	77	82	88	110	177	156	113	72	56	64	62	-	18
65	71	82	72	74	100	167	164	105	73	65	58	48	-	19
61	61	62	82	65	96	189	138	115	101	61	61	52	-	20
95	73	66	77	108	121	224	185	144	130	124	122	102	1	21
115	109	94	105	111	125	134	147	162	124	88	81	102	1	22
45	47	78	100	70	103	132	160	159	118	98	109	116	3	23
515	482	543	621	599	746	1 210	1 099	908	686	565	557	537	6	24

(West)

von Ortschaften

-	1	3	3	4	4	6	3	4	-	1	4	-	-	25
1	2	2	1	2	2	11	6	2	1	-	1	1	-	26
-	1	-	3	2	5	4	4	2	1	1	2	-	-	27
5	2	1	-	4	5	5	5	5	1	1	1	2	-	28
1	2	1	-	3	6	8	4	6	2	2	1	-	-	29
3	1	3	3	3	2	3	7	4	1	1	2	2	-	30
-	1	1	2	1	3	1	1	3	3	2	4	1	-	31
10	10	11	12	19	27	38	30	26	9	8	15	6	-	32



b) Unfälle mit

Nr.	Wochentag	Zahl der Unfälle	Von den Unfällen mit Verletzten ereigneten sich										
			0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10-11
Bundesgebiet													
innerhalb von													
1	Montag .....	33 490	665	598	341	210	177	521	1 716	1 788	967	1 037	1 299
2	Dienstag ...	31 411	315	289	205	140	107	449	1 715	1 808	899	947	1 293
3	Mittwoch ...	31 809	336	286	158	115	108	485	1 773	1 799	963	1 006	1 291
4	Donnerstag .	33 261	368	327	183	128	110	468	1 683	1 807	907	981	1 252
5	Freitag ....	38 414	509	429	264	172	160	527	1 874	1 938	866	998	1 313
6	Sonnabend ..	38 754	830	870	448	314	226	446	687	1 193	1 084	1 538	2 067
7	Sonntag ....	25 545	1 075	1 261	941	547	364	258	287	226	316	637	969
8	Zusammen	232 684	4 098	4 070	2 540	1 626	1 252	3 754	9 665	10 559	6 002	7 144	9 484
außerhalb von													
9	Montag .....	13 023	590	577	346	240	177	325	835	624	380	415	475
10	Dienstag ...	10 120	229	188	162	93	109	204	655	536	332	367	377
11	Mittwoch ...	10 372	219	190	103	91	74	205	660	531	331	415	416
12	Donnerstag .	11 107	234	179	138	86	95	223	626	524	315	394	415
13	Freitag ....	13 008	265	270	179	106	109	213	645	511	335	410	474
14	Sonnabend ..	15 295	470	444	281	177	131	246	340	438	426	567	672
15	Sonntag ....	16 663	696	831	670	459	311	226	185	184	250	419	512
16	Zusammen	89 588	2 703	2 679	1 879	1 252	1 006	1 642	3 946	3 348	2 369	2 987	3 341
innerhalb und außerhalb													
17	Montag .....	46 513	1 255	1 175	687	450	354	846	2 551	2 412	1 347	1 452	1 774
18	Dienstag ...	41 531	544	487	367	233	216	653	2 370	2 344	1 231	1 314	1 670
19	Mittwoch ...	42 181	555	476	261	206	182	690	2 433	2 330	1 294	1 421	1 707
20	Donnerstag .	44 368	602	506	321	214	205	691	2 389	2 331	1 222	1 375	1 667
21	Freitag ....	51 422	774	699	443	278	269	740	2 519	2 449	1 201	1 408	1 787
22	Sonnabend ..	54 049	1 308	1 314	729	491	357	692	1 027	1 631	1 510	2 105	2 739
23	Sonntag ....	42 208	1 771	2 092	1 611	1 006	675	484	482	410	566	1 056	1 481
24	Insgesamt	322 272	6 801	6 749	4 419	2 878	2 258	4 796	13 611	13 907	8 371	10 131	12 825
Berlin													
innerhalb und außerhalb													
25	Montag .....	1 985	16	11	7	5	8	20	124	112	75	63	87
26	Dienstag ...	1 999	15	6	11	9	6	20	105	99	55	67	77
27	Mittwoch ...	1 924	21	11	16	11	8	28	90	113	50	60	99
28	Donnerstag .	2 064	26	14	8	10	10	19	122	116	74	69	78
29	Freitag ....	2 341	22	21	9	10	11	31	104	130	58	71	69
30	Sonnabend ..	1 958	33	30	20	22	20	25	33	56	61	74	114
31	Sonntag ....	1 244	50	51	41	41	37	19	17	20	21	38	49
32	Insgesamt	13 515	183	144	112	108	100	162	595	646	394	442	573

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

nach Werktagen und Tagesstunden

Verletzten 1)

in der Zeit von ... bis vor ... Uhr

11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	ohne Angabe	Nr.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------------	-----

ohne Berlin

Ortschaften

1 551	2 047	1 749	1 737	1 842	2 647	4 348	2 997	1 898	1 245	852	740	518	-	1
1 556	1 866	1 642	1 589	1 643	2 556	4 262	2 957	1 840	1 226	803	780	512	2	2
1 510	1 945	1 619	1 538	1 693	2 405	4 072	2 972	1 964	1 305	909	944	611	2	3
1 490	1 869	1 772	1 692	1 767	2 744	4 428	3 111	2 015	1 437	1 033	957	731	1	4
1 623	1 949	1 918	1 870	2 154	3 318	4 674	3 650	2 570	1 948	1 273	1 396	1 118	3	5
2 771	3 335	3 215	2 918	2 401	2 267	2 414	2 392	2 268	1 652	1 038	1 202	1 174	4	6
1 286	1 261	1 506	1 721	1 548	1 521	1 730	1 747	1 866	1 430	1 014	1 144	958	2	7
11 787	14 272	13 321	13 065	13 048	17 458	25 928	19 826	14 421	10 243	6 922	7 163	5 622	14	8

Ortschaften

457	494	547	632	675	753	1 274	1 009	657	475	398	342	323	3	9
460	430	449	507	551	658	1 070	863	578	430	310	303	257	2	10
418	446	442	526	509	659	1 078	906	663	441	349	376	321	3	11
473	441	471	583	568	731	1 249	973	699	517	394	385	393	1	12
452	488	519	585	651	871	1 302	1 248	943	719	598	578	535	2	13
716	802	912	1 063	1 010	957	1 034	993	966	791	566	571	720	2	14
565	573	804	1 030	956	1 061	1 226	1 216	1 260	908	712	788	818	3	15
3 541	3 674	4 144	4 926	4 920	5 690	8 233	7 208	5 766	4 281	3 327	3 343	3 367	16	16

von Ortschaften

2 008	2 541	2 296	2 369	2 517	3 400	5 622	4 006	2 555	1 720	1 250	1 082	841	3	17
2 016	2 296	2 091	2 096	2 194	3 214	5 332	3 820	2 418	1 656	1 113	1 083	769	4	18
1 928	2 391	2 061	2 064	2 202	3 064	5 150	3 878	2 627	1 746	1 258	1 320	952	5	19
1 963	2 310	2 243	2 275	2 335	3 475	5 677	4 084	2 714	1 954	1 427	1 342	1 124	2	20
2 075	2 437	2 337	2 455	2 805	4 189	5 976	4 898	3 513	2 667	1 871	1 974	1 653	5	21
3 487	4 137	4 127	3 981	3 411	3 224	3 448	3 385	3 234	2 443	1 604	1 773	1 894	6	22
1 851	1 834	2 310	2 751	2 504	2 582	2 956	2 963	3 126	2 338	1 726	1 832	1 776	5	23
15 328	17 946	17 465	17 991	17 968	23 148	34 161	27 034	20 187	14 524	10 249	10 506	8 989	30	24

(West)

von Ortschaften

112	103	111	99	111	246	271	148	98	73	32	33	28	2	25
99	110	116	111	126	227	288	158	93	78	53	47	23	-	26
75	99	114	119	119	239	231	145	93	62	39	43	37	2	27
91	92	119	117	121	243	271	155	119	66	39	46	37	2	28
101	113	126	124	151	275	289	184	131	110	68	67	65	1	29
162	214	190	176	117	110	97	95	89	77	34	59	50	-	30
54	76	78	83	96	68	66	75	74	66	42	52	30	-	31
694	807	854	829	841	1 408	1 513	960	687	532	307	347	270	7	32

Nr.	Wochentag	Zahl der Unfälle	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten										
			0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10-11
Bundesgebiet													
innerhalb von													
1	Montag .....	34 402	697	628	363	222	188	537	1 761	1 831	986	1 062	1 348
2	Dienstag ...	32 264	340	309	215	151	119	467	1 746	1 842	913	977	1 316
3	Mittwoch ...	32 626	354	306	168	118	115	503	1 807	1 833	982	1 033	1 325
4	Donnerstag .	34 123	396	355	187	132	116	490	1 715	1 843	927	1 005	1 291
5	Freitag ....	39 531	535	452	278	180	171	556	1 922	1 977	891	1 033	1 352
6	Sonnabend ..	39 760	858	915	472	327	237	456	712	1 223	1 112	1 576	2 106
7	Sonntag ....	26 344	1 128	1 341	990	579	380	273	221	229	323	646	989
8	Zusammen	239 050	4 308	4 310	2 673	1 709	1 326	3 282	9 884	10 778	6 134	7 332	9 727
außerhalb von													
9	Montag .....	14 022	649	633	382	264	196	351	898	665	404	455	503
10	Dienstag ...	10 949	257	209	184	113	121	229	688	576	350	392	410
11	Mittwoch ...	11 174	240	204	116	98	90	225	701	560	346	455	451
12	Donnerstag .	11 872	250	201	159	98	103	235	658	565	336	421	443
13	Freitag ....	14 028	283	297	189	125	123	228	680	548	358	439	509
14	Sonnabend ..	16 467	524	492	315	206	148	266	370	469	463	610	720
15	Sonntag ....	17 947	774	917	739	519	346	251	199	205	270	442	538
16	Zusammen	96 459	2 977	2 953	2 084	1 423	1 127	1 785	4 194	3 588	2 527	3 214	3 574
innerhalb und außerhalb													
17	Montag .....	48 424	1 346	1 251	745	486	384	888	2 659	2 496	1 390	1 517	1 851
18	Dienstag ...	43 213	597	518	399	264	240	696	2 434	2 418	1 263	1 369	1 726
19	Mittwoch ...	43 800	594	510	284	216	205	728	2 508	2 393	1 328	1 488	1 776
20	Donnerstag .	45 995	646	556	346	230	219	725	2 373	2 408	1 263	1 426	1 734
21	Freitag ....	53 559	818	755	467	305	294	784	2 602	2 525	1 249	1 472	1 861
22	Sonnabend ..	56 227	1 382	1 405	787	533	385	722	1 082	1 692	1 575	2 186	2 826
23	Sonntag ....	44 291	1 902	2 258	1 729	1 098	726	524	420	434	593	1 088	1 527
24	Insgesamt	335 509	7 285	7 263	4 757	3 132	2 453	5 067	14 078	14 366	8 661	10 546	13 301
Berlin													
innerhalb und außerhalb													
25	Montag .....	2 023	16	11	7	6	8	20	124	112	76	65	88
26	Dienstag ...	2 038	16	6	12	9	6	20	106	99	57	69	77
27	Mittwoch ...	1 965	21	11	16	12	9	29	96	116	51	61	101
28	Donnerstag .	2 111	26	14	8	10	10	20	122	119	76	72	79
29	Freitag ....	2 392	24	21	9	10	14	32	106	131	59	73	72
30	Sonnabend ..	2 001	35	31	20	22	20	26	33	57	61	75	116
31	Sonntag ....	1 276	53	52	41	41	38	21	17	21	22	38	49
32	Insgesamt	13 806	191	146	113	110	105	168	604	655	402	453	582

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

nach Wochentagen und Tagesstunden  
 Schaden zusammen 1)

sich in der Zeit von ... bis vor ... Uhr														Nr.
11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	ohne Angabe	

ohne Berlin

Ortschaften

1 572	2 084	1 789	1 788	1 881	2 696	4 439	3 080	1 958	1 283	892	771	545	1	1
1 601	1 898	1 685	1 631	1 685	2 630	4 362	3 039	1 899	1 264	829	807	537	2	2
1 546	1 986	1 664	1 574	1 732	2 451	4 164	3 061	2 019	1 343	936	974	630	2	3
1 524	1 908	1 808	1 728	1 797	2 805	4 540	3 194	2 073	1 490	1 053	992	753	1	4
1 672	1 985	1 855	1 907	2 208	3 389	4 798	3 745	2 647	2 011	1 332	1 458	1 167	4	5
2 834	3 398	3 255	2 967	2 447	2 329	2 473	2 465	2 343	1 722	1 071	1 244	1 216	4	6
1 303	1 284	1 537	1 753	1 572	1 552	1 780	1 807	1 931	1 479	1 050	1 191	1 004	2	7
12 052	14 543	13 593	13 348	13 322	17 852	26 556	20 391	14 870	10 592	7 163	7 437	5 852	16	8

Ortschaften

493	525	591	684	719	795	1 370	1 075	707	505	431	373	351	3	9
492	451	483	547	597	694	1 147	937	632	464	340	340	294	2	10
447	476	479	562	544	713	1 153	981	713	476	387	404	350	3	11
500	463	497	629	603	766	1 326	1 028	756	565	435	411	423	1	12
498	525	548	625	705	921	1 402	1 338	1 010	786	663	638	588	2	13
768	848	966	1 119	1 075	1 020	1 109	1 067	1 053	845	621	610	780	3	14
593	597	851	1 098	1 002	1 133	1 308	1 316	1 354	977	774	850	888	6	15
3 791	3 885	4 415	5 264	5 245	6 042	8 815	7 742	6 225	4 618	3 651	3 626	3 674	20	16

von Ortschaften

2 065	2 609	2 380	2 472	2 600	3 491	5 809	4 155	2 665	1 788	1 323	1 144	896	4	17
2 093	2 349	2 168	2 178	2 282	3 324	5 509	3 976	2 531	1 728	1 169	1 147	831	4	18
1 993	2 462	2 143	2 136	2 276	3 164	5 317	4 042	2 732	1 819	1 323	1 378	980	5	19
2 024	2 371	2 305	2 357	2 400	3 571	5 866	4 222	2 829	2 055	1 488	1 403	1 176	2	20
2 170	2 510	2 403	2 532	2 913	4 310	6 200	5 083	3 657	2 797	1 995	2 096	1 755	6	21
3 602	4 246	4 221	4 086	3 522	3 349	3 582	3 532	3 396	2 567	1 692	1 854	1 996	7	22
1 896	1 881	2 388	2 851	2 574	2 685	3 088	3 123	3 285	2 456	1 824	2 041	1 892	8	23
15 843	18 428	18 008	18 612	18 567	23 894	35 371	28 133	21 095	15 210	10 814	11 063	9 526	36	24

(West)

von Ortschaften

112	104	114	102	115	250	277	151	92	73	33	37	28	2	25
100	112	118	112	128	229	299	164	95	79	53	48	24	-	26
75	100	114	122	121	244	235	149	95	63	40	45	37	2	27
96	94	120	117	125	248	276	160	124	67	40	47	39	2	28
102	115	127	124	154	281	297	188	137	112	70	68	65	1	29
165	215	193	179	120	112	100	102	93	78	35	61	52	-	30
54	77	79	85	97	71	67	76	77	69	44	56	31	-	31
704	817	865	841	860	1 435	1 551	990	713	541	315	362	276	7	32

# 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen

## a) Unfälle auf Bundesautobahnen

Art des Unfalles	Unfälle															
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen										
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei									
		Getö- tete 3)	Ver- letzte		Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte								
Bundesgebiet ohne Berlin																
innerhalb von Ortschaften																
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....																
Auffahren eines Fahrzeuges																
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....																
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug																
auf ein parkendes Fahrzeug .....																
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....																
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....																
Unfall anderer Art .....																
Zusammen ....																
außerhalb von Ortschaften																
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....									110	161	253	654	1 341	764	161	1 594
Auffahren eines Fahrzeuges																
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	98	118	125	1 764	3 291	1 862	118	3 416								
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	34	40	61	806	1 614	840	40	1 675								
auf ein parkendes Fahrzeug .....	9	11	19	47	80	56	11	99								
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	103	115	91	1 054	1 612	1 157	115	1 703								
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	40	41	17	61	73	101	41	90								
Unfall anderer Art .....	106	116	132	2 003	3 256	2 109	116	3 388								
Zusammen ....	500	602	698	6 389	11 267	6 889	602	11 965								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	110	161	253	654	1 341	764	161	1 594								
Auffahren eines Fahrzeuges																
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	98	118	125	1 764	3 291	1 862	118	3 416								
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	34	40	61	806	1 614	840	40	1 675								
auf ein parkendes Fahrzeug .....	9	11	19	47	80	56	11	99								
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	103	115	91	1 054	1 612	1 157	115	1 703								
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	40	41	17	61	73	101	41	90								
Unfall anderer Art .....	106	116	132	2 003	3 256	2 109	116	3 388								
Insgesamt ...	500	602	698	6 389	11 267	6 889	602	11 965								
Berlin (West)																
innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	-	-	-	8	16	8	-	16								
Auffahren eines Fahrzeuges																
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	1	1	3	3	6	4	1	9								
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-								
auf ein parkendes Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-								
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	2	3	-	8	13	10	3	13								
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	1	1	-	2	2	3	1	2								
Unfall anderer Art .....	-	-	-	15	22	15	-	22								
Insgesamt ...	4	5	3	36	59	40	5	62								

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

b) Unfälle auf Bundesstraßen

Art des Unfalles	Unfälle							
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen		
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin								
innerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	546	582	485	23 166	31 240	23 712	582	31 725
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	92	94	35	5 660	7 055	5 752	94	7 090
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	42	42	57	3 880	5 008	3 922	42	5 065
auf ein parkendes Fahrzeug .....	53	59	38	1 421	1 752	1 474	59	1 790
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	204	229	159	4 102	5 986	4 306	229	6 145
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	898	915	289	12 340	14 823	13 238	915	15 112
Unfall anderer Art .....	179	181	54	9 018	11 289	9 196	181	11 343
Zusammen ...	2 013	2 102	1 117	59 587	77 153	61 600	2 102	78 270
außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	1 057	1 222	1 349	11 044	19 325	12 101	1 222	20 674
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	232	242	154	4 428	6 376	4 660	242	6 530
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	85	92	78	1 879	2 898	1 964	93	2 976
auf ein parkendes Fahrzeug .....	43	55	41	411	580	454	55	621
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	611	717	603	6 935	10 612	7 546	717	11 215
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	628	647	227	2 578	3 329	3 206	647	3 556
Unfall anderer Art .....	238	250	168	6 731	9 702	6 969	250	9 870
Zusammen ...	2 894	3 226	2 620	34 006	52 822	36 900	3 226	55 442
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	1 603	1 804	1 834	34 210	50 565	35 813	1 804	52 399
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	324	336	189	10 088	13 431	10 412	336	13 620
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	127	135	135	5 759	7 906	5 886	135	8 041
auf ein parkendes Fahrzeug .....	96	114	79	1 832	2 332	1 928	114	2 411
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	815	946	762	11 037	16 598	11 852	946	17 360
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	1 526	1 562	516	14 918	18 152	16 444	1 562	18 668
Unfall anderer Art .....	416	431	222	15 749	20 991	16 165	431	21 213
Insgesamt ...	4 907	5 328	3 737	93 593	129 975	98 500	5 328	133 712
Berlin (West)								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	6	6	1	736	893	742	6	894
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	1	1	-	120	148	121	1	148
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	-	-	-	136	241	136	-	241
auf ein parkendes Fahrzeug .....	1	1	-	130	153	131	1	153
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	1	1	-	89	121	90	1	121
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	28	28	9	509	641	537	28	650
Unfall anderer Art .....	5	5	1	368	444	373	5	445
Insgesamt ...	42	42	11	2 148	2 641	2 190	42	2 652

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

c) Unfälle auf Landstraßen I. Ordnung

Art des Unfalles	Unfälle							
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen		
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin								
innerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	313	339	213	17 220	23 018	17 533	339	23 231
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	57	57	16	3 001	3 653	3 058	57	3 669
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	19	19	6	1 852	2 299	1 871	19	2 305
auf ein parkendes Fahrzeug .....	29	30	8	1 107	1 319	1 136	30	1 327
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben								
der Fahrbahn .....	168	184	149	3 436	4 824	3 604	184	4 973
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	593	601	166	10 025	11 952	10 618	601	12 118
Unfall anderer Art .....	157	159	44	7 071	8 791	7 228	159	8 835
Zusammen ...	1 336	1 389	602	43 712	55 856	45 048	1 389	56 458
außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	663	741	705	8 666	14 106	9 329	741	14 811
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	124	123	47	2 697	3 721	2 821	123	3 768
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	17	19	19	865	1 279	882	19	1 298
auf ein parkendes Fahrzeug .....	15	16	7	256	330	271	16	337
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben								
der Fahrbahn .....	651	726	539	7 605	11 542	8 256	726	12 081
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	415	431	167	2 820	3 646	3 235	431	3 813
Unfall anderer Art .....	300	309	157	7 003	9 779	7 303	309	9 936
Zusammen ...	2 185	2 365	1 641	29 912	44 403	32 097	2 365	46 044
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	976	1 080	918	25 886	37 124	26 862	1 080	38 042
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	181	180	63	5 698	7 374	5 879	180	7 437
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	36	38	25	2 717	3 578	2 753	38	3 603
auf ein parkendes Fahrzeug .....	44	46	15	1 363	1 649	1 407	46	1 664
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben								
der Fahrbahn .....	819	910	688	11 041	16 366	11 860	910	17 054
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	1 008	1 032	333	12 845	15 598	13 853	1 032	15 931
Unfall anderer Art .....	457	468	201	14 074	18 570	14 531	468	18 771
Insgesamt ...	3 521	3 754	2 243	73 624	100 259	77 145	3 754	102 502
Berlin (West)								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....								
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....								
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug								
auf ein parkendes Fahrzeug .....								
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben								
der Fahrbahn .....								
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....								
Unfall anderer Art .....								
Insgesamt ...								

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-  
3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

d) Unfälle auf Landstraßen II. Ordnung

Art des Unfalles	Unfälle							
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen		
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte		Ver- letzte		Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin								
innerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	117	120	77	4 679	5 978	4 796	120	6 055
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	14	14	3	724	911	738	14	914
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	1	1	-	302	358	303	1	358
auf ein parkendes Fahrzeug .....	7	7	3	272	316	279	7	319
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	71	80	53	1 150	1 626	1 221	80	1 679
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	153	154	49	3 137	3 809	3 290	154	3 858
Unfall anderer Art .....	61	63	27	2 276	2 872	2 337	63	2 899
Zusammen ...	424	439	212	12 540	15 870	12 964	439	16 082
außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	195	199	153	3 009	4 610	3 204	199	4 763
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	38	39	16	687	909	725	39	925
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	8	8	3	189	248	197	8	251
auf ein parkendes Fahrzeug .....	6	6	-	79	121	85	6	121
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	233	255	189	2 598	3 914	2 831	255	4 103
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	128	130	57	1 132	1 563	1 260	130	1 620
Unfall anderer Art .....	124	130	62	2 919	3 925	3 043	130	3 987
Zusammen ...	732	767	480	10 613	15 290	11 345	767	15 770
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	312	319	230	7 688	10 588	8 000	319	10 818
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	52	53	19	1 411	1 820	1 463	53	1 839
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	9	9	3	491	606	500	9	609
auf ein parkendes Fahrzeug .....	13	13	3	351	437	364	13	440
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	304	335	242	3 748	5 540	4 052	335	5 782
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	281	284	106	4 269	5 372	4 550	284	5 478
Unfall anderer Art .....	185	193	89	5 195	6 797	5 380	193	6 886
Insgesamt ...	1 156	1 206	692	23 153	31 160	24 309	1 206	31 852
Berlin (West)								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....								
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....								
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug								
auf ein parkendes Fahrzeug								
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....								
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....								
Unfall anderer Art .....								
Insgesamt ...								

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



e) Unfälle auf anderen Straßen

Art des Unfalles	Unfälle							
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen		
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin								
innerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	685	707	450	49 086	63 934	49 771	707	64 384
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	101	102	35	6 364	7 493	6 465	102	7 528
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	23	23	10	4 056	4 719	4 079	23	4 729
auf ein parkendes Fahrzeug .....	75	75	28	3 492	4 070	3 567	75	4 098
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	186	194	123	6 571	8 616	6 757	194	8 739
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	1 126	1 135	255	26 802	31 368	27 928	1 135	31 623
Unfall anderer Art .....	397	400	114	20 474	24 780	20 871	400	24 894
Zusammen ...	2 593	2 636	1 015	116 845	144 980	119 438	2 636	145 995
außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	123	136	116	2 877	4 198	3 000	136	4 314
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	23	23	8	474	635	497	23	643
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	3	3	-	177	243	180	3	243
auf ein parkendes Fahrzeug .....	5	6	4	81	98	86	6	102
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	106	112	63	1 343	1 981	1 449	112	2 044
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	109	110	27	1 068	1 398	1 177	110	1 425
Unfall anderer Art .....	191	193	61	2 648	3 363	2 839	193	3 424
Zusammen ...	560	583	279	8 668	11 916	9 228	583	12 195
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	808	843	566	51 963	68 132	52 771	843	68 698
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	124	125	43	6 838	8 128	6 962	125	8 171
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	26	26	10	4 233	4 962	4 259	26	4 972
auf ein parkendes Fahrzeug .....	80	81	32	3 573	4 168	3 653	81	4 200
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	292	306	186	7 914	10 597	8 206	306	10 783
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	1 235	1 245	282	27 870	32 766	29 105	1 245	33 048
Unfall anderer Art .....	588	593	175	23 122	28 143	23 710	593	28 318
Insgesamt ...	3 153	3 219	1 294	125 513	156 896	128 666	3 219	158 190
Berlin (West)								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	46	46	45	4 398	5 660	4 444	46	5 705
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	-	-	-	371	458	371	-	458
auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	4	4	1	703	821	707	4	822
auf ein parkendes Fahrzeug .....	9	9	1	682	750	691	9	751
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	19	21	11	695	902	714	21	913
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	138	141	33	2 694	3 227	2 832	141	3 260
Unfall anderer Art .....	29	29	3	1 788	2 113	1 817	29	2 116
Insgesamt ...	245	250	94	11 331	13 931	11 576	250	14 025

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen

f) Unfälle auf Straßen aller Art insgesamt

Art des Unfalles	Unfälle							
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen		
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei	
		Getö- tete 3)	Ver- letzte				Getö- tete 3)	Ver- letzte
Bundesgebiet ohne Berlin								
innerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	1 661	1 748	1 225	94 151	124 170	95 812	1 748	125 395
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	264	267	89	15 749	19 112	16 013	267	19 201
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	85	85	73	10 090	12 384	10 175	85	12 457
auf ein parkendes Fahrzeug .....	164	171	77	6 292	7 457	6 456	171	7 534
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	629	687	484	15 259	21 052	15 888	687	21 536
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	2 770	2 805	759	52 304	61 952	55 074	2 805	62 711
Unfall anderer Art .....	793	803	239	38 839	47 732	39 632	803	47 971
Zusammen ...	6 366	6 566	2 946	232 684	293 859	239 050	6 566	296 805
außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	2 148	2 459	2 576	26 250	43 580	28 398	2 459	46 156
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	515	545	350	10 050	14 932	10 565	545	15 282
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	147	163	161	3 916	6 282	4 063	163	6 443
auf ein parkendes Fahrzeug .....	78	94	71	874	1 209	952	94	1 280
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	1 704	1 925	1 485	19 535	29 661	21 239	1 925	31 146
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	1 320	1 359	495	7 659	10 009	8 979	1 359	10 504
Unfall anderer Art .....	959	998	580	21 304	30 025	22 263	998	30 605
Zusammen ...	6 871	7 543	5 718	89 588	135 698	96 459	7 543	141 416
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	3 809	4 207	3 801	120 401	167 750	124 210	4 207	171 551
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	779	812	439	25 799	34 044	26 578	812	34 483
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	232	248	234	14 006	18 666	14 238	248	18 900
auf ein parkendes Fahrzeug .....	242	265	148	7 166	8 666	7 408	265	8 814
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	2 333	2 612	1 969	34 794	50 713	37 127	2 612	52 682
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	4 090	4 164	1 254	59 963	71 961	64 053	4 164	73 215
Unfall anderer Art .....	1 752	1 801	819	60 143	77 757	61 895	1 801	78 576
Insgesamt ...	13 237	14 109	8 664	322 272	429 557	335 509	14 109	438 221
Berlin (West)								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	52	52	46	5 142	6 569	5 194	52	6 615
Auffahren eines Fahrzeuges								
auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	2	2	3	494	612	496	2	615
auf ein im Verkehr vorübergehend halt.Fahrzeug	4	4	1	899	1 062	903	4	1 063
auf ein parkendes Fahrzeug .....	10	10	1	812	903	822	10	904
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn .....	22	25	11	792	1 036	814	25	1 047
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger ....	167	170	42	3 205	3 870	3 372	170	3 912
Unfall anderer Art .....	34	34	4	2 171	2 579	2 205	34	2 583
Insgesamt ...	291	297	108	13 515	16 631	13 806	297	16 739

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1960 nach der

Nr.	Art des Unfalles	Unfälle					
		mit Getöte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Getöte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen
		auf Straßenkreuzungen oder Einmündungen			auf schienenungleichen Wegübergängen ohne Schranken		
Bundesgebiet							
innerhalb von							
1	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	850	60 459	61 309	39	196	235
	Auffahren eines Fahrzeuges						
2	auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	73	4 821	4 894	-	5	5
3	auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	10	2 773	2 783	-	8	8
4	auf ein parkendes Fahrzeug .....	14	493	507	-	2	2
	auf einen anderen Gegenstand auf oder neben						
5	der Fahrbahn .....	72	2 789	2 861	-	11	11
6	Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	584	11 415	11 999	1	18	19
7	Unfall anderer Art .....	134	9 426	9 560	11	46	57
8	Zusammen ...	1 737	92 176	93 913	51	286	337
9	dagegen 1959 ...	1 725	86 200	87 925	55	230	285
außerhalb von							
10	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	592	8 328	8 920	58	165	223
	Auffahren eines Fahrzeuges						
11	auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	67	1 387	1 454	-	4	4
12	auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	9	477	486	1	5	6
13	auf ein parkendes Fahrzeug .....	1	31	32	-	-	-
	auf einen anderen Gegenstand auf oder neben						
14	der Fahrbahn .....	58	963	1 021	-	23	23
15	Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	159	653	812	-	1	1
16	Unfall anderer Art .....	37	1 234	1 271	1	34	35
17	Zusammen ...	923	13 073	13 996	60	232	292
18	dagegen 1959 ...	847	11 557	12 404	37	173	210
innerhalb und außerhalb							
19	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	1 442	68 787	70 229	97	361	458
	Auffahren eines Fahrzeuges						
20	auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	140	6 208	6 348	-	9	9
21	auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	19	3 250	3 269	1	13	14
22	auf ein parkendes Fahrzeug .....	15	524	539	-	2	2
	auf einen anderen Gegenstand auf oder neben						
23	der Fahrbahn .....	130	3 752	3 882	-	34	34
24	Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	743	12 068	12 811	1	19	20
25	Unfall anderer Art .....	171	10 660	10 831	12	80	92
26	Insgesamt ...	2 660	105 249	107 909	111	518	629
27	dagegen 1959 ...	2 572	97 757	100 329	92	403	495
Berlin							
innerhalb und außerhalb							
28	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen .....	34	3 867	3 901	-	2	2
	Auffahren eines Fahrzeuges						
29	auf ein voranfahrendes Fahrzeug .....	1	202	203	-	-	-
30	auf ein im Verkehr vorübergehend halt. Fahrzeug	-	402	402	-	1	1
31	auf ein parkendes Fahrzeug .....	-	78	78	-	-	-
	auf einen anderen Gegenstand auf oder neben						
32	der Fahrbahn .....	5	251	256	-	-	-
33	Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger .....	70	1 220	1 290	-	-	-
34	Unfall anderer Art .....	8	913	921	-	1	1
35	Insgesamt ...	118	6 933	7 051	-	4	4
36	dagegen 1959 ...	.	.	6 099	-	-	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

Art des Unfalles und nach ausgewählten Unfallstellen

Unfälle									Nr.
mit Getöte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Getöte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Getöte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	
auf schienengleichen Wegübergängen mit Schranken			auf Kuppen			in Kurven			

ohne Berlin

Ortschaften

12	58	70	12	253	265	272	8 852	9 124	1
-	11	11	1	34	35	33	1 494	1 527	2
-	11	11	-	31	31	5	561	566	3
-	2	2	-	12	12	12	466	478	4
-	103	103	4	71	75	315	5 205	5 520	5
3	31	34	9	134	143	279	4 001	4 280	6
3	70	73	3	85	88	137	5 916	6 053	7
18	286	304	29	620	649	1 053	26 495	27 548	8
22	270	292	26	654	680	894	19 905	20 799	9

Ortschaften

7	43	50	39	444	483	635	7 197	7 832	10
-	7	7	4	132	136	82	1 691	1 773	11
-	11	11	2	55	57	18	498	516	12
-	2	2	1	10	11	8	134	142	13
1	84	85	16	157	173	854	9 211	10 065	14
2	5	7	19	72	91	197	1 229	1 426	15
7	25	32	12	214	226	364	7 953	8 317	16
17	177	194	93	1 084	1 177	2 158	27 913	30 071	17
25	129	154	92	1 089	1 181	1 808	21 906	23 714	18

von Ortschaften

19	101	120	51	697	748	907	16 049	16 956	19
-	18	18	5	166	171	115	3 185	3 300	20
-	22	22	2	86	88	23	1 059	1 082	21
-	4	4	1	22	23	20	600	620	22
1	187	188	20	228	248	1 169	14 416	15 585	23
5	36	41	28	206	234	476	5 230	5 706	24
10	95	105	15	299	314	501	13 869	14 370	25
35	463	498	122	1 704	1 826	3 211	54 408	57 619	26
47	399	446	118	1 743	1 861	2 702	41 811	44 513	27

(West)

von Ortschaften

1	-	1	-	-	-	1	48	49	28
-	-	-	-	-	-	-	3	3	29
-	-	-	-	-	-	-	2	2	30
-	-	-	-	-	-	1	15	16	31
-	-	-	-	-	-	9	77	86	32
-	-	-	-	-	-	4	26	30	33
-	-	-	-	-	-	-	48	48	34
1	-	1	-	-	-	15	219	234	35
-	-	-	-	-	-	-	-	28	36

# 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1960 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen

## a) Beteiligte an Unfällen auf Bundesautobahnen

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen									Berlin (West)
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)			mit Personenschaden			
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zusammen	
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften			
Bundesgebiet ohne Berlin										
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen .....	-	31	31	-	449	449	-	480	480	8
davon mit einem Hubraum:										
bis 125 ccm ) auch .....	-	5	5	-	62	62	-	67	67	2
über 125 ccm ) mit .....	-	26	26	-	371	371	-	397	397	6
ohne Angabe ) Beiwagen .....	-	-	-	-	16	16	-	16	16	-
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen .....	-	16	16	-	337	337	-	353	353	3
Personenkraftwagen (einschl. Kombina- tions- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger .....	-	601	601	-	8 912	8 912	-	9 513	9 513	45
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger ...	-	7	7	-	86	86	-	93	93	-
Oberleitungsomnibusse, auch mit An- hänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges:	-	235	235	-	2 403	2 403	-	2 638	2 638	6
Fahr- ( bis 3 500 kg	-	12	12	-	216	216	-	228	228	1
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	-	22	22	-	285	285	-	307	307	2
ohne ( von 9 001 und mehr kg	-	21	21	-	209	209	-	230	230	1
Anhänger ( ohne Angabe .....	-	9	9	-	137	137	-	146	146	1
Fahr- ( bis 3 500 kg	-	1	1	-	4	4	-	5	5	-
zeuge ( von 3 500 bis 9 000 kg	-	16	16	-	157	157	-	173	173	-
mit ( von 9 001 und mehr kg	-	138	138	-	1 272	1 272	-	1 410	1 410	1
Anhänger ( ohne Angabe .....	-	16	16	-	123	123	-	139	139	-
Sattelschlepper, auch mit Anhänger ..	-	23	23	-	154	154	-	177	177	-
Andere Zugmaschinen, auch m. Anhänger	-	6	6	-	37	37	-	43	43	-
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger .....	-	3	3	-	26	26	-	29	29	-
Kraftfahrzeuge zusammen	-	922	922	-	12 404	12 404	-	13 326	13 326	62
Mopeds .....	-	2	2	-	30	30	-	32	32	-
Fahrräder .....	-	2	2	-	20	20	-	22	22	-
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen und Handkarren .....	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	-	2	2	-	7	7	-	9	9	-
Fußgänger .....	-	41	41	-	72	72	-	113	113	3
Geführte oder frei herumlaufende Tiere .....	-	1	1	-	24	24	-	25	25	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	-	1	1	-	3	3	-	4	4	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	-	971	971	-	12 561	12 561	-	13 532	13 532	<del>X</del>
Berlin (West)										
Verkehrsteilnehmer insgesamt	-	7	7	-	58	58	-	65	<del>X</del>	65

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1960 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen

b) Beteiligte an Unfällen auf Bundesstraßen

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen										
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)			mit Personenschaden				
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zusammen		
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften				
Bundesgebiet ohne Berlin											Berlin (West)
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen .....	280	416	696	9 852	5 035	14 887	10 132	5 451	15 583	263	
davon mit einem Hubraum:											
bis 125 ccm ) auch .....	63	66	129	2 421	951	3 372	2 484	1 017	3 501	101	
über 125 ccm ) mit .....	214	340	554	7 137	3 949	11 086	7 351	4 289	11 640	150	
ohne Angabe ) Beiwagen .....	3	10	13	294	135	429	297	145	442	12	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen .....	124	114	238	6 599	2 311	8 910	6 723	2 425	9 148	141	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger .....	1 364	2 602	3 966	47 399	32 796	80 195	48 763	35 398	84 161	1 484	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger ...	52	50	102	1 112	544	1 656	1 164	594	1 758	105	
Oberleitungsbusse, auch mit An- hänger .....	-	1	1	48	2	50	48	3	51	5	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :	565	734	1 299	9 896	7 072	16 968	10 461	7 806	18 267	347	
Fahr- (           bis 3 500 kg	92	95	187	3 003	1 393	4 396	3 095	1 488	4 583	179	
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	111	143	254	2 561	1 638	4 199	2 672	1 781	4 453	62	
ohne ( von 9 001 und mehr kg	61	92	153	1 037	868	1 905	1 098	960	2 058	15	
Anhänger ( ohne Angabe .....	17	27	44	688	416	1 104	705	443	1 148	31	
Fahr- (           bis 3 500 kg	4	1	5	49	49	98	53	50	103	3	
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	41	60	101	477	456	933	518	516	1 034	14	
mit ( von 9 001 und mehr kg	231	302	533	1 814	2 022	3 836	2 045	2 324	4 369	26	
Anhänger ( ohne Angabe .....	8	14	22	267	230	497	275	244	519	17	
Sattelschlepper, auch mit Anhänger ..	17	39	56	309	277	586	326	316	642	1	
Andere Zugmaschinen, auch m. Anhänger	17	34	51	485	628	1 113	502	662	1 164	15	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger .....	4	20	24	148	139	287	152	159	311	12	
Kraftfahrzeuge zusammen	2 423	4 010	6 433	75 848	48 804	124 652	78 271	52 814	131 085	2 373	
Mopeds .....	226	311	537	12 979	4 835	17 814	13 205	5 146	18 351	530	
Fahrräder .....	241	361	602	11 357	3 286	14 643	11 598	3 647	15 245	637	
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	62	3	65	1 021	23	1 044	1 083	26	1 109	141	
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	5	16	21	36	42	78	41	58	99	1	
Bespannte Fuhrwerke .....	6	16	22	137	273	410	143	289	432	1	
Handwagen und Handkarren .....	4	11	15	155	67	222	159	78	237	3	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	1	5	6	72	70	142	73	75	148	3	
Fußgänger .....	1 079	717	1 796	15 625	3 277	18 902	16 704	3 994	20 698	784	
Geführte oder frei herumlaufende Tiere .....	2	6	8	257	231	488	259	237	496	12	
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	11	8	19	104	58	162	115	66	181	-	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	4 060	5 464	9 524	117 591	60 966	178 557	121 651	66 430	188 081	X	
Berlin (West)											
Verkehrsteilnehmer insgesamt	88	-	88	4 397	-	4 397	4 485	-	X	4 485	

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1960 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen

e) Beteiligte an Unfällen auf Landstraßen I. Ordnung

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen										
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)			mit Personenschaden				
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zusammen		
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften				
Bundesgebiet ohne Berlin											Berlin (West)
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen .....	232	491	723	7 897	5 802	13 699	8 129	6 293	14 422	-	
davon mit einem Hubraum:											
bis 125 ccm ) auch .....	42	82	124	1 834	1 053	2 887	1 876	1 135	3 011	-	
über 125 ccm ) mit .....	187	404	591	5 797	4 626	10 423	5 984	5 030	11 014	-	
ohne Angabe ) Beiwagen .....	3	5	8	266	123	389	269	128	397	-	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen .....	80	131	211	4 611	2 067	6 678	4 691	2 198	6 889	-	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger .....	806	1 462	2 268	31 889	22 945	54 834	32 695	24 407	57 102	-	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger ...	40	41	81	870	461	1 331	910	502	1 412	-	
Oberleitungsbusse, auch mit An- hänger .....	1	-	1	33	6	39	34	6	40	-	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	270	350	620	6 383	4 401	10 784	6 653	4 751	11 404	-	
davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges:											
Fahr- ( bis 3 500 kg	59	73	132	2 443	1 103	3 546	2 502	1 176	3 678	-	
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	64	87	151	1 725	1 199	2 924	1 789	1 286	3 075	-	
ohne ( von 9 001 und mehr kg	50	66	116	649	624	1 273	699	690	1 389	-	
Anhänger ( ohne Angabe .....	7	8	15	403	267	670	410	275	685	-	
Fahr- ( bis 3 500 kg	-	4	4	35	32	67	35	36	71	-	
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	20	15	35	224	211	435	244	226	470	-	
mit ( von 9 001 und mehr kg	67	96	163	802	850	1 652	869	946	1 815	-	
Anhänger ( ohne Angabe .....	3	1	4	102	115	217	105	116	221	-	
Sattelschlepper, auch mit Anhänger ..	6	9	15	140	119	259	146	128	274	-	
Andera Zugmaschinen, auch m. Anhänger	28	67	95	570	680	1 250	598	747	1 345	-	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger .....	13	5	18	114	91	205	127	96	223	-	
Kraftfahrzeuge zusammen	1 476	2 556	4 032	52 507	36 572	89 079	53 983	39 128	93 111	-	
Mopeds .....	192	284	476	10 011	5 294	15 305	10 203	5 578	15 781	-	
Fahrräder .....	159	275	434	8 004	3 394	11 398	8 163	3 669	11 832	-	
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	26	2	28	662	31	693	688	33	721	-	
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	11	23	34	39	57	96	50	80	130	-	
Bespannte Fuhrwerke .....	5	20	25	174	277	451	179	297	476	-	
Handwagen und Handkarren .....	3	6	9	118	83	201	121	89	210	-	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	2	7	9	68	74	142	70	81	151	-	
Fußgänger .....	709	512	1 221	12 836	3 640	16 476	13 545	4 152	17 697	-	
Geführte oder frei herumlaufende											
Tiere .....	-	10	10	370	376	746	370	386	756	-	
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	4	10	14	77	65	142	81	75	156	-	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 587	3 705	6 292	84 866	49 863	134 729	87 453	53 568	141 021	✕	
Berlin (West)											
Verkehrsteilnehmer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	✕	-	

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden 1960 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen

d) Beteiligte an Unfällen auf Landstraßen II. Ordnung

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen									
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)			mit Personenschaden			
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zusammen	
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften			
Bundesgebiet ohne Berlin										Berlin (West)
Kraftträger (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen .....	110	214	324	2 610	2 594	5 204	2 720	2 808	5 528	-
davon mit einem Hubraum:										
bis 125 ccm ) auch .....	26	38	64	625	501	1 126	651	539	1 190	-
über 125 ccm ) mit .....	84	174	258	1 933	2 043	3 976	2 017	2 217	4 234	-
ohne Angabe ) Beiwagen .....	-	2	2	52	50	102	52	52	104	-
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen .....	22	54	76	1 244	856	2 100	1 266	910	2 176	-
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger .....	213	381	594	7 869	6 632	14 501	8 082	7 013	15 095	-
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger ...	11	15	26	172	168	340	183	183	366	-
Oberleitungsbusse, auch mit An- hänger .....	1	-	1	3	-	3	4	-	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	79	89	168	1 507	1 129	2 636	1 586	1 218	2 804	-
davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges:										
Fahr- ( bis 3 500 kg	21	22	43	564	349	913	585	371	956	-
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	17	25	42	477	312	789	494	337	831	-
ohne ( von 9 001 und mehr kg	18	15	33	176	172	348	194	187	381	-
Anhänger ( ohne Angabe .....	1	3	4	91	81	172	92	84	176	-
Fahr- ( bis 3 500 kg	-	2	2	9	6	15	9	8	17	-
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	3	2	5	42	44	86	45	46	91	-
mit ( von 9 001 und mehr kg	18	20	38	132	142	274	150	162	312	-
Anhänger ( ohne Angabe .....	1	-	1	16	23	39	17	23	40	-
Sattelschlepper, auch mit Anhänger ..	1	3	4	21	27	48	22	30	52	-
Andere Zugmaschinen, auch m. Anhänger	13	34	47	265	307	572	278	341	619	-
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger .....	2	4	6	22	36	58	24	40	64	-
Kraftfahrzeuge zusammen	452	794	1 246	13 713	11 749	25 462	14 165	12 543	26 708	-
Mopeds .....	69	95	164	3 192	2 257	5 449	3 261	2 352	5 613	-
Fahrräder .....	62	100	162	2 242	1 287	3 529	2 304	1 387	3 691	-
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	5	-	5	63	7	70	68	7	75	-
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	4	13	17	21	41	62	25	54	79	-
Bespannte Fuhrwerke .....	5	9	14	65	124	189	70	133	203	-
Handwagen und Handkarren .....	1	-	1	34	24	58	35	24	59	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	-	2	2	33	29	62	33	31	64	-
Fußgänger .....	188	163	351	3 820	1 557	5 377	4 008	1 720	5 728	-
Geführte oder frei herumlaufende Tiere .....	1	4	5	157	200	357	158	204	362	-
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	-	1	1	22	11	33	22	12	34	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	787	1 181	1 968	23 362	17 286	40 648	24 149	18 467	42 616	X
Berlin (West)										
Verkehrsteilnehmer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.



noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1960 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen

e) Beteiligte an Unfällen auf anderen Straßen

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen										Berlin (West)
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)			mit Personenschaden				
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zusammen		
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften				
<u>Bundesgebiet ohne Berlin</u>											
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen .....	337	108	445	16 795	1 884	18 679	17 132	1 992	19 124	1 346	
davon mit einem Hubraum:											
bis 125 ccm ) auch .....	76	15	91	4 561	424	4 985	4 637	439	5 076	418	
über 125 ccm ) mit .....	254	91	345	11 674	1 412	13 086	11 928	1 503	13 431	854	
ohne Angabe ) Beiwagen .....	7	2	9	560	48	608	567	50	617	74	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen .....	157	28	185	11 987	735	12 722	12 144	763	12 907	671	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger .....	1 417	203	1 620	84 237	4 937	89 174	85 654	5 140	90 794	8 588	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger ...	50	7	57	1 874	95	1 969	1 924	102	2 026	581	
Überleitungsomnibusse, auch mit An- hänger .....	-	-	-	84	2	86	84	2	86	18	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	619	73	692	15 396	949	16 345	16 015	1 022	17 037	1 897	
davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges:											
Fahr- (        bis 3 500 kg	154	17	171	6 421	293	6 714	6 575	310	6 885	1 025	
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	180	21	201	4 580	312	4 892	4 760	333	5 093	400	
ohne ( von 9 001 und mehr kg	113	16	129	1 478	132	1 610	1 591	148	1 739	77	
Anhänger ( ohne Angabe .....	16	5	21	1 051	63	1 114	1 067	68	1 135	149	
Fahr- (        bis 3 500 kg	2	-	2	73	3	76	75	3	78	13	
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	35	2	37	416	24	440	451	26	477	78	
mit ( von 9 001 und mehr kg	112	11	123	1 177	113	1 290	1 289	124	1 413	128	
Anhänger ( ohne Angabe .....	7	1	8	200	9	209	207	10	217	27	
Sattelschlepper, auch mit Anhänger ..	21	5	26	212	31	243	233	36	269	9	
Andere Zugmaschinen, auch m. Anhänger	75	87	162	930	345	1 275	1 005	432	1 437	57	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger .....	10	8	18	211	30	241	221	38	259	75	
Kraftfahrzeuge zusammen	2 686	519	3 205	131 726	9 008	140 734	134 412	9 527	143 939	13 242	
Mopeds .....	412	81	493	29 500	2 263	31 763	29 912	2 344	32 256	2 603	
Fahrräder .....	383	79	462	27 274	1 483	28 757	27 657	1 562	29 219	2 861	
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	120	1	121	1 809	12	1 821	1 929	13	1 942	337	
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	44	23	67	130	88	218	174	111	285	2	
Bespannte Fuhrwerke .....	26	23	49	256	95	351	282	118	400	8	
Handwagen und Handkarren .....	9	1	10	273	12	285	282	13	295	18	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	10	2	12	218	26	244	228	28	256	54	
Fußgänger .....	1 409	134	1 543	36 822	1 568	38 390	38 231	1 702	39 933	3 769	
Geführte oder frei herumlaufende											
Tiere .....	2	4	6	829	144	973	831	148	979	96	
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	18	4	22	211	28	239	229	32	261	1	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	5 119	871	5 990	229 048	14 727	243 775	234 167	15 598	249 765	<del>13 242</del>	
<u>Berlin (West)</u>											
Verkehrsteilnehmer insgesamt	498	-	498	22 493	-	22 493	22 991	-	<del>22 991</del>	22 991	

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1960 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Straßenklassen

f) Beteiligte an Unfällen auf Straßen aller Art insgesamt

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen									
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)			mit Personenschaden			
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zusammen	Berlin (West)
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften			
Bundesgebiet ohne Berlin										
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen .....	959	1 260	2 219	37 154	15 764	52 918	38 113	17 024	55 137	1 617
davon mit einem Hubraum:										
bis 125 ccm ) auch .....	207	206	413	9 441	2 991	12 432	9 648	3 197	12 845	521
über 125 ccm ) mit .....	739	1 035	1 774	26 541	12 401	38 942	27 280	13 436	40 716	1 010
ohne Angabe ) Beiwagen .....	13	19	32	1 172	372	1 544	1 185	391	1 576	86
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen .....	383	343	726	24 441	6 306	30 747	24 824	6 649	31 473	815
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger .....	3 800	5 249	9 049	171 394	76 222	247 616	175 194	81 471	256 665	10 117
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger ...	153	120	273	4 028	1 354	5 382	4 181	1 474	5 655	686
Überleitungsomnibusse, auch m. Anhänger	2	1	3	168	10	178	170	11	181	23
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :	1 533	1 481	3 014	33 182	15 954	49 136	34 715	17 435	52 150	2 250
Fahr- ( bis 3 500 kg..	326	219	545	12 431	3 354	15 785	12 757	3 573	16 330	1 205
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg..	372	298	670	9 343	3 746	13 089	9 715	4 044	13 759	464
ohne ( von 9 001 und mehr kg..	242	210	452	3 340	2 005	5 345	3 582	2 215	5 797	93
Anhänger ( ohne Angabe .....	41	52	93	2 233	964	3 197	2 274	1 016	3 290	181
Fahr- ( bis 3 500 kg..	6	8	14	166	94	260	172	102	274	16
zeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg..	99	95	194	1 159	892	2 051	1 258	987	2 245	92
mit ( von 9 001 und mehr kg..	428	567	995	3 925	4 399	8 324	4 353	4 966	9 319	155
Anhänger ( ohne Angabe .....	19	32	51	585	500	1 085	604	532	1 136	44
Sattelschlepper, auch mit Anhänger ..	45	79	124	682	608	1 290	727	687	1 414	10
Andere Zugmaschinen, auch m. Anhänger	133	228	361	2 250	1 997	4 247	2 383	2 225	4 608	72
Sonst. Kraftfahrzeuge, auch m. Anhänger	29	40	69	495	322	817	524	362	886	87
Kraftfahrzeuge zusammen	7 037	8 801	15 838	273 794	118 537	392 331	280 831	127 338	408 169	15 677
Mopeds .....	899	773	1 672	55 682	14 679	70 361	56 581	15 452	72 033	3 133
Fahrräder .....	845	817	1 662	48 877	9 470	58 347	49 722	10 287	60 009	3 498
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	213	6	219	3 555	73	3 628	3 768	79	3 847	478
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	64	75	139	226	228	454	290	303	593	3
Bespannte Fuhrwerke .....	42	68	110	632	769	1 401	674	837	1 511	9
Handwagen und Handkarren .....	17	18	35	580	187	767	597	205	802	21
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	13	18	31	391	206	597	404	224	628	57
Fußgänger .....	3 385	1 567	4 952	69 103	10 114	79 217	72 488	11 681	84 169	4 556
Gefährte oder frei herumlauf. Tiere .	5	25	30	1 613	975	2 588	1 618	1 000	2 618	108
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	33	24	57	414	165	579	447	189	636	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	12 553	12 192	24 745	454 867	155 403	610 270	467 420	167 595	635 015	X
dagegen 1959	12 156	11 135	23 291	428 287	141 715	570 002	440 443	152 850	593 293	
Berlin (West)										
Verkehrsteilnehmer insgesamt	586	7	593	26 890	58	26 948	27 476	65	X	27 541
dagegen 1959	542	1	543	24 898	64	24 962	25 440	65		25 505

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

**7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeuge (einschl. Mopeds) 1960**  
nach der Nationalität

Nationalität	An Unfällen beteiligte							Kraftfahrzeuge aller Art zusammen
	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonstige Kraft- fahr- zeuge	Mopeds		
	Bundesgebiet ohne Berlin							Berlin (West)
	bei Unfällen mit Getöteten							
Zivilkraftfahrzeuge								
Deutschland .....	2 907	8 502	268	3 292	36	1 663	16 668	314
Schweden .....	2	7	-	-	-	-	9	1
Norwegen .....	1	2	-	-	-	-	3	-
Dänemark .....	1	8	-	2	-	-	17	-
Großbritannien .....	2	27	-	-	-	-	29	1
Niederlande .....	2	34	2	26	-	2	66	-
Belgien .....	4	21	-	3	-	1	29	-
Luxemburg .....	1	5	-	2	-	-	8	-
Frankreich .....	3	24	-	9	-	-	36	1
Schweiz .....	4	20	1	-	-	-	25	-
Italien .....	3	3	1	-	-	2	9	-
Österreich .....	-	6	-	7	-	1	14	-
Vereinigte Staaten .....	3	220	1	1	-	-	225	4
Übriges Ausland .....	3	10	-	3	-	2	18	-
zusammen	2 936	8 889	273	3 351	36	1 671	17 156	321
Militärkraftfahrzeuge								
Deutschland .....	3	17	-	30	8	-	58	-
Ausland .....	2	69	3	91	14	-	179	-
zusammen	5	86	3	121	22	-	237	-
Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben								
Angaben .....	4	74	-	27	11	1	117	2
Kraftfahrzeuge zusammen	2 945	9 049	276	3 499	69	1 672	17 510	323
	bei Unfällen mit Verletzten							
Zivilkraftfahrzeuge								
Deutschland .....	82 519	232 686	5 316	50 947	513	69 756	441 737	17 898
Schweden .....	11	119	4	19	4	6	163	4
Norwegen .....	6	29	-	1	-	2	38	-
Dänemark .....	17	161	8	43	1	2	232	1
Großbritannien .....	42	717	1	26	2	3	791	19
Niederlande .....	162	822	38	264	-	105	1 391	5
Belgien .....	60	398	22	52	2	11	545	-
Luxemburg .....	3	75	1	12	-	-	91	-
Frankreich .....	86	982	9	51	-	30	1 158	15
Schweiz .....	68	421	-	14	-	10	513	5
Italien .....	66	156	3	19	-	74	318	6
Österreich .....	35	183	6	51	-	8	283	4
Vereinigte Staaten .....	84	5 436	6	37	2	6	5 571	108
Übriges Ausland .....	74	389	8	16	3	66	556	4
zusammen	83 233	242 574	5 422	51 552	527	70 079	453 387	18 069
Militärkraftfahrzeuge								
Deutschland .....	70	330	14	555	49	2	1 020	-
Ausland .....	70	1 409	70	1 416	115	1	3 081	115
zusammen	140	1 739	84	1 971	164	3	4 101	115
Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben								
Angaben .....	292	3 303	54	1 150	126	279	5 204	303
Kraftfahrzeuge zusammen	83 665	247 616	5 560	54 673	817	70 361	462 692	18 487

noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeuge (einschl. Mopeds) 1960  
nach der Nationalität

Nationalität	An Unfällen beteiligte						Kraftfahrzeuge aller Art zusammen
	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonstige Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	
bei Unfällen mit Personenschaden zusammen							
Bundesgebiet ohne Berlin							
Zivilkraftfahrzeuge							
Deutschland .....	85 426	241 188	5 584	54 239	549	71 419	458 405
Schweden .....	13	126	4	19	4	6	172
Norwegen .....	7	31	-	1	-	2	41
Dänemark .....	18	169	8	51	1	2	249
Großbritannien .....	44	744	1	26	2	3	820
Niederlande .....	164	856	40	290	-	107	1 457
Belgien .....	64	419	22	55	2	12	574
Luxemburg .....	4	80	1	14	-	-	99
Frankreich .....	89	1 006	9	60	-	30	1 194
Schweiz .....	72	441	1	14	-	10	538
Italien .....	69	159	4	19	-	76	327
Österreich .....	35	189	6	58	-	9	297
Vereinigte Staaten .....	87	5 656	7	38	2	6	5 796
Übriges Ausland .....	77	399	8	19	3	68	574
zusammen	86 169	251 463	5 695	54 903	563	71 750	470 543
Militärkraftfahrzeuge							
Deutschland .....	73	347	14	585	57	2	1 078
Ausland .....	72	1 478	73	1 507	129	1	3 260
zusammen	145	1 825	87	2 092	186	3	4 338
Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben							
Angaben .....	296	3 377	54	1 177	137	280	5 321
Kraftfahrzeuge insgesamt	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	480 202
Berlin (West)							
Zivilkraftfahrzeuge							
Deutschland .....	2 411	9 674	703	2 235	63	3 126	18 212
Schweden .....	-	5	-	-	-	-	5
Norwegen .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	1	-	-	-	-	1
Großbritannien .....	-	19	-	-	-	1	20
Niederlande .....	-	4	-	-	-	1	5
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	16	-	-	-	-	16
Schweiz .....	1	4	-	-	-	-	5
Italien .....	1	5	-	-	-	-	6
Österreich .....	-	4	-	-	-	-	4
Vereinigte Staaten .....	1	110	-	1	-	-	112
Übriges Ausland .....	-	4	-	-	-	-	4
zusammen	2 414	9 846	703	2 236	63	3 128	18 390
Militärkraftfahrzeuge							
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	-	90	3	22	-	-	115
zusammen	-	90	3	22	-	-	115
Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben							
Angaben .....	18	181	3	74	24	5	305
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 432	10 117	709	2 332	87	3 133	18 810

8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1960  
nach Alter, Geschlecht

Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	An Unfällen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Kraftfahr- zeugen aller Art zusammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen
			bei Unfällen mit Getöteten <sup>1)</sup>						bei Unfällen mit			
unter 18			Bundesgebiet									
1	männlich .....		46	12	-	14	1	146	219	1 771	370	6
2	weiblich .....		1	1	-	-	-	2	4	17	36	-
3	zusammen		47	13	-	14	1	148	223	1 788	406	6
18 - 25												
4	männlich .....		1 563	2 549	17	904	16	468	5 522	44 844	56 367	252
5	weiblich .....		4	120	-	10	-	6	140	591	4 026	4
6	zusammen		1 572	2 669	17	914	16	474	5 662	45 435	60 393	256
25 - 35												
7	männlich .....		742	2 411	100	1 166	27	247	4 693	21 357	63 670	1 970
8	weiblich .....		3	87	1	12	-	5	108	266	4 268	3
9	zusammen		745	2 498	101	1 178	27	252	4 801	21 623	67 938	1 973
35 - 45												
10	männlich .....		228	1 449	87	630	6	154	2 554	6 262	40 945	1 638
11	weiblich .....		-	120	-	4	-	5	129	98	4 393	1
12	zusammen		228	1 569	87	634	6	159	2 683	6 360	45 338	1 639
45 - 55												
13	männlich .....		205	1 236	50	488	5	262	2 246	4 999	36 775	1 087
14	weiblich .....		-	90	-	2	-	5	97	62	2 939	4
15	zusammen		205	1 326	50	490	5	267	2 343	5 061	39 714	1 091
55 - 65												
16	männlich .....		114	622	15	178	2	270	1 201	2 174	18 107	306
17	weiblich .....		-	25	-	-	-	3	28	10	864	2
18	zusammen		114	647	15	178	2	273	1 229	2 184	18 971	308
65 und mehr												
19	männlich .....		26	157	-	20	1	87	291	345	4 358	18
20	weiblich .....		-	6	-	-	-	4	10	3	182	-
21	zusammen		26	163	-	20	1	91	301	348	4 540	18
Alle Altersklassen												
22	männlich .....		2 929	8 436	269	3 400	58	1 634	16 726	81 752	220 582	5 277
23	weiblich .....		8	449	1	28	-	30	516	1 047	16 708	14
24	zusammen		2 937	8 885	270	3 428	58	1 664	17 242	82 799	237 300	5 291
25	Ohne Angabe .....		8	164	6	71	11	8	268	866	10 316	269
26	Insgesamt		2 945	9 049	276	3 499	69	1 672	17 510	83 665	247 616	5 560
27	dagegen 1959		3 776	7 427	244	3 372	52	1 643	16 514	96 471	202 856	4 999
Alle Altersklassen												Berlin
28	männlich .....		40	147	12	60	2	32	293	2 308	8 077	662
29	weiblich .....		-	10	-	1	-	-	11	30	764	2
30	zusammen		40	157	12	61	2	32	304	2 338	8 841	664
31	Ohne Angabe .....		-	13	-	5	1	-	19	54	1 106	32
32	Insgesamt		40	170	12	66	3	32	323	2 392	9 947	697
33	dagegen 1959		41	146	10	64	2	39	302	2 291	8 554	631

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

**beteiligte Kraftfahrzeug- und Reparatoren  
und Art der Fahrzeuge**

**beteiligte Führer von**

Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Kraftfahr- zeugen aller Art zusammen	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Kraftfahr- zeugen aller Art zusammen	Nr.
---	-------------------------------------	--------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	---	-------------------------------------	--------	---	-----

Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

158	6	9 718	12 029	1 817	382	6	172	7	9 864	12 248	565	1
8	1	130	192	18	37	-	8	1	132	196	2	2
166	7	9 848	12 221	1 835	419	6	180	8	9 996	12 444	567	3
13 939	188	25 236	140 826	46 412	58 916	269	14 843	204	25 704	146 348	5 005	4
163	-	539	5 323	595	4 146	4	173	-	545	5 463	170	5
14 102	188	25 775	146 149	47 007	63 062	273	15 016	204	26 249	151 811	5 175	6
17 312	202	11 927	116 438	22 099	66 081	2 070	18 478	229	12 174	121 131	3 755	7
151	2	462	5 162	269	4 355	4	173	2	467	5 270	194	8
17 473	204	12 389	121 600	22 368	70 436	2 074	18 651	231	12 641	126 401	3 949	9
8 660	117	6 622	64 244	6 490	42 394	1 725	9 290	123	6 776	66 798	2 324	10
120	-	487	5 099	98	4 513	1	124	-	492	5 228	210	11
8 780	117	7 109	69 343	6 588	46 907	1 726	9 414	123	7 268	72 026	2 534	12
7 421	88	7 601	57 971	5 204	38 011	1 137	7 909	93	7 863	60 217	2 793	13
68	2	359	3 434	62	3 029	4	70	2	364	3 531	202	14
7 489	90	7 960	61 405	5 266	41 040	1 141	7 979	95	8 227	63 748	2 995	15
3 179	30	4 847	28 643	2 288	18 729	321	3 357	32	5 117	29 844	1 579	16
22	-	119	1 017	10	889	2	22	-	122	1 045	77	17
3 201	30	4 966	29 660	2 298	19 618	323	3 379	32	5 239	30 889	1 656	18
369	7	1 094	6 191	371	4 515	18	389	8	1 181	6 482	367	19
1	-	25	211	3	188	-	1	-	29	221	22	20
370	7	1 119	6 402	374	4 703	18	390	8	1 210	6 703	389	21
51 038	638	67 045	426 342	84 681	229 028	5 546	54 438	696	68 679	443 068		22
543	5	2 121	20 438	1 055	17 157	15	571	5	2 151	20 954		23
51 581	643	69 166	446 780	85 736	246 185	5 561	55 009	701	70 830	464 022		24
3 092	174	1 195	15 912	874	10 480	275	3 163	185	1 203	16 180		25
54 673	817	70 361	462 692	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	480 202		26
52 060	741	65 089	422 216	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	438 730		27

(West)

2 002	53	2 993	16 095	2 348	8 224	674	2 062	55	3 025		16 388	28
26	-	44	866	30	774	2	27	-	44		877	29
2 028	53	3 037	16 961	2 378	8 998	676	2 089	55	3 069		17 265	30
238	31	64	1 526	54	1 119	33	243	32	64		1 545	31
2 266	84	3 101	18 487	2 432	10 117	709	2 332	87	3 133		18 810	32
2 128	53	2 828	16 485	2 332	8 700	641	2 192	55	2 867		16 787	33

9. Unfallopfer 1960 nach Art der Beteiligung

a) Getötete

Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von								
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
<u>Bundesgebiet</u>										
innerhalb von										
1	unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	7	-	7
2	6 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	101	-	101
3	15 - 18 .....	17	1	-	2	1	53	41	2	117
4	18 - 25 .....	399	113	-	13	1	163	43	3	735
5	25 - 35 .....	199	112	-	16	-	110	33	-	470
6	35 - 45 .....	70	76	-	14	1	70	33	3	267
7	45 - 55 .....	69	83	1	15	1	119	113	8	409
8	55 - 65 .....	52	64	-	11	-	139	165	5	436
9	65 und mehr ....	9	20	-	-	-	49	183	5	266
10	Ohne Angabe ....	-	1	-	-	-	-	4	-	5
11	Zusammen ..	815	470	1	71	4	703	723	26	2 813
außerhalb von										
12	unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	3	-	3
13	6 - 15 .....	1	-	-	1	1	1	94	2	100
14	15 - 18 .....	16	-	-	2	1	45	37	-	101
15	18 - 25 .....	595	399	-	44	2	152	30	2	1 224
16	25 - 35 .....	346	383	3	42	7	105	46	5	937
17	35 - 45 .....	101	259	3	35	-	67	44	6	515
18	45 - 55 .....	89	256	-	32	2	130	108	6	623
19	55 - 65 .....	45	161	1	21	1	118	162	12	521
20	65 und mehr ....	14	57	-	5	1	39	209	15	340
21	Ohne Angabe ....	-	1	-	1	1	1	-	-	4
22	Zusammen ..	1 207	1 516	7	183	16	658	733	48	4 368
<u>innerhalb und außerhalb</u>										
23	unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	10	-	10
24	6 - 15 .....	1	-	-	1	1	1	195	2	201
25	15 - 18 .....	33	1	-	4	2	98	78	2	218
26	18 - 25 .....	994	512	-	57	3	315	73	5	1 959
27	25 - 35 .....	545	495	3	58	7	215	79	5	1 407
28	35 - 45 .....	171	335	3	49	1	137	77	9	782
29	45 - 55 .....	158	339	1	47	3	249	221	14	1 032
30	55 - 65 .....	97	225	1	32	1	257	327	17	957
31	65 und mehr ....	23	77	-	5	1	88	392	20	606
32	Ohne Angabe ....	-	2	-	1	1	1	4	-	9
33	Insgesamt .	2 022	1 986	8	254	20	1 361	1 456	74	7 181
34	dagegen 1959 .	2 570	1 554	6	280	4	1 350	1 482	83	7 330
<u>Berlin</u>										
<u>innerhalb und außerhalb</u>										
35	Insgesamt .	18	22	1	2	-	20	31	-	94
36	dagegen 1959 .	19	17	-	-	-	29	27	-	92

# an Straßenverkehr und Alter

## Personen

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mitfahrer von				Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Insgesamt	Nr.
					Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen				

### ohne Berlin

Berlin  
(West)

#### Ortschaften

1	10	-	3	3	-	9	2	28	341	1	377	5	1
4	13	-	10	3	2	-	-	32	293	1	427	9	2
5	17	-	2	-	6	-	1	31	29	-	177	3	3
74	115	-	13	4	9	2	1	218	120	-	1 073	33	4
24	82	6	8	1	9	-	3	133	111	2	716	17	5
10	23	1	3	-	1	-	2	40	80	1	388	12	6
8	57	-	11	1	1	-	-	78	281	5	773	31	7
4	54	1	10	4	-	-	2	75	425	2	938	50	8
1	36	2	9	1	2	-	2	53	1 360	1	1 680	132	9
1	3	-	-	-	1	-	-	5	7	-	17	-	10
132	410	10	69	17	31	11	13	693	3 047	13	6 566	292	11

#### Ortschaften

4	41	-	9	-	2	2	2	60	126	-	189	-	12
2	48	-	13	4	2	1	1	71	142	-	313	-	13
24	60	-	2	2	8	-	-	96	37	-	234	-	14
134	382	2	32	3	5	-	1	559	146	-	1 929	-	15
54	221	2	32	5	9	-	1	324	119	1	1 381	1	16
15	138	-	20	2	2	-	-	177	63	2	757	1	17
15	160	3	17	3	1	-	-	199	140	4	966	2	18
10	136	2	16	-	-	-	3	167	181	4	873	-	19
5	119	1	13	2	-	-	5	145	382	9	876	1	20
-	17	-	1	-	-	-	-	18	3	-	25	-	21
263	1 322	10	155	21	29	3	13	1 816	1 339	20	7 543	5	22

#### von Ortschaften

5	51	-	12	3	2	11	4	88	467	1	566	5	23
6	61	-	23	7	4	1	1	103	435	1	740	9	24
29	77	-	4	2	14	-	1	127	66	-	411	3	25
208	497	2	45	7	14	2	2	777	266	-	3 002	33	26
78	303	8	40	6	18	-	4	457	230	3	2 097	18	27
25	161	1	23	2	3	-	2	217	143	3	1 145	13	28
23	217	3	28	4	2	-	-	277	421	9	1 739	33	29
14	190	3	26	4	-	-	5	242	606	6	1 811	50	30
6	155	3	22	3	2	-	7	198	1 742	10	2 556	133	31
1	20	-	1	-	1	-	-	23	10	-	42	-	32
395	1 732	20	224	38	60	14	26	2 509	4 386	33	14 109		33
502	1 313	68	273	4	36	10	29	2 235	3 953	21	13 539		34

### (West)

#### von Ortschaften

5	8	-	-	-	1	-	1	15	188	-		297	35
3	10	-	3	-	-	-	1	17	172	2		283	36



Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von								
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
Bundesgebiet										
innerhalb von										
1	unter 6 .....	2	13	-	2	-	8	115	4	144
2	6 - 15 .....	15	8	-	3	1	45	7 195	32	7 299
3	15 - 18 .....	1 143	88	-	17	2	6 285	5 999	30	13 564
4	18 - 25 .....	26 200	9 347	18	1 075	23	16 837	7 233	62	60 795
5	25 - 35 .....	12 316	9 433	69	1 155	40	8 247	4 805	102	36 167
6	35 - 45 .....	3 708	6 005	25	559	21	4 852	3 737	88	18 995
7	45 - 55 .....	3 043	5 032	20	528	20	5 589	5 621	169	20 022
8	55 - 65 .....	1 348	2 249	7	266	12	3 499	4 689	190	12 260
9	65 und mehr ....	210	540	1	33	6	758	2 288	106	3 942
10	Ohne Angabe ....	65	128	-	10	2	83	93	5	386
11	Zusammen ..	48 050	32 843	140	3 648	127	46 203	41 775	788	173 574
außerhalb von										
12	unter 6 .....	2	10	-	-	-	2	27	2	43
13	6 - 15 .....	4	6	3	1	-	22	1 434	9	1 479
14	15 - 18 .....	238	89	-	14	5	1 380	866	11	2 603
15	18 - 25 .....	10 203	11 097	18	1 313	58	4 552	1 299	37	28 577
16	25 - 35 .....	5 280	9 930	36	1 265	65	2 461	978	65	20 080
17	35 - 45 .....	1 561	6 026	39	624	41	1 463	660	74	10 489
18	45 - 55 .....	1 287	4 936	21	534	27	1 653	1 125	116	9 699
19	55 - 65 .....	570	2 295	5	206	14	1 096	1 204	133	5 523
20	65 und mehr ....	102	495	1	29	4	283	836	98	1 848
21	Ohne Angabe ....	34	202	5	28	3	24	20	-	316
22	Zusammen ..	19 281	35 086	128	4 014	217	12 936	8 449	545	80 656
innerhalb und außerhalb										
23	unter 6 .....	4	23	-	2	-	10	142	6	187
24	6 - 15 .....	19	14	3	4	1	67	8 629	41	8 778
25	15 - 18 .....	1 381	177	-	31	7	7 665	6 865	41	16 167
26	18 - 25 .....	36 403	20 444	36	2 388	81	21 389	8 532	99	89 372
27	25 - 35 .....	17 596	19 363	105	2 420	105	10 708	5 783	167	56 247
28	35 - 45 .....	5 269	12 031	64	1 183	62	6 315	4 397	162	29 483
29	45 - 55 .....	4 330	9 968	41	1 062	47	7 242	6 746	285	29 721
30	55 - 65 .....	1 918	4 544	12	472	26	4 595	5 893	323	17 783
31	65 und mehr ....	312	1 035	2	62	10	1 041	3 124	204	5 790
32	Ohne Angabe ....	99	330	5	38	5	107	113	5	702
33	Insgesamt ..	67 331	67 929	268	7 662	344	59 139	50 224	1 333	254 230
34	dagegen 1959 ..	76 034	50 119	220	6 802	95	54 349	52 564	1 298	241 481
Berlin										
innerhalb und außerhalb										
35	Insgesamt ..	1 780	1 883	20	310	7	2 572	2 815	26	9 413
36	dagegen 1959 ..	1 706	1 494	10	278	1	2 279	3 005	17	8 790

# an Straßenverkehr und Alter

## Personen

Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Mitfahrer von					Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Insgesamt		Nr.
				sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen					

ohne Berlin

Berlin  
(West)

Ortschaften

111	1 135	48	54	-	99	341	37	1 825	9 334	59	11 362	317	1
370	1 547	54	105	15	313	174	79	2 657	15 806	31	25 793	1 204	2
1 651	1 673	74	153	1	1 144	21	45	4 762	2 086	16	20 428	1 285	3
7 209	9 554	244	758	31	1 843	27	173	19 839	6 043	34	86 711	4 587	4
2 380	6 142	286	504	17	689	15	196	10 229	4 824	58	51 278	2 317	5
801	4 056	317	284	12	282	6	219	5 977	3 663	30	28 665	1 397	6
619	4 110	361	289	14	186	7	327	5 913	6 062	40	32 037	2 213	7
239	2 521	394	196	5	61	1	314	3 731	7 353	57	23 401	1 717	8
44	1 199	271	61	5	8	-	318	1 906	9 743	26	15 617	1 511	9
90	517	110	51	1	29	-	78	876	248	3	1 513	129	10
13 514	32 454	2 159	2 455	101	4 654	592	1 786	57 715	65 162	354	296 805	16 677	11

Ortschaften

47	1 294	11	35	3	19	65	19	1 493	982	12	2 530	-	12
180	2 023	61	149	9	116	35	29	2 602	1 557	7	5 645	1	13
757	2 200	82	133	5	345	7	12	3 541	482	10	6 636	6	14
3 453	12 290	244	1 022	48	591	4	35	17 687	1 725	20	48 009	26	15
1 112	6 925	227	710	44	168	1	20	9 207	1 063	15	30 365	13	16
357	4 303	200	365	18	76	1	27	5 347	641	19	16 495	8	17
305	4 550	222	306	20	62	4	37	5 506	926	23	16 154	4	18
90	2 821	173	201	8	21	5	30	3 349	1 033	25	9 930	3	19
16	1 294	101	80	3	5	-	20	1 519	923	11	4 301	-	20
46	748	63	112	8	9	-	2	988	47	-	1 351	1	21
6 363	38 448	1 384	3 113	166	1 412	122	231	51 239	9 379	142	141 416	62	22

von Ortschaften

158	2 429	59	89	3	118	406	56	3 318	10 316	71	13 892	317	23
550	3 570	115	254	24	429	209	108	5 259	17 363	38	31 438	1 205	24
2 408	3 873	156	286	6	1 489	28	57	8 303	2 568	26	27 064	1 291	25
10 662	21 844	488	1 780	79	2 434	31	208	37 526	7 768	54	134 720	4 613	26
3 492	13 067	513	1 214	61	857	16	216	19 436	5 887	73	81 643	2 330	27
1 158	8 359	517	649	30	358	7	246	11 324	4 304	49	45 160	1 405	28
924	8 660	583	595	34	248	11	364	11 419	6 988	63	48 191	2 217	29
329	5 342	567	397	13	82	6	344	7 080	8 386	82	33 331	1 720	30
60	2 493	372	141	8	13	-	338	3 425	10 666	37	19 918	1 511	31
136	1 265	173	163	9	38	-	80	1 864	295	3	2 864	130	32
19 877	70 902	3 543	5 568	267	6 066	714	2 017	108 954	74 541	496	438 221		33
24 239	55 162	2 676	5 154	87	3 054	767	2 014	93 153	69 365	255	404 254		34

(West)

von Ortschaften

483	1 647	499	177	14	331	33	194	3 378	3 948	-		16 739	35
532	1 413	484	170	1	225	53	154	3 032	3 719	32		15 573	36

Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer von								
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
Bundesgebiet										
innerhalb von										
1	unter 6 .....	2	13	-	2	-	8	122	4	151
2	6 - 15 .....	15	8	-	3	1	45	7 296	32	7 400
3	15 - 18 .....	1 160	89	-	19	3	6 338	6 040	32	13 681
4	18 - 25 .....	26 599	9 460	18	1 088	24	17 000	7 276	65	61 530
5	25 - 35 .....	12 515	9 545	69	1 171	40	8 357	4 838	102	36 637
6	35 - 45 .....	3 778	6 081	25	573	22	4 922	3 770	91	19 262
7	45 - 55 .....	3 112	5 115	21	543	21	5 708	5 734	177	20 431
8	55 - 65 .....	1 400	2 313	7	277	12	3 638	4 854	195	12 696
9	65 und mehr ....	219	560	1	33	6	807	2 471	111	4 208
10	Ohne Angabe ....	65	129	-	10	2	83	97	5	391
11	Zusammen ..	48 865	33 313	141	3 719	131	46 906	42 498	814	176 387
außerhalb von										
12	unter 6 .....	2	10	-	-	-	2	30	2	46
13	6 - 15 .....	5	6	3	2	1	23	1 528	11	1 579
14	15 - 18 .....	254	89	-	16	6	1 425	903	11	2 704
15	18 - 25 .....	10 798	11 496	18	1 357	60	4 704	1 329	39	29 801
16	25 - 35 .....	5 626	10 313	39	1 307	72	2 566	1 024	70	21 017
17	35 - 45 .....	1 662	6 285	42	659	41	1 530	704	80	11 003
18	45 - 55 .....	1 376	5 192	21	566	29	1 783	1 233	122	10 322
19	55 - 65 .....	615	2 456	6	227	15	1 214	1 366	145	6 044
20	65 und mehr ....	116	552	1	34	5	322	1 045	113	2 188
21	Ohne Angabe ....	34	203	5	29	4	25	20	-	320
22	Zusammen ..	20 488	36 602	135	4 197	233	13 594	9 182	593	85 024
innerhalb und außerhalb										
23	unter 6 .....	4	23	-	2	-	10	152	6	197
24	6 - 15 .....	20	14	3	5	2	68	8 824	43	8 979
25	15 - 18 .....	1 414	178	-	35	9	7 763	6 943	43	16 385
26	18 - 25 .....	37 397	20 956	36	2 445	84	21 704	8 605	104	91 331
27	25 - 35 .....	18 141	19 858	108	2 478	112	10 923	5 862	172	57 654
28	35 - 45 .....	5 440	12 366	67	1 232	63	6 452	4 474	171	30 265
29	45 - 55 .....	4 488	10 307	42	1 109	50	7 491	6 967	299	30 753
30	55 - 65 .....	2 015	4 769	13	504	27	4 852	6 220	340	18 740
31	65 und mehr ....	335	1 112	2	67	11	1 129	3 516	224	6 396
32	Ohne Angabe ....	99	332	5	39	6	108	117	5	711
33	Insgesamt ..	69 353	69 915	276	7 916	364	60 500	51 680	1 407	261 411
34	dagegen 1959 ..	78 604	51 673	226	7 082	99	55 699	54 047	1 381	248 811
Berlin										
innerhalb und außerhalb										
35	Insgesamt ..	1 798	1 905	21	312	7	2 592	2 846	26	9 507
36	dagegen 1959 ..	1 725	1 511	10	278	1	2 308	3 032	17	8 882

# am Straßenverkehr und Alter

## Personen insgesamt

Mitfahrer von									Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Insgesamt	Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen				

### ohne Berlin

Berlin  
(West)

#### Ortschaften

112	1 145	48	57	3	99	350	39	1 853	9 675	60	11 739	322	1
374	1 560	54	115	18	315	174	79	2 689	16 099	32	26 220	1 213	2
1 656	1 690	74	155	1	1 150	21	46	4 793	2 115	16	20 605	1 288	3
7 283	9 669	244	771	35	1 852	29	174	20 057	6 163	34	87 784	4 620	4
2 404	6 224	292	512	18	698	15	199	10 362	4 935	60	51 994	2 334	5
811	4 079	318	287	12	283	6	221	6 017	3 743	31	29 053	1 409	6
627	4 167	361	300	15	187	7	327	5 991	6 343	45	32 810	2 244	7
243	2 575	395	206	9	61	1	316	3 806	7 778	59	24 339	1 767	8
45	1 235	273	70	6	10	-	320	1 959	11 103	27	17 297	1 643	9
91	520	110	51	1	30	-	78	881	255	3	1 530	129	10
13 646	32 864	2 169	2 524	118	4 685	603	1 799	58 408	68 209	367	303 371	16 969	11

#### Ortschaften

51	1 335	11	44	3	21	67	21	1 553	1 108	12	2 719	-	12
182	2 071	61	162	13	118	36	30	2 673	1 699	7	5 958	1	13
781	2 260	82	135	7	353	7	12	3 637	519	10	6 870	6	14
3 587	12 672	246	1 054	51	596	4	36	18 246	1 871	20	49 938	26	15
1 166	7 146	229	742	49	177	1	21	9 531	1 182	16	31 746	14	16
372	4 441	200	385	20	78	1	27	5 524	704	21	17 252	9	17
320	4 710	225	323	23	63	4	37	5 705	1 066	27	17 120	6	18
100	2 957	175	217	8	21	5	33	3 516	1 214	29	10 803	3	19
21	1 413	102	93	5	5	-	25	1 664	1 305	20	5 177	1	20
46	765	63	113	8	9	-	2	1 006	50	-	1 376	1	21
6 626	39 770	1 394	3 268	187	1 441	125	244	53 055	10 718	162	148 959	67	22

#### von Ortschaften

163	2 480	59	101	6	120	417	60	3 406	10 783	72	14 458	322	23
556	3 631	115	277	31	433	210	109	5 362	17 798	39	32 178	1 214	24
2 437	3 950	156	290	8	1 503	28	58	8 430	2 634	26	27 475	1 294	25
10 870	22 341	490	1 825	86	2 448	33	210	38 303	8 034	54	137 722	4 646	26
3 570	13 370	521	1 254	67	875	16	220	19 893	6 117	76	83 740	2 348	27
1 183	8 520	518	672	32	361	7	248	11 541	4 447	52	46 305	1 418	28
947	8 877	586	623	38	250	11	364	11 696	7 409	72	49 930	2 250	29
343	5 532	570	423	17	82	6	349	7 322	8 992	88	35 142	1 770	30
66	2 648	375	163	11	15	-	345	3 623	12 408	47	22 474	1 644	31
137	1 285	173	164	9	39	-	80	1 887	305	3	2 906	130	32
20 272	72 634	3 563	5 792	305	6 126	728	2 043	111 463	78 927	529	452 330		33
24 741	56 475	2 744	5 427	91	3 090	777	2 043	95 388	73 318	276	417 793		34

### (West)

#### von Ortschaften

488	1 655	499	177	14	332	33	195	3 393	4 136	-		17 036	35
535	1 423	484	173	1	225	53	155	3 049	3 891	34		15 856	36

Nr.	Straßenklasse	Führer von								
		Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen
Bundesgebiet										
Bei Unfällen auf										
innerhalb von										
1	Bundesautobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Bundesstraßen .....	226	217	-	25	-	189	219	7	883
3	Landstraßen I. Ordnung .	200	100	1	7	-	150	138	2	598
4	Landstraßen II. Ordnung .	85	24	-	4	1	55	53	3	225
5	Anderen Straßen .....	304	129	-	35	3	309	313	14	1 107
6	zusammen ...	815	470	1	71	4	703	723	26	2 813
außerhalb von										
7	Bundesautobahnen .....	29	248	1	31	2	1	2	-	314
8	Bundesstraßen .....	406	703	5	56	2	274	336	12	1 794
9	Landstraßen I. Ordnung .	472	404	1	29	6	245	237	16	1 410
10	Landstraßen II. Ordnung .	202	109	-	17	1	74	86	6	495
11	Anderen Straßen .....	98	52	-	50	5	64	72	14	355
12	zusammen ...	1 207	1 516	7	183	16	658	733	48	4 368
innerhalb und außerhalb										
13	Bundesautobahnen .....	29	248	1	31	2	1	2	-	314
14	Bundesstraßen .....	632	920	5	81	2	463	555	19	2 677
15	Landstraßen I. Ordnung .	672	504	2	36	6	395	375	18	2 008
16	Landstraßen II. Ordnung .	287	133	-	21	2	129	139	9	720
17	Anderen Straßen .....	402	181	-	85	8	373	385	28	1 462
18	insgesamt ...	2 022	1 986	8	254	20	1 361	1 456	74	7 181
Ver										
innerhalb von										
19	Bundesautobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bundesstraßen .....	13 076	9 904	47	984	33	11 106	9 940	221	45 311
21	Landstraßen I. Ordnung .	9 872	6 530	24	754	29	8 374	6 937	175	32 695
22	Landstraßen II. Ordnung .	3 050	1 601	10	188	6	2 638	1 980	57	9 530
23	Anderen Straßen .....	22 052	14 808	59	1 722	59	24 085	22 918	335	86 038
24	zusammen ...	48 050	32 843	140	3 648	127	46 203	41 775	788	173 574
außerhalb von										
25	Bundesautobahnen .....	680	4 124	12	592	46	28	18	1	5 501
26	Bundesstraßen .....	6 425	15 383	55	1 604	76	4 339	3 015	224	31 121
27	Landstraßen I. Ordnung .	6 982	10 778	34	1 181	55	4 665	3 055	196	26 946
28	Landstraßen II. Ordnung .	3 018	3 023	9	345	18	1 979	1 105	67	9 564
29	Anderen Straßen .....	2 176	1 778	18	292	22	1 925	1 256	57	7 524
30	zusammen ...	19 281	35 086	128	4 014	217	12 936	8 449	545	80 656
innerhalb und außerhalb										
31	Bundesautobahnen .....	680	4 124	12	592	46	28	18	1	5 501
32	Bundesstraßen .....	19 501	25 287	102	2 588	109	15 445	12 955	445	76 432
33	Landstraßen I. Ordnung .	16 854	17 308	58	1 935	84	13 039	9 992	371	59 641
34	Landstraßen II. Ordnung .	6 068	4 624	19	533	24	4 617	3 085	124	19 094
35	Anderen Straßen .....	24 228	16 586	77	2 014	81	26 010	24 174	392	93 562
36	insgesamt ...	67 331	67 929	268	7 662	344	59 139	50 224	1 333	254 230

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

# Strassenverkehr und Straßenklassen

Mitfahrer von									Fuß- gänger	Andere Per- sonen	Insgesamt		Nr.
Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonst. Kraft- fahr- zeugen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zusammen					

ohne Berlin

Berlin  
(West)

t e t e 1)

Ortschaften

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
36	162	4	18	1	6	1	4	232	982	5	2 102	42	2
31	94	3	15	6	7	-	2	158	631	2	1 389	-	3
19	28	-	7	1	-	-	-	55	159	-	439	-	4
46	126	3	29	9	18	10	7	248	1 275	6	2 636	250	5
132	410	10	69	17	31	11	13	693	3 047	13	6 566	292	6

Ortschaften

16	194	3	31	3	1	-	-	248	40	-	602	5	7
88	633	3	47	4	9	2	4	790	635	7	3 226	-	8
97	366	3	42	3	12	1	4	528	417	10	2 365	-	9
41	90	-	11	2	1	-	-	145	127	-	767	-	10
21	39	1	24	9	6	-	5	105	120	3	583	-	11
263	1 322	10	155	21	29	3	13	1 816	1 339	20	7 543	5	12

von Ortschaften

16	194	3	31	3	1	-	-	248	40	-	602	5	13
124	795	7	65	5	15	3	8	1 022	1 617	12	5 328	42	14
128	460	6	57	9	19	1	6	686	1 048	12	3 754	-	15
60	118	-	18	3	1	-	-	200	286	-	1 206	-	16
67	165	4	53	18	24	10	12	353	1 395	9	3 219	250	17
395	1 732	20	224	38	60	14	26	2 509	4 386	33	14 109	297	18

l e t z t e

Ortschaften

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3 981	10 718	764	731	29	1 154	93	548	18 018	14 855	86	78 270	2 652	20
2 822	6 526	371	528	27	892	92	306	11 564	12 134	65	56 458	-	21
858	1 518	63	154	6	261	42	34	2 936	3 596	20	16 082	-	22
5 853	13 692	961	1 042	39	2 347	365	898	25 197	34 577	183	145 995	14 025	23
13 514	32 454	2 159	2 455	101	4 654	592	1 786	57 715	65 162	354	296 805	16 677	24

Ortschaften

341	5 406	195	418	34	1	1	2	6 398	63	3	11 965	62	25
2 231	16 480	600	1 228	55	478	41	53	21 166	3 103	52	55 442	-	26
2 262	11 443	348	920	25	523	42	114	15 677	3 365	56	46 044	-	27
935	3 242	88	247	26	203	15	24	4 780	1 415	11	15 770	-	28
594	1 877	153	300	26	207	23	38	3 218	1 433	20	12 195	-	29
6 363	38 448	1 384	3 113	166	1 412	122	231	51 239	9 379	142	141 416	62	30

von Ortschaften

341	5 406	195	418	34	1	1	2	6 398	63	3	11 965	62	31
6 212	27 198	1 364	1 959	84	1 632	134	601	39 184	17 958	138	133 712	2 652	32
5 084	17 969	719	1 448	52	1 415	134	420	27 241	15 499	121	102 502	-	33
1 793	4 760	151	401	32	464	57	58	7 716	5 011	31	31 852	-	34
6 447	15 569	1 114	1 342	65	2 554	388	936	28 415	36 010	203	158 190	14 025	35
19 877	70 902	3 543	5 568	267	6 066	714	2 017	108 954	74 541	496	438 221	16 739	36

# II. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

## a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
auf Bundes Bundesgebiet												
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		außerhalb	-	3	1	2	-	-	-	6	6	54
3		zusammen	-	3	1	2	-	-	-	6	6	54
4	Falsches Einbiegen oder	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Wenden	außerhalb	2	4	-	5	1	1	1	14	12	133
6		zusammen	2	4	-	5	1	1	1	14	12	133
7	Fehler beim Überholvorgang	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	oder beim Vorbeifahren	außerhalb	2	47	1	26	-	-	-	76	52	571
9		zusammen	2	47	1	26	-	-	-	76	52	571
10	Fehler beim Begegnungs-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	verkehr	außerhalb	-	7	-	1	-	-	-	8	3	27
12		zusammen	-	7	-	1	-	-	-	8	3	27
13	Nichtbeachten der polizei-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	lichen Verkehrsregelung	außerhalb	-	2	1	-	-	-	-	3	2	35
15		zusammen	-	2	1	-	-	-	-	3	2	35
16	Falsches Verhalten an mar-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	kierten Fußgängerüberwegen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Unterlassen der von Fahr-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	zeugführer zu gebenden	außerhalb	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7
21	Zeichen	zusammen	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7
22	Nichtbeachten der von	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	anderen Fahrzeugführern	außerhalb	1	-	-	-	-	-	-	1	4	97
24	gegebenen Zeichen	zusammen	1	-	-	-	-	-	-	1	4	97
25	Vorschriftswidriges Fahren	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	an Straßenbahnhaltestellen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Nichtbeachten der Abblend-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	vorschriften	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
30		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
31	Nichtbeachten der für schie-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	nengleiche Wegübergänge	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	geltenden Warnzeichen	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Fahren auf der falschen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Fahrbahn, Fahren außer-	außerhalb	3	83	1	15	-	-	1	103	67	634
36	halb der Fahrbahn	zusammen	3	83	1	15	-	-	1	103	67	634

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rolleren	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.	
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen									
a u t o b a h n e n															Berlin
ohne Berlin															(West)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	34	2	2	1	100	6	57	2	36	2	2	1	106	2	
1	34	2	2	1	100	6	57	2	36	2	2	1	106	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
2	61	2	2	1	213	14	137	2	66	3	3	2	227	5	
2	61	2	2	1	213	14	137	2	66	3	3	2	227	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
14	320	1	1	1	960	54	618	15	346	1	1	1	1036	8	
14	320	1	1	1	960	54	618	15	346	1	1	1	1036	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	8	-	1	-	39	3	34	-	9	-	1	-	47	11	
-	8	-	1	-	39	3	34	-	9	-	1	-	47	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	10	-	-	-	47	2	37	1	10	-	-	-	50	14	
-	10	-	-	-	47	2	37	1	10	-	-	-	50	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	6	-	-	-	13	-	8	-	6	-	-	-	14	20	
-	6	-	-	-	13	-	8	-	6	-	-	-	14	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
1	22	-	-	-	124	5	97	1	22	-	-	-	125	23	
1	22	-	-	-	124	5	97	1	22	-	-	-	125	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	5	-	-	1	16	-	10	-	5	-	-	1	16	29	
-	5	-	-	1	16	-	10	-	5	-	-	1	16	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
3	117	2	1	-	824	70	717	4	132	2	1	1	927	35	
3	117	2	1	-	824	70	717	4	132	2	1	1	927	36	



Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
noch: auf Bundes Bundesgebiet												
37	Verkehrswidriges Parken	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38		außerhalb	-	1	-	2	-	-	-	3	-	18
39		zusammen	-	1	-	2	-	-	-	3	-	18
40	Übermäßige Geschwindigkeit	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	unter Berücksichtigung	außerhalb	11	168	1	23	-	-	-	203	133	2 164
42	der Umstände	zusammen	11	168	1	23	-	-	-	203	133	2 164
43	Zu dichtes Auffahren	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		außerhalb	2	34	-	15	-	-	-	51	99	1 508
45		zusammen	2	34	-	15	-	-	-	51	99	1 508
46	Unachtsames Öffnen der	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Wagentür	außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	-	6
48		zusammen	-	-	-	1	-	-	-	1	-	6
49	Unachtsames Zurückfahren,	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	unachtsames Ein- oder	außerhalb	-	1	-	-	-	-	-	1	-	12
51	Ausfahren	zusammen	-	1	-	-	-	-	-	1	-	12
52	Fahrer unter Alkoholeinfluß	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53		außerhalb	3	35	-	6	1	1	-	46	27	229
54		zusammen	3	35	-	6	1	1	-	46	27	229
55	Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	des Fahrers	außerhalb	1	30	2	20	-	-	-	53	28	247
57		zusammen	1	30	2	20	-	-	-	53	28	247
58	Körperliche oder gesund-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	heitliche Behinderung	außerhalb	-	4	-	-	-	-	-	4	-	24
60	des Fahrers	zusammen	-	4	-	-	-	-	-	4	-	24
61	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Fahrzeugführern	außerhalb	7	52	-	17	-	2	-	78	88	526
63		zusammen	7	52	-	17	-	2	-	78	88	526
64	Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Fahrzeugführern	außerhalb	32	472	7	133	2	4	2	652	521	6 302
66	insgesamt	insgesamt	32	472	7	133	2	4	2	652	521	6 302
Berlin												
67	Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	insgesamt	2	4	-	-	-	-	-	6	15	50

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	---------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

autobahnen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	20	-	-	-	38	-	19	-	22	-	-	-	41	38
-	20	-	-	-	38	-	19	-	22	-	-	-	41	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
13	289	1	-	3	2 603	144	2 332	14	312	1	-	3	2 806	41
13	289	1	-	3	2 603	144	2 332	14	312	1	-	3	2 806	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
23	322	-	-	1	1 953	101	1 542	23	337	-	-	1	2 004	44
23	322	-	-	1	1 953	101	1 542	23	337	-	-	1	2 004	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1	-	-	-	7	-	6	-	2	-	-	-	8	47
-	1	-	-	-	7	-	6	-	2	-	-	-	8	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	10	-	-	-	22	-	13	-	10	-	-	-	23	50
-	10	-	-	-	22	-	13	-	10	-	-	-	23	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	27	2	4	-	289	30	264	-	33	3	5	-	335	53
-	27	2	4	-	289	30	264	-	33	3	5	-	335	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
3	179	1	-	-	458	29	277	5	199	1	-	-	511	56
3	179	1	-	-	458	29	277	5	199	1	-	-	511	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
1	4	-	-	-	29	-	28	1	4	-	-	-	33	59
1	4	-	-	-	29	-	28	1	4	-	-	-	33	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
9	180	5	3	-	811	95	578	9	197	5	5	-	889	62
9	180	5	3	-	811	95	578	9	197	5	5	-	889	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
70	1 615	16	14	8	8 546	553	6 774	77	1 748	18	18	10	9 198	65
70	1 615	16	14	8	8 546	553	6 774	77	1 748	18	18	10	9 198	66

(West)

-	5	-	-	-	70	17	54	-	5	-	-	-	76	67
---	---	---	---	---	----	----	----	---	---	---	---	---	----	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen											
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen		
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei		
auf Bundes- Bundesgebiet														
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	innerhalb	27	49	1	15	30	55	-	177	351	6 853		
2		außerhalb	19	72	-	27	52	104	3	277	214	1 916		
3		zusammen	46	121	1	42	82	159	3	454	765	8 769		
4	Falsches Einbiegen oder	innerhalb	6	19	-	20	26	40	-	111	359	3 326		
5	Wenden	außerhalb	14	31	1	19	36	72	-	173	203	924		
6		zusammen	20	50	1	39	62	112	-	284	562	4 250		
7	Fehler beim Überholvorgang	innerhalb	48	110	5	44	33	13	1	254	1 495	3 451		
8	oder beim Vorbeifahren	außerhalb	69	268	6	69	28	9	4	453	371	2 683		
9		zusammen	117	378	11	113	61	22	5	707	2 366	7 144		
10	Fehler beim Begegnungs-	innerhalb	7	30	1	14	10	4	-	66	208	1 226		
11	verkehr	außerhalb	30	97	3	26	16	7	-	119	159	1 204		
12		zusammen	37	127	4	40	26	11	-	285	366	2 430		
13	Nichtbeachten der polizei-	innerhalb	7	23	1	9	7	10	1	58	257	1 455		
14	lichen Verkehrsregelung	außerhalb	6	24	-	5	4	13	-	52	35	359		
15		zusammen	13	47	1	14	11	23	1	110	332	1 752		
16	Falsches Verhalten an mar-	innerhalb	5	33	-	5	1	1	-	45	150	395		
17	kierten Fußgängerüberwegen	außerhalb	-	2	-	-	-	-	-	2	5	7		
18		zusammen	5	35	-	5	1	1	-	47	155	392		
19	Unterlassen der vom Fahr-	innerhalb	3	4	-	2	6	16	-	31	81	301		
20	zeugführer zu gebenden	außerhalb	5	7	-	3	14	29	1	59	87	140		
21	Zeichen	zusammen	8	11	-	5	20	45	1	90	168	441		
22	Nichtbeachten der von	innerhalb	3	1	-	2	-	1	-	7	273	245		
23	anderen Fahrzeugführern	außerhalb	7	8	-	5	-	1	-	21	151	263		
24	gegebenen Zeichen	zusammen	10	9	-	7	-	2	-	28	404	513		
25	Vorschriftswidriges Fahren	innerhalb	2	2	-	-	1	-	-	5	29	94		
26	an Straßenbahnhaltestellen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
27		zusammen	2	2	-	-	1	-	-	5	30	94		
28	Nichtbeachten der Abblend-	innerhalb	2	-	-	-	-	-	-	2	12	55		
29	vorschriften	außerhalb	3	5	1	-	-	-	-	9	26	123		
30		zusammen	5	5	1	-	-	-	-	11	38	183		
31	Nichtbeachten der für schie-	innerhalb	-	2	-	-	-	-	-	2	17	25		
32	nengleiche Wegübergänge	außerhalb	1	9	-	-	1	2	-	13	15	36		
33	geltenden Warnzeichen	zusammen	1	11	-	-	1	2	-	15	32	63		
34	Fahren auf der falschen	innerhalb	43	89	3	31	22	16	1	205	644	2 118		
35	Fahrbahn, Fahren außer-	außerhalb	94	280	1	45	36	38	2	496	667	3 288		
36	halb der Fahrbahn	zusammen	137	369	4	76	58	54	3	701	1 311	5 406		

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

straßen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

76	886	829	1 295	46	10 536	578	6 902	77	901	859	1 350	46	10 713	240	1
14	378	355	509	35	3 421	233	1 988	14	405	407	613	38	3 698	-	2
90	1 264	1 184	1 804	81	13 957	811	8 890	91	1 306	1 266	1 963	84	14 411	240	3
41	786	673	1 278	33	6 526	395	3 345	41	806	699	1 318	33	6 637	245	4
10	395	356	440	15	2 343	217	955	11	414	392	512	15	2 516	-	5
51	1 181	1 029	1 718	48	8 869	612	4 300	52	1 220	1 091	1 830	48	9 153	245	6
103	1 064	1 099	666	29	7 907	1 543	3 561	108	1 108	1 132	679	30	8 161	346	7
83	1 008	458	176	15	6 304	940	3 961	89	1 077	486	185	19	6 757	-	8
186	2 072	1 557	842	44	14 211	2 483	7 522	197	2 185	1 618	864	49	14 918	346	9
11	284	183	204	7	2 123	215	1 256	12	298	193	208	7	2 189	140	10
24	363	109	62	14	1 934	188	1 301	27	389	125	69	14	2 113	-	11
35	647	292	266	21	4 057	403	2 557	39	687	318	277	21	4 302	140	12
18	233	266	291	31	2 559	274	1 476	19	242	273	301	32	2 617	89	13
3	74	58	70	6	615	71	363	3	79	62	83	6	667	-	14
21	307	324	361	37	3 174	345	1 839	22	321	335	384	38	3 284	89	15
5	56	154	79	6	835	155	418	5	61	155	80	6	880	59	16
-	-	1	3	-	16	5	9	-	-	1	3	-	18	-	17
5	56	155	82	6	851	160	427	5	61	156	83	6	898	59	18
3	80	148	382	5	1 000	84	305	3	82	154	398	5	1 031	10	19
-	98	135	219	4	663	72	147	-	101	149	248	5	722	-	20
3	178	283	601	9	1 663	156	452	3	183	303	646	10	1 753	10	21
2	56	89	33	2	700	276	246	2	58	89	34	2	707	11	22
2	49	22	16	1	489	138	276	2	54	22	17	1	510	-	23
4	105	111	49	3	1 189	414	522	4	112	111	51	3	1 217	11	24
2	16	19	19	6	185	31	96	2	16	20	19	6	190	25	25
1	-	2	-	-	4	1	-	1	-	2	-	-	4	-	26
3	16	21	19	6	189	32	96	3	16	22	19	6	194	25	27
-	12	3	-	4	86	14	55	-	12	3	-	4	88	1	28
1	36	1	-	13	205	29	133	2	36	1	-	13	214	-	29
1	48	4	-	17	291	43	188	2	48	4	-	17	302	1	30
-	11	10	5	1	69	17	27	-	11	10	5	1	71	1	31
-	10	6	1	1	71	16	47	-	10	7	3	1	84	-	32
-	21	16	6	2	140	33	74	-	21	17	8	2	155	1	33
19	365	638	525	16	4 325	687	2 207	22	396	660	541	17	4 530	175	34
22	543	570	305	25	5 420	761	3 568	23	588	606	343	27	5 916	-	35
41	908	1 208	830	41	9 745	1 448	5 775	45	984	1 266	884	44	10 446	175	36

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- emni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)								bei	
noch: auf Bundes Bundesgebiet												
37	Verkehrswidriges Parken	innerhalb	-	1	-	-	-	-	-	1	4	75
38		außerhalb	1	3	-	14	1	-	-	19	7	42
39		zusammen	1	4	-	14	1	-	-	20	11	117
40	Übermäßige Geschwindigkeit	innerhalb	122	420	10	91	9	2	1	655	2 045	5 501
41	unter Berücksichtigung	außerhalb	160	873	8	102	20	4	-	1 167	1 432	8 612
42	der Umstände	zusammen	282	1 293	18	193	29	6	1	1 822	3 477	14 113
43	Zu dichtes Auffahren	innerhalb	9	20	1	12	9	-	1	52	986	2 382
44		außerhalb	22	43	-	17	7	1	1	91	552	1 690
45		zusammen	31	63	1	29	16	1	2	143	1 538	4 072
46	Unachtsames Öffnen der	innerhalb	-	2	-	1	-	-	-	3	-	436
47	Wagentür	außerhalb	-	2	-	-	-	-	-	2	-	29
48		zusammen	-	4	-	1	-	-	-	5	-	465
49	Unachtsames Zurückfahren,	innerhalb	1	5	-	12	2	3	-	23	61	1 039
50	unachtsames Ein- oder	außerhalb	2	2	-	8	2	4	-	18	23	245
51	Ausfahren	zusammen	3	7	-	20	4	7	-	41	84	1 284
52	Fahrer unter Alkoholeinfluß	innerhalb	84	182	2	23	38	26	-	355	1 090	2 829
53		außerhalb	99	296	1	17	82	45	3	543	883	2 528
54		zusammen	183	478	3	40	120	71	3	898	1 973	5 357
55	Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	3	16	-	6	-	-	-	25	36	217
56	des Fahrers	außerhalb	7	53	-	12	7	1	1	81	50	474
57		zusammen	10	69	-	18	7	1	1	106	86	691
58	Körperliche oder gesund-	innerhalb	1	9	-	1	3	6	-	20	17	53
59	heitliche Behinderung	außerhalb	3	12	-	2	2	10	-	29	16	77
60	des Fahrers	zusammen	4	21	-	3	5	16	-	49	33	130
61	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	21	67	1	16	15	31	9	160	645	1 496
62	Fahrzeugführern	außerhalb	31	90	2	25	29	21	5	203	387	1 248
63		zusammen	52	157	3	41	44	52	14	363	1 032	2 744
64	Ursachen bei	innerhalb	394	1 084	25	304	212	224	14	2 257	9 000	33 560
65	Fahrzeugführern	außerhalb	573	2 177	23	396	337	361	20	3 887	5 773	26 890
66	insgesamt	insgesamt	967	3 261	48	700	549	585	34	6 144	14 773	60 450
Berlin												
67	Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	insgesamt	5	26	1	8	7	2	-	49	274	1 131

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen


den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen								


straßen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

3	48	6	-	6	142	4	76	3	48	6	-	6	143	6	37
1	53	8	-	5	116	8	45	1	67	9	-	5	135	-	38
4	101	14	-	11	258	12	121	4	115	15	-	11	278	6	39
61	981	950	166	20	9 724	2 167	5 921	71	1 072	959	168	21	10 379	533	40
41	1 115	349	60	16	11 625	1 592	9 485	49	1 217	369	64	16	12 792	-	41
102	2 096	1 299	226	36	21 349	3 759	15 406	120	2 289	1 328	232	37	23 171	533	42
94	734	766	217	36	5 215	995	2 402	95	746	775	217	37	5 267	247	43
27	463	196	32	1	2 961	574	1 733	27	480	203	33	2	3 052	-	44
121	1 197	962	249	37	8 176	1 569	4 135	122	1 226	978	250	39	8 319	247	45
6	111	-	-	6	559	-	438	6	112	-	-	6	562	59	46
1	6	-	-	-	36	-	31	1	6	-	-	-	38	-	47
7	117	-	-	6	595	-	469	7	118	-	-	6	600	59	48
14	301	89	129	15	1 648	62	1 044	14	313	91	132	15	1 671	92	49
3	105	38	51	7	472	25	247	3	113	40	55	7	490	-	50
17	406	127	180	22	2 120	87	1 291	17	426	131	187	22	2 161	92	51
4	227	1 589	583	16	6 338	1 174	3 011	6	250	1 627	609	16	6 693	240	52
5	197	1 186	324	12	5 135	982	2 824	6	214	1 268	369	15	5 678	-	53
9	424	2 775	907	28	11 473	2 156	5 835	12	464	2 895	978	31	12 371	240	54
-	30	28	7	-	318	39	233	-	36	28	7	-	343	7	55
6	145	55	5	2	737	57	527	6	157	62	6	3	818	-	56
6	175	83	12	2	1 055	96	760	6	193	90	13	3	1 161	7	57
-	5	38	63	1	177	18	62	-	6	41	69	1	197	12	58
1	18	35	49	-	196	19	89	1	20	37	59	-	225	-	59
1	23	73	112	1	373	37	151	1	26	78	128	1	422	12	60
45	353	830	710	123	4 202	666	1 563	46	369	845	741	132	4 362	15	61
14	295	459	271	52	2 726	418	1 338	16	320	488	292	57	2 929	-	62
59	648	1 289	981	175	6 928	1 084	2 901	62	689	1 333	1 033	189	7 291	15	63
507	6 639	8 407	6 652	409	65 174	9 394	34 644	532	6 943	8 619	6 876	423	67 431	2 553	64
259	5 351	4 399	2 593	224	45 489	6 346	29 067	282	5 747	4 736	2 954	244	49 376	-	65
766	11 990	12 806	9 245	633	110 663	15 740	63 711	814	12 690	13 355	9 830	667	116 807		66

(West)

52	275	411	338	23	2 504	279	1 157	53	283	418	340	23		2 553	67
----	-----	-----	-----	----	-------	-----	-------	----	-----	-----	-----	----	---	-------	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen											
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen		
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei		
auf Landstraßen														
Bundesgebiet														
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	innerhalb	12	38	-	9	25	31	1	116	513	4 381		
2		außerhalb	17	51	3	20	35	41	-	157	201	1 161		
3		zusammen	29	89	3	29	60	72	1	283	714	5 542		
4	Falsches Einbiegen oder	innerhalb	5	19	1	9	16	31	-	81	281	2 354		
5	Wenden	außerhalb	5	12	1	12	31	48	2	111	157	628		
6		zusammen	10	31	2	21	47	79	2	192	438	2 982		
7	Fehler beim Überholvorgang	innerhalb	34	56	2	29	23	16	1	151	1 220	2 111		
8	oder beim Vorbeifahren	außerhalb	54	104	1	32	32	11	-	234	810	2 043		
9		zusammen	88	160	3	61	55	17	1	385	2 030	4 154		
10	Fehler beim Begegnungs-	innerhalb	9	22	1	5	8	5	-	50	248	872		
11	verkehr	außerhalb	32	55	-	12	16	12	-	127	238	977		
12		zusammen	41	77	1	17	24	17	-	177	486	1 849		
13	Nichtbeachten der polizei-	innerhalb	1	6	-	2	1	2	-	12	125	529		
14	lichen Verkehrsregelung	außerhalb	11	9	2	2	5	2	-	31	41	201		
15		zusammen	12	15	2	4	6	4	-	43	166	730		
16	Falsches Verhalten an	innerhalb	-	5	-	-	-	-	-	5	57	153		
17	markierten Fußgänger-	außerhalb	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3		
18	überwegen	zusammen	-	5	-	-	-	1	-	6	57	156		
19	Unterlassen der von Fahr-	innerhalb	-	4	-	-	4	14	-	22	57	168		
20	zeugführer zu gebenden	außerhalb	3	-	-	5	8	25	-	41	45	111		
21	Zeichen	zusammen	3	4	-	5	12	39	-	63	102	299		
22	Nichtbeachten der von	innerhalb	-	3	-	-	3	-	-	6	138	86		
23	anderen Fahrzeugführern	außerhalb	-	5	-	1	2	-	-	8	88	89		
24	gegebenen Zeichen	zusammen	-	8	-	1	5	-	-	14	226	175		
25	Vorschriftswidriges Fahren	innerhalb	1	2	-	1	-	-	-	4	14	55		
26	an Straßenbahnhalte-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
27	stellen	zusammen	1	2	-	1	-	-	-	4	14	58		
28	Nichtbeachten der Abblend-	innerhalb	1	3	-	-	-	-	-	4	23	55		
29	vorschriften	außerhalb	-	3	-	-	-	-	1	4	55	156		
30		zusammen	1	6	-	-	-	-	1	8	78	211		
31	Nichtbeachten der für schie-	innerhalb	-	5	-	-	1	-	-	6	19	22		
32	nengleiche Wegübergänge	außerhalb	1	11	-	5	3	3	-	23	23	39		
33	geltenden Warnzeichen	zusammen	1	16	-	5	4	3	-	29	42	61		
34	Fahren auf der falschen	innerhalb	52	71	1	12	22	11	1	170	744	1 689		
35	Fahrbahn, Fahren außer-	außerhalb	137	222	2	36	46	32	2	477	1 290	3 429		
36	halb der Fahrbahn	zusammen	189	293	3	48	68	43	3	647	1 974	5 118		

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

I. O r d n u n g

ohne Berlin

Berlin  
(West)

67	730	709	1 020	35	7 455	525	4 419	67	739	734	1 051	36	7 571	-	1
20	253	286	379	23	2 323	218	1 212	23	273	321	420	23	2 490	-	2
87	983	995	1 399	58	9 778	743	5 631	90	1 012	1 055	1 471	59	10 061	-	3
23	564	506	966	27	4 721	286	2 373	24	573	522	997	27	4 802	-	4
3	250	285	405	14	1 722	142	640	4	262	316	453	16	1 833	-	5
26	814	791	1 371	41	6 443	428	3 013	28	835	838	1 450	43	6 635	-	6
97	660	897	446	31	5 462	1 254	2 167	99	689	920	452	32	5 613	-	7
45	570	498	176	17	4 159	864	2 147	46	602	530	187	17	4 393	-	8
142	1 230	1 395	622	48	9 621	2 118	4 314	145	1 291	1 450	639	49	10 006	-	9
19	228	190	172	10	1 739	257	894	20	233	198	177	10	1 789	-	10
28	356	150	95	11	1 855	270	1 032	28	368	166	107	11	1 982	-	11
47	584	340	267	21	3 594	527	1 926	48	601	364	284	21	3 771	-	12
11	85	108	126	8	992	126	535	11	87	109	128	8	1 004	-	13
2	30	39	34	1	348	52	210	4	32	44	36	1	379	-	14
13	115	147	160	9	1 340	178	745	15	119	153	164	9	1 383	-	15
-	23	39	24	2	298	57	158	-	23	39	24	2	303	-	16
-	3	2	1	-	9	-	3	-	3	2	2	-	10	-	17
-	26	41	25	2	307	57	161	-	26	41	26	2	313	-	18
-	62	124	343	6	780	57	192	-	62	128	357	6	802	-	19
2	87	118	217	4	584	48	111	2	92	126	242	4	625	-	20
2	149	242	560	10	1 364	105	303	2	154	254	599	10	1 427	-	21
1	18	66	21	1	331	138	89	1	18	69	21	1	337	-	22
1	18	23	11	1	231	88	94	1	19	25	11	1	239	-	23
2	36	89	32	2	562	226	183	2	37	94	32	2	576	-	24
1	5	13	14	2	104	15	57	1	6	13	14	2	108	-	25
1	1	-	-	1	6	-	3	1	1	-	-	1	6	-	26
2	6	13	14	3	110	15	60	2	7	13	14	3	114	-	27
-	8	1	-	4	91	24	58	-	8	1	-	4	95	-	28
1	28	-	-	11	231	55	159	1	28	-	-	12	255	-	29
1	36	1	-	15	342	79	217	1	36	1	-	16	350	-	30
-	6	8	5	1	61	19	27	-	6	9	5	1	67	-	31
-	10	8	3	1	84	24	50	-	15	11	6	1	107	-	32
-	16	16	8	2	145	43	77	-	21	20	11	2	174	-	33
31	326	602	431	30	3 853	796	1 760	32	338	624	442	31	4 023	-	34
45	621	904	356	29	6 614	1 367	3 651	47	657	950	388	31	7 091	-	35
76	947	1 506	787	59	10 467	2 163	5 411	79	995	1 574	830	62	11 114	-	36



noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei F ü h r e r n

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
noch: auf L a n d s t r a ß e n												
Bundesgebiet												
37	Verkehrswidriges Parken	innerhalb	-	2	-	4	-	-	-	6	7	58
38		außerhalb	1	-	-	2	-	-	-	3	2	34
39		zusammen	1	2	-	6	-	-	-	9	9	92
40	Übermäßige Geschwindigkeit	innerhalb	134	237	4	44	26	2	-	447	2 149	4 235
41	unter Berücksichtigung	außerhalb	305	618	3	76	28	9	2	1 041	2 381	7 305
42	der Umstände	zusammen	439	855	7	120	54	11	2	1 488	4 529	11 540
43	Zu dichtes Auffahren	innerhalb	3	5	-	1	5	1	-	15	475	893
44		außerhalb	9	13	-	4	1	3	-	30	334	562
45		zusammen	12	18	-	5	6	4	-	45	809	1 455
46	Unachtsames Öffnen der	innerhalb	-	2	-	-	-	-	-	2	-	359
47	Wagentür	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
48		zusammen	-	2	-	-	-	-	-	2	-	431
49	Unachtsames Zurückfahren,	innerhalb	-	3	-	8	3	6	1	21	58	749
50	unachtsames Ein- oder	außerhalb	1	1	1	9	4	10	-	26	25	179
51	Ausfahren	zusammen	1	4	1	17	7	16	1	47	83	928
52	Fahrer unter Alkohol-	innerhalb	60	109	1	11	36	15	1	233	1 056	2 061
53	einfluß	außerhalb	187	243	1	24	80	41	4	580	1 473	2 619
54		zusammen	247	352	2	35	116	56	5	813	2 529	4 680
55	Ermüdung (auch Einlafen)	innerhalb	-	7	-	1	1	1	-	10	26	134
56	des Fahrers	außerhalb	8	25	-	-	2	-	-	35	48	314
57		zusammen	8	32	-	1	3	1	-	45	74	448
58	Körperliche oder gesund-	innerhalb	2	2	-	-	2	7	-	13	17	41
59	heitliche Behinderung	außerhalb	2	17	-	4	6	7	-	36	19	77
60	des Fahrers	zusammen	4	19	-	4	8	14	-	49	36	118
61	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	17	44	1	16	17	9	4	108	545	1 083
62	Fahrzeugführern	außerhalb	33	60	-	29	25	38	15	200	512	1 119
63		zusammen	50	104	1	45	42	47	19	308	1 057	2 202
64	Ursachen bei	innerhalb	331	645	11	152	193	141	9	1 482	7 771	22 148
65	Fahrzeugführern	außerhalb	806	1 449	14	273	324	283	26	3 175	7 662	21 081
66	i n s g e s a m t	insgesamt	1 137	2 094	25	425	517	424	35	4 657	15 433	43 229
Berlin												
67	Ursachen bei Fahrzeugführern i n s g e s a m t	insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen  
von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

I. O r d n u n g

ohne Berlin

Berlin  
(West)

5	46	4	3	11	134	7	60	5	50	4	3	11	140	-	37
2	33	9	1	5	86	3	34	2	35	9	1	5	89	-	38
7	79	13	4	16	220	10	94	7	85	13	4	16	229	-	39
55	617	969	188	25	8 237	2 282	4 472	59	661	995	190	25	8 684	-	40
47	907	594	109	6	11 349	2 686	7 923	50	983	622	118	8	12 390	-	41
102	1 524	1 563	297	31	19 586	4 968	12 395	109	1 644	1 617	308	33	21 074	-	42
32	272	428	116	23	2 239	478	898	32	273	433	117	23	2 254	-	43
15	136	146	42	-	1 235	343	575	15	140	147	45	-	1 265	-	44
47	408	574	158	23	3 474	821	1 473	47	413	580	162	23	3 519	-	45
1	85	-	-	3	488	-	401	1	85	-	-	3	490	-	46
-	8	-	-	-	40	-	32	-	8	-	-	-	40	-	47
1	93	-	-	3	528	-	432	1	93	-	-	3	530	-	48
6	267	96	156	20	1 352	58	752	6	275	99	162	21	1 373	-	49
-	108	46	61	12	451	26	180	1	117	50	71	12	457	-	50
6	375	142	217	32	1 783	84	932	7	392	149	233	33	1 830	-	51
4	151	1 414	395	12	5 093	1 116	2 170	5	162	1 450	410	13	5 326	-	52
8	241	1 522	385	14	6 262	1 660	2 862	9	265	1 602	426	18	6 842	-	53
12	392	2 936	780	26	11 355	2 776	5 032	14	427	3 052	836	31	12 168	-	54
1	12	34	5	-	212	26	141	1	13	35	6	-	222	-	55
3	45	62	9	-	481	56	339	3	45	64	9	-	516	-	56
4	57	96	14	-	693	82	480	4	58	99	15	-	738	-	57
-	2	41	54	-	155	19	43	-	2	43	61	-	168	-	58
-	11	49	51	3	210	21	94	-	15	55	58	3	246	-	59
-	13	90	105	3	365	40	137	-	17	98	119	3	414	-	60
48	265	749	525	113	3 328	562	1 127	49	281	766	534	117	3 436	-	61
23	241	610	294	65	2 864	545	1 179	23	270	635	332	80	3 064	-	62
71	506	1 359	819	178	6 192	1 107	2 306	72	551	1 401	866	197	6 500	-	63
402	4 432	6 998	5 010	364	47 125	8 102	22 793	413	4 584	7 191	5 151	373	48 607	-	64
246	3 957	5 351	2 629	218	41 144	8 468	22 530	260	4 230	5 675	2 912	244	44 319	-	65
648	8 389	12 349	7 639	582	88 269	16 570	45 323	673	8 814	12 866	8 063	617	92 926	-	66

(West)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen																				
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen											
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei											
auf Landstraßen																							
Bundesgebiet																							
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	innerhalb	7	12	-	1	8	11	-	39	189	1 001											
2		außerhalb	1	15	2	4	4	13	-	39	79	319											
3		zusammen	8	27	2	5	12	24	-	78	268	1 320											
4	Falsches Einbiegen	innerhalb	3	3	1	4	4	8	-	23	92	496											
5	oder Wenden	außerhalb	1	1	-	2	4	13	-	21	43	156											
6		zusammen	4	4	1	6	8	21	-	44	135	652											
7	Fehler beim Überholvorgang	innerhalb	10	14	-	2	4	2	-	32	355	529											
8	oder beim Vorbeifahren	außerhalb	17	29	-	9	12	2	-	69	319	491											
9		zusammen	27	43	-	11	16	4	-	101	674	1 020											
10	Fehler beim Begegnungs-	innerhalb	6	8	-	9	7	3	-	33	123	256											
11	verkehr	außerhalb	16	10	3	11	6	2	1	49	139	355											
12		zusammen	22	18	3	20	13	5	1	82	262	611											
13	Nichtbeachten der polizei-	innerhalb	1	-	-	1	-	3	-	5	12	75											
14	lichen Verkehrsregelung	außerhalb	-	2	-	-	1	-	-	3	8	33											
15		zusammen	1	2	-	1	1	3	-	8	20	108											
16	Falsches Verhalten an	innerhalb	-	1	-	-	1	-	-	2	4	11											
17	markierten Fußgänger-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1											
18	überwegen	zusammen	-	1	-	-	1	-	-	2	4	12											
19	Unterlassen der vom Fahr-	innerhalb	-	-	-	-	1	2	-	3	31	59											
20	zeugführer zu gebenden	außerhalb	1	1	-	1	1	4	-	8	13	33											
21	Zeichen	zusammen	1	1	-	1	2	6	-	11	44	92											
22	Nichtbeachten der von	innerhalb	-	2	-	-	-	-	-	2	37	15											
23	anderen Fahrzeugführern	außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	28	20											
24	gegebenen Zeichen	zusammen	-	2	-	1	-	-	-	3	65	35											
25	Vorschriftswidriges Fahren	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5											
26	an Straßenbahnhaltestellen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-											
27		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5											
28	Nichtbeachten der Abblend-	innerhalb	-	1	-	1	-	-	-	2	7	16											
29	vorschriften	außerhalb	2	-	-	-	-	-	-	2	18	49											
30		zusammen	2	1	-	1	-	-	-	4	25	65											
31	Nichtbeachten der für schie-	innerhalb	1	2	-	-	-	-	-	3	8	15											
32	nengleiche Wegübergänge	außerhalb	-	5	-	3	3	-	-	11	8	20											
33	geltenden Warnzeichen	zusammen	1	7	-	3	3	-	-	14	16	35											
34	Fahren auf der falschen	innerhalb	28	25	-	6	13	9	2	83	332	551											
35	Fahrbahn, Fahren außer-	außerhalb	75	68	1	15	21	22	1	203	623	1 153											
36	halb der Fahrbahn	zusammen	103	93	1	21	34	31	3	286	955	1 704											

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

II. O r d n u n g

ohne Berlin

Berlin  
(West)

15	184	270	300	6	1 965	196	1 013	15	185	278	311	6	2 004	-	1
3	76	92	112	11	692	80	334	5	80	96	125	11	731	-	2
18	260	362	412	17	2 657	276	1 347	20	265	374	436	17	2 735	-	3
3	120	150	270	5	1 136	95	499	4	124	154	278	5	1 159	-	4
1	75	83	133	3	494	44	157	1	77	87	146	3	515	-	5
4	195	233	403	8	1 630	139	656	5	201	241	424	8	1 674	-	6
8	147	336	140	5	1 520	365	543	8	149	340	142	5	1 552	-	7
21	148	200	90	9	1 278	336	520	21	157	212	92	9	1 347	-	8
29	295	536	230	14	2 798	701	1 063	29	306	552	234	14	2 899	-	9
7	77	108	50	4	625	129	264	7	86	115	53	4	658	-	10
16	113	97	48	3	771	155	365	19	124	103	50	4	820	-	11
23	190	205	98	7	1 396	284	629	26	210	218	103	8	1 478	-	12
1	10	24	19	-	141	13	75	1	11	24	22	-	146	-	13
-	4	10	5	-	60	8	35	-	4	11	5	-	63	-	14
1	14	34	24	-	201	21	110	1	15	35	27	-	209	-	15
-	1	7	2	-	25	4	12	-	1	8	2	-	27	-	16
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	17
-	1	7	2	-	26	4	13	-	1	8	2	-	28	-	18
-	26	36	102	2	256	31	59	-	26	37	104	2	259	-	19
-	32	29	62	2	171	14	34	-	33	30	66	2	179	-	20
-	58	65	164	4	427	45	93	-	59	67	170	4	438	-	21
-	1	10	5	-	68	37	17	-	1	10	5	-	70	-	22
1	4	10	5	-	68	28	20	1	5	10	5	-	69	-	23
1	5	20	10	-	136	65	37	1	6	20	10	-	139	-	24
-	1	4	2	-	15	3	5	-	1	4	2	-	15	-	25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	26
-	1	4	2	-	16	4	5	-	1	4	2	-	16	-	27
1	3	-	-	-	27	7	17	1	4	-	-	-	29	-	28
-	4	-	-	3	74	20	49	-	4	-	-	3	76	-	29
1	7	-	-	3	101	27	66	1	8	-	-	3	105	-	30
-	4	4	2	1	34	9	17	-	4	4	2	1	37	-	31
1	13	4	1	1	48	8	25	1	16	7	1	1	59	-	32
1	17	8	3	2	82	17	42	1	20	11	3	2	96	-	33
7	113	317	179	15	1 514	360	576	7	119	330	188	17	1 597	-	34
21	202	414	186	20	2 619	698	1 221	22	217	435	208	21	2 822	-	35
28	315	731	365	35	4 133	1 058	1 797	29	336	765	396	38	4 419	-	36

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
noch: auf Landstraßen												
Bundesgebiet												
37	Verkehrswidriges Parken	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23
38		außerhalb	-	-	-	2	-	-	-	2	6	8
39		zusammen	-	-	-	2	-	-	-	2	7	31
40	Übermäßige Geschwindigkeit	innerhalb	55	66	1	13	17	3	-	155	840	1 191
41	unter Berücksichtigung	außerhalb	144	181	1	22	14	5	1	368	1 195	2 306
42	der Umstände	zusammen	199	247	2	35	31	8	1	523	2 035	3 497
43	Zu dichtes Auffahren	innerhalb	3	-	-	-	2	1	-	6	105	145
44		außerhalb	2	1	-	-	-	-	-	3	75	83
45		zusammen	5	1	-	-	2	1	-	9	180	228
46	Unachtsames Öffnen der	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
47	Wagentür	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
48		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
49	Unachtsames Zurückfahren,	innerhalb	1	-	1	1	1	1	1	6	17	207
50	unachtsames Ein- oder	außerhalb	-	-	-	2	2	3	-	7	8	57
51	Ausfahren	zusammen	1	-	1	3	3	4	1	13	25	264
52	Fahrer unter Alkoholeinfluß	innerhalb	41	35	-	5	12	7	-	100	455	557
53		außerhalb	77	83	-	9	32	16	-	217	730	872
54		zusammen	118	118	-	14	44	23	-	317	1 185	1 429
55	Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	11	19
56	des Fahrers	außerhalb	3	9	-	-	-	-	-	12	25	84
57		zusammen	3	9	-	-	-	-	-	12	36	103
58	Körperliche oder gesund-	innerhalb	1	2	-	-	1	1	-	5	8	11
59	heitliche Behinderung	außerhalb	2	3	-	1	1	2	-	9	10	25
60	des Fahrers	zusammen	3	5	-	1	2	3	-	14	18	36
61	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	7	13	-	6	4	8	-	38	186	283
62	Fahrzeugführern	außerhalb	14	21	-	14	5	5	2	61	226	300
63		zusammen	21	34	-	20	9	13	2	99	412	583
64	Ursachen bei	innerhalb	164	184	3	49	75	59	3	537	2 816	5 539
65	Fahrzeugführern	außerhalb	355	429	7	96	106	87	5	1 085	3 554	6 380
66	insgesamt	insgesamt	519	613	10	145	181	146	8	1 622	6 370	11 919
Berlin												
67	Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen								

II. Ordnung

ohne Berlin

														Berlin (West)	
1	11	1	1	3	41	1	23	1	11	1	1	3	41	-	37
-	10	4	-	4	32	6	8	-	12	4	-	4	34	-	38
1	21	5	1	7	73	7	31	1	23	5	1	7	75	-	39
13	186	384	85	1	2 700	895	1 257	14	199	401	88	1	2 855	-	40
23	256	358	59	4	4 201	1 339	2 487	24	278	372	64	5	4 569	-	41
36	442	742	144	5	6 901	2 234	3 744	38	477	773	152	6	7 424	-	42
3	28	107	32	3	423	108	145	3	28	109	33	3	429	-	43
1	16	49	13	-	237	77	84	1	16	49	13	-	240	-	44
4	44	156	45	3	660	185	229	4	44	158	46	3	669	-	45
-	11	-	-	-	85	-	74	-	11	-	-	-	85	-	46
-	2	-	-	-	17	-	15	-	2	-	-	-	17	-	47
-	13	-	-	-	102	-	89	-	13	-	-	-	102	-	48
3	73	43	71	10	424	18	207	4	74	44	72	11	430	-	49
-	35	12	30	2	144	8	57	-	37	14	33	2	151	-	50
3	108	55	101	12	568	26	264	4	111	58	105	13	581	-	51
1	57	557	126	6	1 759	496	592	1	62	569	133	6	1 859	-	52
1	77	653	120	4	2 457	807	955	1	86	685	136	4	2 674	-	53
2	134	1 210	246	10	4 216	1 303	1 547	2	148	1 254	269	10	4 533	-	54
-	1	7	-	-	38	11	19	-	1	7	-	-	38	-	55
-	10	17	-	-	136	28	93	-	10	17	-	-	148	-	56
-	11	24	-	-	174	39	112	-	11	24	-	-	186	-	57
-	2	8	12	-	41	9	13	-	2	9	13	-	46	-	58
-	3	15	13	-	66	12	28	-	4	16	15	-	75	-	59
-	5	23	25	-	107	21	41	-	6	25	28	-	121	-	60
10	79	253	156	27	994	193	296	10	85	257	164	27	1 032	-	61
10	84	252	107	21	1 000	240	321	10	98	257	112	23	1 061	-	62
20	163	505	263	48	1 994	433	617	20	183	514	276	50	2 093	-	63
73	1 135	2 626	1 554	88	13 831	2 980	5 723	76	1 184	2 701	1 613	91	14 368	-	64
99	1 164	2 299	984	87	14 567	3 909	6 809	106	1 260	2 405	1 071	92	15 652	-	65
172	2 299	4 925	2 538	175	28 398	6 889	12 532	182	2 444	5 106	2 684	183	30 020	-	66

(West)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen											
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen		
			bei Unfällen mit Getöteten 1)								bei			
			auf A n d e r e n											
			Bundesgebiet											
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	innerhalb	33	110	2	45	60	50	2	302	2 287	15 344		
2		außerhalb	3	10	-	10	6	6	-	35	91	365		
3		zusammen	36	120	2	55	66	56	2	337	2 378	15 709		
4	Falsches Einbiegen oder	innerhalb	12	26	1	18	17	49	1	124	681	6 356		
5	Wenden	außerhalb	2	2	-	1	4	10	-	19	44	194		
6		zusammen	14	28	1	19	21	59	1	143	725	6 550		
7	Fehler beim Überholvorgang	innerhalb	55	118	1	32	46	31	2	285	2 368	4 802		
8	oder beim Vorbeifahren	außerhalb	6	12	-	11	7	4	-	40	169	332		
9		zusammen	61	130	1	43	53	35	2	325	2 537	5 134		
10	Fehler beim Begegnungs-	innerhalb	10	25	1	8	14	12	2	72	486	1 816		
11	verkehr	außerhalb	3	5	-	5	6	5	1	25	130	307		
12		zusammen	13	30	1	13	20	17	3	97	616	2 123		
13	Nichtbeachten der polizei-	innerhalb	6	18	1	7	10	4	-	46	291	1 829		
14	lichen Verkehrsregelung	außerhalb	1	1	-	-	-	-	-	2	12	56		
15		zusammen	7	19	1	7	10	4	-	48	303	1 885		
16	Falsches Verhalten an mar-	innerhalb	2	15	-	5	2	2	1	27	163	522		
17	kierten Fußgängerüberwegen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2		
18		zusammen	2	15	-	5	2	2	1	27	164	524		
19	Unterlassen der vom Fahr-	innerhalb	3	4	-	3	2	13	1	26	103	491		
20	zeugführer zu gebenden	außerhalb	1	1	-	1	4	2	-	9	16	29		
21	Zeichen	zusammen	4	5	-	4	6	15	1	35	119	520		
22	Nichtbeachten der von	innerhalb	4	4	-	-	-	-	-	8	254	168		
23	anderen Fahrzeugführern	außerhalb	-	-	-	-	-	1	-	1	14	18		
24	gegebenen Zeichen	zusammen	4	4	-	-	-	1	-	9	268	186		
25	Vorschriftswidriges Fahren	innerhalb	1	1	-	1	-	-	-	3	33	102		
26	an Straßenbahnhaltestellen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27		zusammen	1	1	-	1	-	-	-	3	33	102		
28	Nichtbeachten der Abblend-	innerhalb	1	1	-	-	-	-	1	3	29	79		
29	vorschriften	außerhalb	1	1	-	-	-	-	-	2	11	24		
30		zusammen	2	2	-	-	-	-	1	5	40	103		
31	Nichtbeachten der für schie-	innerhalb	2	13	-	6	5	7	-	33	19	79		
32	nengleiche Wegübergänge	außerhalb	3	1	-	3	6	2	1	16	10	36		
33	geltenden Warnzeichen	zusammen	5	14	-	9	11	9	1	49	29	115		
34	Fahren auf der falschen	innerhalb	46	89	1	33	46	42	3	260	1 642	3 839		
35	Fahrbahn, Fahren außer-	außerhalb	31	19	-	28	13	9	4	104	356	579		
36	halb der Fahrbahn	zusammen	77	108	1	61	59	51	7	364	2 000	4 418		

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Straßen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

168	2 209	3 000	2 805	70	25 883	2 320	15 454	170	2 254	3 060	2 855	72	26 185	2 389	1
5	58	103	109	3	734	94	375	5	68	109	115	3	769	-	2
173	2 267	3 103	2 914	73	26 617	2 414	15 829	175	2 322	3 169	2 970	75	26 954	2 389	3
65	1 269	1 353	2 601	41	12 366	693	6 382	66	1 287	1 370	2 650	42	12 490	1 045	4
4	69	86	102	5	504	46	196	4	70	90	112	5	523	-	5
69	1 338	1 439	2 703	46	12 870	739	6 578	70	1 357	1 460	2 762	47	13 013	1 045	6
155	1 308	2 488	1 819	91	13 031	2 423	4 920	156	1 340	2 534	1 850	93	13 316	1 494	7
6	83	180	91	4	865	175	344	6	94	187	95	4	905	-	8
161	1 391	2 668	1 910	95	13 896	2 598	5 264	162	1 434	2 721	1 945	97	14 221	1 494	9
32	393	670	639	14	4 050	496	1 841	33	401	684	651	16	4 122	536	10
6	82	129	70	5	729	133	312	6	87	135	75	6	754	-	11
38	475	799	709	19	4 779	629	2 153	39	488	819	726	22	4 876	536	12
21	205	362	400	27	3 135	297	1 847	22	212	372	404	27	3 181	156	13
-	6	15	12	-	101	13	57	-	6	15	12	-	103	-	14
21	211	377	412	27	3 236	310	1 904	22	218	387	416	27	3 284	156	15
8	68	190	135	9	1 095	165	537	8	73	192	137	10	1 122	231	16
-	-	1	-	-	4	1	2	-	-	1	-	-	4	-	17
8	68	191	135	9	1 099	166	539	8	73	193	137	10	1 126	231	18
4	122	233	648	5	1 606	106	495	4	125	235	661	6	1 632	75	19
-	20	21	39	1	126	17	30	-	21	25	41	1	135	-	20
4	142	254	687	6	1 732	123	525	4	146	260	702	7	1 767	75	21
3	31	155	49	4	664	258	172	3	31	155	49	4	672	43	22
-	3	4	4	3	46	14	18	-	3	4	5	3	47	-	23
3	34	159	53	7	710	272	190	3	34	159	54	7	719	43	24
3	14	29	29	6	216	34	103	3	15	29	29	6	219	61	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
3	14	29	29	6	216	34	103	3	15	29	29	6	219	61	27
2	10	2	-	1	123	30	80	2	10	2	-	2	126	1	28
-	7	1	-	1	44	12	25	-	7	1	-	1	46	-	29
2	17	3	-	2	167	42	105	2	17	3	-	3	172	1	30
2	28	31	16	3	178	21	92	2	34	36	23	3	211	3	31
-	18	6	5	6	81	13	37	-	21	12	7	7	97	-	32
2	46	37	21	9	259	34	129	2	55	48	30	10	308	3	33
36	620	2 082	1 946	67	10 232	1 688	3 928	37	653	2 128	1 988	70	10 492	1 218	34
8	157	367	211	12	1 692	389	598	8	185	380	220	16	1 796	-	35
44	777	2 449	2 157	79	11 924	2 077	4 526	45	838	2 508	2 208	86	12 288	1 218	36



noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei F ü h r e r n

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)								bei	
noch: auf A n d e r e n Bundesgebiet												
37	Verkehrswidriges Parken	innerhalb	-	1	1	9	-	-	1	12	12	214
38		außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	1	10
39		zusammen	-	1	1	10	-	-	1	13	13	224
40	Übermäßige Geschwindigkeit	innerhalb	145	315	3	55	56	21	5	600	3 945	7 475
41	unter Berücksichtigung	außerhalb	62	86	-	18	12	8	2	188	690	1 303
42	der Umstände	zusammen	207	401	3	73	68	29	7	788	4 635	8 778
43	Zu dichtes Auffahren	innerhalb	9	17	-	3	9	7	-	45	859	1 849
44		außerhalb	-	-	-	1	2	-	-	3	46	84
45		zusammen	9	17	-	4	11	7	-	48	905	1 933
46	Unachtsames Öffnen der	innerhalb	-	10	-	-	-	-	1	11	-	1 631
47	Wagentür	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
48		zusammen	-	10	-	-	-	-	1	11	-	1 646
49	Unachtsames Zurückfahren,	innerhalb	1	14	2	54	3	8	2	84	145	2 625
50	unachtsames Ein- oder	außerhalb	-	-	-	9	-	-	-	9	8	98
51	Ausfahren	zusammen	1	14	2	63	3	8	2	93	153	2 723
52	Fahrer unter Alkoholeinfluß	innerhalb	86	190	2	21	81	37	4	421	2 082	4 697
53		außerhalb	40	33	-	7	22	8	2	112	375	572
54		zusammen	126	223	2	28	103	45	6	533	2 457	5 269
55	Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	-	5	-	2	-	-	1	8	41	133
56	des Fahrers	außerhalb	3	1	-	2	3	1	-	10	11	40
57		zusammen	3	6	-	4	3	1	1	18	52	173
58	Körperliche oder gesund-	innerhalb	2	8	-	1	6	5	1	23	29	100
59	heitliche Behinderung	außerhalb	2	3	-	2	2	2	1	12	6	12
60	des Fahrers	zusammen	4	11	-	3	8	7	2	35	35	112
61	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	30	57	3	59	26	43	19	237	1 304	3 085
62	Fahrzeugführern	außerhalb	10	12	-	37	7	5	10	81	183	290
63		zusammen	40	69	3	96	33	48	29	318	1 487	3 375
64	Ursachen bei	innerhalb	448	1 041	18	362	383	331	47	2 630	16 773	57 236
65	Fahrzeugführern	außerhalb	168	187	-	136	94	63	21	669	2 176	4 366
66	i n s g e s a m t	insgesamt	616	1 228	18	498	477	394	68	3 299	18 949	61 602
Berlin												
67	Ursachen bei Fahrzeugführern i n s g e s a m t	insgesamt	46	139	4	44	23	31	5	292	1 284	6 293

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Straßen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

9	143	12	16	29	435	12	215	10	152	12	16	30	447	27	37
1	12	1	1	5	51	1	10	1	13	1	1	5	32	-	38
10	155	13	17	34	466	13	225	11	165	13	17	35	479	27	39
69	1 016	2 807	902	53	16 267	4 090	7 730	72	1 071	2 863	923	58	16 867	2 964	40
6	177	337	121	7	2 641	752	1 389	6	195	349	129	9	2 829	-	41
75	1 193	3 144	1 023	60	18 908	4 842	9 179	78	1 266	3 212	1 052	67	19 696	2 964	42
79	445	919	444	54	4 649	868	1 866	79	448	928	451	54	4 694	778	43
5	16	39	16	1	207	46	84	5	17	41	16	1	210	-	44
84	461	958	460	55	4 856	914	1 950	84	465	969	467	55	4 904	778	45
15	300	-	-	5	1 951	-	1 641	15	300	-	-	6	1 962	263	46
-	2	-	-	-	17	-	15	-	2	-	-	-	17	-	47
15	302	-	-	5	1 968	-	1 656	15	302	-	-	6	1 979	263	48
29	877	221	530	30	4 457	146	2 639	31	931	224	538	32	4 541	497	49
1	51	19	43	5	225	8	98	1	60	19	43	5	234	-	50
30	928	240	573	35	4 682	154	2 737	32	991	243	581	37	4 775	497	51
5	386	3 634	1 372	36	12 212	2 169	4 887	7	407	3 715	1 409	40	12 633	1 275	52
-	52	486	130	6	1 621	415	605	-	59	508	138	8	1 733	-	53
5	438	4 120	1 502	42	13 833	2 583	5 492	7	466	4 223	1 547	48	14 366	1 275	54
-	15	44	12	-	245	41	138	-	17	44	12	1	253	31	55
-	8	8	-	-	67	14	41	-	10	11	1	-	77	-	56
-	23	52	12	-	312	55	179	-	27	55	13	1	330	31	57
-	14	83	156	4	386	31	108	-	15	89	161	5	409	128	58
1	4	15	18	3	59	8	15	1	6	17	20	4	71	-	59
1	18	98	174	7	445	39	123	1	21	106	181	9	480	128	60
129	730	2 024	1 944	256	9 474	1 334	3 142	132	789	2 050	1 987	277	9 711	111	61
8	122	233	149	34	1 019	193	302	8	159	240	154	44	1 100	-	62
137	852	2 257	2 093	292	10 493	1 527	3 444	140	948	2 290	2 141	321	10 811	111	63
834	10 203	20 339	16 463	807	122 655	17 221	58 277	852	10 565	20 722	16 794	854	125 285	13 326	64
51	947	2 051	1 121	101	10 813	2 344	4 553	51	1 083	2 145	1 184	122	11 482	-	65
885	11 150	22 390	17 584	908	133 468	19 565	62 830	903	11 648	22 867	17 978	976	136 767		66

(West)

251	1 289	2 019	1 774	124	13 034	1 330	6 432	255	1 333	2 042	1 805	129		13 326	67
-----	-------	-------	-------	-----	--------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-----	--	--------	----

nach: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)								bei	
auf Straßen aller Bundesgebiete												
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	innerhalb	79	209	3	70	123	147	3	634	3 540	27 579
2		außerhalb	40	151	6	63	97	164	3	524	591	3 815
3		zusammen	119	360	9	133	220	311	6	1 158	4 131	31 394
4	Falsches Einbiegen oder	innerhalb	26	67	3	51	63	128	1	339	1 443	12 532
5	Wenden	außerhalb	24	50	2	39	76	144	3	338	439	2 035
6		zusammen	50	117	5	90	139	272	4	677	1 882	14 567
7	Fehler beim Überholvorgang	innerhalb	147	298	8	107	106	52	4	722	5 438	10 893
8	oder beim Verbeifahren	außerhalb	148	460	8	147	79	26	4	872	2 221	7 130
9		zusammen	295	758	16	254	185	78	8	1 594	7 659	18 023
10	Fehler beim Begegnungs-	innerhalb	32	85	3	36	39	24	2	221	1 065	4 170
11	verkehr	außerhalb	81	174	6	55	44	26	2	388	668	2 870
12		zusammen	113	259	9	91	83	50	4	609	1 733	7 040
13	Nichtbeachten der polizei-	innerhalb	15	47	2	19	18	19	1	121	695	3 886
14	lichen Verkehrsregelung	außerhalb	18	38	3	7	10	15	-	91	128	664
15		zusammen	33	85	5	26	28	34	1	212	823	4 550
16	Falsches Verhalten an mar-	innerhalb	7	54	-	10	4	3	1	79	374	1 071
17	kierten Fußgängerüberwegen	außerhalb	-	2	-	-	-	1	-	3	6	13
18		zusammen	7	56	-	10	4	4	1	82	380	1 084
19	Unterlassen der vom Fahr-	innerhalb	6	12	-	5	13	45	1	82	272	1 039
20	zeugführer zu gebenden	außerhalb	10	10	-	10	27	60	1	118	141	320
21	Zeichen	zusammen	16	22	-	15	40	105	2	200	413	1 359
22	Nichtbeachten der von	innerhalb	7	10	-	2	3	1	-	23	702	514
23	anderen Fahrzeugführern	außerhalb	8	13	-	7	2	2	-	32	265	492
24	gegebenen Zeichen	zusammen	15	23	-	9	5	3	-	55	967	1 006
25	Vorschriftswidriges Fahren	innerhalb	4	5	-	2	1	-	-	12	79	256
26	an Straßenbahnhaltestellen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
27		zusammen	4	5	-	2	1	-	-	12	81	259
28	Nichtbeachten der Abblend-	innerhalb	4	5	-	1	-	-	1	11	71	205
29	vorschriften	außerhalb	6	9	1	-	-	-	1	17	110	367
30		zusammen	10	14	1	1	-	-	2	28	181	572
31	Nichtbeachten der für schie-	innerhalb	3	22	-	6	6	7	-	44	63	141
32	nengleiche Wegübergänge	außerhalb	5	26	-	11	13	7	1	63	56	133
33	geltenden Warnzeichen	zusammen	8	48	-	17	19	14	1	107	119	274
34	Fahren auf der falschen	innerhalb	169	274	5	82	103	78	7	718	3 362	8 197
35	Fahrbahn, Fahren außer-	außerhalb	340	672	5	139	116	101	10	1 383	2 945	9 083
36	halb der Fahrbahn	zusammen	509	946	10	221	219	179	17	2 101	6 307	17 280

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Art zusammen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

326	4 009	4 808	5 420	157	45 839	3 619	27 788	329	4 079	4 931	5 567	160	46 473	2 629	1
43	799	838	1 111	73	7 270	631	3 966	49	862	935	1 275	76	7 794	1	2
369	4 808	5 646	6 531	230	53 109	4 250	31 754	378	4 941	5 866	6 842	236	54 267	2 630	3
132	2 739	2 682	5 115	106	24 749	1 469	12 599	135	2 790	2 745	5 243	107	25 088	1 290	4
20	850	812	1 082	38	5 276	463	2 085	22	889	888	1 226	41	5 614	-	5
152	3 589	3 494	6 197	144	30 025	1 932	14 684	157	3 679	3 633	6 469	148	30 702	1 290	6
363	3 179	4 820	3 071	156	27 920	5 585	11 191	371	3 286	4 926	3 123	160	28 642	1 840	7
169	2 129	1 337	534	46	13 566	2 369	7 590	177	2 276	1 416	560	50	14 438	11	8
532	5 308	6 157	3 605	202	41 486	7 954	18 781	548	5 562	6 342	3 683	210	43 080	1 851	9
69	982	1 151	1 065	35	8 537	1 097	4 255	72	1 018	1 190	1 089	37	8 758	676	10
74	922	485	276	33	5 328	749	3 044	80	977	529	302	35	5 716	-	11
143	1 904	1 636	1 341	68	13 865	1 846	7 299	152	1 995	1 719	1 391	72	14 474	676	12
51	533	760	836	66	6 827	710	3 933	53	552	778	855	67	6 948	245	13
5	124	122	121	7	1 171	146	702	8	131	132	136	7	1 262	-	14
56	657	882	957	73	7 998	856	4 635	61	683	910	991	74	8 210	245	15
13	148	390	240	17	2 253	381	1 125	13	158	394	243	18	2 332	290	16
-	3	4	4	-	30	6	15	-	3	4	5	-	33	-	17
13	151	394	244	17	2 283	387	1 140	13	161	398	248	18	2 365	290	18
7	290	541	1 475	18	3 642	278	1 051	7	295	554	1 520	19	3 724	85	19
2	243	303	537	11	1 557	151	330	2	253	330	597	12	1 675	-	20
9	533	844	2 012	29	5 199	429	1 381	9	548	884	2 117	31	5 399	85	21
6	106	320	108	7	1 763	709	524	6	108	323	109	7	1 786	54	22
5	96	59	36	5	958	273	505	5	103	61	38	5	990	-	23
11	202	379	144	12	2 721	982	1 029	11	211	384	147	12	2 776	54	24
6	36	65	64	14	520	83	261	6	38	66	64	14	532	86	25
2	1	2	-	1	11	2	3	2	1	2	-	1	11	-	26
8	37	67	64	15	531	85	264	8	39	68	64	15	543	86	27
3	33	6	-	9	327	75	210	3	34	6	-	10	338	2	28
2	80	2	-	29	590	116	376	3	80	2	-	30	607	-	29
5	113	8	-	38	917	191	586	6	114	8	-	40	945	2	30
2	49	53	28	6	342	66	163	2	55	59	35	6	386	4	31
1	51	24	10	9	284	61	159	1	62	37	17	10	347	-	32
3	100	77	38	15	626	127	322	3	117	96	52	16	733	4	33
93	1 424	3 639	3 081	128	19 924	3 531	8 471	98	1 506	3 742	3 159	135	20 642	1 393	34
99	1 640	2 257	1 059	86	17 169	3 285	9 755	104	1 779	2 373	1 160	96	18 552	24	35
192	3 064	5 896	4 140	214	37 093	6 816	18 226	202	3 285	6 115	4 319	231	39 194	1 417	36

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: a) Ursachen bei Führern

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen zuzurechnen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
noch: auf Straßen aller Bundesgebiete												
37	Verkehrswidriges Parken	innerhalb	-	4	1	13	-	-	1	19	24	370
38		außerhalb	2	4	-	21	1	-	-	28	16	112
39		zusammen	2	8	1	34	1	-	1	47	40	482
40	Übermäßige Geschwindig-	innerhalb	456	1 038	18	203	108	28	6	1 857	8 978	18 402
41	keit unter Berücksichtigung	außerhalb	682	1 926	13	241	74	26	5	2 967	5 831	21 690
42	der Umstände	zusammen	1 138	2 964	31	444	182	54	11	4 824	14 809	40 092
43	Zu dichtes Auffahren	innerhalb	24	42	1	16	25	9	1	118	2 425	5 269
44		außerhalb	35	91	-	37	10	4	1	178	1 106	3 927
45		zusammen	59	133	1	53	35	13	2	296	3 531	9 196
46	Unachtsames Öffnen der	innerhalb	-	14	-	1	-	-	1	16	-	2 540
47	Wagentür	außerhalb	-	2	-	1	-	-	-	3	-	97
48		zusammen	-	16	-	2	-	-	1	19	-	2 637
49	Unachtsames Zurückfahren,	innerhalb	3	22	3	75	9	18	4	134	281	4 620
50	unachtsames Ein- oder	außerhalb	3	4	1	28	8	17	-	61	64	591
51	Ausfahren	zusammen	6	26	4	103	17	35	4	195	345	5 211
52	Fahrer unter Alkoholeinfluß	innerhalb	271	516	5	60	167	85	5	1 109	4 683	10 144
53		außerhalb	406	690	2	63	217	111	9	1 498	3 488	6 820
54		zusammen	677	1 206	7	123	384	196	14	2 607	8 171	16 964
55	Ermüdung (auch Einschlafen)	innerhalb	3	28	-	9	1	1	1	43	114	503
56	des Fahrers	außerhalb	22	118	2	34	12	2	1	191	162	1 159
57		zusammen	25	146	2	43	13	3	2	234	276	1 662
58	Körperliche oder gesund-	innerhalb	6	21	-	2	12	19	1	61	71	205
59	heitliche Behinderung	außerhalb	9	39	-	9	11	21	1	90	51	215
60	des Fahrers	zusammen	15	60	-	11	23	40	2	151	122	420
61	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	75	181	5	97	62	91	32	543	2 680	5 947
62	Fahrzeugführern	außerhalb	95	235	2	122	66	71	32	623	1 396	3 483
63		zusammen	170	416	7	219	128	162	64	1 166	4 076	9 430
64	Ursachen bei	innerhalb	1 337	2 954	57	867	863	755	73	6 906	36 360	118 483
65	Fahrzeugführern	außerhalb	1 934	4 714	51	1 034	863	798	74	9 468	19 686	65 019
66	insgesamt	insgesamt	3 271	7 668	108	1 901	1 726	1 553	147	16 374	56 046	183 502
67	dagegen 1959		4 538	6 319	78	1 845	1 700	1 565	143	16 188	65 374	149 879
Berlin												
68	Ursachen bei	insgesamt	53	169	5	52	30	33	5	347	1 573	7 474
69	Fahrzeugführern											
	insgesamt											
	dagegen 1959		42	109	3	31	39	28	3	255	1 385	5 907

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

von Fahrzeugen

den Führern von

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Art zusammen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

18	248	23	20	49	752	24	374	19	261	23	20	50	771	33	37
4	128	22	2	19	303	18	116	4	149	23	2	19	331	-	38
22	376	45	22	68	1 055	42	490	23	410	46	22	69	1 102	33	39
198	2 800	5 110	1 341	59	36 928	9 434	19 440	216	3 003	5 218	1 369	105	38 785	3 497	40
130	2 744	1 639	349	36	32 419	6 513	23 616	143	2 985	1 713	375	41	35 386	29	41
328	5 544	6 749	1 690	135	69 347	15 947	43 056	359	5 988	6 931	1 744	146	74 171	3 526	42
208	1 479	2 220	809	116	12 526	2 449	5 311	209	1 495	2 245	818	117	12 644	1 025	43
71	953	430	103	3	6 593	1 141	4 018	71	990	440	107	4	6 771	5	44
279	2 432	2 650	912	119	19 119	3 590	9 329	280	2 485	2 685	925	121	19 415	1 030	45
22	507	-	-	14	3 083	-	2 554	22	508	-	-	15	3 099	322	46
1	19	-	-	-	117	-	99	1	20	-	-	-	120	-	47
23	526	-	-	14	3 200	-	2 653	23	528	-	-	15	3 219	322	48
52	1 518	449	886	75	7 881	284	4 642	55	1 593	458	904	79	8 015	589	49
4	309	115	185	26	1 294	67	595	5	337	123	202	26	1 355	-	50
56	1 827	564	1 071	101	9 175	351	5 237	60	1 930	581	1 106	105	9 370	589	51
14	821	7 194	2 476	70	25 402	4 954	10 660	19	981	7 361	2 561	75	26 511	1 515	52
14	594	3 849	963	36	15 764	3 894	7 510	16	657	4 066	1 074	45	17 262	6	53
28	1 415	11 043	3 439	106	41 166	8 848	18 170	35	1 538	11 427	3 635	120	43 773	1 521	54
1	58	113	24	-	813	117	531	1	67	114	25	1	856	38	55
12	387	143	14	2	1 879	184	1 277	14	421	155	16	3	2 070	-	56
13	445	256	38	2	2 692	301	1 808	15	488	269	41	4	2 926	38	57
-	23	170	285	5	759	77	226	-	25	182	304	6	820	140	58
3	40	114	131	6	560	60	254	3	49	125	152	7	650	-	59
3	63	284	416	11	1 319	137	480	3	74	307	456	13	1 470	140	60
232	1 427	3 856	3 335	521	17 998	2 755	6 128	237	1 524	3 918	3 426	553	18 541	126	61
64	922	1 559	824	172	8 420	1 491	3 718	66	1 044	1 625	895	204	9 043	-	62
296	2 349	5 415	4 159	693	26 418	4 246	9 846	303	2 568	5 543	4 321	757	27 584	126	63
1 816	22 409	38 370	29 679	1 668	248 785	37 697	121 437	1 873	23 276	39 233	30 434	1 741	255 691	15 879	64
725	13 034	14 116	7 341	638	120 559	21 620	69 733	776	14 068	14 979	8 139	712	130 027	76	65
2 541	35 443	52 486	37 020	2 306	369 344	59 317	191 170	2 649	37 344	54 212	38 573	2 453	385 718		66
2 360	33 591	48 676	39 231	2 481	341 592	69 912	156 198	2 438	35 436	50 376	40 796	2 624	357 780		67

(West)

303	1 569	2 430	2 112	147	15 608	1 626	7 643	308	1 621	2 460	2 145	152		15 955	68
233	1 393	2 011	2 105	125	13 159	1 427	6 016	236	1 424	2 050	2 133	128		13 414	69

## b) Ursachen bei Fahrzeugen

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen																				
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen											
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei											
auf Bundes																							
Bundesgebiet																							
1	Mängel an den Bremsen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
2		außerhalb	-	-	-	2	-	-	1	3	7	30											
3		zusammen	-	-	-	2	-	-	1	3	7	30											
4	Mängel an der Lenkung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
5		außerhalb	-	1	-	-	-	-	-	1	3	11											
6		zusammen	-	1	-	-	-	-	-	1	3	11											
7	Mängel an Achsen, Federn	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
8	und Rädern	außerhalb	1	1	-	2	-	-	-	4	11	16											
9		zusammen	1	1	-	2	-	-	-	4	11	16											
10	Mängel an der Bereifung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
11		außerhalb	9	28	-	3	-	-	-	40	73	339											
12		zusammen	9	28	-	3	-	-	-	40	73	339											
13	Mängel an der Zugvor-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
14	richtung	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1											
15		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1											
16	Mängel an der Beleuch-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
17	tungsanlage des	außerhalb	-	2	-	2	-	-	-	4	4	10											
18	Fahrzeuges	zusammen	-	2	-	2	-	-	-	4	4	10											
19	Mängel oder Versagen der	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
20	Fahrtrichtungsanzeiger	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
21		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
22	Übermäßige Entwicklung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
23	von Rauch und Dieselmotoren	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
24	qualm	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
26	Fahrzeugen	außerhalb	1	3	-	2	-	-	-	6	63	42											
27		zusammen	1	3	-	2	-	-	-	6	63	42											
28	Ursachen bei der Ladung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
29	oder Besetzung	außerhalb	-	-	-	-	-	-	1	1	7	4											
30	(Überbesetzung)	zusammen	-	-	-	-	-	-	1	1	7	4											
31	Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
32	Fahrzeugen	außerhalb	11	35	-	11	-	-	2	59	168	453											
33	insgesamt	insgesamt	11	35	-	11	-	-	2	59	168	453											
Berlin																							
Ursachen bei Fahrzeugen																							
34	insgesamt	insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3											

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

(technische Mängel) oder ihrer Ladung

zuzurechnen

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen								

autobahnen

ohne Berlin

														Berlin (West)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	23	-	-	2	64	7	30	2	25	-	-	3	67	-	2
2	23	-	-	2	64	7	30	2	25	-	-	3	67	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	15	-	-	-	29	3	12	-	15	-	-	-	30	-	5
-	15	-	-	-	29	3	12	-	15	-	-	-	30	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2	21	-	-	-	50	12	17	2	23	-	-	-	54	1	8
2	21	-	-	-	50	12	17	2	23	-	-	-	54	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	33	1	-	-	446	82	367	-	36	1	-	-	486	4	11
-	33	1	-	-	446	82	367	-	36	1	-	-	486	4	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	4	-	-	-	5	-	1	-	4	-	-	-	5	-	14
-	4	-	-	-	5	-	1	-	4	-	-	-	5	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	6	-	2	-	23	4	12	1	8	-	2	-	27	-	17
1	6	-	2	-	23	4	12	1	8	-	2	-	27	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	20
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	23
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	29	-	-	2	137	64	45	1	31	-	-	2	143	-	26
1	29	-	-	2	137	64	45	1	31	-	-	2	143	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	38	-	-	-	49	7	4	-	38	-	-	1	50	-	29
-	38	-	-	-	49	7	4	-	38	-	-	1	50	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
6	171	1	2	4	805	179	488	6	182	1	2	6	864	5	32
6	171	1	2	4	805	179	488	6	182	1	2	6	864	5	33

(West)

-	-	-	-	-	5	2	3	-	-	-	-	-	-	5	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
auf Bundes- Bundesgebiet												
1	Mängel an den Bremsen	innerhalb	2	11	1	13	2	-	-	29	64	130
2		außerhalb	2	6	1	11	1	-	-	21	38	80
3		zusammen	4	17	2	24	3	-	-	50	102	210
4	Mängel an der Lenkung	innerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	3	32
5		außerhalb	-	6	-	-	1	-	-	7	2	45
6		zusammen	-	6	-	1	1	-	-	8	5	77
7	Mängel an Achsen, Federn	innerhalb	-	-	-	2	-	-	-	2	13	22
8	und Rädern	außerhalb	-	2	-	3	-	-	1	6	12	55
9		zusammen	-	2	-	5	-	-	1	8	25	77
10	Mängel an der Bereifung	innerhalb	4	11	1	4	-	-	-	20	46	219
11		außerhalb	7	56	1	1	-	-	-	65	81	665
12		zusammen	11	67	2	5	-	-	-	85	127	884
13	Mängel an der Zug-	innerhalb	-	2	-	1	-	-	-	3	2	10
14	vorrichtung	außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	4	9
15		zusammen	-	2	-	2	-	-	-	4	6	19
16	Mängel an der Beleuch-	innerhalb	1	2	-	7	1	2	2	15	21	36
17	tungsanlage des	außerhalb	3	2	-	12	3	10	9	39	34	41
18	Fahrzeuges	zusammen	4	4	-	19	4	12	11	54	55	77
19	Mängel oder Versagen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16
20	der Fahrtrichtungs-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14
21	anzeiger	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30
22	Übermäßige Entwicklung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
23	von Rauch und Diesel-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	qualm	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	2	1	1	1	1	-	1	7	38	48
26	Fahrzeugen	außerhalb	4	2	-	-	2	-	1	9	45	56
27		zusammen	6	3	1	1	3	-	2	16	83	104
28	Ursachen bei der	innerhalb	1	-	-	6	1	1	-	9	21	29
29	Ladung oder Besetzung	außerhalb	1	6	-	7	3	1	-	18	22	28
30	(Überbesetzung)	zusammen	2	6	-	13	4	2	-	27	43	57
31	Ursachen bei	innerhalb	10	27	3	35	5	3	3	86	210	542
32	Fahrzeugen	außerhalb	17	80	2	35	10	11	11	166	239	993
33	insgesamt	insgesamt	27	107	5	70	15	14	14	252	449	1 535
Berlin												
34	Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	insgesamt	-	-	-	-	-	2	-	2	-	6

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

# bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

(technische Mängel) oder ihrer Ladung

zuzurechnen

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen								

straßen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

13	123	91	40	5	466	66	141	14	136	93	40	5	495	11	1
3	97	25	15	7	265	40	86	4	108	26	15	7	286	-	2
16	220	116	55	12	731	106	227	18	244	119	55	12	781	11	3
1	16	7	6	-	65	3	32	1	17	7	6	-	66	1	4
-	19	5	2	3	76	2	51	-	19	6	2	3	83	-	5
1	35	12	8	3	141	5	83	1	36	13	8	3	149	1	6
1	36	13	11	-	96	13	22	1	38	13	11	-	98	5	7
1	30	8	4	-	110	12	57	1	33	8	4	1	116	-	8
2	66	21	15	-	206	25	79	2	71	21	15	1	214	5	9
-	48	22	5	1	341	50	230	1	52	22	5	1	361	3	10
2	60	27	9	2	846	88	721	3	61	27	9	2	911	-	11
2	108	49	14	3	1 187	138	951	4	113	49	14	3	1 272	3	12
-	18	3	3	1	37	2	12	-	19	3	3	1	40	1	13
1	7	-	1	1	23	4	9	1	8	-	1	1	24	-	14
1	25	3	4	2	60	6	21	1	27	3	4	2	64	1	15
1	43	44	83	43	271	22	38	1	50	45	85	45	286	3	16
1	99	48	100	76	399	37	43	1	111	51	110	85	438	-	17
2	142	92	183	119	670	59	81	2	161	96	195	130	724	3	18
-	10	-	-	-	27	1	16	-	10	-	-	-	27	-	19
-	8	-	-	-	23	1	14	-	8	-	-	-	23	-	20
-	18	-	-	-	50	2	30	-	18	-	-	-	50	-	21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	22
-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	23
-	2	-	-	-	3	1	-	-	2	-	-	-	3	-	24
25	220	44	48	19	442	40	49	26	221	45	48	20	449	5	25
4	74	24	14	7	224	49	58	4	74	26	14	8	233	-	26
29	294	68	62	26	666	89	107	30	295	71	62	28	682	5	27
1	182	44	29	4	310	22	29	1	188	45	30	4	319	13	28
-	161	19	18	2	250	23	34	-	168	22	19	2	268	-	29
1	343	63	47	6	560	45	63	1	356	67	49	6	587	13	30
42	696	268	225	73	2 056	220	569	45	731	273	228	76	2 142	42	31
12	557	156	163	98	2 218	256	1 073	14	592	166	174	109	2 384	-	32
54	1 253	424	388	171	4 274	476	1 642	59	1 323	439	402	185	4 526	42	33

(West)

1	10	9	12	2	40	-	6	1	10	9	14	2	42	34
---	----	---	----	---	----	---	---	---	----	---	----	---	----	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
auf Landstraßen												
Bundesgebiet												
1	Mängel an den Bremsen	innerhalb	-	4	-	6	1	2	-	13	47	95
2		außerhalb	2	6	-	7	1	4	-	20	42	61
3		zusammen	2	10	-	13	2	6	-	33	89	156
4	Mängel an der Lenkung	innerhalb	-	-	-	3	-	-	-	3	7	15
5		außerhalb	3	2	-	1	-	1	-	7	9	36
6		zusammen	3	2	-	4	-	1	-	10	16	51
7	Mängel an Achsen,	innerhalb	-	-	-	1	1	-	-	2	7	17
8	Federn und Rädern	außerhalb	2	-	-	2	-	-	-	4	15	33
9		zusammen	2	-	-	3	1	-	-	6	22	50
10	Mängel an der Bereifung	innerhalb	1	5	-	-	3	-	-	9	60	179
11		außerhalb	6	37	-	1	1	-	-	45	110	500
12		zusammen	7	42	-	1	4	-	-	54	170	679
13	Mängel an der	innerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	2	6
14	Zugvorrichtung	außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	2	3
15		zusammen	-	-	-	2	-	-	-	2	4	9
16	Mängel an der Beleuch-	innerhalb	1	1	-	-	2	4	-	8	20	29
17	tungsanlage des	außerhalb	4	5	-	10	3	15	9	46	35	36
18	Fahrzeuges	zusammen	5	6	-	10	5	19	9	54	55	65
19	Mängel oder Versagen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
20	der Fahrtrichtungs-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
21	anzeiger	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
22	Übermäßige Entwicklung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	von Rauch und Diesel-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	qualm	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	1	2	-	6	-	1	1	11	23	40
26	Fahrzeugen	außerhalb	1	2	-	5	1	3	1	13	31	29
27		zusammen	2	4	-	11	1	4	2	24	54	69
28	Ursachen bei der	innerhalb	-	-	-	7	-	2	1	10	24	14
29	Ladung oder Besetzung	außerhalb	3	3	-	8	3	1	1	19	23	48
30	(Überbesetzung)	zusammen	3	3	-	15	3	3	2	29	47	62
31	Ursachen bei	innerhalb	3	12	-	24	7	9	2	57	190	403
32	Fahrzeugen	außerhalb	21	55	-	35	9	24	11	155	267	751
33	i n s g e s a m t	insgesamt	24	67	-	59	16	33	13	212	457	1 154
Berlin												
Ursachen bei Fahrzeugen												
34	i n s g e s a m t	insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

(technische Mängel) oder ihrer Ladung

zuzurechnen														Nr.
Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen								

I. Ordnung

ohne Berlin

Berlin  
(West)

2	64	74	51	9	342	47	99	2	70	75	53	9	355	-	1
3	64	38	16	2	226	44	67	3	71	39	20	2	246	-	2
5	128	112	67	11	568	91	166	5	141	114	73	11	601	-	3
-	5	8	9	1	45	7	15	-	8	8	9	1	48	-	4
-	12	9	1	3	70	12	38	-	13	9	2	3	77	-	5
-	17	17	10	4	115	19	53	-	21	17	11	4	125	-	6
-	13	11	5	-	53	7	17	-	14	12	5	-	55	-	7
1	11	9	6	1	76	17	33	1	13	9	6	1	80	-	8
1	24	20	11	1	129	24	50	1	27	21	11	1	135	-	9
2	24	15	6	-	286	61	184	2	24	18	6	-	295	-	10
5	45	18	1	-	679	116	537	5	46	19	1	-	724	-	11
7	69	33	7	-	965	177	721	7	70	37	7	-	1 019	-	12
-	8	1	-	3	20	2	6	-	9	1	-	3	21	-	13
-	9	-	-	-	14	2	3	-	10	-	-	-	15	-	14
-	17	1	-	3	34	4	9	-	19	1	-	3	36	-	15
-	32	59	87	58	285	21	30	-	32	61	91	58	293	-	16
-	68	67	144	125	475	39	41	-	78	70	159	134	521	-	17
-	100	126	231	183	760	60	71	-	110	131	250	192	814	-	18
-	8	-	-	-	16	-	8	-	8	-	-	-	16	-	19
-	10	-	-	1	16	-	5	-	10	-	-	1	16	-	20
-	18	-	-	1	32	-	13	-	18	-	-	1	32	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	23
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24
13	58	32	31	16	213	24	42	13	64	32	32	17	224	-	25
5	37	29	13	6	150	32	31	5	42	30	16	7	163	-	26
18	95	61	44	22	363	56	73	18	106	62	48	24	387	-	27
1	119	41	37	10	246	24	14	1	126	41	39	11	256	-	28
1	119	50	21	6	268	26	51	1	127	53	22	7	287	-	29
2	238	91	58	16	514	50	65	2	253	94	61	18	543	-	30
18	331	241	226	97	1 506	193	415	18	355	248	235	99	1 563	-	31
15	375	220	202	145	1 975	288	806	15	410	229	226	156	2 130	-	32
33	706	461	428	242	3 481	481	1 221	33	765	477	461	255	3 693	⊗	33

(West)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⊗	-	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
auf Landstraßen												
Bundesgebiet												
1	Mängel an den Bremsen	innerhalb	-	2	1	3	2	1	-	10	14	23
2		außerhalb	1	-	-	2	2	-	-	5	19	17
3		zusammen	1	2	1	5	4	1	1	15	33	40
4	Mängel an der Lenkung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
5		außerhalb	-	-	-	-	1	-	1	2	5	11
6		zusammen	-	-	-	-	1	-	2	3	5	14
7	Mängel an Achsen,	innerhalb	1	-	-	-	-	-	-	1	1	4
8	Federn und Rädern	außerhalb	1	-	-	-	-	-	-	1	1	19
9		zusammen	2	-	-	-	-	-	-	2	2	17
10	Mängel an der Bereifung	innerhalb	1	-	-	-	1	-	-	2	19	35
11		außerhalb	2	3	-	2	-	-	-	7	27	110
12		zusammen	3	3	-	2	1	-	-	9	46	145
13	Mängel an der Zug-	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
14	vorrichtung	außerhalb	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
15		zusammen	-	-	-	-	-	-	1	1	4	1
16	Mängel an der Beleuch-	innerhalb	-	-	-	-	1	1	-	2	5	6
17	tungsanlage des	außerhalb	-	-	-	4	3	7	-	14	18	10
18	Fahrzeuges	zusammen	-	-	-	4	4	8	-	16	23	16
19	Mängel oder Versagen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	der Fahrtrichtungs-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
21	anzeiger	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
22	Übermäßige Entwicklung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	von Rauch und Diesel-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	qualm	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	2	-	1	-	3	7	6
26	Fahrzeugen	außerhalb	-	-	-	4	-	-	1	5	8	9
27		zusammen	-	-	-	6	-	1	1	8	15	15
28	Ursachen bei der	innerhalb	-	1	-	3	2	1	-	7	12	8
29	Ladung oder Besetzung	außerhalb	1	1	-	2	2	1	-	7	15	15
30	(Überbesetzung)	zusammen	1	2	-	5	4	2	-	14	27	23
31	Ursachen bei	innerhalb	2	3	1	8	6	4	2	26	60	37
32	Fahrzeugen	außerhalb	5	4	-	14	8	8	3	42	95	187
33	insgesamt	insgesamt	7	7	1	22	14	12	5	68	155	274
Berlin												
34	Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt	insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

(technische Mängel) oder ihrer Ladung

zuzurechnen

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
Unfällen mit Verletzten 2)						bei Unfällen mit Personenschaden zusammen								

II. Ordnung

ohne Berlin

Berlin  
(West)

-	17	29	20	3	106	14	25	1	20	31	21	4	116	-	1
-	15	19	10	2	82	20	17	-	17	21	10	2	87	-	2
-	32	48	30	5	188	34	42	1	37	52	31	6	203	-	3
-	1	3	-	1	8	-	3	-	1	3	-	2	9	-	4
1	4	5	2	-	28	5	11	1	4	6	2	1	30	-	5
1	5	8	2	1	36	5	14	1	5	9	2	3	39	-	6
-	3	2	3	-	13	2	4	-	3	2	3	-	14	-	7
-	4	3	3	-	24	2	13	-	4	3	3	-	25	-	8
-	7	5	6	-	37	4	17	-	7	5	6	-	39	-	9
1	7	7	3	1	73	20	35	1	7	8	3	1	75	-	10
-	5	13	1	-	156	29	113	-	7	13	1	-	163	-	11
1	12	20	4	1	229	49	148	1	14	21	4	1	238	-	12
-	3	1	-	1	8	2	1	-	3	1	-	1	8	-	13
-	2	-	-	1	5	2	-	-	2	-	-	2	6	-	14
-	5	1	-	2	13	4	1	-	5	1	-	3	14	-	15
-	12	23	34	29	109	5	6	-	12	24	35	29	111	-	16
-	14	24	54	55	175	18	10	-	18	27	61	55	189	-	17
-	26	47	88	84	284	23	16	-	30	51	96	84	300	-	18
-	3	-	-	-	4	-	1	-	3	-	-	-	4	-	19
-	3	-	-	-	5	-	2	-	3	-	-	-	5	-	20
-	6	-	-	-	9	-	3	-	6	-	-	-	9	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
2	13	12	7	3	50	7	6	2	15	12	8	3	53	-	25
1	10	14	5	6	53	8	9	1	14	14	5	7	58	-	26
3	23	26	12	9	103	15	15	3	29	26	13	10	111	-	27
-	35	29	19	1	104	12	9	-	38	31	20	1	111	-	28
-	31	19	17	2	99	16	16	-	33	21	18	2	106	-	29
-	66	48	36	3	203	28	25	-	71	52	38	3	217	-	30
3	94	106	86	39	475	62	90	4	102	112	90	41	501	-	31
2	88	97	92	66	627	100	191	2	102	105	100	69	669	-	32
5	182	203	178	105	102	162	281	6	204	217	190	110	1170	-	33

(West)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
auf A n d e r e m Bundesgebiet												
1	Mängel an den Bremsen	innerhalb	1	10	-	12	2	4	-	29	122	181
2		außerhalb	-	-	-	7	-	1	-	8	10	17
3		zusammen	1	10	-	19	2	5	-	37	132	198
4	Mängel an der Lenkung	innerhalb	-	2	-	-	1	1	-	4	3	27
5		außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	3	4
6		zusammen	-	2	-	1	1	1	-	5	11	31
7	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	innerhalb	1	1	-	1	1	1	-	5	17	29
8		außerhalb	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2
9		zusammen	1	1	-	2	1	1	-	6	19	31
10	Mängel an der Bereifung	innerhalb	4	8	-	1	-	1	-	14	67	253
11		außerhalb	2	4	-	-	-	-	-	6	14	62
12		zusammen	6	12	-	1	-	1	-	20	81	285
13	Mängel an der Zug- vorrichtung	innerhalb	-	-	-	1	-	-	1	2	3	17
14		außerhalb	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1
15		zusammen	-	-	-	3	-	-	1	4	3	18
16	Mängel an der Beleuch- tungsanlage des	innerhalb	2	3	-	3	3	8	5	24	42	73
17	Fahrzeuges	außerhalb	2	-	-	-	1	3	4	10	19	10
18		zusammen	4	3	-	3	4	11	9	34	61	83
19	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungs- anzeiger	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25
20		außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
22	Übermäßige Entwicklung von Rauch und Diesel- qualm	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	innerhalb	2	2	-	3	2	2	-	11	40	59
26		außerhalb	-	-	-	-	-	-	1	1	8	5
27		zusammen	2	2	-	3	2	2	1	12	48	63
28	Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung)	innerhalb	-	1	-	11	4	3	2	21	43	44
29		außerhalb	-	-	-	8	2	-	3	13	17	7
30		zusammen	-	1	-	19	6	3	5	34	60	51
31	Ursachen bei Fahrzeugen	innerhalb	10	27	-	32	13	20	8	110	343	685
32		außerhalb	4	4	-	19	3	4	8	42	73	109
33	i n s g e s a m t	insgesamt	14	31	-	51	16	24	16	152	416	794
Berlin												
34	Ursachen bei Fahrzeugen i n s g e s a m t	insgesamt	-	4	-	4	1	-	-	9	12	52

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

# bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

(technische Mängel) oder ihrer Ladung

zuzurechnen

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rolleren	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	---	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----


Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen


Straßen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

4	108	215	171	17	818	123	191	4	120	217	175	17	847	67	1
1	22	16	19	5	90	10	17	1	29	16	20	5	98	-	2
5	130	231	190	22	908	133	208	5	149	233	195	22	945	67	3
-	15	30	13	1	94	8	29	-	15	31	14	1	98	32	4
1	5	7	1	-	21	3	4	1	6	7	1	-	22	-	5
1	20	37	14	1	115	11	33	1	21	38	15	1	120	32	6
-	21	31	24	1	123	18	30	-	22	32	25	1	128	12	7
-	1	4	1	-	10	2	2	-	2	4	1	-	11	-	8
-	22	35	25	1	133	20	52	-	24	36	26	1	139	12	9
-	39	38	15	-	382	71	231	-	40	38	16	-	396	23	10
-	7	10	2	-	95	16	65	-	7	10	2	-	101	-	11
-	46	48	17	-	477	87	297	-	47	48	18	-	497	23	12
-	17	4	2	6	49	3	17	-	18	4	2	7	51	15	13
-	4	2	1	1	9	-	1	-	6	2	1	1	11	-	14
-	21	6	3	7	58	3	18	-	24	6	3	8	62	16	15
1	98	119	219	101	653	44	76	1	101	122	227	106	677	25	16
-	14	25	48	17	139	21	10	-	14	26	51	21	143	-	17
1	112	144	267	113	786	65	86	1	115	148	278	127	820	25	18
-	17	-	2	1	49	1	28	-	17	-	2	1	49	6	19
-	1	-	-	1	3	-	1	-	1	-	-	1	3	-	20
-	18	-	2	2	52	1	29	-	18	-	2	2	52	6	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
32	164	94	135	34	562	42	65	32	167	96	137	34	573	32	25
1	12	8	4	2	40	8	5	1	12	8	4	3	41	-	26
33	176	102	139	36	602	50	70	33	179	104	141	37	614	32	27
4	297	142	143	17	690	43	45	4	308	146	146	19	711	76	28
-	34	18	17	1	94	17	7	-	42	20	17	4	107	-	29
4	331	160	160	18	784	60	52	4	350	166	163	23	818	76	30
41	776	673	724	178	3 420	353	712	41	808	686	744	186	3 530	289	31
3	100	90	93	27	495	77	113	3	119	93	97	35	537	-	32
44	876	763	817	205	3 915	430	825	44	927	779	841	221	4 067		33

(West)

2	58	47	80	18	280	13	66	2	62	48	80	18		289	34
---	----	----	----	----	-----	----	----	---	----	----	----	----	---	-----	----



noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen									
			Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen
			bei Unfällen mit Getöteten 1)									bei
auf Straßen aller Bundesgebiete												
1	Mängel an den Bremsen	innerhalb	3	27	2	34	7	7	1	81	247	429
2		außerhalb	5	12	1	29	4	5	1	57	115	205
3		zusammen	8	39	3	63	11	12	2	138	362	634
4	Mängel an der Lenkung	innerhalb	-	2	-	4	1	1	1	9	18	77
5		außerhalb	3	9	-	2	2	1	1	18	22	107
6		zusammen	3	11	-	6	3	2	2	27	40	184
7	Mängel an Achsen,	innerhalb	2	1	-	4	2	1	-	10	38	72
8	Federn und Rädern	außerhalb	4	3	-	8	-	-	1	16	41	119
9		zusammen	6	4	-	12	2	1	1	26	79	191
10	Mängel an der Bereifung	innerhalb	10	24	1	5	4	1	-	45	192	656
11		außerhalb	26	128	1	7	1	-	-	153	305	1 676
12		zusammen	36	152	2	12	5	1	-	208	497	2 332
13	Mängel an der Zug-	innerhalb	-	2	-	3	-	-	1	6	9	34
14	vorrichtung	außerhalb	-	-	-	4	-	-	1	5	8	18
15		zusammen	-	2	-	7	-	-	2	11	17	52
16	Mängel an der Beleuch-	innerhalb	4	6	-	10	7	15	7	49	88	144
17	tungsanlage des	außerhalb	9	9	-	28	10	35	22	113	119	107
18	Fahrzeuges	zusammen	13	15	-	38	17	50	29	162	198	251
19	Mangel oder Versagen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	2	53
20	der Fahrtrichtungs-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
21	anzeiger	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75
22	Übermäßige Entwicklung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
23	von Rauch und Diesel-	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	qualm	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	5	5	1	12	3	4	2	32	108	137
26	Fahrzeugen	außerhalb	6	7	-	11	3	3	4	34	105	141
27		zusammen	11	12	1	23	6	7	6	66	213	278
28	Ursachen bei der Ladung	innerhalb	1	2	-	27	7	7	2	47	100	95
29	oder Besetzung	außerhalb	5	10	-	25	10	3	5	58	84	102
30	(Überbesetzung)	zusammen	6	12	-	52	17	10	7	105	184	197
31	Ursachen bei	innerhalb	25	69	4	33	31	36	15	279	803	1 717
32	Fahrzeugen	außerhalb	58	178	2	114	30	47	35	464	842	2 495
33	insgesamt	insgesamt	83	247	6	213	61	83	50	743	1 645	4 210
34	dagegen 1959		98	180	2	212	63	75	40	670	1 793	3 204
Ursachen bei Fahrzeugen												
35	insgesamt	insgesamt	-	4	-	4	1	2	-	11	15	71
36	dagegen 1959		1	4	-	-	2	2	3	12	27	69
Berlin												

Berlin

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßeklassen

(technische Mängel) oder ihrer Ladung

zuzurechnen

Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zus.	Kraft- rädern, Kraft- rollera	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen, Zugma- schinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen	Nr.
---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----

Unfällen mit Verletzten 2)

bei Unfällen mit Personenschaden zusammen

Art zusammen

ohne Berlin

Berlin  
(West)

19	312	409	282	34	1 732	250	456	21	345	416	289	35	1 813	78	1
9	221	98	60	18	727	121	217	10	250	102	65	19	784	-	2
28	533	507	342	52	2 459	371	673	31	596	518	354	54	2 597	78	3
1	37	48	28	3	212	18	79	1	41	49	29	4	221	33	4
2	55	26	6	6	224	25	116	2	57	28	7	7	242	-	5
3	92	74	34	9	436	43	195	3	98	77	36	11	463	33	6
1	73	57	45	1	285	40	73	1	77	59	44	1	295	17	7
4	67	24	14	1	270	45	122	4	75	24	14	2	286	1	8
5	140	81	57	2	555	85	195	5	152	83	58	3	561	18	9
3	118	82	29	2	1 082	502	620	4	123	86	30	2	1 127	26	10
7	150	69	13	2	2 222	331	1 804	8	157	70	13	2	2 385	4	11
10	268	151	42	4	3 304	533	2 484	12	280	156	43	4	3 512	30	12
-	46	9	5	11	114	9	36	-	49	9	5	12	120	17	13
1	26	2	2	3	56	3	14	1	30	2	2	4	61	-	14
1	72	11	7	14	170	17	50	1	79	11	7	16	181	17	15
2	185	245	423	231	1 318	92	150	2	195	252	438	238	1 367	28	16
2	201	164	348	273	1 205	119	116	2	229	174	383	295	1 318	-	17
4	386	409	771	504	2 523	211	286	4	424	426	821	533	2 685	28	18
-	38	-	2	1	96	2	53	-	38	-	2	1	96	6	19
-	23	-	-	2	48	1	22	-	23	-	-	2	48	-	20
-	61	-	2	3	144	3	75	-	61	-	2	3	144	6	21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	22
-	3	-	-	1	4	-	-	-	3	-	-	1	4	-	23
-	3	-	-	1	5	1	-	-	3	-	-	1	5	-	24
72	455	182	221	72	1 267	113	162	73	467	185	225	74	1 299	37	25
12	162	75	36	23	604	161	148	12	179	78	33	27	638	-	26
84	617	257	257	95	1 871	274	370	85	640	263	264	101	1 937	37	27
6	633	256	228	32	1 350	101	97	6	660	263	235	35	1 397	89	28
1	383	106	73	11	760	89	112	1	408	116	76	16	818	-	29
7	1 016	362	301	43	2 110	130	209	7	1 068	379	311	51	2 215	89	30
104	1 897	1 288	1 261	387	7 457	828	1 786	108	1 996	1 319	1 297	402	7 736	331	31
38	1 291	564	552	340	5 120	900	2 671	40	1 405	594	599	375	6 584	5	32
142	3 188	1 852	1 813	727	13 577	1 728	4 457	148	3 401	1 913	1 896	777	14 520	-	33
152	3 197	1 788	1 845	698	12 682	1 896	3 384	154	3 403	1 851	1 920	798	13 352	-	34

(West)

3	68	56	92	20	325	15	75	3	77	57	94	20	336	35
8	87	74	127	9	396	23	73	8	87	76	129	12	408	36

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern								
			unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	
			bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei mit Personen		
auf Bundesautobahnen											
Bundesgebiet ohne Berlin											
	Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn										
1	auf Fußgängerüberwegen mit	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verkehrsampeln oder poli- zeilicher Verkehrsregelung	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	auf anderen markierten	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fußgängerüberwegen	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	auf der Fahrbahn außer- halb der Fußgänger- überwege	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		außerhalb	-	11	11	2	16	18	2	27	27
9		zusammen	-	11	11	2	16	18	2	27	27
10	Auf- oder Abspringen auf	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	bzw. von fahrende(n)	außerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Fahrzeuge(n)	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Spielen auf der Fahrbahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		außerhalb	-	-	-	1	-	1	1	-	-
15		zusammen	-	-	-	1	-	1	1	-	-
16	Benutzen der falschen	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Straßenseite	außerhalb	-	-	-	-	1	1	-	1	1
18		zusammen	-	-	-	-	1	1	-	1	1
19	Alkoholeinfluß	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		außerhalb	-	4	4	-	10	10	-	14	14
21		zusammen	-	4	4	-	10	10	-	14	14
22	Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23		außerhalb	-	1	1	-	-	-	-	1	1
24		zusammen	-	1	1	-	-	-	-	1	1
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Fußgängern	außerhalb	-	23	23	2	28	30	2	51	51
27		zusammen	-	23	23	2	28	30	2	51	51
28	Ursachen bei	innerhalb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Fußgängern	außerhalb	-	39	39	5	55	60	5	94	94
30	i n s g e s a m t	insgesamt	-	39	39	5	55	60	5	94	94
Berlin (West)											
31	Ursachen bei Fußgängern i n s g e s a m t	insgesamt	-	1	1	-	3	3	-	4	4

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

Fußgänger

im Alter von ... Jahren

zusammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	Nr.
Unfällen schaden zusammen	bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei Unfällen mit Personenschaden zusammen			

auf Bundesstraßen

Berlin  
(West)

Bundesgebiet ohne Berlin

Berlin  
(West)

-	-	-	14	14	94	268	362	94	282	376	40	1
-	-	-	1	1	5	13	18	5	14	19	-	2
-	-	-	15	15	99	281	380	99	296	395	40	3
-	-	3	44	47	178	471	649	181	515	696	38	4
-	-	1	6	7	7	18	25	8	24	32	-	5
-	-	4	50	54	185	489	674	189	539	728	38	6
-	-	112	566	678	3 155	5 712	8 867	3 267	6 278	9 545	458	7
29	2	69	330	399	514	863	1 377	583	1 193	1 776	-	8
29	2	181	896	1 077	3 669	6 575	10 244	3 850	7 471	11 321	458	9
-	-	1	5	6	11	105	116	12	110	122	49	10
-	-	1	-	1	2	4	6	3	4	7	-	11
-	-	2	5	7	13	109	122	15	114	129	49	12
-	-	7	-	7	299	8	307	306	8	314	8	13
1	-	8	-	8	70	1	71	78	1	79	-	14
1	-	15	-	15	369	9	378	384	9	393	8	15
-	-	-	12	12	9	133	142	9	145	154	2	16
1	1	5	88	93	23	483	506	28	571	599	-	17
1	1	5	100	105	32	616	649	37	716	753	2	18
-	-	2	129	131	2	1 258	1 260	4	1 387	1 391	98	19
14	1	-	136	136	-	492	492	-	628	628	-	20
14	1	2	265	267	2	1 750	1 752	4	2 015	2 019	98	21
-	-	-	26	26	7	140	147	7	166	173	20	22
1	-	-	25	25	1	24	25	1	49	50	-	23
1	-	-	51	51	8	164	172	8	215	223	20	24
-	-	12	44	56	183	643	826	195	687	882	15	25
53	-	7	40	47	42	254	296	49	294	343	-	26
53	-	19	84	103	225	897	1 122	244	981	1 225	15	27
-	-	137	840	977	3 938	8 738	12 676	4 075	9 578	13 653	728	28
99	4	91	626	717	664	2 152	2 816	755	2 778	3 533	-	29
99		228	1 466	1 694	4 602	10 890	15 492	4 830	12 356	17 186		30

Berlin (West)

	4	3	36	39	109	580	689	112	616		728	31
--	---	---	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	--	-----	----

noch: 11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

noch: c) Ursachen bei

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern							
			unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr
			bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei mit Personen	
auf Landstraßen I. Ordnung										
Bundesgebiet ohne Berlin										
	Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn									
1	auf Fußgängerüberwegen mit	innerhalb	-	11	11	58	150	208	58	161
2	Verkehrssampeln oder poli- zeilicher Verkehrsregelung	außerhalb	1	-	1	5	5	10	6	5
3		zusammen	1	11	12	63	155	218	64	166
4	auf anderen markierten	innerhalb	-	10	10	72	178	250	72	188
5	Fußgängerüberwegen	außerhalb	-	1	1	3	4	7	3	5
6		zusammen	-	11	11	75	182	257	75	193
7	auf der Fahrbahn außer-	innerhalb	102	305	407	3 316	3 707	7 023	3 318	4 012
8	halb der Fußgänger-	außerhalb	68	133	201	597	680	1 277	665	919
9	Überwege	zusammen	170	438	608	3 913	4 387	8 300	4 083	4 825
10	Auf- oder Abspringen auf	innerhalb	1	1	2	15	39	75	17	60
11	bzw. von fahrende(n)	außerhalb	-	1	1	4	8	12	4	9
12	Fahrzeuge(n)	zusammen	1	2	3	20	67	87	21	69
13	Spielen auf der Fahrbahn	innerhalb	16	2	18	550	9	559	566	11
14		außerhalb	13	-	13	141	2	143	154	2
15		zusammen	29	2	31	691	11	702	720	13
16	Benutzen der falschen	innerhalb	1	21	22	21	704	225	22	225
17	Straßenseite	außerhalb	2	88	90	39	615	684	41	735
18		zusammen	3	109	112	60	949	909	63	958
19	Alkoholeinfluß	innerhalb	-	80	80	-	892	892	-	972
20		außerhalb	-	69	69	-	293	355	-	462
21		zusammen	-	149	149	-	1 285	1 285	-	1 434
22	Körperliche oder gesund-	innerhalb	-	17	17	8	111	119	8	128
23	heitliche Behinderung	außerhalb	-	13	13	-	29	29	-	42
24		zusammen	-	30	30	8	140	148	8	170
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	5	43	48	234	651	885	239	694
26	Fußgängern	außerhalb	7	44	51	62	288	350	69	352
27		zusammen	12	87	99	296	939	1 235	308	1 026
28	Ursachen bei	innerhalb	125	490	615	4 275	5 961	10 236	4 400	6 451
29	Fußgängern	außerhalb	91	349	440	851	2 054	2 905	942	2 403
30	i n s g e s a m t	insgesamt	216	839	1 055	5 126	8 015	13 141	5 342	8 854
Berlin (West)										
31	Ursachen bei Fußgängern i n s g e s a m t	insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

Fußgänger

im Alter von ... Jahren

zusammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	Nr.
Unfällen schaden zusammen	bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei Unfällen mit Personenschaden zusammen			

auf Landstraßen II. Ordnung

Berlin  
(West)

Bundesgebiet ohne Berlin

Berlin  
(West)

219	-	-	1	1	13	8	21	13	9	22	-	1
11	-	2	-	2	1	2	3	3	2	5	-	2
230	-	2	1	3	14	10	24	16	11	27	-	3
260	-	-	-	-	11	11	22	11	11	22	-	4
8	-	1	-	1	-	1	1	1	1	2	-	5
269	-	1	-	1	11	12	23	12	12	24	-	6
7 430	-	33	61	94	1 082	742	1 824	1 115	803	1 918	-	7
1 478	-	29	25	54	224	221	445	259	246	499	-	8
8 908	-	62	86	148	1 306	963	2 269	1 368	1 049	2 417	-	9
77	-	1	1	2	3	10	19	10	11	21	-	10
13	-	-	1	1	3	-	3	3	1	4	-	11
90	-	1	2	3	12	10	22	13	12	25	-	12
577	-	17	1	18	365	12	377	382	13	395	-	13
156	-	7	-	7	116	2	118	123	2	125	-	14
733	-	24	1	25	481	14	495	505	15	520	-	15
247	-	-	3	3	12	80	92	12	83	95	-	16
774	-	2	41	43	25	336	361	27	377	404	-	17
1 021	-	2	44	46	37	416	453	39	460	499	-	18
972	-	-	13	13	-	192	192	-	205	205	-	19
462	-	-	19	19	1	122	123	1	141	142	-	20
1 434	-	-	32	32	1	314	315	1	346	347	-	21
136	-	-	4	4	2	26	28	2	30	32	-	22
42	-	-	2	2	3	13	16	3	15	18	-	23
178	-	-	6	6	5	39	44	5	45	50	-	24
953	-	2	12	14	87	212	306	89	231	320	-	25
401	-	1	3	4	18	88	106	19	91	110	-	26
1 334	-	3	15	18	105	307	412	108	322	430	-	27
10 851	-	53	96	149	1 581	1 300	2 881	1 634	1 396	3 030	-	28
3 345	-	42	91	133	391	785	1 176	433	876	1 309	-	29
14 196	-	95	187	282	1 972	2 085	4 057	2 067	2 272	4 339	-	30

Berlin (West)

31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei Fußgängern							
			unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr
			bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei mit Personen	
auf Anderen Straßen										
<u>Bundesgebiet ohne Berlin</u>										
	Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn									
1	auf Fußgängerüberwegen mit	innerhalb	2	9	11	100	365	465	102	374
2	Verkehrsampeln oder poli- zeilicher Verkehrsregelung	außerhalb	-	-	-	3	2	5	3	2
3		zusammen	2	9	11	103	367	470	105	376
4	auf anderen markierten	innerhalb	-	30	30	194	528	722	194	558
5	Fußgängerüberwegen	außerhalb	1	1	2	3	4	7	4	5
6		zusammen	1	31	32	197	532	729	198	563
7	auf der Fahrbahn außer-	innerhalb	155	580	735	9 311	9 696	19 007	9 466	10 276
8	halb der Fußgänger-	außerhalb	21	25	46	228	199	427	249	224
9	überwege	zusammen	176	605	781	9 539	9 895	19 434	9 715	10 500
10	Auf- oder Abspringen auf	innerhalb	7	7	14	57	217	274	64	224
11	bzw. von fahrende(n)	außerhalb	1	1	2	7	3	10	3	4
12	Fahrzeuge(n)	zusammen	8	8	16	64	220	284	72	228
13	Spielen auf der Fahrbahn	innerhalb	78	1	79	2 749	63	2 812	2 927	64
14		außerhalb	7	1	8	118	3	121	125	4
15		zusammen	85	2	87	2 867	66	2 933	2 952	68
16	Benutzen der falschen	innerhalb	4	15	19	67	477	544	71	492
17	Straßenseite	außerhalb	3	18	21	18	268	286	21	286
18		zusammen	7	33	40	85	745	830	92	778
19	Alkoholeinfluß	innerhalb	1	138	139	3	1 983	1 986	4	2 121
20		außerhalb	-	19	19	1	87	88	1	106
21		zusammen	1	157	158	4	2 070	2 074	5	2 227
22	Körperliche oder gesund-	innerhalb	2	16	18	11	211	222	13	227
23	heitliche Behinderung	außerhalb	-	2	2	1	18	19	1	20
24		zusammen	2	18	20	12	229	241	14	247
25	Sonstige Ursachen bei	innerhalb	27	91	118	670	1 461	2 151	697	1 572
26	Fußgängern	außerhalb	4	18	22	60	120	180	64	138
27		zusammen	31	109	140	730	1 601	2 331	761	1 710
28	Ursachen bei	innerhalb	276	887	1 163	13 162	15 021	28 183	13 438	15 908
29	Fußgängern	außerhalb	37	85	122	439	704	1 143	476	789
30	insgesamt	insgesamt	313	972	1 285	13 601	15 725	29 326	13 914	16 697
31	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.
<u>Berlin (West)</u>										
	Ursachen bei									
	Fußgängern									
32	insgesamt	insgesamt	12	168	180	823	2 558	3 381	835	2 726
33	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

Fußgänger

im Alter von ... Jahren

zusammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zu- sammen	unter 15	15 und mehr	zusammen	Nr.		
Unfällen schaden zusammen	bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei Unfällen mit Personenschaden zusammen					
auf Straßen aller Art zusammen												
Berlin (West)	Bundesgebiet ohne Berlin									Berlin (West)		
476	89	2	35	37	265	791	1 056	267	826	1 093	129	1
5	-	3	1	4	14	22	36	17	23	40	-	2
481	89	5	36	41	279	813	1 092	284	849	1 133	129	3
752	143	3	84	87	455	1 188	1 643	458	1 272	1 730	181	4
9	-	3	8	11	13	27	40	16	35	51	-	5
761	143	6	92	98	458	1 215	1 683	474	1 307	1 781	181	6
19 742	2 399	402	1 512	1 914	16 864	19 857	36 721	17 266	21 369	38 635	2 857	7
473	-	187	524	711	1 565	1 979	3 544	1 752	2 503	4 255	2	8
20 215	2 399	589	2 036	2 625	18 429	21 836	40 265	19 018	23 872	42 890	2 859	9
288	196	10	14	24	93	391	484	103	405	508	245	10
12	-	2	3	5	16	15	31	18	18	36	-	11
300	196	12	17	29	109	406	515	121	423	544	245	12
2 891	155	118	4	122	3 963	92	4 055	4 081	96	4 177	163	13
129	-	35	1	36	446	8	454	481	9	490	-	14
3 020	155	153	5	158	4 409	100	4 509	4 562	105	4 667	163	15
563	13	5	51	56	109	894	1 003	114	945	1 059	15	16
307	-	12	235	247	105	1 733	1 838	117	1 968	2 085	1	17
870	13	17	286	303	214	2 627	2 841	231	2 913	3 144	16	18
2 125	405	3	360	363	5	4 325	4 330	8	4 685	4 693	503	19
107	-	-	247	247	2	1 104	1 106	2	1 351	1 353	1	20
2 232	405	3	607	610	7	5 429	5 436	10	6 036	6 046	504	21
240	125	2	63	65	28	488	516	30	551	581	145	22
21	-	-	43	43	5	84	89	5	127	132	-	23
261	125	2	106	108	33	572	605	35	678	713	145	24
2 269	36	46	190	236	1 174	2 994	4 168	1 220	3 184	4 404	51	25
202	-	19	123	147	184	778	962	203	906	1 109	-	26
2 471	36	65	318	383	1 358	3 772	5 130	1 423	4 090	5 513	51	27
29 346	3 561	591	2 313	2 904	22 956	31 020	53 976	23 547	33 333	56 880	4 289	28
1 265	-	261	1 190	1 451	2 350	5 750	8 100	2 611	6 940	9 551	4	29
30 611		852	3 503	4 355	25 306	36 770	62 076	26 158	40 273	66 431		30
.		.	.	3 936	.	.	58 192	.	.	62 128		31
Berlin (West)												
	3 561	15	205	220	932	3 141	4 073	947	3 346		4 293	32
	.	.	.	169	.	.	3 735	.	.		3 904	33



## d) Straßenverhältnisse

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei							
			mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)
			auf Bundes- autobahnen			auf Bundes- straßen			auf Land I.	
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn								Bundesgebiet	
1	durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw.	innerhalb	-	-	-	6	1 336	1 342	1	637
2		außerhalb	1	44	45	3	331	334	5	315
3		zusammen	1	44	45	9	1 667	1 676	6	1 002
4	durch Schnee oder Eis	innerhalb	-	-	-	34	1 274	1 308	15	1 625
5		außerhalb	33	501	534	124	2 220	2 344	64	1 737
6		zusammen	33	501	534	158	3 494	3 652	79	2 762
7	durch Regen	innerhalb	-	-	-	73	2 099	2 172	46	1 081
8		außerhalb	32	315	347	121	1 610	1 731	63	1 103
9		zusammen	32	315	347	194	3 709	3 903	109	2 184
10	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	innerhalb	-	-	-	8	293	301	1	207
11		außerhalb	-	18	18	11	215	227	10	192
12		zusammen	-	18	18	19	509	528	11	399
13	Wechsel der Fahrbahndecke	innerhalb	-	-	-	1	32	33	-	32
14		außerhalb	-	2	2	5	26	31	1	24
15		zusammen	-	2	2	6	58	64	1	56
	Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)									
16	ständiger Zustand	innerhalb	-	-	-	8	232	240	5	282
17		außerhalb	-	2	2	15	202	217	16	292
18		zusammen	-	2	2	23	434	457	21	574
19	durch Bauarbeiten bedingt	innerhalb	-	-	-	2	91	93	2	78
20		außerhalb	1	18	19	3	67	70	3	55
21		zusammen	1	18	19	5	158	163	5	133
22	Unzureichende Beschilderung der Straße	innerhalb	-	-	-	-	6	6	-	15
23		außerhalb	-	-	-	2	17	19	-	12
24		zusammen	-	-	-	2	25	27	-	27
25	Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Ver- kehrszeichen	innerhalb	-	-	-	-	33	33	-	20
26		außerhalb	-	1	1	1	19	20	1	12
27		zusammen	-	1	1	1	52	53	1	32
28	Sonstige Straßenverhält- nisse als Ursachen	innerhalb	-	-	-	5	72	77	-	77
29		außerhalb	-	6	6	2	55	57	4	78
30		zusammen	-	6	6	7	127	134	4	155
31	Straßenverhältnisse als Unfallursachen	innerhalb	-	-	-	137	5 470	5 607	70	3 504
32		außerhalb	67	907	974	287	4 763	5 050	167	3 820
33	i n s g e s a m t	insgesamt	67	907	974	424	10 233	10 657	237	7 324
34	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.
	Straßenverhältnisse als Unfallursachen								Berlin	
35	i n s g e s a m t	insgesamt	1	5	6	6	397	403	-	-
36	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

als Unfallursachen

Unfällen										Nr.
mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personenschaden zusammen	
straßen Ordnung	auf	Landstraßen II. Ordnung		auf	Anderen Straßen		auf	Straßen aller Art zusammen		

ohne Berlin

Berlin  
(West)

688	1	134	135	4	1 327	1 331	12	3 484	3 496	93	1
320	3	110	113	5	100	105	17	900	917	-	2
1 008	4	244	248	9	1 427	1 436	29	4 384	4 413	93	3
1 040	8	348	356	31	1 837	1 869	88	4 484	4 572	470	4
1 801	19	502	521	14	322	336	254	5 282	5 536	4	5
2 841	27	850	877	45	2 159	2 204	342	9 766	10 109	474	6
1 127	4	256	260	79	3 398	3 477	262	6 834	7 036	1 914	7
1 166	12	269	281	7	200	207	235	3 497	3 732	2	8
2 293	16	525	541	86	3 598	3 684	437	10 331	10 768	1 916	9
208	3	67	70	11	590	601	23	1 157	1 180	26	10
202	1	102	103	23	296	319	45	824	869	-	11
410	4	169	173	34	886	920	68	1 981	2 049	26	12
32	-	3	3	-	71	71	1	138	139	1	13
25	1	12	13	1	22	23	8	86	94	-	14
57	1	15	16	1	93	94	9	224	233	1	15
287	5	91	96	13	800	813	31	1 405	1 436	21	16
308	7	115	122	6	112	118	44	723	767	-	17
595	12	206	218	19	912	931	75	2 128	2 203	21	18
80	-	31	31	6	289	295	10	489	499	257	19
58	-	14	14	2	20	22	9	174	183	-	20
138	-	45	45	8	309	317	19	663	682	257	21
15	-	6	6	2	48	50	2	77	79	1	22
12	1	3	4	-	12	12	3	44	47	-	23
27	1	9	10	2	60	62	5	121	126	1	24
20	-	12	12	4	57	61	4	122	126	7	25
13	-	8	8	1	7	8	3	47	50	-	26
33	-	20	20	5	64	69	7	169	176	7	27
77	1	20	21	4	200	204	10	369	379	10	28
82	2	27	29	2	57	59	10	223	233	-	29
159	3	47	50	6	257	263	20	592	612	10	30
3 574	22	968	990	154	8 517	8 771	383	18 559	18 942	2 800	31
3 987	46	1 162	1 208	61	1 148	1 209	628	11 800	12 428	6	32
7 561	68	2 130	2 198	215	9 765	9 980	1 011	30 359	31 370		33
.	.	.	.	.	.	.	1 158	33 972	35 130		34

(West)

-	-	-	-	74	2 323	2 397	81	2 725		2 806	35
.	.	.	.	.	.	.	19	1 097		1 116	36

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei							
			mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)
			auf Bundes- autobahnen			auf Bundes- straßen			auf Land I.	
	Sichtbehinderung durch								Witterungseinflüsse Bundesgebiet	
1	Nebel	innerhalb	-	-	-	10	91	101	2	77
2		außerhalb	12	76	88	34	366	400	34	307
3		zusammen	12	76	88	44	457	501	36	384
4	starken Regen, Hagel- schauer, Schneegestöber, usw.	innerhalb	-	-	-	49	915	964	19	543
5		außerhalb	13	203	216	65	920	985	44	676
6		zusammen	13	203	216	114	1 835	1 949	63	1 219
7	blendende Sonne	innerhalb	-	-	-	-	70	70	1	74
8		außerhalb	-	6	6	10	65	75	3	76
9		zusammen	-	6	6	10	135	145	4	150
10	Sonstige Witterungseinflüsse als Ursachen	innerhalb	-	-	-	3	78	81	-	22
11		außerhalb	8	34	42	7	107	114	10	69
12		zusammen	8	34	42	10	185	195	10	91
13	Witterungseinflüsse als Unfallursachen	innerhalb	-	-	-	62	1 154	1 216	22	716
14		außerhalb	33	319	352	116	1 458	1 574	91	1 129
15	i n s g e s a m t	insgesamt	33	319	352	178	2 612	2 790	113	1 844
16	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.
	Witterungseinflüsse als Unfallursachen								Berlin	
17	i n s g e s a m t	insgesamt	1	3	4	-	83	83	-	-
18	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.
									Andere Unfall Bundesgebiet	
1	Tier auf der Fahrbahn	innerhalb	-	-	-	1	308	309	-	456
2		außerhalb	1	54	55	13	348	361	20	537
3		zusammen	1	54	55	14	656	670	20	993
4	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	innerhalb	-	-	-	-	111	111	1	122
5		außerhalb	1	46	47	5	118	123	2	139
6		zusammen	1	46	47	5	229	234	3	261
7	Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	innerhalb	-	-	-	2	-	2	4	2
8		außerhalb	-	-	-	1	-	1	-	3
9		zusammen	-	-	-	3	-	3	4	5
10	Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegüber- gänge geltenden Warnzeichen	innerhalb	-	-	-	-	2	2	-	-
11		außerhalb	-	-	-	-	2	2	-	1
12		zusammen	-	-	-	-	4	4	-	1
13	Sonstige Unfallursachen	innerhalb	-	-	-	9	302	311	9	168
14		außerhalb	4	50	54	12	160	172	27	140
15		zusammen	4	50	54	21	462	483	36	308
16	Andere Unfallursachen	innerhalb	-	-	-	12	723	735	14	748
17	i n s g e s a m t	außerhalb	6	150	156	31	628	659	49	820
18		insgesamt	6	150	156	43	1 351	1 394	63	1 568
19	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.
	Andere Unfallursachen								Berlin	
20	i n s g e s a m t	insgesamt	-	-	-	-	22	22	-	-
21	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen  
andere Unfallursachen

Unfällen											Nr.
mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personenschaden zusammen		
straßen Ordnung	auf Landstraßen II. Ordnung				auf Anderen Straßen				auf Straßen aller Art zusammen		
als Unfallursachen											Berlin
ohne Berlin											(West)
79	1	34	35	3	102	105	16	304	320	53	1
341	9	110	119	7	62	69	96	921	1 017	2	2
420	10	144	154	10	164	174	112	1 225	1 337	55	3
562	8	158	166	38	1 250	1 288	114	2 866	2 980	37	4
720	11	179	190	5	81	86	138	2 059	2 197	1	5
1 282	19	337	356	43	1 331	1 374	252	4 925	5 177	38	6
75	2	13	15	3	133	136	6	290	296	43	7
79	2	21	23	1	14	15	16	182	198	-	8
154	4	34	38	4	147	151	22	472	494	43	9
22	1	21	22	2	161	163	6	282	288	420	10
79	1	36	37	1	14	15	27	260	287	1	11
101	2	57	59	3	175	178	33	542	575	421	12
738	12	226	238	46	1 646	1 692	142	3 742	3 884	553	13
1 219	23	346	369	14	171	185	277	3 422	3 699	4	14
1 957	35	572	607	60	1 817	1 877	419	7 164	7 583		15
.	.	.	.	.	.	.	427	8 387	8 814		16
(West)											
-	-	-	-	12	458	470	13	544		557	17
.	.	.	.	.	.	.	4	142		146	18
ursachen											Berlin
ohne Berlin											(West)
456	-	217	217	2	944	946	3	1 925	1 928	95	1
557	4	313	317	9	207	216	47	1 459	1 506	-	2
1 013	4	530	534	11	1 151	1 162	50	3 384	3 434	95	3
123	-	53	53	4	513	517	5	799	804	67	4
141	1	69	70	2	123	125	11	495	506	-	5
264	1	122	123	6	636	642	16	1 294	1 310	67	6
6	1	2	3	2	4	6	9	8	17	-	7
3	-	1	1	1	-	1	2	4	6	-	8
9	1	3	4	3	4	7	11	12	23	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	10
1	-	1	1	1	1	2	1	5	6	-	11
1	-	1	1	1	1	2	1	7	8	1	12
177	3	48	51	48	679	727	69	1 197	1 266	27	13
167	5	77	82	26	72	98	74	499	573	-	14
344	8	125	133	74	751	825	143	1 696	1 839	27	15
762	4	320	324	56	2 140	2 196	86	3 931	4 017	190	16
869	10	461	471	39	403	442	135	2 462	2 597	-	17
1 631	14	781	795	95	2 543	2 639	221	6 393	6 614		18
.	.	.	.	.	.	.	257	7 421	7 678		19
(West)											
-	-	-	-	1	167	168	1	189		190	20
.	.	.	.	.	.	.	2	158		160	21

Nr.	Art der Ursache	Innerhalb bzw. außerhalb von Ort- schaften	Ursachen bei							
			mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)
			auf Bundes- autobahnen			auf Bundes- straßen			auf Land I.	
Bundesgebiet										
1	Ursachen bei Führern	innerhalb	-	-	-	2 257	65 174	67 431	1 482	47 125
2	von Fahrzeugen	außerhalb	652	8 546	9 198	3 887	45 489	49 376	3 175	41 144
3		zusammen	652	8 546	9 198	6 144	110 663	116 807	4 657	98 269
4	Ursachen bei Fahrzeugen	innerhalb	-	-	-	86	2 056	2 142	57	1 506
5	(techn. Mängel)	außerhalb	59	805	864	166	2 218	2 384	155	1 975
6	oder ihrer Ladung	zusammen	59	805	864	252	4 274	4 526	212	3 481
7	Ursachen bei Fußgängern	innerhalb	-	-	-	977	12 676	13 653	615	10 236
8		außerhalb	39	60	99	717	2 816	3 533	440	2 905
9		zusammen	39	60	99	1 694	15 492	17 186	1 055	13 141
10	Straßenverhältnisse	innerhalb	-	-	-	137	5 470	5 607	70	3 504
11	als Unfallursachen	außerhalb	67	907	974	287	4 763	5 050	167	3 820
12		zusammen	67	907	974	424	10 233	10 657	237	7 324
13	Witterungseinflüsse	innerhalb	-	-	-	62	1 154	1 216	22	716
14	als Unfallursachen	außerhalb	33	319	352	116	1 458	1 574	91	1 128
15		zusammen	33	319	352	178	2 612	2 790	113	1 844
16	Andere Unfallursachen	innerhalb	-	-	-	12	723	735	14	748
17		außerhalb	6	150	156	31	628	659	49	820
18		zusammen	6	150	156	43	1 351	1 394	63	1 568
19	Unfallursachen	innerhalb	-	-	-	3 531	87 253	90 784	2 260	63 835
20	insgesamt	außerhalb	856	10 787	11 643	5 204	57 372	62 576	4 077	51 792
21		insgesamt	856	10 787	11 643	8 735	144 625	153 360	6 337	115 627
22	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin										
23	Unfallursachen insgesamt	insgesamt	9	86	95	96	3 735	3 831	-	-
24	dagegen 1959		.	.	.	.	.	.	.	.

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

bei Unfällen mit Personenschaden 1960 nach Straßenklassen

f a s s u n g

Unfällen											Nr.
mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personen- schaden zusammen	mit Ge- töte- ten 1)	mit Ver- letz- ten 2)	mit Personenschaden zusammen		
straßen Ordnung	auf Landstraßen II. Ordnung			auf Anderen Straßen			auf Straßen aller Art zusammen				
ohne Berlin											Berlin (West)
48 607	537	13 831	14 368	2 630	122 655	125 285	6 906	248 785	255 691	15 879	1
44 319	1 085	14 567	15 652	669	10 813	11 482	9 468	120 559	130 027	76	2
92 926	1 622	28 398	30 020	3 299	133 468	136 767	16 374	369 344	385 718	15 955	3
1 563	26	475	501	110	3 420	3 530	279	7 457	7 736	331	4
2 130	42	627	669	42	495	537	464	6 120	6 584	5	5
3 693	68	1 102	1 170	152	3 915	4 067	743	13 577	14 320	336	6
10 851	149	2 881	3 030	1 163	28 183	29 346	2 904	53 976	56 880	4 289	7
3 345	133	1 176	1 309	122	1 143	1 265	1 451	8 100	9 551	4	8
14 196	282	4 057	4 339	1 285	29 326	30 611	4 355	62 076	66 431	4 293	9
3 574	22	968	990	154	8 617	8 771	383	18 559	18 942	2 800	10
3 987	46	1 162	1 208	61	1 148	1 209	628	11 800	12 428	6	11
7 561	68	2 130	2 193	215	9 765	9 980	1 011	30 359	31 370	2 806	12
738	12	226	238	46	1 646	1 692	142	3 742	3 884	553	13
1 219	23	346	369	14	171	185	277	3 422	3 699	4	14
1 957	35	572	607	60	1 817	1 877	419	7 164	7 583	557	15
762	4	320	324	56	2 140	2 196	86	3 931	4 017	190	16
869	10	461	471	39	403	442	135	2 462	2 597	-	17
1 631	14	781	795	95	2 543	2 638	221	6 393	6 614	190	18
66 095	750	18 701	19 451	4 159	166 661	170 820	10 700	336 450	347 150	24 042	19
55 869	1 339	18 339	19 678	947	14 173	15 120	12 423	152 463	164 886	95	20
121 964	2 089	37 040	39 129	5 106	180 834	185 940	23 123	488 913	512 036		21
.	.	.	.	.	.	.	22 636	462 246	484 862		22
-	-	-	-	568	19 643	20 211	673	23 464		24 137	23
.	.	.	.	.	.	.	461	18 687		19 148	24
(West)											
-	-	-	-	568	19 643	20 211	673	23 464		24 137	23
.	.	.	.	.	.	.	461	18 687		19 148	24

(West)

## 12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Unfallopfer und Unfallursachen 1960 nach Ländern

Art des Unfalles, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Unfallopfer und Unfallursachen	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern	Saar- land	Bundesgebiet ohne Berlin	Berlin (West)
<u>Unfälle mit</u>												
Getöteten 1) .....	519	250	1 872	118	3 906	1 080	930	1 839	2 446	277	13 237	291
Verletzten 2) .....	12 666	12 722	37 604	4 991	101 235	27 944	19 931	43 215	55 516	6 448	322 272	13 515
<u>Unfälle mit Personenschaden insgesamt</u> .....	13 185	12 972	39 476	5 109	105 141	29 024	20 861	45 054	57 962	6 725	335 509	13 806
<u>Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf:</u>												
Bundesautobahnen .....	110	68	718	30	2 360	1 155	320	1 235	878	15	6 889	40
Bundesstraßen .....	4 622	1 895	12 775	1 187	27 975	8 579	7 670	13 662	17 871	2 264	98 500	2 190
Landstraßen I. Ordnung .....	3 398	7 755	7 805	10	24 472	5 224	4 960	10 179	11 614	1 728	77 145	-
Landstraßen II. Ordnung .....	700	7	3 664	1	8 003	1 971	1 668	2 890	4 591	814	24 309	-
Anderen Straßen .....	4 355	3 247	14 514	3 881	42 331	12 095	6 243	17 088	23 008	1 904	128 666	11 576
<u>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</u>												
Krafträder (einschl. Kraftroller) 3) .....	3 008	2 798	9 615	964	26 519	7 936	5 550	12 372	14 792	2 556	86 610	2 432
Personenkraftwagen 3) 4) .....	9 679	10 253	29 133	3 312	80 064	24 310	16 272	35 095	43 965	4 582	256 665	10 117
Kraftomnibusse (einschl. Obusse) 3) .....	239	378	593	90	1 827	559	303	767	920	161	5 836	709
Liefer- und Lastkraftwagen, Zugmaschinen 3) .	2 335	2 837	6 687	1 005	18 672	5 683	3 672	7 312	9 399	1 170	58 172	2 332
Sonstige Kraftfahrzeuge 3) .....	44	35	88	15	221	124	93	98	110	50	886	87
Mopeds .....	2 634	2 304	8 283	1 196	25 268	5 118	4 304	8 783	12 840	1 303	72 033	3 133
Fahrräder .....	2 982	2 639	8 856	1 708	17 163	4 393	2 751	7 356	11 516	645	60 009	3 498
Sonstige Fahrzeuge .....	197	552	689	174	2 064	749	349	1 170	1 347	90	7 381	568
Fußgänger .....	3 307	4 063	8 538	1 404	28 851	7 214	5 061	10 505	13 475	1 751	94 169	4 556
Sonstige Verkehrsteilnehmer .....	272	92	25	41	1 206	340	224	337	636	81	3 254	109
<u>Verkehrsteilnehmer insgesamt</u> .....	24 697	25 951	72 507	9 909	201 855	55 825	38 579	84 295	109 008	12 389	635 015	27 541
<u>Getötete und verletzte Personen</u>												
<u>Getötete 5)</u>												
Führer und Mitfahrer von												
Kraftködern und Kraftrollern .....	74	15	328	11	675	199	201	378	472	64	2 417	23
Kraftwagen .....	192	30	672	22	1 140	410	360	595	787	74	4 282	33
Mopeds .....	43	21	198	10	469	89	85	174	305	27	1 421	21
Fahrrädern .....	73	17	254	18	401	84	97	211	302	13	1 470	31
sonstigen Fahrzeugen .....	-	1	15	1	17	9	9	18	30	-	100	1
Fußgänger .....	179	170	522	57	1 434	387	269	564	688	116	4 386	188
Andere Personen .....	3	-	1	-	27	2	-	-	-	-	33	-
<u>Getötete insgesamt</u> .....	564	254	1 990	119	4 163	1 180	1 021	1 940	2 584	294	14 109	297
darunter: im Alter von unter 6 Jahren .....	20	5	83	5	190	30	45	82	92	14	566	5
im Alter von 6 bis unter 15 Jahren .....	35	10	90	5	236	61	57	100	120	26	740	9

# Verletzte

## Führer und Mitfahrer von

Kraftträdern und Kraftrollern .....	2 901	2 706	9 227	891	26 349	8 150	5 772	13 390	15 201	2 621	87 208	2 263
Kraftwagen .....	6 112	4 809	18 918	1 261	44 777	14 924	11 354	23 031	28 440	2 857	156 483	4 557
Mopeds .....	2 262	2 100	7 199	1 078	22 822	4 719	3 986	8 084	11 715	1 240	65 205	2 903
Fahrrädern .....	2 423	2 215	7 513	1 378	14 557	3 742	2 319	6 341	9 878	572	50 938	2 848
sonstigen Fahrzeugen .....	98	239	318	55	745	375	140	645	710	25	3 350	220
Fußgänger .....	2 850	3 627	7 621	1 248	25 489	6 391	4 501	9 436	11 817	1 561	74 541	3 948
Andere Personen .....	41	1	15	-	344	72	8	12	2	1	496	-
<u>Verletzte insgesamt</u> .....	16 687	15 697	50 811	5 911	135 083	38 373	28 080	60 939	77 763	8 877	438 221	16 739
darunter: im Alter von unter 6 Jahren .....	531	437	1 637	186	5 226	992	850	1 868	1 844	321	13 892	317
im Alter von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 193	1 278	3 550	497	10 912	2 682	1 999	4 034	4 672	621	31 438	1 205

## Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen bei Führern von Fahrzeugen .....	13 021	10 814	44 374	4 218	104 383	31 298	23 673	79 526	66 373	8 038	385 718	15 955
darunter:												
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	1 620	2 522	6 230	849	17 419	4 989	3 184	8 052	8 326	1 076	54 267	2 630
Falsches Einbiegen oder Wenden .....	1 332	1 281	3 834	574	9 921	2 473	1 535	3 843	5 344	565	30 702	1 290
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren .....	1 659	1 093	5 287	643	9 878	3 705	2 610	8 840	8 330	1 035	43 080	1 851
Fehler beim Begegnungsverkehr .....	565	308	1 937	238	3 795	1 184	1 108	1 217	3 673	449	14 474	676
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn .....	1 077	326	3 115	114	6 663	3 522	2 596	14 440	5 661	1 680	39 194	1 417
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände .....	2 499	1 429	10 915	293	17 481	5 924	5 506	14 861	13 852	1 411	74 171	3 526
Zu dichtes Auffahren .....	541	823	1 660	293	6 945	1 667	929	3 435	2 789	333	19 415	1 030
Fahrer unter Alkoholeinfluß .....	1 430	801	5 968	529	13 353	3 545	3 350	5 833	8 041	923	43 773	1 521
Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung .....	525	302	1 537	122	4 029	1 490	1 060	2 175	2 906	174	14 320	336
Ursachen bei Fußgängern .....	2 785	3 274	6 977	1 014	23 101	5 540	3 672	8 899	9 825	1 344	66 431	4 293
darunter:												
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 055	2 500	4 766	846	15 601	3 913	2 389	5 823	6 802	1 109	45 804	3 169
Spielen auf der Fahrbahn .....	161	148	758	24	1 869	350	326	504	431	96	4 667	163
Alkoholeinfluß .....	209	343	683	105	2 477	490	294	559	808	78	6 046	504
Straßenverhältnisse als Unfallursachen .....	1 495	528	4 099	410	6 701	3 244	1 448	8 450	4 628	367	31 370	2 806
darunter:												
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	845	454	3 584	314	5 566	2 942	1 147	6 440	3 685	312	25 289	2 483
Witterungseinflüsse als Unfallursachen .....	229	11	585	180	556	382	305	4 298	1 022	15	7 583	557
Andere Unfallursachen .....	390	163	913	359	1 730	568	405	749	1 162	175	6 614	190
<u>Unfallursachen insgesamt</u> .....	18 445	15 092	58 485	6 303	140 500	42 522	30 563	104 097	85 916	10 113	512 036	24 137

- 1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 3) Auch mit Beiwagen bzw. Anhänger.-  
4) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 5) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



## 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
				von Ortschaften				
Schleswig - Holstein								
Kreisfreie Städte								
Flensburg .....	12	589	601	569	32	746	14	732
Kiel .....	35	1 640	1 675	1 640	35	2 048	36	2 012
Lübeck .....	45	1 576	1 621	1 372	249	2 013	46	1 967
Neumünster .....	13	516	529	500	29	656	14	642
Landkreise								
Eckernförde .....	12	358	370	139	231	537	19	518
Eiderstedt .....	1	63	64	31	33	88	1	87
Eutin .....	25	578	603	352	251	839	28	811
Flensburg .....	21	351	372	139	233	523	23	500
Hzgt. Lauenburg .....	24	646	670	417	253	891	28	863
Husum .....	13	350	363	218	145	478	16	462
Norderdithmarschen .....	13	237	250	145	105	328	13	315
Oldenburg (Holstein) .....	19	382	401	189	212	566	20	546
Pinneberg .....	55	1 119	1 174	780	394	1 484	58	1 426
Plön .....	28	578	606	283	323	835	31	804
Rendsburg .....	41	783	824	486	338	1 105	42	1 063
Schleswig .....	17	430	447	244	203	573	18	555
Segeberg .....	41	588	629	255	374	953	50	903
Steinburg .....	25	646	671	442	229	850	27	823
Stormarn .....	45	711	756	425	331	1 015	46	969
Süderdithmarschen .....	20	253	273	139	134	344	20	324
Südtondern .....	14	272	286	156	130	379	14	365
Schleswig-Holstein insgesamt	519	12 666	13 185	8 921	4 264	17 251	564	16 687
davon:								
Kreisfreie Städte .....	105	4 321	4 426	4 081	345	5 463	110	5 353
Landkreise .....	414	8 345	8 759	4 840	3 919	11 788	454	11 334
Hamburg								
Hamburg insgesamt .....	250	12 722	12 972	12 904	68	15 951	254	15 697
Niedersachsen								
RB Hannover								
Kreisfreie Städte								
Hanneln .....	5	357	362	322	40	425	5	420
Hannover .....	93	4 172	4 265	4 145	120	5 177	96	5 081
Landkreise								
Grfsch. Diepholz .....	45	451	496	191	305	701	49	652
Grfsch. Hoya .....	63	558	621	215	406	849	71	778
Grfsch. Schaumburg .....	25	468	493	250	243	697	27	670
Hanneln-Pyrmont .....	17	398	415	231	184	550	17	533
Hannover .....	52	1 189	1 241	774	467	1 696	57	1 639
Neustadt am Rübenberge ..	39	400	439	180	259	613	41	572
Nienburg (Weser) .....	36	543	579	302	277	808	38	770
Schaumburg-Lippe .....	26	430	456	334	122	603	29	574
Springe .....	21	385	406	165	241	585	21	564

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Hannover								
RB Hannover zusammen .....	422	9 351	9 773	7 109	2 664	12 704	451	12 253
davon:								
Kreisfreie Städte .....	98	4 529	4 627	4 467	160	5 602	101	5 501
Landkreise .....	324	4 822	5 146	2 642	2 504	7 102	350	6 752
RB Hildesheim								
Kreisfreie Städte								
Göttingen .....	7	517	524	517	7	658	7	651
Hildesheim .....	13	512	525	488	37	653	13	640
Landkreise								
Alfeld (Leine) .....	20	339	359	205	154	487	20	467
Duderstadt .....	3	143	146	93	53	172	3	169
Einbeck .....	10	241	251	149	102	339	10	329
Göttingen .....	16	368	384	173	211	536	18	518
Hildesheim-Marienburg ...	30	526	556	255	301	785	33	752
Holzwinden .....	16	357	373	240	133	514	16	498
Münden .....	4	223	227	128	99	317	4	313
Northeim .....	26	446	472	264	208	647	27	620
Osterode am Harz .....	18	342	360	242	118	473	19	454
Peine .....	23	533	556	366	190	728	25	703
Zellerfeld .....	5	160	165	71	94	244	7	237
RB Hildesheim zusammen .....	191	4 707	4 898	3 191	1 707	6 553	202	6 351
davon:								
Kreisfreie Städte .....	20	1 029	1 049	1 005	44	1 311	20	1 291
Landkreise .....	171	3 678	3 849	2 186	1 663	5 242	182	5 060
RB Lüneburg								
Kreisfreie Städte								
Celle .....	7	423	430	423	7	509	7	502
Lüneburg .....	10	360	370	335	35	464	10	454
Wolfsburg .....	12	423	435	416	19	508	13	495
Landkreise								
Burgdorf .....	38	775	813	435	378	1 146	41	1 105
Celle .....	39	521	560	264	296	808	42	766
Fallingb. Bestel .....	26	275	301	147	154	437	28	409
Gifhorn .....	48	675	723	390	333	1 026	56	970
Harburg .....	52	611	663	279	384	1 016	61	955
Lüchow-Dannenberg .....	10	240	250	119	131	326	10	316
Lüneburg .....	27	277	304	120	184	456	29	427
Saltaw .....	22	411	433	206	227	630	23	607
Uelzen .....	33	531	564	312	252	728	36	692
RB Lüneburg zusammen .....	324	5 522	5 846	3 446	2 400	8 054	356	7 698
davon:								
Kreisfreie Städte .....	29	1 206	1 235	1 174	61	1 481	30	1 451
Landkreise .....	295	4 316	4 611	2 272	2 339	6 573	326	6 247
RB Stade								
Kreisfreie Stadt								
Cuxhaven .....	3	253	256	235	21	301	3	298
Landkreise								
Bremervörde .....	24	348	372	180	192	557	24	533

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
				von Ortschaften				
noch: RB Stade								
noch: Landkreise								
Land Hadeln .....	16	286	302	141	161	402	16	386
Osterholz .....	28	343	371	141	230	547	31	516
Rotenburg (Hannover) ....	16	259	275	116	159	371	16	355
Stade .....	36	551	587	348	239	798	41	757
Verden .....	22	442	464	260	204	651	24	627
Wesermünde .....	24	384	408	154	254	597	24	573
<b>RB Stade zusammen .....</b>	<b>169</b>	<b>2 866</b>	<b>3 035</b>	<b>1 575</b>	<b>1 460</b>	<b>4 224</b>	<b>179</b>	<b>4 045</b>
davon:								
Kreisfreie Stadt .....	3	253	256	235	21	301	3	298
Landkreise .....	166	2 613	2 779	1 340	1 439	3 923	176	3 747
<b>RB Osnabrück</b>								
Kreisfreie Stadt								
Osnabrück .....	32	1 168	1 200	1 157	43	1 475	33	1 442
Landkreise								
Aschendorf-Hünning .....	22	323	345	160	185	452	22	430
Bersenbrück .....	24	351	375	134	241	541	24	517
Grfsch. Bentheim .....	23	471	494	279	215	632	24	608
Lingen .....	24	327	351	174	177	470	24	446
Melle .....	10	152	162	70	92	201	10	191
Meppen .....	23	256	279	121	158	390	27	363
Osnabrück .....	32	651	683	224	459	946	37	909
Wittlage .....	12	161	173	58	115	234	14	220
<b>RB Osnabrück zusammen .....</b>	<b>202</b>	<b>3 860</b>	<b>4 062</b>	<b>2 377</b>	<b>1 685</b>	<b>5 341</b>	<b>215</b>	<b>5 126</b>
davon:								
Kreisfreie Stadt .....	32	1 168	1 200	1 157	43	1 475	33	1 442
Landkreise .....	170	2 692	2 862	1 220	1 642	3 866	182	3 684
<b>RB Aurich</b>								
Kreisfreie Stadt								
Emden .....	8	290	298	284	14	348	8	340
Landkreise								
Aurich (Ostfriesland) ...	40	371	411	137	274	547	41	506
Leer .....	27	609	636	276	360	878	31	847
Norden .....	18	325	343	144	199	456	18	438
Wittmund .....	17	241	258	85	173	361	17	344
<b>RB Aurich zusammen .....</b>	<b>110</b>	<b>1 836</b>	<b>1 946</b>	<b>926</b>	<b>1 020</b>	<b>2 590</b>	<b>115</b>	<b>2 475</b>
davon:								
Kreisfreie Stadt .....	8	290	298	284	14	348	8	340
Landkreise .....	102	1 546	1 648	642	1 006	2 242	107	2 135
<b>VB Braunschweig</b>								
Kreisfreie Städte								
Braunschweig .....	45	1 747	1 792	1 759	33	2 210	46	2 164
Goslar .....	3	247	250	216	34	323	3	320
Salzgitter .....	22	675	697	417	280	894	22	872
Landkreise								
Blankenburg .....	2	53	55	33	22	81	2	79
Braunschweig .....	35	489	524	184	340	798	38	760
Gandersheim .....	18	460	478	231	247	597	18	679

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: VB Braunschweig								
noch: Landkreise								
Goslar .....	22	228	250	127	123	364	22	342
Helldorf .....	39	512	551	315	236	729	40	689
Wolfenbüttel .....	24	689	713	479	234	983	25	958
<b>VB Braunschweig zusammen ...</b>	<b>210</b>	<b>5 100</b>	<b>5 310</b>	<b>3 761</b>	<b>1 549</b>	<b>7 079</b>	<b>216</b>	<b>6 863</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	70	2 669	2 739	2 392	347	3 427	71	3 356
Landkreise .....	140	2 431	2 571	1 369	1 202	3 652	145	3 507
<b>VB Oldenburg</b>								
Kreisfreie Städte								
Delmenhorst .....	8	426	434	404	30	529	8	521
Oldenburg (Oldenburg) ...	27	861	888	773	115	1 149	27	1 122
Wilhelmshaven .....	11	498	509	477	32	655	11	644
Landkreise								
Ammerland .....	38	397	425	94	331	614	42	572
Cloppenburg .....	36	456	492	195	297	714	42	672
Friesland .....	38	514	552	181	371	771	39	732
Oldenburg (Oldenburg) ...	32	427	459	94	365	667	32	635
Vechta .....	21	328	349	103	246	476	22	454
Wesermarsch .....	33	465	498	211	287	681	33	648
<b>VB Oldenburg zusammen .....</b>	<b>244</b>	<b>4 362</b>	<b>4 606</b>	<b>2 532</b>	<b>2 074</b>	<b>6 256</b>	<b>256</b>	<b>6 000</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	46	1 785	1 831	1 654	177	2 333	46	2 287
Landkreise .....	198	2 577	2 775	878	1 897	3 923	210	3 713
<b>Niedersachsen insgesamt ....</b>	<b>1 872</b>	<b>37 604</b>	<b>39 476</b>	<b>24 917</b>	<b>14 559</b>	<b>52 801</b>	<b>1 990</b>	<b>50 811</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	306	12 929	13 235	12 371	864	16 278	312	15 966
Landkreise .....	1 566	24 675	26 241	12 546	13 695	36 523	1 678	34 845
<b>B r e m e n</b>								
Kreisfreie Städte								
Bremen .....	103	4 298	4 401	4 371	30	5 201	104	5 097
Bremerhaven .....	15	693	708	708	-	829	15	814
<b>Bremen insgesamt .....</b>	<b>118</b>	<b>4 991</b>	<b>5 109</b>	<b>5 079</b>	<b>30</b>	<b>6 030</b>	<b>119</b>	<b>5 911</b>
<b>N o r d r h e i n - W e s t f a l e n</b>								
<b>RB Düsseldorf</b>								
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf .....	118	4 346	4 464	4 414	50	5 661	120	5 541
Duisburg .....	90	4 057	4 147	3 998	149	5 249	94	5 155
Essen .....	121	4 067	4 188	3 998	190	5 227	127	5 100
Krefeld .....	74	1 832	1 906	1 792	114	2 381	78	2 303
Leverkusen .....	17	836	853	725	128	1 168	17	1 151
Mönchengladbach .....	33	1 237	1 270	1 171	99	1 662	35	1 627
Mülheim a.d. Ruhr .....	29	1 255	1 284	1 244	40	1 685	31	1 654
Neuß .....	21	707	728	617	111	913	22	891
Oberhausen .....	51	1 797	1 848	1 721	127	2 481	52	2 429
Renscheid .....	17	611	628	487	141	863	17	846
Rheydt .....	17	588	605	598	7	750	17	733

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Düsseldorf								
noch: Kreisfreie Städte								
Solingen .....	26	849	875	799	76	1 139	28	1 111
Viersen .....	13	250	263	223	40	355	18	337
Wuppertal .....	61	2 131	2 192	2 015	177	2 815	62	2 753
Landkreise								
Dinslaken .....	34	770	804	608	196	1 095	34	1 061
Düsseldorf-Mettmann .....	93	2 258	2 351	1 255	1 096	3 381	108	3 273
darunter: Velbert .....	9	309	318	276	42	413	9	404
Geldern .....	33	456	489	188	301	715	35	680
Grevenbroich .....	65	1 134	1 199	667	532	1 642	71	1 571
Kempen-Krefeld .....	72	1 336	1 408	832	576	1 511	62	1 829
Kleve .....	18	511	529	307	222	702	23	679
Moers .....	117	2 057	2 174	1 356	818	2 934	122	2 812
darunter: Rheinhausen .....	20	363	383	347	36	513	20	493
Rees .....	33	569	602	309	293	806	37	769
Rhein-Wupper-Kreis .....	52	1 261	1 313	668	645	1 818	57	1 761
RB Düsseldorf zusammen .....	1 205	34 915	36 120	29 992	6 128	47 353	1 287	46 066
davon:								
Kreisfreie Städte .....	688	24 563	25 251	23 802	1 449	32 349	718	31 631
Landkreise .....	517	10 352	10 869	6 190	4 679	15 004	569	14 435
RB Köln								
Kreisfreie Städte								
Bonn .....	14	1 132	1 146	1 138	8	1 405	16	1 389
Köln .....	162	6 521	6 683	6 184	499	8 707	173	8 534
Landkreise								
Bergheim (Erf) .....	32	636	668	412	256	873	32	841
Bonn .....	62	1 314	1 376	1 024	352	1 856	73	1 783
darunter: Bad Godesberg .....	17	476	493	470	23	629	19	610
Euskirchen .....	43	696	739	409	330	1 049	45	1 004
Köln .....	57	1 211	1 268	857	411	1 735	61	1 674
Oberbergischer Kreis .....	40	652	692	369	323	971	41	930
Rhein-Bergischer Kreis .....	69	1 267	1 336	791	545	1 835	75	1 760
Siegkreis .....	69	1 635	1 704	984	720	2 344	74	2 270
RB Köln zusammen .....	548	15 064	15 612	12 168	3 444	20 775	590	20 185
davon:								
Kreisfreie Städte .....	176	7 653	7 829	7 322	507	10 112	189	9 923
Landkreise .....	372	7 411	7 783	4 846	2 937	10 663	401	10 262
RB Aachen								
Kreisfreie Stadt								
Aachen .....	22	1 118	1 140	1 091	49	1 439	22	1 417
Landkreise								
Aachen .....	65	1 536	1 601	1 157	444	2 144	70	2 074
Düren .....	52	931	983	712	271	1 271	53	1 218
Erkelenz .....	34	609	643	385	258	917	35	882
Jülich .....	12	380	392	227	165	514	12	502
Monschau .....	11	153	164	77	87	235	11	228
Schleiden .....	17	311	328	137	191	487	20	467
Selbkantkreis Geilen- kirchen-Heinsberg .....	21	589	610	415	195	813	23	790

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer											
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon:		insgesamt	davon										
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte									
				von Ortschaften													
noch: RB Aachen									noch: Nordrhein-Westfalen								
RB Aachen zusammen		234	5 627	5 861	4 201	1 660	7 824	246	7 578								
davon:																	
Kreisfreie Stadt .....		22	1 118	1 140	1 091	49	1 439	22	1 417								
Landkreise .....		212	4 509	4 721	3 110	1 611	6 385	224	6 161								
RB Münster																	
Kreisfreie Städte																	
Bocholt .....		8	246	254	239	15	321	8	313								
Bottrop .....		25	723	748	591	157	1 008	26	982								
Gelsenkirchen .....		70	2 665	2 735	2 403	332	3 448	72	3 376								
Gladbeck .....		23	605	628	477	151	833	24	809								
Münster (Westf.) .....		42	1 251	1 293	1 176	117	1 578	42	1 536								
Recklinghausen .....		38	1 010	1 048	841	207	1 451	38	1 413								
Landkreise																	
Ahaus .....		39	468	507	232	275	712	42	670								
Beckum .....		40	938	978	550	428	1 377	46	1 331								
Berken .....		30	426	456	166	290	671	34	637								
Coesfeld .....		29	413	442	197	245	636	30	606								
Lüdinghausen .....		63	719	782	404	378	1 095	66	1 029								
Münster (Westf.) .....		54	674	728	285	443	1 040	59	981								
Recklinghausen .....		101	2 501	2 602	1 709	893	3 598	113	3 485								
darunter: Herten .....		14	319	333	264	69	428	16	412								
Marl .....		18	752	770	581	189	1 052	19	1 033								
Steinfurt .....		38	848	886	487	399	1 173	42	1 131								
Tecklenburg .....		45	708	753	286	467	1 023	46	977								
Warendorf .....		18	295	313	145	168	394	21	373								
RB Münster zusammen .....		663	14 490	15 153	10 188	4 965	20 358	709	19 649								
davon:																	
Kreisfreie Städte .....		206	6 500	6 706	5 727	979	8 639	210	8 429								
Landkreise .....		457	7 990	8 447	4 461	3 986	11 719	499	11 220								
RB Detmold																	
Kreisfreie Städte																	
Bielefeld .....		25	1 183	1 208	1 207	1	1 472	25	1 447								
Herford .....		11	379	390	307	83	498	12	486								
Landkreise																	
Bielefeld .....		41	807	848	391	457	1 175	43	1 132								
Büren .....		19	248	267	132	135	374	19	355								
Detmold .....		47	812	859	509	350	1 164	48	1 116								
Halle (Westf.) .....		33	328	361	115	246	507	34	473								
Herford .....		44	959	1 003	434	569	1 337	46	1 291								
Höxter .....		21	418	439	241	198	604	23	581								
Lemgo .....		48	721	769	420	349	1 020	52	968								
Lübbecke .....		29	398	427	214	213	555	30	525								
Minden .....		43	1 289	1 332	820	512	1 749	46	1 703								
Paderborn .....		47	884	931	527	404	1 245	50	1 195								
darunter: Paderborn ...		12	402	414	341	73	522	12	510								
Warburg .....		13	213	226	110	116	294	14	280								
Wiedenbrück .....		63	1 129	1 192	626	566	1 699	71	1 628								
darunter: Gütersloh ...		14	456	470	379	91	577	14	563								

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Detmold								
noch: Nordrhein-Westfalen								
<b>RB Detmold zusammen</b>	484	9 768	10 252	6 053	4 199	13 693	513	13 180
davon:								
Kreisfreie Städte .....	36	1 562	1 598	1 514	84	1 970	37	1 935
Landkreise .....	448	8 206	8 654	4 539	4 115	11 723	476	11 247
<b>RB Arnberg</b>								
Kreisfreie Städte								
Bochum .....	54	2 171	2 225	2 074	151	2 594	54	2 380
Castrop-Rauxel .....	13	565	578	489	89	767	13	754
Dortmund .....	131	4 514	4 645	3 907	738	5 524	141	5 783
Hagen .....	27	1 124	1 151	1 100	51	1 455	30	1 425
Hamm (Westf.) .....	8	493	501	491	10	607	8	599
Harne .....	14	594	608	602	6	754	14	740
Iserlohn .....	7	340	347	299	48	461	8	453
Lüdenscheid .....	8	243	251	224	27	310	8	302
Lünen .....	14	526	540	409	131	717	14	703
Siegen .....	2	260	262	247	15	334	2	332
Wanne-Eickel .....	24	583	607	602	5	745	25	720
Wittenscheid .....	21	421	442	407	35	533	21	512
Witten .....	18	548	566	480	86	731	21	710
Landkreise								
Altena .....	39	943	982	511	471	1 345	42	1 303
Arnsberg .....	24	691	715	452	263	1 011	26	985
Brilon .....	17	300	317	135	182	466	19	447
Ennepe-Ruhr-Kreis .....	42	1 363	1 405	799	606	1 873	44	1 829
Iserlohn .....	51	1 056	1 107	724	383	1 482	56	1 426
Lippstadt .....	38	565	603	366	237	818	40	778
Meschede .....	18	369	387	209	178	545	18	527
Olpe .....	28	464	492	258	234	659	29	630
Siegen .....	34	743	777	554	223	1 075	40	1 035
Soest .....	42	762	804	446	356	1 335	44	1 091
Unna .....	81	1 541	1 622	796	826	2 267	83	2 184
Wittgenstein .....	17	192	209	104	105	295	18	277
<b>RB Arnberg zusammen</b>	772	21 371	22 143	16 687	5 456	29 243	819	28 425
davon:								
Kreisfreie Städte .....	341	12 382	12 723	11 331	1 392	16 272	359	15 913
Landkreise .....	431	8 989	9 420	5 356	4 064	12 971	459	12 512
<b>Nordrhein-Westfalen insgesamt</b>	3 906	101 235	105 141	79 289	25 852	139 246	4 163	135 083
davon:								
Kreisfreie Städte .....	1 469	53 778	55 247	50 787	4 460	70 781	1 535	69 246
Landkreise .....	2 437	47 457	49 894	28 502	21 392	68 465	2 628	65 837
<b>H e s s e n</b>								
<b>RB Darmstadt</b>								
Kreisfreie Städte								
Darmstadt .....	18	1 076	1 094	996	98	1 432	18	1 414
Gießen .....	25	626	651	576	75	841	27	814
Offenbach am Main .....	27	948	975	933	42	1 222	28	1 194
Landkreise								
Alsfeld .....	12	267	279	123	156	446	16	430
Bergstraße .....	67	1 022	1 089	614	475	1 711	79	1 632

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Darmstadt								
noch: Landkreise								
Büdingen .....	18	314	332	174	158	467	19	448
Darmstadt .....	31	477	508	201	307	755	36	719
Dieburg .....	19	463	482	264	218	713	28	685
Erbach .....	19	257	276	145	131	409	21	388
Friedberg .....	39	844	883	457	426	1 288	49	1 239
Gießen .....	25	473	498	219	279	744	26	718
Groß-Gerau .....	42	1 015	1 057	629	428	1 494	48	1 446
Lauterbach .....	6	159	165	91	74	250	7	243
Offenbach am Main .....	34	951	985	656	329	1 322	35	1 287
<b>RB Darmstadt zusammen .....</b>	<b>382</b>	<b>8 892</b>	<b>9 274</b>	<b>6 078</b>	<b>3 196</b>	<b>13 094</b>	<b>437</b>	<b>12 657</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	70	2 650	2 720	2 505	215	3 495	73	3 422
Landkreise .....	312	6 242	6 554	3 573	2 981	9 599	364	9 235
<b>RB Kassel</b>								
Kreisfreie Städte								
Fulda .....	3	319	322	317	5	417	4	413
Kassel .....	28	1 251	1 279	1 254	25	1 651	28	1 623
Marburg a.d. Lahn .....	5	261	266	264	2	322	5	317
Landkreise								
Eschwege .....	8	271	279	175	104	357	8	349
Frankenberg .....	13	197	210	104	106	304	14	290
Fritzlar-Homburg .....	22	406	428	184	244	615	25	590
Fulda .....	26	432	458	211	247	657	27	630
Hersfeld .....	20	291	311	173	138	451	22	429
Hofgeismar .....	10	223	233	107	126	329	12	317
Hünfeld .....	4	146	150	80	70	197	4	193
Kassel .....	25	341	366	163	203	548	25	523
Marburg .....	24	450	474	248	226	698	28	670
Melsungen .....	5	215	220	83	137	304	6	298
Rotenburg .....	13	185	198	109	89	291	13	278
Waldeck .....	24	437	461	250	211	662	26	636
Witzenhausen .....	11	191	202	105	97	286	13	273
Wolfhagen .....	5	147	152	81	71	204	5	199
Ziegenhain .....	2	280	282	119	163	426	2	424
<b>RB Kassel zusammen .....</b>	<b>248</b>	<b>6 043</b>	<b>6 291</b>	<b>4 027</b>	<b>2 264</b>	<b>8 719</b>	<b>267</b>	<b>8 452</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	36	1 831	1 867	1 835	32	2 390	37	2 353
Landkreise .....	212	4 212	4 424	2 192	2 232	6 329	230	6 099
<b>RB Wiesbaden</b>								
Kreisfreie Städte								
Frankfurt am Main .....	157	6 032	6 189	5 774	415	7 649	159	7 490
Hanau am Main .....	12	495	507	397	110	645	12	633
Wiesbaden .....	40	1 688	1 728	1 603	125	2 265	42	2 223
Landkreise								
Biedenkopf .....	11	206	217	118	99	301	11	290
Dillkreis .....	23	372	395	209	186	562	23	539
Gelnhausen .....	19	376	395	230	165	584	20	564
Hanau .....	26	440	466	216	250	682	28	654
Limburg .....	34	525	559	268	291	873	39	834

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer			
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon		
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte	
				von Ortschaften					
noch: RB Wiesbaden									
noch: Landkreise									
Main-Taunus-Kreis .....	23	587	610	316	234	858	23	835	
Oberlahnkreis .....	15	184	199	101	98	273	17	256	
Obertaunuskreis .....	20	585	605	347	158	805	20	785	
Rheingaukreis .....	13	261	274	153	118	367	15	352	
Schlüchtern .....	7	184	191	94	97	274	11	263	
Untertaunuskreis .....	18	290	308	110	198	478	21	457	
Ussingen .....	6	130	136	51	85	191	6	185	
Wetzlar .....	26	654	680	455	225	933	29	904	
RB Wiesbaden zusammen .....	450	13 009	13 459	10 545	2 914	17 740	476	17 264	
davon:									
Kreisfreie Städte .....	209	8 215	8 424	7 774	650	10 559	213	10 346	
Landkreise .....	241	4 794	5 035	2 771	2 264	7 181	263	6 918	
Hessen insgesamt .....	1 080	27 344	29 024	20 650	8 374	39 553	1 180	38 373	
davon:									
Kreisfreie Städte .....	315	12 696	13 011	12 114	897	16 444	323	16 121	
Landkreise .....	765	15 248	16 013	8 536	7 477	23 109	857	22 252	
Rheinland - Pfalz									
RB Koblenz									
Kreisfreie Stadt									
Koblenz .....	12	774	786	693	93	1 008	14	994	
Landkreise									
Ahrweiler .....	33	564	597	269	328	883	38	845	
Altenkirchen (Westerwald) .....	28	502	530	266	264	746	23	717	
Birkenfeld .....	21	470	491	258	233	757	22	735	
Cochem .....	15	225	240	123	117	328	15	313	
Koblenz .....	23	526	549	273	274	770	26	744	
Kreuznach .....	24	830	854	567	287	1 143	29	1 114	
Mayen .....	42	632	674	318	356	935	44	891	
Neuwied .....	41	812	853	457	396	1 250	44	1 206	
Senkt Gear .....	20	257	277	107	170	394	21	373	
Simmern .....	7	193	200	80	120	299	9	291	
Zell (Mosel) .....	17	216	233	114	119	315	18	297	
RB Koblenz zusammen .....	283	6 001	6 284	3 527	2 757	8 828	303	8 520	
davon:									
Kreisfreie Stadt .....	12	774	786	693	93	1 008	14	994	
Landkreise .....	271	5 227	5 498	2 834	2 664	7 820	294	7 526	
RB Trier									
Kreisfreie Stadt									
Trier .....	14	700	714	660	54	861	14	877	
Landkreise									
Berncastel .....	21	210	231	103	123	317	24	293	
Bitburg .....	24	302	326	142	184	492	26	466	
Dahn .....	17	177	194	98	96	274	18	256	
Prüm .....	11	186	197	73	124	291	13	278	
Saarburg .....	9	193	202	81	121	293	10	283	
Trier .....	29	395	424	203	221	638	31	607	
Wittlich .....	17	244	261	119	142	375	17	359	

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach den Stände vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getö- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Trier								
<b>RB Trier zusammen</b> .....	142	2 407	2 549	1 484	1 065	3 572	153	3 419
davon:								
Kreisfreie Stadt .....	14	700	714	660	54	891	14	877
Landkreise .....	128	1 707	1 835	824	1 011	2 681	139	2 542
<b>RB Montabaur</b>								
Landkreise								
Oberwesterwaldkreis .....	16	264	280	141	139	432	16	416
Sankt Goarshausen .....	15	267	282	175	107	382	15	367
Unterlahnkreis .....	12	243	255	171	84	339	13	326
Unterwesterwaldkreis ....	35	487	522	225	297	791	42	749
<b>RB Montabaur zusammen</b> .....	78	1 261	1 339	712	627	1 944	86	1 858
<b>RB Rheinhessen</b>								
Kreisfreie Städte								
Mainz .....	11	958	969	911	58	1 216	11	1 205
Worms .....	17	498	515	458	57	681	17	664
Landkreise								
Alzey .....	18	292	310	156	154	470	23	447
Bingen .....	29	386	415	244	171	589	35	554
Mainz .....	15	370	385	211	174	545	16	529
Worms .....	5	248	253	132	121	343	5	338
<b>RB Rheinhessen zusammen</b> ....	95	2 752	2 847	2 112	735	3 844	107	3 737
davon:								
Kreisfreie Städte .....	28	1 456	1 484	1 369	115	1 897	28	1 869
Landkreise .....	67	1 296	1 363	743	620	1 947	79	1 868
<b>RB Pfalz</b>								
Kreisfreie Städte								
Frankenthal (Pfalz) .....	8	207	215	150	55	295	8	287
Kaiserslautern .....	27	665	692	584	108	958	34	924
Landau in der Pfalz .....	4	222	226	209	17	306	4	302
Ludwigshafen am Rhein ...	40	1 326	1 366	1 215	151	1 770	41	1 729
Neustadt an d. Weinstraße	7	224	231	219	12	309	7	302
Pirmasens .....	4	272	276	236	40	352	4	348
Speyer .....	9	271	280	221	59	352	9	343
Zweibrücken .....	6	254	260	231	29	359	6	353
Landkreise								
Bergzabern .....	10	204	214	119	95	300	10	290
Frankenthal (Pfalz) .....	21	293	314	144	170	468	23	445
Germersheim .....	21	409	430	221	209	611	21	590
Kaiserslautern .....	40	639	679	323	356	1 002	52	950
Kirchheimbolanden .....	12	196	208	106	102	319	13	306
Kusel .....	14	318	332	205	127	454	14	440
Landau in der Pfalz .....	19	317	336	151	185	514	20	494
Ludwigshafen am Rhein ...	9	227	236	137	99	311	10	301
Neustadt an d. Weinstraße	34	509	543	291	252	796	40	756
Pirmasens .....	27	490	517	215	302	746	29	717
Rockenhausen .....	9	175	184	72	112	252	9	243
Speyer .....	6	152	158	100	58	232	8	224
Zweibrücken .....	25	140	145	67	78	207	5	202

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach den Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getö- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Pfalz								
RB Pfalz zusammen .....	332	7 510	7 842	5 226	2 616	10 913	367	10 546
davon:								
Kreisfreie Städte .....	105	3 441	3 546	3 075	471	4 701	113	4 588
Landkreise .....	227	4 069	4 296	2 151	2 145	6 212	254	5 958
Rheinland-Pfalz insgesamt .....	930	19 931	20 861	13 061	7 800	29 101	1 021	28 080
davon:								
Kreisfreie Städte .....	159	6 371	6 530	5 797	733	8 497	169	8 328
Landkreise .....	771	13 560	14 331	7 264	7 067	20 604	852	19 752
Baden - Württemberg								
RB Nordwürttemberg								
Kreisfreie Städte								
Heilbronn .....	23	624	647	584	63	834	23	811
Stuttgart .....	103	3 430	3 533	3 216	317	4 662	106	4 556
Ulm .....	19	576	595	525	70	717	20	697
Landkreise								
Aalen .....	34	658	692	380	312	996	40	956
Backnang .....	20	472	492	242	250	658	21	637
Böblingen .....	30	738	768	431	337	1 150	32	1 118
Crailsheim .....	18	344	362	182	180	522	19	503
Eßlingen .....	39	941	980	628	352	1 375	41	1 334
darunter: Eßlingen Stadt ..	12	486	498	414	84	661	12	649
Göppingen .....	52	920	972	607	365	1 355	58	1 297
Heidenheim .....	19	593	612	426	186	838	20	818
Heilbronn .....	39	721	760	381	379	1 128	39	1 089
Künzelsau .....	6	143	149	60	89	196	6	190
Leonberg .....	19	454	473	187	286	716	21	695
Ludwigsburg .....	33	1 316	1 349	916	433	1 836	34	1 802
darunter: Ludwigsburg Stadt	8	529	537	496	41	727	8	719
Mergentheim .....	10	228	238	126	112	320	10	310
Nürtingen .....	37	618	655	366	289	924	40	884
Öhringen .....	8	170	178	94	84	231	8	223
Schwäbisch Gmünd .....	20	492	512	301	211	724	20	704
Schwäbisch Hall .....	16	359	375	169	206	543	18	525
Ulm .....	26	500	526	193	333	778	27	751
Vaihingen .....	21	337	358	154	204	525	22	503
Weiltingen .....	44	1 025	1 069	640	429	1 499	46	1 453
RB Nordwürttemberg zusammen ...	636	15 659	16 295	10 808	5 487	22 527	671	21 856
davon:								
Kreisfreie Städte .....	145	4 630	4 775	4 325	450	6 213	149	6 064
Landkreise .....	491	11 029	11 520	6 483	5 037	15 314	522	15 792
RB Nordbaden								
Kreisfreie Städte								
Heidelberg .....	30	1 175	1 205	1 010	195	1 667	31	1 636
Karlsruhe .....	47	1 826	1 873	1 668	205	2 457	50	2 407
Mannheim .....	65	2 487	2 552	2 282	290	3 454	69	3 385
Pforzheim .....	19	507	526	453	93	704	20	684
Landkreise								
Bruchsal .....	39	671	710	343	367	1 071	45	1 026
Buchen .....	13	193	206	98	108	298	14	284

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach den Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Nordbaden noch: Landkreise								
Heidelberg .....	29	681	710	396	314	1 031	29	1 002
Karlsruhe .....	45	871	916	445	471	1 307	54	1 253
Mannheim .....	40	842	882	530	352	1 228	40	1 188
Mosbach .....	8	287	295	165	130	394	8	386
Pforzheim .....	25	329	354	115	239	576	28	548
Sinsheim .....	17	273	290	131	159	429	17	412
Tauberbischofsheim .....	26	273	299	148	151	432	27	405
<b>RB Nordbaden zusammen .....</b>	<b>403</b>	<b>10 415</b>	<b>10 818</b>	<b>7 744</b>	<b>3 074</b>	<b>15 048</b>	<b>432</b>	<b>14 616</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	161	5 995	6 156	5 373	783	8 282	170	8 112
Landkreise .....	242	4 420	4 662	2 371	2 291	6 766	262	6 504
<b>RB Südbaden</b>								
<b>Kreisfreie Städte</b>								
Baden-Baden .....	5	254	259	225	34	317	5	312
Freiburg im Breisgau .....	31	1 368	1 399	1 337	62	1 740	31	1 709
<b>Landkreise</b>								
Bühl .....	22	448	470	286	184	660	22	638
Donaueschingen .....	27	345	372	176	196	597	30	567
Emmendingen .....	34	560	594	353	241	851	34	817
Freiburg .....	28	484	512	252	260	771	29	742
Hochschwarzwald .....	13	241	254	103	151	387	13	374
Kehl .....	26	325	351	208	143	505	28	477
Konstanz .....	28	1 101	1 129	852	277	1 565	31	1 534
darunter: Konstanz Stadt .	3	379	382	359	23	499	4	495
Lehr .....	16	529	545	372	173	738	16	722
Lörrach .....	24	553	577	397	180	798	25	773
Müllheim .....	19	278	297	162	135	424	19	405
Offenburg .....	30	613	643	446	197	888	31	857
Rastatt .....	37	705	742	465	277	1 041	39	1 002
Säckingen .....	19	287	306	237	69	424	19	405
Steckach .....	18	253	271	133	138	405	19	386
Überlingen .....	22	314	336	171	165	467	24	443
Villingen .....	13	403	416	266	150	572	17	555
Waldshut .....	27	327	354	164	190	508	27	481
Wolfach .....	11	290	301	168	133	436	11	425
<b>RB Südbaden zusammen .....</b>	<b>450</b>	<b>9 678</b>	<b>10 128</b>	<b>6 773</b>	<b>3 355</b>	<b>14 094</b>	<b>470</b>	<b>13 624</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	36	1 622	1 658	1 562	96	2 057	36	2 021
Landkreise .....	414	8 056	8 470	5 211	3 259	12 037	434	11 603
<b>RB Südwürttemberg-Hohenzollern</b>								
<b>Landkreise</b>								
Balingen .....	25	460	485	291	194	729	29	700
Biberach .....	38	533	571	307	264	807	40	767
Calw .....	27	632	659	343	316	961	28	933
Ehingen .....	14	168	182	85	97	268	14	254
Fraudenstadt .....	13	310	323	163	160	445	13	432
Hochingen .....	7	236	243	103	140	375	7	368
Horb .....	9	176	185	85	100	264	9	255
Münsingen .....	9	147	156	67	89	260	9	251

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gestrichelt ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
				von Ortschaften				
noch: RB Südwürttemberg- Hohenzollern	noch: Baden-Württemberg							
noch: Landkreise								
Ravensburg .....	40	644	684	432	252	970	40	930
Reutlingen .....	31	882	913	687	226	1 251	34	1 217
darunter: Reutlingen Stadt	13	468	481	436	45	632	14	618
Rottweil .....	22	559	581	380	201	823	22	801
Saulgau .....	26	335	361	168	193	552	29	523
Sigmaringen .....	9	255	264	114	150	399	9	390
Tettnang .....	26	550	576	347	229	811	28	783
Tübingen .....	19	728	747	467	280	1 040	19	1 021
darunter: Tübingen Stadt	6	355	361	306	55	487	6	481
Tuttlingen .....	11	352	363	240	123	505	12	493
Wangen .....	24	495	520	251	269	750	25	725
RB Südwürttemberg- Hohenzollern zusammen .....	350	7 463	7 813	4 530	3 283	11 210	367	10 843
Baden - Württemberg insgesamt	1 839	43 215	45 054	29 855	15 199	62 879	1 940	60 939
davon:								
Kreisfreie Städte .....	342	12 247	12 589	11 260	1 329	16 552	355	16 197
Landkreise .....	1 497	30 968	32 465	18 595	13 870	46 327	1 585	44 742
B a y e r n								
RB Oberbayern								
Kreisfreie Städte								
Bad Reichenhall .....	2	94	96	81	15	132	2	130
Freising .....	6	162	168	149	19	224	6	218
Ingelstadt .....	14	449	463	433	30	629	16	613
Landsberg am Lech .....	2	104	106	82	24	156	2	154
München .....	216	8 704	8 920	8 788	132	11 326	222	11 104
Rosenheim .....	2	227	229	224	5	288	2	286
Traunstein .....	1	84	85	79	6	113	1	112
Landkreise								
Aichach .....	11	162	173	85	88	265	11	254
Altötting .....	24	448	472	219	253	662	26	636
Bad Aibling .....	9	222	231	123	108	336	9	327
Bad Tölz .....	12	254	266	124	142	377	16	361
Berchtesgaden .....	10	311	321	74	247	485	13	472
Dachau .....	12	333	345	195	150	527	13	514
Ebersberg .....	13	268	281	127	154	417	13	404
Erding .....	15	248	263	129	134	376	15	361
Freising .....	29	327	356	151	205	565	30	535
Fürstenfeldbruck .....	18	408	426	253	173	593	19	574
Garmisch-Partenkirchen ....	14	378	392	251	141	561	16	545
Ingelstadt .....	17	269	286	111	175	426	19	407
Landsberg am Lech .....	13	261	274	91	183	430	13	417
Laufen .....	17	210	227	104	123	308	19	289
Miesbach .....	29	562	591	247	344	945	32	913
Mühldorf a. Inn .....	11	311	322	139	183	477	11	466
München .....	51	688	739	383	356	1 106	56	1 050
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	20	260	280	121	159	409	20	389
Rosenheim .....	20	461	481	191	290	766	20	746

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
				von Ortschaften				
noch: RB Oberbayern	noch: Bayern							
noch: Landkreise								
Schongau .....	13	168	181	95	86	291	14	277
Schrobenhausen .....	8	153	161	95	66	216	8	208
Starnberg .....	27	454	481	250	231	708	28	680
Traunstein .....	30	479	509	194	315	700	33	667
Wasserburg a. Inn .....	15	189	204	62	142	303	16	287
Weilheim .....	16	428	444	220	224	666	18	648
Wolfratshausen .....	14	301	315	122	193	467	15	452
RB Oberbayern zusammen .....	711	18 377	19 088	13 992	5 096	26 250	754	25 496
davon:								
Kreisfreie Städte .....	243	9 824	10 067	9 836	231	12 868	251	12 617
Landkreise .....	468	8 553	9 021	4 156	4 865	13 382	503	12 879
RB Niederbayern								
Kreisfreie Städte								
Deggendorf .....	6	103	109	90	19	126	6	120
Landshut .....	11	215	226	223	3	300	11	289
Passau .....	6	172	178	170	8	234	6	228
Straubing .....	5	145	150	140	10	196	5	191
Landkreise								
Bogen .....	10	120	130	55	75	184	10	174
Deggendorf .....	22	305	327	134	193	478	22	456
Dingolfing .....	6	166	172	75	97	277	7	270
Eggenfelden .....	17	149	166	67	99	226	17	209
Grafenau .....	6	124	130	44	86	191	6	185
Griesbach i. Rottal .....	14	135	149	64	85	209	14	195
Kelheim .....	14	297	311	159	152	456	14	442
Kötzting .....	11	124	135	60	75	203	11	192
Landau a.d. Isar .....	13	131	144	65	79	213	15	198
Landshut .....	18	171	189	49	140	273	22	251
Mainburg .....	5	93	98	47	51	163	6	157
Mallersdorf .....	9	103	112	67	45	155	9	146
Passau .....	14	237	251	85	166	351	14	337
Pfarrkirchen .....	17	224	241	122	119	330	19	311
Regen .....	12	149	161	68	93	262	15	247
Rottenburg a.d. Laaber ....	1	67	68	35	33	104	1	103
Straubing .....	12	180	192	66	126	289	14	275
Viechtach .....	4	102	106	38	68	144	5	139
Vilsbiburg .....	9	161	170	70	100	257	9	248
Vilshafen .....	20	217	237	112	125	340	21	319
Wegscheid .....	4	79	83	34	49	115	5	110
Wolfstein .....	12	159	171	54	117	237	12	225
RB Niederbayern zusammen .....	278	4 128	4 406	2 193	2 213	6 313	296	6 017
davon:								
Kreisfreie Städte .....	28	635	663	623	40	856	28	828
Landkreise .....	250	3 493	3 743	1 570	2 173	5 457	268	5 189
RB Oberpfalz								
Kreisfreie Städte								
Amberg .....	11	293	304	302	2	398	11	387
Neumarkt i.d. OPf. ....	9	105	114	99	15	153	10	143
Regensburg .....	15	1 101	1 116	1 098	18	1 410	15	1 395

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Oberpfalz								
noch: Kreisfreie Städte								
Schwandorf i. Bay. ....	6	75	81	74	7	109	6	103
Weiden i.d. OPf. ....	8	236	244	229	15	203	8	295
Landkreise								
Amberg .....	19	294	313	128	185	431	22	409
Beilngries .....	3	62	65	33	32	84	3	51
Burglengenfeld .....	14	275	289	139	150	397	15	382
Cham .....	14	200	214	111	103	300	14	286
Eschenbach i.d. OPf. ....	12	200	212	102	110	316	13	303
Kemnath .....	5	85	90	43	47	142	6	136
Nabburg .....	9	123	132	57	75	215	9	206
Neumarkt i.d. OPf. ....	16	142	158	42	116	230	18	212
Neunburg vorm Wald .....	7	63	70	35	35	96	5	88
Neustadt a.d. Waldnaab ..	12	209	221	97	124	338	13	325
Oberviechtach .....	9	42	51	20	31	72	9	63
Parsberg .....	10	142	152	60	92	233	10	223
Regensburg .....	22	485	507	227	280	722	24	698
Riedenburg .....	7	52	59	33	26	83	7	76
Roding .....	6	120	126	58	68	180	6	174
Sulzbach-Rosenberg .....	7	168	175	97	78	245	7	238
Tirschenreuth .....	17	253	270	133	137	406	19	387
Vohenstrauß .....	5	111	116	51	65	200	5	195
Waldmünchen .....	4	46	50	25	25	82	4	78
<b>RB Oberpfalz zusammen .....</b>	<b>247</b>	<b>4 882</b>	<b>5 129</b>	<b>3 293</b>	<b>1 836</b>	<b>7 145</b>	<b>262</b>	<b>6 883</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	49	1 810	1 859	1 802	57	2 373	50	2 323
Landkreise .....	198	3 072	3 270	1 491	1 779	4 772	212	4 560
<b>RB Oberfranken</b>								
Kreisfreie Städte .....								
Bamberg .....	7	675	682	636	46	855	8	847
Bayreuth .....	8	440	448	410	38	570	8	562
Coburg .....	9	265	274	266	8	395	9	326
Forchheim .....	5	107	112	95	17	152	5	147
Hof .....	7	356	363	325	38	467	8	459
Kulmbach .....	4	156	160	141	19	215	5	210
Marktreuditz .....	1	55	56	49	7	70	1	69
Neustadt b. Coburg .....	2	38	40	34	6	47	2	45
Selb .....	4	69	73	65	8	92	4	88
Landkreise								
Bamberg .....	35	441	476	237	239	663	35	628
Bayreuth .....	16	221	237	90	147	343	16	327
Coburg .....	19	346	365	195	170	492	21	471
Ebermannstadt .....	9	109	118	47	71	173	9	164
Forchheim .....	7	183	190	85	105	316	7	309
Höchstädt a.d. Aisch ....	9	184	193	119	74	275	10	265
Hof .....	8	155	163	63	100	238	8	230
Kronach .....	28	349	377	197	190	577	30	547
Kulmbach .....	12	150	162	46	116	243	13	230
Lichtenfels .....	10	286	296	163	133	395	10	385
Münchberg .....	10	189	199	108	91	286	10	276
Neila .....	7	150	157	65	92	234	7	227

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Oberfranken								
noch: Landkreise								
Pegnitz .....	9	225	234	110	124	350	13	337
Rehau .....	1	115	116	60	56	164	1	163
Stadtsteinaach .....	1	85	86	44	42	134	1	133
Staffelstein .....	8	125	133	60	73	190	8	182
Munsiedel .....	9	258	267	123	144	413	10	403
<b>RB Oberfranken zusammen .....</b>	<b>245</b>	<b>5 732</b>	<b>5 977</b>	<b>3 833</b>	<b>2 144</b>	<b>8 289</b>	<b>259</b>	<b>8 030</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	47	2 161	2 208	2 021	187	2 803	50	2 753
Landkreise .....	198	3 571	3 769	1 812	1 957	5 486	209	5 277
<b>RB Mittelfranken</b>								
Kreisfreie Städte								
Aschbach .....	4	201	205	192	13	252	4	248
Eichstätt .....	2	57	59	54	5	72	2	70
Erlangen .....	6	409	415	388	27	528	6	522
Fürth .....	13	661	674	647	27	877	13	864
Nürnberg .....	72	3 290	3 362	3 333	29	4 373	72	4 301
Rothenburg ob der Tauber .	4	41	45	31	14	54	4	50
Schwabach .....	2	128	130	110	20	179	2	177
Weidenburg i. Bay. ....	6	82	88	65	23	122	6	116
Landkreise								
Aschbach .....	18	305	323	136	167	446	19	427
Dinkelsbühl .....	8	162	170	87	83	234	8	226
Eichstätt .....	8	168	176	51	125	262	10	252
Erlangen .....	19	218	237	70	167	349	19	330
Feuchtwangen .....	7	218	225	104	121	314	7	307
Fürth .....	21	286	307	137	170	412	24	388
Guzzenhausen .....	10	195	205	110	95	286	10	276
Hersbruck .....	6	158	164	84	80	221	6	215
Hilpoltstein .....	8	144	152	44	108	205	8	197
Lauf (Pegnitz) .....	14	231	245	144	101	368	15	353
Neustadt a.d. Aisch .....	6	178	184	95	89	256	6	250
Nürnberg .....	12	256	268	123	145	393	12	381
Rothenburg ob der Tauber .	2	102	104	45	59	146	2	144
Scheinfeld .....	5	107	112	29	83	181	8	173
Schwabach .....	18	262	280	127	153	425	18	407
Uffenheim .....	9	187	196	98	98	284	10	274
Weidenburg i. Bay. ....	9	176	185	65	120	257	9	248
<b>RB Mittelfranken zusammen .....</b>	<b>289</b>	<b>8 222</b>	<b>8 511</b>	<b>6 369</b>	<b>2 142</b>	<b>11 496</b>	<b>300</b>	<b>11 196</b>
davon:								
Kreisfreie Städte .....	109	4 869	4 978	4 820	158	6 457	109	6 348
Landkreise .....	180	3 353	3 533	1 549	1 984	5 039	191	4 848
<b>RB Unterfranken</b>								
Kreisfreie Städte								
Aschaffenburg .....	10	456	466	417	49	637	11	626
Bad Kissingen .....	4	98	102	98	4	133	4	129
Kitzingen .....	6	164	170	145	25	238	6	232
Schweinfurt .....	14	522	536	509	27	692	14	678
Würzburg .....	23	943	966	915	51	1 272	23	1 249

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer			
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon		
				inner- halb	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte	
				von Ortschaften					
noch: RB Unterfranken									
Landkreise									
Alzenau i. UFr. ....	7	185	192	117	75	283	7	276	
Aschaffenburg .....	15	268	283	157	126	407	15	392	
Bad Kissingen .....	9	159	168	77	91	239	10	229	
Bad Neustadt a.d. Saale ..	4	166	170	82	88	215	4	211	
Brückenau .....	6	114	120	65	55	175	6	169	
Ebern .....	7	131	138	55	83	189	7	182	
Gemünden .....	8	96	104	55	49	133	9	124	
Geralzheim .....	12	168	180	82	98	255	12	243	
Hammelburg .....	8	159	167	61	106	245	9	236	
Haßfurt .....	12	227	239	106	133	347	13	334	
Hofheim i. UFr. ....	2	73	75	31	44	111	2	109	
Karlstadt .....	11	154	165	79	86	237	12	225	
Kitzingen .....	18	214	232	95	137	351	18	333	
Königsheim i. Grabf. ....	2	95	97	40	57	137	2	135	
Lohr a. Main .....	9	152	161	96	65	230	13	217	
Marktheidenfeld .....	20	261	281	91	190	455	21	434	
Mellrichstadt .....	5	100	105	52	53	147	5	142	
Miltenberg .....	9	156	165	100	65	229	9	220	
Obernburg .....	11	197	208	112	96	311	11	300	
Ochsenfurt .....	10	195	205	103	102	306	10	296	
Schweinfurt .....	23	257	280	118	162	421	23	398	
Würzburg .....	16	321	337	145	192	522	19	503	
RB Unterfranken zusammen :...	281	6 031	6 312	4 003	2 309	8 917	295	8 622	
davon:									
Kreisfreie Städte .....	57	2 183	2 240	2 084	156	2 972	58	2 914	
Landkreise .....	224	3 848	4 072	1 919	2 153	5 945	237	5 708	
RB Schwaben									
Kreisfreie Städte									
Augsburg .....	36	1 580	1 616	1 556	60	2 003	37	1 966	
Dillingen a.d. Donau .....	5	54	59	43	16	74	5	69	
Günzburg .....	5	68	73	57	16	99	5	94	
Kaufbeuren .....	6	204	210	178	32	258	6	252	
Kempten (Allgäu) .....	11	328	339	313	26	425	11	414	
Lindau (Bodensee) .....	3	196	199	170	29	276	3	273	
Memmingen .....	6	217	223	207	16	281	7	274	
Neuburg a.d. Donau .....	2	90	92	89	3	112	2	110	
Neu-Ulm .....	7	176	183	158	25	233	7	226	
Nördlingen .....	4	61	65	55	10	80	4	76	
Landkreise									
Augsburg .....	33	507	540	288	252	766	36	730	
Dillingen a.d. Donau .....	16	199	215	126	89	286	16	270	
Donauwörth .....	15	297	312	169	143	408	16	392	
Friedberg .....	16	258	274	103	171	410	17	393	
Füssen .....	13	208	221	109	112	417	13	404	
Günzburg .....	16	257	273	129	144	410	17	393	
Illertissen .....	13	285	298	172	126	426	13	413	
Kaufbeuren .....	12	257	269	89	180	421	14	407	
Kempten (Allgäu) .....	17	309	326	112	214	514	18	496	
Krumbach (Schwaben) .....	7	154	161	103	58	215	7	208	

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1960 nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer		
	mit Getöte- ten 2)	mit Verletz- ten 3)	mit Personen- schaden zusammen	davon		insgesamt	davon	
				inner- halb von Ortschaften	außer- halb		Getö- tete 4)	Ver- letzte
noch: RB Schwaben								
noch: Landkreise								
Lindau (Bodensee) .....	11	246	257	66	191	417	11	406
Marktoberdorf .....	12	226	238	102	136	361	12	349
Memmingen .....	17	276	293	121	172	436	20	416
Mindelheim .....	15	286	301	151	150	417	17	400
Neuburg a.d. Donau .....	15	220	235	110	125	330	15	315
Neu-Ulm .....	16	247	263	141	122	409	18	391
Nördlingen .....	14	120	134	46	88	210	15	195
Schwabmünchen .....	18	267	285	143	142	413	20	393
Sonthofen .....	24	400	424	187	237	592	25	567
Wertingen .....	10	151	161	83	78	238	11	227
RB Schwaben zusammen .....	395	8 144	8 539	5 376	3 163	11 937	418	11 519
davon:								
Kreisfreie Städte .....	85	2 974	3 059	2 826	233	3 841	87	3 754
Landkreise .....	310	5 170	5 480	2 550	2 930	8 096	331	7 765
Bayern insgesamt .....	2 446	55 516	57 962	39 059	18 903	80 347	2 584	77 763
davon:								
Kreisfreie Städte .....	618	24 456	25 074	24 012	1 062	32 170	633	31 537
Landkreise .....	1 828	31 060	32 888	15 047	17 841	48 177	1 951	46 226
Saarland								
Kreisfreie Stadt								
Saarbrücken .....	28	1 079	1 107	1 052	55	1 430	30	1 400
Landkreise								
Homburg .....	20	485	505	348	157	687	20	667
Merzig-Wadern .....	28	485	513	330	183	713	28	685
Ottweiler .....	31	974	1 005	805	200	1 296	32	1 264
Saarbrücken .....	65	1 402	1 467	1 170	297	2 002	69	1 933
Saarlouis .....	66	1 176	1 242	1 003	239	1 760	72	1 688
Sankt Ingbert .....	14	399	413	315	98	573	14	559
Sankt Wendel .....	25	448	473	292	181	710	29	681
Saarland insgesamt .....	277	6 448	6 725	5 315	1 410	9 171	294	8 877
davon:								
Kreisfreie Stadt .....	28	1 079	1 107	1 052	55	1 430	30	1 400
Landkreise .....	249	5 369	5 618	4 263	1 355	7 741	264	7 477
Bundesgebiet ohne Berlin								
Bundesgebiet insgesamt .....	13 237	322 272	335 509	239 050	96 459	452 330	14 109	438 221
davon:								
Kreisfreie Städte .....	3 710	145 590	149 300	139 457	9 843	189 596	3 840	185 756
Landkreise .....	9 527	176 682	186 209	99 593	86 616	262 734	10 269	252 465
Berlin (West)								
Berlin (West) insgesamt .....	291	13 515	13 806	13 766	40	17 036	297	16 739

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1960) sind bei den Landkreisen als "Darunterzahlen" gesondert ausgewiesen.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1960

#### 14. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1960 nach Monaten und der Schadenshöhe

Monat	Unfälle mit nur Sachschaden									
	unter 200 DM			von 200 DM und mehr			insgesamt			
	inner- halb	außer- halb	zusammen	inner- halb	außer- halb	zusammen	inner- halb	außer- halb	zusammen	
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften			
<u>Bundesgebiet ohne Berlin</u>										
										<u>Berlin</u> <u>(West)</u>
Januar .....	17 013	2 756	19 769	21 687	6 559	28 246	38 700	9 315	48 015	2 549
Februar .....	15 691	2 498	18 189	18 857	6 346	25 203	34 548	8 844	43 392	1 805
März .....	17 259	2 248	19 507	16 175	4 737	20 912	33 434	6 985	40 419	2 010
April .....	20 121	2 551	22 672	18 163	5 459	23 622	38 284	8 010	46 294	2 409
Mai .....	21 189	3 060	24 249	18 542	5 844	24 386	39 731	8 904	48 635	2 436
Juni .....	20 112	3 413	23 525	17 607	6 421	24 028	37 719	9 834	47 553	2 375
Juli .....	21 922	3 493	25 415	21 260	8 054	29 314	43 182	11 547	54 729	2 431
August .....	21 491	3 521	25 012	21 757	8 306	30 063	43 248	11 827	55 075	2 227
September .....	20 073	3 079	23 152	19 148	6 956	26 104	39 221	10 035	49 256	2 530
Oktober .....	22 941	3 260	26 201	26 022	7 912	33 934	48 963	11 172	60 135	3 144
November .....	20 835	2 950	23 785	24 159	6 926	31 085	44 954	9 876	54 870	2 583
Dezember .....	21 389	3 677	25 066	27 707	10 313	38 020	49 036	13 990	63 026	2 854
insgesamt ..	240 036	36 506	276 542	251 084	83 853	334 937	491 120	120 339	611 459	29 353
dagegen 1959	236 092	36 462	272 554	159 631	58 078	217 709	383 723	94 540	490 263	25 554

#### 15. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1960 nach Ländern und der Schadenshöhe

Land	Unfälle mit nur Sachschaden								
	unter 200 DM			von 200 DM und mehr			insgesamt		
	inner- halb	außer- halb	zusammen	inner- halb	außer- halb	zusammen	inner- halb	außer- halb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
Schleswig-Holstein .....	9 009	1 723	10 732	10 628	4 311	14 939	19 637	6 034	25 671
Hamburg .....	18 633	41	18 674	23 414	67	23 481	42 047	108	42 155
Niedersachsen .....	27 852	5 181	33 033	19 660	9 702	29 362	47 512	14 883	62 395
Bremen .....	5 105	15	5 120	5 651	47	5 698	10 756	62	10 818
Nordrhein-Westfalen .....	66 464	8 706	75 170	78 985	23 016	102 001	145 449	31 722	177 171
Hessen .....	27 281	4 257	31 538	23 469	8 189	31 658	50 750	12 446	63 196
Rheinland-Pfalz .....	12 727	2 671	15 398	13 119	7 072	20 191	25 846	9 743	35 589
Baden-Württemberg .....	31 596	6 801	38 397	31 650	14 741	46 391	63 446	21 542	84 988
Bayern .....	37 292	6 741	44 033	39 931	15 926	55 857	77 223	22 667	99 890
Saarland .....	4 077	370	4 447	4 377	762	5 139	8 454	1 132	9 586
Bundesgebiet ohne Berlin ..	240 036	36 506	276 542	251 084	83 858	334 942	491 120	120 339	611 459
Berlin (West) .....	17 008	24	17 032	12 284	31	12 321	29 292	61	29 353

16. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1960  
nach Ländern

Land Ortslage	Kraft- räder, Kraft- roller 1)	Personen- kraft- wagen 1) 2)	Kraft- omni- busse 1) 3)	Liefer- und Last- kraftwagen 1) 4)	Sonstige Kraft- fahrzeuge 1)	Kraftfahrzeuge zusammen
Schleswig-Holstein .....	2 154	32 513	916	9 168	127	44 878
Hamburg .....	2 747	57 485	1 485	17 991	286	79 994
Niedersachsen .....	5 273	77 793	1 911	21 728	759	107 464
Bremen .....	781	13 709	340	4 379	70	19 279
Nordrhein-Westfalen .....	15 064	231 808	6 195	64 207	2 092	319 366
Hessen .....	4 687	86 329	2 070	20 210	1 751	115 047
Rheinland-Pfalz .....	2 812	45 043	1 299	12 953	322	62 429
Baden-Württemberg .....	7 189	110 498	2 790	29 223	1 569	151 269
Bayern .....	7 338	131 168	3 158	34 114	802	176 580
Saarland .....	1 005	12 057	507	3 668	143	17 380
Bundesgebiet ohne Berlin .....	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	1 093 686
davon:						
innerhalb ) von Ortschaften ...	42 062	654 313	16 792	167 116	6 130	886 413
außerhalb ) von Ortschaften ...	6 988	144 090	3 879	50 525	1 791	207 273
Berlin (West) .....	1 812	39 412	1 449	9 955	823	53 451
davon:						
innerhalb ) von Ortschaften ...	1 811	39 340	1 446	9 934	822	53 353
außerhalb ) von Ortschaften ...	1	72	3	21	1	98

Land Ortslage	Mopeds 5)	Fahr- räder	Sonstige Fahrzeuge 1)	Fuß- gänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer	Verkehrs- teilnehmer insgesamt
Schleswig-Holstein .....	1 594	1 248	652	285	526	49 183
Hamburg .....	1 571	1 310	1 483	429	296	85 083
Niedersachsen .....	3 971	3 274	818	714	700	116 941
Bremen .....	769	726	442	144	61	21 421
Nordrhein-Westfalen .....	11 888	6 318	5 206	1 930	2 175	346 883
Hessen .....	2 675	1 785	1 589	477	1 115	122 688
Rheinland-Pfalz .....	1 829	940	999	304	397	66 898
Baden-Württemberg .....	4 234	2 727	2 481	670	699	162 080
Bayern .....	5 262	3 971	2 486	1 114	1 421	190 834
Saarland .....	516	162	242	81	138	18 519
Bundesgebiet ohne Berlin .....	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528	1 180 530
davon:						
innerhalb ) von Ortschaften ...	30 627	20 198	14 850	5 310	4 595	961 993
außerhalb ) von Ortschaften ...	3 682	2 263	1 548	838	2 933	218 537
Berlin (West) .....	1 826	1 638	1 216	489	232	58 852
davon:						
innerhalb ) von Ortschaften ...	1 826	1 638	1 216	489	228	58 750
außerhalb ) von Ortschaften ...	-	-	-	-	4	102

- 1) Auch mit Beiwagen bzw. Anhänger.- 2) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 3) Einschl. Oberleitungsomnibusse.-  
4) Einschl. Sattelschlepper und andere Zugmaschinen.- 5) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

IV. Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

17. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes ohne Berlin

1 000

Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahresdurchschnittsbevölkerung								
	1958			1959			1960		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
unter 6 .....	2 443	2 323	4 771	2 518	2 388	4 906	2 592	2 458	5 050
6 - 15 .....	3 238	3 097	6 335	3 265	3 119	6 384	3 343	3 188	6 531
15 - 18 .....	1 267	1 222	2 489	1 170	1 127	2 297	1 081	1 041	2 122
18 - 25 .....	3 085	2 984	6 069	3 228	3 107	6 335	3 273	3 120	6 393
25 - 35 .....	3 424	3 673	7 097	3 516	3 638	7 154	3 664	3 643	7 307
35 - 45 .....	2 621	3 572	6 193	2 602	3 552	6 154	2 648	3 578	6 226
45 - 55 .....	3 475	4 256	7 731	3 436	4 296	7 732	3 346	4 268	7 614
55 - 65 .....	2 712	3 393	6 105	2 823	3 483	6 306	2 928	3 567	6 495
65 und mehr ...	2 245	3 123	5 368	2 276	3 234	5 510	2 301	3 342	5 643
<u>Insgesamt</u>	24 515	27 643	52 158	24 834	27 944	52 778	25 176	28 205	53 381

18. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin

Fahrzeugart	Bestand <u>einschließlich</u> vorübergehend abgemeldeter Fahrzeuge am:			Bestand <u>ohne</u> vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge <sup>1)</sup> am:		
	1.1.1960	1.7.1960	1.1.1961	1.1.1960	1.7.1960	1.1.1961
Krafträder <sup>2)</sup> zusammen .....	1 435 245	1 367 737	1 274 798	)		
davon mit einem Hubraum				)		
bis 125 ccm .....	510 749	480 382	441 109	)		
über 125 ccm .....	924 496	887 355	833 689	) 1 362 300	1 492 800	1 212 600
Kraftroller .....	482 094	500 779	504 127	)		
Personen- und Kombinationskraftwagen .....	3 891 846	4 337 023	4 693 701	3 583 100	4 106 100	4 350 200
Kraftomnibusse .....	30 132	31 187	32 098	)		
Oberleitungsomnibusse .....	755	755	762	) 27 900	30 300	29 900
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .....	624 939	644 074	663 711	553 500	562 700	583 600
mit Nutzlast bis 1 999 kg .....	385 835	396 263	406 816	343 000	357 700	360 700
von 2 000 bis 4 999 kg .....	162 688	162 761	163 820	142 600	146 300	147 000
von 5 000 und mehr kg .....	76 416	85 050	93 075	67 900	78 700	81 900
Zulassungspflichtige Zugmaschinen <sup>3)</sup> .....	819 212	866 641	901 338	794 200	844 700	873 700
Sonderkraftfahrzeuge <sup>4)</sup> .....	47 286	49 060	50 804	45 800	47 500	48 800
<u>Kraftfahrzeuge insgesamt</u>	7 331 499	7 797 256	8 121 339	6 366 800	7 104 100	7 098 900

1) Zum Teil auf- bzw. abgerundete Zahlen.- 2) Einschl. Motorfahrräder, jedoch ohne Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. Am 1.7.1960 wurden 2 176 757 Millionen und am 1.1.1961 2 192 000 <sup>5)</sup> Millionen Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor gezählt, die mit einem Versicherungskennzeichen versehen waren.- 3) Einschl. der in der Landwirtschaft eingesetzten zulassungspflichtigen Zugmaschinen.- 4) Einschl. Kraftstoffkesselwagen und Krankenkraftwagen.- 5) Vorläufige Ergebnisse.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

19. Länge der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen

km

Land	Klassifizierte Straßen 1)					Nicht- klassi- fizierte Straßen zusammen 2)	Straßen- längen insgesamt
	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	Land- straßen II. Ordnung	zusammen		
Innerortsstraßen							
Schleswig-Holstein .....	-	294,5	701,7	413,5	1 409,7	6 020,8	7 430,5
Hamburg .....	-	77,2	87,2	59,8	224,2	2 086,3	2 310,5
Niedersachsen .....	-	840,8	1 637,2	1 733,3	4 211,3	15 867,2	20 078,5
Bremen .....	-	40,7	52,7	22,1	115,5	963,6	1 079,1
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 264,7	2 364,2	1 226,8	4 855,7	26 036,4	30 892,1
Hessen .....	-	599,5	1 295,2	1 309,2	3 203,9	9 289,5	12 493,4
Rheinland-Pfalz .....	-	488,8	974,1	937,7	2 400,6	7 432,8	9 833,4
Baden-Württemberg .....	-	802,1	2 126,6	1 556,5	4 485,2	15 655,6	20 140,8
Bayern .....	-	1 076,8	1 777,4	1 691,6	4 545,8	20 934,9	25 480,7
Saarland .....	-	170,0	269,1	178,0	617,1	2 430,4	3 047,5
Bundesgebiet ohne Berlin ..	-	5 655,1	11 285,4	9 128,5	26 069,0	106 717,5	132 786,5
Berlin (West) .....	-	70,5	-	-	70,5	2 280,4	2 350,9
Außerortsstraßen 3)							
Schleswig-Holstein .....	64,2	1 111,8	2 749,8	1 685,3	5 611,1	8 130,0	13 741,1
Hamburg .....	15,1	18,0	21,0	32,5	86,6	366,5	453,1
Niedersachsen .....	432,0	3 422,5	7 246,3	8 574,5	19 675,3	14 028,3	33 703,6
Bremen .....	23,5	17,1	29,9	43,8	114,3	12,6	126,9
Nordrhein-Westfalen .....	434,9	3 075,3	8 494,4	5 171,8	17 176,4	19 832,0	37 008,4
Hessen .....	412,2	1 929,2	4 675,7	4 867,2	11 884,3	2 282,3	14 166,6
Rheinland-Pfalz .....	129,5	1 902,2	4 428,5	3 901,7	10 361,9	6 519,3	16 881,2
Baden-Württemberg .....	364,0	2 752,4	9 500,1	7 352,1	19 968,6	13 180,0	33 148,6
Bayern .....	640,0	4 727,1	8 740,7	9 005,1	23 112,9	54 466,2	77 579,1
Saarland .....	23,9	255,3	497,5	334,5	1 111,2	847,6	1 958,8
Bundesgebiet ohne Berlin ..	2 539,3	19 210,9	46 383,9	40 968,5	109 102,6	119 664,8	228 767,4
Berlin (West) .....	11,9	14,4	-	-	26,3	20,5	46,8
Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt							
Schleswig-Holstein .....	64,2	1 406,3	3 451,5	2 098,8	7 020,8	14 150,8	21 171,6
Hamburg .....	15,1	95,2	108,2	92,3	310,8	2 452,8	2 763,6
Niedersachsen .....	432,0	4 263,3	8 883,5	10 307,8	23 886,6	29 895,5	53 782,1
Bremen .....	23,5	57,8	82,6	65,9	229,8	976,2	1 206,0
Nordrhein-Westfalen .....	434,9	4 340,0	10 858,6	6 398,6	22 032,1	45 868,4	67 900,5
Hessen .....	412,2	2 528,7	5 970,9	6 176,4	15 088,2	11 571,8	26 660,0
Rheinland-Pfalz .....	129,5	2 391,0	5 402,6	4 839,4	12 762,5	13 952,1	26 714,6
Baden-Württemberg .....	364,0	3 554,5	11 626,7	8 908,6	24 453,8	28 835,6	53 289,4
Bayern .....	640,0	5 803,9	10 518,1	10 696,7	27 658,7	75 401,1	103 059,8
Saarland .....	23,9	425,3	766,6	512,5	1 728,3	3 278,0	5 006,3
Bundesgebiet ohne Berlin ..	2 539,3	24 866,0	57 669,3	50 097,0	135 171,6	226 382,3	361 553,9
Berlin (West) .....	11,9	84,9	-	-	96,8	2 300,9	2 397,7

1) Klassifizierte Straßen nach dem Stande am 31.3.1960.- 2) Nichtklassifizierte Straßen (Gemeindestraßen) nach dem Stande am 31.3.1956, Saarland 31.10.1958.- 3) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgegliedert werden können.

Quelle: Für klassifizierte Straßen, Bundesministerium für Verkehr.

V. Anhang  
20. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Ländern  
und in den Vereinigten Staaten

Land	Jahr	Straßenverkehrsunfälle			Unfallopfer							
		mit Ge- tö- teten	mit Ver- letz- ten	mit Per- sonen- schaden zu- sammen	Getötete 1)				Verletzte			
					Fuß- gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahr- zeugen 2)	Andere Per- sonen	zu- sammen	Fuß- gänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahr- zeugen	Andere Per- sonen	zu- sammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	1958	11 215	273 394	284 609	3 629	8 155	143	11 927	66 527	288 137	3 380	358 044
	1959	12 707	301 946	314 653	3 953	9 453	135	13 539	69 365	331 322	3 567	404 254
	1960	13 237	322 272	335 509	4 386	9 590	133	14 109	74 541	353 834	3 846	438 221
Belgien	1958	919	51 578	52 497	316	660	8	984	9 148	58 702	832	68 582
	1959	858	53 231	54 089	256	643	7	906	9 150	60 935	624	70 709
	1960 <sup>6)</sup>	1 029	59 171	60 200	295	.	.	1 097	9 790	.	.	78 650
Dänemark	1958	602	14 815	15 417	148	470	2	620	2 812	14 752	214	17 786
	1959	732	15 787	16 519	196	570	4	770	2 648	16 405	137	19 190
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	.	147	413	3	563	3 297	16 965	140	20 402
Frankreich	1958	7 520	127 193	134 713	1 802	6 283	41	8 126	27 149	148 153	728	176 030
	1959	7 847	129 426	137 273	1 892	6 467	50	8 409	27 185	150 878	730	178 793
	1960	7 698	133 611	141 309	1 889	6 362 <sup>3)</sup>	44 <sup>4)</sup>	8 295	28 163	156 243 <sup>5)</sup>	625 <sup>4)</sup>	185 031
Großbritannien u. Nordirland	1958	5 620	231 645	237 265	2 408	2 775 <sup>3)</sup>	787 <sup>4)</sup>	5 970	60 819	167 438 <sup>5)</sup>	55 539 <sup>4)</sup>	293 797
	1959	6 140	255 076	261 216	2 520	3 148 <sup>3)</sup>	852 <sup>4)</sup>	6 520	65 160	191 328 <sup>5)</sup>	70 445 <sup>4)</sup>	326 933
	1960 <sup>6)</sup>	6 517	265 270	271 787	2 708	.	.	6 970	69 506	.	.	340 581
Irland	1958	262	3 343	3 605	93	170	6	269	1 030	3 343	69	4 442
	1959	300	3 284	3 584	111	190	5	306	977	3 422	90	4 489
	1960	294	3 993	4 287	118	173	11	302	1 273	4 130	48	5 451
Italien	1958	6 617	114 565	121 182	1 700	5 395	42	7 137	28 976	124 023	711	153 710
	1959	6 668	125 177	131 845	1 788	5 324	48	7 160	31 630	135 164	1 004	157 793
	1960	.	.	.	.	.	.	8 197	.	.	.	201 285
Jugoslawien	1958	693	6 299	6 992	245	495	43	783	2 008	6 789	314	9 111
	1959	918	7 775	8 694	323	614	58	995	2 409	8 309	402	11 120
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	.	348	.	.	1 044	.	.	.	.
Luxemburg	1958	79	1 345	1 424	24	52	-	62	.	.	.	1 904
	1959	64	1 440	1 504	14	59	-	73	.	.	.	2 157
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	1 590	.	.	.	83	.	.	.	2 252
Niederlande	1958	1 521	34 548	36 069	439	1 153	12	1 504	6 590	33 045	147	39 782
	1959	1 622	37 402	39 024	449	1 260	9	1 718	6 875	36 525	125	43 526
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	43 119	.	.	.	1 842	.	.	.	47 986
Norwegen	1958	256	4 340	4 596	92	157	20	269	1 388	3 938	96	5 422
	1959	289	4 644	4 933	111	180	15	306	1 355	4 457	68	5 880
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	5 065	101	185	23	309	1 316	4 781	59	6 156
Österreich	1958	.	.	.	.	.	.	1 814	.	.	.	61 014
	1959	.	.	.	606	1 301	134	2 041	11 292	51 532	2 775	65 599
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	.	598	1 214	106	1 918	11 107	51 396	2 638	65 141
Portugal	1958	535	10 919	11 454	262	286	13	561	5 985	6 914	273	13 172
	1959	552	11 304	11 856	285	299	10	594	6 273	7 308	246	13 827
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	.	337	298	6	641	6 604	7 527	205	14 336
Schweden	1958	877	15 886	16 763	266	673	3	942	3 415	17 395	46	20 856
	1959	939	16 230	17 169	274	701	25	1 000	3 171	18 143	161	21 475
	1960 <sup>6)</sup>	895	15 765	16 660	.	.	.	961	.	.	.	20 682
Schweiz	1958	1 051	22 773	23 824	352	749	11	1 112	5 410	24 273	257	29 940
	1959	1 017	23 497	24 514	311	750	5	1 066	5 418	25 105	383	30 906
	1960 <sup>6)</sup>	.	.	26 984	388	902 <sup>5)</sup>	13	1 303	6 079	28 098 <sup>5)</sup>	221	34 398
Vereinigte Staaten	1958	31 500	900 000	931 500	7 800	29 200 <sup>5)</sup>	.	37 000	130 000	1 220 000 <sup>5)</sup>	.	1 350 000
	1959	32 300	900 000	932 300	7 750	30 050 <sup>5)</sup>	.	37 800	130 000	1 270 000 <sup>5)</sup>	.	1 400 000
	1960	33 000	900 000	933 000	7 750	30 450 <sup>5)</sup>	.	38 200	130 000	1 270 000 <sup>5)</sup>	.	1 400 000

- 1) Auf der Stelle Getötete: Belgien, Italien.- Innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich.- Innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder.- Innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 2) Ohne Fahrer und Mitfahrer von Gespannfahrzeugen.- 3) Ohne Mitfahrer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor, jedoch einschl. Fahrern von Gespannfahrzeugen; Mitfahrer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor sind in der Zahl der Spalte "Andere Personen" enthalten.- 4) Vgl. Anmerkung 3).- 5) Einschließlich "Andere Personen".- 6) Vorläufige Ergebnisse.

Quelle: Amtliche Statistiken.

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Hefte enthielten Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandsverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr sowie Angaben über die Verkehrsbeziehungen und die Verkehrsleistungen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden neben ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Luftfahrzeugbestand und die Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

## Reihe 5: Straßenverkehr

### I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

### II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht. Es sind sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach einzelnen Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie mit den ausländischen Verkehrsbezirken dargestellt (3 Teile).

### III. Sonderbeiträge

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (bisher Gemeindestraßen mit Angaben über Länge und Art der Straßen sowie über Art der Straßendecke).

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagegewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschland berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.